SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 11. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 17 Mars 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Emedan Lördagen i nästa vecka är helgdag utgifves N:r 12 af detta blad Fredagen den 23 Mars.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb...	sid. 3	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Boås—Herrljunga	» 6	»	d
Boås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	ä
Banghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands Fredriksh—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	» 9	»	y
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Falun	sid. 5	tab.	X
Göteborg—Stockholm	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Halmstad—Warberg	» 8	»	t
Helsingborg—Halmstad	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 3	»	K
Karlshamn—Sölvesborg	» 7	»	k
D:o —Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	sid. 5	tab.	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	b
Ljusdal—Delsbo	» 9	»	z
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
Lund—Trelleborg	» 8	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Halland	» 8	»	t
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsk.—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 3	»	J
Nässjö—Falköping	sid. 3	tab.	H
Nässjö—Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	b
Skåne—Halland	» 8	»	t
Sköfde—Karlsborg	» 3	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o Wärtan	» 9	»	ö
D:o Örebro	» 4	»	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
Tillberga—Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Ä
Westra Blekinge	» 7	»	k
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Mockelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	L
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund ..... Acklinga ..... a, Adelsö, Agnesberg ..... X, Ahlby (Ulfsundasjön), Ahlstad ..... r, Ahlviken, Albano ..... ö, Alby ..... A, Alby, Alebäck ..... b, Alfvesta ..... C, D, h, Alingsås ..... E, F, Allmänna gränden, Almunge ..... R, Almvik ..... Ä, Alster ..... G, Amsterdam, Andersbenning ..... Y, Anderslöf ..... m, Aneby ..... C, D, Angelstad ..... k, Ankarsrum ..... Å, Annefors ..... Y, Ansta ..... M, Antwerpen ..... 245, Arboga ..... M, Årbrå ..... A, Arkelstorp ..... l, Arlöf ..... C, D, s, Arnöberg, Arvika ..... G, Asarum ..... k, Asby ..... I, Aska ..... I, Askersund, Askeröd ..... m, Asmundtorp ..... o, Aspedammen ..... v, Aspvik ..... l, Attarp, Augustendal, Australien ..... 350, Avesta ..... Y, Axelvold ..... s, Axvall ..... b.

Backa, Baggetorp ..... E, F, Baldersnäs, Balingslöf ..... C, D, Balsby ..... l, Baltimor ..... 350, Bankeberg ..... C D, Bankeryd ..... H, Barcelona ..... 91, Bardlingbo ..... y, Barkarby ..... M, Barkåkra ..... t, Barnängsbryggan..., Beckaskog ..... l, Bengtsfors, Bengtstorp ..... P, Berga ..... f, Bergen ..... 227, Berghem ..... d, Bergsbrunna ..... A, Bergshamra, Bergvik ..... å, Bernshammar ..... N, Bersbo ..... Å, Betsede, Bettna ..... Å, Billeberga ..... o, Billesholm ..... p, Billesholms grufva q, s, Billinge ..... P, Billingsfors, Bispberg ..... Y, Bispgården ..... ä, Bjellum ..... b, Bjerges ..... y, Bjerlöf ..... l, Bjersjölagård ..... m, Bjuf ..... p, Bjurfors ..... Y, Bjuråker, Björkfors, Björketorp ..... d, Björkö, Björneborg (Räfsö), Björneborg ..... G, Björnhyttan ..... O, Björnlunda ..... C—F, Björstorp ..... i, Björsund, Björsäter ..... Å, Blackeberg, Blidsberg ..... e, Blidö, Blixtorp ..... a, Blockhusudden ..., Blägda ..... Å, Bo, Boarp ..... l, Bockholmsätra ..., Boda ..... G, Bofors ..... P, Bohult ..... f, Bolmen ..... k, Bollnäs ..... A, Bonavik, Bordeaux, Borggård ..... Z, Borgholm ..... 301, Borgstena ..... d, Borlänge ..... X, Y, Born ..... T, Borås ..... d, Boston ..... 244, Bosön, Bovallstrand ..... 199, Boxholm ..... C, D, Brahestad, Brasilien ..... 350, Bredaryd ..... u, Bredgrind ..... J, Bredgårdstorp ..... P, Bredsjö ..... X, Bremen ..... 350, Brevik (Lidingö)..., Brevik (Oxel.)..., Bro ..... M, Broby ..... l, Broddbo ..... A, Broddetorp ..... b, Brogård, Brokind, Bromma, Bromölla ..... l, Brovallen ..... A, Brottby, Brunflo ..... A, Brunsberg ..... G, Brustorp ..... I, Bruzaholm ..... f, Brygga ..... u, Brålanda ..... X, Bränahult ..... i, Bräcke ..... A, ä, Brännarp ..... t, Burgsvik, Butle ..... y, Byvalla ..... A, Bålnäs, Bålsta ..... M, Bångbro ..... O, Båghammar ..... O, Båstad ..... t, Bäckefors ..... v, Bäddarö, Bällstabro, Bärby ..... R, Bökebergsslätt ..... r, Böketofta ..... s, Börringe ..... m, Börseryd ..... i, Cadiz ..... 91, Cette ..... 91, Charlottenberg ..... G, Charlottenlund ..... m, Christiansand ..... 227, Christineberg ..... m, Cimbrishamn ..... m.

Daglösen ..... X, Dala ..... a, Dalarö, Dalkarlsberg ..... Q, Dalskog ..... v, Dalslands kanal ..., Dalum ..... e, Dannemora ..... S, Danviken ..... l, Degeberga, Degerfors, Degerfors ..... G, Q, I, Degerön ..... W, Deglundsbäcken ..... X, Deje ..... z, Delsbo ..... d, Derome ..... M, Dingtuna, Djurgården, Djurgårdsbrunn ..., Djurmo ..... Y, Djursholm ..... R, Djurås ..... Y, Djurö, Dockan ..... ä, Dockmyr, Docksta ..... Z, Dofverstorp ..... X, Domnarfvet, Drottningholm ..., Dröbak, Dufed ..... A, Dufnäs ..... Y, Dufnäs, Dufnäsviken, Dvärsätt ..... A, Dylta Bruk ..... M, Dysjön ..... A.

Eckerö ..... 268, Ed ..... v, Edane ..... G, Ede ..... ä, Edebäck ..... W, Edsvalla ..... X, Edsviken, Egeby ..... I, Etveröd ..... i, Ekeby ..... q, Ekeby ..... R, Ekebyholm ..... R, Ekebyvik ..... a, Ekedalen, Ekensberg, Ekenäs, Ekestad ..... l, Ekholmen, Ekholmen, Eklunda ..... Ö, Ekolsund ..... M, Eksjö ..... f, Ekskogen ..... R, Eksund ..... C, D, Ekudden, Eldgarn, Eldsberga ..... t, Elfkarleö ..... S, Elfsjö ..... C—F, Elfsnäs, Elfängen ..... X, Elgarås ..... E, F, Elmhult ..... C, D, Emarp ..... f, Emmaboda ..... h, i, Enafors ..... A, Enbyholmen, Engebacken ..... c, Engelholm ..... q, t, Engelsberg ..... M, Enggrufvorna ..... W, Engsö, Enköping ..... M, Enånger, Erikslund ..... ä, Erikstad ..... X, Eruntorp ..... P, Ersnäs, Ervalla ..... M P, Eskilstuna ..... Å, Eslöf ..... C, D, m, o, Esperöd ..... m, Espinge ..... l, Espås ..... b, Etelhem ..... y, Experimentalfältet. R, Fagerhult ..... f, Fagersanna ..... K, Fagersta, Fagerås ..... G, Falerum ..... Å, Falkenberg ..... t, 230, Falköping ..... E, F, H, Falun ..... T, X, Faringe ..... R, Fegen ..... u, Fellingsbro ..... M, Filipstad ..... U, W, X, Finja ..... p, Finnboda, Finnerödja ..... E, F, Finnmossen ..... W, Finshyttan ..... U, W, Finspong, Finsta ..... R, Fiskeboda, Fittja, Fiskeby ..... C, D, Fiskebäckskil, Fjellbacka ..... 199, Fjelkinge ..... l, Fjerdingslöf ..... r, Fjäderholmarne, Flen ..... C—F, Å, Flisby ..... C, D, Floda ..... E, F, Flädie ..... s, Fogdhyttan ..... W, Fogdö, Fogelsta ..... I, Fogelvik, Foglavik ..... E, F, Fors ..... A, Forsby ..... S, Forserum ..... H, Forshammar ..... N, Forsheda ..... u, Forshult ..... f, Forssaström ..... Ä, Fosie ..... s, Fredrikshavn ..... 233, Fredriksberg ..... Y, Fredriksborg, Fredrikshall ..... v, Fredrikslund, Frescati ..... R, Fridened ..... a, Fridhem ..... l, Frinnaryd ..... C, D, Fristad ..... d, Fritsla ..... d, Frykta ..... G, Frändefors ..... X, Frändtorp ..... E, F, Fränsta ..... ä, Fröslida ..... u, Frösunda ..... R, Frösåker, Frövi ..... M, O, Fuhr ..... h, Fulltofta ..... l, Furulund ..... s, Furusund, Fårhult ..... Å, Fårö, Färjestaden ..... 301, Färlöf ..... l, Förslöf ..... t, Gagnef ..... Y, Galtström, Gammalkroppa ..... U, Gammalstorp ..... k, Gamla Upsala ..... S, Gamleby ..... Å, Gamlestaden ..... E, F, Gantofta ..... o, Gefle ..... S, T, Gefsjön ..... A, Geijersdal ..... X, Geijersholm ..... W, Gemla ..... h, Genevad ..... t, Getinge ..... t, Gimo ..... S, Gisslarbo ..... N, Gistad ..... C, D, Glimminge ..... l, Glimåkra ..... l, Glottra ..... Z, Gnarp, Gnesta ..... C—F, Godegård ..... I, Gonäs ..... O, Grafversfors ..... C, D, Granbergsdal ..... P, Grangemouth, Granholmen, Graninge ..... ä, Granton ..... 242, Gravendal ..... Y, Grebbesta ..... 199, Grefvie ..... t, Grenna, Grillby ..... M, Grimslöf ..... k, Grimstorp ..... C, D, Gripenberg ..... C, D, Gripsholm, Grislehamn ..... 268, Grums ..... X, Grunnebo ..... c, Grydt ..... l, Gryt ..... Z, Gryth, Grythyttehed ..... X, Grytsvexeln ..... Z, Gräddö, Grängen ..... Q, Grängesberg ..... O, Grängesberg, B:s ..... X, Gränum ..... k, Gräsberg ..... X, Grästorp ..... c, Grönängen ..... ä, Gualöf ..... l, Gullbrandstorp ..... t, Gullspång ..... P, Gumboda ..... ä, Gunnarstorp ..... p, Gunnebo, Gunsta ..... R, Gusselby ..... O, Gustafs ..... Y, Gustafsbergs (badort), Gustafsberg, Gustafsfors, Gustafstorp ..... k, Gustafsvik, Gyttorp ..... P, Gäfvan ..... g, Gåfvetorp ..... C, D, Gångsätra, Gärrö ..... l, Gäddviken, Gällö ..... A, Gärds Lyngby ..... l, Gärsnäs ..... n, Görväln, Gössäter ..... b, Göteborg ..... E, F, X, 199—245, Götened ..... b, Habo ..... H, Hackefors, Hacksta, Hafstenssund ..... 199, Haga, Hagaberg, Hagelsrum ..... f, Hagfors ..... W, Halleby ..... Å, Hallsberg ..... E, F, I, L, Hallsta, Hallstahammar, Halmstad ..... t, u, 230, Hamburg ..... 231, Hammar ..... l, Hamra, Hangö ..... 51, Harg ..... S, Harnäs ..... S, Harplinge ..... t, Hasselfors ..... G, Hasseludden, Håvre, Heagård ..... q, Heberg ..... t, Heby ..... A, Hedemora ..... Y, Hedensberg ..... M, Helgum ..... ä, Helgö, Hellefors ..... X, Helleforsnäs ..... Å, Hellekis, Hellestad ..... Z, Hellinge ..... g, Helsingborg ..... o, p, t, 230, 304, 307, Helsingfors, Helsingör ..... 304, Hemse ..... y, Hemsjö ..... k, Hennan ..... A, Hernestad ..... l, Hernösand, Herrestad, Herrhult ..... U, X, Herrljunga ..... E, F, c, d, Herräng, Hersby, Hessleholm ..... C, D, l, p, Hillared ..... d, Hillersjö, Himle ..... t, Hindby ..... m, Hinsnoret ..... X, Hjeltevad ..... f, Hjerpen ..... A, Hjerpås ..... c, Hjo ..... a, Hjorthed ..... Å, Hjortqvarn ..... Z, Hjulsbro, Hjulsta, Hofby, Hofmansbygd ..... k, Hofmantorp ..... h, Hofverud, Hofvetorp, Holje ..... k, Holmeja ..... r, Holmen, Holmsjö ..... h, Holmsveden ..... A, Hook ..... u, Horn, Horna ..... l, Horndal ..... A, Horred, Horsaryd ..... k, Horten, Hospitalet ..... r, Huddinge ..... C—F, Hudiksvall, Hufvudsta ..... M, Hull ..... 244, Hult ..... d, Hult ..... f, Hultagård ..... g, Hultsfred ..... Å, f, Hummersberg, Hurfva ..... m, Husby, Husbyfjöl, Husum, Hvellinge ..... s, Hvena ..... Å, Hvetlanda ..... g, Hybo ..... z, Hycklinge, Hyllstofta ..... p, Hylta ..... l, Hråkanbol ..... P, Håkantorp ..... c, Hålland ..... A, Hållsta ..... Å, Hållsviken, Håredal, Håsjö ..... ä, Håslöf ..... s, Hällsjö ..... ä, Härlingstorp ..... b, Hästbo ..... Å, Hästholmen, Hästholmen, Hästveda ..... C, D, l, Höfversby ..... Å, Höganäs, Höganäs ..... t, Källviken ..... T, Käppala, Kärda ..... u, Kärfsta ..... ä, Kärrgrufvan ..... M, Y, Kärsgatan, Kärsö, Köpenhamn 229, 230, 304, Küping ..... M, N, Köpmannabro ..... X, Lackalänga ..... r, Ladugårdsbyn ..... X, Laggaretorp ..... E, F, Lagmansholm. E, F, Lagnö (Mälaren). Lagnö (Saltsjön)., Laholm ..... t, Lakvik ..... Å, Lamerudd, Lamhult ..... C, D, Landa ..... å, Landeryd ..... u, Landskrona o, q, 230, 304, 307, Lannaskede ..... g, d:o brunn g, La Plata ..... 350, Larslund ..... Å, Laxå ..... E—G, Lena ..... e, Lenna ..... R, Lennartsfors, Lennersta, Lennheden ..... Y, Lerbäck ..... I, Lerum ..... E, F, Lessebo ..... h, Liarum ..... l, Liatorp ..... C, D, Libau ..... 53, Lidköping ..... b, c, Lidingöbro, Lidnäs ..... C, D, Liljeholmen C—F, 166, Lilla Essingen, Lilleskog ..... c, Lillsjödal ..... f, Lina, Lindalsund, Linde ..... O, Linderöd ..... l, Lindfors ..... X, Lindholmen ..... R, Lindormsnäs, Lindås ..... i, Lingbo ..... A, Linghem ..... C, D, Linköping ..... C, D, Linnefors ..... h, Lis ..... t, Lissabon ..... 91, Livorno ..... 91, Ljung ..... d, Ljungby ..... k, Ljungskile, Ljusdal ..... A, z, Ljusfallshammar..., Ljusfors ..... Z, Ljusne, Ljusterö, Lofvene ..... c, Loka ..... X, Lomma ..... s, London ..... 242, Loo ..... ä, Ludvika B:s ..... X, Ludvika ..... O, Ludvigsborg ..... l, Lullehof, Lund ..... C, D, r, Lunda, Lundby ..... M, Lundsbrunn ..... b, Lunnarp ..... n, Lybeck ..... 230, Lyckåker ..... t, Lyngby ..... l, Lyngsjö ..... l, Lysekil ..... 199, Länged, Långholmen, Långsele ..... ä, Långskär, Långsunda, Längås ..... t, Långängen, Läppe, Löberöd ..... m, Lödöse ..... X, Löfholmen, Löfsta, Löfvestad ..... m, Lönneberga ..... f, Löthen, Malaga ..... 91, Malma ..... b, Malmbäck ..... u, Malmslätt ..... C, D, Malmö C, D, m, s, 227, 230, 304, 307, Malsta ..... R, Manilla, Mantorp ..... C, D, Margretehill ..... T, Marianelund ..... f, Marieberg (Mälaren), Marieberg ..... r, Mariedam ..... I, Mariedal, Mariefred, Mariehamn, Maricholm ..... o, Marielund ..... R, Mariestad ..... Ö, Marma ..... S, Marseille ..... 91, Marstrand, Marum, Marsvinsholm ..... m, Matfors ..... ä, Mattmar ..... A, Medevi, Mehede ..... S, Mellansjö ..... A, Mellerud ..... X, v, Mellösa ..... Å, Mjö ..... l, Mjöhult ..... t, Mjölby ..... C, D, I, Mobodarne ..... å, Mofalla ..... a, Moheda ..... C, D, Moholm ..... E, F, Ö, Mokärnshyttan ..... W, Molde, Molkom ..... X, Mollaryd ..... d, Molnby ..... R, Mou ..... v, Morgongåfva ..... A, Morshyttan ..... A, J, Mosås ..... L, Motala ..... I, Mullsjö ..... H, Munkbo ..... O, Munktorp ..... M, Myresjö ..... q, Myråsen ..... b, Myskje ..... å, Målaskog ..... k, Mälerås ..... i, Målilla ..... f, Märsta ..... A, Möckeln ..... C, D, Möja, Mölltorp ..... K, Mölna, Mölnbacka ..... X, Mölnbo ..... C—F, Mörarp ..... p, Mörbylånga, Mörlunda ..... f, Mörrum ..... k, Mörsill ..... A, Mörtnäs.

Nackanäs, Nedansjö ..... ä, Nedansjö by ..... ä, Nelhammar ..... Å, Newcastle ..... 307, Newyork ..... 244, 350, Nilsberg, Nittqvarn ..... Y, Nockeby, Nol ..... X, Noor, Nora ..... P, Norberg ..... M, Nordanö ..... M, Nordmark ..... W, Norra Wi, Norra Wram ..... q, Norrby, Norrhvidinge ..... s, Norrköping ..... C, D, Norrtelje ..... R, Norrtull, Norsesund ..... E, F, Norsholm C, D, Z, Å, Nosaby ..... l, Nybo ..... A, Nyborg ..... 320, Nybro ..... i, Nyckelby ..... M, Nygård ..... X, Nyhem ..... ä, Nyhyttan ..... U, Ny-Karleby, Nykroppa ..... U, Nyköping ..... Å, Nyland, Nynäs, Nysäter, Nysätra, Nytorp, Nyvarp, Nås ..... Y, Näfragöl ..... h, Näfveqvarn, Nälden ..... A, Nämdö, Näs ..... J, Näsby ..... R, Näsby, Segmon, Näsbyholm ..... m, Näske, Nässjö C, D, H, f, u, Nässundet ..... U, Nässviken, Nöbbelöf ..... l, Nösund.

Odensala ..... A, Ocke ..... A, Ockelbo ..... A, S, Sjögesta ..... C, D, Okna ..... C, D, Olskroken ..... E, F, X, Oporto ..... 91, Ormaryd ..... f, Ormastorp ..... t, Ornäs ..... X, Orrefors ..... i, Orresta ..... M, Orrskog ..... S, Ortala, Osdal ..... d, Oskar Fredriksborg, Oskarshamn ..... f, Oskarström ..... u, Oslättfors ..... S, Ostasien ..... 350, Ottarp ..... q, Ottebol ..... G, Otterbäcken ..... P, Ousby ..... C, D, Ovesholm ..... l, Oxelösund ..... Å, Oxie ..... m, Parteboda ..... ä, Partilled ..... E, F, Persberg ..... U, Perstorp ..... p, Petersburg, S:t ..., Pettersberg, Pilgrimsta ..... A, Piteå, Prestköp ..... Z, Prästebakke ..... v, Påarp ..... p, Pålsboda ..... E, F, Z, Qvarsebo, Qvidinge ..... p, Qvicks:d ..... Å, Qviinge ..... l, Qvilla, Qvissberg ..... I, Ragnilsborg, Ragunda ..... ä, Ramlösa ..... o, p, Ramnäs ..... M, Ramsjö ..... A, Ramsösund, Ransta ..... M, Raus ..... o, Rathan, Refteled, öfre ..... u, Rekarne ..... Å, Riddarhyttan ..... N, Riddersvik, Riga, Rimbo ..... R, Rimforsa, Ringestena ..... d, Ringstorp ..... Å, Rinkaby ..... l, Ripa ..... l, Robertsholm ..... T, Rohne, Roma ..... y, Roneholm, Ronneby, Roppered ..... d, Ropsten, Rosenfors ..... f, Rosersberg ..... A, Rosshyttan ..... A, Rostock ..... v, Rotebro ..... A, Rouen, Runmarö, Ryd ..... k, Rydboholm (Saltsjön), Rydboholm ..... d, Rydsgård ..... m, Ryedal ..... k, Ryningsnäs ..... f, Ryr ..... c, Ryssby ..... k, Ryssviken, Rystad ..... C, D, Råbäck, Rådmansö, Rågåker ..... Y, Råhällan ..... S, Råneå, Rännum ..... c, Rånäs ..... R, Räfsjö ..... I, Rällså ..... O, Rämen ..... X, Räppe ..... h, Rö ..... R, Rödaled ..... l, Rödeby ..... h, Rödesund, Röena ..... l, Rögle ..... t, Röinge ..... l, Rönneshytta ..... I, Rörstrand, Rörvik, Rösjö ..... k, Sahlstad ..... c, Sala ..... A, M, Saltarö, Sandhem ..... H, Sandarne, Sandbäck ..... k, Sandhamn, Sandsjö ..... C, D, Sandsta ..... O, Sandviken ..... T, Satserup ..... l, Seckestad ..... Ö, Seffle ..... X, Segerstad ..... b, Seglingsberg ..... M, Segmon ..... X, Sellnäs ..... X, Sennan ..... u, Sexdrega ..... d, Sibbhult ..... l, Sigtuna, Sikfors ..... X, Sikhult, Simeå ..... A, Simonstorp ..... C, D, Singö, Sjögesta ..... C, D, Sjögränd ..... W, Sjöändan ..... U, Skaberasjö ..... m, Skara ..... b, Skattkärr ..... G, Skegrie ..... s, Skellefteå, Skene ..... d, Skeninge ..... I, Skepparslöf ..... l, Skeppsdal, Skeppsdal ..... d, Skillingaryd ..... u, Skjettelljunga ..... l, Skogsgärde ..... u, Skogstorp ..... Å, Skokloster, Skottorp ..... t, Skrea ..... t, Skruf ..... h, Skräcka ..... X, Skuggan, Skultuna ..... M, Skultorp ..... E, F, Skurup ..... m, Skurusund, Skutskär ..... S, Skyllbergs bruk I, Skytteholm, Skyttorp ..... S, Skå Edeby, Skåre ..... G, Skägga, Skäggatorp ..... b, Skärblacka ..... Z, Skärholmen, Skärkind ..... Ä, Skärmaräng, Skärsta, Skärsätra, Sköfde ..... E, F, K, Skölsta ..... R, Skönnarbo ..... Z, Skönsbo ..... Y, Sladdarö, Slite, Slut, Slöinge ..... t, Smedby ..... i, Smedby ..... Ö, Smedjebacken ..... O, Smedsslätten, Smedstorp ..... n, Smålandsstenar ..... u, Smögen ..... 199, Snickarbo ..... Y, Snöbergshyttan ..... Q, Solberga ..... C, D, Solfvarbo ..... Y, Sollefteå ..... ä, Sommen ..... C, D, Sonstorp ..... Z, Spannarp ..... q, Sparreholm ..... C—F, Sparren ..... R, Sparsör ..... d, Sperlingsholm ..... u, Spillesboda, Spjutsbygd ..... h, Spånga ..... M, Sqvaltan ..... k, Staffanstorp ..... r, Stafre ..... A, Stafsborg, Stadsvall, Stafsnäs, Stallarholmen, Stallmästaregården ö, Stavanger ..... 227, Staxhammar, Stehag ..... C, D, Stennamra, Stenkullen ..... E, F, Stenstorp E, F, a, b, Stensvreten, Stenungsund, Stettin ..... 227, 229, Stigtomta ..... Å, Stillingsön, Stjernhof ..... C—F, Stjernholm ..... Å, Stjernsfors ..... W, Stjertnäs, Stocka, Stockaryd ..... C, D, Stockby (Mälaren)..., Stockholm ..... 9—193, d:o central A—F, M, ö, d:o norra ..... A, M, d:o södra ..... C—F, d:o östra ..... R, Stocksund ..... R, Stora Essingen, Stora Rör ..... 301, Stora Tuna ..... Y, Storebro ..... f, Storfors ..... U, Storlien ..... Å, Storsjö ..... Å, Storvik ..... A, T, Stor Wreta ..... S, Storå ..... O, Stralsund, Strandby, Strengnäs, Striberg ..... P, Strålsnäs ..... C, D, Strångsjö ..... C, D, Strömsbro ..... S, Strömsdal ..... Y, Strömsholm ..... Å, Strömsnäs ..... Y, Strömstad ..... 199, Stubbsund, Stugsund ..... å, Sturefors, Stureholm ..... t, Styrshult ..... a, Stånga ..... y, Stäfvie ..... s, Stäket (Baggars)..., Stäket (Almare) ..., Ställberg ..... O, Ställdalen ..... O, Ställdalen B:s ..... X, Sundby-(Ekerö) ..., Sunbyberg ..... M, Sundbyholm, Sundholmen ..... d, Sundsvall ..... ä, Sundsör, Sunna ..... h, Sunnanå ..... v, Sunne, Surte ..... X, Svalöf ..... s, Svanrödjan ..... Ö, Svanå ..... M, Svartvik (Ulfsundasjön), Svartå ..... G, Svedala ..... m, r, Svenljunga ..... d, Svennevad ..... Z, Svensbro ..... a, Svenstorp ..... m, Svindersvik, Svängsta ..... k, Svärdsjö ..... Y, Sya ..... C, D, Syninge ..... R, Sånna, Säby ..... q, Säby ..... C, D, Säbyholm, Säfsjö ..... C, D, g, Säfsjöström ..... i, Sätaröd ..... l, Säter ..... Y, Söderala ..... å, Söderfors ..... S, Söderhamn ..... å, Söderhvidinge ..... s, Söderköping, Södertelje ..... C—F, Söderwärn ..... m, s, Sölvesborg ..... k, l, Sörby ..... E, F, Sösdala ..... C, D, Tallåsen ..... A, Tannefors, Tappström, Tarragona ..... 91, Teckomatorp ..... o, s, Tegelhagen, Tegelviken, Tegelön, Tenhult ..... H, Tenö, Throndhjem ..... A, Thorshälla ..... Å, Thorskors ..... h, Thoresta ..... M, Tibro ..... K, Tidaholm ..... a, Tidan ..... E, F, Tierp ..... S, Timansberg ..... Q, Tillberga ..... M, Tistedalen ..... v, Tivoli ..... k, Tjerna ..... Y, Tjörnarp ..... C, D, Tobo ..... S, Tofta ..... d, Tollarp ..... l, Tomelilla ..... m, n, Tomarp ..... n, Tomta, Tomteboda ..... A, M, Torne ..... k, Torneå, Torpa, Torp ..... E, F, Torpshammar ..... ä, Torsåker ..... A, Tortuna ..... M, Torup ..... u, Totebo ..... Å, Tottnäs, Tranås ..... C, D, Trekanten ..... i, Trelleborg ..... r, Trollenäs ..... o, Trollhättan ..... X, Trosa, Trångsviken ..... A, Trädet ..... e, Trästa, Trönninge ..... t, Tubbarp ..... l, Tubbetorp ..... b, Tullerum, Tullgarn, Tullsåkra ..... l, Tumba ..... C—F, Tuna, Tuna ..... Å, Åkarp ..... C, D, Tureberg ..... A, Tutaryd ..... k, Tvååker ..... t, Tygelsjö ..... s, Tynnelsö, Tyresö, Tyringe ..... p, Tågarp ..... o, Tången ..... 199, Täby ..... R, Täng ..... A, Tärna ..... M, Töfva ..... ä, Törastorp ..... l, Töreboda ..... E, F, Törefors, Törneby ..... i, Tösse ..... X, Uddarp ..... l, Uddeholm ..... W, Uddevalla ..... c, Ugglevikskällan ..... ö, Uleåborg, Ulfstorp ..... c, Ulfsvesund, Ulfö ..... k, Ullersäter ..... M, Ullsundet, Ullånger, Ulricehamn ..... e, Ulriksdal, Ulriksdals Allé..., Umeå, Undersåker ..... A, Underås, Upperud, Upphärad ..... X, Upsala ..... A, R, S, Uttersberg ..... N, Wadensjö ..... q, Wadsbro ..... Å, Wadstena ..... I, Walencia ..... 91, Walla ..... Ö, Walla ..... C—F, Wallberga ..... t, Wallentuna ..... R, Wallkärra ..... r, Wallsta ..... A, Walåkra ..... o, Walskog ..... M, Å, Walåsen ..... Q, Wanås ..... l, Wara ..... c, Warberg ..... d, t, 230, Wargön, Wartofta ..... H, e, Wasa, Washolmen, Wasselhyttan ..... O, Wattholma ..... S, Wattjom ..... ä, Waxholm, Weddige ..... d, Wedevåg ..... O, Wedum ..... c, Wegeholm ..... t, Weinge ..... t, Wekerum ..... k, Welamsund, Welanda ..... X, Wendel ..... S, Wenersborg ..... c, Weppeby, Werkebäck ..... Ä, Wermlandsbro ..... X, Wermlands Säby ..... P, Wernamo ..... u, Westanhede ..... J, Westervik ..... Å, 53, 270, Westerås ..... M, Westraby ..... t, Wexiö ..... h, Wiborg, Wiby ..... l, Wiggebyholm, Wikdalen, Widtsköfle ..... l, Wikersvik ..... P, Q, Wikingshill, Wikmanshyttan ..... Y, Wimmerby ..... f, Wingåker ..... E, F, Winninga ..... b, Winslöf ..... l, Wintrie ..... s, Wisby ..... y, 60, 270, Wisingsö, Wiskafors ..... d, Wiskan ..... ä, Wislanda ..... C, D, k, Wissefjärda ..... h, Wist ..... e, Wittinge ..... A, Wollsjö ..... m, Wrena ..... Å, Wreten ..... a, Wretstorp ..... E, F, Wåmhus, Wårby, Wårgårda ..... E, F, Wäddö Kanal, Wäderum ..... Ä, Wänge ..... A, Wäring ..... E, F, Wärtan ..... ö, Wäsby ..... A, Wäse ..... G, Wättlösa ..... b, Ystad ..... m, 227, Ytterån ..... A, Åbo, Åby ..... C, D, Åby, Åbyggeby ..... S, Ådö, Åhus ..... l, Åhylte ..... u, Åkarp ..... C, D, Åland ..... A, Åled ..... u, Ålkistan, Ålshult ..... k, Ålsten, Åmot ..... G, Åmål ..... X, Ånge ..... A, ä, Ånimskog ..... X, Ånn ..... A, Åre ..... A, Årsta ..... R, Åryd ..... h, Årås ..... P, Åsarp ..... e, Åsbro ..... I, Åsby ..... N, Åshammar ..... A, Åstorp

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	I	blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 20	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 448	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—				
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12 28	—	5 57	—	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	II III	II III		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	—	7 19	11 45		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*å*)	3 27	№ 282	7 11	—	7 53	12 30		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 15	II III	7 37	—				
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—				
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 58	8 29	—	—				
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 20	8 40	—	—				
						Simeå	×	×	—	—				
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 16	9 12	—	Godståg № 484				
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7 59	9 37	—					
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*z*)	8 40	× 10 05	—	II III				
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	5 30				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	—	5 50				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	—	6 44				
						Nybo	—	×	—	×				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	7 38				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	8 37				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20	Bl. tåg	9 35				
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd o.	1 38	№ 278	9 57				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*ä*)	Lörd.	× 2 00	II III	10 24				
						Från **Ånge**	5 35	—	2 15	10 39	Bl. tåg № 284			
						Dysjön	×	—	×	×	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	6 46	—	× 3 26	12 01				
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	—	12 26			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	Bl. tåg	12 52			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	№ 274	1 30			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	Bl. tåg	5 18	II III	2 14			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	№ 272	5 56	Onsd o.	3 02			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9 45	II III	6 25	Lörd.	3 35			
						Från **Östersund**	—	7 35	—	4 45	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8 05	—	5 13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8 33	—	5 40	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9 03	—	6 07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	6 23	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	× 11 13	—	7 55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11 43	—	8 20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1 16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 3 45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III									Bl. tåg. 800
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—		№ 271
														II III
						» Storlien	—	—	—	—	—	—		× 1 30
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—		2 03
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—		—	—	—	—		2 35
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	—		3 03
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	—		3 39
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—		4 02
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—		4 38
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—		×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—		5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—		5 46
						Ocke	—	×	—	—	—	—		×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—		6 18
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—		6 57
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—		7 23
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	Bl. tåg.	—		7 41
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	№ 279	—		8 10
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—		×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8 56	№ 277	—	Onsd. o.	—		8 37
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 20	II III	—	Lörd.	—		9 00
						Från **Östersund**	12 30	—	9 50	—	4 00	—		—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1 08	—	10 22	—	4 34	—		—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2 03	—	11 03	—	5 20	—		—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 45	Godståg	11 37	—	6 03	—		—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 15	№ 483	12 03	—	6 33	—		—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	3 39	II III	12 25	—	6 55	—		—
						Från **Bräcke**	—	3 52	12 37	Bl. tåg.	7 05	—		—
						Dysjön	—	×	×	№ 281	×	—		—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*ä*)	—	5 06	× 1 45	II III	8 10	—		—
						Från **Ånge**	—	5 21	—	2 13	—	—		—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	5 53	—	2 39	—	—		—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 26	—	3 03	—	—		—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 23	—	3 47	—	—		—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 17	—	4 29	—	—		—
						Nybo	—	×	—	×	—	—		—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 05	—	5 08	—	—		Godståg № 447
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	9 54	—	5 47	—	—		II III
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*z*)	—	10 10	—	6 00	—	—		5 45
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10	—	—		6 36
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—		7 17
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—		×
						Simeå	—	—	—	×	—	—		8 11
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7 41	Bl. tåg.	—	Persont.	8 36
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	7 53	№ 257	—	№ 231	9 15
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	8 20	II III	—	II III	10 30
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 10	—	6 45	11 26
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (*å*)	—	—	3 08	—	6 44	—	7 18	12 20
461	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45	1 22
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02	2 26
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 36	3 36
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12	4 07
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27	4 25
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39	5 00
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05	5 38
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23	6 05
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37	6 48
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59	7 15
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08	7 41
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11 34	—	—	—	—	11 20	8 13
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—	11 33	8 38
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44	8 50
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52	
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23	
610	—	—	—	32,05	21,85	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02	
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49	
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg.
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	2 55	II III
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 25
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 39
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	8 03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 28
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 42
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 57
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 09
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,96	25,95	» Jerfva	7 26	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 38
						Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	6 20	7 20	—	—	—	12 20	2 55	4 00	6 20	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 20	—	12 15	—	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7 00	7 37	—	12 48	—	12 38	3 11	4 30	6 43	7 49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7 22	7 48	—	1 08	—	12 48	3 19	4 44	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8 34	7 59	—	1 26	—	12 58	3 28	5 00	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9 03	8 18	—	2 04	—	1 18	3 45	5 25	—	8 22
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	9 38	8 39	—	2 39	—	1 42	4 05	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	9 55	8 50	—	—	—	—	4 10	6 00	7 45	8 55
							Från **Södertelje**, n.	—	9 30	8 30	—	—	—	—	4 18	—	7 25	8 31
							Från Södertelje, ö.	—	9 56	8 41	—	3 16	—	1 45	4 34	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg Örebro o. Kristiania 5 07	10 32	8 59	—	3 54	—	2 08	5 06	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo		11 08	9 15	—	4 32	—	2 31	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta		11 25	× 9 26	—	4 50	—	× 2 43	5 50	—	8 16	× 9 33
							Från Gnesta		11 39	9 41	—	5 13	—	2 59	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda		12 06	9 56	—	5 43	—	3 19	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof		12 37	10 11	—	6 18	—	3 39	Godståg	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm		1 42	10 29	—	7 15	—	4 04	№ 307	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*Å*)		2 16	10 52	—	7 55	—	4 33	II III	—	9 30	11 05
							Från **Flen**	Bl. tåg	2 31	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 38	12 35	—	9 31	11 07
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 125	3 14	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 05	1 30	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	I II III	3 40	11 30	I II III	9 40	I II III	● 5 25	2 00	—	× 10 05	11 44
							Från **Katrineholm**	5 12	Afg. till Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11 42			11 42	—	5 25	5 53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 05	—	10 23 Afg. till Göteb. o. Kristiania 11 52
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33	Hallsb:g	11 59		6 10	—	6 16		—	—	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	4 05	12 21		6 52	—	6 46		—	—	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg	12 39		7 33	Godståg	7 11		—	—	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325	12 47		7 51	№ 327	7 20		—	11 26	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6 46	II III	12 59		8 09	II III	7 36		—	11 38	
							Från **Norrköping**	6 58	5 30	1 04		2 20		8 35		7 46	—	—	11 44	
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44	1 15		2 35		8 55		7 58	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52	1 20		2 43		9 13		8 03	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10	1 31		2 57		9 34		8 18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7 38	6 48	1 39		3 09		9 55		8 27	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*)	7 44	6 54	× 1 44		3 16		10 03		8 33	—	—	12 20	
							Från **Norsholm**	7 58	8 45	2 06		—		10 28		8 40	—	—	12 21	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05	2 18				10 53		8 56	—	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23	2 32		Persont.		11 15		9 10	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—		№ 123		×		×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 43	9 43	2 48		I II III		11 39		9 20	II III		12 55	
							Från **Linköping**	—	—	2 54		5 00		12 04		—	7 00	Ank. fr.	1 02	
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 06		5 16		12 29		—	7 21	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 16		5 28		12 52		—	7 40	8 20	1 23	
							Sjögesta	—	—	—		×		×		—	×	Godst.	—	
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 33		5 48		1 26		—	8 07	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	3 40		5 56		1 38		—	8 20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	3 50		6 07		1 53		—	8 38	Lörd.	1 51	
							Från **Mjölby**	—	—	3 56		6 25		2 40		—		8 43	1 56	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 15		6 47		3 15		—	Afg. till Motala	9 08	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 28		7 03		4 42		—		9 26	2 23	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 42		7 22		5 23		—	8 58	9 47	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5 04		7 49		6 23		—	—	10 11	2 52	
							Säby	—	—	—		×		×		—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 23		8 12		7 05		—	—		—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 35		8 26		7 27		—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—	6 00		8 58		8 12		—	—	—	3 40	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	—	Persont.		6 12		9 12		8 34	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401*	—	№ 183		6 25		9 27		9 00	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	—	I II III		6 45		× 9 50		9 22	—	—	—	
							Från **Nässjö**	2 12	—	7 00				10 26		Afg. till Göteborg 10 30	—	—	4 20	
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 48	—	7 19		Afg. till Jönköp.		10 48		10 32	—	—	4 35	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 13	—	7 31				11 02			—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** (*g*)	4 17	—	7 56		7 00		11 27		—	—	—	5 17	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4 55	—	8 14		—		11 47		—	—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» I amhult	5 47	—	8 45		—		12 16		—	—	—	5 54	
							Lidnäs	×	—	×		Godståg		×		—	—	—	—	
424	36,05	25,45

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snälltåg № 6 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 15	7 00	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	7 55	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 40	7 12	8 53	10 32	11 51	1 51	6 27	8 06	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 55	7 20	9 02	10 40	12 07	1 59	6 15	8 15	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8 17	7 34	9 16	10 54	12 29	2 11	6 29	8 29	3 25
												III *				
							Från **Lund**	9 21	7 44	Godståg afgår till Alfvesta 9 21	—	1 24	2 15	6 35	8 35	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 49	8 05		—	1 59	2 33	6 55	8 59	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 14	8 21		—	2 25	2 48	7 11	9 15	3 57
							Från **Eslöf**	10 54	8 36		—	3 11	—	7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 29	8 55		—	3 46	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör *(l)*	12 09	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 45	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1 03	9 49	—	—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1 38	10 12	—	—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 59	10 27	—	—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 30	10 43	—	—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*	3 10	11 02	—	—	8 11	—	9 37	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	Persont №184 I II III	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			9 48	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04			10 15	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10	5 28	5 01	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	6 13	5 29	—	—	—	—	7 04
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 52	1 14	7 04	6 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 22	×1 35	7 36	6 28	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 07	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 57	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lindås	—	×	×	×	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	—	×
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst. №322 II III	Snälltåg. № 22 I II III	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23			—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*	—	●4 56	1 41	9 47			—	×10 10	●
							Från **Nässjö**		5 30	Afgår till Falköping 3 40.	Afg. till Göteborg 10 30	6 00	10 30	—	10 30	—
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		5 55			6 42	10 49	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		6 11			7 08	11 00	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		6 26			7 40	11 14	—	—	—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godst.	6 49			8 29	11 33	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	№330 II III	7 03			8 51	11 44	—	—	—
							Säby		×			×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	4 30	7 27			9 51	12 03	—	11 47	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	5 00	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	12 18	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	12 45	—
							Från **Mjölby**	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	12 52	—
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	6 57	9 31	Persont №102	Godst. №326	3 17	1 43	—	Bl. tåg №126	1 24
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10	9 42			3 35	1 53	—	—	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	7 25	9 55	I II III	II III	3 50	2 04	—	I II III 1 41	—
							Från **Linköping**		—	7 40	12 10	4 17	2 10	—	7 20	1 48
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—	8 03	12 33	4 46	2 30	—	7 43	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—	8 18	12 50	5 08	2 42	—	8 00	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*		—	8 31	1 02	5 23	×2 54	—	8 13	2 26
							Från **Norsholm**		—	8 39	1 08	5 51	3 18	—	8 34	2 27
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		—	8 46	1 20	6 02	3 24	—	8 42	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		—	8 56	1 32	6 28	3 32	—	9 02	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	9 16	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	9 24	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		—	9 25	2 02	7 10	3 59	—	9 35	3 04
							Från **Norrköping**		—	9 40	—	7 38	4 09	—	10 00	3 10
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		—	9 53	—	8 06	4 24	—	10 19	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 29	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst.	—	10 31	—	9 07	4 52	—	11 03	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	№ 301* III	Godst. №308 II III	10 59	Godst. №302 II III	9 49	5 15	Snälltåg. № 12 I II III	11 27	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*		×11 19	●		10 13	5 32		11 45	4 25
							Från **Katrineholm**	5 25	10 03	11 47	10 45	—	Afg. till Laxå och Örebro 6 05.	5 55	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristianiа 11 52	4 32
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	6 24	10 24	12 09	11 36	—		6 12		—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	6 57	10 48	12 33	12 05	—		6 31		5 06
							Från **Flen**	7 12	—	12 39	1 07	—		6 25		5 07
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 08	2 06	—		6 58		—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 31	2 40	Bl. tåg №106 I II III		7 17		—
[illegible]	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 49	3 18			7 32		—
[illegible]	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 06	3 40			7 46		6 14
							Från Gnesta	10 35	—	2 18	4 00	4 55		7 54		6 21
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	11 03	—	2 31	4 28	5 14		8 07		—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	11 38	Persont №104	2 54	5 06	5 43		8 26		—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	12 05		3 15	5 31	6 04		8 44		7 03
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**	Se tåg № 104	I II III	—	6 00	6 25		8 55		7 15
							Från **Södertelje, n.**		12 05	—	—	6 00		8 31		6 55
							Från Södertelje, öfre	12 39	12 12	3 17	5 50	6 15		8 46		7 04
							Igelsta	—	×	—	—	×		—		—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	1 53	12 39	3 43	6 30	6 48		9 09		—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	2 26	12 58	4 02	7 04	7 11		9 27		—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	2 47	1 08	4 12	7 22	7 24		9 38		—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	3 36	1 18	4 28	7 55	7 41		9 48		—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	3 44	1 30	4 40	8 10	7 55		10 00		—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×		—		—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	—	1 30	4 40	8 10	7 55		10 00		—

Tåg Nr 6 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i lista klassens vagn fastställda afgift.

● Afg. till Köping kl. 7 00.

● Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristianiа kl. 10 32.

Lördagar.

Godst. №330 II III: Afg. till Charlottenberg 11 42.

Godst. №404 II III: Afg. till Stockholm kl. 7 40.

Snälltåg. № 6 I II: Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11 42.

Se tåg № 104: Afg. till Charlottenberg 5 20.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj. N:o **406** Måndagarne den 5 Mars, 2 och 30 April. N:o **402** Tisdagarne den 6 Mars, 3 April och 1 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snälltåg. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snälltåg. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snälltåg. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	—	—	5 41	5 30	7 15	8 40	2 10	3 15	8 00
							Olskroken	—	—	—	5 47	5 36	7 20	8 51	2 15	3 22	8 26
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	6 07	5 53	7 31	9 15	2 28	3 44	8 17
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6 25	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 29
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 41
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	8 56
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 26
							Från **Alingsås**	—	—	—	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 32
							Torp	—	—	—	—	8 22	—	12 23	4 02	6 42	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 05
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	—	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 26
							Från **Herrljunga**	—	—	—	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 32
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Snälltåg. № 52 I II III	—	—	Godst. №352 II III	10 55	10 09	3 17	5 13	9 05	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby		Persont №160 II III	—		11 32	10 33	4 11	5 36	9 47	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	2 05		—		12 03	×10 56 ●	4 52	†5 58	10 24	●
							Från **Falköping**	2 26	Lörd.	—	6 00	12 28	11 11	6 05		—	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	2 27	9 35	—	7 02	1 17	11 33	6 39		—	
							Från **Stenstorp**	—	9 55	—	7 36	1 50	11 54	7 28		—	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	2 49	10 06	—	7 51	2 03	12 04	7 42		—	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	2 51	—	—	—	2 38	12 08	7 58		—	
							Från **Sköfde**	—	—	—	—	3 14	12 32	8 47		—	
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—	Godst. №350 II III	—	3 40	12 45	9 16		—	
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	3 29	—		—	4 18	12 54	9 42		1 08	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(O)*	3 47	—		Ank. från Örebro 9 12	4 44	1 12	10 15		1 24	
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3 53	—	4 54		4 56	1 19	—		1 30	
							Från Töreboda	4 15	Persont №144 I II III	5 39		5 32	1 42	—		1 52	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—		6 33		6 15	2 10	—		—	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	5 02		7 10		6 45	×2 32	—		2 36	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	—	5 15	7 50		7 07	2 42	—		2 44	
							Från **Laxå**	Godst. №302 II III	5 40	8 38	Persont №116 I II III	7 49	3 07	—	Godst. №318	3 06
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp		×	×		×	—	—		—
							Laggaretorp		6 03	9 16		8 22	×3 30	—	II III	3 27
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	6 30		Afg. till Örebro 6 18	Afg. till Stockholm 9 20	Afgår till Örebro 8 49	3 51	—		5 00	3 33
							Från **Hallsberg**	7 00			» » Örebro	9 49	4 13	—		5 35	3 53
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	7 20				9 51	4 16	—		5 55	3 54
							Från **Pålsboda**	7 57				10 14	4 34	—		6 36	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	8 29				10 35	4 51	—		7 10	
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	9 06				10 52	5 06	—		7 52	4 38
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	9 40				11 14	5 26	—		8 29	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	9 58				×11 29	5 38	—		8 50	5 07
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*		Snälltåg. № 6 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III			Godståg №304* III	
							Från **Katrineholm**	10 45	4 32	—	11 47	10 03	5 55	—	5 35	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	11 36	—	—	12 09	10 24	6 12	—	6 24	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	12 05	5 06	—	12 33	10 48	6 31	—	6 57	—
							Från **Flen**	1 07	5 07	—	12 39	—	6 25	—	7 12	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	2 06	—	—	1 08	—	6 58	—	8 23	—
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	2 40	—	Bl. tåg. № 106 I II III	1 31	—	7 17	—	9 09	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	3 18	—		1 49	—	7 32	—	9 56	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	3 40	6 14		2 06	—	7 46	—	10 19	—
							Från Gnesta	4 00	6 21	4 55	2 18	—	7 54	—	10 35	—
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	4 28	—	5 14	2 31	—	8 07	—	11 03	—
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	5 06	—	5 43	2 54	—	8 26	Persont №104 I II III	11 38	—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	5 31	7 03	6 04	3 15	—	8 44		12 05	—
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**	6 00	7 15	6 25	—	—	8 55	se tåg № 104		—
							Från **Södertelje, n.**	—	6 55	6 00	—	—	8 31		12 05	—
							Från Södertelje, öfre	5 50	7 04	6 15	3 17	—	8 46		12 12	12 39	—
							Igelsta	—	—	×	—	—	—		×	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	6 30	—	6 48	3 43	—	9 09		12 39	1 53	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	7 04	×	7 11	4 02	—	9 27		12 58	2 26	—
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	7 22	×	7 24	4 12	—	9 38		1 08	2 47	—
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	7 55	7 58	7 41	4 28	—	9 48		1 18	3 36	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8 10	—	7 55	4 40	—	10 00		1 30	3 44	—
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	—		×	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	8 10	8 10	7 55	4 40	—	10 00		1 30	—	—

Tåg N:o 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i lista klassens vagn fastställda afgift.

Snälltåg. № 46 I II III: ● Afg. till Linköp. o Alvesta kl. 11 16.

Snälltåg. № 4 I II: ● Afg. t. Malmö 12 23.

Godst. №352 II III: Afg. till Linköping 3 40.

Snälltåg. № 12 I II III: † Afg. t. Nässjö 6 16.

Godst. №354 II III: Afg. till Laxå och Örebro 6 05.

Snälltåg. № 46 I II III: ● Afg. till Göteborg, Örebro och Kristianiа 11 52.

Snälltåg. № 12 I II III: Afg. till Laxå och Örebro 6 05.

Godst. №302 II III: Afg. till Stockholm 9 20.

Godst. №304* III: Afg. till Stockholm 10 36.

Persont №104 I II III: Ank. från Örebro 9 12.

Persont №144 I II III: Ank. fr. Örebro 4 17.

Persont №160 II III: Afg. till Stockholm 9 20.

Persont №184 I II III: Afg. till Göteborg 10 30.

Persont №102 I II III: Afg. till Stockholm 10 36.

Persont №104 I II III: Ank. fr. Örebro 12 05.

Persont №116 I II III: Afgår till Örebro 8 49.

Persont №102 I II III: Afgår till Örebro 6 18.

Persont №104 I II III: Ank. fr. Örebro 12 05.

Persont №116 I II III: Afgår till Laxå och Örebro 6 05.

Persont №102 I II III: Afgår till Nässjö 6 16.

Persont №104 I II III: Ank. fr. Örebro 12 05.

Persont №102 I II III: Afg. till Linköping 3 40.

Persont №104 I II III: Ank. fr. Örebro 12 05.

Persont №102 I II III: Afg. till Stockholm 10 36

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. № 349 I II III	Persont № 159 I II III	Persont № 143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 35	—
							» *Sala*	1 30	—	—	—	—	10 13	—
							» *Köping*	6 00	—	—	5 40	—	1 04	—
							» *Nora*	—	—	—	7 00	—	2 00	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
							» *Stockholm C:l*	9 05	—	4 40	—	10 00	—	—
							» *Göteborg*	8 55	—	—	9 50	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	9 55	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11 20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snällt. № 32 I II	Persont № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Persont № 142 I II III	Godst. № 346 II III
							Från *Malmö*	—	3 00	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	8 00	—	—	7 15	—	—
							Stockholms C:l	7 35	—	—	7 20	—	12 20	—
								№ 32	№ 144	№ 350	№ 34	№ 36	№ 142	№ 346
							Hallsberg *(E, F, I)*	1 35	6 18	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 49	11 33	1 57	4 23	9 10	10 08
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2 15	7 05	12 00	2 14	4 40	9 27	10 30
							Till *Nora*	10 10		—	4 20			
							» *Köping*	9 52		—	6 50			
							» *Sala*	12 51						
							» *Ludvika*	2 35						
							» *Falun*	6 32						

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	**Stockholm—Örebro.**	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	O. och Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 00	8 52	5 00		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 30	5 36		
							Barkarby	—	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 52	6 00		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 24	6 31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 48	6 54		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 31	11 12	7 18		
							Från Bålsta	9 34	11 22	7 27		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 08	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 26	12 30	8 40		
							Från **Enköping**	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№ 9	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 19	2 22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11 34	3 11	—	8 25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 49	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(Å)*	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 04	6 00	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1 22	6 26	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 38	6 56	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7 19	6 56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 55	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	II 8 20	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 33	III 8 30	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 37	8 50	8 25	—	6 45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 53	9 12	8 47	—	7 07
							Från **Ervalla**	2 55	9 31	9 02	—	7 20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	×	9 18	—	7 31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 25	10 10	9 47	—	8 00

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	**Örebro—Stockholm.**	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	O. och Lörd.	Lörd. № 8a
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	2 33	—	II 5 00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8 35	3 06	—	5 30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 58	8 45	3 16	—	5 40
							Från **Ervalla**	8 01	9 15	3 30	—	5 50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 37	3 52	—	6 12
							Från **Frövi**	8 20	9 50	4 15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9 36	12 18	6 30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 52	12 38	6 50	—	Lörd.
							Från **Köping**	9 57	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10 25	2 18	—	—	6 29
							Från **Kolbäck**	10 27	2 28	—	№ 12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 02	3 15	—	o.Lörd	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 25	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 43	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 37	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 40	6 00	4 10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 29	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4 57		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 34	7 10	5 21		
							Från **Bålsta**	1 37	7 33	5 28		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
							Barkarby	—	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
							Karlberg	—		*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 10	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

* Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
	Dagligen.						
Från Stockholms Central	—	11 26	1 15	3 40	—	8 30	11 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	8 46	11 42	1 31	3 56	6 46	8 46	11 16

Persontåg (II, III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
	Dagligen.						
Från Sundbyberg	7 04	9 14	12 45	1 44	5 30	7 00	9 00
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
» Stockholms Central	7 20	9 30	1 01	2 00	5 46	—	9 16

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	Onsd. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	6 57
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 18
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 31
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 57
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 07
							» *Westerås*	—	—	8 49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	Onsd. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 08
							» Hedensberg	5 03	12 02	8 21
							» Ransta	5 32	12 24	8 49
							» Tärna	5 47	12 35	9 03
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—				
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—				
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	II 5 00
				» **Tillberga** *(M)*	12 05	III 5 50
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3 32	10 11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7 37	II 3 38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	III 4 05
4	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	4 41
10	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12
18	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39
29	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03
35	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30
40	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 52
50	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20
57				*Ansta*	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 08	7 46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8 30

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 26	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 43	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 54	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 09	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 18	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 34	12 47	5 42
			Från **Uttersberg**	—	3 00	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 27	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 37	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
			» Forshammar	—	7 15	—
			Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 27	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 41	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 53	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 09	12 01	5 13
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 24	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift från Frövi. II	III	**Frövi—Ludvika.**	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	
			» *Köping*	5 40	1 04	
			» *Örebro*	7 30	2 33	
			» *Nora*	7 00	2 00	
			Från **Frövi** *(M)*	8 55	4 05	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	4 29	
19	1,05	0,75	Till **Linde**	9 40	4 50	
			Från **Linde**	9 55	5 03	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10 10	5 18	
34	1,90	1,30	Till Storå	10 30	5 38	
			Från Storå	10 42	5 51	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	6 54	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 00	
			Från **Kopparberg**	12 00	—	5 40
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 20	—	6 00
			Till *Herrhult*	4 50	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	9 09
			Från Ställdalen	12 26		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	4,15	2,85	» Hörk	1 16		
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
			Till *Borlänge*	5 06		
			» *Falun*	6 32		
			» *Smedjebacken*	4 30		

Kilom.	Afgift från Ludvika II	III	**Ludvika—Frövi.**	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 III
			Från **Ludvika** *(O)*	8 35		
18	1,00	0,70	» Grängesberg	9 38		
23	1,30	0,90	» Hörk	10 10		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 30		
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 42		
			Från *Herrhult*	—	—	2 45
			Från Ställdalen	10 50	—	7 00
			Till **Kopparberg**	11 08	—	7 20
			Från **Kopparberg**	11 19	5 15	
43	2,40	1,65	» **Bånghammar**	11 26	5 23	
45	2,50	1,70	» Bångbro	11 35	5 32	
47	2,60	1,80	» Rällså	11 52	5 49	
54	3,00	2,05	» Wasselhyttan	12 07	6 05	
60	3,30	2,25	Till Storå	12 17	6 15	
64	3,55	2,40	Från Storå	12 29	6 23	
			» Gusselby	12 53	6 46	
74	4,10	2,80	Till **Linde**	1 05	6 58	
79	4,35	3,00	Från **Linde**	1 25	7 07	
			» Wedevåg	1 47	7 29	
88	4,85	3,30	Till **Frövi** *(M)*	2 08	7 50	
98	5,40	3,70	Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
			» *Örebro*	3 25	9 47	
			» *Köping*	6 50	9 52	
			» *Nora*	4 20	10 10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från **Smedjebacken**	12 30	11 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40	11 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00	12 00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1 30	12 30

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8 00		
			» *Köping*	—	5 40	1 04		
			» *Kopparberg*	—	5 15	11 19		
			» *Örebro*	—	8 00	2 33		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	—	9 20	3 35		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9 43	3 56		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	№ 5	10 10	4 20	Bl. tåg № 10	№ 11
			Från **Nora**	6 00		4 45		11 00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	6 30	Se tåg № 11	5 08	6 15	11 22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—	6 45	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	6 55		5 26	—	11 49
			Från **Wikersvik**	7 18		5 31	—	12 07
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	8 15		6 20	—	1 15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8 43		6 42	—	1 45
60	3,80	2,60	Till Bofors	9 10	—	7 08	—	2 15
			Från Bofors	9 45	—	7 20	—	2 30
			» *Bredgårdstorp*	×	—	×	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	10 30	—	8 08	—	3 20
			Afgår *öster ut*	12 56	—	8 22	—	—
			» *vester ut*	10 50	—	—	—	—
			Ank. *öster ifrån*	3 54	—	—	—	10 35
			» *vester ifrån*	3 31	—	—	—	—
					Bl. tåg № 7			Sönd. Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	4 20	—	—	—	11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4 50	—	—	—	11 33
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	5 24	—	—	—	11 59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	5 48	—	—	—	12 18
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	6 30	—	—	—	12 46
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	6 45	—	—	—	1 00

Kilom. fr. Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbäcken. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd. Bl. tåg № 8	Sön-dagar. Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	8 00	12 5
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8 22	14 1
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9 02	21 5
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 23	23 4
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
			» Håkanbol	—	—	—	10 01	30 2
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10 25	32 5
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12 56	35 8
			» *vester ut*	—	—	—	10 50	35 7
			Ank. *öster ifrån*	—	6 23	3 54	—	10 35
			» *vester ifrån*	—	—	3 31	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	6 30	4 10	—	11 10
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	7 13	4 55	—	12 00
			Från Bofors	—	7 25	5 20	—	2 45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7 55	5 52	—	3 25
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	8 20	6 30	—	4 35
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	9 00	7 15	—	5 22
			Från **Wikersvik**	—	9 05	7 33	Bl. tåg № 9	5 40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	×	×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	—	—	5 20	Ank.
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	Bl. tåg	9 30	8 05	6 17	6 07
102	6,00	4,00	Till **Nora**	№ 4	9 44	8 20	6 31	
			Från **Nora**	7 00	2 00	—		
112	6,50	4,30	» Jerle	7 28	2 25	—		
120	6,90	4,50	Till **Ervalla** *(M)*	7 50	2 45	—		
			» *Örebro*	9 47	3 25	—		
			» *Kopparberg*	11 48	7 00	—		
			» *Kö

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
			» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11
10	0,60	0,40	Från **Ockelbo** *(A)*	8 50	—	2 40
16	1,00	0,65	» Kolforsen	9 10	—	3 10
21	1,30	0,85	» Råhällan	9 23	—	3 35
30	1,80	1,20	» Oslättfors	9 35	—	4 00
			» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 10	—	5 05
			Från **Gefle**	11 10	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 37	7 32	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 41	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 58	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	12 12	8 18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 30	8 39	
			Från **Orrskog**	12 35	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 48	9 00	
					№ 1	Hotel
			Från Tierp	12 49	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 20	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
218	13,15		Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
			» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8.50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
			» ank. till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
			» ank. till *Upsala*	11 25		
4	0,40	0,25	Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 30	
12	0,75	0,50	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
20	1,20	0,80	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
26	1,60	1,05	» Wattholma	12 16	8 20	
38	2,30	1,55	» Skyttorp	12 27	8 34	
43	2,60	1,75	» Wendel	12 47	9 00	
			Till **Örbyhus** *(S)*	12 55	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 03	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 13	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 34	10 00	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1 35	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 48	6 16	
			Från **Orrskog**	1 53	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 12	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 26	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 44	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 49	7 33	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 15	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 15	—	9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 35	—	11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8.85	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Kil. fr. Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus** *(S)*	8 15	1 30
9	0,55	0.40	Till **Dannemora** *(S)*	8 35	1 50
			Tåg afgår från *Dannemora* alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	—	2 10
			» ank. till *Harg*	—	4 10

Kil. fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
			Från **Dannemora** *(S)*	6 15	12 30
9	0.55	0.40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 40	12 50
			Tåg afgår från *Harg* alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	—	9 55
			» ank. till *Dannemora*	—	11 55

Kil.			Söderfors—Orrskog.	Dagl. № 7	Sökned. i allm:h. № 9
			Från **Söderfors**	12 05	5 50
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 25	6 10

Kil.			Orrskog—Söderfors.	I allmänhet Dagligen. № 8	I allmänhet Söknedagar. № 10
			Från **Orrskog** *(S)*	2 00	6 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 20	7 15

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur-** och **retur-biljetter,** med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla Sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9 55
12	0,90	0,60	» Gimo	10 40
25	1,90	1,25	» Knaby	11 25
31	2,35	1,55	» Österby	11 45
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	11 55

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla Sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 21
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2.55	1,70	Till **Harg**	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söcknedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	7 30	11 40	—
					» Tierp	6 00	—	—
					» Ockelbo	—	—	2 40
					T. Gefle	8 00	3 15	5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	8 20	3 20	5 15
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8 36	3 35	5 45
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8 50	3 49	6 05
22	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08	4 07	6 35
32	1.60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 22	7 00
38	1,90	1,15	3,20	2.00	Till **Storvik** *(A)*	9 34	4 31	7 14
					å St:b. fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
					T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
					» Stockholm (sn. t. / bl. t.)	4 25 / 5 55	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	4 15	7 37	—	—
					» Söderhamn	—	6 35	8 40	—	—
					» Ljusdal	—	8 40	10 05	—	—
					Fr. Ljusdal	—	6 10	—	5 45	—
					» Söderhamn	—	5 50	—	8 50	—
					» Bollnäs	—	6 45	—	10 30	—
					» Stockholm	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00	—	—
					» Krylbo	5 00	—	2 33	—	—
					å St:b. till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
					Fr. **Storvik**	9 55		4 50		—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10 38		5 33		—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10 46		5 41		—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10 55		5 50		—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11 51		6 46		—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	12 00		6 55		—
					å B. J. fr. Falun	4 05		—		—
					Till Ludvika	8 37		—		—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00
					Till Falun	—	—	10 44
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30	2 25
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 46	2 41
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32
					å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
					T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
					» Stockholm (sn. t. / bl. t.)	4 25 / 5 55	—	—	—
					» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
					» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—
					» Ljusdal	—	—	8 40	10 05	—
					Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 45
					» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
					» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30
					» Stockholm	—	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00	—
					» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—
					å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	4 20	4 25
					Fr. **Storvik**	7 05		9 55		4 50
					» Kungsgården	7 22		10 05		5 01
					» Sandviken	7 53		10 21		5 18
					» Margretehill	8 12		10 33		5 30
					» Valbo	8 38		10 46		5 44
					Till **Gefle** *(S)*	9 00		11 03		6 02
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 10		11 10		7 00
					Till Ockelbo	11 45		—		—
					» Tierp	—		—		9 00
					» Upsala	—		2 45		8 52

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*		11 18
			Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 15	—
			Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	—
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	10 10	9 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	10 15	9 20
			Från **Filipstad**	10 19	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 33	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
6	0,50	0,30	Från **Persberg**	6 00	3 00
			Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 15	—
			Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6 15
			Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
			Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
			Från **Filipstad**	7 19	4 10
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	4 55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32	2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 50	8 55
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	2 43	*) 9 11

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Godst. Söknedag. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3	Helgf. onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11 50	9 45	6 30
			Afgår *Filipstad*	12 36	12 36	—
			Ank. *Kil*	4 59	4 59	—
			» *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Amål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 09	9 09	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Godst. Söknedag. № 2	Persontåg Sön- o. helgd. № 4	Helgfr. onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Amål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 37	8 37
			» *Kil*	—	10 00	10 00
			Ank. *Filipstad*	—	2 00	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 35	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 43	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 00	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 21	3 53	5 05
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 10	4 27	5 45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 00	5 09	6 28
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 35	5 33	6 53
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 10	5 56	7 10
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 30	6 10	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 40	6 17	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 00	6 30	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 15	6 40	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11	№ 13
		Falun—Göteborg. Persontåg.		Godståg.		
	Från *Gefle*	—	—	9 50	—	—
	Från *Falun (T)*	7 50	—	4 05	—	—
8	» *Hinsnoret*	×	—	×	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	—	4 50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	—	5 28	—	—
23	Till *Borlänge (Y)*	8 45	—	5 34	—	—
	Till *Insjön*	11 25	—	7 40	—	—
	» *Krylbo*	11 30	—	10 25	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 10	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	—	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	×	—	—
43	» Skräcka	9 56	—	6 59	—	—
52	» Rämen	10 27	—	7 42	—	—
61	» Gräsberg	10 55	—	8 17	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	—	8 37	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	—	6 00	—
79	» Klenshyttan	12 14	—	—	6 35	—
86	» B:s Grängesberg	12 43	—	—	7 11	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	1 04	—	—	7 32	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	—	7 52	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	—	8 15	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	—	8 35	—
126	» Bredsjö	2 38	—	—	9 48	—
137	» Sikfors	3 01	—	—	10 21	—
144	» Hellefors	3 22	—	—	10 54	—
152	Till Grythyttehed	3 40	—	—	11 14	—
	Från Grythyttehed	4 02	—	—	11 29	—
163	» Loka	×	—	—	×	—
174	Till *Herrhult (U)*	4 50	—	—	12 22	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	—	12 42	—
185	Till *Daglösen*	5 22	—	—	1 05	—
	Till *Filipstad*	5 50	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	12 36	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	—	1 34	—
199	» Geljersdal	—	7 24	—	2 18	—
207	» Lindfors	—	7 42	—	2 43	—
214	» Molkom	—	8 03	—	3 13	—
224	» Mölnbacka	—	8 26	—	3 40	—
230	» Deje	—	8 51	—	4 17	—
246	Till *Kil (G)*	—	9 27	—	4 59	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	5 50	—
	» *Laxå*	—	2 07	—	9 30	—
	» *Stockholm*	—	10 00	—	9 05	—
	» *Arvika*	—	11 09	—	8 02	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	9 05	—
	» *Christiania*	—	5 55	—	10 56	—
	Från *Christiania*	—	4 00	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	2 20	—
	» *Arvika*	—	8 07	—	3 31	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 20	—	8 30	—
	» *Karlstad*	—	8 37	—	3 48	—
	Från *Kil*	—	9 55	—	5 35	—
257	» Edsvalla	—	10 25	—	6 09	—
268	» Grums	—	10 51	—	6 41	—
278	» Segmon	—	11 17	—	7 13	—
289	» Wermlandsbro	—	11 46	—	7 44	—
297	» Seffle	—	12 10	—	8 17	—
314	Till Åmål	—	12 45	—	8 55	—
	Från Åmål	—	12 55	—	—	6 00
323	» Tösse	—	1 18	—	—	6 30
334	» Änimskog	—	1 46	—	—	7 04
347	» Köpmannabro	Snällt	2 13	—	—	7 49
355	Till *Mellerud (v)* [Hôtel] §	№ 1	2 31	—	—	8 05
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—	—	3 45
	» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	—	—	8 43
	Från *Christiania* (Norsk tid)	9 30	—	—	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	2 02	9 15	—	—	—
	Från *Mellerud*	5 40	2 56	—	—	8 30
364	» Erikstad	5 54	3 14	—	—	8 57
372	» Brålanda	6 08	3 32	—	—	9 24
381	» Frändefors	6 22	3 50	—	—	9 53
396	Till *Öxnered (c)*	6 48	4 23	—	—	10 31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	11 50
	» *Wenersborg*	7 11	4 50	—	—	10 59
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	6 50
	» *Lidköping*	—	—	—	—	6 20
	» *Wenersborg*	6 30	4 10	—	—	10 17
	» *Uddevalla*	4 32	3 20	—	—	—
	Från *Öxnered*	6 58	4 36	—	—	11 21
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	×
406	» Trollhättan	7 17	4 59	—	—	11 55
413	» *Welanda*	—	×	—	—	×
422	» Upphärad	7 46	5 35	№ 7	—	12 52
435	» Nygård	8 09	6 00	6 30	—	1 30
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	×
447	» Elfängen	8 31	6 26	6 58	—	2 04
453	» Nol	8 46	6 42	7 14	—	2 29
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	×
469	» Agnesberg	9 12	7 17	7 51	—	3 15
476	» Olskroken	×	7 33	8 08	—	3 40
478	Till *Göteborg (E, F)*	9 28	7 38	8 13	—	3 45
	Till *Stockholm*	—	9 05	—	—	—
	» *Malmö*	—	11 20	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	3 00	—	—	—	—
	» *Altona*	7 40	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snällt	Persontåg № 2	№ 6	№ 8	Godståg № 12	№ 14
	Från *Altona*	10 35	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1 00	—	—	—	—	—
	Från *Göteborg (E, F)*	7 00	7 30	4 00	—	№ 12 11 15	№ 14
2	» Olskroken	×	×	×	—	—	11 21
9	» Agnesberg	7 18	7 48	4 27	—	—	11 46
14	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
17	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
25	» Nol	7 44	8 19	5 07	—	—	12 34
31	» Elfängen	7 55	8 32	5 24	—	—	12 54
37	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
43	» Nygård	8 16	8 57	5 50	—	—	1 37
56	» Upphärad	8 41	9 26	Ank.	—	—	2 30
65	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
72	» Trollhättan	9 09	10 00	—	—	—	3 21
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
82	Till *Öxnered (c)*	9 25	10 18	—	—	—	3 45
	Till *Uddevalla*	10 40	11 50	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	9 44	10 59	—	—	—	4 50
	Från *Herrljunga*	5 36	6 50	—	—	—	—
	» *Lidköping*	3 30	6 20	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	9 10	10 17	—	—	—	4 10
	» *Uddevalla*	—	4 32	—	—	—	3 20
	Från *Öxnered*	9 40	10 33	—	—	—	4 35
97	» Frändefors	10 05	11 03	—	—	—	5 21
106	» Brålanda	10 19	11 20	—	—	—	5 47
114	» Erikstad	10 33	11 37	—	—	—	6 14
123	Till *Mellerud (v)* [Hôtel] §	10 47	11 53	—	—	—	6 35
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	1 43	3 45	—	—	—	—
	» *Christiania* (Norsk tid)	6 07	8 43	—	—	—	—
	Från *Fredrikshald*

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 56	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6 21
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 36
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 57	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 15	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 48	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 35	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr: Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6		№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 9 30	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 42	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
—	—	—	» Örmon	—	—	6 20
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 34	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 54
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o **302** ank. 7 00, b) N:o **12** 4 13, c) N:o **102** 8 31, Westerviks jernvägars N:o 4 8 18, d) S. j. N:o **321** 9 45, e) N:o **22** 2 54 och Westerviks N:o 1 55, f) S. j. N:o **327** 3 06, g) S. j. N:o **102** afgår 8 46 h) N:o **325** 8 45 och Westerviks N:o 1 50, i) S. j. N:o **326** 1 20, k) N:o **21** 2 06, Westerviks N:o 3 20, l) S. j. N:o **11** 1 04, m) N:o **115** 8 24.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.
fr.	**Oxelösund**		Från **Oxelösund**	7 20	3 10				
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 35	3 23				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 53	3 40				
			Från **Nyköping**	8 15	3 55	—	—		
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 18	—	—		
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 34	—	—		
35	2,80	1,40	» Wrena	9 16	4 57	—	—		
42	3,40	1,70	» Bettna	9 36	5 17	—	—		
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 56	5 38	—	—		
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 28	c) 6 10	—	—		
Från	**Flen.**		Från **Flen**	b) 11 05	d) 6 45	—	—	f) 7 03	h) 2 20
7	0,60	0,30	» Mellösa	11 21	7 05	—	—	7 19	2 37
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11 42	7 30	—	—	7 39	2 57
31	2,50	1,25	» Hållsta	12 21	8 17	—	—	8 16	3 35
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12 33	8 32	—	—	8 28	3 47
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12 45	8 45	—	—	8 39	3 59
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från **Eskilstuna**	1 00	8 50	7 50	4 15		
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1 15	9 07	8 05	4 35		
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1 27	9 19	8 17	4 48		
			Från **Rekarne**	1 30	9 22				
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1 39	9 32				
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1 56	9 53				
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2 11	10 10				
			Från **Rekarne**	—	—	8 21	4 53		
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 10		
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8 54	5 36		
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00		
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02			
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37			
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16			
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51			
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50		
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44		
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30		
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12		
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10		

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14	Helgfria Lördagar.
			från Valskog						
			Från *Stockholm*	—	8 00				
			» *Enköping*	—	10 28				
			» *Sala*	—	10 13				
			» *Westerås*	—	11 56				
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30		
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01		
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20		
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20		
			» *Köping*	—	9 57	5 40			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		№ 9
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6 08	10 00		
			» Kungsör	—	—	6 30	10 28		
			» Öster-Tibble	—	—	6 49	10 53		
			Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 07		
			Från **Kolbäck** *(M)*	6 10	12 40				
			» Strömsholm	6 30	1 01				
			» Qvicksund	6 50	1 21				
			Till **Rekarne**	6 58	1 28				
			Från **Rekarne**	7 08	1 33			11 12	
			» Thorshälla	7 21	1 49			11 29	
			Till **Eskilstuna**	7 35	2 05			11 45	
			Från **Eskilstuna**	8 40	4 00			—	
			» Skogstorp	8 55	4 17			—	
			» Hållsta	9 10	4 32	—		—	
			» Helleforsnäs	9 54	5 19	—		—	
			» Mellösa	10 16	5 43	—		—	
			Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 32	c) 6 00	—		—	
			Från **Flen**	b) 11 10	d) 6 40	—		—	
			» Wadsbro	11 42	7 16	—		—	
			» Bettna	12 01	7 39	—		—	
			» Wrena	12 19	7 58	—		—	
			» Stigtomta	12 41	8 24	—		—	
			» Larslund	12 56	8 40	—		—	
			Till **Nyköping**	1 15	9 00	—		—	
			Från **Nyköping**	1 25	9 12				
			» Stjernholm	1 43	9 32				
			Till **Oxelösund**	1 55	9 45				

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 15 Mars 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4 07	—	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 20	—	10 45
						Lörd.
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Westervik**	1 00	3 50	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 19	4 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 48	4 46	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2 41	5 39	—
			Från Ankarsrum	2 51	—	5 45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	6 13
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	6 33
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	6 53
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	7 13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	7 32
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	8 01
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 45	—	8 35

Kilom.	Pris å bilj. I.	III		Dagligen. № 8		Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9 45	—	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 23	—	4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 51	—	5 03
23	1,75	1,10	» Tuna	11 12	—	5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 34	—	5 43
32	2,40	1,50	» Totebo	11 50	Dagl.	5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 11	utom	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12 36	Lörd.	6 45
					№ 10	№ 10
			Från Ankarsrum	12 46	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 15	5 43	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 28	7 05	8 40
				№ 2	—	№ 6
			Från **Westervik**	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 00	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 22	Dagl.	7 30
					№ 4	
			Från **Åtvidaberg**	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)*	1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)*	7 00	1 04	4 30
0,90	0,60	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10 35	3 00	7 00
0,80	0,55	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)*	11 35	4 00	8 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	6 50	7 10
0,50	0,25	» Dala	7 06	7 30
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 20	7 45
		Från **Svensbro**	7 25	8 00
0,95	0,55	» Wreten	7 36	8 20
1,35	0,80	» Fridened	7 54	8 50
1,75	1,00	» Korsberga	8 12	9 20
2,20	1,25	» Mofalla	8 30	9 45
2,75	1,60	Till **Hjo**	8 50	10 05

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Bland. tåg. № 3
		Från **Hjo**	6 30	2 00
0,60	0,35	» Mofalla	6 52	2 25
1,00	0,60	» Korsberga	7 12	2 55
1,40	0,80	» Fridened	7 30	3 25
1,85	1,05	» Wreten	7 50	3 55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 00	4 05
		Från **Svensbro**	8 05	4 20
2,40	1,40	» Dala	8 22	4 45
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E, F, b)*	8 35	5 00

		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8 05	7 25
0,50	0,25	» Kaflås	8 25	7 41
0,65	0,40	» Ekedalen	8 49	7 59
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 10	8 20

		Tidaholm—Svensbro.	Dagl. Blandade tåg. № 5	Sökned. № 7	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 7
		Från **Tidaholm**	6 45	2 35	3 00
0,50	0,25	» Ekedalen	7 18	3 30	3 30
0,80	0,45	» Kaflås	7 32	3 50	3 50
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 45	4 05	4 05

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 08	6 20	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	8 37	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 13	7 28	3 05
			Fr. **Skara**	9 18	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 45	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 17	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, a)*	10 47	9 03	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, a)*	2 34	6 54	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	3 06	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall	3 43	7 58	7 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	4 07	8 22	7 42
			Fr. **Skara**	4 12	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga	4 50	9 04	8 42
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	5 17	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer säljer tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 15 December 1887.

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	5 35	11 30	5 53
10	0,50	0,45	» Götened	6 20	12 03	6 26
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6 54	12 29	6 52
27	1,95	1,25	Till **Skara**	7 26	1 00	7 23

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Persontåg. № 4	№ 6
			Från **Skara**	9 20	4 13	8 30
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 04	4 49	9 06
17	1,25	0,80	» Götened	10 38	5 12	9 29
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11 10	5 43	10 00

Tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vät'lösa** och **Myråsen.**

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 31
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4 32	1 40	3 20
8	0,60	0,35	» Engebacken	4 59	2 06	3 48
14	1,00	0,60	» Ryr	5 15	2 22	4 05
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5 31	2 38	4 21
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	5 40	2 47	4 30
			Från **Öxnered**	5 44	2 54	4 40
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	5 53	3 04	4 50
			Från **Wenersborg**	6 08	3 22	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 24	3 38	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6 39	3 51	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 03	4 14	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 24	4 36	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 45	5 00	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 08	5 20	
70	4,90	2,80	» Wara	8 28	5 42	
81	5,70	3,25	» Wedum	8 58	6 11	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	9 24	6 36	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)*	6 50	5 36	
11	0,80	0,45	» Wedum	7 19	6 07	
22	1,55	0,90	» Wara	7 52	6 38	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 12	7 00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8 28	7 16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8 54	7 46	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 12	8 04	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9 35	8 26	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 50	8 42	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10 02	8 54	
			Från **Wenersborg**	10 17	9 10	11 30
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10 26	9 19	11 39
			Från **Öxnered**	10 40	9 32	11 46
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10 53	9 44	12 00
78	5,50	3,15	» Ryr	11 08	9 59	12 16
84	5,90	3,40	» Engebacken	11 24	10 14	12 32
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11 50	10 40	12 56

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6 30, och 9,56 f. m., 4 10 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 7 02 och 10,50 f. m. samt 4 52 och 9 35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7 28	2 42	5 18
0,95	0,55	» Fristad	8 02	3 16	5 47
1,35	0,80	» Borgstena	8 25	3 40	6 08
2,20	1,25	» Ljung	8 58	4 13	6 37
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)*	9 25	4 40	7 03

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)*	7 05	10 03	7 27
0,80	0,45	» Ljung	7 40	10 31	7 59
1,65	0,95	» Borgstena	8 21	11 05	8 36
2,05	1,20	» Fristad	8 38	11 20	8 54
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9 06	11 48	9 22

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 18	12 54
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 49	1 19
16	1,20	0,80	» Hillared	6 04	1 31
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 51
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 18	2 32
			» *Herrljunga*	7 28	2 42 o. 5 18
			» *Varberg*	11 58	4 15

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	9 06	11 48
			» *Varberg*	*9 33	2 07 o. 5 10
			» **Borås** *(d)*	9 25	5 30
16	1,20	0,80	» Roppered	10 11	6 24
23	1,75	1,15	» Hillared	10 29	6 46
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 41	7 02
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11 04	7 30

* Står i förbindelse med tåg № 2 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(t)*	2 18	5 45	9 18
8	0,50	0,35	» Tofta	2 32	6 00	9 37
14	0,85	0,60	» Derome	2 43	6 14	9 55
19	1,15	0,80	» Veddige	2 52	6 27	10 12
31	1,90	1,25	» Horred	3 12	6 54	10 46
35	2,10	1,40	» Sundholmen	3 20	7 05	11 01
41	2,50	1,65	» Björketorp	3 31	7 22	11 23
51	3,10	2,05	» Skene	3 49	7 49	11 56
55	3,30	2,20	» Kinna	4 00	8 05	12 18
63	3,80	2,55	» Fritsla	4 18	8 30	12 50
72	4,35	2,90	» Viskafors	4 39	8 54	1 21
76	4,60	3,05	» Rydboholm	4 52	9 08	1 40
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	5 10	9 33	2 07

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 05	2 50	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 23	3 10	
16	1.20	0,60	» Trekanten	6 56	1 47	3 38	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 19	4 12	
			Från **Nybro**	7 41	2 26	—	4 19
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	2 52	—	4 49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2.10	» Lindås	8 55	3 31	—	5 30
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	3 36	—	5 35

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	10 36	6 02
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	10 42	6 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1.30	0,65	» Örsjö	6 57	—	11 21	6 52
27	2.05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	11 46	7 18
			Från **Nybro**	—	7 42	11 52	7 19
			» *Börseryd**	—	—	—	—
11	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	12 25	7 55
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	12 47	8 17
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	1 05	8 35

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. utom Mån., Fred. № 1	Mån. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 30
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 15
28	2.10	1,05	» Orrefors	6 40	10 55
			» *Brånahult**	—	—
43	3.25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 33

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 42
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3 27
29	2.20	1,10	» Målerås	4 08
43	3.25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 42	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 00	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 32	3 59
34	2,40	1,55	» Älshult	8 54	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 55	5 38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 11	5 57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 36	6 27
73	5,20	3,35	» Asarum	10 53	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11 05	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8 20	2 50
5	0,50	0,25	» Asarum	8 37	3 03
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 00	3 23
20	1,40	0.90	» Hemsjö	9 30	3 48
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 04
36	2,55	1,65	» Ryd	10 38	4 47
44	3,10	2,00	» Älshult	11 01	5 12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 24	5 37
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 15
70	4,90	3.15	» Grimslöf	12 19	6 38
78	5,50	3.55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 38	7 00

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Februari 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 20	11 10	1 10
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 47	11 37	1 37
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 59	11 49	1 49
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 21	12 07	1 57
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 43	12 29	Forts.t.
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 00	12 46	Holje.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Sölvesborg** *(l)*	—	8 20	1 15
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8 39	1 34
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 13	9 04	1 59
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 23	9 14	2 09
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 38	9 29	2 23
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 00	9 51	2 44

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen. № 7
	2,20	1,40	Från **Holje**	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 22
9	1,55	1,00	» Gränum	6 35
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 53
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00
31	—	—	» Karlshamn	8 00

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen. № 8
			Från Karlshamn	1 10
			» Sölvesborg	1 15
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2 15
6	1,50	0.95	» Gränum	2 36
10	1,75	1,15	» Jemshög	2 51
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3 08

Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 6	M., O., Th. o. L. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	2 32	7 30 7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 19	8 17 8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3 39	8 40 8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 03	9 05 9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 23	9 27 9 27
			Från Ljungby	4 48	— 12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 30	— 12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 40	— 12 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 5	№ 7*	M. O., Th. o. L
			Från **Bolmen**	9 10	—	3 15
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 26	—	3 30
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9 56	—	4 00
			Från Ljungby	10 31	4 53	4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57	5 18	5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25	5 45	5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48	6 08	6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30	6 50	6 50

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	O. o. L. № 2	Sön- och helgdagar № 2	№ 4
			Från **Kristianst.** *(l)*	9 00	4 25	2 00	9 00	3 52
3	0.20	0.10	Rödaled (passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	4 01
6	0,40	0.20	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	4 09
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	4 20
			Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 25
14	0.80	0.40	Ekestad (passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 37
16	1.00	0.50	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 44
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 11	5 36	3 02	10 02	4 54
			Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 57
21	1,40	0.70	Kaffatorp (passer.)	10 25	5 50	3 13	10 13	5 05
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 39	6 04	3 25	10 25	5 17
			Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 22
27	1.80	0,90	Tubbarp (passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 30
30	2.00	1,00	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 37
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 14	6 39	3 55	10 55	5 47
			Från Sibbhult	11 16	6 41	3 56	10 56	5 48
38	2.40	1.20	Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	6 00
40	2.60	1.30	Till **Glimåkra**	11 35	7 00	4 15	11 15	6 07

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	O. o. L. № 3	Sön- och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5 00	12 25	7 55	5 20	12 45
2	0.20	0,16	Röena (passerar)	5 08	12 33	8 03	5 28	12 53
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5 20	12 45	8 14	5 39	1 04
			Från Sibbhult	5 25	12 50	8 19	5 44	1 09
			Hylta (passerar)	5 37	1 02	8 29	5 54	1 19
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	5 47	1 12	8 37	6 02	1 27
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5 57	1 22	8 45	6 10	1 35
			Från **Immeln**	6 02	1 27	8 46	6 11	1 36
19	1,20	0,60	Kaffatorp (passer.)	6 13	1 38	8 57	6 22	1 47
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6 21	1 46	9 04	6 29	1 54
			Från Arkelstorp	6 26	1 51	9 09	6 34	1 59
			Gårrö (passerar)	6 37	2 02	9 19	6 44	2 09
			Ekestad (passer.)	6 44	2 09	9 25	6 50	2 15
			Till Österslöf	6 57	2 22	9 37	7 02	2 27
			Från Österslöf	7 03	2 28	9 42	7 07	2 32
			» Balsby	7 15	2 40	9 53	7 18	2 43
			Rödaled (passer.)	7 25	2 50	10 01	7 26	2 51
			Till **Kristianst.** *(l)*	7 35	3 00	10 10	7 35	3 00

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 1	Pers:t. I III № 3	Pers:t. I III № 5	Sökned. Godst. III № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 28	7 50	3 30	12 50
5	0,40	0.20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 39	1 06
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	3 50	1 26
14	1.00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	3 58	1 38
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 07	1 56
22	1,60	0.80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 07
25	1.80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 21	2 17
27	1,90	0.95	» Röinge	6 24	—	—	2 24
30	2.10	1.05	Till **Hessleholm** *(C,D,p)*	6 33	8 55	4 34	2 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 2	Pers:t. I III № 4	Pers:t. I III № 6	Sökned. Godst. III № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C,D,p)*	7 00	10 30	5 30	3 10
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 18
5	0.40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 29
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	3 40
11	0.80	0.40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 08
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 23
20	1.40	0.70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	4 43
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 26	5 03
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 35	5 13

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Sön- o. helgd. № 4	Sökne-dagar. № 4	Daglig. № 6
			Från **Kristianstad**	12 00	11 00	7 05
4	0.40	0,20	» Hammar	12 10	11 10	7 15
6	0.50	0.25	» Wiby	12 19	11 20	7 24
11	0.80	0,40	» Rinkaby	12 33	11 33	7 38
13	1.00	0.50	» Horna	12 40	11 40	7 45
17	1.20	0.60	Till **Åhus**	12 50	11 50	7 55

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52
6	0.50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1.00	0.50	» Hammar	7 12	2 22
17	1.20	0.60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Januari 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. Åhus.	Kilom. Degeb.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 5	№ 9
		Från **Åhus**	—	—	2 40
5	—	» Ripa	—	—	2 54
7	—	» Hernestad	—	—	3 00
		Mjö	—	—	×
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	3 17
	—	» **Degeberga**	6 00	1 30	—
	2	» Widtsköfle	6 07	1 36	—
15	7	» **Efveröd**	6 26	1 53	3 25
18	10	» Lyngsjö	6 37	2 03	3 35
19	13	» Östra Wram	6 43	2 09	3 41
22	14	Till **Tollarp**	6 52	2 17	3 50
		Från **D:o**	6 59	2 21	
		Tullåkra	×	×	
27	19	» Nöbbelöf	7 16	2 37	
30	22	» Ovesholm	7 27	2 48	
		Uddarp	×	×	
34	26	» Skepparslöf	7 41	3 01	
36	28	» Öllsjö	7 49	3 08	
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	7 55	3 14	
		Från **D:o**	8 01	3 20	
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	3 29	

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilom. från Kristianstad			Dagligen. Blandade tåg. № 2	№ 10	№ 6
		Från **Kristianstad** *(l)*	11 10	—	6 40
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	11 19	—	6 49
		Från **D:o**	11 27	—	6 57
7	7	» Öllsjö	11 34	—	7 03
9	9	» Skepparslöf	11 41	—	7 11
		Uddarp	×	—	×
13	13	» Ovesholm	11 55	—	7 27
16	16	» Nöbbelöf	12 04	—	7 37
		Tullåkra	×	—	×
21	21	Till **Tollarp**	12 19	—	7 53
		Från **D:o**	12 23	11 20	7 58
24	24	» Östra Wram	12 34	11 32	8 10
25	25	» Lyngsjö	12 38	11 36	8 14
28	28	» **Efveröd**	12 49	11 48	8 27
—	33	» Widtsköfle	1 05	—	8 44
—	35	Till **Degeberga**	1 10	—	8 50
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	11 54	
		Mjö	—	×	
36	—	» Hernestad	—	12 11	
38	—	» Ripa	—	12 17	
43	—	Till **Åhus**	—	12 30	

OBS. Tåg N:ris 1, 5, 2 och 6 stå i Kristianstad i direkt förbindelse med Hästveda—Karpalunds jernvägståg af samma nummer.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 1	Godståg № 3	Bl. tåg. № 5
			Från **Tollarp**	6 00	—	4 00
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 05	—	4 06
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 12	—	4 15
8	0,60	0,35	» Liarum	6 23	—	4 28
11	0,80	0,45	» Linneröd	6 31	—	4 38
			» Törastorp	×	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	6 44	—	4 54
21	1,50	0,85	» Espinge	6 53	—	5 05
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	7 01	—	5 15
			Från **Hörby**	7 05	1 10	5 20
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 13	1 20	5 30
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 24	1 33	5 43
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 39	1 49	6 00

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 2	Bl. tåg. № 4	Godståg. № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	4 40	8 06
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 36	4 58	8 25
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 47	5 11	8 38
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	9 55	5 20	8 47
			Från **Hörby**	10 00	5 30	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 11	5 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 22	5 52	
			» Törastorp	×	×	
27	2,05	1,20	» Linneröd	10 37	6 10	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 49	6 22	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 00	6 32	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 06	6 40	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11 10	6 45	

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 Januari 1888.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Hästveda** *(C,D)*	8 45	11 30	4 30	6 00
			Boarp	×	×	×	×
7	0.50	0,30	» Glimminge	9 00	11 49	4 48	6 17
12	0,75	0,45	Till Broby	9 10	12 00	5 00	6 29
			Från Broby	9 15	—	5 05	6 34
			Grydt	×	—	×	×
19	1,20	0,70	» Vanås	9 30	—	5 23	6 51
23	1,45	0,85	» Qviinge	9 39	—	5 34	7 00
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	9 54	—	5 50	Ank.
32	1,95	1,15	» Färlöf	10 01	—	5 58	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	10 09	—	6 07	
—	—	—	» **Kristianstad**	10 20	—	6 20	

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	8 50	—	3 55	—
			» **Karpalund** *(l)*	9 05	—	4 09	—
4	0,35	0,20	» Färlöf	9 15	—	4 18	—
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	9 23	—	4 25	—
13	0,80	0,50	» Qviinge	9 40	7 20	4 40	—
17	1,05	0,60	» Vanås	9 51	7 32	4 49	—
			Grydt	×	×	×	—
24	1,45	0,85	Till Broby	10 07	7 49	5 04	—
			Från Broby	10 12	7 54	5 09	3 30
29	1,75	1,05	» Glimminge	10 24	8 08	5 20	3 43
			Boarp	×	×	×	×
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C,D)*	10 40	8 25	5 35	4 00

OBS. Tåg N:ris 1 och 5 afgå direkt från och N:ris 2 och 6 ingå direkt till Kristianstad samt stå der i förbindelse med Gärds Härads jernvägståg af samma nummer.

Forts.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	6 00	8 30	1 00
9	0.70	0.40	» Bromölla	6 25	8 54	1 25
13	1.00	0.60	» Gualöf	6 37	9 04	1 37
18	1.40	0.85	» Beckaskog	6 50	9 17	1 50
21	1.60	1.00	» Fjelkinge	7 05	9 29	2 03
27	2.00	1,25	» Nosaby	7 26	9 44	2 18
31	2.30	1.45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 36	9 54	2 28

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	11 45	6 40
4	0.40	0.25	» Nosaby	9 11	11 54	6 51
10	0.70	0.45	» Fjelkinge	9 32	12 10	7 12
13	1.00	0.60	» Beckaskog	9 42	12 17	7 22
18	1.40	0.85	» Gualöf	9 55	12 28	7 34
22	1.70	1,05	» Bromölla	10 15	12 38	7 50
31	2.30	1.45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 35	12 58	8 10

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 15	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 35	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 58	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 16	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 28	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	Ank.
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 05	4 10	7 30	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 18	4 22	7 39	
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 40	4 44	7 53	
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 00	5 03	8 05	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 16	5 18	8 17	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 36	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 55	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 16	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 34	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 56	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 20	7 23	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 40	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C,D,r,x)*	6 42	11 30	2 42	6 42
—	—	—	» Södervärn	6 51	11 41	2 49	6 51
6	0,50	0,25	» Hindby	7 00	11 52	2 56	6 58
11	0,80	0,40	» Oxie	7 15	12 12	3 07	7 11
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 29	12 33	3 19	7 24
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 40	12 45	3 30	7 35
			Från **Svedala**	8 00	12 57	3 37	7 52
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8 22	1 18	3 53	8 11
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 38	1 35	4 05	8 26
39	2,80	1,40	» Skurup	8 55	1 54	4 16	8 40
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 14	2 17	4 29	8 57
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 30	2 34	4 42	9 11
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 42	2 46	4 51	9 20
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 02	3 05	5 10	9 40

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	10 59	1 32	6 26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 09	1 46	6 37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 25	2 08	6 54
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11	11 40	2 30	7 10
29	2,10	1,05	»

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁵	2³⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	4⁰⁵
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Landskrona (o)	7²⁰	11⁵⁰	5⁰⁰
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	7⁵¹	12²¹	5²⁶
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	8⁰⁶	12³⁹	5⁴²
21	1,40	0,85	» Ekeby	8²⁰	12⁵⁶	5⁵⁵
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	8³⁰	1⁰⁶	6⁰⁵
			Från D:o D:o	8³⁷	1¹⁷	6¹⁵
29	1,90	1,20	» Norra Wram	8⁴⁴	1²⁸	6²²
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v)	8⁵⁶	1⁴²	6³⁴
			Från Åstorp	9⁰⁰	1⁵⁴	6³⁶
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	9¹⁵	2¹³	6⁵¹
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v)	9²⁹	2³⁰	7⁰⁵

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
7	0,50	0,30	Från Engelholm (v)	6³⁰	11⁵⁵	7²⁵
			» Spannarp	6⁴⁶	12¹³	7³⁹
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, v)	7⁰¹	12²⁹	7⁵²
			Från Åstorp	7¹⁰	12⁴⁰	7⁵⁴
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7²⁴	12⁵⁴	8⁰⁷
23	1,50	0,95	Till Billesholms Grufva (p, s)	7³¹	1⁰⁰	8¹⁴
			Från D:o D:o	7³⁴	1⁰⁸	8²⁰
28	1,85	1,15	» Ekeby	7⁴⁹	1²⁵	8³¹
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8⁰⁵	1³⁹	8⁴²
			» Ottarp	×	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8²¹	1⁵⁵	8⁵⁷
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	8⁴⁵	2²⁰å2⁴⁵	9²⁰
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	9¹⁵	3³⁰	
			Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	10³⁰	4⁴⁵	

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Trelleborg (s)	—	—	7⁰⁰	11¹⁰	6⁵⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	—	7¹⁹	11³¹	7¹⁰
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	—	7³²	11⁴⁷	7²⁴
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	—	7⁴⁰	11⁵⁹	7³⁴
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	—	—	7⁵⁰	12¹⁰	7⁴⁵
			Från Svedala	—	—	8⁰⁶	12²⁵	8⁰⁰
			» Bökebergs-lätt	—	—	—	—	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	—	8²³	12⁴⁵	8¹⁶
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	—	8³⁶	1⁰⁰	8²⁹
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	—	8⁵⁰	1²⁰	8⁴²
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	—	—	9⁰⁶	1³⁶	8⁵⁸
				№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	
			Från Lund	6³⁰	8⁴²	12³⁸	4⁰⁰	
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6⁴³	●	12⁵⁵	4¹⁴	
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁵²	●	1⁰⁷	4²³	
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	6⁵⁹	9⁰⁷	1¹⁶	4³¹	

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Kjeflinge	8⁰⁰	10¹⁸	3⁰⁰	6⁴⁰
			» Lackalänga	●	10²⁶	3¹⁴	6⁵⁰
			» Wallkärra	●	10³⁴	3²⁵	6⁵⁹
11	0,70	0,45	Till Lund	8²⁵	10⁴⁴	3³⁸	7¹⁰
				№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Lund (C, D)	6⁴⁰	2¹⁷	6⁴²	
13	—	—	» Hospitalet	●	●	●	
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7⁰¹	2³⁹	7⁰⁰	
24	1,40	0,95	» Klågerup	7¹⁶	2⁵⁶	7¹³	
29	1,70	1,15	» Holmeja	7³⁰	3¹⁵	7²⁶	
			» Bökebergsslätt	—	—	—	
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	7⁴⁵	3³²	7⁴⁰	
			Från Svedala	8⁰⁵	3⁴⁵	7⁵⁷	
41	2,50	1,65	» Marieberg	8²⁵	4⁰¹	8⁰⁹	
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8³⁶	4¹²	8¹⁷	
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁵⁰	4²⁶	8²⁸	
54	3,25	,15	Till Trelleborg (s)	9⁰⁵	4⁴⁰	8⁴²	

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via **Malmö—Billesholms jernväg** fr. o. m. den 1 November 1887.

s. Malmö—Trelleborg.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godståg № 6	Bl. tåg № 8	Onsd. o. Lörd. Persont. № 8 a	Alla dagar. Persont. № 4	Godståg № 10
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	—	—	1³⁰	3¹⁵
					» ank. Malmö	—	—	—	—	3²⁵	5¹⁰
					Från Malmö (C, D, m)	6¹⁵	8⁰⁰	12⁰⁵	—	3⁵⁰	6¹⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	6²³	8¹⁰	12¹⁵	—	3⁵⁸	6²⁴
					Från »	6²⁴	8¹⁷	12²⁰	—	3⁵⁹	6²⁹
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6³²	8²⁷	12³⁰	—	4⁰⁷	6³⁸
					Från »	6³³	8³²	12³⁴	—	4⁰⁸	6⁴²
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	—	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6⁴⁵	8⁴⁵	12⁴⁸	—	4²¹	6⁵⁵
					Från »	6⁴⁶	8⁴⁸	12⁵²	—	4²²	6⁵⁹
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6⁵³	8⁵⁵	1⁰¹	—	4²⁹	7⁰⁷
					Från »	6⁵⁴	8⁵⁸	1⁰⁴	—	4³⁰	7¹⁰
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	×	×	—	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	7⁰³	9⁰⁸	1¹⁴	—	4³⁸	7²⁰
					Afg. från Kjeflinge	8⁰⁰	10¹⁸	—	—	5⁰⁰	—
					Ank. till Lund	8²⁵	10⁴⁴	—	—	5³⁸	—
					Afg. från Lund	6³⁰	8⁴²	12³⁸	—	4⁰⁰	6⁰⁰
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁹	9⁰⁷	1¹⁶	—	4³¹	6³⁰
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Från Kjeflinge	7⁰⁵	9¹³	1²¹	—	4⁴⁰	7²⁸
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Söderhvidinge	×	×	×	—	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	» Norrhvidinge	×	×	×	—	×	×
					Till Teckomatorp (o)	7²⁵	9³⁵	1⁴⁵	»	4⁵⁸	7⁵²
					Afg. från Teckomatorp	—	9⁴⁰	1⁵⁰		5⁰³	8⁰⁰
					Ank. till Landskrona	—	10⁴⁵	2⁴⁶		6⁰⁵	8⁴⁵
					» » Helsingborg	—	11¹⁵	3²¹		6⁵⁰	9²⁰
					Afg fr. Teckomatorp	—	10³⁵	2³⁴		5⁵⁷	—
					Ank. till Eslöf	—	11²⁵	3⁰⁵		6⁴⁵	—
					Afg. från Eslöf	—	8⁵²	—		4¹³	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9³⁰	—	↓	4⁵⁵	—
					Från Teckomatorp	7³²	9⁵⁰	—	2⁴⁰	5⁰⁶	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7⁴⁰	10⁰⁵	—	2⁵³	5¹⁸	—
					Från »	7⁴¹	10¹¹	—	2⁵³	5²²	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	7⁵¹	10²⁸	—	3⁰⁷	5³⁵	—
					Från »	7⁵²	10³⁴	—	3⁰⁸	5³⁷	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	7⁵⁶	10⁴³	—	3¹⁴	5⁴³	—
					Från »	7⁵⁷	10⁴⁸	—	3¹⁵	5⁴⁶	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	×	10⁵⁶	—	3²²	5⁵²	—
					Från »	—	11⁰⁰	—	3²³	5⁵³	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	8¹⁰	11¹⁵	—	3³⁵	6⁰³	—
					Bantåg ank. till Åstorp	8⁵⁶	1⁴²	—	—	6³⁴	
					» » » Klippan	—	3³¹	—	—	9²⁰	
					» » » Engelholm	9²⁹	2³⁰	—	—	7⁰⁵	
					» » » Båstad	10²⁶	4¹²	—	—	9⁰²	
					» » » Laholm	10⁵³	4⁵¹	—	—	9³⁴	
					» » » Halmstad	11⁴⁰	5⁵³	—	—	10²⁵	
					» » » Wernamo	7¹⁷	—	—	—	*) 1⁵⁶	
					» » » Nässjö	9⁵⁵	—	—	—	*) 6²⁵	
					» » » Falkenberg	1⁰³	7⁴⁷				
					» » » Warberg	2⁰⁰	9¹⁰				
					» » » Borås	5¹⁰					
					» » » Herrljunga	7⁰³					
					» » » Göteborg	9⁵⁰					

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Bilesh. gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Bl. tåg № 7	Godståg № 3	Persont. № 5	Onsd. o. Lörd. Persont. № 9 a	Alla dagar. Godståg № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från Göteborg	—	—	—	—	—	7¹⁵
					» » » Herrljunga	—	—	—	—	—	10⁰³
					» » » Borås	—	—	—	—	—	11⁵⁶
					» » » Warberg	—	—	6⁰⁰	—	—	2⁵⁵
					» » » Falkenberg	—	—	7¹⁸	—	—	3⁵⁰
					» » » Nässjö	—	—	**) 11⁵⁵	—	—	5⁰⁰
					» » » Wernamo	—	—	** 3²⁷	—	—	7⁵⁰
					» » » Halmstad	—	—	9¹⁰	—	—	5¹⁰
					» » » Laholm	—	—	10¹⁴	—	—	5⁵¹
					» » » Båstad	—	—	10⁵⁴	—	—	6¹⁸
					» » » Engelholm	—	6³⁰	11⁵⁵	—	—	7²⁵
					» » » Klippan	—	6³⁰	10²⁷	—	—	7¹⁰
					» » » Åstorp	—	7¹⁰	12⁴⁰	—	—	7⁵⁴
					Från Billesholms grufva (q)	—	8³²	1¹⁶	3⁵⁵	—	8²⁹
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	8⁴⁵	1³⁰	4⁰⁹	—	×
					Från »	—	8⁴⁶	1³¹	4¹⁰	—	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	8⁵²	1³⁷	4¹⁶	—	8⁴³
					Från »	—	8⁵⁵	1⁴¹	4¹⁷	—	8⁴⁴
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	9⁰²	1⁴⁸	4²⁴	—	8⁵⁰
					Från »	—	9⁰⁶	1⁵¹	4²⁵	—	8⁵¹
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	9¹⁸	2⁰⁴	4³⁸	—	9⁰²
					Från »	—	9²³	2⁰⁹	4³⁹	—	9⁰³
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	—	9³⁴	2²⁰	4⁵⁰	—	9¹³
					Afg. från Teckomatorp	—	10³⁵	2³⁴	↓		
					Ank. till Eslöf	—	11²⁵	3⁰⁵			
					Afg. från Helsingborg	6¹⁰	—	1⁰⁵		3⁴⁵	
					» » Landskrona	6⁴⁰	—	1⁴⁰		4⁴⁰	
					Ank. till Teckomatorp	7²⁹	—	2²⁹		5⁴⁷	
					Afg. från Eslöf	—	8⁵²	12⁵⁰		4¹³	7²⁵
					Ank. till Teckomatorp	—	9³⁰	1⁴⁰		4⁵⁵	7⁵⁶
					Från Teckomatorp	7³⁷	9⁴⁶	2³⁵	→	6⁰⁵	9¹⁴
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	—	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	—	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	7⁵⁶	10¹⁰	2⁵²	—	6²⁹	9³²
					Afg. tr. Kjeflinge	8⁰⁰	10¹⁸	3⁰⁰	—	6⁵⁰	
					Ank. till Lund (C, D)	8²⁵	10⁴⁴	3³⁸	—	7²⁰	
					Afg. från lund	6³⁰	8⁴²	—	—	6⁰⁰	
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁹	9⁰⁷	—	—	6³⁰	
					Från Kjeflinge	8⁰⁰	10¹⁷	2⁵⁴	—	6³⁷	9³³
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	—	×	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8⁰⁹	10²⁸	3⁰²	—	6⁴⁷	9⁴²
					Från »	8¹⁰	10³¹	3⁰³	—	6⁵⁰	9⁴³
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8¹⁷	10³⁹	3¹⁰	—	6⁵⁸	9⁵⁰
					Från »	8¹⁹	10⁴³	3¹¹	—	7⁰²	9⁵¹
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	—	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	8³¹	10⁵⁷	3²²	—	7¹⁵	10⁰²
					Från »	8³⁴	11⁰⁹	3²³	—	7²⁰	10⁰³
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	8⁴²	11¹⁸	3³¹	—	7²⁹	10¹¹
					Från »	8⁴⁶	11²⁶	3³²	—	7³⁵	10¹²
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m)	8⁵⁵	11³⁵	3⁴⁰	—	7⁴⁵	10²⁰
					Ångbåt afg. Malmö	10³⁰	12⁰⁰	5⁰⁰			
					» ank. Köpenhamn	12¹⁵	1⁴⁵	6⁴⁵			

**) Betyder föregående dag.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5	Alla dagar. Godståg. № 5	Persont. № 7	Godståg. № 9	Persont. № 11	Godståg. № 13
			Från Malmö (C, D, m)	8¹⁵	1⁴⁵	7¹⁵					
			Södervärn (Foste *)	8²⁹	2⁰²	7²⁹					
			» Wintrie	—	—	—					
			» Tygelsjö	8⁴³	2²¹	7⁴³					
			» Hökåpinge	8⁵⁶	2²⁸	7⁵⁶					
			» Hvellinge	9⁰⁴	2⁴⁸	8⁰⁴					
			» Häslöf	9¹⁴	3⁰²	8¹⁴					
			» Skegrie	9²⁵	3¹⁶	8²⁵					
			» Södervärn	9³⁸	3³⁰	8³⁸					
			Till Trelleborg (r)	9⁵⁰	3⁴⁵	8⁵⁰					
4	0,30	0,20	Från Trelleborg (r)	6¹⁰	2²⁶	6⁴⁰	10¹⁵	10¹⁸	3⁰⁰	6⁴⁰	
6	0,38	0,25	» Skegrie	6²⁶	2³⁴	6⁵⁰	10³⁴	10²⁶	3¹⁴	6⁵⁰	
9	0,50	0,35	» Häslöf	6³⁷	2⁴⁸	7¹⁰	10⁴⁸	10³⁴	3²⁵	7⁰⁰	
14	0,75	0,50	» Hvellinge	6⁴⁹	3⁰⁴	7²⁴	11⁰⁴	10⁴⁴	3³⁸	7¹⁰	
16	0,85	0,60	» Hökåpinge	6⁵⁸	3¹⁶	7³⁴	11¹⁶				
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7⁰⁶	3²⁶	7⁴⁴	11²⁶				
22	1,25	0,85	» Wintrie	7¹⁹	3³⁸	7⁵⁷	11⁴³				
27	1,45	0,95	Södervärn (Foste *)	7³⁶	3⁵⁰	8¹⁰	11⁵⁶				
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m)	7⁴⁵	4⁰⁰	8²⁰	12⁰⁵				

*) Vid Foste få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Anm. 1. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af **Söderhvidinge** och **Böketofta** till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum. Dessutom expedieras resgods mellan **Norrhvidinge hållplats** och **Malmö station.**

2. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla **fem dygn** samt tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

3. **Direkt personvagn** mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2.

4. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg** å andra sidan.

5. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

6. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

559 Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med blandade tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Onsd. o. Lörd. Godst. № 22 II, III	Söknedagar. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Bl. tåg. № 4 I, II, III	Pers:t. № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. Eslöf o. Malmö	—	—	—	—	—	—
										» » » Hessleholm	—	—	—	11⁴⁰	4⁰⁰	—
										Ångbåt » » Helsingör	—	—	—	—	—	—
										» afgår » Köpenhamn direkt	—	—	—	—	—	—
										Från Helsingborg (o, p)	—	—	8⁴⁰	2⁰⁰	7⁰⁰	8¹⁵
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	8⁵⁹	2²²	7²¹	8⁴³
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	—	—	9⁰⁷	2³²	7³⁰	8⁵⁵
										Afg. till Höganäs	—	—	9¹²	2³⁸	7⁴⁰	—
										» » Åstorp	—	—	9¹³	2³⁵	7⁴³	—
										Från Kattarp	—	—	9⁰⁹	2³⁶	7³⁷	9⁰⁵
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	9¹⁶	2⁴⁶	7⁴⁵	9²⁰
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	9²²	2⁵⁴	7⁵²	9³⁰
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q)	—	—	9³¹	3⁰⁶	8⁰²	9⁴⁵
										Afg. från Malmö	—	—	—	—	—	—
										» » Lund	—	—	—	—	—	—
										» » Landskrona	—	—	—	11⁵⁰	5⁰⁰	—
										» » Åstorp	—	—	—	1⁵⁴	6³⁶	—
										Från Engelholm	—	5³⁰	9³⁵	3¹²	8⁰⁶	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	5³⁸	9⁴¹	3²⁰	8¹³	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	5⁵¹	9⁵⁰	3³¹	8²⁴	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	6⁰⁴	9⁵⁷	3⁴¹	8³²	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	6²³	10¹²	3⁵⁸	8⁴⁸	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	—	6⁴¹	10²⁶	4¹²	9⁰²	—
										Från Båstad	—	6⁴⁶	10²⁷	4¹⁵	9⁰⁴	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	7⁰⁹	10³⁸	4³¹	9¹⁷	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	7²³	10⁴⁵	4⁴¹	9²⁵	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	—	7³⁵	10⁵³	4⁵¹	9³⁴	—
										Från Laholm	—	7⁵⁵	10⁵⁶	4⁵⁶	9³⁶	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	8¹²	11⁰⁵	5⁰⁸	9⁴⁶	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8²⁴	11¹²	5¹⁷	9⁵⁵	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8³⁸	11¹⁹	5³⁰	10⁰⁴	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	8⁴⁸	11²⁵	5³⁷	10¹¹	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (u)	—	9⁰⁸	11⁴⁰	5⁵³	10²⁵	—
										Afg. från Nässjö	—	—	5⁰⁰	—	—	—
										Ank. till Halmstad	—	—	11³⁵	—	—	—
										Från Halmstad	6¹⁵	—	11⁴⁵	6⁰⁰	—	—
										» Halmstad norra	6²¹	—	11⁵⁰	6⁰⁷	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6⁴⁰	—	×12⁰³	×6²⁵	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6⁵³	—	12¹³	6³⁸	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	7⁰³	—	×12²⁰	6⁴⁹	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	7¹⁵	—	12²⁹	7⁰³	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	7²⁶	—	12³⁸	7¹⁵	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7⁴⁰	—	12⁴⁶	7²⁷	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Åtran, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	med andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6^{30}	—	—
							» *Norrköping*	—	11^{44}	—	—
							» *Linköping*	—	1^{02}	—	5^{00}
							» *Alfvesta*	—	—	—	6^{38}
							» *Jönköping*	—	3^{15}	—	8^{00}
							» *Göteborg*	—	8^{00}	—	—
							» *Örebro*	—	8^{10}	—	—
							» *Eksjö*	—	—	—	8^{45}
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5^{00}	—	10^{55}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5^{34}	—	11^{47}
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6^{03}	—	12^{36}
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6^{18}	—	12^{59}
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	—	6^{41}	—	1^{38}
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	6^{57}	—	2^{03}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7^{19}	—	2^{48}
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	—	7^{33}	—	3^{09}
							Från **Wernamo** ✕	—	7^{50}	—	3^{27}
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8^{09}	—	3^{55}
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	8^{24}	—	4^{21}
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	8^{35}	—	4^{40}
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	8^{52}	—	5^{08}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9^{13}	—	5^{41}
							Från Smålandsstenar	—	9^{15}	—	5^{53}
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	9^{39}	—	6^{22}
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9^{59}	—	7^{01}
							Till *Fegen*	—	●	—	—
							Från *Fegen* * Onsd. o. Lörd.	6^{15}*	6^{15}*	4^{25}*	4^{25}*
							Från **Kinnared**	7^{02}	10^{04}	5^{15}	7^{10}
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	7^{26}	10^{20}	5^{40}	7^{34}
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7^{53}	10^{38}	6^{07}	8^{01}
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	8^{11}	10^{49}	6^{24}	8^{18}
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	8^{29}	10^{58}	6^{39}	8^{33}
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8^{41}	11^{06}	6^{52}	8^{46}
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8^{53}	11^{14}	7^{04}	8^{58}
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9^{11}	11^{26}	7^{21}	9^{16}
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)*	9^{25}	11^{35}	7^{35}	9^{30}
							Till *Lakolm*	2^{35}	2^{35}	—	—
							» *Engelholm*	4^{52}	4^{52}	—	—
							» *Helsingborg*	6^{45}	6^{45}	—	—
							» *Falkenberg*	1^{03}	1^{03}	—	—
							» *Warberg*	2^{00}	2^{00}	—	—
							» *Borås*	5^{10}	5^{10}	—	—

● 328 Onsd. o. Lörd. 550 Tisd. o. Fred.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	med andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Helsingborg*	—	8^{40}	8^{40}
							» *Engelholm*	—	9^{35}	9^{35}
							» *Lakolm*	—	10^{56}	10^{56}
							» *Borås*	—	—	5^{22}
							» *Warberg*	—	6^{00}	O. o. 11^{45} L. 1^{11}
							» *Falkenberg*	—	7^{18}	
							Från **Halmstad** *(t)*	7^{30}	12^{30}	3^{30}
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7^{44}	12^{45}	3^{40}
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	8^{04}	1^{02}	3^{52}
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8^{16}	1^{13}	4^{00}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8^{30}	1^{25}	4^{08}
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8^{46}	1^{40}	4^{17}
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	9^{06}	1^{56}	4^{28}
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	9^{40}	2^{23}	4^{47}
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	10^{01}	2^{43}	5^{01}
							Till *Fegen*	—	●	5^{50} T. o. F.
							Från *Fegen* * Onsd. o. Lörd.	6^{15}*	—	4^{25}*
							Från **Kinnared**	10^{17}	—	5^{06}
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	10^{58}	—	5^{29}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	11^{33}	—	5^{52}
							Från Smålandsstenar	11^{43}	—	5^{54}
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12^{21}	—	6^{16}
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12^{47}	—	6^{33}
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1^{12}	—	6^{48}
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1^{30}	—	6^{59}
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ✕	1^{56}	—	7^{17}
							Från **Wernamo**	2^{15}	—	7^{24}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2^{42}	—	7^{39}
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3^{16}	—	7^{59}
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3^{44}	—	8^{15}
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4^{18}	—	8^{37}
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4^{50}	—	8^{57}
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	5^{36}	—	9^{23}
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6^{25}	—	9^{55}
							Till *Stockholm*	—	—	8^{10}
							» *Norrköping*	—	—	3^{24}
							» *Linköping*	—	—	1^{41}
							» *Alfvestad*	9^{38}	—	6^{37}
							» *Eksjö*	7^{45}	—	—
							» *Jönköping*	8^{38}	—	11^{33}
							» *Göteborg*	—	—	8^{55}
							» *Örebro*	—	—	7^{05}

● 328 Onsd. o. Lörd. 550 Tisd. o. Fred.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transporteras hvar Tisdag med tåg N:ris 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg N:ris 3 och 9.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Fegen**	6^{15}	4^{25}
3	0,25	» Skogsgärde	6^{26}	4^{35}
9	0,40	» Åhylte	6^{42}	4^{51}
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6^{50}	4^{59}
		Till *Nässjö*	6^{25}	9^{55}
		» *Halmstad*	9^{25}	7^{35}
		» *Warberg*	2^{00}	—
		» *Helsingborg*	6^{45}	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Onsd., Lörd. Godståg. № 8 III	№ 10 III
		Från *Nässjö*	5^{00}	5^{00}
		» *Halmstad*	12^{30}	12^{30}
		» *Warberg*	6^{00}	6^{00}
		» *Helsingborg*	8^{40}	8^{40}
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	5^{15}	2^{54}
3	0,25	» Åhylte	5^{24}	3^{03}
9	0,40	» Skogsgärde	5^{41}	3^{20}
12	0,50	Till **Fegen**	5^{50}	3^{28}

Åtran—Fegen.

Kilometer.	Åtran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Åtran	5^{50}	4^{00}
6	Ank. Fegen	6^{05}	4^{15}
	Ank. *Nässjö*	6^{25}	9^{55}
	» *Kinnared*	6^{50}	4^{59}
	» *Halmstad*	9^{25}	7^{35}

Kilometer.	Fegen—Åtran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Nässjö*	—	5^{00}
	» *Kinnared*	—	2^{54}
	» *Halmstad*	—	12^{30}
	Afg. Fegen	5^{20}	3^{33}
6	Ank. Åtran	5^{35}	3^{48}

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Åtran 25 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå. ● Medför direkta vagnar (sofvagnar) mellan Kristiania och Göteborg. Snälltåg Daglig. № 1 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Dagl. № 3 (I eller II, III)	Lokaltåg Söknedagar. № 11 III	Bl. tåg Söknedagar. № 5 (I eller II, III)
							Från *Kristiania*	9^{30}	—	—	10^{02}
							» *Moss*	11^{18}	5^{50}	—	1^{12}
							» *Fredriksstad*	12^{17}	7^{14}	—	3^{00}
							» *Sarpsborg*	12^{44}	8^{03}	—	4^{00}
							Från **Fredrikshald**	2^{02}	9^{15}	12^{21}	5^{12}
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen	—	9^{32}	12^{33}	5^{30}
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen	—	×	Ank.	×
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke	—	10^{19}	—	6^{21}
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö	—	10^{45}	—	6^{49}
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon (Tullvisitation)	3^{24}	11^{25}	—	7^{29}
							Från Mon	3^{44}	11^{40}	—	7^{44}
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen	—	12^{01}	—	8^{07}
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed	4^{05}	12^{10}	—	8^{16}
							Från Ed	4^{15}	12^{25}	—	—
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors	4^{44}	1^{10}	—	—
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog	5^{02}	1^{38}	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** (*X*) [Hôtel.]	5^{28}	2^{18}	—	—
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå**	—	—	—	—
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*	4^{30}	—	—	
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*	1^{40}	8^{50}	—	
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*	6^{48}	4^{23}	—	
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*	7^{14}	4^{55}	—	
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*	9^{28}	7^{38}	—	
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*	11^{50}	10^{40}	—	
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*	7^{10}	4^{50}	—	
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*	6^{36}	—	—	
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken	—	11^{20}	—	
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken	—	9^{05}	—	
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil	9^{05}	—	—	
—	—	—	—	59,50	47,20	29,90	» *Altona*	7^{40}	—	—	

Norsk tid. Svensk tid.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	III		Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald. ● Medför direkta vagnar (sofvagn) mellan Kristiania och Göteborg. Bl. tåg Söknedagar. № 6 (I eller II, III)	Lokaltåg Söknedagar. № 12 III	Bl. tåg Dagl. № 4 (I eller II, III)	Snälltåg Dagl. № 2 ● (I eller II, III)
						Från *Altona*	—	—	—	10^{35}
						» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7^{35}
						» *D:o* } via Herrljunga—Öxnered {	—	—	7^{35}	—
						» *Malmö* }	—	—	3^{00}	—
						» *Herrljunga*	—	—	6^{50}	5^{36}
						» *Wenersborg*	—	—	10^{17}	9^{10}
						» *Uddevalla*	—	—	4^{32}	3^{20}
						» *Göteborg*	—	—	7^{30}	7^{00}
						» *Trollhättan*	—	—	10^{00}	9^{09}
						» *Öxnered*	—	—	10^{33}	9^{40}
						» *Åmål*	—	—	6^{00}	12^{55}
						» *Kil*	—	—	—	9^{55}
3						Från **Sunnanå**	—	—	—	—
						Från **Mellerud** (*X*) [Hôtel.]	—	—	12^{05}	11^{00}
9	—	—	—	—	—	» Rostock	—	—	—	—
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog	—	—	12^{42}	11^{28}
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors	—	—	1^{07}	11^{46}
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed	—	—	1^{43}	12^{14}
						Från Ed	7^{30}	—	2^{01}	12^{24}
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen	7^{43}	—	2^{11}	—
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon	8^{05}	—	2^{28}	12^{45}
						Från Mon	8^{08}	—	2^{30}	12^{46}
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö	8^{16}	—	2^{31}	—
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke	8^{44}	—	2^{53}	—
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen	×	—	×	—
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen	9^{36}	1^{00}	3^{33}	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald**...(Tullvisitation)	9^{51}	1^{12}	3^{45}	1^{43}
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*	11^{05}	—	4^{45}	2^{45}
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*	11^{56}	—	5^{23}	3^{16}
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*	1^{11}	—	6^{35}	4^{17}
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*	3^{50}	—	8^{43}	6^{07}

Norsk tid. Svensk tid.

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor. [2] Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Tågen stanna vid **Aspedammen** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
4:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
6:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, **Göteborg**, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud och Ed till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** (via Kil).
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:r 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

y. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		T., Th. Lörd. № 1	Dagl. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	T., Th., Lörd. № 4
			Fr. Wisby	7^{30}	4^{15}				Fr. Hemse	7^{25}	3^{30}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}	9	0,55	0,40	» Stånga	7^{48}	3^{55}
21	1,30	0,85	» Roma	8^{22}	5^{16}	15	0,90	0,60	» Etelhem	8^{04}	4^{17}
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{41}	5^{38}	23	1,40	0,95	» Butle	8^{22}	4^{42}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}	28	1,70	1,15	» Bjerges	8^{37}	4^{59}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{11}	6^{20}	34	2,05	1,40	» Roma	8^{53}	5^{20}
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	6^{42}	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^{15}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till Hemse	9^{47}	7^{12}	55	3,30	2,20	Till Wisby	9^{43}	6^{15}

z. Ljusdal—Delsbo från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 291 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 292 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*)	10^{30}	—	—	—	Från **Delsbo**	4^{30}
6	0,35	0,25	» Hybo	10^{50}	21	1,10	0,75	» Hybo	5^{27}
27	1,45	0,95	Till **Delsbo**	11^{42}	27	1.45	0,95	Till **Ljusdal** (*A*)	5^{42}

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	$8^{45}10^{00}$
			» *Krylbo*	—	5^{00}	—
			» *Gefle*	—	9^{10}	4^{15}
			» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	6^{10}
			Från Kilafors (*A*)	7^{30}	4^{00}	7^{30}
7	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	7^{43}
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	8^{08}
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	8^{14}
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	6^{10}	8^{21}
			Söderala	×	×	×
			» Söderh.vestra	8^{37}	6^{30}	8^{37}
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8^{40}	6^{35}	8^{40}
			Från d:o	8^{45}	6^{40}	8^{45}
36	1.90	1.30	Till Stugsund	8^{50}	6^{47}	8^{50}

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5^{40}	8^{35}	5^{40}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5^{45}	8^{43}	5^{45}
			Från d:o	5^{50}	8^{50}	5^{50}
			» d:o vestra	5^{55}	8^{56}	5^{55}
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	6^{10}
15	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	6^{17}
18	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	6^{28}
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	6^{48}
36	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*)	7^{00}	11^{12}	7^{00}
			Till *Bollnäs*	7^{53}	12^{30}	7^{37}
			» *Gefle*	10^{10}	5^{05}	
			» *Krylbo*	—	8^{50}	
			» *Stockholm*	425&555		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 November 1887.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266
	Från **Stockh. Centr.**	7^{45}	11^{30}	3^{20}	8^{00}
2	» Karlberg	7^{52}	—	3^{27}	8^{07}
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	3^{31}	8^{11}
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	3^{37}	8^{17}
8	Till **Wärtan**	8^{08}	12^{05}	3^{44}	8^{24}

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från **Wärtan**	6^{50}	8^{35}	1^{00}	6^{00}
3	» Albano	6^{59}	8^{47}	1^{10}	6^{09}
5	» Norrtull	7^{05}	8^{54}	1^{15}	6^{14}
6	» Karlberg	7^{09}	8^{58}	1^{19}	6^{19}
8	Till **Stockh. Centr.**	7^{15}	9^{05}	1^{25}	6^{25}

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 298 II III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12^{30}
			» *Sundsvall*	—	9^{40}
			» *Bollnäs*	—	8^{00}
			Från **Bräcke** (*A*)	—	4^{00}
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	4^{47}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	5^{21}
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6^{05}
67	3,55	2,35	» Håsjö	7^{00}	6^{36}
80	4,20	2,80	» Ragunda	7^{31}	7^{07}
93	4,90	3,30	» Bispgården	8^{05}	7^{40}
111	5,85	3,90	» Graninge	8^{56}	8^{30}
121	6,35	4,25	» Helgum	9^{26}	9^{01}
131	6,90	4.60	» Långsele	9^{52}	9^{29}
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10^{25}	10^{00}

Onsd. och Lörd.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 297 II III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**	4^{10}	5^{35}
14	0,75	0,50	» Långsele	4^{45}	6^{12}
24	1,30	0.85	» Helgum	5^{12}	6^{41}
34	1,80	1,20	» Graninge	5^{39}	7^{09}
52	2,75	1,85	» Bispgården	6^{30}	8^{17}
65	3,45	2.30	» Ragunda	7^{05}	8^{52}
78	4,10	2,75	» Håsjö	7^{35}	9^{31}
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10^{04}
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10^{57}
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11^{28}
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** (*A*)	—	12^{15}
			Till *Östersund*	—	8^{35}
			» *Sundsvall*

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	55 20	3 80
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg* / Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	69 20	4 30
		102 40	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	69 90	4 36
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	— —	66 60	— —	3 99	— —	— —	— —	— —
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	71 70	45 20	3 32	— —	— —	— —	— —
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle—Leipzig	123 40	— —	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	59 80	4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	55 60	3 48
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup	93 10	— —	68 —	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	48 20	2 56
Köpenhamn	» Malmö	54 05	— —	38 60	22 65	— —	43 50	— —	31 15	— —
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161 30	— —	123 40	— —	7 27	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dredsen—Tetschen	172 30	— —	129 40	— —	8 61	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 50	— —	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	— —	132 80	— —	8 70	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz—Berlin	149 80	— —	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.
Från Stockh. c:lst. kl. 9,10, 11,30 f. m., 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,30, 11,50, » 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m, 2.30, 5,50, 9,20 e. m.
Till Stockh, c:lst. » 7,47, 10,10, » 2,50, 6,10, 9,40 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Södra Tunnelmynningen, Södermalms hållplats** och **Ligna** och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.
Stockholm den 27 December 1887.
Trafikstyrelsen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Tillfölje af ishinder vid Hangö är ångf. Express turer tillsvidare inställda.
Fartyget ligger för närvarande i Oxelösund.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
☞ **Med anledning af den starka isen i Stockholms skärgård är ångf. RURIK'S resor tillsvidare inställda.**
Fartyget ligger för närvarande i Stockholm.
Närmare meddela:
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Stettin,**
via **Visby.**
Ångaren **THJELVAR,** kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

60. **Stockholm—Visby**
Med anledning af den starka isen i Stockholms skärgård är ångf. KLINTEHAMN'S turer tillsvidare inställda.
Fartyget ligger för närvarande i Visby.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

GENOM GÖTA KANAL.

122. **Stockholm** (Kanalvägen)—**Göteborg.**
Motala Ströms Ångfart.-Aktiebolags passagerareångare komma under instundande seglationsår, i likhet med föregående år, att underhålla regulier person- och godstrafik mellan ofvannämnde platser, genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler, med minst **4 lägenheter hvarje vecka,** hvaraf 1 med anlöpande af Mariestad, Hellekis och Lidköping.
Bolagets nybygda jern-lastångare **GÖTA KANAL I, II** och **III** komma att med minst 1 lägenhet i veckan underhålla godstrafiken mellan ofvannämnda platser och dessutom kombinera kanaltrafiken, på resor från Stockholm, med **städerna vid Venern** samt, på resor från Göteborg, med **Norrköping och Nyköping.** Vår och höst då kanalvägen möjligen är stängd, komma dessa fartyg om så erfordras, att göra resor yttre vägen, med anlöpande af hamnarne på kusten; hvarmed turerna taga sin början vid första öppet vatten.
Stockholm i Mars 1888.
Styrelsen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

166. **Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation** se annonsen härom öfverst å denna spalt.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (event.), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund,** och **Strömstad** afgår:
Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,
Från Göteborg: hvarje Onsdag kl. 6 f. m. | **Från Kristiania: hvarje Söndag kl. 4 f. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Kristiania HOLGER FISCHER,
i Göteborg F. B. WAHLQUIST.
Alla slags speditioner utföras
Reservation för naturhinder.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herr *William Schroeder,*
i Ystad » *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Berlind, Berséen & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande **Varberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona** underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**
Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.
Telegram från Göteborg den 16 Mars 1888.
Förbindelsen Göteborg—Fredrikshavn inställd. Svåra ishinder på danska sidan.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. | **BELE,** kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, mer returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

(Forts.)

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF,** kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Grislehamn—Eckerö.**
Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

Vinterkommunikation.
emellan
270. **Vestervik—Visby.**
Kongl. Postångfartyget **SOFIA,** kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.
Ångf. SOFIA ligger i Visby. Omöjligt att underhålla kommunikationen.

301. **Kalmar—Färjestaden.**
Posten befordras öfver sundet på kälkar.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,30 f. m., 12 midd., 4,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 och 11,15 f. m., 3 e. m.
Telegram från Malmö den 16 Mars 1888.
Förbindelsen Malmö—Köpenhamn oregelmässig. »Bryderen» går hvar dag från Malmö kl. 4,15 e. m. och från Köpenhamn kl. 11,15 f. m.

Landskrona—Köpenhamn
från **Landskrona** kl. 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 f. m.
Telegram från Landskrona den 16 Mars 1888.
Förbindelsen för närvarande stängd af is.

Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona.
Från **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.
Telegram från Helsingborg den 16 Mars 1888.
Förbindelsen för närvarande stängd af is.

Helsingborg—Helsingör
Från **Helsingborg** kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m.,
» **Helsingör** kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,
Telegram från Helsingborg den 16 Mars 1888.
Förbindelsen obehindrad.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab.* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1886.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

---

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjobenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.
Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.
Telegram från Korsör den 16 Mars 1888.
Förbindelsen mellan Korsör—Kiel för närvarande stängd af is.

---

320. **Korsör—Nyborg.**
Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 4,20 o. 11,15 f.m. 3,45 o. 9,35 e m. samt 12,10 nat.
» Nyborg » kl. 4,05 o. 6,50 f. m.. 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 nat.
Telegram från Korsör den 16 Mars 1888.
Förbindelsen mellan Korsör—Nyborg uppehålles medelst isbåt. Snöhinder på alla Fyens och Själlands banor.

350.
Norddeutscher Lloyd.
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel** Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 November 1887)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*
1:o **Konversationslexikon,** då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklådor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.
Telefoner finnas.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.
2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen:
S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,
måtte
användas för
annonser och andra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.
(G. 6050.)
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.
Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**
Lager af **färg,** 1:a **Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor.
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.
Örnberg & Andersson.

Jernvägs-
kommissionären i Stockholm
rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hågkomst.
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.
Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

BILLER & C:ni
Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

J. G. STENBERG & C:o,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m,
Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottages och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

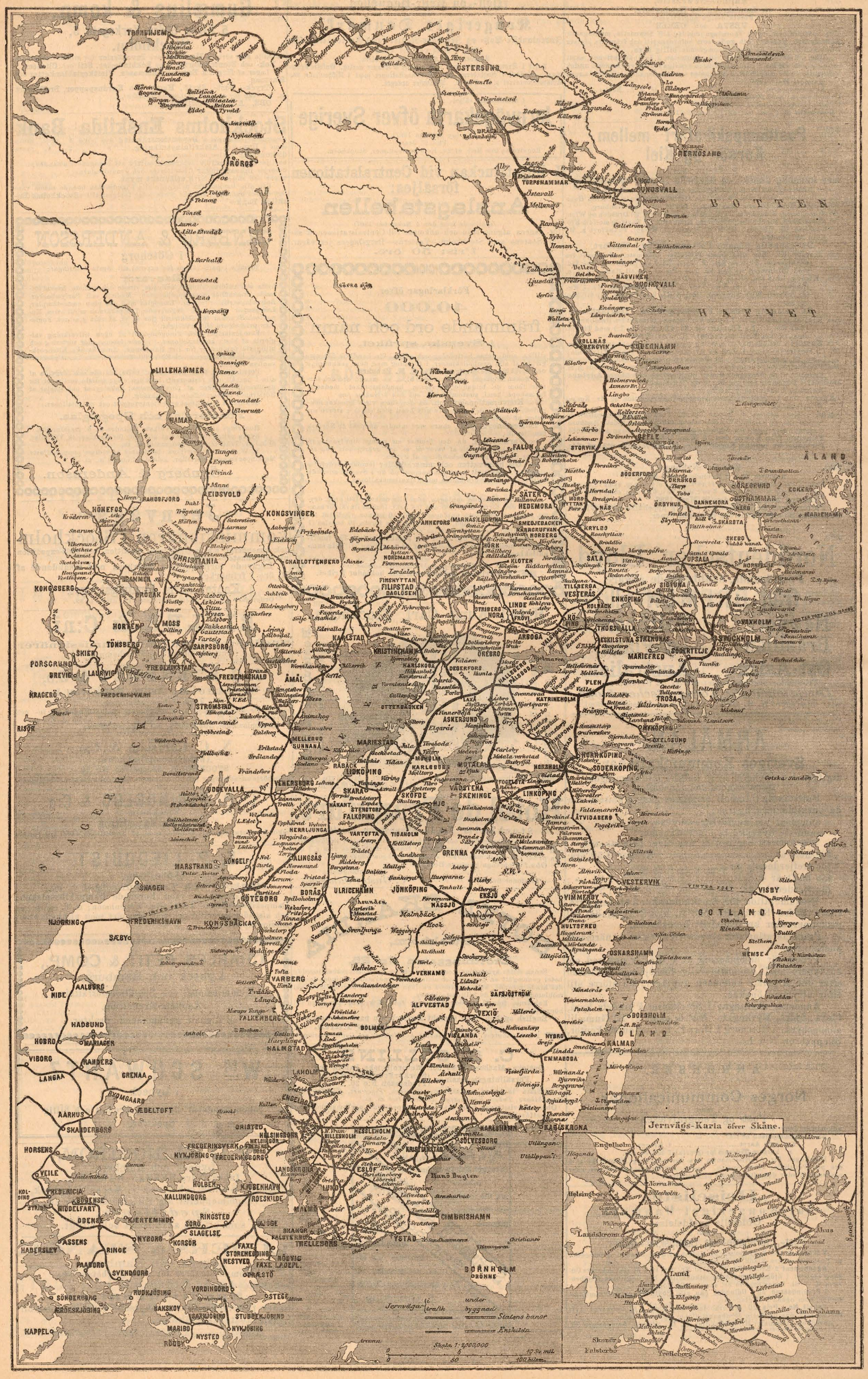
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket