

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvågsstationerna. — Annonspriret år 7 öre för rad om 35 bokståfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottågas i Stockholm å bladets byrå, Clara Sådra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriret år lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för half år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Sådra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottågaren sändes till der å tecknade prenumeranter utan huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Åskersund—Skylb.—Lerb...	sid. 3 tab. I	Göteborg—Fälun	sid. 5 tab. X	Kullsveden—Bispsberg	sid. 5 tab. Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab. H	Sölvesborg—Kristianstad...	sid. 7 tab. A
Bergslagensnas	» 5 » X	Göteborg—Stockholm	» 3 » F	Köping—Hult	» 4 » M	Nässjö—Oskarshamn	» 6 » f	Tillberga—Kärrgrufvan	» 4 » A
Bjuf—Billesholm	» 7 » P	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 » I	D:o—Uttersberg	» 4 » N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6 » Z	Tillberga—Sala	» 4 » A
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) ..	» 5 » Y	Hallsberg—Örebro	» 4 » L	Landskrona—Engelholm	» 8 » q	Sala—Tillberga	» 4 » M	Uddev.—Wenersb.—Herri...	» 6 » Z
Borås—Herrljunga	» 6 » d	Halmstad—Nässjö	» 9 » u	Landskrona—Helsingborg	» 7 » o	Siljans	» 5 » Y	Ulricehamn	» 6 » I
Borås—Svenljunga	» 6 » d	Halmstad—Varberg	» 8 » t	Laxå—Charlottenberg	» 3 » G	Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6 » b	Upsala—Gefle	» 5 » Z
Bräcke—Sollefteå	» 9 » d	Helsingborg—Halmstad	» 8 » t	Lidköping—Häkanterp	» 6 » c	Skane—Halland	» 8 » t	D:o—Lenna—Norrtelje	» 4 » Z
Bånghammar—Kloten	» 4 » O	Helsingborg—Hörsleholm	» 7 » p	Lidköping—Skara—Stenst... ..	» 6 » b	Sköfde—Karlsborg	» 3 » K	Uttersberg—Riddarhyttan	» 4 » Z
Böringe—Östratorp	» 7 » m	Hjo—Stenstorp	» 6 » a	Ljusdal—Delsbo	» 9 » z	Smedjebackens	» 4 » O	Wadstena—Fogelsta	» 3 » Z
Charlottenberg—Laxå	» 3 » G	Hälsjö—Säfsjö	» 6 » a	Lund—Kjeflinge	» 8 » r	Stockholm—Göteborg	» 2 » E	Warberg—Borås	» 6 » Z
Cimbrishamn—Tomeilla	» 7 » n	Hälsjö—Karpus	» 7 » l	Lund—Trelleborg	» 8 » r	D:o—Malmö	» 2 » C	Westervik—Hultsfred	» 6 » Z
Dalslands Fredriksh—Sunnans ..	» 9 » v	Hör—Hörb.—Tollarp	» 7 » l	Malmö—Billesholm	» 8 » s	D:o—Rimbo	» 4 » R	Westra Blekinge	» 7 » Z
Dannemora—Harg	» 5 » S	Kalmar—Emmaboda	» 7 » l	Malmö—Stockholm	» 3 » D	D:o—Storlien	» 2 » A	Wexjö—Älfvestad	» 6 » Z
Falköping—Nässjö	» 3 » H	Karlsborg—Sköfde	» 3 » K	D:o—Trelleborg	» 8 » s	D:o—Sundbyberg	» 4 » M	Wikern—Möckeln	» 4 » Z
Fegen—Ätran	» 9 » u	Karlshamn—Sölvesborg	» 7 » k	D:o—Ystad	» 7 » m	D:o—Westerås—Bergsl.	» 4 » M	Wimmerby—Hultsfred	» 6 » Z
Filipstad—Daglösen	» 5 » X	D:o—Wislanda	» 7 » k	Mariestad—Moholm	» 6 » Ö	D:o—Wärnan	» 9 » Ö	Wislanda—Bolmen	» 7 » Z
D:o—Norra Bergslags	» 5 » W	Karlshamn—Wexjö	» 6 » h	Mellersta Halland	» 8 » t	D:o—Örebro	» 4 » M	Ystad—Eslöf	» 7 » Z
Finspong—Norsholm	» 6 » Z	Kinnared—Fegen	» 9 » u	Nora—Ervalla	» 4 » P	Storlien—Stockholm	» 2 » A	Ähus—Kristianstad	» 7 » Z
Fröv—Ludvika	» 4 » O	Kilafors—Söderh.—Stugsund ..	» 9 » a	D:o—Karlsgöga	» 5 » P	Strier—Grängen	» 4 » Q	Änge—Sundsvall	» 9 » Z
Gefle—Dala	» 5 » T	Kristianstad—Hessleholm	» 7 » l	Nordmark—Kläreöfvens	» 5 » W	Sundsvall—Änge	» 9 » d	Örbyhus—Dannemora	» 5 » Z
Gefle—Oxelbo	» 5 » S	D:o—Immelin (Glimåkra)	» 7 » l	Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6 » A	Säfsnäs	» 5 » Y	Örebro—Hallsberg	» 4 » Z
Gotlands	» 9 » y	D:o—Ähus	» 7 » l	Nybro—Säfsjöström	» 7 » i	Söderfors—Örrskog	» 5 » S	D:o—Stockholm	» 4 » Z
Gårds—Härads	» 7 » I	Krylbo—Norberg	» 5 » Y	Näs—Morshytte	» 3 » J	Södra Dalarnes	» 5 » Y	Östra Wermland	» 5 » Z

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Aalesund	Broby	l	Espinge	l	Gullspång	P	Hälsjö	s	Kungshamn	o	Ovesholm	l	Skultuna	M	Svängsta	l	Wallåkra	l	
Ackelung	a	Broddbo	a	Epås	g	Gumboda	h	Halljö	o	Kungshatt	R	Oxelösund	A	Skultorp	E	F	Waldsjö	l	
Adelsö	a	Broddtorp	b	Etelhem	y	Gunnarstorp	p	Häringsborg	o	Kungängen	M	Svärdsjö	m	Skurup	m	Sya	C	D	
Agnesberg	X	Brogård	K	Experimentalfältet	K	Gunnabo	A	Hästbo	A	Kungö	A	S	Parteboda	F	Skurustad	S	Wanås	R	
Ahlby (Ulfsundsjö)	h	Brokänd	K	Fagerhult	K	Gussby	O	Hästhölm	E	Kyrkviken	E	91	Partille	E	Skutskär	S	Wara	W	
Ahlstä	r	Bromma	K	Fagersanna	K	Gussby	O	Hästhölm	E	Kåhög	E	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	q	Warberg	d, t, 2
Ahlviken	h	Bromölla	K	Fagersta	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Albano	h	Brovallen	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H
Alby	A	Broviken	K	Fagerås	G	Gustaf	G	Hästra	C, D, I	Kåge	Marum	Persberg	u	Skylbergs bruk	I	Säby	C, D	Wargön	H

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10

Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Klass	Antal	Pris å biljett från Stockholms C					
		med snälltåg			med biand. tåg		
		I	II	III	I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50
14	1,20	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	1,00
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,80	1,40
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,90	1,30	2,25
38	3,25	2,25	1,50	2,70	1,90	1,30	2,35
45	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	2,90
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,20	3,55
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,40	3,95
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,85	2,60	4,50
84	7,15	5,05	3,40	5,95	4,45	2,90	5,05
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,30	5,80
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	6,70
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,40	7,45
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,80	8,05
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	8,70
159	13,55	9,65	6,40	11,15	8,45	5,60	9,65
171	14,55	10,60	6,85	12,00	9,00	6,00	10,60
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	10,45
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	10,95
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	11,30
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	11,50
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,35	6,90	11,80
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,60	7,10	12,10
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,30	12,30
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	12,70
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,70	13,10
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,10	13,75
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	14,20
241	20,60	14,50	9,65	16,80	12,65	8,50	14,50
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	15,10
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,90	15,30
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,10	15,70
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,40	16,35
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,50	16,65
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,00	17,20
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,40	17,90
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	18,50
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	18,85
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,40	19,60
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,60	19,95
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,80	20,30
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,20	21,00
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,40	—
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,60	—
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,00	22,70
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,30	23,35
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,00	24,30
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,80	25,45

		Godstäg N ^o 301	Snälltåg N ^o 11	Godstäg N ^o 303*	Person.	Bl. tåg N ^o 101	Bl. tåg N ^o 105	Bl. tåg N ^o 111	Snälltåg N ^o 5	Snälltåg N ^o 3
		II III	II III	III		II III	II III	II III	II III	II III
Från	Stockholms Centr.	—	620	720	—	1220	255	400	620	720
	Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	» södra station	—	—	1215	—	—	260	335	—	—
20	» Liljeholmen	—	700	720	—	1228	311	430	620	720
20	» Elfsjö	—	722	748	—	1248	319	444	—	—
50	» Huddinge	—	584	759	—	1258	328	500	—	—
50	» Tumba	—	903	818	—	118	345	525	—	—
50	Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Till Södertälje öfre	—	988	839	—	142	405	549	720	820
50	Till Södertälje, n.	—	955	850	—	—	—	—	—	—
50	Från Södertälje, n.	—	950	830	—	—	—	—	—	—
50	Från Södertälje, ö.	—	956	841	—	145	434	—	720	820
70	» Jerna	—	1022	859	—	208	506	—	—	—
10	» Mölnbo	—	1108	915	—	281	536	—	—	—
50	Till Gnesta	—	1125	926	—	269	550	—	816	920
50	Från Gnesta	—	1189	941	—	253	—	—	823	921
50	» Björnlanda	—	1206	956	—	319	—	—	—	—
50	» Stjernhof	—	1257	1011	—	389	—	—	—	—
50	» Sparreholm	—	142	1029	—	404	—	—	—	—
40	Till Flen (A)	—	216	1052	—	433	—	—	920	1100
50	Från Flen	—	221	1055	—	438	—	—	921	1107
50	» Walla	—	N ^o 125	314	1115	Godstäg	508	130	—	—
70	Till Katrineholm (E, F)	—	111 III	340	1130	Godstäg	525	200	1020	1144
50	Från Katrineholm	—	512	1169	—	525	533	—	—	—
10	» Strängsjö	—	602	405	—	610	616	—	—	—
10	» Simonstorp	—	623	1289	—	652	645	—	—	—
10	» Grafversfors	—	633	1247	—	733	711	—	—	—
10	» Åby	—	N ^o 325	1259	—	751	720	—	—	—
10	Till Norrköping	—	646	1111	1259	Godstäg	809	725	—	—
50	Från Norrköping	—	658	104	220	835	745	—	—	—
70	» Fiskeby	—	710	544	—	115	285	855	725	—
70	» Eksund	—	717	522	—	120	243	913	803	—
70	» Okna	—	728	610	—	181	257	934	817	—
70	» Kimstad (Z)	—	738	648	—	189	309	955	825	—
70	Till Norsholm (Z, A)	—	744	654	—	244	316	1005	833	—
50	Från Norsholm	—	758	845	—	106	—	1028	840	—
50	» Gäddede	—	816	905	—	218	—	1033	840	—
50	» Lingham	—	829	923	—	222	—	1115	915	—
50	Till Linköping	—	843	943	—	248	—	1139	930	—
50	Från Linköping	—	—	254	500	1204	—	700	—	—
50	» Malmelätt	—	—	306	516	1229	—	721	—	—
50	» Bankeberg	—	—	316	522	1252	—	740	—	—
50	» Sjögasta	—	—	333	548	126	—	807	—	—
50	» Mantorp	—	—	340	556	188	—	820	—	—
50	» Sya	—	—	350	607	153	—	833	—	—
50	Till Mjölby (D)	—	—	356	625	240	—	848	—	—
50	Från Mjölby	—	—	415	647	315	—	—	—	—
50	» Strålnäs	—	—	428	703	442	—	—	—	—
50	» Bockholm	—	—	442	722	523	—	—	—	—
50	» Sonnen	—	—	504	749	623	—	—	—	—
50	» Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Söby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» Gripenberg	—	—	523	812	705	—	—	—	—
50	» Frinnaryd	—	—	535	826	727	—	—	—	—
50	» Aneby	—	—	600	858	812	—	—	—	—
50	» Flisby	—	—	612	912	834	—	—	—	—
50	» Solberga	—	—	625	927	900	—	—	—	—
50	Till Nässjö (H, f, w)	—	II III	—	645	990	922	—	—	—
50	Från Nässjö	—	212	700	—	1026	—	—	—	—
50	» Grimstorp	—	248	719	—	1048	—	—	—	—
50	» Sandsjö	—	318	721	—	1102	—	—	—	—
50	» Säfsjö (g)	—	417	756	—	1127	—	—	—	—
50	» Stockaryd	—	455	813	—	1147	—	—	—	—
50	» Lamhult	—	547	845	—	1216	—	—	—	—
50	Lidnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» Moheda	—	650	—	917	—	—	—	—	—
50	Gäddede	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Till Alfvesta (h)	—	720	—	923	—	—	—	—	—
50	Från Alfvesta	—	823	944	—	—	—	—	—	—
50	» Wislanda (k)	—	927	1027	—	—	—	—	—	—
50	Liatorp	—	928	1027	—	—	—	—	—	—
50	Möckeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Till Elmhult	—	1024	—	—	—	—	—	—	—
50	Från Elmhult	—	—	512	—	916	314	500	—	—
50	» Killeberg	—	—	543	—	942	352	518	—	—
50	» Önsby	—	—	623	—	1022	357	542	—	—
50	» Hästveda (l)	—	—	701	—	1100	421	605	—	—
50	» Balingslöv	—	—	732	—	1181	440	625	—	—
50	Till Hesselholm (l, p)	—	—	756	—	1155	456	641	—	—
50	Från Hesselholm	—	—	815	—	1215	516	651	—	—
50	Sösåda	—	—	948	—	108	546	721	—	—
50	» Tjörnarp	—	—	1010	—	303	557	732	—	—
50	» Hör (l)	—	—	1047	—	617	761	—	—	—
50	» Stehag	—	N ^o 201	1120	—	627	829	—	—	—
50	Till Esilöv (m, o)	—	—	1146	—	625	844	—	—	—
50		—	—	1146	—	625	844	—	—	—

741
 742
 783
 814
 821
 983
 984
 1021
 1022
 1113
 1114
 1115
 1221
 1222
 1223
 1224
 1225
 1226
 1227
 1228
 1229
 1230
 1231
 1232
 1233
 1234
 1235
 1236
 1237
 1238
 1239
 1240
 1241
 1242
 1243
 1244
 1245
 1246
 1247
 1248
 1249
 1250
 1251
 1252
 1253
 1254
 1255
 1256
 1257
 1258
 1259
 1260
 1261
 1262
 1263
 1264
 1265
 1266
 1267
 1268
 1269
 1270
 1271
 1272
 1273
 1274
 1275
 1276
 1277
 1278
 1279
 1280
 1281
 1282
 1283
 1284
 1285
 1286
 1287
 1288
 1289
 1290
 1291
 1292
 1293
 1294
 1295
 1296
 1297
 1298
 1299
 1300
 1301
 1302
 1303
 1304
 1305
 1306
 1307
 1308
 1309
 1310
 1311
 1312
 1313
 1314
 1315
 1316
 1317
 1318
 1319
 1320
 1321
 1322
 1323
 1324
 1325
 1326
 1327
 1328
 1329
 1330
 1331
 1332
 1333
 1334
 1335
 1336
 1337
 1338
 1339
 1340
 1341
 1342
 1343
 1344
 1345
 1346
 1347
 1348
 1349
 1350
 1351
 1352
 1353
 1354
 1355
 1356
 1357
 1358
 1359
 1360
 1361
 1362
 1363
 1364
 1365
 1366
 1367
 1368
 1369
 1370
 1371
 1372
 1373
 1374
 1375
 1376
 1377
 1378
 1379
 1380
 1381
 1382
 1383
 1384
 1385
 1386
 1387
 1388
 1389
 1390
 1391
 1392
 1393
 1394
 1395
 1396
 1397
 1398
 1399
 1400
 1401
 1402
 1403
 1404
 1405
 1406
 1407
 1408
 1409
 1410
 1411
 1412
 1413
 1414
 1415
 1416
 1417
 1418
 1419
 1420
 1421
 1422
 1423
 1424
 1425
 1426
 1427
 1428
 1429
 1430
 1431
 1432
 1433
 1434
 1435
 1436
 1437
 1438
 1439
 1440
 1441
 1442
 1443
 1444
 1445
 1446
 1447
 1448
 1449
 1450
 1451
 1452
 1453
 1454
 1455
 1456
 1457
 1458
 1459
 1460
 1461
 1462
 1463
 1464
 1465
 1466
 1467
 1468
 1469
 1470
 1471
 1472
 1473
 1474
 1475
 1476
 1477
 1478
 1479
 1480
 1481
 1482
 1483
 1484
 1485
 1486
 1487
 1488
 1489
 1490
 1491
 1492
 1493
 1494
 1495
 1496
 1497
 1498
 1499
 1500
 1501
 1502
 1503
 1504
 1505
 1506
 1507
 1508
 1509
 1510
 1511
 1512
 1513
 1514
 1515
 1516
 1517
 1518
 1519
 1520
 1521
 1522
 1523
 1524
 1525
 1526
 1527
 1528
 1529
 1530
 1531
 1532
 1533
 1534
 1535
 1536
 1537
 1538
 1539
 1540
 1541
 1542
 1543
 1544
 1545
 1546
 1547
 1548
 1549
 1550
 1551
 1552
 1553
 1554
 1555
 1556
 1557
 1558
 1559
 1560
 1561
 1562
 1563
 1564
 1565
 1566
 1567
 1568
 1569
 1570
 1571
 1572
 1573
 1574
 1575
 1576
 1577
 1578
 1579
 1580
 1581
 1582
 1583
 1584
 1585
 1586
 1587
 1588
 1589
 1590
 1591
 1592
 1593
 1594
 1595
 1596
 1597
 1598
 1599
 1600
 1601
 1602
 1603
 1604
 1605
 1606
 1607
 1608
 1609
 1610
 1611
 1612
 1613
 1614
 1615
 1616
 1617
 1618
 1619
 1620
 1621
 1622
 1623
 1624
 1625
 1626
 1627
 1628
 1629
 1630
 1631
 1632
 1633
 1634
 1635
 1636
 1637
 1638
 1639
 1640
 1641
 1642
 1643
 1644
 1645
 1646
 1647
 1648
 1649
 1650
 1651
 1652
 1653
 1654
 1655
 1656
 1657
 1658
 1659
 1660
 1661
 1662
 1663
 166

20,75	Fran ESIOF	6 ⁴⁵	12 ⁰⁰	4 ⁰⁵	4 ²⁰	7 ¹⁵	8 ⁴⁵
	D Örtöfta.....	7 ⁰⁵	12 ³⁶	4 ¹⁸	4 ⁵⁴	7 ³¹	9 ⁰⁰

Kilometer från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm					
	Centralstation till			bland. tät.		
	I	II	III	I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,40	0,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,80
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30
38	3,35	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,20
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,40
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	3,00
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,95
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,40
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,75
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,50
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,00
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,45
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,45
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,00
240	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,45
263	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,00
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,45
297	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,00
281	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,15
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,40
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,15
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,60
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,20
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,65
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,15
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,35
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,75
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,40
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,75
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,00
495	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,25
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,45
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,65
458	38,95	27,50	18,55	32,10	24,05	16,00

* Tåget N:o 303 medför ej pers.

	Till	Lund (s)	725	108	436	529	721	920	N:o 191	N:o 193	—	108
Från Lund.....	735	252	441	630	802	928	1130	126	—	—	—	1037
» Åkarp.....	752	322	455	627	817	942	1143	141	—	—	—	—
» Årjöf.....	801	341	502	720	826	954	1152	150	—	—	—	—
Till Malmö (m, s).....	810	355	510	725	825	1005	1200	200	—	—	—	1120

N:o 303 och 401 samt 405 för stricken Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 6 Mars, 3 April och 6 April och 4 Maj. N:o 401 Thorisdagarne den 8 Mars, 6 April och 3 Maj.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 November 1887.

		Godståg	Snälltåg	Person.	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
		N:o 301	N:o 303	N:o 101	N:o 105	N:o 103	N:o 5	N:o 3
		II III	III III	III III	III III	III III	III III	III III
Från Stockholms Centr.	—	620	—	720	—	1220	—	620
» Riddarholmen	—	—	—	—	255	400	620	725
» södra station	—	—	720	1215	—	250	355	—
» Liljeholmen	700	—	787	1248	1258	311	450	645
» Råsjö	722	—	748	108	1248	319	444	—
» Huddinge	834	—	759	126	1258	328	500	×
» Tumba	908	—	818	204	118	345	525	622
» Igelsås	—	—	—	—	×	405	540	—
Till Södertelje öfre	—	938	—	899	239	142	—	725
Till Södertelje, n.	—	955	—	850	—	410	600	745
Från Södertelje, n.	—	930	—	890	—	418	—	725
Från Södertelje, ö.	—	956	—	841	316	434	—	724
» Jerna	—	1022	—	859	354	208	—	905
» Mölnbo	—	1108	—	915	432	231	506	—
Till Gnesta	—	1125	×	926	450	245	500	815
Från Gnesta	—	1139	—	941	515	259	—	825
» Björnlunda	—	1206	—	956	548	319	—	×
» Stjernhof	—	1287	Godståg	1011	612	339	—	×
» Sparreholm	—	142	N:o 307	1029	722	404	—	1042
Till Flen (A)	—	216	II III	1052	722	433	—	920
Från Flen	Godståg	291	1225	1055	812	438	—	921
» Walle	N:o 317	314	180	1116	910	505	N:o 115	1122
Till Katrineholm (C.D.)	II III	340	200	1130	940	525	III III	×
Från Katrineholm	—	690	408	—	1143	—	—	1122
» Baggetorp	—	607	430	—	1155	—	—	—
» Wingåker	—	750	525	Ank. fr.	1214	Ank. fr.	—	1222
» Högsjö	—	822	500	Örebro	1228	Örebro	625	722
» Kilsno	—	900	622	600	1246	417	—	722
Till Pålshoda (Z)	—	990	621	Godståg	102	Godståg	—	725
Från Pålshoda	—	950	715	N:o 345	104	N:o 349	—	824
Till Hallsberg (I, L)	—	1020	745	II III	×	1223	II III	822
Från Hallsberg	Afg. till	—	635	146	440	—	Örebro	840
» Laggaretorp	—	—	715	210	×	528	—	—
» Wretstorp	—	1036	—	749	223	605	—	—
Till Laxå (G)	—	—	824	243	625	—	1022	—
Från Laxå	—	—	904	305	720	—	—	—
» Finnerödja	—	Godståg	940	352	822	—	—	1122
» Elgarås	—	N:o 353	1021	353	900	—	—	1122
Till Töreboda	—	—	522	1051	615	—	—	1122
Från Töreboda	—	—	641	1144	420	—	—	1122
» Moholm (Ö)	—	—	701	1204	427	—	—	1122
» Tidan	—	—	710	1232	439	—	—	1122
» Wäring	—	—	832	106	502	—	—	1122
Till Sköfde (K)	—	—	832	126	506	800	—	1222
Från Sköfde	—	—	850	145	518	822	—	—
» Skultorp	—	—	920	209	533	825	Person.	1222
Till Stenstorp (a, b)	—	—	940	224	538	922	Person.	1222
Från Stenstorp	Snälltåg	N:o 45	946	224	538	922	N:o 173	1222
Till Falköping (H)	—	—	1025	258	601	1022	II III	114
Från Falköping	—	1102	1125	327	613	—	522	522
» Sörby	—	1127	1217	405	637	—	522	542
» Foglavik	—	1150	104	444	700	—	606	122
Till Herrljunga (c, d)	—	1200	122	459	710	—	619	—
Från Herrljunga	—	1208	215	524	717	—	704	634
» Wärgårda	—	1230	312	601	740	—	743	641
» Lagmansholm	—	1244	340	624	723	—	804	709
» Torp	—	1287	406	625	—	—	—	—
Till Alingsås	—	108	424	625	816	—	—	736
Från Alingsås	—	111	500	722	820	—	—	788
» Norsesund	—	130	537	742	823	—	—	—
» Floda	—	146	612	815	825	—	—	508
» Stenkullen	—	200	640	841	908	×	725	819
» Lerum	—	214	722	823	921	×	746	830
» Jonsered	—	—	×	—	—	×	—	—
» Kåbo	—	227	725	916	923	×	807	840
» Partille	—	—	—	—	—	×	—	—
» Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—
» Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—
» Clebroten	—	240	725	923	945	×	1035	851
Till Göteborg (X)	—	244	725	927	950	830	1100	855

Personvagnar Tisdagarne den 6 Mars, 3 April och 1 Maj.

[illegible]

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 6 Mars, 3 April och 1 Maj

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887

Klön.		Pris & biljett från Laxa med						Person.		Godstg.		Snälltg.	
Klön.	Fr.	Pris & biljett från Laxa med						Från	—	Person.	Godstg.	Snälltg.	
		snälltg.			blandadt tåg.								
		I	II	III	I	II	III						
12	1.06	0.78	0.50	0.85	0.65	0.45	Från Stockholms Centralstation.....	—	738	—	730	—	
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Göteborg	—	800	—	715	—	
38	3.35	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	» Malmö.....	—	800	—	715	—	
41	5.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	Från Laxå (E, F).....	—	820	830	850	—	
69	5.30	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	» Hasselöfs.....	—	538	538	902	390	
69	5.50	4.15	2.80	4.55	3.65	2.40	» Svarö.....	—	558	558	934	388	
78	6.55	4.70	3.15	5.50	4.10	2.75	» Degersås (Q).....	Godstg.	424	435	1065	348	
90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	» Karlskoga (P).....	» 424	435	1050	387		
101	8.30	6.10	4.00	7.10	5.30	3.55	» Björneborg.....	II III	644	1126	416		
108	9.20	6.50	4.35	7.60	5.70	3.80	Till Kristinehamn (U).....	Sökned.	702	1150	434		
122	10.10	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	Från Kristinehamn.....	712	712	1240	490		
126	10.75	7.60	5.05	8.65	6.45	4.45	» Olme.....	742	737	1290	454		
137	11.55	8.25	5.50	9.60	7.20	4.80	» Wäse.....	802	743	136	509		
142	12.30	8.55	5.60	10.30	7.75	5.15	» Skatthär.....	845	804	208	538		
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Ålder.....	885	813	538	538		
169	14.40	10.15	6.80	11.35	8.90	5.95	Till Karlstad.....	911	837	248	548		
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.35	Från Karlstad.....	—	837	348	620		
189	16.10	11.35	7.60	13.25	9.85	6.85	» Skäre.....	—	852	427	618		
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.25	Till Kili (X).....	—	916	502	625		
182	—	—	—	—	—	—	Från Kili.....	—	984	612	625		
137	10.75	7.60	5.05	8.65	6.45	4.45	Till Fryksta.....	—	—	—	—		
137	11.55	8.25	5.50	9.60	7.20	4.80	Från Fryksta.....	—	948	728	620		
142	12.30	8.55	5.60	10.30	7.75	5.15	» Boda.....	Godstg.	1007	722	728		
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Frusnberg.....	» 988	1007	527	728		
169	14.40	10.15	6.80	11.35	8.90	5.95	» Edane.....	III	1043	827	728		
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.35	Till Arvika.....	Sökned.	1109	930	802		
189	16.10	11.35	7.60	13.25	9.85	6.85	Från Arvika.....	645	1115	—	828		
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.25	» Qutebo.....	740	1184	—	828		
182	—	—	—	—	—	—	» Ämot.....	845	1165	—	843		
137	10.75	7.60	5.05	8.65	6.45	4.45	Till Charlottenberg.....	980	1222	—	925		
142	12.30	8.55	5.60	10.30	7.75	5.15	» Kristiania (norsk tid).....	—	565	—	1066		

Omkr. t.	Pris & billett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norskt tid)	Godståg № 427	Snälltåg № 406	—	Person. № 380
	anslått			blandadt tåg							
	I	II	III	I	II	III					
14	1.28	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg.....	1130	658	—	220
25	2.15	1.45	1.00	1.00	1.75	1.05	» Åmot	1280	721	Godståg	247
34	2.90	2.05	1.40	1.20	2.15	1.35	» Otteboho.....	1380	787	№ 421	308
49	4.20	2.95	2.00	3.48	2.80	1.75	Till Arvika.....	145	757	Från	325
66	4.30	3.40	2.25	3.95	2.90	1.85	» Arvika	—	807	630	381
66	5.65	4.00	2.65	4.48	3.50	2.35	» Edane	—	839	625	389
66	5.65	4.00	2.65	4.48	3.50	2.35	» Brunsberg	—	837	700	414
77	6.55	4.05	3.10	5.40	4.05	2.70	» Boda.....	—	868	724	485
87	—	—	—	—	—	—	» Fagerås.....	—	924	808	456
82	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	» Fryksta.....	—	—	—	—
95	8.10	5.70	3.30	6.65	5.00	3.35	Till Kil (X).....	Godståg	938	—	506
102	8.70	5.75	3.15	7.15	5.40	3.60	Från Kil.....	№ 423	1000	920	518
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Skäre.....	II III	1038	985	560
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.50	4.40	Till Karlstad.....	S3kned.	1038	1012	560
132	11.40	8.55	5.40	9.45	6.70	4.50	Från Karlstad.....	60	1040	118	605
142	12.10	8.55	5.70	9.55	7.60	5.00	» Alster.....	618	1101	1148	621
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Skattkär.....	634	1109	1159	631
165	14.00	9.50	6.40	11.10	8.40	5.70	» Wäse.....	706	1181	1284	714
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	» Olme.....	758	1187	1292	720
180	15.80	10.80	7.20	12.60	9.45	6.30	Till Kristinehamn (C).....	769	1201	120	624
191	16.25	11.60	7.65	13.40	10.05	6.70	Från Kristinehamn.....	—	1211	215	724
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.75	7.15	» Björneberg.....	—	1234	806	728
232	36.75	25.95	17.80	30.25	22.70	15.15	» Karlsborg (P).....	—	1318	358	827
432	36.75	25.95	17.80	30.25	22.70	15.15	» Degerfors (Q).....	—	135	445	830
432	36.75	25.95	17.80	30.25	22.70	15.15	» Svarta.....	128	524	823	
432	36.75	25.95	17.80	30.25	22.70	15.15	» Hasselfors.....	—	147	620	918
432	36.75	25.95	17.80	30.25	22.70	15.15	Till Laxå (E, F).....	—	102	620	918
432	36.75	25.95	17.80	30.25	22.70	15.15	» Stockholm C.....	—	102	15	9
432	36.75	25.95	17.80	30.25	22.70	15.15	» Göteborg.....	—	950	—	856
432	36.75	25.95	17.80	30.25	22.70	15.15	» Malmö.....	—	1130	—	856

Kilometer fr.	Pris a biljett från						Fr. Stockholm	Snälltåg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
	Falköping med											
	snälltåg.			blandadt tåg.								
	I	II	III	I	II	III						
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping (E, F).....	123	—	520	11 16	616
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Falköpings stad	—	—	600	11 26	622
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Warföta (e)	—	—	645	11 56	644
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Kettilstorp	—	—	711	12 19	628
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Sandhem	—	—	739	12 43	713
50	4,25	3,00	2,00	3,60	2,65	1,75	» Mullsjö	—	—	821	11	736
58	4,95	3,60	2,35	4,10	3,05	2,05	» Habo	—	—	905	14 9	821
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Bankeryd	—	—	927	21 8	847
							Till Falköping	322	—	958	23 6	825
85	7,25	5,10	3,40	6,40	4,55	3,00	Fr. Lönköping	315	8 00	1058	3 05	843
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Tenhult	—	8 44	1148	3 37	917
112	9,55	6,75	4,60	7,85	5,90	3,95	» Forserum	—	9 19	1230	4 36	940
							Till Nassjö (C, D, F, W).....	422	9 54	106	5 14	1028
							» Malmö	11 20	8 25	—	—	—
							» Linköping	—	204	—	9 25	141
							» Stockholm	—	1020	—	—	810
							» Eksjö	6 40	11 40	—	7 45	—
							» Westervik	2 28	—	—	—	—
							» Oskarshamn	1 00	—	—	—	—
							» Halmstad	11 58	9 20	—	—	—

Kilometer från Näsås.	Pris & biljet från Nässjö med						Fr. Stockholm	Snälltåg	Godstg.	Bl. tåg	Godstg.	Persont.	Snälltåg
	snälltåg.			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
16	1 ⁴⁰	1 ⁰⁰	0 ⁶⁵	1 ¹⁵	0 ⁸⁵	0 ⁶⁰	d Nässjö (<i>C, D, f, u</i>).....	6 ⁰⁰	—	—	—	7 ²⁰	—
27	2 ³⁰	1 ⁶⁵	1 ¹⁰	1 ⁹⁰	1 ⁴⁵	0 ⁹⁵	d Forserum.....	6 ³⁰	4 ⁴⁵	10 ³⁰	3 ⁴⁰	7 ²⁰	10 ²²
43	3 ⁷⁰	2 ⁶⁰	1 ⁷⁵	3 ⁰⁵	2 ³⁰	1 ⁵⁵	d Tenhult.....	6 ³¹	6 ⁰⁶	11 ⁵⁷	5 ⁰³	7 ²⁸	—
54	4 ⁶⁰	3 ²⁵	2 ²⁰	3 ³⁰	2 ⁵⁵	1 ⁹⁰	Till Jönköping.....	7 ¹⁹	6 ⁴⁸	12 ³⁵	5 ⁴¹	8 ⁰⁵	11 ¹¹
62	5 ²⁰	3 ⁷⁵	2 ⁵⁰	4 ³⁵	3 ³⁰	2 ²⁰	Fr. Jönköping.....	8 ¹⁹	8 ⁵⁰	1 ²¹	5 ⁵⁶	8 ³⁸	11 ⁴⁰
75	6 ⁴⁰	4 ⁵⁰	3 ⁰⁰	5 ²⁵	3 ⁵⁵	2 ⁶⁵	d Bankeryd.....	8 ⁴⁰	9 ³³	2 ⁰⁸	6 ²³	—	—
86	7 ³⁵	5 ²⁰	3 ⁴⁵	6 ⁰⁵	4 ⁵⁵	3 ⁰⁵	d Håbo.....	9 ⁵⁸	10 ⁰⁹	2 ³⁸	6 ⁵⁹	—	—
93	7 ⁵⁵	5 ⁶⁰	3 ⁷⁵	6 ⁵⁵	4 ⁹⁰	3 ³⁰	d Mullsjö.....	10 ²⁶	10 ⁵⁹	3 ²⁵	7 ⁴⁵	—	—
101	8 ⁶⁰	6 ¹⁰	4 ⁰⁵	7 ¹⁰	5 ³⁰	3 ⁵⁵	d Sandhem.....	9 ⁴⁹	11 ⁴⁴	4 ⁰¹	8 ²⁰	—	—
111	9 ⁴⁵	6 ⁷⁰	4 ⁴⁵	7 ⁵⁰	5 ⁵⁸	3 ⁹⁰	d Kettilstorp.....	10 ⁰³	12 ¹⁵	4 ²³	8 ⁴⁴	—	—
112	9 ⁵⁵	6 ⁷⁵	4 ⁵⁰	7 ⁵⁵	5 ⁹⁰	3 ⁹⁵	d Wartofta (<i>e</i>).....	10 ²⁰	12 ⁵⁰	4 ⁵⁶	9 ¹⁵	—	—
							d Falköpings stad.....	10 ³⁹	1 ²¹	5 ²³	9 ⁴⁸	—	—
							Till Falköping (<i>E, F</i>).....	10 ⁴⁸	1 ²⁶	5 ²⁸	9 ⁵⁰	—	12 ²
							d Örebro.....	4 ⁴⁰	—	—	—	—	7 ⁰⁵
							d Göteborg.....	2 ⁴⁴	9 ²⁷	9 ⁵⁰	—	—	8 ⁵⁵
							d Stockholm.....	10 ⁰²	—	—	9 ⁰⁵	—	—

Klönnafr- målskræf- ter		Pris & biljett			Från från Hallsberg.		Från Stockholm Örebro Göteborg		Godståg 725 800 820		Person.		Godståg 725 800 820		Person.		Klönnafr- målskræf- ter		Pris & biljett			Från från Hallsberg. Malmö.		Från Stockholm Malmö.		Godståg 620 680 720		Person.		Godståg 620 680 720		Person.		Godståg 620 680 720				
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III			
11	1.80	0.60	0.60	Asbro.	791	—	968	447	9	0.65	0.50	0.35	Skeneing.	645	431	912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	1.20	0.90	0.60	Lerbäck (J.)	720	—	1018	501	16	1.15	0.85	0.60	Fogelsta (I)	765	547	938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	1.40	1.00	0.70	Mariestad	814	—	1099	580	27	1.90	1.40	0.95	Motala	781	537	1022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	2.10	1.25	1.05	Göteborg	848	—	1147	557	41	2.90	2.15	1.45	Karlsby	806	627	1058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	3.40	2.55	1.70	Degerön	910	—	1201	610	48	3.40	2.55	1.70	Degerön	834	624	Ank.	1282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
55	3.85	3.00	1.95	Karlsby	925	—	1215	625	55	3.85	3.00	1.95	Göteborg	880	712	1264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	4.80	3.60	2.40	Motala	1010	455	Ank.	625	60	4.80	3.60	2.40	Motala	908	738	1308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	4.85	3.65	2.45	Motala	1080	502	711	765	63	5.35	4.15	2.80	Rönneåshytta	930	805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
80	5.60	4.20	3.00	Fogelsta (J.)	1113	522	738	795	80	5.60	4.20	3.00	Fogelsta (J.)	945	824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
87	6.10	4.50	3.05	Skeneing.	1140	541	722	865	87	6.10	4.50	3.05	Skeneing.	958	822	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	6.75	5.05	3.40	Mjölby (C. D.)	1202	600	815	96	6.75	5.05	3.40	Mjölby (C. D.)	1020	902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Stockholm	1020	440	810																															

Pris & bilj.		Dagligen.			Lörd.	Pris & bilj.		Dagligen.			Lörd.
I	III				Sönd.	I	III				Sönd.
					Helgd.						Helgd.
		Nr 1	Nr 2	Nr 5				Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
		445	1035	405				735	1115	510	725
		515	1055	435	725			735	1145	540	825
0.80.	0.50	Från Wadstena till Fögelsta (ofvan).....				0.80.	0.50	Från Fögelsta (ofvan).....			
0.80.	0.50	Till Fögelsta (ofvan).....						Till Wadstena			
Obs. 1) Rum för resande ännas i Fögelsta. 2) Endast sön- och helgdagar sällas tur- och returbiljetter mellan Wadstena och Fögelsta; men alla dagar mellan Wadstena och hållplatserna Örsberg, Ekeby, Brustorp, Åska, Östary och Råby. 3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgränsen obörsknad, då rekvirition sker vid afgäringsstationen minst 14 dagar förut.											

Årskostnad Skyllbergs bruk, från och med den 1 November 1907.									
Pris & bilj.		Dagligen.			Pris & bilj.		Dagligen.		
I	III	Nr 1	Nr 2	Nr 5	I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Från Skyllbergs bruk									
		658		499			849	110	713
4	0.60	730	1020	510	7	0.60	909	123	723
4	0.50	730	1040	510	10	0.50	909	123	723
4	1.15	730	1040	510	14	1.15	931	201	733
4	1.15	730	1040	510	14	1.15	931	201	733
Till Åkershus									
		822	1114	623				237	827
Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Åkershus verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enka biljetter									
För återkomst till Åkershus 1908									

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		
	I	III	Från	Näs		I	III	Från	Näs		I	III	Från	Näs		I	III	Från	Näs	
2	0,40	0,20	»	Bredgrind	10 ⁰	20 ⁰	10	0,35	0,25	»	Westanhede	11 ⁰	32 ⁰	12	0,75	0,50	»	Bredgrind	12 ⁰	40 ⁰
12	0,80	0,60	»	Westanhede	10 ¹	21 ⁰	10	0,60	0,40	»	Bredgrind	12 ⁰	40 ⁰	12	0,75	0,50	»	Bredgrind	12 ⁰	40 ⁰
			Till	Morshyttan (A)	10 ⁰	25 ⁰	12	0,75	0,50	Till	Näs	12 ¹	40 ⁰							

[illegible]

Obs. De vid färdningsstationer mellan två eller flere banor utseende bokstävver betydnissa till tillräckellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att två gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller aflymna.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

	Pris å biljett från Göteborg					Persont.	Godst.	Snällt.	Godst.	Snällt.	Bl. tåg.	S
						16 72	16 24	16 12	16 24	16 46	16 17	

[illegible]

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med						Snällt. N 31	Godst. N 345	Personst N 141	Snällt. N 33	Godst. N 349	Personst N 159	Personst N 143	
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I	II	III	I	II	III								
							I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	
							Från Ludolfs	90	—	—	—	835	—	
							» Sala	622	—	—	—	1015	—	
							» Köping	—	—	540	—	104	—	
							» Nora	—	—	700	—	290	—	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Fr. Örebro (M)	1234	455	825	1280	215	330	810
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mosås	—	522	844	1247	246	348	882
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Kumla	—	540	900	103	320	405	888
							Till Hallsberg (E, F, I)	114	600	912	115	385	417	925
							» Stockholm C.	908	—	440	—	1020	—	—
							» Göteborg	855	—	—	960	—	—	—
							» Linköping	—	—	—	—	965	—	—
							» Malmö	—	—	—	—	—	—	1120

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Kilometer från Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med						Från Malmö Göteborg Stockholms C.	Snällt.	Personl.	Godst.	Snällt.	Personl.	Godst.	
	snälltåg			blandadt tåg										
	I	II	III	I	II	III								
	I	II	III	I	II	III								
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25		734	300	—	—	—	—	
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60		—	800	—	715	—	—	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90		—	720	—	1220	—	—	
							Hallsberg (E, F, D)	734	1144	350	34	36	142	346
							Kumla	I II	I II III	I II	I II III	I II III	I II III	I II III
							Mosås	—	618	1050	138	362	844	922
							Till	—	638	1102	141	406	844	944
							Örebro (M)	—	640	1138	167	428	912	1022
								215	705	1200	214	440	927	1020
							Till Nora	—	1010	—	420	—	—	—
							» Köping	—	985	—	622	—	—	—
							» Sala	—	1281	—	—	—	—	—
							» Ludolfs	—	295	—	—	—	—	—
							» Örebro	—	295	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Stockholm—Örebro.	Snälltåg.	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.
	I	II	III	I	II	III						
							Från Stockholms Central	N 1 800	N 3 852	N 7 500		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Karlberg	817	915	522		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	827	930	536		
17	1,80	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Barkarby	—	» X	» X		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg	888	952	600		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Kungsängen	859	1024	631		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro	914	1048	664		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Thoresta	—	» X	» X		
64	4,90	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Till Bålsta	981	1112	718		
74	5,55	4,20	2,85	8,90	6,90	4,60	Från Bålsta	984	1122	727		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Nyckelby	—	» X	» X		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Ekolsund	—	—	» 752		
95	7,55	5,65	3,65	—	—	—	» Grillby	1008	1208	815		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Enköping	1008	1208	840		
111	8,85	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Från Enköping	1028	1230	—		
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Lundby	—	» X	» 180		
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	» Örtuna	1056	1209	—		
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Tortuna	—	» X	» 209		
146	10,95	8,55	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Tillberga (M)	119	222	—	N 9 Omsd.	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	Från Tillberga	1194	311	—	O. Lörd	N 17
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	Till Westerås	1152	355	—	825	Lörd.
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	Från Westerås	1156	358	—	849	80
175	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Dingtuna	1213	423	—	—	820
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	Till Kolbäck (A)	1229	445	—	—	838
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Från Kolbäck	1231	500	—	—	844
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	» Munktorp	1244	520	—	N 5	817
205	14,45	11,65	7,80	—	—	—	Till Köping (N)	1259	540	—	II III	983
217	15,20	11,85	7,80	23,95	19,55	12,90	Från Köping	104	600	540	—	—
							» Walskog (A)	122	626	605	—	—
							» Arboga	138	666	633	—	—
							» Jäders bruk	—	» 712	» 656	—	—
							» Fellingsbro	208	755	730	N 7 a	
							» Ullersåter	—	» 820	» 755	Lörd.	
							Till Frövi (O)	238	880	805	II III	
							Från Frövi	287	880	825	—	615
							Till Ervalla (P)	263	912	847	—	727
							Från Ervalla	265	921	902	—	720
							» Dylta bruk	305	—	» 918	—	781
							Till Örebro (L)	325	1010	947	—	802

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Örebro—Stockholm.	Snälltåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur och retur-biljett.					Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.	
	I	II	III	I	II	III							
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L).....	750	800	235	—	—	500
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk.....	758	835	306	—	—	530
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Ervalla (P).....	768	845	316	—	—	550
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	Från Ervalla.....	801	915	330	—	—	550
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Frövi (O).....	816	937	352	—	—	612
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	Från Frövi.....	820	950	415	—	—	—
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Ullersåker.....	847	1006	430	—	—	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Fellingsbro.....	857	1036	458	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Jäders Bruk.....	887	1108	529	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Arboga.....	920	1150	600	—	—	—
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,85	» Walskog (A).....	986	1218	620	—	—	18
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Till Köping (N).....	992	1238	630	—	—	Lörd.
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Från Köping.....	997	140	—	—	—	600
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	» Munktorp.....	1013	202	—	—	—	617
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	Till Kolbäck (A).....	1025	218	—	—	—	629
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	Från Kolbäck.....	1027	228	—	—	—	635
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Dingtuna.....	1045	253	—	—	—	655
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Westerås.....	1102	315	—	—	—	718
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	Från Westerås.....	1106	337	—	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	Till Tillberga (M).....	1125	401	—	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Från Tillberga.....	1143	422	—	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Tortuna.....	1209	501	—	—	—	—
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Örresta.....	1240	518	—	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Lundby.....	1237	537	—	—	—	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	Till Enköping.....	1240	600	—	—	—	—
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	Från Enköping.....	1240	629	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	» Grillby.....	100	629	—	—	—	—
223	15,65	11,60	7,85	—	—	—	» Ekolsund.....	100	629	—	—	—	—
230	16,10	11,65	7,90	—	—	—	» Nyckelby.....	100	629	—	—	—	—
237	16,55	11,70	7,95	—	—	—	Till Bästa.....	100	629	—	—	—	—
244	17,00	11,75	8,00	—	—	—	Från Bästa.....	100	629	—	—	—	—
251	17,45	11,80	8,05	—	—	—	» Thoresta.....	100	629	—	—	—	—
258	17,90	11,85	8,10	—	—	—	» Bro.....	100	629	—	—	—	—
265	18,35	11,90	8,15	—	—	—	» Kungsängen.....	100	629	—	—	—	—
272	18,80	11,95	8,20	—	—	—	» Jakobsberg.....	100	629	—	—	—	—
279	19,25	12,00	8,25	—	—	—	» Barkarby.....	100	629	—	—	—	—
286	19,70	12,05	8,30	—	—	—	» Spånga.....	100	629	—	—	—	—
293	20,15	12,10	8,35	—	—	—	» Sundbyberg.....	100	629	—	—	—	—
300	20,60	12,15	8,40	—	—	—	Till Stockholms Central.....	100	629	—	—	—	—
307	21,05	12,20	8,45	—	—	—		316	1012	750	—	—	—

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg.

* Tågen Nr 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt Nr 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.																	
Persontag (II, III)		Dagligen.												Dagligen.			
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	21	22	23	24
Från	Stockholms Central.....	1190	115	840	620	820	1120										
	Stockholms Norra.....	880															
	Karlberg.....																
	Tomboda.....																
	Hufvudsta.....																
Från	Sundbyberg.....	840	1190	115	840	620	820	1120									
	Yd Hufvudsta stanna																
	Tagen endast för resande till eller från Stockholm																
	* Tag No 33 stannar vid halplåtarna endast för resande från Stockholm och skäjas endast i och I klassens bilj. till detta tag.																
Från	Stockholms Central.....	794	914	1245	144	580	795	920									
	Hufvudsta.....																
	Karlberg.....																
	Tomboda.....																
	Stockholms Norra.....																
	Stockholms Central.....	790	930	101	200	540											
	Yd Hufvudsta stanna																
	Tagen endast för resande till eller från Stockholm																
	* Tag No 33 stannar vid halplåtarna endast för resande från Stockholm och skäjas endast i och I klassens bilj. till detta tag.																

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.																
Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.		Afgift till o. fr. Tillberga.						Blandade tåg.		
Enkel biljett.						Dagligen.		Omsd. o. L.		Kilom.		Dagligen.		Omsd. o. L.		
I	II	III	I	II	III	№ 11	№ 12	№ 9	I	II	III	I	II	III	№ 10	№ 14
1	0,70	0,50	0,35	1,15	0,80	0,60	130	107	—	—	—	Från Sala (A).....	1208	522	756	888
2	0,75	0,55	0,40	1,20	0,85	0,65	153	1091	718	—	—	» Tillberga (M).....	450	1160	848	888
3	0,80	0,60	0,45	1,25	0,90	0,70	167	1092	721	5, 0,50	0,35	» Hedensberg.....	503	1208	881	888
4	0,85	0,65	0,50	1,30	0,95	0,75	181	1093	724	1, 1,15	0,60	» ».....	556	1234	840	888
5	0,90	0,70	0,55	1,35	1,00	0,80	195	1094	727	1, 1,45	1,10	» Tärnå.....	607	1285	903	888
6	1,00	0,80	0,60	1,40	1,10	0,85	210	1095	730	1, 1,65	1,30	» Westerås.....	642	1291	925	888
7	1,10	0,90	0,70	1,45	1,15	0,90	224	1118	807	1, 1,45	1,10	» Tillberga (M).....	547	1285	903	888
8	1,20	1,00	0,80	1,50	1,20	0,95	238	1119	810	1, 1,65	1,30	» Westerås.....	602	1291	925	888

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.																	
Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.						Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.						Blandade tåg.			
	I			II				I			II				Daglig-gen.	T. Th. o. L.	
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III				

V. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.																	
Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping.		Från	Dagligen.					Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh.		Från	Dagligen.				
	I	III		Personl.	Blandade tåg.			I		III	Personl.		Blandade tåg.				
					N 2	N 4	N 6						N 1	N 3	N 5		
7	0,60	0,25	Köping (M).....	110	1010	320						Riddarhyttan...	—	700	—		
14	1,00	0,50	» Åsby.....	126	1081	341	4	0,50	0,25			» Forshammar ...	—	715	—		
18	1,80	0,85	» Kolslva.....	143	1110	420	12	0,90	0,45			Till Uttersberg	—	787	—		
23	1,70	0,85	» Gisslarbo.....	154	1130	442						Från Uttersberg	800	1000	320		
26	1,90	0,95	» Bernshammar	209	1208	503	20	1,50	0,75			» Karmansbo.....	817	1080	350		
34	2,40	1,20	» Bernshammar	218	1227	522	23	1,70	0,85			» Bernshammar...	827	1044	404		
42	3,00	1,50	Till Uttersberg	284	1247	542	28	2,10	1,05			» Gisslarbo.....	843	1124	426		
46	3,80	1,65	Från Uttersberg	—	300		32	2,30	1,15			» Kolslva.....	851	1142	454		
			» Forshammar	—	327		39	2,80	1,40			» Åsby.....	909	1201	518		
			Till Riddarhyttan...	—	387		46	3,30	1,65			Till Köping (M).....	924	1218	580		
Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.																	
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen																	

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Sala.						Snälltåg.	Blandade tåg.	O. och Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.						
I	II	III	I	II	III		Daglig	Dagligen.		
13										

S. Upsala—Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Tåg afg. från Söderfors.....		525	—	850	Personslag afg. fr. Stockholm.....		840	515	
» ank. till Öckelbo.....		645	—	1030	» ank. till Upsala.....		1058	745	
» ank. till Öckelbo.....		830	—	211	Snälltåg afg. fr. Stockholm.....		1000	—	
» ank. till Öckelbo.....		830	—	211	» ank. till Upsala.....		1125	—	
Kil. fr. Öckelbo	Pris från Öckelbo.	Personl.	Bl. tåg.	Godståg	Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala.	Personl.	Bl. tåg.	Godståg
I II III	Dagligen.	N 3	N 5	N 17	I II III	Dagligen.	N 4	N 2	
10 0,60 0,40	Från Öckelbo (A).....	550	—	240	Från Upsala (A, R) ...	1140	720	—	
16 1,00 0,65	» Kollforsen.....	910	—	310	» Gamla Upsala.....	1148	742	—	
21 1,00 0,85	» Råhallen.....	920	—	335	» Stor-Wreta.....	1202	820	—	
30 1,80 1,20	» Östlångfors.....	935	—	400	» Watholma.....	1216	820	—	
	» Åbyggeby.....	953	—	435	» Skyttorp.....	1227	824	—	
34 2,05 1,40	» Forsby.....	×	—	×	» Wendel.....	1247	900	—	
38 2,30 1,55	» Strömsbro.....	1002	—	465	» Örbyhus (S).....	1255	910	—	
	Till Gefle (T).....	1010	—	505	Från Örbyhus.....	103	920	—	
	Från Gefle.....	1110	722	—	» Tobo.....	113	925	—	
53 3,20 2,15	» Harnäs.....	1137	722	—	Till Tjerp.....	134	1000	—	Hotel
54 3,30 2,20	» Skutskär.....	1141	725	—					
64 3,30 2,60	» Elfkärlö.....	1168	800	—					
71 4,30 2,90	» Marna.....	1212	815	—					
	» Mehede.....	×	—	×					
83 5,00 3,35	Till Örrskog (S).....	1230	822	—	Från Tjerp.....	135	600	—	
	Från Örrskog.....	1235	844	—	» Örrskog (S).....	148	616	—	
91 5,50 3,70	Till Tjerp.....	1248	900	—	Från Örrskog.....	153	621	—	
			N 1	Hotel	» Mehede.....	×	×	—	
	Från Tjerp.....	1249	605	—	» Marna.....	212	645	—	
104 6,30 4,20	» Tobo.....	112	635	—	» Elfkärlö.....	226	704	—	
109 6,60 4,40	Till Örbyhus (S).....	120	645	—	» Skutskär.....	244	724	—	
	Från Örbyhus.....	128	700	—	» Harnäs.....	249	733	—	
114 6,90 4,60	» Wendel.....	137	712	—	Till Gefle.....	315	800	—	N 18
126 7,60 5,10	» Skyttorp.....	158	737	—	Från Gefle (T).....	415	—	910	
132 7,95 5,33	» Watholma.....	209	800	—	» Strömsbro.....	424	—	910	
140 8,45 5,65	» Stor-Wreta.....	224	822	—	» Forsby.....	×	×	—	
148 8,90 5,95	» Gamla Upsala.....	238	842	—	» Åbyggeby.....	435	—	955	
152 9,15 6,15	Till Upsala (A, R).....	245	852	—	» Östlångfors.....	452	—	1055	
218 13,15	Snälltåg afgår från Upsala.....	305	—	—	» Råhallen.....	505	—	1100	
	» ank. till Stockholm.....	435	—	—	» Kollforsen.....	516	—	1121	
	Personslag afgår från Upsala.....	315	905	—	Till Öckelbo (A).....	516	—	1145	
	» ank. till Stockholm.....	555	1125	—	Tåg afgår från Öckelbo.....	557	—	1235	
	» ank. till Stockholm.....	555	1125	—	» ank. till Dannemora.....	725	—	1415	
	» ank. till Stockholm.....	555	1125	—	» ank. till Söderfors.....	845	—	635	
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	N 11	N 13		Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	N 12	N 14	
Kil.	Från Örbyhus (S).....	815	150		Kil.	Från Dannemora (S).....	615	1250	
9 0,55 0,40	Till Dannemora (S).....	835	150		9 0,55 0,40	Till Örbyhus (S).....	640	1250	
Tåg afgår från Dannemora alla sönd- och helgdagar men icke söndagar.....		—	210		Tåg afgår från Harg alla sönd- och helgdagar men icke söndagar.....		—	955	
» ank. till Harg.....		—	410		» ank. till Dannemora.....		—	1155	
Från Söderfors	Söderfors—Örrskog.	Dagl.	Sökend i allm. h.	Från Örrskog		Örrskog—Söderfors.		I allmänhet	
Kil.	Från Söderfors.....	N 7	N 9	Kil.		Från Örrskog (S).....		Sökend-igen.	
9 0,55 0,40	Till Örrskog (S).....	1205	552	9 0,55 0,40	Från Söderfors.....	220	650	N 8	N 10
		1225	610				220	715	

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Pris & biljett		Alla sönd- och helgdagar		Bl. o. Personlag		Pris & biljett		Alla sönd- och helgdagar		Bl. o. Personlag	
I - III		Från Harg		N 2		I - III		Från Dannemora (S)		N 1	
12 0,90 0,60	» Gimo.....	1040	—	—	—	3 0,50 0,25	» Österby.....	221	—	—	—
25 1,90 1,25	» Knaby.....	1125	—	—	—	9 0,70 0,45	» Knaby.....	250	—	—	—
31 2,35 1,55	» Österby.....	1145	—	—	—	22 1,65 1,10	» Gimo.....	335	—	—	—
34 2,55 1,70	» Dannemora (S).....	1155	—	—	—	34 2,55 1,70	» Harg.....	410	—	—	—
Personlag & Upsala—Gefle jernväg från		—	—	—	—	Personlag & Upsala—Gefle jernväg till		—	—	—	—
Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.		—	—	—	—	Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.		—	—	—	—

Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887.

Afgifter från och till Gefle.				Stationer.			Personlag dagligen.			Godst. söck-nedag.			Afgifter från och till Falun.				Stationer.			Godst. söck-nedag.			Personlag dagligen.		
Biljett. Tur och retur.				No 5			No 15			No 19			Biljett. Tur och retur.				No 2			No 6			No 16		
II.	III.	II.	III.	» U. G.-O. fr. Upsala.	730	1140	—	—	—	II.	III.	II.	III.	» B.-J. fr. Ludvika Till Falun.....	—	—	600	—	—	1044					
				» Tjerp.....	600	—	240	—	—					» Fr. Falun(X)....	730	935	—	—	—	—					
				» Öckelbo.....	800	315	505	—	—					» Koronäs.....	748	941	—	—	—	—					
				» Gefle(S).....	830	330	515	—	—	5	0.40	0.25	0.50	» Born.....	835	330	—	—	—	—					
9	0.45	0.25	0.60	» Margretheshill.....	850	340	545	—	—	20	1.45	0.85	2.50	» Kärvikens.....	844	339	—	—	—	—					
16	0.80	0.50	1.40	» Sandviken.....	900	407	635	—	—	33	1.65	1.00	2.50	» Robertshamn.....	858	348	—	—	—	—					
23	1.10	0.70	2.00	» Kungsgården Till Storvik(A)....	924	427	700	—	—	54	2.70	1.60	4.60	» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1005	1107	450	500							
32	1.60	0.95	2.70	» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1050	1010	450	500	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
38	1.90	1.15	3.20	» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
				» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—	—					» Stb. fr. Storvik T. Krybo.....	1102	—	850	—							
			</																						

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Biljettpris från Uddevalla		Dagligen.			Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.		
Kilom.	II. III.	Blandade tåg.			Kilom.	II. III.	Blandade tåg.		
		Från	Uddevalla	Å 1 Å 3 Å 5			Från	Herrljunga	Å 2 Å 4 Å 6
8 0,60	0,80	Från	Uddevalla	f. m. e. m. e. m.	11 0,80	0,45	Från	Herrljunga (E, F, d)	f. m. e. m. f.
14 1,00	0,65	»	Engelbacken	422 140 320	22 1,60	0,90	»	Wedum	650 586
19 1,35	0,80	»	Ryr	458 206 348	28 2,00	1,15	»	Wara	719 697
23 1,90	1,10	»	Grunnebo	515 222 406	32 2,35	1,35	»	Häkantorp (c)	762 688
		Till	Öxnered (X)	581 288 421	41 2,90	1,65	»	Ullstorp	812 790
		Från	Öxnered	540 247 430	46 3,25	1,85	»	Gråstorp	828 716
		Från	Wenersborg	544 264 440	50 3,65	2,20	»	Sahlstad	854 744
		Till	Wenersborg	522 304 450	55 4,05	2,40	»	Lilleskog	912 806
		Från	Wenersborg	608 322	60 4,30	2,40	»	Rännum	958 826
		»	Rännum	624 338	65 4,65	2,60	Till	Wenersborg	960 842
		»	Lilleskog	639 351			Från	Wenersborg	1002 864
		»	Sahlstad	708 414			Till	Öxnered (X)	1017 904 118
		»	Gråstorp	774 438			»	Öxnered (X)	1026 912 118
		»	Ullstorp	745 500			Från	Öxnered	1040 922 118
		»	Häkantorp (c)	808 520			»	Grunnebo	1068 944 120
		»	Wara	828 542			»	Ryr	1108 968 121
		»	Wedum	858 611			»	Engelbacken	1124 1012 122
		Till	Herrljunga (E, F, d)	924 635			Till	Uddevalla	1150 1040 122
		Lokalt afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6.30, och 9.56 f. m., 4.10 och 8.50 e. m. sam							

Från Öxnered till Wenersborg kl. 7⁰⁰ och 10⁵⁰ f. m. samt 4⁰⁰ och 9³⁰ e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg Bergslagens järnväg. Biljettaffekten Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

1815 a bl- jett från Berås Bländade tår	Dagligen.	1815 a bl- jett från Helsingn Bländade tår	Dagligen,
--	-----------	---	-----------

II. III.			Från Borås (d).....			N ^o 1 N ^o 3 N ^o 5			Herrljunga			Bländande tag.			N ^o 2 N ^o 4 N ^o 6		
0,95	0,55	0,55	»	Fristad.....	728	242	518	II.	III.	Från Herrljunga (E, F, c).....	705	1093	727	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
1,35	0,80	0,80	»	Borgstena.....	802	316	547	0,60	0,45	» Ljung.....	740	1081	732				
2,20	1,25	1,25	»	Ljung.....	825	340	608	1,85	0,95	» Borgstena.....	821	1105	835				
2,95	1,70	1,70	Till	Herrljunga (E, F, c).....	858	413	687	2,05	1,20	» Fristad.....	838	1120	864				
					925	440	723	2,95	1,70	Till Borås (d).....	906	1148	922				

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerare emottagande eller afsejmande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett			Dagligen.			Kilom.			Pris å biljett från Borås			Dagligen.		
II.	III.		N ^o 1	N ^o 3		II.	III.		N ^o 2	N ^o 4		N ^o 2	N ^o 4	
11	0,85	0,55	Från Svenljunga.....	518	1254				906	1148				
16	1,20	0,80	» Sexdrega.....	542	119				*938	207,051				
23	1,75	1,15	» Hillared.....	604	131	16	1,20	0,80	» Borås (d).....	925	530			
39	2,95	1,95	» Roppered.....	628	151	23	1,75	1,15	» Roppered.....	1011	624			
			Till Borås (d).....	718	232	29	2,15	1,45	» Hillared.....	1029	646			
			» Herrljunga.....	728	242,0518	38	2,10	1,40	» Sexdrega.....	1041	722			
			» Varberg.....	1158	415	39	2,95	1,95	Till Svenljunga.....	1104	722			

* Står i förbindelse med tag N^o 2 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkerud och Kingstena gör tågen uppehåll för upptagande och afsejmande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett			Snälltåg.			Bländande tag.			Pris å biljett			Snälltåg.			Bländande tag.		
II.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	II.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (t)...	218	545	918			Fr. Borås (d)...	1156	522	418					
14	0,85	0,60	» Tofta.....	292	690	987	9	0,55	0,40	» Rydboholm.....	1215	545	450				
19	1,15	0,80	» Derome.....	248	614	955	13	0,80	0,55	» Viskafors.....	1223	527	505				
31	1,90	1,25	» Veddigge.....	302	627	1012	22	1,35	0,90	» Fritsla.....	1247	621	592				
			» Horred.....	312	654	1046	30	1,80	1,20	» Kinna.....	105	642	626				

35	2,10	1,40	» Sundholmen..	3 ²⁰	7 ⁰⁵	11 ⁰¹	34	2,05	1,40	» Skene... ..	1 ¹⁵	6 ⁵⁴	6 ²⁰
41	2,50	1,65	» Björketorp....	3 ³¹	7 ²²	11 ²³	44	2,65	1,80	» Björketorp	1 ³²	7 ²⁰	6 ⁴⁸

51	3.10	2.05	» Skene	349	749	11 ⁵⁶	50	3.00	2.00	» Sundholmen ..	142	734	707
55	3.30	2.20	» Kinna	400	805	12 ¹⁸	54	3.25	2.20	» Horred	149	745	721

72

3.80

2.55

»

Fritsla.....

418

580

1250

66

4.00

2.65

»

Veddigge.....

210

812

751

72

4.35

2.90

»

Viskafors.....

489

554

121

71

4.30

2.85

»

Derome.....

220

855

806

76

4.60

3.05

»

Rydboholm.....

452

908

140

77

4.65

3.10

»

Tofsa.....

231

888

832

85

5.10

3.40

T.

Borås (d)....

510

938

207

85

5.10

3.40

T.

Warberg (f)....

243

864

840

Vid hållplatserna Oudal, Hult, Berghem och Jonsjö görå blandade tågen uppehåll för upptagande och afsemdande af resande

e.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kil.

Pris & biljett.

I.

III.

Lörd.

Dagl. utom Nö 1

Lörd.

Kil.

Pris & biljett.

I.

III.

Lörd.

Dagl. utom Nö 2

Lörd.

Fr. Ulricehamn....

502

730

225

Fr. Wartofta (H)

740

1025

790

» Lena.....

522

766

251

» Åsarp.....

806

1075

725

» Dalum.....

544

814

309

» Träsd.....

824

1108

744

» Blidsberg.....

600

896

375

» Blidsberg.....

906

1184

812

» Trädet.....

626

856

351

» Dalum.....

906

1160

825

» Åsarp.....

644

914

409

» Lena.....

924

1200

844

» Wartofta (H)

710

940

455

» Tofsa.....

950

1230

912

Bant, stannande till vid endast på följande signal för passagerers emottagande och afsemdande.

Tågen stå i förbindelse med öfverens statenabang från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.³⁰ f. m. samt till Jönköping och Näsijö kl. 4.⁵⁰ e. m. samt till Göteborg kl. 4.⁵⁰ e. m. samt till Jönköping och Näsijö kl. 11.⁵⁶ f. m.

f.

Näsijö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 November 1887.

Kilom.

Pris & bilj. fr. Näsijö

I

III

Blandade tåg.

Pris & biljett fr. Oskarsh.

Blandade tåg.

Pris & biljett fr. Oskarsh.

Blandade tåg.

Näsijö-Oskarshamn.

Oskarshamn-Näsijö.

Dagligen.

Ondsdagso. Lördagar.

Dagligen.

Ondsd. Lörd.

Tis.

Nö 1

Nö 1

Nö 3

Nö 9

Nö 2

Nö 2

Nö 8

Nö 11

Nö 11

I

I

I

III

I

I

I

I

I

Fr. Stockholm.....

620

730

225

Fr. Oskarshamn.....

245

326

61

61

» Länköp.....

122

502

254

» Forsbult.....

319

—

—

—

» Göteborg.....

802

802

718

» Fagerhult.....

319

—

—

—

» Jönköping.....

312

800

305

» Bohult.....

340

—

—

—

» Walmö.....

—

730

730

» Berga.....

340

—

—

—

» Alvesta.....

—

638

200

» Lillsjödäl.....

417

—

—

—

» Halmstad.....

—

730

—

» Ryningsham.....

440

—

—

—

Fr. Näsijö (C, D, H, W).....

550

1050

625

» Mirindalen.....

457

—

—

—

» Ormeryd.....

618

1118

725

» Rosensåter.....

510

—

—

—

T. Ekås.....

640

1140

725

» Mållila.....

528

—

—

—

Fr. Ekås.....

655

—

—

» Hagerlårum.....

528

—

—

—

» Hult.....

719

—

—

» Hultsfred (A, f)

558

—

—

—

» Bruksåholm.....

743

—

—

» Fr. Wasterick.....

100

—

—

—

» Bjellerås.....

807

—

—

» Lönneberga.....

624

—

—

—

» Ingatorp.....

810

—

—

» Emarp.....

624

—

—

—

» Marianeålund.....

839

—

—

65

4.25

2.45

63

4.05

2.35

73

4.40

3.15

66	4.25	2.45	» Emarp	851	—	—	414	87	5.70	3.30	» Marianelund	709	—	—	625
72	4.70	2.70	» Lönneberga	911	—	—	436	98	6.40	3.70	» Ingatorp	740	—	—	657
83	5.40	3.15	T. Hultsfred (<i>A. P.</i>)	985	—	—	500	108	6.70	3.90	» Hjeltevad	751	—	—	710

Till Westervik	228	—	—	—	—	107 7.00	4.05	» Bruzaholm	805	—	—	7 43
Fr. Hultsfred	950	—	—	—	—	117 7.65	4.40	» Hult	830	—	—	8 10

[illegible]

Tur- och retur- samt Sällskaps-biljetter gäller endast för den dag den är stämplat; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästföljande sökdag.

For selskabsbillett (som er udstædt for mindre antal an 10 personer) er afgiften enkelt billetpris, forhøjet med 25 proc.

For skilskapsprojekt (som ej beräknas för mindre än ant 10 personer) är avgiften enkelt biljettpris, förkortat med 25 proc.

h. Wexiö—Älfvesta, från och med den 1 November 1887.

Till	Biljettpris		Dagligen,	N 1	N 3	N 5	Kil.	Biljettpris		Dagligen.	N 2	N 4	N 6
	I.	III.						I.	III.				
5	0,50	0,20	Från Wexiö (h).....	532	1225	621				Från Älfvesta (C,D)...	655	155	805
10	0,70	0,35	» Råppe	544	1241	621	8	0,60	0,30	» Gemla	716	216	824
18	1,30	0,65	» Gemla	544	1248	722	13	0,95	0,50	» Råppe	781	282	833
			Till Älfvesta (C,D)...	615	118	722	18	1,30	0,65	Till Wexiö (h).....	742	243	849

Afgång, särskild signal derom i Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toiletturum med tvättbränta, afvsnom att till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 November 1887.

Till	Prisåbilj.		Dagligen.	N 1	N 3	N 5	N 7	Kil.	Prisåbilj.		Dagligen.	N 2	N 4	N 6	N 8*
	I.	III.							I.	III.					
4	0,50	0,20	Från Karlskrona ...	646	185	300	Onsd.				Från Wexiö (h).....	800	310	—	645
7	0,50	0,25	» Sunna	656	145	311	och	13	1,00	0,50	» Åryd	831	342	—	716
13	1,00	0,50	» Thorskors	705	182	320	Lörd.	25	1,90	0,95	» Hofmantorp... 901	416	—	746	
19	1,45	0,75	» Rådeby	722	266	339		34	2,55	1,30	» Lessebo	926	460	—	802
26	—		» Spjutsbygd	738	220	358		45	3,40	1,70	» Skruf	953	517	—	836
32	2,40	1,20	» Näfragöl	764	235	411		57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) 1016	541	—	—	920
36	—		» Holmsjö	812	280	440		68	5,10	2,55	Från Emmaboda ... 1034	566	545	*Tisd.	
46	3,45	1,75	» Fuh	—	—	451	65	—	—	» Linnefors	—	—	603	och	
49	—		» Wissefjerda ... 846	320	520	68	5,10 2,55	» Wissefjerda... 1058	622	612	603	Fred.			
57	4,30	2,15	» Linnefors	—	—	528	78	—	—	» Fuh	—	—	640		
			Till Emmaboda (i) 908	341	545	82	6,15 3,10	» Holmsjö	1129	700	655				
			Från Emmaboda ... 957	400	—	88	—	» Näfragöl	1143	715	718				
69	5,20	2,60	» Skruf	957	425	522	95	7,15 3,60	» Spjutsbygd ... 1200	734	739				
80	6,00	3,00	» Lessebo	1027	449	522	101	7,60 3,80	» Rådeby	1215	751	759			
89	6,70	3,35	» Hofmantorp... 1062	510	—	622	107	—	» Thorskors	1229	807	817			
101	7,60	3,80	» Åryd	1121	539	651	110	—	» Sunna	1236	815	825			
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h).....	1160	622	720	114	8,55 4,30	Till Karlskrona... 1246	825	836				

Tåg No: 1 möter tåg No: 6 i Spjutsbygd och tåg No: 2 i Skruf; tåg No: 3 möter tåg No: 4 Lessebo; tåg No: 5 möter tåg No: 7 i Emmaboda.

Tåg No: 1 till Kalmar och Nybro. Sjöfästet-hägnadens stationer ansluta till i Emmaboda. i stadsnämnda station. Spara till.

ned restaurant.

OUR.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 November 1887

Pris & bilj. fr. Sölvesborg.			Dagligen.					Pris & bilj. fr. Kristianstad.			Dagligen.								
I I III			N 1	N 3	N 5	N 7	I I III			N 2	N 4	N 6	N 8						
9	0.74	0.40	Från Sölvesborg (s).....					600	830	100	Från Kristianstad (l).....			900	1145	140			
13	1.00	0.60	» Bromölla					628	854	125	4	0.40	0.25	» Noakyl			935	1210	150
18	1.40	0.85	» Gualöf					637	904	137	10	0.70	0.45	» Fjelmking			941	1184	160
21	1.60	1.00	» Beckaskog					650	917	150	13	1.00	0.60	» Beckaskog			948	1217	170
26	2.00	1.25	» Fjelmking					705	929	208	18	1.40	0.85	» Gualöf			955	1238	175
27	2.30	1.45	» Noakyl					728	944	218	22	1.70	1.05	Bromölla			1015	1288	175
31	2.30	1.45	Till Kristianstad (l).....					736	954	228	31	2.20	1.45	Till Sölvesborg (s).....			1038	1288	180

m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Pris & biljett.		Dagligen.				Pris & biljett.		Dagligen.										
I I III		N 1	N 3	N 5	N 7	I I III		N 2	N 4	N 6	N 8							
11	0.80	0.40	Från Ystad (m)				514	1146	325	620	Från Eslöf (C, D, o).....		905	410	720			
19	1.40	0.70	» Svenstorp				532	1215	350	622	5	0.50	0.25	» Christinestorp		918	422	723
21	1.60	0.70	» Tomelilla (n)				552	1248	417	634	11	0.80	0.40	» Hurva		940	444	723
27	1.90	0.95	» Esneröd				618	1402	436	712	16	1.30	0.40	» Hurva		940	444	723

.....	628	119	452	726	21	1,50	0,75	n	Askeröd
.....	647	142	515	746	22	1,50	0,75	n	Löberöd

17	3	0	1	6	d	Bjersjöslågård.....	708	202	587	723	25	2	0	0	d	Bjersjöslågård	1086	542	823	71	
54	3	0	0	1	6	d	Åskeröd	721	202	598	Ank.	44	3	1	0	d	Wollsjö	1060	601	828	78
54	3	0	0	1	6	d	Åskeröd	721	202	598	Ank.	44	3	1	0	d	Wollsjö	1060	601	828	78
60	4	2	0	2	0	d	Löberöd	736	228	613		49	3	5	0	d	Estvestad	1116	622	927	71
65	4	2	0	2	0	d	Hurffa	751	254	623		57	4	0	1	d	Tomelilla(m)	1156	622	927	78
71	5	0	0	2	0	d	Christineberg.....	806	310	644		65	4	6	0	d	Svenstorp	1220	723	955	88
76	5	0	0	2	0	d	Till Eslöf(C, D, o)	818	320	644		76	5	4	0	d	Till Ystad(m)	1240	743	1044	91

Malmö – Ystad, från och med den 1 November 1887.

Malmö – Ystad, från och med den 1 November 1887

Kilom.	Pris à biljetten		Från	Malmö (<i>C, D, r, x</i>)	Dagligen.				Kilom.	Pris à biljetten.		Från	Ystad (<i>m</i>)	Dagligen.			
	I	III			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I	III			Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,50	0,25	»	Södervärn	642	1180	242	642	8	0,60	0,30	»	Charlottenlund	600	1040	110	600
11	0,80	0,40	»	Hindby	681	1141	249	681	12	0,90	0,45	»	Marsvinsholm	632	1059	132	632
16	1,20	0,60	»	Oxie	715	1212	307	715	18	1,40	0,70	»	Rydsård	638	1109	146	638
21	1,50	0,75	»	Skabersjö	729	1238	319	729	24	1,70	0,85	»	Skrup	652	1128	208	652
			Till	Svedala (<i>r</i>)	740	1245	330	740	30	2,10	1,05	»	Näsbyholm	711	1140	230	711
			Från	Svedala	800	1257	337	800	36	2,40	1,20	Till	Böringe (<i>m</i>)	726	1160	248	726
25	2,00	1,00	»	Böringe (<i>m</i>)	822	118	353	822	42	3,00	1,50	»	Svedala (<i>r</i>)	745	1208	310	745
34	2,40	1,20	»	Näsbyholm	838	136	368	838	48	3,30	1,65	»	Skabersjö	757	1218	328	757
39	2,80	1,40	»	Skrup	855	154	416	855	54	3,60	1,80	»	Oxie	811	1220	338	811
44	3,10	1,55	»	Rydsård	914	217	429	914	60	4,00	2,00	»	Hindby	826	1232	356	826
51	3,60	1,80	»	Marsvinsholm	930	238	442	930	66	4,30	2,15	»	Södervärn	848	1244	414	848
55	3,80	1,90	»	Charlottenlund	942	246	441	942	72	4,60	2,30	»	Charlottenlund	858	1254	430	858

Börringe—Östratorp från och med den 1 November 1887.

Böringe-Östratorp från och med den 1 November 1887.									
Alla dagar.			N ^o 1	N ^o 3	N ^o 7	Alla dagar.			
Km. 14	Från Östratorp	615	1040	610	Km. 5	Från Böringe(m)	N ^o 2	N ^o 6	N ^o 8
14	» Anderslöf	707	1182	722	5	» Anderslöf	324	367	814
22	Till Böringe(m)	730	1185	723	22	Till Östratorp	855	428	845
							959	512	924

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 November 1887.

Pris i biljett.		Dagligen.					Pris i biljett.		Dagligen.			
I II		N 1 N 2 N 3 N 4					I II		N 2 N 4 N 6			
1	0.70	Från Cimbrishamn	709	1100	512	6	0.50	Från Tomelln (w)	N 2	N 4	N 6	
2	0.40	» Jernstad	714	1116	537	6	0.50	» Lunarp	858	107	721	
3	0.30	» Torsåp	735	1137	558	6	0.50	» Snedestorp	913	134	742	
4	0.15	» Gåråp	737	1141	560	15	0.50	» Torsåp	937	151	755	
5	0.10	» Snedestorp	751	1156	624	19	1.00	» Jernstad	937	151	755	
6	0.05	» Lunarp	807	1218	622	32	1.00	» Torsåp	947	202	812	
7	0.00	» Torsåp	825	1230	622	37	2.10	Till Cimbrishamn	1000	255	825	
8	2.10	Till Tomelln (w)										

Landkrona och Helsingborgs järnvägar från och till Torsåp, 1900.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Februari 1888

		Eslöv-Billeberga-Landskrona.							Eslöv-Billeberga-Helsingborg.						
Biljettpris.		Dagligen.					Kilom.		Biljettpris.		Dagligen.				
I	III	Fr. Eslöv (C, D, M)...	862	418	725			I	III	Fr. Eslöv	* Första halfdan Onsdag i hvarje månad.	*	Dagligen.		
5	0,50	Fr. Trollenäs	905	427	736					» Landskrona (q) ...	640	905	440 746		
10	1,00	Fr. Marieholm	921	445	747					» Billeberga	718	1025	500 819		
15	0,75	Till Kommatorp (s)	930	455	757					» Tågarp	732	1022	550 823		
		Fr. Do	940	503	800	27	1,90	0,95		» Vallåkra	746	1040	608 847		
21	1,50	Fr. Billeberga	1013	534	822	34	2,40	1,20		» Gantofta	757	1051	621 858		
24	1,70	» Asmundtorp	1026	546	822	39	2,75	1,40		» Raus	807	1102	632 907		
32	2,25	Till Landskrona (q) ...	1045	602	845	43	3,05	1,65		» Ramfösa (p)	814	1109	644 914		
						46	3,25	1,65		Till Helsingborg (p, t)	820	1116	660 920		
Biljettpris.		Helsingborg-Billeberga-Eslöv.													

Dagligen.		Kil	Biljettpris.	Landskrona—Billeberga—Eslö.
-----------	--	-----	--------------	-----------------------------

[illegible]

Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 November 1887

Klön.	Pris & biljett från Hesselholm						Hesselholm—Helsingborg.							
	med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur		Alla dagar.	Bland-tåg.	Snäll-tåg.	Guld-tåg.	Person-tåg.	
	I	II	III	I	II	III	I	II						III
									Från Kristiania	—	880	—	—	
									» Stockholm Ck	—	680	—	—	
									» Göteborg	—	800	—	—	
									» Linköping	—	800	—	—	
									» Trångsjö	—	102	—	500	

Nässjö	—	813	—
Alvesta	—	426	—
—	—	645	—

[illegible][illegible][illegible]

	D	Korsör	Angst.	—	940
			Billschels. Bluf		

Pris å biljett från Billsholm.									Billsholm—Bjuf.													
med snälltåg			blandadtåg			tur- och retur			Söknedagar.									Bl. tåg.		Godst.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III										VI	II	VI	II	
—	—	—	0.85	0.25	—	0.60	0.40	—	Från Billsholm (p)									1.40	1.00	1.25	0.85	
—	—	—	1.30	0.90	—	2.10	1.25	—	Till Bjuf									1.00	0.75	1.25	0.85	
—	—	—	3.40	2.25	—	—	—	—	p Helsingborg									III	II	III	1.00	0.85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	p Hesselholm									III	II	III	0.75	0.60
—	—	—	—	—	—	—	—	—										—	—	—	0.50	0.40

Pris å biljett från Helsingborg									Helsingborg—Hesselholm.								
med snälltåg			blandadtåg			tur- och retur			Snäll- Gods- Snäll- Bland.								
I	II	III	I	II	III	I	II	III									
—	—	—	0.85	0.25	—	0.60	0.40	—									
—	—	—	1.30	0.90	—	2.10	1.25	—									
—	—	—	3.40	2.25	—	—	—	—									

Hör—Hörby—Tollarp.

I	II	III	I	II	III	I	II	III	Alla dagar.				tåg.	tåg.	tåg.	tåg.
									Från Korsör	—	—	—	810			
									» Köpenhamn	Angf.	—	—	* 705	** 1100		
									» Do	—	—	—	1100	335		
									» Helsingör	Angf.	—	—	115	600		
									* direkt.		N 4	N 10	N 6	N 8		
									Från Helsingör (o. f.)		I II III	I II III	I II III	I II III		
									Till Ramblsa (o)		616	1000	230	720		
									Från Ramblsa		—	1000	—	720		
									» Ramblsa brunn		—	1017	—	741		
									» Päärp	»	» 1235	1028	» 239	720		
									» Mörrarp	»	» 1235	1045	» 237	725		
									Till Bjuf	»	» 1235	1114	» 247	810		
									Från Bjuf	»	» 1235	1151	» 256	828		
									Från Bjuf	»	» 1235	1151	» 256	828		

1.30	0.85	1.50	1.10	0.75	2.55	1.90	1.30	Gunnarstorp	× 658	1205	× 302
1.45	1.00	1.70	1.30	0.85	2.90	2.20	1.45	Till Åstorp (g. t)	704	1214	308
								Eränstorp		1220	

35	2.40	1.80	1.20	2.10	1.80	1.00	3.60	2.70	1.80	Från	Qvidinge	708	1255	812	916
36	2.40	2.10	1.40	2.40	1.85	1.25	4.20	3.15	2.10	Till Klippan	720	1100	251	920	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Klippan	722	128	334	—	
38	3.60	2.70	1.80	3.15	2.40	1.60	—	—	—	Hyllstofta	740	200	330	—	
39	4.20	3.60	2.40	4.20	3.45	—	—	—	—	Perstorp	802	200	402	—	
40	5.20	3.90	2.60	5.05	3.45	2.30	—	—	—	Tyringe	802	314	—	—	
41	5.20	4.35	2.90	5.05	3.30	2.55	—	—	—	Pinja	828	340	433	—	
42	5.20	4.35	2.90	5.05	3.30	2.55	—	—	—	Hessleholm (C, D, U)	845	355	442	—	
43	8.30	6.75	4.15	7.50	6.15	3.75	—	—	4.5	Kristianstad	1135	—	625	—	
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn	944	—	—	—	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Idö	960	—	614	—	
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalöf	1019	—	655	—	
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund	1063	—	751	—	
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö	1130	—	825	—	
49	14.45	10.60	6.70	13.15	9.25	6.60	—	—	—	Alfarö	1135	—	—	—	
50	21.95	16.75	10.10	19.15	14.40	9.60	—	—	—	Näså	455	—	1015	—	
51	25.60	18.35	—	22.20	16.65	11.10	—	—	—	Jönköping	525	—	1133	—	

Obs. De vid Föreningstationer mellan två eller flere banor väntas hökskåper hänvisas till tåldal.ellernu för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg går upphyllt om resande finner att utrymna eller ankomma.

Forts.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

5.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Obs.

Obs.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Åtran, från och med den 1 November 1887.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N:ris 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg N:ris 3 och 9.

c. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

¹ Afser I klass å Sveriges Statsbanor. ² Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

110. Resgods visitas och tillbehållas å **Mon** på resa till Sverige och å **Fredrikshald** på resa till Norge.
 120. Skidåknen mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
 130. Tågen stanna vid **Uddevalla** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
 140. Vid **Ed** finnes god restoration, och der derstädes middagspisning, runn för resande med tågen **Niris 3** och **4**.
 150. Vagnarne i skiftågen **Niris 1** och **2** äro genomgående mellan **Köpenhamn** och **Göteborg**.
 160. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till **Kil**, **Amål**, **Öxnerød**, **Trollhättan**, **Göteborg**, **Uddevalla**, **Venersborg**, **Herringe**, **Malmö** och **Stockholm**. samt från **Møllerud** och **Ed** till **Sarpsborg**, **Fredrikstad**, **Moss** och **Kristiania**,
 170. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshald** underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondens tågen **Nir 1** och **2** i Göteborg med dessa ångbåtar. Å priserna till och från Göteborg är ingående 1/2 krona.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via **Møllerud**) till **Göteborg** och tvärtom.
 Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** (via **Kil**).
 Direkt - person- och godsbeordran eger runn mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via **Møllerud**) och flera platser i utlandet.
 Biljetterna kalla å sex dagar.
 Mellan **Göteborg** och **Fredrikshald** underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondens tågen **Nir 1** och **2** i Göteborg med dessa ångbåtar. Å priserna till och från Göteborg är ingående 1/2 krona.

[illegible]

Å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 November 1887.

ö.	Stockholm—Wärtan	från och med den 1 November 1887.	69	3,66	2,45	»	Nedansjöby.....	8 ⁸⁶	5 ¹²	41	2,15	1,45	»	Kärsta.....	11 ²⁶	5 ⁴⁷
							Nedansjö.....	×	×					Eda.....	×	×
							Hällesjö.....	×	×						×	×

[illegible]

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksädförst påvisas till tidsbalkerna för den eller de linjer, som vid sammanställningen varit utslagna för trafik. (Trafikens och båttrafiken till och från sjöarna i Norge)

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris							
		från Stockholms Centralstation.				från Göteborg.			
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. Köln och därefter 1:a kl. Å hela vägen.	2:a kl. Å Köln och därefter 1:a kl. Å hela vägen.	3:e kl. hela vägen. pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och därefter 1:a kl. Å hela vägen.	3:e kl. hela vägen. pr 10 kg.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	61 80	3 06	70 80	—	54 40	2 76	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	66 80	4 40	80 80	—	59 40	4 10	
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	62 60	3 50	72 10	—	55 20	3 30	
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	63 70	40 50	2 52	—	—	—	
Berlin, Charlottenburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 60	76 60	4 60	90 90	—	69 20	4 30	
Berlin, Stadtbahn (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)		102 40	77 80	4 66	91 80	—	69 90	4 36	
Berlin, Lehrter Bf.	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	76 80	4 60	91 10	—	69 40	4 30	
Berlin, Stettiner Bf.	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	79 40	51 90	3 97	—	—	—	
Bremen	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	66 60	3 99	—	—	—	—	
Dresden	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	71 70	45 30	3 32	—	—	—	
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera	117 10	88 60	5 48	—	—	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle—Leipzig	123 40	93 30	5 57	—	—	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	62 20	3 24	71 30	—	54 80	2 94	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	67 20	4 58	81 30	—	59 80	4 28	
Kiel	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	63	3 68	72 60	—	55 60	3 48	
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup	93 10	68	5 02	—	—	—	—	
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 60	64 10	40 80	2 69	—	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 60	54 80	2 32	61 30	—	47 40	2 02	
Köpenhamn	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	55 60	2 76	63 20	—	48 20	2 56	
Leipzig	» Malmö	54 05	38 60	22 65	—	48 60	31 15	—	
Lübeck	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	85 50	5 06	102 80	—	78 10	4 76	
Magdeburg	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	63 60	40 60	2 59	—	—	—	
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal	103 60	78 40	4 58	92 90	—	71	4 23	
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 60	133 30	122 40	7 55	151 90	125 80	115	7 24
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden—Tetschen	161 80	123 40	7 27	—	—	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden—Tetschen	172 80	129 40	8 61	—	—	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 50	127 80	7 36	—	—	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	132 80	8 70	—	—	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz—Berlin	149 80	113 10	6 65	—	—	—	—	

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom till följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöv och Lund. Resgods får afgiftsfritt medföras till vikt af 25 kilogram.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December tills vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.
Från Stockh. cist. kl. 9.10, 11.30 f. m., 3.10, 8.30, 10.40 e. m.
Till Liljeholmen » 9.30, 11.50, » 3.30, 8.50, 11.0 »Från Liljeholmen kl. 7.27, 9.50, f. m., 2.30, 5.50, 9.20 e. m.
Till Stockh. cist. » 7.47, 10.10, » 2.50, 6.10, 9.40 »
Tågen göra, för resande af- och pågående upphåll vid Riddarholmen, Stadsgården, Södra Tunnelmyningen, Södermalms hållplats och Ligna och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhaf afgiftsbössa.
Stockholm den 27 December 1887.
Trafikstyrelsen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.
Tillfölje af ishinder vid Hangö är ångf. Express turer tills vidare inställda.
Fartyget ligger för närvarande i Oxelösund.
Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström.
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer expeditioner.53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.
Med anledning af den starka isen i Stockholms skärgård är ångf. RURIKS resor tills vidare inställda.
Fartyget ligger för närvarande i Stockholm.
Närmare meddela:
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm—Visby
Med anledning af den starka isen i Stockholms skärgård är ångf. KLINTEHAMNS turer tills vidare inställda.
Fartyget ligger för närvarande i Visby.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.91. Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknade ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888.
(22) Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnarna sålunda att: en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Oette och Livorno anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1888.
(22) Adolph Meyer.
Hufvudredare.STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

166. Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen här om öfverst & denna spalt.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania.
anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (event.), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, och Strömstad afgår:
Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson.
Från Göteborg: hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
Från Kristiania: hvarje Söndag kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela i Kristiania HOLGER FISCHER,
i Göteborg F. B. WAHLQUIST.
Alla slags expeditioner utföras
Reservation för naturhinder.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje Åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och IMISmed afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» » » Stettin » Torsdag 4 e. m.Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herr William Schroeder,
i Ystad » F. Stålhammar,
i Malmö » Axel Möller,
i Christiansand Herr P. Preuss,
i Stavanger » N. B. Sørensen,
i Bergen » Andreas Nilsen,
i Göteborg Herrar Borliand, Bersén & Co och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Hallandska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Varberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr C. G. Ericson; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegræns Efterf. i Lybeck Herrar Lüdors & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:

I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtagas sommartid i regeln 36 & 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1888. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

Till och från Utlandet

via Göteborg—Fredrikshavn.

Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångare

DIANA och AVANTI,

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med närtågerna mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.

L. & R. Philip,

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Telegram från Göteborg den 2 Mars 1888.

Tillfölje af ishinder vid Fredrikshavn är förbindelsen tills vidare afbruten.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekvämt förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare

THORSTEN, BELE,

kapt. C. A. Pettersson. kapt. O. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskips.

När väderlek och tidvatnen det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:

för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg

Vestra Hamngatan 7;

» Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oscar, Carl XV och Björn trafikerar samma linie, mer returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Närmare meddela Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag)

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskips.

Närmare meddela Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon.

omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odard & Co, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr Carl W. Boman,

Hr J. A. Lindroth & Co,

i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden

i dessa fartyg, i därför särskildt

afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla

platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO

(5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO

(3000 tons), OTEANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,

i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,

CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebus,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co,

i Göteborg Hr Jonsson, Starnhagen & Co.

Alla slags expeditioner verkställas.

Å NGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Grislehamn—Eckerö.

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

Vinterkommunikation.

emellan

270. Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.

i Vestervik Hr F. A. FOGELMARCK & SON.

301. Kalmar—Färjestaden.

Postångaren ÖLAND afgår:

Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen samt Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Turerna till Stora Rör och Borgholm äro tillfölje af ishinder inställda.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8.30 f. m., 12 midd., 4.15 e. m.

» Köpenhamn kl. 7.30 och 11.15 f. m., 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona kl. 9.15 f. m. och 3.30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7.05 f. m. och 2.30 e. m.

Telegram från Landskrona den 2 Mars 1888.

Ångbåtsförbindelsen Landskrona—Köpenhamn fortgår dagligen obehindrad men tillfölje af isförhållandena i sundhamnarna på obestämda tider.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9.30 f. m. direkt, 1.30 e. m. via Landskrona.

Från Köpenhamn kl. 7.05 f. m. via Landskrona samt 4.10 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11.25 f. m., 3.35 och 8.15 e. m.,

» Helsingör kl. 10 f. m., 1.15 och 6 e. m.,

Obs. Turlistor, passager

307. **Malmö—Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CEES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten till jernbanestationen, samt
installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar till hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1888.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle ou Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

319. **Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Ham-
burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjö-
benhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.,
Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra
Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid)
med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.
(d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjö-
benhavn.

De kongelige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl.
11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslut-
ning till Iltoget till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.)
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm.
(d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning
till Iltoget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods m. m.
Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbanest-
ationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Närmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul
P. Jørgensen,
i Kiel: a) Hr. Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditör B.
Schölfeldt, och samtliga danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet för Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.
Telegram från Korsör den 2 Mars 1888.
Förbindelsen regelmässig men besvårlig.

320. **Korsör—Nyborg.**
Ängår afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 4.20 o. 11.15 f.m. 3.45 o. 9.35 e.m. samt 12.10 nat.
Nyborg kl. 4.05 o. 6.50 f.m. 1.40 o. 6.10 e.m. samt 12.45 nat.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petiträ om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lørdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
havn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis
Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagertorv 33.

Post- og Reise-Haandbog

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af G. Arnkiel Postexpeditent.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa
Avispostkontoret o. fl. Steder. Annonser optages.

Jernvägskarta öfver Sverige

I bokhandeln säljes:
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:

Anslagstabellen

(gällande från den 1 November 1887)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å så-
väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
gärige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige
och språkkännare utgiven af Dr C. M. Ekbohm.

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicinen,
farmakopén, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som

1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsom-
råden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
beten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;

3:o Varulexikon, då den lemnar en mängd upplysningar,
som röra kännedom af varor m. m. och hvarigenom den äf-
ven är nyttig vid tillbehörande af dylika.

4:o Om helsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattensällarna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
gittes i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla bokläror i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Restaurant & Café
med moderata priser.

Rum från 1:50 kr. till
högre priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägsplats välkända
och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
liga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spärvagn passerar Hotellet.
Telefoner finnas.
Högaktningfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fålh.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.)

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinco-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Revisioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

ARMATUR
MANOMETRAR GLASRÖRSKRANAR
VENTILER
KRANAR INJEKTORER
REGULATORER SMÖRJAPPARATER
PULSOMETRAR EJEKTORER M.M.
OBS! REPARATIONSVERKSTAD FÖR MANOMETRAR M.M.
HANS MANNSTAEDT
INNEHAFVARE AF
SCHÄFFER & BUDENBERGS KOMMISSIONSLAGER
30 FREDSGATAN, STOCKHOLM FREDSGATAN 30.

(G. 581×6.)

Gumælius & komp., 5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
Bok- och Stentyckerier samt Bokhandier, Stil och Clichéer.
Lager af färg, La Engelsk Valsmassa, Visitskortsblanketter och
Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Breffkuvert
m. m. från in- och utl. förmåsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskrifningsräkning » 2 » ränta
diskonterar vaxlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföl-
jande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor.
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor,
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
viks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
billigaste paripriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektrisklampor och Elektriskbrännare hvilka kunna påsättas
vanliga lampor.

Förslingsvaror och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
partihandel; Krukor af porlänsmassa; Kakelugnar och spisar af
Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spiegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.
Ryska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Västolar,
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikator af eldfast papp, eldfasta
Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs- kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition
uti allmänhetens benägna hägkomst.

Jernvägskommissionären biträder allmänheten med råd och upp-
lysningar om godsbefordran å Jernväg; vidare befordrar gods skynds-
amt och billigast med jernväg och ångbåt till in- och utrikes ort.

Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör
jernvägs-, tull- och ångbåtsförhållanden.

Jernvägskommissionären åtager sig att anhängiggöra och bevak-
a ersättningsfrågor om bortkommet eller skadadt gods; ombesörjer förtullnin-
gar och assuranser å gods.

Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods
å jernväg och ångbåtsstationer i Stockholm, verkställer godstrans-
porter, äfvén flyttningar m. m.

Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraf-
tigast kan bevakna allmänhetens intressen vid de olika sätten för gods-
befordran och betinga sig de billigaste frakter.

Jernvägskommissionären beräknar ingen spe-
dition för gods som skall befordras till emottagare i
Stockholm; endast en efter billig taxa utgående ut-
köringsavgift. Ställ derföre alltid Edert II. och frakt-
gods till Jernvägskommissionären för vidare befordran,
då godset genast efter ankomsten hemsändes till
adressatens bostad.

Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom bud telefonmed-
delanden i form af telegram till alla stadsdelar inom Stockholm mot en
avgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.

Alla uppdrag utföras skyndsamt och efter billig taxa.
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af
50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

J. G. STENBERG & C:o,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.,
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»
Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottages
och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-
missionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNOKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrad af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

