

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

1.	5 tab.	S	Killafors—Söderhamn—Stugsund	sid.	9 tab.	»	Malmö—Trelleborg	sid.	8 tab.	S	Skåne—
2	»	»	Kristianstad—Hessleholm	»	7 »	L	B:o—Ystad	»	7 »	m	Sköfde

REGISTER Å JERNVÄGS OCH ÅNGBÅTSSTATIONER (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Alesund	318 Protty	175 Eren	af C68 Sjöfä	171 Här	C. D. I König	M. 145 Mjölby	C. D. I Prestköp	Z Skå Edeby	Säbyholm	161 Wartofta	H.
---------	------------	----------	--------------	---------	---------------	---------------	------------------	-------------	----------	--------------	----

Om Tur- och Returbiljetter, Rundreisebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1888.

		Godstäg	Snälltåg	Person.	Godstäg	Person.	Person.	Bl. tåg	Kurirtåg	Snälltåg	Snälltåg
		Nr 301	Nr 11	Nr 113	Nr 303	Nr 101	Nr 103	Nr 105	Nr 1	Nr 3	Nr 5
		I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II	I II	I II
Från	Stockholms Centr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Riddarholmen	—	725	955	—	100	245	400	650	645	910
	södra station	—	725	955	1255	1255	—	400	—	—	—
	Liljeholmen	620	741	1011	130	118	300	430	—	625	924
	Elfsjö	645	750	1020	152	127	308	444	—	725	—
	Huddinge	706	759	1030	208	187	317	500	—	720	—
	Tumba	740	815	1048	288	136	335	525	—	720	—
	Isolsta	—	837	—	—	—	355	540	—	—	—
Till	Södertelje öfre	818	—	1108	310	218	—	—	—	720	1014
Till	Södertelje, n.	—	850	1114	—	—	400	614	—	725	1022
Från	Södertelje, n.	—	825	—	—	—	—	580	—	740	1028
Från	Södertelje, ö.	900	842	—	330	222	—	605	—	742	1016
	Jerna	932	900	—	407	246	—	632	—	802	—
	Mölnbo	1010	916	—	445	306	—	665	—	825	—
Till	Gnesta	1026	927	—	501	318	—	715	734	824	1027
Från	Gnesta	1055	942	—	516	333	—	740	740	840	1125
	Björnlunda	1130	957	—	550	361	—	—	—	—	—
	Stjernhof	1205	1013	—	625	410	—	—	—	905	—
	Sparreholm	110	1031	—	722	484	—	—	—	922	—
Till	Flen (N)	144	1055	—	805	501	—	835	—	942	—
Från	Flen	214	1059	Snälltåg	827	581	Godstäg	835	—	944	—
	Walla	255	1121	Nr 21	1015	591	—	835	—	944	—
Till	Katrineholm (E, F)	321	1136	I II III	1041	550	I II III	924	914	1041	1240
Från	Katrineholm	Afg. till	1165	—	611	613	Afg. t. Laxå	914	914	1041	1242
	Strängsjö	Hallsberg	1212	—	633	639	o. Örebro	—	—	—	—
	Simonstorp	400	1234	—	720	715	625	—	—	—	—
	Gravforsfors	Godstäg	1258	—	724	742	—	—	—	—	—
	Åby	Nr 323	102	Godstäg	Nr 327	733	805	—	—	142	Nr 325
Till	Norrköping	I II III	114	I II III	742	823	—	1018	—	204	I II III
Från	Norrköping	600	124	240	802	853	—	1024	—	212	500
	Fiskeby	618	135	255	815	912	—	—	—	222	515
	Eksund	630	141	303	822	927	—	—	—	—	525
	Okna	646	152	317	834	946	—	—	—	—	532
	Kimstad (Z)	700	159	335	844	1014	—	—	—	—	605
Till	Norsholm (Z, A)	707	204	342	850	1024	—	1024	—	245	605
Från	Norsholm	740	230	—	822	1100	—	1024	—	247	905
	Gistad	757	242	—	903	1121	—	—	—	—	920
	Linghem	817	256	—	922	1148	Godstäg	—	—	—	938
	Rydstad	—	—	Person.	Nr 123	—	Nr 329	—	—	—	958
Till	Lököping	837	312	I II III	943	1206	I II III	1122	—	320	—
Från	Lököping	—	318	515	—	1281	700	1125	—	321	—
	Malmslätt	—	330	522	—	1258	720	—	—	—	—
	Bankeberg	—	342	547	—	115	722	—	—	—	—
	Mantorp	—	359	614	—	200	806	—	—	—	—
	Sya	—	406	622	—	215	812	—	—	—	—
Till	Mjölby (D)	—	415	634	—	228	822	1205	—	411	—
Från	Mjölby	—	421	653	—	305	—	1213	—	418	—
	Strålsnäs	—	438	717	—	338	—	—	—	—	—
	Boxholm	—	450	733	—	417	—	—	—	—	443
	Sommen	—	504	754	—	524	—	—	—	—	—
	Tranås	—	525	822	—	614	—	—	—	—	512
	Säby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gripenberg	—	543	845	—	644	—	—	—	—	—
	Frinnaryd	—	554	900	—	722	—	—	—	—	—
	Aneby	—	538	929	—	744	—	—	—	—	525
	Flisb.	Godstäg	Person.	622	944	815	—	—	—	—	—
	Solberga	Nr 401*	Nr 183	641	1000	842	—	—	—	—	—
Till	Nässjö (H, F, W)	I II III	I II III	1022	—	913	—	201	—	631	—
Från	Nässjö	250	720	1100	—	1020	Afg. till	211	—	644	—
	Grimstorp	330	723	1120	—	—	Godstäg	—	—	—	—
	Sandsjö	356	721	1133	—	—	—	—	—	—	—
	Säfsjö (J)	500	813	1158	—	—	—	—	—	—	723
	Stockaryd	540	823	1217	—	—	—	—	—	—	—
	Lambult	640	922	1246	—	—	—	—	—	—	755
	Lånåsen	—	—	—	—	—	Godstäg	—	—	—	—
	Moheda	755	922	121	—	—	Sökned.	—	—	—	818
	Gåfvenorp	—	—	—	—	—	Nr 403*	—	—	—	—
Till	Alfvesta (H)	825	945	—	142	I II III	—	344	—	834	—
Från	Alfvesta	—	955	—	208	636	—	322	—	852	—
	Wislanda (K)	—	1021	—	281	781	—	—	—	913	—
	Liatorp	—	1022	—	302	821	—	—	—	937	—
	Dib.	Godstäg	—	—	—	—	—	—	Person.	—	—
	Möckeln	Nr 405	—	—	—	—	—	—	Nr 197	—	—
Till	Elmhult	III	1115	—	326	908	—	423	I II III	955	—
Från	Elmhult	522	—	—	381	918	—	423	—	1001	—
	Killeberg	542	—	—	347	944	—	—	—	613	—
	Ousby	649	—	—	409	1048	—	—	—	632	1028
	Hästveda (D)	727	—	—	430	1140	—	—	—	650	1048
	Balingslöf	800	—	—	447	1211	—	—	—	705	—
Till	Hessleholm (L, P)	822	—	—	501	1233	—	—	522	718	1107
Från	Hessleholm	905	—	—	515	100	—	—	528	726	1115
	Sösåla	961	—	—	558	146	—	—	—	751	—
	Tjörnarp	1017	—	—	558	207	—	—	—	800	—
	Hör (D)	1120	Person.	Bl. tåg	612	242	—	—	—	817	1157
	Stehag	1225	Nr 195	Nr 201	622	313	—	—	—	825	—
	Eslöf (M, O)	1252	I II III	I II III	642	340	—	—	634	850	1224
Till		—	—	—	642	340	—	—	636	906	1233

05	Till	Lund (s).....	249	426	725	741	540
----	------	---------------	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

D. Malmö-Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. Från Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Kilom. Från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm		
	I	II	III		I	II	III
17	0.80	0.55	0.30	17	1.45	1.05	0.60
26	2.25	1.60	0.95	34	2.90	2.05	1.20
44	3.75	2.65	1.55	54	4.60	3.25	1.90
63	5.40	3.80	2.25	68	5.80	4.10	2.40
83	7.10	5.00	2.95	92	8.70	6.15	3.60
113	9.65	6.80	4.00	125	10.95	7.55	4.40
134	11.40	8.05	4.70	150	12.75	9.00	5.25
168	14.50	10.10	5.90	182	15.80	10.95	6.40
194	16.50	11.65	6.80	213	18.15	12.70	7.50
229	19.50	13.70	8.05	240	20.40	14.40	8.40
252	21.50	15.15	8.85	268	22.80	16.10	9.40
280	23.80	16.80	9.90	296	24.35	17.20	10.05
304	25.85	18.25	10.65	310	26.85	18.60	10.85
320	27.20	19.20	11.20	332	28.25	19.95	11.55
341	29.00	20.80	12.20	346	29.45	20.85	12.15
367	30.35	21.45	12.60	383	30.90	21.80	12.75
400	34.00	24.00	14.00	407	34.00	24.00	14.00
413	35.15	24.80	14.50	422	35.90	25.35	14.80
427	36.30	25.65	15.20	430	36.55	25.80	15.05
436	37.10	26.20	15.30	444	37.75	26.65	15.55
447	38.00	26.85	15.60	459	39.05	27.55	16.10
473	40.25	28.40	16.30	484	41.15	29.05	16.95
494	42.00	29.65	17.30	507	43.10	30.45	17.75
522	44.40	31.35	18.30	534	45.45	32.05	18.70
543	46.20	32.60	19.05	552	48.05	33.15	19.35
559	47.55	33.55	19.35	570	49.45	34.20	19.95
581	49.40	34.90	20.35	582	49.95	34.95	20.40
595	50.50	35.70	20.85	604	51.85	36.25	21.15
610	51.85	36.60	21.35	614	52.30	36.85	21.60
616	52.40	37.00	21.85	616	52.40	37.00	21.85
618	52.55	37.10	21.90	618	52.55	37.10	21.90

De med * betecknade biljetterna 304 och 402 samt 404 för sträckan Lund-Alfvesta medföra ej personvagnar. No 304 Thorsdagarna den 7 Juni, 5 Juli, 9 Augusti, 6 September och 4 Oktober. No 402 Måndagarna den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September och 1 Oktober. No 402 Tisdagarna den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti, 4 September och 2 Oktober.

F. Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. Från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg			Kilom. Från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm		
	I	II	III		I	II	III
9	0.80	0.55	0.40	15	1.80	1.20	0.80
20	1.70	1.20	0.80	27	2.30	1.65	1.10
35	2.80	2.10	1.40	46	3.95	2.80	1.85
60	5.10	3.60	2.40	67	5.70	4.05	2.70
87	7.40	5.25	3.50	101	8.60	6.10	4.05
101	8.60	6.10	4.05	114	9.70	6.85	4.60
129	11.80	7.75	5.20	139	11.85	8.35	5.60
145	12.35	8.70	5.80	160	13.60	9.60	6.40
167	14.20	10.05	6.70	171	14.65	10.30	6.85
174	15.65	11.05	7.30	181	15.65	11.05	7.30
196	16.85	11.90	7.95	215	18.30	12.90	8.55
224	19.05	13.75	9.20	249	20.75	14.65	9.80
259	22.05	15.55	10.40	272	23.15	16.35	10.95
284	24.15	17.05	11.40	294	25.00	17.85	12.10
303	25.80	18.20	12.15	316	26.90	19.00	12.60
324	27.55	19.45	13.00	344	28.40	20.05	13.40
362	30.60	21.75	14.40	371	31.20	22.15	14.50
383	32.60	23.05	15.25	392	33.35	23.55	15.75
399	33.95	23.60	15.75	410	35.35	24.60	16.40
421	35.80	25.30	16.85	422	35.90	25.35	16.80
435	37.00	26.10	17.40	444	37.75	26.65	17.55
444	37.75	26.65	17.55	454	38.55	27.25	17.85
454	38.55	27.25	17.85	456	38.65	27.35	17.95
456	38.65	27.35	17.95	458	38.75	27.45	18.05

* Tåget No 304 medföra ej personvagnar Thorsdagarna den 7 Juni, 5 Juli, 6 Augusti, 9 September och 4 Oktober.

G. Laxå-Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. Från Laxå.	Pris å biljett från Laxå			Kilom. Från Charlottenberg.	Pris å biljett från Charlottenberg		
	I	II	III		I	II	III
12	1.05	0.75	0.50	12	1.05	0.75	0.50
23	2.00	1.40	0.95	23	2.00	1.40	0.95
33	3.00	2.10	1.40	33	3.00	2.10	1.40
49	4.20	2.95	2.00	49	4.20	2.95	2.00
61	5.20	3.70	2.45	61	5.20	3.70	2.45
69	5.90	4.15	2.85	69	5.90	4.15	2.85
78	6.65	4.70	3.15	78	6.65	4.70	3.15
90	7.65	5.40	3.60	90	7.65	5.40	3.60
101	8.60	6.10	4.05	101	8.60	6.10	4.05
108	9.20	6.50	4.35	108	9.20	6.50	4.35
121	10.30	7.30	4.85	121	10.30	7.30	4.85
122	10.35	7.35	4.90	122	10.35	7.35	4.90
137	11.65	8.25	5.50	137	11.65	8.25	5.50
147	13.00	9.35	6.20	147	13.00	9.35	6.20
154	13.60	9.95	6.80	154	13.60	9.95	6.80
169	14.40	10.75	7.35	169	14.40	10.75	7.35
178	15.15	11.50	7.85	178	15.15	11.50	7.85
189	16.10	12.35	8.50	189	16.10	12.35	8.50
203	17.30	13.20	9.15	203	17.30	13.20	9.15

Charlottenberg-Laxå, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. Från Charlottenberg.	Pris å biljett från Charlottenberg			Kilom. Från Laxå.	Pris å biljett från Laxå		
	I	II	III		I	II	III
14	1.20	0.85	0.60	14	1.20	0.85	0.60
25	2.15	1.50	1.00	25	2.15	1.50	1.00
34	2.95	2.00	1.40	34	2.95	2.00	1.40
49	4.20	2.95	2.00	49	4.20	2.95	2.00
56	4.80	3.40	2.25	56	4.80	3.40	2.25
66	5.65	4.00	2.65	66	5.65	4.00	2.65
77	6.55	4.65	3.10	77	6.55	4.65	3.10
82	7.00	4.95	3.35	82	7.00	4.95	3.35
95	8.10	5.70	3.80	95	8.10	5.70	3.80
102	8.70	6.15	4.10	102	8.70	6.15	4.10
113	9.65	6.80	4.55	113	9.65	6.80	4.55
125	10.65	7.50	5.00	125	10.65	7.50	5.00
134	11.40	8.05	5.40	134	11.40	8.05	5.40
142	12.10	8.55	5.75	142	12.10	8.55	5.75
154	13.10	9.25	6.20	154	13.10	9.25	6.20
165	14.05	9.90	6.65	165	14.05	9.90	6.65
168	14.30	10.15	6.90	168	14.30	10.15	6.90
180	15.30	10.95	7.20	180	15.30	10.95	7.20
191	16.25	11.50	7.65	191	16.25	11.50	7.65
203	17.30	12.30	8.15	203	17.30	12.30	8.15
212	18.15	13.05	8.60	212	18.15	13.05	8.60
236	20.35	14.75	9.75	236	20.35	14.75	9.75
242	20.75	15.00	9.90	242	20.75	15.00	9.90
267	22.75	16.35	10.75	267	22.75	16.35	10.75
273	23.15	16.60	10.90	273	23.15	16.60	10.90
298	25.15	17.95	11.75	298	25.15	17.95	11.75
304	25.55	18.20	11.90	304	25.55	18.20	11.90

H. Falköping-Nässjö, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. Från Falköping.	Pris å biljett från Falköping			Kilom. Från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö		
	I	II	III		I	II	III
1	0.50	0.30	0.20	1	0.50	0.30	0.20
11	0.95	0.70	0.45	11	0.95	0.70	0.45
19	1.65	1.15	0.80	19	1.65	1.15	0.80
26	2.25	1.60	1.05	26	2.25	1.60	1.05
37	3.15	2.25	1.50	37	3.15	2.25	1.50
50	4.25	3.00	2.00	50	4.25	3.00	2.00
58	4.95	3.50	2.30	58	4.95	3.50	2.30
69	5.90	4.15	2.80	69	5.90	4.15	2.80
85	7.30	5.10	3.40	85	7.30	5.10	3.40
96	8.20	5.80	3.85	96	8.20	5.80	3.85
112	9.55	6.75	4.50	112	9.55	6.75	4.50
125	10.65	7.50	5.00	125	10.65	7.50	5.00
144	12.10	8.55	5.75	144	12.10	8.55	5.75
160	13.60	9.95	6.80	160	13.60	9.95	6.80
178	15.15	11.50	7.85	178	15.15	11.50	7.85
189	16.10	12.35	8.50	189	16.10	12.35	8.50
203	17.30	13.20	9.15	203	17.30	13.20	9.15
212	18.15	14.05	9.60	212	18.15	14.05	9.60
236	20.35	15.75	10.75	236	20.35	15.75	10.75
242	20.75	16.00	10.90	242	20.75	16.00	10.90
267	22.75	17.35	11.75	267	22.75	17.35	11.75
273	23.15	17.60	11.90	273	23.15	17.60	11.90
298	25.15	18.95	12.75	298	25.15	18.95	12.75
304	25.55	19.20	12.90	304	25.55	19.20	12.90

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm	Snälltåg	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Person.	Snälltåg
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I	II	III	I	II	III								
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Fr. Stockholm	600	910	—	—	—	725	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Linköping	1125	327	—	515	—	318	—
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	» Malmö	1010	—	—	520	—	745	240
							» Halmstad	—	410	—	—	—	640	410
							» Oskarshamn	—	320	—	—	—	520	380
							» Vesterrik	—	180	—	—	—	180	—
							» Eksjö	—	842	—	915	—	420	842
								Nr 56	Nr 54	Nr 396	Nr 184	Nr 394	Nr 182	Nr 52
								I II III	I II III	Tisdag.	I II III	I II III	I II III	I II
							» Nässjö (C, D, F, W)	418	700	812	1050	405	710	1000
							» Forserum	—	725	856	1136	454	735	—
							» Tenhult	514	748	927	1210	582	755	1085
							Till Jönköping	452	810	1008	1248	612	825	1102
							Fr. Jönköping	542	855	1025	1160	640	—	1105
							Kontor	—	916	—	×	×	—	—
							» Bankeryd	—	1056	147	×	×	—	—
							» Habo	—	982	1125	219	755	—	—
							» Mullaö	—	955	1210	307	840	—	1152
							» Sandhem	626	1015	1255	355	917	—	—
							» Kettilstorp	—	1028	119	418	940	—	—
							» Wartofta (C)	647	1045	150	455	1005	—	—
							» Falköpings stad	—	1059	221	527	1025	—	—
							Till Falköping (E, F)	703	1103	226	582	1025	—	1242
							» Örebro	—	507	—	—	—	—	710
							» Göteborg	1121	251	915	945	—	—	705
							» Stockholm	—	1010	—	—	—	—	945

