

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen den 7 Januari 1888.

Enn ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åskersund—Skylb.—Lerb.	sid. 3 tab.	I	Göteborg—Falun	sid. 5 tab.	X	Kullaveden—Bispgberg	sid. 5 tab.	Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab.	H	Sölvesborg—Kristianstad....	sid. 7 tab.	L	
Bergslagens.	5	»	X	Göteborg—Stockholm.	3	»	Y	Köping—Hult	4	»	M	Tillberga—Kärrgruvan	4	»	M
Borlänge—Krylbo (Södra Dal).	5	»	Y	Hallsberg—Motala—Mjölby.	3	»	I	Do—Uttersberg	4	»	N	Tillberga—Sala	4	»	M
Boras—Herrljunga.	6	»	d	Hallsberg—Örebro.	4	»	L	Landskrona—Engelholm	8	»	Q	Uddevar—Wenersb.—Herrlj.	6	»	d
Boras—Svenljunga.	6	»	d	Haltnad—Nässjö	9	»	u	Landskrona—Helsingborg.	7	»	o	Ulricehamn	6	»	c
Bräcke—Solleftea	9	»	d	Haltnad—Warberg	9	»	v	Laxå—Charlottenberg	3	»	G	Upsala—Gefle	5	»	S
Bånghammar—Kloten.	4	»	O	Helsingborg—Haltnad	9	»	p	Lidköping—Hakantorp	6	»	c	Do—Lenna—Norrtelje.	4	»	R
Böringe—Östratorp	7	»	M	Helsingborg—Hessleholm	7	»	v	Lidköping—Skara—Stenst.	6	»	k	Uttersberg—Riddarhyttan.	4	»	N
Charlottenberg—Laxå	3	»	G	Hjo—Stenstorp	6	»	a	Ljusdal—Delbo	9	»	r	Wadstena—Fogelsta	3	»	I
Cimbrishamn—Tomelilla.	7	»	n	Hvetlanda—Säfsjö	6	»	h	Lund—Kjefinge	8	»	z	Stockholm—Göteborg	2	»	E
Dalslands (Fredriksh)—Sunnanå	9	»	v	Hästveda—Karpalund	7	»	l	Lund—Trelleborg	8	»	s	Do—Malmö	2	»	C
Dannemora—Harg	5	»	S	Hör—Hörby—Tollarp	7	»	t	Malmö—Billesholm	8	»	r	Do—Rimbo	4	»	R
Degerfors—Striberg	4	»	Q	Kalmar—Emmaboda	7	»	i	Malmö—Stockholm	3	»	D	Do—Storlien	2	»	A
Falköping—Nässjö	3	»	H	Karlsborg—Sköfde	3	»	K	Do—Trelleborg	8	»	S	Do—Sundbyberg	4	»	M
Fegen—Ätran	9	»	u	Karlskrona—Sölvesborg	9	»	Z	Do—Ystad	7	»	m	Do—Westerås—Bergsl.	4	»	M
Filipstad—Daglösen	5	»	X	Do—Wislanda	7	»	h	Mariestad—Moholm	6	»	Ö	Do—Wartan	9	»	G
Do—Norra Bergslags	5	»	W	Karlskrona—Wexjö	6	»	h	Mellersta Halland	8	»	t	Do—Örebro	4	»	M
Finspong—Norsholm	6	»	Z	Kinnared—Fegen	9	»	u	Nora—Ervalla	4	»	P	Storlien—Stockholm	2	»	A
Frövi—Ludvika	4	»	T	Kilafors—Söderh.—Stugsmd	9	»	d	Do—Karlskoga	4	»	P	Striberg—Grängen	4	»	Q
Gefle—Dala	5	»	O	Kristianstad—Hessleholm	7	»	t	Nordmark—Klärefvens	5	»	W	Sundsvall—Ånge	9	»	Y
Gefle—Ockelbo	5	»	S	Do—Immeln (Glimakra)	7	»	l	Norskh.—Westervik—Hultfr.	6	»	A	Säfsnäs	5	»	Y
Götlands	9	»	u	Do—Åhus	7	»	l	Nybro—Säfsjöström	7	»	t	Söderfors—Örnskög	5	»	S
Gårds Härad's	7	»	l	Do—Krylbo—Norberg	5	»	Y	Näs—Morshytte	3	»	J	Södra Dalarnes	5	»	Y

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

[illegible]

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer. Från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snällt.	Godst.	Person.	Snällt.	Godst.	Person.	Person.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Örebro med							
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,85	1,30	0,85	1,30	0,85
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,85	2,15	1,50	1,00	0,75
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00
Från Ludvika										
» Sala										
» Köping										
» Nora										
Fr. Örebro (M)										
12	1,25	0,85	0,45	1,10	0,75	0,90	1,65	1,10	0,75	0,50
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,85	2,15	1,50	1,00	0,75
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00
Från Hallsberg (E, F, I)										
11	1,15	0,80	0,40	1,00	0,70	0,85	1,55	1,10	0,75	0,50
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,85	2,15	1,50	1,00	0,75
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00
Från Göteborg										
11	1,15	0,80	0,40	1,00	0,70	0,85	1,55	1,10	0,75	0,50
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,85	2,15	1,50	1,00	0,75
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00
Från Linköping										
11	1,15	0,80	0,40	1,00	0,70	0,85	1,55	1,10	0,75	0,50
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,85	2,15	1,50	1,00	0,75
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00
Från Malmö										
11	1,15	0,80	0,40	1,00	0,70	0,85	1,55	1,10	0,75	0,50
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,85	2,15	1,50	1,00	0,75
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Kilometer. Från Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snällt.	Godst.	Person.	Snällt.	Godst.	Person.	Person.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Hallsberg med							
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,00	0,75	0,50	0,35
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,20	1,65	1,15	0,85
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00
Från Ludvika										
10	0,65	0,50	0,40	0,75	0,60	0,45	1,30	1,00	0,75	0,50
19	1,45	1,05	0,75	1,35	1,05	0,75	2,25	1,75	1,25	0,95
24	1,80	1,35	0,90	1,65	1,25	0,95	2,60	2,10	1,60	1,10
34	2,55	1,90	1,30	2,40	1,80	1,30	3,40	2,70	2,10	1,50
Från Stockholm										
10	0,65	0,50	0,40	0,75	0,60	0,45	1,30	1,00	0,75	0,50
19	1,45	1,05	0,75	1,35	1,05	0,75	2,25	1,75	1,25	0,95
24	1,80	1,35	0,90	1,65	1,25	0,95	2,60	2,10	1,60	1,10
34	2,55	1,90	1,30	2,40	1,80	1,30	3,40	2,70	2,10	1,50
Från Hallsberg (E, F, I)										
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,00	0,75	0,50	0,35
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,20	1,65	1,15	0,85
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00
Från Göteborg										
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,00	0,75	0,50	0,35
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,20	1,65	1,15	0,85
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00
Från Linköping										
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,00	0,75	0,50	0,35
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,20	1,65	1,15	0,85
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00
Från Malmö										
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,00	0,75	0,50	0,35
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,20	1,65	1,15	0,85
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,50	1,00

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilometer. Från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Snällt.	Godst.	Person.	Snällt.	Godst.	Person.	Person.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Stockholm med							
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,10	0,85	0,65	0,45
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	1,95	1,50	1,15	0,85
17	1,30	1,00	0,60	2,10	1,60	1,05	2,65	2,15	1,65	1,15
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	3,95	3,15	2,35	1,55
36	2,70	2,10	1,45	4,35	3,40	2,25	4,85	3,95	3,05	2,15
Från Örebro (M)										
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	6,25	4,95	3,65	2,35
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,35	7,25	5,75	4,45	2,95
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,65	8,20	6,50	5,00	3,35
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,00	9,40	7,50	5,60	3,75
Från Ludvika										
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	—	—	—	—
95	7,55	5,95	3,65	—	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,65	—	—	—	—	—	—	—
Från Örebro (M)										
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,30	—	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,60	5,55	17,55	13,60	8,90	—	—	—	—
Från Ludvika										
155	11,00	9,05	5,95	—	—	—	—	—	—	—
163	12,00	9,55	6,35	19,15	15,20	9,95	—	—	—	—
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	—	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	—	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	—	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	—	—	—	—
Från Örebro (M)										
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	—	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	—	—	—	—

Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.		Blandade tåg.			
Kilom.	Enkel biljett.			Tur och retur-biljett.			Daglig	Dagligen.	O. och Lörd.	Lörd.	
	I	II	III	I	II	III					
Örebro—Stockholm.											
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L)	7 30	8 00	2 35	—
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dyta Bruk	×	8 35	3 06	—
							Till Ervalla (P)	7 55	8 45	3 16	—
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Från Ervalla	8 01	9 15	3 30	—
							Till Frövi (O)	8 16	9 37	3 52	—
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	Från Frövi	8 20	9 50	4 15	—
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Ullersåter	×	10 06	4 30	—
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58	—
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Jäders Bruk	×	11 08	5 29	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Arboga	9 20	11 50	6 00	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Walskog (Å)	9 36	12 15	6 30	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	Till Köping (N)	9 52	12 38	6 50	—
87	5,45	5,20	3,50	8,55	7,95	5,35	Från Köping	9 57	14 00	—	—
							» Munktorp	10 13	2 02	—	—
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Till Kolbäck (Å)	10 25	2 18	—	—
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Från Kolbäck	10 37	2 28	—	—
							» Dinglana	10 45	2 38	—	—
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Westeras	11 02	3 16	—	—
							Från Westeras	11 06	3 37	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	Till Tillberga (M)	11 25	4 01	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	Från Tillberga	11 43	4 22	—	—
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Tortuna	×	4 38	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01	—	—
							» Lundby	×	5 18	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	Till Enköping	12 37	5 30	7 50	—
161	11,00	9,60	6,30	—	—	—	Från Enköping	12 40	6 20	4 10	—
							» Grillby	1 00	6 22	4 25	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4 57	—
							Nyckelby	—	1 34	5 21	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	Till Bålsta	—	7 10	5 25	—
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	Från Bålsta	1 37	7 33	5 38	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Thoresta	—	×	5 47	—
							» Bro	1 56	8 05	5 58	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Kungsången	2 12	8 31	6 19	—
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 05	6 49	—
							Barkarby	—	×	6 50	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	» Spånga	2 46	9 27	7 12	—
							Sundbyberg	3 00	9 43	7 30	—
							Karlberg	—	×	7 50	—
							Stockholms Central	3 16	10 10	—	—

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Ockelbo.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom. fr. Upsala.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.
10	0,60	Från Ockelbo (A)	11	1,10	Från Upsala (A, B)	11	1,10
16	1,00	» Kollforsen	17	1,50	» Gamla Upsala	17	1,50
21	1,30	» Råhallan	22	1,80	» Stor-Wreta	22	1,80
30	1,80	» Oslättfors	31	2,30	» Watholma	31	2,30
34	2,05	» Åbyggeby	35	2,55	» Skyttorp	35	2,55
38	2,30	» Forsby	39	2,80	» Wendel	39	2,80
43	2,55	» Strömsbro	44	3,05	» Örbyhus (S)	44	3,05
53	3,20	» Gefle (T)	54	3,55	» Örbyhus	54	3,55
58	3,45	» Harnäs	59	3,80	» Tobo	59	3,80
64	3,70	» Skutskär	65	4,05	» Tjerp	65	4,05
71	4,00	» Elfkärl	72	4,30	» Örbyhus (S)	72	4,30
74	4,20	» Marna	75	4,50	» Örbyhus	75	4,50
83	5,00	» Orrskog (S)	84	5,30	» Örbyhus	84	5,30
91	5,50	» Tjerp	92	5,80	» Örbyhus	92	5,80
104	6,30	» Tjerp	105	6,60	» Örbyhus	105	6,60
109	6,60	» Tjerp	110	6,90	» Örbyhus	110	6,90
114	6,90	» Tjerp	115	7,20	» Örbyhus	115	7,20
126	7,50	» Tjerp	127	7,80	» Örbyhus	127	7,80
132	7,90	» Tjerp	133	8,20	» Örbyhus	133	8,20
140	8,45	» Tjerp	141	8,75	» Örbyhus	141	8,75
148	8,90	» Tjerp	149	9,20	» Örbyhus	149	9,20
152	9,15	» Tjerp	153	9,45	» Örbyhus	153	9,45
218	13,15	» Tjerp	219	13,45	» Örbyhus	219	13,45
219	13,15	» Tjerp	220	13,45	» Örbyhus	220	13,45

Kilom. fr. Söderfors.	Pris från Söderfors.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom. fr. Dannemora.	Pris från Dannemora.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.
9	0,55	Från Söderfors	10	1,05	Från Dannemora (S)	10	1,05
9	0,55	» Söderfors	11	1,55	» Dannemora (S)	11	1,55
9	0,55	» Söderfors	12	2,05	» Dannemora (S)	12	2,05
9	0,55	» Söderfors	13	2,55	» Dannemora (S)	13	2,55
9	0,55	» Söderfors	14	3,05	» Dannemora (S)	14	3,05
9	0,55	» Söderfors	15	3,55	» Dannemora (S)	15	3,55
9	0,55	» Söderfors	16	4,05	» Dannemora (S)	16	4,05
9	0,55	» Söderfors	17	4,55	» Dannemora (S)	17	4,55
9	0,55	» Söderfors	18	5,05	» Dannemora (S)	18	5,05
9	0,55	» Söderfors	19	5,55	» Dannemora (S)	19	5,55

OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågombuden till uppmärksamhet. Tur- och retur-biljetter, med 25 procent nedsläpning, säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådana biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar undantagna. Vid Skutskär station är fullständigt expedition utom för fraktdags, hästar och större besökskreuter. Vid Ockelbo och Tjerp stationer finnas Jernvägsstationer. Jernvägsstationer finnas i väntsalarna i Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationhus finnas till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 öre. Extra procent till resandes mellan Orrskog och Söderfors med en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettsluten, om rekvirering minst 2 timmar förut är afsemd till Trafikchefen eller Stationsbefäl vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Harg.	Pris från Harg.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom. fr. Dannemora.	Pris från Dannemora.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.
12	0,90	Från Harg	13	1,40	Från Dannemora (S)	13	1,40
25	1,90	» Gimo	26	2,40	» Dannemora (S)	26	2,40
31	2,30	» Knaby	32	2,80	» Dannemora (S)	32	2,80
34	2,55	» Österby	35	3,05	» Dannemora (S)	35	3,05
34	2,55	» Tjerp	35	3,05	» Dannemora (S)	35	3,05

OBS. I Gefle Stationhus finnas till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Dala.	Pris från Dala.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom. fr. Kristinehamn.	Pris från Kristinehamn.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.
10	0,45	Från Dala	11	0,90	Från Kristinehamn (G)	11	0,90
16	0,80	» Vålbo	17	1,30	» Nassundet	17	1,30
23	1,15	» Sandviken	24	1,75	» Nykroppa	24	1,75
32	1,60	» Kungälv	33	2,15	» Herrhult (X)	33	2,15
38	1,90	» Tjerp	39	2,55	» Herrhult (X)	39	2,55

OBS. I Gefle Stationhus finnas till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Kristinehamn.	Pris från Kristinehamn.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.	Kilom. fr. Persberg.	Pris från Persberg.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godst.
10	1,25	Från Kristinehamn (G)	11	1,75	Från Persberg	11	1,75
16	1,65	» Sjöandén	17	2,15	» Nyhyttan	17	2,15
28	2,20	» Nassundet	29	2,55	» Filipstad	29	2,55
40	2,80	» Storfors	41	2,95	» Finshyttan (se ned)	41	2,95
43	3,05	» Nykroppa	44	3,20	» Finshyttan (se ned)	44	3,20

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Falun-Göteborg.										Göteborg-Falun.									
Dagligen.		Personlåg.				Godståg.				Dagligen.		Personlåg.				Godståg.			
Från Gefle.....						980				Från Altona.....		1025				100			
Från Falun (T).....		№ 3 № 5				№ 9 № 11 № 13				Från Göteborg (E, F).....		№ 2 № 6 № 8				№ 12 № 14			
17	» Hinnare.....	750				405				2	» Olskroken.....	720				730			
23	» Ornsås.....	535				450				14	» Agnesberg.....	715				715			
23	» Domnarvret.....	840				538				17	» Surte.....	715				715			
23	Till Borlänge (X).....	845				594				21	» Jordfallet.....	744				810			
	Till Ingeby.....	1135				732				25	» Elfdalen.....	715				809			
	» Stockholm.....	425				1025				31	» Långsele.....	811				857			
	Från Stockholm.....	410				1000				33	» Nygård.....	841				926			
	» Kyrbo.....	630				245				36	» Uppnär.....	925				1018			
33	Från Borlänge.....	905				555				65	» Wadå.....	1040				1150			
43	» Selåsa.....	955				555				72	» Wenersborg.....	924				1009			
43	» Skräcka.....	955				630				76									
61	» Råmen.....	1027				742				82									
70	» G-åberg.....	1055				817				97									
79	Från Bs Ludvika.....	1141				115				106									
86	» Klenshyttan.....	1214				635				123									
94	» Bs Grängesberg.....	1245				711													
	Till Bs Hörken (X).....	104				730													
	Till Annerfors.....	515																	
	Från Annerfors.....	905																	
	Från Bs Hörken.....	114				753													
106	Till Bs Ståldalen.....	137				815													
	Från Örebro.....	730																	
	» Kopparberg.....	1200																	
126	Från Bs Ståldalen.....	147				895													
137	» Brodås.....	235				945													
144	» Sikfors.....	301				1051													
152	» Hellefors.....	323				1054													
162	Till Grythytted.....	340				1114													
174	Från Grythytted.....	402				1149													
174	Till Herrhult (U).....	430				1232													
	Till Kristinehamn.....	620																	
	Från Herrhult.....	500				1242													
	Till Daglöv.....	522				105													
	Till Filipstad.....	550				200													
	Från Filipstad.....	625				1255													
199	Från Daglöv.....	650				134													
207	» Gellersdal.....	74				218													
214	» Långfors.....	803				315													
230	» Molk.....	825				318													
246	» Målnacka.....	851				417													
	Till Karlstad.....	1036				505													
	» Laxå.....	207				920													
	» Stockholm.....	1022				925													
	» Arvika.....	1159				822													
	» Charlottenberg.....	1232				925													
	» Christiansna.....	505				1056													
	Från Christiansna.....	400				830													
	» Charlottenberg.....	655				230													
	» Arvika.....	807				351													
	» Stockholm.....	735				830													
	» Laxå.....	520				345													
	» Karlstad.....	837																	
257	Från Kå.....	955				555													
268	» Edsvalla.....	1035				630													
282	» Grums.....	1051				712													
297	» Segmon.....	1146				744													
297	» Wermlandsbro.....	1210				825													
314	Till Ämäl.....	1245				825													
323	Från Ämäl.....	1255				600													
328	» Tösse.....	118				704													
355	» Älmingskog.....	146				742													
355	Till Köpmannabro.....	Smält				213													
	Till Mollerud (v) HotelS.....	№ 1				231													
	Till Fredrikshald.....	930				845													
	» Christiansna.....	925				815													
	Från Mollerud.....	540				255													
364	» Erikstad.....	554				314													
372	» Brälunda.....	605				332													
381	» Brändefors.....	635				350													
396	Till Örnared (c).....	645				425													
	Till Uddevalla.....	711				400													
	» Wenersborg.....																		
	Från Herrjunga.....																		
	» Lidköping.....	650				410													
	» Uddevalla.....	422				330													
402	Från Örnared.....	655				430													
413	» Ladugårdsbyn.....	717				450													
435	» Trollhättan.....	745				535													
435	» Wadå.....	809				605													
441	» Nygård.....	815				625													
447	» Långsele.....	845				642													
461	» Elfdalen.....	851				658													
464	» Jordfallet.....	912				712													
464	» Surte.....	912				712													
478	» Agnesberg.....	925				735													
478	Till Göteborg (E, F).....	925				735													
	Till Stockholm.....																		
	» Malmö.....	800				1120													
	» Fredrikshamn.....	740																	
	» Altona.....																		
Filipstad-Daglöv.										Daglöv-Filipstad.									
Dagligen.		Blandad etåg.								Dagligen.		Blandad etåg.							
Från Filipstad (U, W).....		№ 15 № 18 № 20 № 21 № 23								Från Daglöv.....		№ 16 № 18 № 20 № 22 № 24							
8	Till Daglöv.....	635 870 1235 445 720								8	Till Filipstad (U, W).....	720 910 140 550 745							
* Hotellet vid Molleruds Jernvägsstation (Bergslagsbanan och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med väl möblerade rum och god restaurang.																			

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
I III			I III			I III			I III		
Från Stockholm			825 720			Från Stockholm			880 720		
» Göteborg			725 715			» Norrköping			635 245		
» Örebro			425 215			» Linköping			740 0		
» Laxå			515 245			» Westervik			540 0		
» Hallberg			630 51			» Åreidaberg			540 11		
Från Palsboda (E, F)			N 1 860 351			Från Norsholm (C, D, Å)			N 6 6 4		
» Skärbräcka			825 449			» Norrköping			635 245		
» Hjortvann			320 546			» Linköping			740 0		
» Gryt (vid bibana)			—			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			622 27			» Till Flinspong			1110 4		
» Örebro			1096 720			Från Flinspong			N 2 885 4		
» Prestkåp			1033 720			» Norrköping			635 245		
» Hellestad			1056 720			» Skärbräcka			1017 3		
» Sonstorp			1114 720			» Skärbräcka			1017 3		
» Till Flinspong			N 1 A 158 815			» Skärbräcka			1017 3		
Från Flinspong			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			805 1257			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			825 1115			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			880 125			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			840 136			» Skärbräcka			1017 3		
» Stockholm			440 1025			» Skärbräcka			1017 3		
» Norrköping			925 202			» Skärbräcka			1017 3		
» Linköping			943 248			» Skärbräcka			1017 3		
» Åreidaberg			1126 610			» Skärbräcka			1017 3		
» Westervik			485 209			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			700 1192			» Skärbräcka			1017 3		
» Skärbräcka			8								

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & bilj.		Dagligen.	Pris & bilj.	Dagligen.
	I	III		I	III
Från Köpenhamn afgår ångbåt.....	—	—	7 05 00	0 30	—
Till Landskrona ank. ångbåt.....	—	—	14 05 00	0 60	—
Från Landskrona (o).....	—	—	20 13 00	0 30	—
» Saby.....	—	—	23 15 00	0 35	—
» Wadensjö.....	—	—	28 18 15	1 15	—
» Örtarp.....	—	—	33 21 15	1 35	—
Till Billesholms gruva (p, s).....	—	—	40 26 00	1 60	—
Från Billesholms gruva (p, s).....	—	—	49 32 00	2 00	—
» Örtarp.....	—	—	51 33 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	54 35 00	—	—
» Saby.....	—	—	58 38 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	61 40 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	65 43 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	68 45 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	72 48 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	75 50 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	79 53 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	82 55 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	86 58 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	89 60 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	93 63 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	96 65 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	100 68 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	103 70 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	107 73 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	110 75 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	114 78 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	117 80 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	121 83 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	124 85 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	128 88 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	131 90 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	135 93 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	138 95 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	142 98 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	145 100 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	149 103 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	152 105 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	156 108 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	159 110 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	163 113 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	166 115 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	170 118 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	173 120 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	177 123 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	180 125 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	184 128 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	187 130 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	191 133 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	194 135 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	198 138 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	201 140 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	205 143 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	208 145 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	212 148 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	215 150 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	219 153 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	222 155 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	226 158 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	229 160 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	233 163 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	236 165 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	240 168 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	243 170 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	247 173 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	250 175 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	254 178 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	257 180 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	261 183 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	264 185 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	268 188 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	271 190 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	275 193 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	278 195 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	282 198 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	285 200 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	289 203 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	292 205 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	296 208 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	299 210 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	303 213 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	306 215 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	310 218 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	313 220 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	317 223 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	320 225 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	324 228 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	327 230 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	331 233 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	334 235 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	338 238 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	341 240 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	345 243 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	348 245 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	352 248 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	355 250 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	359 253 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	362 255 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	366 258 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	369 260 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	373 263 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	376 265 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	380 268 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	383 270 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	387 273 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	390 275 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	394 278 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	397 280 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	401 283 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	404 285 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	408 288 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	411 290 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	415 293 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	418 295 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	422 298 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	425 300 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	429 303 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	432 305 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	436 308 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	439 310 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	443 313 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	446 315 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	450 318 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	453 320 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	457 323 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	460 325 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	464 328 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	467 330 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	471 333 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	474 335 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	478 338 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	481 340 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	485 343 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	488 345 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	492 348 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	495 350 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	499 353 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	502 355 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	506 358 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	509 360 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	513 363 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	516 365 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	520 368 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	523 370 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	527 373 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	530 375 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	534 378 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	537 380 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	541 383 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	544 385 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	548 388 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	551 390 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	555 393 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	558 395 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	562 398 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	565 400 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	569 403 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	572 405 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	576 408 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	579 410 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	583 413 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	586 415 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	590 418 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	593 420 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	597 423 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	600 425 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	604 428 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	607 430 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	611 433 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	614 435 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	618 438 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	621 440 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	625 443 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	628 445 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	632 448 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	635 450 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	639 453 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	642 455 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	646 458 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	649 460 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	653 463 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	656 465 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	660 468 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	663 470 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	667 473 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	670 475 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	674 478 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	677 480 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	681 483 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	684 485 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	688 488 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	691 490 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	695 493 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	698 495 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	702 498 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	705 500 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	709 503 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	712 505 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	716 508 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	719 510 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	723 513 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	726 515 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	730 518 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	733 520 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	737 523 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	740 525 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	744 528 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	747 530 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	751 533 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	754 535 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	758 538 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	761 540 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	765 543 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	768 545 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	772 548 00	—	—
» Örtarp.....	—	—	775 550 00	—	—
» Wadensjö.....	—	—	779 553 00	—	—
» Örtarp.....	—	—			

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.						Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.						Halmstad-Nässjö.						
	andra tåg.			andra tåg.				snälltåg.			snälltåg.			Dagligen.		Dagligen.				
	I II III			I II III				I II III			I II III			Dagligen.		Dagligen.				
	Godståg.			Godståg.				Godståg.			Godståg.			Dagligen.		Dagligen.				
	Från Stockholm			Från Stockholm				Från Stockholm			Från Stockholm			Dagligen.		Dagligen.				
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från Nässjö (C, D, H, f)	5,00	10,55	5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	Från Helsingborg	7,80	12,80	3,50
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Malmback	5,24	11,47	11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Engelholm	8,40	12,45	3,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Hook	6,03	12,36	15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Laholm	9,25	10,2	3,22
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Vaggeryd	6,18	12,59	19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Borås	8,16	11,3	4,00
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Skillingaryd	6,41	1,38	23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Warberg	8,80	12,5	4,08
73	5,55	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Kiefshult	6,57	1,03	30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Falkenberg	8,46	14,0	4,17
81	6,80	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	» Hörle	7,19	1,28	39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Örebro	9,06	16,6	4,28
							Till Wernamo	7,33	3,09	48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Torup	9,40	22,3	4,47
							Från Wernamo	7,60	3,27								Till Kinnared (se nedan)	10,01	24,8	5,01
							» Kärda	8,09	3,55								Till Fegen	6,15	5,50	T. o. F.
							» Forsheda	8,24	4,21								Från Fegen	6,15	4,25	
							» Bredaryd	8,35	4,40	59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från Kinnared	10,17	—	5,06
							» Retteled öfre	8,52	5,08	73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	11,38	—	5,29
							Till Smålandsstenar	9,13	5,41								Från Smålandsstenar	11,43	—	5,52
							Från Smålandsstenar	9,15	5,58								» Retteled öfre	12,21	—	6,16
							» Landeryd	9,39	6,22	84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Bredaryd	12,47	—	6,33
							Till Kinnared (se nedan)	9,59	7,01	99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1,12	—	6,43
										105	8,40	6,30	5,25	6,55	5,25	4,20	» Kärda	1,30	—	6,52
										115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	1,56	—	7,17
							Från Kinnared	7,02	10,04								Från Wernamo	2,15	—	7,24
							» Torup	7,26	10,20	123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2,42	—	7,32
							» Frösida	7,53	10,38	135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Kiefshult	3,16	—	7,52
							» Johansfors	8,11	10,49	143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3,44	—	8,15
							» Oskarström	8,29	10,68	152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4,18	—	8,27
							» Sennan	8,41	10,86	162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4,50	—	8,47
							» Aled	8,83	11,14	177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmback	5,36	—	9,24
							» Sperlingsholm	9,11	11,26	196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till Nässjö (C, D, H, f)	6,22	—	9,24
							Till Halmstad (t)	9,28	11,85								Till Stockholm	—	—	8,10
																	» Norrköping	—	—	8,24
																	» Linköping	—	—	8,41
																	» Alvesta	—	—	8,57
																	» Eksjö	—	—	9,13
																	» Jönköping	—	—	9,28
																	» Göteborg	—	—	9,43
																	» Örebro	—	—	9,58
																	» Borås	—	—	1,03
																	» Örebro	—	—	1,18
																	» Örebro	—	—	1,33
																	» Örebro	—	—	1,48
																	» Örebro	—	—	1,63
																	» Örebro	—	—	1,78
																	» Örebro	—	—	1,93
																	» Örebro	—	—	2,08
																	» Örebro	—	—	2,23
																	» Örebro	—	—	2,38
																	» Örebro	—	—	2,53
																	» Örebro	—	—	2,68
																	» Örebro	—	—	2,83
																	» Örebro	—	—	2,98
																	» Örebro	—	—	3,13
																	» Örebro	—	—	3,28
																	» Örebro	—	—	3,43
																	» Örebro	—	—	3,58
																	» Örebro	—	—	3,73
																	» Örebro	—	—	3,88
																	» Örebro	—	—	4,03
																	» Örebro	—	—	4,18
																	» Örebro	—	—	4,33
																	» Örebro	—	—	4,48
																	» Örebro	—	—	4,63
																	» Örebro	—	—	4,78
																	» Örebro	—	—	4,93
																	» Örebro	—	—	5,08
																	» Örebro	—	—	5,23
																	» Örebro	—	—	5,38
																	» Örebro	—	—	5,53
																	» Örebro	—	—	5,68
																	» Örebro	—	—	5,83
																	» Örebro	—	—	5,98
																	» Örebro	—	—	6,13
																	» Örebro	—	—	6,28
																	» Örebro	—	—	6,43
																	» Örebro	—	—	6,58
																	» Örebro	—	—	6,73
																	» Örebro	—	—	6,88
																	» Örebro	—	—	7,03
																	» Örebro	—	—	7,18
																	» Örebro	—	—	7,33
																	» Örebro	—	—	7,48
																	» Örebro	—	—	7,63
																	» Örebro	—	—	7,78
																	» Örebro	—	—	7,93
																	» Örebro	—	—	8,08
																	» Örebro	—	—	8,23
																	» Örebro	—	—	8,38
																	» Örebro	—	—	8,53
																	» Örebro	—	—	8,68
																	» Örebro	—	—	8,83
																	» Örebro	—	—	8,98
																	» Örebro	—	—	9,13
																	» Örebro	—	—	9,28
																	» Örebro	—	—	9,43
																	» Örebro	—	—	9,58
																	» Örebro	—	—	9,73
																	» Örebro	—	—	9,88
																	» Örebro	—	—	10,03
																	» Örebro	—	—	10,18
																	» Örebro	—	—	10,33
																	» Örebro	—	—	10,48
																	» Örebro	—	—	10,63
																	» Örebro	—	—	10,78
																	» Örebro	—	—	10,93
																	» Örebro	—	—	11,08

Biljettpris

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Esköf och Lund.**
Resgodis får afgiftsfritt medföras till vikt af 25 kilogram.

1887.
Trafikstyrelsen.

Vinterturer.

Obs. Furlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr *Carl Teg*
i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Teg*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade *n*

307. Malmö—Newcastle,
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i järnbanestationen, samt
installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i skydda rum,
Malmö i Mars 1886.
Kommissionärer:
i Landskrona: herr Fritz Hanson,
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

319. **Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Ham-
burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjö-
benhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.,
Köln och London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra
Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid)
med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.
(d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjö-
benhavn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl.
11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslut-
ning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7.20 Eft. (d. T.)
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm.
(d. T.) afgående Iltoget i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning
till Toget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Må Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods m. m.
Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbane-
stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditor B.
Schlofeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886

320. **Korsör—Nyborg.**
Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 4.20 o. 11.15 f.m. 3.45 o. 9.35 e. m. samt 12.10 nat.
» Nyborg » kl. 4.05 o. 6.50 f.m. 1.40 o. 6.10 e. m. samt 12.45 nat.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Directionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3.50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2.25 »;
för fjerdedels år » 1.25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumæli
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.
Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
ndkommer hver Lørdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
havn K. — St. Peder Stræde 38, samt i alle Bogladere;
i Provindsene og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamplings-
steder, som ogsaa i Bogladene.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladere, i Kjöbenhavns Avis
Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router til Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af C. Anftiel Postrebejant.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exem-
plar erhoides i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa
Avispostkontoret o. fl. Steder. Annoncer optages.

1 bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

**I biljettluckan vid Centralstationen
försäljes:
Anslagstabellen**
(gällande från den 1 November 1887)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å så-
väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

**Förklarings öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,**
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
girige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige
och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicinen,
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsom-
råden lemman i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
beten af detta slag;
2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;
3:o **Varulexikon**, då den lemman en mängd upplysningar,
som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den af-
ven är nyttig vid tillbehörande af dylika.
4:o **Om helsovatten och mineralvatten** lemman värdefulla
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattensällarna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
gifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oömbärlig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.
Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.

Restaurant & Café
med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggssplat välkända
och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
liga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spåravgagn passerar Hotellet.
Högaktningfullt
C. Gustaf Jansson.
Telefonen finnas.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
möblerade rum till de billigaste priser.
Enkeltrum från 1.25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltb.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel Kämp
Helsingfors, Finland
Norra Esplanaden 29
beläget i stadens centrum.
Hotellet innehåller 80 elegant inredda rum från 2 mk. till
högre priser. (Hvarje rum är försedd med tambur och sofrum).
Restaurant, festsal, matsalonger, läsekabinett, badrum, ele-
vator och telefoner finnas.
Alla språk talas.
Hotellets omnibus afhentar resande vid bangården och
ångbåtar.
Helsingfors i November 1887.
(F. A. 134x5). **Carl Kämp.**

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskrifningsräkning » 2 » ränta
diskonterar växlar och lemman lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfrén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvitte och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföl-
jande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel,
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
viks prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
alla i hushåll och restauranter brukliga slag; största sortiment för
partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakekuglar och spisar af
Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfäldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylindrar m. fl. maskinljor.
Ryska prima Smörjor för alla slag för Maskinerier, Väststolar,
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta
Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

**Jernvägs-
kommissionären i Stockholm**
rekommenderar sin kommissions-, expedition- och gods-expedition
uti allmänhetens benägna hägkomst.
Jernvägskommissionären biträder allmänheten med råd och upp-
lysningar om godsbefordran å Jernväg; vidare befordrar gods skynd-
samt och billigast med jernväg och ångbåt till in- och utrikes ort.
Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör
jernvägs-, tull- och ångbåtsförhållanden.
Jernvägskommissionären åtager sig att anhängiggöra och bevak-
a ersättningsfrågor om bortkommet eller skadadt gods; ombesörjer förtullnin-
gar och assurance å gods.
Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods
å jernväg och ångbåtsstationer i Stockholm, verkställer godstrans-
porter, äfven flyttningar m. m.
Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraf-
tigast kan bevakas allmänhetens intressen vid de olika sätten för gods-
befordran och betinga sig de billigaste frakter.
Jernvägskommissionären beräknar ingen spe-
dition för gods som skall befordras till emottagare i
Stockholm; endast en efter billig taxa utgående ut-
körsavgift. Ställ derföre alltid Edert II- och frakt-
gods till Jernvägskommissionären för vidare befordran,
då godset genast efter ankomsten hemsändes till
adressatens bostad.
Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom bud telefonmed-
delanden i form af telegram till alla stadsdelar inom Stockholm mot en
avgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.
Alla uppdrag utföras skyndsamt och efter billig taxa.
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af
50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.
J. G. STENBERG & Co,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»;
Dampskibsselskabets Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager
och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-
missionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.
GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNEKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

