

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris:  
10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr. 16.

Tjugoandra Årgången.

Pris:

10 öre.

Lördagen den 21 April 1888.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvor helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrat. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, förtrefjerdedels år 3 Kronor 25 öre, för halft år 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIERN.

|                                        |                                    |                                         |                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| Askersund—Skylle—Lerb... sid. 3 tab. I | Göteborg—Falun ..... sid. 5 tab. X | Kullsviken—Bispberg ..... sid. 5 tab. Y | Nässjö—Falköping ..... sid. 3 tab. H     |
| Bergslagernas.....                     | I 5 d X                            | F Köping—Hult ..... D 4 d M             | Nässjö—Oskarshamn ..... D 6 d f A        |
| Bjuf—Billesholm.....                   | D 7 d p                            | I D:o—Uttersberg ..... D 4 d            | Oxelösund—Flens—Westmanl. .... D 6 d f A |
| Borlänge—Krylbo(Södra Dal.)            | D 5 d Y                            | L Landskrona—Engelholm ..... D 8 d g    | Palsb.—Finspungs—Norsh. .... D 6 d f A   |
| Borås—Herrljunga.....                  | D 6 d d                            | u Landskrona—Helsingborg ..... D 7 d o  | Sala—Tillberga ..... D 4 d M             |
| Borås—Svenljunga.....                  | D 6 d d                            | t Laxå—Charlottenberg ..... D 3 d G     | Siljans ..... D 5 d Y                    |
| Bräcke—Sollefteå.....                  | D 9 d d                            | u Lidköping—Håkantorp ..... D 6 d G     | Skara—Kinnekulle—Venerns ..... D 6 d b   |
| Bånghammar—Kloten.....                 | D 4 d O                            | p Lidköping—Skara—Stenst. .... D 6 d b  | Skåne—Halland ..... D 8 d t              |
| Böringe—Östratorp.....                 | D 7 d m                            | I Ljusdal—Delsbo ..... D 9 d z          | Sköfde—Karlsborg ..... D 3 d K           |
| Charlottenberg—Laxå.....               | D 3 d G                            | g Lund—Kjedinge ..... D 8 d r           | Smedjebackens ..... D 4 d O              |
| Cimbrishamn—Tomeilla.....              | D 7 d n                            | l Lund—Trelleborg ..... D 8 d r         | Stockholm—Göteborg ..... D 2 d E         |
| Dalslands Fredriksh—Sunnanå            | D 9 d v                            | l Malmö—Billesholm ..... D 8 d s        | D:o—Malmö ..... D 2 d C                  |
| Dannemora—Harg.....                    | D 5 d S                            | D Kalmar—Emmaboda ..... D 7 d D         | Rimbo ..... D 4 d R                      |
| Falköping—Nässjö.....                  | D 3 d H                            | D Högsby—Stockholm ..... D 3 d D        | Storlien ..... D 2 d A                   |
| Fegen—Åtran.....                       | D 9 d u                            | K D:o—Trelleborg ..... D 8 d s          | Sundbyberg ..... D 4 d M                 |
| Filipstad—Dagliösen.....               | D 5 d X                            | K D:o—Ystad ..... D 7 d m               | D:o—Westeras—Bergsl. .... D 4 d M        |
| D:o—Norra Bergslags                    | D 5 d W                            | K D:o—Åhus ..... D 6 d Ö                | Örberga ..... D 9 d ö                    |
| Finspong—Norsholm.....                 | D 6 d Z                            | Mellersta Halland ..... D 8 d D         | Örberga ..... D 4 d M                    |
| Frövi—Ludvika.....                     | D 4 d O                            | Kinnared—Fegen ..... D 9 d u            | Örberga—Stockholm ..... D 2 d A          |
| Gefle—Dala.....                        | D 5 d T                            | Nora—Ervalla ..... D 9 d u              | Storlien—Stockholm ..... D 4 d F         |
| Gefle—Ockelbo.....                     | D 5 d S                            | D:o—Karlskoga ..... D 5 d P             | Ströberg—Grängen ..... D 4 d Q           |
| Gotlands.....                          | D 9 d y                            | Nordmark—Klarlevfvens. .... D 5 d W     | Sundsvall—Änge ..... D 9 d ä             |
| Gärds Härad.....                       | D 7 d l                            | Norsk—Westervik—Hultfr. .... D 6 d Å    | Örbyhus—Dannemora ..... D 5 d S          |
| Krylbo—Norberg.....                    | D 5 d Y                            | Nybro—Säfsjöström ..... D 7 d i         | Örbro—Hallsberg ..... D 4 d L            |
|                                        |                                    | Näs—Morshytte ..... D 3 d J             | D:o—Stockholm ..... D 4 d M              |

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna.)

Siffrorna hänvisa till Ångbätsturer.)

|                            |                     |                         |                   |                   |                   |                |                |                |               |                         |
|----------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------|
| Åslesund.....              | Broby.....          | Espinge.....            | Härlingsb. .... P | Härlingsb. .... P | Kungsängen.....   | Marsma.....    | Parteboda..... | Skurup.....    | Svärdsjö..... | Walskog.....            |
| Acklinga.....              | Bröddbo.....        | Espiks.....             | Gumbla.....       | Härlingsb. .... P | Kungsvör.....     | Marseille..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | C, D, M, A              |
| Adelsö.....                | Brodetorp.....      | Etelhem.....            | Gunnarstorp.....  | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Skurup....     | Sy... ....    | Walåsen....             |
| Agnesberg.....             | X Brogård.....      | Experimentalfället..... | Gunnarstorp.....  | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | Wanås....               |
| Ahliby(Ulf sundasjön)..... | Brok... ....        | Fagerhult.....          | Gunnarstorp.....  | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | c                       |
| Ahlstedt.....              | Bromm.....          | Fager... ....           | Gussby.....       | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | Wara....                |
| Ahlvikens.....             | Bromölla.....       | Fagersta.....           | Gustaf... ....    | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | Warberg....             |
| Albauo.....                | Brovallen.....      | Fagersta.....           | Gustaf... ....    | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | Westervik—Hultsfred.... |
| Alby.....                  | Brottby.....        | Falerum.....            | Gustaf... ....    | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | Wexlö—Alfvestad....     |
| Alby.....                  | Brundo.....         | Falkenberg.....         | Gustaf... ....    | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | Wikern—Möckelns....     |
| Aliebäck.....              | Brunsberg.....      | Gustaf... ....          | Gustaf... ....    | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | Wimmerby—Hultsfred....  |
| Alfvesta.....              | C, D, H, I          | Brustorp.....           | Gustaf... ....    | Härlingsb. .... P | Kühög.....        | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....    | Sy... ....    | Wislanda—Bolmen....     |
| Aliagåsas.....             | E, F                | Bruzaholm.....          | Faringe.....      | Gyttorp.....      | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | Ystad—Eslöf....         |
| Allmanna gränden.....      | Brygga.....         | Färje... ....           | Gefgen.....       | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | Ahus—Kristianstad....   |
| Almunge.....               | Brälanda.....       | Fällingsbro.....        | Gefgen.....       | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | Ange—Sundsvall....      |
| Almvik.....                | Bräanhult.....      | Fällingsbro.....        | Gefgen.....       | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | Örbyhus—Dannemora....   |
| Alster.....                | G Bräcke.....       | Fällingsbro.....        | Gefgen.....       | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | Örbro—Hallsberg....     |
| Amsterdam.....             | Brännarp.....       | Fällingsbro.....        | Gefgen.....       | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | D:o—Stockholm.....      |
| Anderstabbening.....       | Burgsvik.....       | Fällingsbro.....        | Gefgen.....       | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | Östra Wermland....      |
| Anderstorff.....           | Butle.....          | Fällingsbro.....        | Gefgen.....       | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Aneby.....                 | C, D, H, I          | B Byvala.....           | Finshyttan.....   | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Angelstad.....             | Bältnas.....        | Finspong.....           | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Angarsrum.....             | G Bräcke.....       | Finspong.....           | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Ansefors.....              | Y Bänghammar.....   | Fiskboda.....           | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Ansta.....                 | Bastad.....         | Fiskboda.....           | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Antwerpen.....             | 85, 245             | Bäckefors.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Arboga.....                | Bäddarö.....        | Fiskbäckskil.....       | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Arbrå.....                 | Bälstakbro.....     | Fjällbacka.....         | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Arkelstorp.....            | Bälby.....          | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Arlefors.....              | C, D, H, I          | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Arkvika.....               | G Bräcke.....       | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Asarum.....                | Börrby.....         | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Aseby.....                 | Cadiz.....          | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Aška.....                  | Cette.....          | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Aškersund.....             | Charlottenburg..... | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Aškeröd.....               | Charlottenlund..... | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Aškerofta.....             | Christiansand.....  | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Ašmuntorp.....             | Christineberg.....  | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Ašpedammen.....            | Cimbrishamn.....    | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Ašvik.....                 | Djurgården.....     | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Aštarpp.....               | Djurgården.....     | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Augustendal.....           | Daglösen.....       | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Australien.....            | Daglösen.....       | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Avesta.....                | Dala.....           | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Axelvold.....              | Dalarö.....         | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Axvall.....                | Dalkarlsberg.....   | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Backa.....                 | Dalum.....          | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | Ska... ....   | U                       |
| Baggerstorp.....           | Dalum.....          | Fjällinge.....          | Gövan.....        | Gövan.....        | Härlingsb. .... P | Kühög.....     | Marstrand..... | Parteboda..... | S             |                         |

## JERNVÄGSTURER.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

| Pris å biljett från<br>Stockholm med<br>snälltåg.<br>Stockholm<br>från<br>I II | Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887. |                    |       | Godstg<br>Nr 442   | Person.<br>Nr 232  | Snälltåg<br>Nr 52 | Godstg<br>Nr 444 | Person.<br>Nr 234 | Godstg<br>Nr 236 | Person.<br>Nr 235 | Bl. tåg.<br>I II III |       |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|-------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------|-------|
|                                                                                | I                                                     | II                 | III   |                    |                    |                   |                  |                   |                  |                   |                      |       |
| <b>Från Stockholms Centralstation:</b>                                         |                                                       |                    |       |                    |                    |                   |                  |                   |                  |                   |                      |       |
| Karberg.....                                                                   | 500                                                   | —                  | 845   | 1000               | 1035               | 300               | 515              | 725               | —                | —                 | —                    | —     |
| Tomeloda.....                                                                  | 513                                                   | —                  | —     | —                  | 1049               | —                 | —                | —                 | 4                | 0,50              | 0,30                 | 0,20  |
| Jerfva.....                                                                    | 528                                                   | —                  | 906   | —                  | 1107               | 319               | 534              | 729               | 4                | 0,50              | 0,30                 | 0,20  |
| Tureberg.....                                                                  | 538                                                   | —                  | —     | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 4                | 0,50              | 0,30                 | 0,20  |
| Rotebro.....                                                                   | 604                                                   | —                  | 930   | —                  | 1151               | 343               | 554              | 808               | 4                | 0,50              | 0,30                 | 0,20  |
| Wäby.....                                                                      | 624                                                   | —                  | 941   | —                  | 1216               | 355               | 604              | 822               | 14               | 1,20              | 0,85                 | 0,60  |
| Rörsberg.....                                                                  | 640                                                   | —                  | 955   | —                  | 1246               | 410               | 617              | 841               | 23               | 2,00              | 1,40                 | 1,25  |
| Märsta.....                                                                    | 710                                                   | —                  | 1004  | —                  | 114                | 421               | 626              | 857               | 37               | 3,15              | 2,25                 | 2,00  |
| Odensala.....                                                                  | —                                                     | —                  | —     | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 38               | 3,25              | 2,30                 | 1,55  |
| Knista.....                                                                    | 748                                                   | Godstg<br>Nr 446   | 1024  | —                  | 156                | 442               | 646              | 922               | 42               | 2,5               | 2,00                 | 1,85  |
| Bergsbrunna.....                                                               | 820                                                   | Godstg<br>Nr 446   | 1044  | —                  | 234                | 508               | 705              | 947               | —                | —                 | —                    | —     |
| <b>Till Uppsala (R, S):</b>                                                    | 826                                                   | III                | 1056  | 1125               | 258                | 514               | 715              | 1000              | 48               | 4,10              | 2,90                 | 1,95  |
| <b>Från Uppsala:</b>                                                           |                                                       |                    |       |                    |                    |                   |                  |                   |                  |                   |                      |       |
| Wänge.....                                                                     | 500                                                   | —                  | 500   | —                  | 345                | 726               | —                | —                 | 59               | 5,05              | 3,55                 | 2,40  |
| Åland.....                                                                     | 514                                                   | —                  | 514   | —                  | 425                | 748               | —                | —                 | 66               | 5,65              | 4,00                 | 2,65  |
| Wittinge.....                                                                  | 516                                                   | —                  | 516   | —                  | 458                | 800               | —                | —                 | 75               | 6,40              | 4,50                 | 3,00  |
| Morgongåfva.....                                                               | 525                                                   | —                  | 525   | —                  | 539                | 823               | —                | —                 | 84               | 7,15              | 5,05                 | 3,40  |
| Heby.....                                                                      | 546                                                   | —                  | 546   | —                  | 624                | 836               | —                | —                 | 96               | 8,20              | 5,80                 | 3,85  |
| Sala (M).....                                                                  | 567                                                   | —                  | 902   | 118                | 719                | 910               | —                | —                 | 111              | 9,45              | 7,00                 | 4,85  |
| <b>Från Sala:</b>                                                              | —                                                     | —                  | 929   | 125                | 749                | 916               | —                | —                 | 124              | 10,55             | 7,45                 | 5,00  |
| Godstg<br>Nr 448                                                               | —                                                     | —                  | —     | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 134              | 11,40             | 8,05                 | 5,40  |
| Rosshyttan.....                                                                | 1006                                                  | 143                | —     | 825                | —                  | 923               | —                | —                 | 134              | 11,40             | 8,05                 | 9,40  |
| Brovallen.....                                                                 | 1050                                                  | 203                | —     | 925                | —                  | 925               | —                | —                 | 134              | 11,40             | 8,05                 | 7,05  |
| <b>Till Krylbo (Y):</b>                                                        | 1120                                                  | 228                | —     | 925                | —                  | —                 | —                | —                 | 145              | 12,85             | 8,70                 | 5,80  |
| <b>Från Krylbo:</b>                                                            |                                                       |                    |       |                    |                    |                   |                  |                   |                  |                   |                      |       |
| Jularbo.....                                                                   | 518                                                   | 110                | 241   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 159              | 13,55             | 9,55                 | 6,40  |
| Fors.....                                                                      | 548                                                   | 143                | 252   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 171              | 14,55             | 10,30                | 8,65  |
| Morshyttan (I).....                                                            | 625                                                   | 226                | 307   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 182              | 15,50             | 10,95                | 7,20  |
| Hornadal.....                                                                  | 719                                                   | 329                | 319   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 188              | 16,00             | 11,30                | 7,55  |
| Byvalla.....                                                                   | 746                                                   | 401                | 328   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 191              | 16,25             | 11,50                | 7,65  |
| Hastbo.....                                                                    | 825                                                   | 440                | 349   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 196              | 16,70             | 11,80                | 7,85  |
| Torsåke.....                                                                   | 901                                                   | 534                | 404   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 201              | 17,10             | 12,10                | 8,05  |
| Storvik (T).....                                                               | 926                                                   | 600                | X 420 | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 205              | 17,45             | 12,80                | 8,20  |
| <b>Från Storvik:</b>                                                           | 1010                                                  | —                  | 450   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 236              | 20,10             | 14,20                | 9,45  |
| Åshammar.....                                                                  | 1039                                                  | —                  | 502   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 241              | 20,10             | 14,50                | 9,65  |
| Järbo.....                                                                     | 1118                                                  | —                  | 517   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 245              | 20,10             | 14,20                | 9,30  |
| Oskelbo (S).....                                                               | 1228                                                  | —                  | 557   | —                  | Bl. tåg.<br>Nr 256 | Godstg<br>Nr 462  | —                | —                 | 251              | 19,55             | 12,70                | 8,45  |
| Lingbo.....                                                                    | 187                                                   | —                  | 625   | —                  | II III             | II III            | —                | —                 | 255              | 21,85             | 15,10                | 10,05 |
| Holmsveden.....                                                                | 216                                                   | Bl. tåg.<br>Nr 252 | 711   | —                  | 719                | 1145              | —                | —                 | 261              | 22,20             | 15,70                | 10,45 |
| Kilafors (Å).....                                                              | 327                                                   | 415                | 727   | —                  | 728                | 1230              | —                | —                 | 265              | 22,10             | 15,75                | 9,20  |
| <b>Från Bollnäs:</b>                                                           | 510                                                   | 800                | —     | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 272              | 23,15             | 16,35                | 10,90 |
| Arbrå.....                                                                     | 558                                                   | 829                | —     | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 277              | 23,55             | 16,65                | 11,10 |
| Wallsta.....                                                                   | 620                                                   | 840                | —     | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 286              | 24,85             | 21,20                | 14,55 |
| Simed.....                                                                     | 718                                                   | 932                | —     | —                  | Godstg<br>Nr 484   | —                 | —                | —                 | 293              | 25,35             | 17,90                | 11,95 |
| Järfsö.....                                                                    | 759                                                   | 937                | —     | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 298              | 25,20             | 18,50                | 12,05 |
| <b>Från Ljusdal (Z):</b>                                                       | 840                                                   | X 1005             | —     | —                  | II III             | II III            | —                | —                 | 303              | 26,20             | 18,50                | 12,35 |
| Tallåsen.....                                                                  | —                                                     | 1017               | —     | 580                | —                  | —                 | —                | —                 | 314              | 26,70             | 18,85                | 12,60 |
| Hennan.....                                                                    | —                                                     | 1031               | —     | 560                | —                  | —                 | —                | —                 | 326              | 27,75             | 19,60                | 13,05 |
| Nybo.....                                                                      | —                                                     | 1113               | —     | 644                | —                  | —                 | —                | —                 | 332              | 28,25             | 19,95                | 13,80 |
| Ramsjö.....                                                                    | —                                                     | 1155               | —     | 788                | —                  | —                 | —                | —                 | 338              | 28,75             | 20,80                | 17,75 |
| Mellansjö.....                                                                 | 1240                                                  | —                  | 887   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 343              | 29,25             | 21,60                | 18,20 |
| Östavall.....                                                                  | 1240                                                  | —                  | 955   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 350              | 29,75             | 21,00                | 14,00 |
| Ondsd o.....                                                                   | 1388                                                  | —                  | 967   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 355              | 30,25             | 21,20                | 14,85 |
| <b>Till Änge (Å):</b>                                                          | —                                                     | —                  | 200   | —                  | II III             | 1024              | —                | —                 | 360              | 30,20             | 18,50                | 12,35 |
| <b>Från Änge:</b>                                                              |                                                       |                    |       |                    |                    |                   |                  |                   |                  |                   |                      |       |
| Dyrjön.....                                                                    | 556                                                   | —                  | —     | —                  | Bl. tåg.<br>Nr 254 | Godstg<br>Nr 484  | —                | —                 | 360              | 30,10             | 14,20                | 8,70  |
| Bräcke (Å).....                                                                | 646                                                   | —                  | —     | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 366              | —                 | 14,85                | 25,20 |
| Sätrafjärden.....                                                              | 656                                                   | —                  | 361   | —                  | —                  | —                 | —                | —                 | 372              | —                 | 14,60                | 25,65 |
| Stafre.....                                                                    | 721                                                   | —                  | 414   | Bl. tåg.<br>Nr 254 | —                  | —                 | —                | —                 | 378              | 32,15             | 22,70                | 15,00 |
| Gällö.....                                                                     | 756                                                   | —                  | 441   | Nr 274             | 130                | —                 | —                | —                 | 389              | 33,10             | 23,85                | 15,40 |
| Pilgrimssta.....                                                               | 831                                                   | Bl. tåg.<br>Nr 254 | 518   | II III             | 214                | —                 | —                | —                 | 403              | 34,45             | 24,30                | 15,95 |
| Brunflo.....                                                                   | 916                                                   | Nr 272             | 556   | Ondsd o.....       | 302                | —                 | —                | —                 | 40               |                   |                      |       |

| JERNVÄGSTUREN.                                                |                     |                     |                                          |                     |                     |                                                                         |             |             |                           |             |             |             |             |             |             |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.            |                     |                     |                                          |                     |                     |                                                                         |             |             |                           |             |             |             |             |             |             |
| Pris å biljett från Malmö<br>med snälltäg.<br>med bland. tåg. |                     |                     | Godst. Personl. Snällt. Bl. tåg. Snällt. |                     |                     | Pris å biljett från Laxå—Chariotberg, från och med den 1 November 1887. |             |             | Personl. Godst. Snälltäg. |             |             |             |             |             |             |
| I                                                             | II                  | III                 | I                                        | II                  | III                 | I                                                                       | II          | III         | I                         | II          | III         | I           | II          | III         |             |
| 5 9 17                                                        | 0,80 1,45           | 0,55 1,05           | 0,40 0,60                                | 0,50 1,20           | 0,30 0,90           | 0,20 0,60                                                               | 7 15 70     | 8 40 10 20  | 9 12 10 20                | 10 55 12 00 | 11 30 13 00 | 12 55 14 00 | 13 30 15 00 | 14 15 16 00 | 15 25 17 00 |
| 26 34                                                         | 2,25 2,90           | 1,60 2,05           | 0,95 1,20                                | 0,95 1,40           | 0,95 1,80           | 0,95 1,20                                                               | 9 49 10 04  | 9 49 10 04  | 9 49 10 04                | 9 49 10 04  | 9 49 10 04  | 9 49 10 04  | 9 49 10 04  | 9 49 10 04  | 9 49 10 04  |
| 44 54 63 68                                                   | 3,75 4,60 5,40 6,80 | 2,65 3,25 3,80 4,00 | 1,55 1,90 2,25 2,40                      | 1,30 1,80 2,45 2,40 | 1,20 1,80 2,40 2,40 | 1,00 1,20 1,80 2,40                                                     | 10 20 11 51 | 10 20 11 51 | 10 20 11 51               | 10 20 11 51 | 10 20 11 51 | 10 20 11 51 | 10 20 11 51 | 10 20 11 51 | 10 20 11 51 |
| 53 68 73                                                      | 7,10 7,70           | 5,00 6,00           | 2,95 3,50                                | 4,00 4,40           | 2,95 3,50           | 2,95 3,50                                                               | 11 21 12 04 | 11 21 12 04 | 11 21 12 04               | 11 21 12 04 | 11 21 12 04 | 11 21 12 04 | 11 21 12 04 | 11 21 12 04 | 11 21 12 04 |
| 92 102 113 125                                                | — —                 | — —                 | — —                                      | — —                 | — —                 | — —                                                                     | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 125 134                                                       | — —                 | — —                 | — —                                      | — —                 | — —                 | — —                                                                     | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 150 165 182                                                   | 12,75 14,80 15,50   | 9,00 10,10 10,90    | 5,25 5,80 6,40                           | 10,50 11,80 12,75   | 7,90 8,85 9,60      | 5,25 6,40                                                               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 152                                                           | 15,50               | 10,95               | 6,40                                     | 12,75               | 9,60                | 6,40                                                                    | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 194                                                           | 16,50               | 11,65               | 6,80                                     | 13,60               | 10,20               | 6,80                                                                    | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 213                                                           | 18,15               | 12,80               | 7,80                                     | 14,95               | 11,20               | 7,50                                                                    | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 229                                                           | 19,50               | 13,75               | 8,05                                     | 16,05               | 12,05               | 8,05                                                                    | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 240                                                           | 20,40               | 14,40               | 8,40                                     | 16,80               | 12,60               | 8,40                                                                    | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 252                                                           | —                   | —                   | —                                        | —                   | —                   | —                                                                       | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 253                                                           | —                   | —                   | —                                        | —                   | —                   | —                                                                       | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 268                                                           | 22,80               | 16,10               | 11,10                                    | 21,70               | 16,30               | 10,85                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 280                                                           | 23,80               | 16,80               | 9,80                                     | 19,60               | 14,70               | 9,80                                                                    | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 286                                                           | 24,85               | 17,20               | 10,15                                    | 20,05               | 15,05               | 10,05                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 292                                                           | 24,85               | 17,55               | 10,40                                    | 20,45               | 15,35               | 10,25                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 304                                                           | 25,85               | 18,25               | 10,85                                    | 21,80               | 16,00               | 10,65                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 310                                                           | 26,85               | 18,60               | 11,10                                    | 21,70               | 16,30               | 10,85                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 320                                                           | 27,20               | 19,20               | 11,50                                    | 22,40               | 16,80               | 11,20                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 322                                                           | 28,25               | 19,95               | 12,25                                    | 23,45               | 17,45               | 11,65                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 324                                                           | 29,00               | 20,50               | 12,25                                    | 23,90               | 17,90               | 11,95                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 327                                                           | 29,45               | 20,80               | 12,55                                    | 24,25               | 18,20               | 12,15                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 337                                                           | 30,85               | 21,80               | 13,20                                    | 25,45               | 19,10               | 12,75                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 342                                                           | 31,20               | 21,40               | 13,00                                    | 25,85               | 19,30               | 12,85                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 359                                                           | 31,20               | 21,85               | 13,40                                    | 26,40               | 19,80               | 13,20                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 363                                                           | 30,90               | 21,80               | 13,20                                    | 25,45               | 19,10               | 12,75                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 367                                                           | 31,20               | 22,00               | 13,40                                    | 25,70               | 19,30               | 12,85                                                                   | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21               | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 | 12 21 12 21 |
| 377                                                           | 32,05               | 22,65               | 13,80                                    | 26,40               | 19,80</td           |                                                                         |             |             |                           |             |             |             |             |             |             |





## J E R N VÄ G S T U R E R.

Z. Pälshöga—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

| Pris å biljett<br>från Pälshöga | I. III. | Dagligen.            |      | Pris å biljett<br>från Norsholm | Dagligen. |              |
|---------------------------------|---------|----------------------|------|---------------------------------|-----------|--------------|
|                                 |         | I.                   | III. |                                 | I.        | III.         |
|                                 |         | Från Stockholm       |      | 725                             | 720       |              |
|                                 |         | » Göteborg           |      | 820                             | 715       |              |
|                                 |         | » Örebro             |      | 425                             | 215       |              |
|                                 |         | » Laxå               |      | 515                             | 242       |              |
|                                 |         | » Hallsberg          |      | 630                             | 361       |              |
| 6 0,50                          | 0,30    | Från Pälshöga (E, F) |      | a) 800                          | b) 420    |              |
| 20 1,50                         | 1,00    | » Svensneda          |      | 820                             | 546       | 4 0,50 0,26  |
| 22 2,50                         | 1,50    | » Björkäng           |      | 920                             | 546       |              |
| 30 2,25                         | 1,50    | » Gryt (vid bibana)  |      |                                 |           | 10 0,75 0,50 |
| 40 3,00                         | 2,00    | » Örmen              |      |                                 |           | 10 0,75 0,50 |
| 45 3,40                         | 2,40    | » Prestsköp          |      |                                 |           | 10 0,75 0,50 |
| 48 3,60                         | 2,40    | » Hellestad          |      |                                 |           | 10 0,75 0,50 |
| 58 4,35                         | 2,90    | » Sonstorp           |      |                                 |           | 10 0,75 0,50 |
|                                 |         | Till Finspong        |      |                                 |           | 11 10 1,10   |
|                                 |         |                      |      |                                 |           | 11 10 1,10   |
|                                 |         | N 1 A N 5            |      |                                 |           |              |
|                                 |         | 700                  | 1125 |                                 |           |              |
|                                 |         | 805                  | 1257 |                                 |           |              |
| 75 5,65                         | 3,75    | Från Finspong        |      | i) 115                          | 65        | 4,90 3,25    |
| 81 6,00                         | 4,00    | » Skärbläcka         |      | 820                             | 720       | 7,95 3,95    |
| 85 6,60                         | 4,00    | Från Klästads        |      | 820                             | 720       | 7,95 3,95    |
|                                 |         |                      |      |                                 |           | 8 6,00 4,00  |
|                                 |         | N 2                  |      |                                 |           |              |
|                                 |         | 805                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 845                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 850                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 855                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 860                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 865                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 870                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 875                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 880                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 885                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 890                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 895                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 900                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 905                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | N 3                  |      |                                 |           |              |
|                                 |         | 805                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 810                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 815                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 820                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 825                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 830                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 835                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 840                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 845                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 850                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 855                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 860                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 865                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 870                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 875                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 880                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 885                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 890                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 895                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 900                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | N 4                  |      |                                 |           |              |
|                                 |         | 805                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 810                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 815                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 820                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 825                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 830                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 835                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 840                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 845                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 850                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 855                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 860                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 865                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 870                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 875                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 880                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 885                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 890                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 895                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 900                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | N 5                  |      |                                 |           |              |
|                                 |         | 805                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 810                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 815                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 820                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 825                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 830                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 835                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 840                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 845                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 850                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 855                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 860                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 865                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 870                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 875                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 880                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 885                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 890                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 895                  | —    |                                 |           |              |
|                                 |         | 900                  | —    |                                 |           |              |

a) Statens jernvägars tig N:o 302 ank. 700, b) N:o 12 415 ank. 700, c) N:o 108 831, Westerviks jernvägars N:o 4 818, d) S. J. N:o 102 ank. 840 f. m. N:o 325 848 och Westerviks jernvägars N:o 4 818, e) N:o 11 144 ank. 840 f. m. N:o 115 848.

No 321 945, e) N:o 22 264 och Westerviks N:o 2 255, f) N:o 12 415 ank. 700, g) N:o 108 831, Westerviks jernvägars N:o 4 818, h) N:o 102 ank. 840 f. m. N:o 325 848 och Westerviks jernvägars N:o 4 818.

Bantagen stanna vid Göteborgs stationer via Göteborg, Gränneby, Örmen, Ijaforshammar, Borgsjö, Duvedtorp och Ijufors.

Tur- och returbiljetter saljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, även mellan Elmeland och Finspong.

Skärbläcka och Linköping och gilla två dagar, mellanvarande helgdag örknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afståndet inte är längre än 10 km.

a) Statens jernvägars tig N:o 11 020, b) med N:o 304 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101, och 12 e) med N:o 304, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301 i med N:o 102 och 301 i med N:o 302 o 301 i med N:o 102.

Obs. Lårdagar finns direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens nättid och söderifrån och tig norrut från Sala.

a) I förbindelse med statens tig N:o 11 020, b) med N:o 304 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101, och 12 e) med N:o 304, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301 i med N:o 102 och 301 i med N:o 302 o 301 i med N:o 102.

Vid hållplatserna Scanörden, Eklunda, Sechestad, Smedby och Walla görs tig upphåll för emottagande och afemnande af resande.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätaget föres intet fraktdos.

och afemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter saljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med personätag







## Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltäg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

|                                                                                |                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Altona                                                                         | { via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel<br>d Göteborg—Fredrikshamn .....                                                                                          |
| Berlin, Charlottenburg                                                         | .....                                                                                                                                                       |
| Berlin, Stadtbahn (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz) | { via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....                                                                                                                     |
| Berlin, Lehrter Bhf.                                                           | { d Göteborg—Fredrikshamn .....                                                                                                                             |
| Berlin, StettinerBhf.                                                          | d Malmö—Köpenhamn—Gedser—Warnemünde—Neustrelitz .....                                                                                                       |
| Bremen                                                                         | d Göteborg—Fredrikshamn .....                                                                                                                               |
| Dresden                                                                        | { d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau ..<br>d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle—Leipzig ..                          |
| Hamburg                                                                        | { d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel ..<br>d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen ..<br>d Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup ..<br>d Göteborg—Fredrikshamn ..... |
| Kiel                                                                           | { d Malmö—Köpenhamn—Korsör ..<br>d Helsingborg—Helsingör—Korsör ..                                                                                          |
| Köpenhamn                                                                      | { d Malmö—Köpenhamn—Korsör ..<br>d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle ..                                                              |
| Leipzig                                                                        | d Göteborg—Fredrikshamn .....                                                                                                                               |
| Lübeck                                                                         | d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal ..                                                                                                     |
| Magdeburg                                                                      | d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal ..                                                                                            |
| Paris                                                                          | { d Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen ..<br>d Malmö—Köpenhamn—Gedser—Warnemünde—Neustrelitz—Berlin ..                        |
| Wien                                                                           | .....                                                                                                                                                       |

Till Köpenhamn försäljs direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöf och Lund.

Resgods får afgiftsfritt medföras till vikt av 25 kilogram.

## Lokaltäg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltäg, medförande endast 3:e klassen personvagnar, gä fr. o. m. Ondagen den 28 December tillsvidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Från Stockh. cist. kl. 9,10, 11,30 f. m., 3,15, 8,30, 10,40 e. m.

Till Liljeholmen kl. 9,30, 11,30, 3,35, 8,30, 11,0 d

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m., 2,30, 5,50, 9,20 e. m.

Till Stockh. cist. kl. 7,47, 10,10, d 2,50, 6,10, 9,40 d

Tagen gärt, för resandes af- och påstigande uppehåll vid Riddarholmen, Stads-

gården, Södra Tunnelmyningen, Södermalms hållplats och Ligna och utgår

afgåt för enkel resa, oberoende av vägslängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedläggas i en af konduktionen på täget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm den 27 December 1887.

Trafikstyrelsen.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar.

Stockholm—Paris 48 d

Stockholm—London 51 d

Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekväm inredda postångarne, Hjulångartygen STEN STURE och OSCAR som alternerande dagligen afgåt:

från Malmö { 1 Maj—31 Maj kl. 1 på morgonen.  
  1 Okt.—31 Okt. } i dagningen.från Stralsund { 1 Maj—31 Maj i dagningen.  
  1 Okt.—31 Okt. } i dagningen.

från Stralsund { 1 Juni—30 Sept. kl. 1,20 e. m. (middagen).

Direkta biljetter säljs å Centralstation i Stockholm till de

fornämsta platser på Kontinenten.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

43. Stockholm—Helsingfors—Lovisa—Kotka—Fredriks-

hamn—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Oscar Tornberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. När lastningen tager sin början, skall framdeles tillkännagivs.

Närmare meddela N. C. Carlsson &amp; C:o, Skeppsbron 10.

52. Stockholm—S:t Petersburg.

Under instundande seglation komma ångf. FINLAND och ÅBO att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, anlöpande vanliga stationer i södra Finland, med afgang från ångstationerna hvarje Tisdag.

Närmare meddela N. C. Carlsson &amp; C:o, Skeppsbron 10.

53. Libau—Vestervik—Stockholm.

Så snart isförhållanden medgivit, återtager ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, sina reguliera turer emellan ofvan nämnda platser, och hvarom framdeles närmare skall tillkännagivs.

CARL W. BOMAN, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga

och vice versa.

Ångr. LINNÉ kommer detta års seglation i likhet med föregående år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvan nämnda hamnar för post, passagerare och fraktgods med afgangstider, som framdeles tillkännagivs.

Närmare meddela Nordström &amp; Thulin, Skeppsbron 32.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin,

via Visby.

Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innanstående seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Resorna tager sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela:

i Stettin Hr Gustaf Metzler,

i Stockholm N. C. Carlsson &amp; C:o, Skeppsbron 10.

58. Stettin—Stockholm

Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 28 April.

Stockholm—Stettin,

direkt.

Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stockholm till Stettin i början af Maj.

Utwärkt lägehet för passagerare.

Närmare meddela:

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

59. Stettin—Stockholm

och vice versa.

Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan ständande platser med afgang från hvardele platsen hvar 14:de dag.

Ångaren ligger nu under lastning i Stettin för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter &amp; Mahr,

i Stockholm Olson &amp; Wright Skeppsbron 20.

64. Stockholm—Lybeck

via Kalmar

och vice versa.

Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:

SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och

BORÉ kapt. J. E. Beskow,

komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Från Stockholm afgår SVITHIOD och från Lybeck BORE, så snart isförhållande tillåts.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hr Lüders &amp; Stange,

i Kalmar Hr Sven Söderbergh &amp; Bolin,

i Stockholm Olson &amp; Wright Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck.

Ångaren TRANSIT N:o 3 kommer äfven under innevarande år att (alternerande med ångaren D. L. Torstenson) göra reguliera turer mellan Stockholm och Lybeck, der ångaren lastar för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

(Forts.)

(Forts.)

| från Stockholms Centralstation. |                                                                                      |                           |                                  |                           |                                                                                      | från Göteborg.            |                                  |  |  |  |  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--|--|--|--|
| 1:a kl.<br>hela<br>vägen.       | 2:a kl. t. 2:a kl. å<br>Köln och jernv. och<br>derefter 1:a kl. å<br>1:a kl. ångbåt. | 3:e kl.<br>hela<br>vägen. | Resgods<br>övervikt<br>pr 10 kg. | 1:a kl.<br>hela<br>vägen. | 2:a kl. t. 2:a kl. å<br>Köln och jernv. och<br>derefter 1:a kl. å<br>1:a kl. ångbåt. | 3:e kl.<br>hela<br>vägen. | Resgods<br>övervikt<br>pr 10 kg. |  |  |  |  |
| 81 40                           | — —                                                                                  | 61 80 — —                 | 3 06                             | 70 80                     | — —                                                                                  | 54 40                     | 2 76                             |  |  |  |  |
| 82 90                           | — —                                                                                  | 63 70 40 50               | 2 52                             | — —                       | — —                                                                                  | 69 20                     | 4 30                             |  |  |  |  |
| 101 50                          | — —                                                                                  | 76 60 — —                 | 4 60                             | 90 90                     | — —                                                                                  | 69 90                     | 4 36                             |  |  |  |  |
| 102 40                          | — —                                                                                  | 77 30 — —                 | 4 66                             | 91 80                     | — —                                                                                  | 69 90                     | 4 36                             |  |  |  |  |
| 101 70                          | — —                                                                                  | 76 80 — —                 | 4 60                             | 91 10                     | — —                                                                                  | 69 40                     | 4 30                             |  |  |  |  |
| 103 90                          | — —                                                                                  | 79 40 51 90               | 3 97                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 90 20                           | — —                                                                                  | 66 60 — —                 | 3 99                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 93 60                           | — —                                                                                  | 71 70 45 20               | 3 82                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 117 10                          | — —                                                                                  | 88 60 — —                 | 5 48                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 123 40                          | — —                                                                                  | 93 30 — —                 | 5 57                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 81 90                           | — —                                                                                  | 62 20 — —                 | 3 24                             | 71 30                     | — —                                                                                  | 54 80                     | 2 94                             |  |  |  |  |
| 91 90                           | — —                                                                                  | 67 20 — —                 | 4 58                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 93 10                           | — —                                                                                  | 63 — —                    | 5 02                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 83 50                           | — —                                                                                  | 64 10 40 80               | 2 69                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 72 50                           | — —                                                                                  | 64 80 — —                 | 2 32                             | 61 90                     | — —                                                                                  | 47 40                     | 2 02                             |  |  |  |  |
| 73 70                           | — —                                                                                  | 55 60 — —                 | 2 76                             | 63 20                     | — —                                                                                  | 48 20                     | 2 56                             |  |  |  |  |
| 54 05                           | — —                                                                                  | 38 60 22 65               | — —                              | 43 50                     | — —                                                                                  | 31 15                     | — —                              |  |  |  |  |
| 113 10                          | — —                                                                                  | 85 50 — —                 | 5 06                             | 102 50                    | — —                                                                                  | 78 10                     | 4 76                             |  |  |  |  |
| 82 70                           | — —                                                                                  | 63 60 40 60               | 2 59                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 103 60                          | — —                                                                                  | 78 40 — —                 | 4 53                             | — —                       | — —                                                                                  | — —                       | — —                              |  |  |  |  |
| 162 50                          | 133 20                                                                               | 122 40 — —                | 7 55                             | 151 90                    | 125 80                                                                               | 115                       | 7 24                             |  |  |  |  |
| 167 50                          | — —                                                                                  | 127 80 — —                | 7 36</td                         |                           |                                                                                      |                           |                                  |  |  |  |  |

**GÖTEBORG SÖDERUT.**

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christianssand

—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser uppåtthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och IRIS

med afgang från Stettin hvarje Torsdags förmiddag  
d Bergen hvarje Söndags morgon  
d Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.  
d d: o. d Stettin d Torsdag 4 e. m.  
Närmare upplysningar meddelas i Stettin Herr William Schroeder,  
i Ystad F. Stålhammar,  
i Malmö Axel Möller,  
i Christianssand Herr F. Preuss,  
i Stavanger N. B. Sørensen,  
i Bergen Andreas Nilsen,  
i Göteborg Herrar Borlind, Bersen & C:o och  
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvan nämnde hamnar underhålls regulier förbindelse med afgang från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

afgår tillsvidare en af de Halländska postågarne.

Söderut:

|                      |                                   |             |
|----------------------|-----------------------------------|-------------|
| från Göteborg        | hvar Sönd., Tisd., Thorsd., Lörd. | kl. 6 f. m. |
| d Warberg            | d d d d                           | d 11 d      |
| d Halmstad           | d Månd., Onsd., Fred., Sönd.      | d 12midnatt |
| d Helsingborg        | d d d d                           | d 7 f. m.   |
| d Landskrona         | d — d                             | d 8,30 d    |
| d Malmö hvar dag     | d                                 | d 10,30 d   |
| d Köpenhamn hvar dag | d                                 | d 3 e. m.   |

till Lybeck hvar dag före morgonposttäget afgang.

Norrut:

|                                              |                               |             |
|----------------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| från Lybeck hvar dag                         | .....                         | kl. 5 e. m. |
| d Köpenhamn hvar Månd., Onsd., Torsd., Lörd. | .....                         | d 7 f. m.   |
| d Landskrona                                 | d d d                         | d 9         |
| d Helsingborg                                | d d d                         | d 12midnatt |
| d Halmstad                                   | d Tisd., Torsd., Fred., Sönd. | d 4 f. m.   |
| d Warberg                                    | d d d                         | d 9 d       |

OBS. Dagliga postturer underhållas mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Kommissionärer aro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr C. G. Ericson; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergræns Efterf. i Lybeck Herrar Lüders &amp; Stange och Charles Petit &amp; C:o.

231. Göteborg—Hamburg &amp; retur.

Hvarje Fredagsmorgen under hela årets lopp afgå alsternerande postågarne:

NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och

MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till

Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga viktor. Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna komunikationsled, hvilken äfven vinterlid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dels tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgen afgang från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerarengiften till eller från Hamburg är:

I kl. kr. 25, excl. vivre

II d 15, d d

Överfarten medtager sommartid i regeln 36-40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1888.

Adolph Meyer.

**GÖTEBORG VESTERUT.**

Dagligen.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Fredrikshavn.

Underhållas förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ågarne

DIANA och AVANTI,

med afgang från Göteborg kl. 10 f. m.

d Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nättagen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddel: Göteborg i Maj 1886.

L. &amp; R. Philip,

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare

THORSTEN,

kapt. C. A. Pettersson. kapt. C. M. Ericson.

1sta klass salonger och hytter ärö beläggna midskärps.

När vaderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostrad.

Gods lossas och lastas i Millwall docks.

Närmare upplysningar lemnas: för Thorsten af Olof Melin och August Leffler &amp; Son, Göteborg Vestra Hamngatan 7;

Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikerar samma linje, mer returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag)

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren FRITHIOF. kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskärps.

Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dösser, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snälltägets ankomst.

Bäde i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utan Sverige och England.

Fartygen är i förbindelse med lägenheterna från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odíardi &amp; C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordras af effekter af alla slag om besörjer af undertecknad.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr Carl W. Boman,

Hr J. A. Lindroth &amp; C:o,

i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskilt afsedda med is afkylda rum, och fortfäkaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (300 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemtväli i år regel

mässig förbindelse emellan ofvan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgang från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anländerna Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg ärö särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenade Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,

i Göteborg J. W. Wilson.

**Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sören,

CARL O. KJELLBERG, d Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en

gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelas i Antwerpen Hr R. de Keyser &amp; C:o,

i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen &amp; C:o.

Alla slags speditioner verkställas.

**ÅNGBÅTSTURER**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Grislehamn—Eckerö.

Isbåt eller annan lämplig farkost, atgård från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

**Vinterkommunikation.**

270. emellan

**Vestervik\*—Visby.**

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhänder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdays och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktdags.

Närmare meddelas i Visby Hr CARL MOLANDER.

\*) Kåreholm på Öland anlöpes i stället för Vestervik. Förbindelsen oregefästig.

301. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Stora Rör.

Postånggången:

Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen samt Söndagar kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar dels pö morgonen efter fartygets återkomst från Färjestaden, dels ock kl. 4 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Turerna till Borgholm är tillfölje af ishinder inställda.

304. Det Forenede Dampskeibsselskabs Öre-sunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

**Malmö—Köpenhamn.**

från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 midd. 4,15 e. m.

d Köpenhamn kl. 6 och 11,15 f. m., 3 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn**

från Landskrona kl. 9,15 f. m.

d Köpenhamn kl. 2,30 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn**

Från Helsingborg kl. 9,30 f. m.

Från Köpenhamn kl. 3 e. m.

**Helsingborg—Helsingör**

Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m.,

d Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turistor, passagerare och fraktkrävar utlemnas och närmare anförträlles meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskeibsselskab.

i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger &amp; Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

319. Postdampskeibsfart mellom Korsör og Kiel

2 Gange dagligr

med kongelig danske og keiserlig tys

