SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 42. Tjugoförsta Årgången. Lördagen den 22 Oktober 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb...	sid. 3	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Anderslöf	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Degerfors—Striberg	» 4	»	Q
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Fegen—Atran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Got[illegible]ds	» 9	»	y
Gäru[illegible] Härads	» 7	»	l
Göteborg—Falun	sid. 5	tab.	X
Göteborg—Stockholm	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Halmstad—Warberg	» 9	»	v
Helsingborg—Halmstad	» 9	»	v
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	» 9	»	z
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 3	»	K
Karlshamn—Sölvesborg	» 9	»	z
D:o —Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderh:n—Stugs:nd	» 9	»	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	sid. 5	tab.	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst...	» 6	»	b
Ljusdal—Delsbo	» 9	»	z
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
Lund—Trelleborg	» 8	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Halland	» 8	»	t
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	sid. 3	tab.	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
Nässjö—Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh...	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skåne—Halland	» 8	»	t
Sköfde—Karlsborg	» 3	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o Wärtan	» 9	»	ö
D:o Örebro	» 4	»	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad....	sid. 7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
Tillberga—Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj...	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje...	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan..	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Westra Blekinge	» 7	»	l
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	L
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Aalesund ... Acklinga ... a; Adelsö ... 163; Agnesberg ... X; Ahlby (Ulfsundasjön) 158; Ahlstad ... r; Ahlviken ... 159; Albano ... ö; Alby ... A; Alby ... 161, 162; Alebäck ... b; Alfvesta ... C, D, h; Alingsås ... E, F; Allmänna gränden 191; Almunge ... R; Almvik ... Å; Alster ... G; Altappen ...; Amsterdam ... 83; Andersbenning ... Y; Anderslöf ... m; Aneby ... C, D; Ängelstad ... k; Ankarsrum ... Å; Annefors ... Y; Ansta ... M; Antwerpen ... 85, 245; Arboga ... M, 147; Arbrå ... A; Arkelstorp ... l; Arlöf ... C, D, s; Arnöberg ... 135; Arvika ... G; Asarum ... k; Asby ... 300; Aska ... I; Askersund ... I, 121; Askeröd ... m; Asmundtorp ... o; Aspedammen ... v; Aspvik ... 181; Attarp ... l; Augustendal ... 183; Australien ... 350; Avesta ... Y; Axelvold ... s; Axvall ... b

Backa 11—13, 22, 180; Baggetorp ... E, F; Baldersnäs ...; Balingslöf ... C, D; Balsby ... l; Baltimor ... 350; Bankeberg ... C D; Bankeryd ... H; Barcelona ... 91; Bardlingbo ... y; Barkarby ... M; Barkåkra ... t; Barnängsbryggan ... l; Beckaskog ...; Bengtsfors ... P; Bengtstorp ... f; Berga ... 227; Bergen ... d; Berghem ... ä; Bergsbrunna ... A; Bergshamra ... 179; Bergvik ... å; Bernshammar ... N; Bersbo ... Å; Betsede ... 181; Bettna ... Å; Billeberga ... o; Billesholm ... p; Billesholms grufva q, s; Billingsfors ...; Bispberg ... Y; Bispgården ... ä; Bjellum ... b; Bjerges ... y; Bjerlöf ... l; Bjersjölagård ... m; Bjuf ... p; Bjurfors ... Y; Bjuråker ... z; Björkfors ... d; Björketorp ... d; Björkö ... 163; Björneborg (Räfsö) 41; Björneborg ... G; Björnhyttan ... O; Björnlunda ... C—I; Björstorp ... i; Björsund ... 137; Björsäter ... Å; Blackeberg ... 161; Blidsberg ... e; Blidö ... 180; Blixtorp ... a; Blockhusudden ... 183; Blägda ... Å; Bo ... 184; Bockholmsätra 111, 163; Boda ... G; Bofors ... P; Bohult ... f; Bolmen ... k; Bollnäs ... A; Bonavik ... 161, 162; Bordeaux ... 85; Borggård ... Z; Borgholm 60, 72, 269; Borgstena ... d; Borlänge ... X, Y; Born ... T; Borås ... d; Boston ... 244; Bosön ... 172; Bovallstrand ... 199; Boxholm ... C, D; Brahestad ... 42; Brasilien ... 350; Bredaryd ... u; Bredgrind ... J; Bredsjö ... X; Bremen ... 82, 350; Brevik (Lidingö)...; Brevik (Oxel.) 70—72, 116, 117, 119, 120; Bro ... M; Broby ... l; Broddbo ... A; Broddetorp ... b; Brogård ... 161; Brokind ...; Bromma ... 161, 162; Bromölla ... l; Brovallen ... A; Brottby ... 175; Brunflo ... A; Brunsberg ... G; Brustorp ... I; Bruzaholm ... f; Brygga ... 161; Brålanda ... X; Bränahult ... i; Bräcke ... A, ä; Brännarp ... t; Burgsvik ... 63; Butle ... y; Byske ... 39; Byvalla ... A; Bålnäs ... 300; Bålsta ... M; Bångbro ... O; Bånghammar ... O; Båstad ... t; Bäckefors ... v; Bäddarö ... 161; Bällstabro ... 158; Bärby ... R; Bökebergsslätt ... r; Böketofta ... s; Börringe ... m; Börseryd ... i

Cadiz ... 91; Cette ... 91; Charlottenberg ... G; Charlottenlund ... m; Christiansand ... 227; Christiansund ...; Christineberg ... m; Cimbrishamn ... m, 73

Daglösen ... X; Dala ... a; Dalarö ... 186; Dalkarlsberg ... Q; Dalskog ... v; Dalslands kanal ...; Dalum ... e; Dannemora ... S; Danviken ... 193; Defvelstorp ... m; Degeberga ... l; Degerfors ...; Degerfors ... G, Q; Degerön ... I; Deglundsbäcken ... W; Deje ... X; Delsbo ... z; Derome ... d; Dingtuna ... M; Djurgården ... 191, 193; Djurgårdsbrunn ... 170; Djurmo ... Y; Djursholm ... R, 172; Djurås ... Y; Djurö ... 176; Dockan ... 193; Dockmyr ... ä; Docksta ... 31; Domnarfvet ... X; Drottningholm ... 165; Dröbak ... A; Dufed ... Y; Dufnäs ... 184; Dufnäs ... 184; Dufnäsviken ... A; Dvärsätt ... M; Dylta Bruk ... A; Dysjön ...

Eckerö ... 160; Ed ... v; Edane ... G; Ede ... ä; Edebäck ... W; Edavalla ... X; Edsviken ...; Egeby ... I; Efveröd ... l; Ekeby ... q; Ekeby ... R; Ekebyholm ... R; Ekebyvik ... 164; Ekedalen ... a; Ekensberg ... 159; Ekenäs ... 52; Ekestad ... l; Ekholmen ... 176; Ekholmen ... 163; Eklunda ... Ö; Ekolsund ... M, 161; Eksjö ... f; Ekskogen ... R; Eksund ... C, D; Ekudden ... 178; Eldgarn ... 161; Eldsberga ... t; Elfkarleö ... S; Elfsjö ... C—F; Elfsnäs ... 22; Elfängen ... X; Elgarås ... E, F; Elgsimmen ... Q; Elmhult ... C, D; Emarp ... f; Emmaboda ... h, i; Enafors ... A; Enbyholmen ... 161, 162; Engebacken ... c; Engelholm ... q, t; Engelsberg M, 140, 141; Enggrufvorna ... W; Engsö ... 164; Enköping ... M, 135; Enånger ...; Erikslund ... ä; Erikstad ... X; Ersnäs ...; Ervalla ... M P; Eskilstuna Å, 149, 150; Eslöf ... C, D, m, o; Esperöd ... m; Espinge ... l; Espås ... b; Etelhem ... y; Experimentalfältet. R

Fagerhult ... f; Fagersanna ... K; Fagersta ... 141; Fagerås ... G; Falerum ... Å; Falkenberg ... t; Falköping ... E, F, H; Falun ... T, X; Faringe ... R; Fegen ... u; Fellingsbro ... M; Filipstad ... U, W, X; Finja ... p; Finnboda ... 190; Finnerödja ... E, F; Finnmossen ... W; Finshyttan ... U, W; Finspong ... Z; Finsta ... R; Fiskeboda ... 148; Fittja ... 165; Fiskeby ... C, D; Fiskebäckskil ...; Fjellbacka ... 199; Fjelkinge ... l; Fjerdingslöf ... r; Fjäderholmarne ... 183; Flen ... C—F, Å; Flisby ... C, D; Floda ... E, F; Flädie ... s; Fogdhyttan ... W; Fogdö ... 11, 13, 22; Fogelsta ... I; Fogelvik ... 70, 71, 269; Foglavik ... E, F; Fors ... A; Forsby ... S; Forserum ... H; Forshammar ... N; Forsheda ... u; Forshult ... f; Forsaström ... Å; Fosie ... s; Fredrikshavn ... 233; Fredriksberg ... Y; Fredriksborg ... 176; Fredrikshall ... v; Fredriksund ... 12, 22; Frescati ... R; Fridened ... a; Fridhem ... l; Friggesund ... z; Frinnaryd ... C, D; Fristad ... d; Fritsla ... d; Fryksta ... G; Frändefors ... X; Fränsta ... ä; Fröslida ... u; Frösunda ... R; Frösåker ... 164; Frövi ... M, O; Fuhr ... h; Fulltofta ... l; Furulund ... s; Furusund ... 9—13, 22; Fårhult ... Å; Fårö ... 63; Färlöf ... l; Förslöf ... t

Galtström ... 258; Gammalkroppa ... U; Gammalstorp ... k; Gamla Karleby ... 42; Gamla Upsala ... S; Gamleby ... Å, 70; Gagnef ... Y; Gantofta ... o; Gefle S, T, 13—22, 34, 39, 99; Gefsjön ... A; Geijersdal ... X; Geijersholm ... W; Gemla ... h; Genevad ... t; Getinge ... t; Gimo ... S; Gisslarbo ... N; Gistad ... C, D; Glimminge ... l; Glimåkra ... l; Glottra ... Z; Gnarp ... 23, 258; Gnesta ... C—F; Godegård ... I; Gonäs ... O; Grafversfors ... C, D; Granbergsdal ... P; Grangemouth ... 96, 242; Granholmen ... 176; Graninge ... ä; Granton ... 242; Gravendal ... Y; Grebbesta ... 199; Grefvie ... t; Grenna ... 120, 121; Grillby ... M; Grimslöf ... k; Grimstorp ... C, D; Gripenberg ... C, D; Gripsholm ... 153; Grums ... X; Grunnebo ... c; Gryt ... Z; Gryth ... 70, 71, 269; Grythyttehed ... X; Grytsvexeln ... Z; Gräddö ... 11, 22; Grängesberg ... O; Grängesberg, B:s.. X; Gränum ... X; Gräsberg ... c; Grönsö ... 135; Grönängen ... ä; Gualöf ... l; Gullbrandstorp ... t; Gullspång ... P; Gumboda ... 35; Gunnarstorp ... p; Gunnebo ... 70; Gunsta ... R; Gusselby ... O; Gustafs ... Y; Gustafsberga (badort)

Gustafsberg ... 184; Gustafsfors ...; Gustafstorp ... k; Gustafsvik ... 184; Gyttorp ... P; Gäfvetorp ... C, D, l; Gångsätra ... 172; Gårrö ... l; Gäddviken ...; Gällö ... A; Gärsnäs ... n; Görväln ... 161; Göteborg ... E, F, X, 79, 119, 199—245

Habo ... H; Hackefors ...; Hacksta ... 161; Hafstenssund ... 199; Haga ... 135; Hagaberg ... 162; Hagelsrum ... f; Hagfors ... W; Halleby ... Å; Hallsberg E, F, I, L; Hallsta ... 11—13; Hallstahammar ... 141; Halmstad ... t, u, 230; Hamburg 68, 69, 231, 233; Hammar ... l; Hamra ...; Hangö ... 52; Hankö ...; Haparanda ... 39; Harg ... S, 12; Harnäs ... S; Harplinge ... t; Hasselfors ... G; Hasseludden 176, 181, 183; Hävre ... 85; Heberg ... t; Heby ... A; Hedemora ... Y; Hedensberg ... M; Helgum ... ä; Helgö ... 114; Hellefors ... X; Helleforsnäs ... Å; Hellekis ... 119; Hellestad ... Z; Hellinge ... g; Helsingborg ... o, p, t, 79, 230, 304; Helsingfors ... 52; Helsingör ... 304; Hemse ... y; Hemsjö ... k; Hennan ... A; Hernestad ... l; Hernösand ... 28, 31, 32; Herrestad ... 153; Herrhult ... U, X; Herrljunga E, F, c, d; Herräng ... 11—13; Hersby ...; Hessleholm C, D, l, p; Hillared ... d; Hillersjö ... 161; Himble ... t; Hindby ... m; Hjeltevad ... f; Hjerpen ... A; Hjerpås ... c; Hjo ... a, 120, 121; Hjorthed ... Å; Hjortqvarn ... Z; Hjulsbro ...; Hjulsta ... 164; Hofby ...; Hofmansbygd ... k; Hofmantorp ... h; Hofverud ...; Hofvetorp ...; Holje ... k; Holmeja ... r; Holmen ... 162; Holmsjö ... h; Holmsveden ... A; Hook ... u; Horn ... 153; Horna ... l; Horndal ... A; Horred ... d; Horten ...; Hospitalet ... r; Huddinge ... C—F; Hudiksvall z, 20—23, 258; Hufvudsta ... M; Hull ... 97, 98, 244; Hult ... d; Hult ... f; Hultagård ... g; Hultsfred ... Å, f; Hummersberg ... 157; Hurfva ... m; Husby ... 161, 162; Husbyfjöl ... 119, 120; Husum ... 34, 35; Hvellinge ... s; Hvena ... Å; Hvetlanda ... g; Hybo ... z; Hycklinge ...; Hyllstofta ... p; Hylta ... l; Håkanbol ... P; Håkantorp ... c; Hålland ... A; Hållsta ... Å; Hållsviken ... 112; Hårdal ... 300; Håsjö ... ä; Håslöf ... s; Hällsjö ... ä; Härlingstorp ... b; Hästbo ... A; Hästholmen ...; Hästholmen ... 120, 121; Hästveda ... C, D, l; Höfversby ... Å; Höganäs ... 176; Höganäs ... t; Högfors ... M; Höggarn ... 176

Höglund ... 161, 162; Högom ... ä; Högsjö ... E, F; Högtorp ... 111; Hökedalen ... v; Hököpinge ... s; Hör ... C, D, l; Hörby ... l; Hörk ... O; Hörken B:s ... X, Y; Hörle ... u; Igelsta ... C—F; Igelstorp ... K; Iggesund ... 23; Ignaberga ... l; Immeln ... l; Immetorp ... Q; Ingatorp ... f; Ingelsby ... I; Ingelsträde ... t; Insjön ... Y; Jakobsberg ... M; Jakobstad ... 42; Jemshög ... k; Jenny ... Å; Jerfsö ... A; Jerfva ... A; Jerle ... P; Jerna ... C—F; Jerrestad ... n; Johannelund ... 158; Johannisberg ... ä; Johannisfrid ... 158; Johansfors ... u; Jonsered ... E, F; Jonsjö ... d; Jordfallet ... X; Jula ... Ö; Jularbo ... A; Jäders Bruk ... M; Järbo ... A; Jättendal ... 22, 23, 258; Jönköping H, 120, 121; Kaffatorp ... l; Kaflås ... a; Kaggeholm ... 111; Kalfudden ... 161; Kalix ... 39; Kallerö ... 13, 22; Kallmora ... Y; Kallviken ... 35, 36; Kalmar i, 60, 64, 69, 72, 73, 79, 269; Kalmarsund ... 161; Kapelshamn ...; Kappelskär ... 22; Karlberg A, M, ö, 157; Karlsborg ... K, 119; Karlsby ... I; Karlshamn k, 72—79, 302; Karlskoga ... G, P; Karlskrona h, 64, 72—79, 302; Karlstad ... G, 119; Karmansbo ... N; Karpalund ... l; Karsjö ... A; Katrineholm ... C—F; Kattarp ... t; Kemi ...; Kettilstorp ... H; Kiel ... 319; Kiholm ... 111; Kil ... G, X; Kilafors ... A, å; Killeberg ... C, D; Kilsmo ... E, F; Kilsviken ... 184; Kimstad ... C, D, Z; Kingelstad ... q; Kinna ... d; Kinnared ... u; Kinnekulle ... 119; Kinstaby ... å; Kjeflinge ... r; Klefshult ... u; Klenshyttan ... X; Klinte ... 63; Klippan ... p; Kloten ... O; Klubben (Mälaren) 165; Klågerup ... r; Knaby ... S; Knifsta ... A; Knutby ... R; Kohlsva ... N; Kolbäck ... M, A, 141; Kolforsen ... S; Kongsvinger ... G; Konsterud ... P; Kopparberg ... O; Kornsö ... v; Korsberga ... a; Korsnäs ... T; Korsör ... 319; Kortfors ... P; Kottö ... 135; Kristianstad ... l; Kristiania G, 79, 199, 242; Kristinehamn ... G, U; Kristinestad ... 41; Krokom ... A; Krylbo ... A, Y; Kråkered ... d; Krägga ... 161; Kullsveden ... Y; Kumla ... L; Kummelnäs ... 183; Kungsberga ... 161, 162; Kungsbryggan ... 161; Kungsgården ... T; Kungshamn ... 183; Kungshatt 111, 160—162; Kungsängen ... M; Kungsör Å, 147, 148; Kyrkviken ...; Kåge ... 36; Kågeröd ... s; Kårsta ... R; Kälarne ... ä; Källviken ... T; Käppala ... 183; Kärda ... u

Kärfsta ... ä; Kärrgrufvan ... M, Y; Kärsgatan ... 161; Kärsö ... 161; Kölsjön ... O; Köpenhamn ... 73, 229, 230, 304; Köping ... M, N, 145; Köpmanholmen ... 32; Köpmannabro ... X

Lackalänga ... r; Ladugårdsbyn ... X; Laggaretorp ... E, F; Lagmansholm ... E, F; Lagnö (Mälaren) .. 164; Lagnö (Saltsjön) ... 181; Laholm ... t; Lakvik ... Å; Lamerudd ... 161; Lamhult ... C, D; Landa ... å; Landeryd ... u; Landskrona o, q, 79, 230, 304; Lannaskede ... g; d:o brunn g; La Plata ... 350; Larslund ... Å; Laxå ... E—G; Leksand ... Y; Lena ... e; Lenna ... R; Lennartsfors ...; Lennersta ... 184; Lennheden ... Y; Lerbäck ... I; Lerum ... E, F; Lessebo ... h; Liarum ... l; Liatorp ... C, D; Libau ... 53; Lidköping b, c, 119; Lidingöbro ... 171, 172; Lidnäs ... C, D; Liis ... t; Liljeholme ... C—F, 166; Lilla Essingen ... 159; Lilleskog ... c; Lillsjödal ... f; Lina ... 111; Lindalsund ... 176, 180; Linde ... O; Linderöd ... l; Lindfors ... X; Lindholmen ... R; Lindormsnäs ... 161; Lindås ... i; Lingbo ... A; Linghem ... C, D; Linköping C, D, 118; Linnefors ... h; Lissabon ... 91; Livorno ... 91; Ljung ... d; Ljungby ... k; Ljungskile ...; Ljusdal ... A, z; Ljusfallshammar ... Z; Ljusfors ... Z; Ljusne ... 21, 22; Ljusterö ... 180; Locksta ... R; Lofvene ... c; Loka ... X; Lomma ... s; London ... 93, 242; Loo ... ä; Ludvika B:s ... X; Ludvika ... O; Ludvigsborg ... n; Luleå ... 39; Lullehof ... 161, 162; Lund ... C, D, r, v; Lunda ... 11, 22; Lundby ... M; Lunnarp ... n; Lybeck ... 64, 230; Lyckåker ... t; Lyngby ... l; Lyngsjö ... l; Lysekil ... 199; Långed ...; Långholmen ... 166; Långsele ... ä; Långskär ... 161, 162; Långsunda ... 181; Långås ... t; Långängen ... 172; Läppe ... 148, 149; Löberöd ... m; Lödöse ... X; Löfholmen ... 166; Löfsta ... 153; Löfvestad ... m; Lönneberga ... f; Löthen ... 161, 162

Malaga ... 91; Malmbäck ... u; Malmslätt ... C, D; Malmö Ö, D, m, s, 2, 73, 79, 82, 83, 93, 230, 304; Malsta ... R; Manilla ... 183; Mantorp ... C, D; Margretehill ... T; Marianelund ... f; Marieberg (Mälaren) 159; Marieberg ... r; Mariedam ... I; Mariedal ... 183; Mariefred ... 153; Mariehamn ... 52; Marieholm ... o; Marielund ... R; Mariestad ... Ö, 119; Marma ... S; Marseille ... 91; Marstrand ...; Marum ... 178; Marsvinsholm ... m; Matfors ... ä; Mattmar ... A

Medevi ...; Mehede ... S; Mellansjö ... A; Mellerud ... X, v; Mellösa ... Å; Mjöhult ... t; Mjölby ... C, D, I; Mobodarne ... å; Mofalla ... a; Moheda ... C, D; Moholm ... E, F, Ö; Mokärnshyttan ... W; Molde ...; Molkom ... X; Mollaryd ... d; Molnby ... R; Mon ... v; Mora ... Y; Morgongåfva ... A; Morshyttan ... A, J; Mosås ... L; Motala ... I, 119—121; Moviken ... z; Mullsjö ... H; Munkbo ... O; Munktorp ... M; Myresjö ... g; Myskje ... å; Målaskog ... k; Malerås ... i; Mälilla ... f; Märsta ... A; Möja ... 181; Mölltorp ... K; Mölna ... 183; Mölnbacka ... X; Mölnbo ... C—F; Mörarp ... p; Mörbylånga ... 72; Mörlunda ... f; Mörrum ... k; Mörsill .. ... A; Mörtnäs ... 181

Nackanäs ...; Nedansjö ... ä; Nedansjö by ... ä; Nelhammar ... Å; Newcastle ... 99; Newyork ... 244, 350; Nilsberg ... 162; Nittqvarn ... Y; Nockeby ... 161; Nol ... X; Noor ... 180; Nora ... P; Norberg ... M; Nordanö ... M; Nordmaling ... 34, 35; Nordmark ... W; Norra Wi ... 300; Norra Wram ... q; Norrbo ... z; Norrby ... 162; Norrhvidinge ... s; Norrköping C D, 64, 72, 116, 117, 269; Norrtelje R, 9—13, 22; Norrtull ... ö; Norsesund ... E, F; Norsholm C, D, Z, Å, 119, 120; Nosaby ... i; Nybro ... i; Nyckelby ... M; Nygård ... X; Nyhem ... ä; Nyhyttan ... U; Ny-Karleby ... 42; Nykroppa ... U; Nyköping Å, 114, 116; Nyland ... 28, 29, 32; Nynäs ... 186; Nysäter ...; Nysätra ... 11, 22; Nytorp ...; Nyvarp ... 180; Nås ... Y; Näfragöl ... h; Näfveqvarn ... 116; Nälden ... A; Nämdö ... 184; Näs ... J; Näsby ... R; Näsby ... 153; Näsbyholm ... m; Näske ...; Nässjö C, D, H, f, u; Nässundet ... U; Näsviken ... z; Nöbbelöf ... l; Nösund ...

Odensala ... A; Ocke ... A; Ockelbo ... A, S; Okna ... C, D; Olskroken ... E, F, X; Oporto ... 91; Ormaryd ... f; Ormastorp ... t; Ornäs ... X; Orrefors ... i; Orresta ... M; Orrskog ... S; Orsa ... Y; Ortala ... 11—13, 22; Osdal ... d; Oskar Fredriksborg 176; Oskarshamn f, 72, 73, 79, 269; Oskarström ... u; Oslättfors ... S; Ostasien ... 350; Ottebol ... G; Otterbäcken ... P; Ousby ... C, D; Ovesholm ... l; Oxelösund ... Å, 70—72, 116, 117, 120, 122; Oxie ... m

Parteboda ... ä; Partilled ... E, F; Persberg ... U; Perstorp ... p; Petersburg, S:t ... 50, 52; Pettersberg ... 165; Pilgrimsta ... A; Piteå ... 39; Porla ... G; Prestköp ... Z; Prästebakke ... v; Påarp ... p; Pålsboda ... E, F, Z; Qvarsebo ... 116; Qvidinge ... p; Qvicks:d Å, 140, 145; Qviinge ... l; Qvilla ...; Qvissberg ... I

Ragnilsborg ... 111; Ragunda ... ä; Ramlösa ... o, p; Ramnäs ... M, 140; Ramsjö ... A; Ramsösund ... 176, 180; Ransta ... M; Raus ... o; Rathan ... 35; Refteled, öfre ... u; Rekarne ... Å; Riddarhyttan ... N; Riddersvik ... 161; Riga ... 54; Rimbo ... R; Rimforsa ...; Ringestena ... d; Ringstorp ... Å; Rinkaby ... l; Ripa ... l; Robertsholm ... T; Rohne ... 63; Roma ... y; Roneholm ... 11, 12; Ronneby 72, 73, 79, 302; Roppered ... d; Ropsten ...; Rosenfors ... f; Rosersberg ... A; Rosshyttan ... A; Rostock ... v; Rotebro ... A; Rouen ... 85; Runmarö ... 184; Ryd ... k; Rydboholm (Saltsjön) 172; Rydboholm ... d; Rydsgård ... m; Ryningsnäs ... f; Ryr ... c; Ryssby ... k; Ryssviken ...; Rystad ... C, D; Råbäck ...; Rådmansö ... 180; Rågåker ... Y; Råhällan ... S; Råneå ... 39; Rånnum ... c; Rånäs ... R; Räfsjö ... I; Rällså ... O; Rämen ... X; Räppe ... h; Rättvik ... Y; Rö ... R; Rödaled ... l; Rödeby ... h; Rödesund ... 119; Röena ... l; Rögle ... t; Röinge ... l; Rönneshytta ... I; Rörstrand ... 157; Rörvik ... 11, 12, 22; Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c; Sala ... A, M; Saltarö ... 176; Sandhem ... H; Sandarne ... 19, 21, 22; Sandbäck ... k; Sandhamn ... 188; Sandsjö ... C, D; Sandsta ... O; Sandviken ... T; Satseröd ... l; Seckestad ... Ö; Seffle ... X; Segerstad ... b; Seglingsberg ... M, 140; Segmon ... X; Sellnäs ... X; Sennan ... u; Sexdrega ... d; Sibbhult ... l; Sigtuna ... 130; Sikeå ... 35, 36; Sikfors ... X; Sikhult ... 300; Simeå ... A; Simonstorp ... C, D; Singö ... 11—13, 22; Sjögesta ... C, D; Sjögränd ... W; Skabersjö ... m; Skara ... b; Skattkärr ... G; Skegrie ... s; Skellefteå ... 36, 39; Skene ... d; Skeninge ... I; Skeppsdal ... 178; Skillingaryd ... u; Skjetteljunga ... l; Skogsgärde ... u; Skogstorp ... Å, 149; Skokloster ... 130, 131; Skottorp ... t; Skrekarhyttan ... Q; Skruf ... h; Skräcka ... X; Skuggan ...; Skultuna ... M; Skultorp ... E, F; Skurup ... m; Skurusund ... 184—188; Skutskär ... S, 22; Skyllbergs bruk I; Skytteholm ... 162; Skyttorp ... S; Skå Edeby ... 162; Skåre ... G; Skägga ... 180; Skäggatorp ... b; Skärblacka ... Z; Skärholmen ... 165; Skärkind ... Å; Skärmaräng ... 176; Skärsta ... 11—13; Skärsätra ...; Sköfde ... E, F, K; Skölsta ... R; Skönnarbo ... Z; Skönsbo ... Y; Sladdarö ... 22; Slattefors ...; Slite ... 63; Slut ... 162; Slätaåsen ... Q; Slöinge ... t; Smedby ... i; Smedby ... Ö; Smedjebacken O, 140, 141; Smedsslätten ... 159; Smedstorp ... n; Smålandsstenar ... u; Snickarbo ... Y; Snöbergshyttan ... Q; Solberga ... C, D; Solfvarbo ... Y; Sollefteå ... ä, 28—31; Sollerön ... Y; Sommen ... C, D, 300; Sonstorp ... Z; Spannarp ... q; Sparreholm ... C—F; Sparren ... R; Sparsör ... d; Sperlingsholm ... u; Spillesboda ... 179; Spjutsbygd ... h; Spånga ... M; Staffanstorp ... r; Stafre ... A; Stafsborg ... 161, 162; Stadsvall ... 181; Stafsnäs ... 188; Stallarholmen 137, 138, Stallmästaregården ö, 195; Stavanger ... 227; Staxhammar ... 135; Stehag ... C, D; Stenhamra ... 161, 162; Stenstorp E, F, a, b; Stensvreten ... 172; Stenungsund ...; Stettin 58, 59, 227, 229; Stigtomta ... Å; Stillingsön ...; Stjernhof ... C—F; Stjernholm ... Å; Stjernsfors ... W; Stjertnäs ... 161, 162; Stocka ... 22, 23, 258; Stockaryd ... C, D; Stockby (Mälaren) 161, 162; Stockholm ... 9—193; d:o central A—F, M, ö; d:o norra ... A, M; d:o södra ... C—F; d:o östra ... R; Stocksund ... R; Stora Essingen ... 159; Stora Tuna ... Y; Storebro ... f; Storfors ... U; Storlien ... Å; Storsjö ... Å; Storvik ... A, T; Stor Wreta ... S; Storå ... O; Stralsund ... 2; Strand ...; Strandby ... 135; Strengnäs 137—139, 145, 152; Striberg ... P; Strålsnäs ... C, D; Strångsjö ... C, D; Strömsbro ... S; Strömsdal ... Y; Strömsholm Å, 140, 141; Strömsnäs ... Y; Strömstad ... 199; Stubbsund ...; Stugsund ... å; Sturefors ...; Stureholm ... t; Styrshult ... a; Stånga ... y; Stäfvesjö ... m; Stäfvie ... s; Stäket (Baggars) 184-188; Stäket (Almare) 130, 131, 161; Ställberg ... O; Ställdalen ... O; Ställdalen B:s ... X; Sundby-(Ekerö) ... 160; Sunbyberg ... M, 158; Sundbyholm ... 145, 150; Sundholmen ... d; Sundsvall d, 25, 28—33, 39, 258, 268; Sundsör ... 153; Sunna ... h; Sunnanå ... v; Sunne ...; Surte ... X; Svalöf ... s; Svanrödjan ... Ö; Svanå ... M; Svartvik (Ulfsundasjön) ... 158; Svartå ... G; Svedala ... m, r; Svenljunga ... d; Svennevad ... Z; Svensbro ... a; Svenstorp ... m; Svindersvik ...; Svängsta ... k; Svärdsjö ... Y

Sya ... C, D; Syninge ... R; Sånna ... 300; Säby ... 162; Säbyholm ... 161; Säfsjö ... C, D, g; Säfsjöström ... i; Sätaröd ... l; Säter ... Y; Söderala ... å; Söderfors ... S; Söderhamn d, 19, 21, 22; Söderhvidinge ... s; Söderköping ... 118—121; Södertelje C—F, 60, 63, 70—73, 109—121; Söderwärn ... s; Sölvesborg ... k, l, 73; Sörby ... E, F; Sösdala ... C, D

Tallåsen ... A; Tannefors ...; Tappström ... 161, 162; Tarragona ... 91; Teckomatorp ... o, s; Tegelhagen ...; Tegelviken ... 193; Tegelön ... 181; Tenhult ... H; Tenö ... 176; Throndhjem ... A; Thorshälla Å, 140

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

A. Stockholm—Storlien från och med den 15 Juni 1887.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 I II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Carlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	×	×	×
7	—	—	0,50	0.40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2.60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33 ←«	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 448	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—				
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12 28	—	5 57	—	Godståg № 462	Bl. tåg. № 256		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	Persont.	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)*	3 27	№ 282	7 11	№ 276	11 45	7 19		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 15	II III	7 37	II III	12 30	7 53		
						Från **Bollnäs**	4 50	6 30	— »→	7 50	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 42	7 05	—	8 17	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 07	7 19	—	8 25	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 21	7 55	—	8 57	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8 04	8 25	—	9 18	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(z)*	8 45	× 8 55	—	× 9 42	—			
						Från **Ljusdal**	—	9 10	—	9 58	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9 28	—	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10 17	—	10 49	—			
						Nybo	—	×	—	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11 06	—	11 27	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11 54	—	—	Bl. tåg № 280			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	Bl. tåg	12 38	—	12 32	II III			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	№ 278	12 58	—	—	Onsd o.			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(ä)*	II III	× 1 20	—	1 04	Lörd.			
						Från **Ånge**	1 35 ←«	—	—	1 23	6 00		Bl. tåg	
						Dysjön	×	—	—	—	×		№ 284	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	× 2 49	—	—	2 31	7 14	—	II III	
						Från **Bräcke**	3 25	—	—	2 43	7 22	—	12 10	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	3 50	—	—	—	7 46	—	12 34	Bl. tåg
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	4 27	—	—	3 31	8 17	—	1 09	№ 274
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	5 01	—	Bl. tåg	4 04	8 54	Godståg	1 43	II III
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	5 41	—	№ 272	4 41	9 35	№ 472	2 26	Onsd o.
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	6 10	—	II III	5 10	10 05	II III	2 55	Lörd.
						Från **Östersund**	—	—	5 55 ←«	—	—	»→ 11 25	—	»→ 4 35
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	6 19	—	—	11 59	—	4 59
						Dvärsätt	—	—	×	—	—	×	—	×
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6 41	—	—	12 28	—	5 22
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7 05	—	—	1 01	—	5 48
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7 24	—	—	1 21	—	6 03
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7 46	—	—	1 53	—	6 35
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8 08	—	—	2 31	—	7 02
						Ocke	—	—	×	—	—	×	—	×
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	× 8 51	—	—	3 20	—	7 29
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9 17	—	—	3 55	—	7 50
						Hålland	—	—	×	—	—	×	—	Ank.
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9 48	—	—	4 35	—	
692	—	—	—	36,35	24.25	» Åre	—	—	10 16	—	—	5 11	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	10 36	—	—	5 37	—	
						» Gefsjön	—	—	11 11	—	—	6 23	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11 39	—	—	6 57	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12 06	—	—	7 39	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	× 12 35	—	—	8 05	—	
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	—	6 00	—	—	—	—	

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1887.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III								
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	Godståg —	—	Bl. tåg. 8 00
											№ 471 II III		№ 271 II III
						» Storlien	—	—	—	—	6 30	—	× 1 50
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7 05	—	2 18
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—		—	—	7 37	—	2 45
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	8 05	—	3 09
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	8 44	—	3 43
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	9 10	—	4 04
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9 47	—	4 32
						Hålland	—	Lörd.	—	—	×	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	10 34	—	5 07
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 15	—	—	11 04	—	5 38
						Ocke	—	×	—	—	×	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 39	—	—	11 35	—	6 03
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 05	—	—	12 20	—	6 31
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 28	—	—	12 46	—	6 54
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7 47	—	Bl. tåg.	1 08	—	7 11
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom		8 12		№ 279	1 37		7 33
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	II III	×	Persont.	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8 38	№ 277	Onsd. o.	2 05	№ 275	7 54
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 00	II III	Lörd.	2 30	II III	8 15
						Från **Östersund**	12 35	— »→	9 05	3 50 ←«	—	9 05 ←«	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1 06	—	9 39	4 24	—	9 36	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 47	—	10 20	5 06	—	10 15	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 23	—	11 00	5 48	—	10 46	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2 50	—	11 28	6 17	—	11 12	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	3 12	—	11 50	6 39	—	11 34	—
						Från **Bräcke**	—	Bl. tåg.	12 01	6 55	—	11 42	—
						Dysjön	—	№ 281	×	×	—	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(ä)*	—	II III	× 1 05	8 00	—	12 47	—
						Från **Ånge**	—	1 40 ←«	—	—	—	1 05	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2 09	—	—	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2 40	—	—	—	1 45	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3 27	—	—	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4 13	—	—	—	2 52	—
						Nybo	—	×	—	—	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	4 57	—	—	—	—	—
361	—	—	—	18.90	12,65	» Tallåsen	—	5 40	—	—	—	—	—
368	—	—	—	19,35	12.90	Till **Ljusdal** *(z)*	—	5 54	—	—	—	4 14	—
						Från **Ljusdal**	—	6 11	—	—	—	4 29	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6 45	—	—	—	4 56	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7 15	—	—	—	5 29	—
						Simeå	—	×	—	—	—	—	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	7 52	Godståg	Bl. tåg.	—	5 49	Persont.
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8 19	№ 461	№ 257	—	6 00	№ 231
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	8 50	II III	II III	—	6 25	II III
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	6 10	—	— »→	6 45
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors *(ä)*	—	—	3 08	6 44	—	—	7 18
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	7 45
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8 36
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	× 9 39
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—	11 33
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	—	—	Fr.	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	—	—	Upsala	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg.
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9 17	I II III	8 50	10 53	I II	←« 2 55	I II III
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 25
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 39
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	8 03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 28
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 43
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 59
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 12
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 43
						Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
						Carlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39.30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	10 00

C. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirt. № 1** I II	Snälltåg № 3** I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** Centr.	5 35	7 30	—	—	1 00	2 45	4 00	6 00	6 45	9 10
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	×	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	5 35	7 30	—	12 55	12 55	—	4 00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 15	7 46	—	1 30	1 18	3 00	4 30	—	6 58	9 24
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 35	7 54	—	1 52	1 27	3 08	4 44	—	7 06	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 00	8 03	—	2 08	1 37	3 17	5 00	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 40	8 19	—	2 38	1 56	3 35	5 25	—	7 30	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	8 13	8 39	—	3 10	2 18	3 55	5 49	—	7 50	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	8 50	8 50	—	—	—	4 00	6 00	—	7 59	10 23
							Från **Södertelje,** n.	8 25	8 25	—	—	—	—	5 15	—	7 40	10 05
							Från Södertelje, ö.	9 00	8 42	—	3 58	2 22	—	6 05	—	7 52	10 16
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9 32	9 00	—	4 32	2 46	—	6 33	—	8 09	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	10 10	9 16	—	5 05	3 06	—	6 59	—	8 25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10 26	× 9 27	—	5 19	× 3 18	—	7 13	7 36	8 34	10 57
							Från Gnesta	11 10	9 42	—	5 31	3 33	—	—	7 42	8 40	11 05
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	11 45	9 57	—	6 01	3 51	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	12 20	10 13	—	6 34	4 10	—	—	—	9 05	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1 38	10 31	—	7 32	4 34	—	—	—	9 22	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	2 12	10 55	—	8 06	5 01	—	—	8 40	9 42	—
							Från **Flen**	2 32	10 59	Snälltåg	8 57	5 06	Godståg	—	8 41	9 44	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	3 14	11 21	№ 21	10 15	5 31	№ 321	—	—	10 01	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	3 40	11 36	Forts. t. Göteborg	● 5 50	I II III	● Afg. t. Laxå o. Örebro	× 9 09	× 10 14	12 40	2 00
							Från **Katrineholm**	Afg. till	11 55	Örebro o. Charlottenberg 11 46	—	6 11	6 13	6 25	9 24	Afg. till	12 42
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	Hallsb:g	12 12		—	6 33	6 39		—	Göteb.	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	4 10	12 34		—	7 00	7 15		—	o. Kristiania	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	12 53	Godståg	7 24	7 42		—		—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	№ 323	1 02	№ 327	7 33	8 05	—	10 32	1 49	—	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III	1 14	II III	7 49	8 23	—	10 26	—	2 04	II III
							Från **Norrköping**	6 00	1 24	2 40	8 02	8 53	—	10 32	—	2 12	5 00
188	16,00	11,30	7,55	13.20	9,90	6,60	» Fiskeby	6 18	1 35	2 55	8 15	9 12	—	—	—	—	5 15
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	6 30	1 41	3 03	8 22	9 27	—	—	—	2 26	5 23
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	6 46	1 52	3 17	8 34	9 46	—	—	—	—	5 32
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7 00	1 59	3 35	8 44	10 14	—	—	—	—	6 03
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	7 07	× 2 04	3 42	8 50	10 24	—	11 02	—	2 45	6 09
							Från **Norsholm**	7 40	2 30	—	8 53	10 00	—	11 04	—	2 47	9 06
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	7 57	2 42		9 09	11 21	—	—	—	—	9 20
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 17	2 56	Persont.	9 23	11 43	Godståg	—	—	—	9 36
							Rystad	×	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13.75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 37	3 12	I II III	9 43	12 06	II III	11 00	11 32	3 20	9 55
							Från **Linköping**	—	3 18	5 15	—	12 31	7 00	11 34	—	3 27	
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	3 30	5 22	—	12 53	7 20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	3 42	5 47	—	1 15	7 39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	×	—	×	×	—	—	—	
251	21.35	15,10	10.05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3 59	6 14	—	2 00	8 06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	4 06	6 23	—	2 15	8 19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9.15	Till **Mjölby** *(I)*	—	4 15	6 34	—	2 28	8 32	12 14	—	4 11	
							Från **Mjölby**	—	4 21	6 53	—	3 05	Afg. till	12 24	—	4 18	
272	23,15	16.35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	4 38	7 17	—	3 38	Örebro	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	4 50	7 33	—	4 17	9 20	—	—	4 43	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	5 04	7 54	—	5 24	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	5 25	8 22	—	6 14	—	—	—	5 12	
							Säby	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	21.60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5 43	—	8 45	—	6 44	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteborg	5 54	—	9 00	—	7 09	—	—	
326	27.75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	5 38	6 18	—	9 29	—	7 54	—	—	5 56
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	Persont.	6 29	—	9 44	—	8 18	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	23.70	17,75	11,85	» Solberga	401 *	№ 183	6 41	—	10 00	—	8 43	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	II III	I II III	7 00	◖ 10 22	◖ Afg. till Göteb.	9 13	—	2 16	—	6 31
							Från **Nässjö**	2 10	7 20	Afg. t. Jönköping 7 10	10 59	Afg. till	Afg. till	—	2 28	—	6 44
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 50	7 40	» t. Alfvesta 7 20	11 19	Göteb.	Göteb.	—	—	—	
366	—	—	14,60	25.65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 16	7 53		11 32	10 04		—	—	—	
378	32.15	22,70	15,00	26.50	19.85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4 23	8 21		11 57	—	—	3 03	—	7 23	
389	33.10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4 59	8 43		12 17	—

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №200 I II III	Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №194 I II III	Persont №196 I II III	Snällt. № 6 I II	Persont. №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 10	5 45	7 45	9 00	10 35	11 20	1 25	2 40	5 20	9 05	9 50
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 23	6 05	7 57	9 13	10 55	11 33	1 36	—	5 31	9 17	◖Medför sofvagnar. —
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 32	6 21	8 05	9 22	11 11	11 42	1 44	2 54	5 39	9 25	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	7 46	6 45	8 19	9 36	11 35	11 56	1 56	3 05	5 52	9 39	10 11
												III *						
							Från **Lund**		7 41	8 29	—	12 17	—	2 02	3 10	5 59	9 44	10 13
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8 11	8 49	—	1 00	—	2 21	3 25	6 19	10 05	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*		8 37	9 05	—	1 26	—	2 36	3 39	6 33	10 21	10 37
							Från **Eslöf**		9 45	9 20	—	2 52	—	se tåg	3 48	6 46	—	10 41
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10 16	9 38	—	3 25	—	№ 406	—	7 02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)*		11 09	9 58	—	4 31	—	—	4 17	7 20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12 05	10 18	—	5 15	—	—	×	7 39	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Södsala		12 33	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*		1 09	10 53	—	6 19	—	—	4 57	8 10	—	11 37
							Från **Hessleholm**		2 10	11 08	—	6 55	—	—	5 06	8 18	—	11 45
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2 40	11 24	—	7 30	—	—	—	8 33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*		3 22	11 41	—	8 14	—	—	5 33	8 50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		4 08	12 02	Godst.*	9 30	—	—	5 50	9 09	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		5 00	12 25	№ 402	10 23	—	—	—	9 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		5 27	12 39	II III	10 53	—	—	6 19	9 45	—	—
							Från Elmhult		6 45	12 44	5 51	—	—	—	6 25	9 50	—	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		7 29	1 10	6 50	—	—	Persont	—	10 14	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*		8 39	1 43	8 05	—	—	№ 184	7 11	10 42	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*		9 08	×2 04	8 37	—	—	I II III	7 28	11 00	—	1 43
							Från **Alfvesta**		—	2 33	9 20	—	—	6 52	7 38	—	—	1 51
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2 59	10 10	—	—	7 15	7 55	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3 36	11 25	—	—	7 59	8 21	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4 05	12 23	—	—	8 38	×	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*		—	4 30	1 18	—	—	9 08	9 00	—	—	3 04
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 54	2 10	Godst.	Snällt.	9 36	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 08	2 41	№ 322	№ 22	9 52	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*		—	5 25	3 15	I II III	I II III	10 16	●9 44	×● Åfg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10 04	† Afgår till Göteborg kl. 4 18.	† 3 48
							Från **Nässjö**		—	5 50	—	6 40	10 45	Afgår till Göteborg 10 50.	10 05			4 00
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6 13	—	7 10	11 04		—			—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6 30		7 30	11 15		—			—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6 46	Godst.	7 55	11 27		10 42			—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7 09	№ 332	8 26	11 46		—			—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 23	II III	8 50	11 57		—			—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—		—			—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7 46	8 27	9 43	12 16		11 25			—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8 11	8 50	10 39	12 35		—			—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8 31	9 10	11 37	12 50		11 55			—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8 43	9 22	11 55	1 00		—			—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		—	9 03	9 42	12 22	1 17		12 20			5 54
							Från **Mjölby**		—	9 13	9 48	1 34	1 23		12 28			6 00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9 25	10 00	1 50	1 35		—			—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 34	10 09	2 09	1 43		—			—
							Sjögesta		—	×	×	×	—		—			—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	Persont	9 53	10 28	2 35	2 00	Godst.		—		Godst.	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 102	10 26	10 41	2 51	2 13	№ 324		7 28		№ 326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	I II III	10 19	10 54	3 07	2 24	II III		7 40		II III	6 39
							Från **Linköping**	7 55	—	se tåg	3 30	2 34	6 45		1 28		se tåg	12 30	6 44
							Rystad	×	—	№ 326	×	—	×		—		№ 102	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	8 16	—	—	4 00	2 54	7 09		—		12 53	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	8 30	—	—	4 22	3 06	7 27		—		1 10	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(A, Z)*	8 43	—	—	4 38	×3 17	7 40		2 00		1 22	7 14
							Från **Norsholm**	8 55	—	—	5 11	3 44	7 47		2 02		1 28	7 16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	9 04	—	—	5 31	3 50	7 57		—		1 40	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	9 14	—	—	5 52	3 57	8 09		—		1 53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	9 31	—	—	6 12	4 10	8 29		2 26		2 06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	9 37	—	—	6 25	4 16	8 40		—		2 13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	9 47	—	—	6 43	4 25	8 54		2 38		2 23	7 45
							Från **Norrköping**	9 57	—	—	7 50	4 35	—		2 46			7 51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	10 15	—	—	8 13	4 50	—		2 59		Ank. från Göteborg 6 09	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	10 24	—	—	8 30	4 58	—		—			—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	10 48	—	—	9 02	5 17	—		—		Godst.	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	11 15	Godst.	Godst.	9 45	5 39	Snällt.		—		№	—
481	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	† 11 35	№ 30?	№ 308	10 10	5 55	№ 12		3 51		301*	Snällt. № 4	×8 54
								×	II III	II III			I II III				III	I II	
							Från **Katrineholm**	11 50	10 46	10 15	—		6 10		4 03		4 20	6 17	9 09
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	12 10	11 30	10 34	—		6 26		—		5 09	6 31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	12 31	11 59	10 56	—		6 46		4 33		5 39	6 47	9 38
							Från **Flen**	12 37	1 03	—	—		6 51		4 34		6 11	6 48	9 39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	1 04	1 57	—	—		7 16		—		7 27	7 08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	1 26	2 35	—	Bl. tåg		7 35		—		8 15	7 25	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	1 43	3 01	—	№ 106		7 53		—		8 45	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	2 00	3 23	—	I II III	—	8 07		5 33		9 07	7 50	10 38
							Från Gnesta	2 12	3 39	—	5 50	—	8 14		5 40		9 30	7 57	10 44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	2 26	4 06	—	6 11	—	8 26		—		10 00	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	2 48	4 41	—	6 40	Persont	8 43		—		10 36	8 22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	3 07	5 06	—	7 00	№ 104	8 59		6 20		11 00	8 38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**	—	6 00	—	7 17	I II III	9 10		6 30		se tåg	8 50	—
							Från **Södertelje, n.**	—	5 15	—	6 50	11 39	8 50		6 10		№ 104	8 25	—
							Från Södertelje, öfre	3 11	5 52	—	7 10	11 46	9 01		6 22		12 08	8 40	—
							Igelsta	—	—	—	×	×	—		—		—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	3 36	6 43	—	7 41	12 08	9 22		—		12 56	9 00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	3 54	7 15	—	8 06	12 24	9 40		×		1 38	×	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	4 04	7 33	—	8 19	12 33	9 48		—		1 57	9 24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	4 23	8 05	—	8 40	12 43	9 58		7 13		2 27	9 33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	4 35	8 20	—	8 55	—	10 10		—		2 35	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	×	—		—		—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms C:l**	4 35	8 20	—	8 55	12 57	10 10		7 25		—	9 45	12 25

