

Det nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgirdag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der satecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb-Lerb. sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun sid. 5 tab. X	Kullaveden-Bisberg sid. 5 tab. Y	Nässjö-Falköping sid. 3 tab. H	Sölvesborg-Kristianstad sid. 7 tab. I
Bergslagens. sid. 5 tab. X	Göteborg-Stockholm sid. 3 tab. F	Köping-Hult sid. 4 tab. M	Nässjö-Oskarshamn sid. 6 tab. F	Tillberga-Kärgruvan sid. 4 tab. M
Borlänge-Krylbo (Södra Dal.) sid. 5 tab. Y	Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 3 tab. I	Dö-Uttersberg sid. 4 tab. N	Oxelösund-Flen-Westmanl. sid. 6 tab. F	Tillberga-Sala sid. 4 tab. M
Borås-Herrljunga sid. 6 tab. d	Hallsberg-Örebro sid. 4 tab. L	Landskrona-Engelholm sid. 8 tab. q	Pålsb-Finspång-Norsh. sid. 6 tab. Z	Uddev.-Wenersb.-Herrlj. sid. 6 tab. c
Borås-Svenljunga sid. 6 tab. d	Halmstad-Nässjö sid. 9 tab. u	Landskrona-Helsingborg sid. 7 tab. o	Sala-Tillberga sid. 4 tab. M	Ulrichehamn sid. 6 tab. e
Bräcke-Solleftea sid. 9 tab. d	Halmstad-Warberg sid. 9 tab. v	Laxå-Charlottenberg sid. 3 tab. G	Siljans sid. 5 tab. Y	Upsala-Gefle sid. 5 tab. S
Banghammar-Kloten sid. 4 tab. O	Helsingborg-Halmstad sid. 9 tab. v	Lidköping-Hakantorp sid. 6 tab. c	Skåne-Halland sid. 8 tab. i	Dö-Lenna-Norrtejlje sid. 4 tab. R
Borlänge-Ostratorp sid. 7 tab. m	Helsingborg-Hessleholm sid. 7 tab. p	Lidköping-Skara-Stenst. sid. 6 tab. z	Skåne-Karlsborg sid. 3 tab. K	Uttersberg-Riddarhyttan sid. 4 tab. N
Charlottenberg-Laxå sid. 3 tab. G	Hjo-Stenstorp sid. 6 tab. a	Ljusdal-Delsbo sid. 9 tab. z	Skåne-Karlsborg sid. 3 tab. K	Wadstena-Fogelsta sid. 3 tab. I
Ölmslamm-Tomelilla sid. 7 tab. n	Hvetlanda-Säfsjö sid. 6 tab. g	Lund-Kjefinge sid. 8 tab. r	Stockholm-Göteborg sid. 2 tab. E	Warberg-Borås sid. 6 tab. d
Dalslands-Fredriksh-Sannan sid. 9 tab. v	Hälsjö-Karpalund sid. 7 tab. t	Lund-Trelleborg sid. 8 tab. r	Dö-Malmö sid. 2 tab. C	Westervik-Hultsfred sid. 6 tab. d
Dannemora-Harg sid. 5 tab. S	Hör-Hörby-Tollarp sid. 7 tab. i	Malmö-Billesholm sid. 8 tab. s	Dö-Rimbo sid. 4 tab. R	Westra Blekinge sid. 7 tab. l
Degerfors-Striberg sid. 4 tab. Q	Kalmar-Emmaboda sid. 7 tab. i	Malmö-Stockholm sid. 3 tab. D	Dö-Storlien sid. 2 tab. A	Wexjö-Alfvestad sid. 6 tab. h
Degerfors-Nässjö sid. 3 tab. H	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Trelleborg sid. 8 tab. s	Dö-Sundbyberg sid. 4 tab. M	Wikern-Möckeln sid. 4 tab. Q
Fegen-Atran sid. 9 tab. u	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Ystad sid. 7 tab. m	Dö-Westers-Bergsl. sid. 4 tab. M	Wimmerby-Hultsfred sid. 6 tab. f
Hilpstad-Daglösen sid. 5 tab. X	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Trelleborg sid. 8 tab. s	Dö-Wärnan sid. 9 tab. o	Wislanda-Bolmen sid. 7 tab. h
Dö-Norra Bergslags sid. 6 tab. Z	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Trelleborg sid. 8 tab. s	Dö-Örebro sid. 4 tab. M	Ystad-Eslöv sid. 7 tab. m
Finspång-Norsholm sid. 6 tab. Z	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Trelleborg sid. 8 tab. s	Storlien-Stockholm sid. 2 tab. A	Ähus-Kristianstad sid. 7 tab. l
Frövi-Ludvika sid. 4 tab. T	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Trelleborg sid. 8 tab. s	Striberg-Grängen sid. 4 tab. Q	Änge-Sundsvall sid. 9 tab. d
Gefle-Dala sid. 5 tab. S	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Trelleborg sid. 8 tab. s	Sundsvall-Änge sid. 9 tab. d	Örebro-Dannemora sid. 5 tab. S
Gefle-Ockelbo sid. 5 tab. S	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Trelleborg sid. 8 tab. s	Säfsnäs sid. 5 tab. Y	Örebro-Hallsberg sid. 4 tab. L
Göteborg sid. 9 tab. u	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Trelleborg sid. 8 tab. s	Söderfors-Örnsköld sid. 5 tab. Y	Dö-Stockholm sid. 4 tab. M
Gårds Härad sid. 7 tab. l	Karlsborg-Sköfde sid. 3 tab. K	Dö-Trelleborg sid. 8 tab. s	Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y	Östra Wermland sid. 5 tab. U

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ängbåtssturer.)

REGISTER Å JERNVÄG- OCH ÄNGBÅTSSTATIONER.

Ålby sid. 161	Ålby sid. 161	Ålby sid. 161	Ålby sid. 161	Ålby sid. 161	Ålby sid. 161	Ålby sid. 161	Ålby sid. 161	Ålby sid. 161	Ålby sid. 161
Ålby sid. 162	Ålby sid. 162	Ålby sid. 162	Ålby sid. 162	Ålby sid. 162	Ålby sid. 162	Ålby sid. 162	Ålby sid. 162	Ålby sid. 162	Ålby sid. 162
Ålby sid. 163	Ålby sid. 163	Ålby sid. 163	Ålby sid. 163	Ålby sid. 163	Ålby sid. 163	Ålby sid. 163	Ålby sid. 163	Ålby sid. 163	Ålby sid. 163
Ålby sid. 164	Ålby sid. 164	Ålby sid. 164	Ålby sid. 164	Ålby sid. 164	Ålby sid. 164	Ålby sid. 164	Ålby sid. 164	Ålby sid. 164	Ålby sid. 164
Ålby sid. 165	Ålby sid. 165	Ålby sid. 165	Ålby sid. 165	Ålby sid. 165	Ålby sid. 165	Ålby sid. 165	Ålby sid. 165	Ålby sid. 165	Ålby sid. 165
Ålby sid. 166	Ålby sid. 166	Ålby sid. 166	Ålby sid. 166	Ålby sid. 166	Ålby sid. 166	Ålby sid. 166	Ålby sid. 166	Ålby sid. 166	Ålby sid. 166
Ålby sid. 167	Ålby sid. 167	Ålby sid. 167	Ålby sid. 167	Ålby sid. 167	Ålby sid. 167	Ålby sid. 167	Ålby sid. 167	Ålby sid. 167	Ålby sid. 167
Ålby sid. 168	Ålby sid. 168	Ålby sid. 168	Ålby sid. 168	Ålby sid. 168	Ålby sid. 168	Ålby sid. 168	Ålby sid. 168	Ålby sid. 168	Ålby sid. 168
Ålby sid. 169	Ålby sid. 169	Ålby sid. 169	Ålby sid. 169	Ålby sid. 169	Ålby sid. 169	Ålby sid. 169	Ålby sid. 169	Ålby sid. 169	Ålby sid. 169
Ålby sid. 170	Ålby sid. 170	Ålby sid. 170	Ålby sid. 170	Ålby sid. 170	Ålby sid. 170	Ålby sid. 170	Ålby sid. 170	Ålby sid. 170	Ålby sid. 170
Ålby sid. 171	Ålby sid. 171	Ålby sid. 171	Ålby sid. 171	Ålby sid. 171	Ålby sid. 171	Ålby sid. 171	Ålby sid. 171	Ålby sid. 171	Ålby sid. 171
Ålby sid. 172	Ålby sid. 172	Ålby sid. 172	Ålby sid. 172	Ålby sid. 172	Ålby sid. 172	Ålby sid. 172	Ålby sid. 172	Ålby sid. 172	Ålby sid. 172
Ålby sid. 173	Ålby sid. 173	Ålby sid. 173	Ålby sid. 173	Ålby sid. 173	Ålby sid. 173	Ålby sid. 173	Ålby sid. 173	Ålby sid. 173	Ålby sid. 173
Ålby sid. 174	Ålby sid. 174	Ålby sid. 174	Ålby sid. 174	Ålby sid. 174	Ålby sid. 174	Ålby sid. 174	Ålby sid. 174	Ålby sid. 174	Ålby sid. 174
Ålby sid. 175	Ålby sid. 175	Ålby sid. 175	Ålby sid. 175	Ålby sid. 175	Ålby sid. 175	Ålby sid. 175	Ålby sid. 175	Ålby sid. 175	Ålby sid. 175
Ålby sid. 176	Ålby sid. 176	Ålby sid. 176	Ålby sid. 176	Ålby sid. 176	Ålby sid. 176	Ålby sid. 176	Ålby sid. 176	Ålby sid. 176	Ålby sid. 176
Ålby sid. 177	Ålby sid. 177	Ålby sid. 177	Ålby sid. 177	Ålby sid. 177	Ålby sid. 177	Ålby sid. 177	Ålby sid. 177	Ålby sid. 177	Ålby sid. 177
Ålby sid. 178	Ålby sid. 178	Ålby sid. 178	Ålby sid. 178	Ålby sid. 178	Ålby sid. 178	Ålby sid. 178	Ålby sid. 178	Ålby sid. 178	Ålby sid. 178
Ålby sid. 179	Ålby sid. 179	Ålby sid. 179	Ålby sid. 179	Ålby sid. 179	Ålby sid. 179	Ålby sid. 179	Ålby sid. 179	Ålby sid. 179	Ålby sid. 179
Ålby sid. 180	Ålby sid. 180	Ålby sid. 180	Ålby sid. 180	Ålby sid. 180	Ålby sid. 180	Ålby sid. 180	Ålby sid. 180	Ålby sid. 180	Ålby sid. 180
Ålby sid. 181	Ålby sid. 181	Ålby sid. 181	Ålby sid. 181	Ålby sid. 181	Ålby sid. 181	Ålby sid. 181	Ålby sid. 181	Ålby sid. 181	Ålby sid. 181
Ålby sid. 182	Ålby sid. 182	Ålby sid. 182	Ålby sid. 182	Ålby sid. 182	Ålby sid. 182	Ålby sid. 182	Ålby sid. 182	Ålby sid. 182	Ålby sid. 182
Ålby sid. 183	Ålby sid. 183	Ålby sid. 183	Ålby sid. 183	Ålby sid. 183	Ålby sid. 183	Ålby sid. 183	Ålby sid. 183	Ålby sid. 183	Ålby sid. 183
Ålby sid. 184	Ålby sid. 184	Ålby sid. 184	Ålby sid. 184	Ålby sid. 184	Ålby sid. 184	Ålby sid. 184	Ålby sid. 184	Ålby sid. 184	Ålby sid. 184
Ålby sid. 185	Ålby sid. 185	Ålby sid. 185	Ålby sid. 185	Ålby sid. 185	Ålby sid. 185	Ålby sid. 185	Ålby sid. 185	Ålby sid. 185	Ålby sid. 185
Ålby sid. 186	Ålby sid. 186	Ålby sid. 186	Ålby sid. 186	Ålby sid. 186	Ålby sid. 186	Ålby sid. 186	Ålby sid. 186	Ålby sid. 186	Ålby sid. 186
Ålby sid. 187	Ålby sid. 187	Ålby sid. 187	Ålby sid. 187	Ålby sid. 187	Ålby sid. 187	Ålby sid. 187	Ålby sid. 187	Ålby sid. 187	Ålby sid. 187
Ålby sid. 188	Ålby sid. 188	Ålby sid. 188	Ålby sid. 188	Ålby sid. 188	Ålby sid. 188	Ålby sid. 188	Ålby sid. 188	Ålby sid. 188	Ålby sid. 188
Ålby sid. 189	Ålby sid. 189	Ålby sid. 189	Ålby sid. 189	Ålby sid. 189	Ålby sid. 189	Ålby sid. 189	Ålby sid. 189	Ålby sid. 189	Ålby sid. 189
Ålby sid. 190	Ålby sid. 190	Ålby sid. 190	Ålby sid. 190	Ålby sid. 190	Ålby sid. 190	Ålby sid. 190	Ålby sid. 190	Ålby sid. 190	Ålby sid. 190
Ålby sid. 191	Ålby sid. 191	Ålby sid. 191	Ålby sid. 191	Ålby sid. 191	Ålby sid. 191	Ålby sid. 191	Ålby sid. 191	Ålby sid. 191	Ålby sid. 191
Ålby sid. 192	Ålby sid. 192	Ålby sid. 192	Ålby sid. 192	Ålby sid. 192	Ålby sid. 192	Ålby sid. 192	Ålby sid. 192	Ålby sid. 192	Ålby sid. 192
Ålby sid. 193	Ålby sid. 193	Ålby sid. 193	Ålby sid. 193	Ålby sid. 193	Ålby sid. 193	Ålby sid. 193	Ålby sid. 193	Ålby sid. 193	Ålby sid. 193
Ålby sid. 194	Ålby sid. 194	Ålby sid. 194	Ålby sid. 194	Ålby sid. 194	Ålby sid. 194	Ålby sid. 194	Ålby sid. 194	Ålby sid. 194	Ålby sid. 194
Ålby sid. 195	Ålby sid. 195	Ålby sid. 195	Ålby sid. 195	Ålby sid. 195	Ålby sid. 195	Ålby sid. 195	Ålby sid. 195	Ålby sid. 195	Ålby sid. 195
Ålby sid. 196	Ålby sid. 196	Ålby sid. 196	Ålby sid. 196	Ålby sid. 196	Ålby sid. 196	Ålby sid. 196	Ålby sid. 196	Ålby sid. 196	Ålby sid. 196
Ålby sid. 197	Ålby sid. 197	Ålby sid. 197	Ålby sid. 197	Ålby sid. 197	Ålby sid. 197	Ålby sid. 197	Ålby sid. 197	Ålby sid. 197	Ålby sid. 197
Ålby sid. 198	Ålby sid. 198	Ålby sid. 198	Ålby sid. 198	Ålby sid. 198	Ålby sid. 198	Ålby sid. 198	Ålby sid. 198	Ålby sid. 198	Ålby sid. 198
Ålby sid. 199	Ålby sid. 199	Ålby sid. 199	Ålby sid. 199	Ålby sid. 199	Ålby sid. 199	Ålby sid. 199	Ålby sid. 199	Ålby sid. 199	Ålby sid. 199
Ålby sid. 200	Ålby sid. 200	Ålby sid. 200	Ålby sid. 200	Ålby sid. 200	Ålby sid. 200	Ålby sid. 200	Ålby sid. 200	Ålby sid. 200	Ålby sid. 200
Ålby sid. 201	Ålby sid. 201	Ålby sid. 201	Ålby sid. 201	Ålby sid. 201	Ålby sid. 201	Ålby sid. 201	Ålby sid. 201	Ålby sid. 201	Ålby sid. 201
Ålby sid. 202	Ålby sid. 202	Ålby sid. 202	Ålby sid. 202	Ålby sid. 202	Ålby sid. 202	Ålby sid. 202	Ålby sid. 202	Ålby sid. 202	Ålby sid. 202
Ålby sid. 203	Ålby sid. 203	Ålby sid. 203	Ålby sid. 203	Ålby sid. 203	Ålby sid. 203	Ålby sid. 203	Ålby sid. 203	Ålby sid. 203	Ålby sid. 203
Ålby sid. 204	Ålby sid. 204	Ålby sid. 204	Ålby sid. 204	Ålby sid. 204	Ålby sid. 204	Ålby sid. 204	Ålby sid. 204	Ålby sid. 204	Ålby sid. 204
Ålby sid. 205	Ålby sid. 205	Ålby sid. 205	Ålby sid. 205	Ålby sid. 205	Ålby sid. 205	Ålby sid. 205	Ålby sid. 205	Ålby sid. 205	Ålby sid. 205
Ålby sid. 206	Ålby sid. 206	Ålby sid. 206	Ålby sid. 206	Ålby sid. 206	Ålby sid. 206	Ålby sid. 206	Ålby sid. 206	Ålby sid. 206	Ålby sid. 206
Ålby sid. 207	Ålby sid. 207	Ålby sid. 207	Ålby sid. 207	Ålby sid. 207	Ålby sid. 207	Ålby sid. 207	Ålby sid. 207	Ålby sid. 207	Ålby sid. 207
Ålby sid. 208	Ålby sid. 208	Ålby sid. 208	Ålby sid. 208	Ålby sid. 208	Ålby sid. 208	Ålby sid. 208	Ålby sid. 208	Ålby sid. 208	Ålby sid. 208
Ålby sid. 209	Ålby sid. 209	Ålby sid. 209	Ålby sid. 209	Ålby sid. 209	Ålby sid. 209	Ålby sid. 209	Ålby sid. 209	Ålby sid. 209	Ålby sid. 209
Ålby sid. 210	Ålby sid. 210	Ålby sid. 210	Ålby sid. 210	Ålby sid. 210	Ålby sid. 210	Ålby sid. 210	Ålby sid. 210	Ålby sid. 210	Ålby sid. 210
Ålby sid. 211	Ålby sid. 211	Ålby sid. 211	Ålby sid. 211	Ålby sid. 211	Ålby sid. 211	Ålby sid. 211	Ålby sid. 211	Ålby sid. 211	Ålby sid. 211
Ålby sid. 212	Ålby sid. 212	Ålby sid. 212	Ålby sid. 212	Ålby sid. 212	Ålby sid. 212	Ålby sid. 212	Ålby sid. 212	Ålby sid. 212	Ålby sid. 212
Ålby sid. 213	Ålby sid. 213	Ålby sid. 213	Ålby sid. 213	Ålby sid. 213	Ålby sid. 213	Ålby sid. 213	Ålby sid. 213	Ålby sid. 213	Ålby sid. 213
Ålby sid. 214	Ålby sid. 214	Ålby sid. 214	Ålby sid. 214	Ålby sid. 214	Ålby sid. 214	Ålby sid. 214	Ålby sid. 214	Ålby sid. 214	Ålby sid. 214
Ålby sid. 215	Ålby sid. 215	Ålby sid. 215	Ålby sid. 215	Ålby sid. 215	Ålby sid. 215	Ålby sid. 215	Ålby sid. 215	Ålby sid. 215	Ålby sid. 215
Ålby sid. 216	Ålby sid. 216	Ålby sid. 216	Ålby sid. 216	Ålby sid. 216	Ålby sid. 216	Ålby sid. 216	Ålby sid. 216	Ålby sid. 216	Ålby sid. 216
Ålby sid. 217	Ålby sid. 217	Ålby sid. 217	Ålby sid. 217	Ålby sid. 217	Ålby sid. 217	Ålby sid. 217	Ålby sid. 217	Ålby sid. 217	Ålby sid. 217
Ålby sid. 218	Ålby sid. 218	Ålby sid. 218	Ålby sid. 218	Ålby sid. 218	Ålby sid. 218	Ålby sid. 218	Ålby sid. 218	Ålby sid. 218	Ålby sid. 218
Ålby sid. 219	Ålby sid. 219	Ålby sid. 219	Ålby sid. 219	Ålby sid. 219	Ålby sid. 219	Ålby sid. 219	Ålby sid. 219	Ålby sid. 219	Ålby sid. 219
Ålby sid. 220	Ålby sid. 220	Ålby sid. 220	Ålby sid. 220	Ålby sid. 220	Ålby sid. 220	Ålby sid. 220	Ålby sid. 220	Ålby sid. 220	Ålby sid. 220
Ålby sid. 221	Ålby sid. 221	Ålby sid. 221	Ålby sid. 221	Ålby sid. 221	Ålby sid. 221	Ålby sid. 221	Ålby sid. 221	Ålby sid. 221	Ålby sid. 221
Ålby sid. 222	Ålby sid. 222	Ålby sid. 222	Ålby sid. 222	Ålby sid. 222	Ålby sid. 222	Ålby sid. 222	Ålby sid. 222	Ålby sid. 222	Ålby sid. 222
Ålby sid. 223	Ålby sid. 223	Ålby sid. 223	Ålby sid. 223	Ålby sid. 223	Ålby sid. 223	Ålby sid. 223	Ålby sid. 223	Ålby sid. 223	Ålby sid. 223
Ålby sid. 224	Ålby sid. 224	Ålby sid. 224	Ålby sid. 224	Ålby sid. 224	Ålby sid. 224	Ålby sid. 224	Ålby sid. 224	Ålby sid. 224	Ålby sid. 224
Ålby sid. 225	Ålby sid. 225	Ålby sid. 225	Ålby sid. 225	Ålby sid. 225	Ålby sid. 225	Ålby sid. 225	Ålby sid. 225	Ålby sid. 225	Ålby sid. 225
Ålby sid. 226	Ålby sid. 226	Ålby sid. 226	Ålby sid. 226	Ålby sid. 226	Ålby sid. 226	Ålby sid. 226	Ålby sid. 226	Ålby sid. 226	Ålby sid. 226
Ålby sid. 227	Ålby sid. 227	Ålby sid. 227	Ålby sid. 227	Ålby sid. 227	Ålby sid. 227	Ålby sid. 227	Ålby sid. 227	Ålby sid. 227	Ålby sid. 227
Ålby sid. 228	Ålby sid. 228	Ålby sid. 228	Ålby sid. 228	Ålby sid. 228	Ålby sid. 228	Ålby sid. 228	Ålby sid. 228	Ålby sid. 228	Ålby sid. 228
Ålby sid. 229	Ålby sid. 229	Ålby sid. 229	Ålby sid. 229	Ålby sid. 229	Ålby sid. 229	Ålby sid. 229	Ålby sid. 229	Ålby sid. 229	Ålby sid. 229
Ålby sid. 230	Ålby sid. 230	Ålby sid. 230	Ålby sid. 230	Ålby sid. 230	Ålby sid. 230	Ålby sid. 230	Ålby sid. 230	Ålby sid. 230	Ålby sid. 230
Ålby sid. 231	Ålby sid. 231	Ålby sid. 231	Ålby sid. 231	Ålby sid. 231	Ålby sid. 231	Ålby sid. 231	Ålby sid. 231	Ålby sid. 231	Ålby sid. 231
Ålby sid. 232	Ålby sid. 232	Ålby sid. 232	Ålby sid. 232	Ålby sid. 232	Ålby sid. 232	Ålby sid. 232	Ålby sid. 232	Ålby sid. 232	Ålby sid. 232
Ålby sid. 233	Ålby sid. 233	Ålby sid. 233	Ålby sid. 233	Ålby sid. 233	Ålby sid. 233	Ålby sid. 233	Ålby sid. 233	Ålby sid. 233	Ålby sid. 233
Ålby sid. 234	Ålby sid. 234	Ålby sid. 234	Ålby sid. 234	Ålby sid. 234	Ålby sid. 234	Ålby sid. 234	Ålby sid. 234	Ålby sid. 234	Ålby sid. 234
Ålby sid. 235	Ålby sid. 235	Ålby sid. 235	Ålby sid. 235	Ålby sid. 235	Ålby sid. 235	Ålby sid. 235	Ålby sid. 235	Ålby sid. 235	Ålby sid. 235
Ålby sid. 236	Ålby sid. 236	Ålby sid. 236	Ål						

Stockholm—Malmö, från och med den 1 November 1887.

Komm. nr.	A & biljet från Stockholms Cn						Från Stockholms Centr.	Godstg. N 301	Snälltåg N 11	Godstg. N 303*	Person. N 101	Bl. tåg N 105	Bl. tåg N 111	Snälltåg N 11	Snälltåg N 11
	med snälltåg			med bland. tåg.											
	I	II	III	I	II	III									
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Riddarholmen	—	720	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	720	—	—	—	—	—	—
5	0,70	0,50	0,35	0,60	0,40	0,30	» Liljeholmen	—	722	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	724	—	—	—	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	726	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Tumba	—	728	—	—	—	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Igelså	—	730	—	—	—	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Till Södertelje öfre	—	732	—	—	—	—	—	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Södertelje, n.	—	734	—	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Från Södertelje, n.	—	736	—	—	—	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från Södertelje, ö.	—	738	—	—	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Jerna	—	740	—	—	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Mölbo	—	742	—	—	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Gnesta	—	744	—	—	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Från Gnesta	—	746	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Björnlunda	—	748	—	—	—	—	—	—
149	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Stjernhof	—	750	—	—	—	—	—	—
155	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Sparreholm	—	752	—	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Flen (A.)	—	754	—	—	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Från Flen	—	756	—	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Walla	—	758	—	—	—	—	—	—
191	16,00	11,30	7,65	13,20	9,90	6,60	Katrineholm (E, F)	—	760	—	—	—	—	—	—
199	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	Från Katrineholm	—	762	—	—	—	—	—	—
206	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Strängsjö	—	764	—	—	—	—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Simonstorp	—	766	—	—	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Grävsfors	—	768	—	—	—	—	—	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Till Norrköping	—	770	—	—	—	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	Från Norrköping	—	772	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Eksund	—	774	—	—	—	—	—	—
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Fiskeby	—	776	—	—	—	—	—	—
241	20,50	14,50	9,60	16,90	12,65	8,45	» Kungälv	—	778	—	—	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Okna	—	780	—	—	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Kimstad (Z)	—	782	—	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Norsholm (A, Z)	—	784	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Norsholm	—	786	—	—	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Gäddede	—	788	—	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,40	20,05	15,05	10,05	» Långem	—	790	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,90	20,90	15,65	10,45	Till Linköping	—	792	—	—	—	—	—	—
306	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	Från Linköping	—	794	—	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Malmått	—	796	—	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,35	22,85	17,15	11,45	» Bankeberg	—	798	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,60	23,20	17,45	11,65	» Sjögesta	—	800	—	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,85	23,70	17,75	11,85	» Mantorp	—	802	—	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Sya	—	804	—	—	—	—	—	—
360	—	—	—	—	—	—	Till Mjölby (D)	—	806	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	Från Mjölby	—	808	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Strålsnäs	—	810	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Boxholm	—	812	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Solmen	—	814	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	» Trandö	—	816	—	—	—	—	—	—
446	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Saby	—	818	—	—	—	—	—	—
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Gripenberg	—	820	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	» Frinnaryd	—	822	—	—	—	—	—	—
493	—	—	—	—	—	—	» Aneby	—	824	—	—	—	—	—	—
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,65	17,70	» Flisby	—	826	—	—	—	—	—	—
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Solberga	—	828	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	—	—	—	Till Nässjö (H, F, W.)	—	830	—	—	—	—	—	—
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Från Nässjö	—	832	—	—	—	—	—	—
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Grimstorp	—	834	—	—	—	—	—	—
553	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Sandsjö	—	836	—	—	—	—	—	—
564	47,95	33,85	21,50	39,30	29,65	19,75	» Söfsjö (G)	—	838	—	—	—	—	—	—
574	48,80	34,45	22,10	40,20	30,15	20,10	» Stockaryd	—	840	—	—	—	—	—	—
584	49,65	35,05	22,50	40,90	30,70	20,45	» Lamhult	—	842	—	—	—	—	—	—
594	—	—	—	—	—	—	» Lidåne	—	844	—	—	—	—	—	—
604	—	—	—	—	—	—	» Moheda	—	846	—	—	—	—	—	—
614	—	—	—	—	—	—	» Gårstorp	—	848	—	—	—	—	—	—
624	—	—	—	—	—	—	Till Alfvesta (H)	—	850	—	—	—	—	—	—
634	—	—	—	—	—	—	Från Alfvesta	—	852	—	—	—	—	—	—
644	—	—	—	—	—	—	» Wislanda (K)	—	854	—	—	—	—	—	—
654	—	—	—	—	—	—	» Liatorp	—	856	—	—	—	—	—	—
664	—	—	—	—	—	—	» Möckeln	—	858	—	—	—	—	—	—
674	—	—	—	—	—	—	Till Elmhult	—	860	—	—	—	—	—	—
684	—	—	—	—	—	—	Från Elmhult	—	862	—	—	—	—	—	—
694	—	—	—	—	—	—	» Killeberg	—	864	—	—	—	—	—	—
704	—	—	—	—	—	—	» Öusby	—	866	—	—	—	—	—	—
714	—	—	—	—	—	—	» Hästveda (L)	—	868	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	» Balingslöf	—	870	—	—	—	—	—	—
734	—	—	—	—	—	—	Till Hessleholm (L, P)	—	872	—	—	—	—	—	—
744	—	—	—	—	—	—	Från Hessleholm	—	874	—	—	—	—	—	—
754	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	876	—	—	—	—	—	—
764	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	878	—	—	—	—	—	—
774	—	—	—	—	—	—	» Hör (L)	—	880	—	—	—	—	—	—
784	—	—	—	—	—	—	» Stehag	—	882	—	—	—	—	—	—
794	—	—	—	—	—	—	Till Eslöv (M, O)	—	884	—	—	—	—	—	—
804	—	—	—	—	—	—	Från Eslöv	—	886	—	—	—	—	—	—
814	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	888	—	—	—	—	—	—
824	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	890	—	—	—	—	—	—
834	—	—	—	—	—	—	» Hör (L)	—	892	—	—	—	—	—	—
844	—	—	—	—	—	—	» Stehag	—	894	—	—	—	—	—	—
854	—	—	—	—	—	—	Till Eslöv (M, O)	—	896	—	—	—	—	—	—
864	—	—	—	—	—	—	Från Eslöv	—	898	—	—	—	—	—	—
874	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	900	—	—	—	—	—	—
884	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	902	—	—	—	—	—	—
894	—	—	—	—	—	—	» Hör (L)	—	904	—	—	—	—	—	—
904	—	—	—	—	—	—	» Stehag	—	906	—	—	—	—	—	—
914	—	—	—	—	—	—	Till Eslöv (M, O)	—	908	—	—	—	—	—	—
924	—	—	—	—	—	—	Från Eslöv	—	910	—	—	—	—	—	—
934	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	912	—	—	—	—	—	—
944	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	914	—	—	—	—	—	—
954	—	—	—	—	—	—	» Hör (L)	—	916	—	—	—	—	—	—
964	—	—													

592	50,85	35,55	22,50	41,45	31,10	20,05	Från Örtöfta	705	12,86	418	454	741	900	Percent.	Percent.	—	1088
591	51,10	38,10	22,50	42,10	31,55	21,05	Thil Lund (s)	725	10,8	436	529	741	920	N 191	N 193	—	1088
									I I I I I					I I I I I	I I I I I		
599			23,10				Från Lund	735	2,52	441	620	802	928	1130	126	—	1087
593	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,85	Å Akarp	752	3,32	455	627	812	928	1143	141	—	
594			23,25	42,95	32,20	21,50	Å Arlöf (s)	801	3,41	525	722	822	954	122	150	—	
581	52,65	37,10	23,40	43,90	32,45	21,65	Thil Malmö (m, s)	780	3,85	510	722	825	1005	1200	200	—	1089

De med * betecknade bantigen Nio 303 och 401 samt 405 för strickan Elmhult samt de med * betecknade bantigen Nio 303 Tisdagarna den 8 Novemb.

4 Decemb. 1887 samt Nio 303 Tisdagarna den 11 Novemb. 4 Decemb. 1887 samt 6 Jan. 10 Febr. 9 Mars

[illegible]

* Taget N:o 303 medför ej personvagnar tisdagsarne den 8 Novemb. och 6 Decemb. 1867 samt 8 Jani, 7 Febr., 6 Mars, 5 April och 3 Maj, 1868.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 November 1887.									
Kilom. Från Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Kilom. Till Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm			Kilom. Från Stockholm.	Kilom. Till Malmö.
	I	II	III		I	II	III		
5	0,80	0,55	0,30	5	0,80	0,55	0,30	5	0,80
17	1,45	1,05	0,60	17	1,45	1,05	0,60	17	1,45
26	2,25	1,60	0,95	26	2,25	1,60	0,95	26	2,25
34	2,90	2,05	1,20	34	2,90	2,05	1,20	34	2,90
44	3,75	2,65	1,55	44	3,75	2,65	1,55	44	3,75
54	4,60	3,25	1,90	54	4,60	3,25	1,90	54	4,60
63	5,40	3,80	2,25	63	5,40	3,80	2,25	63	5,40
68	5,80	4,10	2,40	68	5,80	4,10	2,40	68	5,80
83	7,10	5,00	2,95	83	7,10	5,00	2,95	83	7,10
92	—	—	—	92	—	—	—	92	—
102	8,70	6,15	3,60	102	8,70	6,15	3,60	102	8,70
113	9,65	6,80	4,00	113	9,65	6,80	4,00	113	9,65
125	—	—	—	125	—	—	—	125	—
134	11,40	8,05	4,70	134	11,40	8,05	4,70	134	11,40
150	12,75	9,00	5,25	150	12,75	9,00	5,25	150	12,75
163	14,30	10,10	5,80	163	14,30	10,10	5,80	163	14,30
182	15,50	10,95	6,40	182	15,50	10,95	6,40	182	15,50
194	16,50	11,65	6,80	194	16,50	11,65	6,80	194	16,50
213	18,15	12,80	7,50	213	18,15	12,80	7,50	213	18,15
229	19,50	13,75	8,05	229	19,50	13,75	8,05	229	19,50
240	20,40	14,40	8,60	240	20,40	14,40	8,60	240	20,40
252	—	—	—	252	—	—	—	252	—
258	—	—	—	258	—	—	—	258	—
268	22,80	16,10	9,40	268	22,80	16,10	9,40	268	22,80
280	23,80	16,80	9,80	280	23,80	16,80	9,80	280	23,80
286	24,35	17,35	10,35	286	24,35	17,35	10,35	286	24,35
292	24,85	17,85	10,85	292	24,85	17,85	10,85	292	24,85
304	25,85	18,85	11,85	304	25,85	18,85	11,85	304	25,85
310	26,35	19,35	12,35	310	26,35	19,35	12,35	310	26,35
320	27,20	20,20	13,20	320	27,20	20,20	13,20	320	27,20
332	28,25	21,25	14,25	332	28,25	21,25	14,25	332	28,25
341	29,20	22,20	15,20	341	29,20	22,20	15,20	341	29,20
346	29,45	22,45	15,45	346	29,45	22,45	15,45	346	29,45
357	30,35	23,35	16,35	357	30,35	23,35	16,35	357	30,35
363	30,90	23,90	16,90	363	30,90	23,90	16,90	363	30,90
367	31,20	24,20	17,20	367	31,20	24,20	17,20	367	31,20
377	32,05	25,05	18,05	377	32,05	25,05	18,05	377	32,05
382	32,50	25,50	18,50	382	32,50	25,50	18,50	382	32,50
389	33,10	26,10	19,10	389	33,10	26,10	19,10	389	33,10
400	34,00	27,00	20,00	400	34,00	27,00	20,00	400	34,00
407	34,60	27,60	20,60	407	34,60	27,60	20,60	407	34,60
413	35,15	28,15	21,15	413	35,15	28,15	21,15	413	35,15
417	35,45	28,45	21,45	417	35,45	28,45	21,45	417	35,45
422	35,90	28,90	21,90	422	35,90	28,90	21,90	422	35,90
427	36,35	29,35	22,35	427	36,35	29,35	22,35	427	36,35
430	36,65	29,65	22,65	430	36,65	29,65	22,65	430	36,65
436	37,10	30,10	23,10	436	37,10	30,10	23,10	436	37,10
441	37,75	30,75	23,75	441	37,75	30,75	23,75	441	37,75
447	38,00	31,00	24,00	447	38,00	31,00	24,00	447	38,00
449	38,25	31,25	24,25	449	38,25	31,25	24,25	449	38,25
473	40,25	33,25	26,25	473	40,25	33,25	26,25	473	40,25
484	41,15	34,15	27,15	484	41,15	34,15	27,15	484	41,15
494	42,00	35,00	28,00	494	42,00	35,00	28,00	494	42,00
507	43,10	36,10	29,10	507	43,10	36,10	29,10	507	43,10
522	44,40	37,40	30,40	522	44,40	37,40	30,40	522	44,40
534	45,40	38,40	31,40	534	45,40	38,40	31,40	534	45,40
543	46,30	39,30	32,30	543	46,30	39,30	32,30	543	46,30
552	46,95	39,95	32,95	552	46,95	39,95	32,95	552	46,95
559	47,55	40,55	33,55	559	47,55	40,55	33,55	559	47,55
570	48,45	41,45	34,45	570	48,45	41,45	34,45	570	48,45
581	49,10	42,10	35,10	581	49,10	42,10	35,10	581	49,10
582	49,50	42,50	35,50	582	49,50	42,50	35,50	582	49,50
595	50,60	43,60	36,60	595	50,60	43,60	36,60	595	50,60
604	51,35	44,35	37,35	604	51,35	44,35	37,35	604	51,35
610	51,85	44,85	37,85	610	51,85	44,85	37,85	610	51,85
614	52,20	45,20	38,20	614	52,20	45,20	38,20	614	52,20
616	52,25	45,25	38,25	616	52,25	45,25	38,25	616	52,25
618	52,55	45,55	38,55	618	52,55	45,55	38,55	618	52,55

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 November 1887.									
Kilom. Från Laxå.	Pris & biljett från Laxå			Kilom. Till Charlottenberg.	Pris & biljett från Charlottenberg			Kilom. Från Charlottenberg.	Kilom. Till Laxå.
	I	II	III		I	II	III		
12	1,05	0,75	0,45	12	1,05	0,75	0,45	12	1,05
23	2,00	1,40	0,95	23	2,00	1,40	0,95	23	2,00
35	3,00	2,10	1,40	35	3,00	2,10	1,40	35	3,00
49	4,20	2,90	1,95	49	4,20	2,90	1,95	49	4,20
61	5,20	3,70	2,45	61	5,20	3,70	2,45	61	5,20
69	5,90	4,15	2,80	69	5,90	4,15	2,80	69	5,90
101	7,60	5,40	3,60	101	7,60	5,40	3,60	101	7,60
108	8,60	6,10	4,05	108	8,60	6,10	4,05	108	8,60
121	10,30	7,30	4,85	121	10,30	7,30	4,85	121	10,30
122	—	—	—	122	—	—	—	122	—
126	10,75	7,60	5,05	126	10,75	7,60	5,05	126	10,75
137	11,65	8,25	5,50	137	11,65	8,25	5,50	137	11,65
147	12,50	8,95	6,00	147	12,50	8,95	6,00	147	12,50
154	13,10	9,55	6,20	154	13,10	9,55	6,20	154	13,10
169	14,40	10,15	6,90	169	14,40	10,15	6,90	169	14,40
178	15,10	10,75	7,15	178	15,10	10,75	7,15	178	15,10
189	16,10	11,35	7,60	189	16,10	11,35	7,60	189	16,10
203	17,30	12,50	8,15	203	17,30	12,50	8,15	203	17,30

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 November 1887.									
Kilom. Från Charlottenberg.	Pris & biljett från Charlottenberg			Kilom. Till Laxå.	Pris & biljett från Laxå			Kilom. Från Laxå.	Kilom. Till Charlottenberg.
	I	II	III		I	II	III		
14	1,20	0,85	0,60	14	1,20	0,85	0,60	14	1,20
25	2,15	1,50	1,00	25	2,15	1,50	1,00	25	2,15
34	2,90	2,05	1,40	34	2,90	2,05	1,40	34	2,90
49	4,20	2,90	1,95	49	4,20	2,90	1,95	49	4,20
56	4,80	3,40	2,25	56	4,80	3,40	2,25	56	4,80
66	5,65	4,00	2,65	66	5,65	4,00	2,65	66	5,65
77	6,55	4,65	3,10	77	6,55	4,65	3,10	77	6,55
87	7,00	4,95	3,30	87	7,00	4,95	3,30	87	7,00
92	8,10	5,70	3,80	92	8,10	5,70	3,80	92	8,10
105	9,10	6,15	4,10	105	9,10	6,15	4,10	105	9,10
113	9,65	6,80	4,55	113	9,65	6,80	4,55	113	9,65
125	10,65	7,50	5,00	125	10,65	7,50	5,00	125	10,65
140	11,65	8,50	5,40	140	11,65	8,50	5,40	140	11,65
142	12,10	8,95	5,70	142	12,10	8,95	5,70	142	12,10
154	13,10	9,25	6,00	154	13,10	9,25	6,00	154	13,10
165	14,05	9,90	6,65	165	14,05	9,90	6,65	165	14,05
168	14,30	10,10	6,75	168	14,30	10,10	6,75	168	14,30
180	15,30	10,90	7,20	180	15,30	10,90	7,20	180	15,30
191	16,25	11,50	7,65	191	16,25	11,50	7,65	191	16,25
203	17,30	12,50	8,15	203	17,30	12,50	8,15	203	17,30
213	18,25	13,45	8,60	213	18,25	13,45	8,60	213	18,25
229	19,50	14,70	9,85	229	19,50	14,70	9,85	229	19,50

Falköping—Nässjö, från och med den 1 November 1887.														
Kilometer fr. Falköping.	Pris & biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	» Örebro	» Göteborg	Snälltåg 810 800	Person. 181	Godståg 183	Bl. tåg 715	Snälltåg 720 1230 210
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I	II	III	I	II	III								
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Falköping (E, F).....	123	—	540	1116	616	1116	720
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Falköpings stad	—	—	600	1126	622	1126	1230
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Wartofta (e).....	—	—	645	1166	644	1166	210
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Kettilstorp	—	—	711	1219	658	1219	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Sandhem	—	—	739	1243	712	1243	—
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Mullaö	—	—	821	119	745	119	—
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Habo	—	—	905	149	821	149	—
69	5,90	4,15	2,90	4,85	3,65	2,45	» Bankeryd	—	—	958	213	847	213	—
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	Till Jönköping	342	—	958	226	847	226	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Fr. Jönköping	315	800	1053	305	842	305	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	» Tenhult	—	844	1148	357	917	1148	—
3							» Forserum	—	919	1230	436	942	1230	—
8							Till Nässjö (C, D, f, w).....	422	994	106	514	1023	106	—
4							» Malmö	1120	835	—	—	—	—	—
							» Linköping	—	204	—	925	141	204	—
							» Stockholm	—	1042	—	—	810	—	—
							» Eksjö	640	1140	—	745	—	—	—
							» Westervik	228	—	—	—	—	—	—
							» Oskarshamn	100	—	—	—	—	—	—
							» Halmstad	1125	920	—	—	—	—	—

L. Örebro-Hallsberg, från och med den 1 November 1887. Pris å biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg. Snällt. Godst. Persont. Snällt. Godst. Persont. Snällt. Godst. Persont. Snällt. Godst. Persont.

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 November 1887. Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg. Snällt. Persont. Godst. Snällt. Persont. Godst. Snällt. Persont. Godst. Snällt. Persont. Godst.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Nov. 1887. Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. Tur- och retur-biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 November 1887. Afgift från Frövi. Dagligen. Afgift från Ludvika. Dagligen. Snälltåg. Persont. Godst. Snälltåg. Persont. Godst. Snälltåg. Persont. Godst.

Örebro-Stockholm. Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. Tur- och retur-biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

P. Nora-Karlsgöda och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 November 1887. Pris å biljett. Enkel biljett. Tur- och retur-biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

Stockholm-Sundbyberg. Personaltåg (II, III). Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

Q. Wikern-Möckeln och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Nov. 1887. Pris å enkel biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

Sala-Tillberg, från och med den 1 November 1887. Afgift till och från Sala. Enkel biljett. Tur- och retur-biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1887. Pris å enkel biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

Tillberg-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberg, från och med den 1 November 1887. Afgifter till och från Tillberg. Enkel biljett. Tur- och retur-biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

U. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887. Pris å biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

N. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887. Pris å biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

U. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1887. Pris å biljett. Snälltåg. Daglig. Dagligen. O. och Lörd. Lörd.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsetta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecken x betyder att tåg gör uppehåll om resande önskar att uppträffa eller afträffa.

Tiden från och med kl. 600 på morgonen ansluter till och från Stockholm. Vid tillberg-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberg, från och med den 1 November 1887.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godstg.	Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Personl. Bl. tåg. Godstg.
10	0,60	Från Ockelbo (A).....	850	10	0,60	Från Upsala (A, R).....	850
16	1,00	» Kollforsen.....	910	16	1,00	» Gamla Upsala.....	1148
20	1,30	» Råhällan.....	928	20	1,30	» Stor-Wreta.....	1202
30	1,80	» Oslättfors.....	985	30	1,80	» Watholma.....	1216
34	2,05	» Åbyggeby.....	1002	34	2,05	» Skyttorp.....	1227
38	2,30	» Forby.....	1010	38	2,30	» Wendel.....	1247
43	2,55	» Strömsbro.....	1020	43	2,55	» Örbyhus (S).....	1255
53	3,20	» Gefle (T).....	1110	53	3,20	» Örbyhus.....	1255
54	3,30	» Gefle.....	1110	54	3,30	» Toho.....	1255
64	3,90	» Harnäs.....	1187	64	3,90	» Tierp.....	134
71	4,30	» Skutskär.....	1212	71	4,30	» Orrskog (S).....	135
83	5,00	» Elfkärlö.....	1285	83	5,00	» Orrskog.....	135
91	5,50	» Marna.....	1312	91	5,50	» Marna.....	135
104	6,30	» Orrskog (S).....	1385	104	6,30	» Marna.....	135
109	6,60	» Orrskog.....	1412	109	6,60	» Marna.....	135
114	6,90	» Tierp.....	1440	114	6,90	» Marna.....	135
126	7,60	» Toho.....	1512	126	7,60	» Marna.....	135
132	7,95	» Örbyhus (S).....	1539	132	7,95	» Marna.....	135
140	8,45	» Wendel.....	1587	140	8,45	» Marna.....	135
148	8,95	» Skyttorp.....	1635	148	8,95	» Marna.....	135
152	9,15	» Watholma.....	1653	152	9,15	» Marna.....	135
218	13,15	» Stor-Wreta.....	2187	218	13,15	» Marna.....	135
		» Gamla Upsala.....	2285			» Marna.....	135
		» Skyttorp.....	2383			» Marna.....	135
		» Wendel.....	2481			» Marna.....	135
		» Örbyhus (S).....	2579			» Marna.....	135
		» Örbyhus.....	2677			» Marna.....	135
		» Toho.....	2775			» Marna.....	135
		» Tierp.....	2873			» Marna.....	135
		» Orrskog (S).....	2971			» Marna.....	135
		» Orrskog.....	3069			» Marna.....	135
		» Marna.....	3167			» Marna.....	135
		» Marna.....	3265			» Marna.....	135
		» Marna.....	3363			» Marna.....	135
		» Marna.....	3461			» Marna.....	135
		» Marna.....	3559			» Marna.....	135
		» Marna.....	3657			» Marna.....	135
		» Marna.....	3755			» Marna.....	135
		» Marna.....	3853			» Marna.....	135
		» Marna.....	3951			» Marna.....	135
		» Marna.....	4049			» Marna.....	135
		» Marna.....	4147			» Marna.....	135
		» Marna.....	4245			» Marna.....	135
		» Marna.....	4343			» Marna.....	135
		» Marna.....	4441			» Marna.....	135
		» Marna.....	4539			» Marna.....	135
		» Marna.....	4637			» Marna.....	135
		» Marna.....	4735			» Marna.....	135
		» Marna.....	4833			» Marna.....	135
		» Marna.....	4931			» Marna.....	135
		» Marna.....	5029			» Marna.....	135
		» Marna.....	5127			» Marna.....	135
		» Marna.....	5225			» Marna.....	135
		» Marna.....	5323			» Marna.....	135
		» Marna.....	5421			» Marna.....	135
		» Marna.....	5519			» Marna.....	135
		» Marna.....	5617			» Marna.....	135
		» Marna.....	5715			» Marna.....	135
		» Marna.....	5813			» Marna.....	135
		» Marna.....	5911			» Marna.....	135
		» Marna.....	6009			» Marna.....	135
		» Marna.....	6107			» Marna.....	135
		» Marna.....	6205			» Marna.....	135
		» Marna.....	6303			» Marna.....	135
		» Marna.....	6401			» Marna.....	135
		» Marna.....	6499			» Marna.....	135
		» Marna.....	6597			» Marna.....	135
		» Marna.....	6695			» Marna.....	135
		» Marna.....	6793			» Marna.....	135
		» Marna.....	6891			» Marna.....	135
		» Marna.....	6989			» Marna.....	135
		» Marna.....	7087			» Marna.....	135
		» Marna.....	7185			» Marna.....	135
		» Marna.....	7283			» Marna.....	135
		» Marna.....	7381			» Marna.....	135
		» Marna.....	7479			» Marna.....	135
		» Marna.....	7577			» Marna.....	135
		» Marna.....	7675			» Marna.....	135
		» Marna.....	7773			» Marna.....	135
		» Marna.....	7871			» Marna.....	135
		» Marna.....	7969			» Marna.....	135
		» Marna.....	8067			» Marna.....	135
		» Marna.....	8165			» Marna.....	135
		» Marna.....	8263			» Marna.....	135
		» Marna.....	8361			» Marna.....	135
		» Marna.....	8459			» Marna.....	135
		» Marna.....	8557			» Marna.....	135
		» Marna.....	8655			» Marna.....	135
		» Marna.....	8753			» Marna.....	135
		» Marna.....	8851			» Marna.....	135
		» Marna.....	8949			» Marna.....	135
		» Marna.....	9047			» Marna.....	135
		» Marna.....	9145			» Marna.....	135
		» Marna.....	9243			» Marna.....	135
		» Marna.....	9341			» Marna.....	135
		» Marna.....	9439			» Marna.....	135
		» Marna.....	9537			» Marna.....	135
		» Marna.....	9635			» Marna.....	135
		» Marna.....	9733			» Marna.....	135
		» Marna.....	9831			» Marna.....	135
		» Marna.....	9929			» Marna.....	135
		» Marna.....	10027			» Marna.....	135

Från Söderfors				Söderfors—Örrskog.		Från Örrskog		Örrskog—Söderfors.		I allmänhet		
Kil.				Dagl.	Sökned. i allm.	Kil.				Sökne-dagar.	Sön-o. helg.	Sökne-dagar.
				1207	1209					1208	1209	1208
9	0,55	0,40	Till	Örrskog (S).....	1225	630	9	0,55	0,40	Till	Söderfors.....	1000
ÖRS. Vid Örrskog och Örrbyhus stationer är tågombyen att uppmärksamma.												
Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, erga att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och återreturbiljett.												
Vid Skutskär station är färdsländ expedition utom för fraktdrag, hästar och större boskapskreatur. Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas Jernvägshotell. Jernvägsgrestauranter finnas i väntsalarna å Upsala, Örrbyhus, och Örrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseföretak m. m. afgift 10 öre.												
För mera uppgifter om tåg och Söderfors och Örrskog stationer, se följande förteckning öfver biljetternas, om reservation minst 2 timmar föregående af afstämning till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Örrskogs och Söderfors stationer.												

Uddevalla—Wenersborg—Herri Junga, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.
	II.	III.			II.	III.	
			Blandade tåg.				Blandade tåg.
			Från Uddevalla				Från Herrljunga (E, F, D).....
80,60	0,35		» Engebacken	110,80	0,45		» Wedum
141,00	0,60		» Ryr	221,85	0,90		» Wara
191,35	0,85		» Grunnebo	282,00	1,15		» Håkantorp (C).....
291,30	1,10		Till Öxnered (X)	332,35	1,55		» Ullstorp
			Från Öxnered	412,90	1,65		» Gråstorp
271,90	1,10		Till Wenersborg	412,90	1,65		» Sahlsård
			Från Wenersborg	553,85	2,20		» Lilleskog
322,25	1,80		» Rännum	604,20	2,40		» Rännum
372,60	1,80		» Lilleskog	654,65	2,60		Till Wenersborg
463,25	2,55		» Sahlsård				Från Wenersborg
513,60	2,60		» Gråstorp	695,15	2,95		Till Öxnered (X)
594,15	2,40		» Ullstorp				Från Öxnered
634,40	2,65		» Håkantorp (C)				» Grunnebo
704,90	2,80		» Wara				» Ryr
815,70	3,25		» Wedum				» Engebacken
926,45	3,70		Till Herrljunga (E, F, D)				» Uddevalla
			Lokalt från dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6.30 och 9.05 f. m. 410 och 8.50 e. m. samr.				

från Öxnered till Wenersborg kl. 7⁰² och 10⁵⁰ f. m. samt 4⁵² och 9⁵⁵ e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass.- Hälften för barn.

d. **Borås—Herrljunga**, från och med den 1 November 1887

Pris & biljett från Borås.		Dagligen.			Pris & biljett från Herrljunga.		Dagligen.				
Blandade tåg.					Blandade tåg.						
II.	III.	Från Borås (d)	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Från Herrljunga (E, F, c)	Nr 2	Nr 3	Nr 6
0,95	0,55	» Fristad.....	73 ^s	242	518	0,80	0,45	» Ljung.....	70 ^s	1003	727
1,25	0,80	» Borstena.....	80 ^s	316	547	1,65	0,95	» Borstena.....	740	1081	782
2,20	1,25	» Ljung.....	82 ^s	340	608	2,05	1,50	» Fristad.....	821	1120	864
2,95	1,70	Till Herrljunga (E, F, c).....	85 ^s	418	687	2,95	1,70	Till Borås (d).....	888	1148	922
			92 ^s	440	702				906	1120	922
Bantägen stanna vid anhaltsstationerna <i>Sparsöv</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afieldnande.											

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1887.					
K	Pris å biljett		Dagligen	K	Pris å biljett
					Dagligen

Uppgående tåg.	Dagligen.		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	N ^o 1	N ^o 3		N ^o 2	N ^o 4

11	0,85	0,65	Från Svelnjlunga.....	518	1254				Från Herrljunga.....	906	1148
16	1,20	0,80	» Sexdregå.....	542	119				» Varberg.....	932	207,50
23	1,75	1,15	» Hillared.....	604	181				» Borås (d).....	925	530
26	2,95	1,95	» Roppered.....	628	151	16	1,20	0,80	» Roppered.....	1011	624
39			Till Borås (d).....	718	282	23	1,75	1,15	» Hillared.....	1029	646
			» Herrljunga.....	728	242,0	28	2,10	1,40	» Sexdregå.....	1041	722
			» Varberg.....	1158	415	39	2,95	1,95	Till Svelnjlunga.....	1104	730

* Står i förbindelse med tåg N^o 2 å Borås Nedre, der tågombyte eller rum.

Öfverhållplatserna Kråkerud och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Warberg - Borås från och med den 1 November 1887

Pris å biljett.			Snålltåg.	Blandade tåg.	Kilom.	Pris å biljett.			Snålltåg.	Blandade tåg.	
II.	III.	Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	II.	III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5

Fr. Warberg (t)...	218	545	918	Fr. Borås (d)....	1156	522	415
--------------------	-----	-----	-----	-------------------	------	-----	-----

0,50	0,35	0 Tofta.....	282	690	937	9	0,55	0,40	Rydboholm ...	1215	546	450
0,85	0,60	0 Derome.....	248	614	955	13	0,80	0,65	0 Viskafors.....	1225	547	505
1,15	0,80	0 Veddige.....	252	627	1012	22	1,35	0,80	0 Fritsla.....	1247	621	588
1,39	1,90	1,25 0 Horred.....	312	654	1046	30	1,80	1,20	0 Kinna.....	1265	642	602
1,35	2,10	1,40 0 Sundholmen.....	320	705	1101	34	2,05	1,40	0 Skene.....	116	684	620
1,51	2,50	1,65 0 Björketorp.....	381	722	1123	44	2,65	1,80	0 Björketorp.....	132	720	648
1,51	3,10	2,05 0 Skene.....	349	749	1156	50	3,00	2,00	0 Sundholmen.....	142	734	707
1,55	3,30	2,20 0 Kinna.....	400	805	1218	54	3,25	2,20	0 Horred.....	149	745	721
1,63	3,80	2,55 0 Fritsla.....	418	830	1250	66	4,00	2,65	0 Veddige.....	210	812	751
1,72	4,35	2,90 0 Viskafors.....	439	854	121	71	4,30	2,85	0 Derome.....	220	825	806
1,76	4,60	3,05 0 Rydboholm.....	452	908	140	77	4,65	3,10	0 Tofta.....	281	888	822
1,95	5,10	3,40 0 T. Borås (d).....	510	938	207	85	5,10	3,40	0 T. Warberg (t).....	243	894	840

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jönköping föga blanda tågen uppehåll för upptagande och afmännande af resande

Utskriften af denna resa och den 1. November 1887

Pris å biljett.	Lörd.	Dagl. tomt N 1 Lörd.	Pris å biljett.	Lörd.	Dagl. tomt N 2 Lörd.
I III	N 1	N 1 N 2	I III	N 2	N 2 N 1

Fr. Ulricehamn...	500	730	225	Fr. Wartofta (H)	740	1025	700
	500	730	225		740	1025	700

13	0,60	0,35	5	Lena	542	756	17	0,60	0,35	6	Asarp	824	1108	744	
13	1,00	0,65	5	Dalum	544	814	20	1,00	0,60	6	Trädet	824	1108	744	
13	1,00	0,65	5	Bildsberg.....	544	814	20	1,00	0,60	6	Bildsberg.....	850	1184	810	
13	1,00	0,65	5	Trädet	626	850	35	21	1,00	1,20	6	Dalum	906	1150	826
13	1,00	0,65	5	Warp	644	914	40	30	2,00	1,50	6	Lena	924	1208	844
13	1,00	0,65	5	Warp	710	940	45	37	3,00	1,85	6	T. Ulricehamn ...	950	1230	910

Bant. stanna vid Väst endast på följande signal för passagerares emottagande och afhämnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbåtgar till Warfotta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,30 f. m. samt till Önköpning och Näsjö kl. 644. e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Önköpning och Näsjö kl. 11,50 f. m.

N. Näsjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 November 1887.

Kl.	Pris å bilj. fr. Näsjö—	Blandade tåg.		Kl.	Pris å biljett fr. Oskarsh.—	Blandade tåg.	
		Dagligen.	Önsdag. o. s.			Dagligen.	Önsd. Tisd.
1	1	1	1	1	1	1	1

Oskarshamn.			Lerdagår.			Nässjö.		
I	III		№ 1	№ 3	№ 5	I	III	
			I III	I III	I III			№ 2
			630	—	730			I III
								245
								—
								№ 6
								I III
								—
								№ 8
								I III
								—
								№ 10
								I III
								550

» Linköping	102	500	254	8	0,55	0,30	» Forshult	309	—	—	—	614
» Göteborg	800	—	715	12	—	—	» Fagerhult	319	—	—	—	626
								340				650

	» Jönköpings.....	312	800	305	21	1,40	0,80	» Bonhöf.....	330		739
	» Malmö.....	—	—	431	1,30	1,10	—	» Södra.....	304		742
	» Alfsåsa.....	—	638	200	1,20	0,20	—	» Lillsjödal.....	417		743
	» Halmstad.....	—	—	790	39	2,55	1,50	» Ryningsens.....	440		804
12 0,80	Fr. Näsby (<i>C, D, H, U</i>).....	520	1050	625	49	2,98	1,70	» Mörlunda.....	410		806
21 1,40	» Örnaryd.....	118	1118	722	—	—	—	» Rönnefors.....	457		818
0,40	T. Ekström.....	640	1140	742	I III	53	4,25	» Måilla.....	526		882
	T. Ekström.....	615	—	—	—	57	—	» Hagelsrum.....	537		901
	» Hult.....	719	—	328	—	65	4,25	T. Hultsfred (<i>A, F</i>).....	585		932
41 2,70	» Bruzabholm.....	745	—	254	—	—	—	Fr. Wastervik.....	100		—
43 2,50	» Hjeltevad.....	724	—	254	—	—	—				
50 3,25	» Ingatorp.....	810	—	325	—	76	4,25	» Lönnberga.....	635	520	548
61 4,20	» Marianelund.....	899	—	490	—	83	5,40	» Emarp.....	702	607	695
65 4,25	» Emarp.....	911	—	436	—	87	5,70	» Marianelund.....	700	685	697
73 4,70	» Lönnberga.....	911	—	436	—	88	6,40	» Hjeltevad.....	721	710	710
83 5,40	T. Hultsfred (<i>A, F</i>).....	935	—	590	—	103	7,60	» Hjeltevad.....	721	710	710
	» Till Wastervik.....	928	—	—	—	107	7,00	» Bruzabholm.....	825	743	830
	Fr. Hultsfred.....	950	—	535	—	117	7,65	» Hult.....	836	810	838
						122	8,80	T. Ekström.....	853	833	838
								T. Ekström.....	853	833	838

	91	--	Hagelsrum	1009	—	—	—	N 4	—	—
	95	6.20	Måilla	1028	—	—	—	I III	—	—
	98	6.40	Rosenfors	1035	—	—	—		—	—
	103	6.70	Mörlunda	1053	—	—	—		—	—
					126	8.25	5.10	Fr. Eksjö	905	845 400
								O Ormarvåg	923	913 428

109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1110	—	—	—	701	188	9,65	5,55	T. Nässjö(<i>C,D,H,u</i>)	955	945	500
116	7,55	4,35	» Lillsjödalen.....	1128	—	—	—	718	148	9,65	5,55	Till Stockholm	810	1000	—

[illegible]

att återresa sker samma dag, uttignar att afgiftsritt på såväl fram- som återfärden med tora goss (borgarfor, kopparfods m. m.), såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda förde resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg

N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

[illegible]

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 November 1887.

Kl.	Biljettpris		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Kl.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III						I	III	

I. III.		Från Wexiö (h).....				522	1225	622	I. III.		Från Alfvesta (C,D).....				655	155	805
5 0,50	0,20	▷ Råppe		544	1241	641	8 0,60	0,30	▷ Gemla		715	215	824				
10 0,70	0,35	▷ Gemla		528	1258	725	13 0,95	0,50	▷ Råppe		781	282	835				
18 1,30	0,65	Till Alfvesta (C,D).....		615	115	725	18 1,30	0,65	Till Wexiö (h).....		742	242	845				

Restaurations finnes i särskild byggnad å Wexiö station; och gifves i mataalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med tvättinrättning, afseensom att till förvaring inlämna reskåder och andra resefakter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 November 1887.

Kl.	Prisåbblj.		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kl.	Prisåbblj.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
	I. III.								I. III.						
	5 0,50	0,20	Från Karlskrona ...	645	185	300	Onsd.				Från Wexiö (h).....	800	310	—	645
			▷ Sunna	656	195	311			13 1,00	0,50	▷ Åryd	881	342	—	715

7	0.50	0.25	»	Thorskörs	705	152	320	Lörd.	25	1.90	0.95	»	Hofmantorp...	901	416	—	748
13	1.00	0.50	»	Rödeby	722	206	389		34	2.55	1.30	»	Lessebo	925	460	—	802
19	1.45	0.75	»	Snjutsbovd	738	220	358		45	3.40	1.70	»	Skruf	953	517	—	856

26	—	—	Näfragöl.....	754	235	418	57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)
27	—	—	Halvgrön.....	812	250	440				Från Emmaboda

[illegible]

Resultat till Åmbar och Sjöbjörns-Sälsjöströms-banorna stationer Sjöbjörns och Åmbar. I Sjöbjörns station med restaurang.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0.60	0.30	0.30	Från Kalmar	605	105	250	5	2.00	0.50	0.50
7	0.60	0.30	0.30	» Torneby	626	123	310	17	1.30	0.65	0.65
16	1.20	0.60	0.60	» Smedby	656	147	338	27	2.05	1.05	1.05
29	2.20	1.10	1.10	» Trekanten	731	219	419	41	3.10	1.65	1.65
40	3.00	1.50	1.50	» Björstorp	811	252	449	50	3.75	1.90	1.90
55	4.15	2.10	2.10	» Örnsjö	900	338	538	57	4.30	2.15	2.15
57	4.30	2.15	2.15	» Emmaboda (h.)	958	386	586				

* Vid hållplatserna Torneby stannas tåget N: 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tågen för resandes emottagande eller anslutning till andra tåg. Resandes åfästing efter anslutning hos konduktören före tågets afgång från den närmast följande stationen till hållplatsen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
14	1.05	0.55	0.55	Från Säfsjöström	511	930	15	1.15	0.60	0.60	
29	2.10	1.05	1.05	» Mälars	600	1015	29	2.20	1.10	1.10	
43	3.25	1.65	1.65	» Örnsjö	640	1055	43	3.35	1.65	1.65	
				» Nybro (i)	718	1133					

* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånshult.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
8	0.60	0.40	0.40	Från Wislanda (C, D, K)	720	232	5	0.50	0.25	0.25	
14	1.00	0.65	0.65	» Grimsjö	742	257	11	0.80	0.50	0.50	
26	1.85	1.20	1.20	» Torne	800	320	21	1.40	0.90	0.90	
34	2.40	1.55	1.55	» Ulfö	832	359	29	1.90	1.20	1.20	
42	2.95	1.90	1.90	» Ålskult	854	384	37	2.45	1.55	1.55	
53	3.75	2.40	2.40	» Ryd	922	458	48	3.25	2.00	2.00	
58	4.10	2.65	2.65	» Hofmansbygd	955	488	53	3.60	2.35	2.35	
67	4.70	3.05	3.05	» Hemsjö	1011	557	62	4.20	2.85	2.85	
73	5.00	3.35	3.35	» Svängsta	1036	582	68	4.50	3.15	3.15	
78	5.50	3.85	3.85	» Asarum	1083	647	73	5.00	3.65	3.65	
				» Karlshamn	1105	720					

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
8	0.60	0.40	0.40	Från Karlshamn	647	1137	7	0.50	0.25	0.25	
12	0.85	0.55	0.55	» Mörrum	659	1149	11	0.80	0.50	0.50	
16	1.15	0.75	0.75	» Gustafstorp	721	1267	15	1.10	0.70	0.70	
24	1.70	1.10	1.10	» Sandbäck	780	1326	23	1.65	1.05	1.05	
31	2.20	1.40	1.40	» Tullnäs	800	1346	30	2.15	1.40	1.40	

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
15	1.05	0.70	0.70	Från Wislanda (C, D, K)	212	730	4	0.50	0.25	0.25	
21	1.50	0.95	0.95	» Mälars	239	817	10	1.00	0.60	0.60	
29	2.05	1.35	1.35	» Ryssby	389	840	18	1.55	0.90	0.90	
36	2.55	1.65	1.65	» Tutarby	403	905	25	2.05	1.35	1.35	
47	3.30	2.15	2.15	» Tullnäs	423	927	36	2.80	1.85	1.85	
51	3.60	2.30	2.30	» Bolmen	448	950	40	3.10	2.05	2.05	

* Tågen N: 1 och 2 utgår af en avgång.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
10	0.60	0.30	0.30	Från Kristianstad (i)	900	425	20	1.20	0.60	0.60	
14	0.80	0.40	0.40	» Rödalen (passerar)	912	437	24	1.40	0.70	0.70	
16	0.90	0.45	0.45	» Rödalen (passerar)	924	449	26	1.50	0.75	0.75	
19	1.20	0.60	0.60	» Tullnäs	950	475	29	1.80	0.90	0.90	
21	1.40	0.70	0.70	» Tullnäs	962	487	31	2.00	1.00	1.00	
24	1.70	0.90	0.90	» Tullnäs	1011	536	34	2.30	1.20	1.20	
27	2.00	1.10	1.10	» Tullnäs	1016	541	37	2.60	1.40	1.40	
30	2.30	1.40	1.40	» Tullnäs	1050	575	40	2.90	1.70	1.70	
34	2.70	1.80	1.80	» Tullnäs	1055	580	44	3.30	2.10	2.10	
38	3.10	2.20	2.20	» Tullnäs	1060	585	48	3.70	2.50	2.50	
40	3.30	2.40	2.40	» Tullnäs	1065	590	50	3.90	2.70	2.70	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
5	0.40	0.20	0.20	Från Kristianstad (i)	500	750	3	0.40	0.20	0.20	
10	0.70	0.35	0.35	» Karpalund (i)	520	770	8	0.70	0.35	0.35	
14	1.00	0.50	0.50	» Örnstads	532	782	12	1.00	0.50	0.50	
19	1.40	0.70	0.70	» Örnstads	544	794	17	1.40	0.70	0.70	
25	1.80	0.90	0.90	» Örnstads	556	806	23	1.80	0.90	0.90	
30	2.20	1.10	1.10	» Örnstads	568	818	28	2.20	1.10	1.10	

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
4	0.40	0.20	0.20	Från Kristianstad	1200	1100	4	0.40	0.20	0.20	
6	0.50	0.25	0.25	» Hammar	1210	1110	6	0.50	0.25	0.25	
11	0.80	0.40	0.40	» Wiby	1219	1119	11	0.80	0.40	0.40	
13	0.90	0.45	0.45	» Rinkaby	1223	1123	13	0.90	0.45	0.45	
17	1.20	0.60	0.60	» Tullnäs	1230	1130	17	1.20	0.60	0.60	

Åhus—Degeberga—Kristianstad, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
13	0.60	0.30	0.30	Från Åhus	600	140	5	0.60	0.30	0.30	
23	1.00	0.50	0.50	» Råpa	607	147	15	1.00	0.50	0.50	
33	1.40	0.70	0.70	» Hernestad	614	154	25	1.40	0.70	0.70	
43	1.80	0.90	0.90	» Gårde-Lyngby	621	161	35	1.80	0.90	0.90	
53	2.20	1.10	1.10	» Degeberga	628	168	45	2.20	1.10	1.10	
63	2.60	1.30	1.30	» Widåskölle	635	175	55	2.60	1.30	1.30	
73	3.00	1.50	1.50	» Övergård	642	182	65	3.00	1.50	1.50	
83	3.40	1.70	1.70	» Lyngby	649	189	75	3.40	1.70	1.70	
93	3.80	1.90	1.90	» Östra Wram	656	196	85	3.80	1.90	1.90	
103	4.20	2.10	2.10	» Tullnäs	663	203	95	4.20	2.10	2.10	

Kristianstad—Degeberga—Åhus, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
5	0.40	0.20	0.20	Från Kristianstad (i)	119	621	5	0.40	0.20	0.20	
10	0.70	0.35	0.35	» Tullnäs	119	621	10	0.70	0.35	0.35	
15	1.00	0.50	0.50	» Tullnäs	119	621	15	1.00	0.50	0.50	
20	1.30	0.65	0.65	» Tullnäs	119	621	20	1.30	0.65	0.65	
25	1.60	0.80	0.80	» Tullnäs	119	621	25	1.60	0.80	0.80	
30	1.90	0.95	0.95	» Tullnäs	119	621	30	1.90	0.95	0.95	

Tollarp—Hörby—Hör, från och med den 1 November 1887.

38	Från Darpnald (I).....	740	350	38	—	Mjö.....	—	1211
39	» ».....	755	362	39	—	Hörnstad.....	—	1211
40	» ».....	771	371	40	—	Ripa.....	—	1217
41	» ».....	786	380	41	—	Åhus.....	—	1250
42	» ».....	801	390	42	—	Thil.....	—	

Tollarp—Hörby—Hör.					Hör—Hörby—Tollarp.						
Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.			
	I	III	Perst. Bl. tåg. № 1 № 3 № 5	Perst. Bl. tåg. № 2 № 4 № 6		I	III	Perst. Bl. tåg. № 2 № 4 № 6	Perst. Bl. tåg. № 1 № 3 № 5		
17	1.20	0.70	0.70	Från Tollarp	600	400	6	0.60	0.30	0.30	
24	1.60	0.90	0.90	» Skjettillunga	607	407	13	1.00	0.50	0.50	
31	2.00	1.10	1.10	» Sätergård	614	414	20	1.40	0.70	0.70	
38	2.40	1.30	1.30	» Långby	621	421	27	1.80	0.90	0.90	
45	2.80	1.50	1.50	» Långby	628	428	34	2.20	1.10	1.10	
52	3.20	1.70	1.70	» Östra Wram	635	435	41	2.60	1.30	1.30	
59	3.60	1.90	1.90	» Tullnäs	642	442	48	3.00	1.50	1.50	
66	4.00	2.10	2.10	» Tullnäs	649	449					

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.	Pris à bilj.	Dagligen.
	I	II	III			
Från Köpenhamn afgår ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
Till Landskrona ank. ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
(Svensk tid).....	—	—	—	—	—	—
Från Landskrona (o).....	7 20	1 10	5 00	14 00	0 50	0 00
» Sjöby.....	7 30	1 20	5 10	14 10	0 50	0 00
» Wadensjö.....	7 40	1 30	5 20	14 20	0 50	0 00
» Örtorp.....	7 50	1 40	5 30	14 30	0 50	0 00
» Ekeby.....	8 00	1 50	5 40	14 40	0 50	0 00
Till Billesholms grufva (p, q).....	8 10	2 00	5 50	14 50	0 50	0 00
Från ».....	8 20	2 10	6 00	15 00	0 50	0 00
» Dö.....	8 30	2 20	6 10	15 10	0 50	0 00
» Norra Wram.....	8 40	2 30	6 20	15 20	0 50	0 00
Till Åstorp (p, q).....	8 50	2 40	6 30	15 30	0 50	0 00
Från ».....	9 00	2 50	6 40	15 40	0 50	0 00
» Högård.....	9 10	3 00	6 50	15 50	0 50	0 00
» Spånarp.....	9 20	3 10	7 00	16 00	0 50	0 00
Till Engelholm (v).....	9 30	3 20	7 10	16 10	0 50	0 00
Från ».....	9 40	3 30	7 20	16 20	0 50	0 00

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa skiljas såväl stationerna som ångbåtarna.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.	Pris à bilj.	Dagligen.
	I	II	III			
Från Trelleborg (s).....	—	—	—	7 00	0 30	—
» Pjerdingsålf.....	—	—	—	7 10	0 30	—
» Ahlstedt.....	—	—	—	7 20	0 30	—
» Marienberg.....	—	—	—	7 30	0 30	—
Till Svedala (m).....	—	—	—	7 40	0 30	—
Från ».....	—	—	—	7 50	0 30	—
» Svedala (m).....	—	—	—	8 00	0 30	—
» Båkebergslätt.....	—	—	—	8 10	0 30	—
» Holmeja.....	—	—	—	8 20	0 30	—
» Klagerup.....	—	—	—	8 30	0 30	—
» Stafanatorp.....	—	—	—	8 40	0 30	—
» Hospitalet.....	—	—	—	8 50	0 30	—
Till Lund (C, D).....	—	—	—	9 00	0 30	—
Från ».....	—	—	—	9 10	0 30	—
» Lund (C, D).....	—	—	—	9 20	0 30	—
» Svedala (m).....	—	—	—	9 30	0 30	—
» Stafanatorp.....	—	—	—	9 40	0 30	—
» Klagerup.....	—	—	—	9 50	0 30	—
» Holmeja.....	—	—	—	10 00	0 30	—
» Båkebergslätt.....	—	—	—	10 10	0 30	—
» Hospitalet.....	—	—	—	10 20	0 30	—
Till Trelleborg (s).....	—	—	—	10 30	0 30	—
Från ».....	—	—	—	10 40	0 30	—
» Trelleborg (s).....	—	—	—	10 50	0 30	—

Obs. Betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 November 1887.

Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.	Pris à bilj.	Dagligen.
	I	II	III			
Från Köpenhamn afgår ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
Till Landskrona ank. ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
(Svensk tid).....	—	—	—	—	—	—
Från Landskrona (o).....	7 20	1 10	5 00	14 00	0 50	0 00
» Sjöby.....	7 30	1 20	5 10	14 10	0 50	0 00
» Wadensjö.....	7 40	1 30	5 20	14 20	0 50	0 00
» Örtorp.....	7 50	1 40	5 30	14 30	0 50	0 00
» Ekeby.....	8 00	1 50	5 40	14 40	0 50	0 00
Till Billesholms grufva (p, q).....	8 10	2 00	5 50	14 50	0 50	0 00
Från ».....	8 20	2 10	6 00	15 00	0 50	0 00
» Dö.....	8 30	2 20	6 10	15 10	0 50	0 00
» Norra Wram.....	8 40	2 30	6 20	15 20	0 50	0 00
Till Åstorp (p, q).....	8 50	2 40	6 30	15 30	0 50	0 00
Från ».....	9 00	2 50	6 40	15 40	0 50	0 00
» Högård.....	9 10	3 00	6 50	15 50	0 50	0 00
» Spånarp.....	9 20	3 10	7 00	16 00	0 50	0 00
Till Engelholm (v).....	9 30	3 20	7 10	16 10	0 50	0 00
Från ».....	9 40	3 30	7 20	16 20	0 50	0 00

Obs. Betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.	Pris à bilj.	Dagligen.
	I	II	III			
Från Göteborg afgår ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
Till Göteborg ank. ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
(Svensk tid).....	—	—	—	—	—	—
Från Göteborg (o).....	7 20	1 10	5 00	14 00	0 50	0 00
» Sjöby.....	7 30	1 20	5 10	14 10	0 50	0 00
» Wadensjö.....	7 40	1 30	5 20	14 20	0 50	0 00
» Örtorp.....	7 50	1 40	5 30	14 30	0 50	0 00
» Ekeby.....	8 00	1 50	5 40	14 40	0 50	0 00
Till Billesholms grufva (p, q).....	8 10	2 00	5 50	14 50	0 50	0 00
Från ».....	8 20	2 10	6 00	15 00	0 50	0 00
» Dö.....	8 30	2 20	6 10	15 10	0 50	0 00
» Norra Wram.....	8 40	2 30	6 20	15 20	0 50	0 00
Till Åstorp (p, q).....	8 50	2 40	6 30	15 30	0 50	0 00
Från ».....	9 00	2 50	6 40	15 40	0 50	0 00
» Högård.....	9 10	3 00	6 50	15 50	0 50	0 00
» Spånarp.....	9 20	3 10	7 00	16 00	0 50	0 00
Till Engelholm (v).....	9 30	3 20	7 10	16 10	0 50	0 00
Från ».....	9 40	3 30	7 20	16 20	0 50	0 00

Ann. 1. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstiga. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som bekvämt kan medföras i kypor, får ej tas med sig till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvidinge och Böketofta till och från hvilka platser fullständigt resgods expeditioner äro rum. Desamot expediera.

2. Tur- och returbiljetter, försädd från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. Hållfrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla fem dygn samt tur- och returbiljetter från Lomma, Örtorp, Fjälde och Sjöby till Åstorp och Lund, via Åstorp, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söndag. Halvaf tur- och returbiljetter säljas ej, men för två barn under 12 års ålder reser tillräckligt på en hel biljett.

3. Direkt personbiljetter mellan Malmö och Engelholm medföra af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:o 1 och 2.

4. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, skiljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjellinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Warberg å andra sidan.

5. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, beföras afstämpt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisat.

6. Vidarna för ångbåtarna samt ångbåtarnas bantåg äro åtförda angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskips-Selskaps dagliga annonser.

Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.	Pris à bilj.	Dagligen.
	I	II	III			
Från Göteborg afgår ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
Till Göteborg ank. ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
(Svensk tid).....	—	—	—	—	—	—
Från Göteborg (o).....	7 20	1 10	5 00	14 00	0 50	0 00
» Sjöby.....	7 30	1 20	5 10	14 10	0 50	0 00
» Wadensjö.....	7 40	1 30	5 20	14 20	0 50	0 00
» Örtorp.....	7 50	1 40	5 30	14 30	0 50	0 00
» Ekeby.....	8 00	1 50	5 40	14 40	0 50	0 00
Till Billesholms grufva (p, q).....	8 10	2 00	5 50	14 50	0 50	0 00
Från ».....	8 20	2 10	6 00	15 00	0 50	0 00
» Dö.....	8 30	2 20	6 10	15 10	0 50	0 00
» Norra Wram.....	8 40	2 30	6 20	15 20	0 50	0 00
Till Åstorp (p, q).....	8 50	2 40	6 30	15 30	0 50	0 00
Från ».....	9 00	2 50	6 40	15 40	0 50	0 00
» Högård.....	9 10	3 00	6 50	15 50	0 50	0 00
» Spånarp.....	9 20	3 10	7 00	16 00	0 50	0 00
Till Engelholm (v).....	9 30	3 20	7 10	16 10	0 50	0 00
Från ».....	9 40	3 30	7 20	16 20	0 50	0 00

Ann. 1. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstiga. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som bekvämt kan medföras i kypor, får ej tas med sig till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvidinge och Böketofta till och från hvilka platser fullständigt resgods expeditioner äro rum. Desamot expediera.

2. Tur- och returbiljetter, försädd från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. Hållfrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla fem dygn samt tur- och returbiljetter från Lomma, Örtorp, Fjälde och Sjöby till Åstorp och Lund, via Åstorp, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söndag. Halvaf tur- och returbiljetter säljas ej, men för två barn under 12 års ålder reser tillräckligt på en hel biljett.

3. Direkt personbiljetter mellan Malmö och Engelholm medföra af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:o 1 och 2.

4. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, skiljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjellinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Warberg å andra sidan.

5. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, beföras afstämpt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisat.

6. Vidarna för ångbåtarna samt ångbåtarnas bantåg äro åtförda angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskips-Selskaps dagliga annonser.

t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 November 1887.

Kilom.	Pris à bilj.			Dagligen.	Pris à bilj.	Dagligen.
	I	II	III			
Från Helsingborg afgår ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
Till Helsingborg ank. ångbåt.....	—	—	—	7 00	0 30	—
(Svensk tid).....	—	—	—	—	—	—
Från Helsingborg (o).....	7 20	1 10	5 00	14 00	0 50	0 00
» Sjöby.....	7 30	1 20	5 10	14 10	0 50	0 00
» Wadensjö.....	7 40	1 30	5 20	14 20	0 50	0 00
» Örtorp.....	7 50	1 40	5 30	14 30	0 50	0 00
» Ekeby.....	8 00	1 50	5 40	14 40	0 50	0 00
Till Billesholms grufva (p, q).....	8 10	2 00	5 50	14 50	0 50	0 00
Från ».....	8 20	2 10	6 00	15 00	0 50	0 00
» Dö.....	8 30	2 20	6 10	15 10	0 50	0 00
» Norra Wram.....	8 40	2 30	6 20	15 20	0 50	0 00
Till Åstorp (p, q).....	8 50	2 40	6 30	15 30	0 50	0 00
Från ».....	9 00	2 50	6 40	15 40	0 50	0 00
» Högård.....	9 10	3 00	6 50	15 50	0 50	0 00
» Spånarp.....	9 20	3 10	7 00	16 00	0 50	0 00
Till Engelholm (v).....	9 30	3 20	7 10	16 10	0 50	0 00
Från ».....	9 40	3 30	7 20	16 20	0 50	0 00

Obs. Betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Varberg - Helsingborg.																		
Kilom.	Afgifter från Varberg									Dagligen.			Söke- dagar.	Onsd.o Lörd.	Dag- ligt.			
	med snälltåg			med bland.tåg			tur-o. returbilj.†			Pers.t.	Bl.tåg. N 5	Godst. N 3				Godst. N 9	Godst. N 21	Snälltåg. N 1
	I	II	III	I	II	III	I	II	III									
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	3,60	2,60	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05	—	—	—	—	—	—	—	—	
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74	6,80	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	—	—	—	—	—	—	—	—	
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,25	2,90	8,80	6,50	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,85	7,35	4,90	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45	—	—	—	—	—	—	—	—	
107	9,15	6,45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	12,00	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
121	10,30	7,80	4,90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10,05	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	—	—	—	—	—	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80	14,35	10,75	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	14,65	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
145	12,35	8,75	5,85	10,20	7,65	5,10	15,30	11,45	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	
148	12,60	8,90	6,00	10,40	7,80	5,20	15,60	11,70	7,80	—	—	—	—	—	—	—	—	
152	12,95	9,15	6,15	10,70	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
157	13,40	9,45	6,35	11,05	8,30	5,55	16,55	12,40	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Helsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Norda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Varberg (d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Himle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Tråaker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Långås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Lis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Skrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Heberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Sjöinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Getinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Brännarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Harplinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Gullbrandstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Halmstad norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Halmstad (d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bant. ank. t. Halmstad fr. Åsneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Trönninge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Eldsberga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Genevad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Weinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Laholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Laholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Wallberga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Skottorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Båstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Båstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Grefvici	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Försjöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Barkåkra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Engelholms hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Engelholm (g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Afr. t. Åstorp, Lundstr. o. Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ank. till Åstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Engelholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Wegelholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Røgle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Kattarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bant. afg. t. Åstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » Högaväsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Kattarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Ödåkra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Helsingborg (o, p)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Angåbt afg. till Köpenhamn direkt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » Helsingör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bantåg afgår till Løstøf o. Malmø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » Hesselholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris											
		från Stockholms Centralstation.						från Göteborg.					
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. Köln och deretter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. å jernv. och hela 1:a kl. å ångbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfverigt pr 10 kg.		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och deretter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	Resgods öfverigt pr 10 kg.	
Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.....	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	55 20	3 30
		» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 80	2 52	—	—	—	—	—
Berlin, Charlottenburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	—	—	76 60	—	4 60	90 90	—	69 20	4 80	
Berlin, Stadthahn (Zoologi- scher Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)		» Malmö—Lybeck	102 40	—	—	77 80	—	4 66	91 80	—	69 90	4 86	
			93 10	—	—	72 80	—	3 00	—	—	—	—	
Berlin, Lehrter Bhf.	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	69 40	4 80	
		» Malmö—Lybeck	92 20	—	—	71 55	—	2 96	—	—	—	—	
Berlin, Stettiner Bhf.	{	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	
Bremen		» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.....	90 20	—	—	66 60	—	3 99	—	—	—	—	
Dresden	{	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	71 70	45 30	3 82	—	—	—	—	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—	
Hamburg	{	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	54 80	2 94	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	59 80	4 28	
		» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—	
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63	—	3 68	72 60	—	55 60	3 48	
Kiel	{	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	—	—	54 80	—	2 82	61 90	—	47 40	2 02	
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	48 20	2 56	
		» Malmö	54 05	—	—	38 60	—	—	43 50	31 10	—	—	
Köpenhamn	{	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	78 10	4 76	
Leipzig		» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 69	—	—	—	—	
Lübeck	{	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	71	4 28	
Magdeburg		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal.....	162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	115	7 24	
Paris	{	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161 80	—	—	123 40	—	7 27	—	—	—	—	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	172 80	—	—	129 40	—	8 61	—	—	—	—	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 50	—	—	127 80	—	7 86	—	—	—	—	
Wien		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	—	—	132 80	—	8 70	—	—	—	—	

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Esbo och Lund. Resgods får afgiftsfritt medföras till vikt af 25 kilogram.

1. Stockholm—Kontinenten
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från Stockholm med snälltåg kl. 6.30 e. m.
till Malmö kl. 11.20 f. m.
från Malmö med sundsångare kl. 12 mid.
från Malmö med Hallandsångare kl. 12 mid.
från Köpenhamn med Hallandsk postångare kl. 4 e. m.
till Lybeck före morgonpostångarens afgång.
Öfverfarten till Lybeck sker med de ytterst bekvämt inredda samt snabbgående Hallandska postångarna.
Passagerare beredas tvänne ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel.

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck 1 kl. kr. 73: 40, 11 kl. kr. 57: 75.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (mid för Grand hotel)—Furusund—Norrteje.
Ångf. NORRETELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 11 f. m.
» Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8.30 f. m.
Vidare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (mid för Grand hotel)—Furusund—Norrteje—Hallsta—Östhammar
angörande mellanliggande stationer, enligt turlista.
Ångf. VINGÅKER, kapt. Gust. Lindman, afgår från Stockholm Söndag kl. 7 f. m. och från Östhammar Onsdag kl. 7 f. m.
Vidare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm Midt för Grand hotel)—Östhammar
anlöpande Furusund, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortala-lund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg afgår Ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. G. Lundin, från Stockholm Lördag kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdag kl. 6 f. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

13. Stockholm (mid för Grand hotel)—Öregrund—Gefle
anlöpande Furusund, Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta och Kallerö med flera stationer utefter linien,
afgår Ångf. VÄDDÖ KANAL kapt. A. E. Wancke, från Stockholm hvar Lördag kl. 11 e. m.
» Gefle hvar Onsdag kl. 5 f. m. och anländer till Stockholm påföljande dag kl. 5 e. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Obs. Ångskär anlöpes på resa norrut den 5 och söderut den 9 November.
OBS. Norrtelje anlöpes, så vida tillräckligt fraktgods erhålles.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle
Ångaren GEFLE kapt. P. A. Brandt, afgår från Stockholm den 5 November på aftonen.
» Gefle den 8 November kl. 4 f. m.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, omkring Onsdagen den 9 November efter fulländad lastning.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,
via Gefle, Ljusne och Sändarne.
afgår Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, omkring Onsdagen den 9 November efter fulländad lastning.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

22. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Norrteje—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall
via Vaddö Kanal
anlöpande mellanliggande stationer enligt turlista
afgår Ångf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
» Hudiksvall hvarje Lördag kl. 4 f. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
afgår Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 9 November kl. 6 e. m.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, den 6 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Salongsplats 10 kr.
Tillagningsplats Skeppsbron, midt för Slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår Ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, omkring den 11 November.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, Söndagen den 6 November kl. 8 f. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. G. Lindberg, den 10 November kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, omkring Fredagen den 11 November.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik—Ullånger—Docksta
afgår Ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 10 November kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand
Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår Ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, omkring Söndagen den 6 November.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg
—St Petersburg
afgår Ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 5 November kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg
afgår Ångf. HANGÖ, kapt. U. Baarman, omkring den 7 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors
—St Petersburg (eventuellt)
afgår Ångf. ÅBO, kapt. V. Norring, omkring Thursdagen den 15 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods afslöjdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midnatten resp. afgångsdag.
Tillagningsplats: Skeppsbron.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.
Ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår till vidare: från Libau hvarje Onsdag kl. 12 midnatten
» Vestervik till Stockholm hvarje Thursdag kl. 4 e. m.
» Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Vestervik Hr Rob. Fogelmark, i Libau Hr P. Bornholdt & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga
och vice versa.
Ångf. LINNÉ, kapt. L. Törnqvist, afgår från Stockholm den 6 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32. i Riga Hr J. C. Jessen.

STOCKHOLM SÖDERUT.
Stockholm—Stettin
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz afgår från Stockholm till Stettin omkring den 8 November medtagande passagerare och fraktgods.
Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 19 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
Ångaren VIVETA, kapt. A. Riemer, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 9 November.
Stettin—Stockholm.
Ångaren S-T PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm den 13 November.
Stettin—Stockholm.
Ångaren VINETA, kapt. A. Riemer, afgår från Stettin till Stockholm den 6 November.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm
afgår Ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 12 midn.
» Visby Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Visby—Borgholm
(eventuellt)—Kalmars
Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Söndag kl. 12 midn.
» Visby till Borgholm och Kalmars Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmars till Borgholm och Visby Onsdag kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Thursdag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår Ångf. WISBY, kapt. J. G. Sandelin, Thursdagen den 10 November kl. 12 midn., återvänder från Visby till Stockholm Måndagen den 7 och 14 November kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck
via Kalmars.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE kapt. J. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämda orter.
En af ångarne afgår: från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod den 12 Nov., Gauthiod den 8 Nov., Bore den 5 och 15 Nov.). från Lybeck hvarje Söndag och Thursdag i dagningen (Svithiod den 6 o. 17 Nov., Gauthiod den 13 Nov., Bore den 10 o. 20 Nov.).
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüdgers & Stange, i Kalmars Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmars och Oskarshamn.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. M. Svenson, afgår från Lybeck den 8 November i dagningen.
» Stockholm den 11 November kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping: 1:a kl. kr. 25, 2:a kl. kr. 15, däck kr. 10.
Passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping, erhålla 20 proc. rabatt.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr F. O. Klingström, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik.
Ångaren TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck Tisdagen den 15 November i dagningen.
» Stockholm Fredagen den 18 November kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:a kl. kr. 25, 2:a kl. kr. 15, däck kr. 10.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüdgers & Stange, i Norrköping Hr P. Jansson & Co, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan
Hamburg—Stockholm,
underhålles af förstklassiga jernångarfartygen
STOCKHOLM kapt. Blohm, MIDDLETON kapt. Diemer, RAP kapt. Munkeboe, SOLON kapt. Schalin,
med afgång från Hamburg hvarje Thursdag.
Ångf. MIDDLETON afgår den 10 November.

Stockholm—Hamburg.
Ångf. SOLON afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 8 November.
Närmare meddela: i Hamburg, Hr H. M. Gehrckens, Stockholm, Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback)—Gambleby.
Från Stockholm afgår: Ångf. TJUST, Söndag kl. 1 på morgonen.
» GAMLEBY, Thursdag kl. 1 på morgonen.
Från Vestervik afgår: Ångf. TJUST Onsdag kl. 8 f. m.,
» GAMLEBY, Söndag kl. 8 f. m.
Gods till Vimmerby medtages och omlastas i Werkeback.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik.
afgår Ångf. NYA ÖSTERGÖTLAND, kapt. F. Svanström, Måndagen den 7 November kl. 9 f. m. (Lagnövägen).
Från Valdemarsvik till Stockholm hvarje Thursdagsmorgon kl. 6.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars
afgår Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, från Stockholm den 10 November på morgonen.
» Kalmars den 5 och 13 November på midd.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona
afgår Ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Lördagen den 5 November kl. 10 e. m. samt Tisdagen den 15 November.
Tillagningsplats: Riddarholmen, midt för nya simskolan.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn
afgår Ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget går inre vägen.
Oxelösund anlöpes på anmodan.
Närmare meddela: i Stockholm Hr N. C. CARLSSON & Co Skeppsbron 10, i Westervik Hr C. Carlsson, i Oskarshamn Hr P. Dewrell, i Kalmars Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlskrona Hr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hr C. Brinck & Co, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr Eric Friis.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router indblandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af C. Mantel Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved A'onnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Hjøbenhavn paa
Avispostkontoret o. fl. Steder. Annonser optages.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen
försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 November 1887)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å så-
väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.
Restaurant & Café
med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torget och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarne tillägsplat *välkända*
och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
liga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs! Spärvagn passerar Hotellet.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

Hotel Göta Källare
Göteborg.
Rum till olika priser.

Haglund's Hotell
Göteborg
Rum till olika priser.

"Nya Annonssbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förväxling,
adressen:
S. Gumælii Annonssbyrå,
Stockholm.
måtte
användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
Nya Annonssbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
(G. 8088).
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clicheer.
Lager af färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitskortsblanketter och
Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert
m. m. från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
(Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar & Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
girige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige
och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekholm.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicinen,
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsom-
råden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
beten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemnar en mängd upplysningar,
som röra kännedom af varor m. m. och hvarigenom den af-
ven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o Om helsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattensällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
gifves i 12 & 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädare i riket.



I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar
och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o Byggnadssmide
m. m. allt
till billiga priser.

Axel Örnberg & Co,
Göteborg,
försälja i parti till lägsta noteringar:

Lampor

jemte tillbehör.

Glasvaror

af alla slag.

Fönster- & Spegelglas.

Asfalt-Takpapp

af utmärktaste beskaftenhet.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg

försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföl-
jande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymsflaskor.
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor,
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
viks prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af
Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfärdts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinlör.
Ryska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Väststolar,
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta
Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs-
kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, expedition- och gods-expedition
uti allmänhetens benägna häkomst.

Jernvägskommissionären biträder allmänheten med råd och upp-
lysningar om godsbefordran å Jernväg; vidare befordrar gods skynd-
samt och billigast med jernväg och ångbåt till in- och utrikes orter.

Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör
jernvägs-, tull- och ångbåtsförhållanden.

Jernvägskommissionären åtager sig att anhängiggöra och bevak-
a ersättningsfrågor om bortkommet eller skadadt gods; ombestyr förtullnin-
gar och assuranter å gods.

Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods
å jernväg och ångbåtsstationer i Stockholm, verkställer godstrans-
porter, äfven flyttningar m. m.

Jernvägskommissionären är ovillkorligen den som bäst och kraf-
tigast kan bevaka allmänhetens intressen vid de olika sätten för gods-
befordran och betinga sig de billigaste frakter.

Jernvägskommissionären beräknar ingen spe-
dition för gods som skall befordras till *emottagare i*
Stockholm; endast en efter billig taxa utgående ut-
köringsavgift. Ställ derför alltid Edert II- och frakt-
gods till Jernvägskommissionären för vidare befordran,
då godset *genast efter ankomsten* hemsändes till
adressatens bostad.

Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom bud telefonmed-
delanden i form af telegram till alla stadsdelar inom Stockholm mot en
avgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.

Alla uppdrag utföras skyndsamt och efter billig taxa.

Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af
50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.

Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10.

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer

Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

Fr. Ramström,

Hernösand.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

J. G. STENBERG & Co,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»
Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager
och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-
missionsuppdrag.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

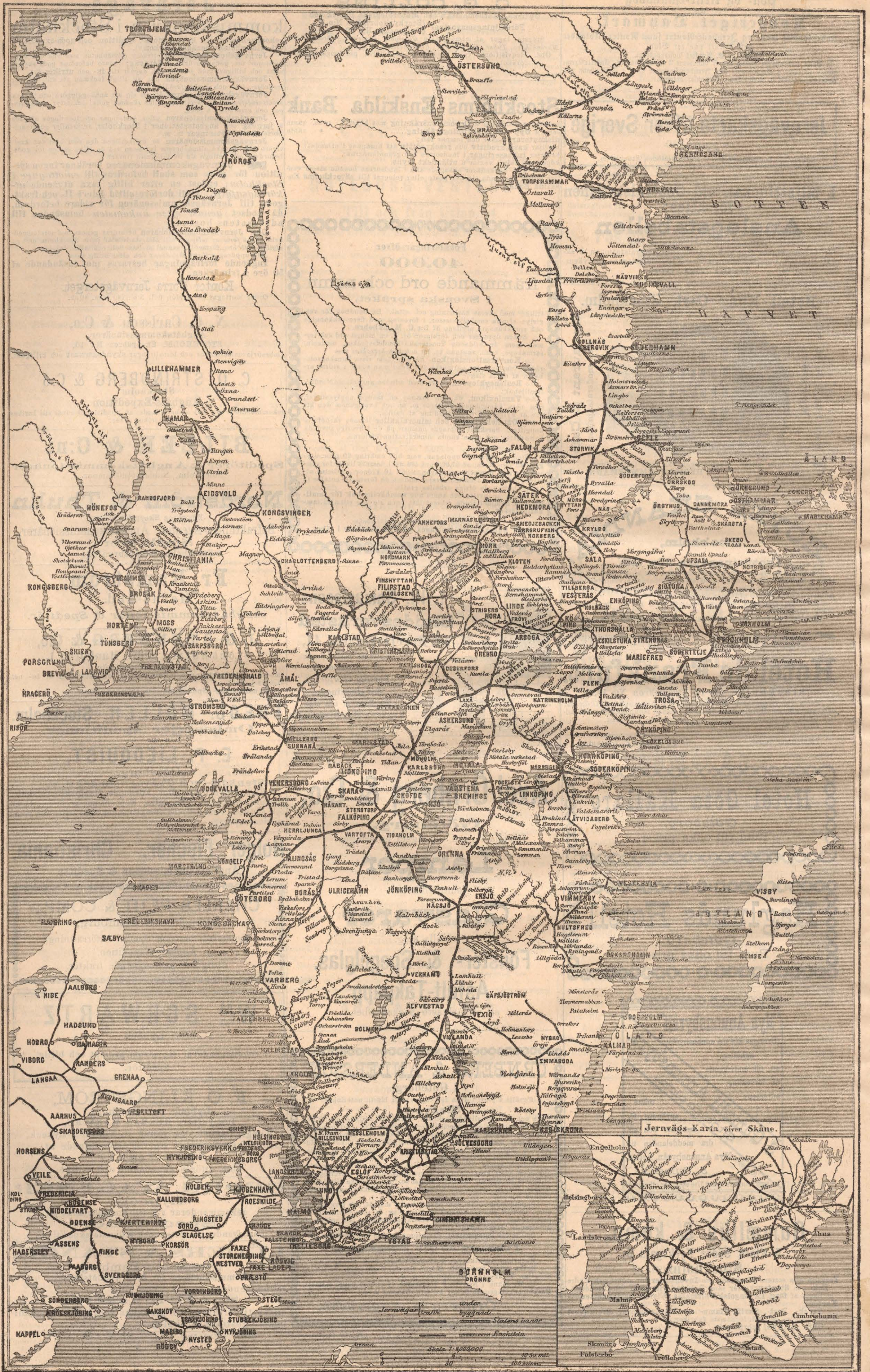
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Bktryckeri-Aktiebolag, 1887.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:400,000