

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landstaden med Fredagens anropspost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvorför händelstid mottagaren skedes till den anställde prenumeratoren hemma hemsändaten. — Prenumeration till landstaden sker likt annonsen. — Lås nummer å 10 till förfäljet i Stockholm (stadens); i Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (buren af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggaren från Skappelhuset); samt i Finskaoperans specerihandel nr 25 vid Järntorget. — Å Norrmalm i Cigarrbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Almstrands cigarrer! Operahusets gänga från Arsenalsgatan; i Björkens specerihandel nr 24 Repslagargatan (buren af Nybrogatan); i Kongsholmen; G. Åkerblads specerihandel vid Kongsholmstorg. — Å Södermalm; i Renqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntades må finna säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträffande uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så anna undertecknade, för att fylla detta behof, utgiva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Angåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för återstående delen af innehavande år är 3 Rör;
för halft är 2 1/2 öre;

for tre månader 1 = 25 öre.

Lås nummer
h 10.

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan M 134, hvorför annonsbladet till prenumerator kostnadsfritt hemsändas.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
lokalitider för banktagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Örebro
Älvkarleby	Härjedalen	Uppsala
Bir	Norrköping	Uppsala
Falköping	Norrköping	Wingåker
Finspång	Katarina	Wärmland
Forsmark	Katarina	Örebro
Göta	Lund	Örebro
Göteborg	Lund	Örebro
Hallsberg	Lund	Söderfjärde

Underrättelser och råd till resande i jernväg.
Biljettskattas oppnas om tiden och sidogat för hvarje tio
steg.

Vår resa möjlig förändrad med jemna perioder till biljettkassan.
Anmärkning mot erithropiobjekt eller eritropi skall ske hos den biljettkassan somman beröras.

Kjöp objekts återtagen af och kan ikke begagnas för annan handel, i
det mindre att ej annat bestämt.

Hvarv en resa vore denna klass passagererreservat hörjnings inbördesvärde
af avgiftsmedförd lastage till 70 % vigt och vareje döpt kläss beloppet till 9 %

Från buren under 5 kr, då de begagnas annan plats som förfallande både
person, utländske inga avgift.

Barnbils beställning till konstapelns medborgare af halva dess begagn
vikt, som till hälften till konstapeln.

Om biljettkassan är borttagen skall biljetten förfällas.

Tillfälle att konstapelen kommer återbörda med den man, som
lastat begagnat samt till denna resurse för riktig adress.

Annonsen gesamt om ej vilje bagage-postredier saknade startkommittia.

Inte tillgång till vareje till hand att vid olösnings uppgift.

Klippmönd om beträffande karta annonsen hos stationens beställt å närmaste
station eller att anträcka ut den i kvarje station bedriva snarreklagelse.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande plattor, byggnader, m. s.; något

No 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris
Lörd. den 4 Jan. 1913.

(Utgiven i Stockholm hvarje lördag och vältes i helskrift varje försommarskrift.) Kapat. Växjö 5. (Utgivet 2010
A.D. 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

Järnvägskarta öfver Sverige
Siffror vid järnvägslinjerna hänvisas till res. Järnvägskarta.

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

År 1867. (Prenumerationspriset är lika över hela riket till 1/2 Kr. för Kr. 6,00, 1/2 Kr. för Kr. 4,00, 1/2 Kr. för Kr. 2,00, 1/2 Kr. för Kr. 1,00.)

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 38 bokstäfver petittrad. — Aunonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumreranter inom hufvndstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIerna.

Askersund—Skylb.—Lerb.. sid. 3 tab.	I	Göteborg - Falun	sid. 5 tab.	X	Kullsveden—Bispberg	sid. 5 tab.	Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab.	H	Sölvesborg—Kristianstad... sid. 7 tab.	
Bergslagernas.....	D 5 D	X	Göteborg—Stockholn.....	D 3 D	F	Köping—Hult	D 4 D	M	Nässjö—Oskarshamn	D 6 D	f	
Borlänge—Krylbo(Södra Dal.)	D 5 D	Y	Hallsberg—Motala—Mjölby.	D 3 D	I	D:o — Uttersberg	D 4 D	N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	D 6 D	Å	
Borås—Herrljunga.....	D 6 D	d	Hallsberg—Örebro	D 4 D	L	Landskrona—Engelholm	D 8 D	Q	Pålsb.—Finspongs—Norsh...	D 6 D	Z	
Borås—Svenljunga.....	D 6 D	d	Halmstad—Nässjö	D 9 D		Landskrona—Helsingborg ...	D 7 D	o	Sala—Tillberga	D 4 D	M	
Bräcke—Sollefteå.....	D 9 D	d	Halmstad—Warberg	D 9 D	v	Laxå—Charlottenberg	D 3 D	G	Siljans	D 5 D	Y	
Bånghammar—Kloten.	D 4 D	O	Helsingborg—Halmstad	D 9 D	v	Lidköping—Håkantorp	D 6 D	c	Skara—Kinnekulle—Venerns	D D 6	t	
Börringe—Östratorp.....	D 7 D	m	Helsingborg—Hessleholm	D 7 D	p	Lidköping—Skara—Stenst...	D 6 D	b	Skåne—Halland	D 8 D	b	
Charlottengård—Laxå.....	D 3 D	G	Hjo—Stenstorp	D 6 D		Ljusdal—Delsbo	D 9 D	z	Sköfde—Karlsborg	D 3 D	K	
Cimbrishamn—Tomelilla.....	D 7 D	n	Hvetlanda—Säfsjö	D 6 D	g	Lund—Kjeflinge	D 8 D	r	Smedjebackens	D 4 D	O	
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå	D 9 D	v	Hästveda—Karpalund	D 7 D	l	Lund—Trelleborg	D 8 D	r	Stockholm—Göteborg	D 2 D	E	
Dannemora—Harg	D 5 D	S	Hör—Hörby—Tollarp	D 7 D	l	Malmö—Billesholm	D 8 D	s	D:o — Malmö	D 2 D	C	
Degerfors—Striberg.....	D 4 D	Q	Kalmar—Emmaboda	D 7 D	i	Malmö—Stockholm	D 3 D	D	D:o — Rimbo.....	D 4 D	R	
Falköping—Nässjö.....	D 3 D	H	Karlsborg—Sköfde	D 8 D	K	D:o — Trelleborg	D 8 D	s	D:o — Storlien	D 2 D	A	
Fegen—Ätran	D 9 D	u	Karlshamn—Söderköping	D 9 D	z	D:o — Ystad	D 7 D	m	D:o — Sundbyberg	D 4 D	M	
Filipstad—Daglösen	D 5 D	X	D:o — Wislanda	D 7 D	k	Mariestad—Moholm	D 6 D	Ö	D:o — Westerås—Bergsl.	D 4 D	M	
D:o — Norra Bergslags	D 5 D	W	Karlskrona—Wexiö	D 6 D	h	Mellersta Halland	D 8 D	t	D:o — Wärtan	D 9 D	ö	
Finspong—Norsholm	D 6 D	Z	Kinnared—Fegen	D 9 D	u	Nora—Ervalla	D 4 D	P	D:o — Örebro	D 4 D	M	
Frövi—Ludvika	D 4 D	O	Kilafors—Söderh:n—Stugsnnd	D 9 D	å	Storlien—Stockholm	D 2 D	A	Storlien—Stockholm	D 2 D	A	
Gefle—Dala	D 5 D	T	Kristianstad—Hessleholm	D 7 D	l	D:o — Karlskoga	D 4 D	P	Stiberg—Grängen	D 4 D	Q	
Gefle—Ockelbo	D 5 D	S	D:o — Immeln(Glimåkra)	D 7 D	l	Nordmark—Klarelfvens	D 5 D	W	Sundsvall—Änge	D 9 D	ä	
Gotlands	D 9 D	y	D:o — Åhus	D 7 D	l	Ä	Sundsvall—Änge	D 9 D	ä	Säfsnäs	D 5 D	Y
Gärds Härads	D 7 D	l	Krylbo—Norberg	D 5 D	Y	Nybro—Säfsjöström	D 7 D	i	Söderfors—Orrskog	D 5 D	S	

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER

N.E.R. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund	Brogård.	161	Fagerhult	Gustafsvik	184	Höglund	Kärsö	Kärrgrusvan	M, Y	Medevi.	Piteå.	Skytteholm	Säby	Warberg	
Acklinga	Brokind	161	Fagersanna	Gustafstorp	184	Högom	Kärrgrusvan	M, Y	Mehede.	Porla.	Skyttorp	Säbyholm	Wargön.		
Adelsö	Bromma	161	Fagersta	Gustafstorp	184	Högsjö	Kärgatan	161	Mellansjö	Z	Skäfjö	Säfjö	Wartofta		
Agnesberg	Bromölla	161	Fagerås	Gustavsvik	184	Högtorp	Kärsö	161	Mellerud	v	Skädeby	Säfjöström	H		
Ahlby(Ulfsundasjön)	Brovallen	161	Falerum	Gytterp	P	Hökedalen	Kölsjön	O	Mellösa	Ä	Prästebakke.	Säfeby	Wasa		
Ahilstad	Brottby	161	Falkenberg	Gytterp	C, D, l	Hököpinge	Kölpinge	s	Mjöhult	t	Pärlboda	Säfaröd	Washolmen		
Ahlviken	Brunflo	159	Falköping	E, F, T	X	Gångsätra	Hör	C, D, l	Mjölbyp.	E, F, I	Pälsboda	Sägagård	Wasshyttan		
Albano	Brunnberg	G	Falun	G	T	Gårrö	Hörby	I	Mjölbyp.	C, D, I	Pärlboda	Sägaröd	Washolmen		
Alby	Brustorp	A	Faringe	R	G	Gäddviken	Hörk	O	Mobodarne.	ä	Prästebakke.	Sägaröd	Washolmen		
Alby	Bruzaholm	161	Fegen	u	Gällö	A	Hörken B:s.	X, Y	Moheda	C, D, Ö	Pärlboda	Sägaröd	Washolmen		
Alebäck	Brygga	161	Fellingsbro	M	Gärnas	A	Hörle	u	Läckalänga	r	Moholm	E, F, W	Pälsboda	Sägaröd	Washolmen
Alvesta	Brålanda	C, D, h	Filipstad	U, W	X	Görväln	Görväln	161	Ladugårdbyn	X	Mokärnshyttan	Qvarsebo	Sägaröd	Washolmen	
Aliungås	Bränahult	E, F	i	Piuja	p	Gössäter	b	Igelsta	C-F	Laggaretorp	E, F	Molde	Skägagård	Wasshyttan	
Allmänna gränden	Bräcke	191	Fiunboda	190	Göteborg	E, F, X	Igelstorp	K	Lagmansholm	E, F	Molkom	Skärblacka	Z	Wasshyttan	
Almunge	Brännarp	t	Finneröda	E, F	227-245	Göteborg	Igesund	l	Lamhult	C, D	Mollaryd	Skärholmen	Z	Wasshyttan	
Almvik	Burgsvik	A	Finnumossen	W	Götene	b	Ignaberga	l	Lagnö (Mälaren).	M	Molnby	Skärholmen	Z	Wasshyttan	
Alster	Butle	y	Finshyttan	U, W	Habo	H	Immeln	l	Laholm	t	Mon.	Skärkind	Ä	Wasshyttan	
Amsterdam	Byvalla	A	Finspong	Z	Hackefors	Q	Immertorp	Q	Lavik	Ä	Mora	Överby	Y	Wasshyttan	
Andersberning	Bålsta	M	Fiskeboda	R	Hafstensund	A	Ingatorp	f	Lamerodd	161	Morgongåfva	Q	Qvista	Y	Wasshyttan
Anderslöf	Bångbro	m	Fittja	O	Jerle	I	Ingelsby	I	Lamhult	C, D	Morsjö	Qvissa	I	Wasshyttan	
Anéby	Bånghammar	C, D	Fiskeby	C, D	Jönköping	Q	Ingelstrände	t	Landa	d	Ramsjö	Qvissa	I	Wasshyttan	
Angelstad	Bäckefors	k	Fiskebäckskil	f	Jönköping	Y	Jönshöjd	u	Landeryd	u	Ramsjö	Qvissa	I	Wasshyttan	
Ankarström	Bäckstads	A	Fjellbacka	W	Jagaberg	M	Jakobsberg	304	Landskrona o. q.	230,	Mallsjö	Ragnäs	A	Wasshyttan	
Annefors	Bäddarö	161	Fjelkinge	l	Hagelrum	M	Jannaskeda	g	Munkbo	o	Munkbo	Ragnäs	A	Wasshyttan	
Ansta	Bällstabro	M	Fjerdingslöf	r	Halleby	A	Jemshög	Ä	Nedre	p	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Arboga	Fjäderholmarne	183	Flen	C-F, Å	Hallstahammer	J	Jenny	ä	Nedre	o	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Arbrå	Bäketofsta	A	Flisby	C, D	Halmstad	t, u	Jerfva	A	Nedre	p	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Arkelstorp	Böringe	m	Floda	E, F	Hamburg	68, 231, 233	Jernboås	Q	Nedre	o	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Arlöf	Börseryd	C, D	Flöde	i	Hamma	Q	Nedre	n	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Arnöberg	Cadiz	91	Fogdhyttan	W	Hamra	Y	Jerrestad	u	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Arvika	Cette	91	Fogdö	51	Hangö	H	Johannelund	51	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Asarum	Charlotteberg	G	Fogelsta	J	Harg	S	Johannisberg	ä	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Asby	Charlottenlund	m	Fogelvik	S	Harnäs	S	Johannisfrid	ä	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
aska	Christiansand	227	Foglavik	E, F	Harpinge	t	Johansfors	u	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Askersund	Christineberg	m	Fors	G	Hasselfors	A	Jonsered	E, F	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Askeröd	Cimbrishamn	m	Forsby	S	Hasseludden	176	Jonsjö	d	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Asmunatorp	Forserum	o	Faglören	H	Hävre	J	Jordfallet	Ö	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Aspedammen	Faglören	v	Forshammar	N	Heberg	J	Jordfallet	t	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Aspvik	Forshammar	a	Forshed	N	Heby	A	Jordfallet	Ö	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Attarp	Dalkarlsberg	Q	Forslund	Q	Hedemora	A	Jorlarbo	C, D	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Augustendal	Dalskog	183	Forsunda	A	Hedensberg	M	Jäders Brnk	M	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Australien	Dalslands kanal	350	Fosie	s	Hedensberg	M	Järbo	A	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Avesta	Dalslands kanal	s	Fredriksborg	Y	Hedensberg	M	Jättdandal	C, D	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Axvall	Dalslands kanal	A	Fredrikshall	Y	Hellefors	X	Jönköping	H	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Backa	Defvelstorp	t	Fredrikshall	R	Helsingborg	o, v, t	Jönköping	H	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Baggetorp	Degeberga	E, F	Fredrikshall	R	Helsingborg	a	Jönköping	H	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Baldersnäs	Degerfors	C, D	Fridhem	t	Helsingborg	o, v, t	Jönköping	H	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Balingelöf	Degerfors	G, Q	Fridhem	I	Helsingborg	o, v, t	Jönköping	H	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Balsby	Degerfors	I	Fridhem	C, D	Helsingborg	o, v, t	Jönköping	H	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Baltimor	Degerfors	350	Fridhem	C, D	Helsingborg	o, v, t	Jönköping	H	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Bankerby	Degerfors	C, D	Fristad	d	Helsingör	304	Kalmarsund	ä, 64, 301	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Bankeryd	Degerfors	H	Fritsla	d	Helsingör	304	Kalmarsund	ä, 64, 301	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Barcelona	Degerfors	91	Fryksta	G	Helsingör	304	Kalmarsund	ä, 64, 301	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Bardlingbo	Degerfors	Y	Fryksta	X	Helsingör	304	Kalmarsund	ä, 64, 301	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Barkarby	Degerfors	M	Fryksta	M	Helsingör	304	Kalmarsund	ä, 64, 301	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Barkåkra	Degerfors	t	Fryksta	M	Helsingör	304	Kalmarsund	ä, 64, 301	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Barnängsbyggan	Degerfors	t	Fryksta	M	Helsingör	304	Kalmarsund	ä, 64, 301	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Beckaskog	Degerfors	t	Fryksta	M	Helsingör	304	Kalmarsund	ä, 64, 301	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Bengtsfors	Degerfors	t	Fryksta	M	Helsingör	304	Kalmarsund	ä, 64, 301	Nedre	u	Refteled, öfre.	Ragnäs	Ö	Wasshyttan	
Bentgtorps	Djurås	P	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	Y	Wasshyttan
Berga	Dockan	227	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	Y	Wasshyttan
Bergen	Dockan	193	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	Y	Wasshyttan
Bergbrunn	Dockan	193	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	Y	Wasshyttan
Bergbrunn	Dockan	193	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	Y	Wasshyttan
Bergbrunn	Dockan	193	Fjäderfors	Y	Fjäderfors	h	Fjäder								

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 1

Stockholm—Stockholm, från och med den 1 November 1887.																			
Pris å biljett från Stockholm med snälltäg, blandade tåg.																			
Kilom. från Stockholm	Godstgång	Person.	Snälltäg	Godstgång	Person.	Godstgång	Person.	Bl. tåg.	Stockholm, nr.	Pris å biljett från Stockholms Cm:	Godstgång	Snälltäg	Godstgång	Person.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltäg	Snälltäg
I	II	I	II	I	II	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	N 5	N 3
Från Stockholms Centralstation	II III	N 422	N 232	N 52	N 444	N 234	N 236	N 238	Kilom. från	Pris å biljett från Stockholms Cm:	Godstgång	Snälltäg	Godstgång	Person.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltäg	Snälltäg
Karlberg	500	—	—	1000	1035	300	156	720	Från Stockholms Centr.	II III	N 301	N 11	N 303*	N 101	N 105	N 103	N 5	N 3	
Tomteboda	512	—	—	1049	1070	319	584	789	Ridderholmen	II III	11 III	111	11 III	11 II III	11 II III	11 III	725	725	
Jerfja	523	—	—	906	1107	319	584	789	södra station	—	—	720	1215	—	—	—	—	—	
Tureberg	604	—	—	—	—	X	X	X	Liljeholmen	—	—	700	737	1248	1238	311	430	749	
Rotebro	604	—	—	930	1151	348	554	805	Elsjö	—	—	722	748	108	1248	319	444	822	
Wäsbys	624	—	—	941	1216	355	604	822	Huddinge	—	—	834	759	126	1258	328	500	822	
Rosersberg	650	—	—	955	1246	410	811	841	Tumba	—	—	903	818	204	118	345	525	822	
Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	857	Igelsta	—	—	938	829	239	142	405	549	842	
Odensala	748	Godstgång	1024	—	156	442	646	922	Till Söderfjelje öfre	—	—	935	820	—	—	410	600	746	
Knifsta	748	Godstgång	1024	—	156	442	646	922	Från Söderfjelje, n.	—	—	930	820	—	—	418	—	725	
Bergsbrunna	820	N 446	1044	—	234	503	792	947	Från Söderfjelje, ö.	—	—	956	841	316	145	434	—	842	
Till Uppsala (R, S)	836	III	1056	1125	258	514	715	1000	Från	II III	1092	859	354	108	208	506	—	904	
Från Uppsala	—	—	500	1183	—	345	—	726	Jerna	—	—	59	410	415	210	231	536	X 922	
Wänge	544	1154	—	425	—	748	—	59	Mölnbo	—	—	56	400	450	284	248	550	822	
Åland	616	1206	—	455	—	800	—	66	Gästa	—	—	518	518	259	—	—	—	951	
Wittinge	705	1228	—	589	—	825	—	75	Björnlunda	—	—	926	956	543	319	—	—	X 922	
Morgongåva	739	1239	—	604	—	846	—	84	Stjernhof	—	—	1287	1011	618	339	404	N 307	1042	
Heby	820	1250	—	640	—	860	—	96	Sparreholm	—	—	142	1028	716	—	433	—	920	
Till Sala (M)	902	113	—	719	—	910	—	111	Till Flen (A)	—	—	945	670	755	111	121	111	1105	
Från Sala	929	125	—	749	—	916	—	—	Från Flen	—	—	955	815	488	1285	—	—	111	
725	4,85	—	—	825	—	883	—	—	Bl. tåg	II III	1115	912	505	130	109	—	—	1114	1125
7,90	5,25	Till Rosshyttan	Godstgång	1050	208	905	953	—	Till Katrineholm (E, F)	II III	1115	910	505	130	109	—	—	1023	Afg. till Göteborg
Brovallen	—	—	—	—	—	—	—	134	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—	
Krylbo (Y)	845	5,65	Till	1120	228	925	—	10	Till Katrineholm	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Från Krylbo	510	1250	—	283	—	—	—	—	Från Katrineholm	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Jularbo	518	110	—	241	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Fors	548	148	—	262	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Morshyttan (I)	625	226	—	307	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Hornadal	719	329	319	—	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Brodbo	746	401	328	—	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Byvalla	746	401	328	—	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Hästbo	826	440	349	—	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Torsåker	901	534	404	—	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Till Storvik (T)	926	600	X	420	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Från Storvik	1010	—	450	—	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
7,25	4,85	Till	1050	208	905	953	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Rosshyttan	Godstgång	1050	208	905	953	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Brovallen	—	—	—	—	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Krylbo (Y)	845	5,65	Till	1120	228	925	—	10	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Från Krylbo	510	1250	—	283	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Järbo	1118	—	517	—	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Ockelbo (S)	1228	—	557	—	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Från Krylbo	510	1250	—	283	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Jularbo	518	110	—	241	—	—	—	—	Från	II III	1115	910	505	130	109	—	—	—	—
Fors	548	148	—	262	—	—	—	—	Fr										

Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

D. Pris å biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg.

Fr. Kilom. nr. Malmö.

Pris å biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg.

I II III I II III

Från Malmö (m, s).

II III I II III

Godst. Personl. Godst. Personl. Godst. Personl. Bl. tåg Snälltåg

N° 404 N° 124 N° 194 N° 192 N° 406 N° 196 N° 202 N° 6

5 — — 0,20 0,50 0,30 0,20

9 0,80 0,55 0,35 0,65 0,50 0,35

17 1,45 1,05 0,60 1,20 0,90 0,60

Till Lund (r, s).

817 734 916 1054 229 211 622 829 325

III I II III

Från Lund.

921 744 124 215 635 825 329

26 2,25 1,60 0,95 1,85 1,40 0,95

34 2,90 2,05 1,20 2,40 1,80 1,20

Till Eskilstuna (m, o).

1014 821 225 248 711 915 357

Från Eskilstuna (m, o).

1054 886 311 723 405

44 3,75 2,65 1,55 3,10 2,35 1,55

54 4,60 3,25 1,90 3,89 2,85 1,90

63 5,40 3,80 2,50 4,45 3,85 2,50

68 5,80 4,10 2,40 4,80 3,60 2,40

83 7,10 5,00 2,95 5,85 4,40 2,95

Till Helsingholm (l, p).

188 1027 700 904

Från Helsingholm.

159 1027 700 904

51 92 — — 3,25 6,45 4,85 3,25

102 8,70 6,15 3,60 7,15 5,40 3,60

113 9,65 6,80 4,00 7,95 5,95 4,00

125 10,40 4,40 8,75 6,60 4,40

134 11,40 8,05 4,70 9,40 7,05

Till Elmhult.

516 1210 528 501

Från Elmhult.

516 1210 528 501

Till Alfvesta (h).

822 <sup>x</sup> 135 736 628

Från Alfvesta.

— 200 807 688

Göteborg.

226 857 700

Till Kristiania (norsk tid).

194 16,50 11,65 6,80 13,60 10,20 6,80

213 18,15 12,80 7,50 14,95 11,20 7,50

229 19,50 13,75 8,05 16,05 12,05 8,05

240 20,40 14,40 8,40 16,80 12,60 8,40

255 — — 8,85 17,65 13,25 8,85

268 22,80 16,10 9,40 18,80 14,10 9,40

Till Nässjö (H, f, u).

530 1237 618 529 704 722

628 114 704 604

150 12,75 9,00 5,25 10,50 7,90 5,25

168 14,30 10,10 5,90 11,80 8,85 5,90

182 15,50 10,95 6,40 12,75 9,60 6,40

Till Alfvesta (h).

— 200 807 688

Göteborg.

226 857 700

Till Kristiania (norsk tid).

194 16,50 11,65 6,80 13,60 10,20 6,80

213 18,15 12,80 7,50 14,95 11,20 7,50

229 19,50 13,75 8,05 16,05 12,05 8,05

240 20,40 14,40 8,40 16,80 12,60 8,40

255 — — 8,85 17,65 13,25 8,85

268 22,80 16,10 9,40 18,80 14,10 9,40

Till Nässjö (H, f, u).

530 1237 618 529 704 722

628 114 704 604

150 12,75 9,00 5,25 10,50 7,90 5,25

168 14,30 10,10 5,90 11,80 8,85 5,90

182 15,50 10,95 6,40 12,75 9,60 6,40

Till Alfvesta (h).

— 200 807 688

Göteborg.

226 857 700

Till Kristiania (norsk tid).

194 16,50 11,65 6,80 13,60 10,20 6,80

213 18,15 12,80 7,50 14,95 11,20 7,50

229 19,50 13,75 8,05 16,05 12,05 8,05

240 20,40 14,40 8,40 16,80 12,60 8,40

255 — — 8,85 17,65 13,25 8,85

268 22,80 16,10 9,40 18,80 14,10 9,40

Till Nässjö (H, f, u).

530 1237 618 529 704 722

628 114 704 604

150 12,75 9,00 5,25 10,50 7,90 5,25

168 14,30 10,10 5,90 11,80 8,85 5,90

182 15,50 10,95 6,40 12,75 9,60 6,40

Till Alfvesta (h).

— 200 807 688

Göteborg.

226 857 700

Till Kristiania (norsk tid).

194 16,50 11,65 6,80 13,60 10,20 6,80

213 18,15 12,80 7,50 14,95 11,20 7,50

229 19,50 13,75 8,05 16,05 12,05 8,05

240 20,40 14,40 8,40 16,80 12,60 8,40

255 — — 8,85 17,65 13,25 8,85

268 22,80 16,10 9,40 18,80 14,10 9,40

Till Nässjö (H, f, u).

530 1237 618 529 704 722

628 114 704 604

150 12,75 9,00 5,25 10,50 7,90 5,25

168 14,30 10,10 5,90 11,80 8,85 5,90

182 15,50 10,95 6,40 12,75 9,60 6,40

Till Alfvesta (h).

— 200 807 688

Göteborg.

226 857 700

Till Kristiania (norsk tid).

194 16,50 11,65 6,80 13,60 10,20 6,80

213 18,15 12,80 7,50 14,95 11,20 7,50

229 19,50 13,75 8,05 16,05 12,05 8,05

240 20,40 14,40 8,40 16,80 12,60 8,40

255 — — 8,85 17,65 13,25 8,85

268 22,80 16,10 9,40 18,80 14,10 9,40

Till Nässjö (H, f, u).

530 1237 618 529 704 722

628 114 704 604

150 12,75 9,00 5,25 10,50 7,90 5,25

168 14,30 10,10 5,90 11,80 8,85 5,90

182 15,50 10,95 6,40 12,75 9,60 6,40

Till Alfvesta (h).

— 200 807 688

Göteborg.

226 857 700

Till Kristiania (norsk tid).

194 16,50 11,65 6,80 13,60 10,20 6,80

213 18,15 12,80 7,50 14,95 11,20 7,50

229 19,50 13,75 8,05 16,05 12,05 8,05

240 20,40 14,40 8,40 16,80 12,60 8,40

255 — — 8,85 17,65 13,25 8,85

268 22,80 16,10 9,40 18,80 14,10 9,40

Till Nässjö (H, f, u).

530 1237 618 529 704 722

628 114 704 604

150 12,75 9,00 5,25 10,50 7,90 5,25

168 14,30 10,10 5,90 11,80 8,85 5,90

182 15,50 10,95 6,40 12,75 9,60 6,40

Till Alfvesta (h).

— 200 807 688

Göteborg.

226 857 700

Till Kristiania (norsk tid).

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Örebro med snälltäg.						Pris å biljett från Hallsberg med blandadt tåg.					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Från Ludetika.....											
» Sala.....	130	—	—	—	—	830	—				
» Köping.....	126	—	—	540	—	104	—				
» Nora.....	126	—	—	700	200	—					
Fr. Örebro (M).....	1235	456	825	1230	215	330	810	7	60	0,45	0,30
» Mösas.....	—	522	844	1247	246	348	822	16	1,40	1,00	0,65
» Kumla.....	—	546	900	108	320	405	853				
Till Hallsberg (E, F, I).....	116	60	912	115	338	417	905	25	2,15	1,50	1,00
» Stockholm C:.....	905	—	440	—	1000	—	—				
» Göteborg.....	855	—	—	950	—	—	955				
» Linköping.....	—	—	—	—	—	—	1120				
» Malmö.....	—	—	—	—	—	—	—				

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Hallsberg med snälltäg.						Från Malmö.....					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Fr. Ludetika.....											
» Sala.....	130	—	—	—	—	830	—				
» Köping.....	126	—	—	540	—	104	—				
» Nora.....	126	—	—	700	200	—					
Fr. Örebro (M).....	1235	456	825	1230	215	330	810	7	60	0,45	0,30
» Mösas.....	—	522	844	1247	246	348	822	16	1,40	1,00	0,65
» Kumla.....	—	546	900	108	320	405	853				
Till Hallsberg (E, F, I).....	116	60	912	115	338	417	905	25	2,15	1,50	1,00
» Stockholm C:.....	905	—	440	—	1000	—	—				
» Göteborg.....	855	—	—	950	—	—	955				
» Linköping.....	—	—	—	—	—	—	1120				
» Malmö.....	—	—	—	—	—	—	—				

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Afgifter till och från Stockholm,						Blandade tåg.					
Enkel biljett.			Tur- och returnbiljett.			Daglig.			O. och Lörd.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Från Stockholm Central.....											
» Karlsberg.....	800	852	500								
» Sundbyberg.....	817	915	522								
» Spånga.....	827	930	536								
» Barkarby.....				×	×						
» Jakobsberg.....	838	952	600								
» Kungsängen.....	859	1024	681								
» Bro.....	914	1048	654								
» Thoresta.....	931	1112	718								
» Bälsta.....	934	1122	727								
Från Bälsta.....											
» Lundby.....				×	×						
» Orresta.....				×	×						
» Tortuna.....				×	×						
Till Tillberga (M).....	1119	222									
Från Tillberga.....	1184	311		825							
» Lörd.....	1152	335		849							
» Westerås.....	1156	358		800							
Från Westerås.....	1218	428		820							
Dingtuna.....											
Till Kolbäck (A).....	1229	445		838							
Från Kolbäck.....	1231	500		844							
Munktorp.....											
Till Köping (N).....	1239	540		857							
Från Köping.....	1240	600		854							
Walskog (A).....	122	626	605								
Arboga.....	128	626	638								
Jäders bruk.....	129	626	636								
Fellingsbro.....	130	626	635								
Ullersäter.....	131	626	635								
Till Frövi (O).....	132	626	635								
Frövi (O).....	133	626	635								
Frövi (N).....	134	626	635								
Köping (A).....	135	626	635								
Ervalla (P).....	136	626	635								
Frövi (P).....	137	626	635								
Ervalla (P).....	138	626	635								
Frövi (P).....	139	626	635								
Frövi (P).....	140	626	635								
Frövi (P).....	141	626	635								
Frövi (P).....	142	626	635								
Frövi (P).....	143	626	635								
Frövi (P).....	144	626	635								
Frövi (P).....	145	626	635								
Frövi (P).....	146	626	635								
Frövi (P).....	147	626	635								
Frövi (P).....	148	626	635								
Frövi (P).....	149	626	635								
Frövi (P).....	150	626	635								
Frövi (P).....	151	626	635								
Frövi (P).....	152	626	635								
Frövi (P).....	153	626	6								

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orsskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Täg afg. från Stockholm.....	560	—	850	Personstg afg. fr. Stockholm.....	845	515
» » Bolnäs.....	645	—	1050	ank. till Upsala.....	1050	715
» ank. till Ockelbo.....	880	211	—	Snälltäg afg. fr. Stockholm.....	1090	900
Kilometer.				» ank. till Upsala.....	1125	—
Pris från Ockelbo.						
Kil. II III						
Dagligen.						
Från Ockelbo (A).....	N 3	N 5	Uppm. I.	Pris från Upsala.	N 4	N 2
» Kolforsten.....	850	240	II III	Från Upsala (A, R).....	1140	730
10 0,60 0,40	910	—	310	» Gamlia Upsala.....	1148	742
16 1,00 0,65	923	—	335	» Stor-Wreta.....	1202	820
21 1,80 0,85	935	—	490	» Wattholma.....	1216	820
30 1,80 1,20	958	—	435	» Skotypor.....	1227	824
34 2,05 1,40	968	—	26	» Wendel.....	1247	900
38 2,30 1,55	Till Ockelbo (T).....	1062	—	» Strömsbro.....	1255	910
53 3,20 2,15	Från Gefle (T).....	1010	505	Till Örbyhus (S).....	1255	910
54 3,30 2,20	» Harnäs.....	1110	700	Från Örbyhus.....	105	920
64 3,00 2,60	» Skutskär.....	1141	732	Från Örbyhus.....	113	955
71 4,30 2,90	» Elfkarleb.....	1158	800	Till Tierp.....	134	1000
83 5,00 3,85	» Marna.....	1212	818	Hotel	N 6	—
91 5,50 3,70	» Meheda.....	1230	839	Från Tierp.....	185	600
Till Orsskog (S).....	1235	844	69	Från Tierp.....	148	616
104 6,30 4,20	Från Orsskog	1248	909	Från Orsskog (S).....	148	616
109 6,60 4,40	Till Tierp.....	1249	605	Från Orsskog (S).....	153	621
114 6,90 4,60	Från Örbyhus.....	128	700	Från Tierp.....	125	645
126 7,60 5,10	» Wendel.....	137	712	Från Tierp.....	121	645
132 7,95 5,85	» Skyttorp.....	158	737	Från Tierp.....	122	645
140 8,45 5,65	» Wattholma.....	209	800	Från Tierp.....	122	645
148 8,90 5,95	» Stor-Wreta.....	224	822	Från Tierp.....	131	645
152 9,15 6,15	» Gammal Upsala.....	238	842	Från Tierp.....	136	650
Till Upsala (A, E).....	245	852	» Dihällan.....	142	650	
218 13,15	Snälltäg afg. från Upsala.....	305	—	» Kolforsten.....	152	655
Personstg afg. från Upsala.....	495	—	» Wendel.....	152	655	
» ank. till Stockholm.....	515	905	Till Gefle (T).....	153	655	
— 12,65 8,60	Personstg afgar från Upsala.....	555	1125	Till Gefle (T).....	153	655

Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	N 11	N 13			
Från Örbyhus (S).....	815	130	Från Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	N 12	N 14
9 0,55 0,40	Till Dannemora (S).....	885	150	Från Dannemora (S).....	615	1230
Täg afg. från Dannemora alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.....	—	210	Till Örbyhus (S).....	640	1250	
» ank. till Harg.....	—	410	Från Örbyhus (S).....	905	—	

Från Orsskog och Örbyhus stationer kro tågbytmen att uppmanas. Täg afg. från stationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sedan biljetten under tre dagar, sön- och helgdagar örtäckna. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returnbiljetten.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapsträder. Vid Ockelbo och Tierps stationer finns tågstationer finns i väntrumsalarna Å Upsala, Örbyhus, och Orsskog stationer. I Gefle stationshus finns till resändes begagnande tolettrum samt rum för förvaring av ytterplagg, ressefaktor m. m., afgift 10 öre.

Extra personstg kan erhållas mellan Orsskog och Söderfors mot en afgift av 15 kronor förutom vanlig biljettkosten, om revision minst 2 timmar förut är anträdd till Träfiken eller Stationsbefälet vid Orsskog eller Söderfors stationer.

Från Söderfors	Söderfors—Orsskog.	Dagl.	Sökned.	Från Orsskog	Orrskog—Söderfors.	Dagl.	Sökned.
Kil.				Kil.			
9 0,65 0,40	Till Orrskog (S).....	1205	560	Kil.			
10 0,65 0,40	Till Orrskog (S).....	1245	610	Från Orsskog (S).....	200	650	N 8
114 6,90 4,60	Från Örbyhus.....	128	700	Till Söderfors.....	220	715	N 10

Från Orsskog och Örbyhus stationer kro tågbytmen att uppmanas. Täg afg. från stationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sedan biljetten under tre dagar, sön- och helgdagar men icke Söndagar.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapsträder. Vid Ockelbo och Tierps stationer finns tågstationer finns i väntrumsalarna Å Upsala, Örbyhus, och Orsskog stationer. I Gefle stationshus finns till resändes begagnande tolettrum samt rum för förvaring av ytterplagg, ressefaktor m. m., afgift 10 öre.

Extra personstg kan erhållas mellan Orsskog och Söderfors mot en afgift av 15 kronor förutom vanlig biljettkosten, om revision minst 2 timmar förut är anträdd till Träfiken eller Stationsbefälet vid Orsskog eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett	Alla Sökne- och helgdagar	Bl. o. Personstg	Kil.	Pris å biljett	Alla Sökne- och helgdagar	Bl. o. Personstg	
I	III	men icke Söndagar.	N 2	I	III	men icke Söndagar.	N 1	
12 0,90	0,60	Från Harg.....	95	1040	3	0,50 0,25	Från Dannemora (S).....	210
25 1,90	1,25	» Gimn.....	1040	221	» Österby.....	221	» Knaby.....	250
31 2,35	1,55	» Knaby.....	1125	9	0,70	0,45	» Knaby.....	385
34 2,55	1,70	Till Österby.....	1145	22	1,65	1,10	» Gimn.....	410

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

</

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	Kilom.		I	III	Kilom.
Från Kalmar.....	N° 1	N° 3	N° 5	N° 5	N° 1	N° 3	N° 5
d Törneby*.....	605	106	250	2	0,60	0,30	Från Emmaboda (h).....
d Smedby.....	626	123	310	600	103	62	d Lindås.....
d Trekanten.....	636	147	338	608	104	62	d Björstorps*.....
d Hörseryd*.....	706	170	388	27	2,05	1,05	d Örsjö.....
Till Nybro (i).....	781	219	412	727	114	78	Till Nybro (i).....
Från Nybro.....	741	226	419	742	115	82	Från Nybro.....
d Hörseryd*.....	811	232	449	41	3,10	1,55	d Trekanter.....
d Örsjö.....	811	232	449	50	3,75	1,90	d Smedby.....
d Björstorps*.....	855	331	530	858	124	81	d Törneby*.....
Lindås.....	900	338	555	57	4,80	2,15	Till Kalmar.....
Till Emmaboda (h).....	900	338	555	918	105	82	* Vid hållplatserna Törneby stannar tåg Nörs 2, 5 och 6 samt vid Hörseryd och Björstorps alla tågen för resande emottagande efter anmälan hos närmaste bantvakt och för resande astigande efter anmälan hos konduktören före tågets avgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen bekräfta stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	Kilom.		I	III	Kilom.
Månd., Fred.	Månd., Fred.	Kil.					
Från Säfsjöström.....	N° 1	N° 1	Kil.				
d Mälérås.....	515	930					
d Orrefors.....	600	1015					
d Bränahult*.....	640	1055	15	1,15	0,60		
Till Nybro (i).....	718	118	43	2,20	1,10		
Från Nybro.....	741	226	419	829	125	75	
d Hörseryd*.....	811	232	449	41	3,10	1,55	
d Björstorps*.....	855	331	530	858	124	81	
Lindås.....	900	338	555	57	4,80	2,15	
Till Emmaboda (h).....	900	338	555	918	105	82	

* Tagen göras ett kortare uppehåll vid hållplatserna Bränahult.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	Kilom.		I	III	Kilom.
Månd., Fred.	Månd., Fred.	Kil.					
Från Nybro (i).....	N° 1	N° 1	Kil.				
d Hörseryd*.....	781	219	412				
Från Nybro.....	741	226	419	742	115	82	
d Hörseryd*.....	811	232	449	41	3,10	1,55	
d Björstorps*.....	855	331	530	858	124	81	
Lindås.....	900	338	555	57	4,80	2,15	
Till Kalmar.....	900	338	555	918	105	82	

* Vid hållplatserna Törneby stannar tåg Nörs 2, 5 och 6 samt vid Hörseryd och Björstorps alla tågen för resande emottagande efter anmälan hos närmaste bantvakt och för resande astigande efter anmälan hos konduktören före tågets avgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen bekräfta stationen.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	Kilom.		I	III	Kilom.
Månd., Fred.	Månd., Fred.	Kil.					
Från Nybro (i).....	N° 1	N° 1	Kil.				
d Hörseryd*.....	781	219	412				
Från Nybro.....	741	226	419	742	115	82	
d Hörseryd*.....	811	232	449	41	3,10	1,55	
d Björstorps*.....	855	331	530	858	124	81	
Lindås.....	900	338	555	57	4,80	2,15	
Till Kalmar.....	900	338	555	918	105	82	

* Tagen göras ett kortare uppehåll vid hållplatserna Bränahult.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	Kilom.		I	III	Kilom.
Månd., Fred.	Månd., Fred.	Kil.					
Från Nybro (i).....	N° 1	N° 1	Kil.				
d Hörseryd*.....	781	219	412				
Från Nybro.....	741	226	419	742	115	82	
d Hörseryd*.....	811	232	449	41	3,10	1,55	
d Björstorps*.....	855	331	530	858	124	81	
Lindås.....	900	338	555	57	4,80	2,15	
Till Kalmar.....	900	338	555	918	105	82	

* Tagen göras ett kortare uppehåll vid hållplatserna Bränahult.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	Kilom.		I	III	Kilom.
Månd., Fred.	Månd., Fred.	Kil.					
Från Nybro (i).....	N° 1	N° 1	Kil.				
d Hörseryd*.....	781	219	412				
Från Nybro.....	741	226	419	742	115	82	
d Hörseryd*.....	811	232	449	41	3,10	1,55	
d Björstorps*.....	855	331	530	858	124	81	
Lindås.....	900	338	555	57	4,80	2,15	
Till Kalmar.....	900	338	555	918	105	82	

* Tagen göras ett kortare uppehåll vid hållplatserna Bränahult.

Pr

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Åtran, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltäg. andra tåg.									Pris å biljett från Halmstad med snälltäg. andra tåg.									Halmstad—Nässjö.												
	I			II			III			I			II			III			I			II			III						
	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Kilom. fr.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Kilom. fr.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Kilom. fr.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Kilom. fr.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Kilom. fr.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Kilom. fr.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Kilom. fr.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Kilom. fr.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.					
Från Stockholm	—	—	845	1000	—	—	Från Stuglund	540	885	540	Från Östersund	—	950	—	Från Sollefteå	—	—	—	Pris å biljett	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.			
» Kyrbo	—	—	500	—	3	0,30	0,20	Till Söderhamn	540	843	545	» Söderala	—	525	—	» Långsele	—	—	—	N° 298	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.		
» Gefle	—	—	910	415	—	—	Från d:o	560	850	550	» Bollnäs	—	800	14	0,75	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
» Bolnäs	645	230	610	—	—	—	Från d:o: restra	555	856	555	Från Bräcke (A)	—	400	24	1,80	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Från Kilaforas (A)	750	400	730	—	12	0,65	0,45	Från Sundsvall	—	940	—	Från Bräcke (A)	—	447	34	1,80	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	0,40	0,25	—	—	—	—	—	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	521	52	2,75	1,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7 0,40 0,25	—	—	—	—	—	—	—	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	635	63	3,15	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18 0,95 0,65	—	—	—	—	—	—	—	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	700	78	4,10	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21 1,10 0,75	—	—	—	—	—	—	—	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	731	727	4,10	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24 1,30 0,85	—	—	—	—	—	—	—	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	731	727	4,10	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33 1,75 1,20	—	—	—	—	—	—	—	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	731	727	4,10	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
36 1,90 1,30	—	—	—	—	—	—	—	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	731	727	4,10	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Från Stockholm	—	—	845	1000	—	—	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	731	727	4,10	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Karlberg	745	1130	820	—	3	0,55	0,40	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	731	727	4,10	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» Norrtull	752	—	—	—	—	—	—	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	731	727	4,10	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Albano	801	1158	827	817	6	0,55	0,40	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	731	727	4,10	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Till Wärta	808	1205	844	824	8	0,55	0,40	Från d:o: restra	560	850	550	Från Bräcke (A)	—	731	727	4,10	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Biljetten gäller upp till Stora Almby, omfattande medelstationerna vid Värtan och Karlberg, samt Norrtull, Albano till Stockholm. Resgodar får ej återföra till Stockholm före midsommar. Biljetten är giltig i Stockholm-Karlborg-Värtan till kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. return till kl. 50, III kl. 25 öre. Pris å biljett till Stockholm är kl. 50, III kl. 30 öre; till Värtan kl. 50, III kl. 25 öre; till Karlberg kl. 50, III kl. 30 öre; till Norrtull kl. 50, III kl. 30 öre; till Albano kl. 50, III kl. 30 öre.																															

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angives med understrukna minutskiffror.

Fegen—Kinnared.

Kilometer fr. Fegen	Fegen—Kinnared.									Åtran—Fegen.									Åtran—Ätran.								
	Onsd. o. Lördagar.			Dagligen.			Kilometer fr.			Onsd. o. Lördagar.			Dagligen.			Kilometer fr.			Onsd. o. Lördagar.			Dagligen.			Kilometer fr.		
	I	II	III	I	II	III	Kilometer fr.	I	II	III	Kilometer fr.	I	II	III	Kilometer fr.	I	II	III	Kilometer fr.	I	II	III	Kilometer fr.	I	II	III	
Från Fegen	702	104*	515	123	1020	540	123	9,85	8,10	8,75	123	9,85	8,10	123	9,85	8,10	123	9,85	8,10								

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltäg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljett pris									
	från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.				
1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. Köln och jernv. derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods övervägt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och jernv. derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	Resgods övervägt pr 10 kg.		
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel » Göteborg—Fredrikshamn	81 40 91 40 82 60 82 90 101 50	61 80 66 80 62 60 63 70 76 60	3 06 4 40 3 50 2 52 4 60	70 80 80 80 72 10 90 90	— — — — —	— — — — —	54 40 59 40 55 20 69 20 69 90	2 76 4 10 3 30 4 30 4 36	
Berlin, Charlottenburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 40	77 30	4 66	91 80	—	—	—	—	
Berlin, Stettiner Bhf.	via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz » Göteborg—Fredrikshamn	101 70 90 20 93 60 117 10 81 90 91 90 83 10 83 50 72 50 73 70 54 05 113 10 82 70 103 50 162 50 133 20	76 80 79 40 88 60 62 20 67 20 63 64 10 54 80 55 60 38 60 85 50 63 60 78 40 122 40 123 40 129 40 127 80 132 80	4 60 3 97 5 48 3 24 4 58 3 68 2 69 2 82 2 76 — 5 06 2 59 4 53 7 55 151 90 125 80	91 10 — — 71 30 81 20 72 60 40 80 61 80 63 20 48 50 102 50 99 90 93 90 125 80	— — — — — — — — — — — — — — — — — —	69 40 — — 54 80 59 80 55 60 47 40 48 20 31 15 78 10 71 4 23 115 7 24	4 30 — — 2 94 4 28 2 56 — — — — — — — — — — — — —		
Bremen	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	101 70	71 70	3 24	71 30	—	—	—	—	
Dresden	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	117 10	88 60	3 24	71 30	—	—	—	—	
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel » Göteborg—Fredrikshamn	81 90 83 10 83 50 72 50 73 70 54 05 113 10 82 70 103 50 162 50 133 20	62 20 67 20 63 54 80 55 60 38 60 85 50 63 60 78 40 122 40 123 40	2 69 2 82 2 76 2 82 2 76 — 5 06 2 59 4 53 7 55 151 90	91 10 81 20 72 60 40 80 61 80 99 90 102 50 	— — — — — — — — — — — — — — — — — —	69 40 4 28 55 60 4 23 115 7 24	4 30 — — 2 94 4 28 2 56 — — — — — — — — — — —		
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 50 72 50 73 70 54 05 113 10 82 70 103 50 162 50 133 20	64 10 54 80 55 60 38 60 85 50 63 60 78 40 122 40 123 40	40 80 61 80 63 20 22 65 5 06 40 60 55 60 151 90	91 10 81 20 82 60 48 50 102 50 	— — — — — — — — —	69 40 4 28 55 60 4 23 115 7 24	4 30 — — 2 94 4 28 		
Köpenhamn	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 50 72 50 73 70 54 05 113 10 82 70 103 50 162 50 133 20	64 10 54 80 55 60 38 60 85 50 63 60 78 40 122 40 123 40	40 80 61 80 63 20 22 65 5 06 40 60 55 60 151 90	91 10 81 20 82 60 48 50 102 50 	— — — — — — — — —	69 40 4 28 55 60 4 23 115 7 24	4 30 — — 2 94 4 28 2 56 — — — — — — — — — —		
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 50 72 50 73 70 54 05 113 10 82 70 103 50 162 50 133 20	64 10 54 80 55 60 38 60 85 50 63 60 78 40 122 40 123 40	40 80 61 80 63 20 22 65 5 06 40 60 55 60 151 90	91 10 81 20 82 60 48 50 102 50 	— — — — — 	69 40 4 28 55 60 4 23 115 7 24	4 30 — — 2 94 4 28 2 56 — — — — — — — — —		
Lübeck	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 50 72 50 73 70 54 05 113 10 82 70 103 50 162 50 133 20	64 10 54 80 55 60 38 60 85 50 63 60 78 40 122 40 123 40	40 80 61 80 63 20 22 65 5 06 40 60 55 60 151 90	91 10 81 20 82 60 48 50 102 50 	— — — — — 	69 40 4 28 55 60 4 23 115 7 24	4 30 — — 2 94 4 28 2 56 — — — — — — — — —		
Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 50 72 50 73 70 54 05 113 10 82 70 103 50 162 50 133 20	64 10 54 80 55 60 38 60 85 50 63 60 78 40 122 40 123 40	40 80 61 80 63 20 22 65 5 06 40 60 55 60 151 90	91 10 81 20 82 60 48 50 102 50 	— — — — — 	69 40 4 28 55 60 4 23 115 7 24	4 30 — — 2 94 4 28 2 56 — — — — — — — — —		
Paris	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 50 72 50 73 70 54 05 113 10 82 70 103 50 162 50 133 20	64 10 54 80 55 60 38 60 85 50 63 60 78 40 122 40 123 40	40 80 61 80 63 20 22 65 5 06 40 60 55 60 151 90	91 10 81 20 82 60 48 50 102 50 	— — — — — 	69 40 4 28 55 60 4 23 115 7 24	4 30 — — 2 94 4 28 2 56 — — — — — — — — —		
Wien	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 50 72 50 73 70 54 05 113 10 82 70 103 50 162 50 133 20	64 10 54 80 55 60 38 60 85 50 63 60 78 40 122 40 123 40	40 80 61 80 63 20 22 65 5 06 40 60 55 60 151 90	91 10 81 20 82 60 48 50 102 50 	— — — — — 	69 40 4 28 55 60 4 23 115 7 24	4 30 — — 2 94 4 28 2 56 — — — — — — — — —		

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf och Lund.

Resgods får afgiftsfritt medförföras till vikt af 25 kilogram.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation

mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastängf. EXPRESS, kapt. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantagts ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholms Söndagar på eftermiddag kl. 4.

2 förpassningar och 4 konnoisseur mottages till Tisdagsaftornedag kl. 4.

Närmare meddelaa: i Hangö Hr Karl Boström.

i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.
Ångaren EURIK, kapt. P. Odelman, afgår tills vidare: från Libau hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdags e. m.
Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., medtagande post, passagerare och fraktgods.Närmare meddelaa:
i Vestervik Hr Rob, Fogelmark,
i Libau Hr P. Bornholdt & C:o,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarns efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Skeppsbron)—Visby
ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, afgår sända naturhinder ej möta: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., » Visby hvar Lördag kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.Närmare meddelaa:
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
i Kalmar Sven Söderberg & Botin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.64. Stockholm—Lybeck
via Kalmar.
ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 30 December, medtagande passagerare och fraktgods.Sista lägenheten för i år.
Angaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 29 December.Extra resa.
Hamburg—Stockholm.Ang. STOCKHOLM, kapt. P. Blom, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 29 December.
Närmare meddelaa: i Hamburg, Hr H. M. Gehrechens, i Stockholm, Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.85. Antwerpen—Stockholm.
Angaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkr. den 26 December.
Sista lägenheten för i år.
Framflyttad afgångsdat.

Närmare meddelaa: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.Närmare meddelaa Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bequämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, Joh. Meibus,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelas i Antwerpen Hr. R. de Keyser & Co.,
i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Vinterkommunikation.

emellan

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. Säfsten, avgår, såväl närbindar ej möta, från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktsjöds.

Närmare meddelas i Visby Hr. CARL MOLANDER,
i Vestervik Hr. F. A. FOGELMARCK & SON.

301. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.

Postångaren ÖLAND avgår:
Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen och söndagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampskebsselskabs Öresunds afdeling.

Ångbåtfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12 midd., 2,15 och 5 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona.
Från Köpenhamn kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 8,25 och 8,15 e. m.,
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,

OBS. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underhålls meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr. Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr. Carl Tegner, i Helsingborg Hr. Berger & Romare, i Helsingör Hr. Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr. 47.

319. Postdampskebbsfart mellan Korsör og Kiel

2 Gang daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskebbs.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Köbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskebbs. Natfart.

Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dans. Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.) til Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) til Köbenhavn.

De keiserlig tydyske Postdampskebbs. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Köbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)

Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning til det fra Köbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgodende Iltog; i Kiel ca. Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskebbs beforderes Passagerer, Reisegodsog Fragtogs m.m. Expedition af Fragtogséder findet Sted mellom alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Närmare Underredning meddelas:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampskebbsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,

i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskebbsexpeditör B. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthusc. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Köbenhavn i Juli 1886.

350. Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork	Baltimore
Brasilien	La Plata
Östra Asien	Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda järnvägarne införes endast i detta blad;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjärdedels år » 3
för halft år » 2,25 » ;
för fjärdedels år » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petiträd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonserna upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt Post- og Telegrafväsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 4 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Quartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen för Avertissementer fra Jernbaner og Dampskebbs er 5
öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissementer optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskebbs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blad og Tidskrifter.Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Arets Ud-
gang tegnes i Köbenhavn i Avistpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøben-
havn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Bogblader;i Provinserne og i Udlændingaa på alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogbladerne.Enkelt Nr., Pris 20 öre erhobdes i Bogblader, i Köbenhavns Avis
Postkontor, på de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stinck, Amagertorv 33.

Post- og Reise-Håndbog

for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændingaa
med 3 Kort på et Blad.

Uldigt af G. Arntiel Postspedient.

Pris 1 Krone pr Heste; ved A. onnemte 3 Kroner aarlig. Ensuite Egem-
pler er erhobdes i Bogbladerne, på Jernbanestationer samt i Köbenhavn på
Avistpostkontoret o. s. l. Steder. Annover optages.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettklockan vid Centralstationen
försäljes:

Anslagstabellen

(gällande från den 1 November 1887)

för tågens avgång från och ankomst till Centralstationen å så-
väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägar.

Pris: 50 öre.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till

högre priser.



Restaurang & Cafè

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarne tilläggsplat vänkända!
och välbärliga Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
läge priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Obs! Spårvagn passerar Hotellet.

Högaktningsfullt

C. Gustaf Jansson.

Telefoner finnas.

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
dens årde resande, hvilka värda en lugn och ostörd bekvämlighet, väl-
möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till

högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fält.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel Kämp

Helsingfors, Finland

Norra Esplanaden 29

beläget i stadens centrum.

Hotellen innehåller 80 elegant inredda rum från 2 mk. till

högre priser. (Hvarje rum är försedd med tambur och soffrum).

Restaurant, festsal, matsalonger, läsekabinett, badrum, ele-
vator och telefoner finns.

Alla språk talas.

Hotellts omnibus afhentas resande vid bangården och

ångbåtar.

Helsingfors i November 1887.

(F. A. 134×5).

Carl Kämp.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken) N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och

Marinklockor, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot

postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... 2 ränta

diskontorat verkar och lemnar lån;

beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;

besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer verkar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-

ligt direkt hävända sig per posto eller telegraf till Stockholms En-

skilda Bank.

försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta