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Godst. N 345	Personl. N 151	Personl. N 141	Snällt. N 33	Snällt. N 35	Godst. N 349	Personl. N 153	Personl. N 143	Snällt. N 3	
	snälltåg.			blandadt tåg.												
	I	II	III	I	II	III										
							Från Falun.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Ludvika.....	—	—	—	750	—	—	—	—	—
							» Sala.....	—	fr. 1/8	—	1013	—	fr. 1/8	—	—	150
							» Köping.....	—	t. o. m. 31/8	—	100	—	t. o. m. 31/8	—	—	50
							» Nora.....	—	—	—	700	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	Fr. Örebro (M).....	456	715	825	1240	318	388	515	740	111
18	1,85	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65	» Mosås.....	522	785	844	100	358	409	585	803	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Kumla.....	546	—	902	116	358	440	—	822	—
							Till Hallberg (E, F, I).....	600	Ank.	914	127	404	486	Ank.	827	112
							» Stockholm Ctl.....	—	—	485	—	1010	—	—	—	94
							» Göteborg.....	—	—	—	945	—	—	—	—	70
							» Linköping.....	—	—	312	—	943	—	—	—	90
							» Malmö.....	—	—	—	—	—	» via Mjölby	» 720	—	12

Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1888. Linien Falun—Göteborg

Falun - Göteborg.					Kloms. Fr.	Göteborg - Falun.				
Dagligen.	Snållt Godst. Godst.			Dagligen.		Snållt Godst. Godst.			Perst.	
	№ 1	№ 3	№ 9			№ 2	№ 6	№ 14		№ 8
						II III	II III	II III	II III	
Från Gefle (söknedagar).....	422	—	980	—						
Från Falun (T).....	730	880	467	—						
» Hinnare	755	914	452	—						
» Domnarfvet	804	953	534	—						
» Bortlänge (Y).....	808	958	540	—						
Till Insjön	1108	—	725	—						
» Krylbo.....	1120	—	955	—	2					
»	425	—	1113	—	9					
Från Stockholm	515	—	1000	—	14					
» Krylbo	420	—	250	—	35					
» Insjön	630	—	245	—	37					
Från Bortlänge	818	1019	556	—	31					
» Selåås	×	1111	×	—	56					
» Skärcka	×	1140	787	—	63					
» Råmen	×	1207	820	—	72					
» Gråberg	938	1207	820	—	78					
» Bs Ludvika	948	1249	820	—	82					
» Bs Ludvika	948	1249	820	—						
» Klenshyttan	×	115	—	—						
» Bs Grånsberg	1015	144	—	—						
» Bs Hörken (Y).....	1028	216	—	—						
Till Annefors	500	—	—	—						
Från Annefors	645	—	—	—						
Från Bs Hörken	1099	280	—	—						
Till Bs Ståldalen	1107	253	—	—						
Till Kopparberg	1113	—	—	—						
» Örebro	813	—	—	—						
Från Örebro	—	750	—	—	107					
» Kopparberg	—	240	—	—	106					
Från Bs Ståldalen	1048	308	—	—	113					
» Bredsjö	1122	430	—	—	114					
» Sikfors	×	450	—	—						
» Hellefors	1103	358	—	—						
» Grythytted	1205	458	—	—						
» Grythytted	1206	622	—	—						
» Loka	1207	622	—	—						
» Loka	1241	622	—	—						
Till Herrlunda (U)	—	820	—	—						
Till Kristinehamn	—	811	—	—	131					
Från Herrlunda	1243	711	—	—	144					
Till Dagliden	100	723	—	—	155					
Till Filipstad	130	—	Godst	—	160					
» Edelbäck	725	—	№ 5	—	164					
Från Edelbäck	—	—	III III	—	189					
Från Köpenhamn	—	—	—	—						
» Helsingborg	—	—	—	—						
» Halmstad..	—	—	—	—						
» Warberg..	—	—	—	—						
» Stockholm	—	—	—	—						
Från Göteborg (E, F).....	740	990	330	530						
» Örebro.....	745	998	330	530						
» Agnesberg	759	1091	246	338						
» Surte	—	×	×	×						
» Jorfallst	—	×	×	×						
» Eifving	884	1045	337	615						
» Lidåse	885	1105	344	622						
» Nygård	884	1146	419	624						
» Upphrad	916	1284	451	Ank.						
» Wadana	—	×	×	×						
» Trollhättan	944	130	592	—						
» Ladugårdsbyn	—	×	×	×						
Till Öxnered (e).....	1090	140	552	—						
Till Uddevalla	1128	—	—	—						
» Wenersborg.....	1040	219	—	—						
» Långsjö	—	—	—	—						
» Herrljunga	—	650	—	—						
Från Herrljunga	525	—	—	—						
» Lidköping	522	—	—	—						
» Wenersborg	1090	140	—	—						
» Uddevalla	—	—	—	—						
Från Öxnered	1030	300	618	—						
» Frånåsa	1044	240	723	—						
» Brålanda	1058	305	723	—						
» Erikstad	1111	338	742	—						
Till Mellared (v) [Hotels]	1125	335	802	—						
Till Fredrikshald	335	828	—	—						
» Christiania	843	—	—	—						
Från Christiania	920	—	730	—						
» Fredrikshald	117	90	1245	—						
Från Mellared	1133	438	817	—						
» Köpmansbro	1110	501	842	—						
» Ålmsnåsk	×	537	911	—						
» Tösse	×	612	925	—						
Till Ämål	1240	622	1020	—						
Från Ämål	1245	643	—	—						
» Sölle	120	823	—	—						
» Wermlandsbro	120	823	—	—						

559 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Från Filipstad.....	290	—	420	—	210	» Segmon.....	×	825	—	652
Från Dagblösen.....	107	—	509	—	200	» Grums.....	×	902	—	719
» Gellersdal.....	×	—	536	—	221	» Charlottenberg.....	×	392	942	758
» Lindfors.....	×	—	616	Godst	232	THL KH (G).....	×	240	1040	836
» Molkem.....	156	—	648	11	—	THL Karlstad.....	×	343	1251	1035
» Mölnbacka.....	×	—	717	II II	—	» Laxå.....	×	720	322	234
» Näs.....	745	330	745	330	—	» Stockholm.....	×	945	Godst	1012
THL KU (G).....	248	—	839	612	—	» Charlottenberg.....	×	923	8	1136
—	—	—	—	—	—	» Christiania (norsk tid).....	×	1057	II II	510
THL Karlstad.....	343	—	1023	722	—	Från Christiania (norsk tid).....	×	643	420	—
» Laxå.....	720	—	294	1052	—	» Arvika.....	×	131	1110	545
» Stockholm.....	925	—	1010	945	—	» Grums.....	×	615	118	411
» Charlottenberg.....	925	—	1136	925	—	» Laxå.....	×	1035	138	411
» Christiania (Norsk tid).....	1057	—	1010	1057	—	» Karlstad.....	×	290	321	745
Från Christiania (Norsk tid).....	643	—	—	—	—	Från KU.....	×	310	440	850
» Arvika.....	131	—	545	—	—	» Dele.....	×	335	527	935
» Stockholm.....	615	—	745	320	248	» Mölnbacka.....	×	354	552	Ank.
» Laxå.....	1035	—	345	320	204	» Lindfors.....	×	402	635	—
» Karlstad.....	290	—	745	621	271	» Gellersdal.....	×	—	657	—
Från KU.....	310	—	—	—	279	THL Dagblösen.....	×	451	738	—
» Edsvalp.....	338	—	990	703	253	THL Filipstad.....	×	520	850	—
» Grums.....	×	—	1013	805	—	» Örebro.....	×	902	Onsd.	865 o. he
» Gellersdal.....	×	—	1044	—	—	Från Filipstad.....	×	425	—	420
» Värmlandsb.	431	Godst	1116	911	—	Från Dagblösen.....	×	459	818	—
» Sefle.....	485	N 13	1147	932	—	THL Herrhult (U).....	×	518	844	—
THL Ämol.....	500	II III	1236	1011	—	Från Kristinehamn.....	×	—	650	—
Från Ämol.....	595	555	1245	—	304	Från Herrhult.....	×	519	884	—
» Tösse.....	×	—	635	111	—	» Loka.....	×	—	919	—
» Älmstok.....	597	650	143	—	—	THL Grythytted.....	×	538	945	—
» Kåmannabro.....	554	736	917	—	Knärl. 315	» Grythytted.....	×	555	1000	—
THL Mollerud (v) [Hörs].....	610	759	240	—	I II	» Hallfors.....	×	608	1033	—
THL Fredrikshald.....	242	335	823	—	—	» Sikfors.....	×	—	1064	—
» Christiania.....	636	842	—	—	920 341	THL Bs Ståldalen.....	×	113	1348	—
Från Christiania.....	730	—	905	—	113 355	—	×	712	1223	—
» Fredrikshald.....	1245	—	—	—	520 372	THL Kopparberg.....	×	740	—	—
Från Mollerud.....	615	819	390	—	—	» Örebro.....	×	935	—	—
» Eriksdal.....	612	845	320	—	—	Från Örebro.....	×	—	730	—
» Brälanda.....	642	911	348	—	—	» Kopparberg.....	×	1200	—	—
» Frändefors.....	628	907	410	—	—	Från Bs Ståldalen.....	×	714	1238	—
THL Örnared (c).....	720	1015	448	—	600	THL Bs Hörden (V).....	×	724	119	—
THL Udevalle.....	1236	1149	—	—	—	THL Annefors.....	×	—	650	—
» Wenersborg.....	725	1028	—	—	384	Från Annefors.....	×	—	—	—
» Lidköping.....	—	—	1018	—	—	Från Bs Hörden.....	×	725	131	—
» Herrljunga.....	—	—	993	—	—	» Gräns.....	×	819	Gods-	125
Från Herrljunga.....	—	525	—	—	—	» Kleneshyttan.....	×	816	N 10	240
» Lidköping.....	644	1020	—	—	540 392	Från Örebro.....	×	—	II III	730
» Wenersborg.....	725	1028	—	—	445 399	Från Bs Ludevika.....	×	824	540	399
» Udevalle (Söknedagar).....	628	—	—	—	408	» Gräns.....	×	×	675	384
Från Örnared.....	725	1068	508	—	695	» Hälmar.....	×	825	629	442
Ladugårdabyggen.....	—	—	—	—	—	» Skräcka.....	×	×	717	435
Trollhättan.....	702	1125	533	Perst	613	» Sellnäs.....	×	×	×	—
» Wexlanda.....	847	1236	508	II II	650	THL Borlänge (V).....	×	942	822	118
» Upphörad.....	822	100	025	745	—	Från Bs Ludevika.....	×	824	540	399
» Nyckel.....	847	1236	508	II II	650	» Gräns.....	×	×	675	384
» Elfsången.....	847	134	723	811	415	» Hälmar.....	×	825	629	442
» Nol.....	825	180	742	836	797	» Skräcka.....	×	×	717	435
» Jönköping.....	—	×	—	—	—	» Sellnäs.....	×	×	×	—
» Surte.....	—	×	—	—	—	THL Borlänge (V).....	×	942	822	118
» Agnesberg.....	922	345	824	991	759	Från Bs Ludevika.....	×	824	540	399
» Öskroken.....	925	310	815	113	415	» Gräns.....	×	×	675	384
THL Göteborg (E).....	940	315	922	920	815	» Hälmar.....	×	825	629	442
—	—	—	—	—	—	» Skräcka.....	×	×	717	435
THL Stockholm.....	945	—	—	—	—	» Sellnäs.....	×	×	×	—
» Warberg.... Från den dag	1037	—	—	—	1037 456	THL Borlänge (V).....	×	942	822	118
» Hamstad..... Göteborg—	1236	—	—	—	1236 461	Från Stockholm.....	×	515	1000	—
» Helsingborg..... Halland—	619	—	—	—	619 470	» Krylbo.....	×	420	256	—
» Köpenhamn..... Jönvåg Öppna	620	—	—	—	620 478	» Inyön.....	×	920	245	—
—	—	—	—	—	—	Från Borlänge.....	×	942	822	118
—	—	—	—	—	—	» Hamstad.....	×	925	990	445
—	—	—	—	—	—	» Örnäs.....	×	925	990	445
—	—	—	—	—	—	» Hälmar.....	×	925	990	445
—	—	—	—	—	—	THL Falun (V).....	×	1021	1000	625

CUR.

vid samma station anslute

Filipstad—Daglösen.		Daglösen—Filipstad.	
Dagligen.	Bl a n d a d e t ä g .	Dagligen.	Bl a n d a d e t ä g .
Från Filipstad (7, W).	Nr 15 17 18 11 III 11 III 11 III 435 1250 435	Nr 16 17 18 11 III 11 III 11 III 815 110 500	
Till Daglösen.	435 1250 435	815 110 500	

S Hötället vid Mollerus Järnvägsstation (Bergslagsbanan och infartsvägg till Fredrickshall) rekommenderas med väl möbler och godt restauration.

O b s . Tåg Nr 1 står vid Ölskrona (ej i Göteborg) i förbindelse med statens järnvägens nattåg Nr 4, hvarnda genom

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.									
Jettpris.		Siljans Jernväg.		Percent. Godståg		Från Stockholm.....		Percent. snällt.	
III				N:o 9 N:11				1000 1133 125	
Från		Från Inån		630	245	Från Krybo		Från Krybo	250
Från Inån		» Gagnef.....		655	331	» Strömsnäs.....		» Strömsnäs.....	250
90 0,50		» Djurås.....		708	341	» Avesta.....		» Avesta.....	250
90 0,50		» Djurmo.....		708	341	» Snickarbo.....		» Snickarbo.....	250
10 1,30		» Dufnäs.....		730	415	» Näs.....		» Näs.....	250
		» Lennheden.....		730	415	» Hedemora.....		» Hedemora.....	250
		» Tjerna.....		730	415	» Wikmanshyttan.....		» Wikmanshyttan.....	250
00 1,35	THL	Borlänge (X, Y).....		800	450	» Kullaveden.....		» Kullaveden.....	250
		Till Falun.....		1000	625	» Från Kullaveden.....		» Från Kullaveden.....	250
		» Ludvika { snälltåg.....		935	380	» Till Bispgår.....		» Till Bispgår.....	250
		» Göteborg, snälltåg.....		942	—	» Från Bispgår.....		» Från Bispgår.....	250
		Från Göteborg, snälltåg, förg. dag		740	—	» Till Kullaveden.....		» Till Kullaveden.....	250
		» Ludvika { godståg.....		542	380	» Från Kullaveden.....		» Från Kullaveden.....	250
		» Falun { snälltåg.....		730	—	» Till Bispgår.....		» Till Bispgår.....	250
		» Falun { godståg.....		—	407	» Från Bispgår.....		» Från Bispgår.....	250
		Södra Dalarnes Jernväg.		Percent. Godståg		Från Kullaveden.....		Från Kullaveden.....	250
		Från Borlänge (X, Y).....		N:o 1 N:o 8		» Säter.....		» Säter.....	250
		» Rågåker.....		845	545	» Solvarbo.....		» Solvarbo.....	250
		» Stora Tuna.....		909	603	» Gustafs.....		» Gustafs.....	250
00 0,50		» Svärdsjö.....		920	622	» Söderås.....		» Söderås.....	250
00 0,60		» Gustafs.....		920	622	» Stora Tuna.....		» Stora Tuna.....	250
00 0,60		» Solvarbo.....		948	711	» Rågåker.....		» Rågåker.....	250
10 1,00		» Säter.....		952	711	» Borlänge.....		» Borlänge.....	250
THL		Kullaveden.....		952	711	» Till Falun.....		» Till Falun.....	250
		Från Kullaveden.....		—	719	» Ludvika { godståg.....		» Ludvika { godståg.....	250
		Till Bispgår.....		—	728	» Göteborg, snälltåg.....		» Göteborg, snälltåg.....	250
		Från Bispgår.....		—	741	Från Göteborg, snälltåg, förg. dag		Från Göteborg, snälltåg, förg. dag	250
		Till Kullaveden.....		—	749	» Ludvika { snälltåg.....		» Ludvika { snälltåg.....	250
		Från Kullaveden.....		953	724	» Falun { godståg.....		» Falun { godståg.....	250
10 1,40		» Wikmanshyttan.....		1009	813	Från Borlänge.		Siljans Jernväg,	Percent. Godståg
10 1,40		» Skönabo.....		1037	820	Från Borlänge.....		Från Borlänge.....	10 1,65
90 1,65		» Hedemora.....		1037	820	» Strömsnäs.....		» Strömsnäs.....	20 2,40
		» Näs.....		1107	945	» Snickarbo.....		» Snickarbo.....	20 2,40
		» Avesta.....		1115	925	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Strömsnäs.....		1115	925	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
20 2,60	THL	Krybo.....		1115	925	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		Till Sala.....		103	654	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Upsala.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....		» Tjerna.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Djurmo.....		» Djurmo.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Gagnef.....		» Gagnef.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Lennheden.....		» Lennheden.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Dufnäs.....		» Dufnäs.....	20 2,40
		» Stockholm.....		425	860	» Tjerna.....			

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1888.											
s å biljett.		Från Stockholm		—		1000		Pris å biljett.			
II	III			№ 1	№ 2	I	II	III	Från Kärrgrufvan (M.).....	№ 2	
0.50	0.30	» Krylbo (A, X)	60 ^s	24 ^s	4	0.75	0.50	0.40	» Kallmora.....	105 ^s	
0.50	0.30	» Bjurfors.....	×	×	3	0.75	0.50	0.40	» Andersbenning.....	×	
0.50	0.30	» Andersbenning.....	×	×	13	1.50	1.00	0.80	» Bjurfors.....	×	
0.50	0.30	» Kallmora.....	×	×	18	1.50	1.00	0.80	» Krylbo (A, X).....	115 ^s	
1.00	0.30	Till Kärrgrufvan (M.).....	72 ^s	35 ^s	18	1.50	1.00	0.80	Till Stockholm.....	43 ^s	

Å Kärrgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta da-
gestämplingsdagarna, till följande priser: Första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första
klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1888 och tillsvidare.													
Biljettpris.		Alla helgfria dagar.			Nr 1		Biljettpris.		Alla helgfria dagar.			Nr 2	
III.							II. III.						
		Från Annefors.....	645				Från Bergslags Hörken a) ..	130					
		» Fredriksberg.....	685				» Nittqvarn.....	215					
0,75		» Gravendal.....	745				Till Strömsdal.....	300					
1,15		Till Strömsdal.....	815				Från Strömsdal.....	300					
		Från Strömsdal.....	845			2,15 1,45	» Gravendal.....	410					
1,55		» Nittqvarn.....	920				» Fredriksberg.....	455					
2,20		Till Bergslags Hörken a) ..	1015			3,25 2,20	Till Annefors.....	500					

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget Å Bergslagsnäs jernvägar.

一

Table for Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

Lördagar och söndagar... från Finspong 625 e. m. ank. Eksund 802 e. m. ...

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

B. Mariestad-Moholm, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Mariestad-Moholm, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

C. Hjo-Stenstorp, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Hjo-Stenstorp, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

D. Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

E. Skara-Kinneville-Venerns jernväg, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Skara-Kinneville-Venerns jernväg, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

F. Lidköping-Hälsjö, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Lidköping-Hälsjö, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

G. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

H. Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Table for Lokaltågen Wenersborg-Öxnered. Includes routes, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

Warberg-Borås, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Warberg-Borås, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

I. Ulricehamns Jernväg, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Ulricehamns Jernväg, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

J. Näsby-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Näsby-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

K. Hvetlanda-Säfsjö, frän och med den 1 Juni-31 Augusti 1888.

Table for Hvetlanda-Säfsjö, frän och med den 1 Juni-31 Augusti 1888. Includes routes, distances, and fares.

L. Wexjö-Alfvesta, frän och med den 1 Juni-31 Augusti 1888.

Table for Wexjö-Alfvesta, frän och med den 1 Juni-31 Augusti 1888. Includes routes, distances, and fares.

M. Karlskrona-Wexjö, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Karlskrona-Wexjö, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

N. Kalmar-Emmaboda, frän och med den 1 Juni 1888.

Table for Kalmar-Emmaboda, frän och med den 1 Juni 1888. Includes routes, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tilläggelserna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejda.

Tiden frän och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 552 på morgonen angives med understrukena minutsiffror.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris & biljett.			Dagl. utom			Månd. och			Pris & biljett			Dagligen.
	I	III		Månd..	Fred.		Månd..	Fred.		I	III		
			Från Söfsjöström ..	Nr 1 522		Nr 1 1120						Nr 2 300	
14	1,00	0,50	» Målerås ..	695		1202							
28	2,10	1,00	» Målerås ..	645		1240							
			» Bränshult*					15	1,10	0,60			
			Till Nybro (i) ..	723		118		29	2,20	1,10		342	
43	3,25	1,60	Till Nybro (i) ..					43	3,25	1,60		420	
	* Tågen gör ett kortare uppehåll vid			hållplatsen Bränshult.									
			Till Söfsjöström ..									455	

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1888.

Biljettpris			Daglig.	Oms. o. Lörd.	Kil.	Biljettpris			Dagligen.	Tisd. Fred.	
I	III					I	III				
			Från Wislanda (C, D, k)	N 1. N 3 930 300					Från Karlshamn	N 4. N 2 910 316	N 6 416
8	0,60	0,40	Grimslöf	947 324		5	0,50	0,25	Åsrum	928 327	429
14	1,00	0,65	Torne	1000 344		11	0,80	0,50	Svängsta	948 346	449
26	1,85	1,20	Ulöf	1026 409		20	1,40	0,90	Hemsjö	1008 409	514
34	2,40	1,65	Ålshult	1041 482		25	1,75	1,15	Hofmansbygd	1024 424	583
42	2,95	1,90	Ryd	1100 500	630	36	2,55	1,65	Ryd	1105 459	601
53	3,75	2,40	Hofmansbygd	1124 552	702	44	3,10	2,00	Ålshult	1128 519	661
58	4,10	2,65	Hemsjö	1184 547	718	52	3,65	2,35	Ulöf	1161 531	681
67	4,70	3,05	Svängsta	1162 611	748	64	4,50	2,80	Torne	1226 558	701
73	5,20	3,55	Åsrum	1205 627	800	70	4,90	3,15	Grimslöf	1246 612	721
78	5,60	3,65	Till Karlshamn	1214 628	811	78	5,50	3,55	Till Wislanda (C, D, k)	106	628

Östra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Pris & biljett fr. Karlshamn.			Karlshamn—Sölvesborg.							Kl. om.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.			Sölvesborg—Karlshamn.						
I III			Dagligen								I III			Dagligen						
			Från Karlshamn	№ 1	№ 2	№ 3	№ 5	№ 7					Från Sölvesborg (I)....	—	816	296	820	326		
8	0,60	0,40	» Mörrum	615	1216	182	642		7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	818	298	822	328			
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	641	1289	188	722		13	1,00	0,70	» Sandbäck	718	890	326	918	322			
16	1,15	0,85	» Sandbäck	659	1281	200	722		15	1,05	0,70	» Gustafstorp	728	900	328	928	324			
20	1,40	1,10	» Gammalstorp	739	180	Först.	820		21	1,65	1,05	» Mörrum	738	925	348	925	348			
31	2,20	1,60	Till Sölvesborg (I)....	745	188	Holje.	828		31	2,20	1,40	Till Karlshamn	800	947	1023					

Pris & biljett till Karlshamn.			Holje—Sandbäck.							Kl. om.	Pris & biljett till Sölvesborg			Sandbäck—Holje.						
I III			Dagligen								I III			Dagligen						
			Från Holje	№ 9										Från Karlshamn	№ 10					
5	1,85	1,20	» Jemshög	600						6	1,05	0,70	» Sölvesborg	160	332					
9	1,55	1,00	» Grönåm	621						10	1,25	1,15	» Jemshög	302	320					
13	1,15	0,75	Till Sandbäck	635						14	1,50	1,40	» Grönåm	320	338					
				654						18	1,75	1,65	Till Holje	338	356					
30	—	—	Till Sölvesborg	745						26	2,00	1,90								
			» Karlshamn	800						31	2,20	1,40								

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1888.

Kl.	Biljettpris.			Dagligen.		M. O. Th. o. L.	Kl.	Biljettpris.			Dagligen.		M. O. Th. o. L.
	I	III		N 5 ^a	N 6 ^a			I	III		N 5 ^a	N 6 ^a	
15	1,00	0,70	Från Wislanda (C, D, k)	916	300	916	4	1,00	0,25	Från Bolmen	945	—	316
21	1,50	0,95	" Målaskog	958	339	958	5	0,50	0,00	" Angelstad	1000	—	330
29	2,05	1,35	" Ryssby	1015	400	1015	15	1,55	1,00	Till Ljungby	1028	—	400
36	2,55	1,65	" Tutaryd	1036	424	1036	15	1,55	1,00	Från Ljungby	1058	445	445
29	2,55	1,65	Till Ljungby	1085	—	1085	22	1,55	1,00	" Tutaryd	1123	507	507
47	3,30	2,15	Från Ljungby	—	500	1200	30	2,10	1,35	" Ryssby	1149	530	530
51	3,60	2,30	" Angelstad	—	528	1233	36	2,55	1,65	" Målaskog	1212	555	555
			Till Bolmen	—	588	1245	51	3,60	2,30	Till Wislanda (C, D, k)	1256	623	623

* Tågen Nr:is 7 och 8 utgöres af en ångvagn.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettptr.		M. T. Th. F.	Alla sked.	Omsd. och Lörd.	Söndag.	Sönd och Månd.	Kil.	Biljettptr.		Alla sked.	M. T. Th. F.	Omsd. och Lörd.	Sönd och Månd.					
	I.	II.							I.	II.									
				N 2	N 4	N 6	N 8	N 10			N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	N 11	N 13		
3	0.20	0.10		Från Kristianst. (L.)	925	510	300	935	415	1012			Från Glimåkra	500	1355	805	630	115	
6	0.40	0.30		Rödådal (passager)	957	532	299	934	424	1021	2	0.20	1.10	Röena (passager)	502	1035	813	623	114
10	0.60	0.50		Från Bålsby	948	559	217	942	432	1022	6	0.40	0.20	Till Sibbut	522	115	834	639	114
14	0.80	0.40		Till Österslbf	1005	593	333	983	444	1023	1	0.60	0.30	Från Sibbut	522	115	834	639	114
16	0.80	0.40		Från Österslbf	1005	550	233	968	448	1022	10	0.60	0.30	Hylla (passager)	522	133	839	654	119
20	1.00	0.50		Ekestad (passager)	1018	623	245	1017	507	1023	13	0.80	0.40	Tubbarp (passager)	543	148	847	702	127
21	1.40	0.70		Gårå (passager)	1025	610	252	1017	507	1023	16	1.00	0.50	Till Immeln	522	153	855	710	128
22	1.30	0.60		Till Åkerstorp	1005	623	313	1008	530	1121	1	1.20	0.60	Från Immeln	522	153	855	710	128
24	1.40	0.70		Från Åkerstorp	1041	623	313	1008	530	1121	19	1.20	0.60	Till Kåfatorp	614	209	907	722	121
26	1.60	0.80		Kåfatorp (passager)	1050	623	313	1008	530	1122	21	1.40	0.70	Till Åkerstorp	622	217	914	729	124
27	1.80	0.90		Till Immeln	1104	622	325	1060	549	1131			Från Åkerstorp	627	222	919	734	129	
30	2.00	1.00		Immel	1104	622	325	1060	549	1131	24	1.60	0.80	Till Tubbarp	627	222	919	734	129
32	2.20	1.10		Tubbarp (passager)	1119	724	338	1103	553	1126	1	1.80	0.90	Ekestad (passager)	645	240	950	755	125
34	2.40	1.20		Hylla (passager)	1127	712	345	1110	560	1127	60	2.00	1.00	Till Österslbf	638	253	947	802	127
38	2.60	1.30		Till Sibbut	1139	724	365	1110	611	1127			Från Österslbf	708	253	952	807	127	
40	2.80	1.40		Från Sibbut	1139	724	365	1110	611	1127	24	2.00	1.10	Till Rödådal	726	260	967	817	130
42	3.00	1.50		Röena (passager)	1153	728	409	1133	623	1227	28	2.20	1.20	Rödådal (passager)	726	320	1011	826	131
44	3.20	1.60		Till Glimåkra	1200	735	416	1140	630	1223	1	2.40	1.30	Till Kristianst. (L.)	735	330	1020	835	130

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1888.

Pris & biljett från Kristianstad.			Dagligen.							Pris & biljett från Hesselholm.			Dagligen.						
Kl.	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kl.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8						
				1 III	1 III	1 III	1 III			1 III	1 III	1 III	1 III						
			Fr. Kristianstad	400	955	325	1111			Fr. Hesselholm (D, D, p)	730	1120	535						
5	0.40	0.20	» Karpalund (D)....	420	965	335	1111			» Rönne.....	746	1130	545						
10	0.70	0.35	» Önestad.....	425	944	338	459	5	0.40	0.20	» Attarp.....	745	1311	535					
14	1.00	0.50	» Frickhem.....	425	1003	415	595	5	0.60	0.30	» Ignaberga.....	754	1544	544					
14	1.40	0.50	» Winsjö.....	425	1013	434	595	5	0.60	0.30	» Winsjö.....	805	1144	544					
15	1.40	0.50	» Ignaberga.....	425	1013	434	595	5	1.20	0.60	» Frickhem.....	816	1135	607					
15	1.80	0.90	» Attarp.....	507	1038	434	611	20	1.40	0.70	» Önestad.....	830	1239	622					
15	1.80	0.90	» Rönne.....	512	1042	434	611	25	1.50	0.90	» Karpalund (D)....	848	1213	622					
15	2.10	1.05	Thl Hesselholm (D, D, p)	525	1040	444	625	30	2.10	1.05	Thl Kristianstad (D)....	858	1221	615					

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kl.	Pris & biljett.		Skn.-oheldg.	Skn.-helgd.	Dagligen.	Kl.	Pris & biljett.		Skn.-oheldg.	Skn.-helgd.	Dagligen.	M. O. Th.	S. T. Th.
	I	III					I	III					
5	0.40	0.20	Från Kristianstad	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8			
10	0.70	0.35	» Hammar.....	945	1109	300	723	4	0.40	0.20	Från Åhus.....	700	140
11	0.80	0.40	» Wby.....	954	1110	315	723	4	0.40	0.20	» Horna.....	711	150
11	0.80	0.40	» Rinkaby.....	1012	1193	327	820	11	0.80	0.40	» Wby.....	734	214
13	1.00	0.50	» Horna.....	1018	1140	332	827	13	1.00	0.50	» Hammar.....	743	221
15	1.20	0.60	Thl Åhus.....	1045	1150	340	827	17	1.20	0.60	Thl Kristianstad	750	220

och Hästveda--Karpalunds jernvägar, från och med den

Ähus — Degeberga														Kristianstad — Karpalund — Håvsteda.														Kilometer	Håvsteda — Karpalund — Kristianstad — Degeberga — Ähus.														Kilometer												
														Dagligen															Önsd., M., O. Lörd., Tn., Lr.	Sönd.	Dagligen.														Sök- dagat	Sön-									
														Bl. tåg.																	Ferst. Bl. t.																Blandade tåg.								
														M 1	M 2	M 3	M 5	M 7	M 9	M 11	M 13															Ferst.	Blandade tåg.																		
Från Ähus														—	—	—	—	—	—	—	—	5 10															Från Malmö.....														—	—	2 40	7 45	7 47
» Rips														—	—	—	—	—	—	—	—	5 34															» Lund.....														—	—	2 10	8 39	8 42
5														—	—	—	—	—	—	—	—	5 30																																	

					Fran Navteda(C,D).....	655	445	540	1150
					Boarp				
					Glimminge	710	503	557	1908

14	2	Degeberga	715	502	440	—	12	Till Broby	730	518	602	1219	121
15	2	Östra Wram	740	522	447	—		Från Broby	730	514	612	1224	122
18	10	Öfveröd	740	522	450	552		Gråd	730	514	612	1224	122
19	10	Lyngsjö	750	522	515	622	19	Vanda	738	584	630	1231	124
22	14	Ostra Wram	750	522	515	622		Qvillinge	747	543	641	1232	125
23	14	Tollarp	805	542	530	612	30	Bjersjö	800	550	608	1238	126
		Från Bro	810	522	534	612	32	Bjersjö	800	550	608	1238	126
		Tullstakra	—	—	—	—	36	Till Karpalund	815	612	—	125	128
27	19	Nöbbelöf	827	508	612	550		Från Karpalund	817	612	—	131	128
50	22	Öresholm	888	517	624	622		Till Kristianstad	828	622	—	140	14
		Udarp	—	—	—	—		Från Kristianstad (f)	908	725	—	225	22
34	26	Skepparslöf	852	522	637	622		Till Karpalund (f)	908	725	—	225	22
34	28	Öllagjö	852	522	637	622		Från Bro	910	725	—	225	22
		Från Bro	911	446	656	622	48	Öllagjö	910	725	—	225	22
43	25	Till Kristianstad (f)	920	555	708	—	50	Skepparslöf	922	725	—	227	25
		Från Kristianstad	945	540	1200	—		Udarp	943	725	—	231	21
		Från Karpalund (f)	958	300	1214	712	57	Nöbbelöf	984	800	—	320	33
52	44	Bjersjö	1037	859	1223	722	62	Tullstakra	997	810	—	335	33
55	47	Bjersjö	1015	408	1234	731	62	Från Bro	959	822	—	335	33
61	58	Qvillinge	1031	421	1234	732	66	Östra Wram	1010	822	—	349	34
65	57	Vanda	1042	420	104	822	69	Lyngsjö	1014	822	—	349	34
		Gråd	—	—	—	—		Öfveröd	1034	822	—	349	34
72	64	Till Broby	1058	445	120	815	74	Widsåsk	1024	822	—	350	35
77	69	Från Broby	1058	445	120	815	76	Till Degeberga	—	910	—	428	—
		Öfveröd	1114	602	345	—		Från Gråns-Lyngby	1030	—	—	—	—
84	76	Hälstreda (C, D)	625	1130	518	416	77	Härnstad	1046	—	—	—	—
		Till Lund	939	—	741	—	79	Ripa	1052	—	—	—	—
		Matmb.	1015	—	822	—	84	Till Åhus	1105	—	—	—	—

—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.		Pris à bil-jett.		Tollarp-Hörby-Mör.										Kilom.		Pris à bil-jett.		Hör-Mörby-Tollarp.									
		I	III	Dagligen.					1:a Thed. i hvar månad.		Onsd.	Dagligen.					1:a Thed. i hvar månad.		Onsd.								
				N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	I	III		N 2	N 4			N 6	N 8	N 10									
2	0,40	0,20	Från Tollarp	600	1325	—	—	—	—	490			Från HÖR (C, D)	1002	420	723	842	N 10	840								
3	0,40	0,20	» Skietilljunga	600	1325	—	—	—	—	495	6	0,35	0,20	» Ludvigsborg.	1002	426	724	847	—								
4	0,40	0,20	» Sätaröd.	615	1340	—	—	—	—	415	10	0,70	0,40	» Fulltofta	1003	425	727	849	—								
5	0,40	0,25	» Långbo.	625	1345	—	—	—	—	425	13	1,05	0,60	THL Hörby	1004	430	730	850	—								
11	0,80	0,50	» Linderöd.	639	1304	—	—	—	—	437				Från HÖRBY	1048	420	720		650								
			» Trästarup	658	1191	—	—	—	—	453	17	1,45	0,80	» Espinge	1059	420	720		715								
17	1,20	0,70	» Säterup	685	1202	—	—	—	—	463	21	1,65	0,95	» Säterup	1109	420	720		740								
22	1,50	0,90	» Espinge	685	1202	—	—	—	—	463	27	2,05	1,20	» Trästarup	1109	420	720		765								
25	1,75	1,00	THL Hörby	713	1188	—	—	—	—	517	27	2,05	1,20	» Linderöd	1134	427	727		735								
28	2,00	1,20	Från Hörby	729	144	530	905	—	—	27	30	2,25	1,30	» Långbo	1138	428	728		740								
32	2,40	1,40	» Fulltofta	739	154	539	913	—	—	33	34	2,50	1,40	» Sätaröd	1140	429	729		740								
38	2,80	1,60	» Ludvigsborg	750	164	549	925	—	—	33	38	2,80	1,60	» Sjettinge	1142	430	730		740								
44	3,20	1,80	THL Hör (C, D)	800	220	620	940	—	—	33	48	3,00	1,80	THL Tollarp	1200	425	725		800								

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktörens derom innan tågets afgång från föregående station.

Ölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1888.

Klitter.	Pris & bilj. fr. Sølvborg.			Dagligen.					Pris & bilj. fr. Kristianstad.		Dagligen.				
	I	II	III	N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	I	III	N 2	N 4	N 6	N 8	N 10
9	0.70	0.40		Från Sølvborg (x).....	750	1245	825				Från Kristianstad (x).....	930	1245	825	
18	1.00	0.60		» Bromølla (x).....	815	210	925	4	0.40	0.25	» Nosaby (x).....	941	1239	711	354
18	1.00	0.60		» Gualøf (x).....	825	222	912	10	0.70	0.45	» Fjelkinge (x).....	1009	1266	721	348
21	1.40	0.80		» Bockstæde (x).....	830	230	900	10	0.70	0.60	» Fjeldsberg (x).....	1025	1266	721	348
27	1.40	1.00		» Fjelkinge (x).....	825	250	940	18	1.40	0.85	» Gualøf (x).....	1025	1244	822	406
27	2.00	1.25		» Nosaby (x).....	915	307	1021	22	1.70	1.05	» Bromølla (x).....	1045	124	822	416
31	2.30	1.45		Til Kristianstad (f).....	925	317	1011	31	2.30	1.45	Til Sølvborg (x).....	1106	144	822	436

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Från	Ystad (m)	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7A	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Från	Eslöf (C, D, o)...	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
	I	III										I	III							
11	0,80	0,40	—	—	Stenvorst	522	1125	310	545	—	5	0,50	0,25	—	—	Christineberg	709	925	356	716
19	1,40	0,70	—	—	Tomelilla (n)	621	1222	403	641	—	11	0,80	0,40	—	—	Hurva	723	1000	430	733
27	1,90	0,95	—	—	Esperöd	639	1242	422	700	—	16	1,20	0,60	—	—	Löberöd	738	1019	449	750
32	2,30	1,15	—	—	Löfvestad	638	1268	438	712	—	21	1,50	0,75	—	—	Åskeröd	753	1036	505	802
41	2,90	1,45	—	—	Wollsjö	718	1222	401	737	—	28	2,00	1,00	—	—	Bjersjölagård	811	1055	529	818
47	3,30	1,65	—	—	Bjersjölagård	730	141	524	720	520	35	2,50	1,25	—	—	Wollsjö	828	1114	548	836
54	3,80	1,90	—	—	Åskeröd	750	200	542	—	543	44	3,10	1,55	—	—	Löfvestad	845	1185	602	853
60	4,20	2,10	—	—	Löberöd	806	218	601	—	567	49	3,50	1,75	—	—	Esperöd	900	1151	626	906
65	4,60	2,30	—	—	Hurva	822	238	617	—	609	57	4,00	2,00	—	—	Tomelilla (n)	920	1215	642	922
71	5,00	2,50	—	—	Christineberg	838	250	622	—	622	65	4,50	2,30	—	—	Stenvorst	940	1236	710	940
76	5,40	2,70	—	—	Eslöf (C, D, o)	845	300	640	—	630	70	5,00	2,70	—	—	Ystad (m)	1000	1256	720	1000

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.							
	I	III		Från	Malmö (C, D, r, x)	Å 1	Å 3		Å 5	Å 7		I	III	Från	Ystad (m)	Å 1	Å 3	Å 5	Å 7
6	0,50	0,25	»	Södervärn	705	1120	250	645	8	0,60	0,30	»	Charlottenlund	695	1055	110	620		
11	0,80	0,40	»	Hindby	714	1141	303	752	12	0,90	0,45	»	Marsvinsholm	659	1122	148	625		
18	1,00	0,50	»	Oxie	780	1159	312	715	19	1,40	0,70	»	Rydsgård	685	1135	212	645		
26	1,20	0,60	»	Skabersjö	745	1216	324	723	24	1,70	0,85	»	Skurup	716	1150	236	705		
31	1,50	0,75	Till	Skedala (r)	765	1228	335	740	29	2,10	1,05	»	Näsbyholm	780	1169	265	716		
38	2,00	1,00	Från	Svedåla	815	1242	340	755	35	2,50	1,25	»	Böringe (m)	750	1216	315	735		
39	2,40	1,20	»	Böringe (m)	837	105	356	815	42	3,00	1,50	Till	Skedala (r)	802	1227	329	745		
39	2,40	1,20	»	Näsbyholm	853	128	408	820	47	3,30	1,65	Från	Svedåla	817	1232	344	800		
39	2,80	1,40	»	Skurup	910	141	420	843	52	3,70	1,85	»	Skabersjö	892	1244	400	815		
44	3,10	1,55	»	Rydsgård	928	205	438	859	57	4,00	2,00	»	Oxie	848	1255	422	825		
51	3,60	1,80	»	Marsvinsholm	943	235	455	913	57	4,00	2,00	»	Hindby	901	105	438	835		
55	3,90	1,95	»	Charlottenlund	955	254	454	923	—	—	—	»	Södervärn	912	112	449	845		
53	4,50	2,25	Till	Ystad (m)	1015	255	512	943	63	4,50	2,25	Till	Malmö (C, D, r, x)	918	118	455	855		

Örtinge—Östratorp från och med den 1 Juni 1888

Alla dagar.				Alla dagar.			
Kil.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 7	Kil.	N ^o 2	N ^o 6	N ^o 8
Från Östratorp	6 ²⁰	10 ⁵⁰	6 ¹⁰	Från Börringe(m)	8 ⁴⁰	4 ⁰⁰	8 ¹⁸
„ Anderslöf	7 ¹²	11 ⁴²	7 ⁰²	„ Anderslöf	9 ¹¹	4 ³¹	9 ⁴²
Till Börringe(m)	7 ¹⁵	12 ⁰⁵	7 ²²	Till Östratorp	9 ⁵⁵	5 ¹⁵	9 ³²

amn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kl.	Pris å biljett.			D a g l i g e n .						Kl.	Pris å biljett.			D a g l i g e n .					
	I	III	Från	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6	I	III		Från	№ 2	№ 4	№ 5	№ 6				
10	0.70	0.30	»	520	1030	500	500	1	0.50	0.25	»	645	1332	654					
11	0.40	0.20	»	522	1040	500	500	1	0.50	0.25	»	704	1251	713					
12	0.70	0.30	»	524	1050	500	500	1	0.50	0.25	»	764	1271	773					
13	0.40	0.20	»	526	1060	500	500	1	0.50	0.25	»	824	1291	833					
14	0.70	0.30	»	528	1070	500	500	1	0.50	0.25	»	884	1311	893					
15	0.40	0.20	»	530	1080	500	500	1	0.50	0.25	»	944	1331	953					
16	0.70	0.30	»	532	1090	500	500	1	0.50	0.25	»	1004	1351	1013					
17	0.40	0.20	»	534	1100	500	500	1	0.50	0.25	»	1064	1371	1073					
18	0.70	0.30	»	536	1110	500	500	1	0.50	0.25	»	1124	1391	1133					
19	0.40	0.20	»	538	1120	500	500	1	0.50	0.25	»	1184	1411	1193					
20	0.70	0.30	»	540	1130	500	500	1	0.50	0.25	»	1244	1431	1253					
21	0.40	0.20	»	542	1140	500	500	1	0.50	0.25	»	1304	1451	1313					
22	0.70	0.30	»	544	1150	500	500	1	0.50	0.25	»	1364	1471	1373					
23	0.40	0.20	»	546	1160	500	500	1	0.50	0.25	»	1424	1491	1433					
24	0.70	0.30	»	548	1170	500	500	1	0.50	0.25	»	1484	1511	1493					
25	0.40	0.20	»	550	1180	500	500	1	0.50	0.25	»	1544	1531	1553					
26	0.70	0.30	»	552	1190	500	500	1	0.50	0.25	»	1604	1551	1613					
27	1.10	1.10	Till	615	1200	625	27	1.10	1.10	Till	810	1564	822						

och **Helsingborgs jernvägar**, från och med den 1 Juni 1888.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.							Eslöf—Billeberga—Helsingborg.								
Kilom.	Biljettpris.			Dagligen.			Kilom.	Biljettpris.			Dagligen.				
	I	III	Fr. Eslöf (C, D, M)...	640	924	400	720		I	III	Fr. Eslöf	640	924	400	720
5	0,50	0,25	D Trollenäs	690	988	414	721				Fr. Landskrona (q) ...	700	1005	425	750
10	0,70	0,35	D Marieholm	701	992	422	733				D Billeberga	730	1035	518	820
15	1,05	0,65	Till Tekomatorp (s)	710	1002	458	733	27	1,30	0,95	D Tågarp	741	1051	535	843
			Fr. Do	712	1008	460	800	34	2,40	1,20	D Wallåkra	792	1105	549	885
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	735	1036	516	822	39	2,75	1,40	D Gantofta	801	1118	601	885
24	1,70	0,85	D Åsmundtorp	743	1047	528	823	43	3,05	1,65	D Rans	808	1126	613	906
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q)	800	1105	548	823	46	3,25	1,65	D Ramlösa (p)	814	1138	623	914
								49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t)	820	1140	630	920
Helsingborg—Billeberga—Eslöf.							Landskrona—Billeberga—Eslöf.								
Kilom.	Biljettpris.			Dagligen.			Kilom.	Biljettpris.			Dagligen.				
	I	III	Fr. Helsingborg (p, t)	620	125	340	710		I	III	Fr. Landskrona (q) ...	700	155	425	750
3	0,50	0,25	D Ramlösa (p)	627	128	351	717	8	0,50	0,30	D Åsmundtorp	717	212	448	805
6	0,50	0,25	D Rans	635	141	408	723	11	0,80	0,40	D Billeberga	734	230	510	825
10	0,70	0,35	D Gantofta	643	149	414	724				Till Tekomatorp...	750	245	327	833
15	1,05	0,55	D Wallåkra	654	200	480	735				Fr. Tekomatorp (s) ...	755	249	334	843
22	1,65	0,80	D Tågarp	709	213	448	758	17	1,20	0,60	D Marieholm	808	303	505	910
28	2,00	1,00	Till Billeberga	723	225	500	810	22	1,55	0,85	D Trollenäs	820	317	610	920
39	2,75	1,40	D Landskrona (q)	800	257	545	825	27	1,90	0,95	Till Eslöf (C, D, M)...	830	330	625	925
49	3,45	1,75	D Eslöf	830	330	625	925	32	2,25	1,15					

ÖRS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångtåglämpliga till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

g—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

[illegible]

Billesholm.	Billesho
g. tng. och retur	

Alla dagar.										N:o 11			N:o 12			N:o 13		
med snälltåg										blandadt tåg			tur- och retur					
I			II			III			I			II			III			
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	0.50	0.35	0.25	0.50	0.35	0.25	0.50	0.60	0.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	1.00	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	1.10	0.80	0.55	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	1.50	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	1.70	1.30	0.85	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	2.00	1.15	0.85	1.30	1.00	0.65	2.20	1.65	1.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	2.50	1.45	1.10	1.75	1.50	0.95	2.70	2.00	1.35	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	3.00	1.75	1.35	2.00	1.75	1.10	3.20	2.30	1.65	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	3.50	2.05	1.60	2.30	2.00	1.25	3.70	2.60	1.90	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	4.00	2.35	1.85	2.60	2.25	1.40	4.00	2.90	2.15	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	4.50	2.65	2.10	2.90	2.55	1.55	4.50	3.20	2.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	5.00	2.95	2.35	3.20	2.85	1.70	5.00	3.50	2.70	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	5.50	3.25	2.60	3.50	3.15	1.85	5.50	3.80	3.00	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	6.00	3.55	2.85	3.80	3.45	2.00	6.00	4.10	3.30	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	6.50	3.85	3.10	4.10	3.75	2.15	6.50	4.40	3.60	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	7.00	4.15	3.35	4.40	4.05	2.30	7.00	4.70	3.90	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	7.50	4.45	3.60	4.70	4.35	2.45	7.50	5.00	4.20	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	8.00	4.75	3.85	5.00	4.65	2.60	8.00	5.30	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	8.50	5.05	4.10	5.30	4.95	2.75	8.50	5.60	4.80	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	9.00	5.35	4.35	5.60	5.25	2.90	9.00	5.90	5.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	9.50	5.65	4.60	5.90	5.55	3.05	9.50	6.20	5.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	10.00	5.95	4.85	6.20	5.85	3.20	10.00	6.50	5.70	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	10.50	6.25	5.10	6.50	6.15	3.35	10.50	6.80	6.00	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	11.00	6.55	5.35	6.80	6.45	3.50	11.00	7.10	6.30	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	11.50	6.85	5.60	7.10	6.75	3.65	11.50	7.40	6.60	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	12.00	7.15	5.85	7.40	7.05	3.80	12.00	7.70	6.90	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	12.50	7.45	6.10	7.70	7.35	3.95	12.50	8.00	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	13.00	7.75	6.35	8.00	7.65	4.10	13.00	8.30	7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	13.50	8.05	6.60	8.30	7.95	4.25	13.50	8.60	7.80	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	14.00	8.35	6.85	8.60	8.25	4.40	14.00	8.90	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	14.50	8.65	7.10	8.90	8.55	4.55	14.50	9.20	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	15.00	8.95	7.35	9.20	8.85	4.70	15.00	9.50	8.70	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	15.50	9.25	7.60	9.50	9.15	4.85	15.50	9.80	9.00	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	16.00	9.55	7.85	9.80	9.45	5.00	16.00	10.10	9.30	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	16.50	9.85	8.10	10.10	9.75	5.15	16.50	10.40	9.60	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	17.00	10.15	8.35	10.40	10.05	5.30	17.00	10.70	9.90	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	17.50	10.45	8.60	10.70	10.35	5.45	17.50	11.00	10.20	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	18.00	10.75	8.85	11.00	10.65	5.60	18.00	11.30	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	18.50	11.05	9.10	11.30	10.95	5.75	18.50	11.60	10.80	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	19.00	11.35	9.35	11.60	11.25	5.90	19.00	11.90	11.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	19.50	11.65	9.60	11.90	11.55	6.05	19.50	12.20	11.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	20.00	11.95	9.85	12.20	11.85	6.20	20.00	12.50	11.70	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	20.50	12.25	10.10	12.50	12.15	6.35	20.50	12.80	12.00	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	21.00	12.55	10.35	12.80	12.45	6.50	21.00	13.10	12.30	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	21.50	12.85	10.60	13.10	12.75	6.65	21.50	13.40	12.60	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	22.00	13.15	10.85	13.40	13.05	6.80	22.00	13.70	12.90	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	22.50	13.45	11.10	13.70	13.35	6.95	22.50	14.00	13.20	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	23.00	13.75	11.35	14.00	13.65	7.10	23.00	14.30	13.50	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	23.50	14.05	11.60	14.30	13.95	7.25	23.50	14.60	13.80	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	24.00	14.35	11.85	14.60	14.25	7.40	24.00	14.90	14.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
53	24.50	14.65	12.10	14.90	14.55	7.55	24.50	15.20	14.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
54	25.00	14.95	12.35	15.20	14.85	7.70	25.00	15.50	14.70	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	25.50	15.25	12.60	15.50	15.15	7.85	25.50	15.80	15.00	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	26.00	15.55	12.85	15.80	15.45	8.00	26.00	16.10	15.30	—	—	—	—	—	—	—	—	
57	26.50	15.85	13.10	16.10	15.75	8.15	26.50	16.40	15.60	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	27.00	16.15	13.35	16.40	16.05	8.30	27.00	16.70	15.90	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	27.50	16.45	13.60	16.70	16.35	8.45	27.50	17.00	16.20	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	28.00	16.75	13.85	17.00	16.65	8.60	28.00	17.30	16.50	—	—	—	—	—	—	—	—	
61	28.50	17.05	14.10	17.30	16.95	8.75	28.50	17.60	16.80	—	—	—	—	—	—	—	—	
62	29.00	17.35	14.35	17.60	17.25	8.90	29.00	17.90	17.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
63	29.50	17.65	14.60	17.90	17.55	9.05	29.50	18.20	17.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
64	30.00	17.95	14.85	18.20	17.85	9.20	30.00	18.50	17.70	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	30.50	18.25	15.10	18.50	18.15	9.35	30.50	18.80	18.00	—	—	—	—	—	—	—	—	
66	31.00	18.55	15.35	18.80	18.45	9.50	31.00	19.10	18.30	—	—	—	—	—	—	—	—	
67	31.50	18.85	15.60	19.10	18.75	9.65	31.50	19.40	18.60	—	—	—	—	—	—	—	—	
68	32.00	19.15	15.85	19.40	19.05	9.80	32.00	19.70	18.90	—	—	—	—	—	—	—	—	
69	32.50	19.45	16.10	19.70	19.35	9.95	32.50	20.00	19.20	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	33.00	19.75	16.35	20.00	19.65	10.10	33.00	20.30	19.50	—	—	—	—	—	—	—	—	
71	33.50	20.05	16.60	20.30	19.95	10.25	33.50	20.60	19.80	—	—	—	—	—	—	—	—	
72	34.00	20.35	16.85	20.60	20.25	10.40	34.00	20.90	20.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
73	34.50	20.65	17.10	20.90	20.55	10.55	34.50	21.20	20.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
74	35.00	20.95	17.35	21.20	20.85	10.70	35.00	21.50	20.70	—	—	—	—	—	—	—	—	
75	35.50	21.25	17.60	21.50	21.15	10.85	35.50	21.80	21.00	—	—	—	—	—	—	—	—	
76	36.00	21.55	17.85	21.80	21.45	11.00	36.00	22.10	21.30	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	36.50	21.85	18.10	22.10	21.75	11.15	36.50	22.40	21.60	—	—	—	—	—	—	—	—	
78	37.00	22.15	18.35	22.40	22.05	11.30	37.00	22.70	21.90	—	—	—	—	—	—	—	—	
79	37.50	22.45	18.60	22.70	22.35	11.45	37.50	23.00	22.20	—	—	—	—	—	—	—	—	
80	38.00	22.75	18.85	23.00	22.65	11.60	38.00	23.30	22.50	—	—	—	—	—	—	—	—	
81	38.50	23.05	19.10	23.30	22.95	11.75	38.50	23.60	22.80	—	—	—	—	—	—	—	—	
82	39.00	23.35	19.35	23.60	23.25	11.90	39.00	23.90	23.10	—	—	—	—	—	—	—	—	
83	39.50	23.65	19.60	23.90	23.55	12.05	39.50	24.20	23.40	—	—	—	—	—	—	—	—	
84	40.00	23.95	19.85	24.20	23.85	12.20	40.00	24.50	23.70	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	40.50	24.25	20.10	24.50	24.15	12.35	40.50	24.80	24.00	—	—	—	—	—	—	—	—	
86	41.00	24.55	20.35	24.80	24.45	12.50	41.00	25.10	24.30	—	—	—	—	—	—	—	—	
87	41.50	24.85	20.60	25.10	24.75	12.65	41.50	25.40	24.60	—	—	—	—	—	—	—	—	
88	42.00	25.15	20.85	25.40	25													

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.	Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.
	I	II	III			I	II	III	
1	0,60	0,40	0,30	Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	1	0,60	0,40	0,30	Från Engelholm (v)
2	1,00	0,60	0,40	Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	2	1,00	0,60	0,40	Till Åstorp (p, v)
3	1,40	0,80	0,50	Från Landskrona (o)	3	1,40	0,80	0,50	Från Åstorp (p, v)
4	1,80	1,00	0,60	» » »	4	1,80	1,00	0,60	Från Åstorp (p, v)
5	2,20	1,20	0,70	» » »	5	2,20	1,20	0,70	Från Åstorp (p, v)
6	2,60	1,40	0,80	» » »	6	2,60	1,40	0,80	Från Åstorp (p, v)
7	3,00	1,60	0,90	» » »	7	3,00	1,60	0,90	Från Åstorp (p, v)
8	3,40	1,80	1,00	» » »	8	3,40	1,80	1,00	Från Åstorp (p, v)
9	3,80	2,00	1,10	» » »	9	3,80	2,00	1,10	Från Åstorp (p, v)
10	4,20	2,20	1,20	» » »	10	4,20	2,20	1,20	Från Åstorp (p, v)
11	4,60	2,40	1,30	» » »	11	4,60	2,40	1,30	Från Åstorp (p, v)
12	5,00	2,60	1,40	» » »	12	5,00	2,60	1,40	Från Åstorp (p, v)
13	5,40	2,80	1,50	» » »	13	5,40	2,80	1,50	Från Åstorp (p, v)
14	5,80	3,00	1,60	» » »	14	5,80	3,00	1,60	Från Åstorp (p, v)
15	6,20	3,20	1,70	» » »	15	6,20	3,20	1,70	Från Åstorp (p, v)
16	6,60	3,40	1,80	» » »	16	6,60	3,40	1,80	Från Åstorp (p, v)
17	7,00	3,60	1,90	» » »	17	7,00	3,60	1,90	Från Åstorp (p, v)
18	7,40	3,80	2,00	» » »	18	7,40	3,80	2,00	Från Åstorp (p, v)
19	7,80	4,00	2,10	» » »	19	7,80	4,00	2,10	Från Åstorp (p, v)
20	8,20	4,20	2,20	» » »	20	8,20	4,20	2,20	Från Åstorp (p, v)
21	8,60	4,40	2,30	» » »	21	8,60	4,40	2,30	Från Åstorp (p, v)
22	9,00	4,60	2,40	» » »	22	9,00	4,60	2,40	Från Åstorp (p, v)
23	9,40	4,80	2,50	» » »	23	9,40	4,80	2,50	Från Åstorp (p, v)
24	9,80	5,00	2,60	» » »	24	9,80	5,00	2,60	Från Åstorp (p, v)
25	10,20	5,20	2,70	» » »	25	10,20	5,20	2,70	Från Åstorp (p, v)
26	10,60	5,40	2,80	» » »	26	10,60	5,40	2,80	Från Åstorp (p, v)
27	11,00	5,60	2,90	» » »	27	11,00	5,60	2,90	Från Åstorp (p, v)
28	11,40	5,80	3,00	» » »	28	11,40	5,80	3,00	Från Åstorp (p, v)
29	11,80	6,00	3,10	» » »	29	11,80	6,00	3,10	Från Åstorp (p, v)
30	12,20	6,20	3,20	» » »	30	12,20	6,20	3,20	Från Åstorp (p, v)
31	12,60	6,40	3,30	» » »	31	12,60	6,40	3,30	Från Åstorp (p, v)
32	13,00	6,60	3,40	» » »	32	13,00	6,60	3,40	Från Åstorp (p, v)
33	13,40	6,80	3,50	» » »	33	13,40	6,80	3,50	Från Åstorp (p, v)
34	13,80	7,00	3,60	» » »	34	13,80	7,00	3,60	Från Åstorp (p, v)
35	14,20	7,20	3,70	» » »	35	14,20	7,20	3,70	Från Åstorp (p, v)
36	14,60	7,40	3,80	» » »	36	14,60	7,40	3,80	Från Åstorp (p, v)
37	15,00	7,60	3,90	» » »	37	15,00	7,60	3,90	Från Åstorp (p, v)
38	15,40	7,80	4,00	» » »	38	15,40	7,80	4,00	Från Åstorp (p, v)
39	15,80	8,00	4,10	» » »	39	15,80	8,00	4,10	Från Åstorp (p, v)
40	16,20	8,20	4,20	» » »	40	16,20	8,20	4,20	Från Åstorp (p, v)
41	16,60	8,40	4,30	» » »	41	16,60	8,40	4,30	Från Åstorp (p, v)
42	17,00	8,60	4,40	» » »	42	17,00	8,60	4,40	Från Åstorp (p, v)
43	17,40	8,80	4,50	» » »	43	17,40	8,80	4,50	Från Åstorp (p, v)
44	17,80	9,00	4,60	» » »	44	17,80	9,00	4,60	Från Åstorp (p, v)
45	18,20	9,20	4,70	» » »	45	18,20	9,20	4,70	Från Åstorp (p, v)
46	18,60	9,40	4,80	» » »	46	18,60	9,40	4,80	Från Åstorp (p, v)
47	19,00	9,60	4,90	» » »	47	19,00	9,60	4,90	Från Åstorp (p, v)
48	19,40	9,80	5,00	» » »	48	19,40	9,80	5,00	Från Åstorp (p, v)
49	19,80	10,00	5,10	» » »	49	19,80	10,00	5,10	Från Åstorp (p, v)
50	20,20	10,20	5,20	» » »	50	20,20	10,20	5,20	Från Åstorp (p, v)
51	20,60	10,40	5,30	» » »	51	20,60	10,40	5,30	Från Åstorp (p, v)
52	21,00	10,60	5,40	» » »	52	21,00	10,60	5,40	Från Åstorp (p, v)
53	21,40	10,80	5,50	» » »	53	21,40	10,80	5,50	Från Åstorp (p, v)
54	21,80	11,00	5,60	» » »	54	21,80	11,00	5,60	Från Åstorp (p, v)
55	22,20	11,20	5,70	» » »	55	22,20	11,20	5,70	Från Åstorp (p, v)
56	22,60	11,40	5,80	» » »	56	22,60	11,40	5,80	Från Åstorp (p, v)
57	23,00	11,60	5,90	» » »	57	23,00	11,60	5,90	Från Åstorp (p, v)
58	23,40	11,80	6,00	» » »	58	23,40	11,80	6,00	Från Åstorp (p, v)
59	23,80	12,00	6,10	» » »	59	23,80	12,00	6,10	Från Åstorp (p, v)
60	24,20	12,20	6,20	» » »	60	24,20	12,20	6,20	Från Åstorp (p, v)
61	24,60	12,40	6,30	» » »	61	24,60	12,40	6,30	Från Åstorp (p, v)
62	25,00	12,60	6,40	» » »	62	25,00	12,60	6,40	Från Åstorp (p, v)
63	25,40	12,80	6,50	» » »	63	25,40	12,80	6,50	Från Åstorp (p, v)
64	25,80	13,00	6,60	» » »	64	25,80	13,00	6,60	Från Åstorp (p, v)
65	26,20	13,20	6,70	» » »	65	26,20	13,20	6,70	Från Åstorp (p, v)
66	26,60	13,40	6,80	» » »	66	26,60	13,40	6,80	Från Åstorp (p, v)
67	27,00	13,60	6,90	» » »	67	27,00	13,60	6,90	Från Åstorp (p, v)
68	27,40	13,80	7,00	» » »	68	27,40	13,80	7,00	Från Åstorp (p, v)
69	27,80	14,00	7,10	» » »	69	27,80	14,00	7,10	Från Åstorp (p, v)
70	28,20	14,20	7,20	» » »	70	28,20	14,20	7,20	Från Åstorp (p, v)
71	28,60	14,40	7,30	» » »	71	28,60	14,40	7,30	Från Åstorp (p, v)
72	29,00	14,60	7,40	» » »	72	29,00	14,60	7,40	Från Åstorp (p, v)
73	29,40	14,80	7,50	» » »	73	29,40	14,80	7,50	Från Åstorp (p, v)
74	29,80	15,00	7,60	» » »	74	29,80	15,00	7,60	Från Åstorp (p, v)
75	30,20	15,20	7,70	» » »	75	30,20	15,20	7,70	Från Åstorp (p, v)
76	30,60	15,40	7,80	» » »	76	30,60	15,40	7,80	Från Åstorp (p, v)
77	31,00	15,60	7,90	» » »	77	31,00	15,60	7,90	Från Åstorp (p, v)
78	31,40	15,80	8,00	» » »	78	31,40	15,80	8,00	Från Åstorp (p, v)
79	31,80	16,00	8,10	» » »	79	31,80	16,00	8,10	Från Åstorp (p, v)
80	32,20	16,20	8,20	» » »	80	32,20	16,20	8,20	Från Åstorp (p, v)
81	32,60	16,40	8,30	» » »	81	32,60	16,40	8,30	Från Åstorp (p, v)
82	33,00	16,60	8,40	» » »	82	33,00	16,60	8,40	Från Åstorp (p, v)
83	33,40	16,80	8,50	» » »	83	33,40	16,80	8,50	Från Åstorp (p, v)
84	33,80	17,00	8,60	» » »	84	33,80	17,00	8,60	Från Åstorp (p, v)
85	34,20	17,20	8,70	» » »	85	34,20	17,20	8,70	Från Åstorp (p, v)
86	34,60	17,40	8,80	» » »	86	34,60	17,40	8,80	Från Åstorp (p, v)
87	35,00	17,60	8,90	» » »	87	35,00	17,60	8,90	Från Åstorp (p, v)
88	35,40	17,80	9,00	» » »	88	35,40	17,80	9,00	Från Åstorp (p, v)
89	35,80	18,00	9,10	» » »	89	35,80	18,00	9,10	Från Åstorp (p, v)
90	36,20	18,20	9,20	» » »	90	36,20	18,20	9,20	Från Åstorp (p, v)
91	36,60	18,40	9,30	» » »	91	36,60	18,40	9,30	Från Åstorp (p, v)
92	37,00	18,60	9,40	» » »	92	37,00	18,60	9,40	Från Åstorp (p, v)
93	37,40	18,80	9,50	» » »	93	37,40	18,80	9,50	Från Åstorp (p, v)
94	37,80	19,00	9,60	» » »	94	37,80	19,00	9,60	Från Åstorp (p, v)
95	38,20	19,20	9,70	» » »	95	38,20	19,20	9,70	Från Åstorp (p, v)
96	38,60	19,40	9,80	» » »	96	38,60	19,40	9,80	Från Åstorp (p, v)
97	39,00	19,60	9,90	» » »	97	39,00	19,60	9,90	Från Åstorp (p, v)
98	39,40	19,80	10,00	» » »	98	39,40	19,80	10,00	Från Åstorp (p, v)
99	39,80	20,00	10,10	» » »	99	39,80	20,00	10,10	Från Åstorp (p, v)
100	40,20	20,20	10,20	» » »	100	40,20	20,20	10,20	Från Åstorp (p, v)

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1888.

Km.	Biljettpris.			Dagligen.	Km.	Biljettpris.			Dagligen.	Sök- ned.			Sond.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.		№ 8.	№ 10.	№ 6 A.	
7	0,50	0,30	—	Från Trelleborg (s)	—	—	—	Från Kjöflinge	858	1180	612	946	436
12	0,90	0,40	—	» Fjerdingsföf.	3	0,50	0,20	» Luckalsånga	909	1208	621	957	446
18	0,80	0,50	—	» Ahlstad	6	0,50	0,20	» Walkrära	921	1214	623	968	448
13	1,10	0,70	—	» Marieberg	11	0,70	0,45	» Tåll Lund	933	1236	627	1017	505
25	1,50	1,00	—	Tåll Svredala (m)	—	—	—	Från Lund (C, D)	№ 2	№ 4	—	№ 6	—
30	2,10	1,40	—	Från Svredala	13	—	—	» Hospitalet	745	940	—	620	—
40	2,90	1,90	—	» Båkebergskått	19	1,10	0,75	» Stafanatorp	744	935	—	628	—
50	3,20	2,10	—	» Holmeja	24	1,40	0,95	» Klågerup	738	930	—	621	—
55	3,50	2,40	—	» Stafanatorp	29	1,70	1,15	» Holmeja	733	917	—	624	—
60	3,80	2,70	—	» Hospitalet	36	2,00	1,45	» Båkeberg	727	908	—	620	—
65	4,10	3,00	—	Tåll Lund (C, D)	43	2,30	1,65	» Tåll Svredala (m)	720	898	—	613	—
70	4,40	3,30	—	Från Lund	50	2,60	1,90	Från Svredala	714	889	—	607	—
75	4,70	3,60	—	» Från Lund	57	2,90	2,15	» Marieberg	707	880	—	600	—
80	5,00	3,90	—	» Walkrära	64	3,20	2,40	» Ahlstad	700	871	—	593	—
85	5,30	4,20	—	» Luckalsånga	71	3,50	2,65	» Fjerdingsföf.	693	862	—	586	—
90	5,60	4,50	—	Tåll Kjöflinge	78	3,80	2,90	» Trelleborg (s)	686	853	—	579	—

OBS.

betyder att ååget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på eller afståga. I senare fallet bör konduktören

[illegible]

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstäver hänvisa till utdubbelterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att två eller mer utdubbelingar om resande finnes att utvalfara eller afsemda.

Kilom.	Pris & biljett		Persont.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris & biljett		Blandade tåg	Persont.		
	II.	III.		Nr 257	Nr 289		Nr 285	II.		III.	Nr 286	Nr 290
				II, III	II, III				II, III	II, III		
			Från Östersund	90 ⁵	90 ⁵				Från Sundsvall	84 ⁵	3 ³⁰	9 ⁴⁵
			» Sollefteå	4 ³⁰	—				» Sundsvalls V.a.	58 ²	3 ³⁵	9 ⁵⁰
			» Bollnäs	7 ⁵⁰	—	1	0,30	0,20	» Högom	×	×	—
			» Ånge (A)	1 ²⁰	5 ²⁰				» Grönängan	×	×	—
14	1,50	0,50	» Torpedoba	×	×	11	0,60	0,40	» Töfva	9 ²⁰	4 ⁰³	10 ²³
			» Erikslund	1 ⁵⁵	5 ²⁵	18	0,95	0,65	Till Wattmön.	9 ³³	4 ¹⁸	10 ²⁹
			» Johannisberg	×	×				» Till Matfors.	9 ⁵⁵	4 ³⁵	—
28	0,75	1,00	» Fränsta	2 ²¹	6 ³²	21	1,10	0,75	» Från Matfors.	9 ²⁵	4 ⁰⁵	—
35	2,00	1,35	» Torpshammar	2 ⁴⁴	6 ⁵⁸				Från Wattmön.	9 ³⁹	4 ²⁷	10 ²¹
44	2,35	1,60	» Wiskan.	2 ⁵⁵	7 ¹⁵				» Nedansjö	10 ⁰⁵	4 ⁵³	10 ⁴²
			» Ede	—	×	26	1,40	0,95	» Nedansjöby	×	×	—
54	2,85	1,95	» Kärfsta	3 ¹²	7 ⁴⁵				» Loo	×	×	—
			» Loo	—	×				» Kärfsta	10 ⁴⁴	5 ³²	11 ¹⁰
			» Nedansjöby	—	×	41	2,15	1,45	» Ede	×	×	—
69	3,65	2,45	» Nedansjö	3 ⁴⁵	8 ²⁶	51	2,70	1,80	» Wiskan.	11 ¹¹	6 ²⁰	11 ²³
77	4,05	2,75	Till Wattmön.	4 ⁰²	8 ⁴⁶	57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 ²⁰	6 ¹²	11 ⁴³
80	4,25	2,85	» Till Matfors.	—	9 ¹⁰	67	3,55	2,35	» Fränsta	11 ⁵⁵	6 ⁴⁵	12 ⁰¹
			» Från Matfors.	—	8 ⁴⁰				» Johannisberg	×	×	—
84	4,45	2,95	Från Wattmön.	4 ⁰⁴	9 ⁰⁰				» Erikslund	12 ²¹	7 ²³	12 ²⁶
			» Töfva	4 ¹⁵	9 ¹⁹	81	4,30	2,85	» Torpedoba	×	×	—
			» Grönäng n.	—	×				» Ånge (A)	1 ⁰⁰	7 ²⁵	12 ⁵⁰
			» Högom	—	×	95	5,00	3,35	Till Östersund	6 ²⁵	—	5 ¹⁰
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V.a.	4 ²²	9 ⁴⁶				» Bollnäs	8 ⁵⁰	—	6 ²⁵
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	4 ⁴⁰	9 ⁵⁰				» Sollefteå	—	—	11 ¹⁵

Kilom.	Pris å bil-jett		Bl. tåg N ^o 296	Kilom.	Pris å bil-jett		Bl. tåg N ^o 295
	II.	III.			II.	III.	
22	1,20	0,80	Från Östersund 902	14	0,75	0,50	Från Sollefteå 430
35	1,85	1,25	» Sundsvall 945	24	1,30	0,85	» Långsele 511
55	2,90	1,95	» Bollnäs 700	34	1,80	1,20	» Helgum 549
67	3,55	2,35	Från Bräcke (A) 500	52	2,75	1,85	» Grangene 617
80	4,20	2,80	» Nyhem 522	65	3,45	2,30	» Bispgården 714
93	4,90	3,30	» Dockmyr 620	78	4,10	2,75	» Ragunda 748
100	5,55	3,70	» Kälarne 716	90	4,75	3,15	» Hälsjö 824
111	5,85	3,90	» Håsjö 747	110	5,80	3,85	» Kälarne 856
121	6,35	4,25	» Hagunda 820	123	6,50	4,35	» Dockmyr 945
131	6,90	4,60	» Bispgården 908	145	7,65	5,10	» Nyhem 1018
145	7,65	5,10	» Grangene 958				Till Bräcke (A) 1102
			» Helgum 1044				Till Östersund 512
			» Långsele 1117				» Sundsvall 435
			Till Sollefteå 1150				» Bollnäs 625

[illegible]

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris									
från Stockholms central					från Göteborg.				
1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å Jeru- våg o. 1:a kl. å äng- båt.	3:dje å Jeru- våg o. 1:a kl. å äng- båt.	Resgods- öfverett per 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å Jeru- våg o. 1:a kl. å äng- båt.	2:a kl. å Jeru- våg o. 1:a kl. å äng- båt.	3:dje å Jeru- våg o. 1:a kl. å äng- båt.	Resgods- öfverett per 10 kg.	1:a kl. hela vägen.
Köpenhamn									
D:o	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	—	—	1 10
(tur och retur, gällande 14 dagar)	81 10	57 99	34 00	1 40	65 25	46 75	—	—	1 10
b) via Malmö—Stralsund:									
Aachen	143 15	108 80	—	3 71	132 65	101 35	—	—	5 40
Berlin, Stettiner Bf.	84 85	66 80	62 80	2 59	76 40	69 30	55 80	—	2 28
D:o (tur och retur, gällande 4 veckor)	132 30	102 65	97 00	2 59	116 80	92 80	85 65	—	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	101 10	80 20	76 20	36 30	3 84
Danzig, Lege Thor	134 70	98 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	44 60	4 46
Dresden—Neustadt öfver Röderau	102 35	78 70	—	3 45	91 85	71 20	—	—	3 14
Frankfurt am Main, öfver flere alternativa vägar	131 95	100 65	—	5 12	121 45	93 60	—	—	4 81
Köln, öfver flere alternativa vägar	136 45	104 00	—	5 37	125 30	96 60	—	—	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 30	99 30	5 30	124 20	95 65	91 65	—	5 09
Leipzig, öfver Bitterfeld	102 05	73 80	—	3 40	91 60	71 20	—	—	3 06
London, öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen	178 85	134 85	—	6 67	169 35	127 40	—	—	6 17
Marienbad, öfver Leipzig—Pauzen—Eger	133 15	94 50	—	4 68	112 65	87 05	—	—	4 36
München, öfver flere alternativa vägar	150 80	115 15	—	5 23	139 40	107 15	—	—	4 92
Paris, b	17 95	143 20	1	7 23	168 45	133 75	—	—	6 97
Wien, (Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach, (Nordvestbhf.) öfver Tetschen.	149 90	114 60	—	5 28	139 40	107 15	—	—	4 92
D:o (Nordbhf.) öfver Breslau	150 80	115 30	—	5 88	140 50	107 85	—	—	5 67
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.									
Altona	81 40	61 80	—	3 06	70 80	54 40	—	—	2 76
Berlin	101 50	76 80	—	4 00	90 90	69 20	—	—	4 80
D:o, Stadtbahn *	102 40	77 20	—	4 06	91 80	69 90	—	—	4 86
D:o, Lehrter Bf.	101 70	76 80	—	4 60	91 10	69 40	—	—	4 30
Dresden—Neustadt öfver Berlin—Röderau	117 10	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—
D:o D:o Halle—Leipzig	124 40	89 30	—	5 57	—	—	—	—	—
Hamburg	81 90	62 20	—	3 24	71 90	54 80	—	—	2 94
Kiel	72 50	54 80	—	2 32	61 90	47 40	—	—	2 02
Leipzig öfver Harburg—Gelsen—Stendal—Halle	113 10	85 50	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig öfver Harburg—Gelsen—Stendal	108 55	78 30	—	4 58	92 90	71 10	—	—	4 23
Paris öfver Münster—Köln—Herbstadt	162 50	129 20	122 40	7 36	161 90	125 80	115	—	7 36
Wien öfver Halle—Riesa—Tetschen	167 50	127 80	—	7 36	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.									
Hamburg öfver Nyborg—Vamdrup	93 10	68 60	—	5 02	—	—	—	—	—
Kiel	73 70	55 60	—	2 76	63 20	48 20	—	—	2 66
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fjen.									
Hamburg	91 90	67 20	—	4 53	—				

försäljas årligen under månaderna maj—septemb. vid stationerna Bolnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Näsåjd, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik eller öfrastnäm.

af restur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas.

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanfattas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bildas sålunda en rundresebiljett.

Resan börjar på den i biljetten angifna **2:a klass**, d. v. s. på den bansträckning, å hvilka tågerna blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att till dylika äfven för 2:a plats ännas inrättad.

Biljetterna utställas blott för en rundresa inom Sverige ensamt af minst 600 kilometers längd, inom Sverige och utomlands samt så anordnad att den resande icke förbehåller sig återkommande resor till utgångsstationen. Biljetter för resor utomlands äfven genom befarna sträckor utlemmas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få bevaras för återkommande resor till utgångsstationen.

Resan skall vara en eller två kungöper för hvardera af de sträckor som måste befaras tvinnne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande för att bereda tillfälle att företaga ångbåtsresorna **Vestervik-Visby-Stockholm** och **Sundsvall-Sollefå** är det sålunda att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta den från Sollefå och tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess inångstätt, liksom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bildas en orubrlert följd.

Da biljetter requireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna requireras från någon af uppräknade stationer. I sådana fall, då resan börjar på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong till utgångsstationen, som skall befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild riktning fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år berättigar till en klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. Barn under 4 år befordras på en biljett till 2:a klass utan någon prisenäddning.

De berättigade till resan med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i regulära turer gående ångbåtar, som tillhöra till de nämnda beföringförvaltningarna.

Resan skall börjas senast å 3:00e dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljetten giltighetstid utgår.

Resan skall följafåas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. beföringssträckor i hvilken de äro förenade.

Den resande har rätt att, inom biljettons giltighetstid, upphålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst till vänder sig till vederbörande stationsförstärare och låter föresä kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträckan den är begagnad.

För den vägräskta öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Da dessa kuponger, som uppvissas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro förbrukade, få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget, äro omåttliga att reses åter som med hysen till den riktning, hvar resan öfver rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade deribf att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat beföringsmedel, eller opåliga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller en by bundad och hann icke något för regelmässiga persongefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att stelf sejra för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kr. resgods afgiftsfritt. För öfverikt erligras betaltning efter allmänna taxan.

expedition af resgods i allmänhet tillräckligt på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsett att direkt till den stationen, till hvilken resan skall afslutas, icke finnes någon annan station, och den uppfåna bestämmelselstationen.

För resgodsens tillbehöring på gränstationsfarna för den resande sejra sejra jernvägs- och ångbåtsförvaltningens åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med undantag af den tid, som åtgår för biljetternas sammanställning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omdebort efter en begäran till de nämnda stationerna på resp. försäljngestationer beställas senast 6 timmar före åfngan af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.

Vid beställningen utfärdas en särskild beställingsmedel, som försres med requirerens underskrift. Vid flytland af denna beställingsmedel lamma stationerna alla erforderliga upplysningar.

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till videstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad				för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	
äret om:							
Eskestuna.....	16	65	13	70	9	20	
Sala	13	30	10	85	6	75	
Örebro.....	25	50	19	55	12	90	
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:							
Bollnäs	—	—	25	75	16	65	
Falun (via Krylbo—Borlänge).....	25	35	22	—	13	75	
Falun (via Storvik).....	25	10	22	60	14	24	
Finspong (via Norsholm).....	26	25	19	40	12	95	
Gefle (via Upsalabanan).....	—	—	16	30	10	40	
Kilafors	—	—	24	45	15	75	
Korsnäs (via Storvik).....	24	60	22	10	13	95	
Lidingö	29	25	20	65	13	80	
Motala (via Mjölby eller Hallsberg).....	32	70	23	40	15	70	
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32	65	23	35	15	60	
Norrköping	23	25	16	40	10	95	
Nyköping	17	60	14	65	9	70	
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50	
Ockelbo (via Upsala—Gefle).....	—	—	19	75	12	75	
Sandviken (via Storvik).....	22	—	19	50	12	45	
Storvik	—	—	18	—	11	55	
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)							
äret om:							
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—	
Kristiania	70	05	50	20	—	—	
Alingsås.....							
Eslöf	74	50	52	60	30	70	
Göteborg	58	45	41	25	27	55	
Helsingborg (via Hesselholm).....	77	70	55	25	32	90	
Do (via Eslöf).....	80	55	58	65	33	80	
Herrlunga	48	25	34	03	22	75	
Hesselholm	68	25	48	15	28	25	
Hjo	16	10	33	75	22	15	
Hudiksvall	—	—	35	65	23	25	
Insjön	—	—	25	05	15	85	
Jonköping (via Falköping eller Nässjö).....	50	20	35	40	23	65	
Kalmar	69	20	52	85	30	45	
Karlshamn	65	65	48	75	29	—	
Karlskrona	70	45	54	10	30	40	
Karlstad	42	10	29	70	19	80	
Kristianstad	71	40	51	30	29	75	
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40	
Landskrona (via Hesselholm—Åstorp).....	78	80	55	33	36	60	
Landskrona (via Eslöf).....	78	45	56	55	32	75	
Lidingö	47	60	35	25	23	20	
Ljusdal	—	—	30	70	19	95	
Lund	76	65	54	15	31	60	
Malmö	78	85	55	65	32	50	
Oskarshamn	59	15	46	—	26	75	
Skara	15	20	32	85	21	80	
Sundsvall	46	45	30	45	—	—	
Söderhamn	—	—	27	30	17	70	
Vestervik (via Norsholm).....	39	50	31	75	20	50	
Ystad	82	60	60	70	34	75	
Åstorp	74	85	53	65	31	50	
Östersund (gällande 30 dagar).....	—	—	46	30	30	80	

återresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller blandade tåg. Å linerna Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertelje, (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), Göteborg-Alingsås och Malmö-Eslöv, äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt Hör och Stehag å den andra.

Dylka tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande sönedag.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation** tur- och returbiljetter till Malmö, gällande under trene månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jämväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresbiljett** för turen **Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å ångbåt	II klass å jernväg och kl. å ångbåt	III klass å jernv. och I jernv. och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö	79,85	55 65	32 50
Rundresbiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare undervisningar ämnas å stationer.

A	K	S
---	---	---

		Pris.				Pris.		
Kupongsträcka.		I Kl.	II Kl.	Kupongsträcka.		I Kl.	II Kl.	
		Kr. Öre.	Kr. Öre.			Kr. Öre.	Kr. Öre.	
	Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.							
67	295 Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn) - Hamburg			46	89	Näsjö - Mjölby	5 84	4 01
	Hamburg - Kauen			47	56	Näsjö - Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby - Motala och med ångfartyg Motala - Norsholm)	3 36	2 52
1	8 Hamburg - Altona	18 58	13 87	48	205	Norsholm - Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12 30	9 23
2	75 Altona - Neumünster	4	3	49	83	Malmö - Helsingholm	22 3	3 74
3	2 Neumünster - Flensburg	1 65	1 24	50	185	Helsingholm - Näsjö	11 10	8 33
4	79 Flensburg - Vamdrup	4 21	3 16			Kupongen Töreboda - Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå - Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda - Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, åtvenom till resa mellan nämnda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.		
	Danska och tyska Postångfartygen.					Kupongerna Töreboda - Laxå, Falköping - Laxå och Näsjö - Falköping berättiga till resa mellan nämnda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.		
5	136 Kiel - Korsör	8 16	—			Upsala - Gefle jernväg.		
	Danska Statsbanorna.					Upsala - Dannemora (eller Söderfors) Dannemora (eller Söderfors) - Gefle	—	2 84
6	30 Nyborg - Korsör (ångfartyg)	1 80	—	51	52	Gefle - Sala jernväg.	—	3 60
7	112 Korsör - Köpenhamn	6 22	5 04			Falun - Storvik	—	2 43
8	45 Köpenhamn - Helsingör	2 70	2	53	54	Storvik - Gefle	—	1 71
11	44 Vamdrup - Fredericia	2 64	1 98			Södra Dalarnes jernväg.		
12	35 Fredericia - Nyborg	5 70	4 28			Krylbo - Borlänge	—	2 88
13	111 Fredericia - Århus	55 00	4 35			Helsingborg - Helsingholms jernväg.		
14	140 Århus - Aalborg	8 40	6 30			Helsingborg - Helsingholm	4 62	3 47
15	90 Aalborg - Fredrikshavn	5 40	4 05			Gefle - Öckerbo jernväg.		
61	130 Köpenhamn - Örebro	7 80	5 85			Gefle - Sijlans	—	1 71
	Förenade Ångbåtsbolaget.					Sijlans jernväg.		
9	30 Köpenhamn - Malmö	2	—	51	52	Borlänge - Insjön	—	1 67
10	5 Helsingör - Helsingborg	7 70	—	52	80	Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.		
16	9 Fredrikshavn - Göteborg	5 40	—	53	54	Insjön - Mora	3	—
	Borgslagens jernväg.			54	38	Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö - Stralsund.	12	9
17	72 Göteborg - Trollhättan	4 32	3 24			Lofland - Falsterås jernvägarne.		
18	51 Trollhättan - Mellerud	3 06	2 80	55	64	Örebro - Gefle	3 68	2 28
19	8 Mellerud - Köpmannabo	—	4 91			Deutsch - Nordischer Lloyd.		
20	109 Mellerud - Kll	—	2 26			Worms - Wormsünde	2 67	—
21	223 Kll - Borlänge	—	10 04	56	77	Wormsünde - Neustrelitz	7 38	5 60
22	23 Borlänge - Falun	—	1 04			Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.		
	Dalslands kanal.					Neustrelitz - Berlin (Settinerbangården)	6 13	4 53
23	134 Köpmannabo - Ed	11	—	57	38	Stralsund - Angbåttorps allmogesplats		
	Fredrikshald - Sunnå jernväg.					Berlin (Settinerbangården)		
24	44 Mellerud - Ed	2 64	1 98			Neu Brandenborg eller Pasewalk	13 78	10 22
25	53 Ed - Fredrikshald	3 18	2 39			Näsjö - Oskarshamn jernväg.		
	Norges Statsbanor och norska Hovedbanen.					Näsjö - Hultsfred	4 98	—
26	137 Fredrikshald - Kristiania	8 22	6 17			Norsholm - Vestervik Hultsfred jernvägar.		
27	21 Kristiania - Lilleström	1 26	—			Hultsfred - Vestervik	4 20	—
28	122 Lilleström - Charlottenburg	7 32	4 49			Vestervik - Norsholm	7 08	—
29	47 Lilleström - Eidsvoll	2 82	2 12			Lübeck - Büchen jernväg.		
30	58 Eidsvoll - Hamar	3 4	2 61			Hamburg - Lübeck	3 73	2 84
31	107 Eidsvoll - Lillehammer (ångfartyg)	5 35	—			Mecklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.		
32	110 Lillehammer - Hamar (ångfartyg)	3 22	2 14			Lübeck - Warnemünde	8 62	6 13
33	44 Hamar - Trondhjem	—	19 62	63	42	Lidköping - Skara - Stenstorp jernväg.		
34	106 Trondhjem - Storlien	—	4 7	64	126	Stenstorp - Skara	—	1 26
	Svenska Statsbanorna.					Skara - Lidköping	—	99
35	114 Göteborg - Falköping	6 84	5 13			Skara - Kinnekulle - Venern jernväg.		
36a	15 Falköping - Stenstorp	—	90	65	101	Skara - Gåsletter (Kinnekulle)	—	1 22
36b	42 Stenstorp - Moholm	2 52	1 89			Ångbåtsfart å Sjön Venern.		
36c	38 Moholm - Töreboda	7 78	59			Kinnekulle (Råbäck eller Hellekia) - Lidköping	1 50	—
37	45 Töreboda - Laxå	98	2 79	66	228	Kinnekulle (Råbäck) - Sunnå i förning med jernvägen Sunnå - Mellerud	4 50	—
38	121 Laxå - Kll	7 26	45					
39	82 Kll - Charlottenberg	4 92	3 69					
40	229 Laxå - Stockholm	13 74	10 31					
41	66 Stockholm - Upsala	2 86	2 37	67	83			
42	95 Upsala - Krylbo	—	4 28					
43	58 Krylbo - Storvik	—	2 61					
44	38 Storvik - Öckerbo	—	1 71					
45	43 Öckerbo - Ål	—	10 29					
44a	80 Klifafors - Ljusdal	—	3 60	70	118			
44b	14 Ljusdal - Ånge	—	4 68					
44c	31 Ånge - Bräcke	—	1 29					
44d	38 Bräcke - Storlien	—	10 29	71	63			
44g	33 Klifafors - Söderhamn	—	1 49					
44h	62 Ljusdal - Hudiksvall	—	2 79					
44i	95 Ånge - Sundsvall	—	4 28					
44j	14 Ål - Sollfret	—	6 62					
45a	69 Falköping - Jönköping	4 14	3 10	72	144			
46	43 Jönköping - Näsjö	2 58	1 94					
	Såväl kupongerna Jönköping - Näsjö, Näsjö - Mjölby, Mjölby - Norsholm och Mjölby - Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping - Stockholm för ångbåt eller mellan Jönköping - Norsholm för ångbåt och från Norsholm per jernväg.			80	28			
				81	22			
				82	27			
				83	20			
				84	50			

(Forts.)

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

ationstiden säljas ombord med 10 % rabatt.

Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår under Juni, Juli och

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg										
—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)										
Ängf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg afgår från										
Stockholm	M.25	Juni	9	12	mid.	Kristiania	M. 2	och 16	Juli	4 e. m.
Kalmar	T.26	»	10	»	10 f.	Göteborg	T. 3	»	17	» 4
Karlskrona	»	»	»	»	5,30 e. m.	Helsingborg	O. 4	»	18	» 6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	8	Landskrona	»	»	»	9 »
Malmö	O.27	»	11	»	1,45 »	Malmö	»	»	»	1,45 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	5	Vstad	»	»	»	10 »
Helsingborg	»	»	»	»	8	Karlskrona	Th. 5	»	19	» 5 f. m.
Göteborg	Th.28	»	12	»	4	Ronneby	»	»	»	8 »
t. Kristiania	F.29	»	13	»	morg.	Karlskrona	»	»	»	12 mid.
						Kalmar	»	»	»	8 o. m.
						t. Stockholm	F. 6	»	20	» 4 »

medtagande passagerare och fraktskrid.

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Vigbyholm—Bosön—Rydboholm—Stensvreten

tills vidare afgår ångsluparne **ÅGIR** och **RAN** från Carl XII:s torg angående mellanliggande ställen:

Ågir, Söndagar:
från Stockholm till Bosön och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosön » » » 12 midd. och 7,45 e. m.

RAN, Söndagar:
från Stockholm till Vigbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Wigbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

Ågir, Söndagar:
från Stockholm till Bosön kl. 13 och 7 e. m.
» Stockholm till Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosön » » » 7,15 » och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosön kl. 10,30 f. m. och från Bosön kl. 12,30 e. m.

RAN, Söndagar:
från Stockholm till Wigbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Wigbyholm » » » 7,30 f. m. och 8 e. m.

Tahti och Rödströmen angöras icke på turen från Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

Ej någon bestämd afgångstid från Djursholm.

173. Stockholm (Carl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp med anlöpande af Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**:

Söndagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 2,30 och 6,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m. 12 midd., 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby anlöpande Mölna och Brevik afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**:

Söndagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,40, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brotby afgår ångf. **ÅKERS KANAL** söndagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., åter från Brotby kl. 5,15 f. m. och från Waxholm (Ekudden) kl. 8 f. m.

Tilläggningsplats: Norra Blasieholmshamnen midt för Musikaliska Akademien.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg

afgår ett af ångf. **VAXHOLM VICTORIA**, Wm LINDBERG, TENÖ eller **BERTHA**.
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, eventuellt), 10*** f. m., 12,30, 2,30, 4,15***, 7,15*** och 9,30 e. m.

Söndagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15***, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11*** f. m., 12,30, 2,30, 6*** och 9 e. m.

Söndagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30*** och 9,30*** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.

*) Direkt. **) Angöras endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. Turen från Stockholm söndagar kl. 4,15 e. m. utsträcker till Skärmaräng genom Rindönsund.

Till Djurö till vidare Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4,15 e. m., från Djurö Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Nedanstående ställen anlöpas på följande resor:

Från Stockholm:
Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.

Högarne: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 5,15*** och 6,30 e. m.

Granholm: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 5,15***, 6,30 och 9,30 e. m.

Edlunda: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 4,15, 5,15*** och 8,15*** e. m.

Styrmanholm: Söndagar kl. 9,10 och 8 e. m. (eventuellt)
Söndagar kl. 4,15 e. m.

Vaxholm: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 5,15***, 6,30 och 9,30 e. m.

Högarne: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 5,15***, 6,30 och 9,30 e. m.

Tenö: Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 5,15***, 6,30 och 9,30 e. m.

Ekudden: Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 5,15***, 6,30 och 9,30 e. m.

Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9*** f. m. (eventuellt).
Söndagar kl. 2,30, 4,15 och 6,30 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsönsund:

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Söndagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.

Från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» Söndagar kl. 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.

*) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. a) Turen från Stockholm söndagar kl. 6,30 e. m. utsträcker till Skärmaräng, återvänder derifrån genom Rindönsund kl. 6,50 f. m.

OBS. b) Kl. 8 f. m. från Oscar Fredriksborg angöras förutom ställen i Ramsönsund även Högarne, Edlunda och Hasseludden.

OBS. c) Om tilläggning vid ovanstående bryggor på ovan uppräpnade tider önskas, bör derom i god tid och tydligt signaleras samt medelst eldsken vid mörkrets inträde eller då ångfartygen hafva sina signal-lantärnor tända.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum

Ångf. **ÖSTERÅKER** afgår hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m., samt från Marum kl. 4,45 f. m., från Vaxholm (Ekudden) kl. 7,15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda anlöpande Vaxholm och stationer å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvar Söndag kl. 3 e. m., från Spillersboda kl. 4,30 f. m.

Till Östanå och Bergshamra anlöpande Vaxholm och stationer å Ljusterö afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvar Söndag kl. 3,30 e. m. samt från Bergshamra kl. 5 f. m.

OBS. Hvarje Söndag afgår ett af ångfartygen **ÖSTANÅ I** eller **ÖSTANÅ II** från Stockholm till Österlångö kl. 8,30 f. m. anlöpande Vaxholm och mellanliggande stationer; återvänder kl. 5 e. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund afgår ångf. **RÄDMANSÖ** kapt. C. J. Lindberg, hvarje söndag kl. 4 e. m.

Obs. Lördagar kl. 5,15 e. m., återvänder samma dag kl. 9 e. m. Från Furusund till Stockholm hvarje söndag kl. 6 f. m.

Obs. Måndagar och Fredagar utsträcker resan till Lunda och Ny-sätra, återvänder påföljande morgnar.

Tisdagar till Södersvik återvänder Onsdagar kl. 4 f. m., anlöpande Vesternäs, och Åkrö

Söndagar till Furusund kl. 9,30 f. m.

Midssommardagen återvänder fartyget från Furusund till Stockholm kl. 8,30 e. m.

Carl XII:s torg—Blidö—Rädmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

Från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Carl XII:s torg—Ljusterö afgår ångf. **LJUSTERÖ** hvarje söndag kl. 2,30 e. m., Söndagar kl. 9 f. m.

Återvänder söndagar enl. turistta, Söndagar från Ahlsvik kl. 5 e. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vermö.

Ångf. **VERMÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår:
Fr. Carl XII:s torg t. Mörtå: Fr. Mörtå t. Stockholm helgfri dag kl. 9,15 f. m., 10 e. m., söndag kl. 7 e. m., söndag kl. 6,10 dag kl. 3,30 e. m. Till Stadsvall f. m. samt Lörd. kl. 7 e. m. Från Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. Stadsvall Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

(Forts.)

Ångf. **THORBYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg, afgår:
Fr. Bomlupstrappan t. Betsede: Fr. Betsede t. Stockholm Helgfri dag kl. 10 f. m., 11 e. m., söndag kl. 7,45 e. m., söndag kl. 6,30 kl. 2,35 e. m. Tisd. och Thorsd. 10 f. m. samt Lörd. kl. 7,15 e. m. Tisd. tiden e. m. dock ej före kl. 10 e. m. och Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **NYA VELAMUND**, kapt. Ferd. Lundblom, afgår:
Fr. Bomlupstrappan t. Lagnö: Fr. Långsunda t. Stockholm söndag kl. 1,30 e. m., söndag kl. 12 med. kl. 7 f. m. samt Måndagar, Onsd. midd. och 6 e. m. Lördagar kl. dag och Fredagar kl. 8 e. m., fr. 6,30 e. m. då resan utsträcker t. Lagnö t. Stockholm söndagar kl. Stadsvall. Till Långsunda helgfri dag kl. 3 e. m., fr. Stadsvall t. Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10-tiden Söndagar kl. 7,30 f. m. e. m., dock ej före kl. 10 e. m.

Således aftonturer hvarje dag till Stockholm.

183. Rantmästartrappan—Mariedal—Kummelnäs angörande ställen endast på södra landet, afgår ångf. **IDUN**:

Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.

Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.

» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,45 och 9,45 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.

» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.

Från Mariedal kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.

» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

Rantmästartrappan—Mariedal—Dufnäs-viken

afgår ångf. **SVAN**:
Till Mariedal, Dufnäs-viken och Sägertorp kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10,30 e. m.

Från Dufnäs-viken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 9 e. m.

» Mariedal kl. 8,15 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.

Söndagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.

» Dufnäs-viken och Sägertorp kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m. *)

Från Mariedal kl. 7,9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.

» Dufnäs-viken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

*) Lördagar kl. 9,30 e. m. i st. för kl. 9.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Kilsviken—Dufnäs-viken

Ett af ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggenstaket.
Från Stockholm:
Till Gustafsberg söndagar kl. 8 och 11 f. m. samt 12,15, 2,30*, 4,15, 5,15, 7*, 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10*, 11 f. m. samt 1,30, 4,7, 9 och 10 e. m.

Till Kilsviken söndagar kl. 3,15*) e. m.

Till Dufnäs-viken och Sägertorp söndagar kl. 10,30 f. m. samt 3*) och 10,30 e. m. Söndagar kl. 9*) f. m., 12*) midd. samt 5*), 8*) och 11*) e. m.

Till Stockholm:
Från Gustafsberg söndagar kl. 6,45*), 7*), 7,45 och 10 f. m., 1,2, 6 och 8,30 e. m. samt Lördagar kl. 9,30 e. m., Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2,4, 6,45*), 8 och 9 e. m.

Från Kilsviken söndagar kl. 4,45 e. m.

Från Dufnäs-viken och Sägertorp söndagar kl. 6,45 och 11,30 f. m. samt 4 e. m. Söndagar kl. 8*) och 10,30*) f. m. samt 3*), 7*) och 10*) e. m. *) anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennarsta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Västervik, Ekedal och Klippudden.

2) » afv. Dufnäs-viken och Sägertorp.

3) » afv. Kilsviken.

4) » Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennarsta, Johannesberg, Södra och Norra Staket, Skogsö och Gustafsvik, Fredriksberg, Låa Björknäs, Klinten, Ståa Björknäs, Korsudden och Dufnäs.

5) » Ulvik, Kilsviken, Gustafsvik, Dufnäs-viken, Tollarö, Mariehäll, Ko sudden, Ståa Björknäs, Låa Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

6) » Klippudden, Västervik, Ekedal, Boo, Skogsö, S:ns Staket, Gammeludden, Lennarsta, Östervik, Dufnäs, Eknäs och Klinten.

7) » Kungshamn, Mariedal och alla bryggor i Skurusund.

8) » Alla bryggor i Skurusund samt Mariedal och Kungshamn.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Runmarön—Örsundet

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** till vidare.
Från Stockholm:
Till Runmarön anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Nämdö Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till Runmarön anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till Tyresö Söndagar kl. 8,45 f. m.

Från Runmarön anlöpande Nämdö, Tyresö och Fisksätraholme Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.

Från Runmarön anlöpande Örsundet, Tyresö och Fisksätraholme Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

Från Tyresö Söndagar kl. 7 e. m.

186. Stockholm—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår till vidare från och till Södra Blasieholmshamnen:

Till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.

Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Till Dalarö Söndagar kl. 3,30 e. m. Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10,15 f. m., samt Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.

Från Dalarö Söndagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

Söndagar till Dalarö kl. 9 f. m., åter från Dalarö kl. 7 e. m.

Stockholm—Dalarö

direkt genom Skurusund och Staket på cirka 2 1/4 timme, afgår ångf. **RONNEBY** från Blasieholmshamnen (midt för 24 hotell) Midssommardagen kl. 9 f. m. och återvänder från Dalarö kl. 8 e. m.

Tur och retur 1 kr.

188. Stockholm—Stafsås—Sandhamn afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Rantmästartrappan hvar Söndag kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn kl. 4,15 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.

» Sandhamn kl. 4 e. m.

190. Staden—Finnboda slip.

afgår ångslup från Rantmästartrappan hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Rantmästartrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

Från och med Lördagen den 26 Maj 1888 afgår ångslup från Rantmästartrappan kl. 9 och 11 f. m., 1,3, 5,7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30, 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2,4, 6,8 och 10 e. m.

191. Rantmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. Stockholm (Rantmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 9 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelviken.

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålriksta, Skogby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelviken belägna ställen afgår ångslup **BRUNSVIKEN** till vidare:

Söndagar:
Från Tegelviken kl. 7 o. 9 f. m. samt 1,3,7 och 9 e. m.

» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f. m. samt 1,15,3,15,7,15 o. 9,15 e. m.

» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2,4,8 o. 10 e. m.

Obs. Turena från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträcker söndagar till Sättra, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Tegelviken kl. 9 o. 11 f. m. samt 1,3,7 o. 9 e. m.

» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11,15 f. m. samt 1,15,3,15,7,15 o. 9,15 e. m.

» Stallmästaregården till Tegelviken kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2,4,8 o. 10 e. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turena från Stallmästaregården samt 12- och 1-turena från Ulriksdals Allé, som inställas.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande undantaget uppehållet på midn. OBS. Ångslupens turer st. i förbindelse med de omnämnade, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL**, **S.T. ERIK** och **VESTKUSTEN** afgår: från Göteborg till Marstrand hvarje Söndag kl. 8 f. m. och söndagar kl. 10,30 f. m. och 5 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 2,15 e. m.

Göteborg—Lysekil.

Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgår: från Göteborg till Lysekil hvarje Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 10,30 f. m.

(Forts.)

Göteborg—Lysekil—Saltkällan

anlöpande badorterna Stenungsund, Svanesund och Fiskebäckskil med flera stationer.

Ångaren **VALBORG** afgår:
från Göteborg: hvarje Thorsdag kl. 7,30 f. m.
» Lördag » 10 »
» Partiet passerar en naturskön farled hela vägen inomskärs hvarigenom all sjögång undvikes.

Vidare meddela Herrar **FORSEBLAD** & **STRÖMBERG** i Göteborg.

198. Göteborg—Stenungsund—Ljungkile—Gustafsberg—Uddevalle.

Från och med den 12 Juni 1888 afgår till vidare ångf. **UDDEVALLA**, **ROB. THORBERN** och **MARSTRAND**

anlöpande Stenungsund, Ljungkile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpas af ångf. »Uddevalle» Sönd. samt af ångf. »Marstrand» Månd. på resan från och Lörd. på resan till Göteborg:

Sönd. kl. 7,25 f. m. ångf. Uddevalla från Göteborg till Gustafsberg.
» » 3 e. m. » » » Gustafsberg till Göteborg.
Månd. » 6 f. m. » » » Göteborg till Uddevalla.
» » 4 » » » » Uddevalla » Göteborg.
» » 2 e. m. » » » Marstrand » » »
» » 2,30 » » » R.Thorburn » » »
Tisd. » 7 f. m. » » » Göteborg » Uddevalla.
» » 2,30 e. m. » » » Uddevalla » Uddevalla.
Onsd. » 10,30 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg.
» » 2,30 e. m. » » » R.Thorburn » Uddevalla.
Thorsd. » 6 f. m. » » » Uddevalla » Uddevalla.
» » 2,30 e. m. » » » Uddevalla » Uddevalla.
Fred. » 7 f. m. » » » Uddevalla » Uddevalla.
» » 2,30 e. m. » » » Marstrand » Uddevalla.
Lörd. » 10,30 f. m. » » » Uddevalla » Uddevalla.
» » 2,30 e. m. » » » R.Thorburn » Uddevalla.

Uddevalle—Ljungkile—Stillingen.

Ångaren **ALFHEM** afgår från och med den 12 Juni 1888 till vidare:

Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingen till Uddevalla.
» kl. 1 e. m. från

Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.
 1:sta plats hytt 14 kronor
 2:dra » (aktersalong) 12 »
 3:de » (aktersalong) 8 »
 4:de » (aktersalong) 4 »
 Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wærn & Co., i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.
 Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
 Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källaren», »Haglund» och »Christiania».
 Obs. Fartygets tur börja med afgång från Köpmannabro den 15 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 30 Augusti.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrländ

Ängf. SVEA, CHAPMAN och VESTA.

En af ofvannstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpar: Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn (af Vesta) Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifves genom annons i lokaltidningarna.
 Från Göteborg afgår Ängf.

SVEA den 27 Juni, 18 Juli, 8 och 29 Augusti.

CHAPMAN den 4 och 25 Juli, 15 Augusti.

VESTA den 11 Juli, 1, 22 Augusti.

Närmare meddelas i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannstående platser upprätthålles af Ängfartygs-Aktiebolaget Norska förskklassiga snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

NORRAN, TEMIS och IRIS
 med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
 » Bergen hvarje Söndags morgon
 » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
 » do » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddelas i Stettin Herr William Schroeder, i Ystad » F. Ståhlhammar, i Malmö » Axel Möller, i Christiansand Herr F. Preuss, i Stavanger » N. B. Sörensen, i Bergen » Andreas Nilson, i Göteborg Herrar Borlind, Borsén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

228. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona och Malmö
 är för passagerare en bekväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkt passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1.45 e. m., efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.
 Fartygen invänta Öresundsådens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålls emellan ofvannämnda hamnar af Ängf. DRONNING LOVISA, Ängf. AARHUUS kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.
 från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
 » Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.
 » Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
 » Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
 medtagande post, passagerare och gods.
 Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1.
 Nedsetta passagerareavgifter till Köpenhamn.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

afgår tillsvärdare en af de Halländska postångarna.
 Söderut:
 från Göteborg hvar dag kl. 12 midnatt
 » Warberg » kl. 6.30 f. m.
 » Halmstad » kl. 1.15 e. m.
 » Helsingborg hvar dag kl. 6.15 »
 » Malmö hvar dag kl. 10.50 f. m.
 » Köpenhamn hvar dag kl. 3.20 e. m.
 till Lybeck hvar dag kl. 6 f. m.

Norrut:
 från Lybeck hvar dag kl. 5 e. m.
 » Köpenhamn hvar dag kl. 12 midn.
 » Landskrona » söknedag kl. 2 e. m.
 » Helsingborg » dag kl. 4.30 e. m.
 » Halmstad hvar dag kl. 2 f. m.
 » Warberg hvar dag kl. 7 »
 till Göteborg på f. m.

*) Lördagsångaren söderut från Helsingborg afgår direkt på Köpenhamn; öfriga dagar anlöpar Malmö på vanligt sätt.
 **) Resande som ankomma till Malmö med tåget kl. 1.24 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1.50 e. m. hvilken ångare inväntas i Köpenhamn af Halländsångaren till Lybeck.

Direktbiljetter och Rundresbiljetter se annonserna Nr 1 och 307.
 Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr C. G. Ericson; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr G. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergrens Efterf. i Lybeck Herrar Liders & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
 Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationslänk, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redas på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speiditioner utföras snabbt och billigt.
 Passagerareavgiften till eller från Hamburg är:
 I kl. kr. 25, excl. vivre
 II » » 15, » »
 Ötverfarten medtagande sommardag i regeln 36 & 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
 (22) Göteborg i Januari 1888. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen.

233. Till och från Utlandet

via Göteborg—Fredrikshavn.

Underhålls förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda Ångare DIANA och AVANTI.
 med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
 » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
 Närmare meddelas: Göteborg i Maj 1888.

L. & R. Philip.

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ängfartygsaktiebolaget Thules förskklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
 Ista klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
 När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
 Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
 Närmare upplysningar lemnas:

för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg
 Vesta Hamngatan 7;
 » Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets Ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikera samma linie, mer returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag)

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren FRITHIOF kapt. C. J. Rhodin.
 Salong och hytter midskepps.
 Närmare meddelas Olof Melin, Göteborg, Vesta Hamngatan 7.

Å NGBÅTSTURER

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkt första klassens Kongl. Postångarfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons.
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
 eller andra motsvarande fartyg
 afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
 och från Hull hvar Lördags morgon.
 omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris Hr E. D'Odiardi & Co, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordras af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af:
 i Stockholm Hr Carl W. Boman.
 i Göteborg Hr J. A. Lindroth & Co.
 i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkt ångfartyg underhålls jemväl i år regel mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöparnde Southampton.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förnta Staterna Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ängfartygs-Aktiebolaget Göthas förskklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron.
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius.
 underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
 Närmare meddelas i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sörnhagen & Co.
 Alla slags expeditioner verkställas.

Å NGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
 Ängfartygsaktiebolaget Österdalarna.
 Linien Insjön—Mora—Örnså.

Pris å biljetten från Insjön.	Enkel tur.	dygns tur-och-ret.	Stationer.	Månd. Fred.	Tisd. Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
I II I II I II	I II I II I II	I II I II I II	Fr. Insjön...	11.45 fm.	11.45 fm.	11.45 fm.	7.45 em.
1.00 0.50	1.00 0.50	1.25 0.75	Till Leksand...	12.30 em.	12.30 em.	12.30 em.	8.15 em.
2.50 1.25	2.50 1.25	3.75 2.00	Från do...	12.45 »	12.45 »	12.45 »	1.30 »
4.00 1.75	4.00 1.75	6.00 2.75	Till Rättvik...	—	2.15 »	2.15 »	3 »
4.00 1.75	4.00 1.75	6.00 2.75	Från do...	—	2.30 »	2.30 »	3.15 »
4.50 2.25	4.50 2.25	6.75 3.50	Till Mora...	—	2.30 »	2.30 »	3.15 »
4.50 2.25	4.50 2.25	6.75 3.50	Från do...	—	2.45 »	2.45 »	3.45 »
4.50 2.25	4.50 2.25	6.75 3.50	Till Örnså...	—	5.45 »	5.45 »	—
Pris å biljetten från Örnså.	Fr. Örnså...	—	6.30 fm.	6.30 fm.	6.30 fm.	—	—
0.50 0.25	0.50 0.25	0.75 0.40	Till Västana...	—	6.55 »	6.55 »	—
1.00 0.50	1.00 0.50	1.50 0.75	Från do...	—	7 »	7 »	—
3.50 1.75	3.50 1.75	5.25 2.75	Till Mora...	—	8.15 »	8.15 »	—
4.00 2.00	4.00 2.00	6.00 3.00	Till Rättvik...	—	10.30 »	10.30 »	—
4.00 2.00	4.00 2.00	6.00 3.00	Från do...	—	11 »	11 »	—
4.50 2.25	4.50 2.25	6.75 3.50	Till Leksand...	—	12.30 em.	12.30 em.	—
4.50 2.25	4.50 2.25	6.75 3.50	Från do...	—	1.25 »	1.25 »	5.30 fm.
4.50 2.25	4.50 2.25	6.75 3.50	Till Insjön...	—	2 »	2 »	6 »

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
 På uppgång serveras middag kl. 1.30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midn.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinje samt Södra Dalarnas och Siljans Jernvägar se sid. 5 tab. Y.
 Goda Hotell finnes i Örnså, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.
 För barn under tolf år erlägges half afgift.

267. Sundsvall—Hernösand.

Ångaren NYLAND, kapt. J. O. Staverin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 8 f. m., samt från Hernösand kl. 3 e. m.
 Ångarens tur står i förbindelse med nattågen samt ångbåtarne på Ångermanelfven.

Ångermanelfven.

Ångaren VIKTORIA, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
 » Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
 » Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

268. Norrköping—Kalmars.

Ängf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Kalmars hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöparnde Valdemarsvik, Västervik, Oskarshamn och Borgholm, återvänder från Kalmars hvarje Fredag kl. 2.30 e. m. och anländer till Norrköping hvarje Lördags afton kl. 5.
 Närmare meddelas: i Norrköping P. Janson & Co.

300. Å sjön Sommen.

Ängf. CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sanna och Norra Vi; anlöparnde Tallurum Måndag och Söndag Thorsdag.
 Onsdag och Lördag till Åsby, anlöpar Håredal Onsdag kl. 11 f. m., Torpa Lördag kl. 10 f. m. Återvänder från Norra Vi och Åsby samma dag kl. 2 e. m. Obs. Restauration finnes ombord.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.

Ängf. BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader hvarje dag
 från Karlskrona till Ronneby kl. 3.30 e. m., från Ronneby till Karlskrona kl. 6.30 e. m., från Karlskrona till Ronneby Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Ronneby till Karlskrona kl. 11.50 f. m. samt Söndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona till Ronneby kl. 6 f. m., från Ronneby till Karlskrona kl. 9 f. m.
 *) Ångbåten står i förbindelse med tågen No 4 å Kristianstad—Sölvesborg och Sölvesborg—Karlskrona.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ängbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
 från Malmö kl. 6.30, 8.15 och 10.45 f. m., 1.50, 3.30, 6.30 och 9.30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 6.30 och 11.15 f. m., 2.30, 4.30, 6.30 och 11.15 e. m.
 *) Söndagar förändras afgångstiden från Malmö till kl. 4.30 e. m.
 *) Söndagar förändras afgångstiden från Köpenhamn till kl. 12 midnatt.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 8.40 och 10.40 f. m., 8.50 e. m.
 Från Köpenhamn kl. 6.45 f. m., 4.15 och 11.15 e. m.
 *) Söndagar kl. 11.30 istället för 10.40 f. m.
 *) Via Landskrona (undantagande Söndagar)
 **) Söndagar kl. 12 natt i stället för 11 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona kl. 8.45 f. m., 1 och 4.30 e. m. samt Tisd. och Thorsd. kl. 8 e. m.
 Från Köpenhamn kl. 6.45 och 10.30 f. m., 2.45 och 6 e. m. samt Tisd. och Thorsd. kl. 11 e. m.

Söndagar extra tur:
 Från Landskrona kl. 10 e. m.
 Från Köpenhamn kl. 12 natten.

Obs. Turistort, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapt. L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade no 47.

305. Helsingborg—Helsingör

med Danskas Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.

Dagliga turer:
 från Helsingör (Dansk tid) 6.40 o. 10.00 f. m., 12.00, 6.00 o. 11.00 e. m.
 » Helsingborg (Sv. tid) kl. 8.20 o. 11.10 f. m., 4.15, 8.45 o. 11.00 e. m.

Tiden för öfverfarten ca 15 minuter.
 Biljettpreis mellan Helsingborg och Helsingör hamn: Salongsplats 50 öre, Däckplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingör der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustturbiljetter till Köpenhamn finnes att tillgå.

Befordran af gods och levande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.
 Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ängbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

Malmö—Hamburg

via Lybeck.

Dagligen

från Malmö med Halländsk postångare kl. 10.30 f. m.
 från Köpenhamn med Halländsk postångare kl. 3.30 e. m.
 till Lybeck före morgonpostångarens afgång,
 från Lybeck med posttåget kl. 7.15 f. m.
 till Hamburg kl. 9.10 »

Direktbiljetter

Malmö—Hamburg

säljas ombord å Halländs postångarna afvensom

Tur- och returbiljetter

med 42 dagars giltighet för retur-resan,

för alla tre klasserna.

Resgodsets transport ombesörjes af ångbåtsbolaget.

Rundresbiljetter

se annonsen No 1, sid. 11.

313. 1888 Nordkap. Midnatssol 1888.

Det Bergenske och det Nordenfjeldske Dampskibsselskab underholde under Sommersäsongen 1888 med deres hurtigaende, elegant udstyrede og bekvemt inredede Turistskibe.
 » CAPELLA », » OLAF KYRRE », » SIRIUS », » SVERRE SIGURDSEN », (capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).
 Speciel Turisturte mellem Bergen—Trondhjem—Nordcap, anlöbende Alesund, Molde och Christiansund.

Afgång fra Bergen (første Gang 15/6 sidste Gang 25/7) hver Måndag og Fredag kl. 9 Aften.
 Afgång fra Trondhjem (første Gang 15/6 sidste Gang 25/7) hver Onsdag og Måndag kl. 10 Aften.

Fra Trondhjem til Lyngkjørd, Svarholdt, Nordcap och tilbage til Trondhjem i 8 Dage. Foruden den specielle Turisturte underholde Selskaberne 3 Posturter, nemlig 1 Gang ugentlig mellem Hamburg—Vadsø och 2 Gang ugentlig mellem Christiania—Nordcap. Afgång fra Trondhjem hver Tirsdag Aften kl. 12. Torsdag och Lördag Middag kl. 12.

Biljettpreiserne fra Trondhjem til Nordcap & Retur til Trondhjem: i Turisturterne: incl. Kost Kr. 220. Kr. 250. Kr. 270. eller Kr. 300 efter Soverpladsenes Beliggenhed.

Posturterne: excl. Kost Kr. 111. Kost pr dag, Kr. 5.50. Alt for første Plads.

För Kjøb af Billetter, Antegning af Lugarer, Ruter och nærmere oplysninger, behøge man at henvende sig, for ødet Bergenske Dampskibsselskab til Hovedkontoret i Bergen eller Herr Expeditor Eriksen i Trondhjem, for ødet Nordenfjeldske Dampskibsselskab, til Hovedkontoret i Trondhjem eller Herr Expeditor Bruenech i Bergen, eller til begge Selskabers Expedition i Christiania Berg-Hansen. — Reviertet No 1. (Telegrafadr.: Berghansen Christiania.)

OBS. Hurtigtog afgaar fra Christiania til Trondhjem, daglig kl. 1.50 e. m. (fra 15/6) och ankommer til Trondhjem paafølgende morgen kl. 7. Jernbanebillet faaes kjøbt samtidig med Dampskibsbillet med alle Skibe fra Trondhjem, hos Berg-Hansen Christiania.

319. Postdampskibsfart mellem

Korsör och Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske och keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer och Reisesode finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
 » Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden och Wien.
 » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris och mellem Kjöbenhavn och Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND** traferande Kinda Kanal.

Måndagar, Torsdagar o. Lördagar.	Sönd., Tisd. o. Fredagar.
Från Linköping..... kl. 7 f. m.	Från Horn..... kl. 6 f. m.
» Tannefors..... » 7,30 »	» Hycklinge... » 6,40 »
» Hackefors..... » 8,10 »	» Björkfors... » 7,50 »
» Hjulbro..... » 8,30 »	» Hofby..... » 9 »
» Slattefors..... » 8,55 »	» Ulfvesund... » 9,20 »
» Sturefors..... » 9,30 »	» Rimforsa... » 10 »
» Hamra..... » 10,15 »	» Brokind..... » 10,30 »
» Hofvetorp..... » 11 »	» Qvillan..... » 11 »
» Qvillan..... » 12 midd.	» Hofvetorp... » 12,30 e. m.
» Brokind..... » 12,30 e. m.	» Hamra..... » 1,15 »
» Rimforsa... » 1,20 »	» Sturefors... » 1,45 »
» Ulfvesund... » 2 »	» Slattefors... » 2,15 »
» Hofby..... » 2,50 »	» Hjulbro..... » 2,45 »
» Björkfors... » 3,50 »	» Hackefors... » 3,15 »
» Hycklinge... » 5 »	» Tannefors... » 3,45 »

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Projekter och reseplaner sändas på begäran af
Directören för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa
till Fursund och Norrtelge.
Ångf. **NORRETELGE**, kapt. C. F. Hägglund, afgår härifrån Söndagen den 24 Juni (Midsommardagen) kl. 9 f. m. samt återvänder samma dag från Norrtelge kl. 5 e. m. och från Fursund kl. 7 e. m.
Vidare meddela: **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 4.

Lustresa till Fursund.
Midsommardagen afgår ångf. **RÄDMANSÖ**, kl. 9,30 f. m., återvänder från Fursund kl. 8,30 e. m.
Tilläggsplats Carl XII:s torg.

Lustresa
från Stockholm till Visby.
Ångf. **THEJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Midsommaraften, Lördagen den 23 Juni kl. 6 e. m., och medtager för denna resa passagerare till följande priser, gällande för resa till Visby och åter endera med ångf. **VISBY** Midsommardagen kl. 8 e. m. eller med ångf. **KLINTEHAMN** Måndagen den 25 Juni kl. 8 e. m.
Biljettpriserna tur och retur äro: Hyttplats 10 kr., aktersalong 8 kr., försalong 6 kr., däckplats 4 kr.
N. C. Carlsson & Co Ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
Tilläggsplats **Skeppsbron**.

Till Dalarö,
direkt genom Skurusund och Staket på cirka 2 1/4 timme, afgår ångf. **RONNEBY** fr. Blasiholms hamnen (nådd från Grand Hotell) Midsommardagen kl. 9 f. m. och återvänder från Dalarö kl. 8 e. m.
Tur och retur 1 kr.

Lustresa till Sandhamn.
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Rantmästaretrappan Midsommardagen kl. 9 f. m. till Sandhamn genom natursköna sunden Skuru, Lännersta, Staket, Kolström och Strömma Kanal samt återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

Lustresa till Södertelge.
Midsommardagen.
Ångf. **RAGNHILD** afgår från Riddarholmen kl. 10 f. m. från Södertelge kl. 7,30 e. m.
Biljettpriser 1: 50 tur och retur.

Lustresa till Södertelge
Midsommardagen.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår till Södertelge kl. 9,30 f. m. samt återvänder kl. 8 e. m.
Pris fram och åter 1 kr.
Snabbaste och billigaste lägenhet.

Lustresa till Södertelge
Midsommardagen
afgår ångf. **SÖDERTELJE** från Riddarholmen kl. 8 f. m. och 11 e. m. samt från Södertelge kl. 8,15 e. m.
Biljetter å 1 kr. tur- och retur säljas ombord.
OBS. Första och billigaste lägenhet till Södertelge.
Närmare meddela **J. G. STENBERG & Co**, Nedre Munkbron 1.

Lustresa
till Södertelge och Tullgarn
Midsommardagen.
Snabbgående ångf. **NYA HALLSVIKEN** afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m. åter från Tullgarn kl. 6 e. m.
» Södertelge kl. 8 e. m.
» Tullgarn tur- och retur 1: 75.
» Södertelge » » 1: —

Lustresa
till Södertelge och Tullgarn.
Midsommardagen
afgår ångf. **NYKÖPING** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Tur- och retur: Tullgarn 2 kr. Södertelge 1 kr.
God musik.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Lustresa
till Vesterås och Eskilstuna.
Ångf. **ESKILSTUNA II** afgår till Vesterås och Eskilstuna Midsommaraften kl. 11 e. m.
Biljetter å 3 kr. tur- och retur säljas ombord och gälla under åtta dagar för återresa med någon af bolagets båtar.

Lustresa.
Till Gripsholm (Mariefred)
Midsommardagen
afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Hyttorna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm
Midsommardagen
afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Munkbrohamnen kl. 9 f. m. samt från Mariefred kl. 6 e. m.
Biljetter å 1 kr. 50 öre tur- och retur, hälften för barn.
Närmare meddela **J. G. Stenberg & Co**, Nedre Munkbron 1.

Lustresa.
Till Mariefred (Gripsholm)
Midsommardagen
afgår ångf. **GÖTA** från Riddarholmen kl. 9,30 f. m. samt återvänder kl. 7 e. m.
God musik ombord.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Lustresa
till Gripsholm (Mariefred).
Midsommardagen
afgår ångf. **NORRKÖPING** från Riddarholmen kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
God musik ombord.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

(Forts.)

Lustresa
till Gripsholm och Mariefred
Midsommardagen
och sedermera hvarje Söndag afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Munkbrohamnen kl. 9,30 f. m., återvänder kl. 6,30 e. m.
Biljettpreis, tur och retur 1: 50.
God restauration finnes om bord.

Lustresa
till Mariefred och Drottningholm
Midsommardagen.
Ångf. **TRAFIK** afgår från Riddarholmen Midsommardagen kl. 9,15 f. m.; från Mariefred till Drottningholm kl. 5 e. m. samt från Drottningholm kl. 9 e. m.
God musik medföljer.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas om bord samt hos
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Lustresa.
Till Upsala och Skokloster.
Ångf. **FYRIS** afgår från Riddarholms hamnen Midsommaraften kl. 12 på natten till Upsala, derifrån Midsommardagen kl. 2 e. m. till Skokloster kl. 9 e. m. och återvänder kl. 6 på aftonen.
God musik medföljer.
Biljetter å 2 kr. fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje Torsdag från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.
Närmare meddela **J. G. Stenberg & Co**, Nedre Munkbron 1.

Lustresa till Strengnäs.
Ångfartyget **ESKILSTUNA I** afgår till Strengnäs hvarje Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 5,30 e. m.
Biljetter till 1: 50 och 2 kr. säljas om bord.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 7,30 e. m.
Tur- och retur 1,50.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 8 f. m. och 11 e. m. samt från Södertelje kl. 8,15 e. m.
Närmare meddela **J. G. Stenberg & Co**, Nedre Munkbron 1.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 8 e. m. Pris för fram och återresa 1 kr.
Billigaste och snabbaste lägenhet.

Lustresa
Till Gripsholm (Mariefred)
afgår ångf. **AROS** hvarje Söndag kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Hyttorna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Restaurant & Café med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
OBS! Spåravn passerar Hotellet.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.
Telefoner finnas.

Reslektyr.

In- och utländsk skönlitteratur. Äfven nyheter. Allt i vackra exemplar till billiga priser. Kataloger gratis och franko.
Carlbergs Antikvariat,
17 Hamngatan 17
Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes: Anslagstabellen

(gällande från den 1 Juni 1888)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägar.
Pris: 50 öre.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinocenez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar & Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... » 2 » ränta
diskonterar växlar och lemman lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannlänerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

DÖFVA.

En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet afvensom
sundane för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder
på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det önskar.
Man hänvänder sig till **J. H. NICHOLSON**, 14 Smålandsg. Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande
framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor.
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor,
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor
och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
viks prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af
Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfärdts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.
Ryska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Väststolar,
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfasta papp, eldfasta
Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan
(i samma hus som Pehrssons Bokhandel).
Serveras Kaffefrukostar och Sexor, The, Chokolad, Buljong,
Biffstekar, Kottletter, Porter, Öl, Vin, Bakelse, Saft och Vatten
m. m. till billiga priser.
Serveringen är ordnad i likhet med "Tystra Marie" i Stockholm.
Inga drickspengar. Elektriskt ljus. Godt läge. Vacker lo-
kal. Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.
OBS. Länbibliotek, ordnad i likhet med Läsalongen
i Stockholm.
OBS. Behållningen af Kafé och Länbiblioteket användes
att för 15 öre lemna middag åt fattiga arbeterskor samt till
annan hjälp åt illa lottade medmenniskor.
(G:bs A-B. 1069x13.)

Jernvägs-

kommissionären i Stockholm
rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition
uti allmänhetens benägna hägkomst.
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af
50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.

Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

THEOD. MÖLLER, Stockholm Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»;
Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager
och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-
missionsuppdrag.

C. HAMMARSTRAND,

i Åhus.

Utfövar prompt och billig Spedition.
Ombud för Herrar Köpmän och Fabrikanter i Christianstad.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare **HERMAN WARNCHE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