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober. N:o **406** Måndagarne den 1 Augusti, 5 September och 3 Oktober. N:o **402** Tisdagarne den 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №176 I II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Persont. №172 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	5 15	5 00	7 50	9 18	2 20	4 20	6 25	◖Medför sofvagnar. 9 35
							Olskroken	—	5 20	5 06	7 55	9 24	2 25	4 25	6 31	9 40
							Gamlestaden	—	×	—	—	—	—	×	—	—
							Frändtorp	—	×	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	5 34	5 25	8 06	9 51	2 37	4 39	6 48	9 50
							Kåhög	—	×	—	—	—	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	5 51	5 45	8 17	10 16	2 51	4 58	7 04	10 02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	6 03	6 03	8 28	10 40	3 03	5 13	7 19	10 13
							Stenkullen	—	×	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	6 18	6 25	8 40	11 17	3 16	5 31	7 42	10 25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	6 48	8 55	11 48	3 30	5 49	8 01	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	7 14	9 12	12 18	3 46	6 07	8 22	10 54
							Från **Alingsås**	—	—	7 44	9 17	12 55	3 52	—	8 30	11 00
							Torp	—	—	8 04	×	1 17	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	8 28	9 40	1 45	4 14	—	9 01	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	8 56	9 53	2 17	4 27	—	9 18	11 33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	9 27	10 14	2 51	4 46	—	9 45	11 51
							Från **Herrljunga**	—	—	9 42	10 24	3 27	4 53	—	9 55	11 59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	10 02	10 36	3 55	5 07	Godst.	10 12	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	Persont	—	11 18	10 58	4 42	5 31	№ 352	10 44	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	№ 160	—	11 54	◖11 18	×5 20	5 53	II III	×11 12	12 48
							Från **Falköping**	II III	—	12 27	11 33	6 15	Afg. t. Nässjö 6 34	5 45	Afg. till	1 04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Lörd.	—	1 00	11 55	6 51		6 25	Nässjö	1 23
							Från **Stenstorp**	9 10	—	1 24	11 59	7 08		6 48	11 35	1 25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9 32	—	1 50	12 15	7 42		7 27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	9 42	—	2 02	12 24	7 57		7 42	—	1 46
							Från **Sköfde**	—	—	2 22	12 29	8 15		—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—	3 00	12 52	9 01		—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—	3 19	1 04	9 27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(O)*	—	—	3 42	1 14	9 54	№ 350	—	—	2 23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	4 08	1 31	10 23	II III	—	—	2 38
							Från Töreboda	—	—	4 44	1 38	—	4 54	—	—	2 45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—	5 24	2 00	—	5 39	●—	Persont	3 05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	6 10	2 27	—	6 33	Medf. i Laxå kl. 248 för resande till Nerikes-trafiken.	№ 149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	II III	—	6 42	×2 48	●—	7 10		II III	3 44
							Från **Laxå**	4 58	—	7 10	3 00		7 50		8 16	3 55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5 29	Godst.	Persont	3 25	Godst.	8 38		8 40	4 15
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	№ 318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	5 58	II III	I II III	8 31	×3 48	II III		9 03	4 34
							Från **Hallsberg**		6 30	9 20		4 10	5 15		se tåg	4 42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*		7 05	9 46		4 32	5 50		№ 116	5 00
							Från **Pålsboda**		7 30	9 49		4 35	6 10		—	5 02
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		8 08	10 12		4 53	6 50		—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8 44	10 33		5 10	7 30		—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker		9 20	10 51		5 25	8 12		—	5 43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		9 53	11 14		5 45	8 50		—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*		10 10	×11 30		5 57	9 10		—	6 09
								Kurirt. № 2 I II		Persont № 102 I II III	Godst. № 308 II III				Godståg № 304* III	Snällt. № 6 I II
							Från **Katrineholm**	9 09	10 46	11 50	10 15	6 10		—	4 20	4 03	6 17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	11 30	12 10	10 34	6 26		—	5 09	—	6 31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	9 38	11 59	12 31	10 56	6 46		—	5 39	4 33	6 47
							Från **Flen**	9 39	1 03	12 37	—	6 51		—	6 11	4 34	6 48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	1 57	1 04	—	7 16		—	7 27	—	7 08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	2 35	1 26	Bl. tåg.	7 35		—	8 15	—	7 25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3 01	1 43	№ 106	7 53		—	8 45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10 38	3 23	2 00	I II III	8 07		—	9 07	5 33	7 50
							Från Gnesta	10 44	3 39	2 12	5 50	8 14		—	9 30	5 40	7 57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4 06	2 26	6 11	8 26		—	10 00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	4 41	2 48	6 40	8 43		Persont	10 36	—	8 22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—	5 06	3 07	7 00	8 59		№ 104	11 00	6 20	8 38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**	—	6 00	—	7 17	9 10		I II III	—	6 30	8 50
							Från **Södertelje, n.**	—	5 15	—	6 50	8 50		11 39	—	6 10	8 25
							Från Södertelje, öfre	—	5 52	3 11	7 10	9 01		11 46	12 08	6 22	8 40
							Igelsta	—	—	—	×	—		×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6 43	3 36	7 41	9 22		12 08	12 56	—	9 00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7 15	3 54	8 06	9 40		12 24	1 38	×	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7 33	4 04	8 19	9 48		12 33	1 57	—	9 24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8 05	4 23	8 40	9 58		12 43	2 27	7 13	9 33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8 20	4 35	8 55	10 10		—	2 35	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—		×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	12 25	8 20	4 35	8 55	10 10		12 57	—	7 25	9 45

Söknedagar fr. 1 Juni till 31 Aug. — Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11 40 — Ank. från Örebro 9 14 — Afgår till Göteborg 8 40 — Afg. till Örebro 6 16 — Afgår till Göteborg 10 50 — Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10 04 — Afgår till Göteborg kl. 4 18. — Afg. till Göteborg kl. 6 25 — Afg. till Göteborg 6 34 — Afg. till Göteborg, Örebro kl. 6 25 — Afg. till Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11 46

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg.	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation		6 45	—	1 00	—	◖via Mjölby	7 30
							» *Göteborg*		—	—	9 35	—		7 50
							» *Malmö*		—	—	2 40	—	◖9 50	—
									№ 72 I II		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 224 I II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)*		1 08	—	4 10	8 38	10 40	×3 10
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	4 30	9 04	11 11	3 27
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	—	4 50	9 38	11 41	3 44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*		—	Godståg	5 15	0 20	12 14	4 05
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*		—	№ 424	5 26	10 58	12 30	4 15
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2 18	II III	5 47	11 33	1 03	4 34
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	Godst.	2 35	Sökned.	6 07	12 00	1 28	4 52
							Från **Kristinehamn**	alla	2 42		8 08	6 17	11 00	1 50	5 01
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	dagar	—		8 36	6 35	1 29	2 10	5 15
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	utom	—		9 00	6 53	1 59	2 32	5 30
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Sönd.	—		9 32	7 18	2 40	3 03	5 49
							Alster	№ 426	—		×	×	×	3

JERNVÄGSTURER.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godst. №345 II III		Persont №141 I II III	Snällt. №33 I II III	Godst. №349 II III	Snällt. №35 I II III		Persont №143 I II III	Snällt. №31 I II
							Från *Falun*	—	—	—	—	—	4 07	—	—	—
							» *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 35	—	—	—
							» *Sala*	—	—	—	—	—	10 13	—	—	1 30
							» *Köping*	—	—	—	5 40	—	1 00	—	—	5 56
							» *Nora*	—	—	—	7 00	—	1 50	—	—	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	4 56	—	8 25	12 40	1 45	3 18	—	8 05	11 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	5 22	—	8 44	1 00	2 18	3 38	—	8 28	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	5 46	—	9 02	1 16	2 50	3 53	—	8 53	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	6 00	—	9 14	1 27	3 08	4 04	—	9 07	11 51
							» *Stockholm C:l*	—	—	4 35	—	—	10 10	—	—	9 45
							» *Göteborg*	—	—	—	9 45	—	—	—	—	7 06
							» *Linköping*	—	—	3 12	—	—	10 19	◗ via Mjölby	—	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	—	—		◗7 40	1 24

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snällt.	Persont		Godst.	Snällt.	Snällt.		Persont	Godst.
							Malmö	—	2 40	—	—	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	9 35	—	—	—	7 50	—	—	—
							Stockholms C:l	6 45	—	—	—	7 30	—	—	1 00	—
								№ 32	№144		№350	№ 34	№ 36		№142	№346
								I II	I II III		II III	I II III	I II III		I II III	II III
							Hallsberg *(E, F, I)*	12 10	6 16	—	9 55	1 43	4 13	—	8 40	9 30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	—	10 22	1 58	4 26	—	8 54	9 48
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 51	—	10 53	2 16	4 41	—	9 10	10 11
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	12 51	7 10	—	11 20	2 35	5 00	—	9 30	10 36
							Till *Nora*	10 00		—	—	4 50				
							» *Köping*	9 51		—	—	7 30				
							» *Sala*	12 51								
							» *Ludvika*	2 35								
							» *Falun*	6 25								

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig	Blandade tåg. Dagligen.		S. O. o. Lörd.	Lörd.
								№ 1	№ 3	№ 7		
							Från **Stockholms Central**	8 10	8 52	5 00		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 27	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 37	9 30	5 36		
							Barkarby	—	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 48	9 52	5 58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9 09	10 24	6 29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 23	10 48	6 51		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till **Bålsta**	9 40	11 12	7 15		
							Från **Bålsta**	9 43	11 22	7 24		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7 49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 14	12 08	8 13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 30	12 30	8 33		
							Från **Enköping**	10 33	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1 30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 59	1 50		Sönd.	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 20	2 22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11 35	3 11	—	8 30	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 54	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 12	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12 27	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 29	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 41	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 55	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 00	5 56 / 5 40			
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1 15	6 22	6 09		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 30	6 52	6 41		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7 10	6 55		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	1 58	7 45	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8 10	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 21	8 20	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 25	8 35	8 30	—	7 00
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 41	8 57	8 48	—	7 20
							Från **Ervalla**	2 43	9 20	9 00	—	7 30
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	9 35	9 11	—	×
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 12	10 04	9 35	—	8 05

II III

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och retur-biljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig	Blandade tåg. Dagligen.		S. O. o. Lörd.	Lörd.
								№ 2	№ 4	№ 6		№ 8a
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00 / 8 33	3 15 / 3 40	—	II 5 30 / III 5 55
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×			—	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 57	8 43	3 50	—	6 05
							Från **Ervalla**	8 00	9 05	4 00	—	6 15
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 27	4 18	—	6 33
							Från **Frövi**	8 21	10 00	4 50		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10 16	5 05		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 46	5 35		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11 18	6 06		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 19	11 50	6 41		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9 35	12 16	7 10		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 51	12 36	7 30	—	Lörd.
							Från **Köping**	9 56	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 12	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10 24	2 18	—	№ 12	6 29
							Från **Kolbäck**	10 28	2 28	—	Sönd.	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 01	3 15	—	o.Lörd	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 26	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 49	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 15	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 41	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 46	6 00	4 20		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 05	6 22	4 44		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	◖×	5 04		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 36	7 10	5 26		
							Från **Bålsta**	1 39	7 28	5 32		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 58	8 00	6 01		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 14	8 26	6 22		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 35	9 01	6 52		
							Barkarby	—	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 47	9 22	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 43	7 30		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 05	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

* Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

◖ Tåg N:r 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Augusti.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	11 26	1 15	3 41	—	8 30	11 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	8 46	11 42	1 31	3 57	6 46	8 46	11 16

Persontåg (II, III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7 04	9 14	12 45	1 44	4 34	7 00	9 00
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	—	—	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
» Stockholms Central	7 20	9 30	1 01	2 00	4 50	—	9 16

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	№ 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	7 05
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	8 02
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 12
							» *Westerås*	—	—	8 54

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	№ 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 14
							» Hedensberg	5 03	12 02	8 27
							» Ransta	5 32	12 24	8 51
							» Tärna	5 47	12 35	9 04
							Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	II 5 30
				» **Tillberga** *(M)*	12 00	III 6 20
				Ansta	×	×
11	0,35	0,65	0,45	» Skultuna	12 24	6 51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 38	7 11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 03	7 55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 14	8 13
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1 27	8 30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1 54	9 32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 11	10 09
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2 28	10 39
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	2 40	10 51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	8 45	II 4 20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9 02	III 4 47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9 15	5 23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9 38	5 54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10 01	6 21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10 14	6 43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10 29	7 10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 50	7 39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11 06	8 00
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 28	8 26
				» *Westerås*	—	9 10

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Augusti 1887.

Köping. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	5 50
7	0,50	0,25	» Åsby	1 25	10 31	6 10
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 41	11 10	6 44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 51	11 30	7 02
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 04	12 08	7 21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 12	12 27	7 40
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 28	12 47	8 00
			Från **Uttersberg**	—	2 50	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 17	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 27	

Riddarh. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	9 30	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 00	3 47
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 26	10 14	4 01
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 26
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 44
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	5 03
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 18	12 18	5 20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 10	
				» *Köping*	5 40	1 00	
				» *Örebro*	7 30	3 15	
				» *Nora*	7 00	1 50	
				Från **Frövi** *(M)*	9 00	4 40	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9 23	5 04	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9 45	5 25	
				Från **Linde**	9 57	5 35	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10 12	5 50	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10 32	6 10	
				Från Storå	10 44	6 20	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 57	6 33	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11 14	6 50	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11 35	7 08	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11 42	7 14	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 20	
				Från **Kopparberg**	12 00	—	4 00
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 19	—	4 20
				Till *Herrhult*	—	—	7 04
				» *B:s Ludvika*	—	—	8 42
				Från Ställdalen	12 27		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1 18		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
				Till *Borlänge*	5 04		
				» *Falun*	6 17		
				» *Smedjebacken*	5 00		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från *Smedjebacken*	4 30	—	1 00
				Från **Ludvika** *(O)*	8 35		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9 45		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10 15		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10 33		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 45		
				Från *Herrhult*	8 00	—	2 35
				» *Falun*	—	—	12 15
				Från Ställdalen	10 52	—	6 42
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11 10	—	7 00
				Från **Kopparberg**	11 19	5 15	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11 28	5 21	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11 36	5 28	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11 53	5 44	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 08	6 00	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12 18	6 10	
				Från Storå	12 29	6 19	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12 52	6 42	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1 04	6 54	
				Från **Linde**	1 12	7 14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1 34	7 35	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	1 55	7 55	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
				» *Stockholm via Hallsberg*	10 10		
				» *Örebro*	3 12	9 35	
				» *Köping*	7 30	9 51	
				» *Nora*	4 50	10 00	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3,05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Smedjebacken**	4 30	1 00
3	0,30	0,20	» Munkbo	4 40	1 10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5 00	1 30
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	5 30	2 00

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Ludvika** *(O)*	8 00	4 00
9	0,65	0,40	» Sandsta	8 30	4 30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8 50	4 50
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	9 00	5 00

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8 10		
			» *Köping*	—	5 40	1 00		
			» *Kopparberg*	—	5 15	11 19		
			» *Örebro*	—	8 00	3 15		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	—	9 10	4 05		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9 33	4 25		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	№ 5	10 00	4 50	Bl. tåg	№ 11
			Från **Nora**	6 00		5 10	№ 10	11 00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	6 30		5 30	6 30	11 22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—	6 55	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	6 55		5 54	—	11 50
			Från **Wikersvik**	7 13		6 10	—	12 08
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	8 25		7 10	—	1 19
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8 55		7 35	—	1 40
60	3,80	2,60	Till Bofors	9 23	—	8 02	—	2 10
			Från Bofors	9 40	—	8 45	—	2 40
			» *Bredgårdstorp*	×	—	×	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	10 27	—	9 30	—	3 30
			Afgår *öster ut*	1 21	—	9 47	—	4 20
			» *vester ut*	10 58	—	—	—	4 15
			Ank. *öster ifrån*	10 30	—	—	—	4 11
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	3 54
					Bl. tåg № 7			Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**		11 10	—	—	— 4 40
84	5,10	3,45	» Håkanbol		11 40	—	—	— 5 10
			» *Billinge*		×	—	—	— ×
95	5,65	3,75	» Konsterud		12 13	—	—	— 5 45
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby		12 40	—	—	— 6 10
			» *Arås*		×	—	—	— ×
114	6,60	4,35	» Gullspång		1 20	—	—	— 6 50
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**		1 36	—	—	— 7 05

Kilom. fr. Otterbäcken.	Pris å enkel biljett från Otterbäcken. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd. och Sönd.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	7 30	1 50
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8 00	2 08
			» *Arås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	8 42	2 40
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 05	2 58
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	9 43	3 30
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10 10	3 53
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1 21	4 20
			» *vester ut*	—	—	—	10 58	4 15
			Ank. *öster ifrån*	—	5 21	4 11	—	12 24
			» *vester ifrån*	—	—	3 54	—	—
				—	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	5 30	4 30	—	12 35
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	6 11	5 15	—	1 25
			Från Bofors	—	6 45	5 40	—	3 00
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7 14

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1887. № 27

Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 50	—	2 45
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 14
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 10	—	5 05
			Från **Gefle**	11 10	7 00	Se tåg No. 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 35	7 37	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 39	7 44	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 55	8 10	
71	4,30	2,90	» Marma	12 09	8 30	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 26	8 51	
			Från **Orrskog**	12 31	8 58	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 43	9 15	
					№ 1 Hotel	
			Från Tierp	12 45	6 10	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 06	6 42	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 15	6 53	
			Från **Örbyhus**	1 20	7 05	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 30	7 18	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 52	7 43	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 05	8 05	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 21	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8.50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15
» ank. till *Upsala*	10 56	7 15
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00	
» ank. till *Upsala*	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 50	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 06	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 23	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 36	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	1 00	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	1 09	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 17	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 26	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 46	10 00	
					№ 6 Hotel	
			Från Tierp	1 47	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 59	6 18	
			Från **Orrskog**	2 01	6 25	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 19	6 51	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 32	7 10	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 48	7 30	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 52	7 42	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 15	8 10	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 15		9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24		9 30
			» *Forsby*	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33		9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52		10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03		10 55
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16		11 15
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 35		11 40
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57		12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37		4 15
228	13,15	8.85	» » » *Söderhamn*	8 40		6 35

Se tåg No. 18.

Från Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
Kil.				
	Från **Örbyhus** *(S)*	9 30	1 30	9 35
9 0,55 0,40	Till **Dannemora** *(S)*	9 55	1 50	10 00
	Tåg afgår från *Dannemora*	—	2 10	
	» ank. till *Harg*	—	4 05	

Fr. Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
	Från **Dannemora** *(S)*	6 20	12 40	8 30
9 0,55 0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 45	1 00	8 55
	Tåg afgår från *Harg*	—	10 05	
	» ank. till *Dannemora*	—	12 00	

Från Söderfors	**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
Kil.			
	Från **Söderfors**	11 50	5 45
9 0,55 0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 15	6 10

Från Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	Sön- o. helgd. № 10	Söknedagar. № 10
Kil.				
	Från **Orrskog** *(S)*	2 05	6 35	9 50
9 0,55 0,40	Till **Söderfors**	2 30	7 00	10 15

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** t. o. m. September månads utgång.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	10 05
12	0,90	0,60	» Gimo	10 50
25	1,90	1,25	» Knaby	11 34
31	2,35	1,55	» Österby	11 51
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,40 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 20
9	0,70	0,45	» Knaby	2 45
22	1,65	1,10	» Gimo	3 30
34	2.55	1,70	Till **Harg**	4 05

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söknedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—		11 40		—
					» Tierp	6 00		—		—
					» Ockelbo	—		—		2 45
					T. Gefle	8 10		3 15		5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	8 20		3 20		5 15
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8 36		3 35		5 45
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8 50		3 49		6 05
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08		4 07		6 35
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24		4 22		7 00
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9 34		4 31		7 14
					å St:b. fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
					T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
					» Stockholm { sn. t.	4 25				—
					» Stockholm { bl. t.	5 55	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	4 15	7 37	—	—
					» Söderhamn	—	6 33	8 40	—	—
					» Ljusdal	—	9 05	8 48	—	—
					Fr. Ljusdal	—	6 24	—	6 10	—
					» Söderhamn	—	5 50	—	8 50	—
					» Bollnäs	—	6 45	—	10 30	—
					» Stockholm	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00	—	—	—
					» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—
					å St:b. till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
					Fr. **Storvik**	9 55		4 50		—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10 38		5 33		—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10 46		5 41		—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10 55		5 50		—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11 51		6 46		—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	12 00		6 55		—
					å B. J. fr. Falun.	12 15		—		—
					Till Filipstad	7 53		—		—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16
					å B. J. fr. Filipstad	—	—		7 10
					Till Falun	—	—		2 15
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30		2 25
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 46		2 41
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Boru	—	8 35		3 30
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44		3 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8 58		3 53
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37		4 32
					å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
					T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
					» Stockholm { sn. t.	4 25				
					» Stockholm { bl. t.	5 55	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
					» Söderhamn	—	—	6 33	8 40	—
					» Ljusdal	—	—	9 05	8 43	—
					Fr. Ljusdal	—	—	6 24	—	6 10
					» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
					» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30
					» Stockholm	—	—	bl. t. 8 45 / sn. t. 10 00	—	—
					» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—
					å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	4 20	4 25
60	3,00	1,80			Fr. **Storvik**	7 05		9 55		4 50
69	3,45	2,05			» Kungsgården	7 22		10 05		5 01
76	3,80	2,30			» Sandviken	7 53		10 21		5 18
83	4,15	2,50			» Margretehill	8 12		10 33		5 30
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Valbo	8 38		10 46		5 44
					Till **Gefle** *(S)*	9 00		11 03		6 22
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 10		11 10		7 00
					Till Ockelbo	11 40		—		—
					» Tierp	—		—		9 15
					» Upsala	—		2 45		—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	6 45	7 30
			» *Göteborg*	9 35	7 50
			» *Malmö*	2 40	9 50
			» *Kristiania* (Norsk tid)	4 20	—
			» *Karlstad*	12 47	11 40
			Från **Kristinehamn** *(G)*	6 15	5 00
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	6 51	5 58
28	2,20	1,30	» Storfors	7 15	6 38
40	3,10	1,80	» Nykroppa	7 44	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	7 52	7 30
			Till *Falun*	2 15	—
			Från *Falun*	—	12 15
			Från **Herrhult**	7 58	7 45
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8 08	8 01
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	8 21	8 18
			Till *Persberg*	9 55	10 00
			Från Nyhyttan	8 28	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	8 38	8 42
			Från **Filipstad**	8 43	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	8 48	9 00
			Till *Edebäck*	8 30	—
			Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	6 00
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	9 20	9 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	9 25	9 20
			Från **Filipstad**	9 29	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	9 42	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	9 55	10 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	5 30	5 10
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	5 47	5 22
			Till *Kristinehamn*	11 10	8 50
			Från **Nyhyttan**	5 52	5 24
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 05	5 34
			Från **Filipstad**	6 10	5 37
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 16	5 42
			Till *Edebäck*	8 30	—
			Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6 00
			Från **Finshyttan** *(W)*	6 30	6 10
			Till **Filipstad** *(X)*	6 36	6 15
			Från **Filipstad**	6 41	6 20
2	0,40	0,20	» Nyhyttan	7 03	6 37
7	0,55	0,35	» Gammalkroppa	7 44	6 52
13	1,00	0,60	Till **Herrhult** *(X)*	7 55	7 00
17	1,35	0,80	Till *Falun*	2 15	—
			Från *Falun*	—	12 15
			Från **Herrhult**	8 10	7 10
20	1,55	0,90	» Nykroppa	8 47	7 24
32	2,50	1,45	» Storfors	9 36	7 51
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 25	8 16
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 10	8 50
			Till *Stockholm*	10 10	9 45
			» *Göteborg*	9 45	7 06
			» *Malmö*	7 40	1 24
			» *Kristiania* (Norsk tid)	10 57	10 57
			» *Karlstad*	3 08	3 40

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I	III	Filipstad—Persberg.	Godståg № 2	Persont. № 4
			Afgår *Ludvika*	6 00	6 00
			» *Amål*	5 30	5 30
			» *Karlstad*	8 03	8 03
			» *Kil*	9 35	9 35
			Ank. *Filipstad*	2 00	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	2 30	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	2 38	4 06
			Afgår *Kristinehamn*	6 15	6 15
			Ank. *Finshyttan*	8 48	8 48
			Fr. **Finshyttan**	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3 20	4 17
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3 42	4 32
13	1,05	0,55	» Finnmossen	4 10	4 43
17	1,30	0,65	» Nordmark	4 30	4 56
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5 20	5 25
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	6 10	6 00
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6 42	6 19
57	4,35	2,20	» Hagfors	7 25	6 39
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	7 43	6 50
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7 52	6 56
67	5,10	2,55	» Sjögränd	8 14	7 09
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	8 30	7 18

W. Nordmark—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg Sök-nedag. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3
			Fr. **Edebäck**	6 00	6 00
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 30	6 15
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 40	6 23
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6 50	6 29
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 20	6 48
20	1,45	0,75	» Geijersholm	7 50	7 05
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 20	7 27
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 13	8 03
55	4,10	2,05	» Nordmark	9 53	8 32
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 24	8 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 34	8 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 00	9 07
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 07	9 13
			Afgår *Finshyttan*	6 10	6 10
			Ank. *Kristinehamn*	8 50	8 50
			Fr. **Finshyttan**	11 24	9 19
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11 30	9 25
			Afgår *Filipstad*	1 00	1 00
			Ank. *Kil*	5 47	5 47
			» *Karlstad*	7 26	7 26
			» *Amål*	10 12	10 12
			» *Ludvika*	8 42	8 42

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg Sök-nedag. № 2	Persontåg Sön. o. helgd. № 4
			Afgår *Ludvika*	6 00	6 00
			» *Amål*	5 30	5 30
			» *Karlstad*	8 03	8 03
			» *Kil*	9 35	9 35
			Ank. *Filipstad*	2 00	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	2 30	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	2 38	4 06
			Afgår *Kristinehamn*	6 15	6 15
			Ank. *Finshyttan*	8 48	8 48
			Fr. **Finshyttan**	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3 20	4 17
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3 42	4 32
13	1,05	0,55	» Finnmossen	4 10	4 43
17	1,30	0,65	» Nordmark	4 30	4 56
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5 20	5 25
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	6 10	6 00
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6 42	6 19
57	4,35	2,20	» Hagfors	7 25	6 39
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	7 43	6 50
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7 52	6 56
67	5,10	2,55	» Sjögränd	8 14	7 09
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	8 30	7 18

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1887. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg. № 3	№ 5	№ 25	Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Bollnäs*	6 45	—	—			
	» *Gefle*	8 20	—	—	9 50	—	—
	Från **Falun** *(T)*	12 15	—	7 50	4 07	—	—
17	» **Ornäs**	12 47	—	8 22	4 52	—	—
22	» **Domnarfvet**	1 04	—	8 40	5 24	—	—
23	Till **Borlänge** *(Y)*	1 09	—	8 45	5 30	—	—
	Till *Insjön*	—	—	11 25	7 25	—	—
	» *Krylbo*	—	—	11 30	10 25	—	—
	» *Stockholm*	—	—	4 25	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	—	—	4 10	2 50	—	—
	» *Insjön*	—	—	6 45	2 45	—	—
	Från **Borlänge**	1 19	—	9 11	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	—	—	×	×	—	—
43	» **Skräcka**	1 58	—	9 59	6 56	—	—
52	» **Rämen**	2 17	—	10 25	7 32	—	—
61	» **Gräsberg**	2 38	—	10 50	8 07	—	—
70	Till **B:s Ludvika**	2 58	—	11 10	8 22	—	—
	Från **B:s Ludvika**	3 20	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	3 42	—	—	—	6 32	—
86	» **B:s Grängesberg**	4 00	—	—	—	7 08	—
94	Till **B:s Hörken** *(Y)*	4 18	—	—	—	7 29	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	3 00	—
	Från *Annefors*	7 00	—	—	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	4 19	—	—	—	7 49	—
106	Till **B:s Ställdalen**	4 42	—	—	—	8 15	—
	Till *Kopparberg*	7 00	—	—	—	11 10	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	4 00	—	—	—	—	—
	Från **B:s Ställdalen**	4 43	—	—	—	8 30	—
126	» **Bredsjö**	5 26	—	—	—	9 47	—
137	» **Sikfors**	5 46	—	—	—	10 25	—
144	» **Hellefors**	6 04	—	—	—	11 03	—
152	Till **Grythyttehed**	6 19	—	—	—	11 23	—
	Från **Grythyttehed**	6 24	—	—	—	11 38	—
163	» **Loka**	6 46	—	—	—	12 09	—
174	Till **Herrhult** *(U)*	7 04	—	—	—	12 33	—
	Till *Kristinehamn*	8 50	—	—	—	—	—
	Från **Herrhult**	7 09	—	—	—	12 58	—
185	Till **Daglösen**	7 28	—	—	—	1 23	—
	Till *Filipstad*	7 53	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 15	—	—	1 00	—
	Från **Daglösen**	—	6 36	—	—	2 07	—
199	» **Geijersdal**	—	7 04	—	—	2 55	—
207	» **Lindfors**	—	7 20	—	—	3 24	—
214	» **Molkom**	—	7 36	—	—	3 54	—
224	» **Mölnbacka**	—	7 57	—	—	4 23	—
230	» **Deje**	—	8 18	—	—	5 05	—
246	Till **Kil** *(G)*	—	8 48	—	—	5 47	—
	Till *Karlstad*	—	10 25	—	—	7 26	—
	» *Laxå*	—	2 23	—	—	10 52	—
	» *Stockholm*	—	10 10	—	—	9 45	—
	» *Arvika*	—	10 32	—	—	8 06	—
	» *Charlottenberg*	—	11 50	—	—	9 10	—
	» *Christiania*	—	5 12	—	—	10 57	—
	Från *Christiania*	—	4 20	—	—	7 20	—
	» *Charlottenberg*	—	9 57	—	—	1 12	—
	» *Arvika*	—	6 00	—	—	2 23	—
	» *Stockholm*	—	6 45	—	—	7 30	—
	» *Laxå*	—	4 10	—	—	3 10	—
	» *Karlstad*	—	8 03	—	—	6 15	—
	Från **Kil**	—	9 03	—	—	6 55	—
257	» **Edsvalla**	—	9 27	—	—	7 29	—
268	» **Grums**	—	9 49	—	—	8 01	—
278	» **Segmon**	—	10 10	—	—	8 32	—
289	» **Wermlandsbro**	—	10 36	—	—	9 04	—
297	» **Seffle**	—	10 55	—	—	9 34	—
314	Till **Åmål**	—	11 27	—	—	10 12	—
	Från **Åmål**	—	11 35	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	—	11 55	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	—	12 20	—	—	—	7 06
347	» **Köpmannabro**	—	12 47	—	—	—	7 42
355	Till **Mellerud** *(v)* Hôtel §	—	1 04	—	—	—	8 05
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	Snällt № 1	8 25	—	Pers. tåg № 27	—	3 40
	» *Christiania*	—	—	—		—	8 42
	Från *Chrisiania*	9 30	—	—	7 30	—	—
	» *Fredrikshald*	2 02	7 30	—	12 30	—	—
	Från **Mellerud**	5 38	1 16	—	4 30	—	8 25
364	» **Erikstad**	5 52	1 33	—	4 47	—	8 52
372	» **Brålanda**	6 06	1 50	—	5 04	—	9 19
381	» **Frändefors**	6 20	2 07	—	5 21	—	9 45
396	Till **Öxnered** *(c)*	6 45	2 37	—	5 51	—	10 23
	Till *Uddevalla*	—	10 36	—	10 36	—	11 38
	» *Wenersborg*	7 00	2 56	—	6 20	—	10 45
	» *Lidköping*	10 36	8 40	—	—	—	—
	» *Herrljunga*	10 10	6 39	—	—	—	—
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	5 20 (endast sockned.)	—
	» *Lidköping*	—	—	—	—	5 00	—
	» *Wenersborg*	6 15	2 15	—	5 30	10 10	—
	» *Uddevalla*	5 20	1 28	—	● 4 39	—	—
	Från **Öxnered**	6 53	2 45	—	6 05	—	10 44
402	» *Ladugårdsbyn*	—	—	—	×	—	×
406	» **Trollhättan**	7 11	3 24	—	6 29	—	11 16
413	» *Welanda*	—	—	—	×	—	×
422	» **Upphärad**	7 40	3 57	№ 7	7 04	—	12 10
435	» **Nygård**	8

JERNVÄGSTURER.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linter, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6^45	—	7^30
			» *Örebro*	11^10	—	3^18
			» *Hallsberg*	4^42	—	4^10
			» *Laxå*	3^55	—	3^00
			» *Göteborg*	9^35	—	7^50
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a)5^05	—	f)4^40
6	0,50	0,30	» Svennevad	5^21	—	5^02
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5^58	—	6^08
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^30	—	6^56
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^48	—	7^28
45	3,40	2,25	» Hellestad	7^03	—	7^54
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7^13	—	8^10
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	7^35	—	8^40
					Godst.	
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7^40	12^05	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^29	1^11	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b)8^44	d)1^29	
			Från **Kimstad**	8^50	1^41	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	c)9^00	e)1^53	
			» *Stockholm*	4^35	10^10	
			» *Norrköping*	9^47	2^23	
			» *Linköping*	9^55	3^12	
			» *Westervik*	4^10	—	
			» *Åtvidaberg*	11^40	7^25	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9^10	7^30
			» *Norrköping*	—	8^53	2^40
			» *Linköping*	—	7^55	2^34
			» *Westervik*	—	—	7^25
			» *Åtvidaberg*	—	6^00	11^44
					Godst. № 6	Pers.t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	h)9^35	k)3^22
			Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9^47	3^32
			Från **Kimstad**	—	i)10^02	l)3^40
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10^27	4^03
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11^20	4^48
					Godst. № 2	№ 4
			Från **Finspong**	8^15	—	5^00
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^55	—	5^30
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^14	—	5^46
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^40	—	6^05
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^12	—	6^28
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11^00	—	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^45	—	7^12
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^37	—	7^44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g)12^57	—	m)8^00
			» *Stockholm*	10^10	—	9^45
			» *Örebro*	2^35	—	9^30
			» *Hallsberg*	1^33	—	8^30
			» *Laxå*	2^43	—	10^30
			» *Göteborg*	9^45	—	7^06

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5^00. b) N:o 102 afg. 9^04, c) N:o 325 afg. 9^05, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9^10, d) S. j. N:o 326, afg. 1^40, e) S. j. N:o 21 afg. 2^30, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 4^43, f) S. j. N:o 12 ank. 4^32, g) S. j. N:o 11 afg. 11^12, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 8^30, S. j. N:o 102 ank. 8^43, i) S. j. N:o 321 ank. 9^59, k) S. j. N:o 21 ank. 2^04, N:o 22 3^17, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 2^10, l) S. j. N:o 327 ank. 3^26, m) N:o 115 afg. 8^27, n) N:o 101 afg. 8^22, N:o 324 8^29, o) N:o 101 ank. 8^29, N:o 324 8^21.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19^40 2:a och 12^95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
fr.	**Oxelösund**		Från **Oxelösund**	7^20	3^30				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7^35	3^43				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7^53	4^00				
			Från **Nyköping**	8^15	4^15	—	—		
22	1,30	0,90	» Larslund	8^37	4^37	—	—		
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8^54	4^52	—	—		
35	2,30	1,40	» Wrena	9^17	5^15	—	—		
42	3,40	1,70	» Bettna	9^37	5^34	—	—		
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9^58	5^54	—	—		
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a)10^30	c)6^25	—	—		
Från	**Flen**		Från **Flen**	b)11^05	d)7^00	—	—		
7	0,60	0,30	» Mellösa	11^21	7^20	—	—		
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11^42	7^45	—	—		
31	2,50	1,25	» Hällsta	12^21	8^32	—	—		
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12^33	8^47	—	—		
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12^45	9^00	—	—		
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från **Eskilstuna**	1^00	8^45	7^50	4^15		
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1^15	9^03	8^05	4^35		
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1^27	9^15	8^17	4^48		
			Från **Rekarne**	1^30	9^21				
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1^39	9^31				
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1^56	9^53				
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2^11	10^10				
			Från **Rekarne**	—	—	8^21	4^53		
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8^34	5^10		
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8^54	5^36		
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9^15	6^00		
			Till *Westerås*	3^15	11^01	11^01			
			» *Enköping*	5^37	12^41	12^41			
			» *Stockholm*	10^05	3^16	3^16			
			» *Sala*	6^08	12^51	12^51			
			» *Köping*	5^40	12^55	9^51	7^30		
			» *Arboga*	6^40	1^27	—	6^40		
			» *Frövi*	8^20	2^21	—	8^20		
			» *Ervalla*	8^57	2^41	—	8^57		
			» *Örebro*	10^24	3^12	—	10^24		

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lördagar.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad.
			Från *Stockholm*	—	8^10				
			» *Enköping*	—	10^33				
			» *Sala*	—	10^13				
			» *Westerås*	—	11^56				
			» *Örebro*	—	7^30	—	7^30		
			» *Ervalla*	—	8^00	—	8^00		
			» *Frövi*	—	8^21	—	8^21		
			» *Arboga*	—	9^19	—	9^19		
			» *Köping*	—	9^56	5^40			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6^05	10^00		
			» Kungsör	—	—	6^28	10^28		
			» Öster-Tibble	—	—	6^48	10^53		
			Till **Rekarne**	—	—	7^00	11^07		
			Från **Kolbäck** *(M*	6^10	12^40				
			» Strömsholm	6^30	1^01				
			» Qvicksund	6^50	1^21				
			Till **Rekarne**	6^58	1^28				
			Från **Rekarne**	7^08	1^33				
			» Thorshälla	7^21	1^49				
			Till **Eskilstuna**	7^35	2^05				
			Från **Eskilstuna**	8^35	4^20				
			» Skogstorp	8^52	4^37				
			» Hällsta	9^07	4^52				
			» Helleforsnäs	9^54	5^39				
			» Mellösa	10^19	6^03				
			Till **Flen** *(C,F)*	a)10^35	c)6^20				
			Från **Flen**	b)11^07	d)6^57				
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11^38	7^33				
20	1,60	0,80	» Bettna	11^56	7^55				
27	2,20	1,10	» Wrena	12^14	8^15				
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12^36	8^39				
40	3,20	1,60	» Larslund	12^51	8^55				
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1^10	9^15				
			Från **Nyköping**	1^20	9^27				
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1^38	9^47				
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1^50	10^00				

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Stenstorp—Hjo.	№ 6	№ 4				
			Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	6^50	7^00				
0,50	0,25		» Dala	7^10	7^16				
0,70	0,40		Till **Svensbro**	7^25	7^31				
			Från **Svensbro**	7^45	7^35				
0,95	0,55		» Wreten	8^05	7^45				
1,35	0,80		» Fridened	8^30	8^05				
1,75	1,00		» Korsberga	8^55	8^21				
2,20	1,25		» Mofalla	9^20	8^40				
2,75	1,60		Till **Hjo**	9^40	9^00				
				Dagligen Blandade tåg.					
			Svensbro—Tidaholm.	№ 8	№ 10				
			Från **Svensbro**	8^00	7^35				
0,50	0,25		» Kaflås	8^18	7^52				
0,65	0,40		» Ekedalen	8^40	8^20				
1,15	0,65		Till **Tidaholm**	9^05	8^40				

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lördagar.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad.
			Hjo—Stenstorp.	№ 5	№ 3				
			Från **Hjo**	5^45	3^25				
0,60	0,35		» Mofalla	6^10	3^46				
1,00	0,60		» Korsberga	6^35	4^06				
1,40	0,80		» Fridened	7^05	4^25				
1,85	1,05		» Wreten	7^35	4^45				
2,05	1,20		Till **Svensbro**	7^45	4^54				
			Från **Svensbro**	8^00	4^59				
2,40	1,40		» Dala	8^25	5^15				
2,75	1,60		Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	8^40	5^30				
				Dagl.	Sökned.	Sön.- o. helgd.			
			Tidaholm—Svensbro.	Blandade tåg. № 7	№ 9	Pers.-t. № 9			
			Från **Tidaholm**	6^25	3^25	3^50			
0,50	0,25		» Ekedalen	6^53	4^15	4^15			
0,80	0,45		» Kaflås	7^10	4^35	4^35			
1,15	0,65		Till **Svensbro**	7^25	4^50	4^50			

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	9^10	4^43	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^24	4^59	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^41	5^16	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^52	5^27	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10^08	5^47	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^28	6^07	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^45	6^30	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11^09	6^56	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11^40	7^25	—
			Från **Åtvidaberg**	11^52	—	5^25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12^13	—	5^52
58	4,35	2,70	» Falerum ×	12^50	—	6^19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1^22	—	6^52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1^37	—	7^09
82	6,15	3,80	» Öfverum	2^16	—	8^06
94	7,05	4,35	» Gamleby	2^54	—	8^52
102	7,65	4,70	» Almvik	3^25	—	9^24
114	8,55	5,25	» **Jenny**	3^58	—	9^57
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4^10	—	10^10
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	1^30	3^40	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1^48	4^00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^16	4^35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^38	4^57	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3^02	5^20	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	3^12		5^30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3^37	—	5^55
38	2,85	1,75	» Totebo	3^56	—	6^14
42	3,15	1,95	» Blägda	4^16	—	6^35
47	3,55	2,20	» Tuna	4^35	—	6^53
52	3,90	2,40	» Wäderum	4^53	—	7^11
60	4,50	2,80	» Hvena	5^21	—	7^40
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5^50	—	8^10

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	10^25	—	3^50
10	0,75	0,50	» Hvena	10^58	—	4^22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11^23	—	4^46
23	1,75	1,10	» Tuna	11^44	—	5^04
28	2,10	1,30	» Blägda	12^06	—	5^22
32	2,40	1,50	» Totebo	12^22	—	5^35
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12^43	—	5^53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1^08	—	6^15
			Från Ankarsrum	1^18	6^20	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	1^46	6^43	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2^13	7^13	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2^44	7^41	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2^56	7^55	Daglig № 2 / № 4 / № 6
			Från **Westervik**	7^25	—	2^25
4	0,50	0,25	» **Jenny**	7^40	—	2^48
16	1,20	0,75	» Almvik	8^14	—	3^27
24	1,80	1,10	» Gamleby	8^43	—	4^07
36	2,70	1,70	» Öfverum	9^25	—	5^05
47	3,55	2,20	» Storsjö	9^59	—	5^41
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10^13	—	5^59
60	4,50	2,80	» Falerum ×	10^53	—	6^32
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^14	—	6^56
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11^38	—	7^20
			Från **Åtvidaberg**	11^44	6^00	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^17	6^31	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^38	6^53	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^55	7^10	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^18	7^33	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^32	7^48	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^43	8^00	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^58	8^17	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	2^10	8^30	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	6^05	1^22	4^45
0,90	0,60	» Jula	6^43	1^58	5^21
1,50	1,00	Till **Mariestad**	7^10	2^22	5^45

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10^00	3^20	8^00
0,80	0,55	» Jula	10^25	3^45	8^28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	11^00	4^20	9^05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 6	Persontåg. № 4
		Stenstorp—Hjo.		
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	6^50	7^00
0,50	0,25	» Dala	7^10	7^16
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7^25	7^31
		Från **Svensbro**	7^45	7^35
0,95	0,55	» Wreten	8^05	7^45
1,35	0,80	» Fridened	8^30	8^05
1,75	1,00	» Korsberga	8^55	8^21
2,20	1,25	» Mofalla	9^20	8^40
2,75	1,60	Till **Hjo**	9^40	9^00
			Dagligen Blandade tåg.	
		Svensbro—Tidaholm.	№ 8	№ 10
		Från **Svensbro**	8^00	7^35
0,50	0,25	» Kaflås	8^18	7^52
0,65	0,40	» Ekedalen	8^40	8^20
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9^05	8^40

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 5	Persontåg. № 3
		Hjo—Stenstorp.		
		Från **Hjo**	5^45	3^25
0,60	0,35	» Mofalla	6^10	3^46
1,00	0,60	» Korsberga	6^35	4^06
1,40	0,80	» Fridened	7^05	4^25
1,85	1,05	» Wreten	7^35	4^45
2,05	1,20	Till **Svensbro**	7^45	4^54
		Från **Svensbro**	8^00	4^59
2,40	1,40	» Dala	8^25	5^15
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	8^40	5^30
			Dagl. Blandade tåg. № 7	Sökned. № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Tidaholm—Svensbro.			
		Från **Tidaholm**	6^25	3^25	3^50
0,50	0,25	» Ekedalen	6^53	4^15	4^15
0,80	0,45	» Kaflås	7^10	4^35	4^35
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7^25	4^50	4^50

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	9^00	6^40	2^53
9	0,60	0,40	» Winninga	9^26	7^07	3^25
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9^58	7^40	4^00
			Fr. **Skara**	10^03	7^45	4^10
30	2,10	1,35	» Axvall	10^28	8^10	4^36
40	2,80	1,80	» Broddetorp	11^00	8^41	5^05
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	11^30	9^10	5^30

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	1^30	7^08	5^00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1^57	7^39	5^35
20	1,40	0,90	» Axvall	2^28	8^11	6^15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	2^48	8^33	6^39
			Fr. **Skara**	2^52	8^38	6^52
41	2,90	1,85	» Winninga	3^25	9^12	7^30
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	3^47	9^36	7^55

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	5^00	4^02
11	0,80	0,40	» Lofvene	5^35	4^31
18	1,30	0,70	» Hjerpås	6^01	4^51
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	6^28	5^16

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	9^08	7^12
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^40	7^44
17	1,20	0,65	» Lofvene	10^06	8^10
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	10^36	8^40

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	5^20	1^28	4^39
8	0,60	0,35	» Engebacken	5^45	1^51	5^02
14	1,00	0,60	» Ryr	6^02	2^09	5^20
19	1,35	0,80	» Grunnebo	6^19	2^25	5^36
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	6^28	2^34	5^45
			Från **Öxnered**	6^34	2^47	5^55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6^43	2^56	6^04
			Från **Wenersborg**	7^05	3^16	
32	2,25	1,30	» Rånnum	7^20	3^33	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	7^34	3^48	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^59	4^12	
51	3,60	2,05	» Grästorp	8^18	4^36	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8^38	4^58	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8^57	5^24	
70	4,90	2,80	» Wara	9^17	5^44	
81	5,70	3,25	» Wedum	9^45	6^14	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	10^10	6^39	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	5^20	5^38	
11	0,80	0,45	» Wedum	5^49	6^09	
22	1,55	0,90	» Wara	6^20	6^39	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	6^42	7^00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	7^00	7^16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7^32	7^44	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^53	8^02	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	8^14	8^25	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8^29	8^40	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8^41	8^52	
			Från **Wenersborg**	8^56	9^10	10^10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	9^05	9^19	10^19
			Från **Öxnered**	9^10	9^30	10^32
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9^23	9^43	10^45
78	5,50	3,15	» Ryr	9^38	9^52	11^01
84	5,90	3,40	» Engebacken	9^54	10^15	11^16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	10^15	10^36	11^38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,15 och 9,45 f. m., 2,15, 5^30 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,50 och 10,35 f. m., 3,00, 6,10 och 9^35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	8^00	2^40	5^24
0,95	0,55	» Fristad	8^32	3^14	5^54
1,35	0,80	» Borgstena	8^53	3^36	6^17
2,20	1,25	» Ljung	9^25	4^08	6^45
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9^52	4^35	7^10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	5^30	10^28	7^30
0,80	0,45	» Ljung	6^02	10^56	8^02
1,65	0,95	» Borgstena	6^39	11^28	8^39
2,05	1,20	» Fristad	6^57	11^43	8^57
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	7^25	12^10	9^25

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5^37	12^45
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6^10	1^10
16	1,20	0,80	» Hillared	6^25	1^22
23	1,75	1,15	» Roppered	6^49	1^39
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7^40	2^20
			» *Herrljunga*	8^00	2^40 o. 5^24
			» *Varberg*	12^20	4^17

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	7^25	12^10

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 10	1 25	3 10	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 31	1 43	3 30	
16	1,20	0,60	» Trekanten	7 01	2 09	3 58	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 36	2 41	4 32	
			Från **Nybro**	7 46	2 48	—	4 38
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 16	3 14	—	5 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9 00	3 53	—	5 48
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 05	3 58	—	5 53

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 05	—	12 20	6 20
2	0,60	0,30	» Lindås	6 13	—	12 26	6 26
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	7 02	—	1 05	7 10
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 32	—	1 30	7 36
			Från **Nybro**	—	7 47	1 36	7 37
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 32	2 09	8 14
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 59	2 29	8 37
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	2 46	8 55

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1887.

Kil.	Pris å bilj e I	Pris å bilj e III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 20	11 20
14	1,05	0,55	» Målerås	6 05	12 02
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 45	12 40
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 23	1 18

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	3 03
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3 46
29	2,20	1,10	» Målerås	4 24
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	5 00

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Sept. 1887.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	9 30	3 00
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 48	3 24
14	1,00	0,65	» Torne	10 02	3 45
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 28	4 20
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 44	4 43
42	2,95	1,90	» Ryd	11 08	5 12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 32	5 45
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 44	6 01
67	4,70	3,05	» Svängsta	12 05	6 26
73	5,20	3,35	» Asarum	12 18	6 46
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	12 27	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	9 00	3 20
5	0,50	0,25	» Asarum	9 16	3 33
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 39	3 52
20	1,40	0.90	» Hemsjö	10 09	4 16
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 25	4 31
36	2,55	1,65	» Ryd	11 05	5 09
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 28	5 27
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 51	5 45
64	4,50	2,90	» Torne	12 26	6 10
70	4,90	3.15	» Grimslöf	12 49	6 25
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	1 08	6 41

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Sept. 1887.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 10	11 10	4 30
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 40	11 40	4 59
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 53	11 53	5 12
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 16	12 11	5 25
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 41	12 35	5 47
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 00	12 51	6 03

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)*	6 10	1 50	6 30
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	6 31	2 07	6 49
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 08	2 27	7 15
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 21	2 36	7 25
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 36	2 50	7 40
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 00	3 10	8 03

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7	№ 9
	2,20	1,40	Från **Holje**	5 58	10 58
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 20	11 20
9	1,55	1,00	» Grönum	6 32	11 32
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 50	11 50
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00	12 51
31	—	—	» Karlshamn	8 00	3 10

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8	№ 10
			Från Karlshamn	6 10	4 30
			» Sölvesborg	6 10	—
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	7 20	5 26
6	1,50	0,95	» Grönum	7 40	5 44
10	1,75	1,15	» Jemshög	7 55	5 59
15	2,10	1,35	Till **Holje**	8 12	6 14

Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoll, Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

Wislanda—Bolmen, från och med den 26 Juli 1887.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 6	№ 8*	M., O., Th. o. L.
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	3 00	9 16	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd.
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 39	9 58	
21	1,50	0,95	» Ryssby	4 00	10 15	
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 24	10 36	
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 44	10 55	
			Från Ljungby	5 00	—	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 28	—	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 38	—	12 45

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 5	№ 7*	M. O., Th. o. L.
			Från **Bolmen**	9 45	—	2 56
4	0,50	0,25	» Angelstad	10 00	—	3 10
15	1,05	0,70	Till Ljungby	10 28	—	3 40
			Från Ljungby	10 58	4 45	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd.
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11 23	5 07	
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 49	5 30	
36	2,55	1,65	» Målaskog	12 12	5 55	
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 56	6 25	

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en större ångvagn.

f. Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Sönedagar. № 2	№ 4	Sön- o. helgdagar № 2	№ 4	Onsd. o. Lörd. № 6	
			Från **Kristianst.** *(l)*	9 00	4 50	9 00	4 00	1 00	9 30
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 12	5 02	9 10	4 10	1 10	9 53
6	0,40	0,20	» Balsby	9 23	5 13	9 20	4 20	1 20	10 01
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 35	5 25	9 32	4 32	1 32	10 12
			Från Österslöf	9 42	5 32	9 37	4 37	1 37	10 17
14	0,80	0,40	» Ekestad	9 55	5 45	9 50	4 50	1 50	10 29
16	1,00	0,50	» Gårrö	10 04	5 54	9 58	4 58	1 58	10 37
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 15	6 05	10 08	5 08	2 08	10 47
			Från Arkelstorp	10 20	6 10	10 13	5 13	2 13	10 49
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 28	6 18	10 20	5 20	2 20	10 56
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 41	6 31	10 33	5 33	2 33	11 09
			Från **Immeln**	10 46	6 36	10 36	5 36	2 38	11 10
27	1,80	0,90	» Tubbarp	10 56	6 46	10 46	5 46	2 48	11 20
30	2,00	1,00	» Hylta	11 06	6 56	10 56	5 56	2 58	11 29
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 17	7 07	11 07	6 07	3 09	11 40
			Från Sibbhult	11 24	7 14	11 12	6 12	3 14	11 45
38	2,40	1,20	» Röena	11 34	7 24	11 22	6 22	3 24	11 55
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11 40	7 30	11 28	6 28	3 30	12 00

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Sönedagar. № 1	№ 3	Sön- o. helgdagar. № 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 5	
			Från **Glimåkra**	4 55	12 45	5 50	12 55	7 50	6 50	
2	0,20	0,10	» Röena	5 02	12 52	5 56	1 01	7 56	6 56	
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5 13	1 03	6 06	1 11	8 06	7 06	
			Från Sibbhult	5 20	1 10	6 11	1 16	8 11	7 11	
10	0,60	0,30	» Hylta	5 31	1 21	6 22	1 27	8 22	7 22	
13	0,80	0,40	» Tubbarp	5 41	1 31	6 32	1 37	8 32	7 32	
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5 51	1 41	6 42	1 47	8 42	7 42	
			Från **Immeln**	5 56	1 46	6 45	1 50	8 45	7 45	
			» Kaffatorp	6 07	1 57	6 56	2 01	8 56	7 56	
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	6 15	2 05	7 03	2 08	9 03	8 03	
			Från Arkelstorp	6 20	2 10	7 08	2 13	9 08	8 08	
21	1,40	0,70	» Gårrö	6 30	2 20	7 18	2 23	9 18	8 18	
26	1,80	0,90	» Ekestad	6 38	2 28	7 26	2 31	9 26	8 26	
28	2,00	1,00	Till Österslöf	6 51	2 41	7 39	2 44	9 39	8 39	
			Från Österslöf	6 58	2 48	7 44	2 49	9 44	8 44	
34	2,20	1,10	» Balsby	7 10	3 00	7 56	3 01	9 56	8 56	
37	2,40	1,20	» Rödaled	7 20	3 10	8 06	3 11	10 06	9 06	
40	2.60	1,30	Till **Kristianst.** *(l)*	7 30	3 20	8 15	3 20	10 15	9 15	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1887.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. Bl. tåg I III № 1	Pers:t. I III № 3	Godst. III № 7	Pers:t. I III № 5
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	4 20	9 35	1 10	3 38
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	4 33	9 44	1 25	3 47
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 48	9 55	1 45	3 58
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 58	10 03	1 57	4 07
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 10	10 12	2 17	4 16
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5 19	—	2 28	—
25	1,80	0,90	» Attarp	5 27	10 26	2 40	4 29
27	1,90	0,95	» Röinge	5 36	—	2 47	—
30	2.10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	5 45	10 40	2 55	4 39

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. Bl. tåg I III № 2	Pers:t. I III № 4	Godst. III № 8	Bl. tåg I III № 6
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 30	11 20	3 30	5 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	3 38	5 26
5	0.40	0,20	» Attarp	7 45	11 31	3 48	5 35
8	0.60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	3 58	5 44
11	0.80	0.40	» Winslöf	8 05	11 44	4 17	5 56
16	1,20	0.60	» Fridhem	8 16	11 53	4 32	6 07
20	1.40	0,70	» Önnestad	8 30	12 02	4 50	6 22
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 46	12 13	5 10	6 39
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 55	12 21	5 19	6 48

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen № 2	№ 6
			Från **Kristianstad**	9 45	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	9 55	7 45
6	0.50	0.25	» Wiby	10 05	7 55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10 19	8 09
13	1,00	0.50	» Horna	10 27	8 17
17	1.20	0,60	Till **Åhus**	10 35	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	7 00	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	7 11	1 50
6	0.50	0,25	» Rinkaby	7 20	2 00
11	0.80	0,40	» Wiby	7 34	2 14
13	1,00	0,50	» Hammar	7 41	2 21
17	1,20	0.60	Till **Kristianstad**	7 50	2 30

Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juli 1887.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. Åhus.	Kilom. Degeb.		Dagl.	Dagl. utom O. o. L.	Onsd. och Lörd.	Dagligen. Bland. tåg. № 1	№ 3	Pers:t. № 5	Blandade tåg. № 7	№ 15	№ 17	Onsdagar.
		Från **Åhus**				5 05	—	—	—	10 30	5 10	
5	—	» **Ripa**				5 19	—	—	—	10 45	5 26	
7	—	» Hernestad				5 25	—	—	—	10 51	5 32	
		Mjö				×	—	—	—	×	×	
13	—	» Gärds-Lyngby				5 42	—	—	—	11 09	5 49	
22	—	» **Degeberga**				—	7 25	5 25	2 15			
20	2	» Widtsköfle				—	7 32	5 32	2 21			
15	7	» **Efveröd**				5 50	7 50	5 50	2 36	11 17	5 55	
18	10	» Lyngsjö				5 59	8 00	5 59	2 47	11 28	6 06	
19	11	» Östra Wram				6 05	8 06	6 05	2 53	11 35	6 12	
22	14	Till **Tollarp**				6 14	8 15	6 14	3 00	11 45	6 21	
		Från **D:o**					8 20	6 16	11 51	3 05		Forts. t. Hörby 6 40
		Tullsåkra					×	×	—	×		
27	19	» Nöbbelöf					8 35	6 30	12 03	3 20		
30	22	Till Ovesholm					8 44	6 39	12 10	3 29		
		Från D:o					8 46	6 41	12 11	3 32		
		Uddarp					×	×	—	×		
34	26	» Skepparslöf					9 00	6 55	12 23	3 45		
36	28	Till Öllsjö					9 05	7 01	12 28	3 50		
		Från D:o					9 07	7 02	12 29	3 51		
38	30	Till **Karpalund** *(l)*					9 12	7 07	12 34	3 56		
		Från D:o					9 21	7 11	12 36	4 03		
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*					9 30	7 20	12 45	4 12		

Forts. till Hör 6 18

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilom. från Kristianstad.			Dagligen. Bl. tåg. № 2	Pers:t. № 4	Blandade tåg. № 6	№ 16	№ 18	Lörd.	Onsd.
		Från **Kristianstad** *(l)*	12 00	3 00	—	6 24			
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	12 09	3 09	—	6 33			
		Från **D:o**	12 22	3 11	—	6 42			
7	7	Till Öllsjö	12 27	—	—	6 48			
		Från D:o	12 31	3 15	—	6 49			
9	9	» Skepparslöf	12 37	3 21	—	6 56			
		Uddarp	×	—	—	×			
13	13	Till Ovesholm	12 49	3 32	—	7 09			
		Från D:o	12 51	3 33	—	7 11			
16	16	» Nöbbelöf	12 59	3 40	—	7 21			
		Tullsåkra	×	—	—	×			
21	21	Till **Tollarp**	1 14	3 54	—	7 36			
		Från **D:o**	1 17		6 35	7 41	4 00	12 00	
24	24	» Östra Wram	1 27		6 46	7 52	4 12	12 12	
25	25	» Lyngsjö	1 31		6 50	7 56	4 16	12 16	
28	28	» **Efveröd**	1 41		7 01	8 08	4 28	1 42	
—	33	» Widtsköfle	1 55		—	8 24			
—	35	Till **Degeberga**	2 00		—	8 30			
30	—	Från Gärds-Lyngby	—		7 07	—	4 34	1 48	
		Mjö	—		×	—	×	×	
36	—	» Hernestad	—		7 23	—	4 51	2 05	
38	—	» Ripa	—		7 28	—	4 57	2 11	
43	—	Till **Åhus**	—		7 40	—	5 10	2 25	

Afgår till Hör 4 04

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Pers:t. № 9	Blandade tåg. № 11	№ 13	Onsd. № 19
			Från **Tollarp**	6 18	—	4 02	6 40
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 23	—	4 08	6 46
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 31	—	4 17	6 55
8	0,60	0,35	» Liarum	6 43	—	4 32	7 10
11	0,80	0,45	» Linneröd	6 51	—	4 42	7 20
			» Törastorp	×	—	×	×
17	1,20	0,70	» Satserup	7 05	—	4 56	7 35
21	1,50	0,85	» Espinge	7 15	—	5 06	7 45
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	7 24	—	5 15	7 55
			Från **Hörby**	7 30	12 40	5 27	
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 38	12 50	5 35	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 49	1 03	5 46	
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	8 04	1 20	6 00	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Pers:t. № 10	Blandade tåg. № 12	№ 14	Lörd. № 20
			Från **Hör** *(C, D)*	10 02	4 25	7 25	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 17	4 44	7 44	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 28	4 55	7 57	
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	10 35	5 04	8 06	
			Från **Hörby**	10 39	5 18	—	4 55
17	1,45	0.80	» Espinge	10 49	5 29	—	5 05
21	1,65	0,95	» Satserup	10 58	5 40	—	5 16
			» Törastorp	×	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linneröd	11 11	5 56	—	5 31
30	2,25	1,30	» Liarum	11 21	6 06	—	5 43
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 31	6 16	—	5 56
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 39	6 25	—	6 05
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11 43	6 30	—	6 10

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.
Tecknet — betyder att tåget icke stannar.

Hästveda—Karpalund, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Hästveda** *(C, D)*	6 55	11 50	5 40
			Boarp	—	×	×
7	0,50	0,30	» Glimminge	7 10	12 09	5 57
12	0,75	0,45	Till Broby	7 20	12 20	6 08
			Från Broby	7 23	12 25	6 13
			Grydt	—	×	×
19	1,20	0,70	» Vanås	7 38	12 41	6 31
23	1,45	0,85	» Qviinge	7 47	12 52	6 42
39	1,80	1,05	» Bjerlöf	8 00	1 08	6 57
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 07	1 16	7 06
26	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	8 15	1 25	7 15
—	—	—	» **Kristianstad**	8 25	1 40	7 30

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Kristianstad**	—	9 05	3 50	7 50
			» **Karpalund** *(l)*	—	9 16	4 00	8 03
4	0,35	0,20	» Färlöf	—	9 25	4 08	8 13
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9 32	4 15	8 21
13	0,80	0,50	» Qviinge	—	9 45	4 30	8 39
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9 54	4 39	8 49
			Grydt	—	×	—	×
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10 08	4 53	9 05
			Från Broby	5 45	10 10	4 57	
			» Glimminge	5 58	10 21	5 08	
			Boarp	×	×	—	
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	6 20	10 35	5 22	

Forts.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1887.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** (*z*)	5 45	8 10	1 00
9	0.70	0.40	» Bromölla	6 10	8 33	1 26
13	1.00	0.60	» Gualöf	6 22	8 42	1 37
18	1.40	0.85	» Beckaskog	6 35	8 53	1 50
21	1.60	1.00	» Fjelkinge	6 50	9 03	2 03
27	2.00	1,25	» Nosaby	7 11	9 17	2 18
31	2.30	1.45	Till **Kristianstad** (*l*)	7 21	9 25	2 28

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** (*l*)	9 26	12 30	3 00
4	0.40	0.25	Nosaby	9 37	12 39	3 09
10	0.70	0.45	» Fjelkinge	9 58	12 56	3 26
13	1.00	0.60	» Beckaskog	10 08	1 03	3 33
18	1.40	0.85	» Gualöf	10 20	1 14	3 44
22	1.70	1.05	» Bromölla	10 40	1 25	3 55
31	2.30	1,45	Till **Sölvesborg** (*z*)	11 08	1 45	4 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7 A
			Från **Ystad** *(m)*	5 35	11 25	3 10	5 45	
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 56	11 50	3 35	6 10	
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	6 21	12 22	4 03	6 41	
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 39	12 42	4 22	7 00	
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 53	12 58	4 38	7 15	
41	2,90	1,45	» Wollsjö	7 13	1 22	5 01	7 37	
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 30	1 41	5 24	7 50	5 45
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 48	2 00	5 42	Ank.	5 59
60	4,20	2,10	» Löberöd	8 04	2 18	6 01	—	6 12
65	4,60	2,30	» Hurfva	8 20	2 35	6 17	—	6 24
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 34	2 50	6 32	—	6 37
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 43	3 00	6 40	—	6 48

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	7 15	9 25	3 56	7 15
5	0,50	0,25	» Christineberg	7 24	9 38	4 08	7 24
11	0,80	0,40	» Hurfva	7 40	10 00	4 30	7 38
16	1,20	0,60	» Löberöd	8 00	10 19	4 49	7 50
21	1,50	0,75	» Askeröd	8 11	10 36	5 05	8 02
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	8 26	10 55	5 29	8 18
35	2,50	1,25	» Wollsjö	8 45	11 14	5 48	8 36
44	3,10	1,55	» Löfvestad	9 03	11 35	6 09	8 53
49	3,50	1,75	» Esperöd	9 16	11 51	6 26	9 06
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	9 36	12 15	6 49	9 22
65	4,60	2,30	» Svenstorp	9 55	12 36	7 10	9 40
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	10 15	12 56	7 30	10 00

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1887.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	6 10	—	
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	7 45	—	
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Landskrona** (*o*)	7 55	12 00	6 00
			» Säby	×	×	×
9	0.60	0.40	» Wadensjö	8 15	12 28	6 22
			» Ottarp	×	×	×
16	1.05	0.65	» Kingelstad	8 31	12 47	6 40
21	1.40	0.85	» Ekeby	8 45	1 02	6 56
26	1.70	1.05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	8 55	1 14	7 05
			Från D:o D:o	9 00	1 26	7 10
29	1.90	1.20	» Norra Wram	9 07	1 38	7 17
35	2.30	1.40	Till **Åstorp** (*p, v*)	9 19	1 53	7 28
			Från **Åstorp**	9 22	2 03	7 35
			» Heagård	×	×	×
42	2.75	1.70	» Spannarp	9 36	2 23	7 51
49	3.20	2.00	Till **Engelholm** (*v*)	9 49	2 40	8 05

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (*v*)	6 50	12 05	7 35
7	0.50	0.30	» Spannarp	7 07	12 27	7 50
			» Heagård	×	×	×
14	0.95	0.60	Till **Åstorp** (*p, v*)	7 22	12 44	8 02
			Från **Åstorp**	7 32	12 55	8 06
20	1.30	0.80	» Norra Wram	7 47	1 08	8 18
23	1.50	0.95	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	7 54	1 15	8 25
			Från D:o D:o	8 00	1 20	8 32
28	1.85	1.15	» Ekeby	8 16	1 38	8 47
33	2.15	1.35	» Kingelstad	8 30	1 53	9 02
			» Ottarp	×	—	×
40	2.60	1.60	» Wadensjö	8 44	2 10	9 20
			» Säby	×	×	×
49	3.20	2.00	Till **Landskrona** (*o*)	9 00	2 30 à 2 52	9 40
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	9 15	3 15	
			Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	10 30	4 30	

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** (*s*)	—	7 10	11 20	6 55
7	0.50	0.30	» Fjerdingslöf	—	7 29	11 41	7 15
11	0.70	0.45	» Ahlstad	—	7 41	11 56	7 28
13	0.80	0.50	» Marieberg	—	7 48	12 07	7 38
18	1.10	0.70	Till **Svedala** (*m*)	—	7 58	12 18	7 48
			Från **Svedala**	—	8 14	12 30	8 05
			» Bökebergslätt	—	●	●	●
25	1.50	1.00	» Holmeja	—	8 32	12 51	8 24
30	1.80	1.20	» Klågerup	—	8 46	1 07	8 38
35	2.10	1.40	» Staffanstorp	—	9 06	1 23	8 51
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●
43	2.60	1.70	Till **Lund** (*C, D*)	—	9 22	1 40	9 07
				№ 7		№ 9	№ 11
			Från **Lund**	6 25	9 50	2 43	4 50	6 50
48	2.90	1.90	» Wallkärra	6 38	10 02	2 58	5 03	7 03
51	3.10	2.05	» Lackalänga	6 47	10 11	3 08	5 12	7 11
54	3.25	2.15	Till **Kjeflinge**	6 55	10 23	3 15	5 20	7 18

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 6	№ 12	№ 14
			Från **Kjeflinge**	8 44	10 35	3 28	5 35	9 55
3	0.50	0.25	» Lackalänga	8 55	10 46	3 38	5 45	10 02
6	0.50	0.25	» Wallkärra	9 05	10 56	3 47	5 55	10 10
11	0.70	0.45	Till **Lund**	9 15	11 08	3 59	6 07	10 20
				№ 2	№ 4			
			Från **Lund** (*C, D*)	6 50	2 20	6 30		
13	—	—	» Hospitalet	●	●	●		
19	1.10	0.75	» Staffanstorp	7 08	2 43	6 50		
24	1.40	0.95	» Klågerup	7 21	3 00	7 05		
29	1.70	1.15	» Holmeja	7 35	3 17	7 19		
			» Bökebergslätt	●	●	●		
36	2.20	1.45	Till **Svedala** (*m*)	7 50	3 34	7 35		
			Från **Svedala**	8 12	3 49	7 50		
41	2.50	1.65	» Marieberg	8 32	4 05	8 03		
43	2.60	1.70	» Ahlstad	8 40	4 16	8 13		
47	2.85	1.90	» Fjerdingslöf	8 52	4 29	8 25		
54	3.25	2.15	Till **Trelleborg** (*s*)	9 06	4 44	8 40		

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

s. Berlin—Malmö—Göteborg samt Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via **Malmö—Billesholms jernväg** fr. o. m. den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godståg № 6	Godståg № 8	Sön- o. helgd. Persont. № 8 *a*	Alla dagar. Snälltåg № 4	Persont. № 10
					Bantåg afg. Berlin	**)8 10	—	—	—	—	—
					» ank. Stralsund	**)12 41	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. d:o	**)1 15	—	—	—	—	—
					» ank. Malmö	**)8 45	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	6 00	11 15	—	2 30	—
					» ank. Malmö	—	7 55	1 10	—	4 25	—
					Från **Malmö** (*C, D, m*)	6 00	8 10	2 50	—	4 45	6 05
5	0.50	0.25	0.75	0.40	Till Arlöf (*C, D*)	6 10	8 20	3 00	—	4 53	6 15
					Från »	6 13	8 30	3 09	—	4 54	6 23
10	0.70	0.35	1.05	0.55	Till Lomma	6 22	8 40	3 19	—	5 02	6 33
					Från »	6 25	8 49	3 27	—	5 03	6 41
					» Önnerup	●	×	×	—	●	×
14	1.00	0.50	1.50	0.75	Till Flädie	6 38	9 03	3 40	—	5 14	6 54
16	1.15	0.60	1.75	0.90	Från »	6 40	9 07	3 45	—	5 15	6 59
20	1.40	0.70	2.10	1.05	Till Stäfvie	6 48	9 15	3 53	—	5 21	7 07
					Från »	6 50	9 19	3 57	—	5 22	7 10
					» Furulund	●	×	×	—	●	×
22	1.55	0.80	2.35	1.20	Till **Kjeflinge**	7 00	9 29	4 07	—	5 29	7 20
24	1.70	0.85	2.55	1.30							
					Afg. från *Kjeflinge*	8 44	10 35	—	—	5 35	—
					Ank. till *Lund*	9 15	11 08	—	—	6 07	—
					Afg. från *Lund*	6 25	—	2 43	—	4 50	6 50
					Ank. till *Kjeflinge*	6 55	—	3 15	—	5 20	7 18
					Från **Kjeflinge**	7 05	9 35	4 14	—	5 32	7 24
27	1.90	0.95	2.85	1.45	» Söderhvidinge	×	×	×	—	●	×
29	2.05	1.05	3.10	1.60	» Norrhvidinge	×	×	×	—	●	×
33	2.35	1.20	3.55	1.80	Till **Teckomatorp** (*o*)	7 25	9 58	4 35	»	5 50	7 44
					Afg. från *Teckomatorp*	7 35	10 08	4 50		—	7 50
					Ank. till *Landskrona*	8 20	11 05	5 45		—	8 35
					» » *Helsingborg*	8 50	11 40	6 20		—	9 10
					Afg fr. *Teckomatorp*	8 09	—	5 34		—	8 26
					Ank. till *Eslöf*	8 40	—	6 25		—	9 00
					Afg. från *Eslöf*	7 00	9 24	—		4 00	—
					Ank. till *Teckomatorp*	7 30	10 02	—	↓	4 43	—
					Från **Teckomatorp**	7 36	10 15	—	4 40	5 55	—
39	2.75	1.40	4.15	2.10	Till Svalöf	7 50	10 30	—	4 49	6 09	—
					Från »	7 52	10 36	—	4 51	6 12	—
46	3.25	1.65	4.90	2.50	Till Axelvold	8 06	10 53	—	5 01	6 28	—
					Från »	8 08	10 59	—	5 03	6 31	—
49	3.45	1.75	5.20	2.65	Till Kågeröd	8 14	11 08	—	5 08	6 37	—
					Från »	8 16	11 13	—	—	6 40	—
52	3.65	1.85	5.50	2.80	Till Böketofta	8 23	11 21	—	—	6 48	—
					Från »	8 24	11 25	—	—	6 49	—
59	4.15	2.10	6.25	3.15	Till **Billesholms grufva** (*q*)	8 35	11 40	—	—	7 00	—
					Bantåg ank. till *Åstorp*	9 19	1 53	—	—	7 28	
					» » » *Höganäs*	—	3 30	—	—	—	
					» » » *Klippan*	—	3 32	—	—	10 31	
					» » » *Engelholm*	9 49	2 40	—	—	8 05	
					» » » *Båstad*	10 41	4 11	—	—	9 17	
					» » » *Laholm*	11 07	4 48	—	—	9 52	
					» » » *Halmstad*	11 50	5 57	—	—	10 45	
					» » » *Wernamo*	7 11	—	—	—	*)1 03	
					» » » *Nössjö*	9 40	—	—	—	*)5 20	
					» » » *Falkenberg*	1 11	7 56				
					» » » *Warberg*	2 06	9 15				
					» » » *Borås*	5 14					
					» » » *Herrljunga*	7 10					
					» » » *Göteborg*	9 45					

*) Betyder påföljande dag.
**) Betyder föregående dag.

Kilom. fr. Billesh. gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Godståg № 7	Snälltåg № 3	Godståg № 5	Sön- o. helgd. Persont. № 9 *a*	Alla dagar. Persont. № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från *Göteborg*	—	—	—	—	—	7 50
					» » » *Herrljunga*	—	—	—	—	—	10 28
					» » » *Borås*	—	—	—	—	—	12 20
					» » » *Warberg*	—	—	6 20	—	—	3 20
					» » » *Falkenberg*	—	—	7 35	—	—	4 11
					» » » *Nässjö*	—	—	—	—	—	7 00
					» » » *Wernamo*	—	—	—	—	—	9 36
					» » » *Halmstad*	—	—	9 30	—	—	5 30
					» » » *Laholm*	—	—	10 30	—	—	6 07
					» » » *Båstad*	—	—	11 06	—	—	6 32
					» » » *Engelholm*	—	6 50	12 05	—	—	7 35
					» » » *Klippan*	—	6 25	12 30	—	—	7 01
					» » » *Höganäs*	—	—	11 30	—	—	—
					» » » *Astorp*	—	7 32	12 55	—	—	8 06
					Från **Billesholms grufva** (*q*)	—	9 08	1 25	—	—	8 35
7	0.50	0.25	0.75	0.40	Till Böketofta	—	9 20	1 40	—	—	8 48
					Från »	—	9 21	1 42	—	—	8 49
10	0.70	0.35	1.05	0.55	Till Kågeröd	—	9 27	1 50	—	—	8 55
					Från »	—	9 29	1 54	5 16	—	8 56
13	0.95	0.50	1.45	0.75	Till Axelvold	—	9 34	2 03	5 23	—	9 03
					Från »	—	9 36	2 08	5 25	—	9 04
20	1.40	0.70	2.10	1.05	Till Svalöf	—	9 48	2 22	5 39	—	9 16
					Från »	—	9 51	2 28	5 41	—	9 17
26	1.85	0.95	2.80	1.45	Till **Teckomatorp** (*o*)	—	10 00	2 41	5 53	—	9 27
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2 49	⌄	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3 30		—	—
					Afg. från *Helsingborg*	6 40	—	1 10		3 40	7 00
					» » *Landskrona*	7 20	—	1 50		4 25	7 40
					Ank. till *Teckomatorp*	8 04	—	2 39		5 27	8 22
					Afg. från *Eslöf*	7 00	9 24	—		4 00	7 10
					Ank. till *Teckomatorp*	7 30	10 02	—		4 43	7 43
					Från **Teckomatorp**	8 12	10 07	2 55	→	6 09	9 31
					» Norrhvidinge	×	●	×	—	×	●
					» Söderhvidinge	×	●	×	—	×	●
					Till **Kjeflinge**	8 34	10 22	3 18	—	6 30	9 48
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8 44	10 35	3 20	—	—	9 55
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	9 15	11 08	3 59	—	—	10 20
					Afg. från *Lund*	—	9 50	2 43	—	4 50	—
					Ank. till *Kjeflinge*	—	10 23	3 15	—	5 20	—
					Från **Kjeflinge**	8 39	10 24	3 25	—	6 35	9 50
					» Furulund	×	●	×	—	×	●
37	2.60	1.30	3.90	1.95	Till Stäfvie	8 50	10 32	3 34	—	6 46	9 59
39	2.75	1.40	4.15	2.10	Från »	8 53	10 33	3 37	—	6 50	10 00
					Till Flädie	9 01	10 40	3 44	—	6 58	10 07
43	3.05	1.55	4.60	2.35	Från »	9 04	10 41	3 49	—	7 03	10 08
					» Önnerup	×	●	×	—	×	●
45	3.15	1.60	4.75	2.40	Till Lomma	9 16	10 53	4 03	—	7 17	10 20
49	3.45	1.75	5.20	2.65	Från »	9 27	10 54	4 12	—	7 22	10 21
54	3.80	1.90	5.70	2.85	Till Arlöf (*C, D*)	9 35	11 02	4 22	—	7 31	10 30
					Från »	9 41	11 03	4 30	—	7 36	10 31
59	4.15	2.10	6.25	3.15	Till **Malmö** (*C, D, m*)	9 50	11 12	4 40	—	7 45	10 40
					Ångbåt afg. Malmö	—	—	—	—	—	*)8 00
					» ank. Stralsund	—	—	—	—	—	*)3 30
					Bantåg afg. d:o	—	—	—	—	—	*)4 27
					» ank. Berlin	—	—	—	—	—	*)9 00

**) Betyder föregående dag.
*) Betyder påföljande dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 3	Alla dagar. Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5	Sön- och helgd. Persont. № 7
			Från **Malmö** (*C, D, m*)					
4	0.30	0.20	» Söderwärn	8 15	8 29	1 45	7 15	11 00
6	0.35	0.25	» Skegrie	8 29	8 43	2 02	7 29	11 14
9	0.50	0.35	» *Posie* *)	—	—	—	—	—
14	0.75	0.50	» Wintrie	8 43	8 56	2 21	7 43	11 28
16	0.85	0.60	» Tygelsjö	8 56	9 08	2 38	7 56	11 42
19	1.00	0.70	» Hvellinge	9 04	9 16	2 48	8 04	11 52
23	1.25	0.85	» Hököpinge	9 14	9 25	3 02	8 14	12 02
27	1.45	0.95	» Hasslöf	9 25	9 36	3 16	8 25	12 10
33	1.75	1.20	» Skegrie	9 36	9 50	3 30	8 36	12 21
			Till **Trelleborg** (*r*)	9 50		3 45	8 50	12 35

*) Vid *Posie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 4	Alla dagar. Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6	Sön- och helgd. Persont. № 8
			Från **Trelleborg** (*r*)					
4	0.30	0.20	» Skegrie	6 10	6 10	10 15	5 05	9 10
6	0.35	0.25	» Hasslöf	6 26	6 26	10 34	5 21	9 26
9	0.50	0.35	» Hvellinge	6 37	6 37	10 48	5 33	9 36
14	0.75	0.50	» Hököpinge	6 49	6 49	11 04	5 47	9 47
16	0.85	0.60	» Tygelsjö	6 58	6 58	11 16	5 57	9 55
19	1.00	0.70	» Wintrie	7 06	7 06	11 26	6 05	10 03
23	1.25	0.85	» *Posie* *)	7 19	7 19	11 43	6 18	10 15
27	1.45	0.95	» Söderwärn	—	—	—	—	—
33	1.75	1.20	Till **Malmö** (*C, D, m*)	7 36	7 36	12 05	6 35	10 31
				7 45	7 45	12 15	6 44	10 40

t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett I	II	III	med blandade tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1.20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	5,05	3.55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
116	9,90	7.00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15.20	11,35	7,60
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75

	Sökned. Godst. № 22 II, III	Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Pers:t. № 4 I, II, III	Pers:t. № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III
Bantåg ank. fr. *Eslöf* o. *Malmö*	—	—	8 50	11 40	6 20	—
» » » *Hessleholm*	—	—	—	1 40	—	8 30
Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	8 00	1 45	—	8 00
» afgår » *Köpenhamn* direkt	—	—	6 15	9 00	4 30	—
Från **Helsingborg** (*o, p*)	—	—	9 00	2 05	7 07	8 35
» Ödåkra	—	—	9 20	2 26	7 29	9 04
Till **Kattarp**	—	—	9 27	2 35	7 40	9 16
Afg. till *Höganäs*	—	—	9 31	2 42	7 48	—
» » *Astorp*	—	—	—	2 38	7 50	—
Från **Kattarp**	—	—	9 29	2 40	7 47	9 25
» Rögle	—	—	9 36	2 49	7 57	9 40
» Wegeholm	—	—	9 41	2 55	8 04	9 50
Till **Engelholm** (*q*)	—	—	9 50	3 06	8 16	10 05
Afg. från *Malmö*	—	—	6 00	8 10	4 45	—
» » *Lund*	—	—	6 25	—	4 50	—
» » *Landskrona*	—	—	7 55	12 00	6 00	—
» » *Astorp*	—	—	9 32	2 03	7 35	—
Från **Engelholm**	—	4 45	9 54	3 10	8 20	—
» Engelholms hamn	—	4 55	10 00	3 17	8 27	—
» Barkåkra	—	5 09	10 07	3 28	8 38	—
» Förslöf	—	5 22	10 14	3 42	8 47	—
» Grefvie	—	5 43	10 27	3 59	9 03	—
Till **Båstad**	—	6 00	10 41	4 13	9 17	—
Från **Båstad**	—	6 07	10 42	4 17	9 19	—
» Skottorp	—	6 35	10 53	4 32	9 33	—
» Wallberga	—	6 51	11 00	4 42	9 42	—
Till **Laholm**	—	7 05	11 07	4 52	9 52	—
Från **Laholm**	—	7 28	11 09	4 58	9 54	—
» Weinge	—	7 49	11 18	5 11	10 05	—
» Genevad	—	8 02	11 25	5 20	10 14	—
» Eldsberga (Sön- o. helgd. Persont.)	—	8 19	11 32	5 30	10 23	—
» Trönninge	—	8 30	11 38	5 42	10 30	—
Till **Halmstad** (*u*)	—	8 52	11 50	5 57	10 45	—
Afg. från *Nässjö* (№ 24 II III)	—	—	3 45	—	—	—
Ank. till *Halmstad*	—	—	—	1 00	—	—
Från **Halmstad**	8 10	5 32	—	11 55	6 07	—
» Halmstad norra	8 16	×5 37	—	×12 00	6 15	—
» Gullbrandstorp	×8 34	×5 56	—	×12 13	×6 35	—
» Harplinge	8 46	6 09	—	12 22	6 47	—
» Brännarp	8 55	6 22	—	×12 30	6 57	—
» Getinge	9 06	6 37	—	12 38	7 11	—
» Slöinge	9 17	6 51	—	12 47	7 23	—
» Heberg	9 26	7 04	—	12 55	7 34	—
» Skrea	×9 36	×7 16	—	×1 03	×7 45	—
Till **Falkenberg**	9 47	7 27	—	1 11	7 56	—
Från **Falkenberg**	9 51	7 40	—	1 15	8 06	—
» Lis	×10 01	×7 51	—	×1 23	×8 17	—
» Långås	10 10	8 03	—	1 31	8 27	—
» Tvååker	10 26	8 23	—	1 44	8 45	—
» Himle	10 35	8 35	—	×1 52	8 54	—
Till **Warberg** (*d*)	10 55	8 55	—	2 06	9 15	—
Från *Warberg*	—	9 39	—	2 21	—	—
Till *Borås*	—	2 30	—	5 14	—	—
» *Herrljunga*	—	4 35	—	7 10	—	—
» *Göteborg*	—	9 07	—	9 45	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Varberg: med snälltåg enkel biljett I	II	III	med bland. tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1.00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	3.50	2.50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65
54	4,60	3,25	2.20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3.15	9,40	7,05	4,70
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20
103	8.80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45
107	9,15	6.45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6.00	4,00	12,00	9,00	6,00
121	10,30	7,30	4.90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6.40
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10.05	6,70
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10.35	6,90
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Nässjö—Halmstad.

	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Godståg. № 3 (II, III)	Onsdagar och Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Godståg. № 9 A (III
Från *Stockholm*	9 10			
» *Norrköping*	2 12			
» *Linköping*	3 27	5 15		
» *Alfvesta*	1 51	6 52		
» *Jönköping*	5 33	8 45		
» *Göteborg*	9 35			
» *Örebro*	11 10	8 05		
» *Eksjö*	—	9 15		
Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	7 00	11 10		
» Malmbäck	7 31	12 02		
» Hook	7 59	12 50		
» Vaggeryd	8 13	1 14		
» Skillingaryd	8 34	1 53		
» Klefshult	8 47	2 20		
» Hörle	9 06	2 56		
Till **Wernamo**	9 18	3 18		
Från **Wernamo**	9 36	3 32		
» Kärda	9 52	4 00		
» Forsheda	10 06	4 26		
» Bredaryd	10 16	4 46		
» Refteled öfre	10 32	5 15		
Till Smålandsstenar	10 50	5 48		
Från Smålandsstenar	10 52	5 58		
» Landeryd	11 13	6 36		
Till **Kinnared** *(se nedan)*	11 31	7 09		
Till *Fegen*	4 05	7 50	—	—
Från *Fegen*	5 40	5 10	5 40	5 10
Från **Kinnared**	11 36	7 19	6 24	5 55
» Torup	11 50	7 45	6 48	6 20
» Fröslida	12 06	8 13	7 15	6 47
» Johansfors	12 17	8 30	7 33	7 04
» Oskarsström	12 25	8 46	8 00	7 19
» Sennan	—	9 00	8 12	7 32
» Åled	12 40	9 12	8 24	7 44
» Sperlingsholm	12 52	9 31	8 41	8 01
Till **Halmstad** *(t)*	1 00	9 45	8 55	8 15
Till *Laholm*	6 06	—	10 24	
» *Engelholm*	7 20	—	11 54	
» *Helsingborg*	8 12	—	1 00	
» *Falkenberg*	7 56	—	1 11	
» *Warberg*	9 15	—	2 06	
» *Borås*	—	—	5 14	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
152	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Halmstad—Nässjö.

	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)
Från *Helsingborg*	—	9 00	9 00
» *Engelholm*	—	9 54	9 54
» *Laholm*	—	11 09	11 09
» *Borås*	—	Sök-nod.: 5 22	—
» *Warberg*	—	11 45	6 20
» *Falkenberg*	—	1 20	7 35
Från **Halmstad** *(t)*	7 00	3 45	1 05
» Sperlingsholm	7 15	3 54	1 20
» Åled	7 34	4 06	1 37
» Sennan	7 46	—	1 48
» Oskarström	7 59	4 21	2 00
» Johansfors	8 16	4 29	2 15
» Fröslida	8 34	4 39	2 31
» Torup	9 03	4 56	2 58
Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 24	5 08	3 18
Till *Fegen*	4 05	7 50	4 05
Från *Fegen*	5 40	—	
Från **Kinnared**	9 32	5 13	
» Landeryd	10 10	5 33	
Till Smålandsstenar	10 43	5 53	
Från Smålandsstenar	10 52	5 55	
» Refteled öfre	11 30	6 15	
» Bredaryd	11 55	6 30	
» Forsheda	12 19	6 45	
» Kärda	12 37	6 56	
Till **Wernamo**	1 03	7 11	
Från **Wernamo**	1 19	7 19	
» Hörle	1 45	7 32	
» Klefshult	2 19	7 51	
» Skillingaryd	2 44	8 05	
» Vaggeryd	3 15	8 26	
» Hook	3 47	8 44	
» Malmbäck	4 31	9 10	
Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	5 20	9 40	
Till *Stockholm*	—	7 25	
» *Norrköping*	—	2 38	
» *Linköping*	10 19	1 23	
» *Alfvestad*	10 07	—	
» *Eksjö*	8 00	—	
» *Jönköping*	8 25	11 06	
» *Göteborg*	—	7 06	
» *Örebro*	—	7 10	

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transporteras hvar Onsdag med tåg N:ris 4 och 10 samt hvar Fredag med tåg N:ris 3 och 8.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Fegen**	5 40	5 10
3	0,25	» Skogsgärde	5 50	5 21
9	0,40	» Åhylte	6 06	5 37
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 14	5 45
		Till *Nässjö*	5 20	—
		» *Halmstad*	8 55	8 15
		» *Warberg*	2 06	
		» *Helsingborg*	1 00	

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		Från *Nässjö*	11 10	7 00
		» *Halmstad*	3 45	1 05
		» *Warberg*	*)11 45	6 20
		» *Helsingborg*	9 00	9 00
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 15	3 30
3	0,25	» Åhylte	7 24	3 39
9	0,40	» Skogsgärde	7 41	3 56
12	0,50	Till **Fegen**	7 50	4 05

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 1 III	№ 3 III
	Afg. Ätran	5 15	4 42
6	Ank. Fegen	5 33	5 00
	Ank. *Nässjö*	5 20	—
	» *Kinnared*	6 14	5 45
	» *Halmstad*	8 55	8 15

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 2 III	№ 4 III
	Afg. *Nässjö*	—	7 00
	» *Kinnared*	—	3 30
	» *Halmstad*	—	1 05
	Afg. Fegen	4 45	4 12
6	Ank. Ätran	5 03	4 30

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III
4	—	—	—	0,40	—	0,20
13	—	—	—	0,72	—	0,44
22	—	—	—	1,22	—	0,72
32	—	—	—	1,76	—	1,04
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65
49	—	—	—	3,45	—	2,00
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15,00	—	8,85
—	—	—	—	9,90	—	5,75
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45
—	—	—	—	11,80	—	6,85
—	—	—	—	10,40	—	6,05
—	—	—	—	15,05	—	8,70
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45
—	—	—	—	59,50	47,20	29,90

Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

● Medför direkta vagnar (sofvagnar) mellan Kristiania och Göteborg.	Snälltåg Daglig. № 1 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Sön- o. helgd. № 7 (I eller II, III)	Godståg Söknedagar. № 9 (I eller II, III)	Persont. Dagl. № 3 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Söknedagar. № 5 (I eller II, III)
Från *Kristiania*	9 20	4 34	4 34	7 30	10 02
» *Moss*	11 18	6 48	6 48	9 42	1 12
» *Fredriksstad*	12 17	8 07	8 07	10 54	3 00
» *Sarpsborg*	12 44	8 48	8 48	11 30	4 00
Från **Fredrikshald**	2 02	7 30	7 30	12 30	5 30
» Tistedalen (Norsk tid)	—	7 53	7 54	12 42	5 53
» Aspedammen	—	8 13	8 24	12 59	6 19
» Prästebakke	—	8 32	8 52	1 15	6 49
» Kornsö	—	8 54	9 25	1 33	7 18
Till Mon ..... (Tullvisitation)	3 34	9 30	10 05	2 06	7 57
Från Mon	3 44	9 33	10 28	2 18	8 12
» Hökedalen	—	9 51	10 51	2 33	8 36
Till Ed (Svensk tid)	4 05	10 00	11 01	2 40	8 45
Från Ed	4 15	10 15	11 11	✕3 10	—
» Bäckefors	4 44	10 51	11 59	3 40	—
» Dalskog	5 02	11 12	12 30	3 57	—
» Rostock	—	✕	—	✕	—
Till **Mellerud** *(X)* Hôtel.	5 28	11 45	1 10	4 25	—
Från **Mellerud**	—	—	—	—	—
Till **Sunnanå**	—	—	—	—	—
Till *Kil*	—	6 41	6 41	—	
» *Åmål*	—	4 13	4 13	10 20	
» *Öxnered*	6 45	2 37	2 37	5 51	
» *Trollhättan*	7 09	3 02	3 02	6 24	
» *Göteborg*	9 25	5 54	5 54	9 12	
» *Uddevalla*	10 15	—	—	10 36	
» *Wenersborg*	7 00	2 56	2 56	6 04	
» *Herrljunga*	10 10	6 39	6 39	—	
» *Malmö*, via Olskroken	—	7 40	7 40	1 24	
» *Stockholm*, via Olskroken	—	—	—	9 45	
» *Stockholm*, via Kil	—	9 45	9 45		
» *Altona*	7 40				

Godståg Söknedagar. № 12 III
10 43
10 51

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor. [2] Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Nattåget från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnered—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen å Sveriges Statsbanor till de flesta platser i Sverige.
3:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från **Mellerud** och **Ed** till Sarpsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
Tur- och returbiljetter, gällande under 8 dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under 14 dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** (via Kil).
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**.
Biljetterna gälla i sex dagar.

Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

● Medför direkta vagnar (sofvagn) mellan Kristiania och Göteborg.	Bl. tåg Söknedagar. № 6 (I eller II, III)	Persont. Dagl. № 4 ● (I eller II, III)	Godståg Söknedagar. № 10 (I eller II, III)	Bl. tåg Sön- o. helgd. № 8 (I eller II, III)	Snälltåg Dagl. № 2 ● (I eller II, III)
Från *Altona*	—	—	—	—	10 35
» *Stockholm*, via Kil	—	—	6 45	6 45	—
» *D:o* via Herrljunga—Öxnered	—	6 45	—	—	—
» *Malmö* eller via Olskroken	—	2 40	—	—	—
» *Herrljunga*	—	5 20	—	—	5 38
» *Wenersborg*	—	9 45	—	—	9 10
» *Uddevalla*	—	5 20	—	—	4 39
» *Göteborg*	—	7 15	10 08	10 08	7 00
» *Trollhättan*	—	9 56	12 32	12 32	9 02
» *Öxnered*	—	10 29	1 04	1 04	9 40
» *Åmål*	—	6 00	11 35	11 35	—
» *Kil*	—	—	9 03	9 03	—
Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—
Till **Mellerud** Hôtel.	—	—	—	—	—
Från **Mellerud** *(X)* (Svensk tid)	—	11 55	3 05	5 00	11 00
» Rostock	—	✕	—	✕	—
» Dalskog	—	12 28	3 58	5 34	11 28
» Bäckefors	—	12 46	4 31	5 55	11 46
Till Ed	—	✕1 18	5 16	6 30	12 14
Från Ed	6 00	1 53	5 26	6 45	12 24
» Hökedalen	6 10	2 01	5 38	6 55	—
Till Mon	6 30	2 15	6 00	7 11	12 45
Från Mon	6 33	2 23	6 05	7 12	12 46
» Kornsö (Norsk tid)	6 40	2 24	6 15	7 13	—
» Prästebakke	7 07	2 45	6 52	7 34	—
» Aspedammen	7 30	3 04	7 16	7 53	—
» Tistedalen	7 59	3 25	7 48	8 12	—
Till **Fredrikshald**...(Tullvisitation)	8 15	3 40	8 05	8 27	1 43
Till *Sarpsborg*	11 05	4 45	7 51	7 51	2 45
» *Fredriksstad*	11 56	5 23	8 27	8 27	3 16
» *Moss*	1 11	6 35	9 41	9 41	4 17
» *Kristiania*	3 50	8 42	12 00	12 00	6 07

Godståg Söknedagar. № 12 III
10 43
10 51

4:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Karlstad med flera hamnar vid Wenern, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.
Ångfartyget »Råbäck» anländer till Sunnanå till och med September månads utgång hvarje **Onsdag kl. 10⁰⁰** och afgår derifrån **samma dag kl. 2⁰⁰** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **Olava**, som tillsvidare afgår från **Fredrikshald** Onsdagar och Lördagar kl. 6⁰⁰ och 3⁰⁰ norsk tid, samt återvänder från **Strömstad** samma dagar kl. 8⁰⁰ och 5³⁰ svensk tid.
Angfartyget **Föringen** afgår hvarje **Lördag** kl. 5³⁰ från **Fredrikshald** till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.
7:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:r 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

y. Gotlands Jernväg tran och med den 1 Februari 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Onsd., Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. Wisby	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 11	4 56
21	1,30	0,85	» Roma	8 43	5 28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9 05	5 50
32	1,95	1,30	» Butle	9 22	6 07
40	2,40	1.60	» Etelhem	9 48	6 33
46	2,80	1,85	» Stånga	10 10	6 55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 30	7 15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	Onsd., Lörd. № 4
			Fr. Hemse	6 45	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 10	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 32	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 59	4 44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 16	5 01
34	2,05	1,40	» Roma	8 45	5 30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 10	5 55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 45	6 30

z. Ljusdal—Delsbo från och med den 1 Oktober 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 291 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)*	9,15
6	0,35	0,25	» Hybo	9,35
27	1,45	0,95	Till **Delsbo**	10,27

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 292 II, III
—	—	—	Från **Delsbo**	4,30
21	1,10	0,75	» Hybo	5,27
27	1,45	0,95	Till **Ljusdal** *(A)*	5,42

Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, tidtabell för bantågen och ångbåtarne fr. o. m. den 1 t. o. m. den 31 Oktober 1887 (då trafiken å denna kommunikationsled upphör).

Hudiksvall—Näsviken—Delsbo (sjöstation).

	Dagligen		
Afgår Passageraretåg fr. **Hudiksvall** till **Näsviken**	7 f. m.	11 f. m.	1,30 e. m.
» Ångbåt fr. **Näsviken** till **Delsbo** (sjöstation)	8,30 »	—	2,30 »
» Tåg fr. **Delsbo** till **Ljusdal**	—	—	4,30 »

Delsbo (sjöstation)—Näsviken—Hudiksvall.

	Dagligen		
Ank. Tåg från **Ljusdal** till **Delsbo**	—	10,27 f. m.	
Afgår Ångbåt fr. **Delsbo** (sjöstation) till **Näsviken**	6,45 f. m.	11 »	
» Passageraretåg fr. **Näsviken** till **Hudiksvall**	8,25 »	12,30 e. m.	2,45 e. m

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid mellanstationerna **Hedsta, Forsa** och **Forsa ångsåg.**
Emellan Delsbo sjö och Delsbo jernvägsstation är en väglängd af cirka 2 kilometer. Skjuts emellan båda dessa stationer ombesörjes genom Delsbo gästgifveri.
Klubbo, beläget cirka 2 kilometer från Delsbo sjöstation, anlöpes eventuelt endast om morgnarne.
Alla helgfria **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** afgår ångbåt med passagerare från Moviken till Näsviken via Friggesund och Norrboån kl. 9 f. m.
» » **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** från Näsviken till Moviken via Norrboån och Friggesund kl. 12,15 e. m.
Hålsjö i Norrbo anlöpes, på resa från Moviken, **Måndagar** och **Fredagar** samt från Näsviken **Tisdagar** och **Lördagar.**

å. Kilafors—Stugsund från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Krylbo*	—	5 00	—
			» *Gefle*	—	9 10	4 15
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10
			Från Kilafors *(A)*	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh. vestra	8 37	6 30	8 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8 40	6 35	8 40
			Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg № 254 II III
			Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			Från d:o	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Söderala	×	×	×
			» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
12	0,65	0,45	» Myskje	6 17	9 45	6 17
15	0,80	0,55	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
18	0,95	0,65	*Mobodarne*	×	×	×
			» Landa	6 48	10 51	6 48
29	1,55	1,05	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
36	1,90	1,30				
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 10	5 05	
			» *Krylbo*	—	8 50	
			» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Sept. 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont. № 298 II III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 35
			» *Sundsvall*	—	8 30
			» *Bollnäs*	—	6 30
			Från **Bräcke** *(A)*	—	3 40
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	4 32
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	5 06
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	5 55
67	3,55	2,35	» Håsjö	6 30	6 26
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 02	7 00
93	4,90	3,30	» Bispgården	7 40	7 35
111	5,85	3,90	» Graninge	8 30	8 25
121	6,35	4,25	» Helgum	9 01	8 59
131	6,90	4,60	» Långsele	9 27	9 27
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10 00	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont. № 297 II III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**	4 10	5 20
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	5 56
24	1,30	0,85	» Helgum	5 12	6 24
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	6 52
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 29	7 54
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 04	8 28
78	4,10	2,75	» Håsjö	7 35	9 04
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	9 36
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10 25
123	6,50	4,85	» Nyhem	—	10 58
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	11 45
			Till *Östersund*	—	2 55
			» *Sundsvall*	—	6 00
			» *Bollnäs*	—	8 50

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont. № 287 II, III	Blandade tåg № 289 II, III	№ 285 II, III
			Från *Östersund*	9 05	—	9 05
			» *Sollefteå*	5 15	—	5 20
			» *Bollnäs*	7 50	—	6 30
			» **Ånge** *(A)*	1 30	5 20	1 45
			Parteboda	—	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	1 57	5 53	2 18
			Johannisberg	—	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	2 26	6 28	2 53
38	2,00	1,35	» Torpshammar	2 50	6 52	3 17
44	2,35	1,60	» Wiskan	3 05	7 09	3 33
			Ede	—	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	3 31	7 37	4 01
			Loo	—	×	×
			Nedansjöby	—	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	4 11	8 21	4 45
			Hällsjö	—	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	4 31	8 42	5 06
			Till Matfors	—	8 55	5 25
			Från Matfors	—	8 30	4 50
			Från Wattjom	4 35	8 49	5 11
84	4,45	2,95	» Töfva	4 50	9 07	5 27
			Grönängen	—	×	×
			Högom	—	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	5 16	9 36	5 56
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	5 20	9 40	6 00

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 286 II, III	№ 290 II, III	Persont. № 288 II, III
			Från **Sundsvall**	8 30	3 25	9 00
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8 36	3 31	9 05
			Högom	×	×	—
			Grönängen	×	×	—
11	0,60	0,40	» Töfva	9 04	4 00	9 31
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9 18	4 14	9 45
			Till Matfors	9 35	4 30	—
			Från Matfors	9 05	4 00	—
			Från Wattjom	9 24	4 22	9 49
			Hällsjö	×	×	—
			» Nedansjö	9 52	4 50	10 13
			Nedansjöby	×	×	—
			Loo	×	×	—

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer samt å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

Biljettpris

		från Stockholms Centralstation.																													
		1:a kl. hela vägen.		2:a kl. t. Köln och derefter 1:a kl.		2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.		2:a kl. hela vägen.		3:e kl. hela vägen.		Resgods öfvervigt pr 10 kg.		1:a kl. hela vägen.		2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.		2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.		2:a kl. hela vägen.		Resgods öfvervigt pr 10 kg.		1:a kl. hela vägen.		2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.		2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.		Resgods-öfvervigt pr 10 kg.	
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	40	—	—	—	—	61	80	—	—	3	06	70	80	—	—	—	—	54	40	2	76	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	—	—	—	—	66	80	—	—	4	40	80	80	—	—	—	—	59	40	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82	60	—	—	—	—	62	60	—	—	3	50	72	10	—	—	—	—	55	20	3	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	82	90	—	—	—	—	63	70	40	50	2	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Charlottenburg* **Berlin,** *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	50	—	—	—	—	76	60	—	—	4	60	90	90	—	—	—	—	69	20	4	30	—	—	—	—	—	—	—	—
		102	40	—	—	—	—	77	30	—	—	4	66	91	80	—	—	—	—	69	90	4	36	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	93	10	—	—	72	30	—	—	—	—	3	00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	70	—	—	—	—	76	80	—	—	4	60	91	10	—	—	—	—	69	40	4	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	92	20	—	—	—	—	71	55	—	—	2	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	103	90	—	—	—	—	79	40	51	90	3	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90	20	—	—	66	60	—	—	—	—	3	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund	86	85	—	—	66	80	62	80	—	—	2	59	76	40	—	—	59	30	55	30	2	28	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor)	132	30	—	—	103	65	97	—	—	—	2	59	116	80	—	—	92	30	85	65	2	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	93	60	—	—	—	—	71	70	45	30	3	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breslau	» Malmö—Stralsund	114	60	—	—	87	70	83	70	—	—	4	15	104	10	—	—	80	20	76	20	3	84	—	—	—	—	—	—	—	—
Danzig Lege Thor	» Malmö—Stralsund	124	70	—	—	95	20	91	20	—	—	4	47	114	15	—	—	87	80	83	80	4	46	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117	10	—	—	—	—	88	60	—	—	5	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund—Berlin	102	35	—	—	78	70	—	—	—	—	3	45	91	85	—	—	71	20	—	—	3	14	49	80	—	—	41	55	2	14
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	90	—	—	—	—	62	20	—	—	3	24	71	30	—	—	—	—	54	80	2	94	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	—	—	—	—	67	20	—	—	4	58	81	30	—	—	—	—	59	80	4	28	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	73	40	—	—	—	—	57	75	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83	10	—	—	—	—	63	—	—	—	3	68	72	60	—	—	—	—	55	60	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	83	50	—	—	—	—	64	10	40	80	2	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	—	—	—	—	54	80	—	—	2	32	61	90	—	—	—	—	47	40	2	02	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73	70	—	—	—	—	55	60	—	—	2	76	63	20	—	—	—	—	48	20	2	56	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	» Malmö—Stralsund—Berlin	136	45	—	—	104	—	—	—	—	—	5	37	125	90	—	—	96	55	—	—	5	06	83	95	—	—	66	70	4	06
Königsberg i Pr.	» Malmö—Stralsund	135	40	—	—	103	20	99	20	—	—	5	30	124	90	—	—	95	65	91	65	4	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Köpenhamn	» Malmö	54	05	—	—	38	60	—	—	22	65	—	—	43	50	—	—	31	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö **tur** och **retur,** gällande 14 dagar (försäljas endast under tiden 1 Maj—30 Sept.)	81	10	—	—	57	90	—	—	34	—	—	—	65	25	—	—	46	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113	10	—	—	—	—	85	50	—	—	5	06	102	50	—	—	—	—	78	10	4	76	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82	70	—	—	—	—	63	60	40	60	2	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103	50	—	—	—	—	78	40	—	—	4	53	92	90	—	—	—	—	71	—	4	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162	50	133	20	—	—	122	40	—	—	7	55	151	90	125	80	—	—	115	—	7	24	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund—Berlin	178	95	143	20	—	—	—	—	—	—	7	28	168	45	135	75	—	—	—	—	6	97	126	40	106	05	—	—	5	97
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161	30	—	—	—	—	123	40	—	—	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dredsen—Tetschen	172	30	—	—	—	—	129	40	—	—	8	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167	50	—	—	—	—	127	80	—	—	7	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177	50	—	—	—	—	132	80	—	—	8	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund—Berlin—Breslau	150	80	—	—	115	30	—	—	—	—	5	88	140	30	—	—	107	85	—	—	5	57	98	15	—	—	78	15	4	58

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

OBS. Från o. m. den 25 Augusti försäljes jemväl direkta biljetter via Malmö—Stralsund till **Aachen, Frankfurt a. M., Leipzig, London, Marienbad, München** samt **Wien** (Nord- eller Staatsbhf) och **Wien** (Nordwestbanhof).

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram. å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

1. Stockholm—Kontinenten
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från **Stockholm** med **kurirtåg** ..... kl. 6 e.m.
till **Malmö** ..... » 7,40 f. m.
från **Malmö** { med **sundsångare** ..... { » 8,15 f. m. / » 10,45 » / » 1,50 e. m. ; med **Hallandsångare** / från o. med 1 Oktober ..... » 12 midd.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** / från och med 1 Oktober » 4 e. m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

☞ **Öfverfarten till Lybeck sker med de ytterst beqvämt inredda samt snabbgående Halländska postångarne.**

☞ Passagerare beredas tvenne ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel.

Direktbiljetter försäljas å **Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck** 1 kl. kr. 73: 40, II kl. kr. 57: 75.

☞ Rundresebiljetter ☜
Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**)—**Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.**
Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

2. Stockholm—Kontinenten
fr. o. m. 14 Maj **Stockholm—Berlin** på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 51 »
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** från 15 Maj till 31 Oktober kl. 8 f. m.
från **Stralsund** från 15 Maj till 31 Oktober kl. 1,15 e. m.
Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje.
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **11 f. m.**
» Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje—Hallsta—Östhammar
angörande mellanliggande stationer, enligt turlista.
Ångf. **VINGÅKER,** kapt. Gust. Lindman, afgår från **Stockholm** Söndagar kl. 7 f. m. och från **Östhammar** Onsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. Stockholm Midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt G. Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Skeppsbron 10.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Norrtelje—Öregrund—Gefle
anlöpande **Furusund, Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta** och **Kallerö** med flera stationer utefter linien,
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm **hvar Lördag kl. 11 e. m.**
» Gefle **hvar Onsdag kl. 5 f. m.** och anländer till Stockholm påföljande dag kl. 5 e. m.
OBS. Norrtelje anlöpes alla resor.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle-Dala jernväg.**

Obs. **Ångskär anlöpes på resa norrut dem 22 Oktober och söderut den 26 Oktober samt under November månad på resa norrut den 5 och söderut den 9.**

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle
Ångaren **GEFLE** kapt. P. A. Brandt, afgår:
från **Stockholm** den 25 Oktober på aftonen.
» **Gefle** den 27 Oktober kl. 4 f. m.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg **Söndagen den 23 Oktober tidigt på morgonen.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn,
via **Gefle** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **Söndagen den 23 Oktober tidigt på morgonen.**
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

22. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Norrtelje—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall
via **Väddö Kanal**
anlöpande **mellanliggande stationer enligt turlista**
afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström, från
från **Stockholm** hvarje **Tisdag kl. 11 e. m.**
» **Hudiksvall** hvarje Lördag kl. 4 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 2 November kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Iggesund** och **Stocka**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 26 Oktober kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **den 29 Oktober kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.
☞ **Salongsplats 10 kr.**
Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **den 25 Oktober kl. 8 f. m.**
Återvänder:
från Sundsvall **den 28 Oktob. kl. 4 e. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **26 Oktober kl. 9 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 29 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skepsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, **den 22 och 30 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 25 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **Onsdagen den 26 Oktober kl. 9 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Hernösand—Docksta—Ullånger—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **den 23 Oktober kl. 7 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå,** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **den 28 Oktober kl. 9 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 22 och 30 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall.
Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, afgår **den 25 Oktober kl. 8 f. m.**
Återvänder:
från **Örnsköldsvik** den 28 Oktober på morgonen.
» **Sundsvall** samma dagar kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 27 Oktober kl. 4 f. m.**
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. Åström, **den 30 Oktob. kl. 2 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 23 Oktober kl. 4 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Luleå
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn** och **Piteå**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, **Fredagen den 28 Oktober efter fulländad lastning,** medtagande passagerare och fraktgods.

Extra resa.
Stockholm—Luleå
anlöpande **Umeå, Skellefteå, Byske** och **Piteå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. H. Holmström, **Söndagen den 30 Oktober efter fulländad lastning, så vida tillräckligt fraktgods anmäles och naturhinder ej möter.**

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** den 22 Oktober efter fulländad lastning.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall** eventuelt, **Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 24 Oktober efter fulländad lastning,
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Fartyget anlöper **Storfors** (Piteå qvarn) eventuelt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10, i Gefle *Vict. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson,* i Hernösand *P. Tjernberg,* i Umeå *C. M. Westerberg,* i Rathan *L. Bjurman,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Byske *E. Östlund* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt *N. G. Öhman* för Norrbotten, i Råneå *C. Rånlund,* i Törefors *A. Lindgren,* i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Wasa—Kristinestad
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **den 29 Oktober** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

42. Extra resa.
Stockholm—Wasa—Ny-Karleby—Jacobstad—Gamla-Karleby
afgår ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. Alex. Tornberg, **i slutet af denna månad, så vida tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles till Thorsdagen den 20 dennes** hos
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbr. 10.

Obs. **Fraktgods till Brahestad och Uleåborg emottages på genomfrakt.**

52. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **HANGÖ,** kapt. U. Baarman, **Lördagen den 22 Oktober kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO,** kapt. V. Norring, **Tisdagen den 25 Oktober kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **Lördagen den 29 Oktober kl. 11,45 e m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, **Tisdagen den 1 November kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND,** kapten G. M. Fogelholm, **Thorsdagen den 3 November kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.
☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.
Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,** medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga
och **vice versa.**
Ångf. **LINNÉ,** kapt. *L. Törngvist,* afgår:
från **Stockholm den 25 Oktob. kl. 8 f. m.**
» **Riga den 30 Oktob. kl. 8 f. m.**
tagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.
i Riga Hr *J. C. Jessen.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 23 Oktob.**, medtagande passagerare och frakgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 30 Oktob.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **VINETA**, kapt. A. Riemer, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 26 Oktober.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 30 Oktober.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **VINETA**, kapt. A. Riemer, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 23 Oktober.**

Stettin—Stockholm.

Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin expediera ett af sina fartyg från **Stettin** till **Stockholm omkring hvar Lördag.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapten Aug. Smitterberg
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby—Borgholm** (eventuelt)—**Kalmar**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
Från Stockholm till Visby **Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Rohne**

afgår ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, **Onsdagar kl. 12 midd.** återvänder **från Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagar kl. 12 midd.**, från **Visby** till **Stockholm** Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE kapt. J. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
En af ångarne afgår:
Från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.** (Svithiod den 22 Okt., Gauthiod den 29 Okt., Bore den 25 Okt.).
Från **Lybeck** hvarje **Söndag** och **Thorsdag i dagningen** (Svithiod den 27 Okt., Gauthiod den 23 Okt., Bore den 30 Okt.).
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten M. Svenson, afgår:
från **Lybeck den 25 Oktober i dagningen.**
» **Stockholm den 28 Oktober kl. 5 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping: I:a kl. **kr. 25**, II:a kl. **kr. 15**, däck **kr. 10.**
Passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping, erhålla 20 proc. rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, afgår
från **Lybeck Tisdagen den 1 November i dagningen,**
» **Stockholm Fredagen den 4 November kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

68. **Hamburg—Stockholm.**

Ångaren **HULDA**, kapt. P. Fischer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 24 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Ångbåtsförbindelse **en gång i veckan** mellan
Hamburg—Stockholm,
underhålles af förstklassiga jernångfartygen
STOCKHOLM kapten Blohm, **MIDDLETON** kapten Diemer, **RAP** kapten Munkeboe, **SOLON** kapten Schalin,
med afgång **från Hamburg hvarje Thorsdag.**
Ångf. **SOLON** afgår **den 27 Oktober.**

Stockholm—Hamburg.

Ångf. **RAP** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 29 Oktober.**
Närmare meddela: i Hamburg, Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm, *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Söndagar kl. 1 på morgonen.
» **GAMLEBY**, Thorsdagar kl. 1 på morgonen.
Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck.**
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik.**

afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND**, kapt. F. Svanström, **Måndagen den 24 Oktober kl. 9 f. m. (Lagnövägen).**
Från **Valdemarsvik** till **Stockholm** hvarje Thorsdagsmorgon kl. 6.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inre vägen).

Ångf. **SÖDERN**, kapten A. G. Carlsund, afgår
från **Stockholm den 23 Oktober, 2, 13 o. 24 Nov. i dagningen.**
» **Kalmar den 28 Okt. på e. m., 8, 19** och **29 Nov. kl. 1 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Thorsdagen den 27 Oktober kl. 6 e. m.**
☞ Tilläggningsplats: **Riddarholmen**, midt för nya simskolan.
☞ Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus** och **Cimbrishamn**

afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Måndagen den 24 Oktob. kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartyget går inre vägen.**
☞ **Oxelösund anlöpes på anmodan.**

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus** och **Cimbrishamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren, **omkring den 27 Oktober** medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartyget går inre vägen.**
☞ **Oxelösund anlöpes på anmodan.**
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Herr *C. Brinck & C:o*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, **Lördagen den 22 Oktober kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,**

afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, **Tisdagen den 25 Oktob. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ystad** (eventuelt), **Malmö** och **Helsingborg**

afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, **Thorsdagen den 27 Oktober kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget afgår direkt till Kalmar.**

82. **Bremen—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **MUDIR**, kapt. L. F. Nordberg afgår från **Bremen** till **Stockholm i början af November.**
Närmare meddela: i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff*,
i Malmö Hrr *G. & L. Beijer*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbr. 30.

83. **Amsterdam—Stockholm.**
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 23 Oktober.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **DUX**, kapten Z. Rönblom, afgår **den 27 Oktober.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 26 Okt.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 23 Oktob.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin afgår **omkring den 25 Oktob.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 25 Okt.**
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriers*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Nilsson, afgår:
från **Tarragona omkring den 30 Oktober,**
» **Marseille omkring den 4 November,**
» **Denia omkring den 6 November,**
» **Malaga omkring den 8 November,**
» **Cadiz omkring den 11 November**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Oporto—Stockholm.

Ångaren **DANMARK**, kapt. Zachau, afgår **omkring den 2 Nov.**
OBS. Den annonserade resan från Lissabon inställes.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1887.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**
☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

93. **Stockholm—London** (direkt).

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 27 Oktober.**

London—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm den 27 Oktober.**
Närmare meddela: i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **EDDA**, kapt. W. J. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 23 Oktober.**
Närmare meddela:
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30,
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,

97. **Hull—Stockholm.**

Ångaren **OTTO**, kapt. J. Kendrick, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 23 Oktober.**

Stockholm—Hull.

Ångaren **FIDO**, kapt. W. B. Marshall, afgår från **Stockholm** till **Hull omking den 26 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

I likhet med föregående år komma Hrr Good, Flodman & Duncan i Hull att under istundandande seglation med sina förstklassiga ångare **ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING** och **ROYAL MINSTREL** upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvan nämda hamnar och blifver afgångsdagarne **från Hull** omkring **hvar Lördag.**
Ångf. **ARTEMIS** afgår **från Hull omkring den 1 November.**
Närmare meddela:
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 22 Oktober.**
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o*.
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 39.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje,**
på mindre tid än 2 timmar.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Stockholm** kl 4 e. m.
» **Södertelje** kl. 8 f. m.
Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 7 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3.30 e. m.** från Södertelje kl. 7 f. m. eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra**, (Underås endast Fredagar), **Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 5,30 f. m.
Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **HÅLLSVIKEN II** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela BILLER. & C:o, Riddarholmen 7.

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår,
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **8** f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bohlin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas.
Komissionärer: i Stockholm C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **NORDEN** Onsdagar
» **NORRKÖPING** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Söndagar
Från **Norrköping** afgå:
Ångf **GÖTA** Onsdagar
» **NORDEN** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar
Brevik (Oxelösund) anlöpes.
☞ Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 10 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Lördagar kl. 10 e. m.,
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

119. **OBS. Förändrade turer!**
Stockholm (kanalvägen)—**Göteborg,**

Ångf:n **MOTALA-STRÖM, B. v. PLATEN, VENUS** och **JUNO** afgå:

Från **Stockholm:**	Från **Göteborg:**
hvar **Onsdag** och **Lördag** kl. 11 e. m.	hvar **Söndag** och **Thorsdag** kl. 6 f. m.
Obs. Utom de vanliga kanalstationerna, anlöper onsdagsbåten Vadstena och Karlstad, lördagsbåten Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.	**Obs.** Utom de vanliga kanalstationerna, anlöper thorsdagsbåten Vadstena, söndagsbåten Lidköping, Hellekis, Mariestad och Vadstena.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist

Från **Stockholm:**
Ångf. **VISINGSÖ** den 28 Oktob. tidigt på morgonen.
» **PER BRAHE** den 21 Oktob. tidigt på morgonen.
» **PRIMUS** den 25 Oktob. tidigt på morgonen.
Från **Jönköping** afgå:
Ångf. **PER BRAHE** den 26 Oktob. kl. 4 f. m.
» **PRIMUS** den 30 Oktob. kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 23 Oktob. kl. 4 f. m.
Obs. VISINGSÖ anlöper **Vadstena och Hjo, PRIMUS** och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hästholmen** och **Grenna.**
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

121. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångf. **ÖRN**, kapten J. A Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:		**Fredagar:**	
Från Motala	kl. 6 f. m.	Från Motala	kl. 6 f. m.
» Vadstena	» 7,15 »	» Vadstena	» 7,15 »
» Hjo	» 10,30 »	» Hästholmen	» 10 »
» Hästholmen	» 12 midd.	» Grenna	» 12,30 e.m.
» Grenna	» 2,30 e.m.	» Visingsö	» 1 »
» Visingsö	» 3 »		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:		**Söndagar:**	
Från Jönköping	kl. 6 f. m.	Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Visingsö	» 7,45 »	» Visingsö	» 7,45 »
» Grenna	» 8 »	» Grenna	» 8 »
» Hästholmen	» 10 »	» Hästholmen	» 10 »
» Hjo	» 11,15 »	» Vadstena	» 12 midd
» Vadstena	» 2 e. m.		

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen**

afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO:**
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m. Från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar:
från **Stockholm** kl. 9 f m.,
» **Upsala** kl. 8,45 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande 8 dagar, säljas à 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. **12 midd.**
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. **7** f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
Från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd., Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Tynnelsö.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m., från **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,30 f. m. och från Strengnäs kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken**
anlöpande **Torshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer
afgår från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar** kl. 6 f. m.
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar** } kl 5,30 e. m.
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Thorsdagar** }
återvända från **Smedjebacken:**
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar** } efter fulländad
» **SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar** } lastning.
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar** }
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår **hvarje Fredag kl. 8 e. m.**, samt återvänder från Fagersta hvarje Måndags middag, medtagande passagerare och fraktgods till mellanliggande kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår **hvarje Thorsdag tidigt på morgonen** samt från Smedjebacken hvar **Lördag på middagen**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.**
Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygens telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapt. A. Larsson, afgår **hvarje Fredag kl. 5,30 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. C. A. Svensson, afgår
från **Stockholm Söndagar** och **Onsdagar kl 11.30 e. m.**
» **Arboga Tisdagar** och **Fredagar kl. 9,30 f. m.**
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika o. Nora—Carlskoga jernv. o. omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.
Obs. Hyttplats kr. 4, Salong kr. 3, enkel biljett. Tur och retur 25 proc. rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**
» **Arboga Söndagar** och **Onsdagar kl. 7 f. m.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
Obs. Hyttplats kr. 4. Tur och retur kr. 6.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga,**
Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. G. Anderson,
från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.,**
» **Örebro Söndagar kl. 5 f. m.**
Läppe anlöpes hvarje resa.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår:
från **Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.**
» **Örebro Thorsdagar kl. 6 f. m.**
☞ **Läppe** och **Fiskeboda** anlöpas hvarje resa.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro.**
Ångf. **SVEN RINMAN**, kapt. F. G. W. Jansson, afgår med anlöpande af mellanliggande tillgängliga hamnar:
Från Skogstorp Måndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
» Örebro Tisdagar och Thorsd. kl. 9 f. m.
Från Läppe till Skogstorp Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 2 e. m.
» Skogstorp till Läppe Fredagar kl. 9 f. m., Lördagar 2 e. m.
☞ Förmedelst bantåg mellan Skogstorp och Eskilstuna stå dessa turer i direkt förbindelse med de dagliga reguliera turer, som af ångarne Eskilstuna I och III underhållas mellan Eskilstuna och Stockholm.
Fraktgods från Stockholm till Hjelmarhamnarne mottages af nyss nämda ångare som teckna direkta konnoissement till billig genomgående frakt.
☞ Billigaste och beqvämaste lägenhet för passagerare och gods från Stockholm till hamnarne vid Östra Hjelmaren.
Biller & C:o, Riddarholmshamnen 7.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **III**, afgå **Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar** och **Fredagar:**
från Stockholm kl. 8 f. m., från Eskilstuna kl. 8 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.
☞ **Fraktgods till Hjelmarehamnarne mottages till billig genomgående frakt.**

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla**
ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström, afgår hvarje **Söndag** och **Thorsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder Tisdag och Fredag från Thorshälla kl. 7 f. m. och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje helgfri dag** från Munkbrohamnen kl. 2.30 e. m., samt från Mariefred kl. 6.30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.
☞ **Från och med Måndagen den 24 Oktober förändras fartygets turer sålunda:**
från **Stockholm Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 11 f. m.**, åter **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** från **Sundsör kl. 6.30 f. m.** och från **Mariefred kl. 8 f. m.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg.**
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m. Från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m. samt dessutom circa kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

158. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyb.)
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30, e. m., från **Sundbyberg** kl. 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 2,30, 4,30, o. 6,30 e. m.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen.
Från och med Söndagen den 2 Oktober afgår en ångslup från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7.10 e. m., från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ett af ångf:n **EKOLSUND** eller **BRAGE** afgår, Söknedagar: från Ekolsund kl. 6 f. m., från Stockholm kl. 11 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår från Brogård söknedagar kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö,**
anlöpande **Nockebybro** och mellanliggande stationer.
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår från Hillersjö söknedagar kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 4 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm,**
anlöpande **Kungshatt, Tappström** och bryggor i **Långtarmsviken.**
Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår från Säbyholm söknedagar kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 2,30 e. m.

162. **Stockkolm** (Munkbrohamnen)—**Norrby—Slut.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår från Munkbrohamnen **hvarje helgfri dag kl. 3 e. m.** samt från Slut påföljande dag kl. 4,30 f.m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C.o, Nedre Munkbron 1.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
angörande **Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränd.)—**Drottningholm—Vårby—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår:
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.,
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,45 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**
afgår ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen hvarje hel timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Staden till Långholmsbron kl. 10,45 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till 7 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

172. **Stockholm—Bosö—Rydboholm**
afgår ångbåten **ÄGIR** från och till Carl XII:s torg:
Söndagar: till Rydboholm kl. 10 f. m.
från » » 2 e. m.
Söknedagar: till Rydboholm kl. 2.30 e. m.
från » » 6,45 f. m. och 5 e. m.
Gångsätra angöres.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL:**
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 1 e. m.
» **Brottby** hvarje helgfri dag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm.**
Tills vidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, W:m LINDBERG** eller **TENÖ:**
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 e. m.
Söknedagar kl. 3.15 e. m., dessutom Onsd. kl. 9,30 f. m., 1 och 6,30 e. m. (6,20 direkt), Fred. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. och 1 e. m.
Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 2,30 och 6 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, f. m., dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 8,30*) f. m., Onsd. kl. 1 och 5 e. m., Lörd. kl. 8,30*) f. m., 1 och 5 e. m.
*) Angöres endast Tenö brygga.

Stockholm—Oscar-Fredriksborg—Djurö
genom **Ramsösund:**
ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan **Onsd., Fred.** och **Lörd. kl. 1 e. m.** från Djurö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m.,
Söndagar till Oscar-Fredriksborg kl. 10 f. m. samt derifrån kl. 1,45 e. m.
Obs. Från och med Måndagen den 24 till och med Måndagen den 31 Oktober afgår ångf. **TENÖ** alla söknedagar till **Djurö** kl. 1 e. m. och från **Djurö** kl. 5,20 f. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum**
afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER** från Carl XII:s torg Tisd. o. Fred. kl 1 e. m. Onsd. o. Lörd. kl. 2 e. m., från Marum Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 5 f. m.

179. **Södra Blasiiholmshamnen—Östanå—Mörtsunda—Spillersboda**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet**. afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **12 midd.** och från **Spillersboda** Månd., Onsd. och Fred. kl. **6** f. m.

Till **Östanå** och **Bergshamra**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Sönd. kl. 9 f. m., Onsd. och Fred. kl. **12 midd.** och från **Bergshamra** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **6** f. m.

180 **Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Onsdag och Lördag kl. 7 f. m från Noor Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Blidö—Södersvik
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. Från Södersvik Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.

181. **Stockholm—Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:
Från **Carl XII:s torg:** Söndagar kl. 9,15 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Thorsd, o. Fred. kl. 2,30 e. m., **Lördagar** kl. 12 midd.
Från **Betsede:** Söndagar kl. 12,50 e. m., söknedagar kl. 5,50 f. m. Dessutom Lördagar kl. 3 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs**
afgår tills vidare ångb. **DELFIN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m.
Från Kummelnäs kl. 1 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 3 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Thorsd och Fred. till Mariedal kl. 9 f. m., åter derifrån kl. 9,45 f. m.

184. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 5 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.
Tilläggningsplats: vid **Räntmästaretrappan.**

Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen)—**Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarön**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III.**
Från **Stockholm:**
Till **Runmarön**, anlöpande **Tyresö** och **Örsundet**, Thorsdagar samt anlöpande **Tyresö** och **Nämdö** Lördagar kl. 1 e. m.
Till **Tyresö** Fredagar kl. 2 e. m.
Till **Stockholm:**
Från **Runmarön**, anlöpande **Örsundet**, och **Tyresö** Onsdagar samt anlöpande **Nämdö** och **Tyresö** Fredagar kl. 4 f. m.
Från **Tyresö** Lördagar kl. 6,15 f. m.

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö—Nynäs**
afgår ångb. **DALARÖ STRÖM:**
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. kl. 6 f. m.
» Dalarö samma dagar 10,30 f. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** fran Räntmästaretrappan Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**
afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 1/2 9 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. **7** f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgå:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f.m.	fr. **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Söndagar » 4 »	» **Kristiania** Onsdagar » 4 »
» **Lysekil** Måndagar » 7 »	» **Lysekil** Thorsdagar » 7 »

Gods till alla platser emottages och befordras.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

209. **Göteborg—Trollhättan**—Vargön—**Wenersborg**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår:

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson,
Måndag, Onsdag och **Fredag kl. 7 f. m.**	**Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**

samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**

Tisdag, Thorsdag och **Lördag kl. 7 f. m.**	**Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

☞ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o*,
i Ystad Herr *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg,
Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af:
Ångf. **DRONNING LOVISA**, kapt. C. Staal, Ångf. **AARHUUS** kapt. A. P. Thomsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 4 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar mottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.
☞ **Förändrad afgångstid.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg**	**hvar**	Tisd.,	Onsd.,	Thorsd.,	Lörd.	kl. 6	f. m.
» **Warberg**	»	»	»	»	»	» 11	»
» **Halmstad**	»	»	»	»	»	» 12	midn.
» **Helsingborg**	»	Onsd.,	Thorsd.,	Fred.,	Sönd.	» 7	f. m.
» **Landskrona**	»	»	—	—	»	» 8,30	»
» **Malmö hvar dag**						» 12	midd.*)
» **Köpenhamn hvar dag**						» 4	e. m.
till **Lybeck hvar dag**							

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**						kl. 2 à 4	e. m.
» **Köpenhamn hvar**		Tisd.,	Fred.,	Lörd.,	Sönd.	» 7	f. m.
» **Landskrona**	»	»	»	»	»	» 9	»
» **Helsingborg**	»	»	»	»	»	» 12	midd.
» **Halmstad**	»	Onsd.,	Lörd.,	Sönd.,	Månd.	» 4	f. m.
» **Warberg**	»	»	»	»	»	» 9,15	»

Halmstad-tåget 8.55 inväntas i Varberg.
till **Göteborg** » Onsd., Lörd., Sönd., Månd. ..... middagen.
*) Resande med snälltåget till Malmö 1,24 e. m. kunna medfölja Öresundsångaren derifrån kl. 1,50 och med Lübeckerångaren från Köpenhamn kl. 4 e. m. Sundsbiljetten godtgöres af Lübeckerångaren.
Tur- och retur biljetter säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne

DIANA och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg - Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **SALERNO** (3,500 tons), kapt. Rogers, beräknas komma att afgå **från Göteborg** till **Newyork direkt Måndagen den 31 Oktober.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

258. **Sundsvall—Gnarp—Jättendal—Hudiksvall,** eventuelt **Löran—Galtström—Stocka.**

Ångfartyget **FÄRDIG,** kapt. Alfr. Spikb, afgår

från Sundsvall Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. och återvänder från Hudiksvall till Sundsvall Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgonen.

☞ Passagerare från mellanstationerna torde infinna sig 30 minuter före de i turlistorna utsatta afgångstiderna, ty om ej något gods finnes sker afgången så mycket förr.

Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimson & C:o. (G.21682×8.)

268. **Sundsvall—Vasa**

afgår ångf. **SUNDSVALL,** kapt. Åström, hvar Tisdag.
Kommissionär i Sundsvall O. B. Joachimsson. (G. 23392×2).

269. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN** kapten C. Heggblad afgår från **Norrköping** Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m., från **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande **Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt** (Lördagar), **Strandviken** (Onsdagar), **Gryt** och, **Fogelvik.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation Måndag och Thorsdag kl. 8 f, m. till Bolnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag.

Tisdag kl. 8 f. m. till Bålnäs och Håredal Fredag kl. 8 f. m. till Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Håredal och Asby samma dagar kl. 1,30 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångf. **BLEKINGE,** kapt. A. Ohlsson, afgår fr. o. m. den 17 Oktober tills vidare:

från Karlshamn till Ronneby och Karlkrona hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.,
från Ronneby till Karlskrona samma dagar kl. 12 midd.
» Karlskrona till Ronneby och Karlshamn hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.
från Ronneby till Karlshamn samma dagar kl. 11,45 f. m.

Ronneby i Oktober 1887. *P. Siegbahn.*

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3 och 5,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6, 9 och 11,15 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

(Forts.)

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 9 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona, 8,30 e. m. direkt.
Från **Köpenhamn** kl. 6,05 f. m. direkt, 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,30 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör

Från **Helsingborg** kl. 11,25 f. m., 3,25 och 8,10 e. m.,
» **Helsingör** kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien,
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegodsog Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Östra Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 5 e. m.
Fördäck 1 kr. Akterdäck 1: 50 tur och retur.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplat ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp- och Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon,** då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
☞ **Subskription mottages uti alla boklådor i riket.**

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs-
kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hågkomst.

Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.

Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 40 39.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m,

Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

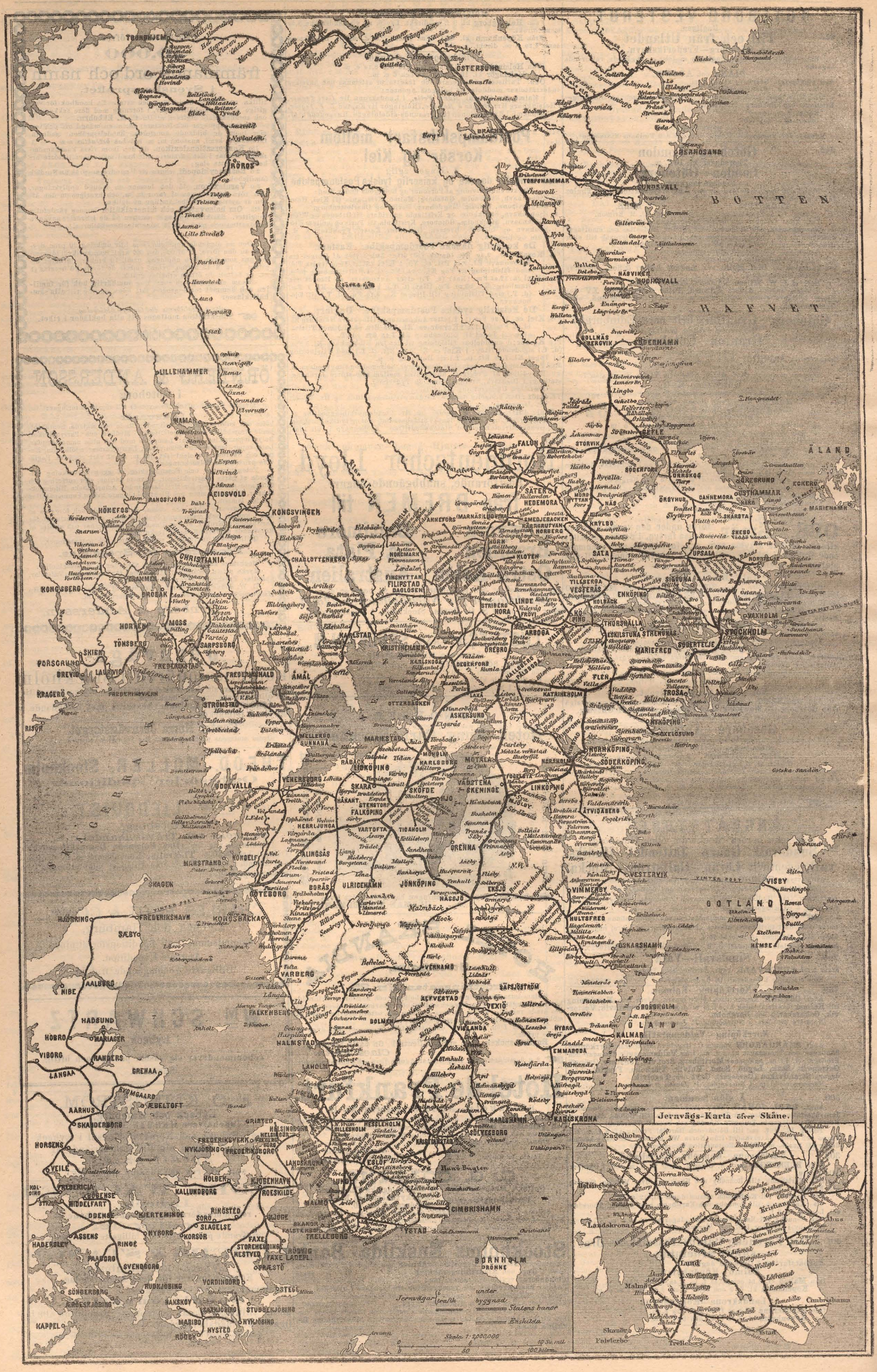
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1887.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket