SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 50. Tjugoförsta Årgången. Lördagen den 17 December 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb...	sid. 3	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Degerfors—Striberg	» 4	»	Q
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	» 9	»	y
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Falun	sid. 5	tab.	X
Göteborg—Stockholm	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Halmstad—Warberg	» 9	»	v
Helsingborg—Halmstad	» 9	»	v
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 3	»	K
Karlshamn—Sölvesborg	» 9	»	z
D:o —Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	sid. 5	tab.	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	b
Ljusdal—Delsbo	» 9	»	z
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
Lund—Trelleborg	» 8	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Halland	» 8	»	t
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsk.—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 3	»	J
Nässjö—Falköping	sid. 3	tab.	H
Nässjö—Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skåne—Halland	» 8	»	t
Sköfde—Karlsborg	» 3	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o Wärtan	» 9	»	ö
D:o Örebro	» 4	»	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
Tillberga—Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Westra Blekinge	» 7	»	l
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Mockelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	L
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund ..... Ackliuga ..... a Adelsö ..... 163 Agnesberg ..... X Ahlby (Ulfsundasjön) 158 Ahlstad ..... r Ahlviken ..... 159 Albano ..... ö Alby ..... A Alby ..... 161, 162 Alebäck ..... b Alfvesta ..... C, D, h Aliugsås ..... E, F Allmänna gränden 191 Almunge ..... R Almvik ..... Å Alster ..... G Altappen ..... Amsterdam ..... 83 Andersbenning ..... Y Anderstöf ..... m Aneby ..... C, D Angelstad ..... k Ankarsrum ..... Å Annefors ..... Y Ansta ..... M Antwerpen ..... 85, 245 Arboga ..... M Arbrå ..... A Arkelstorp ..... l Arlöf ..... C, D, s Arnöberg ..... Arvika ..... G Asarum ..... k Asby ..... Aska ..... I Askersund ..... I, 268 Askeröd ..... m Asmundtorp ..... o Aspedämmen ..... v Aspvik ..... 181 Attarp ..... l Augustendal ..... 183 Australien ..... 350 Avesta ..... Y Axelvold ..... s Axvall ..... b

Backa ..... 180 Baggetorp ..... E, F Baldersnäs ..... Balingslöf ..... C, D Balsby ..... l Baltimor ..... 350 Bankeberg ..... C D Bankeryd ..... H Barceiona ..... 91 Bardlingbo ..... y Barkarby ..... M Barkåkra ..... t Barnängsbryggan ... Beckaskog ..... l Bengtsfors ..... Bengtstorp ..... P Berga ..... f Bergen ..... 227 Berghem ..... d Bergsbruuna ..... A Bergshamra ..... 179 Bergvik ..... ä Berushammar ..... N Bersbo ..... Å Betsede ..... 181 Bettna ..... Å Billeberga ..... o Billesholm ..... p Billesholms grufva q, s Billingsfors ..... Bispberg ..... Y Bispgården ..... ä Bjellum ..... b Bjerges ..... y Bjerlöf ..... l Bjersjölagård ..... m Bjäf ..... p Bjurfors ..... Y Bjuråker ..... Björkfors ..... Björketorp ..... d Björkö ..... 163 Björneborg (Räfsö) Björneborg ..... G Björnhyttan ..... O Björnlunda ..... C—I Björstorp ..... i Björsund ..... Ä Blåsäter ..... Blackeberg ..... 161 Blidsberg ..... e Blidö ..... Blixtorp ..... a Blockhusudden ... 183 Blägda ..... Å Bo ..... 184 Bockholmsätra 111, 163 Boda ..... G Bofors ..... P Bohult ..... f Bolmen ..... k Bollnäs ..... Å Bonavik ..... 161, 162 Bordeaux ..... Borggård ..... Z Borgholm ..... 301 Borgstena ..... d Borlänge ..... X, Y Born ..... T Borås ..... d Boston ..... 244 Bosön ..... 172 Bovallstrand ..... 199 Boxholm ..... C, D Brahestad ..... Brasilien ..... 350 Bredaryd ..... u Bredgrind ..... J Bredsjö ..... X Bremen ..... 350 Brevik (Lidingö) ... Brevik (Oxel.) ..... Bro ..... M Broby ..... l Broddbo ..... Å Broddetorp ..... b Brogård ..... 161 Brokind ..... Bromma ..... 161, 162 Bromölla ..... l Brovallen ..... Å Brottby ..... Brundlo ..... A Brunsberg ..... G Brustorp ..... I Bruzaholm ..... f Brygga ..... 161 Brålanda ..... X Brånahult ..... i Bräcke ..... A, ä Brännarp ..... t Burgsvik ..... Butle ..... y Byske ..... Byvalla ..... Å Bålnäs ..... Bålsta ..... M Bångbro ..... O Båughammar ..... O Båstad ..... t Bäckefors ..... v Bäddarö ..... r Bällstabro ..... 158 Bärby ..... R Bökebergsslätt ..... r Böketofta ..... s Börringe ..... m Börseryd i

Cadiz ..... 91 Cette ..... 91 Charlottenberg ..... G Charlottenlund ..... m Christiansand ..... 227 Christiansund ..... Christineberg ..... m Cimbrishamn ..... m

Daglösen ..... X Dala ..... a Dalarö ..... 186 Dalkarlsberg ..... Q Dalskog ..... v Dalslands kanal ... Dalum ..... e Dannemora ..... S Danviken ..... 193 Defvelstorp ..... m Degeberga ..... l Degerfors ..... Degerfors ..... G, Q Degerön ..... I Deglundsbäcken ..... W Deje ..... X Delsbo ..... z Derome ..... d Dingtuna ..... M Djurgården ... 191, 193 Djurgårdsbrunn ... Djurmo ..... Y Djursholm ..... R, 172 Djurås ..... Y Djurö ..... 176 Dockan ..... 193 Dockmyr ..... ä Docksta ..... Domnarfvet ..... X Drottningholm ... 165 Dröbak ..... Dufed ..... A Dufnäs ..... Y Dufnäs ..... 184 Dufnäsviken ..... 184 Drvärsätt ..... A Dylta Bruk ..... M Dysjön ..... A

Eckerö ..... 160 Ed ..... v Edane ..... G Ede ..... ä Edebäck ..... W Edsvalla ..... X Edsviken ..... Egeby ..... I Eiveröd ..... l Ekeby ..... q Ekeby ..... R Ekebyholm ..... R Ekebyvik ..... Ekedalen ..... a Ekensberg ..... 159 Ekenäs ..... Ekestad ..... l Ekholmen ..... 176 Ekholmen ..... 163 Eklunda ..... O Ekolsund ..... M, 161 Eksjö ..... f Ekskogen ..... R Eksund ..... C, D Ekudden ..... Eldgarn ..... 161 Eldsberga ..... t Elfkarleö ..... S Eltisjö ..... C—F Elfsnäs ..... Elfängen ..... X Elgarås ..... E, F Elgsimmen ..... Q Elmhult ..... C, D Emarp ..... f Emmaboda ..... h, i Enafors ..... A Enbyholmen ... 161, 162 Engebacken ..... c Engelholm ..... q, t Engelsberg ..... M Enggrufvorna ..... W Engsö ..... Enköping ..... M Enånger ..... Erikslund ..... ä Erikstad ..... X Ersnäs ..... Ervalla ..... M P Eskilstuna ..... Å Eslöf ... C, D, m, o Esperöd ..... m Espinge ..... l Espås ..... b Etelhem ..... y Experimentalfältet. R

Fagerhult ..... f Fagersanna ..... K Fagersta ..... Fagerås ..... G Falerum ..... Å Falkenberg ..... t Falköping ... E, F, H Falun ..... T, X Faringe ..... R Fegen ..... u Fellingsbro ..... M Filipstad ... U, W, X Finja ..... p Finnboda ..... 190 Finnerödja ..... E, F Finnmossen ..... W Finshyttan ..... U, W Finspong ..... Z Finsta ..... R Fiskeboda ..... Fittja ..... 165 Fiskeby ..... C, D Fiskebäckskil ..... Fjellbacka ..... 199 Fjelkinge ..... l Fjerdingslöf ..... r Fjäderholmarne ... 183 Flen ..... C—F, Å Flisby ..... C, D Floda ..... E, F Flädie ..... s Fogdhyttan ..... W Fogdö ..... Fogelsta ..... I Fogelvik ..... Foglavik ..... E, F Fors ..... A Forsby ..... S Forserum ..... H Forshammar ..... N Forsheda ..... u Forshult ..... f Forssaström ..... Å Fosie ..... s Fredrikshavn ..... 233 Fredriksberg ..... Y Fredriksborg ..... 176 Fredrikshall ..... v Fredrikslund ..... Frescati ..... R Fridened ..... a Fridhem ..... l Frinnaryd ..... C, D Fristad ..... d Fritsla ..... d Fryksta ..... G Fröndefors ..... X Fränsta ..... ä Fröslida ..... u Frösunda ..... R Frösåker ..... Frövi ..... M, O Fuhr ..... h Fulltofta ..... l Furulund ..... s Furusund ..... Fårhult ..... Å Fårö ..... Färjestaden ..... 301 Färlöf ..... l Förslöf ..... t

Galtström ..... Gammalkroppa ..... U Gammalstorp ..... k Gamla Karleby ..... Gamla Upsala ..... S Gamleby ..... Å Gagnef ..... Y Gantofta ..... Gefle ..... S, T Gefsjön ..... A Geijersdal ..... X Geijersholm ..... W Gemla ..... h Genevad ..... t Getinge ..... t Gimo ..... S Gisslarbo ..... N Gistad ..... C, D Glimminge ..... l Glimåkra ..... l Glottra ..... Z Gnarp ..... Gnesta ..... C—F Godegård ..... l Gonäs ..... O Grafversfors ..... C, D Granbergsdal ..... P Grangemouth ..... 242 Granholmen ..... 176 Graninge ..... ä Granton ..... 242 Gravendal ..... Y Grebbesta ..... 199 Grefvie ..... t Grenna ..... 268 Grillby ..... M Grimslöf ..... k Grimstorp ..... C, D Gripenberg ..... C, D Gripsholm ..... 153 Grums ..... X Grunnebo ..... c Gryt ..... Z Gryth ..... Grythyttehed ..... X Grytsvexeln ..... Z Gräddö ..... Grängen ..... Q Grängesberg ..... O Grängesberg, B:s. X Gränum ..... X Gräsberg ..... c Grönsö ..... Grönängen ..... ä Gualöf ..... l Gullbrandstorp ... t Gullspång ..... P Gumboda ..... Gunnarstorp ..... p Gunnebo ..... Gunsta ..... R Gusselby ..... O Gustafs ..... Y Gustafsbergs (badort) Gustafsberg ..... 184 Gustafsfors ..... Gustafstorp ..... k Gustafsvik ..... 184 Gyttorp ..... P Gäfvetorp ..... C, D, l Gångsätra ..... 172 Gårrö ..... l Gäddviken ..... Gällö ..... A Gärsnäs ..... n Görväln ..... 161 Göteborg ... E, F, X, 79, 199—245

Habo ..... H Hackefors ..... Hacksta ..... 161 Hafstensund ..... 199 Haga ..... Hagaberg ..... 162 Hagelsrum ..... f Hagfors ..... W Halleby ..... Å Hallsberg E, F, I, L Hallsta ..... Hallstahammar ..... Halmstad ... t, u, 230 Hamburg ... 231, 233 Hammar ..... l Hamra ..... Hangö ..... 51 Hankö ..... Haparanda ..... Harg ..... S Harnäs ..... S Harplinge ..... t Hasselfors ..... G Hasseludden 176, 181, 183 Håvre ..... Heberg ..... t Heby ..... A Hedemora ..... Y Hedensberg ..... M Helgum ..... ä Helgö ..... Hellefors ..... X Helleforsnäs ..... Å Hellekis ..... Hellestad ..... Z Hellinge ..... g Helsingborg .... o, p, t, 79, 230, 304 Helsingfors ..... Helsingör ..... 304 Hemse ..... y Hemsjö ..... k Hennan ..... A Hernestad ..... l Hernösand ..... Herrestad ..... 153 Herrhult ..... U, X Herrljunga E, F, c, d Herräng ..... Hersby ..... Hesselholm C, D, l, p Hillared ..... d Hillersjö ..... 161 Himble ..... t Hindby ..... m Hinsnoret ..... X Hjeltevad ..... f Hjerpen ..... Å Hjerpås ..... z Hjo ..... a, 268 Hjorthed ..... Å Hjortqvarn ..... Z Hjulsbro ..... Hjulsta ..... Hofby ..... Hofmansbygd ..... k Hofmantorp ..... h Hofverud ..... Hofvetorp ..... Holje ..... k Holmeja ..... r Holmen ..... 162 Holmsjö ..... h Holmsveden ..... A Hook ..... u Horn ..... 153 Horna ..... l Horndal ..... A Horred ..... d Horten ..... Hospitalet ..... r Huddinge ..... C—F Hudiksvall ..... Hufvudsta ..... M Hull ..... 244 Hult ..... d Hult ..... f Hultagård ..... g Hultsfred ..... Å, f Hummersberg ..... 157 Hurfva ..... m Husby ..... 161, 162 Husbyfjöl ..... Husum ..... Hvellinge ..... s Hvena ..... Å Hvetlanda ..... g Hybo ..... z Hycklinge ..... Hyllstofta ..... p Hylta ..... l Håkanbol ..... P Håkantorp ..... c Hålland ..... A Hållsta ..... Å Hållsviken ..... Håredal ..... Håsjö ..... ä Håslöf ..... s Hällsjö ..... ä Härlingstorp ..... b Hästbo ..... A Hästholmen ..... Hästholmen ..... 268 Hästveda .... C, D, l Höfversby ..... Å Höganäs ..... 176 Höganäs ..... t Högfors ..... M Höggarn ..... 176 Höglund ..... 161, 162 Högom ..... ä Högsjö ..... E, F Högtorp ..... 111 Hökedalen ..... v Hököpinge ..... s Hör ..... C, D, l Hörby ..... l Hörk ..... O Hörken B:s ..... X, Y Hörle ..... u

Igelsta ..... C—F Igelstorp ..... K Iggesund ..... Ignaberga ..... l Immeln ..... l Immetorp ..... Q Ingatorp ..... f Ingelsby ..... I Ingelsträde ..... t Insjön ..... Y

Jakobsberg ..... M Jakobstad ..... Jemshög ..... k Jenny ..... Å Jerfsö ..... A Jerfva ..... A Jerle ..... P Jerna ..... C—F Jernboås ..... Q Jerrestad ..... n Johannelund ..... 158 Johannisberg ..... ä Johannisfrid ..... 158 Johansfors ..... u Jonsered ..... E, F Jonsjö ..... d Jordfallet ..... X Jula ..... Ö Jularbo ..... A Jäders Bruk ..... M Järbo ..... A Jättendal ..... Jönköping ..... H, 268

Kaffatorp ..... l Kaflås ..... a Kaggeholm ..... 111 Kalfudden ..... 161 Kalix ..... Kallerö ..... Kallmora ..... Y Kallviken ..... Kalmar i, 64, 79, 301 Kalmarsund ..... 161 Kapelshamn ..... Kappelskär ..... Karlberg A, M, ö, 157 Karlsborg ..... K Karlsby ..... I Karlshamn ..... k, 79 Karlskoga ..... G, P Karlskrona ... h, 64, 79 Karlstad ..... G Karmansbo ..... N Karpalund ..... l Karsjö ..... A Katrineholm ... C—F Kattarp ..... t Kemi ..... Kettilstorp ..... H Kiel ..... 319 Kiholm ..... 111 Kil ..... G, X Kilafors ..... Å, ä Killeberg ..... C, D Kilsmo ..... E, F Kilsviken ..... 184 Kimstad ..... C, D, Z Kingelstad ..... q Kiuna ..... d Kiunared ..... u Kinnekulle ..... Kinstaby ..... ä Kjeflinge ..... r Klacka Lerberg ... Q Klefsnult ..... u Klenshyttan ..... X Klinte ..... Klippan ..... p Kloten ..... O Klubben (Mälaren) 165 Klågerup ..... r Knaby ..... S Knifsta ..... A Knutby ..... R Kohlsva ..... N Kolbäck ..... M, Å Kolforsen ..... S Kongsvinger ..... G Konsterud ..... P Kopparberg ..... O Kornsö ..... v Korsberga ..... a Korsnäs ..... T Korsör ..... 319 Kortfors ..... P Kottö ..... Kristianstad ..... l Kristiania ..... G, 242 Kristinehamn ..... G, U Kristinestad ..... Krokom ..... A Krylbo ..... A, Y Kråkered ..... d Krägga ..... 161 Kullsveden ..... Y Kumla ..... L Kummelnäs ..... 183 Kungsberga ... 161, 162 Kungsbryggan ..... 161 Kungsgården ..... T Kungshamn ..... 183 Kungshatt 111, 160—162 Kungsängen ..... M Kungsör ..... Å Kyrkviken ..... Käge ..... Kågeröd ..... s Kårsta ..... R Kälarne ..... ä Källviken ..... T Käppala ..... 183 Kärda ..... u Kärfsta ..... ä Kärrgrufvan ..... M, Y Kärsgatan ..... 161 Kärsö ..... 161 Kölsjön ..... O Köpenhamn 229, 230, 304 Köping ..... M, N Köpmanholmen ... Köpmannabro X

Lackaläuga ..... r Ladugårdsbyn ..... X Laggaretorp ..... E, F Lagmansholm. E, F Lagnö (Mälaren). Lagnö (Saltsjön) .. 181 Laholm ..... t Lakvik ..... Å Lamerudd ..... 161 Lamhult ..... C, D Landa ..... å Landeryd ..... u Landskrona o. q, 79, 230, 304 Lannaskede ..... g d:o brunn g La Plata ..... 350 Larslund ..... Å Laxå ..... E—G Leksand ..... Y Lena ..... e Lenna ..... R Lennartsfors ..... Lennersta ..... 184 Lennheden ..... Y Lerbäck ..... I Lerum ..... E, F Lessebo ..... h Liarum ..... l Liatorp ..... C, D Libau ..... 53 Lidköping ..... b, c Lidingöbro ..... 172 Lidnäs ..... C, D Liis ..... t Liljeholmen C—F, 166 Lilla Essingen ..... 159 Lilleskog ..... c Lillsjödal ..... f Lina ..... 111 Lindalsund ... 176, 180 Linde ..... O Linderöd ..... l Lindfors ..... X Lindholmen ..... R Lindormsnäs ..... 161 Lindåsa ..... i Lingbo ..... A Linghem ..... C, D Linköping ..... C, D Linnefors ..... h Lissabon ..... 91 Livorno ..... 91 Ljung ..... d Ljungby ..... k Ljungskile ..... Ljusdal ..... A, z Ljusfallshammar ... Z Ljusfors ..... Z Ljusne ..... Ljusterö ..... 180 Locksta ..... R Lofvene ..... Loka ..... X Lomma ..... s London ..... 242 Loo ..... ä Ludvika B:s ..... X Ludvika ..... O Ludvigsborg ..... n Luleå ..... Lullehof ..... 161, 162 Lund .. C, D, r, v Lunda ..... Lundby ..... M Lunnarp ..... n Lybeck ..... 64, 230 Lyckåker ..... t Lyngby ..... i Lyngsjö ..... l Lysekil ..... 199 Länged ..... Långholmen ..... 166 Långsele ..... ä Långskär ..... 161, 162 Långsunda ..... 181 Långås ..... t Långängen ..... 172 Läppe ..... Löberöd ..... m Lödöse ..... X Löfholmen ..... 166 Löfsta ..... 153 Löfvestad ..... m Lönneberga ..... f Löthen 161, 162

Malaga ..... 91 Malmbäck ..... u Malmslätt ..... C, D Malmö C, D, m, s, 79, 83, 230, 304 Malsta ..... R Manilla ..... 183 Mantorp ..... C, D Margretehill ..... T Marianelund ..... f Marieberg (Mälaren) 159 Marieberg ..... r Mariedam ..... I Mariedal ..... 183 Mariefred ..... 153 Mariehamn ..... Marieholm ..... o Marielund ..... R Mariestad ..... Ö Marma ..... S Marseilis ..... 91 Marstrand ..... Marum ..... 178 Marsvinsholm ..... m Matfors ..... d Mattmar ..... A Medevi ..... Mehede ..... S Mellansjö ..... A Mellerud ..... X, v Mellösa ..... Å Mjöhult ..... t Mjölby ..... C, D, I Mobodarne ..... å Mofalla ..... a Moheda ..... C, D Moholm ..... E, F, Ö Mokärnshyttan ... W Molde ..... Molkom ..... X Mollaryd ..... d Molnby ..... R Mon ..... v Mora ..... Y Morgongåfva ..... A Morshyttan ..... A, J Mosås ..... L Motala ..... I, 268 Mullsjö ..... H Munkbo ..... O Munktorp ..... M Myresjö ..... g Myskje ..... å Målaskog ..... k Målerås ..... i Mälilla ..... f Märsta ..... A Möja ..... 181 Mölltorp ..... K Mölna ..... 183 Mölnbacka ..... X Mölnbo ..... C—F Mörarp ..... p Mörbylånga ..... Mörlunda ..... f Mörrum ..... k Mörsill ..... A Mörtnäs 181

Nackanäs ..... Nedansjö ..... ä Nedansjö by ..... ä Nelhammar ..... Å Newcastle ..... Newyork ..... 244, 350 Nilsberg ..... 162 Nittqvarn ..... Y Nockeby ..... 161 Nol ..... X Noor ..... 180 Nora ..... P Norberg ..... M Nordanö ..... M Nordmaling ..... Nordmark ..... W Norra Wi ..... Norra Wram ..... q Norrby ..... 162 Norrhvidinge ..... s Norrköping C, D, 64 Norrtelje ..... R Norrtull ..... ö Norsesund ..... E, F Norsholm C, D, Z, Å Nosaby ..... l Nybro ..... i Nyckelby ..... M Nygård ..... X Nyhem ..... ä Nyhyttan ..... U Ny-Karleby ..... Nykroppa ..... U Nyköping ..... Å Nyland ..... Nynäs ..... 186 Nysäter ..... Nysätra ..... Nytorp ..... Nyvarp ..... 180 Nås ..... Y Näfragöl ..... h Näfveqvarn ..... Nälden ..... A Nämdö ..... 184 Näs ..... J Näsby ..... R Näsby ..... 153 Näsbyholm ..... m Näske ..... Nässjö C, D, H, f, u Nässundet ..... U Näsviken ..... Nöbbelöf ..... l Nösund .....

Odensala ..... A Ocke ..... A Ockelbo ..... A, S Okna ..... C, D Olskroken ... E, F, X Oporto ..... 91 Ormaryd ..... f Ormastorp ..... t Ornäs ..... X Orrefors ..... i Orresta ..... M Orrskog ..... S Orsa ..... Y Ortala ..... Osdal ..... d Oskar Fredriksborg 176 Oskarshamn ..... f, 79 Oskarström ..... u Oslättfors ..... S Ostasien ..... 350 Ottebol ..... G Otterbäcken ..... P Ousby ..... C, D Ovesholm ..... i Oxelösund ..... Å Oxie ..... m

Parteboda ..... ä Partilled ..... E, F Persberg ..... U Perstorp ..... p Petersbarg, S:t ... Pettersberg ..... 165 Pilgrimsta ..... A Piteå ..... Porla ..... G Prestköp ..... Z Prästebakke ..... v Påarp ..... p Pålsboda .... E, F, Z

Qvarsebo ..... Qvidinge ..... p Qvicks:d ..... Å Qviinge ..... l Qvilla ..... Qvissberg I

Ragnilsborg ..... 111 Ragunda ..... ä Ramlösa ..... o, p Ramnäs ..... M Ramsjö ..... A Ramsösund ... 176, 180 Ransta ..... M Raus ..... o Rathan ..... Refteled, öfre ..... u Rekarne ..... Å Riddarhyttan ..... N Riddersvik ..... 161 Riga ..... Rimbo ..... R Rimforsa ..... Ringestena ..... d Ringstorp ..... Å Rinkaby ..... l Ripa ..... l Robertsholm ..... T Rohne ..... Roma ..... y Roneholm ..... Ronneby ..... 79 Roppered ..... d Ropsten ..... Rosenfors ..... f Rosersberg ..... A Rosshyttan ..... A Rostock ..... v Rotebro ..... A Rouen ..... Runmarö ..... 184 Ryd ..... k Rydboholm (Saltsjön) 172 Rydboholm ..... d Rydsgård ..... m Ryningsnäs ..... f Ryr ..... c Ryssby ..... k Ryssviken ..... Rystad ..... C, D Råbäck ..... Rådmansö ..... 180 Rågåker ..... Y Råhällan ..... S Råneå ..... Rännum ..... c Rånäs ..... R Räfsjö ..... I Rällså ..... O Rämen ..... X Räppe ..... h Rättvik ..... Y Rö ..... R Rödaled ..... l Rödeby ..... h Rödesund ..... Röena ..... l Rögle ..... t Röinge ..... l Rönneshytta ..... I Rörstrand ..... 157 Rörvik ..... Rösimmen ..... Q

Sahlstad ..... c Sala ..... A, M Saltarö ..... Sandhem ..... H Sandarne ..... Sandbäck ..... k Sandhamn ..... Sandsjö ..... C, D Sandsta ..... O Sandviken ..... T Satseröd ..... l Seckestad ..... Ö Seffle ..... X Segerstad ..... b Seglingsberg ..... M Segmon ..... X Sellnäs ..... X Sennan ..... u Sexdrega ..... d Sibbhult ..... l Sigtuna ..... Sikeå ..... Siktors ..... X Sikhult ..... Simeå ..... A Simonstorp ..... C, D Singö ..... Sjögesta ..... C, D Sjögränd ..... W Skabersjö ..... m Skara ..... b Skatekärr ..... G Skegrie ..... s Skellefteå ..... Skene ..... d Skeninge ..... I Skeppsdal ..... 178 Skillingaryd ..... u Skjetteljunga ..... l Skogsgärde ..... u Skogstorp ..... Å Skokloster ..... Skottorp ..... t Skrekarhyttan ..... Q Skruf ..... h Skräcka ..... X Skuggan ..... Skultuna ..... M Skultorp ..... E, F Skurup ..... m Skurusund ..... 184 Skutskär ..... S Skyllbergs bruk I Skytteholm ..... 162 Skyttorp ..... S Skå Edeby ..... 162 Skåre ..... G Skägga ..... 180 Skäggatorp ..... b Skärblacka ..... Z Skärholmen ..... 165 Skärkind ..... Å Skärmaräng ..... 176 Skärsta ..... Skärsätra ..... Sköfde ..... E, F, K Skölsta ..... R Skönnarbo ..... Z Skönsbo ..... Y Sladdarö ..... Slattefors ..... Slite ..... Slut ..... 162 Slätaåsen ..... Q Slöinge ..... t Smedby ..... i Smedby ..... Ö Smedjebacken ..... O Smedssätten ..... 159 Smedstorp ..... n Smålandsstenar ... u Snickarbo ..... Y Snöbergshyttan ..... Q Solberga ..... C, D Solfvarbo ..... Y Sollefteå ..... ä Sollerön ..... Y Sommen ..... C, D Sonstorp ..... Z Spannarp ..... q Sparreholm ..... C—F Sparren ..... R Sparsör ..... ä Sperlingsholm ..... u Spillesboda ..... 179 Spjutsbygd ..... k Spånga ..... M Staffanstorp ..... r Stafre ..... Å Stafsborg ..... 161, 162 Stadsvall ..... 181 Stafsnäs ..... Stallarholmen ..... 138 Stallmästaregården ö Stavanger ..... 227 Staxhammar ..... Stehag ..... C, D Stenhamra ..... 161, 162 Stenstorp E, F, a, b Stensvreten ..... Stenungsund ..... Stettin ... 59, 227, 229 Stigtomta ..... Å Stillingsön ..... Stjernhof ..... C—F Stjernholm ..... Å Stjernsfors ..... W Stjertnäs ..... 161, 162 Stocka ..... Stockaryd ..... C, D Stockby (Mälaren) 161, 162 Stockholm ..... 9—193 d:o central A—F, M, ö d:o norra .... A, M d:o södra .... C—F d:o östra ..... R Stocksund ..... R Stora Essingen ..... 159 Stora Tuna ..... Y Storebro ..... f Storfors ..... U Storlien ..... Å Storsjö ..... Å Storvik ..... A, T Stor Wreta ..... S Storå ..... O Stralsund ..... Strand ..... Strandby ..... Strengnäs ..... 138 Striberg ..... P Strålsnäs ..... C, D Strångsjö ..... C, D Strömsbro ..... S Strömsdal ..... Y Strömsholm ..... Å Strömsnäs ..... Y Strömstad ..... 199 Stubbsund ..... Stugsund ..... å Sturefors ..... Stureholm ..... t Styrshult ..... a Stånga ..... y Stäfvesjö ..... m Stäfvie ..... s Stäket (Baggars) ... 184 Stäket (Almare) ... 161 Ställberg ..... O Ställdalen ..... O Ställdalen B:s ..... Y Sundby-(Ekerö) ... 160 Sunbyberg ... M, 158 Sundbyholm ..... Sundholmen ..... d Sundsvall ..... ä Sundsör ..... 153 Sunna ..... h Sunnanå ..... v Sunne ..... Surte ..... X Svalöf ..... s Svanrödjan ..... O Svanå ..... M Svartvik (Ulfsundasjön) ..... 158 Svartå ..... G Svedala ..... m, r Svenljunga ..... d Svennevad ..... Z Svensbro ..... a Svenstorp ..... m Svindersvik ..... Svängsta ..... k Svärdsjö ..... Y Sya ..... C, D Sytinge ..... R Säuna ..... Säby ..... 162 Säbyholm ..... 161 Säfsjö ..... C, D, g Säfsjöström ..... i Sätaröd ..... l Säter ..... Y Södersala ..... å Söderfors ..... S Söderhamn ..... ä Söderhvidinge ..... s Söderköping ..... Södertelje C—F, 111 Söderwärn ..... m, s Sölvesborg ..... k, l Sörby ..... E, F Sösdala ..... C, D

Tallåsen ..... A Tannefors ..... Tappström ..... 161, 162 Tarragona ..... 91 Teckomatorp ..... o, s Tegelhagen ..... Tegelviken ..... 193 Tegelön ..... 181 Tenhult ..... H Tenö ..... 176 Throndhjem ..... A Thorshälla ..... Å Thorskors ..... h Thoresta ..... M Tibro ..... K Tidaholm ..... a Tidan ..... E, F Tierp ..... S Timansberg ..... Q Tillberga ..... M Tistedalen ..... v Tjerna ..... Y Tjörnarp ..... C, D Tobo ..... S Tofta ..... d Tollarp ..... l Tomelilla ..... m, n Tomarp ..... n Tomta ..... Tomteboda ..... M Torne ..... k Torneå ..... Torpa ..... Torp ..... E, F Torpshammar ..... ä Torsåker ..... A Tortuna ..... M Torup ..... u Totebo ..... Å Tottnäs ..... Tranås ..... C, D Trekanten ..... i Trelleborg ..... r, 79 Trollenäs ..... o Trollhättan ..... X, 209 Trosa ..... Tråugsviken ..... A Trädet ..... e Trästa ..... Trönninge ..... t Tubbarp ..... l Tubbetorp ..... b Tullerum ..... Tullgarn ..... Tumba ..... C—F Tuna ..... Tuna ..... Å Tureberg ..... A Tutaryd ..... k Tvååker ..... t Tygelsjö ..... s Tynnelsö ..... Tyresö ..... Tyringe ..... p Tågarp ..... o Tången ..... 199 Täby ..... R

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 I II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5⁰⁰	—	8⁴⁵	10⁰⁰	10³⁵	3⁰⁰	5¹⁵	7²⁰
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5¹³	—	—	—	10⁴⁹	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁸	—	9⁰⁶	—	11⁰⁷	3¹⁹	5³⁴	7³⁹
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6⁰⁴	—	9³⁰	—	11⁵¹	3⁴³	5⁵⁴	8⁰⁸
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	6²⁴	—	9⁴¹	—	12¹⁶	3⁵⁵	6⁰⁴	8²²
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	6⁵⁰	—	9⁵⁵	—	12⁴⁶	4¹⁰	6¹⁷	8⁴¹
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7¹⁰	—	10⁰⁴	—	1¹⁴	4²¹	6²⁶	8⁵⁷
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	7⁴⁸	Godståg	10²⁴	—	1⁵⁶	4⁴²	6⁴⁶	9²²
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁰	№ 446	10⁴⁴	—	2³⁴	5⁰³	7⁰⁵	9⁴⁷
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	8³⁶	III	10⁵⁶	11²⁵	2⁵³	5¹⁴	7¹⁵	10⁰⁰
						Från **Upsala**	—	5⁰⁰	11³³	—	3⁴⁵	—	7²⁶	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5⁴⁴	11⁵⁴	—	4²⁵	—	7⁴⁸	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6¹⁶	12⁰⁶	—	4⁵⁵	—	8⁰⁰	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7⁰⁵	12²⁸	—	5³⁹	—	8²³	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7³⁹	12³⁹	—	6⁰⁴	—	8³⁵	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8²⁰	12⁵⁰	—	6⁴⁰	—	8⁴⁶	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9⁰²	1¹³	—	7¹⁹	—	9¹⁰	
						Från **Sala**	—	9²⁹	1²⁵	—	7⁴⁹	—	9¹⁶	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10⁰⁶	1⁴³	—	8²⁵	—	9³³	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10⁵⁰	2⁰³	—	9⁰⁵	—	9⁵³	
						Brovallen	№ 448	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11²⁰	2²³	—	9³⁵	—	10¹⁰	
						Från **Krylbo**	5⁰⁰	12⁵⁰	2³³	—				
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5¹⁸	1¹⁰	2⁴¹	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁸	1⁴³	2⁵²	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6²⁵	2²⁶	3⁰⁷	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7¹⁹	3²⁹	3¹⁹	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7⁴⁶	4⁰¹	3²⁸	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8²⁵	4⁴⁰	3⁴⁹	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9⁰¹	5³⁴	4⁰⁴	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9²⁶	6⁰⁰	× 4²⁰	—	—			
						Från **Storvik**	10¹⁰	—	4⁵⁰	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10³⁹	—	5⁰²	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11¹³	—	5¹⁷	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12²⁸	—	5⁵⁷	—	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1³⁷	—	6²⁵	—	II III	II III		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2¹⁵	Bl. tåg	6⁴¹	—	7¹⁹	11⁴⁵		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*å*)	3²⁷	№ 282	7¹¹	—	7⁵³	12³⁰		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4¹⁵	II III	7³⁷	—				
						Från **Bollnäs**	5¹⁰	8⁰⁰	—	—				
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5⁵⁸	8²⁹	—	—				
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6²⁰	8⁴⁰	—	—				
						Simeå	×	×	—	—				
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7¹⁶	9¹²	—	Godståg				
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7⁵⁹	9³⁷	—	№ 484				
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*z*)	8⁴⁰	× 10⁰⁵	—	II III				
						Från **Ljusdal**	—	10¹⁷	—	5³⁰				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10³¹	—	5⁵⁰				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11¹³	—	6⁴⁴				
						Nybo	—	×	—	×				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11⁵⁵	—	7³⁸				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12⁴⁰	—	8³⁷				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1²⁰	Bl. tåg	9³⁵				
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd o.	1³⁸	№ 278	9⁵⁷				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*ä*)	Lörd.	× 2⁰⁰	II III	10²⁴				
						Från **Ånge**	5³⁵	—	2¹⁵	10³⁹	Bl. tåg № 284			
						Dysjön	×	—	×	×	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	6⁴⁶	—	× 3²⁶	12⁰¹				
						Från **Bräcke**	6⁵⁶	—	3⁵¹	—	12²⁶			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7²¹	—	4¹⁴	Bl. tåg	12⁵²			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7⁵⁶	—	4⁴¹	№ 274	1³⁰			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8³¹	Bl. tåg	5¹⁸	II III	2¹⁴			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9¹⁶	№ 272	5⁵⁶	Onsd o.	3⁰²			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9⁴⁵	II III	6²⁵	Lörd.	3³⁵			
						Från **Östersund**	—	7³⁵	—	4⁴⁵				
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8⁰⁵	—	5¹³				
						Dvärsätt	—	×	—	×				
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8³³	—	5⁴⁰				
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9⁰³	—	6⁰⁷				
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9²¹	—	6²³				
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9⁴⁸	—	6⁵¹				
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10²⁴	—	7²²				
						Ocke	—	×	—	×				
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	× 11¹³	—	7⁵⁵				
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11⁴³	—	8²⁰				
						Hålland	—	×	—	Ank.				
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12¹⁸	—	—				
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12⁵⁰	—	—				
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1¹⁶	—	—				
						» Gefsjön	—	2⁰³	—	—				
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2³⁷	—	—				
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	3¹⁰	—	—				
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 3⁴⁵	—	—				
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8³⁵	—	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III									Bl. tåg.
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—		8⁰⁰
														№ 271
														II III
						» Storlien	—	—	—	—	—	—		× 1³⁰
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—		2⁰³
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—		—	—	—	—		2³⁵
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	—		3⁰³
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	—		3³⁹
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—		4⁰²
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—		4³⁸
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—		×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5⁵⁰	—	—	—	—		5¹⁷
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6¹⁶	—	—	—	—		5⁴⁶
						Ocke	—	×	—	—	—	—		×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6⁴⁵	—	—	—	—		6¹⁸
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7¹⁴	—	—	—	—		6⁵⁷
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7⁴²	—	—	—	—		7²³
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8⁰¹	—	—	Bl. tåg. № 279	—		7⁴¹
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom		8³⁰		—		—		8¹⁰
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—		×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8⁵⁶	№ 277	—	Onsd. o.	—		8³⁷
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9²⁰	II III	—	Lörd.	—		9⁰⁰
						Från **Östersund**	12³⁰	—	9⁵⁰	—	4⁰⁰	—		—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1⁰⁸	—	10²²	—	4³⁴	—		—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2⁰³	—	11⁰³	—	5²⁰	—		—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2⁴⁵	Godståg	11³⁷	—	6⁰³	—		—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3¹⁵	№ 483	12⁰³	—	6³³	—		—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	3³⁹	II III	12²⁵	—	6⁵⁵	—		—
						Från **Bräcke**	—	3⁵²	12³⁷	Bl. tåg.	7⁰⁵	—		—
						Dysjön	—	×	×	№ 281	×	—		—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*ä*)	—	5⁰⁶	× 1⁴⁵	II III	8¹⁰			
						Från **Ånge**	—	5²¹	—	2¹³	—	—		
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	5⁵³	—	2³⁹	—	—		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6²⁶	—	3⁰³	—	—		
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7²³	—	3⁴⁷	—	—		
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8¹⁷	—	4²⁹	—	—		
						Nybo	—	×	—	×	—	—		
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9⁰⁵	—	5⁰⁸	—	—		Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	9⁵⁴	—	5⁴⁷	—	—		№ 447
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*z*)	—	10¹⁰	—	6⁰⁰	—	—		II III
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6¹⁰	—	—		5⁴⁵
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6⁴⁰	—	—		6³⁶
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7⁰⁸	—	—		7¹⁷
						Simeå	—	—	—	×	—	—		×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7⁴¹	Bl. tåg.	—		Persont.
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	7⁵³	№ 257	—		№ 231
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	8²⁰	II III	—		II III
						Från **Bollnäs**	—	—	2³⁰	—	6¹⁰	—		6⁴⁵
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (*å*)	—	—	3⁰⁸	—	6⁴⁴	—		7¹⁸
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—		7⁴⁵
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—		8⁰²
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—		8³⁶
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—		9¹²
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—		9²⁷
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—		× 9³⁹
						Från **Storvik**	—	8⁰⁰	—	—	—	—		10⁰⁵
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8⁴⁸	—	—	—	—		10²³
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9¹⁷	—	—	—	—		10³⁷
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10⁰⁵	—	—	—	—		10⁵⁹
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10⁴⁴	—	—	—	—		11⁰⁸
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11³⁴	—	—	—	—		11²⁰
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12⁰⁶	—	Persont.	Godståg	—		11³³
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12²⁹	—	№ 235	№ 443	—		11⁴⁴
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12⁴¹	—	II III	II III	—		11⁵²
						Från **Krylbo**	—	2²⁴	—	6⁰⁰	4³⁰	—		12⁰¹
						Brovallen	—	×	—	×	×	—		×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3⁰⁴	—	6¹⁸	5⁰⁸	—		12²³
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3⁴⁸	—	6³⁸	5⁴⁷	—		12⁴⁴
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4¹⁷	—	6⁵⁴	6¹⁵	—		1⁰²
						Från **Sala**	—	5¹⁰	—	7⁰²	7²⁷	—		1¹⁴
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6²¹	—	7²⁸	8²¹	—		1³⁸
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6⁴⁸	—	7³⁹	8⁴⁶	—		1⁴⁹
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22,70	» Wittinge	—	7¹⁷	—	7⁵¹	9¹²	—		2⁰⁰
662	—	—		34,80	23,20	» Åland	Godståg	8¹⁰	Persont.	8¹⁵	9⁵⁶	Snälltåg		2²²
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8⁴¹	№ 233	8²⁹	10²¹	№ 81		2³⁵
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9¹⁷	I II III	8⁵⁰	10⁵³	I II		← 2⁵⁵
						Från **Upsala**	4³⁰	—	7⁰⁵	9⁰⁵	11³⁶	3⁰⁵		3¹⁵
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7¹⁷	9¹⁷	11⁵⁹	—		3³¹
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5⁰²	—	7³⁹	9³⁸	12⁴⁰	—		3⁵⁷
						Odensala	×	—	×	×	—	—		×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5⁴⁰	—	8⁰¹	10⁰³	1²²	—		4²⁴
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5⁵⁹	—	8¹³	10¹⁶	1⁴⁶	—		4³⁷
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6²⁵	—	8²⁸	10³⁵	2¹⁴	—		4⁵⁶
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6⁴⁷	—	8⁴⁰	10⁴⁷	2³⁹	—		5¹¹
						Tureberg	×	—	×	×	—	—		×
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	7²⁰	—	9⁰⁷	11⁰⁹	3²³	—		5³⁸
						Tomteboda	—	—	×	×	3⁴⁷	—		×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—		×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7⁴⁰	—	9²⁵	11²⁵	3⁵⁵	4²⁵		5⁵⁵

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	6²⁰	7²⁰	—	—	—	12²⁰	2⁵⁵	4⁰⁰	6³⁰	7³³
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7²⁰	—	12¹⁵	—	—	2⁵⁰	3⁵⁵	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7⁰⁰	7³⁷	—	12⁴⁸	—	12³⁸	3¹¹	4³⁰	6⁴³	7⁴³
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7²²	7⁴⁸	—	1⁰⁸	—	12⁴⁸	3¹⁹	4⁴⁴	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8³⁴	7⁵⁹	—	1²⁶	—	12⁵⁸	3²⁸	5⁰⁰	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9⁰³	8¹⁸	—	2⁰⁴	—	1¹⁸	3⁴⁵	5²⁵	—	8²³
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	9³⁸	8³⁹	—	2³⁹	—	1⁴²	4⁰⁵	5⁴⁹	7³³	8⁴³
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	9⁵⁵	8⁵⁰	—	—	—	—	4¹⁰	6⁰⁰	7⁴⁵	8⁵⁵
							Från **Södertelje**, n.	—	9³⁰	8³⁰	—	—	—	—	4¹⁸	—	7²⁵	8³¹
							Från Södertelje, ö.	—	9⁵⁶	8⁴¹	—	3¹⁶	—	1⁴⁵	4³⁴	—	7³⁴	8⁴⁵
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Örebro o. Kristiania 5⁰⁷	10³²	8⁵⁹	—	3⁵⁴	—	2⁰⁸	5⁰⁶	—	—	9⁰⁶
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo		11⁰⁸	9¹⁵	—	4³²	—	2³¹	5³⁶	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta		11²⁵	× 9²⁶	—	4⁵⁰	—	× 2⁴³	5⁵⁰	—	8¹⁶	× 9³³
							Från Gnesta		11³⁹	9⁴¹	—	5¹³	—	2⁵⁹	—	—	8²³	9⁵¹
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda		12⁰⁶	9⁵⁶	—	5⁴³	—	3¹⁹	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof		12³⁷	10¹¹	—	6¹⁸	—	3³⁹	Godståg	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm		1⁴²	10²⁹	—	7¹⁵	—	4⁰⁴	№ 307	—	—	10⁴²
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*Å*)		2¹⁶	10⁵²	—	7⁵⁵	—	4³³	II III	—	9³⁰	11⁰⁵
							Från **Flen**	Bl. tåg	2³¹	10⁵⁵	Snälltåg	8¹⁵	Godståg	4³⁸	12³⁵	—	9³¹	11⁰⁷
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 125	3¹⁴	11¹⁵	№ 21	9¹⁰	№ 321	5⁰⁵	1³⁰	—	—	11²⁸
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	I II III	3⁴⁰	11³⁰	I II III	9⁴⁰	I II III	● 5²⁵	2⁰⁰	—	× 10⁰⁵	11⁴⁴
							Från **Katrineholm**	5¹²	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11⁴²	11⁴²	5³⁵		5⁵³	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6⁰⁵		—	10²³
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	5³³	Hallsb:g		11⁵⁹	—		6¹⁰	6¹⁶		—	Afg. till Göteb. o. Kristiania
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	6⁰²	4⁰⁵		12²¹	—		6⁵²	6⁴⁶		—	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	6²³	Godståg		12³⁹	Godståg		7³³	7¹¹		—	11²⁶
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	6³³	№ 325		12⁴⁷	№ 327		7⁵¹	7²⁰		—	11³⁸
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6⁴⁶	II III		12⁵⁹	II III		8⁰⁹	7³⁶		—	11⁴⁴
							Från **Norrköping**	6⁵⁸	5³⁰		1⁰⁴	2²⁰		8³⁵	7⁴⁶		—	
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	7¹⁰	5⁴⁴		1¹⁵	2³⁵		8⁵⁵	7⁵⁸		—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	7¹⁷	5⁵²		1²⁰	2⁴³		9¹³	8⁰³		—	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	7²⁸	6¹⁰		1³¹	2⁵⁷		9³⁴	8¹⁸		—	
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7³⁸	6⁴⁸		1³⁹	3⁰⁹		9⁵⁵	8²⁷		—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*)	7⁴⁴	6⁵⁴		× 1⁴⁴	3¹⁶		10⁰³	8³³		—	12²⁰
							Från **Norsholm**	7⁵⁸	8⁴⁵		2⁰⁶	—		10²⁸	8⁴⁰		—	12²¹
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	8¹⁶	9⁰⁵		2¹⁸			10⁵³	8⁵⁶			
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8²⁹	9²³		2³²	Persont.		11¹⁵	9¹⁰	Godståg	—	
							Rystad	×	—		—	№ 123		×	×	№ 329		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8⁴³	9⁴³		2⁴⁸	I II III		11³⁹	9³⁰	II III		12⁵⁵
							Från **Linköping**	—	—		2⁵⁴	5⁰⁰		12⁰⁴	—	7⁰⁰	Ank. fr.	1⁰²
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—		3⁰⁶	5¹⁶		12²⁹	—	7²¹	Örebro	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—		3¹⁶	5²⁸		12⁵²	—	7⁴⁰	8²⁰	1²³
							Sjögesta	—	—		—	×		×	—	×	Godst.	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—		3³³	5⁴⁸		1²⁶

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett med snälltåg. I	II	III	Pris å biljett med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 15	7 00	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	7 55	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 40	7 12	8 53	10 32	11 51	1 51	6 07	8 06	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 55	7 20	9 02	10 40	12 07	1 59	6 15	8 15	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8 17	7 34	9 16	10 54	12 29	2 11	6 29	8 29	3 25
												III *				
							Från **Lund**	9 21	7 44	Godståg afgår till Alfvesta 9 21	—	1 24	2 15	6 35	8 35	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 49	8 05		—	1 59	2 33	6 55	8 59	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 14	8 21		—	2 25	2 48	7 11	9 15	3 57
							Från **Eslöf**	10 54	8 36		—	3 11	—	7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 29	8 55		—	3 46	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)*	12 09	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 45	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1 03	9 49		—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1 28	10 12	—	—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 59	10 27	—	—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 30	10 43	—	—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*	3 10	11 02	—	—	8 11	—	9 37	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.* №402	Persont №184	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49		I II III	9 48	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04	II III	I II III	10 15	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10	5 28	5 01	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	6 13	5 22	—	—	—	—	7 04
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 22	1 14	7 04	6 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 22	×1 35	7 36	6 28	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 07	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 57	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	—	×
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst.	Snällt.	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23	№322	№ 22	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*	●	●4 56	1 41	9 47	I II III	I II III	—	—	×10 10 ●
							Från **Nässjö**		5 30			6 00	10 30	—	—	10 30
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		5 55			6 42	10 49	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		6 11			7 08	11 00	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		6 26			7 40	11 14	—	—	11 03
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godst.	6 49			8 29	11 33	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	№330	7 03			8 51	11 44	—	—	—
							Säby	II III	×			×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	Lördagsnatt.	4 30	7 27		9 51	12 03	—	—	11 47
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		5 00	7 51		10 50	12 22	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		5 22	8 08		11 51	12 35	—	—	12 18
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		5 38	8 22		12 13	12 46	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		6 02	8 42		12 43	1 03	—	—	12 45
							Från **Mjölby**		6 09	8 50		1 56	1 08	—	—	12 52
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		6 23	9 02		2 12	1 19	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		6 34	9 11		2 36	1 26	—	—	—
							Sjögesta		×	×		×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		6 57	9 31	Persont №102	Godst. №326	3 17	1 43	—	Bl. tåg №126	1 24
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		7 10	9 42			3 35	1 53	—	—	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		7 25	9 55	I II III	II III	3 50	2 04	—	I II III	1 41
							Från **Linköping**		—		7 40	12 10	4 17	2 10	—	7 20	1 48
							Rystad		—		×	×	×	—	—	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—		8 03	12 33	4 46	2 30	—	7 43	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—		8 18	12 50	5 08	2 42	—	8 00	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*		—		8 31	1 02	5 23	×2 54	—	8 13	2 26
							Från **Norsholm**		—		8 39	1 08	5 51	3 18	—	8 34	2 27
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		—		8 46	1 20	6 09	3 24	—	8 49	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		—		8 56	1 32	6 28	3 32	—	9 02	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—		9 08	1 45	6 45	3 44	—	9 16	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—		9 15	1 52	6 57	3 49	—	9 24	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		—		9 25	2 02	7 10	3 59	—	9 35	3 04
							Från **Norrköping**		—		9 40	—	7 38	4 09	—	10 00	3 10
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		—		9 58	—	8 06	4 24	—	10 19	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—		10 07	—	8 28	4 32	—	10 29	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst.	—		10 31	—	9 07	4 52	—	11 03	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	№	Godst.		10 59	Godst.	9 49	5 15	Snällt.	11 27	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	301*	№308	×11 19	№302	10 13	5 32	№ 12	11 45	4 25
								III	II III	●	II III			I II III			
							Från **Katrineholm**	5 25	10 03	11 47	10 45	—		5 55		4 32
491	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	6 24	10 24	12 09	11 36	—		6 12		—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	6 57	10 48	12 33	12 05	—		6 31		5 06
							Från **Flen**	7 12	—	12 39	1 07	—		6 35		5 07
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 08	2 06	—		6 58		—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 31	2 40	Bl. tåg		7 17		—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 49	3 18	№106		7 32		—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 06	3 40	I II III		7 46		6 14
							Från Gnesta	10 35	—	2 18	4 00	4 55		7 54		6 21
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	11 03	—	2 31	4 28	5 14		8 07		—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	11 38	Persont	2 54	5 06	5 43		8 26		—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	12 05	№104	3 15	5 31	6 04		8 44		7 03
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**	Se tåg	I II III	—	6 00	6 25		8 55		7 15
							Från **Södertelje, n.**	№104	12 05	—	—	6 00		8 31		6 55
							Från Södertelje, öfre	12 39	12 12	3 17	5 50	6 15		8 46		7 04
							Igelsta	—	×	—	—	×		—		—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	1 53	12 39	3 43	6 30	6 48		9 09		—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	2 26	12 58	4 02	7 04	7 11		9 27		—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	2 47	1 08	4 12	7 22	7 24		9 38		—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	3 36	1 18	4 28	7 55	7 41		9 48		—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	3 44	1 30	4 40	8 10	7 55		10 00		—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×		—		—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	—	1 30	4 40	8 10	7 55		10 00		—

Tåg Nr 6 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1sta klassens vagn fastställda afgift. ● Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10 32. ● Afg. till Jönköping kl. 7 20. Godst. №330 II III. Godståg afgår till Falköping 3 40. Afgår till Jönköping kl. 7 40. Afg. till Göteborg 10 30. Godst. № 301* III. Godst. №308. Godst. №302. Godst. №352. Godst. №326. Godst. №406. Godst. №322. Godst. №302. Godst. №308. Snällt. № 22. Snällt. № 12. Snällt. № 46. Snällt. № 4. Snällt. № 6. Snällt. № 52. Persont №160. Persont №184. Persont №192. Persont №102. Persont №104. Persont №116. Persont №124. Persont №144. Persont №172. Persont №102. Persont №104. Persont №196. Persont №198. Bl. tåg №202. Bl. tåg №106. Bl. tåg №126. Bl. tåg №174. Godståg №304*. Godst. №318. Godst. №322. Godst. №326. Godst. №352. Godst. №402. Godst. №404. Godst. №406. Godst. №308. Godst. №302. Godst. №330. Godst. № 301*. Godst. № 402. Godst. № 404. Godst. № 406. Godst. № 308. Godst. № 302. Godst. №

JERNVÄGSTURER.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg. №31 I II	Godst. №345 II III	Persont №141 I II III	Snälltåg. № 33 I II III	Godst. №349 I II III	Persont №159 I II III	Persont №143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	835	—
							» *Sala*	130	—	—	—	—	1018	—
							» *Köping*	600	—	—	540	—	104	—
							» *Nora*	—	—	—	700	—	200	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	1235	456	825	1230	215	330	810
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	522	844	1247	246	348	832
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	546	900	103	320	405	853
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	115	600	912	115	338	417	905
							» *Stockholm C:l*	905	—	440	—	1000	—	—
							» *Göteborg*	855	—	—	950	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	955	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	1120

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snälltåg. №32 I II	Persont №144 I II III	Godst. №350 II III	Snälltåg. № 34 I II III	Snälltåg. № 36 I II III	Persont №142 I II III	Godst. №346 II III
							Malmö	—	300	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	800	—	—	715	—	—
							Stockholms C:l	735	—	—	720	—	1220	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	135	618	1036	128	352	840	925
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	633	1102	141	406	854	944
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	649	1133	157	423	910	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	215	705	1200	214	440	927	1030
							Till *Nora*	1010	—	420				
							» *Köping*	952	—	650				
							» *Sala*	1251						
							» *Ludvika*	235						
							» *Falun*	632						

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig №1	Blandade tåg. Dagligen. №3	№7	O. och Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	800	852	500		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	817	915	522		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	930	536		
							Barkarby	—	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2.10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	952	600		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	859	1024	631		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3.40	2,25	» Bro	914	1048	654		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5.70	4,40	2,90	Till Bålsta	931	1112	718		
							Från Bålsta	934	1122	727		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5.20	3,45	» Ekolsund	×	—	755		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1008	1208	819		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	1026	1230	840		
							Från **Enköping**	1028	108			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	130			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1056	150		№ 9 Onsd. o.Lörd	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	209			
101	7,60	5,90	3.85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	1119	222			
							Från **Tillberga**	1134	311	—	825	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	1152	335	—	849	Lörd.
							Från **Westerås**	1156	358	—	—	800
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1213	423	—	—	820
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	1229	445	—	—	838
							Från **Kolbäck**	1231	500	—	—	844
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1244	520	№ 5	—	857
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	1259	540	II III	—	913
							Från **Köping**	104	600 / 540			
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	122	626 / 605			
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	138	633 / 633			
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	719 / 656			
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	208	755 / 730			№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	II 820 / 755			Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	233	III 830 / 805			II III
							Från **Frövi**	237	850 / 825		—	645
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	253	912 / 847		—	707
							Från **Ervalla**	255	931 / 902		—	720
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	305	× / 918		—	731
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	325	1010 / 947		—	800

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig №2	Blandade tåg. Dagligen. №4	№6	O. och Lörd.	Lörd.
							Från **Örebro** *(L)*	730	II 800 / 233		—	II 500
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	II 835 / 306		—	III 530
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	758	845 / 316		—	540
							Från **Ervalla**	801	915	330	—	550
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	816	937	352	—	612
							Från **Frövi**	820	II 950 / 415			
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	III 1006 / 430			
39	—	2,35	1,60	—	3.55	2,40	» Fellingsbro	847	1036	458		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1108	529		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	920	1150	600		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	936	1218	630		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	952	1238	650	—	Lörd.
							Från **Köping**	957	140	—	—	600
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1013	202	—	—	617
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	1025	218	—	—	629
							Från **Kolbäck**	1027	228	—	№ 12 Onsd.	635
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1045	253	—		655
106	6,90	6.30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	1102	315	—	o.Lörd	713
							Från **Westerås**	1106	337	—	735	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	1125	401	—	759	
							Från **Tillberga**	1143	422			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	438			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1209	501			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	518			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	1237	537	№ 8		
							Från **Enköping**	1240	600	410		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	100	629	436		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	457		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	134	710	521		
							Från Bålsta	137	733	528		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	156	805	558		
189	13,10	11,35	7.35	—	—	—	» Kungsängen	212	831	619		
200	13,95	11,40	7.65	—	—	—	» Jakobsberg	233	906	649		
							Barkarby	—	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	246	927	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	300	948	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23.95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	316	1010	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

* Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
	Dagligen.						
Från Stockholms Central	—	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	830	—	—	—	630	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	846	1142	131	356	646	846	1116

Persontåg (II, III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
	Dagligen.						
Från Sundbyberg	704	914	1245	144	530	700	900
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	716	—
» Stockholms Central	720	930	101	200	546	—	916

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №11	№13	Onsd. o. L. №9
							Från **Sala** *(A)*	130	1013	657
9	0.70	0,55	0,35	1.15	0,90	0.60	» Tärna	153	1031	718
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0.80	» Ransta	207	1042	731
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	234	1103	757
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	244	1113	807
							» *Westerås*	—	—	849

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №10	№14	Onsd. o. L. №12
							Från *Westerås*	—	—	735
							» **Tillberga** *(M)*	450	1150	808
5	0.50	0.35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	503	1202	821
15	1,15	0,90	0.60	—	—	—	» Ransta	532	1224	849
19	1.45	1.10	0.75	—	—	—	» Tärna	547	1235	903
28	2.10	1.65	1.10	3.40	2,65	1.80	Till **Sala** *(A)*	606	1251	922

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №13	M. O. o. F. №15
				Från *Westerås*	—	II 500
				» **Tillberga** *(M)*	1205	III 550
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1236	621
18	1,35	1,05	0.70	» Svanå	1255	641
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	129	728
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	146	746
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	201	803
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	230	847
58	4,35	3,40	2.20	» Högfors	254	926
64	4,80	3,75	2.45	» Norberg	320	959
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	332	1011

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №14	T. Th. o. L. №16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	737	II 338
4	0.50	0,35	0,25	» Norberg	800	III 405
10	0.75	0.60	0,40	» Högfors	821	441
18	1,40	1.05	0,70	» Engelsberg	845	512
29	2.20	1,70	1,10	» Nordanö	910	539
35	2,65	2,05	1.35	» Seglingsberg	929	603
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	955	620
50	3,75	2,90	1.90	» Svanå	1021	659
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1042	720
				Ansta	×	×
68	5.10	3 95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	1108	746
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	830

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. №2	Blandade tåg. №4	№6
			Från **Köping** *(M)*	110	1010	320
7	0,50	0,25	» Åsby	126	1031	341
14	1,00	0,50	» Kohlsva	143	1110	420
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	154	1130	442
23	1,70	0,85	» Bernshammar	209	1208	503
26	1,96	0,95	» Karmansbo	218	1227	522
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	234	1247	542
			Från **Uttersberg**	—	300	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	327	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	337	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. №1	Blandade tåg. №3	№5
			Från **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0.50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0.90	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Från **Uttersberg**	800	1000	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1030	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	827	1044	404
28	2.10	1,05	» Gisslarbo	841	1124	436
32	2,30	1,15	» Kohlsva	853	1142	454
39	2.80	1,40	» Åsby	909	1201	513
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	924	1218	530

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. №2 I II III	№4 II III	№6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	800	
				» *Köping*	540	104	
				» *Örebro*	730	233	
				» *Nora*	700	200	
10	0.75	0.55	0,40	Från **Frövi** *(M)*	855	405	
19	1,45	1,05	0,75	» Wedevåg	919	429	
				Till **Linde**	940	450	
24	1,80	1,35	0,90	Från **Linde**	955	503	
34	2,55	1.90	1,30	» Gusselby	1010	518	
				Till Storå	1030	538	
38	2,85	2,10	1.45	Från Storå	1042	551	
44	3,30	2.45	1,65	» Wasselhyttan	1055	605	
51	3,85	2.80	1,95	» Rällså	1112	624	
53	4,00	2.95	2,00	» Bångbro	1133	645	
55	4,15	3,05	2,10	» **Bånghammar**	1142	654	
				Till **Kopparberg**	1148	700	
				Från **Kopparberg**	1200	—	540
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	1220	—	600
				Till *Herrhult*	450	—	—
				» *B:s Ludvika*	—	—	902
				Från Ställdalen	1226		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	1250		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	116		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	150		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	235		
				Till *Borlänge*	506		
				» *Falun*	632		
				» *Smedjebacken*	430		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. №1 I II III	№3 II III	№5 I III
				Från **Ludvika** *(O)*	835		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	938		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	1010		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	1030		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	1042		
				Från *Herrhult*	—	—	245
				Från Ställdalen	1050	—	700
	3,25	2.40	1,65	Till **Kopparberg**	1108	—	720
43				Från **Kopparberg**	1119	515	
	3,40	2.50	1,70	» **Bånghammar**	1126	523	
45	3.55	2,60	1,80	» Bångbro	1135	532	
47	4.05	3.00	2,05	» Rällså	1152	549	
54	4.50	3.30	2,25	» Wasselhyttan	1207	605	
60	4,80	3.55	2.40	Till Storå	1217	615	
64				Från Storå	1229	623	
	5.55	4.10	2.80	» Gusselby	1253	646	
74	5,95	4.35	3.00	Till **Linde**	105	658	
79				Från **Linde**	125	707	
	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	147	729	
88	7.35	5.40	3.70	Till **Frövi** *(M)*	208	750	
98				Till *Stockholm via Tillberga*	—	316	
				» *Örebro*	325	947	
				» *Köping*	650	952	
				» *Nora*	420	1010	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Daglig. utom O. №1	Onsd. №1
			Från **Smedjebacken**	1230	1130
3	0.30	0.20	» Munkbo	1240	1140
9	0,65	0.40	» Sandsta	100	1200
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	130	1230

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. №2
			Från **Ludvika** *(O)*	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0.60	» Munkbo	420
18	1.25	0,75	Till **Smedjebacken**	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	800		
			» *Köping*	—	540	104		
			» *Kopparberg*	—	515	1119		
			» *Örebro*	—	800	233		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	—	920	335		
8	0.55	0.35	» Jerle	Bl. tåg	943	356		Bl. tåg
18	1.20	0,85	Till **Nora**	№ 5	1010	420	Bl. tåg	№ 11
			Från **Nora**	600		445	№ 10	1100
23	1,50	1.05	» **Gyttorp**	630		503	615	1122
31	2.05	1,40	Till **Striberg**	—		—	645	—
29	1.90	1.35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	655		526	—	1149
			Från **Wikersvik**	713		531	—	1207
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2.00	» Kortfors	815		620	—	115
51	3.30	2,25	» Granbergsdal	843		642	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors	910	—	708	—	215
			Från Bofors	945	—	720	—	230
			» *Bredgårdstorp*	×	—	×	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	1030	—	803	—	320
			Afgår *öster ut*	1256	—	822	—	—
			» *vester ut*	1050	—	—	—	—
			Ank. *öster ifrån*	354	—	—	—	1035
			» *vester ifrån*	331	—	—	—	—
				Bl. tåg № 7				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	420	—	—	—	1110
84	5,10	3.45	» Håkanbol	450	—	—	—	1133
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3.75	» Konsterud	524	—	—	—	1159
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	548	—	—	—	1218
			» *Arås*	×	—	—	—	×
114	6.60	4,35	» Gullspång	630	—	—	—	1246
120	6,99	4.50	Till **Otterbäcken**	645	—	—	—	100

Kilom. fr. Otterbäcken.	Pris å enkel biljett från Otterbn. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd. Bl. tåg № 8	Sön-dagar. Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	800	125
6	0,40	0.25	» Gullspång	—	—	—	822	141
			» *Arås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0.85	» Vermlands Säby	—	—	—	902	215
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	923	234
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
			» Håkanbol	—	—	—	1001	302
36	2,35	1.65	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	1025	325
45	2,90	2.00	Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	358
			» *vester ut*	—	—	—	1050	357
			Ank. *öster ifrån*	—	623	354	—	1035
			» *vester ifrån*	—	—	331	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	630	410	—	1110
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
60	3,80	2.60	Till **Bofors**	—	713	455	—	1200
			Från **Bofors**	—	725	520	—	245
69	4,30	2.95	» Granbergsdal	—	755	552	—	325
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	820	630	—	435
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	900	715	—	522
			Från **Wikersvik**	—	905	733	Bl. tåg	540
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6.15	4.05	» **Striberg**	—	—	—	520	Ank.
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	Bl. tåg	930	805	617	607
102	6.00	4.00	Till **Nora**	№ 4	944	820	631	
			Från **Nora**	700	200	—		
112	6.50	4,30	» Jerle	728	225	—		
120	6,90	4,50	Till **Ervalla** *(M)*	750	245	—		
			» *Örebro*	947	325	—		
			» *Kopparberg*	1148	700	—		
			» *Köping*	952	650	—		
			» *Stockholm*	316	—	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. F. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås (fr. o. m. den dag bandel. öppn. f. traf.)	—	—	320
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	339
20	1.30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	400
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	440
39	2,55	1,80	Till Vikersvik	—	—	524
			Från *Nora*	445	600	—
			Till *Nora*	—	—	820
			Från Vikersvik	540	910	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	600	930	—
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1140	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors	—	1232	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M, O. F. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1003	—

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelb.	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 50	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 10	—	5 05
			Från **Gefle**	11 10	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 37	7 32	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 41	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 58	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	12 12	8 18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 30	8 39	
			Från **Orrskog**	12 35	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 48	9 00	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	12 49	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 20	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
			» ank. till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
			» ank. till *Upsala*	11 25		
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 46	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 16	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	12 55	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 03	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 13	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 34	10 00	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	1 35	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 48	6 16	
			Från **Orrskog**	1 53	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 12	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 26	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 44	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 49	7 33	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 15	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 15	—	9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 35	—	11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Fr. Örbyhus			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus** *(S)*	8 15	1 30
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	8 35	1 50
			Tåg afgår från *Dannemora* alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	—	2 10
			» ank. till *Harg*	—	4 10

Fr. Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora** *(S)*	6 15	12 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 40	12 50
			Tåg afgår från *Harg* alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	—	9 55
			» ank. till *Dannemora*	—	11 55

Från Söderfors Kil.			**Söderfors—Orrskog.**	Dagl. № 7	Sökned. i allm:h. № 9
			Från **Söderfors**	12 05	5 50
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 25	6 10

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	I allmänhet Dagligen. № 8	I allmänhet Söknedagar. № 10
			Från **Orrskog** *(S)*	2 00	6 50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 20	7 15

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla Sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9 55
12	0,90	0,60	» Gimo	10 40
25	1,90	1,25	» Knaby	11 25
31	2,35	1,55	» Österby	11 45
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	11 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla Sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 21
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	Enkel biljett. III.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	Persontåg dagligen. № 15	Godst. söknedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	7 30	11 40	—
					» Tierp	6 00	—	—
					» Ockelbo	—	—	2 40
					T. Gefle	8 00	3 15	5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	8 20	3 20	5 15
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8 36	3 35	5 45
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8 50	3 49	6 05
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08	4 07	6 35
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 22	7 00
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9 34	4 31	7 14
					å St:b. fr. Storvik	10 05	10 10	4 50 5 00 —
					T. Krylbo	11 52	— — 8 50	—
					» Stockholm { sn. t. / bl. t.	4 25 / 5 55	— —	—
					» Bollnäs	—	4 15 7 37	—
					» Söderhamn	—	6 35 8 40	—
					» Ljusdal	—	8 40 10 05	—
					Fr. Ljusdal	—	6 10 — 5 45	—
					» Söderhamn	—	5 50 — 8 50	—
					» Bollnäs	—	6 45 — 10 30	—
					» Stockholm	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00	—
					» Krylbo	5 00	— 2 33	—
					å St:b. till Storvik	9 26	9 39 4 20 4 25	—
					Fr. **Storvik**	9 55	4 50	—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10 38	5 33	—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10 46	5 41	—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10 55	5 50	—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11 51	6 46	—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	12 00	6 55	—
					å B. J. fr. Falun.	4 05	—	—
					Till Ludvika	8 37	—	—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	Enkel biljett. III.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.	Stationer.	Godst. söknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	Persontåg dagligen. № 16
					å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00
					Till Falun	—	—	10 44
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30	2 25
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 46	2 41
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32
					å St:b. fr. Storvik	—	10 05 10 10	4 50 5 00
					T. Krylbo	—	11 52 —	— 8 50
					» Stockholm { sn. t. / bl. t.	4 25 / 5 55	— —	— —
					» Bollnäs	—	— 4 15	7 37 —
					» Söderhamn	—	— 6 35	8 40 —
					» Ljusdal	—	— 8 40	10 05 —
					Fr. Ljusdal	—	— 6 10	— 5 45
					» Söderhamn	—	— 5 50	— 8 50
					» Bollnäs	—	— 6 45	— 10 30
					» Stockholm	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00	—
					» Krylbo	5 00	— 2 33	—
					å St:b. till Storvik	—	9 26 9 39	4 20 4 25
					Fr. **Storvik**	—	7 05	9 55 4 50
					» Kungsgården	—	7 22	10 05 5 01
					» Sandviken	—	7 58	10 21 5 18
					» Margretehill	—	8 12	10 33 5 30
					» Valbo	—	8 38	10 46 5 44
60	3,00	1,80			Till **Gefle** *(S)*	—	9 00	11 03 6 02
69	3,45	2,05			å U.-G.-O. fr. Gefle	—	9 10	11 10 7 00
76	3,80	2,30			Till Ockelbo	—	11 45	— —
83	4,15	2,50			» Tierp	—	—	— 9 00
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Upsala	—	2 45	— 8 52

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*		11 18
			Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 15	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	Biljettpris fr. Finshyttan. III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	—
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	10 10	9 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	10 15	9 20
			Från **Filipstad**	10 19	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 33	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Kilom.	Pris å biljett fr. Persberg. I	Pris å biljett fr. Persberg. III	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 6	Dagligen. Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	3 00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 15	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	Biljettpris fr. Finshyttan. III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6 15
			Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
			Från **Filipstad**	7 19	4 10
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	4 55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32	2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 50	8 55
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	2 43	*) 9 11

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Nov. 1887.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. I	Pris å biljett fr. Edebäck. III	Stationer.	Godst. Söknedag. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3	Persontåg Helgf. onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11 50	9 45	6 30
			Afgår *Filipstad*	12 36	12 36	—
			Ank. *Kil*	4 59	4 59	—
			» *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Amål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 09	9 09	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I	Pris å biljett fr. Filipstad. III	Stationer.	Godst. Söknedag. № 2	Persontåg Sön- o. helgd. № 4	Persontåg Helgf. onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Amål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 37	8 37
			» *Kil*	—	10 00	10 00
			Ank. *Filipstad*	—	2 00	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 35	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 43	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 00	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 21	3 53	5 05
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 10	4 27	5 45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 00	5 09	6 28
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 35	5 33	6 53
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 10	5 56	7 10
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 30	6 10	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 40	6 17	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 00	6 30	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 15	6 40	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg. № 3	Persontåg. № 5	Persontåg. —	Godståg. 9 50	Godståg. —	Godståg. —
	Från *Gefle*	—	—	—	9 50	—	—
		№ 3	№ 5		№ 9	№ 11	№ 13
	Från *Falun (T)*	7 50	—	—	4 05	—	—
8	» *Hinsnoret*	×	—	—	×	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	—	—	4 50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	—	—	5 28	—	—
23	Till *Borlänge (Y)*	8 45	—	—	5 34	—	—
	Till *Insjön*	11 25	—	—	7 40	—	—
	» *Krylbo*	11 30	—	—	10 25	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 10	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	—	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	—	—	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	—	—	6 59	—	—
52	» **Rämen**	10 27	—	—	7 42	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	—	—	8 17	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	—	—	8 37	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	—	—	6 35	—
86	» **B:s Grängesberg**	12 43	—	—	—	7 11	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	1 04	—	—	—	7 32	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	—	—	7 52	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	—	—	8 15	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	—	—	8 35	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	—	—	9 48	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	—	—	10 21	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	—	—	10 54	—
152	Till **Grythyttehed**	3 40	—	—	—	11 14	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	—	—	11 29	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till *Herrhult (U)*	4 50	—	—	—	1 22	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	—	—	1 42	—
185	Till *Daglösen*	5 22	—	—	—	1 05	—
	Till *Filipstad*	5 50	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	—	12 36	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	—	—	1 34	—
199	» **Geljersdal**	—	7 24	—	—	2 18	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	—	—	2 43	—
214	» **Molkom**	—	8 03	—	—	3 13	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	—	—	3 40	—
230	» **Deje**	—	8 51	—	—	4 17	—
246	Till *Kil (G)*	—	9 27	—	—	4 59	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	—	5 50	—
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	9 30	—
	» *Stockholm*	—	10 00	—	—	9 05	—
	» *Arvika*	—	11 09	—	—	8 02	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	9 05	—
	» *Christiania*	—	5 55	—	—	10 56	—
	Från *Christiania*	—	4 00	—	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	2 20	—
	» *Arvika*	—	8 07	—	—	3 31	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 20	—	—	8 30	—
	» *Karlstad*	—	8 37	—	—	3 43	—
	Från *Kil*	—	9 55	—	—	5 35	—
257	» **Edsvalla**	—	10 25	—	—	6 09	—
268	» **Grums**	—	10 51	—	—	6 41	—
278	» **Segmon**	—	11 17	—	—	7 12	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 46	—	—	7 44	—
297	» **Seffle**	—	12 10	—	—	8 17	—
314	Till **Åmål**	—	12 45	—	—	8 55	—
	Från **Åmål**	—	12 55	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	—	1 18	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	—	1 46	—	—	—	7 04
347	» **Köpmannabro**	Snällt	2 13	—	—	—	7 42
355	Till *Mellerud (v)* [Hôtel] §	№ 1	2 31	—	—	—	8 05
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	3 45
	» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	8 43
	Från *Christiania*	9 30	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	2 02	9 15	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	5 40	2 56	—	—	—	8 30
364	» **Erikstad**	5 54	3 14	—	—	—	8 57
372	» **Brålanda**	6 08	3 32	—	—	—	9 24
381	» **Frändefors**	6 22	3 50	—	—	—	9 53
396	Till *Öxnered (c)*	6 48	4 23	—	—	—	10 31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11 50
	» *Wenersborg*	7 11	4 50	—	—	—	10 59
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6 50
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6 20
	» *Wenersborg*	6 30	4 10	—	—	—	10 17
	» *Uddevalla*	4 32	3 20	—	—	—	—
	Från *Öxnered*	6 58	4 36	—	—	—	11 21
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
406	» **Trollhättan**	7 17	4 59	—	—	—	11 55
413	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
422	» **Upphärad**	7 46	5 35	№ 7	—	—	12 52
435	» **Nygård**	8 09	6 00	6 30	—	—	1 30
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
447	» **Elfängen**	8 31	6 28	6 58	—	—	2 04
453	» **Nol**	8 46	6 42	7 14	—	—	2 29
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
469	» **Agnesberg**	9 12	7 17	7 51	—	—	3 15
476	» **Olskroken**	×	7 33	8 08	—	—	3 40
478	Till *Göteborg (E, F)*	9 28	7 38	8 13	—	—	3 45
	Till *Stockholm*	—	9 05	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	11 20	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	3 00	—	—	—	—	—
	» *Altona*	7 40	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snällt	Persontåg.	Persontåg.	Persontåg.	Godståg.	Godståg.
	Från *Altona*	10 35	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1 00	—	—	—	—	—
		№ 2	№ 6	№ 8		№ 12	№ 14
	Från *Göteborg (E, F)*	7 00	7 30	4 00	—	—	11 15
2	» **Olskroken**	×	×	×	—	—	11 21
9	» **Agnesberg**	7 18	7 48	4 27	—	—	11 46
14	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
17	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
25	» **Nol**	7 44	8 19	5 07	—	—	12 34
31	» **Elfängen**	7 55	8 32	5 24	—	—	12 54
37	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
43	» **Nygård**	8 16	8 57	5 50	—	—	1 37
56	» **Upphärad**	8 41	9 26	Ank.	—	—	2 30
65	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
72	» **

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 56	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6 21
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 36
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 57	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 15	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 48	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 35	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 9 30	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 42	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
			» Skärblacka	—	10 17	3 41
10	0,75	0,50	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
27	2,05	1,35		№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
			» Örmon	—	—	6 20
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 34	—	7 03
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 54
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o **302** ank. 7 00, b) N:o 12 4 13, c) N:o **102** 8 31, Westeriks jernvägars N:o 4 8 18, d) S. j. N:o **321** 9 45, e) N:o 22 2 54 och Westeriks N:o 2 1 55, f) S. j. N:o **327** 3 06, g) S. j. N:o **102** afgår 8 46 h) N:o **325** 8 45 och Westeriks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o **326** 1 20, k) N:o 21 2 06, Westeriks N:o 3 3 20, l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o **115** 8 04.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen.			Helgfria Lördagar.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad.
				№ 2	№ 4		№ 10	№ 12
fr.	**Oxelösund**		Från **Oxelösund**	7 20	3 10			Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 35	3 23			
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 53	3 40			
			Från **Nyköping**	8 15	3 55	—	—	12 00
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 18	—	—	12 22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 34	—	—	12 39
35	2,80	1,40	» Wrena	9 16	4 57	—	—	12 59
42	3,40	1,70	» Bettna	9 36	5 17	—	—	1 17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 56	5 38	—	—	1 36
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10 28	c) 6 10			g) 2 05
Från	**Flen.**		Från **Flen**	b) 11 05	d) 6 45			f) 7 03 h) 2 20
7	0,60	0,30	» Mellösa	11 21	7 05			7 19 2 37
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11 42	7 30			7 39 2 57
31	2,50	1,25	» Hållsta	12 21	8 17			8 16 3 35
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12 33	8 32			8 28 3 47
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna.**	12 45	8 45			8 39 3 59
					№ 4 a	№ 6	№ 8	
			Från **Eskilstuna.**	1 00	8 50	7 50	4 15	
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1 15	9 07	8 05	4 35	
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1 27	9 19	8 17	4 48	
			Från **Rekarne**	1 30	9 22			
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1 39	9 32			
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1 56	9 53			
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2 11	10 10			
			Från **Rekarne**	—	—	8 21	4 53	
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 10	
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8 54	5 36	
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00	
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02		
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37		
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16		
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51		
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50	
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44	
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30	
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12	
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10	

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen.			Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8 00		
			» *Enköping*	—	10 28		
			» *Sala*	—	10 13		
			» *Westerås*	—	11 56		
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20
			» *Köping*	—	9 57	5 40	
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6 08	10 00	
			» Kungsör	—	—	6 30	10 28	
			» Öster-Tibble	—	—	6 49	10 53	
			Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 07	
			Från **Kolbäck** *(M*	6 10	12 40			
			» Strömsholm	6 30	1 01			
			» Qvicksund	6 50	1 21			
			Till **Rekarne**	6 58	1 28			
			Från **Rekarne**	7 08	1 33		11 12	
			» Thorshälla	7 21	1 49		11 29	
			Till **Eskilstuna**	7 35	2 05		11 45	
			Från **Eskilstuna**	8 40	4 00		—	5 00
			» Skogstorp	8 55	4 17		—	5 13
			» Hållsta	9 10	4 32	—	—	5 25
			» Helleforsnäs	9 54	5 19	—	—	6 05
			» Mellösa	10 16	5 43	—	—	6 25
			Till **Flen** *(C,F)*	a) 10 32	c) 6 30	—	—	e) 6 40
			Från **Flen**	b) 11 10	d) 6 40	—	—	f) 7 02
			» Wadsbro	11 42	7 16	—	—	7 20
			» Bettna	12 01	7 39	—	—	7 46
			» Wrena	12 19	7 59	—	—	8 01
			» Stigtomta	12 41	8 24	—	—	8 20
			» Larslund	12 56	8 40	—	—	8 38
			Till **Nyköping**	1 15	9 00	—	—	8 55
			Från **Nyköping**	1 25	9 12			
			» Stjernholm	1 43	9 32			
			Till **Oxelösund**	1 55	9 45			

Å Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westeriks jernvägar, från och med den 1 December 1887.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4 07	Tisd., Torsd.	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 20	Lörd	10 45
				№ 7	№ 9 a	Fred. № 9 b
			Från **Westervik**	1 00	3 50	10 15
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 19	4 10	10 35
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 48	4 46	11 08
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	11 30
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2 41	5 40	11 55
			Från Ankarsrum	2 51	—	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	—
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 45	—	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III		Dagl. № 8		Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9 45	—	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 23	—	4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 51	—	5 03
23	1,75	1,10	» Tuna	11 12	—	5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 34	—	5 43
32	2,40	1,50	» Totebo	11 50	Månd.,	5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 11	Onsd.,	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12 36	Fred.	6 45
					№ 10 b	№ 10 a
			Från Ankarsrum	12 46	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 15	5 43	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 28	7 05	8 40
				№ 2	—	№ 6
			Från **Westervik**	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 00	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53		7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 22	Dagl. № 4	7 30
			Från **Åtvidaberg**	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	7 00	1 04	4 30
0,90	0,60	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10 35	3 00	7 00
0,80	0,55	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	11 35	4 00	8 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	6 50	7 10
0,50	0,25	» Dala	7 06	7 30
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 20	7 45
		Från **Svensbro**	7 25	8 00
0,95	0,55	» Wreten	7 36	8 20
1,35	0,80	» Fridened	7 54	8 50
1,75	1,00	» Korsberga	8 12	9 20
2,20	1,25	» Mofalla	8 30	9 45
2,75	1,60	Till **Hjo**	8 50	10 05
		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8 05	7 25
0,50	0,25	» Kaflås	8 25	7 41
0,65	0,40	» Ekedalen	8 49	7 59
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 10	8 20

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Bland. tåg. № 3
		Från **Hjo**	6 30	2 00
0,60	0,35	» Mofalla	6 52	2 25
1,00	0,60	» Korsberga	7 12	2 55
1,40	0,80	» Fridened	7 30	3 25
1,85	1,05	» Wreten	7 50	3 55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 00	4 05
		Från **Svensbro**	8 05	4 20
2,40	1,40	» Dala	8 22	4 45
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	8 35	5 00
		Tidaholm—Svensbro.	Dagl. Blandade tåg. № 5	Sökned. № 7	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 7
		Från **Tidaholm**	6 45	2 35	3 00
0,50	0,25	» Ekedalen	7 13	3 30	3 30
0,80	0,45	» Kaflås	7 32	3 50	3 50
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 45	4 05	4 05

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 08	6 20	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	8 37	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 13	7 28	3 05
			Fr. **Skara**	9 18	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 45	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 17	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	10 47	9 02	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	2 34	6 54	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	3 06	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall	3 43	7 58	7 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	4 07	8 22	7 42
			Fr. **Skara**	4 12	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga	4 50	9 04	8 42
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	5 17	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer säljer tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 31
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4 32	1 40	3 20
8	0,60	0,35	» Engebacken	4 59	2 06	3 48
14	1,00	0,60	» Ryr	5 15	2 22	4 05
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5 31	2 38	4 21
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	5 40	2 47	4 30
			Från **Öxnered**	5 44	2 54	4 40
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	5 53	3 04	4 50
			Från **Wenersborg**	6 08	3 22	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 24	3 38	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6 39	3 51	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 03	4 14	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 24	4 36	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 45	5 00	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 08	5 20	
70	4,90	2,80	» Wara	8 28	5 42	
81	5,70	3,25	» Wedum	8 58	6 11	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	9 24	6 36	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	6 50	5 36	
11	0,80	0,45	» Wedum	7 19	6 07	
22	1,55	0,90	» Wara	7 52	6 38	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 12	7 00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8 28	7 16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8 54	7 46	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 12	8 04	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9 35	8 26	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 50	8 42	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10 02	8 54	
			Från **Wenersborg**	10 17	9 10	11 30
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10 26	9 19	11 39
			Från **Öxnered**	10 40	9 32	11 46
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10 53	9 44	12 00
78	5,50	3,15	» Ryr	11 08	9 59	12 16
84	5,90	3,40	» Engebacken	11 24	10 14	12 32
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11 50	10 40	12 56

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6 30, och 9,56 f. m., 4 10 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 7 02 och 10,50 f. m. samt 4 52 och 9 35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass.- Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7 28	2 42	5 18
0,95	0,55	» Fristad	8 02	3 16	5 47
1,35	0,80	» Borgstena	8 25	3 40	6 08
2,20	1,25	» Ljung	8 58	4 13	6 37
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9 25	4 40	7 03

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	7 05	10 03	7 27
0,80	0,45	» Ljung	7 40	10 31	7 52
1,65	0,95	» Borgstena	8 21	11 05	8 36
2,05	1,20	» Fristad	8 38	11 20	8 54
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9 06	11 48	9 22

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 18	12 54
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 42	1 19
16	1,20	0,80	» Hillared	6 04	1 31
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 51
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 18	2 32
			» *Herrljunga*	7 28	2 42 o. 5 18
			» *Varberg*	11 58	4 15

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	9 06	11 48
			» *Varberg*	*9 33	2 07 o. 5 10
			» **Borås** *(d)*	9 25	5 30
16	1,20	0,80	» Roppered	10 11	6 24
23	1,75	1,15	» Hillared	10 29	6 46
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 41	7 02
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11 04	7 30

* Står i förbindelse med tåg № 2 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(t)*	2 18	5 45	9 18
8	0,50	0,35	» Tofta	2 32	6 00	9 37
14	0,85	0,60	» Derome	2 43	6 14	9 55
19	1,15	0,80	» Veddige	2 52	6 27	10 12
31	1,90	1,25	» Horred	3 12	6 54	10 46
35	2,10	1,40	» Sundholmen	3 20	7 05	11 01
41	2,50	1,65	» Björketorp	3 31	7 22	11 23
51	3,10	2,05	» Skene	3 49	7 49	11 56
55	3,30	2,20	» Kinna	4 00	8 05	12 18
63	3,80	2,55	» Fritsla	4 18	8 30	12 50
72	4,35	2,90	» Viskafors	4 39	8 54	1 21
76	4,60	3,05	» Rydboholm	4 52	9 08	1 40
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	5 10	9 33	2 07

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	11 56	5 22	4 15
9	0,55	0,40	» Rydboholm	12 15	5 46	4 50
13	0,80	0,55	» Viskafors	12 25	5 57	5 05
22	1,35	0,90	» Fritsla	12 47	6 21	5 36
30	1,80	1,20	» Kinna	1 05	6 42	6 02
34	2,05	1,40	» Skene	1 15	6 54	6 20
44	2,65	1,80	» Björketorp	1 32	7 20	6 48
50	3,00	2,00	» Sundholmen	1 42	7 34	7 07
54	3,25	2,20	» Horred	1 49	7 45	7 21
66	4,00	2,65	» Veddige	2 10	8 12	7 51
71	4,30	2,85	» Derome	2 20	8 25	8 06
77	4,65	3,10	» Tofta	2 31	8 38	8 22
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(t)*	2 43	8 54	8 40

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887.

| Kil

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 05	2 50	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 23	3 10	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	1 47	3 38	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 19	4 12	
			Från **Nybro**	7 41	2 26	—	4 19
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	2 52	—	4 49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 31	—	5 30
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	3 36	—	5 35

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	10 36	6 02
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	10 42	6 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	11 21	6 52
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	11 46	7 18
			Från **Nybro**	—	7 42	11 52	7 19
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	12 25	7 55
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	12 47	8 17
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	1 05	8 35

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. utom Mån., Fred. № 1	Mån. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 30
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 55
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 33

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 42
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 27
29	2,20	1,10	» Målerås	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 42	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 00	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 32	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 54	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 55	5 38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 11	5 57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 36	6 27
73	5,20	3,35	» Asarum	10 53	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11 05	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8 20	2 50
5	0,50	0,25	» Asarum	8 37	3 03
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 00	3 23
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 30	3 48
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 04
36	2,55	1,65	» Ryd	10 38	4 47
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 24	5 37
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 15
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 19	6 38
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 38	7 00

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 20	11 10	3 30
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 47	11 37	3 57
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 59	11 49	4 09
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 21	12 07	4 17
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 43	12 29	Forts.t.
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 00	12 46	Holje.

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)*	6 20	1 15	
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	6 39	1 34	
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 13	1 59	12 15
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 23	2 09	12 25
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 38	2 23	12 40
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 00	2 44	1 02

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen. № 7	№ 9
	2,20	1,40	Från **Holje**	5 58	11 06
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 20	11 28
9	1,55	1,00	» Gränum	6 32	11 40
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 50	11 58
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00	12 46
31	—	—	» Karlshamn	8 00	1 02

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen. № 8	№ 10
			Från Karlshamn	6 20	3 30
			» Sölvesborg	6 20	1 15
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	7 20	4 27
6	1,50	0,95	» Gränum	7 40	4 46
10	1,75	1,15	» Jemshög	7 55	5 00
15	2,10	1,35	Till **Holje**	8 12	5 16

Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 6	№ 8*	M., O., Th. o. L.
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	2 32	7 30	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 19	8 17	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3 39	8 40	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 03	9 05	9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 23	9 27	9 27
			Från Ljungby	4 48	—	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 30	—	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 40	—	12 45

* Tågen N:ris 7 och 8 utföres af en ångvagn.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 5	№ 7*
			Från **Bolmen**	9 10	— 3 15
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 26	— 3 30
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9 56	— 4 00
			Från Ljungby	10 31	4 53 4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57	5 18 5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25	5 45 5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48	6 08 6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30	6 50 6 50

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	O. o. L. № 2	Sön- och helgdagar № 2	№ 4
			Från **Kristianst.** *(l)*	9 00	4 25	2 00	9 00	3 52
			Rödaled (passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	4 01
6	0.40	0.20	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	4 09
10	0.60	0.30	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	4 20
			Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 25
14	0.80	0.40	Ekestad (passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 37
16	1.00	0.50	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 44
19	1.20	0.60	Till Arkelstorp	10 11	5 36	3 02	10 02	4 54
			Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 57
21	1.40	0.70	Kaffatorp (passer.)	10 25	5 50	3 13	10 13	5 05
24	1.60	0.80	Till **Immeln**	10 39	6 04	3 25	10 25	5 17
			Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 22
27	1.80	0.90	Tubbarp (passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 30
30	2.00	1.00	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 37
34	2.20	1.10	Till Sibbhult	11 14	6 39	3 55	10 55	5 47
			Från Sibbhult	11 16	6 41	3 56	10 56	5 48
38	2.40	1.20	Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	6 00
40	2.60	1.30	Till **Glimåkra**	11 35	7 00	4 15	11 15	6 07

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	O. o. L. № 3	Sön- och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5 00	12 25	7 55	5 20	12 45
2	0.20	0.10	Röena (passerar)	5 08	12 33	8 03	5 28	12 53
6	0.40	0.20	Till Sibbhult	5 20	12 45	8 14	5 39	1 04
			Från Sibbhult	5 25	12 50	8 19	5 44	1 09
10	0.60	0.30	Hylta (passerar)	5 37	1 02	8 29	5 54	1 19
13	0.80	0.40	Tubbarp (passer.)	5 47	1 12	8 37	6 02	1 27
16	1.00	0.50	Till **Immeln**	5 57	1 22	8 45	6 10	1 35
			Från **Immeln**	6 02	1 27	8 46	6 11	1 36
			Kaffatorp (passer.)	6 13	1 38	8 57	6 22	1 47
19	1.20	0.60	Till Arkelstorp	6 21	1 46	9 04	6 29	1 54
21	1.40	0.70	Från Arkelstorp	6 26	1 51	9 09	6 34	1 59
			Gårrö (passerar)	6 37	2 02	9 19	6 44	2 09
24	1.60	0.80	Ekestad (passer.)	6 44	2 09	9 25	6 50	2 15
26	1.80	0.90	Till Österslöf	6 57	2 22	9 37	7 02	2 27
30	2.00	1.00	Från Österslöf	7 03	2 28	9 42	7 07	2 32
			» Balsby	7 15	2 40	9 53	7 18	2 43
34	2.20	1.10	Rödaled (passer.)	7 25	2 50	10 01	7 26	2 51
37	2.40	1.20	Till **Kristianst.** *(l)*	7 35	3 00	10 10	7 35	3 00
40	2.60	1.30						

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 1	Pers:t. I III № 3	Pers:t. I III № 5	Sökned. Godst. III № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 50	3 30	12 50
5	0.40	0.20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 39	1 06
10	0.70	0.35	» Önnestad	5 36	8 10	3 50	1 26
14	1.00	0.50	» Fridhem	5 46	8 18	3 58	1 38
19	1.40	0.70	» Winslöf	5 58	8 27	4 07	1 56
22	1.60	0.80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 07
25	1.80	0.90	» Attarp	6 15	8 41	4 21	2 17
27	1.90	0.95	» Röinge	6 24	—	—	2 24
30	2.10	1.05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6 33	8 55	4 34	2 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 2	Pers:t. I III № 4	Pers:t. I III № 6	Sökned Godst. III № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 00	10 30	5 30	3 10
3	0.40	0.20	» Röinge	7 06	—	—	3 18
5	0.40	0.20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 29
8	0.60	0.30	» Ignaberga	7 25	—	—	3 40
11	0.80	0.40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 08
16	1.20	0.60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 23
20	1.40	0.70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	4 43
25	1.80	0.90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 26	5 03
30	2.10	1.05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 35	5 13

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Sön- o. helgd. № 4	Söknedagar. № 4	Daglig. № 6
			Från **Kristianstad**	12 00	11 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	11 10	7 15
6	0.50	0.25	» Wiby	12 19	11 20	7 24
11	0.80	0.40	» Rinkaby	12 33	11 33	7 38
13	1.00	0.50	» Horna	12 40	11 40	7 45
17	1.20	0.60	Till **Åhus**	12 50	11 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52
6	0.50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0.80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1.00	0.50	» Hammar	7 12	2 22
17	1.20	0.60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. fr. Åhus.	Kilom. fr. Degeb.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Åhus**	—	—	2 40
5	—	» Ripa	—	—	2 54
7	—	» Hernestad	—	—	3 00
		Mjö	—	—	×
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	3 17
22	—	» **Degeberga**	6 00	1 40	—
20	2	» Widtsköfle	6 07	1 47	—
15	7	» **Efveröd**	6 26	2 07	3 25
18	10	» Lyngsjö	6 37	2 18	3 35
19	11	» Östra Wram	6 43	2 24	3 41
22	14	Till **Tollarp**	6 52	2 33	3 50
		Från **D:o**	6 59	2 38	
		Tullsåkra	×	×	
27	19	» Nöbbelöf	7 16	2 55	
30	22	Till Ovesholm	7 25	3 04	
		Från D:o	7 27	3 06	
		Uddarp	×	×	
34	26	» Skepparslöf	7 41	3 19	
36	28	Till Öllsjö	7 47	3 25	
		Från D:o	7 49	3 26	
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	7 55	3 32	
		Från **D:o**	8 01	3 41	
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	3 50	

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilom. fr. Kristianstad			Dagligen. Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Kristianstad** *(l)*	11 10	—	6 15
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	11 19	—	6 24
		Från **D:o**	11 27	—	6 34
7	7	Till Öllsjö	11 32	—	6 40
		Från D:o	11 34	—	6 41
9	9	» Skepparslöf	11 41	—	6 48
		Uddarp	×	—	×
13	13	Till Ovesholm	11 53	—	7 00
		Från D:o	11 55	—	7 02
16	16	» Nöbbelöf	12 05	—	7 12
		Tullsåkra	×	—	×
21	21	Till **Tollarp**	12 21	—	7 28
		Från **D:o**	12 25	11 20	7 32
24	24	» Östra Wram	12 37	11 32	7 45
25	25	» Lyngsjö	12 41	11 36	7 49
28	28	» **Efveröd**	12 53	11 48	8 02
—	33	» Widtsköfle	1 10	—	8 19
—	35	Till **Degeberga**	1 15	—	8 25
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	11 54	
		Mjö	—	×	
36	—	» Hernestad	—	12 11	
38	—	» Ripa	—	12 17	
43	—	Till **Åhus**	—	12 30	

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 1	Godståg № 3	Bl. tåg. № 5
			Från **Tollarp**	6 00	—	4 00
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 05	—	4 06
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 12	—	4 15
8	0,60	0,35	» Liarum	6 23	—	4 28
11	0,80	0,45	» Linneröd	6 31	—	4 38
			» Törastorp	×	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	6 44	—	4 54
21	1,50	0,85	» Espinge	6 53	—	5 05
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	7 01	—	5 15
			Från **Hörby**	7 05	1 10	5 20
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 13	1 20	5 30
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 24	1 33	5 43
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 39	1 49	6 00

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 2	Bl. tåg. № 4	Godståg № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	4 40	8 06
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 36	4 58	8 25
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 47	5 11	8 38
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	9 55	5 20	8 47
			Från **Hörby**	10 00	5 30	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 11	5 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 22	5 52	
			» Törastorp	×	×	
27	2,05	1,20	» Linneröd	10 37	6 10	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 49	6 22	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 00	6 32	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 06	6 40	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11 10	6 45	

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Hästveda** *(C, D)*	6 15	11 30	6 00
			Boarp	×	×	×
7	0,50	0,30	» Glimminge	6 30	11 47	6 17
12	0,75	0,45	Till Broby	6 40	11 57	6 29
			Från Broby	6 44	12 02	6 34
			Grydt	×	×	×
19	1,20	0,70	» Vanås	6 59	12 20	6 51
23	1,45	0,85	» Qviinge	7 08	12 31	7 00
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	7 23	12 47	Ank.
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	12 54	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7 41	1 02	
—	—	—	» **Kristianstad**	7 49	1 15	

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Kristianstad**	—	8 50	3 55
			» **Karpalund** *(l)*	—	9 05	4 09
4	0,35	0,20	» Färlöf	—	9 15	4 18
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9 23	4 25
13	0,80	0,50	» Qviinge	—	9 40	4 40
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9 51	4 49
			Grydt	—	×	×
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10 07	5 04
			Från Broby	5 15	10 12	5 09
29	1,75	1,05	» Glimminge	5 29	10 24	5 20
			Boarp	×	×	×
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	5 45	10 40	5 35

Forts.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	6 00	8 30	1 00
9	0.70	0.40	» Bromölla	6 25	8 54	1 25
13	1.00	0.60	» Gualöf	6 37	9 04	1 37
18	1.40	0.85	» Beckaskog	6 50	9 17	1 50
21	1.60	1.00	» Fjelkinge	7 05	9 29	2 03
27	2.00	1.25	» Nosaby	7 26	9 44	2 18
31	2.30	1.45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 36	9 54	2 28

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	11 45	6 40
4	0.40	0.25	» Nosaby	9 11	11 54	6 51
10	0.70	0.45	» Fjelkinge	9 32	12 10	7 12
13	1.00	0.60	» Beckaskog	9 42	12 17	7 22
18	1.40	0.85	» Gualöf	9 55	12 28	7 34
22	1.70	1.05	» Bromölla	10 15	12 38	7 50
31	2.30	1.45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 35	12 58	8 10

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 15	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 35	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 58	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 16	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 28	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	Ank.
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 05	4 10	7 30	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 18	4 22	7 39	
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 40	4 44	7 53	
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 00	5 03	8 05	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 16	5 18	8 17	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 36	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 55	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 16	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 34	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 56	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 20	7 23	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 40	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 42	11 30	2 42	6 42
—	—	—	» Södervärn	6 51	11 41	2 49	6 51
6	0,50	0,25	» Hindby	7 00	11 52	2 56	6 58
11	0,80	0,40	» Oxie	7 15	12 12	3 07	7 11
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 29	12 33	3 19	7 24
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 40	12 45	3 30	7 35
			Från **Svedala**	8 00	12 57	3 37	7 52
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 22	1 18	3 53	8 11
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 38	1 35	4 05	8 26
39	2,80	1,40	» Skurup	8 55	1 54	4 16	8 40
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 14	2 17	4 29	8 57
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 30	2 34	4 42	9 11
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 42	2 46	4 51	9 20
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 02	3 05	5 10	9 40

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	10 59	1 32	6 26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 09	1 46	6 37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 25	2 08	6 54
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7 05	2 30
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8 40	4 05
			Från Landskrona (o)	7 20	11 50	5 00
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	7 51	12 21	5 26
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	8 06	12 39	5 42
21	1,40	0,85	» Ekeby	8 20	12 56	5 55
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	8 30	1 06	6 05
			Från D:o D:o	8 37	1 17	6 15
29	1,90	1,20	» Norra Wram	8 44	1 28	6 22
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v)	8 56	1 42	6 34
			Från Åstorp	9 00	1 54	6 36
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	9 15	2 13	6 51
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v)	9 29	2 30	7 05

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Engelholm (v)	6 30	11 55	7 25
7	0,50	0,30	» Spannarp	6 46	12 13	7 39
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, v)	7 01	12 29	7 52
			Från Åstorp	7 10	12 40	7 54
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7 24	12 54	8 07
23	1,50	0,95	Till Billesholms Grufva (p, s)	7 31	1 00	8 14
			Från D:o D:o	7 34	1 08	8 20
28	1,85	1,15	» Ekeby	7 49	1 25	8 31
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8 05	1 39	8 42
			» Ottarp	×	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8 21	1 55	8 57
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	8 45	2 20 à 2 45	9 20
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	9 15	3 30	
			Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	10 30	4 45	

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 November 1887.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Trelleborg (s)	—	—	7 00	11 10	6 50
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	—	7 19	11 31	7 10
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	—	7 32	11 47	7 24
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	—	7 40	11 59	7 34
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	—	—	7 50	12 10	7 45
			Från Svedala	—	—	8 06	12 25	8 00
			» Bökebergsslätt	—	—	—	—	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	—	8 23	12 45	8 16
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	—	8 36	1 00	8 29
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	—	8 50	1 20	8 42
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	—	—	9 06	1 38	8 58
				№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Lund	6 30	8 42	12 38	4 00	6 00
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6 43	●	12 55	4 14	6 13
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6 52	●	1 07	4 23	6 22
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	6 59	9 07	1 16	4 31	6 30

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Kjeflinge	8 00	10 18	3 00	5 00	6 50
			» Lackalänga	●	10 26	3 14	5 12	7 00
			» Wallkärra	●	10 34	3 25	5 24	7 08
			Till Lund	8 25	10 44	3 38	5 38	7 20
				№ 2	№ 4	№ 6		
			Från Lund (C, D)	6 40	2 17	6 42		
			» Hospitalet	●	●	●		
3	0,50	0,25	» Staffanstorp	7 01	2 39	7 00		
6	0,50	0,25	» Klågerup	7 16	2 56	7 13		
11	0,70	0,45	» Holmeja	7 30	3 15	7 26		
			» Bökebergsslätt	—	—	—		
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	7 45	3 32	7 40		
			Från Svedala	8 05	3 45	7 57		
41	2,50	1,65	» Marieberg	8 25	4 01	8 09		
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8 36	4 12	8 17		
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8 50	4 26	8 28		
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s)	9 05	4 40	8 42		

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via **Malmö—Billesholms jernväg** fr. o. m. den 1 November 1887.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godståg № 6	Bl. tåg № 8	Onsd. o. Lörd. Persont. № 8 a	Alla dagar. Persont. № 4	Godståg № 10
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	—	—	1 30	3 15
					» ank. Malmö	—	—	—	—	3 25	5 10
					Från Malmö (C, D, m.	6 15	8 00	12 05	—	3 50	6 15
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	6 23	8 10	12 15	—	3 58	6 24
					Från »	6 24	8 17	12 20	—	3 59	6 29
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6 32	8 27	12 30	—	4 07	6 38
					Från »	6 33	8 32	12 34	—	4 08	6 42
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	—	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6 45	8 45	12 48	—	4 21	6 55
					Från »	6 46	8 48	12 52	—	4 22	6 59
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 53	8 55	1 01	—	4 29	7 07
					Från »	6 54	8 58	1 04	—	4 30	7 10
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	×	×	—	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	7 03	9 08	1 14	—	4 38	7 20
					Afg. från Kjeflinge	8 00	10 18	—	—	5 00	—
					Ank. till Lund	8 25	10 44	—	—	5 38	—
					Afg. från Lund	6 30	8 42	12 38	—	4 00	6 00
					Ank. till Kjeflinge	6 59	9 07	1 16	—	4 31	6 30
					Från Kjeflinge	7 05	9 13	1 21	—	4 40	7 28
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	—	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	—	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	7 25	9 35	1 45	»	4 58	7 52
					Afg. från Teckomatorp	—	9 40	1 50		5 03	8 00
					Ank. till Landskrona	—	10 45	2 46		6 05	8 45
					» » Helsingborg	—	11 15	3 21		6 50	9 20
					Afg fr. Teckomatorp	—	10 35	2 34		5 57	—
					Ank. till Eslöf	—	11 25	3 05		6 45	—
					Afg. från Eslöf	—	8 52	—		4 13	—
					Ank. till Teckomatorp	—	9 30	—	↓	4 55	—
					Från Teckomatorp	7 32	9 50	—	2 40	5 06	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7 40	10 05	—	2 52	5 18	—
					Från »	7 41	10 11	—	2 53	5 22	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	7 51	10 28	—	3 07	5 35	—
					Från »	7 52	10 34	—	3 08	5 37	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	7 56	10 43	—	3 14	5 43	—
					Från »	7 57	10 48	—	3 15	5 46	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	×	10 56	—	3 22	5 52	—
					Från »	—	11 00	—	3 23	5 53	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	8 10	11 15	—	3 35	6 03	—
					Bantåg ank. till Åstorp	8 56	1 42	—	—	6 34	
					» » » Klippan	—	3 31	—	—	9 20	
					» » » Engelholm	9 29	2 30	—	—	7 05	
					» » » Båstad	10 26	4 12	—	—	9 02	
					» » » Laholm	10 53	4 51	—	—	9 34	
					» » » Halmstad	11 40	5 53	—	—	10 25	
					» » » Wernamo	7 17	—	—	—	*) 1 56	
					» » » Nässjö	9 55	—	—	—	*) 6 25	
					» » » Falkenberg	1 03	7 47				
					» » » Warberg	2 00	9 10				
					» » » Borås	5 10					
					» » » Herrljunga	7 23					
					» » » Göteborg	9 20					

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billesh.-gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Bl. tåg № 7	Godståg № 3	Persont. № 5	Onsd. o. Lörd. Persont. № 9 a	Alla dagar. Godståg № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från Göteborg	—	—	—	—	—	7 15
					» » » Herrljunga	—	—	—	—	—	10 03
					» » » Borås	—	—	—	—	—	11 56
					» » » Warberg	—	—	6 00	—	—	2 55
					» » » Falkenberg	—	—	7 18	—	—	3 50
					» » » Nässjö	—	—	**) 11 55	—	—	5 00
					» » » Wernamo	—	—	☆ 3 27	—	—	7 50
					» » » Halmstad	—	—	9 10	—	—	5 10
					» » » Laholm	—	—	10 14	—	—	5 51
					» » » Båstad	—	—	10 54	—	—	6 18
					» » » Engelholm	—	6 30	11 55	—	—	7 32
					» » » Klippan	—	6 30	10 27	—	—	7 10
					» » » Åstorp	—	7 10	12 40	—	—	7 54
					Från Billesholms grufva (q)	—	8 32	1 16	3 55	—	8 25
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	8 45	1 30	4 09	—	× —
					Från »	—	8 46	1 31	4 10	—	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	8 52	1 37	4 16	—	8 43
					Från »	—	8 55	1 41	4 17	—	8 44
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	9 02	1 48	4 24	—	8 50
					Från »	—	9 06	1 51	4 25	—	8 51
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	9 18	2 04	4 38	—	9 02
					Från »	—	9 23	2 09	4 39	—	9 03
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	—	9 34	2 20	4 50	—	9 13
					Afg. från Teckomatorp	—	10 35	2 34	☆		
					Ank. till Eslöf	—	11 25	3 05			
					Afg. från Helsingborg	6 10	—	1 05		3 45	
					» » Landskrona	6 40	—	1 40		4 40	
					Ank. till Teckomatorp	7 29	—	2 29		5 47	
					Afg. från Eslöf	—	8 52	12 50		4 13	7 25
					Ank. till Teckomatorp	—	9 30	1 40		4 55	7 58
					Från Teckomatorp	7 37	9 46	2 35	→	6 05	9 14
					» Norrhvidinge	×	×	×	—	×	×
					» Söderhvidinge	×	×	×	—	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	7 56	10 10	2 52	—	6 29	9 32
					Afg. fr. Kjeflinge	8 00	10 18	3 00	—	6 50	
					Ank. till Lund (C, D)	8 25	10 44	3 38	—	7 20	
					Afg. från Lund	6 30	8 42	—	—	6 00	
					Ank. till Kjeflinge	6 59	9 07	—	—	6 30	
					Från Kjeflinge	8 00	10 17	2 54	—	6 37	9 33
					» Furulund	×	×	×	—	×	×
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Stäfvie	8 09	10 28	3 02	—	6 47	9 42
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	8 10	10 31	3 03	—	6 50	9 43
					Till Flädie	8 17	10 39	3 10	—	6 58	9 50
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	8 19	10 43	3 11	—	7 02	9 51
					» Önnerup	×	×	×	—	×	×
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Lomma	8 31	10 57	3 22	—	7 15	10 02
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	8 34	11 09	3 23	—	7 20	10 03
					Till Arlöf (C, D)	8 42	11 18	3 31	—	7 29	10 11
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Från »	8 46	11 26	3 32	—	7 35	10 12
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m,	8 55	11 35	3 40	—	7 45	10 20
					Ångbåt afg. Malmö	10 30	12 00	5 00			
					» ank. Köpenhamn	12 15	1 45	6 45			

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 4	№ 6
			Från Malmö (C, D, m,)	4 30	0 30
4	0,30	0,20	» Södervärn	6 35	0 35
6	0,35	0,25	» Foste*)	9 30	0 35
9	0,50	0,35	» Wintrie	9 35	0 35
14	0,73	0,50	» Tygelsjö	9 45	0 45
16	0,85	0,60	» Höörpinge	9 50	0 50
19	0,95	0,70	» Hyllinge	9 55	0 55
23	1,00	0,70	» Hästlöf	10 00	1 00
27	1,25	0,85	» Skegrie	10 15	1 15
33	1,45	0,95	» Till Trelleborg (r)	10 25	1 25
38	1,75	1,20			

*) Vid Foste få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Trelleborg (r)	6 10	0 35	0 25
6	0,35	0,25	» Skegrie	6 25	0 55	0 35
10	0,55	0,35	» Hästlöf	6 37	1 05	0 45
14	0,75	0,50	» Hyllinge	6 42	1 10	0 50
17	0,90	0,60	» Höörpinge	6 46	1 14	0 54
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	6 58	1 26	1 06
24	1,30	0,85	» Wintrie	7 06	1 36	1 14
27	1,45	0,95	» Foste*)	7 19	1 49	1 23
29	1,55	1,05	» Södervärn	—	—	—
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m)	7 36	2 05	1 40
				7 45	2 15	1 50

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med blandade tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Onsd. o. Lörd. Godst. № 22 II, III	Söknedagar. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Bl. tåg. № 4 I, II, III	Pers:t. № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. Eslöf o. Malmö	—	—	—	—	—	—
										» » » Hessleholm	—	—	—	11 40	4 00	—
										Ångbåt » » Helsingör	—	—	—	—	—	—
										» afgår » Köpenhamn direkt	—	—	—	—	—	—
										Från Helsingborg (o, p)	—	—	8 40	2 00	7 00	8 15
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	8 59	2 22	7 21	8 42
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	—	—	9 07	2 32	7 30	8 55
										✱ Afg. till Höganäs	—	—	9 12	2 38	7 40	—
										» » Åstorp	—	—	9 13	2 35	7 43	—
										Från Kattarp	—	—	9 09	2 36	7 37	9 05
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	9 16	2 46	7 45	9 20
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	9 22	2 54	7 52	9 30
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q)	—	—	9 31	3 06	8 02	9 45
										Afg. från Malmö	—	—	—	—	—	—
										» » Lund	—	—	—	—	—	—
										» » Landskrona	—	—	—	11 50	5 00	—
										» » Åstorp	—	—	—	1 54	6 36	—
										Från Engelholm	—	5 30	9 35	3 12	8 06	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	5 38	9 41	3 20	8 13	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	5 51	9 50	3 31	8 24	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	6 04	9 57	3 41	8 32	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	6 23	10 12	3 58	8 48	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	—	6 41	10 26	4 12	9 02	—
										Från Båstad	—	6 46	10 27	4 15	9 04	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	7 09	10 38	4 31	9 17	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	7 23	10 45	4 41	9 25	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	—	7 35	10 53	4 51	9 34	—
										Från Laholm	—	7 55	10 56	4 56	9 36	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	8 12	11 05	5 08	9 46	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8 24	11 12	5 17	9 55	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8 38	11 19	5 30	10 04	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	8 48	11 25	5 37	10 11	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (u)	—	9 08	11 40	5 53	10 25	—
										Afg. från Nässjö	—	—	5 00	—	—	—
										Ank. till Halmstad	—	—	11 35	—	—	—
										Från Halmstad	6 15	—	11 45	6 00	—	—
										» Halmstad norra	6 21	—	11 50	6 07	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6 40	—	×12 03	×6 25	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6 53	—	12 13	6 38	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	7 03	—	×12 20	6 42	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	7 15	—	12 29	7 03	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	7 26	—	12 38	7 15	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7 40	—	12 46	7 27	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7 50	—	×12 54	×7 36	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Till Falkenberg	8 01	—	1 03	7 47	—	—
										Från Falkenberg	8 06	—	1 06	7 57	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×8 16	—	×1 14	×8 07	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	8 27	—	1 22	8 18	—	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	8 44	—	1 35	8 37	—	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	8 53	—	×1 43	8 48	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d)	9 13	—	2 00	9 10	—	—
										Från Warberg	9 18	—	2 18	—	—	—
										Till Borås	2 07	—	5 10	—	—	—
										» Herrljunga	4 40	—	7 23	—	—	—
										» Göteborg	—	—	—	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Varberg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med bland. tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Dagligen. Pers:t. № 5 I, II, III	Bl. tåg. № 3 I, II, III	Söknedagar. Godst. № 9 II, III	Onsd. o. Lörd. Godst. № 21 II, III	Dagl. Snällt. № 1 I, II, III
										Från Göteborg	—	—	—	—	—
										» Herrljunga	—	—	—	—	10 03
										» Borås	—	—	—	5 22	11 56
										Till Varberg	—	—	—	8 54	2 43
										Från Varberg (d)	—	6 00	—	11 45	2 55
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	—	6 21	—	12 08	×3 11
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» Tvååker	—	6 31	—	12 19	3 20
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Långås	—	6 49	—	12 38	3 33
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	×6 57	—	×12 46	×3 40
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	Till Falkenberg	—	7 08	—	12 57	3 48
										Från Falkenberg	—	7 18	—	1 11	3 50
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	—	×7 28	—	×1 22	×3 58
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15	» Heberg	—	7 42	—	1 35	4 07
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Slöinge	—	7 53	—	1 45	4 15
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65	» Getinge	—	8 07	—	1 58	4 24
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85	» Brännarp	—	8 18	—	2 09	×4 31
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05	» Harplinge	—	8 29	—	2 20	4 40
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	—	×8 39	—	×2 30	×4 48
										» Halmstad norra	—	9 00	—	2 50	×5 01
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	Till Halmstad (u)	—	9 05	—	2 55	5 05
										Bant. ank. t. Halmstad fr. Nässjö	—	—	11 35	—	—
										Från Halmstad	6 00	9 10	1 05	—	5 10
										» Trönninge	6 15	9 28	1 27	—	5 22
										» Eldsberga	6 21	9 36	1 37	—	5 28
										» Genevad	6 29	9 45	1 49	—	5 35
										» Weinge	6 37	9 58	2 04	—	5 42
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35	Till Laholm	6 46	10 08	2 16	—	5 50
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50	Från Laholm	6 49	10 14	2 35	—	5 51
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70	» Wallberga	6 59	10 26	2 50	—	6 00
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90	» Skottorp	7 07	10 38	3 03	—	6 07
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20	Till Båstad	7 19	10 52	3 20	—	6 17
										Från Båstad	7 21	10 54	3 29	—	6 18
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Åtran, från och med den 1 November 1887.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9A (III	Dagligen. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	—
							» *Norrköping*	—	11 44	—	—
							» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
							» *Alfvesta*	—	—	—	6 38
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Göteborg*	—	8 00	—	—
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5 34	—	11 47
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6 03	—	12 36
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6 18	—	12 59
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	—	6 41	—	1 38
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	6 57	—	2 03
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7 19	—	2 48
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	—	7 33	—	3 09
							Från **Wernamo** ✕	—	7 50	—	3 27
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 09	—	3 55
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	8 24	—	4 21
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 35	—	4 40
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	8 52	—	5 08
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 13	—	5 41
							Från Smålandsstenar	—	9 15	—	5 53
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	9 39	—	6 29
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 01
							Till *Fegen*	—	●	—	—
							Från *Fegen* * Onsd. o. Lörd.	6 15*	6 15*	4 25*	4 25*
							Från **Kinnared**	7 02	10 04	5 15	7 10
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	7 26	10 20	5 40	7 34
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7 53	10 38	6 07	8 01
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	8 11	10 49	6 24	8 18
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	8 29	10 58	6 39	8 33
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8 41	11 06	6 52	8 46
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 53	11 14	7 04	8 58
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 11	11 26	7 21	9 16
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)*	9 25	11 35	7 35	9 30
							Till *Laholm*	2 35	2 35	—	—
							» *Engelholm*	4 52	4 52	—	—
							» *Helsingborg*	6 45	6 45	—	—
							» *Falkenberg*	1 03	1 03	—	—
							» *Warberg*	2 00	2 00	—	—
							» *Borås*	5 10	5 10	—	—

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Helsingborg*	—	8 40	8 40
							» *Engelholm*	—	9 35	9 35
							» *Laholm*	—	10 56	10 56
							» *Borås*	—	—	5 22
							» *Warberg*	—	6 00	O. o. 11 45 L. 1 11
							» *Falkenberg*	—	7 18	
							Från **Halmstad** *(t)*	7 30	12 30	3 30
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7 44	12 45	3 40
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	8 04	1 02	3 52
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8 16	1 13	4 00
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8 30	1 25	4 08
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8 46	1 40	4 17
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	9 06	1 56	4 28
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	9 40	2 23	4 47
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 01	2 43	5 01
							Till *Fegen*	—	●	5 50 T. o. F.
							Från *Fegen* * Onsd. o. Lörd.	6 15*	—	4 25*
							Från **Kinnared**	10 17	—	5 06
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	10 58	—	5 29
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	11 33	—	5 52
							Från Smålandsstenar	11 43	—	5 54
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12 21	—	6 16
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12 47	—	6 33
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1 12	—	6 48
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1 30	—	6 59
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ✕	1 56	—	7 17
							Från **Wernamo**	2 15	—	7 24
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 42	—	7 39
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3 16	—	7 59
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3 44	—	8 15
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4 18	—	8 37
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 50	—	8 57
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5 36	—	9 23
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 25	—	9 55
							Till *Stockholm*	—	—	8 10
							» *Norrköping*	—	—	3 04
							» *Linköping*	—	—	1 41
							» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
							» *Eksjö*	7 45	—	—
							» *Jönköping*	8 38	—	11 33
							» *Göteborg*	—	—	8 55
							» *Örebro*	—	—	7 05

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transporteras hvar Tisdag med tåg N:ris 4 och 8 samt hvar Lördag med tåg N:ris 3 och 9.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Fegen**	6 15	4 25
3	0,25	» Skogsgärde	6 26	4 35
9	0,40	» Åhylte	6 42	4 51
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 50	4 59
		Till *Nässjö*	6 25	9 55
		» *Halmstad*	9 25	7 35
		» *Warberg*	2 00	—
		» *Helsingborg*	6 45	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Onsd., Lörd. Godståg. № 8 III	№ 10 III
		Från *Nässjö*	5 00	5 00
		» *Halmstad*	12 30	12 30
		» *Warberg*	6 00	6 00
		» *Helsingborg*	8 40	8 40
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	5 15	2 54
3	0,25	» Åhylte	5 24	3 03
9	0,40	» Skogsgärde	5 41	3 20
12	0,50	Till **Fegen**	5 50	3 28

Åtran—Fegen.

Kilometer.	Åtran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
6	Afg. Åtran	5 50	4 00
	Ank. Fegen	6 05	4 15
	Ank. *Nässjö*	6 25	9 55
	» *Kinnared*	6 50	4 59
	» *Halmstad*	9 25	7 35

Kilometer.	Fegen—Åtran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Nässjö*	—	5 00
	» *Kinnared*	—	2 54
	» *Halmstad*	—	12 30
	Afg. Fegen	5 20	3 33
6	Ank. Åtran	5 35	3 48

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Åtran 25 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III	Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå. ● Medför direkta vagnar (sofvagnar) mellan Kristiania och Göteborg.	Snälltåg Daglig. № 1 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Dagl. № 3 (I eller II, III)	Lokaltåg Söknedagar. № 11 III	Bl. tåg Söknedagar. № 5 (I eller II, III)
							Från *Kristiania*	9 30	—	—	10 02
							» *Moss*	11 18	5 50	—	1 12
							» *Fredriksstad*	12 17	7 14	—	3 00
							» *Sarpsborg*	12 44	8 03	—	4 00
							Från **Fredrikshald**	2 02	9 15	12 21	5 12
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	9 32	12 33	5 30
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	×	Ank.	×
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	—	10 19	—	6 21
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	10 45	—	6 49
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon (Tullvisitation) (Svensk tid.)	3 34	11 25	—	7 29
							Från Mon (Svensk tid.)	3 44	11 40	—	7 44
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen (Svensk tid.)	—	12 01	—	8 07
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed (Svensk tid.)	4 05	12 10	—	8 16
							Från Ed (Svensk tid.)	4 15	12 25	—	—
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	4 44	1 10	—	—
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	5 02	1 38	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)* [Hôtel.] (Svensk tid.)	5 28	2 18	—	—
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** (Svensk tid.)	—	—	—	—
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*	4 30	—	—	
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*	1 40	8 50	—	
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*	6 48	4 28	—	
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*	7 14	4 55	—	
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*	9 28	7 38	—	
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*	11 50	10 40	—	
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*	7 10	4 50	—	
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*	6 36	—	—	
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken	—	11 20	—	
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05	—	
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil	9 05	—	—	
—	—	—	—	59,50	47,20	29,90	» *Altona*	7 40	—	—	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III	Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald. ● Medför direkta vagnar (sofvagn) mellan Kristiania och Göteborg.	Bl. tåg Söknedagar. № 6 (I eller II, III)	Lokaltåg Söknedagar. № 12 III	Bl. tåg Dagl. № 4 (I eller II, III)	Snälltåg Dagl. № 2 ● (I eller II, III)
						Från *Altona*	—	—	—	10 35
						» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
						» *D:o* } via Herrljunga—Öxnered {	—	—	7 35	—
						» *Malmö*	—	—	3 00	—
						» *Herrljunga*	—	—	6 50	5 36
						» *Wenersborg*	—	—	10 17	9 10
						» *Uddevalla*	—	—	4 32	3 20
						» *Göteborg*	—	—	7 30	7 00
						» *Trollhättan*	—	—	10 00	9 02
						» *Öxnered*	—	—	10 33	9 40
						» *Åmål*	—	—	6 00	12 55
						» *Kil*	—	—	—	9 55
						Från **Sunnanå**	—	—	—	—
3						Från **Mellerud** *(X)* [Hôtel.]	—	—	12 05	11 00
9	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog (Svensk tid.)	—	—	12 42	11 28
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors (Svensk tid.)	—	—	1 07	11 46
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed (Svensk tid.)	—	—	1 43	12 14
						Från Ed (Svensk tid.)	7 30	—	2 01	12 24
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen (Svensk tid.)	7 43	—	2 11	—
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon (Svensk tid.)	8 05	—	2 28	12 45
						Från Mon (Svensk tid.)	8 08	—	2 30	12 46
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 16	—	2 31	—
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	8 44	—	2 53	—
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	×	—	×	—
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	9 36	1 00	3 33	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald** (Tullvisitation) (Norsk tid.)	9 51	1 12	3 45	1 43
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*	11 05	—	4 45	2 45
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*	11 56	—	5 23	3 16
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*	1 11	—	6 35	4 17
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*	3 50	—	8 43	6 07

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor. [2] Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Tågen stanna vid **Aspedammen** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
4:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
6:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, **Göteborg**, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud och Ed till Sarpsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, **gällande under fjorton dagar,** säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** (via Kil).
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:r 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

y. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		T., Th., Lörd. № 1	Dagl. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	T., Th., Lörd. № 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15	9	0,55	0,40	Fr. Stånga	7 48	3 55
21	1,30	0,85	» Roma	8 22	5 16	15	0,90	0,60	» Etelhem	8 04	4 17
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 41	5 38	23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55	28	1,70	1,15	» Bjerges	8 37	4 59
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 11	6 20	34	2,05	1,40	» Roma	8 53	5 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 47	7 12	55	3,30	2,20	Till Wisby	9 43	6 15

z. Ljusdal—Delsbo från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 291 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 292 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)*	10 30	—	—	—	Från **Delsbo**	4 30
6	0,35	0,25	» Hybo	10 50	21	1,10	0,75	» Hybo	5 27
27	1,45	0,95	Till **Delsbo**	11 42	27	1,45	0,95	Till **Ljusdal** *(A)*	5 42

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 November 1887.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Krylbo*	—	5 00	—
			» *Gefle*	—	9 10	4 15
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10
			Från Kilafors *(A)*	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh.vestra	8 37	6 20	8 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8 40	6 25	8 40
			Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg № 254 II III
			Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			Från d:o	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 10	5 05	
			» *Krylbo*	—	8 50	
			» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 November 1887.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 50
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg	7 09	8 58	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 23, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 298 II III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			» *Bollnäs*	—	8 00
			Från **Bräcke** *(A)*	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 05
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	9 26	9 01
131	6,90	4,60	» Långsele	9 52	9 29
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10 25	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg, № 297 II III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**	4 10	5 25
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	6 12
24	1,30	0,85	» Helgum	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 30	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	12 15
			Till *Östersund*	—	3 35
			» *Sundsvall*	—	6 20
			» *Bollnäs*	—	8 20

Ånge—Sundsvall från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 289 II, III	№ 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» *Bollnäs*	—	8 00
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	6 06	2 57
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	7 55	4 34
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hällsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 286 II, III	№ 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors	10 45	4 55
			Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hällsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 32	7 00
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund	1 06	7 38
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	
			» *B

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg* / Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
		102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 36
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	— —	66 60	— —	— —	3 99	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 82	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Köpenhamn	» Malmö	54 05	— —	38 60	— —	22 65	— —	43 50	— —	31 15	— —	— —
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 28
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161 30	— —	— —	123 40	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dredsen—Tetschen	172 30	— —	— —	129 40	— —	8 61	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 50	— —	— —	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	— —	— —	132 80	— —	8 70	— —	— —	— —	— —	— —

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagsafton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar på eftermidd.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 4 e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **VINETA**, kapt. A. Riemer, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 21 December.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **VINETA**, kapt. A. Riemer, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 18 December.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Vinterturer.

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**

ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår såvida naturhinder ej möta: från **Stockholm** hvar **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby hvar Lördag kl. 9 e. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**

Ångf. **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 30 December**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Sista lägenheten för i år.**

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar**

Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 20 Decemb.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm
eventuelt via **Karlskrona, Kalmar** och **Norrköping.**

Ångaren **ÖSTERSJÖN**, kapt. M. Svenson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 20 December**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

med anlöpande af **Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona** eventuelt andra stationer afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, **i nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

med anlöpande af **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Trelleborg, Malmö** och **Helsingborg** samt eventuelt andra stationer afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, **i nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö**

Ångaren **VALE**, kapt. I. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 22 December.**

☞ **Sista lägenheten från Amsterdam för i år.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Antwerpen—Stockholm.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkr. den 22 December.**

☞ **Sista lägenheten för i år.**

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand,*
i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.

91. Ångaren **HISPANIA**, kapt. Clase, afgår:
från **Marseille omkring den 28 December,**
» **Messina omkring den 5 Januari.**
till **Göteborg.**

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1887.

(22) **Adolph Meyer.**

(Forts.)

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 2 e. m.** från Södertelje kl. 7 f. m. eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

MÄLAREN.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., från Strengnäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 11 f. m.**, åter **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** från **Sundsör kl. 6,30 f. m.** och från **Mariefred kl. 8 f. m.**
Horn, Herrestad, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg.**

afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. samt dessutom kl. 7,30. 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m. Från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m. samt dessutom circa kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

158. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyb.)

afgår ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30, e. m. från **Sundbyberg** kl. 8.30 och 10,30 f. m. 12,30, 2,30, 4,30, o. 6,30 e. m

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen

afgår en ångslup från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m., från LillaEssingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen

afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 2 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**

ångf. **EKOLSUND** afgår:
från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.,
» Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård.**

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår från Brogård söknedagar kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö,**
anlöpande **Nockebybro** och mellanliggande stationer.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår från Hillersjö söknedagar kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm,**
anlöpande **Kungshatt, Tappström** och bryggor i **Långtarmsviken.**

Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår från Säbyholm söknedagar kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 2,30 e. m.

162. **Stockkolm** (Munkbrohamnen)—**Norrby—Slut.**

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår från Munkbrohamnen **hvarje helgfri dag kl. 3 e. m.** samt från Slut påföljande dag kl. 4,30 f. m.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C.o, Nedre Munkbron 1.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

angörande **Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd., och Fred. kl. 6 f. m.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränd.)—**Drottningholm—Vårby—Fittja.**

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår:
Söndagar: Från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.,
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
Söknedagar: Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m.
Från d:o kl. 1,30 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**

afgår ångslupar från och med Måndagen den 17 Oktober sålunda:
från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
» Liljeholmen hvarje hel timme samt 10 minuter före hvarje half timme och från Löfholmen hvarje half timme samt 10 minuter före hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom från Staden till Löfholmen och Liljeholmen kl. 9 e. m., från Löfholmen till Staden kl. 9,30 e. m., från Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m. från Långholmsbron till Staden kl. 9,40 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Stockholm—Rydboholm**

afgår ångbåt från och till Carl XII:s torg:
Tisdagar } till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
o. Lördagar } från » » 7,15 f. m. och 4,30 e. m.

176. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Waxholm**

ångf. **W:m LINDBERG** afgår söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund: Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., åter från Oscar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.

Söndagar från Stockholm till Vaxholm och Oscar-Fredriksborg kl. 10 f. m. samt från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 och från Vaxholm kl. 2,30 e. m

179. **Södra Blasiiholmshamnen—Östanå—Bergshamra—Spillersboda**

afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

180. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. från Noor Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg till Nohlvik Söndag och Thorsdag kl. 7 f. m. Från Nohlvik Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

181. **Stockholm—Vermdö.**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

Från **Carl XII:s torg:**	Från **Betsede:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lörd. kl. 1 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 6 f. m.

183. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs**

afgår ångslupen **DELFIN: Söndagar:**
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. Från Kummelnäs kl. 1 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 7,45 f. m., 4 e. m., samt Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m. Dessutom Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. till Mariedal kl. 9,15 f. m. och åter derifrån kl. 10 f. m.

☞ Ångslupen är försedd med uppvärmd salong.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

Extra resor till Nämdö och Runmarö.

Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår:
Från **Stockholm** till **Runmarö:**
anlöpande **Nämdö** Söndagen den 18 Dec. kl. 9 f. m. o. Thorsdagen den 22 Dec. kl. 11 f. m. samt anlöpande **Örsundet** Tisdagen den 20 December kl. 11 f. m.
Till **Stockholm** från **Runmarö:**
anlöpande **Nämdö** Onsdagen den 21 December samt anlöpande **Örsundet** Måndagen den 19 December, på morgonen vid 5-tiden.

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö—Nynäs**

afgår ångb. **DALARÖ STRÖM:**
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.
» Dalarö samma dagar 10,30 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**

afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/28 f. m. till kl. 1/29 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgå:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Söndagar » 4 »	» **Kristiania** Onsdagar » 4 »
» **Lysekil** Måndagar » 7 »	» **Lysekil** Thorsdagar » 7 »

Gods till alla platser emottages och befordras.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg,* i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

209. **Göteborg—Trollhättan**—Vargön—**Wenersborg**

anlöpande mellanliggande stationer, afgår:

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson,
Måndag, Onsdag och **Fredag kl. 7 f. m.**	**Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**

samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**

Tisdag, Thorsdag och **Lördag kl. 7 f. m.**	**Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

☞ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**

Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o*,
i Ystad Herr *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

anlöpande **Varberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona** underhålles förbindelse så länge is icke hindrar af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist*; i Falkenberg Herr *C. G. Ericson*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*.

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne

DIANA och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF,** kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångf. **ÖRN,** kapten J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:		Fredagar:	
Från Motala	kl. 6 f. m.	Från Motala	kl. 6 f. m.
» Vadstena	» 7,15 »	» Vadstena	» 7,15 »
» Hjo	» 10,30 »	» Hästholmen	» 10 »
» Hästholmen	» 12 midd.	» Grenna	» 12,30 e.m.
» Grenna	» 2,30 e.m.	» Visingsö	» 1 »
» Visingsö	» 3 »		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:		Söndagar:	
Från Jönköping	kl. 6 f. m.	Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Visingsö	» 7,45 »	» Visingsö	» 7,45 »
» Grenna	» 8 »	» Grenna	» 8 »
» Hästholmen	» 10 »	» Hästholmen	» 10 »
» Hjo	» 11,15 »	» Vadstena	» 12 midd
» Vadstena	» 2 e. m.		

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**

☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

Vinterkommunikation.
emellan
270. **Vestervik—Visby.**

Kongl. Postångfartyget **SOFIA,** kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.

301. **Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.**

Postångaren **ÖLAND** afgår:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** alla dagar i dagningen och söknedagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12 midd., 2,15 och 5 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona.
Från **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,10 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör

Från **Helsingborg** kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,15 e. m.,
» **Helsingör** kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien,
» Kjobenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i **Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Östra Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplat *välkända!* **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Högaktningsfullt
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel Kämp
Helsingfors, Finland
Norra Esplanaden 29
beläget i stadens centrum.

Hotellet innehåller 80 elegant inredda rum från 2 mk. till högre priser. (Hvarje rum är försedt med tambur och sofrum).

Restaurant, festsal, matsalonger, läsekabinett, badrum, elevator och telefoner finnas.

Alla språk talas.

Hotellets omnibus afhemtar resande vid bangården och ångbåtar.

Helsingfors i November 1887.
(F. A. 134×5). ***Carl Kämp.***

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjolior af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs-
kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hågkomst.

Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 40 39.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m,
Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1887.

Jernvägskarta öfver Sverige.

TRONDHJEM
RØROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
HÖNEFOS
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
LARVIK
KRAGERÖ
RISÖR
MOSS
SARPSBORG
FREDERIKSTAD
FREDERIKSHALD
STRÖMSTAD
ÅMÅL
KARLSTAD
CHARLOTTENBERG
ÖSTERSUND
FALUN
GÄVLE
SUNDSVALL
HARNÖSAND
TORPSHAMMAR
HUDIKSVALL
KÄSVIKEN
HÖGHOVALI
HOLLNÄS
HERGVIK
SUNDSVALL
STORVIK
SÖDERFORS
HEDEMORA
SÄTER
BORLÄNGE
FINSHYTTAN
FILIPSTAD
DAGLOSEN
NORDMARK
KRISTINEHAMN
ORESKO
ÖRBYHUS
DANNEMORA
UPSALA
SIGTUNA
ENKÖPING
VESTERÅS
KOLBACK
KÖPING
ARBOGA
ESKILSTUNA
STRENGNÄS
MARIEFRED
SÖDERTELJE
STOCKHOLM
VAXHOLM
FLEN
TROSA
NYKÖPING
ÖXELÖSUND
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
ÅTVIDABERG
VÄSTERVIK
VIMMERBY
VISBY
GOTLAND
ÖLAND
ÖSKARSHAMN
HULTSFRED
VÄXJÖ
VERNAMO
ALVESTAD
VEXIÖ
SÄFSJÖSTRÖM
EMMABODA
KRISTIANSTAD
HELSINGBORG
HALMSTAD
VARBERG
FALKENBERG
BORÅS
GÖTEBORG
UDDEVALLA
VENERSBORG
FALKÖPING
SKARA
SKÖFDE
HERRLJUNGA
VARTOFTA
TIDAHOLM
GRENNA
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
EKSJÖ
ULRICEHAMN
KUNGELF
MARSTRAND
SKAGEN
HJØRRING
SÆBY
AALBORG
NIBE
HADSUND
HOBRO
MARIAGER
VIBORG
RANDERS
GRENAA
LANGAA
RYOMGAARD
ÆBELTOFT
AARHUS
SKANDERBORG
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
KOLDING
RIBE
RØDENSE
MIDDELFART
ODENSE
KJERTEMINDE
ASSENS
NYBORG
RINGE
HABERSLEV
PAARBORG
SVENDBORG
SØNDERBORG
ÆRØESKJØBING
KAPPEL
RUDKJØBING
VORDINGBORG
NAKSKOV
MARIBO
NYSTED
KØGE
GAKKJØBING
STUBBEKJØBING
NYKJØBING
STEGE
KJØBENHAVN
ROESKILDE
KALLUNDBORG
HOLBEK
RINGSTED
SORØ
SLAGELSE
KORSØR
FAXE
STORENGE
NESTVED
FAXE LADEPL.
GRÆSTØ
KJØGE
SKANØR
FALSTERBO
TRELLEBORG
YSTAD
RØNNEBY
CIMBRISHAMN
KRISTIANSTAD
HELSINGBORG
HELSINGØR
FREDERIKSVERK
FREDERIKSBORG
NYKJØBING
LANDSKRONA
HALMSTAD
BOLMEN
VISKLANDA
KATRINEHOLM
ÖTTERSJÖKEN
ASKERSUND
MARIESTAD
MELLERUD
SUNNANÅ
RÅBACK
LINKÖPING
VENERSBORG
UDDEVALLA
HÄKANT
STENSTORP
FALKÖPING
HERRLJUNGA
VARTOFTA
TIDAHOLM
GRENNA
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
EKSJÖ
ULRICEHAMN
KUNGELF
BORÅS
GÖTEBORG