

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriest är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter utan hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åskersund—Skylleb—Lerb...	sid. 3	tab. 1	Göteborg—Falun	sid. 5	tab. X	Kullsveden—Bispberg	sid. 5	tab. Y	Nässjö—Falköping	sid. 3	tab. H	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab. I
Bergslagens	5	X	Göteborg—Stockholm	3	F	Köping—Hult	4	M	Nässjö—Oskarshamn	6	f	Tillberg—Kärgrufvan	4	M
Bjuf—Billesholm	7	P	Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I	D:o—Uttersberg	4	N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	A	Tillberga—Sala	4	M
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y	Hallsberg—Örebro	4	L	Landskrona—Engelholm	8	q	Palab—Einspöngs—Norsh.	4	Z	Ullev—Wenersb.—Herrijs	6	c
Borås—Herrljunga	6	d	Halmstad—Nässjö	9	u	Landskrona—Helsingborg	7	o	Siljans	5	Y	Ulrichhamn	6	e
Borås—Svenljunga	6	d	Halmstad—Varberg	8	t	Laxå—Charlottenberg	3	G	Skara—Kinnekulle—Venerus	6	y	Upsala—Gefle	5	S
Bräcke—Sollefteå	9	d	Helsingborg—Halmstad	8	t	Lidköping—Häxanborg	6	c	Skane—Halland	8	t	D:o—Lennar—Norrtelje	4	R
Bånghammar—Kloten	4	O	Helsingborg—Hessleholm	7	p	Lidköping—Skara—Stenst.	6	b	Sköfde—Karlsborg	3	K	Uttersberg—Riddarhyttan	4	N
Böringe—Östratör	7	m	Hjo—Stenstorp	6	a	Ljusdal—Delsbo	9	z	Smedjebackens	4	O	Wadstena—Fogelsta.	3	I
Charlottenberg—Laxå	3	G	Hvettlanda—Säfsjö	6	a	Lund—Kjeldinge	8	r	Stockholm—Göteborg	2	E	Warberg—Borås	6	d
Chirbrishamn—Tomelilla	7	n	Hästveda—Karpalund	7	v	Lund—Trälleborg	8	r	D:o—Malmö	2	C	Westervik—Hultsfred	6	d
Dalslands Fredriksh—Sunnarå	9	v	Hör—Hörby—Tollarp	7	i	Malmö—Billesholm	8	s	D:o—Rimbo	4	R	Westra Blekinge	7	d
Dannemora—Harg	5	S	Kalmar—Emmaboda	7	i	Malmö—Stockholm	3	D	D:o—Storlien	2	A	Wexjö—Ålfveta	6	h
Falköping—Nässjö	3	H	Karlsborg—Sköfde	3	K	D:o—Trälleborg	8	s	D:o—Sundbyberg	4	M	Wikern—Möckeln	6	h
Fegen—Åtran	9	u	Karlshamn—Sölvesborg	7	k	D:o—Ystad	7	m	D:o—Westarås—Bergsl.	4	M	Wimmerby—Hultsfred	4	Q
Filipstad—Daglösen	5	X	D:o—Wislanda	7	k	Mariestad—Moholm	6	Ö	D:o—Wartan	9	ö	Wislanda—Bolmen	6	f
D:o—Norra Bergslags	5	W	Karlskrona—Wexjö	6	h	Mellersta Halland	8	t	D:o—Örebro	4	M	Ystad—Eslöf	7	h
Finspöng—Norsholm	6	Z	Kinnared—Fegen	9	u	Nora—Ervalla	4	P	Storlien—Stockholm	2	A	Åhus—Kristianstad	7	m
Frövi—Ludvika	4	O	Kilafors—Söderhn—Stugsnd	9	d	D:o—Karlsgoga	4	P	Striber—Grängen	4	Q	Ånge—Sundsvall	7	d
Gefle—Dala	5	T	Kristianstad—Hessleholm	7	i	Nordmark—Klaröfvens	5	W	Sundsvall—Ånge	9	ä	Örbyhus—Dannemora	5	S
Gefle—Ockelbo	5	S	D:o—Immeln (Glimåkra)	7	i	Norsh.—Westervik—Hultfr.	6	A	Säfsnäs	5	Y	Örebro—Hallsberg	4	L
Gotlands	9	y	D:o—Åhus	7	i	Nybro—Säfsjöström	7	i	Söderfors—Örrskog	5	S	D:o—Stockholm	4	M
Gårds Härads	7	l	Krylbo—Norberg	5	Y	Näs—Morshytta	3	J	Södra Dalarnes	5	Y	Östra Wermland	5	M

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsrurer.)

[illegible]

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm			Godst.	Personl.	Snällt.	Bl. tag.	Snällt.
	I	II	III		I	II	III					
5	0,80	0,50	0,30	17	1,45	1,05	0,60	Från Malmö (M, S)				
17	1,45	1,05	0,60	26	2,25	1,60	0,95	» Arlöv (S)				
26	2,25	1,60	0,95	34	2,90	2,05	1,20	» Akarp				
34	2,90	2,05	1,20	44	3,75	2,65	1,55	Från Lund (L, S)				
44	3,75	2,65	1,55	54	4,60	3,25	1,90	» Örtöft				
54	4,60	3,25	1,90	63	5,40	3,80	2,25	» Esjö (M, O)				
63	5,40	3,80	2,25	68	5,80	4,10	2,40	» Esjöf.				
68	5,80	4,10	2,40	83	7,10	5,00	2,95	» Stehag				
83	7,10	5,00	2,95	92	—	—	—	» Hör (L)				
92	—	—	—	102	8,70	6,15	3,65	» Tjörnarps				
102	8,70	6,15	3,65	113	9,65	6,80	4,00	» Sösdala				
113	9,65	6,80	4,00	125	—	—	—	» Hesselholm (L, P)				
125	—	—	—	134	11,40	8,05	4,70	» Hesselholm				
134	11,40	8,05	4,70	150	12,75	9,00	5,25	» Balingsöf				
150	12,75	9,00	5,25	168	14,30	10,10	5,90	» Hästveda (L)				
168	14,30	10,10	5,90	182	15,50	10,95	6,40	» Öusby				
182	15,50	10,95	6,40	194	16,50	11,65	6,80	» Killeberg				
194	16,50	11,65	6,80	213	18,15	12,80	7,50	» Elmhult				
213	18,15	12,80	7,50	229	19,50	13,75	8,05	» Elmhult				
229	19,50	13,75	8,05	240	20,40	14,40	8,40	» Möheda				
240	20,40	14,40	8,40	252	—	—	—	» Lamhult				
252	—	—	—	258	—	—	—	» Stockaryd				
258	—	—	—	268	22,80	16,10	9,40	» Söfsjö (G)				
268	22,80	16,10	9,40	280	23,75	16,80	9,80	» Sandjö				
280	23,75	16,80	9,80	286	24,35	17,20	10,05	» Grinstorp				
286	24,35	17,20	10,05	292	24,85	17,50	10,25	» Näsby (H, F, U)				
292	24,85	17,50	10,25	304	25,85	18,25	10,55	» Näsby				
304	25,85	18,25	10,55	310	26,35	18,60	10,85	» Tranås				
310	26,35	18,60	10,85	320	27,20	19,20	11,20	» Solby				
320	27,20	19,20	11,20	332	28,25	19,80	11,55	» Tranås				
332	28,25	19,80	11,55	341	29,00	20,25	11,90	» Solby				
341	29,00	20,25	11,90	346	29,45	20,50	12,15	» Tranås				
346	29,45	20,50	12,15	357	30,35	21,45	12,60	» Solby				
357	30,35	21,45	12,60	363	30,90	21,80	12,75	» Tranås				
363	30,90	21,80	12,75	367	31,20	22,05	12,85	» Solby				
367	31,20	22,05	12,85	377	32,05	22,65	13,20	» Tranås				
377	32,05	22,65	13,20	382	32,50	23,00	13,40	» Solby				
382	32,50	23,00	13,40	389	33,10	23,45	13,65	» Tranås				
389	33,10	23,45	13,65	400	34,00	24,00	14,00	» Solby				
400	34,00	24,00	14,00	407	34,40	24,45	14,25	» Tranås				
407	34,40	24,45	14,25	413	35,15	25,00	14,50	» Solby				
413	35,15	25,00	14,50	417	35,45	25,15	14,60	» Tranås				
417	35,45	25,15	14,60	422	35,90	25,55	14,80	» Solby				
422	35,90	25,55	14,80	427	36,35	25,90	14,95	» Tranås				
427	36,35	25,90	14,95	430	36,65	26,10	15,05	» Solby				
430	36,65	26,10	15,05	436	37,10	26,50	15,20	» Tranås				
436	37,10	26,50	15,20	444	37,75	26,85	15,35	» Solby				
444	37,75	26,85	15,35	447	38,00	27,00	15,45	» Tranås				
447	38,00	27,00	15,45	459	39,05	27,85	16,05	» Solby				
459	39,05	27,85	16,05	473	40,25	28,40	16,40	» Tranås				
473	40,25	28,40	16,40	484	41,15	29,05	16,95	» Solby				
484	41,15	29,05	16,95	494	42,00	29,65	17,30	» Tranås				
494	42,00	29,65	17,30	507	43,10	30,45	17,75	» Solby				
507	43,10	30,45	17,75	522	44,40	31,45	18,30	» Tranås				
522	44,40	31,45	18,30	534	45,40	32,05	18,70	» Solby				
534	45,40	32,05	18,70	543	46,20	32,60	18,95	» Tranås				
543	46,20	32,60	18,95	552	46,95	33,15	19,05	» Solby				
552	46,95	33,15	19,05	559	47,45	33,55	19,15	» Tranås				
559	47,45	33,55	19,15	570	48,45	34,20	19,50	» Solby				
570	48,45	34,20	19,50	581	49,40	34,90	20,05	» Tranås				
581	49,40	34,90	20,05	589	49,95	35,25	20,10	» Solby				
589	49,95	35,25	20,10	595	50,60	35,70	20,45	» Tranås				
595	50,60	35,70	20,45	604	51,35	36,25	20,85	» Solby				
604	51,35	36,25	20,85	610	51,85	36,50	21,05	» Tranås				
610	51,85	36,50	21,05	614	52,20	36,85	21,20	» Solby				
614	52,20	36,85	21,20	616	52,40	37,00	21,30	» Tranås				
616	52,40	37,00	21,30	618	52,55	37,10	21,40	» Solby				
618	52,55	37,10	21,40									

De med * betecknade bantagen Nr 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult med följa ej personvagnar. Nr 304 Thorstadsarna den 8 Mars, 5 April och 8 Maj. Nr 402 Mälararna den 5 Mars, 2 och 30 April. Nr 406 Tisdagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg			Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm			Godst.	Personl.	Snällt.	Bl. tag.	Snällt.
	I	II	III		I	II	III					
9	0,80	0,55	0,40	15	1,30	0,90	0,60	Från Göteborg (X)				
15	1,30	0,90	0,60	20	1,70	1,20	0,80	» Göteborg				
20	1,70	1,20	0,80	27	2,30	1,65	1,10	» Göteborg				
27	2,30	1,65	1,10	35	3,00	2,10	1,40	» Göteborg				
35	3,00	2,10	1,40	46	3,95	2,80	1,85	» Göteborg				
46	3,95	2,80	1,85	60	5,10	3,60	2,40	» Göteborg				
60	5,10	3,60	2,40	67	5,70	4,05	2,70	» Göteborg				
67	5,70	4,05	2,70	80	6,80	4,90	3,20	» Göteborg				
80	6,80	4,90	3,20	87	7,40	5,25	3,50	» Göteborg				
87	7,40	5,25	3,50	101	8,60	6,10	4,05	» Göteborg				
101	8,60	6,10	4,05	114	9,70	6,85	4,60	» Göteborg				
114	9,70	6,85	4,60	129	11,00	7,75	5,20	» Göteborg				
129	11,00	7,75	5,20	139	11,85	8,35	5,60	» Göteborg				
139	11,85	8,35	5,60	145	12,35	8,70	5,80	» Göteborg				
145	12,35	8,70	5,80	160	13,60	9,60	6,40	» Göteborg				
160	13,60	9,60	6,40	167	14,20	10,05	6,70	» Göteborg				
167	14,20	10,05	6,70	171	14,55	10,30	6,85	» Göteborg				
171	14,55	10,30	6,85	184	15,65	11,05	7,40	» Göteborg				
184	15,65	11,05	7,40	198	16,85	11,90	7,95	» Göteborg				
198	16,85	11,90	7,95	215	18,10	12,90	8,50	» Göteborg				
215	18,10	12,90	8,50	229	19,50	13,90	9,10	» Göteborg				
229	19,50	13,90	9,10	244	20,75	14,65	9,80	» Göteborg				
244	20,75	14,65	9,80	259	22,05	15,55	10,45	» Göteborg				
259	22,05	15,55	10,45	272	23,15	16,35	10,90	» Göteborg				
272	23,15	16,35	10,90	284	24,15	17,05	11,40	» Göteborg				
284	24,15	17,05	11,40	294	25,00	17,65	11,80	» Göteborg				
294	25,00	17,65	11,80	303	25,80	18,25	12,15	» Göteborg				
303	25,80	18,25	12,15	316	26,90	19,10	12,65	» Göteborg				
316	26,90	19,10	12,65	324	27,55	19,45	12,75	» Göteborg				
324	27,55	19,45	12,75									

* Takt No 304 med följa ej personvagnar Thorstadsarna den 8 Mars, 5 April och 8 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Laxå.	Pris & biljett från Laxå med						Från Stockholms Centralstation	—	Personl. Godståg			Snälltåg			
	snälltåg			blandad tåg.					—	735	825	790	—	825	715
	I	II	III	I	II	III									
12	1,00	0,75	0,50	0,50	0,35	0,45	Från Laxå (E, F)	—	735	—	790	—	825	715	
23	1,00	1,40	0,95	1,05	1,20	0,95	» Hasselbors	—	825	—	825	—	825	825	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Svarta	—	825	—	825	—	825	825	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Degerfors (P)	Godståg	617	1025	345	—	825	825	
49	4,20	2,95	2,00	2,45	2,30	1,75	» Karlskoga (L)	№ 424	625	1050	367	—	825	825	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» Björneborg	II III	644	1125	411	—	825	825	
							Thill Kristinehamn (E)	Sökend	703	1150	434	—	825	825	
							Från Kristinehamn		712	1240	440	—	825	825	
							» Olme		727	109	454	—	825	825	
69	5,90	4,15	2,50	4,85	3,65	2,45	» Wäse		822	748	185	509	825	825	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Skat Kirk		825	804	208	528	825	825	
80	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Åster		825	813	225	545	825	825	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,35	3,55	Thill Karlstad		911	837	245	548	825	825	
							Från Karlstad			837	348	609	825	825	
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skäre			853	437	612	825	825	
121	10,20	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Thill KIL (X)			915	505	625	825	825	
							Från KIL			984	613	841	825	825	
122	—	—	—	—	—	—	Thill Fryksta						825	825	
122	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås			946	703	825	825	825	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	Godståg	1007	742	722	825	825	825	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	№ 425	1009	726	722	825	825	825	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	II III	1048	827	722	825	825	825	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Thill Arvika	Sökend	1109	827	722	825	825	825	
							Från Arvika		645	1115	822	825	825	825	
178	15,15	10,75	7,15	12,50	9,35	6,25	» Qutebol		740	1115	824	825	825	825	
189	16,10	11,55	7,75	13,25	9,95	6,65	» Åmot		850	1155	—	825	825	825	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Thill Charlottenberg		980	1222	—	905	825	825	
							» Kristiania (norsk tid)		555	—	1056	825	825	825	

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med snälltåg.			blandadt tåg.			Snällt. Hallsberg.	Godst. Hallsberg.	Person. Hallsberg.	Snällt. Hallsberg.	Godst. Hallsberg.	Person. Hallsberg.	Snällt. Hallsberg.	Godst. Hallsberg.	Person. Hallsberg.
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	122	—	—	122	—	—	122	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Stockholm—Örebro.				Snälltåg.				Blandade tåg.			
	I	II	III	I	II	III	Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.	Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.	Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central.	800	852	500	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	Från Sundbyberg.	817	916	522	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	Från Spånga.	827	926	536	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Från Barkarby.	888	987	602	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	Från Jakobsberg.	898	997	612	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Från Kungsängen.	898	997	612	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Från Bro.	914	1013	624	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Thoresta.	981	1112	712	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Från Bästa.	981	1112	712	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	Från Nyckelby.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	Från Ekolsund.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
95	7,05	5,55	3,65	—	—	—	Från Grillby.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
146	10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	8,90	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Från Enköping.	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238

Kilometer.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Örebro—Stockholm.				Snälltåg.				Blandade tåg.			
	I	II	III	I	II	III	Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.	Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.	Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
55	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
87	5,45	5,20	3,50	8,85	7,95	5,85	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
135	9,05	8,00	5,50	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238	Från Örebro (L).	730	800	238

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Stockholm kan fortsättas med nattåg.

* Tågen Nr 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt Nr 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilometer.	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Från Stockholms Central.	830	1128	115	840	822	1122	Från Sundbyberg.	794	914	1245	144	530	720	922	922
Från Karlberg.	—	—	—	—	—	—	Från Sundbyberg.	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Tomtebodas.	—	—	—	—	—	—	Från Sundbyberg.	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Thoresta.	—	—	—	—	—	—	Från Sundbyberg.	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Nyckelby.	—	—	—	—	—	—	Från Sundbyberg.	—	—	—	—	—	—	—	—

Vid Hults station stannar tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg Nr 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.			Afgift till o. fr. Tillbergå.						Blandade tåg.		
	Enkel biljett			Tur- och returbiljett			Dagligen.	Ond. o. L.	Kilom.	Enkel biljett			Tur- och returbiljett			Dagligen.	Ond. o. L.	
	I	II	III	I	II	III				I	II	III	I	II	III			
	Från Sala (A).....	110	1015	657	Från Sala (A).....	110	1015	657	Från Sala (A).....	110	1015	657	Från Sala (A).....	110	1015	657		
	" Tärna.....	158	1081	718	" Tärna.....	158	1081	718	" Tärna.....	158	1081	718	" Tärna.....	158	1081	718		
	" Rånsta.....	207	1042	731	" Rånsta.....	207	1042	731	" Rånsta.....	207	1042	731	" Rånsta.....	207	1042	731		
	" Hedensberg.....	234	1108	757	" Hedensberg.....	234	1108	757	" Hedensberg.....	234	1108	757	" Hedensberg.....	234	1108	757		
	" Tillbergå (M).....	244	1118	767	" Tillbergå (M).....	244	1118	767	" Tillbergå (M).....	244	1118	767	" Tillbergå (M).....	244	1118	767		
	" Westerså.....	849	2872	1621	" Westerså.....	849	2872	1621	" Westerså.....	849	2872	1621	" Westerså.....	849	2872	1621		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767	" Till Sala (A).....	244	1118	767		
	" Till Sala																	

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibenor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris från Öckelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tag. Godst.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Personl. Bl. tag. Godst.	Pris från Öckelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tag. Godst.
10	0,60	0,40	0,20	0,60	0,40	0,20	0,60	0,40	0,20
16	1,00	0,65	0,35	1,00	0,65	0,35	1,00	0,65	0,35
21	1,30	0,85	0,45	1,30	0,85	0,45	1,30	0,85	0,45
30	1,80	1,20	0,60	1,80	1,20	0,60	1,80	1,20	0,60
34	2,05	1,40	0,65	2,05	1,40	0,65	2,05	1,40	0,65
38	2,30	1,55	0,70	2,30	1,55	0,70	2,30	1,55	0,70
53	3,20	2,15	1,00	3,20	2,15	1,00	3,20	2,15	1,00
54	3,30	2,20	1,05	54	3,30	2,20	1,05	54	3,30
64	3,90	2,60	1,20	64	3,90	2,60	1,20	64	3,90
71	4,30	2,90	1,35	71	4,30	2,90	1,35	71	4,30
83	5,00	3,35	1,50	83	5,00	3,35	1,50	83	5,00
91	5,50	3,70	1,65	91	5,50	3,70	1,65	91	5,50
104	6,30	4,20	1,80	104	6,30	4,20	1,80	104	6,30
109	6,60	4,40	1,90	109	6,60	4,40	1,90	109	6,60
114	6,90	4,60	2,00	114	6,90	4,60	2,00	114	6,90
126	7,60	5,10	2,20	126	7,60	5,10	2,20	126	7,60
132	7,95	5,35	2,30	132	7,95	5,35	2,30	132	7,95
140	8,45	5,65	2,45	140	8,45	5,65	2,45	140	8,45
148	9,15	6,15	2,65	148	9,15	6,15	2,65	148	9,15
152	9,85	6,65	2,85	152	9,85	6,65	2,85	152	9,85
218	13,15	9,05	3,85	218	13,15	9,05	3,85	218	13,15
—	12,65	8,50	3,65	—	12,65	8,50	3,65	—	12,65

Kilom.	Pris från Öckelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tag. Godst.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Personl. Bl. tag. Godst.	Pris från Öckelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tag. Godst.
10	0,60	0,40	0,20	10	0,60	0,40	0,20	10	0,60
16	1,00	0,65	0,35	16	1,00	0,65	0,35	16	1,00
21	1,30	0,85	0,45	21	1,30	0,85	0,45	21	1,30
30	1,80	1,20	0,60	30	1,80	1,20	0,60	30	1,80
34	2,05	1,40	0,65	34	2,05	1,40	0,65	34	2,05
38	2,30	1,55	0,70	38	2,30	1,55	0,70	38	2,30
53	3,20	2,15	1,00	53	3,20	2,15	1,00	53	3,20
54	3,30	2,20	1,05	54	3,30	2,20	1,05	54	3,30
64	3,90	2,60	1,20	64	3,90	2,60	1,20	64	3,90
71	4,30	2,90	1,35	71	4,30	2,90	1,35	71	4,30
83	5,00	3,35	1,50	83	5,00	3,35	1,50	83	5,00
91	5,50	3,70	1,65	91	5,50	3,70	1,65	91	5,50
104	6,30	4,20	1,80	104	6,30	4,20	1,80	104	6,30
109	6,60	4,40	1,90	109	6,60	4,40	1,90	109	6,60
114	6,90	4,60	2,00	114	6,90	4,60	2,00	114	6,90
126	7,60	5,10	2,20	126	7,60	5,10	2,20	126	7,60
132	7,95	5,35	2,30	132	7,95	5,35	2,30	132	7,95
140	8,45	5,65	2,45	140	8,45	5,65	2,45	140	8,45
148	9,15	6,15	2,65	148	9,15	6,15	2,65	148	9,15
152	9,85	6,65	2,85	152	9,85	6,65	2,85	152	9,85
218	13,15	9,05	3,85	218	13,15	9,05	3,85	218	13,15
—	12,65	8,50	3,65	—	12,65	8,50	3,65	—	12,65

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer iro tågombuden att uppmärksammas. Tur- och returbiljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Öckelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Öckelbo, och gäller sådana biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar. Två barn mellan 3 och 12 år, åka till och från Örrskog och Örbyhus med en vuxen, betala halva biljetten. Vid Skutskar station är fullständig expedition utom för fraktkod, hästar och större baskap. Vid Öckelbo och Tiers stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre. Extra persontag kan erhållas mellan Örrskog och Söderfors med en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljetten, om rekvistion minst 2 timmar förtur af anmäld till Trafikchefen eller Stationschefen vid Örrskog och Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.	Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.
12	0,90	0,60	0,20	12	0,90	0,60	0,20
25	1,90	1,25	0,45	25	1,90	1,25	0,45
31	2,35	1,55	0,55	31	2,35	1,55	0,55
34	2,55	1,70	0,60	34	2,55	1,70	0,60

Persontag & Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m. Persontag & Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.	Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.
12	0,90	0,60	0,20	12	0,90	0,60	0,20
25	1,90	1,25	0,45	25	1,90	1,25	0,45
31	2,35	1,55	0,55	31	2,35	1,55	0,55
34	2,55	1,70	0,60	34	2,55	1,70	0,60

Obs. I Gefle Stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.	Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.
12	0,90	0,60	0,20	12	0,90	0,60	0,20
25	1,90	1,25	0,45	25	1,90	1,25	0,45
31	2,35	1,55	0,55	31	2,35	1,55	0,55
34	2,55	1,70	0,60	34	2,55	1,70	0,60

Under Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klartefvns och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887.

Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.	Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.
12	0,90	0,60	0,20	12	0,90	0,60	0,20
25	1,90	1,25	0,45	25	1,90	1,25	0,45
31	2,35	1,55	0,55	31	2,35	1,55	0,55
34	2,55	1,70	0,60	34	2,55	1,70	0,60

Under sönd- och helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.	Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.
12	0,90	0,60	0,20	12	0,90	0,60	0,20
25	1,90	1,25	0,45	25	1,90	1,25	0,45
31	2,35	1,55	0,55	31	2,35	1,55	0,55
34	2,55	1,70	0,60	34	2,55	1,70	0,60

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.	Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.
12	0,90	0,60	0,20	12	0,90	0,60	0,20
25	1,90	1,25	0,45	25	1,90	1,25	0,45
31	2,35	1,55	0,55	31	2,35	1,55	0,55
34	2,55	1,70	0,60	34	2,55	1,70	0,60

Z. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.	Kilom.	Pris & biljett.	Alla Söke- och helgdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Persontag.
12	0,90	0,60	0,20	12	0,90	0,60	0,20
25	1,90	1,25	0,45	25	1,90	1,25	0,45
31	2,35	1,55	0,55	31	2,35	1,55	0,55
34	2,55	1,70	0,60	34	2,55	1,70	0,60

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskilda bokstifter hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som de vid samma station ansluter. Biljetter & bekvämligheter till väg upp till och från stationerna.

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett.						Dagligen.						Pris å biljett.						Dagligen.																													
fr.Pålshoda						fr.Norsholm						fr.Norsholm						fr.Pålshoda																													
I III						I III						I III						I III																													
Från Stockholm												Från Stockholm												Från Stockholm												Från Stockholm											
» Göteborg												» Norrköping												» Norrköping												» Göteborg											
» Örebro												» Linköping												» Linköping												» Örebro											
» Laxå												» Westerst												» Westerst												» Laxå											
» Hallsherg												» Åreidaberg												» Åreidaberg												» Hallsherg											
Från Pålshoda (E, F)												Från Norsholm (C, D, Å)												Från Norsholm (C, D, Å)												Från Pålshoda (E, F)											
» Senevad												» Kinstad (C, D)												» Kinstad (C, D)												» Senevad											
» Hjortvarn												» Kinstad												» Kinstad												» Hjortvarn											
» Skönnarbo												» Finspång												» Finspång												» Skönnarbo											
» Prestkög												» Sönders												» Sönders												» Prestkög											
» Hellestad												» Hellestad												» Hellestad												» Hellestad											
» Sonstors												» Sonstors												» Sonstors												» Sonstors											
» Till												» Till												» Till												» Till											
Från Finspång												Från Pålshoda (E, F)												Från Pålshoda (E, F)												Från Finspång											
» Stockholm												» Hallsherg												» Hallsherg												» Stockholm											
» Norrköping												» Örebro												» Örebro												» Norrköping											
» Linköping												» Laxå												» Laxå												» Linköping											
» Åreidaberg												» Göteborg												» Göteborg												» Åreidaberg											
» Westerst												» Stockholm												» Stockholm												» Westerst											
a) Statens jernv.												b) 12 413.												c) 102 381.												d) 12 413.											
N:o 321 945.												N:o 327 306.												N:o 102 381.												N:o 327 306.											
N:o 22 254.												N:o 21 290.												N:o 102 381.												N:o 21 290.											
N:o 21 290.												N:o 102 381.												N:o 102 381.												N:o 21 290.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											
N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.												N:o 1 850.											

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Söndag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kalmar	605	104	250	410	250	410	Från Emmaboda (h)	600	1036	602	1036	602
7 0.60 0.20	Från Nybro	626	122	310	626	122	Från Emmaboda (h)	600	1036	602	1036	602
16 1.20 0.40	Från Nybro (i)	656	147	338	656	147	Från Emmaboda (h)	600	1036	602	1036	602
29 2.20 1.10	Från Nybro (i)	781	219	412	781	219	Från Emmaboda (h)	600	1036	602	1036	602
40 3.00 1.50	Från Nybro (i)	741	226	419	741	226	Från Emmaboda (h)	600	1036	602	1036	602
55 4.15 2.10	Från Nybro (i)	811	252	449	811	252	Från Emmaboda (h)	600	1036	602	1036	602
57 4.30 2.16	Från Emmaboda (h)	900	386	557	900	386	Från Emmaboda (h)	600	1036	602	1036	602

* Vid hållplatserna Törnaby, stanna tåg Nr. 2, 5 och 6 samt vid Björnsjö och Björnsjö alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste bank och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Söndag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Säfsjöström	515	930	515	930	Från Nybro (i)	515	930	515	930	Från Nybro (i)	515	930
14 1.05 0.55	Från Nybro	600	1015	600	Från Nybro (i)	515	930	600	1015	Från Nybro (i)	515	930
29 2.10 1.05	Från Nybro	640	1055	640	Från Nybro (i)	515	930	640	1055	Från Nybro (i)	515	930
43 3.25 1.65	Från Nybro	718	1133	718	Från Nybro (i)	515	930	718	1133	Från Nybro (i)	515	930

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Söndag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
8 0.60 0.40	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
14 1.00 0.65	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
24 1.85 1.20	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
34 2.45 1.55	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
42 2.95 1.90	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
53 3.75 2.40	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
58 4.10 2.65	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
67 4.70 3.05	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
75 5.20 3.35	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282
78 5.50 3.55	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Karlskrona	720	1282	720	1282	Från Karlskrona	720	1282

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Februari 1888.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Söndag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Karlskrona	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
8 0.60 0.40	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
12 0.85 0.55	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
16 1.15 0.75	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
24 1.70 1.10	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
31 2.30 1.40	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Söndag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Karlskrona	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
8 0.60 0.40	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
12 0.85 0.55	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
16 1.15 0.75	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
24 1.70 1.10	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440
31 2.30 1.40	Från Karlskrona	820	1440	820	Från Sölvesborg	820	1440	820	1440	Från Sölvesborg	820	1440

Vid Hårsby, Wekerum, Rydalen, Svaltan, Tivoli, Kyllinge och Rösjö stanna tågen endast på tillfälligt till konduktören & tåget eller vaktens tillstånd.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Söndag.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	1282	Från Bolmen	720	1282	720	1282	Från Bolmen	720	1282
15 1.05 0.70	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Bolmen	720	1282	720	1282	Från Bolmen	720	1282
21 1.50 0.95	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Bolmen	720	1282	720	1282	Från Bolmen	720	1282
26 2.05 1.35	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Bolmen	720	1282	720	1282	Från Bolmen	720	1282
36 2.65 1.65	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Bolmen	720	1282	720	1282	Från Bolmen	720	1282
47 3.30 2.15	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Bolmen	720	1282	720	1282	Från Bolmen	720	1282
51 3.60 2.30	Från Wislanda (C, D, E)	720	1282	720	Från Bolmen	720	1282	720	1282	Från Bolmen	720	1282

* Tågen Nr. 2 och 3 stanna af en öfvergång.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Krisianstad - Immeln, från och med den 1 November 1887.																				
Biljettptr.		M. T. F.				Sön- och helgdagar				Biljettptr.		M. T. F.				Sön- och helgdagar				
I. III.		Th. F.		sökned.		O. o. L.		Sön- och helgdagar		I. III.		Th. F.		sökned.		O. o. L.		Sön- och helgdagar		
				№ 2		№ 2		№ 2						№ 1		№ 3		№ 1		
				900		425		200						500		1235		765		
3	0.20	0.10	Från Kristianstad, (D).....		912	437	209	900	401	2	0.20	0.10	Från Glimåkra.....		502	1235	808	528	121	
6	0.40	0.20	Rödaleå (passager.).....		913	437	209	900	401	6	0.40	0.20	Rödena (passager.).....		502	1235	808	528	121	
10	0.60	0.30	Till Sibbhult.....		914	437	209	900	401	6	0.40	0.20	Till Sibbhult.....		502	1235	808	528	121	
				Till Österåfö.....		915	437	209	900	401			Från Sibbhult.....		502	1235	808	528	121	
				Från Österåfö.....		940	508	238	938	425	10	0.60	0.30	Hyta (passager.).....		527	1235	829		
14	0.80	0.40	Ekestad (passager.).....		943	518	245	945	437	13	0.80	0.40	Tubarp (passager.).....		542	131	837	692	1	
16	1.00	0.50	Gårå (passager.).....		1000	525	252	952	444	16	1.00	0.50	Till Immeln.....		552	122	845	610	1	
19	1.20	0.60	Till Arkelstorp.....		1011	536	263	1003	454				Från Immeln.....		602	127	846	611	1	
				Från Arkelstorp.....		1012	541	268	1008	459	19	1.20	0.60	Kåfatorp (passager.).....		602	128	857	612	1
				Kåfatorp (passager.).....		1025	550	273	1013	509	21	1.40	0.70	Till Arkelstorp.....		628	151	859	634	1
21	1.40	0.70	Till Immeln.....		1039	624	326	1032	517				Från Arkelstorp.....		628	151	859	634	1	
				Från Immeln.....		1045	610	330	1030	522	24	1.60	0.80	Gårå (passager.).....		637	202	919	644	2
27	1.80	0.90	Tubarp (passager.).....		1054	610	330	1038	530	26	1.80	0.90	Ekestad, (passager.).....		644	202	925	650	2	
30	2.00	1.00	Hyta (passager.).....		1109	632	345	1045	537	30	2.00	1.00	Till Österåfö.....		657	222	937	702	2	
34	2.20	1.10	Till Sibbhult.....		1112	632	345	1045	537	30	2.00	1.00	Från Österåfö.....		702	222	937			
				Från Sibbhult.....		1116	641	350	1056	548	34	2.20	1.10	Rödaleå.....		715	240	953	718	2
38	2.40	1.20	Rödena (passager.).....		1128	653	408	1118	602	37	2.40	1.20	Rödaleå (passager.).....		725	250	1001	726	2	
40	2.60	1.30	Till Glimåkra.....		1135	702	415	1116	602	40	2.60	1.30	Till Kristianstad, (D).....		735	300	1010	735	3	

Nr.	Biljettpris.			Dagligen.		Nr.	Biljettpris.			Dagligen.			
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		N: 8	N: 10	N: 12	N: 14
				Från Trelleborg (s)	—	700 1110 620				Från Kjöflinge	800 1910 390 640		
				» Fjerdingsöf.....	—	719 1137 710	3	0.50	0.25	» Luckalånga	819 1929 390 620		
7	0.50	0.30		» Åhlsåst.....	—	739 1147 720	6	0.50	0.25	» Walkåra.....	839 1939 390 620		
11	0.70	0.45		» Marieberg.....	—	740 1139 721	11	0.70	0.45	Till Lund (C, D).....	840 1940 390 620		
13	0.80	0.50		Till Sredåla (s).....	—	750 1120 743				Nr 2	Nr 4	Nr 6	
18	1.10	0.70		Från Sredåla.....	—	806 1225 740				640	2 37	630	
				» Båkebergs ålitt.....	—	828 1245 810	13	—	—	» Stafanåstorp.....	701	239	700
25	1.50	1.00		» Hølmaja.....	—	836 120 820	14	1.10	0.75	» Klååper.....	716	266	713
30	1.80	1.30		» Stafanåstorp.....	—	850 130 842	29	1.70	1.15	» Hølmaja.....	730	315	725
35	2.10	1.40		» Stafanåstorp.....	—	850 130 842	29	1.70	1.15	» Båkebergs ålitt.....	745	328	740
41	—	—		» Høspitalet.....	—	906 130 828	36	2.20	1.45	Till Sredåla (s).....	805	345	757
43	2.60	1.70		Till Lund (C, D).....	—	930 130 828	36	2.20	1.45	Från Sredåla.....	828	401	805
				Från Lund.....	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13		» Walkåra.....	836	412	828
				» Walkåra.....	630 842 1238	400	41	2.50	1.65	» Marieberg.....	840	419	836
48	2.90	1.90		» Luckålånga.....	648 857 1255	414	48	2.60	1.70	» Åhlsåst.....	850	426	833
51	3.10	2.05		Till Kååstorp.....	658 867 1265	431	47	2.50	1.90	» Fjerdingsöf.....	908	440	842
54	3.25	2.15		» Kååstorp.....	699 907 116	431	54	3.25	1.5	Till Trelleborg (s)			

OBS. betyder att ååget stannår ett åågonblick om resande åånnes som villå på eller ååfååga. I senare fallet år kostnaden ååron i fõrååå ååråååå.

via Malmö—Billesholms jernvæg fr. o. m. den 1 November 1887.

Ur o. retur		Alla dagar.				Ond. o. Lörd.		Alla dagar.		Pris a bilj.		Klomm.
I	III	Bl. tåg N: 7	Godståg N: 3	Person. N: 5	Person. N: 9	Godståg N: 9	Snälltåg N: 1	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Banlåg afg. från Göteborg...	—	—	—	—	718	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Herrljunga	—	—	—	—	1008	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Lerås	—	—	600	—	1156	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Warberg	—	—	718	—	330	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Falkenberg	—	—	** 237	—	350	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Nässjö	—	—	910	—	522	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Värnamo	—	—	1014	—	540	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Halmstad	—	—	1054	—	561	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Laholm	—	—	1150	—	618	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Båstad	—	—	630	—	710	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Engelholm	—	—	830	—	310	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Kjöppan	—	—	1037	—	424	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Åstorp	—	—	710	—	350	Dagligen.		Pris a bilj.		
0.75	0.40	Från Billsholms grufva (q)	832	116	355	—	822	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Till Böketofta	845	130	499	—	832	Dagligen.		Pris a bilj.		
1.05	0.55	Från » »	840	131	410	—	843	Dagligen.		Pris a bilj.		
1.45	0.75	Till Kågeröd	853	137	416	—	844	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Från » »	855	141	417	—	854	Dagligen.		Pris a bilj.		
2.10	1.05	Till Axelvold	909	146	484	—	861	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Från » »	908	151	425	—	862	Dagligen.		Pris a bilj.		
2.50	1.45	Till Svafö	918	204	488	—	922	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Från » »	928	209	499	—	925	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Till Tekomatorp (o)	954	230	450	—	954	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Afg. från Tekomatorp	1035	334	—	—	1011	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Ank. till Esbof	1125	398	—	—	—	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Afg. från Helsingborg	610	—	105	—	845	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» » Landskrona	—	—	140	—	440	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Ank. till Tekomatorp	739	—	229	—	547	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Afg. från Esbof	—	858	1255	—	413	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Ank. till Tekomatorp	—	140	930	—	405	Dagligen.		Pris a bilj.		
3.15	1.60	Från Tekomatorp	737	946	235	—	625	Dagligen.		Pris a bilj.		
3.40	1.75	» » Norrhvidinge	—	—	—	—	614	Dagligen.		Pris a bilj.		
3.70	1.90	» » Söderhvidinge	—	—	—	—	612	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Till Kjöflinge	758	1010	—	—	612	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Afg. fr. Kjöflinge	800	1018	350	—	625	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Ank. till Lund (C, D)	825	1044	358	—	625	Dagligen.		Pris a bilj.		
3.90	1.95	Från Kjöflinge	859	849	—	—	627	Dagligen.		Pris a bilj.		
4.15	2.10	» » Furulund	800	1017	254	—	627	Dagligen.		Pris a bilj.		
4.40	2.35	Till Stålvie	809	1035	308	—	627	Dagligen.		Pris a bilj.		
4.70	2.40	Från » »	809	1031	308	—	625	Dagligen.		Pris a bilj.		
5.25	2.65	Till Fjellie	817	1039	310	—	625	Dagligen.		Pris a bilj.		
5.50	2.85	Från » »	819	1048	311	—	722	Dagligen.		Pris a bilj.		
6.25	3.15	Till Lomma	821	1057	322	—	715	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Till Arlöf (C, D)	834	1109	323	—	722	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Från » »	842	1118	331	—	722	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Till Malmö (C, D, m)	848	1130	329	—	718	Dagligen.		Pris a bilj.		
		Angång afg. Malmö	855	1135	340	—	743	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» ank. Köpenhamn	1030	1200	505	—	1020	Dagligen.		Pris a bilj.		
		» ank. Köpenhamn	1215	145	640	—	—	Dagligen.		Pris a bilj.		
** Betyder föregående dag.												

[illegible]

Varberg—Helsingborg.

[illegible]

Åstorp—Höganäs.

Kilo- meter.	Afsigter från Åstorp för						Blandade tåg.					
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.					
	I	II	III	I	II	III	Nr 30	Nr 12	Nr 32	Nr 14	Nr 34	Nr 36
							Afs. från Hesselholm	—	—	915	1035	—
							Ank. till Åstorp	—	—	1028	1149	—
							Från Åstorp (p. q)	807	—	1145	155	640
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	821	—	1202	211	654
9							» Lyckåker	832	—	1213	223	705
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	837	—	1218	228	710
							Afs. till Helsingborg	848	—	1227	605	727
							» Engelholm	909	—	236	—	737
							Från Kattarp	—	912	—	238	—
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westaby	—	918	—	244	—
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	—	924	—	250	—
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjölhult	—	936	—	302	—
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelstråde	—	946	—	311	—
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganas	—	958	—	322	—
28							» Höganas nedre	—	1005	—	330	—

X Stannar endast för resande af- eller påstigning och bär resande, som vid dessa stationer önska afgå derom underrättat konduktören vid näst föregående station.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afslenna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Nässjö-Halmstad.										Halmstad-Nässjö.									
Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.										Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.									
andra tåg.										andra tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Godståg.										Godståg.									
Snälltåg																			

307. **Malmö-Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottas vid ankomsten i jernbanestationen, samt
installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör, magasinerna och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1888.
Kommissionärer:
i Landskrona: herr Fritz Hansen,
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

319. **Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Ham-
burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjö-
benhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.,
Köln och London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9.30 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra
Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid)
med Tilslutning til Tog Kl. 5.45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.
(d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjö-
benhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl.
11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslut-
ning till Tog till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.).
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm.
(d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning
till Tog till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbane-
stationer i Danmark, Sverige, Norge och Tydskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditor B.
Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

320. **Korsör-Nyborg.**
Ångfartyg afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 4.20 o. 11.15 f.m. 3.45 o. 9.35 e.m. samt 12.10 nat.
» Nyborg » kl. 4.05 o. 6.50 f.m. 1.40 o. 6.10 e.m. samt 12.45 nat.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförende, snabbgående ångare
från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för tredjeledels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjederledels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.
Annonser emottas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.
Norges Communicationer
Post- og Telegrafvæsen
ndkommer hver Lørdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitioline, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre per Petitioline.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
havn K — St. Peder Stræde 88, samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis
Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stineck, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af G. Arnkel Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa
Avispostkontoret o. A. Steber. Annonser optages.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen
försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 November 1887)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å så-
väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
gärlige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige
och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicin,
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsom-
råden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
beten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemnar en mängd upplysningar,
som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den af-
ven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o Om helsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
gives i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.
Restaurant & Café
med moderata priser.
Rum från 1: 50 kr.
högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända
och välbelagda Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
lga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs.! Spärvagn passerar Hotellet.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltb.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
(Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående, mot
postförsäkt.

"Nya Annonsbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förväxling,
adressen: måtte
användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
S. Gumælii Annonsbyrå,
Stockholm.
S. Gumælius.
(G. 6089.) Nya Annonsbyrå, Stockholm.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.
Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
Bok- och Stenstryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
Lager af färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsbilletter och
Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brevkuvert
m. m., från in- och utl. förmåsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... 2 D ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begäras i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvit och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följ-
jande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor,
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
viks prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af
Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spiegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinljor.
Ryska prima Smörjor för alla slag för Maskinerier, Västolar,
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta
Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs-
kommissionären i Stockholm
rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition
uti allmänhetens benägna häkomst.
Jernvägskommissionären biträder allmänheten med råd och upp-
lysningar om godsbeordran å Jernväg; vidare befordrar gods skynd-
samt och billigast med jernväg och ångbåt till in- och utrikes ort.
Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör
jernvägs-, tull- och ångbåtsförhållanden.
Jernvägskommissionären åtager sig att anhängiggöra och bevak-
ersättningsfrågor om bortkommet eller skadadt gods; ombestyrt förtullnin-
gar och assurans å gods.
Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods
å jernväg och ångbåtsstationer i Stockholm, verkställer godstrans-
porter, äfven flyttningar m. m.
Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraf-
tigast kan bevakas allmänhetens intressen vid de olika sätten för gods-
beordran och betinga sig de billigaste frakter.
Jernvägskommissionären beräknar ingen spe-
dition för gods som skall befordras till emottagare i
Stockholm; endast en efter billig taxa utgående ut-
köringsavgift. Ställ derföre alltid Edert II- och frakt-
gods till Jernvägskommissionären för vidare beordran,
då godset genast efter ankomsten hemsändes till
adressatens bostad.
Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom bud telefonmed-
delanden i form af telegram till alla stadsdelar inom Stockholm mot en
avgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.
Alla uppdrag utföras skyndsamt och efter billig taxa.
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af
50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

BILLER & C:ni
Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

J. G. STENBERG & C:o,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.,
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»;
Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottages
och afsänder varor till och från Ulandet samt utför alla kom-
missionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

