

Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
7	—	—	—	19	—	—	—	24	—	—	—
19	—	—	—	32	—	—	—	37	—	—	—
24	—	—	—	49	—	—	—	59	—	—	—
32	—	—	—	66	—	—	—	79	—	—	—
37	—	—	—	86	—	—	—	100	—	—	—
49	—	—	—	107	—	—	—	113	—	—	—
59	—	—	—	128	—	—	—	138	—	—	—
66	—	—	—	138	—	—	—	150	—	—	—
79	—	—	—	161	—	—	—	165	—	—	—
86	—	—	—	171	—	—	—	179	—	—	—
100	—	—	—	185	—	—	—	190	—	—	—
107	—	—	—	202	—	—	—	209	—	—	—
113	—	—	—	219	—	—	—	225	—	—	—
128	—	—	—	235	—	—	—	257	—	—	—
138	—	—	—	274	—	—	—	284	—	—	—
150	—	—	—	300	—	—	—	317	—	—	—
161	—	—	—	332	—	—	—	337	—	—	—
165	—	—	—	353	—	—	—	365	—	—	—
171	—	—	—	380	—	—	—	387	—	—	—
179	—	—	—	408	—	—	—	428	—	—	—
185	—	—	—	446	—	—	—	464	—	—	—
190	—	—	—	473	—	—	—	484	—	—	—
202	—	—	—	515	—	—	—	526	—	—	—
209	—	—	—	539	—	—	—	553	—	—	—
219	—	—	—	571	—	—	—	586	—	—	—
225	—	—	—	597	—	—	—	607	—	—	—
235	—	—	—	618	—	—	—	624	—	—	—
257	—	—	—	633	—	—	—	644	—	—	—
274	—	—	—	655	—	—	—	663	—	—	—
284	—	—	—	678	—	—	—	692	—	—	—
300	—	—	—	700	—	—	—	724	—	—	—
317	—	—	—	735	—	—	—	748	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III
13	—	—	—	24	—	—	—
24	—	—	—	49	—	—	—
49	—	—	—	56	—	—	—
56	—	—	—	70	—	—	—
70	—	—	—	83	—	—	—
83	—	—	—	93	—	—	—
93	—	—	—	104	—	—	—
104	—	—	—	115	—	—	—
115	—	—	—	124	—	—	—
124	—	—	—	130	—	—	—
130	—	—	—	141	—	—	—
141	—	—	—	151	—	—	—
151	—	—	—	162	—	—	—
162	—	—	—	177	—	—	—
177	—	—	—	195	—	—	—
195	—	—	—	209	—	—	—
209	—	—	—	222	—	—	—
222	—	—	—	233	—	—	—
233	—	—	—	264	—	—	—
264	—	—	—	275	—	—	—
275	—	—	—	294	—	—	—
294	—	—	—	302	—	—	—
302	—	—	—	320	—	—	—
320	—	—	—	340	—	—	—
340	—	—	—	361	—	—	—
361	—	—	—	368	—	—	—
368	—	—	—	383	—	—	—
383	—	—	—	395	—	—	—
395	—	—	—	411	—	—	—
411	—	—	—	416	—	—	—
416	—	—	—	431	—	—	—
431	—	—	—	448	—	—	—
448	—	—	—	461	—	—	—
461	—	—	—	474	—	—	—
474	—	—	—	491	—	—	—
491	—	—	—	513	—	—	—
513	—	—	—	522	—	—	—
522	—	—	—	529	—	—	—
529	—	—	—	539	—	—	—
539	—	—	—	546	—	—	—
546	—	—	—	558	—	—	—
558	—	—	—	563	—	—	—
563	—	—	—	569	—	—	—
569	—	—	—	577	—	—	—
577	—	—	—	583	—	—	—
583	—	—	—	587	—	—	—
587	—	—	—	598	—	—	—
598	—	—	—	610	—	—	—
610	—	—	—	620	—	—	—
620	—	—	—	635	—	—	—
635	—	—	—	641	—	—	—
641	—	—	—	648	—	—	—
648	—	—	—	662	—	—	—
662	—	—	—	669	—	—	—
669	—	—	—	682	—	—	—
682	—	—	—	689	—	—	—
689	—	—	—	699	—	—	—
699	—	—	—	711	—	—	—
711	—	—	—	716	—	—	—
716	—	—	—	724	—	—	—
724	—	—	—	729	—	—	—
729	—	—	—	741	—	—	—
741	—	—	—	748	—	—	—

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III
4	—	—	—	4	—	—	—
8	—	—	—	8	—	—	—
14	—	—	—	14	—	—	—
23	—	—	—	23	—	—	—
37	—	—	—	37	—	—	—
38	—	—	—	38	—	—	—
45	—	—	—	45	—	—	—
59	—	—	—	59	—	—	—
66	—	—	—	66	—	—	—
75	—	—	—	75	—	—	—
84	—	—	—	84	—	—	—
96	—	—	—	96	—	—	—
111	—	—	—	111	—	—	—
124	—	—	—	124	—	—	—
134	—	—	—	134	—	—	—
145	—	—	—	145	—	—	—
159	—	—	—	159	—	—	—
171	—	—	—	171	—	—	—
174	—	—	—	174	—	—	—
182	—	—	—	182	—	—	—
188	—	—	—	188	—	—	—
191	—	—	—	191	—	—	—
196	—	—	—	196	—	—	—
201	—	—	—	201	—	—	—
205	—	—	—	205	—	—	—
211	—	—	—	211	—	—	—
218	—	—	—	218	—	—	—
229	—	—	—	229	—	—	—
236	—	—	—	236	—	—	—
241	—	—	—	241	—	—	—
251	—	—	—	251	—	—	—
255	—	—	—	255	—	—	—
261	—	—	—	261	—	—	—
272	—	—	—	272	—	—	—
277	—	—	—	277	—	—	—
286	—	—	—	286	—	—	—
295	—	—	—	295	—	—	—
308	—	—	—	308	—	—	—
314	—	—	—	314	—	—	—
326	—	—	—	326	—	—	—
332	—	—	—	332	—	—	—
338	—	—	—	338	—	—	—
350	—	—	—	350	—	—	—
360	—	—	—	360	—	—	—
366	—	—	—	366	—	—	—
378	—	—	—	378	—	—	—
389	—	—	—	389	—	—	—
405	—	—	—	405	—	—	—
424	—	—	—	424	—	—	—
436	—	—	—	436	—	—	—
450	—	—	—	450	—	—	—
468	—	—	—	468	—	—	—
484	—	—	—	484	—	—	—
493	—	—	—	493	—	—	—
505	—	—	—	505	—	—	—
516	—	—	—	516	—	—	—
526	—	—	—	526	—	—	—
535	—	—	—	535	—	—	—
550	—	—	—	550	—	—	—
554	—	—	—	554	—	—	—
574	—	—	—	574	—	—	—
584	—	—	—	584	—	—	—
592	—	—	—	592	—	—	—
601	—	—	—	601	—	—	—
613	—	—	—	613	—	—	—
618	—	—	—	618	—	—	—

De med * betecknade banden N:o 303 och 401 samt 403 för sträckan Alfvesta—Lund medföra ej personvagnar. N:o 303 Tisdagarna den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti, 4 September och 2 Oktober samt N:o 403 Fredagarna den 8 Juni, 6 Juli, 10 Augusti, 7 September och 5 Oktober, N:o 401 Torsdagarna den 7 Juni, 5 Juli, 9 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Kilom. från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.					
	I			II				I			II		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35
Från Stockholms Centr.													
Riddarholmen													
» södra station													
» Liljeholmen													
» Elfsjö													
» Huddinge													
» Tumba													
» Igelsås													
Till Södertelje öfre													
Till Södertelje, n.													
Från Södertelje, n.													
Från Södertelje, ö.													
» Jerna													
» Mölnbo													
Till Gnesta													
Från Gnesta													
» Björnlunda													
» Stjernhof													
» Sparreholm													
Till Flen (A)													
Från Flen													
» Walla													
Till Katrineholm (C, D)													
Från Katrineholm													
» Baggetorp													
» Wingåker													
» Högsjö													
» Kilsno													
Till Pålshöda (Z)													
Från Pålshöda													
Till Hallsberg (I, L)													
Från Hallsberg													
» Laggaretorp													
» Wretstorp													
Till Laxå (G)													
Från Laxå													
» Finneröja													
» Elgarås													
Till Töreboda													
Från Töreboda													
» Moholm (O)													
» Tidan													
» Wäring													
Till Sköfde (K)													
Från Sköfde													
» Skultorp													
Till Stenstorp (a, b)													
Från Stenstorp													
Till Falköping (H)													
Från Falköping													
» Sörby													
» Foglavik													
Till Herrljunga (c, d)													
Från Herrljunga													
» Wärgårda													
» Lagmansholm													
» Torp													
Till Alingsås													
Från Alingsås													
» Norsesund													
» Floda													
» Stenkullen													
» Lerum													
» Jonsered													
» Kåbo													
» Partille													
» Frändstorp													
» Gamlestadens													
» Olskröken													
Till Göteborg (X)													
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05

Obs. De två föreningstationer mellan två eller flere banor ursatta bokstifter påvisas till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att två gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afgå.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer. Från Örebro.	Pris & biljett från Örebro med snälltåg.			blandadt tåg.			Godst.			Snällt.			Godst.			Snällt.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,35	1,10	0,95	1,35	1,10	0,95	1,35	1,10	0,95	1,35	1,10	0,95
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,45	2,10	1,75	2,45	2,10	1,75	2,45	2,10	1,75	2,45	2,10	1,75
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,15	2,45	1,75	3,15	2,45	1,75	3,15	2,45	1,75	3,15	2,45	1,75
Från Sala.....																		
Från Örebro (M).....																		
Från Mosås.....																		
Från Kumla.....																		
Från Hallsberg (E, F, I).....																		
Från Stockholm C. L.																		
Från Göteborg.....																		
Från Linköping.....																		
Från Malmö.....																		

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1887.

Kilometer. Från Stockholm.	Enkel biljett.			Tur- och returbiljett.			Godst.			Snällt.			Godst.			Snällt.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50
11	0,55	0,40	0,30	0,85	0,65	0,45	1,05	0,80	0,55	1,05	0,80	0,55	1,05	0,80	0,55	1,05	0,80	0,55
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,00	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,60	1,80	3,70	2,90	2,10	3,70	2,90	2,10	3,70	2,90	2,10	3,70	2,90	2,10
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	4,65	3,70	2,85	4,65	3,70	2,85	4,65	3,70	2,85	4,65	3,70	2,85
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	6,00	4,70	3,70	6,00	4,70	3,70	6,00	4,70	3,70	6,00	4,70	3,70
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	7,05	5,50	4,45	7,05	5,50	4,45	7,05	5,50	4,45	7,05	5,50	4,45
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	8,10	6,30	5,00	8,10	6,30	5,00	8,10	6,30	5,00	8,10	6,30	5,00
74	5,55	4,30	2,85	8,95	7,00	4,60	9,35	7,40	5,70	9,35	7,40	5,70	9,35	7,40	5,70	9,35	7,40	5,70
82	6,15	4,80	3,15	9,55	7,60	5,15	9,95	8,00	6,30	9,95	8,00	6,30	9,95	8,00	6,30	9,95	8,00	6,30
95	6,60	5,10	3,35	10,20	8,10	5,40	10,60	8,60	6,90	10,60	8,60	6,90	10,60	8,60	6,90	10,60	8,60	6,90
101	7,00	5,50	3,85	10,60	8,50	5,80	11,00	9,00	7,30	11,00	9,00	7,30	11,00	9,00	7,30	11,00	9,00	7,30
111	8,35	6,45	4,25	13,10	10,35	6,80	13,50	10,75	9,00	13,50	10,75	9,00	13,50	10,75	9,00	13,50	10,75	9,00
121	9,10	7,05	4,60	13,85	11,10	7,55	14,25	11,55	9,80	14,25	11,55	9,80	14,25	11,55	9,80	14,25	11,55	9,80
130	9,75	7,55	4,95	14,50	11,75	8,20	14,90	12,20	10,45	14,90	12,20	10,45	14,90	12,20	10,45	14,90	12,20	10,45
136	10,20	7,90	5,30	15,00	12,20	8,60	15,40	12,70	10,90	15,40	12,70	10,90	15,40	12,70	10,90	15,40	12,70	10,90
146	10,95	8,50	5,65	15,75	13,00	9,30	16,15	13,50	11,60	16,15	13,50	11,60	16,15	13,50	11,60	16,15	13,50	11,60
155	11,50	9,05	5,95	16,30	13,60	9,95	16,70	14,10	12,20	16,70	14,10	12,20	16,70	14,10	12,20	16,70	14,10	12,20
162	12,00	9,55	6,25	16,80	14,10	10,45	17,20	14,60	12,70	17,20	14,60	12,70	17,20	14,60	12,70	17,20	14,60	12,70
167	12,25	9,80	6,40	17,05	14,35	10,65	17,45	14,85	12,90	17,45	14,85	12,90	17,45	14,85	12,90	17,45	14,85	12,90
178	12,90	10,45	6,85	17,70	15,00	11,10	18,10	15,50	13,40	18,10	15,50	13,40	18,10	15,50	13,40	18,10	15,50	13,40
187	13,45	11,00	7,30	18,25	15,55	11,65	18,65	16,05	13,95	18,65	16,05	13,95	18,65	16,05	13,95	18,65	16,05	13,95
192	13,70	11,25	7,50	18,50	15,80	11,90	18,90	16,30	14,20	18,90	16,30	14,20	18,90	16,30	14,20	18,90	16,30	14,20
201	14,25	11,75	7,75	19,05	16,35	12,15	19,45	16,85	14,45	19,45	16,85	14,45	19,45	16,85	14,45	19,45	16,85	14,45
205	14,45	11,95	7,95	19,25	16,55	12,35	19,65	17,05	14,65	19,65	17,05	14,65	19,65	17,05	14,65	19,65	17,05	14,65
217	15,20	12,70	8,70	20,00	17,30	13,10	20,40	17,80	15,40	20,40	17,80	15,40	20,40	17,80	15,40	20,40	17,80	15,40

Kilometer. Från Örebro.	Enkel biljett.			Tur- och returbiljett.			Godst.			Snällt.			Godst.			Snällt.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
12	0,75	0,50	0,35	1,15	0,75	0,50	1,45	1,00	0,75	1,45	1,00	0,75	1,45	1,00	0,75	1,45	1,00	0,75
16	1,00	0,65	0,45	1,50	1,00	0,75	1,80	1,30	1,00	1,80	1,30	1,00	1,80	1,30	1,00	1,80	1,30	1,00
25	1,50	1,00	0,75	2,25	1,50	1,00	2,55	1,80	1,25	2,55	1,80	1,25	2,55	1,80	1,25	2,55	1,80	1,25
30	1,80	1,20	0,90	2,70	1,80	1,20	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50
39	2,35	1,60	1,15	3,55	2,40	1,65	3,85	2,70	1,95	3,85	2,70	1,95	3,85	2,70	1,95	3,85	2,70	1,95
50	3,00	2,00	1,40	4,50	3,00	2,00	4,80	3,30	2,40	4,80	3,30	2,40	4,80	3,30	2,40	4,80	3,30	2,40
65	3,80	2,50	1,80	5,30	3,80	2,50	5,60	4,10	3,10	5,60	4,10	3,10	5,60	4,10	3,10	5,60	4,10	3,10
71	4,25	2,85	2,00	6,40	4,30	2,90	6,70	4,60	3,40	6,70	4,60	3,40	6,70	4,60	3,40	6,70	4,60	3,40
81	5,00	3,35	2,35	7,35	5,15	3,65	7,65	5,45	4,05	7,65	5,45	4,05	7,65	5,45	4,05	7,65	5,45	4,05
87	5,45	3,60	2,60	7,80	5,60	3,90	8,10	5,90	4,40	8,10	5,90	4,40	8,10	5,90	4,40	8,10	5,90	4,40
96	6,15	4,10	3,00	8,65	6,55	4,85	8,95	6,85	5,15	8,95	6,85	5,15	8,95	6,85	5,15	8,95	6,85	5,15
106	6,90	4,50	3,30	9,45	7,20	5,40	9,75	7,50	5,70	9,75	7,50	5,70	9,75	7,50	5,70	9,75	7,50	5,70
116	7,65	5,00	3,60	10,20	7,95	6,10	10,50	8,20	6,40	10,50	8,20	6,40	10,50	8,20	6,40	10,50	8,20	6,40
122	8,10	5,45	3,90	10,65	8,40	6,55	10,95	8,65	6,85	10,95	8,65	6,85	10,95	8,65	6,85	10,95	8,65	6,85
128	8,60	5,95	4,20	11,15	8,90	7,05	11,45	9,15	7,35	11,45	9,15	7,35	11,45	9,15	7,35	11,45	9,15	7,35
138	9,05	6,40	4,50	11,60	9,40	7,55	11,90	9,65	7,85	11,90	9,65	7,85	11,90	9,65	7,85	11,90	9,65	7,85
143	9,55	6,90	4,80	12,10	9,90	8,05	12,40	10,15	8,35	12,40	10,15	8,35	12,40	10,15	8,35	12,40	10,15	8,35
153	10,40	7,75	5,40	13,00	10,80	9,00	13,30	11,05	9,25	13,30	11,05	9,25	13,30	11,05	9,25	13,30	11,05	9,25
161	11,00	8,35	5,95	13,60	11,40	9,60	13,90	11,65	9,85	13,90	11,65	9,85	13,90	11,65	9,85	13,90	11,65	9,85
170	11,70	9,05	6,65	14,30	12,10	10,30	14,60	12,35	10,60	14,60	12,35	10,60	14,60	12,35	10,60	14,60	12,35	10,60
181	12,50	9,85	7,45	15,10	12,90	11,10	15,40	13,15	11,40	15,40	13,15	11,40	15,40	13,15	11,40	15,40	13,15	11,40
189	13,10	10,45	8,05	15,70	13,50	11,70	16,00	13,75	12,00	16,00	13,75	12,00	16,00	13,75	12,00	16,00	13,75	12,00
200	13,95	11,30	8,90	16,55	14,35	12,55	16,85	14,55	12,85	16,85	14,55	12,85	16,85	14,55	12,85	16,85	14,55	12,85
206	14,40	11,75	9,35	17,00	14,80	13,00	17,30	15,00	13,30	17,30	15,00	13,30	17,30	15,00	13,30	17,30	15,00	13,30
211	14,75	12,10	9,70	17,35	15,15	13,35	17,65	15,35	13,65	17,65	15,35	13,65	17,65	15,35	13,65	17,65	15,35	13,65
217	15,20	12,55	10,15	17,80	15,60	13,80	18,10	15,80	14,10	18,10	15,80	14,10	18,10	15,80	14,10	18,10	15,80	14,10

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålåboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Bakelunda och Skärbö och Nr 3 och 4 vid Katrineholm, Skärbö, Bäckerby, Thorsåker och Skärbö för resande från eller till Stockholm

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1888. Linien Falun—Göteborg.

Kl. num. Fam. nr.	Dagligen.	Falun—Göteborg.				Kl. num. Fam. nr.	Dagligen.	Göteborg—Falun.					
		Snällt	Godst	Godst				Snällt	Godst	Godst	Perst	Kurin tag	
		Nö 1	Nö 2	Nö 9				Nö 2	Nö 6	Nö 14	Nö 8	Nö 52	
		II III	II III	II III				II III	II III	II III	II III	II III	
	Från Gefle (söknedagar).....	402	—	950	—								
8	Från Falun (T).....	730	380	407	—		Från Köpenhamn	Från den dag	1050	—	—	1050	
17	» Hinnore	—	—	492	—		» Helsingborg	» Göteborg	180	—	—	180	
22	» Orns	765	914	439	—		» Halmstad	» Hallands	409	—	—	409	
23	» Donnarfret.....	804	954	534	—		» Warberg.....	» Jernväg öppnas för trafik	602	600	—	602	
	Till Borlänge (Y).....	808	959	530	—		» Stockholm.....		645	—	—	645	
	Till Insjön.....	1105	—	725	—		Från Göteborg (E, F).....		740	930	290	530	
	» Krylbo.....	1116	—	925	—	2	» Ölskroken		745	935	296	534	
	» Stockholm.....	426	—	1125	—	14	» Agnesberg		759	1001	246	538	
	Från Stockholm	510	—	1000	—	17	» Surte		—	—	—	—	
	» Krylbo	408	—	925	—	25	» Jönköping		—	—	—	—	
	» Insjön	630	—	245	—	31	» Nöl.....		824	1045	337	615	
33	Från Borlänge	810	1019	558	—	37	» Elfsången		835	1105	344	625	
33	» Selnäs	—	—	—	—	43	» Jäddö.....		854	1116	333	624	
33	» Skräcken	—	1114	621	—	46	» Nygård		854	1116	333	624	
52	» Låmen	—	1140	721	—	53	» Upphörad		918	1234	451	945	
71	» Gräsberg	—	1207	800	—	65	» Welande		944	130	535	—	
10	Till Bs Ludvika	933	1237	800	—	78	» Långtålfånn.....		944	130	535	—	
79	Från Bs Ludvika	933	1237	800	—	82	Till Öxnered		1000	140	552	—	
86	» Klenchyttan	933	1237	800	—		Till Uddevalla		1128	—	—	1128	
94	» Bs Grängesberg	1015	104	—	—		» Wenersborg.....		1040	219	—	1040	
	Till Bs Hörken (Y).....	1028	215	—	—		» Lidköping.....		—	—	—	—	
	Till Annefors	500	—	—	—		» Herrljunga.....		—	655	—	—	
	Från Annefors	645	—	—	—		Från Herrljunga.....		535	—	—	—	
106	Från Bs Hörken	1039	230	—	—		» Lidköping.....		500	—	—	—	
	Till Bs Ståldalen	1047	253	—	—		» Wenersborg.....		1000	140	—	1000	
	Till Kopparberg	1118	—	—	—		» Uddevalla		—	—	—	—	
	» Örebro	319	—	—	—				—	—	—	—	
	Från Örebro	—	790	—	—	97	Från Öxnered		1020	200	618	—	
	» Kopparberg	—	210	—	—	106	» Pränedöfer		1044	240	635	—	
	Från Bs Ståldalen.....	1048	308	—	—	113	» Brändåsa		1058	305	720	—	
126	» Bredåsa	1122	400	—	—		» Erikstad		1111	315	832	—	
137	» Skåfors	—	450	—	—		Till Mollerud (v) [Höls].....		1125	355	820	—	
147	» Hellefors	1158	338	—	—		Till Fredrikshald		835	835	—	835	
152	Till Grythytted.....	1205	458	—	—		» Christiania.....		843	—	—	843	
157	Till Grythytted.....	1206	621	—	—		Från Christiania		932	—	730	—	
163	» Loka	—	625	—	—		Till Fredrikshald		117	925	145	—	
	Till Zeredu (T).....	621	—	—	—		Från Mollerud.....		—	—	—	—	

Obs. De om i foreningsstationer mænn ved hver her
ved samme station ansluta. Technet X betyder a

De eu. foreningsstationer
vid samme station ansluta. Tectinet X betyder a

stata boksdyper halmosa till tidtabellerna för den eller de linier, som uppehåll om resande finnes att uppläga eller afsema.

[illegible]

	» <i>Filipstad</i>	1290	1480	1810	» <i>Vernlandsbro</i>	126	823	632	—
	» <i>Daglisen</i>	107	592	2000	» <i>Segmon</i>	×	828	692	—
199	» <i>Gefjersdal</i>	—	552	221	» <i>Edsvalla</i>	×	922	718	—
199	» <i>Lindfors</i>	—	616	232	» <i>Grumme</i>	×	923	708	—
210	» <i>Molken</i>	156	646	211	» <i>Kull (G)</i>	240	1010	830	—
214	» <i>Målsbacka</i>	—	718	11	» <i>Karistad</i>	348	1251	1025	—
224	» <i>Deje</i>	223	745	530	» <i>Laxå</i>	720	2321	—	224

16	Thil <i>Kil (G)</i>	248	827	610	» Stockholm.....	928	946	Godst 1010
	Thil <i>Karlstad</i>	348	1028	722	» Charlottenberg.....	1028		1010
	» <i>Laxå</i>	720	324	1052	» <i>Christiania (norsk tid)</i>	1057		1010
	» <i>Stockholm</i>	1028	0	0	Från <i>Christiania (norsk tid)</i>	648		430
	» <i>Charlottenberg</i>	1136	928	0	» <i>Arvika</i>	131	1110	548
	» <i>Christiania (Norsk tid)</i>	1057	510	1057	» <i>Stockholm</i>	1085	112	410
	Från <i>Christiania (Norsk tid)</i>	648			» <i>Laxå</i>	200	624	
	» <i>Arvika</i>	131	548	0	» <i>Karlstad</i>	200	831	746
	» <i>Stockholm</i>	1028	828	726	Från <i>Kil</i>	310	440	850
	» <i>Laxå</i>	1036	420	300	» <i>Deje</i>	385	527	925
	» <i>Karlstad</i>	200	621	264	» <i>Melnäcka</i>	402	520	Ank.
	Från <i>Kil</i>	308	900	728	» <i>Molkom</i>	402	688	
	» <i>Arvika</i>	131	548	0	» <i>Lindfors</i>	X	697	

268	»	Grums	×	—	1013	828	—	293	Till	Daglösen	×	431	—	735	—
278	»	Segmon	×	—	1048	828	—		Till	Fåpitad	×	520	—	735	—
282	»	Segmon	×	—	1043	828	—		»	Edebock	×	520	Omsd.	820	o. helgd.
287	»	Hermlandsbro	421	Goäst	1110	911	—		Från	Fåpitad	425	—	420	—	—
299	»	Selle	485	N 13	1110	911	—								
311	Till	Ämål	500	II III	1225	1017	—		Från	Daglösen	450	—	813	—	—
312	Från	Ämål	508	532	1245	—	—	304	Till	Herrhult (U)	518	—	844	—	—
314	R	Tönn	—	—	—	—	—								

334	»	Älmöskog	587	659	149	—	—	Frän Kristinehamn	—	—	650
334	»	Köpmannabro	568	796	217	—	—	Frän Herrhult	519	—	864
355	Thll	Mellerud (v) ^{Höten}	610	759	240	—	—	» Loka	X	—	915
		Thll Fredrikshald	242	336	838	—	—	Thll Gyrthytted	583	—	945
		» Christiania	698	843	—	—	—	Frän Gyrthytted	556	—	1056
		Frän Christiania	730	—	—	—	—	» Mellefors	608	—	1090
		» Fredrikshald	1245	—	906	—	—	» Sikfors	55	—	1094
		Frän Mellerud	616	819	906	—	—	» Bredsjö	643	—	1135
						500	372	Thll B: Ståldaten	719	—	1229

384	»	Erfskud.....	629	845	340			Thl	Kopparberg.....	740		780
385	»	».....	642	811	248			»	Orebro.....	985		
386	»	Brändefors.....	626	835	310							
387	»	».....	626	835	310							
388	»	».....	626	835	310							
389	»	».....	626	835	310							
390	Thl	Öxnerod (c).....	720	1015	448		600		Från Orebo.....			780
	Thl	Uddevalle.....	1220	1198					Kopparberg.....			1200
	»	Wenersborg.....	728	1040			618	384	Från Bz Ståldalen.....	714		1298
	»	Lidsjöping.....					1008		Thl Bz Hogen (V).....	724		116
									Thl. Lawfen.....			

» Herrjunga	—	—	—	938	Från Anfors	—	—	500
Från Herrjunga	—	523	—	—	Från Anfors	—	—	646
» Lidköping	—	600	—	—	Från Bz Törken	725	—	191
» Lidköping	644	100	—	540 399	» Bz Grågård	742	—	203
» Uddevalla (*Söknedlag)	609	—	—	433 399	» Klenshyttan	825	10	240
Från Örnared	725	1068	508	605 408	TH Bz Ludvika	819	—	730
» Lidköping	—	—	—	—	Från Örebro	—	—	244

406	» Trollhättan	742	1138	» Persig	628	Från <i>Br. Ludvika</i>	824	640	309
418	» <i>Wetlanda</i>	807	1236	» <i>Nö 7</i>	417	» Gråberg	5	615	—
422	» Upphäråd	807	1236	» III	650	» Råmen	×	652	412
435	» Nygård	827	100	653	748	» Skräcka	×	717	98
441	» <i>Jönköping</i>	827	100	653	748	» <i>Salma</i>	×	445	—
447	» Elflången	845	134	728	811	TH <i>Borlänge (N)</i>	940	899	519
453	» Nof	867	109	748	898	TH <i>Isolj</i>	854	—	—

161	»	Jordfallet.....	—	—	—	—	»	Krybo.....	116	722	—	—
164	»	Surte.....	—	—	—	—	»	Stockholm.....	495	1138	—	—
165	»	Ämn. 4089.....	922	246	901	758	—	—	—	—	—	—
476	»	Ölskroken.....	925	310	855	811	—	Från Stockholm.....	—	516	1000	—
478	Till	Göteborg (E, F).....	940	815	930	815	—	» Krybo.....	—	420	250	—
								» Insjö.....	—	630	245	—
	Till	Stockholm.....	945	—	—	—	—	Från Borlänge.....	942	830	535	—
	»	Warberg.... Från den dag	1037	—	—	1037	456	—	—	—	—	—

[illegible]

Dagligen.		N 16	N 17	N 19		Dagligen.		Bländad etåg.		
Nr. i t.		N 16	N 17	N 19		Nr. i t.		N 16	N 18	N 20
8	Från Filipstad (U, W)	5:00	12:30	4:25		8	Från Blågåsen.....	11:30	1:00	2:00
	Till	4:50	12:20	4:15			Till Filipstad (U, W)	8:25	1:30	5:50

§ Hotellet vid Melleruds Jernvägsstation (Bergslagsbanan och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med väl möblerad rum och god restauration.

K. Södra Dalarnes och Siljans järnvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Biljettpris.		Sijans jernvæg.		Person.		Godstæg.	
I III				№ 9 № 11			
Från Insjön.		Från Insjön		630	245	Från Stockholm.....	
11	0,90	» Gagnef.....	656	321	» Upsala.....		{ persont. 845 616
16	1,30	» Djurås.....	708	341	» Sala.....		{ snällt. 1000 723
							{ Fjåge. 126 918
Biljettpris		Södra Dalarnes jernvæg.		Person.		Godstæg.	
I III				№ 2 № 4			

[illegible]

	» Göteborg, snälltåg	940	—	—	—	» Wikmansbyrå.....	494	640
	Från Göteborg, snälltåg	740	—	30	2 10, 1 20	» Kullisveden.....	420	610
	» Ludvika, snälltåg, förg. dag	540	—	37	2 60, 1 50	Från Kullisveden.....	—	618
	» Ludvika, snälltåg	730	—	40	2 30, 1 50	Thil Bisberg.....	—	625
	» Falun, snälltåg	540	—	40	2 30, 1 50	Från Bisberg.....	—	638
	» Falun, godståg	300	—	40	2 30, 1 50	Thil Kullisveden.....	—	640
Från	Södra Dalarnas järnväg	—	—	—	—			
	Percent. Godståg	—	—	—	—			

Borlänge.	Från Borlänge (X, Y)	845	645	89	2,75	1,60	Från Kullsveden	421	645
	» Rågäcker	002	002	50	3,50	2,00	» Säter	430	656
7	1,50	0,50	» Stora Tuna	002	50	3,50	» Söfvarbo	434	738
4	0,50	0,50	» Svärdsjö	002	57	4,00	» Gustafsa	511	782
			» Gustafsa	002	64	4,50	» Svärdsjö	511	782
			» Söfvarbo	040	727	64	» Stora Tuna	511	782
25	1,75	1,00	» Säter	040	727	64	» Rågäcker	511	782
							» Söfvarbo	511	782

1,90	1,10	111	Kullsveden	952	719	111	Dotterbo	520	811
			» Från Kullsveden	—	719		» Till Falun	925	1090
30	2,10	1,20	» Till Bisberg	—	728		» Ludvika godstg.	983	
			» Till Kullsveden	—	728		» Göteborg, snälltåg	820	1297
							» Göteborg, snälltåg	—	940
			» Från Kullsveden	958	728		» Från Göteborg, snällt. öfver. dag	—	740
34	2,40	1,40	» Vikmanshyttan	1093	813		» Ludvika	399	540

[illegible]

TH Sala.....	102	654	1,70	1,05	» Djurno.....	522	964
» Upsala.....	255	850	21	1,05	» Djurås.....	×	×
» Stockholm.....	485	1190	26	1,30	» Gagnef.....	703	1015
	555	1190	37	3,00	1,55 TH Insejón.....	725	1105

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Juni 1888

Pris à biljett.						Från Stockholm		—		10 ^{te} 7 ^e			Pris à biljett.						
I	II	III				Nr 1	Nr 2	Nr 1	Nr 2	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4			
0	6	75	0	50	0	30	d Krylbo (A, Y).....	x	245	4	0	35	0	50	0	40	Från Kärgrufvan (M).....	10	55
0	0	75	0	50	0	40	d Bjurfors.....	x	9	0	75	0	50	0	40	d Kallmora.....	x	45	
0	0	75	0	50	0	40	d Andersneving.....	x	13	1	50	1	00	1	00	d Andersneving.....	x	45	
															d Bjurfors.....	x	45		

1.1.50	1.00	0.30	Kälmarö	710	355	19.1.50	1.00	0.90	0.30	THL	Krylbo (A, Y)	1148	555
1.1.50	1.00	0.30	THL								Stockholm	425	

Vid Kärgruvans station försläppta och restbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från åttamiljöslagen, till följande priser: Första klass 39, andra klass 29, tredje klass 19, tredje klass kr. 15, egande innehavare för första och andra klass biljetter att medföra skänkligen å lufsen Upsala-Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbanen och Kälmarö på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs järnväg, från och med den 1 Juni 1888 och tillsvidare.											
Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		N ^o 1		Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		N ^o 2	
II.	III.					II.	III.				
		Från Annerfors.....		6 ⁴⁵				Från Bergslags Hörken a) ..		1 ³⁰	
		n Fredriksberg.....		6 ⁴⁵		0 ⁹⁵ 0 ⁶⁵		n Nittetorp.....		2 ¹⁵	

1,10	0,75	»	Gravenda.....	745	1,50	1,00	Till	Stömsdal.....	300
1,75	1,15	Till	Strömsdal.....	815					
		Från	Strömsdal.....	845	2,15	1,45	»	Gravenda.....	410
2,80	1,55	»	Nittqvarn.....	920			»	Fredriksberg.....	455
3,25	2,20	Till	Bergslags Hörken a).....	1015	3,25	2,20	Till	Annefors.....	500

471 förordnelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagens järnvägar.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1888.

Pris à biljett. fr.Norsholm			Dagligen.			Pris à biljett. fr.Norsholm			Dagligen.			
I III			I III			I III			I III			
Från Stockholm			645	—	725	Från Stockholm			—	910	—	
» Örebro			1110	—	318	» Norrköping			—	855	—	
» Hallberg			422	—	410	» Linköping			—	755	—	
» Lund			335	—	300	» Westervik			—	1002	—	
» Göteborg			922	—	750	» Åreidaberg			—	600	—	
			Perst. 1	Godst. 3					Godst. 6		—	
			a) 540	f) 440							h) 935	
Från Pålshoda (E, F)			521	—	592	4	0.50	0.25	Från Norsholm (C, D, Å)			—
» Sennedav			521	—	592				Thl Kimstad (C, D)			—
» Hjortvarn			528	—	600				Thl Kimstad			—
» Gryt (vid bibana)			630	—	10	0.75	0.50	—	» Skärblackså			—
» Skärnarbo			648	—	625	2.70	2.05	1.35	Thl Flingspång			—
» Prestkåp			690	—	727							Godst. 11
» Hellestad			704	—	724							—
» Sonstorp			714	—	810				Från Flingspång			—
Thl Flingspång			736	—	840	37	2.80	1.85	» Sonstorp			—
			Godst. 4	Godst. 2					» Hellestad			—
			N 1 A	N 5					» Prestkåp			—
			743	1210	63	—	—	—	» Skärnarbo			—
Från Flingspång			840	—	—				» Gryt (vid bibana)			—
» Skärblackså			749	117	65	4.90	3.25	—	Hjortvarn			—
Thl Kimstad (C, D)			850	145	65	4.90	3.25	—	Sennedav			—
Från Kimstad			850	145	65	4.90	3.25	—	Pålshoda (E, F)			—
» Norrköping			c) 900	e) 166	85	6.00	4.00	—	» Stockholm			—
» Stockholm			435	1010	—				» Örebro			—
» Norrköping			947	235	—				» Hallberg			—
» Linköping			955	312	—				» Lund			—
» Westervik			410	—	—				» Göteborg			—
» Åreidaberg			1140	622	—							—

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig. utom Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris å biljett.		Dagligen.	
	I	III				I	III		
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström ..	522	11	1,15	0,60	Från Nybro (4) ..	300
25	2,10	1,05	» Mälarsås	604	15	2,20	1,10	» Brånshult*	340
			» Orrefors	644	29	3,25	1,65	» Mälarsås	450
43	3,25	1,65	» Brånshult*	728	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström ..	455
	* Pågen, göras ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånshult.								

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris		Daglig.	Onsd. o. Lörd.	Till	Biljettpris		Dagligen	Tisd. Fred.				
	I	III				I	III						
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, K)	930	300	5	0,50	0,25	Från Karlshamn	910	315	416	
14	1,00	0,65	» Grimsjöf	947	374	11	0,80	0,50	» Asarum	928	327	429	
26	1,85	1,20	» Torne	1000	344	20	1,40	0,90	» Svängsta	948	346	449	
34	2,40	1,55	» Ulfö	1026	409	25	1,75	1,15	» Hemjö	1008	409	514	
42	2,95	1,90	» Ålsult	1041	432	36	2,65	1,65	» Hofmansbygd	1024	424	538	
53	3,75	2,40	» Ryd	1100	500	44	3,10	2,00	» Ryd	1105	449	601	
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd	1124	532	52	3,65	2,35	» Ålsult	1128	456		
67	4,70	3,05	» Hemjö	1184	547	718	52	3,65	2,35	» Ulfö	1161	538	
73	5,20	3,35	» Svängsta	1182	611	743	64	4,60	2,90	» Torne	1228	558	
78	5,50	3,55	» Asarum	1206	627	800	70	4,90	3,15	» Grimsjöf	1248	612	
78	5,50	3,55	Till Karlshamn	1214	622	811	78	5,50	3,55	Till Wislanda (C, D, K)	108	622	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.					Sölvesborg—Karlshamn.							
Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.				
	I	III			I	III						
			M J M S M S				M J M S M S					
8	0,60	0,40	Från Karlshamn	615	12	0,50	0,35	Från Sölvesborg (D)	815			
18	0,85	0,55	» Mörrum	641	17	0,85	0,55	» Gammaltorp	815			
26	1,15	0,75	» Gustafstorp	681	21	1,05	0,70	» Sandbäck	815			
34	1,45	0,95	» Sandbäck	721	25	1,35	0,95	» Gustafstorp	815			
42	1,75	1,15	» Gammaltorp	761	31	1,65	1,15	» Mörrum	815			
51	2,10	1,40	Till Sölvesborg (D)	795	31	2,20	1,40	Till Karlshamn	1000			
				745	185	Holje.	815	31	2,20	1,40	Till Karlshamn	1000

Holje-Sandbäck.

Kil.	Karlshamn.		Dagligen	Kil.	Sölvesborg.		Dagligen		
	I	III			I	III			
5	2,30	1,40	Från Holje	600	10	1,65	0,75	Från Karlshamn.....	315
15	1,85	1,10	» Jernbo	621	15	2,00	0,95	» Sölvesborg.....	180
25	1,40	0,90	» Grönå	685	25	1,75	1,15	» Grönå	302
35	1,15	0,75	Till Sandbäck.....	634	35	2,10	1,35	» Jernbo	320
45	—	—	Till Sölvesborg	745	45	2,75	1,85	Till Holje	340
55	—	—	» Karlshamn	800					

Sandbäck-Holje.

30.	vagnombytte i Sandbäck. Tur- och returbiljetter gäldande under 2 dagar från och med åtfästningsdagen säljas till på följande stationer: Karlshamn, Mörum, Gustafstor, Sandbäck, Gammelstorp, Sölvesborg, Kyllings, Grånum, Jemshöj och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd, Wekerum, Rydadal, Svaltan, Kyllings och Rösjö. Vid Tivoli endast med tågen Nr:1, 2, 7, 8. Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje dag ångbåtsförbindelse mellan Karlshamn och Ronneby. Med tåg Nr: 4 åtföljande resande, som villja fortsätta till Ronneby, torde bemärka att bantåg nedgår från Karlshamns station kl. 3. ¹⁰ e. m. till Ronnebybårens starttilläggningsplats i Karlshamn. Resgödet bringas ombord kostnadsfritt.
-----	---

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris.		Dagligen.	Th. n.	Kil.	Biljettpris.		Dagligen.	Th. n.		
	I	III				I	III				
			Från Wislanda (C, D, K)					Från Bolmen			
15	1,05	0,70	915	300	915	4	0,50	0,25	1000	—	315
21	1,50	0,95	958	339	958	10	0,80	0,40	1000	—	315
29	2,05	1,35	1015	400	1015	15	1,05	0,70	1000	—	315
36	2,55	1,65	1065	424	1065	22	1,55	1,00	1000	445	445
47	3,30	2,15	1065	444	1065	30	2,10	1,35	1125	507	507
51	3,60	2,30	—	500	1200	36	2,10	1,35	1149	530	530
			—	528	1233	36	2,55	1,65	1212	555	555
			—	528	1245	51	3,60	2,30	1266	625	625
			Från Nilsjö och utifrån till en Ångvarm.								

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Juni 1888.

Kristianstad - Ämmeln, från och med den 1 Juli 1900.																		
Kil.	Biljettp.		M. T. Th. F.	Alla sök- ned.	Önsd. och Lörd.	Söndagar.	Sönd och Thed.	Kil.	Biljettp.		M. T. Th. F.	Önsd. och Lörd.	Söndagar.	Sönd och Thed.				
	I.	III.							I.	III.								
				№ 2	3	4	5	6				№ 2	3	4	5	6		
				935	510	200	935	415	1012				500	1265	805	620	1160	
				937	539	209	934	424	1021				502	1285	813	639	1179	
3	0,20	0,10		946	585	217	943	439	1030	2	0,20	0,10		508	1318	824	650	1190
6	0,40	0,20	Från Bälaby	947	614	226	944	448	1039	6	0,40	0,20	Från Glimåkra	509	1338	832	660	1200
10	0,60	0,30	Thill Östersjöf	1005	653	235	1002	457	1048				Från Sibbhult	522	1371	843	671	1211
			Thill Östersjöf	1005	500	235	1002	448	1039	10	0,60	0,30	Hylla (passager.)	523	1381	849	677	1217
14	0,80	0,40	Ekestad (passager.)	1018	693	245	1015	468	1049	10	0,60	0,30	Tubarp (passager.)	523	143	847	702	1217
16	1,00	0,50	Gärrå (passager.)	1035	610	254	1032	477	1058	10	0,60	0,30	Thill Immeln	523	1381	849	677	1217
19	1,20	0,60	Thill Arkelstorp	1055	621	263	1052	487	1067	10	0,60	0,30	Från Immeln	523	1381	849	677	1217
			Från Arkelstorp	1055	621	263	1052	487	1067	19	1,20	0,60	Thill Immeln	523	1381	849	677	1217
21	1,40	0,70	Från Arkelstorp	1060	625	315	1058	530	1120	21	1,40	0,70	Thill Arkelstorp	622	1217	914	739	234
24	1,60	0,80	Thill Immeln	1104	642	315	1058	530	1120				Från Arkelstorp	622	1217	914	739	234
27	1,80	0,90	Thill Immeln	1110	653	330	1055	545	1125	24	1,60	0,80	Gärrå (passager.)	636	238	929	744	238
30	2,00	1,00	Tubarp (passager.)	1119	724	388	1108	559	1126	26	1,80	0,90	Ekestad (passager.)	636	238	929	744	238
33	2,20	1,10	Hylla (passager.)	1127	745	415	1116	580	1130	28	2,00	1,00	Thill Sibbhult	636	238	929	744	238
36	2,40	1,20	Thill Sibbhult	1139	759	415	1116	580	1130				Thill Östersjöf	636	238	929	744	238
			Från Sibbhult	1141	726	386	1131	561	1128	34	2,40	1,20	» Bälaby	715	310	1003	813	813
38	2,60	1,30	Röena (passager.)	1153	738	408	1133	573	1128	36	2,60	1,30	Rödale (passager.)	735	320	1011	826	821
40	2,80	1,40	Thill Glimåkra	1200	745	415	1116	580	1130	38	2,80	1,40	Thill Kristianstad (I.)	735	320	1011	826	821

Lund—Trelleborg och Lund—Kjefflinge, från och med den 1 Juni 1888.

Kl.	Biljettpris.			Dagligen.			Kl.	Biljettpris.			Dagligen.			Sök.	Dagligen.	Sönd.	
	I.	II.	III.	№ 1	№ 2	№ 5		I.	II.	III.	№ 8	№ 10	№ 6A				№ 12
7	0.50	0.30		Från Trelleborg (s) ...	655	1110	655				Från Kjöfinge ...	868	1150	611	945	496	
11	0.70	0.45		» Fjerdingslöf ...	715	1377	715	3	0.50	0.25	» Luckalinga ...	909	1203	621	945	496	
13	0.80	0.50		» Ahlstedt ...	728	1154	728	6	0.50	0.25	» Wallkärn ...	991	1214	622	1005	496	
18	1.10	0.70		» Marienberg ...	798	1206	728	11	0.70	0.45	Till Lund ...	993	1226	640	1017	496	
				Till Svredala (m) ...	798	1206	728										
				» Hospitaler ...	810	1288	810				Från Lund (C, D) ...	№ 2	№ 4	№ 6			
				Från Svredala ...	810	1288	810				» Hospitalet ...	939			650		
				» Bökkegräslätt ...	826	1254	826	13	—	—	» Stafanstorp ...	794	945		708		
25	1.50	1.00		» Holmeja ...	898	111	826	19	1.10	0.75	» Stafanstorp ...	794	945		708		
30	1.80	1.20		» Klägrup ...	849	154	826	24	1.40	0.95	» Klägrup ...	798	945		721		
35	2.10	1.40		» Stafanstorp ...	849	154	826	29	1.70	1.15	» Holmeja ...	798	945		721		
40	2.40	1.70		» Hospitaler ...	908	150	826	36	2.20	1.45	» Bökkegräslätt ...	798	945		721		
45				Till Lund (C, D) ...	908	150	826	39			Till Svredala (m) ...	808	1171		720		
					№ 7	№ 9	№ 11				Från Svredala ...	895	340		820		
				Från Lund ...	600	909	845	645	41	2.50	1.65	» Marienberg ...	845	407		820	
48	2.60	1.90		» Wallkärn ...	615	930	420	628	43	2.60	1.70	» Ahlstedt ...	888	426		830	
50	2.80	2.05		» Luckalinga ...	627	937	420	638	47	2.85	1.90	» Fjerdingslöf ...	911	436		842	
54	3.25	2.15		Till Kjöfinge ...	692	935	420	715	54	3.25	1.95	» Trelleborg (s) ...	935	450		856	

OBS. » betyder att tåget stannar ut öfverblott om stannande ställen vilja på ett eller annat ställe. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Bökkegräslätt öfver en ändrad stannplats.

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Trelleborg.

[illegible][illegible]

Helsingborg—Varberg.

Varberg—Helsingborg

[illegible]

Åstorp—Höganäs

Åstorp - Helsingborg.									
Åfgifter från Åstorp för									
enkel biljett.			tur- och returbiljett.						
I	II	III	I	II	III				
						Afg. från Helsingholm	545	—	521
						Ank. till Åstorp	757	—	723
0,60	0,30	0,20	—	—	—	Från Åstorp (p, q)	710	—	862
						» Ormastorp	722	—	925
						» Lyckåker	782	—	917
0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	788	944	922
						Afg. till Helsingborg	740	—	—
						» Engelholm	805	854	920
0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Från Kattarp	—	897	168
1,05	0,85	0,55	1,50	1,20	0,80	» Westaby	—	818	1002
1,55	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Stureholm	—	819	1008
1,55	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	—	891	1022
1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelstråde	—	840	1032

† Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. anslutningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl & snälltåg.

Obs. De old föröningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstæfver naarvæe till tilltæbellerne for den eller de linier, som vid samme station anskætte. Tecknet $\times$ betyder at tåg gôr oppehald om resende findes att upptæge eller afstemme.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1888

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Juni 1888.

Halmstad-Nässjö.									
Pris å biljett från Nässjö med					Halmstad-Nässjö.				
snälltåg.					snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
19	1,00	1,10	0,90	1,20	0,80	0,90	1,00	1,10	1,20
34	2,70	2,80	2,60	2,90	2,10	2,20	2,30	2,40	2,50
44	3,60	3,70	3,50	3,80	2,90	3,00	3,10	3,20	3,30
53	4,20	4,30	4,10	4,40	3,40	3,50	3,60	3,70	3,80
61	4,90	5,00	4,80	5,10	4,10	4,20	4,30	4,40	4,50
73	5,80	5,90	5,70	6,00	5,00	5,10	5,20	5,30	5,40
81	6,60	6,70	6,50	6,80	5,80	5,90	6,00	6,10	6,20
91	7,80	7,90	7,70	8,00	7,00	7,10	7,20	7,30	7,40
97	8,20	8,30	8,10	8,40	7,40	7,50	7,60	7,70	7,80
103	8,60	8,70	8,50	8,80	7,80	7,90	8,00	8,10	8,20
112	9,00	9,10	8,90	9,20	8,20	8,30	8,40	8,50	8,60
123	9,80	9,90	9,70	10,00	9,00	9,10	9,20	9,30	9,40
137	11,00	11,10	10,90	11,20	10,20	10,30	10,40	10,50	10,60
148	11,80	11,90	11,70	12,00	11,00	11,10	11,20	11,30	11,40
157	12,60	12,70	12,50	12,80	11,80	11,90	12,00	12,10	12,20
166	13,30	13,40	13,20	13,50	12,50	12,60	12,70	12,80	12,90
173	13,80	13,90	13,70	14,00	13,00	13,10	13,20	13,30	13,40
177	14,20	14,30	14,10	14,40	13,40	13,50	13,60	13,70	13,80
181	14,50	14,60	14,40	14,70	13,70	13,80	13,90	14,00	14,10
185	14,80	14,90	14,70	15,00	14,00	14,10	14,20	14,30	14,40
191	15,30	15,40	15,20	15,50	14,50	14,60	14,70	14,80	14,90
196	15,70	15,80	15,60	15,90	14,90	15,00	15,10	15,20	15,30

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifves på stationerna uppsatta anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.									
Pris å biljett från Fegen med					Fegen-Kinnared.				
snälltåg.					snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
3	0,20	0,30	0,10	0,40	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30
9	0,40	0,50	0,30	0,60	0,40	0,50	0,30	0,40	0,50
12	0,50	0,60	0,40	0,70	0,50	0,60	0,40	0,50	0,60

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1888.									
Pris å biljett från Fredrikshald med					Fredrikshald-Sunnanå.				
snälltåg.					snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
4	—	—	—	0,40	0,20	—	—	—	—
13	—	—	—	0,70	0,40	—	—	—	—
22	1,00	1,10	0,90	1,20	0,70	—	—	—	—
32	—	—	—	1,70	1,00	—	—	—	—
41	3,60	3,70	3,50	3,80	2,70	—	—	—	—
49	—	—	—	3,20	2,00	—	—	—	—
53	4,50	4,60	4,40	4,70	3,40	—	—	—	—
71	6,00	6,10	5,90	6,20	4,60	—	—	—	—
81	6,90	7,00	6,80	7,10	5,30	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,20	8,30	8,10	8,40	6,30	—	—	—	—

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.
 2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
 3. Resgods visiteras och tillbehållas i Norge på resan till Sverige och i Fredrikshald på resan till Norge.
 4. Vid Ed finnes god restaurations- och egot derstädes middagsspising, rum för resande med tågen Nr 3 och 4.
 5. Direkta persontåg till och från Fredrikshald och Møllerud, hvilka korrpondens med de ordinarie tågen.
 6. Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturströka sjön Stora Lee och Dalelands kanal.
 7. Ångfartyget "Laxen" går från och med den 15 Juni till och med den 30 Augusti genom Dalelands kanal mellan Lee station och Kjøpmannshavn station, den sednare beliggande i Bergslagens jernväg, och anländer till Lee hvarje Måndag, Onsdag, och Lördag samt afgår derifrån samma dagar. Särskilda tåg afgår mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa ångbåtar och tågen Nr 3 och 4.
 8. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
 9. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles genom den bekvämt inredda ångbåten "Olava", som tillvidare afgår från Fredrikshald alla hvardagar kl. 5:20 och 4:00 norsk tid samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7:15 och 7:22 svensk tid.

Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1888.									
Pris å biljett.					Pris å biljett.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
13	0,80	0,90	0,70	1,00	0,60	0,70	0,50	0,60	0,70
21	1,30	1,40	1,20	1,50	1,00	1,10	0,90	1,20	1,30
27	1,60	1,70	1,50	1,80	1,30	1,40	1,20	1,50	1,60
32	1,90	2,00	1,80	2,10	1,60	1,70	1,50	1,80	1,90
40	2,40	2,50	2,30	2,60	2,10	2,20	2,00	2,30	2,40
46	2,80	2,90	2,70	3,00	2,50	2,60	2,40	2,70	2,80
55	3,30	3,40	3,20	3,50	3,00	3,10	2,90	3,20	3,30

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Juni 1888.									
Pris å biljett.					Pris å biljett.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
6	0,30	0,40	0,20	0,50	0,30	0,40	0,20	0,30	0,40
27	1,40	1,50	1,30	1,60	1,10	1,20	1,00	1,30	1,40
31	1,60	1,70	1,50	1,80	1,30	1,40	1,20	1,50	1,60
45	2,40	2,50	2,30	2,60	2,10	2,20	2,00	2,30	2,40
52	2,80	2,90	2,70	3,00	2,50	2,60	2,40	2,70	2,80

Kilafors-Stugsund från och med den 1 November 1887.									
Pris å biljett.					Pris å biljett.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
7	0,40	0,50	0,30	0,60	0,40	0,50	0,30	0,40	0,50
18	0,90	1,00	0,80	1,10	0,90	1,00	0,80	0,90	1,00
21	1,10	1,20	1,00	1,30	1,10	1,20	1,00	1,10	1,20
24	1,30	1,40	1,20	1,50	1,30	1,40	1,20	1,30	1,40

Pris å biljett från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:59 på morgonen angifves med understrukna minuttal.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstaver hänvisar till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecken X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller aflymra.

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Norrköping Hrr P. Jansson & Co.,
i Stockholm Nyman & Schultz Skeppsbron^{n:o} 4.

122. F. o. m. 25 Maj år 1888 t. o. m. 24 September
underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALLASTOR samt med last-ångfartygen GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL V, anlöpande alla kanalsstationer samt Norrköping, Vadstena, Otterbäck, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg och Trollhättan, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.					Från Göteborg till Stockholm				
Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfartygen		Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfartygen	
	Ceres, Pallas och Venus.	Sönd. Thorsd. 1000	Göta Kanal I, II, III, IV, V	Göta Kanal I, II		Ceres, Pallas och Venus.	Sönd. Thorsd. 1200	Göta Kanal I, II, III, IV, V	Göta Kanal I, II
fr. Stockholm	Tisd. Fred. 1000	Sönd. Thorsd. 1000	Lörd.-aftnar	Fr. Norrköping	fr. Göteborg	Månd. Thorsd. 1200	Tisd. Fred. 900	Lörd.-aftnar	Ond.-aftnar
» Södertälje	» » 1200	» » 1200	» » »	» » »	» Ström (Lilla Edet)	» » 300	» » 300	» » »	» » »
» Brevik (vid signal)	» » 500	» » 500	» » »	» » »	» Trollhättan	» » 300	» » 300	» » »	» » »
» Norrköping	» » »	» » »	» » »	» » »	» Venersborg	» » 300	» » 300	» » »	» » »
» Södertälje	Tisd. Fred. 1000	Sönd. Thorsd. 1000	Söndagar	» » »	» Lidköping	» » 300	» » 300	» » »	» » »
» Norrköping	Ond. Fred. 400	Månd. Fred. 400	Måndagar	» » »	» Kinnekulle (Helleks)	» » 300	» » 300	» » »	» » »
» Berg	» » 700	» » 700	» » »	» » »	» Mariestad	» » 300	» » 300	» » »	» » »
» Husbyfjöl	» » 1000	» » 1000	» » »	» » »	» Sjötorp	Tisd. Fred. 400	» » 400	Måndagar	Fredagar
» Motala	» » 100	» » 100	» » »	» » »	» Torsbo	» » 900	» » 900	» » »	» » »
» Vadstena	» » 200	» » 200	» » »	» » »	» Forsvik	» » 100	» » 100	» » »	» » »
» Karlsborg (Rödesund)	Ond. Lörd. 300	» » 400	Tisdagar	» » »	» Vadstena	» » 100	» » 100	» » »	» » »
» Forsvik	» » 300	» » 400	» » »	» » »	» Motala	Tisd. Fred. 300	» » 400	Tisdagar	Lördagar
» Torsbo	» » 300	» » 400	» » »	» » »	» Husbyfjöl	» » 300	» » 400	» » »	» » »
» Sjötorp	» » 300	» » 400	» » »	» » »	» Berg	» » 300	» » 400	» » »	» » »
» Mariestad	» » 300	» » 400	» » »	» » »	» Norrköping	Ond. Lörd. 500	» » 1100	» » »	» » »
» Kinnekulle (Helleks)	» » 300	» » 400	» » »	» » »	» Södertälje	» » 300	» » 400	» » »	» » »
» Lidköping	» » 300	» » 400	» » »	» » »	» Göteborg	» » 300	» » 400	» » »	» » »
» Otterbäck	» » 300	» » 400	» » »	» » »					
» Kristinehamn	» » 300	» » 400	» » »	» » »					
» Karlstad	» » 300	» » 400	» » »	» » »					
» Venersborg	Thorsd. Sönd. 800	Tisd. Lörd. 400	Söndagar	» » »					
» Trollhättan	» » 100	» » 100	» » »	» » »					
» Ström (Lilla Edet)	» » 100	» » 100	» » »	» » »					
t. Göteborg	» » 400	» » 1200	» » »	» » »					

Obs! Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen angifves med understruken minutsiffra.

Obs! Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhavaren, disponera sina liggläster, såväl före som efter resan. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela segeltiden. 20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter hvilas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras: 1:o för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas. 2:o för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilas enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas. Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertälje A. Levin, Norrköping P. Janson & Co., Södertälje A. Almgren, Norrköping C. U. Dahlberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödeshus P. A. Palmqvist, Torsbo R. Ahlén, Mariestad J. Mattsson, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Anderson & Co., Karlstad J. H. Lindberg, Venersborg E. A. Wernbom, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
anlöpande mellanliggande ställen
Afgår ångf. NYA ÖRSUNDSBRO Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 e. m., från Örsundsbro Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2.30 f. m. Söndagar från Stockholm till Sigtuna och Skokloster kl. 8.30 f. m., åter från Sko samma dag kl. 5 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.
Ångf. UPLAND afgår till Sigtuna och Örsundsbro Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2.30 e. m., från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. NYA UPSALA afgår:
från Stockholm direkt till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Upsala direkt till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Tur- och returbiljetter gällande för en månad, 1:a plats 5 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Sko—Upsala.
Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI omvexlande alla dagar:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8.30 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 8 dagar, säljas å 3 kr. salongs-plats och 2 kr. fördäckplats.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING I och II alternerande, alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelar J. G. STENBERG & Co., Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
Ångf. STRENGNÄS Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
Från Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs
Ångf. TYNNELSO afgår från Stockholm hvarje söndag kl. 4 e. m., från Strengnäs kl. 6.30 f. m.
Till Tynnelso Tisd., Thorsd. och Lörd.
» Kungsberg Månd., Onsd. och Fred.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Westerås Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9.15 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Afsändare af varor, som skola omlastas på järnväg i Westerås torde alltid utsätta varans bruttovikt å konnoisementet.

140. Stockholm (Köttorut)—Smedjebacken
anlöpande Hesselbyholm, Torshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Ströms-holm och mellanliggande kanalsstationer
Afgår från Stockholm:
Ångf. SÖDERBÄCKEN N:o 1, Tisdagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 2, Onsdagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 3, Thorsdagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 4, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 5, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 6, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 7, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 8, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 9, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 10, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 11, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 12, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 13, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 14, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 15, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 16, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 17, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 18, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 19, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 20, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 21, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 22, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 23, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 24, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 25, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 26, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 27, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 28, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 29, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 30, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 31, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 32, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 33, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 34, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 35, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 36, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 37, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 38, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 39, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 40, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 41, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 42, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 43, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 44, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 45, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 46, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 47, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 48, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 49, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 50, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 51, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 52, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 53, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 54, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 55, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 56, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 57, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 58, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 59, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 60, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 61, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 62, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 63, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 64, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 65, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 66, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 67, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 68, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 69, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 70, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 71, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 72, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 73, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 74, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 75, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 76, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 77, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 78, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 79, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 80, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 81, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 82, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 83, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 84, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 85, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 86, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 87, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 88, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 89, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 90, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 91, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 92, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 93, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 94, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 95, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 96, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 97, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 98, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 99, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 100, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 101, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 102, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 103, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 104, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 105, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 106, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 107, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 108, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 109, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 110, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 111, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 112, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 113, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 114, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 115, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 116, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 117, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 118, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 119, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 120, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 121, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 122, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 123, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 124, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 125, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 126, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 127, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 128, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 129, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 130, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 131, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 132, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 133, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 134, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 135, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 136, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 137, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 138, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 139, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 140, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 141, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 142, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 143, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 144, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 145, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 146, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 147, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 148, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 149, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 150, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 151, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 152, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 153, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 154, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 155, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 156, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 157, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 158, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 159, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 160, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 161, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 162, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 163, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 164, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 165, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 166, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 167, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 168, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 169, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 170, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 171, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 172, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 173, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 174, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 175, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 176, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 177, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 178, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 179, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 180, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 181, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 182, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 183, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 184, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 185, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 186, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 187, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 188, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 189, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 190, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 191, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 192, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 193, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 194, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 195, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 196, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 197, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 198, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 199, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 200, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 201, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 202, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 203, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 204, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 205, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 206, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 207, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 208, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 209, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 210, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 211, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 212, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 213, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 214, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 215, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 216, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 217, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 218, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 219, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 220, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 221, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 222, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 223, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 224, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 225, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 226, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 227, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 228, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 229, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 230, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 231, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 232, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 233, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 234, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 235, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 236, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 237, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 238, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 239, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 240, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 241, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 242, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 243, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 244, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 245, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 246, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 247, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 248, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 249, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 250, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 251, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 252, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 253, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 254, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 255, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 256, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 257, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 258, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 259, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 260, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 261, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 262, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 263, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 264, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 265, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 266, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 267, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 268, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 269, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 270, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 271, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 272, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 273, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 274, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 275, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 276, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 277, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 278, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 279, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 280, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 281, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 282, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 283, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 284, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 285, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 286, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 287, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 288, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 289, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 290, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 291, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 292, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 293, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 294, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 295, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 296, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 297, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 298, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 299, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 300, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 301, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 302, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 303, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 304, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 305, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 306, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 307, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 308, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 309, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 310, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 311, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 312, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 313, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 314, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 315, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 316, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 317, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 318, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 319, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 320, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 321, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 322, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 323, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 324, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 325, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 326, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 327, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 328, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 329, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 330, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 331, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 332, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 333, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 334, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 335, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 336, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 337, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 338, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 339, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 340, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 341, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 342, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 343, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 344, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 345, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 346, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 347, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 348, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 349, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 350, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 351, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 352, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 353, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 354, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 355, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 356, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 357, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 358, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 359, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 360, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 361, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 362, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 363, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 364, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 365, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 366, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 367, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 368, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 369, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 370, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 371, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 372, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 373, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 374, Måndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 375, Fredagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 376, Lördagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 377, Söndagar
» SÖDERBÄCKEN N:o 37

268. **Norrköping—Kalmar.**
Ängf. ÖSTERN, kapten J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpar, Valdemarsvik, Vester-vik, Oskarshamn och Borgholm, återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 2,30 e. m. och anländer till Norrköping hvarje Lördag afton kl. 5. Närmare meddela: i Norrköping P. Jansson & Co.

300. **Å sjön Sommen.**
Ängf. CARL JOHAN, kapten Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägstation Måndag och Torsdag kl. 8 f. m. till Bånsås, Sanna och Norra Wi; anlöpar Tullerum Måndag och Söndag Torsdag.
Onsdag och Lördag till Asby, anlöpar Håredal Onsdag kl. 11 f. m. Torpa Lördag kl. 10 f. m. Återvänder från Norra Wi och Asby samma dag kl. 2 e. m. Obs. Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.**
Ängf. BLEKINGE, kapten A. Ohlsson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader hvarje dag från Karlskrona till Ronneby kl. 3,30 e. m., från Ronneby till Karlskrona kl. 6,30 e. m., från Karlskrona till Ronneby Måndag, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. samt från Ronneby till Karlskrona kl. 11,30 f. m. samt Söndag, Onsdag och Fredag från Karlskrona till Ronneby kl. 6 f. m., från Ronneby till Karlskrona kl. 9 f. m.
Ångbåten står i förbindelse med tågen N:o 4 & Kristianstad—Sölvesborg och Sölvesborg—Karlskrona.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Oresunds afdeling.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,15 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
från Köpenhamn kl. 6,30, 8,15 och 10,15 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Söndag förändras afgångstiden från Malmö till kl. 4,30 e. m.
Söndag förändras afgångstiden från Köpenhamn till kl. 12 midnatt.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 5,30 e. m.
från Köpenhamn kl. 6,30 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg kl. 9,30 f. m.
från Köpenhamn kl. 3 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m.,
från Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö H. Martensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Helsingborg—Helsingör**
i samband med bantagen vid Helsingborg och Helsingörs jernvägsstationer upprätthållas från 1 Juni af
Danska statsbanornas ångbåtar:
från Helsingborg (Sv. tid) kl. 8⁰⁰ och 11⁰⁰ f. m., 4¹⁵ och 8⁴⁵ e. m.
från Helsingör (Dansk tid) 6⁴⁰ och 10⁰⁰ f. m., 12²⁰ och 6⁰⁰ e. m.
Tiden för öfverfarten ca 15 minuter.
(Restauration ombord.)
Biljettpris: Salongsplats kr. 0,50, Tur och retur kr. 1,00.
Däckplats » 0,25, » » » 0,50.

307. **Malmö—Hamburg**
via Lybeck.
Dagligen
från Malmö med Halländsk postångare kl. 10,30 f. m.
från Köpenhamn med Halländsk postångare » 3 e. m.
till Lybeck före morgonpostångarens afgång » 7,15 f. m.
från Lybeck med postångare » 9,10 »
till Hamburg » 9,10 »

Direktbiljetter Malmö—Hamburg
säljas ombord a Hallandspostångarna afven som
Tur- och returbiljetter
med 42 dagars giltighet för retur-resan, för alla tre klasserna.
Resgodsets transport ombesörjes af ångbåtsbolaget.
Rundresbiljetter
se annonsen N:o 1, sid. 11.

313. **1888 Nordkap. Midnatssol 1888.**
Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskab underholde under Sommersæsonen 1888 med deres hurtiggaaende, elegant udstyrede og bekvemt indrederede Turistkibe.
» CAPELLA », » OLAF KYRRE », » SIRIUS », » SVERRE SIGURDSSON », (capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).
Speciel Turiststræde mellem Bergen—Trondhjem—Nordcap, anløbende Aalesund, Molde og Christiansund.
Afgang fra Bergen (første Gang 1⁰⁰ sidste Gang 2⁰⁰) hver Måndag og Fredag kl. 9 Aften.
Afgang fra Trondhjem (første Gang 1⁰⁰ sidste Gang 2⁰⁰) hver Onsdag og Måndag kl. 10 Aften.
Fra Trondhjem til Lyngensfjord, den specielle Turiststræde underholde Selskaberne 3 Poststræde, nemlig 1 Gang ugentlig mellem Hamburg—Vadsø og 2 Gange ugentlig mellem Christiania—Nordcap. Afgang fra Trondhjem hver Tirsdag Aften kl. 12, Torsdag og Lördag Midtag kl. 12.
Biljettpriiserne fra Trondhjem til Nordcap & Retur til Trondhjem: i Turiststræde: inclsv Kost Kr. 220. Kr. 250. Kr. 270. eller Kr. 300 efter Sovepladsenes Beliggenhed.
Poststrædet: inclsv Kost Kr. 111. Kost pr dag, Kr. 5,50. Alt for første Plads.
For Kjøb af Billetter, Antegning af Lugarer, Ruter og nærmere oplysninger, behøve man at henvende sig, for »det Bergenske Dampskibsselskab» til Hovedkontoret i Bergen eller Herr Expeditionen i Trondhjem, for »det Nordenfjeldske Dampskibsselskab» til Hovedkontoret i Trondhjem eller Herr Expeditionen i Brønnøysund eller i begge Selskabers Expeditioner i Christiania Berg-Hansen. — Reviertet N:o 1. (Telegrafad.: Berg-Hansen Christiania.)
Obs. Hurtigtog afgaar fra Christiania til Trondhjem, daglig kl. 1,50 e. m. (fra 1⁰⁰) og ankommer til Trondhjem paafølgende morgen kl. 7. Jernbanebillet faaes kjøbt samtidig med Dampskibsbillet med alle Skibe fra Trondhjem, hos
Berg-Hansen Christiania.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reiseseds efter Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien,
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.).
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseseds og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse, Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1888.

329. **Till KINNEKULLE!**
Reseturer för Passagerare-Ångfartyget RÅBÄCK, Kapten H. Berndts-son, som underhåller regulier kommunikation mellan Kinneskulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Sunnanå—Mellerud under sommaren från och med den 6 Juni till och med den 8 September 1888, sålunda:

	Tisdag	Onsdag	Thorsdag	Lördag
Afgår från Lidköping	Till Sunnanå	Till Karlstad	Till Sunnanå	Till Mariestad
Ank. till Kinneskulle (Råbäck)	9,30 f. m.	5 f. m.	9,45 e. m.	11 f. m.
Anlöper Kinneskulle Do	10,30 f. m.	6,30 f. m.	10,45 »	12 midt.
» Mariestad	»	7,30 »	»	»
» Kristinehamn	»	8 e. m.	Fredag.	»
Afgår från Kinneskulle (Råbäck)	»	»	6 f. m.	»
Ank. till Karlstad	»	8 e. m.	»	»
Afgår från Sunnanå	3 e. m.	8,20 »	10 f. m.	»
» Karlstad	»	12,50 f. m.	3,20 e. m.	»
Ank. till Kinneskulle (Råbäck)	»	7,15 »	»	»
Afgår från Kinneskulle Do	»	7,30 »	»	»
Ank. till Mariestad	»	9,30 »	»	»
Afgår från Mariestad	»	11 »	»	2 e. m.
Anlöper Kinneskulle (Råbäck)	7,30 e. m.	1,30 e. m.	7,30 e. m.	8 »
Ank. till Lidköping	8,30 »	2,45 »	8,30 »	9,30 »

Ångbåten står i förbindelse med bantagen på förestående platser. God restaurations finnes ombord.
Hotell Kinneskulle postadress Hellekis, ca 20 minuters promenad från Råbäck och Hellekis hamnar med rum för resande och restaurations öppnas den 19 Maj. Skjuts till och från hotellet är att tillgå vid Råbäck och Hellekis hamnar samt vid Gössäterns jernvägsstation efter rekvistition.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & Co, i Råbäck Sv. Torstensson, i Mariestad I. Mattsson, i Kristinehamn C. J. Andersson & Co, i Karlstad Svensson & Ericsson samt i Sunnanå Stationsföreståndaren Andersson.

330. **Arvika—Sefle**
Passagerareångfartyget NORDSTJERNAN, kapten C. W. Hansson, afgår tillsvarende:
från Sefle till Arvika { Månd., Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.,
Tisd., Thorsdag och Lördag kl. 4 f. m.,
» Arvika till Sefle alla dagar utom Söndag kl. 2,30 e. m., an-
löpande mellanstationer.
Vidare meddelar Teodor Traung, Arvika.
Speditioner utföres prompt och billigt af Th. Traung, Arvika.

333. **Fryken-sjöarne.**
Ångaren VICTORIA, kapten J. O. Bergström, afgår från och med den 1 Juni tillsvarende:
från Fryksta till Sunne dagligen utom Söndag kl. 7,45 e. m. efter tågets ankomst från Kil.
från Sunne till Fryksta dagligen utom Söndag kl. 7 f. m. och anländer till Fryksta före tågets afgång till Kil kl. 10 f. m.
till Torsby utsträcker resorna på aftonen från Sunne Måndag, Onsdag och Fredag.
från Torsby följande morgon d. v. s. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,30 f. m.
Tur- och returbiljetter säljas.

335. **Passagerare-Ångaren BROKIND**
trafikerande Kinda Kanal,
Måndag, Thorsdag o. Lördag. Sönd., Tisd. o. Fredag.

Från Linköping.....	kl. 7 f. m.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Tannefors.....	» 7,30 »	» Hycklinge.....	» 6,40 »
» Hackefors.....	» 8,10 »	» Björkfors.....	» 7,50 »
» Hjulbro.....	» 8,30 »	» Hofby.....	» 9 »
» Sturefors.....	» 8,55 »	» Ulfsund.....	» 9,20 »
» Sturefors.....	» 9,30 »	» Rimfors.....	» 10 »
» Hofva.....	» 10,15 »	» Brokind.....	» 10,30 »
» Hamveterp.....	» 11 »	» Qvillå.....	» 11 »
» Qvillå.....	» 12 midt.	» Hofveterp.....	» 12,30 e. m.
» Brokind.....	» 12,30 e. m.	» Hofva.....	» 1,15 »
» Rimfors.....	» 1,20 »	» Sturefors.....	» 1,45 »
» Ulfsund.....	» 2 »	» Sturefors.....	» 2,15 »
» Hofby.....	» 2,50 »	» Hjulbro.....	» 2,45 »
» Björkfors.....	» 3,50 »	» Hackefors.....	» 3,15 »
» Hycklinge.....	» 5 »	» Tannefors.....	» 3,45 »

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork
Brasilien
Ost-Asien
Baltimore
La Plata
Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.
Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm.
Ängf. GRIPSHOLM afgår hvarje Torsdag från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

Lustresa till Strengnäs.
Ängf. ESKILSTUNA I afgår till Strengnäs hvarje Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 5,30 e. m.
Biljetter till i: 50 och 2 kr. säljas ombord.

Lustresa till Södertelje.
Ängf. RAGNHILD afgår hvarje Söndag: från Riddarholmen kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 7,30 e. m.
Tur- och retur 1,50.

Lustresa till Södertelje.
Ängf. SÖDERTELJE afgår från Riddarholmen Söndagen den 3 Juni kl. 8 f. m. och 11 e. m. samt från Södertelje kl. 8,15 e. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

Lustresa till Södertelje.
Söndagen den 3 Juni.
Ängf. NYA SÖDERTELJE afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 8 e. m. Pris för fram och återresa 1 kr.
Billigaste och snabbaste lägenhet.

Lustresa.
Till Gripsholm (Mariefred)
afgår Ängf. AROS hvarje Söndag kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter i: 50 fram och åter säljas ombord.
Hyttorna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhavaren.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.
Lustresa till Sandhamn.
Söndagen den 3 Juni kl. 9 f. m. afgår Ängf. STRÖMMA KANAL från Rantmästaretrappan till Sandhamn och återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.
Vackra och billiga sommarställen att hyra.

ANNONSER.
HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.
Sedan denna synnerligen centralt belägen och komfortabelt inredda hotellet genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25 och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Français.
Claes Falhén.
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torget och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs! Spåravn passerar Hotellet.
Högaktingsfullt
C. Gustaf Jansson.
Telefoner finnas.

Reslektyr.
In- och utländsk skönlitteratur. Äfven nyheter. Allt i vackra exemplar till billiga priser. Kataloger gratis och franko.
Carlbergs Antikvariat,
17 Hamngatan 17
Stockholm.

I Göteborg.
Serveringsstället "Föreningen",
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan
(i samma hus som Pehrssons Bokhandel).
Serveras Kaffefrukostar, Svin, The, Choklad, Buljong, Biffstekar, Kottletter, Porter, Öl, Vin, Bakelse, Saff och Vatten m. m. till billiga priser.
Serveringen är ordnad i likhet med "Tysta Marie" i Stockholm.
Inga drickspengar. Elektriskt ljus. Godt läge. Vacker lokal. Fritt tillträde till lärum med tidskrifter m. m.
OBS. Länbibliotek, ordnadt i likhet med Läsalongen i Stockholm.
OBS. Behållningen af Kaféet och Länbiblioteket användes att för 15 öre lemna middag åt fattiga arbeterskor samt till annan hjälp åt illa lottade medmänniskor.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3).
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar & Depositionsräkning med högst 4 proc. ränta samt a Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 proc. ränta
diskonterar växlar och lemna lån;
beviljar kassakreditiv och reskreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannlanderna;
köper och säljer växlar a utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom enligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

DÖFVA.
En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet afven som susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det önskar. Man hänvänder sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsg. Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restauranter brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakeklugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.
Ryska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Väststolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfasta papp, eldfasta Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.
THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

E. P. LIDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionäret för »Det Forenede Dampskibsselskab»;
Dampskibsselskabet »Tingvalla», Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

C. HAMMARSTRAND,
i Åhus.
Utlöfvar prompt och billig Spedition.
Ombud för Herrar Köpmän och Fabrikanter i Christianstad.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNEKE.
Kongl. Svens och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionssaffär
under tillförsäkrande af promptaste expedition och billigaste kostnadsräkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888

