SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 5. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 4 Februari 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb...	sid. 3	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Degerfors—Striberg	» 4	»	Q
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	» 9	»	y
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Falun	sid. 5	tab.	X
Göteborg—Stockholm	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby.	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Halmstad—Warberg	» 9	»	v
Helsingborg—Halmstad	» 9	»	v
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 3	»	K
Karlshamn—Sölvesborg	» 9	»	z
D:o —Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderh:n—Stugs:nd	» 9	»	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	sid. 5	tab.	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	b
Ljusdal—Delsbo	» 9	»	z
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
Lund—Trelleborg	» 8	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Halland	» 8	»	t
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 3	»	J
Nässjö—Falköping	sid. 3	tab.	H
Nässjö—Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	t
Skåne—Halland	» 8	»	b
Sköfde—Karlsborg	» 3	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Wärtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
Tillberga—Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Westra Blekinge	» 7	»	l
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	L
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund ... •
Acklinga ... a
Adelsö
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad ... r
Ahlviken
Albano ... ö
Alby ... A
Alby
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Amsterdam
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 245
Arboga ... M
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arnöberg
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby
Aska ... I
Askersund ... l
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik
Attarp ... l
Augustendal
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... C D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... y
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Barnängsbryggan ... l
Beckaskog
Bengtsfors ... P
Bengtstorp ... f
Berga ... 227
Bergen ... d
Berghem ... A
Bergsbrunna
Bergshamra ... ä
Bergvik ... N
Bernshammar ... Ä
Bersbo
Betsede ... Å
Bettna ... o
Billeberga ... p
Billesholm
Billesholms grufva q, s
Billingsfors
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Bjerges ... y
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Bjuråker
Björkfors ... q
Björketorp ... d
Björkö
Björneborg (Räfsö)
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—I
Björstorp ... i
Björsund
Björsäter ... Å
Blackeberg
Blidsberg ... e
Blidö
Blixtorp ... a
Blockhusudden
Blägda ... Å
Bo
Bockholmsätra
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik
Bordeaux
Borggård ... Z
Borgholm
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosön
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... C, D
Brahestad
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredsjö ... X
Bremen ... 350
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxel.)
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård
Brokind
Bromma
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... t
Burgsvik
Butle ... y
Byvalla ... A
Bålnäs
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bäddarö
Bällstabro
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... m

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... z
Derome ... d
Dingtuna ... M
Djurgården
Djurgårdsbrunn
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö
Dockan
Dockmyr ... ä
Docksta
Domnarfvet ... X
Drottningholm
Dröbak
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs
Dufnäsviken
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A

Eckerö ... 268
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... ä
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik
Ekedalen ... a
Ekensberg
Ekenäs ... l
Ekestad ... l
Ekholmen
Ekholmen
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden
Eldgarn
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfsnäs
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Enbyholmen
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Engsö
Enköping ... M
Enånger
Eriksslund ... ä
Erikstad ... X
Ersnäs
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... Å
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Etelhem ... y
Experimentalfältet ... R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda
Fittja
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogdö
Fogelsta ... I
Fogelvik
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... N
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Fosie ... s
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg
Fredrikshall ... v
Fredrikslund
Frescati ... R
Friedened ... a
Fridhem ... l
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... ä
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... ä
Fårhult ... Å
Fårö
Färjestaden ... 301
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Galtström
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Gefle ... S, T
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... N
Gistad ... C, D
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 242
Granholmen
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbesta ... 199
Grefvie ... t
Grenna
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm
Grislehamn ... 268
Grums ... X
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s. ... X
Gränum ... X
Gräsberg ... c
Grönängen ... ä
Gualöf ... l
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gumboda
Gunnarstorp ... p
Gunnebo
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (badort)
Gustafsberg
Gustafsfors
Gustafstorp ... k
Gustafsvik
Gyttorp ... P
Gåfvetorp ... C, D, l
Gångsätra
Gårrö ... l
Gäddviken
Gällö ... A
Gärsnäs ... n
Görväln
Gössäter ... b
Göteborg ... E, F, X, 199—245
Götened ... b

Habo ... H
Hackefors
Hacksta
Hafstensund ... 199
Haga
Hagaberg
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta
Hallstahammar
Halmstad ... t, u, 230
Hamburg ... 231, 233
Hammar ... l
Hamra
Hangö ... 51
Har g ... S
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hasseludden
Håvre
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... ä
Helgö
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Helsingborg ... o, p, t, 230, 304, 307
Helsingfors
Helsingör ... 304
Hemse ... y
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand
Herrestad
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng
Hersby
Hessleholm C, D, i, p
Hillared ... d
Hillersjö
Himble ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro
Hjulsta
Hofby
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud
Hofvetorp
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmen
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horten
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall
Hufvudsta ... M
Hull ... 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg
Hurfva ... m
Husby
Husbyfjöl
Husum
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hybo ... z
Hycklinge
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... Å
Hållsviken
Håredal
Håsjö ... ä
Håslöf ... s
Hällsjö ... ä
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen
Hästholmen
Hästveda ... C, D, l
Höfversby ... Å
Höganäs
Höganäs ... t
Högfors ... M
Höggarn
Höglund
Högom ... ä
Högsjö ... E, F
Högtorp
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... C, D, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u

Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å,
Jerfsö ... A
Jerfva ... Å
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannelund
Johannisberg ... ä
Johannisfrid
Johansfors ... u
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal
Jönköping ... H

Kaffatorp ... l
Kaflås ... a
Kaggeholm
Kalfudden
Kallerö
Kallmora ... Y
Kallviken
Kalmar ... i, 64, 301
Kalmarsund
Kapelshamn
Kappelskär
Karlberg ... A, M, ö
Karlsborg ... K
Karlsby ... I
Karlshamn ... k
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h
Karlstad ... G
Karmansbo ... N
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... t
Kemi
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm
Kil ... G, X
Kilafors ... Å, ä
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r
Klacka Lerberg ... Q
Klefsnult ... u
Klenshyttan ... X
Klinte
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren)
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... N
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319, 320
Kortfors ... P
Kottö
Kristianstad ... l
Kristiania G, 199 242
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs
Kungsberga
Kungsbryggan
Kungsgården ... T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å
Kyrkviken
Kåge
Kågeröd ... s
Kårsta ... R
Kälarne ... d
Källviken ... T
Käppala
Kärda ... u
Kärfsta ... ä
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan
Kärsö
Kölsjön ... O
Köpenhamn 229, 230, 304
Köping ... M, N
Köpmannabro ... X

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren).
Lagnö (Saltsjön).
Laholm ... t
Lakvik ... Å
Lamerudd
Lamhult ... C, D
Landa ... å
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 230, 304, 307
Lannaskede ... g
d:o brunn g
La Plata ... 350
Larslund ... Å
Laxå ... E—G
Leksand ... Y
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors
Lennersta
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... C, D
Libau ... 53
Lidköping ... b, c
Lidingöbro
Lidnäs ... C, D
Liis
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lina
Lindalsund
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindormsnäs
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping ... C, D
Linnefors ... h
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile
Ljusdal ... A, z
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne
Ljusterö
Locksta ... R
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 242
Loo ... ä
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... n
Lullehof
Lund ... C, D, r, v
Lunda
Lundby ... M
Lundsbrunn ... b
Lunnarp ... n
Lybeck ... 64, 230
Lyckåker ... t
Lyngby
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199
Långed
Långholmen
Långsele ... ä
Långskär
Långsunda
Längås ... t
Långängen
Läppe
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen

Malaga ... 91
Malma ... b
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, s, 230, 304, 307
Malsta ... R
Manilla
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren)
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal
Mariefred
Mariehamn
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand
Marum
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... Å
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... å
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... b
Myskje ... å
Målaskog ... k
Mälerås ... i
Mälilla ... f
Märsta ... A
Möja
Mölltorp ... K
Mölna
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mörarp ... p
Mörbylånga
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill.. ... A
Mörtnäs

Nackanäs
Nedansjö ... ä
Nedansjö by ... ä
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 307
Newyork ... 244, 350
Nilsberg
Nittqvarn ... Y
Nockeby
Nol ... X
Noor
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmark ... W
Norra Wi
Norra Wram ... q
Norrby
Norrhvidinge ... s
Norrköping ... C, D
Norrtelje ... R
Norrtull ... ö
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å
Nosaby ... l
Nyborg ... 320
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby
Nykroppa ... U
Nyköping ... Å
Nyland
Nynäs
Nysäter
Nysätra
Nytorp
Nyvarp
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn
Nälden ... A
Nämdö
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby
Näsbyholm ... m
Näske
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken
Nöbbelöf ... l
Nösund

Odensala ... A
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y
Ortala
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn ... f
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm
Oxelösund ... Å
Oxie ... m

Parteboda ... ä
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t
Pettersberg
Pilgrimsta ... A
Piteå
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z

Qvarsebo
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å
Qviinge ... l
Qvilla
Qvissberg ... I

Ragnilsborg
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund
Ransta ... M
Raus ... o
Rathan
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... N
Riddersvik
Riga
Rimbo ... R
Rimforsa
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne
Roma ... y
Roneholm
Ronneby
Roppered ... d
Ropsten
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rouen
Runmarö
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken
Rystad ... C, D
Råbäck
Rådmansö
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... Y
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rörstrand
Rörvik
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö
Sandhem ... H
Sandarne
Sandbäck ... k
Sandhamn
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satseröd ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna
Sikfors ... X
Sikhult
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... s
Skellefteå
Skene ... d
Skeninge ... I
Skeppsdal
Skillingaryd ... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... Å
Skokloster
Skottorp ... t
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk ... I
Skytteholm
Skyttorp ... S
Skå Edeby
Skåre ... G
Skägga
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen
Skärkind ... Å
Skärmaräng
Skärsta
Skärsätra
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö
Slite
Slut
Slätaåsen ... Q
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... O
Smedsslätten
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... ä
Sollerön ... Y
Sommen ... C, D
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillesboda
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg
Stadsvall
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården ö
Stavanger ... 227
Staxhammar
Stehag ... C, D
Stennamra
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund
Stettin ... 227, 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stjertnäs
Stocka
Stockaryd ... C, D
Stockby (Mälaren)
Stockholm ... 9—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R
Stora Essingen
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund
Strandby
Strengnäs
Striberg ... P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm ... Å
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stubbsund
Stugsund ... å
Sturefors
Stureholm ... t
Styrshult ... a
Stånga ... y
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäket (Baggars)
Stäket (Almare)
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Umeå
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg ... M
Sundbyholm
Sundholmen ... d
Sundsvall ... ä
Sundsör
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Sunne
Surte ... X
Svalöf ... s
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sånna
Säby
Säbyholm
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... å
Söderfors ... S
Söderhamn ... å
Söderhvidinge ... s
Söderköping
Södertelje ... C—F
Söderwärn ... m, s
Sölvesborg ... k, l
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tallåsen ... A
Tannefors
Tappström
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegelhagen
Tegelviken
Tegelön
Tenhult ... H
Tenö
Throndhjem ... A
Thorshälla ... Å
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta
Tomteboda ... M
Torne ... k
Torneå
Torpa
Torp ... E, F
Torpshammar ... ä
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Totebo ... Å
Tottnäs
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum
Tullgarn
Tumba ... C—F
Tuna
Tuna ... Å
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Tärna ... M
Töfva ... ä
Törastorp ... l
Töreboda ... E, F
Törefors
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg
Ulfstorp ... c
Ulfvesund
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsundet
Ullånger
Ulricehamn ... e
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker ... A
Underås
Upperud
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S
Uttersberg ... N

Wadensjö ... q
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsudden
Waldemarsvik
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t
Wargön
Wartofta ... H, e
Wasa
Washolmen
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... ä
Waxholm
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Welamsund
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Weppeby
Werkebäck ... Ä
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westervik ... Å, 53 270
Westerås ... M
Westraby ... t
Wexiö ... h
Wiborg
Wiby ... l
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... s
Wisby ... y, 60, 270
Wisingsö
Wiskafors ... d
Wiskan ... ä
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wåmhus
Wårby
Wårgårda ... E, F
Wäddö Kanal
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... b

Ystad ... m, 227
Ytterån ... A

Åbo
Åby ... C, D
Åby
Åbyggeby ... S
Ådö
Åhus ... l
Åhylte ... u
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, ä
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Åsarp ... e
Å

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33 ←«	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 448	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—				
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9.00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	—	—	9.40	6.30	» **Morshyttan** (*I*)	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11.00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13.50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12 28	—	5 57	—	Bl. tåg.	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	№ 256	№ 462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	—	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*å*)	3 27	№ 282	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 15	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 58	8 29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 20	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18.55	12,40	» Karsjö	7 16	9 12	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7 52	9 37	—	№ 484	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*z*)	8 40	× 10 05	—	II III	—			
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	5 30	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	—	5 50	—			
408	—	—	—	21,45	14.30	» Hennan	—	11 13	—	6 44	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	7 38	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	8 37	—			
464	—	—	—	24.40	16,25	» Östavall	II III	1 20	Bl. tåg	9 35	—			
473	—	—	—	24.85	16,60	» Alby	Onsd o.	1 38	№ 278	9 57	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*ä*)	Lörd.	× 2 00	II III	10 24	—			
						Från **Ånge**	5 35	— »→	2 15	10 39	Bl. tåg			
						Dysjön	×	—	×	×	№ 284			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	6 46	—	× 3 26	12 01	II III			
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	— »→	12 26			
526	—	—	—	27.65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	Bl. tåg	12 52			
539	—	—	—	28.30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	№ 274	1 30			
553	—	—	—	29.05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	Bl. tåg	5 18	II III	2 14			
571	—	—	—	30,00	20.00	» Brunflo	9 16	№ 272	5 56	Onsd o.	3 02			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9 45	II III	6 25	Lörd.	3 35			
						Från **Östersund**	—	7 35	—	4 45 ←«	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8 05	—	5 13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8 33	—	5 40	—			
618	—	—	—	32.45	21,65	» Nälden	—	9 03	—	6 07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	6 23	—			
633	—	—	—	33,25	22.20	» Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34.40	22,95	» Mörsill	—	× 11 13	—	7 55	—			
665	—	—	—	34,95	23.30	» Hjerpen	—	11 43	—	8 20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35.60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24.25	» Åre	—	12 50	—	—	—			
700	—	—	—	36.75	24,50	» Dufed	—	1 16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 3 45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III									Bl. tåg.
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—		8 00
														№ 271
														II III
						» Storlien	—	—	—	—	—	—		× 1 30
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—		2 03
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—		2 35
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	—		3 03
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	—		3 39
56	—	—	—	2.95	2.00	» Åre	—	II III	—	—	—	—		4 02
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—		4 38
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—		×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—		5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—		5 46
						Ocke	—	×	—	—	—	—		×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—		6 18
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—		6 57
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—		7 23
130	—	—	—	6.85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	Bl. tåg.	—		7 41
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom		8 30		—	№ 279	—		8 10
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—		×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8 56	№ 277	—	Onsd. o.	—		8 37
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 20	II III	—	Lörd.	—		9 00
						Från **Östersund**	12 30	—	»→ 9 50	—	4 00	—		—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1 08	—	10 22	—	4 34	—		—
195	—	—	—	10.25	6.85	» Pilgrimsta	2 03	—	11 03	—	5 20	—		—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 45	Godståg	11 37	—	6 03	—		—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 15	№ 483	12 03	—	6 33	—		—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	3 39	II III	12 25	—	6 55	—		—
						Från **Bräcke**	—	»→ 3 52	12 37	Bl. tåg.	7 05	—		—
						Dysjön	—	×	×	№ 281	×	—		—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*ä*)	—	5 06	× 1 45	II III	8 10	—		—
						Från **Ånge**	—	5 21	—	»→ 2 13	—	—		—
275	—	—	—	14.45	9,65	» Alby	—	5 53	—	2 39	—	—		—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 26	—	3 03	—	—		—
302	—	—	—	15,90	10.60	» Mellansjö	—	7 23	—	3 47	—	—		—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 17	—	4 29	—	—		—
						Nybo	—	×	—	×	—	—		—
340	—	—	—	17,85	11.90	» Hennan	—	9 05	—	5 08	—	—		Godståg
361	—	—	—	18.90	12,65	» Tallåsen	—	9 54	—	5 47	—	—		№ 447
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*z*)	—	10 10	—	6 00	—	—		II III
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10	—	—		5 45
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—		6 36
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—		7 17
						Simeå	—	—	—	×	—	—		×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7 41	Bl. tåg.	—		Persont.
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	7 53	№ 257	—		№ 231
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	8 20	II III	—		II III
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 10	—		6 45
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (*å*)	—	—	3 08	—	6 44	—		7 18
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—		7 45
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—		8 02
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—		8 36
513	—	—	—	26.95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—		9 12
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—		9 27
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—		× 9 39
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—		10 05
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—		10 23
546	—	—	—	28,70	19.15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—		10 37
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—		10 59
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—		11 08
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11 34	—	—	—	—		11 20
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—		11 33
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—		11 44
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—		11 52
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—		12 01
						Brovallen	—	×	—	×	×	—		×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—		12 23
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—		12 44
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—		1 02
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—		1 14
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—		1 38
641	—	—	—	33.65	22.45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—		1 49
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22.70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—		2 00
662	—	—		34.80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snälltåg		2 22
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81		2 35
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	←«	2 55
						Från **Upsala**	4 20	—	7 05	9 05	11 36	3 05		3 15
689	—	—	0.50	36.20	24.15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—		3 31
699	—	—	1,20	36,70	24.50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—		3 57
						Odensala	×	—	×	×	—	—		×
711	—	—	2.05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—		4 24
716	—	—	2.40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—		4 37
724	—	—	2,95	38.05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—		4 56
729	—	—	3,30	38,30	25.55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—		5 11
						Tureberg	×	—	×	×	—	—		×
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	7 26	—	9 07	11 09	3 23	—		5 38
						Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—		×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—		×
748	5,65	4,00	4.65	39 30	26.20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25		5 55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	6 20	7 20	—	—	—	12 20	2 55	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 20	—	12 15	—	2 50	3 55	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7 00	7 37	—	12 48	—	12 38	3 11	4 30	6 43	7 49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7 22	7 48	—	1 08	—	12 48	3 19	4 44	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8 34	7 59	—	1 26	—	12 58	3 28	5 00	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9 03	8 18	—	2 04	—	1 18	3 45	5 25	—	8 22
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	9 38	8 39	—	2 39	—	1 42	4 05	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	9 55	8 50	—	—	—	—	4 10	6 00	7 45	8 55
							Från **Södertelje**, n.	—	9 30	8 30	—	—	—	—	4 18	—	7 25	8 31
							Från Södertelje, ö.	—	9 56	8 41	—	3 16	—	1 45	4 34	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg	10 32	8 59	—	3 54	—	2 08	5 06	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	Örebro o. Kristiania	11 08	9 15	—	4 32	—	2 31	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	5 07	11 25	× 9 26	—	4 50	—	× 2 43	5 50	—	8 16	× 9 33
							Från Gnesta		11 39	9 41	—	5 13	—	2 59	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda		12 06	9 56	—	5 43	—	3 19	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof		12 37	10 11	—	6 18	—	3 39	Godståg	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm		1 42	10 29	—	7 15	—	4 04	№ 307	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*A*)		2 16	10 52	—	7 55	—	4 33	II III	—	9 30	11 05
							Från **Flen**	Bl. tåg	2 31	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 38	12 35	—	9 31	11 07
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 125	3 14	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 05	1 30	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	I II III	3 40	11 30	I II III	9 40	I II III	● 5 25	2 00	—	× 10 05	11 44
							Från **Katrineholm**	5 12	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1 42	11 42	—	5 35	5 53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 05	—	10 23	Afg. till Göteb. o. Kristiania
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33	Hallsb:g		11 59	—	6 10	6 16		—	—	11 52
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	4 05		12 21	—	6 52	6 46		—	—	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg		12 39	Godståg	7 33	7 11		—	—	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325		12 47	№ 327	7 51	7 20		—	11 26	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6 46	II III		12 59	II III	8 09	7 36		—	11 38	
							Från **Norrköping**	6 58	5 30		1 04	2 20	8 35	7 46		—	11 44	
188	16,00	11,30	7,55	13.20	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44		1 15	2 35	8 55	7 58		—	—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52		1 20	2 43	9 13	8 03		—	—	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10		1 31	2 57	9 34	8 18		—	—	
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7 38	6 48		1 39	3 09	9 55	8 27		—	—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Ä*)	7 44	6 54		× 1 44	3 16	10 03	8 33		—	12 20	
							Från **Norsholm**	7 58	8 45		2 06	—	10 28	8 40		—	12 21	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05		2 18		10 53	8 56		—	—	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23		2 32	Persont.	11 15	9 10		Godståg	—	
							Rystad	×	—		—	№ 123	×	×		№ 329	—	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 43	9 43		2 48	II III	11 39	9 30		II III	12 55	
							Från **Linköping**	—	—		2 54	5 00	12 04	—		7 00	Ank.fr.	1 02
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—		3 06	5 16	12 29	—		7 21	Örebro	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—		3 16	5 28	12 52	—		7 40	8 20	1 23
							Sjögesta	—	—		—	×	×	—		×	Godst.	—
251	21,35	15,10	10.05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—		3 33	5 48	1 26	—		8 07	№ 329	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—		3 40	5 56	1 38	—		8 20	II III	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9.15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—		3 50	6 07	1 53	—		8 33	Lörd.	1 51
							Från **Mjölby**	—	—		3 56	6 25	2 40	—		→ 8 43		1 56
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14.30	9,55	» Strålsnäs	—	—		4 15	6 47	3 15	—	Afg. till	9 08	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9.70	» Boxholm	—	—		4 28	7 03	4 42	—	Motala	9 26	2 23	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—		4 42	7 22	5 23	—		8 58	9 47	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—		5 04	7 49	6 23	—		—	10 11	2 52
							Säby	—	—		—	×	×	—		—	Ank.	—
308	26.20	18,50	12,35	21.60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—		5 23	8 12	7 05	—		—	—	—
314	26,70	18,85	12.60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—		5 35	8 26	7 27	—		—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22.85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—		6 00	8 58	8 12	—		—	—	3 40
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11.65	» Flisby	№	—	Persont.	6 12	9 12	8 34	—		—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401*	—	№ 183	6 25	9 27	9 00	—		—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	—	I II III	6 45	× 9 50	9 32	—		—	*4 20	
							Från **Nässjö**	2 12	—	7 00		10 26	Afg. till	—		—	4 35	
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 48	—	7 19	Afg. till	10 48	Göteb.	—		—	—	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 13	—	7 31	Jönköp.	11 02	10 32	—		—	—	
378	32,15	22,70	15,00	26.50	19.85	13.25	» **Säfsjö** (*g*)	4 17	—	7 56	7 00	11 27	—	—		—	5 17	
389	33,10	23.35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4 55	—	8 14	—	11 47	—	—		—	—	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14.20	» Lamhult	5 47	—	8 45	—	12 16	—	—		—	5 54	
							Lidnäs	×	—	×	Godståg	×	—	—		—	—	
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22.30	14,85	» Moheda	6 50	—	9 17	№ 403	12 49	—	—		—	6 21	
							Gåfvetorp	×	—	×	II III	×	—	—		—	—	
436	37,10	26,20	17,05	30,55

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snälltåg № 6 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 15	7 00	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	7 55	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 40	7 12	8 53	10 32	11 51	1 51	6 07	8 06	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 55	7 20	9 02	10 40	12 07	1 59	6 15	8 15	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8 17	7 34	9 16	10 54	12 29	2 11	6 22	8 29	3 25
												III *				
							Från **Lund**	9 21	7 44	Godståg afgår till Alfvesta 9 21	—	1 24	2 15	6 35	8 35	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 49	8 05		—	1 59	2 33	6 55	8 59	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 14	8 21		—	2 25	2 48	7 11	9 15	3 57
							Från **Eslöf**	10 54	8 36		—	3 11	—	7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 29	8 55		—	3 46	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)*	12 09	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 45	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1 03	9 49		—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1 38	10 12	—	—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 59	10 27	—	—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 30	10 43	—	—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*	3 10	11 02	—	—	8 11	—	9 37	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	Persont №184 I II III	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			9 48	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04			10 15	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10	5 28	5 01	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	6 13	5 29	—	—	—	—	7 04
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 52	1 14	7 04	6 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 22	×1 35	7 36	6 28	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 07	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 57	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	—	×
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst. №322 II III	Snällt. № 22 I II III	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23			—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*	●4 56	1 41	9 47				—	—	×10 10●
							Från **Nässjö**	5 30				6 00	10 30	—	—	10 30
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga	5 55				6 42	10 49	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby	6 11				7 08	11 00	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby	6 26				7 40	11 14	—	—	11 03
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	6 49				8 29	11 33	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	7 03				8 51	11 44	—	—	—
							Säby	×				×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	430 7 27				9 51	12 03	—	—	11 47
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	500 7 51				10 50	12 22	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	522 8 08				11 51	12 35	—	—	12 18
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	538 8 22				12 13	12 46	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	602 8 42				12 43	1 03	—	—	12 45
							Från **Mjölby**	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	12 52
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	6 57	9 31	Persont №102 II III	Godst. №326 II III	3 17	1 43	—	Bl. tåg №126 I II III	1 24
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10	9 42			3 35	1 53	—		—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	7 25	9 55			3 50	2 04	—		1 41
							Från **Linköping**	—	—	7 40	12 10	4 17	2 10	—	7 20	1 48
							Rystad	—	×	8 03	12 33	4 46	2 30	—	7 43	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	—	8 18	12 50	5 08	2 42	—	8 00	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	—	8 31	1 02	5 23	×2 54	—	8 13	2 26
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	—	—	8 39	1 08	5 51	3 18	—	8 34	2 27
							Från **Norsholm**	—	—	8 46	1 20	6 09	3 24	—	8 49	—
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	—	—	8 56	1 32	6 28	3 32	—	9 02	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	9 16	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	9 24	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	9 25	2 02	7 10	3 59	—	9 35	3 04
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	—	—	9 40	—	7 38	4 09	—	10 00	3 10
							Från **Norrköping**	—	—	9 58	—	8 06	4 24	—	10 19	—
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 29	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	11 03	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst. № 304* III	Godst. №308 II III	10 59	Godst. №302 II III	9 49	5 15	Snällt. № 12 I II III	11 27	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö			×11 19		10 13	5 32		11 45	4 25
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*									
							Från **Katrineholm**	5 25	10 03	11 47	10 45	—		5 55		4 32
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	6 24	10 24	12 09	11 36	—		6 12		—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	6 57	10 48	12 33	12 05	—		6 31		5 06
							Från **Flen**	7 12	—	12 39	1 07	—		6 35		5 07
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 08	2 06	—		6 58		—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 31	2 40	Bl. tåg №106 I II III		7 17		—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 49	3 18			7 32		—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 06	3 40			7 46		6 14
							Från Gnesta	10 35	—	2 18	4 00	4 55		7 54		6 21
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	11 03	—	2 31	4 28	5 14		8 07		—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	11 38	Persont №104 I II III	2 54	5 06	5 43		8 26		—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	12 05		3 15	5 31	6 04		8 44		7 03
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**	Se tåg № 104		—	6 00	6 25		8 55		7 15
							Från **Södertelje, n.**			—	—	6 00		8 31		6 55
							Från Södertelje, öfre	12 39	12 12	3 17	5 50	6 15		8 46		7 04
							Igelsta	—	×	—	—	×		—		—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	1 53	12 39	3 43	6 30	6 48		9 02		—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	2 26	12 58	4 02	7 04	7 11		9 27		—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	2 47	1 08	4 12	7 22	7 24		9 38		—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	3 36	1 18	4 28	7 55	7 41		9 48		—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	3 44	1 30	4 40	8 10	7 55		10 00		—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×		—		—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	—	1 30	4 40	8 10	7 55		10 00		8 10

Godstågen afgå till Alfvesta 9 21. Afg. till Göteborg 10 30. Afg. till Jönköping kl. 7 20. Afg. till Charlottenberg 11 42. Afg. till Jönköping kl. 7 40. Afg. till Stockholm kl. 7 40. Afg. t. Nässjö kl. 11 16. Afg. t. Malmö 1 33. Afg. t. Jönköping 6 00. Afg. till Linköp. o Alfvesta kl. 11 16. Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10 22. Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 11 52. Afg. till Charlottenberg o. Göteborg. Afg. till Laxå och Örebro 6 05. Afgår till Falköping 3 40. Ank. från Örebro 9 12. Afgår till Laxå och Örebro 6 05. Afgår till Örebro 8 40. Ank. fr. Örebro 4 17. Afg. till Stockholm 9 20. Afg. till Örebro 6 18. Afg. till Örebro 10 36. Ank. fr. Örebro 9 12. Afgår till Laxå och Örebro 6 05. Afgår till Örebro 8 40. Ank. fr. Örebro 4 17. Afg. till Stockholm 9 20. Afg. till Örebro 10 36. Ank. fr. Örebro 9 12. Afgår till Laxå och Örebro 6 05. Afgår till Örebro 8 40. Ank. fr. Örebro 4 17. Afg. till Stockholm 9 20. Afg. till Örebro 10 36.

Tåg Nr. 6 medför sofvagnar deri platser kunna beställas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fastställda afgift.

Tåg Nr. 4 medför sofvagnar deri platser kunna beställas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 5 Januari, 9 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1888. N:o 406 Måndagarne den 2 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April 1888. N:o 402 Tisdagarne den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III					Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snälltåg № 46 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snälltåg № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	—	—	5 41	5 30	7 15	8 40	2 10	3 15	8 00
							Olskroken	—	—	—	5 47	5 26	7 20	8 61	2 15	3 22	8 05
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	6 07	5 53	7 31	9 15	2 28	3 44	8 17
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6 25	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 29
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 41
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	8 56
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 26
							Från **Alingsås**	—	—	—	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 32
							Torp	—	—	—	—	8 22	—	12 23	4 02	6 49	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 05
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	—	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 26
							Från **Herrljunga**	—	—	—	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 32
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt. № 52 I II III	—	—	Godst. №352 II III	10 55	10 09	3 17	5 13	9 05	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby		Persont №160 II III	—		11 32	10 33	4 11	5 36	9 47	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*			—		12 03	×10 56●	4 52	†5 58	10 24	11 23
							Från **Falköping**	2 05		—	6 00	12 28	11 11	6 05			11 37
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	2 26	Lörd. 9 35	—	6 38	1 00	11 33	6 39			11 59
							Från **Stenstorp**	2 27		—	7 02	1 17	11 37	6 56			12 01
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	9 55	—	7 36	1 50	11 54	7 28			—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	2 49	10 06	—	7 51	2 03	12 04	7 42			12 24
							Från **Sköfde**	2 51	—	—	—	2 33	12 08	7 58			12 29
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	—	3 14	12 32	8 47			—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst. №350 II III	—	3 40	12 45	9 16			—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)*	3 29	—		—	4 18	12 54	9 42			1 08
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3 47	—		—	4 44	1 12	10 15			1 24
							Från Töreboda	3 53	—	4 54	—	4 56	1 19	—			1 30
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	4 15	Persont №144 I II III	5 39	—	5 32	1 42	—			1 52
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—		6 33	—	6 15	2 10	—			—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	●5 02		7 10	—	6 45	×2 32	—			2 36
							Från **Laxå**	—		5 15	—	7 07	2 42	—			2 44
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	Godst. №302 II III		5 40	Persont №116 I II III	7 49	3 07	—			3 06
							Laggaretorp			×		×	—	—			—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*			6 03		9 16	8 22	×3 30			3 27
							Från **Hallsberg**	6 30			9 20			3 51			3 33
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	7 00			9 49			4 13			3 53
							Från **Pålsboda**	7 20			9 51			4 16			3 54
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	7 57			10 14			4 34			—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	8 29			10 35			4 51			7 10
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	9 06			10 52			5 06			7 52
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	9 40			11 14			5 26			8 29
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	9 58			×11 29			5 38			8 50
									Snällt. № 6 I II			Persont №102 I II III	Godst. №308 II III				Godståg №304* III
							Från **Katrineholm**	10 45	4 32	—		11 47	10 03	5 55			5 35
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	11 36	—	—		12 09	10 24	6 12			6 24
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	12 05	5 06	—		12 33	10 48	6 31			6 57
							Från **Flen**	1 07	5 07	—		12 39	—	6 35			7 12
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	2 06	—	—		1 08	—	6 58			8 23
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	2 40	—	Bl. tåg. №106 I II III		1 31	—	7 17			9 09
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	3 18	—			1 49	—	7 32			9 56
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	3 40	6 14			2 06	—	7 46			10 19
							Från Gnesta	4 00	6 21	4 55		2 18	—	7 54			10 35
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	4 28	—	5 14		2 31	—	8 07			11 03
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	5 06	—	5 43		2 54	—	8 26			11 38
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	5 31	7 03	6 04		3 15	—	8 44			12 05
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**	6 00	7 15	6 25		—	—	8 55			se tåg № 104 I II III
							Från **Södertelje, n.**	—	6 55	6 00		—	—	8 31			12 05
							Från Södertelje, öfre	5 50	7 04	6 15		3 17	—	8 46			12 12
							Igelsta	—	—	×		—	—	—			×
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	6 30	—	6 48		3 43	—	9 09			12 39
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	7 04	×	7 11		4 02	—	9 27			12 58
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	7 22	×	7 24		4 12	—	9 38			1 08
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	7 55	7 58	7 41		4 28	—	9 48			1 18
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8 10	—	7 55		4 40	—	10 00			1 30
							Riddarholmen	—	—	×		—	—	×			—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	8 10	8 10	7 55		4 40	—	10 00			1 30

Tåg Nr. 4 medför sofvagnar deri platser kunna beställas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 5 Jan., 9 Febr., 8 Mars. 5 April och 3 Maj 1888.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	—	7 35	—	7 20
							» *Göteborg*	—	8 00	—	7 15
							» *Malmö*	—	3 00	—	—
									№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)*	—	5 20	8 30	2 50
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	5 38	9 02	3 09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	5 56	9 34	3 28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	Godståg № 424 II III	6 17	10 25	3 48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*		6 25	10 50	3 57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		6 44	11 25	4 16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	Sökned.	7 02	11 50	4 34
							Från **Kristinehamn**	7 25	7 12	12 40	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	7 47	7 27	1 09	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	8 09	7 43	1 35	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	8 45	8 04	2 08	5 28
							Alster	8 55	8 13	2 23	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	9 11	8 27	2 43	5 48
							Från **Karlstad**		8 37	3 43	6 00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	8 52	4 27	6 13
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*	—	9 16	5 02	6 35
							Från **Kil**	—	9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	9 46	7 08	6 50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	Godståg № 428 III Sökned.	10 07	7 42	7 08
147	12,50	8,85	5,90	10,30

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 I II III	Snälltåg. № 33 I II III	Godst. № 349 I II III	Persont № 159 I II III	Persont № 143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8³⁵	—
							» *Sala*	1³⁰	—	—	—	—	10¹³	—
							» *Köping*	6⁰⁰	—	—	5⁴⁰	—	1⁰⁴	—
							» *Nora*	—	—	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	12³⁵	4⁵⁶	8²⁵	12³⁰	2¹⁵	3³⁰	8¹⁰
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	5²²	8⁴⁴	12⁴⁷	2⁴⁶	3⁴⁸	8³²
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	5⁴⁶	9⁰⁰	1⁰³	3²⁰	4⁰⁵	8⁵³
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1¹⁵	6⁰⁰	9¹²	1¹⁵	3³⁸	4¹⁷	9⁰⁵
							» *Stockholm C:l*	9⁰⁵	—	4⁴⁰	—	10⁰⁰	—	—
							» *Göteborg*	8⁵⁵	—	—	9⁵⁰	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	9⁵⁵	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11²⁰

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. № 32 I II	Persont № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snälltåg. № 34 I II III	Snälltåg. № 36 I II III	Persont № 142 I II III	Godst. № 346 II III
							Från *Malmö*	—	3⁰⁰	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	8⁰⁰	—	—	7¹⁵	—	—
							Stockholms C:l	7³⁵	—	—	7²⁰	—	12²⁰	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	1³⁵	6¹⁸	10³⁶	1²⁸	3⁵²	8⁴⁰	9²⁵
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6³³	11⁰²	1⁴¹	4⁰⁶	8⁵⁴	9⁴⁴
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6⁴⁹	11³³	1⁵⁷	4²³	9¹⁰	10⁰⁸
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2¹⁵	7⁰⁵	12⁰⁰	2¹⁴	4⁴⁰	9²⁷	10³⁰
							Till *Nora*		10¹⁰	—	4²⁰			
							» *Köping*		9⁵²	—	6⁵⁰			
							» *Sala*		12⁵¹					
							» *Ludvika*		2³⁵					
							» *Falun*		6³²					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	**Stockholm—Örebro.**	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	O. och Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8⁰⁰	8⁵²	5⁰⁰		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹⁷	9¹⁵	5²²		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁷	9³⁰	5³⁶		
							Barkarby	—	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁸	9⁵²	6⁰⁰		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁵⁹	10²⁴	6³¹		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹⁴	10⁴⁸	6⁵⁴		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9³¹	11¹²	7¹⁸		
							Från Bålsta	9³⁴	11²²	7²⁷		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7⁵⁵		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10⁰⁸	12⁰⁸	8¹⁹		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10²⁶	12³⁰	8⁴⁰		
							Från **Enköping**	10²⁸	1⁰⁸			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1³⁰			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10⁵⁶	1⁵⁰		№ 9	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2⁰⁹		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11¹⁹	2²²		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11³⁴	3¹¹	—	8²⁵	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11⁵²	3³⁵	—	8⁴⁹	Lörd.
							Från **Westerås**	11⁵⁶	3⁵⁸	—	—	8⁰⁰
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12¹³	4²³	—	—	8²⁰
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(Å)*	12²⁹	4⁴⁵	—	—	8³⁸
							Från **Kolbäck**	12³¹	5⁰⁰	—	—	8⁴⁴
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12⁴⁴	5²⁰	№ 5	—	8⁵⁷
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12⁵⁹	5⁴⁰	II III	—	9¹³
							Från **Köping**	1⁰⁴	6⁰⁰ / 5⁴⁰			
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1²²	6²⁶	6⁰⁵		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1³⁸	6⁵⁶	6³³		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7¹⁹	6⁵⁶		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2⁰⁸	7⁵⁵	7³⁰		№ 7*a*
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8²⁰	7⁵⁵		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2³³	8³⁰	8⁰⁵		II III
							Från **Frövi**	2³⁷	8⁵⁰	8²⁵	—	6⁴⁵
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2⁵³	9¹²	8⁴⁷	—	7⁰⁷
							Från **Ervalla**	2⁵⁵	9³¹	9⁰²	—	7²⁰
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3⁰⁵	×	9¹⁸	—	7³¹
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3²⁵	10¹⁰	9⁴⁷	—	8⁰⁰

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	**Örebro—Stockholm.**	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	O. och Lörd.	Lörd.
							Från **Örebro** *(L)*	7³⁰	8⁰⁰	2³³	—	5⁰⁰
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8³⁵	3⁰⁶	—	5³⁰
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7⁵⁸	8⁴⁵	3¹⁶	—	5⁴⁰
							Från **Ervalla**	8⁰¹	9¹⁵	3³⁰	—	5⁵⁰
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8¹⁶	9³⁷	3⁵²	—	6¹²
							Från **Frövi**	8²⁰	9⁵⁰	4¹⁵		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10⁰⁶	4³⁰		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8⁴⁷	10³⁶	4⁵⁸		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11⁰⁸	5²⁹		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9²⁰	11⁵⁰	6⁰⁰		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9³⁶	12¹⁸	6³⁰		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9⁵²	12³⁸	6⁵⁰	—	Lörd.
							Från **Köping**	9⁵⁷	1⁴⁰	—	—	6⁰⁰
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10¹³	2⁰²	—	—	6¹⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10²⁵	2¹⁸	—	—	6²⁹
							Från **Kolbäck**	10²⁷	2²⁸	—	№ 12	6³⁵
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10⁴⁵	2⁵³	—	Onsd.	6⁵⁵
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11⁰²	3¹⁵	—	o.Lörd	7¹³
							Från **Westerås**	11⁰⁶	3³⁷	—	7³⁵	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11²⁵	4⁰¹	—	7⁵⁹	
							Från **Tillberga**	11⁴³	4²²			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4³⁸			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12⁰⁹	5⁰¹			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5¹⁸			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12³⁷	5³⁷	№ 8		
							Från **Enköping**	12⁴⁰	6⁰⁰	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1⁰⁰	6²⁹	4³⁶		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1³⁴	7¹⁰	5²¹		
							Från **Bålsta**	1³⁷	7³³	5²⁸		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1⁵⁶	8⁰⁵	5⁵⁸		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2¹²	8³¹	6¹⁹		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2³³	9⁰⁶	6⁴⁹		
							Barkarby	—	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2⁴⁶	9²⁷	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3⁰⁰	9⁴⁸	7³⁰		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

* Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	11²⁶	1¹⁵	3⁴⁰	—	8³⁰	11⁰⁰
» Stockholms Norra	8³⁰	—	—	—	6³⁰	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	8⁴⁶	11⁴²	1³¹	3⁵⁶	6⁴⁶	8⁴⁶	11¹⁶

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7⁰⁴	9¹⁴	12⁴⁵	1⁴⁴	5³⁰	7⁰⁰	9⁰⁰
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7¹⁶	—
» Stockholms Central	7²⁰	9³⁰	1⁰¹	2⁰⁰	5⁴⁶	—	9¹⁶

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	Onsd. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1³⁰	10¹³	6⁵⁷
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1⁵³	10³¹	7¹⁸
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2⁰⁷	10⁴²	7³¹
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2³⁴	11⁰³	7⁵⁷
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2⁴⁴	11¹³	8⁰⁷
							» *Westerås*	—	—	8⁴⁹

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	Onsd. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7³⁵
							» **Tillberga** *(M)*	4⁵⁰	11⁵⁰	8⁰⁸
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5⁰³	12⁰²	8²¹
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5³²	12²⁴	8⁴⁹
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5⁴⁷	12³⁵	9⁰³
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6⁰⁶	12⁵¹	9²²

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	5⁰⁰
				» **Tillberga** *(M)*	12⁰⁵	5⁵⁰
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12³⁶	6²¹
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12⁵⁵	6⁴¹
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1²⁹	7²⁸
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1⁴⁶	7⁴⁶
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2⁰¹	8⁰³
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2³⁰	8⁴⁷
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2⁵⁴	9²⁶
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3²⁰	9⁵⁹
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3³²	10¹¹

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7³⁷	3³⁸
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8⁰⁰	4⁰⁵
	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8²¹	4⁴¹
10	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8⁴⁵	5¹²
18	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9¹⁰	5³⁹
29	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9²⁹	6⁰³
35	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9⁵⁵	6³⁰
40	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10²¹	6⁵⁹
50	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10⁴²	7²⁰
57				*Ansta*	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11⁰⁸	7⁴⁶
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8³⁰

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Köping. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Persont. № 2	Dagligen. Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1¹⁰	10¹⁰	3²⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1²⁶	10³¹	3⁴¹
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1⁴³	11¹⁰	4²⁰
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁵⁴	11³⁰	4⁴²
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2⁰⁹	12⁰⁸	5⁰³
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2¹⁸	12²⁷	5²²
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2³⁴	12⁴⁷	5⁴²
			Från **Uttersberg**	—	3⁰⁰	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3²⁷	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3³⁷	

Riddarh. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Persont. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7³⁷	—
			Från **Uttersberg**	8⁰⁰	10⁰⁰	3²⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8¹⁷	10³⁰	3⁵⁰
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8²⁷	10⁴⁴	4⁰⁴
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8⁴¹	11²⁴	4³⁶
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁵³	11⁴²	4⁵⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	9⁰⁹	12⁰¹	5¹³
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9²⁴	12¹⁸	5³⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift från Frövi. II	III	**Frövi—Ludvika.**	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8⁰⁰	
			» *Köping*	5⁴⁰	1⁰⁴	
			» *Örebro*	7³⁰	2³³	
			» *Nora*	7⁰⁰	2⁰⁰	
			Från **Frövi** *(M)*	8⁵⁵	4⁰⁵	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9¹⁹	4²⁹	
19	1,05	0,75	Till **Linde**	9⁴⁰	4⁵⁰	
			Från **Linde**	9⁵⁵	5⁰³	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10¹⁰	5¹⁸	
34	1,90	1,30	Till Storå	10³⁰	5³⁸	
			Från Storå	10⁴²	5⁵¹	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10⁵⁵	6⁰⁵	
44	2,45	1,65	» Rällså	11¹²	6²⁴	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11³³	6⁴⁵	
53	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11⁴²	6⁵⁴	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11⁴⁸	7⁰⁰	
			Från **Kopparberg**	12⁰⁰	—	5⁴⁰
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12²⁰	—	6⁰⁰
			Till *Herrhult*	4⁵⁰	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	9⁰⁹
			Från Ställdalen	12²⁶		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12⁵⁰		
75	4,15	2,85	» Hörk	1¹⁶		
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1⁵⁰		
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2³⁵		
			Till *Borlänge*	5⁰⁶		
			» *Falun*	6³²		
			» *Smedjebacken*	4³⁰		

Kilom.	Afgift från Ludvika II	III	**Ludvika—Frövi.**	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 III
			Från **Ludvika** *(O)*	8³⁵		
18	1,00	0,70	» Grängesberg	9³⁸		
23	1,30	0,90	» Hörk	10¹⁰		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10³⁰		
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10⁴²		
			Från *Herrhult*	—	—	2⁴⁵
			Från Ställdalen	10⁵⁰	—	7⁰⁰
			Till **Kopparberg**	11⁰⁸	—	7²⁰
			Från **Kopparberg**	11¹⁹	5¹⁵	
43	2,40	1,65	» **Bånghammar**	11²⁶	5²³	
45	2,50	1,70	» Bångbro	11³⁵	5³²	
47	2,60	1,80	» Rällså	11⁵²	5⁴⁹	
54	3,00	2,05	» Wasselhyttan	12⁰⁷	6⁰⁵	
60	3,30	2,25	Till Storå	12¹⁷	6¹⁵	
64	3,55	2,40	Från Storå	12²⁹	6²³	
			» Gusselby	12⁵³	6⁴⁶	
74	4,10	2,80	Till **Linde**	1⁰⁵	6⁵⁸	
79	4,35	3,00	Från **Linde**	1²⁵	7⁰⁷	
			» Wedevåg	1⁴⁷	7²⁹	
88	4,85	3,30	Till **Frövi** *(M)*	2⁰⁸	7⁵⁰	
98	5,40	3,70	Till *Stockholm via Tillberga*	—	3¹⁶	
			» *Örebro*	3²⁵	9⁴⁷	
			» *Köping*	6⁵⁰	9⁵²	
			» *Nora*	4²⁰	10¹⁰	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från **Smedjebacken**	12³⁰	11³⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo	12⁴⁰	11⁴⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	1⁰⁰	12⁰⁰
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1³⁰	12³⁰

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3³⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	4⁰⁰
15	1,00	0,60	» Munkbo	4²⁰
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4³⁰

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8⁰⁰	
			» *Köping*	—	5⁴⁰	1⁰⁴	
			» *Kopparberg*	—	5¹⁵	1¹¹⁹	
			» *Örebro*	—	8⁰⁰	2³³	
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	
			Från **Ervalla** *(M)*	—	9²⁰	3³⁵	
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9⁴³	3⁵⁶	Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	№ 5	10¹⁰	4²⁰	Bl. tåg № 11
			Från **Nora**	6⁰⁰		4⁴⁵	№ 10 11⁰⁰
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	6³⁰		5⁰³	6¹⁵ 11²²
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—	6⁴⁵ —
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	— ×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	6⁵⁵		5²⁶	— 11⁴⁹
			Från **Wikersvik**	7¹³		5³¹	— 12⁰⁷
			» *Erntorp*	—		×	— ×
45	2,90	2,00	» Kortfors	8¹⁵		6²⁰	— 1¹⁵
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8⁴³		6⁴²	— 1⁴⁵
60	3,80	2,60	Till Bofors	9¹⁰	—	7⁰⁸	— 2¹⁵
			Från Bofors	9⁴⁵	—	7²⁰	— 2³⁰
			» *Bredgårdstorp*	×	—	×	— ×
			» *Högåsen*	×	—	×	— ×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	10³⁰	—	8⁰³	— 3²⁰
			Afgår *öster ut*	12⁵⁶	—	8²²	— —
			» *vester ut*	10⁵⁰	—	—	— —
			Ank. *öster ifrån*	3⁵⁴	—	—	— 10³⁵
			» *vester ifrån*	3³¹	—	—	— —
					Bl. tåg № 7		Sönd. Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	4²⁰	—	—	— 11¹⁰
84	5,10	3,45	» Håk

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

		Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
		» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
		» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelb.	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 50	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 10	—	5 05
			Från **Gefle**	11 10	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 37	7 32	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 41	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 58	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	12 12	8 18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 30	8 39	
			Från **Orrskog**	12 35	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 48	9 00	
					№ 1	Hotel
			Från Tierp	12 49	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 20	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8.50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

		Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
		» ank. till *Upsala*	10 56	7 15	
		Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
		» ank. till *Upsala*	11 25		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 16	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	12 55	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 03	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 13	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 34	10 00	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1 35	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 48	6 16	
			Från **Orrskog**	1 53	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 12	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 26	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 44	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 49	7 33	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 15	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 15	—	9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 35	—	11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8.35	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Från Örbyhus Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus** *(S)*	8 15	1 30
9	0,55	0.40	Till **Dannemora** *(S)*	8 35	1 50
Tåg afgår från *Dannemora* alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar				—	2 10
» ank. till *Harg*				—	4 10

Fr. Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
			Från **Dannemora** *(S)*	6 15	12 30
9	0.55	0.40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 40	12 50
Tåg afgår från *Harg* alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar				—	9 55
» ank. till *Dannemora*				—	11 55

Från Söderfors Kil.			Söderfors—Orrskog.	Dagl. № 7	Sökned. i allm:h. № 9
			Från **Söderfors**	12 05	5 50
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 25	6 10

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	I allmänhet Dagligen. № 8	I allmänhet Söknedagar. № 10
			Från **Orrskog** *(S)*	2 00	6 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 20	7 15

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla Sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9 55
12	0,90	0,60	» Gimo	10 40
25	1,90	1,25	» Knaby	11 25
31	2,35	1,55	» Österby	11 45
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	11 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla Sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 21
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söknedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	7 30	11 40	—
					» Tierp	6 00	—	—
					» Ockelbo	—	—	2 40
					T. Gefle	8 00	3 15	5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	8 20	3 20	5 15
9	0.45	0.25	0.80	0,40	» Valbo	8 36	3 35	5 45
16	0.80	0,50	1.40	0,80	» Margretehill	8 50	3 49	6 05
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08	4 07	6 35
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 22	7 00
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9 34	4 31	7 14
					å St:b. fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
					T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
					» Stockholm { sn.t.	4 25				—
					» Stockholm { bl.t.	5 55	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	4 15	7 37	—	—
					» Söderhamn	—	6 35	8 40	—	—
					» Ljusdal	—	8 40	10 05	—	—
					Fr. Ljusdal	—	6 10	—	5 45	—
					» Söderhamn	—	5 50	—	8 50	—
					» Bollnäs	—	6 45	—	10 30	—
					» Stockholm	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00			—
					» Krylbo	5 00	—	2 33	—	—
					å St:b. till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
					Fr. **Storvik**	9 55	4 50	—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10 38	5 33	—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10 46	5 41	—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10 55	5 50	—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11 51	6 46	—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	12 00	6 55	—
					å B. J. fr. Falun.	4 05	—	—
					Till Ludvika	8 37	—	—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00
					Till Falun	—	—	10 44
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30	2 25
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 46	2 41
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32
					å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
					T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
					» Stockholm { sn. t.	4 25				
					» Stockholm { bl. t.	5 55	—	—	—	
					» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
					» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—
					» Ljusdal	—	—	8 40	10 05	—
					Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 45
					» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
					» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30
					» Stockholm	—	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00		
					» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—
					å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	4 20	4 25
					Fr. **Storvik**	7 05	9 55	4 50
60	3,00	1,80			» Kungsgården	7 22	10 05	5 01
69	3,45	2,05			» Sandviken	7 53	10 21	5 18
76	3,80	2,30			» Margretehill	8 12	10 33	5 30
83	4,15	2,50			» Valbo	8 38	10 46	5 44
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Gefle** *(S)*	9 00	11 03	6 02
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 10	11 10	7 00
					Till Ockelbo	11 45	—	—
					» Tierp	—	—	9 00
					» Upsala	—	2 45	8 52

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*		11 18
			Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 15	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från *Edebäck*	—	—
		Från **Finshyttan** (se ofvan)	10 10	9 14
2 0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	10 15	9 20
		Från **Filipstad**	10 19	9 24
7 0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 33	9 43
13 1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Kilom.	Pris å biljett fr. Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	3 00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 15	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
		Från *Edebäck*	—	6 15
		Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
2 0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
		Från **Filipstad**	7 19	4 10
7 0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
13 1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
17 1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
		Till *Falun*	6 32	—
		Från *Falun*	—	7 50
		Från **Herrhult**	8 47	4 55
20 1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32 2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44 3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
50 4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60 4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
		Till *Stockholm*	10 00	9 05
		» *Göteborg*	9 50	8 55
		» *Malmö*	—	11 20
		» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
		» *Karlstad*	2 43	*) 9 11

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. I	III	Stationer.	Godst. Söknedag. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3	Helgf. onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11 50	9 45	6 30
			Afgår *Filipstad*	12 36	12 36	—
			Ank. *Kil*	4 59	4 59	—
			» *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Amål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 02	9 02	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I	III	Stationer.	Godst. Söknedag. № 2	Persontåg Sön- o. helgd. № 4	Helgfr. onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Amål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 27	8 37
			» *Kil*	—	10 00	10 00
			Ank. *Filipstad*	—	2 00	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 35	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 43	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 00	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 21	3 53	5 05
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 10	4 27	5 45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 00	5 09	6 28
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 35	5 33	6 53
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 10	5 56	7 10
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 30	6 10	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 40	6 17	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 00	6 30	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 15	6 40	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg.			Godståg.		
	Från *Gefle*	—	—	—	9 50	—	—
		№ 3	№ 5		№ 9	№ 11	№ 13
	Från *Falun (T)*	7 50	—	—	4 05	—	—
8	» *Hinsnoret*	×	—	—	×	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	—	—	4 50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	—	—	5 28	—	—
23	Till *Borlänge (Y)*	8 45	—	—	5 34	—	—
	Till *Insjön*	11 25	—	—	7 40	—	—
	» *Krylbo*	11 30	—	—	10 25	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 10	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	—	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	—	—	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	—	—	6 39	—	—
52	» **Rämen**	10 27	—	—	7 42	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	—	—	8 17	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	—	—	8 37	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	—	—	6 35	—
86	» B:s Grängesberg	12 43	—	—	—	7 11	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	1 04	—	—	—	7 32	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	7 52	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	—	—	7 52	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	—	—	8 15	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	—	—	8 35	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	—	—	9 48	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	—	—	10 21	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	—	—	10 54	—
152	Till **Grythyttehed**	3 40	—	—	—	11 14	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	—	—	11 29	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till *Herrhult (U)*	4 50	—	—	—	12 22	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	—	—	12 42	—
185	Till *Daglösen*	5 22	—	—	—	1 05	—
	Till *Filipstad*	5 50	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	—	12 36	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	—	—	1 34	—
199	» **Geijersdal**	—	7 24	—	—	2 18	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	—	—	2 43	—
214	» **Molkom**	—	8 03	—	—	3 13	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	—	—	3 40	—
230	» **Deje**	—	8 51	—	—	4 17	—
246	Till *Kil (G)*	—	9 27	—	—	4 59	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	—	5 50	—
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	9 30	—
	» *Stockholm*	—	10 00	—	—	9 05	—
	» *Arvika*	—	11 09	—	—	8 02	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	9 05	—
	» *Christiania*	—	5 55	—	—	10 56	—
	Från *Christiania*	—	4 00	—	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	2 20	—
	» *Arvika*	—	8 07	—	—	3 31	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 20	—	—	8 30	—
	» *Karlstad*	—	8 37	—	—	2 43	—
	Från *Kil*	—	9 55	—	—	5 35	—
257	» **Edsvalla**	—	10 25	—	—	6 09	—
268	» **Grums**	—	10 51	—	—	6 41	—
278	» **Segmon**	—	11 17	—	—	7 12	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 46	—	—	7 44	—
297	» **Seffle**	—	12 10	—	—	8 17	—
314	Till **Åmål**	—	12 45	—	—	8 55	—
	Från **Åmål**	—	12 55	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	—	1 18	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	—	1 46	—	—	—	7 04
347	» **Köpmannabro**	Snällt	2 13	—	—	—	7 42
355	Till *Mellerud (v)* [Hôtel] §	№ 1	2 31	—	—	—	8 05
	Norsk tid: Till *Fredrikshald*	—	—	—	—	—	3 45
	» *Christiania*	—	—	—	—	—	8 43
	Norsk tid: Från *Christiania*	9 30	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	2 02	9 15	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	5 40	2 56	—	—	—	8 30
364	» **Erikstad**	5 54	3 14	—	—	—	8 57
372	» **Brålanda**	6 08	3 32	—	—	—	9 24
381	» **Frändefors**	6 22	3 50	—	—	—	9 53
396	Till *Öxnered (c)*	6 48	4 23	—	—	—	10 31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11 50
	» *Wenersborg*	7 11	4 50	—	—	—	10 59
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6 50
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6 20
	» *Wenersborg*	6 30	4 10	—	—	—	10 17
	» *Uddevalla*	4 32	3 20	—	—	—	—
	Från *Öxnered*	6 58	4 36	—	—	—	11 21
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
406	» **Trollhättan**	7 17	4 59	—	—	—	11 55
413	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
422	» **Upphärad**	7 46	5 35	№ 7	—	—	12 52
435	» **Nygård**	8 09	6 06	6 30	—	—	1 30
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
447	» **Elfängen**	8 31	6 28	6 58	—	—	2 04
453	» **Nol**	8 46	6 42	7 14	—	—	2 29
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
469	» **Agnesberg**	9 12	7 17	7 51	—	—	3 15
476	» **Olskroken**	×	7 33	8 08	—	—	3 40
478	Till *Göteborg (E, F)*	9 28	7 38	8 13	—	—	3 45
	Till *Stockholm*	—	9 05	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	11 20	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	3 00	—	—	—	—	—
	» *Altona*	7 40	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snällt.	Persontåg.			Godståg.		
	Från *Altona*	10 25	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1 00	—	—	—	—	—	—
		№ 2	№ 6	№ 8			№ 12	№ 14
	Från *Göteborg (E, F)*	7 00	7 30	4 00	—		—	11 15
2	» **Olskroken**	×	×	×	—		—	11 21
9	» **Agnesberg**	7 18	7 48	4 27	—		—	11 46
14	» *Surte*	—	×	×	—		—	×
17	» *Jordfallet*	—	×	×	—		—	×
25	» **Nol**	7 44	8 19	5 07	—		—	12 34
31	» **Elfängen**	7 55	8 32	5 24	—		—	12 54
37	» *Lödöse*	—	×	×	—		—	×
43	» **Nygård**	8 16	8 57	5 50	—		—	1 37
56	» **Upphärad**	8 41	9 26	Ank.	—		—	2 30
65	» *Welanda*	—	×	—	—		—	×
72	» **Trollhättan**	9 02	10 00	—	—		—	3 21
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—		—	×
82	Till *Öxnered (c)*	9 25	10 18	—	—		—	3 45
	Till *Uddevalla*	10 40	11 50	—	—	

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 56	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
				№ 1	№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
30	2,25	1,50	» Ormon	—	—	6 21
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 36
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 57	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 15	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 48	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 35	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 49	11 30
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 9 30	e) 3 00
			Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 42	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
			» Skärblacka	—	10 17	3 41
10	0,75	0,50	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
27	2,05	1,35				
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
—	—	—	» Ormon	—	—	6 20
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 34	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 54
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 00, b) N:o 12 8 31, Westeriks jernvägars N:o 4 8 18, d) S. j. N:o 321 9 45, e) N:o 22 2 54 och Westeriks N:o 2 1 55, f) S. j. N:o 327 3 06, g) S. j. N:o 102 afgår 8 46 h) N:o 325 8 45 och Westeriks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o 326 1 20, k) N:o 21 2 06, Westeriks N:o 3 3 20, l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o 115 8 04.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ormon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			№ 10	№ 12	Helgfria Lördagar.
fr.	Oxelösund		Från **Oxelösund**	7 20	3 10					
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 35	3 23					
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 53	3 40					
			Från **Nyköping**	8 15	3 55	—	—		12 00	
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 18	—	—		12 22	
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 34	—	—		12 39	
35	2,80	1,40	» Wrena	9 16	4 57	—	—		12 59	
42	3,40	1,70	» Bettna	9 36	5 17	—	—		1 17	
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 56	5 38	—	—		1 36	
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 28	c) 6 10	—	—		g) 2 05	
Från	Flen.		Från **Flen**	b) 11 05	d) 6 45	—	—	f) 7 03	h) 2 20	
7	0,60	0,30	» Mellösa	11 21	7 05	—	—	7 19	2 37	
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11 42	7 30	—	—	7 39	2 57	
31	2,50	1,25	» Hällsta	12 21	8 17	—	—	8 16	3 35	
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12 33	8 32	—	—	8 28	3 47	
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12 45	8 45	—	—	8 39	3 59	
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	1 00	8 50	7 50	4 15			
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1 15	9 07	8 05	4 35			
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1 27	9 19	8 17	4 48			
			Från **Rekarne**	1 30	9 22					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1 39	9 32					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1 56	9 53					
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2 11	10 10					
			Från **Rekarne**	—	—	8 21	4 53			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 10			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8 54	5 36			
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00			
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02				
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37				
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16				
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51				
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50			
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44			
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30			
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12			
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10			

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen.					Helgfria Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8 00				
			» *Enköping*	—	10 28				
			» *Sala*	—	10 13				
			» *Westerås*	—	11 56				
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30		
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01		
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20		
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20		
			» *Köping*	—	9 57	5 40			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6 08	10 00		
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 30	10 28		
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 49	10 53		
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 07		
Fr.	Kolbäck.		Från **Kolbäck** *(M)*	6 10	12 40				
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6 30	1 01				
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6 50	1 21				
18	1,45	0,75	Till **Rekarne**	6 58	1 28				
Fr.	Rekarne.		Från **Rekarne**	7 08	1 33		11 12		
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7 21	1 49		11 29		
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05		11 45		
			Från **Eskilstuna**	8 40	4 00		—		
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8 55	4 17		—		
21	1,70	0,85	» Hällsta	9 10	4 32		—		
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9 54	5 19		—		
45	3,60	1,80	» Mellösa	10 16	5 43		—		
52	4,20	2,10	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 32	c) 6 00		—		
Från	Flen.		Från **Flen**	b) 11 10	d) 6 40		—		
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11 42	7 16		—		
20	1,60	0,80	» Bettna	12 01	7 39		—		
27	2,20	1,10	» Wrena	12 19	7 59		—		
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12 41	8 24		—		
40	3,20	1,60	» Larslund	12 56	8 40		—		
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1 15	9 00		—		
			Från **Nyköping**	1 25	9 12				
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1 43	9 32				
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1 55	9 45				

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westeriks jernvägar, från och med den 1 December 1887.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» Jenny	4 07	Tisd., Torsd.	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 20	Lörd.	10 45
				№ 7	№ 9 a	Fred. № 9 b
			Från **Westervik**	1 00	3 50	10 15
4	0,50	0,25	» Jenny	1 19	4 10	10 35
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 48	4 46	11 08
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	11 30
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2 41	5 40	11 55
			Från Ankarsrum	2 51	—	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	—
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 45	—	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagl. № 8		Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9 45	—	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 23	—	4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 51	—	5 03
23	1,75	1,10	» Tuna	11 12	—	5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 34	—	5 43
32	2,40	1,50	» Totebo	11 50	Månd.,	5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 11	Onsd.,	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12 36	Fred.	6 45
					№ 10 b	№ 10 a
			Från Ankarsrum	12 46	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 15	5 43	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» Jenny	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 28	7 05	8 40
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» Jenny	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 00	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53		7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 22	Dagl. № 4	7 30
			Från **Åtvidaberg**	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)*	1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)*	7 00	1 04	4 30
0,90	0,60	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10 35	3 00	7 00
0,80	0,55	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)*	11 35	4 00	8 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	6 50	7 10
0,50	0,25	» Dala	7 06	7 30
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 20	7 45
		Från **Svensbro**	7 25	8 00
0,95	0,55	» Wreten	7 36	8 20
1,35	0,80	» Fridened	7 54	8 50
1,75	1,00	» Korsberga	8 12	9 20
2,20	1,25	» Mofalla	8 30	9 45
2,75	1,60	Till **Hjo**	8 50	10 05
		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8 05	7 25
0,50	0,25	» Kaflås	8 25	7 41
0,65	0,40	» Ekedalen	8 49	7 59
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 10	8 20

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Bland. tåg. № 3
		Från **Hjo**	6 30	2 00
0,60	0,35	» Mofalla	6 52	2 25
1,00	0,60	» Korsberga	7 12	2 55
1,40	0,80	» Fridened	7 30	3 25
1,85	1,05	» Wreten	7 50	3 55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 00	4 05
		Från **Svensbro**	8 05	4 20
2,40	1,40	» Dala	8 22	4 45
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E, F, b)*	8 35	5 00
		Tidaholm—Svensbro.	Dagl. Blandade tåg. № 5	Sökned. № 7	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 7
		Från **Tidaholm**	6 45	2 35	3 00
0,50	0,25	» Ekedalen	7 13	3 30	3 30
0,80	0,45	» Kaflås	7 32	3 50	3 50
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 45	4 05	4 05

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 08	6 20	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	8 37	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 13	7 28	3 05
			Fr. **Skara**	9 18	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 45	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 17	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, a)*	10 47	9 02	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, a)*	2 34	6 54	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	3 06	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall	3 43	7 58	7 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	4 07	8 22	7 42
			Fr. **Skara**	4 12	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga	4 50	9 04	8 42
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	5 17	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer säljer tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 15 December 1887.

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	5 35	11 30	5 53
10	0,50	0,45	» Götened	6 20	12 03	6 26
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6 54	12 29	6 52
27	1,95	1,25	Till **Skara**	7 36	1 00	7 23

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Persontåg. № 4	№ 6
			Från **Skara**	9 20	4 13	8 30
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 04	4 49	9 06
17	1,25	0,80	» Götened	10 38	5 12	9 29
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11 10	5 43	10 00

Tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myråsen**.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 31
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4 32	1 40	3 20
8	0,60	0,35	» Engebacken	4 59	2 06	3 48
14	1,00	0,60	» Ryr	5 15	2 22	4 05
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5 31	2 38	4 21
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	5 40	2 47	4 30
			Från **Öxnered**	5 44	2 54	4 40
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	5 53	3 04	4 50
			Från **Wenersborg**	6 08	3 22	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 24	3 38	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6 39	3 51	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 03	4 14	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 24	4 36	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 45	5 00	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 08	5 20	
70	4,90	2,80	» Wara	8 28	5 42	
81	5,70	3,25	» Wedum	8 58	6 11	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	9 24	6 36	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)*	6 50	5 36	
11	0,80	0,45	» Wedum	7 19	6 07	
22	1,55	0,90	» Wara	7 52	6 38	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 12	7 06	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8 28	7 16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8 54	7 46	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 12	8 04	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9 35	8 26	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 50	8 42	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10 02	8 54	
			Från **Wenersborg**	10 17	9 10	11 30
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10 26	9 19	11 39
			Från **Öxnered**	10 40	9 32	11 46
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10 53	9 44	12 00
78	5,50	3,15	» Ryr	11 08	9 59	12 16
84	5,90	3,40	» Engebacken	11 24	10 14	12 32
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11 50	10 40	12 56

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6 30, och 9,56 f. m., 4 10 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 7 02 och 10,50 f. m. samt 4 52 och 9 35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7 28	2 42	5 18
0,95	0,55	» Fristad	8 02	3 16	5 47
1,35	0,80	» Borgstena	8 25	3 40	6 08
2,20	1,25	» Ljung	8 58	4 13	6 37
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)*	9 25	4 40	7 03

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)*	7 05	10 03	7 27
0,80	0,45	» Ljung	7 40	10 31	7 59
1,65	0,95	» Borgstena	8 21	11 05	8 36
2,05	1,20	» Fristad	8 38	11 20	8 54
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9 06	11 48	9 22

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 18	12 54
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 49	1 19
16	1,20	0,80	» Hillared	6 04	1 31
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 51
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 18	2 32
			» *Herrljunga*	7 28	2 42 o. 5 18
			» *Varberg*	11 58	4 15

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	9 06	11 48
			» *Varberg*	*9 33	2 07 o. 5 10
			» **Borås** *(d)*	9 25	5 30
16	1,20	0,80	» Roppered	10 11	6 24
23	1,75	1,15	» Hillared	10 29	6 46
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 41	7 02
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11 04	7 30

* Står i förbindelse med tåg № 2 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(t)*	2 18	5 45	9 18
8	0,50	0,35	» Tofta	2 32	6 00	9 37
14	0,85	0,60	» Derome	2 43	6 14	9 55
19	1,15	0,80	» Veddige	2 52	6 27	10 12
31	1,90	1,25	» Horred	3 12	6 54	10 46
35	2,10	1,40	» Sundholmen	3 20	7 05	11 01
41	2,50	1,65	» Björketorp	3 31	7 22	11 23
51	3,10	2,05	» Skene	3 49	7 49	11 56
55	3,30	2,20	» Kinna	4 00	8 05	12 18
63	3,80	2,55	» Fritsla	4

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 05	2 50	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 23	3 10	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	1 47	3 38	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 19	4 12	
			Från **Nybro**	7 41	2 26	—	4 19
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	2 52	—	4 49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 31	—	5 30
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	3 36	—	5 35

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	10 36	6 22
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	10 42	6 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	11 21	6 52
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	11 46	7 18
			Från **Nybro**	—	7 42	11 52	7 19
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	12 25	7 55
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	12 47	8 17
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	1 05	8 35

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 30
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 55
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 33

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 42
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 27
29	2,20	1,10	» Målerås	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 42	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 00	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 32	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 54	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 55	5 38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 11	5 57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 36	6 27
73	5,20	3,35	» Asarum	10 53	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11 05	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8 20	2 50
5	0,50	0,25	» Asarum	8 37	3 03
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 00	3 23
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 30	3 48
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 04
36	2,55	1,65	» Ryd	10 38	4 47
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 24	5 37
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 15
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 19	6 38
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 38	7 00

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 20	11 10	3 30
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 47	11 37	3 57
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 59	11 49	4 09
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 21	12 07	4 17
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 48	12 29	Forts.t.
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 00	12 46	Holje.

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)*	6 20	1 15	
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	6 39	1 34	
15	1,05	0,70	» Gustafstorp	7 13	1 59	12 15
19	1,30	0,90	» Sandbäck	7 23	2 09	12 25
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 38	2 23	12 40
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 00	2 44	1 02

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen. № 7	№ 9
	2,20	1,40	Från **Holje**	5 58	11 06
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 20	11 28
9	1,55	1,00	» Gränum	6 32	11 40
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 50	11 58
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00	12 46
31	—	—	» Karlshamn	8 00	1 02

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen. № 8	№ 10
			Från Karlshamn	6 20	3 30
			» Sölvesborg	6 20	1 15
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	7 20	4 27
6	1,50	0,95	» Gränum	7 40	4 46
10	1,75	1,15	» Jemshög	7 55	5 00
15	2,10	1,35	Till **Holje**	8 12	5 16

Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 6	№ 8*	M., O., Th. o. L.
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	2 32	7 30	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 19	8 17	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3 39	8 40	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 03	9 05	9 05
36	2,55	1,65	Till **Ljungby**	4 23	9 27	9 27
			Från Ljungby	4 48	—	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 30	—	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 40	—	12 45

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en ångvagn.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 5	№ 7*	M. O., Th. o. L.
			Från **Bolmen**	9 10	—	3 15
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 26	—	3 30
15	1,05	0,70	Till **Ljungby**	9 56	—	4 00
			Från **Ljungby**	10 31	4 53	4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57	5 18	5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25	5 45	5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48	6 08	6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30	6 50	6 50

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	O. o. L. № 2	Sön- och helgdagar № 2	№ 4
			Från **Kristianst.** *(l)*	9 00	4 25	2 00	9 00	3 52
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	4 01
6	0,40	0,20	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	4 09
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	4 20
			Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 25
			Ekestad (passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 37
14	0,80	0,40	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 44
16	1,00	0,50	Till Arkelstorp	10 11	5 36	3 02	10 02	4 54
19	1,20	0,60	Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 57
			Kaffatorp (passer.)	10 25	5 50	3 13	10 13	5 05
21	1,40	0,70	Till **Immeln**	10 39	6 04	3 25	10 25	5 17
24	1,60	0,80	Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 22
			Tubbarp (passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 30
27	1,80	0,90	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 37
30	2,00	1,00	Till Sibbhult	11 14	6 39	3 55	10 55	5 47
34	2,20	1,10	Från Sibbhult	11 16	6 41	3 56	10 56	5 48
			Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	6 00
38	2,40	1,20	Till **Glimåkra**	11 35	7 00	4 15	11 15	6 07
40	2,60	1,30						

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	O. o. L. № 3	Sön- och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5 00	12 25	7 55	5 20	12 45
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	5 08	12 33	8 03	5 28	12 53
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5 26	12 45	8 14	5 39	1 04
			Från Sibbhult	5 26	12 50	8 19	5 44	1 09
			Hylta (passerar)	5 37	1 02	8 29	5 54	1 19
10	0,60	0,30	Tubbarp (passer.)	5 47	1 12	8 37	6 02	1 27
13	0,80	0,40	Till **Immeln**	5 57	1 22	8 45	6 10	1 35
16	1,00	0,50	Från **Immeln**	6 02	1 27	8 46	6 11	1 36
			Kaffatorp (passer.)	6 13	1 38	8 57	6 22	1 47
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	6 21	1 46	9 04	6 29	1 54
21	1,40	0,70	Från Arkelstorp	6 26	1 51	9 09	6 34	1 59
			Gårrö (passerar)	6 37	2 02	9 19	6 44	2 09
24	1,60	0,80	Ekestad (passer.)	6 44	2 09	9 25	6 50	2 15
26	1,80	0,90	Till Österslöf	6 57	2 22	9 37	7 02	2 27
30	2,00	1,00	Från Österslöf	7 03	2 28	9 42	7 07	2 32
			» Balsby	7 15	2 40	9 53	7 18	2 43
34	2,20	1,10	Röda led (passer.)	7 25	2 50	10 01	7 26	2 51
37	2,40	1,20	Till **Kristianst.** *(l)*	7 35	3 00	10 10	7 35	3 00
40	2,60	1,30						

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 1	Pers:t. I III № 3	Pers:t. I III № 5	Sökned. Godst. III № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 50	3 30	12 50
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 39	1 06
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	3 50	1 26
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	3 58	1 38
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 07	1 56
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 07
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 21	2 17
27	1,90	0,95	» Rölinge	6 24	—	—	2 24
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6 33	8 55	4 34	2 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 2	Pers:t. I III № 4	Pers:t. I III № 6	Sökned Godst. III № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 00	10 30	5 30	3 10
3	0,40	0,20	» Rölinge	7 06	—	—	3 18
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 29
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	3 40
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 08
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 23
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	4 43
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 26	5 03
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 35	5 13

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Sön- o. helgd. № 4	Söknedagar. № 4	Daglig. № 6
			Från **Kristianstad**	12 00	11 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	11 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	12 19	11 20	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	11 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	12 40	11 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	12 50	11 50	7 55

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Januari 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. Åhus.	Kilom. Degeb.		Dagligen Blandade tåg. № 1	№ 5	№ 9
		Från **Åhus**	—	—	2 40
5	—	» Ripa	—	—	2 54
7	—	» Hernestad	—	—	3 00
		Mjö	—	—	×
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	3 17
	—	» **Degeberga**	6 00	1 30	—
	2	» Widtsköfle	6 07	1 36	—
15	7	» **Efveröd**	6 26	1 53	3 25
18	10	» Ljungsjö	6 37	2 03	3 35
19	13	» Östra Wram	6 43	2 09	3 41
22	14	Till **Tollarp**	6 52	2 17	3 50
		Från **D:o**	6 59	2 21	
		Tullsåkra	×	×	
27	19	» Nöbbelöf	7 16	2 37	
30	22	» Ovesholm	7 27	2 48	
		Uddarp	×	×	
34	26	» Skepparslöf	7 41	3 01	
36	28	» Öllsjö	7 49	3 08	
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	7 55	3 14	
		Från **D:o**	8 01	3 20	
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	3 29	

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilom. från Kristianstad		Dagligen. Blandade tåg. № 2	№ 10	№ 6
	Från **Kristianstad** *(l)*	11 10	—	6 40
5	Till **Karpalund** *(l)*	11 19	—	6 49
	Från **D:o**	11 27	—	6 57
7	» Öllsjö	11 34	—	7 03
9	» Skepparslöf	11 41	—	7 11
	Uddarp	×	—	×
13	» Ovesholm	11 55	—	7 27
16	» Nöbbelöf	12 04	—	7 37
	Tullsåkra	×	—	×
21	Till **Tollarp**	12 19	—	7 53
	Från **D:o**	12 23	11 24	7 58
24	» Östra Wram	12 34	11 32	8 10
25	» Lyngsjö	12 38	11 36	8 14
28	» **Efveröd**	12 49	11 48	8 27
—	33 » Widtsköfle	1 05	—	8 44
—	35 Till **Degeberga**	1 10	—	8 50
30	— Från Gärds-Lyngby	—	11 54	
	Mjö	—	×	
36	— » Hernestad	—	12 11	
38	— » Ripa	—	12 17	
43	— Till **Åhus**	—	12 30	

OBS. Tåg N:ris 1, 5, 2 och 6 stå i Kristianstad i direkt förbindelse med Hästveda—Karpalunds jernvägståg af samma nummer.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 1	Godståg № 3	Bl. tåg. № 5
			Från **Tollarp**	6 00	—	4 00
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 05	—	4 06
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 12	—	4 15
8	0,60	0,35	» Liarum	6 23	—	4 28
11	0,80	0,45	» Linneröd	6 31	—	4 38
			» Törastorp	×	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	6 44	—	4 54
21	1,50	0,85	» Espinge	6 53	—	5 05
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	7 01	—	5 15
			Från **Hörby**	7 05	1 10	5 20
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 13	1 20	5 30
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 24	1 33	5 43
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 39	1 49	6 00

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 2	Bl. tåg. № 4	Godståg № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	4 40	8 06
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 36	4 58	8 25
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 47	5 11	8 38
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	9 55	5 20	8 47
			Från **Hörby**	10 00	5 30	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 11	5 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 22	5 52	
			» Törastorp	×	×	
27	2,05	1,20	» Linneröd	10 37	6 10	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 49	6 22	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 00	6 32	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 06	6 40	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11 10	6 45	

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 Januari 1888.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Hästveda** *(C, D)*	8 45	11 30	4 30	6 00
			Boarp	×	×	×	×
7	0,50	0,30	» Glimminge	9 00	11 49	4 48	6 17
12	0,75	0,45	Till Broby	9 10	12 00	5 00	6 29
			Från Broby	9 15	—	5 05	6 34
			Grydt	×	—	×	×
19	1,20	0,70	» Vanås	9 30	—	5 23	6 51
23	1,45	0,85	» Qviinge	9 39	—	5 34	7 00
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	9 54	—	5 50	Ank.
32	1,95	1,15	» Färlöf	10 01	—	5 58	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	10 09	—	6 07	
—	—	—	» **Kristianstad**	10 20	—	6 20	

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	8 50	—	3 55	—
			» **Karpalund** *(l)*	9 05	—	4 09	—
4	0,35	0,20	» Färlöf	9 15	—	4 18	—
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	9 23	—	4 25	—
13	0,80	0,50	» Qviinge	9 40	7 20	4 40	—
17	1,05	0,60	» Vanås	9 51	7 32	4 49	—
			Grydt	×	×	×	—
24	1,45	0,85	Till Broby	10 07	7 49	5 04	—
			Från Broby	10 12	7 54	5 09	3 30
29	1,75	1,05	» Glimminge	10 24	8 08	5 20	3 43
			Boarp	×	×	×	×
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	10 40	8 25	5 35	4 00

OBS. Tåg N:ris 1 och 5 afgå direkt från och N:ris 2 och 6 ingå direkt till Kristianstad samt stå der i förbindelse med Gärds Härads jernvägståg af samma nummer.

Forts.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	6 00	8 30	1 00
9	0,70	0,40	» Bromölla	6 25	8 54	1 25
13	1,00	0,60	» Gualöf	6 37	9 04	1 37
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6 50	9 17	1 50
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7 05	9 29	2 03
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 26	9 44	2 18
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 36	9 54	2 28

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	11 45	6 40
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 11	11 54	6 51
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 32	12 10	7 12
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9 42	12 17	7 22
18	1,40	0,85	» Gualöf	9 55	12 28	7 34
22	1,70	1,05	» Bromölla	10 15	12 38	7 50
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 35	12 58	8 10

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 15	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 35	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 58	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 16	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 28	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	Ank.
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 05	4 10	7 30	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 18	4 22	7 39	
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 40	4 44	7 53	
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 00	5 03	8 05	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 16	5 18	8 17	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 36	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 55	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 16	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 34	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 56	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 20	7 23	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 40	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 42	11 30	2 42	6 42
—	—	—	» Södervärn	6 51	11 41	2 49	6 51
6	0,50	0,25	» Hindby	7 00	11 52	2 56	6 58
11	0,80	0,40	» Oxie	7 15	12 12	3 07	7 11
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 29	12 33	3 19	7 24
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 40	12 45	3 30	7 35
			Från **Svedala**	8 00	12 57	3 37	7 52
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 22	1 18	3 53	8 11
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 38	1 35	4 05	8 26
39	2,80	1,40	» Skurup	8 55	1 54	4 16	8 40
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 14	2 17	4 29	8 57
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 30	2 34	4 42	9 11
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 42	2 46	4 51	9 20
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 02	3 05	5 10	9 40

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	10

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7^05	2^30
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8^40	4^05
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Landskrona** (*o*)	7^20	11^50	5^00
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	7^51	12^21	5^26
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	8^06	12^39	5^42
21	1,40	0,85	» Ekeby	8^20	12^56	5^55
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	8^30	1^06	6^05
			Från D:o D:o	8^37	1^17	6^15
29	1,90	1,20	» Norra Wram	8^44	1^28	6^22
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, v*)	8^56	1^42	6^34
			Från **Åstorp**	9^00	1^54	6^36
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	9^15	2^13	6^51
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*v*)	9^29	2^30	7^05

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (*v*)	6^30	11^55	7^25
			» Spannarp	6^46	12^13	7^39
			» Heagård	×	×	×
7	0,50	0,30	Till **Åstorp** (*p, v*)	7^01	12^29	7^52
			Från **Åstorp**	7^10	12^40	7^54
14	0,95	0,60	» Norra Wram	7^24	12^54	8^07
20	1,30	0,80	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	7^31	1^00	8^14
23	1,50	0,95	Från D:o D:o	7^34	1^08	8^20
			» Ekeby	7^49	1^25	8^31
28	1,85	1,15	» Kingelstad	8^05	1^39	8^42
33	2,15	1,35	» Ottarp	×	—	×
			» Wadensjö	8^21	1^55	8^57
40	2,60	1,60	» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*)	8^45	2^20à2^45	9^20
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	9^15	3^30	
			Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	10^30	4^45	

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** (*s*)	—	—	7^00	11^10	6^50
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	—	7^19	11^31	7^10
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	—	7^32	11^47	7^24
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	—	7^40	11^59	7^34
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*)	—	—	7^50	12^10	7^45
			Från **Svedala**	—	—	8^06	12^25	8^00
			» Bökebergsslätt	—	—	—	—	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	—	8^23	12^45	8^16
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	—	8^36	1^00	8^29
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	—	8^50	1^20	8^42
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*)	—	—	9^06	1^36	8^58
				№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	
			Från **Lund**	6^30	8^42	12^38	4^00	
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6^43	●	12^55	4^14	
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6^52	●	1^07	4^23	
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	6^59	9^07	1^16	4^31	

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Kjeflinge**	8^00	10^18	3^00	6^40
3	0,50	0,25	» Lackalänga	●	10^26	3^14	6^50
6	0,50	0,25	» Wallkärra	●	10^34	3^25	6^59
11	0,70	0,45	Till **Lund**	8^25	10^44	3^38	7^10
				№ 2	№ 4	№ 6	
			Från **Lund** (*C, D*)	6^40	2^17	6^42	
			» Hospitalet	●	●	●	
13	—	—	» Staffanstorp	7^01	2^39	7^00	
19	1,10	0,75	» Klågerup	7^16	2^56	7^13	
24	1,40	0,95	» Holmeja	7^30	3^15	7^26	
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	—	—	—	
			Till **Svedala** (*m*)	7^45	3^32	7^40	
			Från **Svedala**	8^05	3^45	7^57	
36	2,20	1,45	» Marieberg	8^25	4^01	8^09	
41	2,50	1,65	» Ahlstad	8^36	4^12	8^17	
43	2,60	1,70	» Fjerdingslöf	8^50	4^26	8^28	
47	2,85	1,90	Till **Trelleborg** (*s*)	9^05	4^40	8^42	
54	3,25	1,15					

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

s. via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godståg № 6	Bl. tåg № 8	Onsd. o. Lörd. Persont. № 8 a	Alla dagar. Persont. № 4	Godståg № 10
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	—	—	1^30	3^15
					» ank. Malmö	—	—	—	—	3^25	5^10
					Från **Malmö** (*C, D, m*)	6^15	8^00	12^05	—	3^50	6^15
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*C, D*)	6^23	8^10	12^15	—	3^58	6^24
					Från »	6^24	8^17	12^20	—	3^59	6^29
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6^32	8^27	12^30	—	4^07	6^38
					Från »	6^33	8^32	12^34	—	4^08	6^42
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	—	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6^45	8^45	12^48	—	4^21	6^55
					Från »	6^46	8^48	12^52	—	4^22	6^59
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6^53	8^55	1^01	—	4^29	7^07
					Från »	6^54	8^58	1^04	—	4^30	7^10
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	×	×	—	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	7^03	9^08	1^14	—	4^38	7^20
					Afg. från *Kjeflinge*	8^00	10^18	—	—	5^00	—
					Ank. till *Lund*	8^25	10^44	—	—	5^38	—
					Afg. från *Lund*	6^30	8^42	12^38	—	4^00	6^00
					Ank. till *Kjeflinge*	6^59	9^07	1^16	—	4^31	6^30
					Från **Kjeflinge**	7^05	9^13	1^21	—	4^40	7^28
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	—	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	—	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*)	7^25	9^35	1^45	»	4^58	7^52
					Afg. från *Teckomatorp*	—	9^40	1^50		5^03	8^00
					Ank. till *Landskrona*	—	10^45	2^46		6^05	8^45
					» » *Helsingborg*	—	11^15	3^21		6^50	9^20
					Afg fr. *Teckomatorp*	—	10^35	2^34		5^57	—
					Ank. till *Eslöf*	—	11^25	3^05		6^45	—
					Afg. från *Eslöf*	—	8^52	—		4^13	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9^30	—	↓	4^55	—
					Från **Teckomatorp**	7^32	9^50	—	2^40	5^06	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7^40	10^05	—	2^52	5^18	—
					Från »	7^41	10^11	—	2^53	5^22	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	7^51	10^28	—	3^07	5^35	—
					Från »	7^52	10^34	—	3^08	5^37	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	7^56	10^43	—	3^14	5^43	—
					Från »	7^57	10^48	—	3^15	5^46	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	×	10^56	—	3^22	5^52	—
					Från »	—	11^00	—	3^23	5^53	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*)	8^10	11^15	—	3^35	6^03	—
					Bantåg ank. till *Åstorp*	8^56	1^42	—	—	6^34	
					» » » *Klippan*	—	3^31	—	—	9^20	
					» » » *Engelholm*	9^29	2^30	—	—	7^05	
					» » » *Båstad*	10^26	4^12	—	—	9^02	
					» » » *Laholm*	10^58	4^51	—	—	9^34	
					» » » *Halmstad*	11^40	5^53	—	—	10^25	
					» » » *Wernamo*	7^17	—	—	—	*) 1^56	
					» » » *Nässjö*	9^55	—	—	—	*) 6^25	
					» » » *Falkenberg*	1^03	7^47				
					» » » *Warberg*	2^00	9^10				
					» » » *Borås*	5^10					
					» » » *Herrljunga*	7^03					
					» » » *Göteborg*	9^50					

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billesh. gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Bl. tåg № 7	Godståg № 3	Persont. № 5	Onsd. o. Lörd. Persont. № 9 a	Alla dagar. Godståg № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från *Göteborg*	—	—	—	—	—	7^15
					» » » *Herrljunga*	—	—	—	—	—	10^03
					» » » *Borås*	—	—	—	—	—	11^56
					» » » *Warberg*	—	—	6^00	—	—	2^55
					» » » *Falkenberg*	—	—	7^18	—	—	3^50
					» » » *Nässjö*	—	—	**) 1^55	—	—	5^00
					» » » *Wernamo*	—	—	** 3^27	—	—	7^50
					» » » *Halmstad*	—	—	9^10	—	—	5^10
					» » » *Laholm*	—	—	10^14	—	—	5^51
					» » » *Båstad*	—	—	10^54	—	—	6^18
					» » » *Engelholm*	—	6^30	11^55	—	—	7^25
					» » » *Klippan*	—	6^30	10^27	—	—	7^10
					» » » *Åstorp*	—	7^10	12^40	—	—	7^54
					Från **Billesholms grufva** (*q*)	—	8^32	1^16	3^55	—	8^25
					Till Böketofta	—	8^45	1^30	4^09	—	×
					Från »	—	8^46	1^31	4^10	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Kågeröd	—	8^52	1^37	4^16	—	8^43
					Från »	—	8^55	1^41	4^17	—	8^44
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Axelvold	—	9^02	1^48	4^24	—	8^50
					Från »	—	9^06	1^51	4^25	—	8^51
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Svalöf	—	9^18	2^04	4^38	—	9^02
					Från »	—	9^23	2^09	4^39	—	9^03
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Teckomatorp** (*o*)	—	9^34	2^20	4^50	—	9^13
					Afg. från *Teckomatorp*	—	10^35	2^34	↓		
					Ank. till *Eslöf*	—	11^25	3^05			
					Afg. från *Helsingborg*	6^10	—	1^05		3^45	
					» » *Landskrona*	6^40	—	1^40		4^40	
					Ank. till *Teckomatorp*	7^29	—	2^29		5^47	
					Afg. från *Eslöf*	—	8^52	12^50		4^13	7^25
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9^30	1^40		4^55	7^56
					Från **Teckomatorp**	7^37	9^46	2^35	→	6^25	9^14
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	—	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	—	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	7^56	10^10	2^52	—	6^29	9^32
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8^00	10^18	3^00	—	6^50	
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	8^25	10^44	3^38	—	7^20	
					Afg. från *Lund*	6^30	8^42	—	—	6^00	
					Ank. till *Kjeflinge*	6^59	9^07	—	—	6^30	
					Från **Kjeflinge**	8^00	10^17	2^54	—	6^37	9^33
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	—	×	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8^09	10^28	3^02	—	6^47	9^42
					Från »	8^10	10^31	3^03	—	6^50	9^43
					Till Flädie	8^17	10^39	3^10	—	6^58	9^50
					Från »	8^19	10^43	3^11	—	7^02	9^51
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Önnerup	×	×	×	—	×	×
					Till Lomma	8^31	10^57	3^22	—	7^15	10^02
					Från »	8^34	11^09	3^23	—	7^20	10^03
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Arlöf (*C, D*)	8^42	11^18	3^31	—	7^29	10^11
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	8^46	11^26	3^32	—	7^35	10^12
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till **Malmö** (*C, D, m*)	8^55	11^35	3^40	—	7^45	10^20
					Ångbåt afg. Malmö	10^30	12^00	5^00			
59	4,15	2,10	6,25	3,15	» ank. Köpenhamn	12^15	1^45	6^45			

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. Persont. № 1	Godståg № 3	Persont. № 5
			Från **Malmö** (*C, D, m*)	8^15	7^45	7^15
4	0,30	0,20	» Södervärn	8^29	7^29	7^29
6	0,35	0,25	» *Foste* *)		—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8^43	7^43	—
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8^56	7^56	—
16	0,85	0,60	» Höknöpinge	9^04	8^04	—
19	1,00	0,70	» Hyllinge	9^14	8^14	—
23	1,25	0,85	» Håslöf	9^25	8^25	—
28	1,45	0,95	» Skegrie	9^36	8^36	—
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (*r*)	9^50	8^50	—

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. Persont. № 2	Godståg № 4	Persont. № 6
			Från **Trelleborg** (*r*)	6^10	10^15	5^05
6	0,35	0,25	» Skegrie	6^26	10^34	5^21
10	0,55	0,35	» Håslöf	6^37	10^48	5^32
14	0,75	0,50	» Hyllinge	6^49	11^04	5^44
17	0,90	0,60	» Höknöpinge	6^58	11^16	5^53
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7^06	11^26	6^01
24	1,30	0,85	» Wintrie	7^19	11^43	6^14
27	1,45	0,95	» *Foste* *)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7^36	12^05	6^21
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (*C, D, m*)	7^45	12^15	6^40

*) Vid *Foste* resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter med snälltåg enkel biljett I	II	III	med blandade tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Onsd. o Lörd. Godst. № 22 II, III	Söknedagar. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Bl. tåg. № 4 I, II, III	Pers:t. № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. *Eslöf* o. *Malmö*	—	—	—	—	—	—
										» » » *Hessleholm*	—	—	—	11^40	4^00	—
										Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	—	—	—	—
										» afgår » *Köpenhamn* direkt	—	—	—	—	—	—
										Från **Helsingborg** (*o, p*)	—	—	8^40	2^00	7^00	8^15
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	8^59	2^22	7^21	8^43
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	—	—	9^07	2^32	7^30	8^55
										Afg. till *Höganäs*	—	—	9^12	2^38	7^40	—
										» » *Åstorp*	—	—	9^18	2^35	7^43	—
										Från **Kattarp**	—	—	9^09	2^36	7^37	9^05
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	9^16	2^46	7^45	9^20
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	9^22	2^54	7^52	9^30
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*q*)	—	—	9^31	3^06	8^02	9^45
										Afg. från *Malmö*	—	—	—	—	—	—
										» » *Lund*	—	—	—	—	—	—
										» » *Landskrona*	—	—	—	11^50	5^00	—
										» » *Åstorp*	—	—	—	1^54	6^26	—
										Från **Engelholm**	—	5^30	9^35	3^12	8^06	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	5^38	9^41	3^20	8^13	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	5^51	9^50	3^31	8^24	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	6^04	9^57	3^41	8^32	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	6^23	10^12	3^58	8^48	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till **Båstad**	—	6^41	10^26	4^12	9^02	—
										Från **Båstad**	—	6^46	10^27	4^15	9^04	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	7^09	10^38	4^31	9^17	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	7^23	10^45	4^41	9^25	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till **Laholm**	—	7^35	10^53	4^51	9^34	—
										Från **Laholm**	—	7^55	10^56	4^56	9^36	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	8^12	11^05	5^08	9^46	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8^24	11^12	5^17	9^55	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8^38	11^19	5^30	10^04	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	8^48	11^25	5^37	10^11	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (*u*)	—	9^08	11^40	5^53	10^25	—
										Afg. från *Nässjö*	—	—	5^00	—	—	—
										Ank. till *Halmstad*	—	—	11^35	—	—	—
										Från **Halmstad**	6^15	—	11^45	6^00	—	—
										» Halmstad norra	6^21	—	11^50	6^07	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6^40	—	×12^03	×6^25	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6^53	—	12^13	6^38	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	7^03	—	×12^20	6^42	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	7^15	—	12^29	7^03	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	7^26	—	12^38	7^15	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7^40	—	12^46	7^27	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7^50	—	×12^54	×7^36	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Till **Falkenberg**	8^01	—	1^03	7^47	—	—
										Från **Falkenberg**	8^06	—	1^06	7^57	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×8^16	—	×1^14	×8^07	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	8^27	—	1^22	8^18	—	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	8^44	—	1^35	8^37	—	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	8^53	—	×1^43	8^48	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (*d*)	9^13	—	2^00	9^10	—	—
										Från *Warberg*	9^18	—	2^18	—	—	—
										Till *Borås*	2^07	—	5^10	—	—	—
										» *Herrljunga*	4^40	—	7^03	—	—	—
										» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter med snälltåg enkel biljett I	II	III	med bland. tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Dagligen. Pers:t. № 5 I, II, III	Bl. tåg. № 3 I, II, III	Söknedagar. Godst. № 9 II, III	Onsd. o Lörd. Godst. № 21 II, III	Dagl. Snällt. № 1 I, II, III
										Från *Göteborg*	—	—	—	—	—
										» *Herrljunga*	—	—	—	—	10^03
										» *Borås*	—	—	—	5^22	11^56
										Till *Varberg*	—	—	—	8^54	2^43
										Från **Varberg** (*d*)	—	6^00	—	11^45	2^55
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	—	6^21	—	12^08	×3^11
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» Tvååker	—	6^31	—	12^19	3^20
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Långås	—	6^49	—	12^38	3^33
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	×6^57	—	×12^46	×3^40
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	Till **Falkenberg**	—	7^08	—	12^57	3^48
										Från **Falkenberg**	—	7^18	—	1^11	3^50
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	—	×7^28	—	×1^22	×3^58
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15	» Heberg	—	7^42	—	1^35	4^07
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Slöinge	—	7^53	—	1^45	4^15
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65	» Getinge	—	8^07	—	1^58	4^24
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85	» Brännarp	—	8^18	—	2^09	×4^31
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05	» Harplinge	—	8^29	—	2^20	4^40
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	—	×8^39	—	×2^30	×4^48
										» Halmstad norra	—	9^00	—	2^50	×5^01
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	Till **Halmstad** (*u*)	—	9^05	—	2^55	5^05
										Bant. ank. t. *Halmstad* fr. *Nässjö*	—	—	11^35	—	—
										Från **Halmstad**	6^00	9^10	1^05	—	5^10
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35	» Trönninge	6^15	9^28	1^27	—	5^22
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50	» Eldsberga	6^21	9^36	1^37	—	5^28
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70	» Genevad	6^29	9^45	1^49	—	5^35
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,85	7,35	4,90	» Weinge	6^37	9^58

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Nässjö—Halmstad.

	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	—	6 30	—	—
» *Norrköping*	—	11 44	—	—
» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
» *Alfvesta*	—	—	—	6 38
» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
» *Göteborg*	—	8 00	—	—
» *Örebro*	—	8 10	—	—
» *Eksjö*	—	—	—	8 45
Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
» Malmbäck	—	5 34	—	11 47
» Hook	—	6 03	—	12 36
» Vaggeryd	—	6 18	—	12 59
» Skillingaryd	—	6 41	—	1 38
» Klefshult	—	6 57	—	2 03
» Hörle	—	7 19	—	2 48
Till **Wernamo**	—	7 33	—	3 09
Från **Wernamo** ✕	—	7 50	—	3 27
» Kärda	—	8 09	—	3 55
» Forsheda	—	8 24	—	4 21
» Bredaryd	—	8 35	—	4 40
» Refteled öfre	—	8 52	—	5 08
Till Smålandsstenar	—	9 13	—	5 41
Från Smålandsstenar	—	9 15	—	5 53
» Landeryd	—	9 39	—	6 29
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 01
Till *Fegen*	—	●	—	—
Från *Fegen* * Onsd. o. Lörd.	6 15*	6 15*	4 25*	4 25*
Från **Kinnared**	7 02	10 04	5 15	7 10
» Torup	7 26	10 20	5 40	7 34
» Fröslida	7 53	10 38	6 07	8 01
» Johansfors	8 11	10 49	6 24	8 18
» Oskarström	8 29	10 58	6 39	8 33
» Sennan	8 41	11 06	6 52	8 46
» Åled	8 53	11 14	7 04	8 58
» Sperlingsholm	9 11	11 26	7 21	9 16
Till **Halmstad** *(t)*	9 25	11 35	7 35	9 30
Till *Laholm*	2 35	2 35	—	—
» *Engelholm*	4 52	4 52	—	—
» *Helsingborg*	6 45	6 45	—	—
» *Falkenberg*	1 03	1 03	—	—
» *Warberg*	2 00	2 00	—	—
» *Borås*	5 10	5 10	—	—

● 328 Onsd. o. Lörd. 5 50 Tisd. o. Fred.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2.55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Halmstad—Nässjö.

	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
Från *Helsingborg*	—	8 40	8 40
» *Engelholm*	—	9 35	9 35
» *Laholm*	—	10 56	10 56
» *Borås*	—	—	5 22
» *Warberg*	—	6 00	O. o. 11 45
» *Falkenberg*	—	7 18	L. 1 11
Från **Halmstad** *(t)*	7 30	12 30	3 30
» Sperlingsholm	7 44	12 45	3 40
» Åled	8 04	1 02	3 52
» Sennan	8 16	1 13	4 00
» Oskarström	8 30	1 25	4 08
» Johansfors	8 46	1 40	4 17
» Fröslida	9 06	1 56	4 28
» Torup	9 40	2 23	4 47
Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 01	2 48	5 01
Till *Fegen*	—	●	5 50 T. o. F.
Från *Fegen* * Onsd. o. Lörd.	6 15*	—	4 25*
Från **Kinnared**	10 17	—	5 06
» Landeryd	10 58	—	5 29
Till Smålandsstenar	11 33	—	5 52
Från Smålandsstenar	11 43	—	5 54
» Refteled öfre	12 21	—	6 16
» Bredaryd	12 47	—	6 33
» Forsheda	1 12	—	6 48
» Kärda	1 30	—	6 59
Till **Wernamo** ✕	1 56	—	7 17
Från **Wernamo**	2 15	—	7 24
» Hörle	2 42	—	7 39
» Klefshult	3 16	—	7 59
» Skillingaryd	3 44	—	8 15
» Vaggeryd	4 18	—	8 37
» Hook	4 50	—	8 57
» Malmbäck	5 36	—	9 23
Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 25	—	9 55
Till *Stockholm*	—	—	8 10
» *Norrköping*	—	—	3 04
» *Linköping*	—	—	1 41
» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
» *Eksjö*	7 45	—	—
» *Jönköping*	8 38	—	11 33
» *Göteborg*	—	—	8 55
» *Örebro*	—	—	7 05

● 328 Onsd. o. Lörd. 5 50 Tisd. o. Fred.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transporteras hvar Tisdag med tåg N:ris 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg N:ris 3 och 9.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Fegen**	6 15	4 25
3	0,25	» Skogsgärde	6 26	4 35
9	0,40	» Åhylte	6 42	4 51
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 50	4 59
		Till *Nässjö*	6 25	9 55
		» *Halmstad*	9 25	7 35
		» *Warberg*	2 00	—
		» *Helsingborg*	6 45	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. № 10 III
		Från *Nässjö*	5 00	5 00
		» *Halmstad*	12 30	12 30
		» *Warberg*	6 00	6 00
		» *Helsingborg*	8 40	8 40
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	5 15	2 54
3	0,25	» Åhylte	5 24	3 03
9	0,40	» Skogsgärde	5 41	3 20
12	0,50	Till **Fegen**	5 50	3 28

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 50	4 00
6	Ank. Fegen	6 05	4 15
	Ank. *Nässjö*	6 25	9 55
	» *Kinnared*	6 50	4 59
	» *Halmstad*	9 25	7 35

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Nässjö*	—	5 00
	» *Kinnared*	—	2 54
	» *Halmstad*	—	12 30
	Afg. Fegen	5 20	3 33
6	Ank. Ätran	5 35	3 48

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III
4	—	—	—	0,40	—	0,20
13	—	—	—	0,72	—	0,44
22	—	—	—	1,22	—	0,72
32	—	—	—	1,76	—	1,04
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65
49	—	—	—	3,45	—	2,00
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90
100	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15,00	—	8,85
—	—	—	—	9,90	—	5,75
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45
—	—	—	—	11,80	—	6,85
—	—	—	—	10,40	—	6,05
—	—	—	—	15,05	—	8,70
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45
—	—	—	—	59,50	47,20	29,90

Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

● Medför direkta vagnar (sofvagnar) mellan Kristiania och Göteborg.	Snälltåg Daglig. № 1 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Dagl. № 3 (I eller II, III)	Lokaltåg Söknedagar. № 11 III	Bl. tåg Söknedagar. № 5 (I eller II, III)
Från *Kristiania*	9 30	—	—	10 02
» *Moss*	11 18	5 50	—	1 12
» *Fredriksstad*	12 17	7 14	—	3 00
» *Sarpsborg*	12 44	8 03	—	4 00
Från **Fredrikshald** (Norsk tid.)	2 02	9 15	12 21	5 12
» Tistedalen (Norsk tid.)	—	9 32	12 33	5 30
» Aspedammen (Norsk tid.)	—	✕	Ank.	✕
» Prästebakke (Norsk tid.)	—	10 19	—	6 21
» Kornsö (Norsk tid.)	—	10 45	—	6 49
Till Mon (Tullvisitation) (Norsk tid.)	3 34	11 25	—	7 29
Från Mon (Svensk tid.)	3 44	11 40	—	7 44
» Hökedalen (Svensk tid.)	—	12 01	—	8 07
Till Ed (Svensk tid.)	4 05	12 10	—	8 16
Från Ed (Svensk tid.)	4 15	12 25	—	—
» Bäckefors (Svensk tid.)	4 44	1 10	—	—
» Dalskog (Svensk tid.)	5 02	1 38	—	—
» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
Till **Mellerud** (*X*) [Hôtel.] (Svensk tid.)	5 28	2 18	—	—
Till **Sunnanå** (Svensk tid.)	—	—	—	—
Till *Kil*	4 30	—	—	
» *Åmål*	1 40	8 50	—	
» *Öxnered*	6 48	4 23	—	
» *Trollhättan*	7 14	4 55	—	
» *Göteborg*	9 28	7 38	—	
» *Uddevalla*	11 50	10 40	—	
» *Wenersborg*	7 10	4 50	—	
» *Herrljunga*	6 36	—	—	
» *Malmö*, via Olskroken	—	11 20	—	
» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05	—	
» *Stockholm*, via Kil	9 05	—	—	
» *Altona*	7 40	—	—	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III
3					
9	—	—	—	—	—
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80
48	—	—	—	3,40	1,95
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25
65	—	—	—	4,55	2,60
75	—	—	—	5,25	3,00
84	—	—	—	5,90	3,40
93	—	—	—	6,55	3,75
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22
—	21.05	17,60	10,60	12,98	8,02

Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

● Medför direkta vagnar (sofvagn) mellan Kristiania och Göteborg.	Bl. tåg Söknedagar. № 6 (I eller II, III)	Lokaltåg Söknedagar. № 12 III	Bl. tåg Dagl. № 4 (I eller II, III)	Snälltåg Dagl. № 2 ● (I eller II, III)
Från *Altona*	—	—	—	10 35
» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
» *D:o* } via Herrljunga—Öxnered {	—	—	7 25	—
» *Malmö* } via Herrljunga—Öxnered {	—	—	3 00	—
» *Herrljunga*	—	—	6 50	5 36
» *Wenersborg*	—	—	10 17	9 10
» *Uddevalla*	—	—	4 32	3 20
» *Göteborg*	—	—	7 30	7 00
» *Trollhättan*	—	—	10 00	9 02
» *Öxnered*	—	—	10 33	9 40
» *Åmål*	—	—	6 00	12 55
» *Kil*	—	—	—	9 55
Från **Sunnanå**	—	—	—	—
Från **Mellerud** (*X*) [Hôtel.]	—	—	12 05	11 00
» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
» Dalskog (Svensk tid.)	—	—	12 42	11 28
» Bäckefors (Svensk tid.)	—	—	1 07	11 46
Till Ed (Svensk tid.)	—	—	1 43	12 14
Från Ed (Svensk tid.)	7 30	—	2 01	12 24
» Hökedalen (Svensk tid.)	7 43	—	2 11	—
Till Mon (Svensk tid.)	8 05	—	2 28	12 45
Från Mon (Svensk tid.)	8 08	—	2 30	12 46
» Kornsö (Norsk tid.)	8 16	—	2 31	—
» Prästebakke (Norsk tid.)	8 44	—	2 53	—
» Aspedammen (Norsk tid.)	✕	—	✕	—
» Tistedalen (Norsk tid.)	9 36	1 00	3 33	—
Till **Fredrikshald** (Tullvisitation) (Norsk tid.)	9 51	1 12	3 45	1 43
Till *Sarpsborg*	11 05	—	4 45	2 45
» *Fredriksstad*	11 56	—	5 23	3 16
» *Moss*	1 11	—	6 35	4 17
» *Kristiania*	3 50	—	8 43	6 07

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor. [2] Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Tågen stanna vid **Aspedammen** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
4:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
6:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, **Göteborg**, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud och Ed till Sarpsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, **gällande under fjorton dagar,** säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** (via Kil).
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:r 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

y. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		T., Th., Lörd. № 1	Dagl. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	T., Th., Lörd. № 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	7 25	3 30
21	1,30	0,85	» Roma	8 22	5 16	15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 41	5 38	23	1,40	0,95	» Etelhem	8 04	4 17
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55	28	1,70	1,15	» Butle	8 22	4 42
40	2,40	1.60	» Etelhem	9 11	6 20	34	2,05	1,40	» Bjerges	8 37	4 59
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42	42	2,55	1,70	» Roma	8 53	5 20
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 47	7 12	55	3,30	2,20	Till Wisby	9 43	6 15

z. Ljusdal—Delsbo från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 291 II. III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 292 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*)	10 30	—	—	—	Från **Delsbo**	4 30
6	0,35	0,25	» Hybo	10 50	21	1,10	0,75	» Hybo	5 27
27	1,45	0,95	Till **Delsbo**	11 42	27	1.45	0,95	Till **Ljusdal** (*A*)	5 42

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett II.	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Krylbo*	—	5 00	—
			» *Gefle*	—	9 10	4 15
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10
			Från Kilafors (*A*)	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
			Söderala	✕	✕	✕
			» Söderh. vestra	8 37	6 30	8 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8 40	6 35	8 40
			Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	1.90	1.30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
			Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			Från d:o	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Söderala	✕	✕	✕
3	0,30	0,20	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
12	0,65	0,45	» Myskje	6 17	9 45	6 17
15	0.80	0,55	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
18	0,95	0,65	*Mobodarne*	✕	✕	✕
			» Landa	6 48	10 51	6 48
29	1,55	1,05	Till Kilafors (*A*)	7 00	11 12	7 00
36	1,90	1,30				
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 10	5 05	
			» *Krylbo*	—	8 50	
			» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

å. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 298 II III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			» *Bollnäs*	—	8 00
			Från **Bräcke** (*A*)	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 05
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	9 26	9 01
131	6,90	4.60	» Långsele	9 52	9 29
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10 25	10 00

(Onsd. och Lörd.)

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 297 II III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**	4 10	5 35
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	6 12
24	1,30	0.85	» Helgum	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 20	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** (*A*)	—	12 15
			Till *Östersund*	—	3 35
			» *Sundsvall*	—	6 20
			» *Bollnäs*	—	8 20

(Onsd. och Lörd.)

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade № 289 II, III	№ 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» *Bollnäs*	—	8 00
			» **Ånge** (*A*)	5 30	2 25
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund	6 06	2 57
			Johannisberg	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta	7 55	4 34
			Loo	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hällsjö	✕	✕
77	4,05	2,75	Till Wattjom	8 56	5 30
			Till Matfors	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 286 II, III	№ 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom	10 23	4 36
			Till Matfors	10 45	4 55
21	1,10	0,75	Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hällsjö	✕	✕
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	✕	✕
			Loo	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	✕	✕
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 32	7 00
			Johannisberg	✕	✕
81	4,30	2,85	» Erikslund	1 06	7 38
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*A*)	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	
			» *Bollnäs*	8 20	
			» *Sollefteå*	10 00	

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 November 1887.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg	7 09	8 58	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. W

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 36
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	— —	66 60	— —	— —	5 99	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Köpenhamn	» Malmö	54 05	— —	38 60	— —	22 65	— —	43 50	— —	31 15	— —	— —
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161 30	— —	— —	123 40	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dredsen—Tetschen	172 30	— —	— —	129 40	— —	8 61	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 50	— —	— —	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	— —	— —	132 80	— —	8 70	— —	— —	— —	— —	— —

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. c:lst. kl. 9,10, 11,30 f. m., 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,30, 11,50, » 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m, 2.30, 5,50, 9,20 e. m.
Till Stockh, c:lst. » 7,47, 10,10, » 2,50, 6,10, 9,40 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Södra Tunnelmynningen, Södermalms hållplats** och **Ligna** och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm den 27 December 1887.

Trafikstyrelsen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagsafton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar på eftermidd.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdags e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer.

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**

ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår såvida naturhinder ej möta: från **Stockholm** hvar **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby hvar Lördag kl. 9 e. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Tarragona omkring den 11 Februari,**
» **Barcelona omkring den 12 Februari,**
» **Marseille omkring den 16 Februari.**
» **Messina omkring den 22 Februari,**
» **Malaga omkring den 27 Februari,**
» **Cadiz omkring den 29 Februari**
till **Göteborg,**

☛ **Cette** anlöpes **omkring den 13 Februari,** om tillräckligt gods anmäles.

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1888.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☛ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

166. **Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation** se annonsen härom öfverst å denna spalt.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (event.), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund,** och **Strömstad** afgår:
Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,

Från Göteborg:	**Från Kristiania:**
hvarje Onsdag kl. 6 f. m.	**hvarje Söndag kl. 4 f. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Kristiania HOLGER FISCHER,
i Göteborg F. B. WAHLQUIST.

Alla slags speditioner utföras
Reservation för naturhinder.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herr *William Schroeder,*
i Ystad » *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

anlöpande **Varberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona** underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne

DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN,	**BELE,**
kapt. C. A. Pettersson.	kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

(Forts.)

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF,** kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Grislehamn—Eckerö.**

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

Vinterkommunikation.
emellan

270. **Vestervik—Visby.**

Kongl. Postångfartyget **SOFIA,** kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.

301. **Kalmar—Färjestaden.**

Postångaren **ÖLAND** afgår:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** alla dagar i dagningen samt Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,30 f. m., 12 midd., 2,15 och 5 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona.
Från **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör
Från **Helsingborg** kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m.,
» **Helsingör** kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab.* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1886.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*

i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

---

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjobenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i **Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

---

320. **Korsör—Nyborg.**
Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 4,20 o. 11,15 f. m. 3,45 o. 9,35 e m. samt 12,10 nat.
» Nyborg » kl. 4,05 o. 6,50 f. m.. 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 nat.

---

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Östra Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 »;
för fjerdedels år	»	1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel** Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 November 1887)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

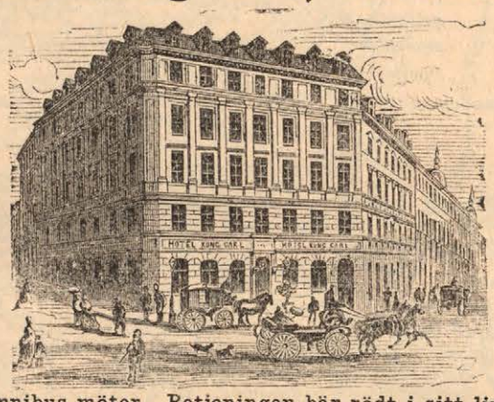
Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklådor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.
Telefoner finnas.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.
2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** **Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen:
S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,
måtte
användas för
annonser och andra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
(G. 6059.)
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.
Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**
Lager af **färg. 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m.. från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån**;
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs-
kommissionären i Stockholm
rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hågkomst.

Jernvägskommissionären biträder allmänheten med *råd* och *upplysningar* om godsbefordran å **Jernväg**; vidare befordrar gods skyndsamt och billigast med *jernväg* och *ångbåt* till **in- och utrikes** ort.

Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör *jernvägs-, tull-* och *ångbåtsförhållanden.*

Jernvägskommissionären åtager sig att anhänggiggöra och bevaka *ersättningsfrågor* om *bortkommet* eller *skadadt* gods; ombestyr *förtullningar* och *assuranser* å gods.

Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods å **jernväg** och **ångbåtsstationer i Stockholm**, verkställer godstransporter, äfven **flyttningar** m. m.

Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraftigast kan bevaka allmänhetens intressen vid de olika sätten för godsbefordran och betinga sig de billigaste frakter.

Jernvägskommissionären beräknar ingen spedition för gods som skall befordras till *emottagare i Stockholm;* endast en efter billig taxa utgående *utköringsafgift.* Ställ derföre alltid Edert Il- och fraktgods till Jernvägskommissonären för vidare befordran, då godset *genast efter ankomsten* hemsändes till adressatens bostad.

Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom *bud* telefonmeddelanden *i form af telegram* till alla stadsdelar inom Stockholm mot en afgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.

Alla uppdrag utföras *skyndsamt* och efter billig taxa.

Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 40 39.

BILLER & C:ni
Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

J. G. STENBERG & C:o,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
mbesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m,
Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottages och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

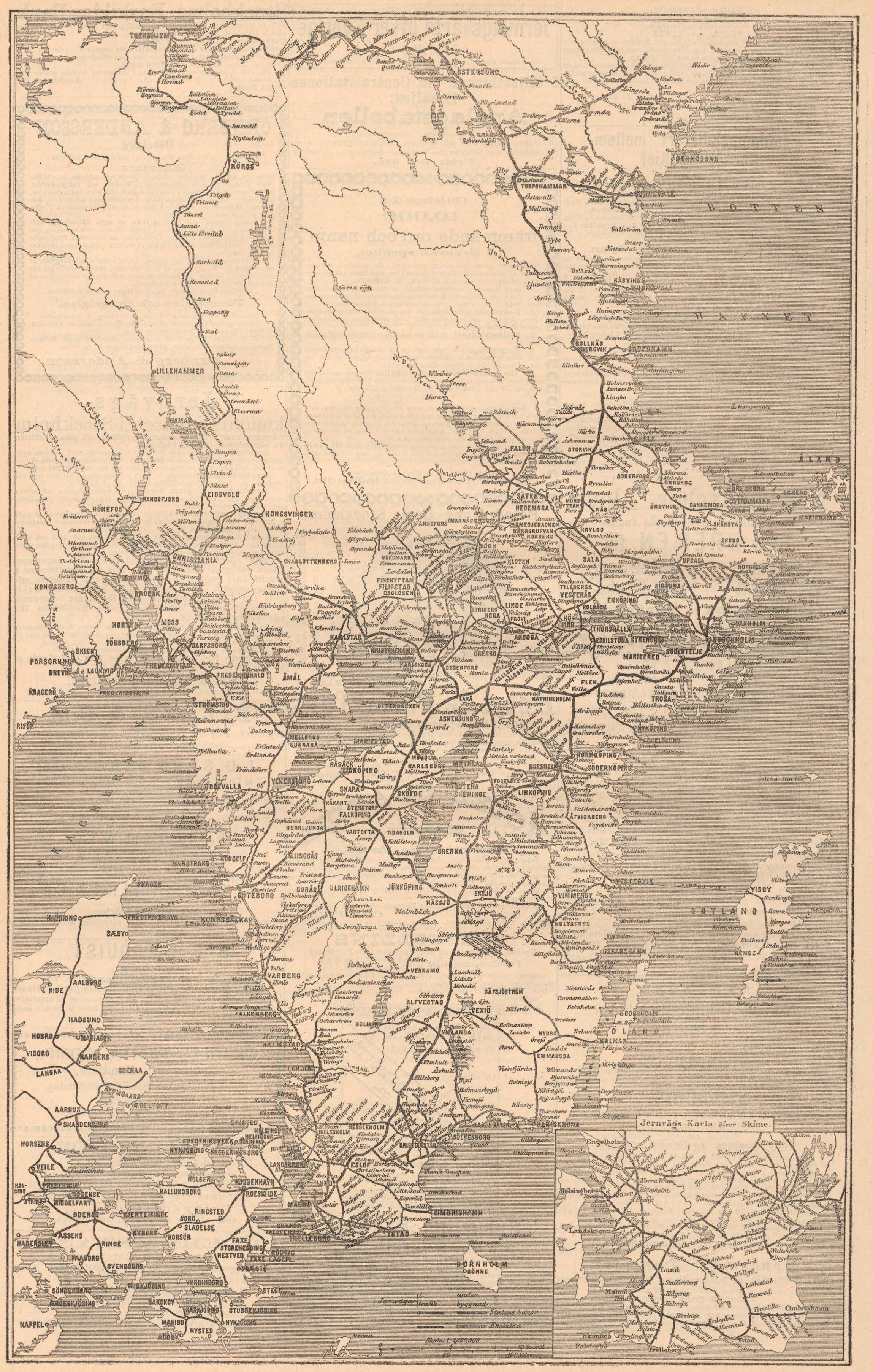
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE.
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket