SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 3. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 21 Januari 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb...	sid. 3	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Degerfors—Striberg	» 4	»	Q
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Fegen—Ätran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	» 9	»	y
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Falun	sid. 5	tab.	X
Göteborg—Stockholn	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Halmstad—Warberg	» 9	»	v
Helsingborg—Halmstad	» 9	»	v
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 3	»	K
Karlshamn—Sölvesborg	» 9	»	z
D:o —Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderh:n—Stugs:nd	» 9	»	å
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	sid. 5	tab.	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	b
Ljusdal—Delsbo	» 9	»	z
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
Lund—Trelleborg	» 8	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Halland	» 8	»	t
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 3	»	J
Nässjö—Falköping	sid. 3	tab.	H
Nässjö—Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh...	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» » 6		t
Skåne—Halland	» 8	»	b
Sköfde—Karlsborg	» 3	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o Wärtan	» 9	»	ö
D:o Örebro	» 4	»	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
Tillberga—Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj...	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje...	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Ä
Westra Blekinge	» 7	»	l
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	L
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund .....
Ackliuga ..... a
Adelsö .....
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad ..... r
Ahlviken .....
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alby .....
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... C, D, h
Alingsås ..... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ..... R
Almvik ..... ä
Alster ..... G
Amsterdam .....
Andersbenning ..... Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... C, D
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antwerpen 245
Arnoga ..... M
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... C, D, s
Arnöberg .....
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Asby .....
Aska I
Askersund l
Askeröd ..... m
Asmunatorp ..... o
Aspedammen v
Aspvik .....
Attarp l
Augustendal 183
Australien 350
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa .....
Baggetorp ..... E, F
Baldersnäs .....
Balingslöf ..... C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg ..... C D
Bankeryd ..... H
Barcelona 91
Bardlingbo ..... y
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Barnängsbryggan...
Beckaskog l
Bengtsfors .....
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna ..... A
Bergshamra .....
Bergvik ..... å
Bernshammar ..... N
Bersbo ..... Ä
Betsede .....
Bettna ..... Å
Billeberga ..... o
Billesholm .....
Billesholms grufva q, s
Billingsfors .....
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... ä
Bjellum ..... b
Bjerges ..... y
Bjerlöf l
Bjersjölagård ..... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Bjuråker .....
Björkfors .....
Björketorp ..... d
Björkö .....
Björneborg (Räfsö)
Björneborg ..... G
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ..... C—F
Björstorp i
Björsund .....
Björsäter ..... Ä
Blackeberg .....
Blidsberg ..... e
Blidö .....
Blixtorp ..... a
Blockhusudden ...
Blägda ..... Å
Bo 184
Bockholmsätra ...
Boda ..... G
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bonavik .....
Bordeaux .....
Borggård ..... Z
Borgholm 301
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosön .....
Bovallstrand 199
Boxholm ..... C, D
Brahestad .....
Brasilien 350
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... J
Bredsjö X
Bremen 350
Brevik (Lidingö)...
Brevik (Oxel.).....
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård .....
Brokind .....
Bromma .....
Bromölla l
Brovallen ..... A
Brottby .....
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brygga .....
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke ..... A, ä
Brännarp ..... t
Burgsvik .....
Butle ..... y
Byvalla ..... A
Bålnäs .....
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ..... O
Båstad ..... t
Bäckefors v
Bäddarö .....
Bällstabro .....
Bärby ..... R
Bökebergsslätt ..... r
Böketofta ..... s
Börringe ..... m
Börseryd i
Cadiz 91
Cette 91
Charlottenberg ..... G
Charlottenlund ..... m
Christiansand 227
Christineberg ..... m
Cimbrishamn ..... m

Daglösen X
Dala ..... a
Dalarö .....
Dalkarlsberg ..... Q
Dalskog v
Dalslands kanal ...
Dalum ..... e
Dannemora ..... S
Danviken .....
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .....
Degerfors ..... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken ..... W
Deje X
Delsbo ..... z
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Djurgården 193
Djurgårdsbrunn ...
Djurmo ..... Y
Djursholm ..... R
Djurås ..... Y
Djurö .....
Dockan 193
Dockmyr ..... ä
Docksta .....
Domnarfvet X
Drottningholm ...
Dröbak .....
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 184
Dvärsätt ..... A
Dylta Bruk ..... M
Dysjön ..... A

Eckerö 268
Ed v
Edane ..... G
Ede ..... ä
Edebäck ..... W
Edsvalla X
Edsviken .....
Egeby I
Etveröd l
Ekeby ..... q
Ekeby ..... R
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik .....
Ekedalen ..... a
Ekensberg .....
Ekenäs .....
Ekestad l
Ekholmen 176
Ekholmen .....
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... C, D
Ekudden .....
Eldgarn .....
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C—F
Elfsnäs .....
Elfängen X
Elgarås ..... E, F
Elgsimmen ..... Q
Elmhult ..... C, D
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Enafors ..... A
Enbyholmen .....
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ..... W
Engsö .....
Enköping ..... M
Enånger .....
Eriksund ..... ä
Erikstad X
Ersnäs .....
Ervalla ..... M P
Eskilstuna ..... A
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Etelhem ..... y
Experimentalfältet. R
Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... K
Fagersta .....
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping... E, F, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad... U, W, X
Finja ..... p
Finnboda 190
Finnerödja ..... E, F
Finnmossen ..... W
Finshyttan ..... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda .....
Fittja .....
Fiskeby ..... C, D
Fiskebäckskil .....
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjällsjölöf ..... r
Fjäderholmarne ...
Flen ..... C—F, Å
Flisby ..... C, D
Floda ..... E, F
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogdö .....
Fogelsta I
Fogelvik .....
Foglavik ..... E, F
Fors ..... A
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... N
Forsheda ..... u
Forshult ..... f
Forssaström ..... Å
Fosie ..... s
Fredrikshavn 233
Fredriksberg ..... Y
Fredriksborg .....
Fredrikshall v
Fredrikslund .....
Frescati ..... R
Fridened ..... a
Fridhem l
Frinnaryd ..... C, D
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Fröndefors X
Fränsta ..... ä
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frösåker .....
Frövi ..... M, O
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund .....
Fårhult ..... Å
Fårö .....
Färjestaden 301
Färlöf l
Förslöf ..... t
Galtström .....
Gammalkroppa ..... U
Gammalstorp ..... k
Gamla Upsala ..... S
Gamleby ..... Å
Gagnef ..... Y
Gantofta ..... o
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisslarbo ..... N
Gistad ..... C, D
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp .....
Gnesta ..... C—F
Godegård I
Gonäs ..... O
Grafversfors ..... C, D
Granbergsdal ..... P
Grangemouth 242
Granholmen 176
Graninge ..... ä
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbesta 199
Grefvie ..... t
Grenna .....
Grillby ..... M
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... C, D
Gripenberg ..... C, D
Gripsholm .....
Grislehamn 268
Grums X
Grunnebo c
Gryt ..... Z
Gryth .....
Grythyttehed X
Grytsvexeln ..... Z
Gräddö .....
Grängen ..... Q
Grängesberg ..... O
Grängesberg, B:s.. X
Gränum X
Gräsberg c
Grönängen ..... ä
Gualöf l
Gullbrandstorp... t
Gullspång ..... P
Gumboda .....
Gunnarstorp ..... p
Gunnebo .....
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsbergs (badort)
Gustafsberg 184
Gustafsfors .....
Gustafstorp ..... k
Gustafsvik 184
Gyttorp ..... P
Gåfvetorp ..... C, D, l
Gångsätra .....
Gårrö l
Gäddviken .....
Gällö ..... A
Gärsnäs ..... n
Görväln .....
Gössäter ..... b
Göteborg ... E, F, X, 199—245
Götened ..... b
Habo ..... H
Hackefors .....
Hacksta .....
Hafstensund 199
Haga .....
Hagaberg .....
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta .....
Hallstahammar .....
Halmstad... t, u, 230
Hamburg 231, 233
Hammar l
Hamra .....
Hangö 51
Harg ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hasseludden 176
Håvre .....
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... ä
Helgö .....
Hellefors X
Helleforsnäs ..... Å
Hellekis .....
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... q
Helsingborg .... o, p, t, 230, 304, 307
Helsingfors .....
Helsingör 304
Hemse ..... y
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand .....
Herrestad .....
Herrhult ..... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng .....
Hersby .....
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ..... d
Hillersjö .....
Himble ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ..... a
Hjorthed ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro .....
Hjulsta .....
Hofby .....
Hofmansbygd ..... k
Hofmantorp ..... h
Hofverud .....
Hofvetorp .....
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmen .....
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn .....
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horten .....
Hospitalet ..... r
Huddinge ..... C—F
Hudiksvall .....
Hufvudsta ..... M
Hull 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hummersberg .....
Hurfva ..... m
Husby .....
Husbyfjöl .....
Husum .....
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... z
Hycklinge .....
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hålland ..... A
Hållsta ..... Å
Hållsviken .....
Håredal .....
Håsjö ..... ä
Håslöf ..... s
Hällsjö ..... ä
Härlingstorp ..... b
Hästbo ..... A
Hästholmen .....
Hästholmen .....
Hästveda .... C, D, l
Höfversby ..... Å
Höganäs 176
Höganäs ..... t
Hölgfors ..... M
Högsarn 176
Höglund .....
Högom ..... ä
Högsjö ..... E, F
Högtorp .....
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hör ..... C, D, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s ..... X, Y
Hörle ..... u

Igelsta ..... C—F
Igelstorp ..... K
Iggesund .....
Ignaberga l
Immeln l
Immetorp ..... Q
Ingatorp ..... f
Ingelsby I
Ingelsträde ..... t
Insjön ..... Y

Jakobsberg ..... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å,
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C—F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannelund .....
Johannisberg ..... ä
Johannisfrid .....
Johansfors ..... u
Jonsered ..... E, F
Jonsjö ..... d
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk ..... M
Järbo ..... A
Jättendal .....
Jönköping ..... H

Kaffatorp l
Kaflås ..... a
Kaggeholm .....
Kalfudden .....
Kallerö .....
Kallmora ..... Y
Kallviken .....
Kalmar ..... i, 64, 301
Kalmarsund .....
Kapelshamn .....
Kappelskär .....
Karlberg ..... A, M, ö
Karlsborg ..... K
Karlsby I
Karlshamn ..... k
Karlskoga ..... G, P
Karlskrona ..... h
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... N
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ..... t
Kemi .....
Kettilstorp ..... H
Kiel 319
Kiholm .....
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, å
Killeberg ..... C, D
Kilsmo ..... E, F
Kilsviken 184
Kimstad ..... C, D, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle .....
Kinstaby ..... å
Kjeflinge ..... r
Klacka Lerberg ..... Q
Klefsnult ..... u
Klenshyttan X
Klinte .....
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klubben (Mälaren)
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... N
Kolbäck ..... M, A
Kolforsen ..... S
Kongsvinger ..... G
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga ..... a
Korsnäs ..... T
Korsör 319, 320
Kortfors ..... P
Kottö .....
Kristianstad l
Kristiania G, 199 242
Kristinehamn ..... G, U
Kristinestad .....
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Krägga .....
Kullsveden ..... Y
Kumla L
Kummelnäs .....
Kungsberga .....
Kungsbryggan .....
Kungsgården ..... T
Kungshamn .....
Kungshatt .....
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... Å
Kyrkviken .....
Kåge .....
Kågeröd ..... s
Kårsta ..... R
Kälarne ..... ä
Källviken ..... T
Käppala .....
Kärda ..... u
Kärfsta ..... ä
Kärrgrufvan ..... M, Y
Kärsgatan .....
Kärsö .....
Kölsjön ..... O
Köpenhamn 229, 230, 304
Köping ..... M, N
Köpmannabro X

Lackalänga ..... r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp ..... E, F
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren).
Lagnö (Saltsjön)..
Laholm ..... t
Lakvik ..... Å
Lamerudd .....
Lamhult ..... C, D
Landa ..... å
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 230, 304, 307
Lannaskede ..... g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund ..... Å
Laxå ..... E—G
Leksand ..... Y
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsfors .....
Lennersta 184
Lennheden ..... Y
Lerbäck I
Lerum ..... E, F
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... C, D
Libau 53
Lidköping ..... b, c
Lidingöbro .....
Lidnäs ..... C, D
Liis .....
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen .....
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Lina .....
Lindalsund .....
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindormsnäs .....
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... C, D
Linköping ..... C, D
Linnefors ..... h
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungskile .....
Ljusdal ..... A, z
Ljusfallshammar... Z
Ljusfors ..... Z
Ljusterö .....
Locksta ..... R
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London 242
Loo ..... ä
Ludvika B:s X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg ..... n
Lullehof .....
Lund .. C, D, r, v
Lunda .....
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... b
Lunnarp ..... n
Lybeck 64, 230
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långed .....
Långholmen .....
Långsele ..... ä
Långskär .....
Långsunda .....
Långås ..... t
Långängen .....
Läppe .....
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen .....
Löfsta .....
Löfvestad ..... m
Lönneberga ..... f
Löthen .....

Malaga 91
Malma ..... b
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... C, D
Malmö C, D, m, s, 230, 304, 307
Malsta ..... R
Manilla .....
Mantorp ..... C, D
Margretehill ..... T
Marianelund ..... f
Marieberg (Mälaren)
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariedal .....
Mariefred .....
Mariehamn .....
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Marma ..... S
Marseille 91
Marstrand .....
Marum .....
Marsvinsholm ..... m
Matfors ..... ä
Mattmar ..... A
Medevi .....
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... Å
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... C, D, I
Mobodarne ..... å
Mofalla ..... a
Moheda ..... C, D
Moholm ..... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde .....
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... Y
Morgongåfva ..... A
Morshyttan ..... A, J
Mosås L
Motala I
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munktorp ..... M
Myresjö ..... g
Myråsen ..... b
Myskje ..... å
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Märsta ..... A
Möja .....
Möltorp ..... K
Mölna .....
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C—F
Mörarp ..... p
Mörbylånga .....
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A
Mörtnäs .....

Nackanäs .....
Nedansjö ..... ä
Nedansjö by ..... ä
Nelhammar ..... Å
Newcastle 307
Newyork 244, 350
Nilsberg .....
Nittqvarn ..... Y
Nockeby .....
Nol X
Noor .....
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanö ..... M
Nordmark ..... W
Norra Wi .....
Norra Wram ..... q
Norrby .....
Norrhvidinge ..... s
Norrköping ..... C, D
Norrtelje ..... R
Norrtull ..... ö
Norsesund ..... E, F
Norsholm C, D, Z, Å
Nosaby l
Nyborg 320
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... ä
Nyhyttan ..... U
Ny-Karleby .....
Nykroppa ..... U
Nyköping ..... Å
Nyland .....
Nynäs .....
Nysäter .....
Nysätra .....
Nytorp .....
Nyvarp .....
Nås ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn .....
Nälden ..... A
Nämdö .....
Näs ..... J
Näsby ..... R
Näsby .....
Näsbyholm ..... m
Näske .....
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken .....
Nöbbelöf l
Nösund .....

Odensala ..... A
Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Okna ..... C, D
Olskroken... E, F, X
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... Y
Ortala .....
Osdal ..... d
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn ..... f
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 350
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... C, D
Ovesholm l
Oxelösund ..... A
Oxie ..... m

Parteboda ..... ä
Partilled ..... E, F
Persberg ..... U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t ...
Pettersberg .....
Pilgrimsta ..... A
Piteå ..... G
Porla ..... Z
Prestköp v
Prästebakke ..... p
Påarp ..... p
Pålsboda .... E, F, Z

Qvarsebo .....
Qvidinge ..... p
Qvicks:d ..... A
Qviinge l
Qvilla .....
Qvissberg I

Ragnilsborg .....
Ragunda ..... ä
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramsösund .....
Rausta ..... M
Raus ..... o
Rathan .....
Refteled, öfre ..... u
Rekarne ..... Å
Riddarhyttan ..... N
Riddersvik .....
Riga .....
Rimbo ..... R
Rimforsa .....
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm ..... T
Rohne .....
Roma ..... y
Roneholm .....
Ronneby .....
Roppered ..... d
Ropsten .....
Rosenfors ..... f
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen .....
Runmarö .....
Ryd ..... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken .....
Rystad ..... C, D
Råbäck .....
Rådmansö .....
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå .....
Rånnum c
Rånäs ..... R
Räfsjö I
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... Y
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Rödesund .....
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rörstrand .....
Rörvik .....
Rösimmen ..... Q

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltarö .....
Sandhem ..... H
Sandarne .....
Sandbäck ..... k
Sandhamn .....
Sandsjö ..... C, D
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Satseröd l
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Segerstad ..... b
Seglingsberg ..... M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna .....
Sikfors X
Sikhult .....
Simeå ..... A
Simonstorp ..... C, D
Singö .....
Sjögesta ..... C, D
Sjögränd ..... W
Skabersjö ..... m
Skara ..... b
Skattkärr ..... G
Skegrie ..... s
Skellefteå .....
Skene ..... d
Skeninge I
Skeppsdal .....
Skillingaryd ..... u
Skjetteljunga l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp ..... Å
Skokloster .....
Skottorp ..... t
Skrekarhyttan ..... Q
Skruf ..... h
Skräcka X
Skuggan .....
Skultuna ..... M
Skultorp ..... E, F
Skurup ..... m
Skurusund 184
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk I
Skytteholm .....
Skyttorp ..... S
Skå Edeby .....
Skåre ..... G
Skägga .....
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärholmen .....
Skärkind ..... Ä
Skärmaräng .....
Skärsta .....
Skärsätra .....
Sköfde ..... E, F, K
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö .....
Slite .....
Slut .....
Slätaåsen ..... Q
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken ..... O
Smedsslätten .....
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar ... u
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan ..... Q
Solberga ..... C, D
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... ä
Sollerön ..... Y
Sommen ..... C, D
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ..... C—F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ..... u
Spillesboda .....
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stafsborg .....
Stadsvall .....
Stafsnäs .....
Stallarholmen .....
Stallmästaregården ö
Stavanger 227
Staxhammar .....
Stehag ..... C, D
Stennamra .....
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten .....
Stenungsund .....
Stettin 227, 229
Stigtomta ..... Å
Stillingsön .....
Stjernhof ..... C—F
Stjernholm ..... Å
Stjernsfors ..... W
Stjertnäs .....
Stocka .....
Stockaryd ..... C, D
Stockby (Mälaren)...
Stockholm ..... 9—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra .... A, M
d:o södra .... C—F
d:o östra ..... R
Stocksund ..... R
Stora Essingen .....
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stralsund .....
Strandby .....
Strengnäs .....
Striberg ..... P
Strålsnäs ..... C, D
Strångsjö ..... C, D
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... Å
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 199
Stubbsund .....
Stugsund ..... ä
Stureforsa .....
Stureholm ..... t
Styrshult ..... a
Stånga ..... y
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Baggars)... 184
Stäket (Almare) ...
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) ...
Sunbyberg ..... M
Sundbyholm .....
Sundholmen ..... d
Sundsvall ..... ä
Sundsör .....
Sunna ..... h
Sunnanå v
Sunne .....
Surte X
Svalöf ..... s
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartvik (Ulfsundasjön) .....
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro ..... a
Svenstorp ..... m
Svindersvik .....
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... C, D
Syninge ..... R
Sånna .....
Säby .....
Säbyholm .....
Säfsjö ..... C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... å
Söderfors ..... S
Söderhamn ..... å
Söderhvidinge ..... s
Söderköping .....
Södertelje ..... C—F
Söderwärn ..... m, s
Sölvesborg ..... k, l
Sörby ..... E, F
Sösdala ..... C, D

Tallåsen ..... A
Tannefors .....
Tappström .....
Tarragona 91
Teckomatorp ..... o, s
Tegelhagen .....
Tegelviken 193
Tegelön .....
Tenhult ..... H
Tenö 176
Throndhjem ..... A
Thorshälla ..... Å
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... K
Tidaholm ..... a
Tidan ..... E, F
Tierp ..... S
Timansberg ..... Q
Tillberga ..... M
Tistedalen v
Tjerna ..... Y
Tjörnarp ..... C, D
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tollarp l
Tomelilla ..... m, n
Tomarp ..... n
Tomta .....
Tomteboda ..... M

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
							500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	518	—	—	—	1049	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	841
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	857
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från **Upsala**	—	500	1133 ←«	—	345	—	726	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	902	113	—	719	—	910	
						Från **Sala**	—	929	125	—	749	—	916	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo			1006	—	143	—	923	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg		1050	—	203	—	905	— 953
						Brovallen	№ 448	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III		1120	—	223	—	935	— 1010
						Från **Krylbo**	500		1250	—	233	—		
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	518		110	—	241	—		
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	548		143	—	252	—		
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	625		226	—	307	—		
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	719		329	—	319	—		
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	746		401	—	328	—		
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	825		440	—	349	—		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	901		534	—	404	—		
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	926		600	×	420	—		
						Från **Storvik**	1010		—		450	—		
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	1039		—		502	—		
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	1113		—		517	—		
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	1228		—		557	—	Bl. tåg. № 256	Godståg. № 462
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	137		—		625	—	II III	II III
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	215		Bl. tåg		641	—	719	1145
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*å*)	327		№ 282		711	—	753	1230
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	415		II III		737	—		
						Från **Bollnäs**	510		800		—	—		
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	558		829		—	—		
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	620		840		—	—		
						Simeå	×		×		—	—		
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	716		912		—	Godståg		
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	759		937		—	№ 484		
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*z*)	840		×1005		—	II III		
						Från **Ljusdal**	—		1017		—	530		
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—		1031		—	550		
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—		1113		—	644		
						Nybo	—		×		—	×		
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg		1155		—	738		
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280		1240		—	837		
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III		120		Bl. tåg	935		
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.		138		№ 278	957		
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*ä*)	Lörd.		×200		II III	1024		
						Från **Ånge**	535		—»→		215	1039	Bl. tåg	
						Dysjön	×		—		×	×	№ 284	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	646		—		×326	1201	II III	
						Från **Bräcke**	656		—		351	—	→1226	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	721		—		414	Bl. tåg	1252	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	756		—		441	№ 274	130	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	831		Bl. tåg		518	II III	214	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	916		№ 272		556	Onsd o.	302	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	945		II III		625	Lörd.	335	
						Från **Östersund**	—		735		—	445 ←«	—	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—		805		—	513	—	
						Dvärsätt	—		×		—	×	—	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—		833		—	540	—	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—		903		—	607	—	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—		921		—	623	—	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—		948		—	651	—	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—		1024		—	722	—	
						Ocke	—		×		—	×	—	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—		×1113		—	755	—	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—		1143		—	820	—	
						Hålland	—		×		—	Ank.	—	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—		1218		—		—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—		1250		—	—	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—		116		—	—	—	
						» Gefsjön	—		203		—	—	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—		237		—	—	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—		310		—	—	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—		×345		—	—	—	
						» *Trondhjem* (n. tid)	—		835		—	—	—	

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)							Bl. tåg. 800 № 271 II III
						» Storlien	—	—	—	—	—	—	×130
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	203
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—		—	—	—	—	235
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	303
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	—	339
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	402
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	438
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	550	—	—	—	—	517
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	616	—	—	—	—	546
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	645	—	—	—	—	618
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	714	—	—	—	—	657
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	742	—	—	—	—	728
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	801	—	—	Bl. tåg.	—	741
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom		830		—	№ 279	—	810
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	856	№ 277	—	Onsd. o.	—	837
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	920	II III	—	Lörd.	—	900
						Från **Östersund**	1230	—	→950	—	400	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	108	—	1022	—	434	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	203	—	1103	—	520	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	245	Godståg	1137	—	603	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	315	№ 483	1203	—	633	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	339	II III	1225	—	655	—	—
						Från **Bräcke**	—	→352	1237	Bl. tåg.	705	—	—
						Dysjön	—	×	×	№ 281	×	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*ä*)	—	506	×145	II III	810	—	—
						Från **Ånge**	—	521	—	→213	—	—	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	553	—	239	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	626	—	303	—	—	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	723	—	347	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	817	—	429	—	—	—
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	905	—	508	—	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	954	—	547	—	—	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*z*)	—	1010	—	600	—	—	—
						Från **Ljusdal**	—	—	—	610	—	—	—
						» Jerfsö	—	—	—	640	—	—	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Karsjö	—	—	—	708	—	—	—
395	—	—	—	20,75	13,85	*Simeå*	—	—	—	×	—	—	—
						» Wallsta	—	—	Godståg	741	Bl. tåg.	—	Persont.
411	—	—	—	21,60	14,40	» Arbrå	—	—	№ 461	753	№ 257	—	№ 231
416	—	—	—	21,85	14,60	Till **Bollnäs**	—	—	II III	820	II III	—	II III
431	—	—	—	22,65	15,10	Från **Bollnäs**	—	—	230	—	610	—	645
						» Kilafors (*ä*)	—	—	308	—	644	—	718
448	—	—	—	23,55	15,70	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	745
461	—	—	—	24,40	16,25	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802
474	—	—	—	24,90	16,60	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—	836
491	—	—	—	25,80	17,20	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912
513	—	—	—	26,95	18,00	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927
522	—	—	—	27,45	18,30	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—	×939
529	—	—	—	27,80	18,55	Från **Storvik**	—	800	—	—	—	—	1005
						» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023
539	—	—	—	28,30	18,90	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037
546	—	—	—	28,70	19,15	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059
558	—	—	—	29,30	19,55	» Horndal	—	1044	—	—	—	—	1108
563	—	—	—	29,60	19,75	» **Morshyttan** (*I*)	—	1134	—	—	—	—	1120
569	—	—	—	29,90	19,95	» Fors	—	1206	—	Persont.	Godståg	—	1133
577	—	—	—	30,30	20,20	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144
583	—	—	—	30,65	20,45	Till **Krylbo** (*Y*)	—	1241	—	II III	II III	—	1152
587	—	—	—	30,85	20,55	Från **Krylbo**	—	224	—	600	430	—	1201
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	394	—	618	508	—	1223
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	1244
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	417	—	654	615	—	102
						Från **Sala**	—	516	—	702	727	—	114
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	200
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Persont.	815	956	Snälltåg	222 Bl. tåg.
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235 № 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	917	II III	850	1053	I II	←«255 II III
						Från **Upsala**	430	—	705	905	1136	305	315 725
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331 739
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	509	—	739	938	1240	—	357 803
						Odensala	×	—	×	×	—	—	× ×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424 828
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	559	—	813	1016	146	—	437 842
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456 857
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511 902
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	× ×
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	726	—	907	1109	323	—	538 938
						Tomteboda	—	—	×	×	347	—	× ×
						Karlberg	×	—	—	—	—	—	× ×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	740	—	925	1125	355	425	555 955

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III	Från Stockholms Centr.	Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 III	Snälltåg № 3 I II
								620	720	—	—	—	1220	255	400	630	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	720	—	1215	—	250	355	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	700	737	—	1248	—	1238	311	430	643
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	722	748	—	108	—	1248	319	444	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	834	759	—	126	—	1258	328	500	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	903	818	—	204	—	118	345	525	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	938	839	—	239	—	142	405	549	733
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	955	850	—	—	—	—	410	600	745
							Från **Södertelje**, n.	—	930	830	—	—	—	—	418	—	725
							Från Södertelje, ö.	—	956	841	—	316	—	145	434	—	734
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg	1032	859	—	354	—	208	506	—	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	Örebro o. Kristiania	1108	915	—	432	—	231	536	—	×
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	547	1125	×926	—	450	—	×243	550	—	816
							Från Gnesta		1139	941	—	513	—	259	—	—	823
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda		1206	956	—	543	—	319	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof		1237	1011	—	618	—	339	Godståg	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm		142	1029	—	715	—	404	№ 307	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*Å*)		216	1052	—	755	—	433	II III	—	930
							Från **Flen**	Bl. tåg	231	1055	Snälltåg	815	Godståg	438	1235	—	931
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 125	314	1115	№ 21	910	№ 321	505	130	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	I II III	340	1130	I II III	940	I II III	●525	200	—	×1005
							Från **Katrineholm**	512	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg II 142	→1142	—	535	553	● Afg. t. Laxå o. Örebro 605	—	1023
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	533	Hallsb:g		1159	—	610	616		—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	602	405		1221	—	652	646		—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	623	Godståg		1239	Godståg	733	711		—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	633	№ 325		1247	№ 327	751	720		—	1126
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	646	II III		1259	II III	809	736		—	1138
							Från **Norrköping**	658	530		104	220	835	746		—	1144
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	710	544		115	235	855	758		—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	717	552		120	243	913	803		—	—
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	728	610		131	257	934	818		—	—
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	738	648		139	309	955	827		—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Ä*)	744	654		×144	316	1003	833		—	1220
							Från **Norsholm**	758	845		206	—	1028	840		—	1221
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	816	905		218		1053	856		—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	829	923		232	Persont.	1115	910	Godståg	—	—
							Rystad	×	—		—	№ 123	×	×	№ 329		—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	843	943		248	II III	1139	920	II III		1255
							Från **Linköping**	—	—		254	500	1204	—	700	Ank.fr.	102
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—		306	516	1229	—	721	Örebro	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—		316	528	1252	—	740	820	123
							Sjögesta	—	—		—	×	×	—	×	Godst.	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—		333	548	126	—	807	№ 329	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—		340	556	138	—	820	II III	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—		350	607	153	—	833	Lörd.	151
							Från **Mjölby**	—	—		356	625	240	—	→843		156
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—		415	647	315	—	Afg. till	908	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—		428	703	442	—	Motala	926	223
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—		442	722	523	—	858	947	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—		504	749	623	—	—	1011	252
							Säby	—	—		—	×	×	—	—	Ank.	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—		523	812	705	—	—		—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—		535	826	727	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—		600	858	812	—	—	—	340
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	—	Persont.	612	912	834	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401*	—	№ 183	625	927	900	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	—	I II III	645	×950	932	● Afg. till Göteborg 1030	—	—	*420
							Från **Nässjö**	212	—	→700	→1212	1026	Afg. till	—	—	—	435
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	248	—	719	Afg. till	1048	Göteb.	—	—	—	—
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	313	—	731	Jönköp.	1102	1032	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** (*g*)	417	—	756	700	1127	—	—	—	—	517
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	455	—	814	—	1147	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Ingamhult	547	—	845	—	1216	—	—	—	—	554
							Lidnäs	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	650	—	917	№ 403	1249	—	—	—	—	621
							Gåfvetorp	×	—	×	II III	×	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	730	—	938	Sökned.	×111	—	—	—	—	×637
							Från **Alfvesta**	823	—	944	529	136	—	—	—	—	645
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» **Wislanda** (*k*)	907	—	1007	729	209	—	—	—	—	705
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	956	Godståg	1037	818	242	Persont.	—	—	—	729
							Möckeln	—	№ 403*	×	×	—	№ 197	—	—	—	—
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	1034	III	1100	858	308	I II III	—	—	—	748
							Från Elmhult	—	517	—	916	314	500	—	—	—	754
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	543	—	942	332	518	—	—	—	—
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	623	—	1022	357	543	—	—	—	821
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» **Hästveda** (*l*)	—	701	—	1100	421	606	—	—	—	836
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	732	Godståg	1131	440	625	—	—	—	—
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p*)	—	756	ankom-	1155	456	641	—	—	—	900
							Från **Hessleholm**	—	815	mer fr.	1215	516	651	—	—	—	910
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	948	Alfvest.	108	546	721	—	—	—	—
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1010	309	129	557	732	—	—	—	—
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» **Hör** (*l*)	Bl. tåg	1047	Persont.	209	617	751	—	—	—	952
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	1120	№ 195	242	627	811	—	—	—	—
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*)	I II III	1146	I II III	←«309	655	829	—	—	—	1019
							Från **Eslöf**	645	1206	403	420	713	844	—	—	—	1026
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	705	1236	418	454	731	900	Persont.	Persont.	—	1038
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** (*s*)	725	108	436	529	751	920	№ 191	№ 193	—	1053
									I II III					I II III	I II III		
							Från **Lund**	735	252	441	630	802	928	1130

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. № 404 II III	Persont № 124 I II III	Persont № 194 I II III	Persont № 192 I II III	Godst. № 406 I II III	Persont № 196 I II III	Persont № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snälltåg № 6 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 15	7 00	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	7 55	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 40	7 12	8 53	10 32	11 51	1 51	6 07	8 06	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 55	7 20	9 02	10 40	12 07	1 59	6 15	8 15	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8 17	7 34	9 16	10 54	12 29	2 11	6 29	8 29	3 25
												III *				
							Från **Lund**	9 21	7 44	Godståg afgår till Alfvesta 9 21	—	1 24	2 15	6 35	8 35	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 49	8 05		—	1 59	2 33	6 55	8 59	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 14	8 21		—	2 25	2 48	7 11	9 15	3 57
							Från **Eslöf**	10 54	8 36		—	3 11	—	7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 29	8 55		—	3 46	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör *(l)*	12 09	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 45	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1 03	9 49	—	—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1 38	10 12	—	—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 59	10 27	—	—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 30	10 43	—	—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*	3 10	11 02	—	—	8 11	—	9 37	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.* № 402 II III	Persont № 184 I II III	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			9 48	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04	5 28	5 01	10 15	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10			—	—	—	—	6 43
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	6 13	5 29	—	—	—	—	7 04
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 52	1 14	7 04	6 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 22	×1 35	7 36	6 28	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 07	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gårfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 57	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	—	×
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst. № 322 I II III	Snällt. № 22 I II III	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23			—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*	—	●4 56	1 41	9 47			—	×10 10 ●	● Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10 22
							Från **Nässjö**	Godst. № 330 II III	5 30	Afgår till Falköping 3 40.	Afg. till Göteborg 10 30	6 00	10 30	—	—	10 30
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		5 55			6 42	10 49	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		6 11			7 08	11 00	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		6 26			7 40	11 14	—	—	11 03
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		6 49			8 29	11 33	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		7 03			8 51	11 44	—	—	—
							Säby		×			×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar.	7 27			9 51	12 03	—	—	11 47
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		8 08	—	—	11 51	12 35	—	—	12 18
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		8 42	—	—	12 43	1 03	—	—	12 45
							Från **Mjölby**		8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	12 52
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—
							Sjögesta		×	×	—	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		9 31	Persont № 102 I II III	Godst. № 326 II III	3 17	1 43	—	Bl. tåg № 126 I II III	1 24
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		9 42			3 35	1 53	—	—	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		9 55			3 50	2 04	—	—	1 41
							Från **Linköping**	Afg. till Stockholm kl. 7 40.	—	7 40	12 10	4 17	2 10	—	7 20	1 48
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—	8 03	12 33	4 46	2 30	—	7 43	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—	8 18	12 50	5 08	2 42	—	8 00	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*		—	8 31	1 02	5 23	×2 54	—	8 13	2 26
							Från **Norsholm**		—	8 39	1 08	5 51	3 18	—	8 34	2 27
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		—	8 46	1 20	6 09	3 24	—	8 49	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		—	8 56	1 32	6 28	3 32	—	9 02	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	9 16	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	9 24	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		—	9 25	2 02	7 10	3 59	—	9 35	3 04
							Från **Norrköping**		—	9 40	—	7 38	4 09	—	10 00	3 10
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		—	9 53	—	8 06	4 24	—	10 19	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 29	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst. №	— 10 31	—	9 07	4 52	—	—	11 03	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		Godst. 10 59	Godst. № 302	9 49	5 15	Snällt. № 12 I II III	—	11 27	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*		304* III	№ 308 II III	×11 19 ●	№ 302 II III	10 13	5 32	11 45	4 25
							Från **Katrineholm**	● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11 42	5 35	10 03	11 47	10 45	—	Afg. till Laxå och Örebro 6 42.	5 55	4 32
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		6 24	10 24	12 09	11 36	—		6 12	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*		6 57	10 48	12 33	12 05	—		6 31	5 06
							Från **Flen**		7 12	—	12 39	1 07	—		6 35	5 07
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		8 23	—	1 08	2 06	—		6 58	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		9 09	—	1 31	2 40	Bl. tåg № 106 I II III		7 17	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		9 56	—	1 49	3 18			7 32	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		10 19	—	2 06	3 40			7 46	6 14
							Från Gnesta		10 35	—	2 18	4 00	4 55		7 54	6 21
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		11 03	—	2 31	4 28	5 14		8 07	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		11 38	Persont № 104	2 54	5 06	5 43		8 26	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre		12 05		3 15	5 31	6 04	—	8 44	7 03
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.		Se tåg № 104	I II III 12 05	—	— 6 00	6 25	—	8 55	7 15
							Från **Södertelje**, n.				—		6 00		8 31	6 55
							Från Södertelje, öfre		12 39	12 12	3 17	5 50	6 15	—	8 46	7 04
							Igelsta		—	×	—	—	×		—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		1 53	12 39	3 43	6 30	6 48	—	9 09	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		2 26	12 58	4 02	7 04	7 11	—	9 27	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		2 47	1 08	4 12	7 22	7 24	—	9 38	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		3 36	1 18	4 28	7 55	7 41	—	9 48	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		3 44	1 30	4 40	8 10	7 55	—	10 00	—
							Riddarholmen		—	×	—	—	×		—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l		—	1 30	4 40	8 10	7 55	—	10 00	—

De med * beteckade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 5 Januari, 9 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1888. N:o **406** Måndagarne den 2 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April 1888. N:o **402** Tisdagarne den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont № 172 II III	Godst. № 346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. № 354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg. № 174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	Söknedagar. 5 41	5 30	7 15	8 40	2 10	3 15	8 00
							Olskroken	5 47	5 36	7 20	8 51	2 15	3 22	8 05
							Gamlestaden	×	—	—	—	—	—	—
							Fröndtorp	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	6 07	5 53	7 31	9 15	2 28	3 44	8 17
							Kåhög	×	—	—	×	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	6 25	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 29
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 41
							Stenkullen	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	8 56
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 26
							Från **Alingsås**	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 32
							Torp	—	8 22	—	12 23	4 02	6 49	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgård	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 05
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 26
							Från **Herrljunga**	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 32
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt. № 52 I II III	—	Godst. № 352 II III	10 55	10 09	3 17	5 13
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby		Persont № 160 II III		11 32	10 33	4 11	5 36
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*				12 03	×10 56 ●	4 52	†5 58
							Från **Falköping**		2 05		6 00	12 28	11 11	6 05
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*		2 26		6 38	1 00	11 33	6 39
							Från **Stenstorp**		2 27		7 02	1 17	11 37	6 56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp		—		7 36	1 50	11 54	7 28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*		2 49		7 51	2 03	12 04	7 42
							Från **Sköfde**		2 51		—	2 33	12 08	7 58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wåring		—		—	3 14	12 32	8 47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan		—		Godst. № 350 II III	3 40	12 45	9 16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)*		3 29			4 18	12 54	9 42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda		3 47			4 44	1 12	10 15
							Från Töreboda		3 53		4 54	4 56	1 19	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås		4 15	Persont № 144 I II III	5 39	5 32	1 42	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja		—		6 33	6 15	2 10	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*		●5 02		7 10	6 45	×2 32	—
							Från **Laxå**		—	5 15	7 50	7 07	2 42	—
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp		Godst. № 302 II III	5 40	8 38	Persont № 116 I II III	7 49	3 07
							Laggaretorp			×	×		×	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*			6 03	9 16		8 22	×3 30
							Från **Hallsberg**			6 30		×9 20	3 51	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*			7 00		9 49	4 13	—
							Från **Pålsboda**			7 20		9 51	4 16	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo			7 57		10 14	4 34	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö			8 29		10 35	4 51	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker			9 06		10 52	5 06	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp			9 40		11 14	5 26	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*			9 58		×11 29	5 38	—
									Snällt. № 6 I II			Persont № 102 I II III	Godst. № 308 II III	
							Från **Katrineholm**		10 45	4 22	—	11 47	10 03	5 55
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla		11 36	—	—	12 09	10 24	6 12
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*		12 05	5 06	—	12 33	10 48	6 31
							Från **Flen**		1 07	5 07	—	12 39	—	6 35
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm		2 06	—	—	1 08	—	6 58
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof		2 40	—	Bl. tåg. № 106 I II III	1 31	—	7 17
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda		3 18	—		1 49	—	7 32
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta		3 40	6 14		2 06	—	7 46
							Från Gnesta		4 00	6 21	4 55	2 18	—	7 54
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo		4 28	—	5 14	2 31	—	8 07
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna		5 06	—	5 43	2 54	—	8 26
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre		5 31	7 03	6 04	3 15	—	8 44
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.		6 00	7 15	6 25	—	—	8 55
							Från **Södertelje**, n.		—	6 55	6 00	—	—	8 31
							Från Södertelje, öfre		5 50	7 04	6 15	3 17	—	8 46
							Igelsta		—	×	—	—	×	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba		6 30	—	6 48	3 43	—	9 09
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge		7 04	×	7 11	4 02	—	9 27
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö		7 22	×	7 24	4 12	—	9 38
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen		7 55	7 58	7 41	4 28	—	9 48
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.		8 10	—	7 55	4 40	—	10 00
							Riddarholmen		—	—	×	—	—	×
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.		8 10	8 10	7 55	4 40	—	10 00

Afg. till Köpingkl. 7 40 — Afg. till Köpingkl. 10 30 — Afg. till Göteborg kl. 10 30 — Afg. till Stockholm kl. 7 40. — Afg. till Linköping kl. 11 16 — Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10 22 — Afg. t. Malmö 1 33 — Afg. till Laxå och Örebro 6 42. — Afg. till Nässjö 6 19 — Afg. till Alfvesta kl. 11 16 — Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania 11 52 — Afg. till Charlottenberg 5 20 — Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11 42 — Afg. till Linköping 10 30 — Afg. till Laxå 6 42 — Afg. till Nässjö 10 13 — Afg. till Alfvesta 9 20 — Afg. till Stockholm 10 36 — Afg. till Laxå och Örebro 6 42 — Afg. till Nässjö 10 13 — Afg. till Laxå och Örebro 9 12 — Afg. till Göteborg 10 30 — Afg. till Laxå 8 46 — Afg. till Laxå och Örebro 6 42 — Afg. till Laxå 8 46 — Afg. till Laxå 8 46 — Afg. till Laxå 8 46

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. № 349 I II III	Persont № 159 I II III	Persont № 143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 35	—
							» *Sala*	1 30	—	—	—	—	10 13	—
							» *Köping*	6 00	—	—	5 40	—	1 04	—
							» *Nora*	—	—	—	7 00	—	2 00	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
							» *Stockholm C:l*	9 05	—	4 40	—	10 00	—	—
							» *Göteborg*	8 55	—	—	9 50	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	9 55	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11 20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snällt. № 32 I II	Persont № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Persont № 142 I II III	Godst. № 346 II III
							Från *Malmö*	—	3 00	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	8 00	—	—	7 15	—	—
							Stockholms C:l	7 35	—	—	7 20	—	12 20	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	1 35	6 18	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 49	11 33	1 57	4 23	9 10	10 08
							Till **Örebro** *(M)*	2 15	7 05	12 00	2 14	4 40	9 27	10 30
							Till *Nora*	10 10	—	4 20				
							» *Köping*	9 52	—	6 50				
							» *Sala*	12 51						
							» *Ludvika*	2 35						
							» *Falun*	6 32						

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	**Stockholm—Örebro.**	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	O. och Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 00	8 52	5 00		
							Karlberg	—	—	•×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 30	5 36		
							Barkarby	—	•×	•×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 52	6 00		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 24	6 31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 48	6 54		
							Thoresta	—	—	•×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 31	11 12	7 18		
							Från Bålsta	9 34	11 22	7 27		
							Nyckelby	—	—	•×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 08	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 26	12 30	8 40		
							Från **Enköping**	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№ 9	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 19	2 22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11 34	3 11	—	8 25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 49	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 04	6 00 / 5 40			
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1 22	6 26	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 38	6 56	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7 19	6 56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 55	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8 20	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 33	III 8 30	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 37	8 50	8 25	—	6 45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 53	9 12	8 47	—	7 07
							Från **Ervalla**	2 55	9 31	9 02	—	7 20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	×	9 18	—	7 31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 25	10 10	9 47	—	8 00

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	**Örebro—Stockholm.**	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	O. och Lörd.	Lörd. № 8a
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	2 33	—	5 00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8 35	3 06	—	5 30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 58	8 45	3 16	—	5 40
							Från **Ervalla**	8 01	9 15	3 30	—	5 50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 37	3 52	—	6 12
							Från **Frövi**	8 20	9 50	4 15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9 36	12 18	6 30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 52	12 38	6 50	—	Lörd.
							Från **Köping**	9 57	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10 25	2 18	—	—	6 29
							Från **Kolbäck**	10 27	2 28	—	№ 12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 02	3 15	—	o.Lörd	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 25	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 43	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 37	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 40	6 00	4 10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 29	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4 57		
							Nyckelby	—	—	•×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 34	7 10	5 21		
							Från **Bålsta**	1 37	7 33	5 28		
							Thoresta	—	—	•×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
							Barkarby	—	•×	•×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
							Karlberg	—	—	•×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 10	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

* Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
	Dagligen.						
Från Stockholms Central	—	11 26	1 15	3 40	—	8 30	11 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	8 46	11 42	1 31	3 56	6 46	8 46	11 16

Persontåg (II, III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
	Dagligen.						
Från Sundbyberg	7 04	9 14	12 45	1 44	5 30	7 00	9 00
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
» Stockholms Central	7 20	9 30	1 01	2 00	5 46	—	9 16

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	Onsd. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	6 57
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 18
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 31
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 57
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 07
							» *Westerås*	—	—	8 49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	Onsd. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 08
							» Hedensberg	5 03	12 02	8 21
							» Ransta	5 32	12 34	8 49
							» Tärna	5 47	12 35	9 03
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	Till **Sala** *(A)*	6 08	12 51	9 22
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—				
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80				

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	III 5 00
				» **Tillberga** *(M)*	12 05	II 5 50
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3 32	10 11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7 37	II 3 38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	4 05
	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	III 4 41
10	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12
18	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39
29	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03
35	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30
40	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 59
50	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20
57				*Ansta*	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 08	7 46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8 30

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Köping. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 26	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 43	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 54	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 09	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 18	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 34	12 47	5 42
			Från **Uttersberg**	—	3 00	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 27	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 37	

Riddarh. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 27	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 41	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 53	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 09	12 01	5 12
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 24	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	**Frövi—Ludvika.**	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	
				» *Köping*	5 40	1 04	
				» *Örebro*	7 30	2 33	
				» *Nora*	7 00	2 00	
				Från **Frövi** *(M)*	8 55	4 05	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	4 29	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9 40	4 50	
				Från **Linde**	9 55	5 03	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10 10	5 18	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10 30	5 38	
				Från Storå	10 42	5 51	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	6 54	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 00	
				Från **Kopparberg**	12 00	—	5 40
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 20	—	6 00
				Till *Herrhult*	4 50	—	—
				» *B:s Ludvika*	—	—	9 09
				Från Ställdalen	12 26		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1 16		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
				Till *Borlänge*	5 06		
				» *Falun*	6 32		
				» *Smedjebacken*	4 30		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	**Ludvika—Frövi.**	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 III
				Från **Ludvika** *(O)*	8 35		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9 33		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10 10		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10 30		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 42		
				Från *Herrhult*	—	—	2 45
				Från Ställdalen	10 50	—	7 00
	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11 08	—	7 20
43				Från **Kopparberg**	11 19	5 15	
	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11 26	5 23	
45	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11 35	5 32	
47	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11 52	5 49	
54	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 07	6 05	
60	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12 17	6 15	
64				Från Storå	12 29	6 23	
	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12 53	6 46	
74	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1 05	6 58	
79				Från **Linde**	1 25	7 07	
	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1 47	7 29	
88	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	2 08	7 50	
98				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
				» *Örebro*	3 25	9 47	
				» *Köping*	6 50	9 52	
				» *Nora*	4 20	10 10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söndag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från **Smedjebacken**	12 30	11 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40	11 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00	12 00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1 30	12 30

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8 00		
			» *Köping*	—	5 40	1 04		
			» *Kopparberg*	—	5 15	1 19		
			» *Örebro*	—	8 00	2 33		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	—	9 20	3 35		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9 43	3 56		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	№ 5	10 10	4 20	Bl. tåg	№ 11
			Från **Nora**	6 00		4 45	№ 10	11 00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	6 30		5 03	6 18	11 22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—	6 45	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	6 55		5 26	—	11 49
			Från **Wikersvik**	7 13		5 31	—	12 07
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	8 15		6 20	—	1 15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8 43		6 42	—	1 45
60	3,80	2,60	Till Bofors	9 10		7 08	—	2 15
			Från Bofors	9 45		7 20	—	2 30
			» *Bredgårdstorp*	×		×	—	×
			» *Högdsen*	×		×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	10 30		8 03	—	3 20
			Afgår *öster ut*	12 56		8 22	—	—
			» *vester ut*	10 50		—	—	—
			Ank. *öster ifrån*	3 54		—	—	10 35
			» *vester ifrån*	3 21		—	—	—
					Bl. tåg № 7			Sönd. Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	4 20		—	—	11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4 50		—	—	11 33
			» *Billinge*	×		—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	5 24		—	—	11 59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	5 48		—	—	12 18
			» *Arås*	×		—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	6 30		—	—	12 46
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	6 45		—	—	1 00

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbäcken. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd. Bl. tåg № 8	Sön-dagar. Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	8 00	1 25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8 22	1 41
			» *Arås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9 02	2 15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 23	2 34
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10 01	3 02
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10 25	3 25
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12 56	3 58
			» *vester ut*	—	—	—	10 50	3 57
			Ank. *öster ifrån*	—	6 23	3 54	—	10 35
			» *vester ifrån*	—	—	3 31	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	6 30	4 10	—	11 10
			» *Högdsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	7 13	4 55	—	12 00
			Från Bofors	—	7 25	5 20	—	2 45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7 55	5 52	—	3 25
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	8 20	6 30	—	4 35
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	9 00	7 15	—	5 22
			Från **Wikersvik**	—	9 05	7 33	Bl. tåg	5 40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	—	—	5 20	Ank.
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	Bl. tåg	9 30	8 05	6 17	6 07
102	6,00	4,00	Till **Nora**	№ 4	9 44	8 20	6 31	
			Från **Nora**	7 00	2 00	—		
112	6,50	4,30	» Jerle	7 28	2 25

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

	Persont.	Bl. tåg.	Godståg
Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelb.	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 50	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 10	—	5 05
			Från **Gefle**	11 10	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 37	7 32	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 41	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 58	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	12 12	8 18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 30	8 39	
			Från **Orrskog**	12 35	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 48	9 00	
					№ 1	Hotel
			Från Tierp	12 49	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 20	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8.50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

	Persont.	Bl. tåg.	Godståg
Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
» ank. till *Upsala*	10 58	7 15	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
» ank. till *Upsala*	11 25		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 16	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	12 55	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 03	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 13	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 34	10 00	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1 35	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 48	6 16	
			Från **Orrskog**	1 53	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 12	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 26	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 44	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 49	7 33	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 15	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 15	—	9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 35	—	11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8.35	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 25

Örbyhus—Dannemora.

Från Örbyhus Kil.				№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus** *(S)*	8 15	1 30
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	8 35	1 50
Tåg afgår från *Dannemora* alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar				—	2 10
» ank. till *Harg*				—	4 10

Dannemora—Örbyhus.

Fr. Dannemora Kil.				№ 12	№ 14
			Från **Dannemora** *(S)*	6 15	12 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 40	12 50
Tåg afgår från *Harg* alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar				—	9 55
» ank. till *Dannemora*				—	11 55

Söderfors—Orrskog.

Från Söderfors Kil.				Dagl. № 7	Sökned. i allm:h. № 9
			Från **Söderfors**	12 05	5 50
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 25	6 10

Orrskog—Söderfors.

Från Orrskog Kil.				I allmänhet Dagligen. № 8	Söknedagar. № 10
			Från **Orrskog** *(S)*	2 00	6 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 20	7 15

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9 55
12	0,90	0,60	» Gimo	10 40
25	1,90	1,25	» Knaby	11 25
31	2,35	1,55	» Österby	11 45
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	11 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 21
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söck-nedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	7 30	11 40	—
					» Tierp	6 00	—	—
					» Ockelbo	—	—	2 40
					T. Gefle	8 00	3 15	5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	8 20	3 20	5 15
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8 36	3 35	5 45
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8 50	3 49	6 05
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08	4 07	6 35
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 22	7 00
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9 34	4 31	7 14
					å St:b. fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
					T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
					» Stockholm {sn. t.	4 25				—
					» Stockholm {bl. t.	5 55	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	4 15	7 37	—	—
					» Söderhamn	—	6 35	8 40	—	—
					» Ljusdal	—	8 40	10 05	—	—
					Fr. Ljusdal	—	6 10	—	5 45	—
					» Söderhamn	—	5 50	—	8 50	—
					» Bollnäs	—	6 45	—	10 30	—
					» Stockholm	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00				—
					» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—
					å St:b. till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
					Fr. **Storvik**	9 55		4 50		—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10 38		5 33		—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10 46		5 41		—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10 55		5 50		—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11 51		6 46		—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	12 00		6 55		—
					å B. J. fr. Falun.	4 05		—		—
					Till Ludvika	8 37		—		—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söck-nedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00
					Till Falun	—	—	10 44
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30	2 25
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 46	2 41
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32
					å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
					T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
					» Stockholm {sn. t.	4 25				
					» Stockholm {bl. t.	5 55	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
					» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—
					» Ljusdal	—	—	8 40	10 05	—
					Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 45
					» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
					» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30
					» Stockholm	—	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00		—
					» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—
					å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	4 20	4 25
					Fr. **Storvik**	7 05		9 55		4 50
60	3,00	1,80			» Kungsgården	7 22		10 05		5 01
69	3,45	2,05			» Sandviken	7 53		10 21		5 18
76	3,80	2,30			» Margretehill	8 12		10 33		5 30
83	4,15	2,60			» Valbo	8 38		10 46		5 44
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Gefle** *(S)*	9 00		11 03		6 02
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 10		11 10		7 00
					Till Ockelbo	11 45		—		—
					» Tierp	—		—		9 00
					» Upsala	—		2 45		8 52

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan. Dagligen.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*		11 18
			Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 15	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från *Edebäck*	—	—
		Från **Finshyttan** (se ofvan)	10 10	9 14
2 0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	10 15	9 20
		Från **Filipstad**	10 19	9 24
7 0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 33	9 43
13 1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Kilom.	Pris å biljett fr. Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan. Dagligen.	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	3 00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 15	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
		Från *Edebäck*	—	6 15
		Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
2 0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
		Från **Filipstad**	7 19	4 10
7 0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
13 1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
17 1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
		Till *Falun*	6 32	—
		Från *Falun*	—	7 50
		Från **Herrhult**	8 47	4 55
20 1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32 2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44 3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
50 4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60 4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
		Till *Stockholm*	10 00	9 05
		» *Göteborg*	9 50	8 55
		» *Malmö*	—	11 20
		» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
		» *Karlstad*	2 43	*) 9 11

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Godst. Sök-nedag. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3	Helgf. onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0.25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0.50	0.25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0.35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1.05	0.55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1.45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2.10	1.05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3.20	1.60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2.30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	1 43	9 39	6 23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	1 50	9 45	6 30
			Afgår *Filipstad*	1 36	1 36	—
			Ank. *Kil*	4 59	4 59	—
			» *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Åmål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 09	9 09	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Godst. Sök-nedag. № 2	Persontåg Sön. o. helgd. № 4	Helgfr. onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Åmål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 27	8 37
			» *Kil*	—	10 00	10 00
			Ank. *Filipstad*	—	2 00	2 00
2	0,50	0,25	Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 35	3 00	4 00
			Till **Finshyttan** *(U)*	9 43	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 00	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 21	3 53	5 05
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 10	4 27	5 45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 00	5 09	6 28
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 35	5 33	6 53
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 10	5 56	7 10
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 30	6 10	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 40	6 17	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 00	6 30	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 15	6 40	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Persontåg. № 3	№ 5	—	Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Gefle*	—	—	—	9 50	—	—
	Från **Falun** *(T)*	7 50	—	—	4 05	—	—
8	» *Hinsnoret*	×	—	—	×	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	—	—	4 50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	—	—	5 28	—	—
23	Till **Borlänge** *(Y)*	8 45	—	—	5 34	—	—
	Till *Insjön*	11 25	—	—	7 40	—	—
	» *Krylbo*	11 30	—	—	10 25	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 10	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	—	2 45	—	—
	Från **Borlänge**	9 06	—	—	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	—	—	6 59	—	—
52	» **Rämen**	10 27	—	—	7 42	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	—	—	8 17	—	—
70	Till **B:s Ludvika**	11 15	—	—	8 37	—	—
	Från **B:s Ludvika**	11 41	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	—	—	6 35	—
86	» **B:s Grängesberg**	12 43	—	—	—	7 11	—
94	Till **B:s Hörken** *(Y)*	1 04	—	—	—	7 32	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	1 14	—	—	—	7 52	—
106	Till **B:s Ställdalen**	1 37	—	—	—	8 15	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—	—
	Från **B:s Ställdalen**	1 47	—	—	—	8 35	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	—	—	9 48	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	—	—	10 21	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	—	—	10 54	—
152	Till **Grythyttehed**	3 40	—	—	—	11 14	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	—	—	11 29	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till **Herrhult** *(U)*	4 50	—	—	—	1 22	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från **Herrhult**	5 00	—	—	—	1 42	—
185	Till **Daglösen**	5 22	—	—	—	1 05	—
	Till *Filipstad*	5 50	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	—	1 36	—
	Från **Daglösen**	—	6 50	—	—	1 34	—
199	» **Geljersdal**	—	7 24	—	—	2 18	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	—	—	2 43	—
214	» **Molkom**	—	8 03	—	—	3 13	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	—	—	3 40	—
230	» **Deje**	—	8 51	—	—	4 17	—
246	Till **Kil** *(G)*	—	9 27	—	—	4 59	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	—	5 50	—
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	9 30	—
	» *Stockholm*	—	10 00	—	—	9 05	—
	» *Arvika*	—	11 09	—	—	8 02	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	9 05	—
	» *Christiania*	—	5 55	—	—	10 56	—
	Från *Christiania*	—	4 00	—	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	2 20	—
	» *Arvika*	—	8 07	—	—	3 31	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 20	—	—	8 30	—
	» *Karlstad*	—	8 37	—	—	3 43	—
	Från **Kil**	—	9 55	—	—	5 35	—
257	» **Edsvalla**	—	10 25	—	—	6 09	—
268	» **Grums**	—	10 51	—	—	6 41	—
278	» **Segmon**	—	11 17	—	—	7 12	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 46	—	—	7 44	—
297	» **Seffle**	—	12 10	—	—	8 17	—
314	Till **Åmål**	—	12 45	—	—	8 55	—
	Från **Åmål**	—	12 55	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	—	1 18	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	—	1 46	—	—	—	7 04
347	» **Köpmannabro**	Snällt	2 13	—	—	—	7 42
355	Till **Mellerud** *(v)* [Hôtel] §	№ 1	2 31	—	—	—	8 05
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	3 45
	» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	8 43
	Från *Chrisiania* (Norsk tid)	9 30	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	2 02	9 15	—	—	—	—
	Från **Mellerud**	5 40	2 56	—	—	—	8 30
364	» **Erikstad**	5 54	3 14	—	—	—	8 57
372	» **Brålanda**	6 08	3 32	—	—	—	9 24
381	» **Frändefors**	6 22	3 50	—	—	—	9 53
396	Till **Öxnered** *(c)*	6 48	4 23	—	—	—	10 31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11 50
	» *Wenersborg*	7 11	4 50	—	—	—	10 59
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6 50
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6 20
	» *Wenersborg*	6 30	4 10	—	—	—	10 17
	» *Uddevalla*	4 32	3 20	—	—	—	—
	Från **Öxnered**	6 58	4 36	—	—	—	11 21
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
406	» **Trollhättan**	7 17	4 59	—	—	—	11 55
413	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
422	» **Upphärad**	7 46	5 35	№ 7	—	—	12 32
435	» **Nygård**	8 09	6 00	6 30	—	—	1 30
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
447	» **Elfängen**	8 31	6 26	6 58	—	—	2 04
453	» **Nol**	8 46	6 42	7 14	—	—	2 29
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
469	» **Agnesberg**	9 12	7 17	7 51	—	—	3 15
476	» **Olskroken**	×	7 33	8 08	—	—	3 40
478	Till **Göteborg** *(E, F)*	9 28	7 38	8 13	—	—	3 45
	Till *Stockholm*	—	9 05	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	11 20	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	3 00	—	—	—	—	—
	» *Altona*	7 40	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Snällt.	Persontåg. № 2	№ 6	№ 8	—	—	Godståg. № 12	№ 14
	Från *Altona*	10 35	—	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1 00	—	—	—	—	—	—	—
	Från **Göteborg** *(E, F)*		7 00	7 30	4 00	—	—	11 15	
2	» **Olskroken**		×	×	×	—	—	11 21	
9	» **Agnesberg**		7 18	7 48	4 27	—	—	11 46	
14	» *Surte*		—	×	×	—	—	×	
17	» *Jordfallet*		—	×	×	—	—	×	
25	» **Nol**		7 44	8 19	5 07	—	—	12 34	
31	» **Elfängen**		7 55	8 32	5 24	—	—	12 54	
37	» *Lödöse*		—	×	×	—	—	×	
43	» **Nygård**		8 16	8 57	5 50	—	—	1 37	
56	» **Upphärad**		8 41	9 26	Ank.	—	—	2 30	
65	» *Welanda*		—	×	—	—	—	×	
72	» **Trollhättan**		9 09	10 00	—	—	—	3 21	
76	» *Ladugårdsbyn*		—	×	—	—	—	×	
82	Till **Öxnered** *(c)*		9 25	10 18

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 58	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6 21
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 36
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 38	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 57	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 15	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 48	2 48	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 35	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 9 30	e) 3 00
			Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 42	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
—	—	—	» Örmon	—	—	6 20
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 34	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 48
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12 45	—	m) 7 52
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 54
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 00, b) N:o 12 4 13, c) N:o 102 8 31, Westeriks jernvägars N:o 4 8 18, d) S. j. N:o 321 9 45, e) N:o 22 2 54 och Westeriks N:o 2 1 55, f) S. j. N:o 327 3 06, g) S. j. N:o 102 afgår 8 46 h) N:o 325 8 45 och Westeriks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o 326 1 20, k) N:o 21 2 06, Westeriks N:o 3 3 20, l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o 115 8 04.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.
fr.	**Oxelösund**								
5	0,50	0,25	Från **Oxelösund**	7 20	3 10				
13	1,05	0,55	» Stjernholm	7 35	3 23				
			Till **Nyköping**	7 53	3 40				
			Från **Nyköping**	8 15	3 55	—	—		
22	1,30	0,90	» Larslund	8 37	4 18	—	—		
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 34	—	—		
35	2,30	1,40	» Wrena	9 16	4 57	—	—		
42	3,40	1,70	» Bettna	9 36	5 17	—	—		
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 56	5 38	—	—		
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 28	c) 6 10	—	—		
	Från Flen.		Från **Flen**	b) 11 05	d) 6 45	—	—	f) 7 03	h) 2 20
7	0,60	0,30	» Mellösa	11 21	7 05	—	—	7 19	2 37
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11 42	7 30	—	—	7 39	2 57
31	2,50	1,25	» Hållsta	12 21	8 17	—	—	8 16	3 35
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12 33	8 32	—	—	8 28	3 47
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12 45	8 45	—	—	8 39	3 59
				№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	1 00	8 50	7 50	4 15		
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1 15	9 07	8 05	4 35		
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1 27	9 19	8 17	4 48		
			Från **Rekarne**	1 30	9 22				
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1 39	9 32				
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1 56	9 53				
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2 11	10 10				
			Från **Rekarne**	—	—	8 21	4 53		
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 10		
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8 54	5 36		
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00		
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02			
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37			
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16			
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51			
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50		
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44		
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30		
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12		
			» *Örebro*	10 16	3 25	—	10 16		

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen.				Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14	Helgfria Lördagar.
	från Valskog								
			Från *Stockholm*	—	8 00				
			» *Enköping*	—	10 28				
			» *Sala*	—	10 13				
			» *Westerås*	—	11 56				
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30		
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01		
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20		
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20		
			» *Köping*	—	9 57	5 40			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6 08	10 00		
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 30	10 28		
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 49	10 53		
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 07		
	Fr. Kolbäck.		Från **Kolbäck** *(M)*	6 10	12 40				
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6 30	1 01				
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6 50	1 21				
18	1,45	0,75	Till **Rekarne**	6 58	1 28				
Fr. Rekarne.			Från **Rekarne**	7 08	1 33			1 12	
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7 21	1 49			1 29	
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05			1 45	
			Från **Eskilstuna**	8 40	4 00			—	5 00
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8 55	4 17			—	5 13
21	1,70	0,85	» Hållsta	9 10	4 32			—	5 28
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9 54	5 19			—	6 05
45	3,60	1,80	» Mellösa	10 16	5 48			—	6 25
52	4,20	2,10	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 32	c) 6 00			—	e) 6 40
Från Flen.			Från **Flen**	b) 11 10	d) 6 40			—	f) 7 02
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11 42	7 16			—	7 29
20	1,50	0,80	» Bettna	12 01	7 32			—	7 46
27	2,20	1,10	» Wrena	12 19	7 59			—	8 01
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12 41	8 24			—	8 20
40	3,20	1,60	» Larslund	12 56	8 40			—	8 38
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1 15	9 00			—	8 55
			Från **Nyköping**	1 25	9 12				
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1 48	9 32				
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1 55	9 45				

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 304 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101, och 12 e) med N:r 304, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102 och 301 i) med N:o 302 o. 301 k) med N:o 102.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westeriks jernvägar, från och med den 1 December 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» Jenny	4 07	Tisd., Torsd.	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 20	Lörd.	Fred. 10 45
				№ 7	№ 9 a	№ 9 b
			Från **Westervik**	1 00	3 50	10 15
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 19	4 10	10 35
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 48	4 46	11 08
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	11 30
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2 41	5 40	11 55
			Från Ankarsrum	2 51	—	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	—
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 45	—	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagl. № 8		Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9 45	—	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 23	—	4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 51	—	5 03
23	1,75	1,10	» Tuna	11 12	—	5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 34	—	5 43
32	2,40	1,50	» Totebo	11 50	Månd.,	5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 11	Onsd.,	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12 36	Fred.	6 45
				№ 10 b		№ 10 a
			Från Ankarsrum	12 46	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 15	5 43	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 28	7 05	8 40
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 00	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 48	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53		7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 22	Dagl. № 4	7 30
			Från **Åtvidaberg**	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)*	1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)*	7 00	1 04	4 30
0,90	0,60	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10 35	3 00	7 00
0,80	0,55	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)*	11 35	4 00	8 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	6 50	7 10
0,50	0,25	» Dala	7 06	7 30
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 20	7 45
		Från **Svensbro**	7 25	8 00
0,95	0,55	» Wreten	7 36	8 20
1,35	0,80	» Fridened	7 54	8 50
1,75	1,00	» Korsberga	8 12	9 20
2,20	1,25	» Mofalla	8 30	9 45
2,75	1,60	Till **Hjo**	8 50	10 05

Pris å biljett. II.	III.	Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8 05	7 25
0,50	0,25	» Kaflås	8 25	7 41
0,65	0,40	» Ekedalen	8 49	7 52
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 10	8 20

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Bland. tåg. № 3
		Från **Hjo**	6 30	2 00
0,60	0,35	» Mofalla	6 52	2 25
1,00	0,60	» Korsberga	7 12	2 55
1,40	0,80	» Fridened	7 30	3 25
1,85	1,05	» Wreten	7 50	3 55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 00	4 05
		Från **Svensbro**	8 05	4 20
2,40	1,40	» Dala	8 22	4 45
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E, F, b)*	8 35	5 00

Pris å biljett. II.	III.	Tidaholm—Svensbro.	Dagl.	Sökned.	Sön.- o. helgd. Pers.-t.
			Blandade tåg. № 5	№ 7	№ 7
		Från **Tidaholm**	6 45	2 35	3 00
0,50	0,25	» Ekedalen	7 13	3 30	3 30
0,80	0,45	» Kaflås	7 32	3 50	3 50
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 45	4 05	4 05

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 08	6 20	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	8 37	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 13	7 28	3 05
			Fr. **Skara**	9 18	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 45	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 17	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, a)*	10 47	9 03	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, a)*	2 34	6 54	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	3 06	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall	3 43	7 58	7 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	4 07	8 22	7 42
			Fr. **Skara**	4 12	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga	4 50	9 04	8 42
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	5 17	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer säljer tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 15 December 1887.

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	5 35	11 30	5 53
10	0,50	0,45	» Götened	6 20	12 03	6 26
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6 54	12 29	6 52
27	1,95	1,25	Till **Skara**	7 26	1 00	7 23

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Persontåg. № 4	№ 6
			Från **Skara**	9 20	4 18	8 30
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 04	4 49	9 06
17	1,25	0,80	» Götened	10 38	5 12	9 29
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11 10	5 43	10 00

Tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vät'lösa** och **Myråsen**.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 31
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4 32	1 40	3 20
8	0,60	0,35	» Engebacken	4 59	2 06	3 48
14	1,00	0,60	» Ryr	5 15	2 22	4 05
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5 31	2 38	4 21
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	5 40	2 47	4 30
			Från **Öxnered**	5 44	2 54	4 40
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	5 53	3 04	4 50
			Från **Wenersborg**	6 08	3 22	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 24	3 38	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6 39	3 51	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 03	4 14	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 24	4 36	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 45	5 00	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 08	5 20	
70	4,90	2,80	» Wara	8 28	5 42	
81	5,70	3,25	» Wedum	8 58	6 11	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	9 24	6 36	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)*	6 50	5 36	
11	0,80	0,45	» Wedum	7 19	6 07	
22	1,55	0,90	» Wara	7 52	6 38	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 12	7 00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8 28	7 16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8 54	7 46	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 12	8 04	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9 35	8 26	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 50	8 42	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10 02	8 54	
			Från **Wenersborg**	10 17	9 10	11 30
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10 26	9 19	11 39
			Från **Öxnered**	10 40	9 32	11 46
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10 53	9 44	12 00
78	5,50	3,15	» Ryr	11 08	9 59	12 16
84	5,90	3,40	» Engebacken	11 24	10 14	12 32
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11 50	10 40	12 56

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6 30, och 9,56 f. m., 4 10 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 7 02 och 10,50 f. m. samt 4 52 och 9 35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass.- Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7 28	2 42	5 18
0,95	0,55	» Fristad	8 02	3 16	5 47
1,35	0,80	» Borgstena	8 25	3 40	6 08
2,20	1,25	» Ljung	8 58	4 13	6 37
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)*	9 25	4 40	7 03

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)*	7 05	10 03	7 27
0,80	0,45	» Ljung	7 40	10 31	7 52
1,65	0,95	» Borgstena	8 21	11 05	8 36
2,05	1,20	» Fristad	8 38	11 20	8 54
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9 06	11 48	9 22

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 18	12 54
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 49	1 19
16	1,20	0,80	» Hillared	6 04	1 31
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 51
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 18	2 32
			» *Herrljunga*	7 28	2 42 o. 5 18
			» *Varberg*	11 58	4 15

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	9 06	11 48
			» *Varberg*	*9 33	2 07 o. 5 10
			» **Borås** *(d)*	9 25	5 30
16	1,20	0,80	» Roppered	10 11	6 24
23	1,75	1,15	» Hillared	10 29	6 46
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 41	7 02
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11 04	7 30

* Står i förbindelse med tåg № 2 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(t)*	2 18	5 45	9 18
8	0,50	0,35	» Tofta	2 32	6 00	9 37

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 05	2 50	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 23	3 10	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	1 47	3 38	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 19	4 12	
			Från **Nybro**	7 41	2 26	—	4 19
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	2 52	—	4 49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 31	—	5 30
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	3 36	—	5 35

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	10 36	6 02
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	10 42	6 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	11 21	6 52
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	11 46	7 18
			Från **Nybro**	—	7 42	11 52	7 19
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	12 25	7 55
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	12 47	8 17
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	1 05	8 35

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 30
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 55
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 33

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 42
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3 27
29	2,20	1,10	» Målerås	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 42	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 00	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 32	3 59
34	2,40	1,55	» Älshult	8 54	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 55	5 38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 11	5 57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 36	6 27
73	5,20	3,35	» Asarum	10 53	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11 05	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8 20	2 50
5	0,50	0,25	» Asarum	8 37	3 03
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 00	3 23
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 30	3 48
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 04
36	2,55	1,65	» Ryd	10 38	4 47
44	3,10	2,00	» Älshult	11 01	5 12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 24	5 37
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 15
70	4,90	3.15	» Grimslöf	12 19	6 38
78	5,50	3.55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 38	7 00

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 20	11 10	3 30
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 47	11 37	3 57
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 59	11 49	4 09
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 21	12 07	4 17
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 43	12 29	Forts.t.
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 00	12 46	Holje.

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)*	6 20	1 15	
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	6 39	1 34	
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 13	1 59	12 15
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 23	2 09	12 25
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 38	2 23	12 40
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 00	2 44	1 02

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen № 7	№ 9
	2,20	1,40	Från **Holje**	5 58	11 06
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 20	11 28
9	1,55	1,00	» Gränum	6 32	11 40
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 50	11 58
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00	12 46
31	—	—	» Karlshamn	8 00	1 02

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen № 8	№ 10
			Från **Karlshamn**	6 20	3 30
			» **Sölvesborg**	6 20	1 15
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	7 20	4 27
6	1,50	0,95	» Gränum	7 40	4 46
10	1,75	1,15	» Jemshög	7 55	5 00
15	2,10	1,35	Till **Holje**	8 12	5 16

Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 6	№ 8*	M., O., Th. o. L.
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	2 32	7 30	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 19	8 17	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3 39	8 40	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 03	9 05	9 05
36	2,55	1,65	Till **Ljungby**	4 23	9 27	9 27
			Från **Ljungby**	4 48	—	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 30	—	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 40	—	12 45

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en ångvagn.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 5	№ 7*	M. O., Th. o. L.
			Från **Bolmen**	9 10	—	3 15
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 26	—	3 30
15	1,05	0,70	Till **Ljungby**	9 56	—	4 00
			Från **Ljungby**	10 31	4 53	4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57	5 18	5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25	5 45	5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48	6 08	6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30	6 50	6 50

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	O. o. L. № 2	Sön- och helgdagar № 2	№ 4
			Från **Kristianst.** *(l)*	9 00	4 25	2 00	9 00	3 52
			Rödaled (passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	4 01
3	0.20	0.10	Från **Balsby**	9 23	4 48	2 17	9 17	4 09
6	0,40	0,20	Till **Österslöf**	9 35	5 00	2 28	9 28	4 20
10	0,60	0,30	Från **Österslöf**	9 40	5 05	2 33	9 33	4 25
			Ekestad (passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 37
14	0,80	0,40	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 44
16	1,00	0,50	Till **Arkelstorp**	10 11	5 36	3 02	10 02	4 54
19	1,20	0,60	Från **Arkelstorp**	10 16	5 41	3 05	10 05	4 57
			Kaffatorp (passer.)	10 25	5 50	3 13	10 13	5 05
21	1,40	0,70	Till **Immeln**	10 39	6 04	3 25	10 25	5 17
24	1,60	0,80	Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 22
			Tubbarp (passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 30
27	1,80	0,90	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 37
30	2,00	1,00	Till **Sibbhult**	11 14	6 39	3 55	10 55	5 47
34	2,20	1,10	Från **Sibbhult**	11 16	6 41	3 56	10 56	5 48
			Röena (passerar)	11 28	6 52	4 08	11 08	6 00
38	2.40	1,20	Till **Glimåkra**	11 35	7 00	4 15	11 15	6 07
40	2,60	1,30						

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Alla sökned. № 1	№ 3	M. T., Th. F. № 3	O. o. L. № 1	Sön- och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5 00	12 25	7 55	5 20	12 45	
			Röena (passerar)	5 08	12 33	8 03	5 28	12 53	
2	0.20	0,10	Till **Sibbhult**	5 20	12 45	8 14	5 39	1 04	
6	0,40	0,20	Från **Sibbhult**	5 25	12 50	8 19	5 44	1 09	
			Hylta (passerar)	5 37	1 02	8 29	5 54	1 19	
10	0,60	0,30	Tubbarp (passer.)	5 47	1 12	8 37	6 02	1 27	
13	0.80	0,40	Till **Immeln**	5 57	1 22	8 45	6 10	1 35	
16	1,00	0,50	Från **Immeln**	6 02	1 27	8 46	6 11	1 36	
			Kaffatorp (passer.)	6 13	1 38	8 57	6 22	1 47	
19	1,20	0,60	Till **Arkelstorp**	6 21	1 46	9 04	6 29	1 54	
21	1,40	0,70	Från **Arkelstorp**	6 26	1 51	9 09	6 34	1 59	
			Gårrö (passerar)	6 37	2 02	9 19	6 44	2 09	
24	1.60	0,80	Ekestad (passer.)	6 44	2 09	9 25	6 50	2 15	
26	1,80	0,90	Till **Österslöf**	6 57	2 22	9 37	7 02	2 27	
30	2,00	1,00	Från **Österslöf**	7 03	2 28	9 42	7 07	2 32	
34	2.20	1,10	» **Balsby**	7 15	2 40	9 53	7 18	2 43	
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.)	7 25	2 50	10 01	7 26	2 51	
40	2.60	1,30	Till **Kristianst.** *(l)*	7 35	3 00	10 10	7 35	3 00	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 1	Pers:t. I III № 3	Pers:t. I III № 5	Sökned Godst. III № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 56	7 50	3 30	12 50
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 39	1 06
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	3 50	1 26
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	3 58	1 38
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 07	1 56
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 07
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 21	2 17
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 24
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6 33	8 55	4 34	2 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 2	Pers:t. I III № 4	Pers:t. I III № 6	Sökned Godst. III № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 00	10 30	5 30	3 10
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 18
5	0.40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 29
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	3 40
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 08
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 23
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	4 43
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 26	5 03
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 35	5 13

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Sön- o. helgd. № 4	Söknedagar. № 4	Daglig. № 6
			Från **Kristianstad**	12 00	11 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	11 10	7 15
6	0.50	0.25	» Wiby	12 19	11 20	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	11 33	7 38
13	1.00	0,50	» Horna	12 40	11 40	7 45
17	1.20	0,60	Till **Åhus**	12 50	11 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52
6	0.50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22
17	1,20	0.60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Januari 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. fr. Åhus.	Kilom. fr. Degeb.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 5	№ 9
		Från **Åhus**	—	—	2 40
5	—	» Ripa	—	—	2 54
7	—	» Hernestad	—	—	3 00
		Mjö	—	—	×
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	3 17
	—	» **Degeberga**	6 00	1 30	—
	2	» Widtsköfle	6 07	1 36	—
15	7	» **Efveröd**	6 26	1 53	3 25
18	10	» Ljungsjö	6 37	2 03	3 35
19	13	» Östra Wram	6 43	2 09	3 41
22	14	Till **Tollarp**	6 52	2 17	3 50
		Från **D:o**	6 59	2 21	
		Tullsåkra	×	×	
27	19	» Nöbbelöf	7 16	2 37	
30	22	» Ovesholm	7 27	2 48	
		Uddarp	×	×	
34	26	» Skepparslöf	7 41	3 01	
36	28	» Öllsjö	7 49	3 08	
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	7 55	3 14	
		Från **D:o**	8 01	3 20	
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	3 29	

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilom. från Kristianstad			Dagligen. Blandade tåg. № 2	№ 10	№ 6
		Från **Kristianstad** *(l)*	11 10	—	6 40
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	11 19	—	6 49
		Från **D:o**	11 27	—	6 57
7	7	» Öllsjö	11 34	—	7 03
9	9	» Skepparslöf	11 41	—	7 11
		Uddarp	×	—	×
13	13	» Ovesholm	11 55	—	7 27
16	16	» Nöbbelöf	12 04	—	7 37
		Tullsåkra	×	—	×
21	21	Till **Tollarp**	12 19	—	7 53
		Från **D:o**	12 23	11 26	7 58
24	24	» Östra Wram	12 34	11 32	8 10
25	25	» Ljungsjö	12 38	11 36	8 14
28	28	» **Efveröd**	12 49	11 48	8 27
—	33	» Widtsköfle	1 05	—	8 44
—	35	Till **Degeberga**	1 10	—	8 50
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	11 54	
		Mjö	—	×	
36	—	» Hernestad	—	12 11	
38	—	» Ripa	—	12 17	
43	—	Till **Åhus**	—	12 30	

OBS. Tåg N:ris 1, 5, 2 och 6 stå i Kristianstad i direkt förbindelse med Hästveda—Karpalunds jernvägståg af samma nummer.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 1	Godståg № 3	Bl. tåg. № 5
			Från **Tollarp**	6 00	—	4 00
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 05	—	4 06
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 12	—	4 15
8	0,60	0,35	» Liarum	6 23	—	4 28
11	0,80	0,45	» Linneröd	6 31	—	4 38
			» Törastorp	×	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	6 44	—	4 54
21	1,50	0,85	» Espinge	6 53	—	5 05
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	7 01	—	5 15
			Från **Hörby**	7 05	1 10	5 20
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 13	1 20	5 30
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 24	1 33	5 43
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 39	1 49	6 00

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 2	Bl. tåg. № 4	Godståg № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	4 40	8 06
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 36	4 58	8 25
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 47	5 11	8 38
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	9 55	5 20	8 47
			Från **Hörby**	10 00	5 30	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 11	5 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 22	5 52	
			» Törastorp	×	×	
27	2,05	1,20	» Linneröd	10 37	6 10	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 49	6 22	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 00	6 32	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 06	6 40	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11 10	6 45	

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 Januari 1888.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Hästveda** *(C, D)*	8 45	11 30	4 30	6 00
			Boarp	×	×	×	×
7	0,50	0,30	» Glimminge	9 00	11 49	4 48	6 17
12	0,75	0,45	Till **Broby**	9 10	12 00	5 00	6 29
			Från **Broby**	9 15	—	5 05	6 34
			Grydt	×	—	×	×
19	1,20	0,70	» Vanås	9 30	—	5 23	6 51
23	1,45	0,85	» Qviinge	9 39	—	5 34	7 00
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	9 54	—	5 50	Ank.
32	1,95	1,15	» Färlöf	10 01	—	5 58	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	10 09	—	6 07	
—	—	—	» **Kristianstad**	10 20	—	6 20	

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	3	№ 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	8 50	—	3 55	—
			» **Karpalund** *(l)*	9 05	—	4 09	—
4	0,35	0,20	» Färlöf	9 15	—	4 18	—
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	9 23	—	4 25	—
13	0,80	0,50	» Qviinge	9 40	7 20	4 40	—
17	1,05	0,60	» Vanås	9 51	7 32	4 49	—
			Grydt	×	×	×	—
24	1,45	0,85	Till **Broby**	10 07	7 49	5 04	—
			Från **Broby**	10 12	7 54	5 09	3 30
29	1,75	1,05	» Glimminge	10 24	8 08	5 20	3 43
			Boarp	×	×	×	×
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	10 40	8 25	5 35	4 00

OBS. Tåg N:ris 1 och 5 afgå direkt från och N:ris 2 och 6 ingå direkt till Kristianstad samt stå der i förbindelse med Gärds Härads jernvägståg af samma nummer.

Forts.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	6 00	8 30	1 00
9	0,70	0,40	» Bromölla	6 25	8 54	1 25
13	1,00	0,60	» Gualöf	6 37	9 04	1 37
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6 50	9 17	1 50
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7 05	9 29	2 03
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 26	9 44	2 18
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 36	9 54	2 28

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	11 45	6 40
4	0.40	0,25	» Nosaby	9 11	11 54	6 51
10	0.70	0.45	» Fjelkinge	9 32	12 10	7 12
13	1.00	0.60	» Beckaskog	9 42	12 17	7 22
18	1,40	0.85	» Gualöf	9 55	12 28	7 34
22	1.70	1.05	» Bromölla	10 15	12 38	7 50
31	2.30	1.45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 35	12 58	8 10

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 15	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 25	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 58	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 16	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 28	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	Ank.
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 05	4 10	7 30	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 18	4 22	7 32	
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 40	4 44	7 53	
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 00	5 03	8 05	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 16	5 18	8 17	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 36	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 55	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 16	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 34	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 56	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 20	7 23	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 40	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 42	11 30	2 42	6 42
—	—	—	» Södervärn	6 51	11 41	2 49	6 51
6	0,50	0,25	» Hindby	7 00	11 52	2 56	6 58
11	0,80	0,40	» Oxie	7 15	12 12	3 07	7 11
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 29	12 33	3 19	7 24
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 40	12 45	3 30	7 35
			Från **Svedala**	8 00	12 57	3 37	7 52
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8 22	1 18	3 53	8 11
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 38	1 35	4 05	8 26
39	2,80	1,40	» Skurup	8 55	1 54	4 16	8 40
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 14	2 17	4 29	8 57
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 30	2 34	4 42	9 11
55	3.90	1,95	» Charlottenlund	9 42	2 46	4 51	9 20
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 02	3 05	5 10	9 40

| Kilom. | Pris å biljett I |

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	705	280
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	405
				№ 2	№ 4	№6
			Från Landskrona (o)	720	1150	500
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	751	1221	526
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	806	1239	542
21	1,40	0,85	» Ekeby	820	1256	555
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	830	106	605
			Från D:o D:o	837	117	615
29	1,90	1,20	» Norra Wram	844	128	622
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v)	856	142	634
			Från Åstorp	900	154	636
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	915	218	651
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v)	929	230	705

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
				№ 1	№ 3	№ 5
			Från Engelholm (v)	630	1155	725
			» Spannarp	646	1213	739
			» Heagård	×	×	×
7	0,50	0,30	Till Åstorp (p, v)	701	1229	752
			Från Åstorp	710	1240	754
14	0,95	0,60	» Norra Wram	724	1254	807
			Till Billesholms Grufva (p, s)	731	100	814
20	1,30	0,80	Från D:o D:o	734	108	820
23	1,50	0,95	» Ekeby	749	125	831
28	1,85	1,15	» Kingelstad	805	139	842
33	2,15	1,35	» Ottarp	×	—	×
			» Wadensjö	821	155	857
40	2,60	1,60	» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	845	220å245	920
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	915	330	
			Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	1030	445	

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Januari 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			
					№ 1	№ 3	№ 5
			Från Trelleborg (s)	—	—	700	1110	650
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	—	719	1131	710
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	—	732	1147	724
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	—	740	1159	734
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	—	—	750	1210	745
			Från Svedala	—	—	806	1225	800
			» Bökebergsslätt	—	—	—	—	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	—	823	1245	816
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	—	836	100	829
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	—	850	120	842
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	—	—	906	136	858
				№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	
			Från Lund	630	842	1238	400	
48	2,90	1,90	» Wallkärra	643	●	1255	414	
51	3,10	2,05	» Lackalänga	652	●	107	423	
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	659	907	116	431	

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			
				№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Kjeflinge	800	1018	300	640
3	0,50	0,25	» Lackalänga	●	1026	314	650
6	0,50	0,25	» Wallkärra	●	1034	325	659
11	0,70	0,45	Till Lund	825	1044	338	710
				№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Lund (C, D)	640	217	642	
13	—	—	» Hospitalet	●	●	●	
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	701	239	700	
24	1,40	0,95	» Klågerup	716	256	718	
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	315	726	
			» Bökebergsslätt	—	—	—	
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	745	332	740	
			Från Svedala	805	345	757	
41	2,50	1,65	» Marieberg	825	401	809	
43	2,60	1,70	» Ahlstad	836	412	817	
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	850	426	828	
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s)	905	440	842	

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via **Malmö—Billesholms jernväg** fr. o. m. den 1 November 1887.

s. Malmö—Trelleborg.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godståg № 6	Bl. tåg № 8	Onsd. o. Lörd. Persont. № 8 a	Alla dagar. Persont. № 4	Godståg № 10
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	—	—	130	315
					» ank. Malmö	—	—	—	—	325	510
					Från Malmö (C, D, m)	615	800	1205	—	350	615
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	623	810	1215	—	358	624
					Från »	624	817	1220	—	359	622
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	632	827	1230	—	407	638
					Från »	633	832	1234	—	408	642
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	—	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	645	845	1248	—	421	655
					Från »	646	848	1252	—	422	659
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	653	855	101	—	429	707
					Från »	654	858	104	—	430	710
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	×	×	—	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	703	908	114	—	438	720
					Afg. från Kjeflinge	800	1018	—	—	500	—
					Ank. till Lund	825	1044	—	—	538	—
					Afg. från Lund	630	842	1238	—	400	600
					Ank. till Kjeflinge	659	907	116	—	431	630
					Från Kjeflinge	705	913	121	—	440	728
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	—	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	—	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	725	935	145	»	458	752
					Afg. från Teckomatorp	—	940	150		503	800
					Ank. till Landskrona	—	1045	246		605	845
					» » Helsingborg	—	1115	321		650	920
					Afg fr. Teckomatorp	—	1035	234		557	—
					Ank. till Eslöf	—	1125	305		645	—
					Afg. från Eslöf	—	852	—		413	—
					Ank. till Teckomatorp	—	930	—	↓	455	—
					Från Teckomatorp	732	950	—	240	506	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	740	1005	—	252	518	—
					Från »	741	1011	—	253	522	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	751	1028	—	307	535	—
					Från »	752	1034	—	308	537	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	756	1043	—	314	543	—
					Från »	757	1048	—	315	546	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	×	1056	—	322	552	—
					Från »	—	1100	—	323	553	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	810	1115	—	335	602	—
					Bantåg ank. till Åstorp	856	142	—	—	634	
					» » » Klippan	—	321	—	—	920	
					» » » Engelholm	929	230	—	—	705	
					» » » Båstad	1026	412	—	—	902	
					» » » Laholm	1053	451	—	—	934	
					» » » Halmstad	1140	553	—	—	1025	
					» » » Wernamo	717	—	—	—	*) 156	
					» » » Nässjö	955	—	—	—	*) 625	
					» » » Falkenberg	103	747				
					» » » Warberg	200	910				
					» » » Borås	510					
					» » » Herrljunga	703					
					» » » Göteborg	950					

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billesh. gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Bl. tåg № 7	Godståg № 3	Persont. № 5	Onsd. o. Lörd. Persont. № 9 a	Alla dagar. Godståg № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från Göteborg	—	—	—	—	—	715
					» » » Herrljunga	—	—	—	—	—	1003
					» » » Borås	—	—	—	—	—	1156
					» » » Warberg	—	—	600	—	—	255
					» » » Falkenberg	—	—	718	—	—	350
					» » » Nässjö	—	—	**) 155	—	—	500
					» » » Wernamo	—	—	** 327	—	—	750
					» » » Halmstad	—	—	910	—	—	510
					» » » Laholm	—	—	1014	—	—	551
					» » » Båstad	—	—	1054	—	—	618
					» » » Engelholm	—	630	1155	—	—	725
					» » » Klippan	—	630	1027	—	—	710
					» » » Åstorp	—	710	1240	—	—	754
					Från Billesholms grufva (q)	—	832	116	355	—	825
					Till Böketofta	—	845	130	409	—	×
					Från »	—	846	131	410	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	852	137	416	—	843
					Från »	—	855	141	417	—	844
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	902	148	424	—	850
					Från »	—	906	151	425	—	851
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	918	204	438	—	902
					Från »	—	923	209	439	—	908
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	—	934	220	450	—	913
					Afg. från Teckomatorp	—	1035	234	↓		
					Ank. till Eslöf	—	1125	305			
					Afg. från Helsingborg	610	—	105		345	
					» » Landskrona	640	—	140		440	
					Ank. till Teckomatorp	729	—	229		547	
					Afg. från Eslöf	—	852	1250		418	725
					Ank. till Teckomatorp	—	930	140		455	756
					Från Teckomatorp	737	946	235	→	625	914
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	—	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	—	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	756	1010	252	—	622	932
					Afg. fr. Kjeflinge	800	1018	300	—	650	
					Ank. till Lund (C, D)	825	1044	338	—	720	
					Afg. från Lund	630	842	—	—	600	
					Ank. till Kjeflinge	659	907	—	—	630	
					Från Kjeflinge	800	1017	254	—	627	933
					» Furulund	×	×	×	—	×	×
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Stäfvie	809	1028	302	—	647	942
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	810	1031	303	—	650	943
					Till Flädie	817	1039	310	—	658	950
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	819	1043	311	—	702	951
					» Önnerup	×	×	×	—	×	×
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Lomma	831	1057	322	—	715	1002
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	834	1109	323	—	720	1003
					Till Arlöf (C, D)	842	1118	331	—	729	1011
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Från »	846	1126	332	—	735	1012
					Till Malmö (C, D, m)	855	1135	340	—	745	1020
					Ångbåt afg. Malmö	1030	1200	500			
					» ank. Köpenhamn	1215	145	645			

**) Betyder föregående dag.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
					№ 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (C, D, m)		815	745	715
4	0,30	0,20	» Söderwärn		839	722	722
6	0,35	0,25	» Wintrie (Foste*)		—	—	—
9	0,50	0,35	» Tygelsjö		843	743	743
11	0,75	0,50	» Hököpinge		866	738	738
14	0,75	0,50	» Hvellinge		904	804	804
16	0,85	0,60	» Häslöf		914	814	814
19	1,00	0,70	» Skegrie		925	825	825
23	1,25	0,85	» Söderåsen		936	836	836
27	1,45	0,95	» Hyllie		950	845	845
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r)				
				№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Trelleborg (r)	610	1015	505	
6	0,35	0,25	» Skegrie	626	1034	521	
10	0,55	0,35	» Hvellinge	637	1048	532	
14	0,75	0,50	» Hököpinge	649	1104	544	
17	0,90	0,60	» Tygelsjö	658	1116	553	
19	1,00	0,70	» Wintrie (Foste*)	706	1126	601	
24	1,30	0,85	» Söderåsen	719	1143	614	
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	—	—	
29	1,55	1,05	» Söderåsen	736	1205	631	
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m)	745	1215	625	

*) Vid Foste få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Anm. 1. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af **Söderhvidinge** och **Böketofta** till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum. Dessutom expedieras resgods mellan **Norrhvidinge hållplats** och **Malmö station.**

2. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla **fem dygn** samt tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

3. **Direkt personvagn** mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2.

4. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg** å andra sidan.

5. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

6. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forende Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med blandade tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75

	Onsd. o Lörd. Godst. № 22 II, III	Söknedagar. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Bl. tåg. № 4 I, II, III	Pers:t. № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III
Bantåg ank. fr. *Eslöf* o. *Malmö*	—	—	—	—	—	—
» » » *Hessleholm*	—	—	—	1140	400	—
Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	—	—	—	—
» afgår » *Köpenhamn* direkt	—	—	—	—	—	—
Från **Helsingborg** (o, p)	—	—	840	200	700	815
» Ödåkra	—	—	859	222	721	843
Till **Kattarp**	—	—	907	232	730	855
Afg. till *Höganäs*	—	—	912	238	740	—
» » *Åstorp*	—	—	918	235	748	—
Från **Kattarp**	—	—	909	236	737	905
» Rögle	—	—	916	246	745	920
» Wegeholm	—	—	922	254	752	930
Till **Engelholm** (q)	—	—	931	306	802	945
Afg. från *Malmö*	—	—	—	—	—	—
» » *Lund*	—	—	—	—	—	—
» » *Landskrona*	—	—	—	1150	500	—
» » *Åstorp*	—	—	—	154	638	—
Från **Engelholm**	—	520	935	312	806	—
» Engelholms hamn	—	528	941	320	813	—
» Barkåkra	—	531	950	331	824	—
» Förslöf	—	604	957	341	832	—
» Grefvie	—	623	1012	358	848	—
Till **Båstad**	—	641	1026	412	902	—
Från **Båstad**	—	646	1027	415	904	—
» Skottorp	—	709	1038	431	917	—
» Wallberga	—	723	1045	441	925	—
Till **Laholm**	—	735	1053	451	934	—
Från **Laholm**	—	755	1056	456	936	—
» Weinge	—	812	1105	508	946	—
» Genevad	—	824	1112	517	955	—
» Eldsberga	—	838	1119	530	1024	—
» Trönninge	—	848	1125	537	1011	—
Till **Halmstad** (u)	—	908	1140	553	1025	—
Afg. från *Nässjö*	—	—	500	—	—	—
Ank. till *Halmstad*	—	—	1135	—	—	—
Från **Halmstad**	615	—	1145	600	—	—
» Halmstad norra	621	—	1150	607	—	—
» Gullbrandstorp	×640	—	×1203	×625	—	—
» Harplinge	653	—	1213	638	—	—
» Brännarp	703	—	×1220	649	—	—
» Getinge	715	—	1229	703	—	—
» Slöinge	726	—	1238	715	—	—
» Heberg	740	—	1246	727	—	—
» Skrea	×750	—	×1254	×736	—	—
Till **Falkenberg**	801	—	103	747	—	—
Från **Falkenberg**	806	—	106	757	—	—
» Lis	×816	—	×114	×807	—	—
» Långås	827	—	122	818	—	—
» Tvååker	844	—	135	837	—	—
» Himle	853	—	×143	848	—	—
Till **Warberg** (d)	913	—	200	910	—	—
Från *Warberg*	918	—	218	—	—	—
Till *Borås*	207	—	510	—	—	—
» *Herrljunga*	440	—	702	—	—	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Varberg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med bland. tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45
107	9,15	6,45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	12,00	9,00	6,00
121	10,30	7,30	4,90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6,40
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10,05	6,70
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80	14,35	10,75	7,20
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	14,65	11,00	7,35
145	12,35	8,75	5,85	10,20	7,65	5,10	15,30	11,45	7,65
148	12,60	8,90	6,00	10,40	7,80	5,20	15,60	11,70	7,80
152	12,95	9,15	6,15	10,70	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
157	13,40	9,45	6,35	11,05	8,30	5,55	16,55	12,40	8,30
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75

	Dagligen. Pers:t. № 5 I, II, III	Bl. tåg. № 3 I, II, III	Söknedagar. Godst. № 9 II, III	Onsd. o Lörd. Godst. № 21 II, III	Dagl. Snällt. № 1 I, II, III
Från *Göteborg*	—	—	—	—	—
» *Herrljunga*	—	—	—	—	1003
» *Borås*	—	—	—	522	1156
Till *Varberg*	—	—	—	854	243
Från **Varberg** (d)	—	600	—	1145	255
» Himle	—	621	—	1208	×311
» Tvååker	—	631	—	1219	320
» Långås	—	649	—	1238	338
» Lis	—	×657	—	×1246	×340
Till **Falkenberg**	—	708	—	1257	348
Från **Falkenberg**	—	718	—	111	350
» Skrea	—	×728	—	×122	×358
» Heberg	—	742	—	135	407
» Slöinge	—	753	—	145	415
» Getinge	—	807	—	158	424
» Brännarp	—	818	—	209	×431
» Harplinge	—	829	—	220	440
» Gullbrandstorp	—	×839	—	×230	×448
» Halmstad norra	—	900	—	250	×501
Till **Halmstad** (u)	—	905	—	255	505
Bant. ank. t. *Halmstad* fr. *Nässjö*	—	—	1135	—	—
Från **Halmstad**	600	910	105	—	510
» Trönninge	615	928	127	—	522
» Eldsberga	621	936	137	—

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Nässjö—Halmstad.

	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	—	6 30	—	—
» *Norrköping*	—	11 44	—	—
» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
» *Alfvesta*	—	—	—	6 38
» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
» *Göteborg*	—	8 00	—	—
» *Örebro*	—	8 10	—	—
» *Eksjö*	—	—	—	8 45
Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
» Malmbäck	—	5 34	—	11 47
» Hook	—	6 03	—	12 36
» Vaggeryd	—	6 18	—	12 59
» Skillingaryd	—	6 41	—	1 38
» Klefshult	—	6 57	—	2 03
» Hörle	—	7 19	—	2 48
Till **Wernamo**	—	7 33	—	3 09
Från **Wernamo** ✕	—	7 50	—	3 27
» Kärda	—	8 09	—	3 55
» Forsheda	—	8 24	—	4 21
» Bredaryd	—	8 35	—	4 40
» Refteled öfre	—	8 52	—	5 08
Till Smålandsstenar	—	9 13	—	5 41
Från Smålandsstenar	—	9 15	—	5 53
» Landeryd	—	9 39	—	6 22
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 01
Till *Fegen*	—	●	—	—
Från *Fegen* * Onsd. o. Lörd.	6 15*	6 15*	4 25*	4 25*
Från **Kinnared**	7 02	10 04	5 15	7 10
» Torup	7 26	10 20	5 40	7 34
» Fröslida	7 53	10 38	6 07	8 01
» Johansfors	8 11	10 49	6 24	8 18
» Oskarström	8 29	10 58	6 39	8 33
» Sennan	8 41	11 06	6 52	8 46
» Åled	8 53	11 14	7 04	8 58
» Sperlingsholm	9 11	11 26	7 21	9 16
Till **Halmstad** *(t)*	9 25	11 35	7 35	9 30
Till *Laholm*	2 35	2 35	—	—
» *Engelholm*	4 52	4 52	—	—
» *Helsingborg*	6 45	6 45	—	—
» *Falkenberg*	1 03	1 03	—	—
» *Warberg*	2 00	2 00	—	—
» *Borås*	5 10	5 10	—	—

● 3 28 Onsd. o. Lörd. 5 50 Tisd. o. Fred.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Halmstad—Nässjö.

	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
Från *Helsingborg*	—	8 40	8 40
» *Engelholm*	—	9 35	9 35
» *Laholm*	—	10 56	10 56
» *Borås*	—	—	5 22
» *Warberg*	—	6 00	O. o. 11 45 L. 1 11
» *Falkenberg*	—	7 18	
Från **Halmstad** *(t)*	7 30	12 30	3 30
» Sperlingsholm	7 44	12 45	3 40
» Åled	8 04	1 02	3 52
» Sennan	8 16	1 13	4 00
» Oskarström	8 30	1 25	4 08
» Johansfors	8 46	1 40	4 17
» Fröslida	9 06	1 56	4 28
» Torup	9 40	2 23	4 47
Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 01	2 43	5 01
Till *Fegen*	—	●	5 50 T. o. F.
Från *Fegen* * Onsd. o. Lörd.	6 15*	—	4 25*
Från **Kinnared**	10 17	—	5 06
» Landeryd	10 58	—	5 29
Till Smålandsstenar	11 33	●	5 52
Från Smålandsstenar	11 43	—	5 54
» Refteled öfre	12 21	—	6 16
» Bredaryd	12 47	—	6 33
» Forsheda	1 12	—	6 48
» Kärda	1 30	—	6 59
Till **Wernamo** ✕	1 56	—	7 17
Från **Wernamo**	2 15	—	7 24
» Hörle	2 42	—	7 39
» Klefshult	3 16	—	7 59
» Skillingaryd	3 44	—	8 15
» Vaggeryd	4 18	—	8 37
» Hook	4 50	—	8 57
» Malmbäck	5 36	—	9 23
Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 25	—	9 55
Till *Stockholm*	—	—	8 10
» *Norrköping*	—	—	3 04
» *Linköping*	—	—	1 41
» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
» *Eksjö*	7 45	—	—
» *Jönköping*	8 38	—	11 33
» *Göteborg*	—	—	8 55
» *Örebro*	—	—	7 05

● 3 28 Onsd. o. Lörd. 5 50 Tisd. o. Fred.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transporteras hvar Tisdag med tåg N:ris 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg N:ris 3 och 9.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Fegen**	6 15	4 25
3	0,25	» Skogsgärde	6 26	4 35
9	0,40	» Åhylte	6 42	4 51
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 50	4 59
		Till *Nässjö*	6 25	9 55
		» *Halmstad*	9 25	7 35
		» *Warberg*	2 00	—
		» *Helsingborg*	6 45	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		Från *Nässjö*	5 00	5 00
		» *Halmstad*	12 30	12 30
		» *Warberg*	6 00	6 00
		» *Helsingborg*	8 40	8 40
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	5 15	2 54
3	0,25	» Åhylte	5 24	3 03
9	0,40	» Skogsgärde	5 41	3 20
12	0,50	Till **Fegen**	5 50	3 28

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 50	4 00
6	Ank. Fegen	6 05	4 15
	Ank. *Nässjö*	6 25	9 55
	» *Kinnared*	6 50	4 59
	» *Halmstad*	9 25	7 35

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Nässjö*	—	5 00
	» *Kinnared*	—	2 54
	» *Halmstad*	—	12 30
	Afg. Fegen	5 20	3 38
6	Ank. Ätran	5 35	3 48

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III
4	—	—	—	0,40	—	0,20
13	—	—	—	0,72	—	0,44
22	—	—	—	1,22	—	0,72
32	—	—	—	1,76	—	1,04
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65
49	—	—	—	3,45	—	2,00
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90
100	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15,00	—	8,85
—	—	—	—	9,90	—	5,75
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20
—	19,35	16,55	9,95	16,05	—	9,45
—	—	—	—	11,80	—	6,85
—	—	—	—	10,40	—	6,05
—	—	—	—	15,05	—	8,70
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45
—	—	—	—	59,50	47,20	29,90

Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

● Medför direkta vagnar (sofvagnar) mellan Kristiania och Göteborg.	Snälltåg Daglig. № 1 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Dagl. № 3 (I eller II, III)	Lokaltåg Söknedagar. № 11 III	Bl. tåg Söknedagar. № 5 (I eller II, III)
Från *Kristiania*	9 30	—	—	10 02
» *Moss*	11 18	5 50	—	1 12
» *Fredriksstad*	12 17	7 14	—	3 00
» *Sarpsborg*	12 44	8 03	—	4 00
Från **Fredrikshald**	2 02	9 15	12 21	5 12
» Tistedalen	—	9 32	12 33	5 30
» Aspedammen	—	✕	Ank.	✕
» Prästebakke	—	10 19	—	6 21
» Kornsö	—	10 45	—	6 49
Till Mon..... (Tullvisitation)	3 34	11 25	—	7 29
Från Mon	3 44	11 40	—	7 44
» Hökedalen	—	12 01	—	8 07
Till Ed	4 05	12 10	—	8 16
Från Ed	4 15	12 25	—	—
» Bäckefors	4 44	1 10	—	—
» Dalskog	5 02	1 38	—	—
» Rostock	—	—	—	—
Till **Mellerud** *(X)* [Hôtel.]	5 28	2 18	—	—
Till **Sunnanå**	—	—	—	—
Till *Kil*	4 30	—	—	—
» *Åmål*	1 40	8 50	—	
» *Öxnered*	6 48	4 23	—	
» *Trollhättan*	7 14	4 55	—	
» *Göteborg*	9 28	7 28	—	
» *Uddevalla*	11 50	10 40	—	
» *Wenersborg*	7 10	4 50	—	
» *Herrljunga*	6 36	—	—	
» *Malmö*, via Olskroken	—	11 20	—	
» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05	—	
» *Stockholm*, via Kil	9 05	—	—	
» *Altona*	7 40	—	—	

Norsk tid. / Svensk tid.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III
3	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80
48	—	—	—	3,40	1,95
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25
65	—	—	—	4,55	2,60
75	—	—	—	5,25	3,00
84	—	—	—	5,90	3,40
93	—	—	—	6,55	3,75
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02

Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

● Medför direkta vagnar (sofvagn) mellan Kristiania och Göteborg.	Bl. tåg Söknedagar. № 6 (I eller II, III)	Lokaltåg Söknedagar. № 12 III	Bl. tåg Dagl. № 4 (I eller II, III)	Snälltåg Dagl. № 2 ● (I eller II, III)
Från *Altona*	—	—	—	10 35
» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
» *D:o* } via Herrljunga—Öxnered	—	—	7 35	—
» *Malmö* } via Herrljunga—Öxnered	—	—	3 00	—
» *Herrljunga*	—	—	6 50	5 36
» *Wenersborg*	—	—	10 17	9 10
» *Uddevalla*	—	—	4 32	3 20
» *Göteborg*	—	—	7 30	7 00
» *Trollhättan*	—	—	10 00	9 02
» *Öxnered*	—	—	10 33	9 40
» *Åmål*	—	—	6 00	12 55
» *Kil*	—	—	—	9 55
Från **Sunnanå**	—	—	—	—
Från **Mellerud** *(X)* [Hôtel.]	—	—	12 05	11 00
» Rostock	—	—	—	—
» Dalskog	—	—	12 42	11 28
» Bäckefors	—	—	1 07	11 46
Till Ed	—	—	1 43	12 14
Från Ed	7 30	—	2 01	12 24
» Hökedalen	7 43	—	2 11	—
Till Mon	8 05	—	2 28	12 45
Från Mon	8 08	—	2 30	12 46
» Kornsö	8 16	—	2 31	—
» Prästebakke	8 44	—	2 53	—
» Aspedammen	✕	—	✕	—
» Tistedalen	9 36	1 00	3 33	—
Till **Fredrikshald**...(Tullvisitation)	9 51	1 12	3 45	1 42
Till *Sarpsborg*	11 05	—	4 45	2 45
» *Fredriksstad*	11 56	—	5 23	3 16
» *Moss*	1 11	—	6 35	4 17
» *Kristiania*	3 50	—	8 43	6 07

Norsk tid. / Svensk tid.

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor. [2] Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Tågen stanna vid **Aspedammen** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
4:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
6:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, **Göteborg**, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud och Ed till Sarpsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, **gällande under fjorton dagar,** säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** (via Kil). Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:r 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

y. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		T., Th., Lörd. № 1	Dagl. № 3
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8 00	4 50
27	1,65	1,10	» Roma	8 22	5 16
32	1,95	1,30	» Bjerges	8 41	5 38
40	2,40	1,60	» Butle	8 53	5 55
46	2,80	1,85	» Etelhem	9 11	6 20
55	3,30	2,20	» Stånga	9 27	6 42
			Till Hemse	9 47	7 12

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	T., Th., Lörd. № 4
9	0,55	0,40	Fr. Hemse	7 25	3 30
15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
23	1,40	0,95	» Etelhem	8 04	4 17
28	1,70	1,15	» Butle	8 22	4 42
34	2,05	1,40	» Bjerges	8 37	4 59
42	2,55	1,70	» Roma	8 53	5 20
55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9 15	5 43
			Till Wisby	9 43	6 15

z. Ljusdal—Delsbo från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 291 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)*	10 30
6	0,35	0,25	» Hybo	10 50
27	1.45	0.95	Till **Delsbo**	11 42

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 292 II, III
—	—	—	Från **Delsbo**	4 30
21	1,10	0,75	» Hybo	5 27
27	1.45	0,95	Till **Ljusdal** *(A)*	5 42

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Kryllbo*	—	5 00	—
			» *Gefle*	—	9 10	4 15
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10
			Från Kilafors *(A)*	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
			Söderala	✕	✕	✕
			» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8 40	6 35	8 40
			Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	1.90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			Från d:o	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Söderala	✕	✕	✕
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
			Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 10	5 05	
			» *Kryllbo*	—	8 50	
			» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 November 1887.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg	7 09	8 58	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 298 II III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			» *Bollnäs*	—	8 00
			Från **Bräcke** *(A)*	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 25
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	9 26	9 01
131	6,90	4.60	» Långsele	9 52	9 29
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10 25	10 00

Onsd. och Lörd.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 297 II III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**	4 10	5 35
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	6 12
24	1,30	0,85	» Helgum	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 30	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	12 15
			Till *Östersund*	—	3 35
			» *Sundsvall*	—	6 20
			» *Bollnäs*	—	8 20

Onsd. och Lörd.

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade № 289 II, III	№ 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» *Bollnäs*	—	8 00
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund	6 06	2 57
			Johannisberg	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta	7 55	4 34
			Loo	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hällsjö	✕	✕
77	4,05	2,75	Till Wattjom	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 286 II, III	№ 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors	10 45	4 55
			Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hällsjö	✕	✕
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	✕	✕
			Loo	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	✕	✕
51	2.70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 32	7 00
			Johannisberg	✕	✕
81	4,30	2,85	» Erikslund	1 06	7 38
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	
			» *Bollnäs*	8 20	
			» *Sollefteå*	10 00	

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

**

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg* / Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
		102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 36
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	— —	66 60	— —	— —	3 99	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Köpenhamn	» Malmö	54 05	— —	38 60	— —	22 65	— —	43 50	— —	31 15	— —	— —
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161 30	— —	— —	123 40	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dredsen—Tetschen	172 30	— —	— —	129 40	— —	8 61	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 50	— —	— —	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	— —	— —	132 80	— —	8 70	— —	— —	— —	— —	— —

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 28 December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.
Från Stockh. c:lst. kl. 9,10, 11,30 f. m., 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,30, 11,50, » 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m, 2,30, 5,50, 9,20 e. m.
Till Stockh, c:lst. » 7,47, 10,10, » 2,50, 6,10, 9,40 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Södra Tunnelmynningen, Södermalms hållplats** och **Ligna** och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.
Stockholm den 27 December 1887.
Trafikstyrelsen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagsafton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar på eftermidd.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdags e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer.

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**
ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår såvida naturhinder ej möta: från **Stockholm** hvar **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby hvar Lördag kl. 9 e. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**
☛ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR-MÄLAREN.

166. **Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation** se annonsen härom öfverst å denna spalt.

SALTSJÖN.

176. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Waxholm**
ångf. **W:m LINDBERG** afgår söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m.
Söndagar från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m. samt från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**
afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (event.), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund,** och **Strömstad** afgår:
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,
hvarje Onsdag kl. 6 f. m. samt återvänder från Kristiania **hvarje Söndag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Kristiania HOLGER FISCHER,
i Göteborg F. B. WAHLQUIST.
Reservation för naturhinder.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herr *William Schroeder,*
i Ystad » *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande **Varberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona** underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrénz* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**
Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, mer returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

(Forts.)

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Grislehamn—Eckerö.**
Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

Vinterkommunikation.
emellan
270. **Vestervik—Visby.**
Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.

301. **Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm, Kalmar—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** alla dagar i dagningen samt Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar dels på morgonen efter fartygets återkomst från Färjestaden, dels ock kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,30 f. m., 12 midd., 2,15 och 5 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona.
Från **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör
Från **Helsingborg** kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m.,
» **Helsingör** kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 47.

Hr Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1886.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

---

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjobenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

---

320. **Korsör—Nyborg.**
Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 4,20 o. 11,15 f.m. 3,45 o. 9,35 e. m. samt 12,10 nat.
» Nyborg » kl. 4,05 o. 6,50 f. m., 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 nat.

350.
Norddeutscher Lloyd.
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Östra Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel** Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 November 1887)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon,** då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
☞ **Subskription mottages uti alla boklådor i riket.**

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplat ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Helsingborg—Hesleholms jernvägar.
Förteckning öfver tillvaratagna effekter,
qvarliggande den 31 December 1887.

2 böcker, 5 galoscher, 2 kappor, 1 knyte, 1 korg, 2 koffertar, 3 käppar, 1 mössa, 1 paket, 4 paraplyer, 1 parasoll och 1 schal.

Egare af ofvanuppräknade effekter uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och, mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder, uttaga effekterna.

Helsingborg i Januari 1888.

(2 g—n). **Trafikchefen.**

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok- och Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af färg. 1:a **Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjolior af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs-
kommissionären i Stockholm
rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hågkomst.

Jernvägskommissionären biträder allmänheten med *råd* och *upplysningar* om godsbefordran å **Jernväg;** vidare befordrar gods skyndsamt och billigast med *jernväg* och *ångbåt* till **in-** och **utrikes** ort.

Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör *jernvägs-, tull-* och *ångbåtsförhållanden.*

Jernvägskommissionären åtager sig att anhänggiggöra och bevaka *ersättningsfrågor* om *bortkommet* eller *skadadt* gods; ombestyr *förtullningar* och *assuranser* å gods.

Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods å **jernväg** och **ångbåtsstationer i Stockholm,** verkställer godstransporter, äfven **flyttningar** m. m.

Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraftigast kan bevaka allmänhetens intressen vid de olika sätten för godsbefordran och betinga sig de billigaste frakter.

☞ **Jernvägskommissionären beräknar ingen spedition för gods som skall befordras till *emottagare i Stockholm;* endast en efter billig taxa utgående *utköringsafgift.* Ställ derföre alltid Edert Il- och fraktgods till Jernvägskommissonären för vidare befordran, då godset *genast efter ankomsten* hemsändes till adressatens bostad.**

Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom *bud* telefonmeddelanden *i form af telegram* till alla stadsdelar inom Stockholm mot en afgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.

Alla uppdrag utföras *skyndsamt* och efter billig taxa.

Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 40 39.

J. G. STENBERG & C:o,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
Ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast**

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m,
Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

SVART GRANIT
i rå sten önskas. Tillsänd mindre prof till
Marmorverket Allagen, Westfalen.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket