

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

N:o 46.

Tjugoförsta Årgången.

Lördagen den 19 November 1887.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet, emottagas i Stockholm och bladet byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anskade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb-Lerb... sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun... sid. 5 tab. X	Kullavägen-Bisping... sid. 5 tab. Y	Nässjö-Oskarshamn... sid. 6 tab. F	Sölvesborg-Kristianstad... sid. 7 tab. I
Bergslagens... sid. 5 tab. X	Göteborg-Stockholm... sid. 5 tab. X	Köping-Hult... sid. 4 tab. M	Nässjö-Oskarshamn... sid. 6 tab. F	Tillberg-Kärgrufvan... sid. 4 tab. M
Bergslagens... sid. 5 tab. X	Hallsberg-Motala-Mjölby... sid. 3 tab. I	Dö-Östersund... sid. 4 tab. N	Oxelösund-Flen-Westmanl... sid. 6 tab. Z	Tillberg-Sala... sid. 4 tab. M
Borås-Herrljunga... sid. 6 tab. d	Hallsberg-Örebro... sid. 4 tab. L	Landskrona-Engelholm... sid. 8 tab. G	Pålsb-Finspangs-Norsh... sid. 6 tab. Z	Uddeva-Wenersb-Herrlj... sid. 6 tab. c
Borås-Svenljunga... sid. 6 tab. d	Halmstad-Nässjö... sid. 9 tab. u	Landskrona-Helsingborg... sid. 7 tab. o	Sala-Tillberg... sid. 4 tab. M	Ulrichehamn... sid. 6 tab. e
Bräcke-Sollefteå... sid. 9 tab. d	Halmstad-Wärberg... sid. 9 tab. u	Laxå-Charlottenberg... sid. 3 tab. G	Siljans... sid. 5 tab. Y	Upsala-Gefle... sid. 5 tab. e
Bånghammar-Kloten... sid. 4 tab. o	Helsingborg-Halmstad... sid. 9 tab. u	Lidköping-Häkanorp... sid. 6 tab. c	Skane-Halland... sid. 8 tab. t	Dö-Lenna-Norrtälje... sid. 4 tab. R
Böringe-Östratorp... sid. 7 tab. m	Helsingborg-Hessleholm... sid. 7 tab. p	Lidköping-Skara-Stenst... sid. 6 tab. b	Skofde-Karlsborg... sid. 3 tab. K	Uddeva-Biddarhyttan... sid. 4 tab. N
Charlottenberg-Laxå... sid. 3 tab. G	Hjortstena-Stenst... sid. 6 tab. a	Ljusdal-Delsbo... sid. 9 tab. z	Smedjebackens... sid. 4 tab. o	Wadstena-Fogelsta... sid. 3 tab. I
Dalsland-Fredriksh-Sunnar... sid. 9 tab. v	Hjortstena-Säfsjö... sid. 6 tab. g	Lund-Kjellinge... sid. 8 tab. r	Stockholm-Göteborg... sid. 2 tab. E	Wadstena-Fogelsta... sid. 3 tab. I
Dalsland-Fredriksh-Sunnar... sid. 9 tab. v	Hälsjö-Karpalund... sid. 7 tab. l	Lund-Trelleborg... sid. 8 tab. r	Dö-Malmö... sid. 2 tab. C	Westervik-Hultsfred... sid. 6 tab. d
Dannemora-Harg... sid. 4 tab. o	Hälsjö-Karpalund... sid. 7 tab. l	Lund-Trelleborg... sid. 8 tab. r	Dö-Rimbo... sid. 4 tab. R	Westervik-Hultsfred... sid. 6 tab. d
Degerfors-Striberg... sid. 4 tab. o	Hör-Hörby-Tollarp... sid. 7 tab. l	Malmö-Billesholm... sid. 8 tab. s	Dö-Storlien... sid. 2 tab. A	Westervik-Hultsfred... sid. 6 tab. d
Falköping-Nässjö... sid. 3 tab. G	Kalmar-Emmaboda... sid. 7 tab. i	Malmö-Stockholm... sid. 3 tab. D	Dö-Sundby... sid. 4 tab. M	Wexjö-Alfvestad... sid. 6 tab. h
Fegen-Ätran... sid. 9 tab. u	Karlsborg-Sköfde... sid. 3 tab. K	Malmö-Trelleborg... sid. 8 tab. s	Dö-Westervik-Bergsl... sid. 4 tab. M	Wiknerby-Möckels... sid. 4 tab. Q
Filipstad-Daglösen... sid. 5 tab. X	Karlshamn-Sölvesborg... sid. 7 tab. z	Mariestad-Moholm... sid. 6 tab. o	Dö-Wartan... sid. 9 tab. o	Wiknerby-Möckels... sid. 4 tab. Q
Dö-Norra Bergslags... sid. 5 tab. X	Karlshamn-Sölvesborg... sid. 7 tab. z	Mariestad-Moholm... sid. 6 tab. o	Dö-Örebro... sid. 4 tab. M	Wistland-Bolmen... sid. 7 tab. h
Finspång-Norsholm... sid. 6 tab. z	Karlshamn-Sölvesborg... sid. 7 tab. z	Mariestad-Moholm... sid. 6 tab. o	Storlien-Stockholm... sid. 2 tab. A	Wistland-Bolmen... sid. 7 tab. h
Fribo-Ludvika... sid. 4 tab. o	Karlshamn-Sölvesborg... sid. 7 tab. z	Mariestad-Moholm... sid. 6 tab. o	Storlien-Grängen... sid. 4 tab. Q	Wistland-Bolmen... sid. 7 tab. h
Gefle-Dala... sid. 5 tab. T	Karlshamn-Sölvesborg... sid. 7 tab. z	Mariestad-Moholm... sid. 6 tab. o	Sundsvall-Ånge... sid. 9 tab. d	Åhus-Kristianstad... sid. 9 tab. d
Gefle-Oxelbo... sid. 5 tab. S	Karlshamn-Sölvesborg... sid. 7 tab. z	Mariestad-Moholm... sid. 6 tab. o	Sundsvall-Ånge... sid. 9 tab. d	Åhus-Kristianstad... sid. 9 tab. d
Gotlands... sid. 9 tab. y	Karlshamn-Sölvesborg... sid. 7 tab. z	Mariestad-Moholm... sid. 6 tab. o	Sundsvall-Ånge... sid. 9 tab. d	Åhus-Kristianstad... sid. 9 tab. d
Gård Härad... sid. 7 tab. l	Karlshamn-Sölvesborg... sid. 7 tab. z	Mariestad-Moholm... sid. 6 tab. o	Sundsvall-Ånge... sid. 9 tab. d	Åhus-Kristianstad... sid. 9 tab. d

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Adelsö	163	Ad
--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	----

Stockholm—Storlien från och med den 1 November 1887.

Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Godståg.	Person.	Snälltåg.	Godståg.	Person.	Snälltåg.	Bl. tåg.
	I	II	III							
7	—	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—
19	—	—	1,35	1,00	0,70	—	—	—	—	—
24	—	—	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—	—
32	—	—	2,25	1,70	1,15	—	—	—	—	—
37	—	—	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—
49	—	—	3,45	2,60	1,75	—	—	—	—	—
59	—	—	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	4,65	3,60	2,85	—	—	—	—	—
79	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	—
86	—	—	4,55	3,05	—	—	—	—	—	—
100	—	—	5,25	3,50	—	—	—	—	—	—
107	—	—	5,65	3,75	—	—	—	—	—	—
113	—	—	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—
128	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	—
138	—	—	7,25	4,85	—	—	—	—	—	—
150	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—
161	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—
165	—	—	8,70	5,80	—	—	—	—	—	—
171	—	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—
177	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—
185	—	—	9,75	6,50	—	—	—	—	—	—
190	—	—	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—
202	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—
219	—	—	11,50	7,70	—	—	—	—	—	—
226	—	—	11,90	7,95	—	—	—	—	—	—
235	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—
257	—	—	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	—	—	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—
300	—	—	15,75	10,50	—	—	—	—	—	—
317	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—
332	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—
337	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—
365	—	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	—
380	—	—	19,95	13,30	—	—	—	—	—	—
387	—	—	20,35	13,55	—	—	—	—	—	—
408	—	—	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—
428	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—
473	—	—	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—
515	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—
526	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,80	19,00	—	—	—	—	—	—
553	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—
571	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—
586	—	—	30,80	20,55	—	—	—	—	—	—
597	—	—	31,35	20,90	—	—	—	—	—	—
607	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—	—	—
618	—	—	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—
624	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—	—	—
633	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—	—	—
644	—	—	33,85	22,55	—	—	—	—	—	—
655	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—	—	—
665	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—	—	—
678	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—	—	—
682	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—	—	—
700	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—
735	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—	—	—
745	—	—	39,30	26,20	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Godståg.	Person.	Snälltåg.	Godståg.	Person.	Snälltåg.	Bl. tåg.
	I	II	III							
13	—	—	0,70	0,50	—	—	—	—	—	—
21	—	—	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—
48	—	—	2,55	1,70	—	—	—	—	—	—
56	—	—	2,95	2,00	—	—	—	—	—	—
70	—	—	3,70	2,45	—	—	—	—	—	—
83	—	—	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—
93	—	—	4,90	3,30	—	—	—	—	—	—
104	—	—	5,50	3,65	—	—	—	—	—	—
115	—	—	6,05	4,05	—	—	—	—	—	—
124	—	—	6,55	4,35	—	—	—	—	—	—
130	—	—	6,85	4,55	—	—	—	—	—	—
141	—	—	7,40	4,95	—	—	—	—	—	—
151	—	—	7,95	5,30	—	—	—	—	—	—
162	—	—	8,55	5,70	—	—	—	—	—	—
177	—	—	9,30	6,20	—	—	—	—	—	—
195	—	—	10,25	6,85	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—
222	—	—	11,70	7,80	—	—	—	—	—	—
233	—	—	12,25	8,20	—	—	—	—	—	—
264	—	—	13,90	9,25	—	—	—	—	—	—
275	—	—	14,45	9,65	—	—	—	—	—	—
294	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—
302	—	—	15,90	10,60	—	—	—	—	—	—
320	—	—	16,80	11,20	—	—	—	—	—	—
340	—	—	17,85	11,90	—	—	—	—	—	—
361	—	—	18,90	12,65	—	—	—	—	—	—
368	—	—	19,35	12,90	—	—	—	—	—	—
383	—	—	20,15	13,45	—	—	—	—	—	—
395	—	—	20,75	13,85	—	—	—	—	—	—
411	—	—	21,60	14,40	—	—	—	—	—	—
416	—	—	21,85	14,60	—	—	—	—	—	—
431	—	—	22,65	15,10	—	—	—	—	—	—
448	—	—	23,55	15,70	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—
474	—	—	24,90	16,60	—	—	—	—	—	—
491	—	—	25,80	17,20	—	—	—	—	—	—
513	—	—	26,85	18,00	—	—	—	—	—	—
522	—	—	27,45	18,30	—	—	—	—	—	—
529	—	—	27,80	18,65	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,80	19,30	—	—	—	—	—	—
546	—	—	29,70	19,95	—	—	—	—	—	—
558	—	—	29,90	19,65	—	—	—	—	—	—
563	—	—	29,60	19,75	—	—	—	—	—	—
569	—	—	29,90	19,95	—	—	—	—	—	—
577	—	—	30,30	20,20	—	—	—	—	—	—
583	—	—	30,65	20,45	—	—	—	—	—	—
587	—	—	30,85	20,55	—	—	—	—	—	—
598	—	—	31,40	20,95	—	—	—	—	—	—
610	—	—	32,05	21,35	—	—	—	—	—	—
620	—	—	32,55	21,70	—	—	—	—	—	—
635	—	—	33,35	22,25	—	—	—	—	—	—
641	—	—	33,65	22,45	—	—	—	—	—	—
648	—	—	34,05	22,70	—	—	—	—	—	—
662	—	—	34,80	23,20	—	—	—	—	—	—
669	—	—	35,15	23,45	—	—	—	—	—	—
682	—	—	35,85	23,90	—	—	—	—	—	—
689	—	—	36,20	24,15	—	—	—	—	—	—
699	—	—	36,70	24,50	—	—	—	—	—	—
711	—	—	37,35	24,90	—	—	—	—	—	—
716	—	—	37,60	25,10	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—
729	—	—	38,30	25,55	—	—	—	—	—	—
741	—	—	41,55	28,95	—	—	—	—	—	—
748	5,65	4,00	4,65	3,60	2,85	—	—	—	—	—

Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Godståg.	Person.	Snälltåg.	Godståg.	Person.	Snälltåg.	Bl. tåg.
	I	II	III							
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	—	—	—	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	—	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05					

Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilometer. Från Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Godst.	Personl.	Personl.	Godst.	Personl.	Personl.	Bl. tåg.	Snällt.
	I	II	III								
5	0,80	0,55	0,35	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	1	6
9	1,45	1,05	0,60	0,85	0,50	0,35	0,85	0,50	0,35	2	12
17	2,25	1,60	0,95	1,25	0,80	0,50	1,25	0,80	0,50	3	18
26	3,05	2,25	1,35	1,65	1,10	0,65	1,65	1,10	0,65	4	24
34	3,85	2,85	1,75	2,05	1,40	0,95	2,05	1,40	0,95	5	30
44	4,65	3,45	2,15	2,45	1,80	1,15	2,45	1,80	1,15	6	36
54	5,45	4,05	2,55	2,85	2,20	1,35	2,85	2,20	1,35	7	42
63	6,25	4,65	2,95	3,25	2,60	1,60	3,25	2,60	1,60	8	48
68	6,85	5,05	3,25	3,65	3,00	1,85	3,65	3,00	1,85	9	54
83	7,10	5,00	3,25	4,05	3,40	2,10	4,05	3,40	2,10	10	60
92	—	—	—	4,45	3,80	2,35	4,45	3,80	2,35	11	66
102	8,70	6,15	3,60	4,85	4,20	2,60	4,85	4,20	2,60	12	72
113	9,65	6,80	4,00	5,25	4,60	2,90	5,25	4,60	2,90	13	78
125	—	—	—	5,65	5,00	3,20	5,65	5,00	3,20	14	84
134	11,40	8,05	4,70	6,05	5,40	3,50	6,05	5,40	3,50	15	90
150	12,75	9,00	5,25	6,45	5,80	3,80	6,45	5,80	3,80	16	96
168	14,30	10,10	5,90	6,85	6,20	4,10	6,85	6,20	4,10	17	102
182	15,60	10,95	6,40	7,25	6,60	4,40	7,25	6,60	4,40	18	108
194	16,60	11,65	6,80	7,65	7,00	4,70	7,65	7,00	4,70	19	114
213	18,15	12,80	7,50	8,05	7,40	5,00	8,05	7,40	5,00	20	120
229	19,50	13,75	8,05	8,45	7,80	5,30	8,45	7,80	5,30	21	126
240	20,40	14,40	8,40	8,85	8,20	5,60	8,85	8,20	5,60	22	132
252	—	—	—	9,25	8,60	5,90	9,25	8,60	5,90	23	138
258	—	—	—	9,65	9,00	6,20	9,65	9,00	6,20	24	144
268	22,80	16,10	9,40	10,05	9,40	6,50	10,05	9,40	6,50	25	150
280	23,80	16,80	9,90	10,45	9,80	6,80	10,45	9,80	6,80	26	156
296	24,15	17,20	10,15	10,85	10,20	7,10	10,85	10,20	7,10	27	162
302	24,85	17,65	10,40	11,25	10,60	7,40	11,25	10,60	7,40	28	168
304	25,85	18,65	10,85	11,65	11,00	7,70	11,65	11,00	7,70	29	174
310	26,85	19,65	11,30	12,05	11,40	8,00	12,05	11,40	8,00	30	180
320	27,20	19,90	11,50	12,45	11,60	8,20	12,45	11,60	8,20	31	186
332	28,25	20,95	12,05	12,85	12,00	8,60	12,85	12,00	8,60	32	192
341	29,00	21,50	12,30	13,25	12,40	8,90	13,25	12,40	8,90	33	198
346	29,45	22,00	12,55	13,65	12,80	9,20	13,65	12,80	9,20	34	204
357	30,35	22,45	13,00	14,05	13,20	9,60	14,05	13,20	9,60	35	210
363	30,80	22,90	13,25	14,45	13,60	9,90	14,45	13,60	9,90	36	216
367	31,20	23,25	13,40	14,85	13,90	10,10	14,85	13,90	10,10	37	222
377	32,05	23,85	13,80	15,25	14,30	10,50	15,25	14,30	10,50	38	228
382	32,50	24,30	14,05	15,65	14,70	10,80	15,65	14,70	10,80	39	234
389	33,10	24,85	14,25	16,05	15,10	11,00	16,05	15,10	11,00	40	240
400	34,00	25,40	14,70	16,45	15,50	11,40	16,45	15,50	11,40	41	246
407	34,60	25,85	15,00	16,85	15,90	11,70	16,85	15,90	11,70	42	252
413	35,15	26,30	15,25	17,25	16,30	12,00	17,25	16,30	12,00	43	258
427	35,45	26,55	15,40	17,65	16,50	12,20	17,65	16,50	12,20	44	264
432	35,90	26,95	15,65	18,05	16,70	12,40	18,05	16,70	12,40	45	270
437	36,35	27,35	15,90	18,45	16,90	12,60	18,45	16,90	12,60	46	276
443	36,80	27,75	16,15	18,85	17,10	12,80	18,85	17,10	12,80	47	282
449	37,25	28,15	16,40	19,25	17,30	13,00	19,25	17,30	13,00	48	288
454	37,70	28,55	16,65	19,65	17,50	13,20	19,65	17,50	13,20	49	294
464	38,60	29,45	17,10	20,05	17,90	13,60	20,05	17,90	13,60	50	300
473	39,05	29,85	17,35	20,45	18,10	13,80	20,45	18,10	13,80	51	306
479	39,50	30,30	17,60	20,85	18,30	14,00	20,85	18,30	14,00	52	312
484	40,00	30,75	17,85	21,25	18,50	14,20	21,25	18,50	14,20	53	318
494	40,95	31,65	18,30	21,65	18,90	14,60	21,65	18,90	14,60	54	324
507	42,05	32,75	18,85	22,05	19,30	15,00	22,05	19,30	15,00	55	330
513	42,50	33,20	19,10	22,45	19,50	15,20	22,45	19,50	15,20	56	336
522	43,40	34,10	19,60	22,85	19,90	15,60	22,85	19,90	15,60	57	342
534	44,35	35,05	20,10	23,25	20,30	16,00	23,25	20,30	16,00	58	348
542	45,30	36,00	20,55	23,65	20,70	16,40	23,65	20,70	16,40	59	354
559	47,55	38,35	21,05	24,05	21,10	16,80	24,05	21,10	16,80	60	360
570	48,45	39,25	21,50	24,45	21,50	17,20	24,45	21,50	17,20	61	366
581	49,40	40,20	22,00	24,85	21,90	17,60	24,85	21,90	17,60	62	372
582	49,50	40,30	22,10	24,95	22,00	17,70	24,95	22,00	17,70	63	378
595	50,60	41,40	22,55	25,35	22,35	18,00	25,35	22,35	18,00	64	384
604	51,55	42,35	23,00	25,75	22,75	18,40	25,75	22,75	18,40	65	390
610	52,00	42,80	23,25	26,15	23,15	18,60	26,15	23,15	18,60	66	396
614	52,20	43,00	23,40	26,35	23,35	18,80	26,35	23,35	18,80	67	402
616	52,40	43,20	23,55	26,55	23,55	19,00	26,55	23,55	19,00	68	408
618	52,60	43,40	23,70	26,75	23,75	19,20	26,75	23,75	19,20	69	414
619	52,80	43,60	23,85	26,95	23,95	19,40	26,95	23,95	19,40	70	420

De med * betecknade biljetterna 304 och 402 samt 406 för ströken Lund—Elnäs med flera ej personvagnar. Nr 304 Thorstadsdagarne den 10 November och 8 December 1887 samt 5 Jan., 9 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1888. Nr 406 Måladagarna den 7 Nov. och 5 December 1887 samt 2 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April 1888. Nr 402 Tisdagarna den 8 Nov. och 6 Dec. 1887 samt 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1888.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 November 1887.

Kilometer. Från Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg			Godst.	Personl.	Personl.	Godst.	Personl.	Personl.	Bl. tåg.	Snällt.
	I	II	III								
9	0,80	0,55	0,35	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	1	6
15	1,30	0,90	0,50	0,80	0,50	0,35	0,80	0,50	0,35	2	12
20	1,70	1,20	0,70	1,10	0,80	0,50	1,10	0,80	0,50	3	18
27	2,30	1,65	1,00	1,40	1,10	0,65	1,40	1,10	0,65	4	24
35	3,00	2,10	1,30	1,90	1,40	0,90	1,90	1,40	0,90	5	30
46	3,95	2,80	1,85	2,40	1,80	1,10	2,40	1,80	1,10	6	36
60	5,10	3,60	2,40	3,10	2,30	1,40	3,10	2,30	1,40	7	42
67	5,70	4,05	2,70	3,40	2,60	1,60	3,40	2,60	1,60	8	48
80	6,80	4,80	3,20	4,00	3,00	1,80	4,00	3,00	1,80	9	54
87	7,40	5,25	3,50	4,30	3,30	2,00	4,30	3,30	2,00	10	60
101	8,60	6,10	4,05	4,90	3,90	2,30	4,90	3,90	2,30	11	66
114	9,70	6,80	4,50	5,50	4,50	2,60	5,50	4,50	2,60	12	72
129	11,00	7,75	5,20	6,10	5,10	2,90	6,10	5,10	2,90	13	78
139	11,85	8,35	5,60	6,50	5,50	3,10	6,50	5,50	3,10	14	84
145	12,35	8,70	5,80	6,90	5,90	3,30	6,90	5,90	3,30	15	90
160	13,60	9,60	6,40	7,50	6,50	3,70	7,50	6,50	3,70	16	96
167	14,20	10,05	6,70	7,90	6,90	3,90	7,90	6,90	3,90	17	102
171	14,50	10,30	6,85	8,10	7,10	4,00	8,10	7,10	4,00	18	108
184	15,65	11,00	7,40	8,70	7,70	4,40	8,70	7,70	4,40	19	114
195	16,85	11,90	7,95	9,30	8,30	4,80	9,30	8,30	4,80	20	120
215	18,30	13,20	8,60	10,10	9,10	5,30	10,10	9,10	5,30	21	126
229	19,50	14,35	9,20	10,90	9,90	5,80	10,90	9,90	5,80	22	132
244	20,75	15,60	9,90	11,70	10,70	6,30	11,70	10,70	6,30	23	138
259	22,05	16,85	10,60	12,50	11,50	6,80	12,50	11,50	6,80	24	144
272	23,15	17,95	11,60	13,50	12,50	7,80	13,50	12,50	7,80	25	150
284	24,15	18,95	12,60	14,50	13,50	8,80	14,50	13,50	8,80	26	156
294	25,00	19,80	13,40	15,40	14,40	9,60	15,40	14,40	9,60	27	162
303	25,85	20,65	14,25	16,30	15,30	10,40	16,30	15,30	10,40	28	168
316	26,90	21,70	15,30	17,40	16,40	11,50	17,40	16,40	11,50	29	174
324	27,85	22,65	16,20	18,30	17,30	12,40	18,30	17,30	12,40	30	180
334	28,80	23,60	17,15	19,25	18,25	13,30	19,25	18,25	13,30	31	186
347											

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 November 1887.

Kilometer.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg blandadt tåg.						Snällt.	Godst.	Person.	Snällt.	Godst.	Person.	Person.
	I	II	III	I	II	III							
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Ludvika	122	45	82	128	215	380
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Köping	130	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Nora	130	—	—	—	—	—
Fr. Örebro (M)													
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Sala	130	—	—	—	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Götting	130	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Götting	130	—	—	—	—	—
Till Hallsberg (E, F, I)													
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Sala	130	—	—	—	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Götting	130	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Götting	130	—	—	—	—	—
Till Stockholm C.													
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Sala	130	—	—	—	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Götting	130	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Götting	130	—	—	—	—	—
Till Göteborg													
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Sala	130	—	—	—	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Götting	130	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Götting	130	—	—	—	—	—
Till Linköping													
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Sala	130	—	—	—	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Götting	130	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Götting	130	—	—	—	—	—
Till Malmö													
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Sala	130	—	—	—	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Götting	130	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Götting	130	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm.						Snällt.	Godst.	Person.	Snällt.	Godst.	Person.	Person.
	I	II	III	I	II	III							
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central	800	852	500	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	817	918	522	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	827	928	536	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Barkarby	838	939	548	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	» Jakobsberg	849	950	559	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Kungälv	860	961	570	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Bro	871	972	581	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Thoresta	882	983	592	—	—	—
74	5,65	4,40	2,85	8,90	6,90	4,60	» Bästa	893	994	603	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Nyckelby	904	1005	614	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Ekolsund	915	1016	625	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Grillby	926	1027	636	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Enköping	937	1038	647	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	» Från Enköping	948	1049	658	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Lundby	959	1060	669	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	» Orresta	970	1071	680	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Tortuna	981	1082	691	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	» Till Tullberg (M)	992	1093	702	—	—	—
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Tullberg (M)	1003	1104	713	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Westerås	1014	1115	724	—	—	—
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Från Westerås	1025	1126	735	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Dingtuna	1036	1137	746	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Till Kolbäck (A)	1047	1148	757	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	» Från Kolbäck (A)	1058	1159	768	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	» Munktorp	1069	1170	779	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Till Köping (N)	1080	1181	790	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	» Från Köping (N)	1091	1192	801	—	—	—
Till Köping (N)													
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Walskog (A)	1102	1203	812	—	—	—
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Arboga	1113	1214	823	—	—	—
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	» Jädersbruk	1124	1225	834	—	—	—
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Fellingsbro	1135	1236	845	—	—	—
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Jädersbruk	1146	1247	856	—	—	—
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Arboga	1157	1258	867	—	—	—
55	—	3,50	2,20	—	4,95	3,30	» Walskog (A)	1168	1269	878	—	—	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Till Köping (N)	1179	1280	889	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Från Köping (N)	1190	1291	900	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1201	1302	911	—	—	—
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,85	» Till Kolbäck (A)	1212	1313	922	—	—	—
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Från Kolbäck (A)	1223	1324	933	—	—	—
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	» Dingtuna	1234	1335	944	—	—	—
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	» Till Westerås	1245	1346	955	—	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Från Westerås	1256	1357	966	—	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Till Tullberg (M)	1267	1368	977	—	—	—
133	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Tullberg (M)	1278	1379	988	—	—	—
143	9,65	8,55	5,60	—	—	—	» Tortuna	1289	1390	999	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Orresta	1300	1401	1010	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Lundby	1311	1412	1021	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	» Enköping	1322	1423	1032	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Grillby	1333	1434	1043	—	—	—
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Nyckelby	1344	1445	1054	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Bästa	1355	1456	1065	—	—	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Bro	1366	1467	1076	—	—	—
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Kungälv	1377	1478	1087	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	» Till Stockholms Central	1388	1489	1098	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Enkel biljett.			Tur och retur-biljett.			Örebro—Stockholm.			Daglig		Dagligen.		O. och Lörd.		Lörd.	
I	II	III	I	II	III											
2	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L)	N ^o 2	730	N ^o 4	N ^o 6				N ^o 8a	
6	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk		730	800	233	—	—	—	II	500
							Till Ervalla (P)		738	836	306	—	—	—	III	530
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Från Ervalla		801	848	310	—	—	—	III	540
							Till Frövi (O)		816	918	330	—	—	—		550
							Från Frövi		816	987	352	—	—	—		612
40	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter		820	950	416	—	—	—		
49	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro		847	1008	458	—	—	—		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk		920	1108	529	—	—	—		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga		920	1160	600	—	—	—		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)		936	1218	630	—	—	—	N ^o 18	
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)		952	1238	650	—	—	—	Lörd.	
							Från Köping		957	140	—	—	—	—		600
1	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp		1013	202	—	—	—	—		617
7	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,85	Till Kolbäck (A)		1025	218	—	—	—	—		629
6	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Från Kolbäck		1027	228	—	—	—	—	N ^o 12	635
6	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	» Dinglana		1045	253	—	—	—	—	Onsd.	655
							Till Westerås		1102	315	—	—	—	—	o.Lörd	718
							Från Westerås		1106	337	—	—	—	—		755
6	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)		1125	401	—	—	—	—		759
							Från Tillberga		1143	422	—	—	—	—		
2	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna		1209	501	—	—	—	—		
9	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta		1209	518	—	—	—	—		
5	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby		1287	597	—	—	—	—	N ^o 8	
3	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping		1240	620	410	—	—	—		426
							Från Enköping		100	622	426	—	—	—		457
3	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby		100	622	426	—	—	—		457
1	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund		184	710	521	—	—	—		528
0	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Nyckelby Till Bålsta		187	723	528	—	—	—		528
							Från Bålsta		166	805	558	—	—	—		580
1	12,50	10,65	7,05	—	—	—	Thoresta		212	831	619	—	—	—		619
9	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Bro		233	906	649	—	—	—		649
9	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Kungsängen		246	927	712	—	—	—		712
0	14,00	11,45	7,70	—	—	—	» Jakobsberg		300	948	780	—	—	—		780
6	14,40	11,45	7,70	—	—	—	Barkarby		316	1012	750	—	—	—		750
1	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Spånga					—	—	—		
							» Sundbyberg					—	—	—		
7	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Karlberg Till Stockholms Central					—	—	—		

Tåg Nr: 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station reser tåg till Malmö och förskämmas med nattåg.

* Tågen Nr: 8 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt Nr: 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

X. Bergslagerernas jernvägar, fr. o. m. den 1 November 1887. Linien Falun—Göteborg.

Klorn. Fam. fr.	Dagligen.	Falun—Göteborg.					Klorn. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun.			
		Persontåg.		Godståg.					Snällt.	Persontåg.	Gods.	
	Från Gefle.....	—	—	—	950	—		Från Altona.....	1025	—	—	—
								» Fredrikshavn.....	100	—	—	—
8	Från Falun (T).....	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11	№ 13		Från Göteborg (E, F).....	№ 2	№ 6	№ 8	№ 12
17	» Jämsnare.....	750	—	405	—	—		» Ölskrå.....	720	780	400	—
23	» Grån.....	×	—	450	—	—	2	» Agnesberg.....	×	718	748	437
	» Donnarfvet.....	840	—	538	—	—	9	» Surte.....	—	×	×	—
	Till Borlänge (Y).....	845	—	534	—	—	14	» Sol.....	—	744	819	—
							25	» Eolfåller.....	—	758	819	524
	Till Insjön.....	1125	—	740	—	—	31	» Jelfangen.....	—	—	×	—
	» Krylbo.....	1130	—	1025	—	—	37	» Lådöse.....	—	845	857	× 550
	» Stockholm.....	485	—	—	—	—	43	» Uppård.....	—	821	868	Ank.
	Från Stockholm.....	—	—	1000	—	—	65	» Weland.....	—	929	1000	—
	» Krylbo.....	410	—	—	—	—	72	» Trollhättan.....	—	—	×	—
	» Insjön.....	630	—	245	—	—	82	Till Ladugårdsbyn.....	—	925	1018	—
	Från Borlänge.....	906	—	555	—	—		» Örnared (e).....	—	—	—	—
33	» Selåås.....	×	—	652	—	—			1040	1150	—	—
51	» Stråcka.....	956	—	630	—	—		Till Uddavalla.....	924	1059	—	—
52	» Råmen.....	1037	—	732	—	—		Från Herrljunga.....	658	660	—	—
61	» Gråberg.....	1055	—	817	—	—		» Lidköping.....	930	690	—	—
70	Till Es Ludvika.....	1115	—	827	—	—		» Wenersborg.....	916	1017	—	—
79	Till Es Ludvika.....	1141	—	900	—	—		» Uddavalla.....	422	—	—	—
86	» Klenshyttan.....	1214	—	955	—	—		Från Herrljunga.....	658	660	—	—
	» Es Grångesberg.....	1243	—	711	—	—		» Lidköping.....	930	690	—	—
	Till Es Hörken (Y).....	194	—	732	—	—		» Wenersborg.....	916	1017	—	—
	Till Annefors.....	515	—	—	—	—		» Uddavalla.....	422	—	—	—
	Från Annefors.....	906	—	—	—	—		Från Örnared.....	940	1033	—	—
	» Hörken.....	114	—	752	—	—	97	» Frändefors.....	1025	1103	—	—
106	Till Es Ståldalen.....	137	—	815	—	—	106	» Brändalen.....	1012	1120	—	—
							114	» Erikstads.....	1025	1137	—	—
	Från Örebro.....	730	—	—	—	—	123	Till Mellerud.....	1047	1153	—	—
	» Kopparberg.....	1200	—	—	—	—		Till Fredrikshald.....	143	845	—	—
126	Från Es Ståldalen.....	147	—	835	—	—		» Christiania.....	697	842	—	—
137	» Bredåsa.....	238	—	948	—	—		Från Mellerud.....	—	1210	—	—
157	» Sjöfors.....	301	—	1021	—	—	131	» Köpmansbro.....	—	1291	—	—
144	» Hålefors.....	323	—	1054	—	—	141	» Aningskog.....	—	1265	—	—
152	Till Grythytted.....	340	—	1114	—	—	155	» Tsse.....	—	130	—	—
163	Till Grythytted.....	402	—	1139	—	—		» Ämal.....	—	140	—	—
174	» Loka.....	×	—	1232	—	—	181	Från Ämal.....	—	150	—	400
	Till Kristinehamn.....	620	—	—	—	—	189	» Sefle.....	—	228	—	400
	Från Herrhult.....	500	—	1242	—	—	200	» Wermilandsbro.....	—	249	—	44

Obs. De vid **FÖRENINGSTATIONER** mellan två eller flere banor utsatta boksdifferer hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet $\times$ betyder att råg gör uppehåll om resande finnes att umgärna eller afvenna

[illegible]

	Till Uddevala	711	450	—	—	—	1180		Till Bis Hörken (V)	118	—	722
	» Wenersborg.....	—	—	—	—	—	1059		Till Annefors	515	—	—
	Från Herrljunga.....	—	—	—	—	—	—		Från Annefors.....	905	—	—
	» Lidköping	—	—	—	—	—	—		Från Bis Hörken	123	—	722
	» Wenersborg	630	410	—	—	—	630	392	» Bis Gränsesberg	148	—	820
	» Uddevala	422	320	—	—	—	1017	408	» Klenhult	308	—	820
	Från Önersås	—	—	—	—	—	—	—	Till Bis Udden	325	—	902
402	» Önersås	658	486	—	—	—	1121	—	Från Örebro	730	—	—
406	» Leckedalen	—	—	—	—	—	—	—	Från Bis Ludekita.....	955	—	Nö 10
410	» Trollhättan	717	450	—	—	—	1114	417	» Gränsberg	237	—	600
416	» Weneda	—	—	—	—	—	—	426	» Råmen	400	—	645
422	» Upphärad	746	535	—	—	—	1290	455	» Skräcka	421	—	727
428	» Nygård	800	620	680	—	—	1445	445	» Skräcka	421	—	756
432	» Lidåse	—	—	—	—	—	—	455	Till Borlänge (Y).....	596	—	843
437	» Elfdalen	834	626	658	—	—	204	—	Till Insjön	740	—	1125
443	» Nol	845	622	714	—	—	220	—	» Krylbo	1025	—	1180
447	» Jorfall	—	—	—	—	—	—	—	» Stockholm	425	—	—
451	» Surte	—	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm	1060	—	—
464	» Agnsberg	912	717	751	—	—	810	—	» Krylbo	250	—	412
469	» Olskroken	—	722	808	—	—	840	—	» Insjön	245	—	630
476	Till Göteborg (E, F)	928	722	815	—	—	845	—	Från Borlänge	535	—	—
481	Till Stockholm	—	—	—	—	—	—	—	» Domnarv	550	—	945
487	» Malmö	1120	—	—	—	—	450	461	» Orns	601	—	1004
491	» Fredrikhamn	300	—	—	—	—	470	—				



		740							478 Till Falun (T)					628							1044										
		Filipstad-Daglösen.															Daglösen-Filipstad.														
		Blandade tåg.															Blandade tåg.														
Dagligen.		Nº 15	Nº 17	Nº 19	Nº 21	Nº 23										Dagligen.	Nº 16	Nº 18	Nº 20	Nº 22	Nº 24										
Från Filipstad (U, W)		625	830	1238	445	700										Från Daglösen.....	700	910	1210	530	785										
Till Daglösen.....		648	850	1258	505	720	S									Till Filipstad (U, W) ..	720	980	1280	575	830	S									
§ Hotellet vid Mellareds Jernvägsstation (Bergslagsbanan och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med väl möblerat rum och god restaurang.																															



Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 November 1887.									
Från Lökand till Insjön, äfven under vintern, ångbåt dagligen förbindelse med tåg No 11.					Från Stockholm..... (persont. smält.)				
Biljettpris.					Först.				
I III					dag.				
Siljans jernväg.					Södra Dalarnes jernväg.				
Persont. Godståg					Godståg Persont.				
No 9 No 11					No 4 No 12				
Från Insjön.....					Från Krylbo.....				
1 0,90 0,55	Från Gagnef.....				4 0,40 0,20	Från Åvesta.....			
0 1,90 0,50	» Djurås.....				23 1,65 0,95	» Hedemora.....			
0 2,10 1,30	» Dufnäs.....				30 2,00 1,20	» Wikmanshyttan.....			
	» Lennheden.....				37 2,60 1,50	Till Kullaveden.....			
	» Tjerna.....				40 2,80 1,60	Från Kullaveden.....			
7 3,00 1,85	Till Borlänge.....					Till Bispsberg.....			
	» Ludvika.....					Till Kullaveden.....			
	Från Ludvika.....					Från Kullaveden.....			
	» Falun.....					» Falun.....			
Södra Dalarnes jernväg.					Från Krylbo.....				
Från Borlänge (X, Y).....					» Skönsnäs.....				
» Rågåker.....					» Snickarbö.....				
0 50 0 30	» Stora Tuna.....				» Näs.....				
1 00 0 60	» Gustafs.....				» Hedemora.....				
1 75 1 00	» Solvarbo.....				» Wikmanshyttan.....				
1 90 1 10	» Säter.....				Till Kullaveden.....				
2 10 1 20	Till Kullaveden.....				Från Kullaveden.....				
	Till Bispsberg.....				Till Bispsberg.....				
	Från Bispsberg.....				Till Kullaveden.....				
	Till Kullaveden.....				» Falun.....				
2 40 1 40	Från Kullaveden.....				Från Krylbo.....				
2 90 1 65	» Wikmanshyttan.....				» Tjerna.....				
4 20 2 40	» Skönsnäs.....				» Lennheden.....				
	» Hedemora.....				» Dufnäs.....				
	» Näs.....				» Djurås.....				
	» Snickarbö.....				» Gagnef.....				
4 50 2 60	» Åvesta.....				Till Insjön.....				
	» Strömsnäs.....								
	Till Krylbo.....								



Pris & biljett.		Från Stockholm	—	1000	Pris & biljett.	Från Kärgrufvan (M).....	Nº 2	Nº 4
I	II	III	Nº 1	Nº 3	I	II	III	
0.75	0.50	0.30	» Krylbo (A, Y)	5.50	4	0.75	0.50	0.40
0.75	0.50	0.40	» Bjurfors	×	9	0.75	0.50	0.40
1.50	1.00	0.50	» Andersbrenning	×	13	1.50	1.00	0.50
1.50	1.00	0.50	» Kallmora	×	19	1.50	1.00	0.50
1.50	1.00	0.50	Till Kärgrufvan (M).....	7.05	21	1.50	1.00	0.50
				3.35		Till Krylbo (A, Y)	11.40	5.55
						» Stockholm	4.95	—

Vid Kärgrufvas station föreslås tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar
 an afstämplingensdagen, till följande priser: första klass kr. 2⁵⁰, andra klass kr. 1⁵⁰, tredje klass kr. 1⁰⁰, egande innehafvare af första och
 andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
 OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbrenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 November 1887.

Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Nº 1	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Nº 2
I.	III.				II.	III.			
		Från Annersfors		905			Från Bergslags Hörken a) ..		140
		» Fredriksberg		915	0.95	0.65	» Nittqvam		225
10	0.75	» Gravendal		1010	1.50	1.00	Till Strömsdal		310
75	1.15	Till Strömsdal		1040			Från Strömsdal		340
		Från Strömsdal		1110	2.15	1.45	» Gravendal		420
50	1.55	» Nittqvam		1145			» Fredriksberg		508
75	2.20	Till Bergslags Hörken a) ..		1240	3.25	2.20	Till a)		



Uddevala—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 November 1887.												
Biljettpris från Uddevala		Dagligen.			Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.					
Kilom.	II. III.	Blandade tåg.	Nr 1 f. m.	Nr 3 e. m.	Nr 5 e. m.	Kilom.	II. III.	Blandade tåg.	Nr 2 f. m.	Nr 4 e. m.	Nr 6 f. m.	
8	0,60	0,88	Från Uddevala.....	422	146	320	11	0,80	0,45	Från Herrljunga (<i>E, F, d</i>).....	650	586
14	1,00	0,60	» Engebacken.....	442	206	408	22	1,55	0,90	» Wedum.....	719	627
19	1,85	0,80	» Ryr.....	512	222	408	31	2,00	1,15	» Wara.....	762	682
23	1,90	1,10	» Grunnebo.....	521	288	421	25	2,00	1,15	» Håkanorp (<i>c</i>).....	812	700
			Till Öxnered (<i>X</i>).....	540	247	430	33	2,35	1,35	» Ullstorp.....	856	742
			Från Öxnered.....	544	254	440	41	2,90	1,65	» Gråstorp.....	912	824
27	1,90	1,10	Till Wenersborg.....	553	304	450	46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	912	824
			Från Wenersborg.....	608	322		55	3,85	2,30	» Lilleskog.....	935	855
			» Rännum.....	624	338		64	4,00	2,40	» Rännum.....	950	864
32	2,25	1,80	» Lilleskog.....	639	351		65	4,65	2,60	Till Wenersborg.....	1002	864
37	2,60	1,50	» Sahlstad.....	703	414					Från Wenersborg.....	1017	910 1130
46	3,25	1,85	» Gråstorp.....	724	338		69	5,15	2,95	Till Öxnered (<i>X</i>).....	1026	919 1139
51	3,60	2,05	» Ullstorp.....	745	500					Från Öxnered.....	1040	922 1146
59	4,15	2,40	» Håkanorp (<i>c</i>).....	808	520		73	5,15	2,95	» Grunnebo.....	1063	945 1206
64	4,60	2,60	» Wara.....	828	530		75	5,60	3,15	» Ryr.....	1108	962 1216
70	5,00	2,80	» Wedum.....	858	541		84	5,90	3,40	» Engebacken.....	1124	1014 1232
81	5,70	3,25	Till Herrljunga (<i>E, F, d</i>).....	924	622		92	6,45	3,70	Till Uddevala.....	1150	1040 1242
92	6,45	3,70										

d. Borås—Herrelandskan, från och med den 1 November 1887.

Jett från Borås.			Dagligen.			Jett från Herrljunga.			Dagligen.		
II.	III.	Från Borås (d).....	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	II.	III.	Från Herrljunga (E, F, e).....	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,95	0,55	» Fristad.....	728	242	518	0,80	0,45	» Ljung.....	705	1003	727
1,35	0,80	» Borgstena.....	802	316	547	1,65	0,95	» Borgstena.....	740	1031	753
2,20	1,25	» Ljung.....	825	340	628	2,05	1,20	» Fristad.....	821	1105	825
2,95	1,70	Till Herrljunga (E, F, e).....	868	418	637	2,95	1,70	Till Borås (d).....	838	1120	854
			925	440	702				906	1148	922

Bantägen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsöv* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflämnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4
11	0,85	0,55	Från Svenljunga.....	518	1254				Från Herrljunga.....	906	1148
16	1,20	0,80	» Sexdrega.....	542	119				» Varberg.....	925	207 0,510
23	1,75	1,15	» Hillared.....	604	131				» Borås (d).....	933	
29	2,95	1,95	» Roppered.....	628	151	16	1,20	0,80	» Roppered.....	1011	624
			Till Borås (d).....	718	282	23	1,75	1,15	» Hillared.....	1029	646
			» Herrljunga.....	728	242 0,518	28	2,10	1,40	» Sexdrega.....	1041	702
			» Varberg.....	1158	415	39	2,95	1,95	Till Svenljunga.....	1104	730

* Står i förbindelse med tåg N^o 2 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
 Vid hållplatserna Kråkeröd och Rindestena göras tågen uppehåll för notering och aflämnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 November 1887.					
Pris å biljett.		Snälltåg.	Blandade tåg.	Pris å biljett.	Snälltåg. Blandade tåg.

År	II.	III.	Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	Antal	II.	III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5
			Fr. Warberg (t)....	218	545	918				Fr. Rydås (d)....	1156	522	415
8	0,50	0,35	» Tofta.....	282	600	987	9	0,55	0,40	» Rydöholm....	1215	546	450
14	0,85	0,60	» Derome.....	243	614	955	13	0,80	0,55	» Viskafors....	1225	547	505
31	1,15	0,80	» Veddige.....	262	627	1012	22	1,35	0,90	» Fritsla.....	1247	561	536
35	1,50	1,25	» Horred.....	312	654	1046	30	1,50	1,20	» Kinna.....	105	642	622
38	2,10	1,40	» Sundholmén...	320	705	1101	34	2,05	1,40	» Skene.....	115	654	620
41	2,50	1,65	» Björketorp....	331	722	1123	44	2,65	1,80	» Björketorp....	132	720	643
51	3,10	2,05	» Skene.....	349	749	1156	50	3,00	2,00	» Sundholmén...	142	734	707
55	3,30	2,20	» Kinna.....	400	805	1218	54	3,25	2,20	» Horred.....	149	745	721
63	3,80	2,55	» Fritsla.....	418	830	1260	66	4,00	2,65	» Veddige.....	210	812	751
72	4,35	2,90	» Viskafors....	439	854	121	71	4,80	2,85	» Derome.....	220	823	805
76	4,60	3,05	» Rydöholm....	452	908	140	77	4,65	3,10	» Tofta.....	231	838	822
85	5,10	3,40	T. Borås (d)....	510	933	207	85	5,10	3,40	T. Warberg (t)....	243	854	840

Vid halpträsen Ösdal, Hult, Berum och Jonsjö göra blandade åren uppehåll för uppgående och afsemdande af resande

e. Utricehamns Jernväg, från och med den 1 November 1887.							
Pris å biljett.	Lörd.	Dagl. utom Nö 1	Lörd.	Pris å biljett.	Lörd.	Dagl. utom Nö 2	Lörd.

	I.	III.		<i>N^o 1</i>	<i>N^o 2</i>	<i>N^o 3</i>	Kil.	I.	III.		<i>N^o 2</i>	<i>N^o 3</i>	<i>N^o 4</i>
			Fr. Ulricehamn...	500	780	225				Fr. Wartofta (H)	740	1025	700
7	0,60	0,35	» Lena.....	522	786	251	7	0,60	0,35	» Åsarp.....	806	1050	726
13	1,05	0,65	» Dalum.....	544	814	300	12	1,00	0,60	» Trädet.....	824	1108	744
17	1,40	0,85	» Blidsberg.....	600	830	325	20	1,60	1,00	» Blidsberg.....	850	1134	810
25	2,00	1,25	» Trädet.....	626	826	351	24	1,35	1,20	» Dalum.....	906	1150	826
30	2,40	1,50	» Åsarp.....	644	814	409	30	2,40	1,50	» Lena.....	924	1208	844
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	710	940	435	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn.....	950	1250	910

Bant. stansas vid Wist endast på given signal för passagerares emottagande och aftenmande.

Tägen st. i Grbinde med följande statsbant från Wartofta: Snälligt till Göteborg och Stockholm kl. 10.20 f. m. samt till Jönköping och Nisseå kl. 644. e. m. Blandade till Göteborg kl. 4.38 e. m. samt till Jönköping och Nisseå kl. 11.50 f. m.

Nr. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 November 1887.									
Kl. 10	Pris Å bilj. fr. Nässjö—	Blandade tåg.			Kl. 10	Pris Å bilj. fr. Oskarsh.—	Blandade tåg.		
		Dagligen.	Önsdagar.	Tisd.			Dagligen.	Önsd.	Tisd.

[illegible]

Kloms.	Pris å biljett från Wimmerby.		Blandade tåg. Dagligen.	Kloms.	Pris å biljett från Hultsfred.		Blandade tåg. Dagligen.	Kloms.	Pris å biljett från Hultsfred.		Blandade tåg. Dagligen.
	I	III			I	III			I	III	

[illegible]

Biljettpris	Dagligen,	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Biljettpris		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
Kl. I. III.	Från Wexjö (<i>H.</i>).....	58ö	122ö	63ö	Kl. I. III.		Från Älfveta (<i>C.D.</i>)	85ö	15ö	89ö

5 0,60	0,20	»	Räppe	544	1241	651	8 0,60	0,30	»	Gemla	715	215	824
10 0,70	0,35	»	Gemla	528	1258	728	13 0,95	0,50	»	Räppe	781	282	828
18 1,30	0,65	Till	Älfvesta (C.D.)	615	115	725	18 1,30	0,65	Till	Wexjö (h)	742	243	845

Restaurations ämnena i särskild byggnad å Wexjö station: och gifves i matsalen genom frägnadt, minst 5 minuter för hvarje tåg afgång, särskild signal derom. Å Wexjö station äro beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettur med tvättkränning, äfvensom att till förvaring inlämna reskeädel och andra resefakter.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 November 1887.

Prisåbilj.		Dagligen.				Prisåbilj.		Dagligen.					
Kil.	I. III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kil.	I. III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8*		
		Från	Karlskrona ...	645	135	300	Onsd.						
4 0,50	0,20	»	Sunna	686	145	311	och	13 1,00	0,50	»	Aryd	881	342
7 0,50	0,25	»	Thorskors	705	152	320	Lörd.	25 1,90	0,95	»	Hofmantorp... 901	416	745
13 1,00	0,50	»	Rödeby	722	206	339		34 2,55	1,30	»	Lessebo	925	450
19 1,45	0,75	»	Spjutsbygd	788	220	358		45 3,40	1,70	»	Skruf	958	517
26	—	»	Näfragöl	764	235	418		57 4,30	2,15	Till	Emmaboda (i)	1016	541
32	2,40	1,20	Holmsjö	812	250	440				Från	Emmaboda	1034	556
36	—	»	Fuhr	—	—	451		65	—	»	Linnefors	—	545
46 3,45	1,75	»	Wissefjerda	846	320	520		68 5,10	2,55	»	Wissefjerda... 1058	622	615
49	—	»	Linnefors	—	—	528		78	—	»	Fuhr	—	640
57 4,30	2,15	Till	Emmaboda (i)	908	341	545		82 6,15	3,10	»	Holmsjö	1129	700
		Från	Emmaboda	928	400	500		86	—	»	Näfragöl	1143	715
69 5,20	2,60	»	Skruf	987	425	528		95 7,15	3,60	»	Spjutsbygd	1240	724
80 6,00	3,00	»	Lessebo	1027	449	527		101 7,60	3,80	»	Rödeby	1215	751
89 6,70	3,35	»	Hofmantorp... 1052	510	—	622	107	—	»	»	Thorskors	1299	827
101 7,60	3,80	»	Aryd	1121	535	651	110	—	»	»	Sunna	1286	815
114 8,55	4,20	Till	Wexjö (h)	1150	608	—	720	114 8,55	4,20	Till	Karlskrona	1245	825

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Spjutsbygd och tåg No 2 i Skruf; tåg No 3 möter tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell med restaurations.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
1	0,60	0,30	Från Kalmar	60	1	0,60	0,30	Från Emmaboda (h.)	60
7	0,60	0,30	» Törnby	60	2	0,60	0,30	» Linds	60
16	1,20	0,60	» Smedby	60	17	1,30	0,65	» Björstorp	60
29	2,20	1,10	» Törnby	60	27	2,05	1,05	» Nybro (i)	60
40	3,00	1,50	» Nybro (i)	60	41	3,10	1,55	» Nybro (i)	60
55	4,15	2,10	» Linds	60	56	3,75	1,90	» Törnby	60
57	4,30	2,15	» Emmaboda (h.)	60	57	4,30	2,15	» Emmaboda (h.)	60

* Vid halplåten Törnby stanna till Nrs 2, 5 och 6 samt vid Emmaboda och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast följande stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström	50	15	1,15	0,60	Från Nybro (i)	50
28	2,10	1,05	» Målarås	50	29	2,20	1,10	» Orrefors	50
43	3,25	1,65	» Bränahult	50	43	3,25	1,65	» Bränahult	50

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, K)	720	5	0,50	0,25	Från Karlshamn	820
14	1,00	0,65	» Grimsö	720	10	0,80	0,50	» Svarung	820
26	1,85	1,20	» Törnby	720	20	1,40	0,90	» Hemse	820
34	2,40	1,55	» Alshult	720	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	820
42	3,25	1,90	» Ryd	720	36	2,55	1,65	» Ryd	820
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	720	41	3,10	2,00	» Alshult	820
67	4,70	3,05	» Hemse	720	52	3,65	2,35	» Ulfsö	820
78	5,50	3,55	» Wislanda	720	78	5,50	3,55	» Wislanda (C, D, K)	720

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
8	0,60	0,40	Från Karlshamn	620	7	0,50	0,35	Från Sölvesborg (i)	620
12	0,85	0,55	» Mörrum	620	13	0,85	0,55	» Gammelstorp	620
16	1,15	0,75	» Sandbäck	620	17	1,05	0,70	» Sandbäck	620
24	1,70	1,10	» Gammelstorp	620	25	1,65	1,05	» Mörrum	620
31	2,20	1,40	» Sölvesborg (i)	620	31	2,20	1,40	» Sölvesborg (i)	620

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
15	1,05	0,70	Från Wislanda (C, D, K)	312	4	0,50	0,25	Från Bolmen	312
21	1,50	0,95	» Målarås	312	15	1,05	0,70	» Ryd	312
29	2,15	1,35	» Törnby	312	22	1,55	1,00	» Törnby	312
36	2,85	1,65	» Törnby	312	29	2,15	1,35	» Ryd	312
47	3,80	2,15	» Wislanda	312	36	2,85	1,65	» Wislanda (C, D, K)	312

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
8	0,60	0,40	Från Kristianstad (i)	900	8	0,60	0,40	Från Immeln	900
10	0,80	0,50	» Rödådal (passager)	900	10	0,80	0,50	» Rödådal (passager)	900
14	1,20	0,70	» Rödådal (passager)	900	14	1,20	0,70	» Rödådal (passager)	900
16	1,40	0,90	» Rödådal (passager)	900	16	1,40	0,90	» Rödådal (passager)	900
24	2,00	1,20	» Rödådal (passager)	900	24	2,00	1,20	» Rödådal (passager)	900

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
5	0,40	0,20	Fr. Kristianstad (i)	520	5	0,40	0,20	Fr. Hessleholm (C, D, P)	520
10	0,70	0,35	» Karpalund (i)	520	10	0,70	0,35	» Karpalund (i)	520
14	1,00	0,50	» Fridhem	520	14	1,00	0,50	» Fridhem	520
19	1,40	0,70	» Winalöf	520	19	1,40	0,70	» Winalöf	520
24	1,80	0,90	» Winalöf	520	24	1,80	0,90	» Winalöf	520

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
4	0,40	0,20	Från Kristianstad	1200	4	0,40	0,20	Från Åhus	1200
6	0,50	0,25	» Hammar	1200	6	0,50	0,25	» Hammar	1200
11	0,90	0,40	» Rinkaby	1200	11	0,90	0,40	» Rinkaby	1200
13	1,00	0,50	» Åhus	1200	13	1,00	0,50	» Åhus	1200

Gårds Härad och Hör—Hörby—Tollarp jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
5	0,40	0,20	Från Åhus	1200	5	0,40	0,20	Från Hörby	1200
12	0,80	0,40	» Rinkaby	1200	12	0,80	0,40	» Rinkaby	1200
22	1,60	0,80	» Hörby	1200	22	1,60	0,80	» Hörby	1200
30	2,20	1,10	» Hörby	1200	30	2,20	1,10	» Hörby	1200
40	3,00	1,50	» Hörby	1200	40	3,00	1,50	» Hörby	1200

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
5	0,40	0,20	Från Tollarp	600	5	0,40	0,20	Från Hörby	600
8	0,60	0,30	» Skjettlång	600	8	0,60	0,30	» Skjettlång	600
13	1,00	0,50	» Skjettlång	600	13	1,00	0,50	» Skjettlång	600
21	1,60	0,80	» Skjettlång	600	21	1,60	0,80	» Skjettlång	600
28	2,20	1,10	» Skjettlång	600	28	2,20	1,10	» Skjettlång	600

Hälsjö—Karpalund, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
7	0,50	0,30	Från Hälsjö (C, D)	610	7	0,50	0,30	Från Karpalund (i)	610
12	0,80	0,40	» Glimminge	610	12	0,80	0,40	» Glimminge	610
19	1,20	0,70	» Glimminge	610	19	1,20	0,70	» Glimminge	610
29	2,00	1,00	» Glimminge	610	29	2,00	1,00	» Glimminge	610
36	2,60	1,30	» Karpalund (i)	610	36	2,60	1,30	» Karpalund (i)	610

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett fr. Kristianstad.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg (s.)	600	9	0,70	0,40	Från Kristianstad (i)	600
13	1,00	0,60	» Gualöf	600	13	1,00	0,60	» Gualöf	600
18	1,40	0,85	» Beckaskog	600	18	1,40	0,85	» Beckaskog	600
21	1,70	1,00	» Fjälkinge	600	21	1,70	1,00	» Fjälkinge	600
27	2,00	1,25	» Näsby	600	27	2,00	1,25	» Näsby	600
31	2,30	1,45	» Kristianstad (i)	600	31	2,30	1,45	» Kristianstad (i)	600

Ystad—Eslöf, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III				I	III		
11	0,80	0,40	Från Ystad (m)	515	11	0,80	0,40	Från Eslöf (C, D, O)	515
19	1,40	0,70	» Sventorp	515	19	1,40	0,70	» Sventorp	515
27	1,90	0,95	» Tomelilla (n)	515	27	1,90	0,95	» Tomelilla (n)	515
32	2,30	1,15	» Esperöd	515	32	2,30	1,15	» Esperöd	515
41	2,90	1,45	» Löfvedst	515	41	2,90	1,45	» Löfvedst	515
47	3,30	1,65	» Wollsjö	515	47	3,30	1,65	» Wollsjö	515
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård	515	54	3,80	1,90	» Bjersjölagård	515
64	4,20	2,10	» Askertorp	515	64	4,20	2,10	» Askertorp	515
65	4,40	2,20	» Askertorp	515	65	4,40	2,20	» Askertorp	515
71	5,00	2,50	» Askertorp	515	71	5,00	2,50	» Askertorp	515
76	5,40	2,70	» Askertorp	515	76	5,40	2,70	» Askertorp	515

Malmö—Ystad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I	III		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
			Från Malmö (C, D, R, S)	642	1120	242	642				Från Ystad (m)	600	1040	110	600
			» Södervärn	681	1141	249	681	8	0,60	0,30	» Charlottenlund	622	1089	182	622
6	0,50	0,25	» Hindby	700	1162	266	700	12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	638	1109	146	638
11	0,80	0,40	» Oxie	715	1212	307	715	19	1,40	0,70	» Rydgård	652	1128	208	652
16	1,20	0,60	» Skabersjö	729	1283	319	729	24	1,70	0,85	» Skurup	711	1140	280	711
21	1,50	0,75	Till Svedala (r)	740	1245	330	740	29	2,10	1,05	» Näsbyholm	726	1160	240	726
			Från Svedala	800	1267	387	800	35	2,50	1,25	» Börringe (m)	745	1203	310	745
28	2,00	1,00	» Börringe (m)	822	118	368	821	42	3,00	1,50	Till Svedala (r)	757	1215	323	757
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	888	185	405	826				Från Svedala	811	1220	338	811
39	2,80	1,40	» Skurup	855	154	416	840	47	3,30	1,65	» Skabersjö	826	1232	354	826
44	3,10	1,55	» Rydgård	914	217	429	867	52	3,70	1,85	» Oxie	848	1244	414	848
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	930	234	442	911	57	4,00	2,00	» Hindby	858	1254	430	858
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	942	246	451	920				» Södervärn	909	102	441	869
63	4,50	2,25	Till Ystad (m)	1002	308	510	940	63	4,50	2,25	Till Malmö (C, D, R, S)	915	108	448	915

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.	Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0.50	0.40	Från Köpenhamn afgår ångbåt... (dansk tid)	7	0.50	0.30	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ...
9	0.50	0.40	Från Landskrona (o) ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...	23	1.50	0.95	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.	Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) ... » Ahlsted ... » Marieberg ... Till Svedala (m) ... Från Svedala (m) ... » Bäckegårdsåker ... » Holmeja ... » Klägrup ... » Staffanstorp ... » Holmeja ... Till Lund (C, D) ... Från Lund ... » Wadskär ... » Läckabärg ... Till Kjeflinge ...	11	0.50	0.30	Från Trelleborg (s) ... » Ahlsted ... » Marieberg ... Till Svedala (m) ... Från Svedala (m) ... » Bäckegårdsåker ... » Holmeja ... » Klägrup ... » Staffanstorp ... » Holmeja ... Till Lund (C, D) ... Från Lund ... » Wadskär ... » Läckabärg ... Till Kjeflinge ...

Obs. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.	Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0.50	0.40	Från Köpenhamn afgår ångbåt... (dansk tid)	7	0.50	0.30	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ...
9	0.50	0.40	Från Landskrona (o) ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...	23	1.50	0.95	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...

*) Betyder på följande dag.

- Anm. 1. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstågande. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som bekvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa biljetter, med undantag af Söderhvidinge och Böketofta till och från hvilka platser fullständig resogsexpedition eger rum. Dessutom expedieras resgods mellan Norrhvidinge hållplats och Malmö station.
2. Tur- och returbiljetter, försäld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. Hållfrån undantags dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla fem dygn samt tur- och returbiljetter från Lomma, Örtarp, Flädie och Staffälvi till Åstorp och Lund, via Åstorp, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfta tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
3. Direkt personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg å andra sidan.
4. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg å andra sidan.
5. Resgods, som polleterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisat.
6. Tiderna för ångbåtarna samt angångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskips-Selskabs dagliga annonser.
- Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskips-Selskabs dagliga annonser.

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.	Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0.50	0.40	Från Köpenhamn afgår ångbåt... (dansk tid)	7	0.50	0.30	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ...
9	0.50	0.40	Från Landskrona (o) ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...	23	1.50	0.95	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...

Varberg—Helsingborg.

Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.	Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0.50	0.40	Från Köpenhamn afgår ångbåt... (dansk tid)	7	0.50	0.30	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ...
9	0.50	0.40	Från Landskrona (o) ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...	23	1.50	0.95	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...

Höganäs—Åstorp.

Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.	Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0.50	0.40	Från Köpenhamn afgår ångbåt... (dansk tid)	7	0.50	0.30	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ...
9	0.50	0.40	Från Landskrona (o) ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...	23	1.50	0.95	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...

Åstorp—Höganäs.

Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.	Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0.50	0.40	Från Köpenhamn afgår ångbåt... (dansk tid)	7	0.50	0.30	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ...
9	0.50	0.40	Från Landskrona (o) ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...	23	1.50	0.95	Från Engelholm (v) ... » Spannarup ... » Hengård ... Till Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Sjöby ... » Wadensjö ... » Örtarp ... » Ekeby ... Till Billesholms grufva (p, s) ... Från ... » Norra Wram ... » Åstorp (p, v) ... Från Åstorp ... » Hengård ... » Spannarup ... Till Engelholm (v) ...

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

† Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest loka längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehavaren till plats jemväl å snälltåg.

De vid järnvägsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tillämpliga för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande önskar att påstå eller afståga.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutstift.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen-Ätran, från och med den 1 November 1887.

Kliron. t. Halmstad.	Pris & biljett från Nässjö med snälltåg.						Halmstad-Nässjö.					
	andra tåg.			andra tåg.			Dagligt.			Dagligt.		
	I II III			I II III			Dagligt.			Dagligt.		
	I II III			I II III			Dagligt.			Dagligt.		
	I II III			I II III			Dagligt.			Dagligt.		
Nässjö-Halmstad.												
Onsd. o. Lördagar. Dagligen. Onsd. o. Lördagar. Dagligen.												
Godståg. Snälltåg. Godståg.												
N 5 (III) N 1 (I, II, III) N 9 A (III) N 3 (II, III)												
Från Stockholm												
» Norrköping												
» Linköping												
» Alfveta												
» Jönköping												
» Göteborg												
» Örebro												
» Esköv												
Från Nässjö (C, D, H, f)												
» Malmback												
» Hook												
» Vaggeryd												
» Skillingaryd												
» Klefskult												
» Hörle												
Till Wernamo												
Från Wernamo												
» Kärda												
» Forsheda												
» Bredaryd												
» Refteled öfre												
Till Smålandsstenar												
Från Smålandsstenar												
» Landeryd												
Till Kinnared (se nedan)												
Till Fegen												
Från Fegen * Onsd. o. Lörd.												
Från Kinnared												
» Torup												
» Frösilda												
» Johansfors												
» Oskarström												
» Sennan												
» Åled												
» Sperlingsholm												
Till Halmstad (t)												
Till Loholm												
» Engelholm												
» Helsingborg												
» Falkenberg												
» Borås												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												
» Göteborg												

HEAD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer expeditioner.

