

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar veckofri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till dess tecknade prenumeranter inom hufvudsåden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund—Skylb.—Lerb.	sid. 3 tab. I	Göteborg—Falm sid. 5 tab. X	Kullasveden—Bisberg sid. 5 tab. Y	Nässjö—Falköping sid. 3 tab. H	Sölvesborg—Kristianstad sid. 7 tab. A
Bergslagens 5 X	Göteborg—Stockholm 3 F	Köping—Hult 4 M	Nässjö—Oskarshamn 6 S	Tillberg—Kärgrufvan 4 A	
Bjuf—Billesholm 7 P	Hallsberg—Motala—Mjölby. 3 I	D:o—Uttersberg 4 N	Oxelösund—Flen—Westmanl. 6 C	Tillberga—Sala 4 Z	
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) 5 F	Hallsberg—Örebro 4 L	Landskrona—Engelholm 8 Q	Sala—Tillberga 4 M	Uddev.—Wenersb.—Herrikl. 6 B	
Borås—Herriklunga 6 d	Halmsåst—Nässjö 9 u	Landskrona—Helsingborg 7 o	Siljans 5 Y	Ulricehamn 6 U	
Borås—Svenljunga 6 d	Halmsåst—Warberg 8 t	Laxå—Charlottenberg 3 G	Skara—Kinnekulle—Venerns 6 b	Upsala—Gefle 5 S	
Bräcke—Sollefteå 9 a	Helsingborg—Halmsåst 8 t	Lidköping—Häkatörp 6 c	Skane—Halland 8 t	D:o—Lenna—Norrtelje ... 4 A	
Bånghammar—Kloten 4 O	Helsingborg—Hessleholm 7 p	Lidköping—Skara—Stenst. 6 b	Skövde—Karlsborg 3 K	Uttersberg—Riddarhyttan ... 4 J	
Böringe—Östratorp 7 m	Hjo—Stenstorp 6 a	Ljusdal—Delsbo 9 z	Smedjebackens 4 O	Wadstena—Fogelsta 3 S	
Charlottenberg—Laxå 3 G	Hvetaunda—Säfsjö 6 g	Lund—Kjefinge 8 r	Stockholm—Göteborg 2 E	Warberg—Borås 6 B	
Chimbrishamn—Tomelilla 7 n	Hästveda—Karpalund 7 t	Lund—Trelleborg 8 r	D:o—Malmö 2 C	Westervik—Hultsfred 6 W	
Dalslands Fredriksh.—Sunnanå 9 v	Hör—Hörby—Tollarp 7 l	Malmö—Billesholm 8 s	D:o—Rimbo 4 R	Westra Blekinge 7 B	
Dannemora—Harg 5 S	Kalmar—Emmaboda 7 i	Malmö—Stockholm 3 D	D:o—Storlien 2 A	Wexjö—Älfvestad 6 X	
Falköping—Nässjö 3 H	Karlsborg—Skövde 3 K	D:o—Trelleborg 8 s	D:o—Sundbyberg 4 M	Wikern—Möckelns 4 W	
Fegen—Ätran 9 u	Karlshamn—Sölvesborg 7 k	D:o—Ystad 7 m	D:o—Westerås—Bergsl. 4 M	Wimmerby—Hultsfred 6 W	
Filipstad—Daglösens 5 X	D:o—Wislanda 7 k	Mariestad—Moholm 6 Ö	D:o—Wärnan 9 G	Wislanda—Bolmen 7 S	
D:o—Norra Bergslags 5 W	Karlskrona—Wexjö 6 h	Mellersta Halland 8 t	D:o—Örebro 4 M	Ystad—Eslöv 7 Y	
Finspong—Norsholm 6 Z	Kinnared—Fegen 9 u	Nora—Ervalla 4 P	Storlien—Stockholm 2 A	Ähus—Kristianstad 7 A	
Fröv—Ludvika 4 O	Kilafors—Söderhn.—Stugsund 9 d	N:o—Karlshoga 4 P	Striberg—Grängen 4 Q	Änge—Sundsvall 9 S	
Gefle—Dala 5 T	Kristianstad—Hessleholm 7 l	Nordmark—Klarälfsens 5 W	Sundsvall—Änge 9 d	Örbyhus—Dannemora 5 D	
Gefle—Ockelbo 5 S	D:o—Immeln (Glimeåkra) 7 l	Norsh.—Westervik—Hultfr. 6 A	Säfsnäs 5 Y	Örebro—Hallsberg 4 Ö	
Gotlands 9 Y	D:o—Ähus 7 l	Nybro—Säfsjöström 7 J	Söderfors—Örnskög 5 S	D:o—Stockholm 4 S	
Gårds Härad's 7 l	Krylbo—Norberg 5 Y	Näs—Morshytte 3 J	Södra Dalarnes 5 Y	Östra Wernland 5 S	

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Acklinga	a	Broby	L	Bäpings	L	Gullspång	P	Hälsjö	S	Kungälv	M	Marma	S	Parteboda	d	Skurup	m	Svärdsjö	F	Walskog	M
Adelsö	163	Broddbo	a	Esåps	b	Gumboda	b	Kungö	d	Kungö	A, 147, 148	Marselle	91	Partille	E, F	Skurund	184	Sy	C, D	Wälsten	
Agnesberg	X	Broddtorp	b	Etelhem	y	Gunnarstorp	p	Hällestorp	b	Kyrkviken	b	Marstrand	U	Persberg	U	Skutskär	S	Synginge	R	Wanda	
Ahlby (Ulfsundsjön)	168	Brogård	X	Experimentalfältet	X	Gunnbo	70	Hästo	A	Kåhög	E, F	Marum	m	Persborg	U	Skutskär bruk	I	Säna	Wara		
Ahlstad		Brokind	R			Gunnst		Hästhölm	E	Kåge		Marvinsholm	168	Petersburg, St 43	52	Skytteholm	S	Säby	q	Warberg	d, i, 2
Ahlviken	159	Bromma	F	Egerhult	F	Gusleby	O	Enstholm	190	Kågeröd		S. Mattors	d	Petersburg	168	Skyttorp	S	Säbyholm	C, D	Wargön	
Albano		Brovallen	L	Fagersanna	K	Gustafs	K	Hävede	C, D, 1	Kräta	E	Mattmar	A	Pilgrimssta	A	Skåre	S	Säbyholm	161	Wartofta	H
Alby		Brovallen	A	Fagersta	G	Gustafsberga (badort)	184	Höfversby	K	Källarne	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Alby		Brumfö	A	Fagerås	G	Gustafsberg		Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Alieback		Brumfö	A	Fagerås	G	Gustafsberg		Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Alfesta	C, D, F	Brustorp	F	Falkenberg	G	Gustafstorp	K	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Alingsås	E, F	Bruzaholm	I	Falköping	E, F, H	Gustafsvik	P	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Allmänna gränden	191	Brygge	X	Falun	T, X	Gyttorp	G	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Almunge		Brånda	X	Faringe	R	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Almvik		Brånhult	X	Fegen	U	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Alster		Bräcke	A	Fellingsbro	M	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Amsterdam	83	Brännarp	X	Fellingsbro	M	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Anderslöf		Burgsvik	60	Finnaboda	190	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Andersson		Butle	Y	Finnerödja	E, F	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Anby	C, D	Buvala	Y	Finnmossen	Y	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Angelstad		Båna	K	Finnshyttan	U, H	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Ankarum		Båna	K	Finnshyttan	U, H	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Ancefors		Bångro	O	Finst	Z	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Asby		Bångshamm	O	Finst	Z	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Aska		Båstad	O	Finst	Z	Gäddviken	190	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Askerud	85, 243	Bäckefors	v	Fiskbo	C, D	Habo	165	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Askö	147	Bäckefors	v	Fiskbo	C, D	Habo	165	Högnäs	176	Källviken	T	Medevi	S	Piteå	S	Skåre	Z	Säbyholm	C, D, G	Wasa	
Arbrå		Ballstabro	158	Fjellbacka	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arkelstorp		Barby	R	Fjelling	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arlof	C, D, S	Boketorslät	r	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arnberg		Boketofsa	r	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arvika		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asarum		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asby		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Aska		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askerud		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askö		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arbrå		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arkelstorp		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arlof	C, D, S	Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arnberg		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arvika		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asarum		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asby		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Aska		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askerud		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askö		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arbrå		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arkelstorp		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arlof	C, D, S	Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arnberg		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arvika		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asarum		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asby		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Aska		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askerud		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askö		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arbrå		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arkelstorp		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arlof	C, D, S	Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arnberg		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arvika		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asarum		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asby		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Aska		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askerud		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askö		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arbrå		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arkelstorp		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arlof	C, D, S	Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arnberg		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Arvika		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asarum		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Asby		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Aska		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askerud		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135
Askö		Böringe	m	Fjerdingslöt	199	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	135	Hacksta	

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljetten från Stockholm C:n med snälltåg	Stockholms C:n med bland. tåg.					Från	Söderlång Cent.	Godstg. N° 301	Snälltåg N° 11	Godstg. N° 303*	Person. N° 101	Bl. tåg N° 105	Bl. tåg N° 103	Snälltåg N° 5	Snälltåg N° 11
	I	II	III	I	II										
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	720	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljekholmen	700	737	1215	1238	311	430	643	7
5	0,70	0,50	0,30	0,70	0,50	0,30	» Elfsjö	722	748	1248	1248	319	444	—	7
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	834	759	126	1258	328	500	—	8
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	903	818	204	118	345	525	—	8
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	988	839	239	142	405	540	723	8
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	988	839	—	—	410	600	745	8
							Från Södertelje, n.	988	839	—	—	418	—	725	8
							Från Södertelje, ö.	988	841	316	145	434	—	724	8
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	1082	859	354	208	506	—	—	9
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölbo	1108	915	482	231	585	—	—	9
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1126	926	460	243	560	—	—	9
							Från Gnesta	1139	941	513	259	—	—	—	9
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,55	» Björnlunda	1206	966	543	319	—	—	—	9
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	1297	1011	612	403	—	—	—	9
96	8,20	5,85	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	142	1029	712	434	—	—	—	9
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flan (A)	216	1052	725	403	—	—	—	9
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Från Flan	281	1056	812	438	—	—	—	9
131	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Walla	N° 125	1118	N° 321	506	—	—	—	9
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från Katrineholm (E, F)	111	1131	940	525	—	—	—	9
159	13,35	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	Från Katrineholm	512	1149	—	525	—	—	—	9
171	14,55	10,35	6,85	12,00	9,00	6,00	» Strängsjö	602	1221	—	610	—	—	—	9
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Simonstorp	623	1237	1247	711	—	—	—	9
182	15,60	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Gräfsversfors	N° 325	1259	N° 327	751	—	—	—	9
							» Äby	648	1259	1111	809	—	—	—	9
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Till Norrköping	658	1259	104	220	—	—	—	9
191	16,25	11,55	7,65	13,40	10,05	6,70	Från Norrköping	710	1252	116	233	—	—	—	9
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Eksund	717	1252	120	243	—	—	—	9
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Okna	728	1252	181	267	—	—	—	9
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Kimstad (Z)	738	1252	139	309	—	—	—	9
							Till Norsholm (Z, A)	744	1252	144	316	—	—	—	9
211	17,55	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Från Norsholm	768	1252	206	—	—	—	—	9
215	18,35	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Gistad	816	1252	218	—	—	—	—	9
218	18,65	13,40	8,95	15,60	11,70	7,95	» Lingham	829	1252	232	—	—	—	—	9
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Rydala	848	1252	248	—	—	—	—	9
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	Till Linköping	868	1252	264	—	—	—	—	9
241	20,50	14,60	9,65	16,90	12,65	8,45	Från Linköping	888	1252	280	—	—	—	—	9
							» Malmstätt	908	1252	296	—	—	—	—	9
251	21,35	15,10	10,05	17,00	13,30	8,80	» Bankberg	928	1252	312	—	—	—	—	9
255	21,70	15,30	10,20	17,35	13,40	8,95	» Mantorp	948	1252	328	—	—	—	—	9
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Sjötorp	968	1252	344	—	—	—	—	9
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Mjölby (D)	988	1252	360	—	—	—	—	9
277	23,65	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	Från Mjölby	1008	1252	376	—	—	—	—	9
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Strålsås	1028	1252	392	—	—	—	—	9
295	25,35	17,95	11,95	20,95	15,65	10,45	» Boxholm	1048	1252	408	—	—	—	—	9
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Sonnen	1068	1252	424	—	—	—	—	9
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Trands	1088	1252	440	—	—	—	—	9
326	27,75	19,60	13,30	22,85	17,15	11,45	» Sjötorp	1108	1252	456	—	—	—	—	9
332	28,25	19,95	13,60	23,35	17,45	11,65	Till Mjölby (D)	1128	1252	472	—	—	—	—	9
338	28,75	20,30	13,85	23,70	17,75	11,85	Från Mjölby	1148	1252	488	—	—	—	—	9
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Strålsås	1168	1252	504	—	—	—	—	9
360	—	—	—	—	—	—	» Gripenberg	1188	1252	520	—	—	—	—	9
366	—	—	—	—	—	—	» Frinnaryd	1208	1252	536	—	—	—	—	9
379	32,15	22,70	15,00	26,00	19,85	13,25	» Aneby	1228	1252	552	—	—	—	—	9
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Flisby	1248	1252	568	—	—	—	—	9
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,40	14,20	» Solberga	1268	1252	584	—	—	—	—	9
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,80	14,85	Till Näsby (H, f, u)	1288	1252	600	—	—	—	—	9
436	37,10	26,20	17,05	30,55	23,20	15,30	Från Näsby	1308	1252	616	—	—	—	—	9
50	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Grimstorp	1328	1252	632	—	—	—	—	9
68	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Sandsjö	1348	1252	648	—	—	—	—	9
84	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	» Säfsjö (g)	1368	1252	664	—	—	—	—	9
93	—	—	—	—	—	—	» Stockaryd	1388	1252	680	—	—	—	—	9
105	42,95	30,80	19,45	35,35	26,50	17,70	» Långhult	1408	1252	696	—	—	—	—	9
116	43,30	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Möboda	1428	1252	712	—	—	—	—	9
126	—	—	—	—	—	—	» Hästveda (f)	1448	1252	728	—	—	—	—	9
135	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	» Balingslöv	1468	1252	744	—	—	—	—	9
50	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	Till Hesselholm (L, p)	1488	1252	760	—	—	—	—	9
55	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	Från Hesselholm	1508	1252	776	—	—	—	—	9
64	47,75	33,85	21,50	39,20	29,65	19,75	» Sösdala	1528	1252	792	—	—	—	—	9
74	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Tjörnarp	1548	1252	808	—	—	—	—	9
91	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	» Hör (f)	1568	1252	824	—	—	—	—	9
92	50,05	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Stehag	1588	1252	840	—	—	—	—	9
101	51,10	36,10	22,80	42,10	31,60	21,05	Till Estöf (m, o)	1608	1252	856	—	—	—	—	9
							Från Estöf	1628	1252	872	—	—	—	—	9
							» Örtofta	1648	1252	888	—	—	—	—	9
							Till Lund (s)	1668	1252	904	—	—	—	—	9

	Från Lund.....										Från Årskö (s).....										Till Malmö (m. s).....									
	1909		1910		1911		1912		1913		1914		1915		1916		1917		1918		1919		1920							
09	51.80	36.55	23.10	42.65	32.00	21.35	785	252	441	620	862	928	1130	126	—	1057														
13	—	—	23.25	42.95	32.20	21.35	752	332	456	627	817	942	1143	141	—	—														
18	52.55	37.10	23.40	43.80	32.45	21.65	801	341	502	720	828	954	1152	150	—	—														
19	—	—	—	—	—	—	810	355	510	722	835	1005	1200	200	—	1120														

De med * betecknade banden N:o 303 och 401 samt 405 för sträcken Elmhult—Lund medföra ej perentvagnar: N:o 303 Tisdagen den 1 Maj. N:o 405 Fredagen den 4 Maj. N:o 401 Torsdagen den 3 Maj.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

[illegible]

* Tåget N:o 303 medför ej persönvagnar Tisdagen den 1 Maj.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsettia bokstäfver hånvisa till tåttabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afjemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med sänderstruktura minutsiffror.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.												
Kilometer. Från Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Godst.	Personl.	Personl.	Godst.	Personl.	Personl.	Bl. tåg.	Snällt.	Bl. tåg.
	I	II	III									
5	0,80	0,55	0,40	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
9	1,45	1,05	0,60	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
17	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	1,85	1,40	0,95	1,85	1,40	0,95
26	3,00	2,25	1,20	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20
34	3,75	2,85	1,50	3,00	2,25	1,50	3,00	2,25	1,50	3,00	2,25	1,50
44	4,50	3,30	1,80	3,60	2,70	1,80	3,60	2,70	1,80	3,60	2,70	1,80
54	5,25	3,90	2,10	4,20	3,15	2,10	4,20	3,15	2,10	4,20	3,15	2,10
63	6,00	4,50	2,40	4,80	3,60	2,40	4,80	3,60	2,40	4,80	3,60	2,40
68	6,75	5,10	2,70	5,40	4,05	2,70	5,40	4,05	2,70	5,40	4,05	2,70
83	7,50	5,60	3,00	6,00	4,50	3,00	6,00	4,50	3,00	6,00	4,50	3,00
92	8,25	6,15	3,30	6,60	4,95	3,30	6,60	4,95	3,30	6,60	4,95	3,30
102	9,00	6,75	3,60	7,20	5,40	3,60	7,20	5,40	3,60	7,20	5,40	3,60
113	9,75	7,35	3,90	7,80	5,85	3,90	7,80	5,85	3,90	7,80	5,85	3,90
125	10,50	7,80	4,20	8,40	6,30	4,20	8,40	6,30	4,20	8,40	6,30	4,20
134	11,25	8,40	4,50	9,00	6,75	4,50	9,00	6,75	4,50	9,00	6,75	4,50
150	12,75	9,50	5,25	10,50	7,75	5,25	10,50	7,75	5,25	10,50	7,75	5,25
168	14,30	10,50	5,90	11,80	8,85	5,90	11,80	8,85	5,90	11,80	8,85	5,90
182	15,80	11,50	6,40	12,80	9,60	6,40	12,80	9,60	6,40	12,80	9,60	6,40
194	16,50	12,25	6,80	13,60	10,20	6,80	13,60	10,20	6,80	13,60	10,20	6,80
213	18,15	13,80	7,50	14,95	11,20	7,50	14,95	11,20	7,50	14,95	11,20	7,50
229	19,50	15,00	8,00	16,00	12,00	8,00	16,00	12,00	8,00	16,00	12,00	8,00
240	20,40	16,00	8,40	16,80	12,60	8,40	16,80	12,60	8,40	16,80	12,60	8,40
252	21,30	16,80	8,80	17,60	13,20	8,80	17,60	13,20	8,80	17,60	13,20	8,80
258	22,20	17,60	9,20	18,40	13,80	9,20	18,40	13,80	9,20	18,40	13,80	9,20
268	23,10	18,40	9,60	19,20	14,40	9,60	19,20	14,40	9,60	19,20	14,40	9,60
280	24,00	19,20	10,00	20,00	15,00	10,00	20,00	15,00	10,00	20,00	15,00	10,00
286	24,90	20,00	10,40	20,80	15,60	10,40	20,80	15,60	10,40	20,80	15,60	10,40
292	25,80	20,80	10,80	21,60	16,20	10,80	21,60	16,20	10,80	21,60	16,20	10,80
304	26,70	21,60	11,20	22,40	16,80	11,20	22,40	16,80	11,20	22,40	16,80	11,20
310	27,60	22,40	11,60	23,20	17,40	11,60	23,20	17,40	11,60	23,20	17,40	11,60
320	28,50	23,20	12,00	24,00	18,00	12,00	24,00	18,00	12,00	24,00	18,00	12,00
332	29,40	24,00	12,40	24,80	18,60	12,40	24,80	18,60	12,40	24,80	18,60	12,40
341	30,30	24,80	12,80	25,60	19,20	12,80	25,60	19,20	12,80	25,60	19,20	12,80
346	31,20	25,60	13,20	26,40	19,80	13,20	26,40	19,80	13,20	26,40	19,80	13,20
357	32,10	26,40	13,60	27,20	20,40	13,60	27,20	20,40	13,60	27,20	20,40	13,60
363	33,00	27,20	14,00	28,00	21,00	14,00	28,00	21,00	14,00	28,00	21,00	14,00
377	33,90	28,00	14,40	28,80	21,60	14,40	28,80	21,60	14,40	28,80	21,60	14,40
382	34,80	28,80	14,80	29,60	22,20	14,80	29,60	22,20	14,80	29,60	22,20	14,80
389	35,70	29,60	15,20	30,40	22,80	15,20	30,40	22,80	15,20	30,40	22,80	15,20
400	36,60	30,40	15,60	31,20	23,40	15,60	31,20	23,40	15,60	31,20	23,40	15,60
407	37,50	31,20	16,00	32,00	24,00	16,00	32,00	24,00	16,00	32,00	24,00	16,00
413	38,40	32,00	16,40	32,80	24,60	16,40	32,80	24,60	16,40	32,80	24,60	16,40
417	39,30	32,80	16,80	33,60	25,20	16,80	33,60	25,20	16,80	33,60	25,20	16,80
422	40,20	33,60	17,20	34,40	25,80	17,20	34,40	25,80	17,20	34,40	25,80	17,20
427	41,10	34,40	17,60	35,20	26,40	17,60	35,20	26,40	17,60	35,20	26,40	17,60
430	42,00	35,20	18,00	36,00	27,00	18,00	36,00	27,00	18,00	36,00	27,00	18,00
436	42,90	36,00	18,40	36,80	27,60	18,40	36,80	27,60	18,40	36,80	27,60	18,40
444	43,80	36,80	18,80	37,60	28,20	18,80	37,60	28,20	18,80	37,60	28,20	18,80
447	44,70	37,60	19,20	38,40	28,80	19,20	38,40	28,80	19,20	38,40	28,80	19,20
459	45,60	38,40	19,60	39,20	29,40	19,60	39,20	29,40	19,60	39,20	29,40	19,60
473	46,50	39,20	20,00	40,00	30,00	20,00	40,00	30,00	20,00	40,00	30,00	20,00
484	47,40	40,00	20,40	40,80	30,60	20,40	40,80	30,60	20,40	40,80	30,60	20,40
494	48,30	40,80	20,80	41,60	31,20	20,80	41,60	31,20	20,80	41,60	31,20	20,80
507	49,20	41,60	21,20	42,40	31,80	21,20	42,40	31,80	21,20	42,40	31,80	21,20
513	50,10	42,40	21,60	43,20	32,40	21,60	43,20	32,40	21,60	43,20	32,40	21,60
524	51,00	43,20	22,00	44,00	33,00	22,00	44,00	33,00	22,00	44,00	33,00	22,00
534	51,90	44,00	22,40	44,80	33,60	22,40	44,80	33,60	22,40	44,80	33,60	22,40
543	52,80	44,80	22,80	45,60	34,20	22,80	45,60	34,20	22,80	45,60	34,20	22,80
552	53,70	45,60	23,20	46,40	34,80	23,20	46,40	34,80	23,20	46,40	34,80	23,20
559	54,60	46,40	23,60	47,20	35,40	23,60	47,20	35,40	23,60	47,20	35,40	23,60
570	55,50	47,20	24,00	48,00	36,00	24,00	48,00	36,00	24,00	48,00	36,00	24,00
581	56,40	48,00	24,40	48,80	36,60	24,40	48,80	36,60	24,40	48,80	36,60	24,40
582	57,30	48,80	24,80	49,60	37,20	24,80	49,60	37,20	24,80	49,60	37,20	24,80
595	58,20	49,60	25,20	50,40	37,80	25,20	50,40	37,80	25,20	50,40	37,80	25,20
604	59,10	50,40	25,60	51,20	38,40	25,60	51,20	38,40	25,60	51,20	38,40	25,60
610	60,00	51,20	26,00	52,00	39,00	26,00	52,00	39,00	26,00	52,00	39,00	26,00
614	60,90	52,00	26,40	52,80	39,60	26,40	52,80	39,60	26,40	52,80	39,60	26,40
616	61,80	52,80	26,80	53,60	40,20	26,80	53,60	40,20	26,80	53,60	40,20	26,80
618	62,70	53,60	27,20	54,40	40,80	27,20	54,40	40,80	27,20	54,40	40,80	27,20

De med * betecknade biljetterna Nos 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. No 304 Thorsdagen den 3 Maj. No 406 Mandagen den 30 April. No 402 Tisdagen den 1 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.																
Kilometer. Från Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			mod bland. tåg.			Från Göteborg (X).....	—	—	Personl. N 172 II III	Godst. N 346 II III	Snällt. N 12 II III	Godst. N 334 II III	Snällt. N 46 II III	Bl. tåg. N 174 I II	Snällt. N I II
	I	II	III	I	II	III										
9	0,80	0,55	0,40	0,55	0,50	0,35	Från Göteborg (X).....	—	—	541 547	520 522	715 720	840 851	210 215	310 315	80 81
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	Olakroten.....	—	—	547 548	522 523	720 721	851 852	215 216	315 316	81 82
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	Gamlestaden.....	—	—	548 549	523 524	721 722	852 853	216 217	316 317	82 83
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	Frindörp.....	—	—	549 550	524 525	722 723	853 854	217 218	317 318	83 84
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	d Partille.....	—	—	550 551	525 526	723 724	854 855	218 219	318 319	84 85
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	d Käbag.....	—	—	551 552	526 527	724 725	855 856	219 220	319 320	85 86
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	d Jönseröd.....	—	—	552 553	527 528	725 726	856 857	220 221	320 321	86 87
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	d Lerum.....	—	—	553 554	528 529	726 727	857 858	221 222	321 322	87 88
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	d Stenkvilla.....	—	—	554 555	529 530	727 728	858 859	222 223	322 323	88 89
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	d Floda.....	—	—	555 556	530 531	728 729	859 860	223 224	323 324	89 90
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	d Norsesund.....	—	—	556 557	531 532	729 730	860 861	224 225	324 325	90 91
114	9,70	6,85	4,50	8,00	6,00	4,00	Till Alingsås.....	—	—	557 558	532 533	730 731	861 862	225 226	325 326	91 92
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Alingsås.....	—	—	558 559	533 534	731 732	862 863	226 227	326 327	92 93
139	11,85	8,55	5,60	9,75	7,30	4,90	Torp.....	—	—	559 560	534 535	732 733	863 864	227 228	327 328	93 94
145	12,35	9,05	6,10	10,25	7,85	5,10	d Lagmansholm.....	—	—	560 561	535 536	733 734	864 865	228 229	328 329	94 95
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	d Wärgårda.....	—	—	561 562	536 537	734 735	865 866	229 230	329 330	95 96
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,85	5,85	Till Herrijunga (C, D).....	—	—	562 563	537 538	735 736	866 867	230 231	330 331	96 97
171	14,75	10,50	6,85	12,00	9,00	6,00	Från Herrijunga.....	—	—	563 564	538 539	736 737	867 868	231 232	331 332	97 98
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Sköfde.....	—	—	564 565	539 540	737 738	868 869	232 233	332 333	98 99
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Från Sköfde.....	—	—	565 566	540 541	738 739	869 870	233 234	333 334	99 100
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	d Wäring.....	—	—	566 567	541 542	739 740	870 871	234 235	334 335	100 101
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	d Tidän.....	—	—	567 568	542 543	740 741	871 872	235 236	335 336	101 102
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	d Moholm (O).....	—	—	568 569	543 544	741 742	872 873	236 237	336 337	102 103
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Töreboda.....	—	—	569 570	544 545	742 743	873 874	237 238	337 338	103 104
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Töreboda.....	—	—	570 571	545 546	743 744	874 875	238 239	338 339	104 105
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	d Elgarås.....	—	—	571 572	546 547	744 745	875 876	239 240	339 340	105 106
294	25,05	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	d Elgarås.....	—	—	572 573	547 548	745 746	876 877	240 241	340 341	106 107
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	d Finnefjörda.....	—	—	573 574	548 549	746 747	877 878	241 242	341 342	107 108
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	Till Laxå (A).....	—	—	574 575	549 550	747 748	878 879	242 243	342 343	108 109
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,10	11,55	Från Laxå.....	—	—	575 576	550 551	748 749	879 880	243 244	343 344	109 110
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	d Wretstorp.....	—	—	576 577	551 552	749 750	880 881	244 245	344 345	110 111
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Från Wretstorp.....	—	—	577 578	552 553	750 751	881 882	245 246	345 346	111 112
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Lagarestorp.....	—	—	578 579	553 554	751 752	882 883	246 247	346 347	112 113
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	Till Hallsberg (L, L).....	—	—	579 580	554 555	752 753	883 884	247 248	347 348	113 114
383	32,60	23,00	15,55	26,85	20,15	13,45	Från Hallsberg.....	—	—	580 581	555 556	753 754	884 885	248 249	348 349	114 115
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Pålshoda (Z).....	—	—	581 582	556 557	754 755	885 886	249 250	349 350	115 116
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	Från Pålshoda.....	—	—	582 583	557 558	755 756	886 887	250 251	350 351	116 117
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	d Kilsno.....	—	—	583 584	558 559	756 757	887 888	251 252	351 352	117 118
421	35,50	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	d Högsjö.....	—	—	584 585	559 560	757 758	888 889	252 253	352 353	118 119
422	35,90	25,85	16,90	29,55	22,20	14,80	d Wingåker.....	—	—	585 586	560 561	758 759	889 890	253 254	353 354	119 120
435	37,05	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Till Baggetorp.....	—	—	586 587	561 562	759 760	890 891	254 255	354 355	120 121
444	37,75	26,60	17,80	31,10	23,35	15,55	Till Katrineholm (C, D).....	—	—	587 588	562 563	760 761	891 892	255 256	355 356	121 122
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	Från Katrineholm.....	—	—	588 589	563 564	761 762	892 893	256 257	356 357	122 123
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	d Walla.....	—	—	589 590	564 565	762 763	893 894	257 258	357 358	123 124
456	38,80	27,40	18,35	31,95	23,95	16,00	Till Flen (A).....	—	—	590 591	565 566	763 764	894 895	258 259	358 359	124 125
458	39,35	27,50	18,55	32,10	24,05	16,05	Från Flen.....	—	—	591 592	566 567	764 765	895 896	259 260	359 360	125 126
463	40,00	28,00	18,80	32,40	24,30	16,30	d Sparreholm.....	—	—	592 593	567 568	765 766	896 897	260 261	360 361	126 127
470	40,75	28,50	19,05	32,85	24,65	16,55	d Stjernhof.....	—	—	593 594	568 569	766 767	897 898	261 262	361 362	127 128
475	41,25	28,95	19,30	33,15	24,90	16,75	d Björnlunda.....	—	—	594 595	569 570	767 768	898 899	262 263	362 363	128 129
478	41,55	29,15	19,45	33,35	25,05	16,85	Till Gnesta.....	—	—	595 596	570 571	768 769	899 900	263 264	363 364	129 130
480	41,75	29,35	19,55	33,55	25,15	16,95	Från Gnesta.....	—	—	596 597	571 572	769 770	900 901	264 265	364 365	130 131
483	42,05	29,65	19,80	33,85	25,40	17,15	d Mölnbo.....	—	—	597 598	572 573	770 771	901 902	265 266	365 366	131 132
485	42,25	29,85	19,95	34,05	25,55	17,25	d Jerna.....	—	—	598 599	573 574	771 772	902 903	266 267	366 367	132 133
487	42,45	30,05	20,10	34,25	25,70	17,40	Till Södertelje, öfre.....	—	—	599 600	574 575	772 773	903 904	267 268	367 368	133 134
489	42,65	30,25	20,25	34,45	25,85	17,55	Från Södertelje, n.....	—	—	600 601	575 576	773 774	904 905	268 269	368 369	134 135
491	42,85	30,45	20,40	34,65	26,00	17,70	Till Södertelje, n.....	—	—	601 602	576 577	774 775	905 906	269 270	369 370	135 136
493	43,05	30,65	20,55	34,85	26,15	17,85	Från Södertelje, n.....	—	—	602 603	577 578	775 776	906 907	270 271	370 371	136 137
495	43,25	30,85	20,70	35,05	26,30	18,00	Till Södertelje, öfre.....	—	—	603 604	578 579	776 777	907 908	271 272	371 372	137 138
497	43,45	31,05	20,85	35,25	26,45	18,15	Från Södertelje, öfre.....	—	—	604 605	579 580	777 778	908 909	272 273	372 373	138 139
499	43,65	31,25	21,00	35,45	26,60	18,30	d Tumba.....	—	—	605 606	580 581	778 779	909 910	273 274	373 374	139 140
501	43,85	31,45	21,15	35,65	26,75	18,45	d Huddings.....	—	—	606 607	581 582	779 780	910 911	274 275	374 375	140 141
503	44,05	31,65	21,30	35,85	26,90	18,60	d Liljeshöj.....	—	—	607 608	582 583	780 781	911 912	275 276	375 376	141 142
505	44,25	31,85	21,45	36,05	27,05	18,75	Till Rifejsholmen.....	—	—	608 609	583 584	781 782	912 913	276 277	376 377	142 143
507	44,45	32,05	21,60	36,25	27,20	18,90	Till Stockh. Södra st.....	—	—	609 610	584 585	782 783	913 914	277 278	377 378	143 144
509	44,65	32,25	21,75	36,45	27,35	19,05	Från Stockh. Södra st.....	—	—	610 611	585 586	783 784	914 915	278 279	378 379	144 145
511	44,85	32,45	21,90	36,65	27,50	19,20	Till Riddarholmen.....	—	—	611 612	586 587	784 785	915 916	2		

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris à biljett från Örebro med						Från Ludvika	Snällt.	Godst.	Personl.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I	II	III	I	II	III				
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Sala	180	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Köping	000	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Nora	—	—	—
							Fr. Örebro (M)	122	45	82
							» Mosås	522	84	—
							» Kumla	54	90	—
							Till Hallsberg (E, F, D)	11	60	912
							» Stockholm C.	905	—	440
							» Göteborg	865	—	—
							» Linköping	—	—	—
							» Malmö	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med						Från Malmö Göteborg Stockholms Cn	Snällt. — — 725	Person 300 800 —	Godst. — — —	Snällt. — — 720	Snällt. 715 — —	Person — — 1220	Godst. — — —	
	snälltåg			blandadt tåg											
	I	II	III	I	II	III									
7	0,60	0,45	0,30	0,60	0,40	0,25	Hallsberg (E, F, J)	125	114	350	34	36	142	34	36
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	613	1035	128	353	840	925	944	944
							Mosås	—	638	1102	141	406	824	944	944
							Till	—	649	1133	157	423	910	1005	1005
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro (M)	215	705	1200	214	440	927	1020	1020
							Till Nora	1010	—	—	420	—	—	—	—
							» Köping	952	—	—	650	—	—	—	—
							» Sala	1251	—	—	—	—	—	—	—
							» Ludvika	235	—	—	—	—	—	—	—
							Falun	432	—	—	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lör	
	I	II	III	I	II	III						
							Stockholm—Örebro.					
							Från Stockholms Central.	N 1 500	N 3 852	N 7 500		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Karlberg	517	915	522		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	527	930	538		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	538	950	556		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Barkarby	550	974	573		
36	2,70	2,10	1,45	4,35	3,40	2,25	» Jakobsberg	561	992	600		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Kungsängen	573	1024	621		
							» Bro	585	1048	645		
							» Thorså	597	1070	669		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta	609	1112	718		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta	621	1122	727		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Nyckelby	633	1144	749		
							» Ekolsund	645	1166	773		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Grillby	657	1208	819		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	Till Enköping	669	1230	840		
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	Från Enköping	681	1252	861		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Lundby	693	1274	883		
							» Orresta	705	1296	905		
							» Tortuna	717	1318	927		
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Tillberga (M)	729	1340	949		
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	Från Tillberga	741	1362	971		
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Westerås	753	1384	993		
							Från Westerås	765	1406	1015		
							» Dingtuna	777	1428	1037		
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Till Kolbäck (A)	789	1450	1059		
146	10,95	8,55	5,55	17,55	13,60	8,90	Från Kolbäck	801	1472	1081		
							» Munktorp	813	1494	1103		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	Till Köping (N)	825	1516	1125		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	Från Köping	837	1538	1147		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Walskog (A)	849	1560	1169		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Arboga	861	1582	1191		
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Jäders bruk	873	1604	1213		
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	» Fellingsbro	885	1626	1235		
							» Ullersäter	897	1648	1257		
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Frövå (O)	909	1670	1279		
							Från Frövå	921	1692	1301		
205	14,45	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Ervalla (P)	933	1714	1323		
217	15,20	11,55	7,80	—	—	—	Från Ervalla	945	1736	1345		
							» Dylta bruk	957	1758	1367		
							Till Örebro (L)	969	1780	1389		

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Örebro—Stockholm.	Snälltåg.	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur och retur-biljett.					Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.
	I	II	III	I	II	III						
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L)	N 2	N 4	N 6	N 8	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk	750	800	283	—	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Ervalla (P)	768	818	306	—	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	Från Ervalla	801	848	316	—	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	Till Frövi (O)	818	868	380	—	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	Från Frövi	851	901	392	—	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Ullersäter	868	918	415	—	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Fellingebro	880	930	480	—	
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Jäders Bruk	897	947	488	—	
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Arboga	909	959	529	—	
87	5,45	5,20	3,50	8,85	7,95	5,85	» Walskog (A)	920	970	600	—	
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Till Köping (N)	936	986	620	—	
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Från Köping	952	1002	620	—	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	» Munktorp	967	1017	—	—	
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	Till Kolbäck (A)	1013	1063	—	—	
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	Från Kolbäck	1025	1075	—	—	
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Dingtuna	1027	1077	—	—	
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Westerås	1045	1095	—	—	
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	Från Westerås	1102	1152	—	—	
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	Till Tillberga (M)	1106	1156	—	—	
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Från Tillberga	1125	1175	—	—	
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Tortuna	1143	1193	—	—	
189	13,10	11,25	7,35	—	—	—	» Orresta	1148	1198	—	—	
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	Till Enköping	1209	1259	—	—	
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	Från Enköping	1209	1259	—	—	
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Grillby	1240	1290	—	—	
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	» Ekolsund	100	629	—	—	
223	15,65	11,95	7,85	—	—	—	» Nyckelby	100	629	—	—	
230	16,10	12,40	8,15	—	—	—	Till Bålsta	134	710	—	—	
237	16,55	12,85	8,55	—	—	—	Från Bålsta	137	723	—	—	
244	17,00	13,30	9,00	—	—	—	» Thoresta	—	—	—	—	
251	17,45	13,75	9,45	—	—	—	» Bro	156	805	—	—	
258	17,90	14,20	9,90	—	—	—	» Kungsängen	212	881	—	—	
265	18,35	14,65	10,35	—	—	—	» Jakobsberg	233	906	—	—	
272	18,80	15,10	10,80	—	—	—	» Barkarby	—	—	—	—	
279	19,25	15,55	11,25	—	—	—	» Spånga	246	927	—	—	
286	19,70	16,00	11,70	—	—	—	» Sundbyberg	300	943	—	—	
293	20,15	16,45	12,15	—	—	—	» Karlberg	—	—	—	—	
300	20,60	16,90	12,60	—	—	—	Till Stockholms Central	316	1010	—	—	

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Malmö, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsätta med nat. tåg.
* Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt Nr 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thorså och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen.										Dagligen.												
Personstg (I, II, III)										Personstg (II, III)												
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		20	22	24	26	28	30	32	34
Från Stockholms Central.....		1190	115	840				820	1120					Från Sundbyberg.....	704	914	1245	144	530	720	914	
» Stockholms Norra.....	830							630						Hufvudsta.....								
» Karlberg.....														Tomtebodas.....								
» Tomtebodas.....														Karlberg.....								
» Hufvudsta.....														Till Stockholms Norra.....								
Till Sundbyberg.....	840	1140	131	306				640	840	1110				» Stockholms Central.....	720	930	101	200	540		710	910
Till Hufvudsta stannar på Årstad och Årstad endast för resande till eller från Stockholm.																						
Till Årstad stannar på Årstad endast för resande till eller från Stockholm och Årstad endast I och II klassens bilj. till dettastg.																						
Till No 22 stannar på Årstad endast för resande till eller från Stockholm.																						

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberg.						Blandade tåg.					
	Enkel biljett			Tur- och returbiljett				Enkel biljett			Tur- och returbiljett			Dagligen			Dagligen		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
9	0,70	0,55	0,40	1,10	0,85	0,60	Från Sala (A).....	130	1013	657	Från Sala (A).....	130	1013	657	Från Sala (A).....	130	1013	657	
13	1,00	0,75	0,55	1,50	1,20	0,90	» Thorså.....	130	1013	657	» Thorså.....	130	1013	657	» Thorså.....	130	1013	657	
23	1,75	1,35	0,90	2,50	2,20	1,45	» Hedensberg.....	202	1042	731	» Hedensberg.....	202	1042	731	» Hedensberg.....	202	1042	731	
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberg (M).....	244	1113	787	Till Tillberg (M).....	244	1113	787	Till Tillberg (M).....	244	1113	787	

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Från	Till	Blandade tåg.			Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	I	II	III			Daglig- gen.	M. O. o. P.	I		II	III	Daglig- gen.	T. o. L.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
														№ 13	№ 15	№ 14	№ 16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					Från <i>Westerås</i>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888																	
Kilom. Kiln. fr.	Pris å bilj. fr. Köping.		Dagligen.						Riddarh. Kiln. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh.		Dagligen.					
	I	III	Percent.	Blandade tåg.		Percent.	Blandade tåg.	I		III	Percent.	Blandade tåg.					
				N ^o 2	N ^o 4							N ^o 6	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		
Från																	
7	0,50	0,25		Från Köping (M).....	110	1010	320										
14	1,00	0,50		» Åsby.....	126	1081	341	4	0,50	0,25		Från Riddarhyttan...	—	700	—		
18	1,30	0,65		» Kohlsva.....	143	1110	420	12	0,90	0,45		» Forshammar ...	—	715	—		
23	1,70	0,85		» Gisslarbo.....	164	1180	442					Till Uttersberg...	—	737	—		
26	1,90	0,95		» Bernshammar...	209	1208	503	20	1,50	0,75		Från Uttersberg.....	800	1000	300		
34	2,40	1,20		» Karmansbo.....	218	1227	522	23	1,70	0,85		» Karmansbo.....	817	1030	313		
42	3,00	1,50		Till Uttersberg...	284	1247	542	28	2,10	1,05		» Bernshammar...	827	1044	317		
46	3,20	1,65		Från Uttersberg...	—	300	—	32	2,30	1,15		» Gisslarbo.....	841	1124	441		
				» Forshammar...	—	327	—	39	2,60	1,40		» Kohlsva.....	868	1142	444		
				Till Riddarhyttan...	—	387	—	46	3,00	1,45		» Åsby.....	909	1201	511		
												Till Köping (M).....	924	1218	515		
Sön- och Heltogsdag gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.																	
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N ^o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen																	
hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.																	

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.
10	0,60	0,40	0,20	0,10	10	0,60	0,40	0,20	0,10
16	0,90	0,65	0,35	0,15	16	0,90	0,65	0,35	0,15
21	1,30	0,85	0,45	0,20	21	1,30	0,85	0,45	0,20
30	1,80	1,20	0,70	0,30	30	1,80	1,20	0,70	0,30
34	2,05	1,40	0,80	0,40	34	2,05	1,40	0,80	0,40
38	2,30	1,55	0,90	0,45	38	2,30	1,55	0,90	0,45
53	3,20	2,15	1,20	0,60	53	3,20	2,15	1,20	0,60
54	3,30	2,20	1,25	0,65	54	3,30	2,20	1,25	0,65
64	3,90	2,60	1,40	0,70	64	3,90	2,60	1,40	0,70
71	4,30	2,90	1,55	0,75	71	4,30	2,90	1,55	0,75
83	5,00	3,35	1,70	0,85	83	5,00	3,35	1,70	0,85
91	5,50	3,70	1,85	0,95	91	5,50	3,70	1,85	0,95
104	6,30	4,20	2,10	1,10	104	6,30	4,20	2,10	1,10
109	6,60	4,40	2,20	1,15	109	6,60	4,40	2,20	1,15
114	6,90	4,60	2,30	1,20	114	6,90	4,60	2,30	1,20
126	7,60	5,10	2,50	1,30	126	7,60	5,10	2,50	1,30
132	7,95	5,35	2,60	1,35	132	7,95	5,35	2,60	1,35
140	8,45	5,65	2,75	1,40	140	8,45	5,65	2,75	1,40
148	8,95	5,95	2,90	1,45	148	8,95	5,95	2,90	1,45
152	9,15	6,15	3,00	1,50	152	9,15	6,15	3,00	1,50
218	13,15	8,50	4,00	2,00	218	13,15	8,50	4,00	2,00
Personl. tåg. från Upsala ank. till Ockelbo					Personl. tåg. från Ockelbo ank. till Upsala				
850					850				
445					445				
830					830				

Kilom.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.
10	0,60	0,40	0,20	0,10	10	0,60	0,40	0,20	0,10
16	0,90	0,65	0,35	0,15	16	0,90	0,65	0,35	0,15
21	1,30	0,85	0,45	0,20	21	1,30	0,85	0,45	0,20
30	1,80	1,20	0,70	0,30	30	1,80	1,20	0,70	0,30
34	2,05	1,40	0,80	0,40	34	2,05	1,40	0,80	0,40
38	2,30	1,55	0,90	0,45	38	2,30	1,55	0,90	0,45
53	3,20	2,15	1,20	0,60	53	3,20	2,15	1,20	0,60
54	3,30	2,20	1,25	0,65	54	3,30	2,20	1,25	0,65
64	3,90	2,60	1,40	0,70	64	3,90	2,60	1,40	0,70
71	4,30	2,90	1,55	0,75	71	4,30	2,90	1,55	0,75
83	5,00	3,35	1,70	0,85	83	5,00	3,35	1,70	0,85
91	5,50	3,70	1,85	0,95	91	5,50	3,70	1,85	0,95
104	6,30	4,20	2,10	1,10	104	6,30	4,20	2,10	1,10
109	6,60	4,40	2,20	1,15	109	6,60	4,40	2,20	1,15
114	6,90	4,60	2,30	1,20	114	6,90	4,60	2,30	1,20
126	7,60	5,10	2,50	1,30	126	7,60	5,10	2,50	1,30
132	7,95	5,35	2,60	1,35	132	7,95	5,35	2,60	1,35
140	8,45	5,65	2,75	1,40	140	8,45	5,65	2,75	1,40
148	8,95	5,95	2,90	1,45	148	8,95	5,95	2,90	1,45
152	9,15	6,15	3,00	1,50	152	9,15	6,15	3,00	1,50
218	13,15	8,50	4,00	2,00	218	13,15	8,50	4,00	2,00
Personl. tåg. från Upsala ank. till Ockelbo					Personl. tåg. från Ockelbo ank. till Upsala				
850					850				
445					445				
830					830				

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.
10	0,60	0,40	0,20	0,10	10	0,60	0,40	0,20	0,10
16	0,90	0,65	0,35	0,15	16	0,90	0,65	0,35	0,15
21	1,30	0,85	0,45	0,20	21	1,30	0,85	0,45	0,20
30	1,80	1,20	0,70	0,30	30	1,80	1,20	0,70	0,30
34	2,05	1,40	0,80	0,40	34	2,05	1,40	0,80	0,40
38	2,30	1,55	0,90	0,45	38	2,30	1,55	0,90	0,45
53	3,20	2,15	1,20	0,60	53	3,20	2,15	1,20	0,60
54	3,30	2,20	1,25	0,65	54	3,30	2,20	1,25	0,65
64	3,90	2,60	1,40	0,70	64	3,90	2,60	1,40	0,70
71	4,30	2,90	1,55	0,75	71	4,30	2,90	1,55	0,75
83	5,00	3,35	1,70	0,85	83	5,00	3,35	1,70	0,85
91	5,50	3,70	1,85	0,95	91	5,50	3,70	1,85	0,95
104	6,30	4,20	2,10	1,10	104	6,30	4,20	2,10	1,10
109	6,60	4,40	2,20	1,15	109	6,60	4,40	2,20	1,15
114	6,90	4,60	2,30	1,20	114	6,90	4,60	2,30	1,20
126	7,60	5,10	2,50	1,30	126	7,60	5,10	2,50	1,30
132	7,95	5,35	2,60	1,35	132	7,95	5,35	2,60	1,35
140	8,45	5,65	2,75	1,40	140	8,45	5,65	2,75	1,40
148	8,95	5,95	2,90	1,45	148	8,95	5,95	2,90	1,45
152	9,15	6,15	3,00	1,50	152	9,15	6,15	3,00	1,50
218	13,15	8,50	4,00	2,00	218	13,15	8,50	4,00	2,00
Personl. tåg. från Upsala ank. till Ockelbo					Personl. tåg. från Ockelbo ank. till Upsala				
850					850				
445					445				
830					830				

T. Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.
10	0,60	0,40	0,20	0,10	10	0,60	0,40	0,20	0,10
16	0,90	0,65	0,35	0,15	16	0,90	0,65	0,35	0,15
21	1,30	0,85	0,45	0,20	21	1,30	0,85	0,45	0,20
30	1,80	1,20	0,70	0,30	30	1,80	1,20	0,70	0,30
34	2,05	1,40	0,80	0,40	34	2,05	1,40	0,80	0,40
38	2,30	1,55	0,90	0,45	38	2,30	1,55	0,90	0,45
53	3,20	2,15	1,20	0,60	53	3,20	2,15	1,20	0,60
54	3,30	2,20	1,25	0,65	54	3,30	2,20	1,25	0,65
64	3,90	2,60	1,40	0,70	64	3,90	2,60	1,40	0,70
71	4,30	2,90	1,55	0,75	71	4,30	2,90	1,55	0,75
83	5,00	3,35	1,70	0,85	83	5,00	3,35	1,70	0,85
91	5,50	3,70	1,85	0,95	91	5,50	3,70	1,85	0,95
104	6,30	4,20	2,10	1,10	104	6,30	4,20	2,10	1,10
109	6,60	4,40	2,20	1,15	109	6,60	4,40	2,20	1,15
114	6,90	4,60	2,30	1,20	114	6,90	4,60	2,30	1,20
126	7,60	5,10	2,50	1,30	126	7,60	5,10	2,50	1,30
132	7,95	5,35	2,60	1,35	132	7,95	5,35	2,60	1,35
140	8,45	5,65	2,75	1,40	140	8,45	5,65	2,75	1,40
148	8,95	5,95	2,90	1,45	148	8,95	5,95	2,90	1,45
152	9,15	6,15	3,00	1,50	152	9,15	6,15	3,00	1,50
218	13,15	8,50	4,00	2,00	218	13,15	8,50	4,00	2,00
Personl. tåg. från Upsala ank. till Ockelbo					Personl. tåg. från Ockelbo ank. till Upsala				
850					850				
445					445				
830					830				

OBS. I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Personl. Bl. tåg. Godst.
10	0,60	0,40	0,20	0,10	10	0,60	0,40	0,20	0,10
16	0,90	0,65	0,35	0,15	16	0,90	0,65	0,35	0,15
21	1,30	0,85	0,45	0,20	21	1,30	0,85	0,45	0,20
30	1,80	1,20	0,70	0,30	30	1,80	1,20	0,70	0,30
34	2,05	1,40	0,80	0,40	34	2,05	1,40	0,80	0,40
38	2,30	1,55	0,90	0,45	38	2,30	1,55	0,90	0,45
53	3,20	2,15	1,20	0,60	53	3,20	2,15	1,20	0,60

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 November 1887

11 November 1887.													
Pris å bilj. fr. Sölvesborg.			Dagligen.				Pris å bilj. fr. Kristianstad.			Dagligen.			
Kilom.	I	III	Från Sölvesborg (x).....	Nö 1	Nö 2	Nö 5	Kilom.	I	III	Från Kristianstad (7).....	Nö 1	Nö 4	Nö 5
0	0.70	0.40	» Bromölla.....	6.00	8.30	1.00	0	0.40	0.25	» Nösbj.....	9.00	11.40	6.00
13	1.00	0.60	» Gualöf.....	6.35	8.64	1.29	4	0.70	0.45	» Fjeldinge.....	9.11	11.51	6.00
18	1.40	0.95	» Beckaskog.....	6.37	9.04	1.37	10	1.00	0.60	» Beckaskog.....	9.39	12.04	7.11
21	1.60	1.00	» Fjeldinge.....	6.50	9.17	1.00	13	1.40	0.85	» Gualöf.....	9.41	12.17	7.11
24	1.80	1.10	» Nösbj.....	7.05	9.39	2.03	18	1.70	1.00	» Bromölla.....	9.45	12.25	7.11
27	2.00	1.25	Till Kristianstad (d).....	7.20	9.44	2.18	22	2.00	1.25	Till Sölvesborg (x).....	10.10	12.38	7.11
31	2.30	1.45		7.35	9.54	2.28	31	2.30	1.45		10.35	12.58	8.11

Ystad—Eslöf, från och till den 1 November 1887.															
Pris å biljett.			Dagligen.				Pris å biljett.			Dagligen.					
Kilom.	I	III	Från Ystad (m).....	Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7	Kilom.	I	III	Från Eslöf (C, D, o).....	Nö 2	Nö 4	Nö 6	Nö 8
0	0.80	0.40	» Svenstorp.....	5.11	11.45	3.25	6.00	0	0.80	0.25	» Christinesberg.....	9.05	4.10	7.20	
11	0.80	0.40	» Tomelilla (n).....	5.22	12.15	3.50	6.22	5	0.50	0.25	» Hurva.....	9.18	4.22	7.20	
19	1.40	0.70		5.22	12.43	4.17	6.24	11	0.80	0.40		9.40	4.44	7.20	

11	0,80	0,40	»	Frans Ystad (m)	5,32	11 ¹⁰	3 ⁵⁰	6,02	»	Frans ESLOT (C, D, O) ...	9 ⁰⁰	410	7,30	
11	0,80	0,40	»	Svenstorp	5,35	12 ¹⁵	3 ⁵⁰	6,22	5 0,50 0,25	»	Christineberg	9 ¹⁸	422	7,32
19	1,40	0,70	»	Tomelilla (n)	5,58	12 ⁴³	4 ¹⁷	6,54	11 0,80 0,40	»	Hurfva	9 ⁴⁰	444	7,33

Ystad—Eslöf, från och med den 1 November 1887

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.				Kilom.
	I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	
11	0,80	0,40	Från Ystad (m)	511	1145	325	620	Från Eslöf (C, D, o)	905	410	720			
27	1,40	0,70	» Svenstorp	525	1215	350	622	» Christineberg	918	422	729			
19	1,90	0,95	» Tomelilla (n)	552	1248	417	624	» Hurva	940	444	723			
32	2,20	1,15	» Esperöd	616	102	366	712	» Löberöd	1090	503	825			
41	2,30	1,15	» Löfvestad	628	119	452	722	» Askeröd	1016	518	817			
41	2,30	1,15	» Wollsjö	647	142	516	745	» Bjersjölagård	1036	542	823	71		
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	703	202	537	728	» Wollsjö	1056	601	820	78		
54	3,80	1,90	» Askeröd	721	220	568	Ank. 422	» Löfvestad	1116	622	927	76		
60	4,20	2,10	» Löberöd	736	238	612		» Esperöd	1134	639	921	80		
65	4,60	2,30	» Hurva	751	264	622		» Tomelilla (n)	1156	702	928	82		
71	5,00	2,50	» Christineberg	806	310	645		» Svenstorp	1220	723	955	84		
76	5,40	2,70	Till Eslöf (C, D, o)	816	320	654		Till Ystad (m)	1240	743	1014	91		

Malmö—Ystad, från och med den 1 November 1887.

Malmö—Ystad, från och med den 1 November 1887.

Klomm	Pris å biljett			Dagligen.				Klomm	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I	III		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
—	—	—	Från Södervärn	642	1180	242	622	—	—	—	Från Ystad (m)	600	1040	110	600
6	0,50	0,25	» Hindby	661	1411	249	621	8	0,60	0,30	» Charlottenlund	622	1059	182	622
11	0,80	0,40	» Oxie	700	1828	256	628	12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	638	1109	146	638
16	1,20	0,60	» Skabersjö	718	1212	307	711	19	1,40	0,70	» Rydsgård	622	1125	208	622
21	1,50	0,75	Till Svedala (r)	729	1238	319	724	24	1,70	0,85	» Skurup	711	1140	230	711
—	—	—	Från Svedala	740	1245	330	725	29	2,10	1,05	» Näsbyholm	726	1150	246	726
28	2,00	1,00	» Böringe (m)	800	1257	387	722	35	2,50	1,25	Till Böringe (m)	746	1205	310	746
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	822	118	358	811	42	3,00	1,50	Till Svedala (r)	767	1215	328	767
39	2,80	1,40	» Skurup	888	136	406	826	—	—	—	Från Svedala	811	1220	338	811
44	3,10	1,55	» Rydsgård	885	134	416	840	47	3,30	1,65	» Skabersjö	826	1232	364	826
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	914	217	429	867	52	3,70	1,85	» Oxie	848	1244	414	848
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	980	294	442	911	57	4,00	2,00	» Hindby	888	1254	430	888
63	4,40	2,20	Till Ystad (m)	942	246	451	920	—	—	—	» Södervärn	909	102	441	909
68	4,90	2,45	—	1002	306	510	940	63	4,50	2,25	Till Malmö (C,D,r,x)	915	108	448	915

Börringe—Östratorp från och med den 1 November 1887.

Börringe—Östratorp från och med den 1 November 1887

Krit.	Alla dagar.					Alla dagar.					
	Från	Östratorp	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 7	Krit. 96	Från	Börninge(m)	N ^o 2	N ^o 6	N ^o 10
14		Anderslöf	61 ⁰	104 ⁰	61 ⁰		14		82 ⁴	387	81 ⁴
22	Till	Östratorp	707	1182	722	22	Till	Östratorp	858	478	842
		Östratorp(m)	780	1155	728				989	512	928

1974

Sandbäck—Holje.

n. Cimbrishamm—Tomellilla jernväg, från och med den 1 November 1887.												
Kl.	Pris å biljett.			Dagligen.			Pris å biljett.			Dagligen.		
	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 1.	№ 2.	№ 3.	№ 1.	№ 2.	№ 3.
	Från Cimbrishamm			Från Cimbrishamm			Från Tomellilla (m)			Från Tomellilla (m)		
1	0 40	0 40	0 50	7 00	11 00	5 12	6	1 30	0 25	8 40	12 40	6 50
2	0 70	0 70	0 80	7 14	11 16	5 27	6	1 30	0 25	8 58	10 7	7 12
3	0 40	0 40	0 50	7 28	11 30	5 41	6	1 30	0 25	9 16	11 24	7 26
4	0 70	0 70	0 80	7 42	11 44	5 55	6	1 30	0 25	9 34	11 42	7 40
5	0 40	0 40	0 50	7 56	11 58	6 09	6	1 30	0 25	9 52	12 0	7 54
6	0 70	0 70	0 80	8 10	12 12	6 23	6	1 30	0 25	10 10	12 18	8 08
7	0 40	0 40	0 50	8 24	12 26	6 37	6	1 30	0 25	10 28	12 36	8 22
8	0 70	0 70	0 80	8 38	12 40	6 51	6	1 30	0 25	10 46	12 54	8 36
9	0 40	0 40	0 50	8 52	12 54	7 05	6	1 30	0 25	11 04	1 0	8 50
10	0 70	0 70	0 80	9 06	1 0	7 19	6	1 30	0 25	11 22	1 18	9 04
11	0 40	0 40	0 50	9 20	1 14	7 33	6	1 30	0 25	11 40	1 36	9 18
12	0 70	0 70	0 80	9 34	1 28	7 47	6	1 30	0 25	11 58	1 54	9 32
13	0 40	0 40	0 50	9 48	1 42	8 01	6	1 30	0 25	12 16	2 0	9 46
14	0 70	0 70	0 80	10 02	1 56	8 15	6	1 30	0 25	12 34	2 18	10 0
15	0 40	0 40	0 50	10 16	2 10	8 29	6	1 30	0 25	12 52	2 36	10 14
16	0 70	0 70	0 80	10 30	2 24	8 43	6	1 30	0 25	1 10	2 54	10 28
17	0 40	0 40	0 50	10 44	2 38	8 57	6	1 30	0 25	1 28	3 12	10 42
18	0 70	0 70	0 80	10 58	2 52	9 11	6	1 30	0 25	1 46	3 30	10 56
19	0 40	0 40	0 50	11 12	3 6	9 25	6	1 30	0 25	2 4	3 48	11 10
20	0 70	0 70	0 80	11 26	3 20	9 39	6	1 30	0 25	2 22	4 6	11 24
21	0 40	0 40	0 50	11 40	3 34	9 53	6	1 30	0 25	2 40	4 24	11 38
22	0 70	0 70	0 80	11 54	3 48	10 7	6	1 30	0 25	2 58	4 42	11 52
23	0 40	0 40	0 50	12 8	4 2	10 21	6	1 30	0 25	3 16	5 0	12 6
24	0 70	0 70	0 80	12 22	4 16	10 35	6	1 30	0 25	3 34	5 18	12 20
25	0 40	0 40	0 50	12 36	4 30	10 49	6	1 30	0 25	3 52	5 36	12 34
26	0 70	0 70	0 80	12 50	4 44	11 3	6	1 30	0 25	4 10	5 54	12 48
27	0 40	0 40	0 50	1 4	4 58	11 17	6	1 30	0 25	4 28	6 12	1 0
28	0 70	0 70	0 80	1 18	5 12	11 31	6	1 30	0 25	4 46	6 30	1 14
29	0 40											
30	0 70											
31	0 40											
32	0 70											
33	0 40											
34	0 70											
35	0 40											
36	0 70											
37	0 40											
38	0 70											
39	0 40											
40	0 70											
41	0 40											
42	0 70											
43	0 40											
44	0 70											
45	0 40											
46	0 70											
47	0 40											
48	0 70											
49	0 40											
50	0 70											
51	0 40											
52	0 70											
53	0 40											
54	0 70											
55	0 40											
56	0 70											
57	0 40											
58	0 70											
59	0 40											
60	0 70											
61	0 40											
62	0 70											
63	0 40											
64	0 70											
65	0 40											
66	0 70											
67	0 40											
68	0 70											
69	0 40											
70	0 70											
71	0 40											
72	0 70											
73	0 40											
74	0 70											
75	0 40											
76	0 70											
77	0 40											
78	0 70											
79	0 40											
80	0 70											
81	0 40											
82	0 70											
83	0 40											
84	0 70											
85	0 40											
86	0 70											
87	0 40											
88	0 70											
89	0 40											
90	0 70											
91	0 40											
92	0 70											
93	0 40											
94	0 70											
95	0 40											
96	0 70											
97	0 40											
98	0 70											
99	0 40											
100	0 70											

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Februari 1888.

Eslöf-Billeberga-Landskrona.				Eslöf-Billeberga-Helsingborg.			
Biljettpris.		Dagligen.		Biljettpris.		Dagligen.	
Klomm.	I III			Klomm.	I III		
		Fr. Eslöf (C, D, m) ...	852 413 725			Fr. Eslöf ...	852 413 725
5	0,50 0,25	» Trollenäs ...	905 427 735			» Landskrona (g) ...	640 925 540 745
10	0,70 0,35	» Marieholm ...	921 446 747			» Billeberga ...	718 1005 530 819
15	1,05 0,55	Till Teckomatorp (s) ...	930 455 755	27	1,00 0,55	» Tågar ...	732 1022 550 833
		Fr. D-o ...	940 505 800	34	2,40 1,20	» Wallåkra ...	746 1040 625 847
21	1,50 0,75	Fr. Billeberga ...	1013 534 823	39	2,75 1,40	» Gantofta ...	757 1051 621 858
24	1,70 0,85	» Åsmundtorp ...	1026 546 829	43	3,05 1,55	» Raus ...	787 1092 633 897
32	2,25 1,15	Till Landskrona (g) ...	1045 605 845	46	3,25 1,65	» Ramlösa (p) ...	814 1109 644 914
		Helsingborg-Billeberga-Eslöf ...	845	49	3,45 1,75	Till Helsingborg (p, t) ...	820 1115 650 920

N:o	Biljettpris.	Reseningsavgift	Dagligen.	Kl.	Biljettpris.	Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Fr. Helsingborg (<i>p, t</i>)	610	105	345	I	III	Fr. Landskrona (<i>p</i>)	Dag
Bamläsa (<i>p</i>)	617	113	356				CAO

6 0,50	0,25	»	Ramösa (p).....	625	124	408	8 0,60	0,80	»	Landskrona (g).....	640	140	440
6 0,50	0,25	»	Raus.....	625	124	408	8 0,60	0,80	»	Åsundtorp.....	608	166	505
10 0,70	0,35	»	Gantofta.....	682	132	420	11 0,80	0,40	»	Billeberga.....	716	218	581
15 1,05	0,65	»	Wallåkra.....	643	143	438				Till Teckomatorp.....	729	229	547
22 1,55	0,80	»	Tågarp.....	687	157	489	17 1,20	0,60	»	Teckomatorp (s).....	736	234	567
25 2,00	1,00	Till	Billeberga.....	710	209	516	22 1,35	0,80	»	Marieholm.....	747	244	612
39 2,75	1,40	»	Landskrona (g).....	745	246	622	27 1,90	0,95	»	Trollenäs.....	759	256	622
19 3,45	1,75	»	Kslof.....	810	305	642	32 2,25	1,15	Till	Eslof (C, D, m).....	810	305	642

ÖRS. I förbindelse med hantären finnes dagliga ångbåtsåfärdetor till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kloms.	Pris å biljett från Hessleholm						Hessleholm—Helsingborg.						
	med snüllätt			blandadt tåg			tur- och retrr			Blandt.	Snüllt.	Gols.	Person-tåg.
	I	II	III	I	II	III	I	II	III				
	Alla dagar.												
	Från Kristiania.....												
	» Stockholm G.....												

	D	Göteborg	—	800	—	—
	D	Linköping	—	109	—	500

» Jönköping	—	816	—
» Näsby	—	426	—

[illegible]

25	2 00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2 25	1 50	»	Perstorp	—	957	1202	627
32	2 60	1,95	1,30	2 25	1,70	1,15	—	2 90	1 95	»	Hyllstofta	—	×10 ⁸	1228	642

2.55	1.70	2.95	2.25	1.50	—	3.80	2.55	»	Klippan.....	6.50	10.27	111
2.85	1.90	3.30	2.50	1.65	—	—	—	»	Qvidinge.....	6.45	×10.88	181
2.90	2.35	2.25	2.00	1.25	6.40	4.00	2.00	»	Till Åstorp (a t).....	6.57	10.48	149

53	4,23	3,20	2,15	5,75	2,80	1,90	6,40	4,30	3,20	Til Rødtorp (q. t.)	600	1048	149	733
										Från	705	—	157	862
56	4,75	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gannarsorp	718	×1057	211	732
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till Bjuf (?)	722	—	210	732
										Från Bjuf	732	1195	232	800
63	5,05	3,30	2,65	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörsarp	745	1113	266	809
68	5,45	4,10	2,75	1,30	3,60	2,40	—	—	—	» Piarp	800	×1123	316	820
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	813	×1131	338	829
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa	817	—	339	833

77	6 20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Från Ramlösa	823	—	251	824	
										Till Helsingborg (o, t)	829	1140	400	840	* dire

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

53.	Pris & biljett från Billesholm.										Billesholm - Bjuf.										Bil. tåg. Godst.	
Kilom.	med snälltåg			blandadt tåg			tur. och retur			Sök ned a g a r.												
	I	II	III	I	II	III	I	II	III													
5	—	—	—	—	0.35	0.25	—	0.60	0.40													
21	—	—	—	—	1.30	0.90	—	2.10	1.25													
63	—	—	—	—	3.40	2.25	—	—	—													
										Från Billesholm (p)										At. 11. Nö 13.		
										Till Bjuf.										10.40 1.40		
										» Helsingborg										10.50 2.05		
										» Hesselholm										11.10 1.60		
																				5.55 4.42		

K	Pris å biljett från Helsingborg	Helsingborg—Hessleholm.				

	Dagligen.
	Paragraf. 1. Bl. 43 - 101 - 2-4

År.	med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur			Alla dagar.			Snäll- tåg.	Gods- tåg.	Snäll- tåg.	Bland- tåg.
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II
										Från Korsör	—	—	—	—	810	—
										» Köpenhamn	Angf.	—	—	—	** 410	—
										» Do	—	—	—	—	1100	336
										» Helsingør	Angf.	—	—	—	115	600
										* direkt.	—	—	—	—	—	—
										** via Landskrona.	—	—	—	—	—	—
										Från Helsingborg (o. t.)	—	616	10 100	220	720	—
										Till Hamöden (o)	—	—	1009	—	726	—
										Från Hamöden	—	—	—	1017	722	—
										» Landsås brigad	—	—	—	—	721	—
										» Fåhr	×	625	1045	×	239	721
										» Mörrarp	×	643	1114	×	247	810
										Till Bjuf (p)	—	650	1126	—	254	816
										Från Bjuf	—	658	1131	—	255	825
										» Gunnarstorp	×	628	1205	×	302	829
										Till Åstorp (q. t.)	—	704	1214	—	308	845
										Från Åstorp	—	708	1232	—	311	855
										» Linge	×	710	1236	×	321	865
										Till Klippan	—	726	110	—	321	920
										Från Klippan	—	732	146	—	388	—
										» Hylletofta	×	749	200	×	350	—
										» Perstorp	—	802	285	—	378	—
										» Tyringe	×	802	314	×	421	—
										» Finja	×	835	340	×	453	—
										Till Hesselholm (C, D, E)	—	846	385	—	442	—
										» Arkenstad	—	1136	—	—	626	—
										» Karlshamn	—	924	—	—	614	—
										» Hög	—	950	—	—	614	—
										» Enköp	—	1019	—	—	625	—
										» Lund	—	1053	—	—	721	—
										» Malmö	—	1200	—	—	820	—

176	14.65	10.60	6.70	13.15	9.25	6.60	—	—	—	»	Malmö	11.25	—	8.25
262	21.05	15.75	10.10	19.15	14.40	9.60	—	—	—	»	Alvesta	135	—	751
										»	Nässjö	455	—	1019

1 Januari 1888.

88	41.15	29.35		35.60	26.25	51.60	—	—	D Göteborg	—	—	855
612	51.70	36.75		43.65	32.15	51.85	—	—	D Stockholm C/L	—	—	810
835	64.45	46.40		—	—	—	—	—	D Kristiania	—	—	506

Pris å biljett från Bjuf							Bjuf-Billesholm.				
Kloms.	med snålltåg			blandadt tåg			tur- och retur	Söknedagar.			
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	Godst.
										Jg 12	M 14.
										915	1030
										1060	240
										1250	325
5	—	—	—	—	—	0.25	—	—	0.40	1225	325

Tecken X betyder, att tåg för uppehål endast ut- eller till Billesholm finnes att upptaga eller afsema.
Resande till utlandet göras uppmarknisa på att direkta biljetter till Köpenhamn försäliga å stationerna Hesselholm, Stäckham och Åstorp, samt att genomgående biljetter till Hamburg m. s. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingborg som å Kjöpenhamn, Christiania och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämningensdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Obs. De vid föreläsningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tådbeläggarna för den eller de linjer, som vid samma station avsluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att uppbåga eller aflemna.

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.	Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.
	I	II	III			I	II	III	
1	0.60	0.40	0.20	Från Köpenhamn afgår ångbåt... (dansk tid) ... (svensk tid) ...	1	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
2	1.00	0.60	0.30	Från Landskrona (o) ...	2	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
3	1.40	0.80	0.40	Från Sjöbo ...	3	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
4	1.80	1.00	0.50	Från Wadensjö ...	4	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
5	2.20	1.20	0.60	Från Örtorp ...	5	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
6	2.60	1.40	0.70	Från Kungälv ...	6	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
7	3.00	1.60	0.80	Från Helsingborg ...	7	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
8	3.40	1.80	0.90	Från Åstorp ...	8	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
9	3.80	2.00	1.00	Från Landskrona (o) ...	9	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
10	4.20	2.20	1.10	Från Sjöbo ...	10	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
11	4.60	2.40	1.20	Från Wadensjö ...	11	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
12	5.00	2.60	1.30	Från Örtorp ...	12	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
13	5.40	2.80	1.40	Från Kungälv ...	13	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
14	5.80	3.00	1.50	Från Helsingborg ...	14	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
15	6.20	3.20	1.60	Från Åstorp ...	15	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
16	6.60	3.40	1.70	Från Landskrona (o) ...	16	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
17	7.00	3.60	1.80	Från Sjöbo ...	17	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
18	7.40	3.80	1.90	Från Wadensjö ...	18	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
19	7.80	4.00	2.00	Från Örtorp ...	19	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
20	8.20	4.20	2.10	Från Kungälv ...	20	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
21	8.60	4.40	2.20	Från Helsingborg ...	21	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
22	9.00	4.60	2.30	Från Åstorp ...	22	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
23	9.40	4.80	2.40	Från Landskrona (o) ...	23	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
24	9.80	5.00	2.50	Från Sjöbo ...	24	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
25	10.20	5.20	2.60	Från Wadensjö ...	25	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
26	10.60	5.40	2.70	Från Örtorp ...	26	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
27	11.00	5.60	2.80	Från Kungälv ...	27	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
28	11.40	5.80	2.90	Från Helsingborg ...	28	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
29	11.80	6.00	3.00	Från Åstorp ...	29	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
30	12.20	6.20	3.10	Från Landskrona (o) ...	30	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
31	12.60	6.40	3.20	Från Sjöbo ...	31	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
32	13.00	6.60	3.30	Från Wadensjö ...	32	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
33	13.40	6.80	3.40	Från Örtorp ...	33	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
34	13.80	7.00	3.50	Från Kungälv ...	34	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
35	14.20	7.20	3.60	Från Helsingborg ...	35	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
36	14.60	7.40	3.70	Från Åstorp ...	36	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
37	15.00	7.60	3.80	Från Landskrona (o) ...	37	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
38	15.40	7.80	3.90	Från Sjöbo ...	38	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
39	15.80	8.00	4.00	Från Wadensjö ...	39	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
40	16.20	8.20	4.10	Från Örtorp ...	40	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
41	16.60	8.40	4.20	Från Kungälv ...	41	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
42	17.00	8.60	4.30	Från Helsingborg ...	42	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
43	17.40	8.80	4.40	Från Åstorp ...	43	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
44	17.80	9.00	4.50	Från Landskrona (o) ...	44	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
45	18.20	9.20	4.60	Från Sjöbo ...	45	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
46	18.60	9.40	4.70	Från Wadensjö ...	46	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
47	19.00	9.60	4.80	Från Örtorp ...	47	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
48	19.40	9.80	4.90	Från Kungälv ...	48	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
49	19.80	10.00	5.00	Från Helsingborg ...	49	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
50	20.20	10.20	5.10	Från Åstorp ...	50	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
51	20.60	10.40	5.20	Från Landskrona (o) ...	51	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
52	21.00	10.60	5.30	Från Sjöbo ...	52	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
53	21.40	10.80	5.40	Från Wadensjö ...	53	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
54	21.80	11.00	5.50	Från Örtorp ...	54	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
55	22.20	11.20	5.60	Från Kungälv ...	55	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
56	22.60	11.40	5.70	Från Helsingborg ...	56	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
57	23.00	11.60	5.80	Från Åstorp ...	57	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
58	23.40	11.80	5.90	Från Landskrona (o) ...	58	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
59	23.80	12.00	6.00	Från Sjöbo ...	59	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
60	24.20	12.20	6.10	Från Wadensjö ...	60	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
61	24.60	12.40	6.20	Från Örtorp ...	61	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
62	25.00	12.60	6.30	Från Kungälv ...	62	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
63	25.40	12.80	6.40	Från Helsingborg ...	63	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
64	25.80	13.00	6.50	Från Åstorp ...	64	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
65	26.20	13.20	6.60	Från Landskrona (o) ...	65	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
66	26.60	13.40	6.70	Från Sjöbo ...	66	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
67	27.00	13.60	6.80	Från Wadensjö ...	67	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
68	27.40	13.80	6.90	Från Örtorp ...	68	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
69	27.80	14.00	7.00	Från Kungälv ...	69	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
70	28.20	14.20	7.10	Från Helsingborg ...	70	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
71	28.60	14.40	7.20	Från Åstorp ...	71	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
72	29.00	14.60	7.30	Från Landskrona (o) ...	72	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
73	29.40	14.80	7.40	Från Sjöbo ...	73	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
74	29.80	15.00	7.50	Från Wadensjö ...	74	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
75	30.20	15.20	7.60	Från Örtorp ...	75	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
76	30.60	15.40	7.70	Från Kungälv ...	76	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
77	31.00	15.60	7.80	Från Helsingborg ...	77	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
78	31.40	15.80	7.90	Från Åstorp ...	78	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
79	31.80	16.00	8.00	Från Landskrona (o) ...	79	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
80	32.20	16.20	8.10	Från Sjöbo ...	80	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
81	32.60	16.40	8.20	Från Wadensjö ...	81	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
82	33.00	16.60	8.30	Från Örtorp ...	82	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
83	33.40	16.80	8.40	Från Kungälv ...	83	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
84	33.80	17.00	8.50	Från Helsingborg ...	84	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
85	34.20	17.20	8.60	Från Åstorp ...	85	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
86	34.60	17.40	8.70	Från Landskrona (o) ...	86	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
87	35.00	17.60	8.80	Från Sjöbo ...	87	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
88	35.40	17.80	8.90	Från Wadensjö ...	88	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
89	35.80	18.00	9.00	Från Örtorp ...	89	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
90	36.20	18.20	9.10	Från Kungälv ...	90	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
91	36.60	18.40	9.20	Från Helsingborg ...	91	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
92	37.00	18.60	9.30	Från Åstorp ...	92	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
93	37.40	18.80	9.40	Från Landskrona (o) ...	93	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
94	37.80	19.00	9.50	Från Sjöbo ...	94	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
95	38.20	19.20	9.60	Från Wadensjö ...	95	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
96	38.60	19.40	9.70	Från Örtorp ...	96	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
97	39.00	19.60	9.80	Från Kungälv ...	97	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
98	39.40	19.80	9.90	Från Helsingborg ...	98	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
99	39.80	20.00	10.00	Från Åstorp ...	99	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...
100	40.20	20.20	10.10	Från Landskrona (o) ...	100	0.50	0.30	0.10	Från Engelholm (v) ...

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Januari 1888.

Kil.	Biljettpris.			Dagligen.	Kil.	Biljettpris.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	

559 Tydens från och med kl. 800 på aftonen till och med kl. 800 på morgonen angifves med understruken minussiffra.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg Nr:is 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg Nr:is 3 och 9.

v. Fredrikshald—Sunnansjö järnväg, från och med den 1 November 1887.

[illegible]

35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	521	52	2,75	1,50	» Bispgården	622	87
55	2,90	1,95	» Kälarne.....	—	622	65	3,45	2,30	» Ragunda	705	852
67	3,55	2,85	» Håsjö.....	700	623	78	4,10	2,75	» Håsjö.....	732	991
							4,55	2,15	» Kälarna.....		

d. Kilafors—Stugsund från och med den 1 November 1887.

ö.	Stockholm—Wärten	från och med den 1 November 1887.	69	3,65	2,45	»	Leo X X Nedansjöby X X Nedansjö 8 ³⁶ 5 ¹² Eds	41	2,15	1,45	»	Leo X X Karlsta 11 ²⁶ 5 ⁴⁷ Eds X X
----	------------------	-----------------------------------	----	------	------	---	--	----	------	------	---	--

[illegible]

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstäver hänvisa till tilläbellerma för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afemna.

Sveriges Statsbanor.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris					
	från Stockholms central			från Göteborg.		
	1:a kl. hela vägen	2:a kl. hela vägen	3:dje kl. å jern- väg o. 1:a kl. å ång- båt.	1:a kl. hela vägen	2:a kl. hela vägen	3:dje kl. å jern- väg o. 1:a kl. å ång- båt.
a) via Malmö:						
Köpenhamn	54 05	88 60	22 65	1 40	43 50	81 15
D:o (tur och retur, gällande 14 dagar)	81 10	127 90	34 00	1 40	65 25	46 75
b) via Malmö-Stralsund:						
Aachen	143 15	108 80	22 65	5 71	133 65	101 35
Berlin, Stettiner Bf.	86 85	66 80	22 65	2 59	76 40	69 30
D:o (tur och retur, gällande 4 veckor)	132 50	102 65	34 00	2 59	110 50	92 30
Breslau	114 50	87 70	22 65	4 15	104 10	80 20
Danzig, Lege Thor	124 70	95 20	22 65	4 77	114 15	87 80
Dresden-Neustadt öfver Rödau	102 35	78 70	22 65	3 45	91 85	71 20
Frankfurt am Main, öfver flere alternativa vägar	131 95	100 65	22 65	5 12	121 45	93 20
Köln, öfver flere alternativa vägar	138 45	104 00	22 65	5 37	122 90	96 60
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	22 65	5 30	124 90	95 65
Leipzig, öfver Bitterfeld	102 05	78 80	22 65	3 40	91 60	71 30
London, öfver Hannover-Oberhausen-Venlo-Bozel-Flisingen	179 85	134 85	22 65	6 67	169 35	127 40
Marienburg, öfver Leipzig-Planen-Eger	123 40	93 30	22 65	4 53	92 90	71 20
München, öfver flere alternativa vägar	150 80	115 15	22 65	5 81	140 30	107 65
Paris	178 95	143 20	22 65	7 28	168 45	135 75
Wien (Nord- eller Stadsbhf.) öfver Bodenbach, (Nord- eller Stadsbhf.) öfver Tetschen	149 90	114 60	22 65	5 23	139 40	107 15
D:o (Nordbhf.) öfver Breslau	150 80	115 90	22 65	5 23	140 30	107 85
c) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel:						
Altona	81 40	61 30	22 65	3 06	70 80	54 40
Berlin, Charlottenburg	101 90	76 60	22 65	4 00	90 90	69 30
D:o, Stadtbahn	102 40	77 30	22 65	4 06	91 80	69 90
D:o, Lehrter Bf.	101 70	76 80	22 65	4 00	91 10	69 40
Dresden-Neustadt öfver Berlin-Rödau	117 10	88 60	22 65	5 48	—	—
D:o D:o Hallé-Leipzig	123 40	93 30	22 65	5 57	—	—
Hamburg	81 90	62 20	22 65	3 24	71 30	54 80
Kiel	72 50	54 80	22 65	2 32	61 90	47 40
Leipzig öfver Hamburg-Ulsen-Stendal-Halle	113 10	85 50	22 65	5 06	102 50	78 10
Marienburg öfver Hamburg-Ulsen-Stendal-Halle	103 50	78 40	22 65	4 53	92 90	71 20
Paris öfver Münster-Köln-Herbsthal	162 50	133 20	22 65	7 56	151 90	126 80
Wien öfver Halle-Riesa-Tetschen	167 90	127 80	22 65	7 36	—	—
d) via Helsingborg-Helsingör-Korsör:						
Hamburg öfver Nyborg-Vamdrup	93 10	68 00	22 65	5 02	—	—
Kiel	73 70	55 60	22 65	2 76	63 20	48 20
e) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen:						
Hamburg	91 90	67 20	22 65	4 53	—	—
f) via Malmö-Köpenhamn-Gjeller-Varnevunde-Neustrelitz:						
Berlin, Stettiner Bf.	90 10	66 50	22 65	3 98	—	—
Wien öfver Berlin-Dresden	149 80	113 10	22 65	6 65	—	—
g) via Malmö-Lybeck:						
Berlin, Lehrter Bf.	92 20	71 55	22 65	2 96	—	—
D:o, Stadtbahn	93 10	72 30	22 65	3 00	—	—
D:o	73 40	57 75	22 65	1 96	—	—
h) via Göteborg-Fredrikshamn:						
Altona	82 90	63 70	22 65	40 50	2 52	—
Berlin	103 90	79 40	22 65	51 90	3 97	—
Bremen	93 60	71 70	22 65	45 30	3 32	—
Hamburg	83 50	64 10	22 65	40 40	2 69	—
Lübeck	82 70	63 60	22 65	40 50	2 69	—

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
*) 1:a klass från Köln.

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom till följande statsbanestationer, nemligen Helsingborg, Jönköping, Jönköping, Helsingborg, Esbo och Lund.
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsmedel 25 kilogram.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstäm- lingsdagen inberäknad	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Året om:				Alingsås.....	52 60	37 15	24 75
Eskilstuna.....	16 65	13 70	9 20	Eslöf	74 50	52 60	30 70
Sala	13 30	10 85	6 75	Göteborg	58 45	41 25	27 90
Örebro.....	25 50	19 55	12 90	Helsingborg (via Hesselholm).....	77 70	55 25	32 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:				D:o (via Eslöf).....	80 55	56 65	33 80
Bollnäs.....	—	25 75	16 65	Herrljunga.....	48 25	34 00	22 75
Falun (via Krylbo—Borlänge).....	25 35	22 —	13 75	Hesselholm	68 25	48 15	28 55
Falun (via Storvik).....	25 10	22 60	14 25	Hjo	46 10	33 75	22 15
Finspong (via Norsholm).....	26 25	19 40	12 95	Insjön.....	—	25 08	15 55
Gefle (via Upsalabanan).....	—	16 30	10 40	Jönköping (via Falköping eller Nässjö).....	50 20	35 40	23 65
Kilafors.....	—	24 40	15 75	Kalmar	69 20	52 38	30 40
Korsnäs (via Storvik).....	24 60	22 10	13 95	Karlshamn.....	65 65	48 76	29 90
Linköping.....	29 25	20 65	13 80	Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Motala (via Mjölby eller Hallsberg).....	32 70	23 40	15 70	Karlstad	42 10	29 70	19 80
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg).....	32 65	23 35	15 60	Kristianstad	71 40	51 30	29 75
Norrköping	23 25	16 40	10 95	Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Nyköping	17 60	14 65	9 70	Landskrona (via Hesselholm—Åstorp).....	78 70	56 50	33 60
Ockelbo (via Storvik).....	—	21 —	13 50	Landskrona (via Eslöf).....	78 45	56 55	32 75
Ockelbo (via Upsala—Gefle).....	—	19 75	12 75	Lidköping	47 60	35 25	23 40
Sandviken (via Storvik).....	22 —	19 50	12 45	Ljusdal	—	30 70	19 95
Storvik.....	—	18 —	11 55	Lund	76 65	54 15	31 60
b) att gälla under 14 dagar, af- stämplingsdagen inberäknad*)				Malmö	78 85	55 65	32 50
Året om:				Oskarshamn	69 15	46 —	26 75
Fredrikshald (via Kil).....	66 10	54 25	—	Skara	45 20	32 85	21 80
Kristiania	70 05	50 20	—	Sundsvall	—	46 45	30 45
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:				Söderhamn.....	—	27 80	17 70
Bollnäs.....	—	25 75	16 65	Vestervik (via Norsholm).....	39 50	31 75	20 50
Falun (via Krylbo—Borlänge).....	25 35	22 —	13 75	Ystad	82 60	60 70	34 75
Falun (via Storvik).....	25 10	22 60	14 25	Åstorp	74 85	53 05	31 60
Finspong (via Norsholm).....	26 25	19 40	12 95	Östersund (gällande 30 dagar).....	—	46 90	30 80
Gefle (via Upsalabanan).....	—	16 30	10 40				
Kilafors.....	—	24 40	15 75				
Korsnäs (via Storvik).....	24 60	22 10	13 95				
Linköping.....	29 25	20 65	13 80				
Motala (via Mjölby eller Hallsberg).....	32 70	23 40	15 70				
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg).....	32 65	23 35	15 60				
Norrköping	23 25	16 40	10 95				
Nyköping	17 60	14 65	9 70				
Ockelbo (via Storvik).....	—	21 —	13 50				
Ockelbo (via Upsala—Gefle).....	—	19 75	12 75				
Sandviken (via Storvik).....	22 —	19 50	12 45				
Storvik.....	—	18 —	11 55				

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller blandade tåg, å linerna Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertälje, (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), Göteborg-Alingsås och Malmö-Esbo.

Dylik tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar afrensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen följande biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarterda 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl. III kl.		
	II kl.	III kl.	
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —	
d:o d:o d:o Huddinge	23: 25	15: 50	
d:o d:o d:o Tumba	36: —	24: —	
d:o d:o d:o Södertälje öfre eller nedre	58: 50	39: —	
d:o d:o d:o Jerna	73: 75	49: 25	
d:o d:o d:o Mölndal	90: 75	60: 50	
d:o d:o d:o Gnesta	100: —	66: 75	
d:o d:o d:o och Jarfva	12: —	8: —	
d:o d:o d:o Rotebo	30: 75	20: 50	
d:o d:o d:o Vasby	38: 25	25: 50	
d:o d:o d:o Rosersberg	49: 50	33: —	
d:o d:o d:o Märsta	57: —	38: —	
d:o d:o d:o Knifsta	75: 75	50: 50	
d:o d:o d:o och Knifsta	—	18: —	
d:o d:o d:o Partille	15: 75	10: 50	
d:o d:o d:o Jonsered	23: 25	15: 50	
d:o d:o d:o Lerum	30: 75	20: 50	
d:o d:o d:o Floda	42: —	28: —	
d:o d:o d:o Norensund	53: 25	35: 50	
d:o d:o d:o Alingsås	70: 25	46: 75	

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvissas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanliga biljetter eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid Stockholms centralstation tur- och returbiljetter till Malmö, gällande under tvänne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en rundresebiljett för turen Malmö-Stralsund-Berlin-Hamburg-Kiel-Korsör-Köpenhamn-Malmö gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och jernvåg och I klass å ångbåt		
	I klass å jernväg och jernvåg och I klass å ångbåt	II klass å jernväg och jernvåg och II klass å ångbåt	III klass å jernväg och jernvåg och III klass å ångbåt
Stockholm-Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö-Berlin-Hamburg-Köpenhamn-Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemmas å stationen.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna maj-septemb. vid stationerna Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Näsjo, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik eller Östersund, men kunna äfven requireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansätts efter den resandes eget val af resotur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas.

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanknyts de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bildas sålunda en rundresebiljett. Biljetterna äro utställda till Köpenhamn, Hamburg eller Berlin af minst 1.500 kilometers längd, och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befaras sträcka — fram- och återresan sammanknyddas — icke utgåra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall äro de tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsresor Vestervik-Visby-Stockholm och Sundsvall-Sollefteå är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångstation skall också alltid vara dess slutstation, liksom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nysannmunda undantag — bildas en oafbruten följd.

Då biljetter requireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna requireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågasvarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanknyddning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras å 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljetter får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna gälla i 2:ne månader, sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Jul.

De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhåra någon af de resp. befordringsföretagarna.

Resan skall börjas senast å 3:de dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljetten giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanknyddade.

Den resande har rätt att, inom biljetternas giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter försä kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Om den resande önskar till en högre vagnklass, är detta tillåtet, dock att han löser tillskottsbelopp för den vägräcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som den resande kan samtidigt företa om resan, äro tillåtet för den återstående delen af rundresan, krog omlägg. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagur ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hysarna till den riktning, hvar resan öfver rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter befordrats med andra befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagur ur hifvet.

Återbeträffande för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bandgårdar i en stad eller mellan bandgård och hamn icke något för regelmässigt personbefordran anknänt jernvägspar, tillkommer det den resande att sjelf sörga för sin befordran mellan dessa platser.

Äfven kan hvarje biljett befordras 25 afgiftsfritt. För öfverfrakt öfverlagas betänning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsens tillbehöring på gränstationerna får den resande sjelf sörga. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarna åtaga sig intet ansvar för följder af att denna befordringsmedel icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammanknyddning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggsen utan måste på resp. försäljningsstationer beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.

Vid beställningen utlämnas en särskild beställningsedel, som förses med requirerens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningsedel lemmas stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Årsstad i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris.		Serie Nr.	Årsstad i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris.	
			I Kl.	II Kl.				I Kl.	II Kl.
			Kr. Öre.	Kr. Öre.				Kr. Öre.	Kr. Öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.					antingen öfver hela sträckan Jönköping-Stockholm per ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.		
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn) - Hamburg - Naumburg - Bergdorf	18 58	13 87			Näsijö-Mjölby	5 34	4 01
1	8	Hamburg - Altona	4 44	3 36	46	89	Mjölby - Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby-Motala och med ångfartyg Motala-Norsholm)	3 86	2 52
1	75	Altona - Naumburg	4 44	3 36	47	56	Norsholm-Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12 30	9 28
3	31	Naumburg - Kiel	4 67	3 24			Malmö-Hesselholm	4 98	3 74
3	97	Naumburg - Flensburg	5 17	3 88			Hesselholm-Näsijö	11 10	8 33
4	79	Flensburg - Vamdrup	4 21	3 16	48	205	Kupongen Töreboda-Laxå berättigar i förbindelse med kuponen Laxå-Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda-Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, ifvensom till resa mellan nämnda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.		
		Danska och tyska Postångfartygen.					Kupongerna Töreboda-Laxå, Falköping-Laxå och Näsijö-Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Näsijö öfver Hallsberg-Mjölby.		
5	136	Kiel-Korsör	8 16	—	49	83	Upsala-Geffe jernväg.		
		Danska Statsbanorna.			60	185	Upsala-Dannemora (eller Söderfors) Danmora (eller Söderfors) - Geffe	—	2 34
6	30	Nyborg - Korsör (ångfartyg)	1 20	—			Geffe-Dala jernväg.		
7	112	Korsör - Köpenhamn	6 12	5 04			Falun-Storvik	—	2 43
8	45	Köpenhamn - Helsingör	2 70	2 —			Storvik-Geffe	—	1 71
11	44	Vamdrup-Fredericia	2 64	1 98			Södra Dalarnes jernväg.		
12	12	Fredericia-Nyborg	8 70	4 28			Krylbo-Borlänge	3 84	2 88
13	119	Fredericia-Aarhus	6 60	4 32			Helsingborg-Hesselholms jernväg.		
14	140	Aarhus-Aalborg	5 40	6 30			Helsingborg-Hesselholm	4 62	3 47
15	90	Aalborg-Fredrikshavn	5 40	4 05			Geffe-Ockelbo jernväg.		
61	130	Köpenhamn-Orehoved	7 80	5 85			Geffe-Ockelbo	—	1 71
		Förenade Ångbåtsbolaget.					Siljans jernväg.		
9	30	Köpenhamn-Malmö	2 —	—			Borlänge-Insjön	2 22	1 67
10	5	Helsingör-Helsingborg	5 70	—			Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.		
16	90	Fredrikshavn-Göteborg	5 40	—			Insjön-Mora	3 —	—
		Borgenslågna jernvägar.					Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Falma-Stralsund.		
17	72	Göteborg-Trollhättan	4 32	3 24	51	52	Malmö-Stralsund	12 —	9 —
18	61	Trollhättan-Mellerud	3 06	2 30			Lolland-Falsterska jernvägarne.		
19	19	Mellerud-Köpmannabro	6 54	4 36	56	77	Orehoved-Gjedser	3 08	2 18
20	109	Mellerud-Kil	8 06	4 91			Deutsch-Nordischer Lloyd.		
21	223	Kil-Borlänge	13 38	10 04			Gjedser-Warnemünde	2 67	—
22	28	Borlänge-Falun	1 38	1 04			Warnemünde-Neustrelitz	7 38	5 60
		Dalslands kanal.					Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.		
23	134	Köpmannabro-Ed	11 —	—	55	64	Neustrelitz-Berlin (Stettinbangården)	6 13	4 53
		Fredrikshald-Sunnanå jernväg.					Stralsund (Stettinbangården) via Berlin (Stettinbangården) via Neu Brandenburg eller Passauk	13 78	10 32
24	44	Mellerud-Ed	2 64	1 98			Näsijö-Oskarshamn jernväg.		
25	63	Ed-Fredrikshald	3 18	2 39			Näsijö-Hultsfred	4 98	—
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.					Norsholm - Vestervik - Hultsfred jernväg.		
26	137	Fredrikshald-Kristiania	8 22	6 17			Hultsfred-Vestervik	4 20	—
27	21	Kristiania-Lilleström	1 26	8 96			Vestervik-Norsholm	7 08	—
28	122	Lilleström-Charlottenberg	7 32	5 49			Lübeck-Büchen jernväg.		
29	47	Lilleström-Bidsvold	2 82	2 12			Hamburg-Lübeck	3 73	2 84
30	53	Bidsvold-Lamar	3 48	2 61			Möcklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.		
31	107	Bidsvold-Lillehammer (ångfartyg)	5 55	—			Lübeck-Warnemünde	8 62	6 13
32	66	Lillehammer-Hamar (ångfartyg)	3 20	—					
33	436	Hamar-Tromsø	—	19 62	60	167			
34	106	Tromsø-Strömen	—	4 7					
		Svenska Statsbanorna.							
35	114	Göteborg-Falköping	6 84	5 13					
36	75	Falköping-Töreboda (eller Karlsborg)	4 50	3 38					
37	95	Töreboda-Laxå	2 70	2 03					
38	121	Kil-Laxå	7 26	5 43					
39	82	Kil-Charlottenberg	4 22	3 69					
40	229	Laxå-Stockholm	13 74	10 31					
41	66	Stockholm-Upsala	3 96	2 97					
42	95	Upsala-Krylbo	4 28	—					
43	68	Krylbo-Storvik	2 61	66	228				
44a	38	Storvik-Ockelbo	1 94	—					
44b	43	Ockelbo-Kilafors	1 84	—					
44c	80	Kilafors-Jussdal	1 90	—					
44d	104	Jussdal-Ånge	4 68	—					
44e	31	Ånge-Bräcke	1 39	63	83				
44f	253	Bräcke-Strölen	10 49	—					
44g	33	Kilafors-Söderhamn	1 48	—					
44h	121	Jussdal-Hälskavall	4 29	—					
44i	95	Ånge-Sundsvall	—	4 69	70				
44k	145	Bräcke-Sollefteå	—	6 52	10				
45a	69	Falköping-Jönköping	4 14	3 10					
45b	43	Jönköping-Näsijö	2 58	1 94					
		Såväl kupongerna Jönköping-Falköping, Falköping-Töreboda, Töreboda-Laxå och Laxå-Stockholm som kupongerna Jönköping-Näsijö, Näsijö-Mjölby, Mjölby-Norsholm och Norsholm-Stockholm kunna användas för resa							

1. **Stockholm—Kontinenten.**

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från Stockholm med snälltag kl. 6.30 e. m.
från Malmö med Öresundsångare » 12 midd.
från Köpenhamn med Halländska postångare ... » 3 e. m.
till Lybeck före morgonpostångarens afgång.

Direktbiljetter**Stockholm—Hamburg via Lybeck**

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Öfverresan Köpenhamn—Lybeck sker med
de nybyggda, ytterst bekvämt inredda
och snabbgående Halländska Postångarne.

Obs. Snabb och bekväm resa! Inga ombyten natttid!
Obs. Ytterst bekväma liggeplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Halländsångare.

Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 305, sid. 12.

2. **Stockholm—Kontinenten**

fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar.

Stockholm—Paris » 48 »

Stockholm—London » 51 »

Snabbaste, bekväma och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,

angfartygen VESTA och OSCAR

som alternerande dagligen afgår:

från Malmö { 1—14 Maj kl. 1 på morgonen.
15—31 Maj kl. 8 på morgonen.
1 Juni—30 September kl. 7,40 på morgonen.

från Stralsund { 1—14 Maj i dagningen.

15 Maj—30 September kl. 1,30 e. m. (middagen).

Direkta biljetter säljas å Centralstation i Stockholm till de

förmärsta platser på Kontinenten.

STOCKHOLM NORRUT.13. **Stockholm (midt för Grand hotel)—Gefle**

Ångf. VÄDDÖ KANAL afgår Lördagen den 12 Maj kl. 7 e. m.

Återvänder från Gefle Måndagen den 14 Maj kl. 2 e. m.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

15. **Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)**

Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, Måndagen den 14 Maj på

aftonen.

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Sandarne—Söderhamn**

Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Måndagen

den 14 Maj kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

32. **Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand**

—Köpmansholmen

Ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, vid första öp-

pet vatten.

Fraktkods emottages från och med den 14 Maj.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.40. **Stockholm—Mariehamn—Färö—Bommar-**

sund—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg.

Från medio af Juni månad kommer ångf. EBBÄ MUNCK, kapt.

Gustaf Tengström, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående

orter.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

41. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa.**

Ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, kommer under segla-

tionstiden att underhålla regulier förbindelse med ofvan stående orter

en gång i veckan, med afgång från Stockholm hvarje Onsdagsafton

och beräknas komma till Stockholm på Söndagen.

Resorna taga sin början, så snart isförhållandena det tillåta.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Fraktkods till Björneborg fortskaffas från Räfsö på far-

tygets bekostnad.

Veckoturer.

43. **Stockholm—Helsingfors—Lovisa—Kotka—Fredriks-**

hamn—Viborg—S:t Petersburg

Ångf. AAVASAKSA, kapt. Oscar Tornberg, vid första öppet

vatten, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

52. **Stockholm—Hangö—Helsingfors (eventuellt)**

Ångf. snabbgående elegant och bekvämt inredda ångf. v. DÖBELN,

kapt. Ernst Hedman, Söndagen den 13 Maj på aftonen, medtagande

passagerare och fraktkods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—S:t Petersburg.

Snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda ång-

fartygen ULEÅBERG och TORNEÅ komma under instående segla-

tion att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan ofvan-

stående platser, med anlöpande af Åbo, Hangö och Helsingfors. Af

gång från åndstationerna hvarje Thorsdag. Resorna taga sin början

så snart underrättelser ingått om att farvattnen äro isfria.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Peters-

burg (eventuellt)

Ångf. ULEÅBERG, kapt. Herm. Granberg, den 15 Maj kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

Under instående seglation kommer ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst

Hedman, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm—Hel-

singfors—S:t Petersburg med afgång från Stockholm hvarje Tisdag.

När dessa turer taga sin början skall framdeles tillkännagivas.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—S:t Petersburg.

Under instående seglation komma ångf. FINLAND och ÅBO

att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående

platser, anlöpande vanliga stationer i södra Finland, med afgång från

åndstationerna hvarje Tisdag.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**

Ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:

från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 middagen

» Visby till Vestervik hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.

» Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 4 e. m.

» Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på

morgonen, medtagande post, passagerare och fraktkods.

Närmare meddela:

i Vestervik Hr Rob. Fogelmark,

i Libau Hr P. Bornholdt & Co,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Riga**

och vice versa.

Ångf. LINNÉ, kapt. A. F. Söderqvist, kommer detta års seglation

i likhet med föregående år att underhålla regelbunden förbindelse mel-

lan ofvanstående hamnar för post, passagerare och fraktkods.

från Stockholm Söndagen den 13 Maj kl. 8 f. m.

» Riga Thorsdagen den 17 Maj.

Närmare meddela Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.57. **Stockholm—Stettin,**

via Visby

Ångf. THJELVAR, kapt. P. V. Rundblom,

från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.

» Visby till Stettin hvarje Söndag kl. 12 midd.

» Stettin till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.

» Visby till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 10 e. m.

Biljettpreisen till Stettin äro:

1sta klass hytt kr. 35, 1sta klass aktersalong kr. 30, Försalong kr.

25, Däck kr. 13.

Tilläggningsplats: Skeppsbron, Rantmästaretrappan.

Närmare meddela:

i Stettin Hr Gustaf Metzler,

i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin**

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till

Stettin i slutet af Maj, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,

i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stettin till Stock-

holm den 27 Maj medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela:

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby.**

Ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Smittberg, afgår

från Stockholm Måndag och Fredag kl. 6 e. m.

» Visby Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klinter—Burgsvik—

Rohne—Slite—Färösund—Kapelshamn

Ångf. KLINTERHAMN, kapt. J. E. Wulforson, Thorsdagen den 17

Maj kl. 5 e. m., återvänder från Visby till Stockholm Månd. den 14 o.

21 Maj kl. 8 e. m.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmars.

Ångf. VISBY, kapt. J. G. Sandelin, afgår

Från Stockholm till Visby Onsdagen den 16 Maj kl. 6 e. m.

» Visby till Kalmars Lördagen den 12 Maj kl. 8 e. m.

» Kalmars till Visby Söndagen den 13 Maj på e. m.

» Visby till Stockholm Måndagen den 14 Maj kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Visby

Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, hvar Lördag kl.

6 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Tilläggningsplats: Skeppsbron, Rantmästaretrappan.

Stockholm—Visby (direkt)

Ångf. angfartyget RURIK, kapt. P. Odelmark, hvarje Söndagsmorgon

kl. 2, medtagande post, passagerare och fraktkods.

Närmare meddela: Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skepps-

bron 30.

64. **Stockholm—Lybeck**

via Kalmars

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt

och elegant inredda ångare:

SVITHOD, kapt. Aug. Nilsson,

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och

BORE kapt. J. E. Beskow,

komma även i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående

platser.

Från Stockholm afgår ångf. SVITHOD omkring den 16 Maj.

Från Lybeck afgår ångf. SVITHOD den 12 Maj.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,

i Kalmars Hr Sven Söderberg & Bolin,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

69. **Regelbunden förbindelse**

mellan

Hamburg—Stockholm

medelst snabbgående jernångarne

STOCKHOLM 700 tons, MUDIE 640 tons,

MIDDLETON 450 tons, RAP 420 tons och GEFLE (nybyggd) 800 tons,

från Hamburg hvarje Thorsdag.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren MIDDLETON, kapt. Schubach, kommer att lasta i Stock-

holm direkt på Hamburg med afgång omkring den 16 Maj.

Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogel-**

vik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback

—Gunnebo)—Gamleby

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagen den 13 Maj

i dagningen.

Gods till Vimmerby medtages och omlastas i Werkeback.

Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—

Valdemarsvik—Vestervik—(Werkeback—Gunnebo)—

Gamleby

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, Thorsdagen den 17 Maj

tidigt på morgonen.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

71. **Stockholm—Valdemarsvik.**

Ångf. NYA ÖSTERGÖTLAND, kapt. G. E. Reberg, kommer även

i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående platser, med

anlöpande af Oxelösund, Mauritzberg, Broxvik, Grönsö, Årkö, Aspö,

Kalsö, Olsö, Emtö, Brevisknäs, Jonsberg, Gottenvik, Lagnö, San-

den, Tjärholm, Romsdal, Passdal, Fruglöt, Gropviken, Gryt, Sylt-

vik, Fogelvik, Skeppsgård, Vindö och Åsvik.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—**

Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona

Ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Måndagen den 14 Maj

kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

73. **Till Utställningen i Köpenhamn.**

Ångf. ÆOLUS, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm till

Köpenhamn med anlöpande af Kalmars, Karlskrona, Ronneby och

Malmö, Tisdagen den 15 Maj kl. 1 e. m., medtagande passagerare

och fraktkods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co

Skeppsbron 10.

Ångaren anländer till Köpenhamn Thorsdagen den 17 Maj

på f. m. Utställningen öppnas Fredagen den 18 Maj. Ångaren kvar-

ligger i Köpenhamn öfver Pingsthelgen och afgår derifrån Tisdagen den

22 Maj kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn—Malmö

med anlöpande af Karlskrona, Kalmars, Sölvesborg, Åhus,

Gimbrishamn och Trelleborg samt eventuellt andra hamnar

Ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, Söndagen den 13 Maj

kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**

anlöpande Vestervik, Kalmars, Karlskrona och Malmö

Ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, den 15 Maj kl. 12 midd.,

medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby

(eventuellt), Karlskrona, Ystad, Malmö, Landsbron och Helsingborg

Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, den 15 Maj kl. 12 midd.,

medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. **Amsterdam—Stockholm,**

eventuellt via Malmö.

Ångaren FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, afgår från Amsterdam till

Stockholm omkring den 15 Maj.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.).
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods m. m.
Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör P. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

350. Norddeutscher Lloyd.
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork **Baltimore**
Brasilien **La Plata**
Ost-Asien **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trejerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

I bokhandeln säljes: Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

**I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen**
(gällande från den 1 November 1887)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspåsar välkända och välbeläggna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spåravn passerar Hotellet.
Högaktningfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltz.
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinocnez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkradt.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedom af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tillbehör af dylika.
4:o Om hälsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda hälsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 & 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning » 2 » ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank»



Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clicheér.
Lager af färg, 1:a Engelsk Valmassa, Visittkortblanketter och Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m. från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglavs prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna på sättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskiner, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.



I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag,

Vagns- o Byggnadssmide

m. m. allt

till billiga priser.

Jernvägs- kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hägkomst.
Jernvägskommissionären biträder allmänheten med råd och upplysningar om godsbeordran å Jernväg; vidare befordrar gods skyndsamt och billigt med jernväg och ångbåt till in- och utrikes ort.
Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör jernvägs-, tull- och ångbåtsförhållanden.
Jernvägskommissionären åtager sig att anhängiggöra och bevaka ersättningsfrågor om bortkommet eller skadadt gods; ombestyr förtullningar och assurance å gods.
Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods å jernväg och ångbåtsstationer i Stockholm, verkställer godstransporter, äfven flyttningar m. m.
Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraftigast kan bevaka allmänhetens intressen vid de olika sätten för godsbeordran och betinga sig de billigaste frakter.
Jernvägskommissionären beräknar ingen spedition för gods som skall befordras till emottagare i Stockholm; endast en efter billig taxa utgående utköringsavgift. Ställ derföre alltid Eder till Edert II- och fraktkods till Jernvägskommissionären för vidare befordran, då godset genast efter ankomsten hemsändes till adressatens bostad.
Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom bud telefonmeddelanden i form af telegram till alla stadsdelar inom Stockholm mot en afgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.
Alla uppdrag utföras skyndsamt och efter billig taxa.
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.

Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigt.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG & Co,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionärer,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Innehavare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGIE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. E. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888

