

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III
7	—	—	—	13	—	—	—	19	—	—	—	24	—	—	—
19	—	—	—	48	—	—	—	37	—	—	—	56	—	—	—
24	—	—	—	56	—	—	—	70	—	—	—	83	—	—	—
32	—	—	—	83	—	—	—	98	—	—	—	104	—	—	—
37	—	—	—	104	—	—	—	115	—	—	—	124	—	—	—
49	—	—	—	115	—	—	—	124	—	—	—	130	—	—	—
59	—	—	—	124	—	—	—	130	—	—	—	141	—	—	—
66	—	—	—	141	—	—	—	148	—	—	—	151	—	—	—
79	—	—	—	151	—	—	—	162	—	—	—	168	—	—	—
86	—	—	—	162	—	—	—	177	—	—	—	182	—	—	—
100	—	—	—	177	—	—	—	202	—	—	—	209	—	—	—
107	—	—	—	202	—	—	—	219	—	—	—	226	—	—	—
113	—	—	—	219	—	—	—	235	—	—	—	242	—	—	—
128	—	—	—	235	—	—	—	257	—	—	—	264	—	—	—
138	—	—	—	257	—	—	—	274	—	—	—	281	—	—	—
150	—	—	—	274	—	—	—	284	—	—	—	291	—	—	—
161	—	—	—	284	—	—	—	300	—	—	—	307	—	—	—
165	—	—	—	300	—	—	—	317	—	—	—	324	—	—	—
171	—	—	—	317	—	—	—	332	—	—	—	339	—	—	—
175	—	—	—	332	—	—	—	353	—	—	—	360	—	—	—
179	—	—	—	353	—	—	—	371	—	—	—	378	—	—	—
185	—	—	—	371	—	—	—	386	—	—	—	393	—	—	—
190	—	—	—	386	—	—	—	408	—	—	—	415	—	—	—
202	—	—	—	408	—	—	—	425	—	—	—	432	—	—	—
209	—	—	—	425	—	—	—	446	—	—	—	453	—	—	—
219	—	—	—	446	—	—	—	461	—	—	—	468	—	—	—
226	—	—	—	461	—	—	—	473	—	—	—	480	—	—	—
235	—	—	—	473	—	—	—	484	—	—	—	491	—	—	—
257	—	—	—	484	—	—	—	515	—	—	—	522	—	—	—
274	—	—	—	515	—	—	—	526	—	—	—	533	—	—	—
284	—	—	—	526	—	—	—	539	—	—	—	546	—	—	—
300	—	—	—	539	—	—	—	553	—	—	—	560	—	—	—
317	—	—	—	553	—	—	—	571	—	—	—	578	—	—	—
332	—	—	—	571	—	—	—	586	—	—	—	593	—	—	—
353	—	—	—	586	—	—	—	607	—	—	—	614	—	—	—
371	—	—	—	607	—	—	—	618	—	—	—	624	—	—	—
386	—	—	—	618	—	—	—	633	—	—	—	640	—	—	—
408	—	—	—	633	—	—	—	644	—	—	—	655	—	—	—
425	—	—	—	644	—	—	—	665	—	—	—	678	—	—	—
446	—	—	—	665	—	—	—	692	—	—	—	700	—	—	—
461	—	—	—	692	—	—	—	724	—	—	—	735	—	—	—
473	—	—	—	724	—	—	—	748	—	—	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III
13	—	—	—	13	—	—	—	19	—	—	—	24	—	—	—
24	—	—	—	48	—	—	—	37	—	—	—	56	—	—	—
48	—	—	—	56	—	—	—	70	—	—	—	83	—	—	—
56	—	—	—	83	—	—	—	98	—	—	—	104	—	—	—
70	—	—	—	104	—	—	—	115	—	—	—	124	—	—	—
83	—	—	—	115	—	—	—	130	—	—	—	141	—	—	—
98	—	—	—	130	—	—	—	148	—	—	—	151	—	—	—
104	—	—	—	148	—	—	—	162	—	—	—	168	—	—	—
115	—	—	—	162	—	—	—	177	—	—	—	182	—	—	—
124	—	—	—	177	—	—	—	202	—	—	—	209	—	—	—
130	—	—	—	202	—	—	—	219	—	—	—	226	—	—	—
141	—	—	—	219	—	—	—	235	—	—	—	242	—	—	—
148	—	—	—	235	—	—	—	257	—	—	—	264	—	—	—
151	—	—	—	257	—	—	—	274	—	—	—	281	—	—	—
162	—	—	—	274	—	—	—	284	—	—	—	291	—	—	—
177	—	—	—	284	—	—	—	300	—	—	—	307	—	—	—
182	—	—	—	300	—	—	—	317	—	—	—	324	—	—	—
190	—	—	—	317	—	—	—	332	—	—	—	339	—	—	—
202	—	—	—	332	—	—	—	353	—	—	—	360	—	—	—
209	—	—	—	353	—	—	—	371	—	—	—	378	—	—	—
222	—	—	—	371	—	—	—	386	—	—	—	393	—	—	—
233	—	—	—	386	—	—	—	408	—	—	—	415	—	—	—
264	—	—	—	408	—	—	—	425	—	—	—	432	—	—	—
275	—	—	—	425	—	—	—	446	—	—	—	453	—	—	—
284	—	—	—	446	—	—	—	461	—	—	—	468	—	—	—
302	—	—	—	461	—	—	—	473	—	—	—	480	—	—	—
320	—	—	—	473	—	—	—	484	—	—	—	491	—	—	—
340	—	—	—	484	—	—	—	515	—	—	—	522	—	—	—
361	—	—	—	515	—	—	—	526	—	—	—	533	—	—	—
388	—	—	—	526	—	—	—	539	—	—	—	546	—	—	—
393	—	—	—	539	—	—	—	553	—	—	—	560	—	—	—
411	—	—	—	553	—	—	—	571	—	—	—	578	—	—	—
416	—	—	—	571	—	—	—	586	—	—	—	593	—	—	—
431	—	—	—	586	—	—	—	607	—	—	—	614	—	—	—
448	—	—	—	607	—	—	—	618	—	—	—	624	—	—	—
464	—	—	—	618	—	—	—	633	—	—	—	640	—	—	—
474	—	—	—	633	—	—	—	644	—	—	—	655	—	—	—
491	—	—	—	644	—	—	—	665	—	—	—	678	—	—	—
513	—	—	—	665	—	—	—	692	—	—	—	700	—	—	—
522	—	—	—	692	—	—	—	724	—	—	—	735	—	—	—
529	—	—	—	724	—	—	—	748	—	—	—				

Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

748	5,50	4,00	4,50	39,30	26,20	Till	Stockholms Centr.	740	—	—	—	925	—	—	—
-----	------	------	------	-------	-------	------	-------------------	-----	---	---	---	-----	---	---	---

Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg.			Kilom. från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg.			Kilom. från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III
4	0,50	0,50	0,50	4	0,50	0,50	0,50	19	—	—	—	24	—	—	—
8	0,50	0,50	0,50	8	0,50	0,50	0,50	37	—	—	—	56	—	—	—
14	1,20	0,50	0,50	14	1,20	0,50	0,50	70	—	—	—	83	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	23	2,00	1,40	0,95	98	—	—	—	104	—	—	—
37	3,15	2,35	1,50	37	3,15	2,35	1,50	115	—	—	—	124	—	—	—
38	3,25	2,50	1,55	38	3,25	2,50	1,55	130	—	—	—	141	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	48	4,10	2,90	1,95	150	—	—	—	162	—	—	—
59	5,05	3,55	2,40	59	5,05	3,55	2,40	168	—	—	—	177	—	—	—
66	5,55	4,00	2,65	66	5,55	4,00	2,65	185	—	—	—	190	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	75	6,40	4,50	3,00	202	—	—	—	209	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	84	7,15	5,05	3,40	219	—	—	—	226	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	96	8,20	5,80	3,85	235	—	—	—	242	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	111	9,45	6,70	4,45	257	—	—	—	264	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	124	10,55	7,45	5,00	274	—	—	—	281	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	134	11,40	8,05	5,40	284	—	—	—	291	—		

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilometer. Kilom.	Pris & biljett från Malmö			Kilometer. Kilom.	Pris & biljett från Stockholm			Kilometer. Kilom.	Pris & biljett från Göteborg			Kilometer. Kilom.	Pris & biljett från Göteborg		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III
5	0,80	0,50	0,30	17	1,40	1,00	0,60	26	2,20	1,60	1,00	34	2,90	2,00	1,20
9	0,80	0,50	0,30	21	1,40	1,00	0,60	38	3,20	2,40	1,40	46	3,90	2,80	1,60
13	0,80	0,50	0,30	25	1,40	1,00	0,60	40	3,20	2,40	1,40	48	3,90	2,80	1,60
17	1,40	1,00	0,60	29	2,00	1,40	0,80	44	3,70	2,70	1,50	52	4,40	3,20	1,80
21	0,80	0,50	0,30	33	2,00	1,40	0,80	48	3,70	2,70	1,50	56	4,40	3,20	1,80
25	0,80	0,50	0,30	37	2,00	1,40	0,80	52	4,40	3,20	1,80	60	5,10	3,60	2,10
29	0,80	0,50	0,30	41	2,00	1,40	0,80	56	4,40	3,20	1,80	64	5,10	3,60	2,10
33	0,80	0,50	0,30	45	2,00	1,40	0,80	60	5,10	3,60	2,10	68	5,80	4,10	2,40
37	0,80	0,50	0,30	49	2,00	1,40	0,80	64	5,10	3,60	2,10	72	6,50	4,60	2,70
41	0,80	0,50	0,30	53	2,00	1,40	0,80	68	5,80	4,10	2,40	76	7,20	5,10	3,00
45	0,80	0,50	0,30	57	2,00	1,40	0,80	72	6,50	4,60	2,70	80	7,90	5,60	3,30
49	0,80	0,50	0,30	61	2,00	1,40	0,80	76	7,20	5,10	3,00	84	7,90	5,60	3,30
53	0,80	0,50	0,30	65	2,00	1,40	0,80	80	7,90	5,60	3,30	88	8,60	6,10	3,60
57	0,80	0,50	0,30	69	2,00	1,40	0,80	84	8,60	6,10	3,60	92	9,30	6,60	3,90
61	0,80	0,50	0,30	73	2,00	1,40	0,80	88	9,30	6,60	3,90	96	10,00	7,10	4,20
65	0,80	0,50	0,30	77	2,00	1,40	0,80	92	10,00	7,10	4,20	100	10,70	7,60	4,50
69	0,80	0,50	0,30	81	2,00	1,40	0,80	96	10,70	7,60	4,50	104	11,40	8,10	4,80
73	0,80	0,50	0,30	85	2,00	1,40	0,80	100	11,40	8,10	4,80	108	12,10	8,60	5,10
77	0,80	0,50	0,30	89	2,00	1,40	0,80	104	12,10	8,60	5,10	112	12,80	9,10	5,40
81	0,80	0,50	0,30	93	2,00	1,40	0,80	108	12,80	9,10	5,40	116	13,50	9,60	5,70
85	0,80	0,50	0,30	97	2,00	1,40	0,80	112	13,50	9,60	5,70	120	14,20	10,10	6,00
89	0,80	0,50	0,30	101	2,00	1,40	0,80	116	14,20	10,10	6,00	124	14,90	10,60	6,30
93	0,80	0,50	0,30	105	2,00	1,40	0,80	120	14,90	10,60	6,30	128	15,60	11,10	6,60
97	0,80	0,50	0,30	109	2,00	1,40	0,80	124	15,60	11,10	6,60	132	16,30	11,60	6,90
101	0,80	0,50	0,30	113	2,00	1,40	0,80	128	16,30	11,60	6,90	136	17,00	12,10	7,20
105	0,80	0,50	0,30	117	2,00	1,40	0,80	132	17,00	12,10	7,20	140	17,70	12,60	7,50
109	0,80	0,50	0,30	121	2,00	1,40	0,80	136	17,70	12,60	7,50	144	18,40	13,10	7,80
113	0,80	0,50	0,30	125	2,00	1,40	0,80	140	18,40	13,10	7,80	148	19,10	13,60	8,10
117	0,80	0,50	0,30	129	2,00	1,40	0,80	144	19,10	13,60	8,10	152	19,80	14,10	8,40
121	0,80	0,50	0,30	133	2,00	1,40	0,80	148	19,80	14,10	8,40	156	20,50	14,60	8,70
125	0,80	0,50	0,30	137	2,00	1,40	0,80	152	20,50	14,60	8,70	160	21,20	15,10	9,00
129	0,80	0,50	0,30	141	2,00	1,40	0,80	156	21,20	15,10	9,00	164	21,90	15,60	9,30
133	0,80	0,50	0,30	145	2,00	1,40	0,80	160	21,90	15,60	9,30	168	22,60	16,10	9,60
137	0,80	0,50	0,30	149	2,00	1,40	0,80	164	22,60	16,10	9,60	172	23,30	16,60	9,90
141	0,80	0,50	0,30	153	2,00	1,40	0,80	168	23,30	16,60	9,90	176	24,00	17,10	10,20
145	0,80	0,50	0,30	157	2,00	1,40	0,80	172	24,00	17,10	10,20	180	24,70	17,60	10,50
149	0,80	0,50	0,30	161	2,00	1,40	0,80	176	24,70	17,60	10,50	184	25,40	18,10	10,80
153	0,80	0,50	0,30	165	2,00	1,40	0,80	180	25,40	18,10	10,80	188	26,10	18,60	11,10
157	0,80	0,50	0,30	169	2,00	1,40	0,80	184	26,10	18,60	11,10	192	26,80	19,10	11,40
161	0,80	0,50	0,30	173	2,00	1,40	0,80	188	26,80	19,10	11,40	196	27,50	19,60	11,70
165	0,80	0,50	0,30	177	2,00	1,40	0,80	192	27,50	19,60	11,70	200	28,20	20,10	12,00
169	0,80	0,50	0,30	181	2,00	1,40	0,80	196	28,20	20,10	12,00	204	28,90	20,60	12,30
173	0,80	0,50	0,30	185	2,00	1,40	0,80	200	28,90	20,60	12,30	208	29,60	21,10	12,60
177	0,80	0,50	0,30	189	2,00	1,40	0,80	204	29,60	21,10	12,60	212	30,30	21,60	12,90
181	0,80	0,50	0,30	193	2,00	1,40	0,80	208	30,30	21,60	12,90	216	31,00	22,10	13,20
185	0,80	0,50	0,30	197	2,00	1,40	0,80	212	31,00	22,10	13,20	220	31,70	22,60	13,50
189	0,80	0,50	0,30	201	2,00	1,40	0,80	216	31,70	22,60	13,50	224	32,40	23,10	13,80
193	0,80	0,50	0,30	205	2,00	1,40	0,80	220	32,40	23,10	13,80	228	33,10	23,60	14,10
197	0,80	0,50	0,30	209	2,00	1,40	0,80	224	33,10	23,60	14,10	232	33,80	24,10	14,40
201	0,80	0,50	0,30	213	2,00	1,40	0,80	228	33,80	24,10	14,40	236	34,50	24,60	14,70
205	0,80	0,50	0,30	217	2,00	1,40	0,80	232	34,50	24,60	14,70	240	35,20	25,10	15,00
209	0,80	0,50	0,30	221	2,00	1,40	0,80	236	35,20	25,10	15,00	244	35,90	25,60	15,30
213	0,80	0,50	0,30	225	2,00	1,40	0,80	240	35,90	25,60	15,30	248	36,60	26,10	15,60
217	0,80	0,50	0,30	229	2,00	1,40	0,80	244	36,60	26,10	15,60	252	37,30	26,60	15,90
221	0,80	0,50	0,30	233	2,00	1,40	0,80	248	37,30	26,60	15,90	256	38,00	27,10	16,20
225	0,80	0,50	0,30	237	2,00	1,40	0,80	252	38,00	27,10	16,20	260	38,70	27,60	16,50
229	0,80	0,50	0,30	241	2,00	1,40	0,80	256	38,70	27,60	16,50	264	39,40	28,10	16,80
233	0,80	0,50	0,30	245	2,00	1,40	0,80	260	39,40	28,10	16,80	268	40,10	28,60	17,10
237	0,80	0,50	0,30	249	2,00	1,40	0,80	264	40,10	28,60	17,10	272	40,80	29,10	17,40
241	0,80	0,50	0,30	253	2,00	1,40	0,80	268	40,80	29,10	17,40	276	41,50	29,60	17,70
245	0,80	0,50	0,30	257	2,00	1,40	0,80	272	41,50	29,60	17,70	280	42,20	30,10	18,00
249	0,80	0,50	0,30	261	2,00	1,40	0,80	276	42,20	30,10	18,00	284	42,90	30,60	18,30
253	0,80	0,50	0,30	265	2,00	1,40	0,80	280	42,90	30,60	18,30	288	43,60	31,10	18,60
257	0,80	0,50	0,30	269	2,00	1,40	0,80	284	43,60	31,10	18,60	292	44,30	31,60	18,90
261	0,80	0,50	0,30	273	2,00	1,40	0,80	288	44,30	31,60	18,90	296	45,00	32,10	19,20
265	0,80	0,50	0,30	277	2,00	1,40	0,80	292	45,00	32,10	19,20	300	45,70	32,60	19,50
269	0,80	0,50	0,30	281	2,00	1,40	0,80	296	45,70	32,60	19,50	304	46,40	33,10	19,80
273	0,80	0,50	0,30	285	2,00	1,40	0,80	300	46,40	33,10	19,80	308	47,10	33,60	20,10
277	0,80	0,50	0,30	289	2,00	1,40	0,80	304	47,10	33,60	20,10	312	47,80	34,10	20,40
281	0,80	0,50	0,30	293	2,00	1,40	0,80	308	47,80	34,10	20,40	316	48,50	34,60	20,70
285	0,80	0,50	0,30	297	2,00	1,40	0,80	312	48,50	34,60	20,70	320	49,20	35,10	21,00
289	0,80	0,50	0,30	301	2,00	1,40	0,80	316	49,20	35,10	21,00	324	49,90	35,60	21,30
293	0,80	0,50	0,30	305	2,00	1,40	0,80	320	49,90	35,60	21,30	328	50,60	36,10	21,60
297	0,80	0,50	0,30	309	2,00	1,40	0,80	324	50,60	36,10	21,60	332	51,30	36,60	21,90
301	0,80	0,50	0,30	313	2,00	1,40	0,80	328	51,30	36,60	21,90	336	52,00	37,10	22,20
305	0,80	0,50	0,30	317	2,00	1,40	0,80	332	52,00	37,10	22,20	340	52,70	37,60	22,50
309	0,80	0,50	0,30	321	2,00	1,40	0,80	336	52,70	37,60	22,50	344	53,40	38,10	22,80
313	0,80	0,50	0,30	325	2,00	1,40	0,80	340	53,40	38,10	22,80	348	54,10	38,60	23,10
317	0,80	0,50	0,30	329	2,00	1,40	0,80	344	54,10	38,60	23,10	352	54,80	39,10	23,40

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snällt. N 31	Godst. N 345	Person N 141	Snällt. N 33	Godst. N 349	Person N 159	Person N 143	
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I	II	III	I	II	III								
							Från Ludetka	—	—	—	—	835	1013	—
							» Sala	130	—	—	—	—	104	—
							» Köping	622	—	—	540	—	104	—
							» Nora	—	—	—	700	—	200	—
							Fr. Örebro (M)	1225	455	825	1220	215	330	810
							» Mosås	—	522	844	1247	246	348	832
							» Kumså	—	545	900	103	320	405	822
							Till Hallsberg (E, F, I)	115	600	912	115	338	417	925
							» Stockholm C.l.	906	—	440	—	1020	—	—
							» Göteborg	855	—	—	920	—	—	—
							» Linköping	—	—	—	—	—	955	—
							» Malmö	—	—	—	—	—	—	1120

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Från	Stockholms Central.	Snälltåg.	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.
	I	II	III	I	II	III							
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	»	Karlberg	N 1	N 3	N 7		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	»	Sundbyberg	800	852	500		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	»	Spånga	817	915	522		
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	»	Barkarby	827	985	538		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	»	Jakobsberg	838	952	600		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	»	Kungsängen	859	1024	621		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	»	Bro	914	1048	624		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Till	Bålsta	981	1112	715		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Från	Bålsta	984	1122	722		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	»	Nyckelby	—	—	—		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	»	Ekolsund	1008	1208	755		
95	7,55	5,65	3,65	—	—	—	»	Grillby	1026	1230	818		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till	Enköping	1028	108	840		
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	»	Lundby	1056	150	—		
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	»	Orresta	1066	150	—		
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till	Tortuna	1119	222	—	N 9	
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från	Tillberga (M)	1134	311	—	Onsd.	
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till	Westerås	1152	385	—	o. Lörd	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	Från	Westerås	1156	388	—	825	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	»	Dingtuna	1213	428	—	849	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	Till	Kolbäck (A)	1229	445	—	850	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	Från	Kolbäck	1281	500	—	858	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	»	Munktorp	1284	520	—	844	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till	Köping (N)	1289	540	—	857	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Från	Köping	104	540	—	913	
205	14,45	11,65	7,80	23,95	19,55	12,90	»	Walskog (A)	122	622	605		
217	15,20	11,55	7,80	—	—	—	»	Arboga	138	622	633		
							»	Jäders bruk	208	722	730	N 7a	
							»	Fellingsbro	208	722	730	Lörd.	
							»	Ullersäter	238	822	805	II III	
							Till	Frövi (O)	238	822	805	II III	
							Från	Frövi	287	912	847	—	
							Till	Ervalla (P)	268	912	847	—	
							Från	Ervalla	265	921	902	—	
							»	Dylta bruk	305	918	721	—	
							Till	Örebro (L)	325	1010	947	—	

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur och retur-biljett.				Daglig.	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.	
	I	II	III	I	II	III						
Örebro—Stockholm.												
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L).....	780	800	233	—	500
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk.....	788	825	306	—	530
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Ervalla (P).....	758	845	316	—	560
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	Från Ervalla.....	801	915	330	—	560
39	—	2,25	1,60	—	3,55	2,40	Till Frövi (O).....	816	937	352	—	612
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	Från Frövi.....	820	950	415	—	612
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Ullersäter.....	847	1006	430	—	612
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Fellingbro.....	847	1036	458	—	612
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Jäders Bruk.....	920	1108	529	—	612
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Arboga.....	986	1160	600	—	612
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	» Walskog (A).....	986	1218	620	—	612
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Till Köping (N).....	982	1238	620	—	612
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Från Köping.....	987	140	—	—	612
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	» Munktorp.....	1018	202	—	—	612
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	Till Kolbäck (A).....	1025	218	—	—	612
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	Från Kolbäck.....	1027	228	—	—	612
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Dingtuna.....	1045	258	—	—	612
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Westerås.....	1102	315	—	—	612
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	Från Westerås.....	1106	337	—	—	612
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	Till Tillberga (M).....	1125	401	—	—	612
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Från Tillberga.....	1148	422	—	—	612
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Tortuna.....	1209	501	—	—	612
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Orresta.....	1237	537	—	—	612
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	Till Enköping.....	1240	600	410	—	612
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	Från Enköping.....	100	622	425	—	612
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Grilby.....	184	710	521	—	612
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	» Ekolsund.....	187	722	522	—	612
							Nyckelby.....	184	710	521	—	612
							Till Bålsta.....	187	722	522	—	612
							Från Bålsta.....	187	722	522	—	612
							Thoresta.....	186	805	525	—	612
							» Bro.....	212	821	619	—	612
							» Kungäingen.....	233	906	649	—	612
							» Jakobsberg.....	246	927	712	—	612
							» Barkarby.....	300	948	730	—	612
							» Spånga.....	316	1010	750	—	612
							» Sundbyberg.....	316	1010	750	—	612
							Kariberg.....	316	1010	750	—	612
							Stockholms Central.....	316	1010	750	—	612

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg.
* Tågen Nr 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt Nr 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

		Dagligen.												Dagligen.									
Persontag (II, III)		N 21	N 23	N 25	N 27	N 29	N 31	N 33			Persontag (II, III)		N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30	N 32				
Från	Stockholms Central	×	×	1120	115	340	×	820	1120		Från	Sundbyberg	704	914	1245	144	530	720	920				
»	Stockholms Norra	880	×	×	×	×	620	×	×		»	Hultsfred	×	×	×	×	×	×	×				
»	Karlberg	×	×	×	×	×	×	×	×		»	Tomtebodan	×	×	×	×	×	×	×				
»	Tomtebodan	×	×	×	×	×	×	×	×		»	Karlberg	×	×	×	×	×	×	×				
»	Hultsfred	×	×	×	×	×	×	×	×		»	Till Stockholms Norra	×	×	×	×	×	716	×				
Till	Sundbyberg	848	1149	131	356	648	848	1116	×		»	Stockholms Central	720	930	101	200	546	×	916				
Via Hultsfred stanna		tågen endast för resande till eller från Stockholm.																					
* Tåg No 33 stannar		vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och sällas endast 1 och 1 klassens bilj. till detta tåg.																					

Sala—Tillberg, från och med den 1 November 1887.

Ågfit till o. från Sala. Tur- och returbiljet					Blandade tåg.					Ågfit till o. fr. Tillberg. Tur- och returbiljet					Blandade tåg.				
					Dagligen.				Önsd. o. L.						Kilom.	Dagligen.				Önsd. o. L.
Enkel biljet					№ 11	№ 12	№ 13	№ 9	Enkel biljet					№ 10	№ 14	№ 12			
I	II	III	IV	V	Från Sala (A).....					I	II	III	IV	V	Från Westerås.....				
					130	1015	637	718							503	1150	808		
					130	1015	637	718							450	1202	813		
					175	1042	718	718	5	0.50	0.35	0.25							
					234	1113	757	15	1.10	0.50	0.60				532	1224	840		
					244	1113	807	17	1.15	0.45	1.10	0.75			547	1235	892		

Tillberg—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberg, från och med den 1 November 1887.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 November 1907.													
Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.		
	I	II	III	Daglig- gen.	M. O. o. F.	Daglig- gen.		T. Th. o. L.					
				№ 13	№ 15	I		II	III	№ 14	№ 16		
				Från Westerås	1205	1500					Från Kärrgrufvan (X).....	737	388
				» Tillberg (M).....	1205	1500					» Nariåga.....	900	403
				» Skultuna.....	1205	1500					» Svanå.....	1205	1500
				» Svanå.....	1205	1500					» Ramnäs.....	1205	1500
				» Ramnäs.....	1205	1500					» Tillberga.....	1205	1500
				» Tillberga.....	1205	1500					» Westerås.....	1205	1500

Iden från och med kl. 6.00 på eftermiddagen till och med kl. 6.59 på morgonen med underströkta minutsföror.

Folium nr.	Falun—Göteborg.					Folium nr.	Göteborg—Falun.					
	Dagligen.		Personstäg.	Godstäg.	Dagligen.		Snällt.	Personstäg.	Godstäg.			
	Från Gefle.....	—	—	960	—		Från Altona.....	1025	—	—	—	—
	Från Falun (T).....	700	—	406	—		» Fredrikshavn.....	100	—	—	—	—
8	» Hinnaröf.....	832	—	480	—		Från Göteborg (E, F).....	720	780	400	—	111
17	» Örnäs.....	840	—	530	—		» Olskenshus.....	720	780	400	—	111
23	» Bonnaröf.....	844	—	534	—		» Agnesberg.....	718	748	437	—	114
	Till Borlänge (Y).....	—	—	—	—		» Surte.....	—	—	—	—	—
	Till Insejö.....	1136	—	740	—		» Jordfallet.....	—	—	—	—	—
	» Krylbo.....	1130	—	1022	—		» Nol.....	744	819	507	—	128
	» Stockholm.....	436	—	245	—		» Elfängen.....	722	833	534	—	129
	Från Stockholm.....	—	—	1000	—		» Lidbäse.....	—	—	—	—	—
	» Krylbo.....	410	—	250	—		» Nygård.....	816	887	580	—	13
	» Insejö.....	630	—	245	—		» Upphärad.....	811	900	Ank.	—	38
33	Från Borlänge.....	906	—	555	—		» Welande.....	—	—	—	—	—
43	» Selåås.....	—	—	620	—		» Trollhättan.....	902	1000	—	—	38
42	» Skräcka.....	956	—	742	—		» Ladugårdsbyn.....	—	—	—	—	—
52	» Råmen.....	1037	—	812	—		Till Önereid (c).....	925	1018	—	—	—
61	» Gränsberg.....	1005	—	812	—							
70	Till Bis Ludvika.....	1115	—	827	—		Till Uddevalla.....	1040	1150	—	—	—
Från Bis Ludvika.....	1141	—	600	—		» Wenersborg.....	944	1059	—	—	—	—
79	» Klenshyttan.....	1214	—	685	—		Från Herrljunga.....	586	650	—	—	—
86	» Bis Gränsberg.....	1243	—	711	—		» Lidköping.....	330	620	—	—	—
94	Till Bis Höviken (Y).....	104	—	732	—		» Wenersborg.....	940	1017	—	—	—
	Till Annefors.....	516	—	905	—		» Uddevalla.....	—	—	—	—	—
	Från Annefors.....	905	—	—	—		Från Önereid.....	942	1038	—	—	—
	Från Bis Höviken.....	114	—	759	—		» Brändefors.....	1022	1093	—	—	—
	Till Bis Ståldalen.....	137	—	815	—		» Brälunda.....	1012	1120	—	—	—
	Från Örebro.....	730	—	—	—		» Erikstad.....	1033	1107	—	—	—
	» Kopparberg.....	1200	—	—	—		Till Mellared (v) [Hotell].....	1042	1165	—	—	—
	Från Bis Ståldalen.....	147	—	836	—		Till Fredrikshald.....	143	153	—	—	—
130	» Bredö.....	238	—	948	—		» Christiania.....	607	842	—	—	—
137	» Sikfors.....	301	—	1021	—		Från Fredrikshald.....	—	—	—	—	—
144	» Hellefors.....	332	—	1054	—		Från Mellared.....	—	—	—	—	—
152	Till Grythytted.....	340	—	1114	—		» Köpmannabro.....	1210	—	—	—	—
163	Från Grythytted.....	402	—	1139	—		» Älmskog.....	1255	—	—	—	—
174	» Loka.....	420	—	1232	—		» Tösse.....	120	—	—	—	—
	Till Herrhult (U).....	450	—	—	—		Till Amål.....	140	—	—	—	—
	Till Kristinehamn.....	640	—	—	—		» Amål.....	150	—	—	—	—
	Från Herrhult.....	500	—	1242	—		» Wernlandsbro.....	228	—	—	—	—
	Till Dagögen.....	522	—	105	—		» Segmon.....	213	—	—	—	—
	Från Filipstad.....	550	—	200	—		» Grums.....	334	—	—	—	—
	Till Filipstad.....	625	—	1236	—		» Edsvalla.....	340	—	—	—	—
	Från Dagögen.....	650	—	134	—		Till Kå (G).....	390	—	—	—	—
190	» Gellersdal.....	734	—	218	—		» Karlstad.....	550	—	1038	—	—
207	» Lindfors.....	749	—	249	—		» Laxå.....	920	—	207	—	—
214	» Molkom.....	808	—	313	—		» Stockholm.....	905	—	1022	—	—
224	» Mölnbacka.....	826	—	340	—		» Gräddå.....	822	—	1109	—	—
230	» Döge.....	851	—	417	—		» Charlottenberg.....	925	—	1232	—	—
240	Till Kå (G).....	927	—	456	—		» Christiania.....	1056	—	555	—	—
	Till Karlstad.....	1088	—	922	—		Från Christiania.....	—	830	—	400	—
	» Laxå.....	907	—	905	—		» Charlottenberg.....	820	—	655	—	—
	» Stockholm.....	1020	—	905	—		» Arvika.....	331	—	807	—	—
	» Arvika.....	1109	—	902	—		» Stockholm.....	340	—	735	—	—
	» Charlottenberg.....	1236	—	905	—		» Laxå.....	830	—	520	—	—
	Från Christiania.....	400	—	820	—		» Karlstad.....	343	—	587	—	—
	» Charlottenberg.....	655	—	239	—		Från Kå.....	510	—	1000	—	—
	» Arvika.....	807	—	331	—		» Döge.....	550	—	1034	—	—
	» Stockholm.....	732	—	902	—		» Mölnbacka.....	625	—	625	—	—
	» Loka.....	630	—	830	—		» Molkom.....	632	—	1183	—	—
	» Karlstad.....	837	—	343	—		» Lindfors.....	631	—	1121	—	—
	Från Kå.....	955	—	535	—		» Gellersdal.....	742	—	1232	—	—
257	» Edsvalla.....	1025	—	622	—		Till Dagögen.....	820	—	900	—	—
268	» Grums.....	1051	—	691	—		Från Filipstad.....	820	—	1236	—	—
278	» Wernlandsbro.....	1117	—	742	—		Till Herrhult (U).....	855	—	150	—	—
287	» Seglön.....	1146	—	744	—		Från Kristinehamn.....	921	—	231	—	—
297	» Seffe.....	1210	—	812	—		Från Herrhult.....	981	—	245	—	—
314	Till Amål.....	1245	—	825	—		» Loka.....	—	—	—	—	—
	Från Amål.....	1255	—	600	—		Till Grythytted.....	1016	—	339	—	—
323	» Tösse.....	118	—	630	—		» Grythytted.....	1028	—	363	—	—
333	» Älmskog.....	146	—	704	—		» Hellefors.....	1059	—	425	—	—
347	» Köpmannabro.....	213	—	749	—		» Sikfors.....	1116	—	449	—	—
355	Till Mellared (v) [Hotell].....	1042	—	826	—		» Bredö.....	1146	—	530	—	—
	Till Fredrikshald.....	143	—	345	—		Från Bis Ståldalen.....	1238	—	625	—	—
	» Christiania.....	607	—	842	—		Till Arvika.....	—	—	720	—	—
	Från Christiania.....	930	—	918	—		» Örebro.....	730	—	947	—	—
	» Fredrikshald.....	202	—	815	—		Från Örebro.....	730	—	—	—	—
	Från Mellared.....	540	—	256	—		» Kopparberg.....	1200	—	540	—	—
364	» Erikstad.....	655	—	214	—		Till Bis Ståldalen.....	1238	—	625	—	—
373	» Brälunda.....	608	—	232	—		Till Bis Höviken (Y).....	118	—	728	—	—
381	» Brändefors.....	622	—	330	—		Till Annefors.....	515	—	—	—	—
396	Till Önereid (c).....	648	—	1081	—		Från Annefors.....	908	—	—	—	—
	Till Uddevalla.....	—	—	1150	—		Från Bis Höviken.....	123	—	753	—	—
	» Wenersborg.....	711	—	1059	—		» Bis Gränsberg.....	148	—	820	—	—
	Från Herrljunga.....	—	—	650	—		Till Bis Ludvika.....	225	—	925	—	—
	» Lidköping.....	680	—	620	—		Från Örebro.....	730	—	—	—	—
	» Wenersborg.....	680	—	620	—		Till Annefors.....	515	—	—	—	—
	» Uddevalla.....	422	—	820	—		Från Annefors.....	908	—	—	—	—
	Från Önereid.....	942	—	1038	—		Från Bis Höviken.....	123	—	753	—	—
	» Brändefors.....	1022	—	1093	—		» Bis Gränsberg.....	148	—	820	—	—
	» Brälunda.....	1012	—	1120	—		Till Bis Ludvika.....	225	—	925	—	—
	» Erikstad.....	1033	—	1107	—		Från Örebro.....	730	—	—	—	—
	Till Mellared (v) [Hotell].....	1042	—	1165	—		Till Annefors.....	515	—	—	—	—
	Till Fredrikshald.....	143	—	153	—		Från Annefors.....	908	—	—	—	—
	» Christiania.....	607	—	842	—		Från Bis Höviken.....	123	—	753	—	—
	Från Mellared.....	—	—	—	—		» Bis Gränsberg.....	148	—	820	—	—
	» Köpmannabro.....	1210	—	—	—		Till Bis Ludvika.....	225	—	925	—	—
	» Älmskog.....	1255	—	—	—		Från Örebro.....	730	—	—	—	—
	» Tösse.....	120	—	—	—		Till Annefors.....	515	—	—	—	—
	Till Amål.....	140	—	—	—		Från Annefors.....	908	—	—	—	—
	» Amål.....	150	—	—	—		Från Bis Höviken.....	123	—	753	—	—
	» Wernlandsbro.....	228	—	—	—		» Bis Gränsberg.....	148	—	820	—	—
	» Segmon.....	213	—	—	—		Till Bis Ludvika.....	225	—	925	—	—
	» Grums.....	334	—	—	—		Från Örebro.....	730	—	—	—	—
	» Edsvalla.....	340	—	—	—		Till Annefors.....	515	—	—	—	—
	Till Kå (G).....	390	—	—	—		Från Annefors.....	908	—	—	—	—
	» Karlstad.....	550	—	—	—		Från Bis Höviken.....	123	—	753	—	—
	» Laxå.....	920	—	—	—		» Bis Gränsberg.....	148	—	820	—	—
	» Stockholm.....	905	—	—	—		Till Bis Ludvika.....	225	—	925	—	—
	» Gräddå.....	822	—	—	—		Från Örebro.....	730	—	—	—	—
	» Charlottenberg.....	925	—	—	—		Till Annefors.....	515	—	—	—	—
	» Christiania.....	1056	—	—	—		Från Annefors.....	908	—	—	—	—
	Från Christiania.....	—	830	—	400		Från Bis Höviken.....	123	—	753	—	—
	» Charlottenberg.....	820	—	655	—		» Bis Gränsberg.....	148	—	820	—	—
	» Arvika.....	331	—	807	—		Till Bis Ludvika.....	225	—	925	—	—
	» Stockholm.....	340	—	735	—		Från Örebro.....	730	—	—	—	—
	» Laxå.....	830	—	520	—		Till Annefors.....	515	—	—	—	—
	» Karlstad.....	343	—	587	—		Från Annefors.....	908	—	—	—	—
	Från Kå.....	510	—	1000	—		Från Bis Höviken.....	123	—	753	—	—
	» Döge.....	550	—	1034	—		» Bis Gränsberg.....	148	—	820	—	—
	» Mölnbacka.....	625	—	625	—		Till Bis Ludvika.....	225	—	925	—	—
	» Molkom.....	632	—	1183	—		Från Örebro.....	730	—	—	—	—
	» Lindfors.....	631	—	1121	—		Till Annefors.....	515	—	—	—	—
	» Gellersdal.....	742	—	1232	—		Från Annefors.....	908	—	—	—	—
	Till Dagögen.....	820	—	900	—		Från Bis Höviken.....	123	—	753	—	—
	Från Filipstad.....	820	—	1236	—		» Bis Gränsberg.....	148	—	820	—	—
	Till Herrhult (U).....	855	—	150	—		Till Bis Ludvika.....	225	—	925	—	—
	Från Kristinehamn.....	921	—	231	—		Från Örebro.....	730	—	—	—	—
	Från Herrhult.....	981	—	245	—		Till Annefors.....	515	—	—	—	—
	» Loka.....	—	—	—	—		Från Annefors.....	908	—	—	—	—
	Till Grythytted.....	1016	—	339	—		Från Bis Höviken.....	123	—			

vid samnu station ansluta. Te

Alla Sökne- och helgdagar	Bl. o. Persontåg	H	Pris å biljett	Alla Sökne- och
---------------------------	------------------	---	----------------	-----------------

Kl.	Pris å biljett		Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Personaltg <i>Nr 2</i>	Kl.	Pris å biljett		Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Personaltg <i>Nr 1</i>
	I	III				I	III		
12	0,90	0,60	Från Harg	955	3	0,50	0,25	Från Dannemora (S)	210
25	1,90	1,25	» Gimo	1040	9	0,70	0,45	» Österby	221
31	2,35	1,65	» Knaby	1125	22	1,65	1,10	» Knaby	260
34	2,55	1,70	» Österby	1145	34	2,65	1,70	» Gimo	385
			Till Dannemora (S)	1180				Till Harg	410

Personaltg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personaltg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

	Godst.	Afgifter från och
--	--------	-------------------

Kloms.	Afgifter från och till Gefle.			Stationer.	Persontåg dagligen.		Godst. åck-nadag.	Persontåg dagligen.	Kloms.	Afgifter från och till Falun.			Stationer.	Godst. åck-nadag.	Persontåg dagligen.	
	Bekel biljett.	Tur-och retur.			№ 5	№ 15				№ 19	II. III. II. III.	№ 2			№ 6	№ 16
	II. III. II. III			U.-G.-O. fr. Upsala. » Tierp.. » Ockelbo T. Gefle ..	730 620 — 800	1140 — — 315	— — 240 595		II. III. II. III.			A. B. J. fr. Ludvika Till Falun.....	— — — —	— — — —	000 100	
				Fr. Gefle (S).....	820	330	515					Fr. Falun (X)	—	730	235	
				» Valbo.....	820	330	515					» Korsnäs.....	—	746	241	
				» Margrethult.....	820	330	515					» Born.....	—	855	330	
				» Sandviken.....	908	407	633					» Källriket.....	—	884	284	
				» Kungsgården.....	934	423	720					» Robertaholm.....	—	898	336	
				Till Storvik (A.).....	984	451	713					Till Storvik (A.).....	—	937	432	
				A. Stb. fr. Storvik.....	1005	450	500					A. Stb. fr. Storvik.....	—	1005	450	
				T. Krybo.....	1132	—	820					T. Krybo.....	—	1132	—	
				» Stockholm (smt. bl. t.).....	435	—	—					» Stockholm.....	—	435	—	
				» Bollnäs.....	—	415	737					» Bollnäs.....	—	415	737	
				» Söderhamn.....	—	625	842					» Söderhamn.....	—	625	842	
				» Ljusdal.....	—	822	1095					» Ljusdal.....	—	822	1095	
				Fr. Ljusdal.....	—	610	—	545				Fr. Ljusdal.....	—	610	—	
				» Söderhamn.....	—	625	—	850				» Söderhamn.....	—	625	—	
				» Bollnäs.....	—	615	—	1030				» Bollnäs.....	—	615	—	
				» Stockholm.....	—	sn. t.	1090	—				» Stockholm.....	—	bl. t.	845	
				» Krybo.....	500	—	233	—				» Krybo.....	500	—	233	
				A. Stb. till Storvik.....	939	939	420	435				A. Stb. till Storvik.....	939	939	420	
				Fr. Storvik.....	955	—	450	—				Fr. Storvik.....	705	955	450	
				» Robertaholm.....	1038	—	533	—				» Kungsgården.....	732	1005	501	
				» Källriket.....	1045	—	540	—				» Sandviken.....	733	1021	518	
				» Born.....	1055	—	550	—				» Margrethult.....	812	1035	535	
				» Korsnäs.....	1151	—	642	—				» Valbo.....	788	1046	544	
				Till Falun (X).....	1200	—	633	—				Till Gefle (S).....	930	1103	622	
				A. B. J. fr. Falun.....	405	—	—	—				U.-G.-O. fr. Gefle Till Ockelbo.....	910 1145	1110	722	
				Till Ludvika.....	827	—	—	—				» Tierp.....	—	—	902	
												» Upsala.....	—	245	858	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toillettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Dagligen.	—	Pris å bil-
-----------	---	-------------

Kilom.	Pris & bilj. fr. Kristine- hamn.			Kristinehamn—Fins- hyttan.	Dagligen.	Kilom.	Pris & bil- jett från Persberg.			Persberg—Finshyttan.	Dagligen.
	I	II	III		Person, Godståg		I	II	III		Godståg, Person
					Nr 2						Nr 4	Nr 6	Nr 8
				Från Stockholm.....	722	790			Från Persberg.....	690	308
				» Göteborg.....	802	718			Till Nyhyttan.....	617	314
				» Malmö.....	800				Till Kristinehamn.....	1140	614
				» Kristiania (Norsk tid)....					Från Nyhyttan.....	622	314
				» Karlstad.....		1118			Från Filipstad (<i>W, X</i>).....	635	321
10	1,25	0,75		Från Kristinehamn (<i>G</i>).....	710	456			Från Filipstad.....	640	321
16	1,25	0,75		» Sjöändan.....	X	X			Till Finshyttan (se ned)....	646	321
29	2,20	1,30		» Nassundet.....	746	602					
40	3,10	1,80		» Storfors.....	810	641					
43	3,35	1,95		» Nykroppa.....	898	721					
				Till Herrhult (<i>X</i>).....	846	720					
				Till Falun.....	622						
				Från Falun.....	—	750					
47	3,65	2,15		Från Herrhult.....	860	744					
53	4,10	2,40		» Gammalkroppa.....	900	800					
				Till Nyhyttan.....	918	817					
				Till Persberg.....	1046	1000					
59	4,50	2,65		Från Nyhyttan.....	920	820					
				Till Filipstad (<i>X</i>).....	930	842					
60	4,65	2,70		Från Filipstad.....	985	854					
				Till Finshyttan (<i>W</i>).....	940	900					
				Till Edebock.....	315						
				Finshyttan—Persberg.	Nr 5	Nr 7					
				Från Edebock.....							
	I	II	III	Från Finshyttan (se ovan)...	1010	914					
2	0,40	0,20		Till Filipstad (<i>W, X</i>).....	1015	920					
				Från Filipstad.....	1015	924					
7	0,55	0,35		Till Nyhyttan.....	1093	943					
13	1,00	0,60		Till Persberg.....	1046	1020					
				Biljettpreis fr. Finshyttan.							
				I	II	III					
2	0,40	0,20		Från Finshyttan (<i>W</i>).....	706	400					
				Till Filipstad (<i>X</i>).....	712	404					
				Från Filipstad.....	719	410					
				» Nyhyttan.....	740	427					
				» Gammalkroppa.....	820	442					
				Till Herrhult (<i>X</i>).....	881	450					
				Till Falun.....	622						
				Från Falun.....	—	750					
				Från Herrhult.....	847	458					
				» Nykroppa.....	926	510					
				» Storfors.....	1012	537					
				» Nassundet.....	1055	620					
				» Sjöändan.....	X	X					
				Till Kristinehamn (<i>G</i>).....	1140	614					
				Till Stockholm.....	1000	900					
				» Göteborg.....	900						
				» Malmö.....		1120					
				» Kristiania (Norsk tid)....							
				» Karlstad.....	243	*) 121					

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar

Pris à bil	Gadet	Percent	Pris à bil	Gadet	Percent
------------	-------	---------	------------	-------	---------

Kilometer. Kilometr.	Pris å biljett från Edeback.			Stationer.	Godst. Persontåg			Kilometer. Kilometr.	Pris å biljett från Filipstad.			Stationer.	Godst. Persontåg		
	I	II	III		Sök-nedag.	Sön.-o. helgf. helgd. onsd.	Sök-nedag.		Sön.-o. helgf. helgd. onsd.	I	II		III	Sök-nedag.	Sön.-o. helgf. helgd. onsd.
5	0,50	0,25		Fr. Edeback	615	600						Afgår Luderika.....	—	600	600
8	0,50	0,25		» Sjögränd	648	617						» Karlstad	—	600	600
10	0,65	0,35		» Stjernsors	659	627						» Kil.....	—	1000	1000
15	1,05	0,55		» Hagfors	740	635						Ank. Filipstad	—	200	200
20	1,45	0,75		» Geijersholm	810	714		2	0,50	0,25		Fr. Filipstad Norra (U)	985	300	400
23	2,10	1,05		» Deglundsbacken	840	740						Till Finshyttan (U)	948	306	407
43	3,20	1,60		» Mokärnsyttan	985	822						Afgår Kristinehamn.....	710	710	—
55	4,10	2,05		» Nordmark	1015	855	530					Ank. Finshyttan	940	940	—
59	4,60	2,30		» Finnmossen	1048	907	548	4	0,50	0,25		Fr. Finshyttan	1000	308	410
62	4,60	2,30		» Fogdhyttan	1065	914	552	10	0,80	0,40		» Enggrufvorna	1015	315	415
68	5,10	2,55		» Enggrufvorna	1122	980	610	13	1,05	0,55		» Fogdhyttan	1087	380	435
70	5,25	2,65		Till Finshyttan (U)	1180	936	615	17	1,30	0,65		» Finnmossen	1109	340	455
				Afgår Finshyttan.....	400	400	—	29	2,20	1,10		» Nordmark	1121	353	505
				Ank. Kristinehamn.....	640	640	—	44	3,30	1,65		» Mokärnsyttan	1210	427	545
				Fr. Finshyttan	1148	989	623	52	3,95	2,00		» Deglundsbacken	109	509	623
72	5,40	2,70		Till Filipstad Norra (U)	1150	945	620	57	4,35	2,20		» Geijersholm	138	533	653
				Afgår Filipstad	1286	1236	—	62	4,75	2,40		» Hagfors	210	566	710
				Ank. Kil.....	459	459	—	67	5,15	2,40		» Stjernsors	280	610	Ank.
				» Karlstad.....	500	550	—	64	4,90	2,45		» Uddeholm	240	617	—
				» Amål.....	855	855	—	67	5,10	2,55		» Sjögränd	300	620	—
				» Luderika.....	922	922	—	72	5,40	2,70		Till Edeback	315	640	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

[illegible]

Pris & biljett.				Från Stockholm				—				1000				Pris & biljett.				Från Kärgrufvan (M.)				—			
Km.	I	II	III					№ 1	245	3	II	I	II	III				№ 2	1050	445							
10,75	0,50	0,30		»	Krylbo (A, Y)	.....	550	×	×	×	13	1,50	1,00	0,40	»	Kallmora	.....	×	×	×	×	×	×	×			
6,00	0,75	0,50	0,40	»	Bjurfors	.....	×	×	×	×	13	1,50	1,00	0,40	»	Andersnäs	.....	×	×	×	×	×	×	×			
15	1,50	1,00	0,80	»	Andersnäs	.....	×	×	×	×	19	1,50	1,00	0,80	»	Bjurfors	.....	×	×	×	×	×	×	×			
19	1,50	1,00	0,80	Till	Kallmora	.....	705	×	×	×	235				Till	Krylbo (A, Y)	.....	1140	555								
				Via	Kärgrufvans station försläges tur och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar										Stockholm	.....	425	—	—								
från åttaplånsdagen, till följande priser: Första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, ogärdne innehavare af första och andra klass biljetter att med förhöjda sänkt till Uppsala—Stockholm.																											
OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersnäs och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.																											

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.																	
Biljettpris.			Alla helgfria dagar.			№ 1			Biljettpris.			Alla helgfria dagar.			№ 2		
II.	III.					II.	III.		II.	III.				II.	III.		
			Från	Annefors	.....	905			Från	Bergslags Hörken a.)	.....	140					
			»	Fredriksberg	.....	915	0,95	0,65	»	Nittqvärn	.....	225					
1,10	0,75		»	Gravendal	.....	1010	1,50	1,00	Till	Strömsdal	.....	310					
1,75	1,15		Till	Strömsdal	.....	1040			Från	Strömsdal	.....	340					
			Från	Strömsdal	.....	1110	2,15	1,45	»	Gravendal	.....	420					
2,90	1,55		»	Nittqvärn	.....	1145			»	Fredriksberg	.....	508					
3,25	2,20		Till	Bergslags Hörken a.)	.....	1240	3,25	2,20	Till	Annefors	.....	515					

a) I förbindelse med blandade tågar & Bergslagsjernvägs järnvägs

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens järnvägar, se tab. **X**

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.													
Kilom.		Biljettpris från Uddevalla		Dagligen.			Kilom.		Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.		
II. III.				Blandade tåg.			II. III.				Blandade tåg.		
				N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		
				f. m.	e. m.	e. m.			f. m.	e. m.	e. m.		
8	0,60	0,33		Från Uddevalla	422	140	320		Från Herrljunga (E, F, d).....	650	536		
14	1,00	0,60		» Engelbacken	422	206	348	11	0,80	0,45			
19	1,36	0,80		» Ryr	515	232	405	22	1,65	0,90			
23	1,90	1,10		» Grunnebo	521	288	421	28	2,00	1,15			
				Till Öxnered (X)	542	247	480	33	2,35	1,35			
				Från Öxnered	544	254	440	41	2,90	1,65			
27	1,90	1,10		Till Wenersborg	522	304	460	46	3,25	1,85			
				Från Wenersborg	698	332		55	3,85	2,20			
32	2,25	1,30		» Rännum	698	388		60	4,20	2,40			
37	2,60	1,50		» Lilleskog	698	361		65	4,55	2,60			
46	3,25	1,85		» Sahlstad	703	414							
51	3,60	2,05		» Grästorps	724	436		69	5,15	2,95			
59	4,15	2,40		» Ullstorp	745	500							
64	4,50	2,60		» Håkantorps (c)	808	520							
70	5,00	2,80		» Wärsjö	828	452		75	5,15	2,95			
81	5,75	3,25		» Vedum	868	611		78	5,50	3,15			
92	6,45	3,70		Till Herrljunga (E, F, d)	924	635		84	5,90	3,40			
				Kalkyl för dagligt från Wenersborg till Herrljunga	924	635		92	6,45	3,70			
								630	545	3,40			

d. Borås—Herrlunga, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Borås.			Dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Dagligen.		
II.	III.		Nr 1	Nr 2	Nr 3	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,55	Från Borås (d).....	728	242	518	11.	111.	Från Herrljunga (E,F,c).....	705	1005	728
1,55	0,80	» Fristad.....	802	316	547	0,80	0,45	» Ljung.....	740	1081	745
2,20	1,25	» Borgstena.....	825	340	608	1,65	0,95	» Borgstena.....	821	1105	825
2,95	1,70	» Ljung.....	858	418	631	2,05	1,20	» Fristad.....	838	1120	844
2,95	1,70	Till Herrljunga (E,F,c).....	925	440	723	2,55	1,70	Till Borås (d).....	906	1148	922
Bantågen stanna vid anhaltsstationerna Sparö och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.											
Borås—Svenljunga (Kinde Hårads Jernväg) från och med den 1 November 1887.											
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4		
11	0,85	0,55	Från Svenljunga.....	512	1254			Från Herrljunga.....	906	1148	
16	1,20	0,80	» Sexdrega.....	542	119			» Varberg.....	*983	2070,510	
23	1,75	1,15	» Hillared.....	604	131			» Borås (d).....	925	520	
39	2,95	1,95	» Roppered.....	628	161	16	1,20	0,80	» Roppered.....	1011	624
			Till Borås (d).....	718	232	23	1,75	1,15	» Hillared.....	1029	645
			» Herrljunga.....	728	242,0518	28	2,10	1,40	» Sexdrega.....	1041	722
			» Varberg.....	1168	415	39	2,95	1,95	Till Svenljunga.....	1104	722
* Står i förbindelse med tåg Nr 2 å Borås Nedre, der tågombyte eller gum.											

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.														
Kl. om.	Pris & biljett.		Dagligen.	Snälltåg. Blandade tåg.			Kl. om.	Pris & biljett.		Dagligen.	Snälltåg. Blandade tåg.			
	II.	III.		Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.		II.	III.		Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.	
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (t)...	218	545	918				Fr. Borås (d)....	1156	522	415	
14	0,85	0,60	o Tofta.....	232	600	937	9	0,55	0,40	o Rydboholm....	1215	545	450	
19	1,15	0,80	o Derome.....	248	614	955	13	0,80	0,55	o Viskafors....	1225	557	505	
35	1,50	1,25	o Veddige.....	262	627	1012	22	1,35	0,90	o Fritsla.....	1247	621	536	
38	2,10	1,40	o Horred.....	312	654	1046	30	1,50	1,20	o Kinna.....	105	642	622	
41	2,50	1,65	o Sundholmen...	320	705	1101	34	2,05	1,40	o Skene.....	115	656	620	
51	3,00	2,00	o Björketorp...	381	722	1123	44	2,65	1,80	o Björketorp...	132	720	648	
55	3,30	2,20	o Skene.....	349	749	1156	50	3,00	2,00	o Sundholmen...	142	784	707	
65	3,80	2,50	o Kinna.....	400	805	1215	51	3,25	2,20	o Horred.....	149	745	721	
72	4,50	2,90	o Fritsla.....	418	830	1250	66	4,00	2,65	o Veddige.....	210	812	781	
76	4,60	3,00	o Viskafors....	439	854	121	71	4,30	2,85	o Derome.....	220	835	805	
85	5,10	3,40	o Rydboholm....	452	908	140	77	4,65	3,10	o Tofta.....	231	838	822	
			T. Borås (d)...	510	933	207	85	5,10	3,40	T. Warberg (d)....	243	854	845	

[illegible][illegible]

NY 1007

F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 November 1887.															
Klomm.	Pris å biljet. fr. Nässjö	Pris å biljet. fr. Oskarsh.	Blandade tåg.					Klomm.	Pris å biljet. fr. Oskarsh.	Oskarshamn-Nässjö.	Blandade tåg.				
			Nässjö-Oskarshamn.		Dagligen.		Onsdagars-Lördagar.				Dagligen.		Onsd. Lörd.	Tisd. Fred.	
			№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 2 I III				№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 I III		
			Fr. Stockholm	620	122	720	—	8	0.55	0.30	Fr. Oskarshamn	100	—	—	—
			<i>Linköping</i>	122	—	254	—	12	—	—	<i>Forslutt</i>	309	—	—	550
			<i>Göteborg</i>	800	500	715	—	21	1.40	0.30	<i>Fagerhult</i>	319	—	—	635
			<i>Jönköping</i>	315	800	305	—	22	1.40	0.30	<i>Böhl</i>	404	—	—	650
			<i>Malmö</i>	—	—	700	—	28	1.85	0.30	<i>Berga</i>	404	—	—	700
			<i>Älfvesta</i>	—	635	—	—	32	2.10	1.20	<i>Lillsjödal</i>	417	—	—	745
			<i>Halmstad</i>	—	—	730	—	39	2.55	1.50	<i>Ryningensås</i>	440	—	—	820
			Fr. Nässjö (C, D, H, U) ..	520	1080	655	—	45	2.95	1.70	<i>Mörlanda</i>	457	—	—	820
12	0.80	0.45	Ornaryd	618	1145	725	7 7	50	3.25	1.90	<i>Rosenfors</i>	510	—	—	835
21	1.40	0.80	Fr. Eksjö	640	1140	745	1 III	53	3.45	2.00	<i>Mällila</i>	510	—	—	835
			Hult	655	—	710	—	57	—	—	<i>Hagelrura</i>	537	—	—	920
			Bruzaholm	710	—	254	—	65	4.25	2.45	<i>Tullsfred (A, f)</i> ..	557	—	—	920
			Hjeltved	742	—	254	—				Fr. Westerek	100	—	—	—
			Ingatorp	754	—	307	—				Lönneberg	610	—	—	520
			Marielund	815	—	350	—	76	4.95	2.35	Emarj	625	—	—	645
			Emarj	830	—	400	—	83	5.40	3.15	Marielund	625	—	—	677
			Lönneberg	851	—	414	—	87	5.70	3.30	Ingatorp	720	—	—	695
			Tullsfred (A, f)	911	—	436	—	98	6.40	3.70	Hjeltved	741	—	—	657
			Fr. Hultsfred	935	—	500	—	107	7.00	4.05	Bruzaholm	825	—	—	710
			Thil Westerek	950	—	525	—	117	7.65	4.40	Hult	825	—	—	745
			Haderum	1005	—	585	—	127	8.30	4.80	Eksjö	835	—	—	810
			Mällila	1025	—	615	—				Thil Stockholm ...	810	1005	—	—
			Rosenfors	1085	—	625	—				<i>Linköping</i>	810	905	925	—
			Mörlanda	1065	—	645	—	136	8.85	5.10	Fr. Eksjö	925	845	400	—
			Ryningensås	1115	—	710	—	148	9.65	5.55	Ornaryd	925	915	438	—
			Lillsjödal	1125	—	738	—				Fr. Nässjö (C, D, H, U) ..	925	948	500	—
			Berga	1145	—	754	—				Thil Stockholm ...	810	1005	—	—
			Böhl	1208	—	788	—				<i>Linköping</i>	810	905	925	—
			Fagerhult	1292	—	820	—				<i>Göteborg</i>	855	920	—	—
			Forshult	1241	—	841	—				<i>Jönköping</i>	1125	1235	825	—
140	9.10	5.25	T. Oskarshamn	100	—	901	—				<i>Malmö</i>	—	825	—	—

» Zifvestu ...	—	111	9 th
» Halmstad ...	—	930	

Pris & biljett från Wimmerby.		Blandade tåg. Dagligen.		Pris & biljett från Hultsfred.		Blandade tåg. Dagligen.	
I	III	Wimmerby—Hultsfred.		I	III	Hultsfred—Wimmerby.	
		Från Wimmerby	Nr 13 1 III 800	Nr 15 1 III 413		Från Hultsfred (A, F)	Nr 14 1 III 985
10	0.65	» Storebro	889	444	11	» Storebro	1025
21	1.40	Till Hultsfred (A, F)	855	510	21	Till Wimmerby	1050

Tur- och retrubiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdagar uträknade.

Besande, hvilka på Önsdag och Lördag färdas på till någon af städerna ega, under förbehåll att återresa skett samma dag, rättighet att afståsfrifritt på såväl fram- som återfärdigen medföra gods (torgvaror, köpmångas m. m.), såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördä resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfärdiga oljor och frättande äro i mindre parti transporterats hvar Tisdag med tåg No: 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg No: 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

a. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 November 1887

g.

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 November 1887.

Biljetter fr. Hvetlanda				Dagligen.		Månd.		Biljetter fr. Säfsjö.				Dagligen.		Månd.	
Enkel bilj. Tur-retur:								Enkel bilj. Tur-retur:							
Kilom.	I	III	I	III	№ 1	№ 3	№ 5	Kilom.	I	III	I	III	№ 2	№ 4	№ 6
6	0,50	0,25	0,75	0,40	658	201	613	Från Hvetlanda					788	251	627
10	0,70	0,40	1,05	0,60	708	234	642	» Hellinge					738	251	637
14	1,00	0,60	1,50	0,85	728	251	657	» Myresjö	0,65	0,40	0,95	0,55	788	251	657
17	1,20	0,70	1,80	1,00	738	301	728	» Lannaskede	0,95	0,55	1,40	0,80	788	251	667
21	1,50	0,85	2,25	1,30	738	301	728	» Lannaskede brunn.	1,15	0,65	1,70	1,00	738	301	728
					748	315	734	» Hultagår	1,45	0,80	2,10	1,20	748	315	734
					758	315	744	» Gäfva	1,70	0,90	2,40	1,40	758	315	744
30	2,10	1,20	3,15	1,80	815	430	732	» Hvetlanda	2,10	1,20	3,15	1,80	815	430	732
								» Hvetlanda (C/D)							

Från Hvetlanda station säljas direkta biljetter till Stockholm Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Älfveta och Malmö. Tur- och retur- samt Sälkäpps-biljetter gäller endast för den dag den är åstämplad; dock är dylik biljet, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller den näst följande helgdagen, åstämplad söndag.

Enkel skärsbiljet som är utgifven för mindre än 10 mil öfrögar är afriten enkelbiljetts förhöjd med 25 proc.

NOV 1960

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 November 1887.													
Biljettpris			Dagligen,			Biljettpris			Dagligen.				
Kil.	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kil.	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
			Från Wexiö (H).....	580	1225	625				Från Alfvesta (C,D)...	655	155	805
5	0,50	0,20	» Råppe	544	1241	631	8	0,60	0,30	» Gemla	715	215	824
10	0,70	0,35	» Gemla	588	1268	728	13	0,95	0,50	» Råppe	781	282	883
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C,D).....	615	115	725	18	1,30	0,65	Till Wexiö (H).....	742	248	842
Restaurations ännas i särskild byggnad å Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med tågslag, särskild signal derom. Å Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med tågslag, särskild signal derom. Å Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med tågslag, särskild signal derom.													
Öfverförelse, afven som att till förvaring inlemna reskåder och andra reseffekter.													

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 November 1887.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 November 1887.																	
Kil.	Prisabillj.		Dagligen.	Nr 1				Nr 7.	Kil.	Prisabillj.		Dagligen.	Nr 2				
	I.	III.		1	3	5	7			I.	III.		2	4	6	8	
4	0,50	0,20	Från Karlskrona ...	645	185	390	—	—	—	—	—	Från Wexjö (h).....	800	310	—	645	
7	0,50	0,20	» Sunna	656	145	311	och	13	1,00	0,50	» Åryd.....	821	342	—	—	745	
13	1,00	0,50	» Thorskörs	705	152	320	Lörd.	25	1,90	0,95	» Hofmantorp.....	901	416	—	—	711	
19	1,40	0,50	» Rödaby.....	722	260	339	—	34	2,55	1,30	» Lessebo	925	450	—	—	802	
26	—	—	» Spjutsbygd.....	738	220	358	—	45	3,40	1,70	» Skruf.....	958	517	—	—	822	
32	2,40	1,20	» Näfragöl.....	754	235	418	—	57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	1016	541	—	—	922	
36	—	—	» Holmsjö.....	812	250	440	—	—	—	—	Från Emmaboda	1034	566	—	—	944	
46	3,45	1,75	» Fähr	—	—	451	—	65	—	—	» Linnefors.....	—	—	608	—	och	
49	—	—	» Wissefjärda	846	320	520	—	68	5,10	2,55	» Wissefjärda.....	1058	622	615	—	Fred	
57	4,30	2,15	» Linnefors.....	—	—	528	—	78	—	—	» Fähr	—	—	640	—	—	
69	5,20	2,60	Till Emmaboda (i)	908	341	—	545	82	6,15	3,10	» Holmsjö.....	1129	700	655	—	—	
69	6,00	3,00	Från Emmaboda	928	400	—	—	89	—	—	» Näfragöl.....	1148	715	718	—	—	
89	6,70	3,35	» Skruf.....	967	425	—	—	523	95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.....	1200	724	739	—	—
89	6,70	3,35	» Lessebo.....	1027	449	—	—	527	101	7,60	3,80	» Rödaby.....	1215	751	769	—	—
101	7,60	3,80	» Hofmantorp.....	1052	510	—	—	622	107	—	» Thorskörs.....	1229	807	817	—	—	
101	7,60	3,80	» Åryd.....	1121	559	—	—	651	110	—	» Sunna	1236	815	825	—	—	
114	8,55	4,30	Till Wexjö (h).....	1150	628	—	—	720	114	8,55	4,30	Till Karlskrona.....	1245	825	835	—	—
Tåg No 1 möter tåg No 6 i Spjutsbygd och tåg No 2 i Skruf; tåg No 3 möter tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 8 i Emmaboda.																	
4 i Emmaboda. Reande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å stannhållna station finnes hotell med restauration.																	

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.
	I	II	III					I	II	III			
1	0,60	0,30	0,20	Från Kalmar	605	105	250	Från Emmaboda (h)	600	105	250	600	105
16	1,00	0,60	0,40	» Törnby*	626	123	310	» Lindås	608	108	250	608	108
17	0,60	0,30	0,20	» Smedby	626	123	310	» Björstorp*	607	107	250	607	107
29	2,20	1,10	0,70	» Trekanten	656	147	388	» Örsjö	607	107	250	607	107
40	3,00	1,50	1,00	» Borseryd*	731	219	412	» Nybro (i)	741	226	419	741	226
55	4,15	2,10	1,40	» Från Nybro	741	226	419	» Trekanten	811	252	449	811	252
57	4,30	2,15	1,45	» Örsjö	811	252	449	» Smedby	855	281	530	855	281
				» Björstorp*	855	281	530	» Törnby*	900	336	585	900	336
				» Emmaboda (h)	900	336	585	» Till Kalmar	900	336	585	900	336

* Vid hållplatserna Törnby, Smedby och Trekanten stannar tågen för resandes afstigning efter anmälan hos närmaste banvak och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.
	I	II	III					I	II	III			
14	1,05	0,55	0,40	Från Säfsjöström	512	990	Från Nybro (i)	512	990	990	512	990	990
25	2,10	1,05	0,70	» Målerås	690	1015	» Bränahult*	690	1015	1015	690	1015	1015
43	3,25	1,65	1,10	» Orrefors	640	1055	» Orrefors	640	1055	1055	640	1055	1055
				» Till Nybro (i)	718	1183	» Till Säfsjöström	718	1183	1183	718	1183	1183

* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.
	I	II	III					I	II	III			
8	0,60	0,40	0,30	Från Wislanda (C, D, K)	720	282	Från Karlshamn	720	282	282	720	282	282
14	1,00	0,60	0,40	» Grimsöf	742	287	» Asarum	742	287	287	742	287	287
26	1,85	1,05	0,70	» Törnby	800	320	» Svängsta	800	320	320	800	320	320
34	2,40	1,50	1,00	» Ulfö	832	359	» Hemjö	832	359	359	832	359	359
42	2,95	1,95	1,30	» Åshult	854	426	» Hofmansbygd	854	426	426	854	426	426
53	3,75	2,40	1,60	» Ryd	922	458	» Åshult	922	458	458	922	458	458
58	4,10	2,65	1,75	» Hofmansbygd	955	588	» Ulfö	955	588	588	955	588	588
67	4,70	3,05	2,00	» Hemjö	1011	597	» Svängsta	1011	597	597	1011	597	597
73	5,20	3,35	2,20	» Svängsta	1036	627	» Asarum	1036	627	627	1036	627	627
75	5,50	3,55	2,35	» Asarum	1058	647	» Till Karlshamn	1058	647	647	1058	647	647

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Februari 1888.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.	Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.
	I	II	III					I	II	III			
8	0,60	0,40	0,30	Från Karlshamn	647	1137	Från Sölvesborg (i)	647	1137	1137	647	1137	1137
12	0,85	0,55	0,40	» Mörrum	659	1149	» Gammaltorp	659	1149	1149	659	1149	1149
16	1,15	0,75	0,50	» Gustafstorp	748	1299	» Sandbäck	748	1299	1299	748	1299	1299
24	1,70	1,10	0,75	» Gammaltorp	800	1340	» Mörrum	800	1340	1340	800	1340	1340
31	2,20	1,40	1,00	» Till Sölvesborg (i)	800	1340	» Till Karlshamn	800	1340	1340	800	1340	1340

Vid Hörsav, Wexerum, Rydalen, Svaltan, Tivoli, Kyrle och Rösjö stannar tågen endast på tillägg till konduktören å tåget eller på andra hållplatser.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.
	I	II	III					I	II	III			
15	1,05	0,70	0,50	Från Wislanda (C, D, K)	319	817	Från Bolmen	319	817	817	319	817	817
21	1,50	0,95	0,70	» Målskog	339	840	» Angelstad	339	840	840	339	840	840
29	2,05	1,35	0,95	» Ryssby	408	905	» Till Ljungby	408	905	905	408	905	905
36	2,55	1,65	1,15	» Tutarby	428	927	» Ryssby	428	927	927	428	927	927
47	3,80	2,15	1,45	» Till Ljungby	448	949	» Målskog	448	949	949	448	949	949
51	4,20	2,50	1,70	» Angelstad	580	1233	» Wislanda (C, D, K)	580	1233	1233	580	1233	1233

* Tågen Nr 7 och 8 utgår af en ångvagn.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.
	I	II	III					I	II	III			
8	0,40	0,20	0,15	Från Kristianstad (i)	900	282	Från Immeln	900	282	282	900	282	282
10	0,60	0,30	0,20	» Rönne (passager)	912	287	» Rönne (passager)	912	287	287	912	287	287
16	0,80	0,40	0,30	» Österåker	930	300	» Rönne (passager)	930	300	300	930	300	300
22	1,20	0,60	0,40	» Ekestad (passager)	958	318	» Österåker	958	318	318	958	318	318
28	1,60	0,80	0,50	» Gårds (passager)	1000	336	» Ekestad (passager)	1000	336	336	1000	336	336
34	2,00	1,00	0,70	» Till Arkelstorp	1011	359	» Gårds (passager)	1011	359	359	1011	359	359
40	2,40	1,20	0,80	» Från Arkelstorp	1011	359	» Till Arkelstorp	1011	359	359	1011	359	359
46	2,80	1,40	1,00	» Kattarp (passager)	1058	377	» Från Arkelstorp	1058	377	377	1058	377	377
52	3,20	1,60	1,10	» Från Immeln	1058	377	» Kattarp (passager)	1058	377	377	1058	377	377
58	3,60	1,80	1,30	» Till Immeln	1058	377	» Från Immeln	1058	377	377	1058	377	377

* Tågen Nr 1 och 2 utgår af en ångvagn.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.
	I	II	III					I	II	III			
6	0,40	0,20	0,15	Fr. Kristianstad (i)	528	750	Fr. Hessleholm (C, D, P)	528	750	750	528	750	750
12	0,60	0,30	0,20	» Karpalund (i)	528	750	» Rönne	528	750	750	528	750	750
18	0,80	0,40	0,30	» Önnestad	528	750	» Rönne	528	750	750	528	750	750
24	1,00	0,50	0,40	» Fridhem	528	750	» Rönne	528	750	750	528	750	750
30	1,20	0,60	0,50	» Winalöv	528	750	» Rönne	528	750	750	528	750	750
36	1,40	0,70	0,60	» Ignaberga	528	750	» Rönne	528	750	750	528	750	750
42	1,60	0,80	0,70	» Ignaberga	528	750	» Rönne	528	750	750	528	750	750
48	1,80	0,90	0,80	» Åttarp	528	750	» Rönne	528	750	750	528	750	750
54	2,00	1,00	0,90	» Rönne	528	750	» Rönne	528	750	750	528	750	750
60	2,20	1,10	1,00	» Till Hessleholm (C, D, P)	528	750	» Rönne	528	750	750	528	750	750

* Tågen Nr 1 och 2 utgår af en ångvagn.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Lördag, Söndag.
	I	II	III					I	II	III			
11	0,40	0,20	0,15	Från Kristianstad	1200	1100	Från Åhus	1200	1100	1100	1200	1100	1100
17	0,60	0,30	0,20	» Hammar	1210	1110	» Horna	1210	1110	1110	1210	1110	1110
23	0,80	0,40	0,30	» Rönne	1220	1120	» Wiby	1220	1120	1120	1220	1120	1120
29	1,00	0,50	0,40	» Rönne	1230	1130	» Hammar	1230	1130	1130	1230	1130	1130
35	1,20	0,60	0,50	» Horna	1240	1140	» Rönne	1240	1140	1140	1240	1140	1140
41	1,40	0,80	0,60	» Till Åhus	1250	1150	» Till Kristianstad	1250	1150	1150	1250	1150	1150

* Tågen Nr 1 och 2 utgår af en ångvagn.

Gårds Hårs och Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 Januari 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.										Kristianstad—Degeberga—Åhus.									
Kilom. från Åhus.	Dagsg. Åhus.	Dagligen					Kilom. från Kristianstad.	Dagsg. Kristianstad.	Dagligen										
		Blandade tåg.							Blandade tåg.										
		№ 1	№ 5	№ 9					№ 2	№ 10	№ 6								
Från Åhus				240							640								
5	1	Ripa	204	240			5	5	Från Kristianstad (i)	1110	1110								
		» Hernestad		300					» Karpalund (i)	1110	1110								
		Mjö		×			7	7	Från Dio	1137	1137								
13	1	» Gårde-Lyngby		217			9	9	» Ollsö	1134	1134								
		» Degeberga	690	130					» Skepparöf.	1141	1141								
		» Degeberga	607	130			13	13	» Uddarp										
		» Widtsköfve	607	130					» Ovesholm	1155	1155								
16	7	» Eversd.	626	153	325		16	16	» Nöbbelöf.	1204	1204								
18	10	» Lyngby	627	203					» Degeberga	1204	1204								
19	13	» Östr. Wram	643	209	341		21	21	» Tollarp	1219	1219								
22	14	» Tollarp	652	217	350				Från Dio	1233	1120								
		Från Dio	659	221			24	24	» Östra Wram.	1234	1123								
		» Tullared	716	237			25	25	» Lyngby	1238	1126								
27	19	» Nöbbelöf	727	248			28	28	» Eversd.	1249	1148								
30	22	» Ovesholm	727	248				33	» Widtsköfve	1249	1148								
		» Uddarp	741	261					» Nöbbelöf	1249	1148								
34	26	» Skepparöf	749	308			30	30	Från Degeberga	110	820								
36	28	» Ollsö	751	310					» Gårde-Lyngby										
38	30	» Karpalund (i)	755	314			36	36	Mjö	×	1104								
		» Dio	755	314					» Hernestad	1211	1211								
43	35	» Kristianstad (i)	810	329			43	43	» Ripa	1217	1217								
							48	48	» Åhus	1218	1218								

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 November 1887

[illegible]

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstäver hänvisas till tabellerna för den eller de vinter, som vid samma station anslutas.
Tusent x betyder att två eller mer anslutningar äro gjorda till motsatta eller samma sidor.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris									
		från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.				
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Resgods		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Resgods	
		hela vägen.	Köln och derefter 1:a kl. ångbåt.	hela vägen.	öfvervigt pr 10 kg.		hela vägen.	Köln och derefter 1:a kl. ångbåt.	hela vägen.	öfvervigt pr 10 kg.	
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	61 80	—	3 00	70 80	—	54 40	2 76	—	
Berlin, Charlottenburg	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	63 70	40 60	2 52	—	—	—	—	—	
Berlin, Stadthaus	» via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	76 60	—	4 60	90 90	—	69 20	4 30	—	
Berlin, Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz	»	102 40	77 30	—	4 66	91 80	—	69 90	4 36	—	
Berlin, Lehrter Bhf.	»	101 70	76 80	—	4 60	91 10	—	69 40	4 30	—	
Berlin, Stettiner Bhf.	»	103 90	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—	
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	90 20	66 00	—	3 99	—	—	—	—	—	
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Bödera	93 60	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—	—	
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle—Leipzig	117 10	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—	
Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	123 40	93 80	—	5 57	—	—	—	—	—	
Köpenhamn	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	81 90	62 20	—	3 24	71 30	—	54 80	2 94	—	
Leipzig	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup	91 90	67 20	—	4 58	—	—	—	—	—	
Magdeburg	» Göteborg—Fredrikshamn	93 10	68	—	5 02	—	—	—	—	—	
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 60	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—	
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	72 60	54 80	—	2 22	61 90	—	47 40	2 02	—	
	» Göteborg—Fredrikshamn	73 70	55 60	—	2 76	63 20	—	48 20	2 06	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	54 05	38 60	22 65	—	43 50	—	31 15	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	113 10	85 50	—	5 06	102 50	—	78 10	4 76	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	82 70	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	103 60	78 40	—	4 53	92 90	—	71	4 23	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	162 60	133 20	122 40	7 55	151 90	125 80	115	7 24	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz—Berlin	167 60	127 80	—	7 36	—	—	—	—	—	
		149 80	113 10	—	6 65	—	—	—	—	—	

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping Hesselholm, Eslöv och Lund. Resgods får afgiftsfritt medföras till vikt af 25 kilogram.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December tillsvidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Från Stockh. c.st. kl. 9.10, 11.30 f. m., 3.16, 8.30, 10.40 e. m.

Till Liljeholmen » 9.30, 11.50, » 3.35, 8.50, 11.0 »

Från Liljeholmen kl. 7.27, 9.50, f. m., 2.30, 5.50, 9.20 e. m.

Till Stockh. c.st. » 7.47, 10.10, » 2.50, 6.10, 9.40 »

Vägen gör, för resandes af och påstignande uppehåll vid Eddarholmen, Stadsgården, Södra Tunnelnynningen, Södermalms hållplats och Ligna och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resandes sjelf neilägges i en af konduktören på tåget medhaft afgiftsbössa.

Stockholm den 27 December 1887.

Trafikstyrelsen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

43. Stockholm—Helsingfors—Lovisa—Kotka—Fredrikshamn—Viborg—St. Petersburg
- afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Oscar Fornberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. När lastningen tager sin början, skall framdeles tillkännagifvas.
- Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
52. Stockholm—St. Petersburg.
- Under instandande seglation komma ångf. FINLAND och ÅBO att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, anlöpande vanliga stationer i södra Finland, med afgång från ändstationerna hvarje Tisdag.
- Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
53. Liban—Vestervik—Stockholm.
- Så snart isförhållandena medgifva, återtager ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, sina reguliera turer emellan ofvan nämnda platser, och hvarom framdeles närmare skall tillkännagifvas.
- CARL W. BOMAN, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
54. Stockholm—Riga
- och vice versa.
- Ångf. LINNÉ kommer detta års seglation i likhet med föregående år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar för post, passagerare och fraktgods med afgångstider, som framdeles tillkännagifvas.
- Närmare meddela Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin,
- via Visby.
- Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
- Närmare meddela:
- i Stettin Hr Gustaf Metzler,
- i Stockholm N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
58. Stettin—Stockholm
- och vice versa.
- Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin ångare komma under detta års seglationstid att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser och expedieras en ångare från Stettin under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
- Gods medtages afven på genomfrakt till och från Norrköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand.
- Närmare meddela:
- i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
- i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
59. Stettin—Stockholm
- och vice versa.
- Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, kommer afven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvan stående platser med afgång från hvaradera platsen hvar 14:de dag.
- Ångaren ligger nu under lastning i Stettin för att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
- Närmare meddela:
- i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,
- i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
64. Stockholm—Lybeck
- via Kalmar
- och vice versa.
- Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
- SVITHOD, kapt. Aug. Nilsson,
- GAUTHOD, kapt. Alb. Rydell och
- BORE kapt. J. E. Beskow,
- komma afven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
- Från Stockholm afgår SVITHOD och från Lybeck BORE, så snart isförhållande tillåta.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

