

Pris:
10 öre.

Nr 41.

Tjugoförsta Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Lördagen den 15 Oktober 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredje delens år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb-Lerb...	sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun...	sid. 5 tab. X	Krylbo-Norberg...	sid. 5 tab. Y	Näs-Morshytte...	sid. 3 tab. J	Sölvesborg-Kristianstad...	sid. 7 tab. L
Bergslagens...	5	Göteborg-Stockholm...	3	Kullaveden-Bisberg...	5	Nässjö-Falköping...	3	Tillberga-Kärrgruvan...	4
Borlänge-Krylbo(Södra Dal.)	5	Hallsberg-Motala-Mjölby...	3	Köping-Hult...	4	Nässjö-Oskarshamn...	6	Tillberga-Sala...	4
Borås-Horrlunga...	6	Hallsberg-Örebro...	4	Do-Uttersberg...	4	Oxelösund-Flen-Westmanl.	6	Uddevä-Wenersb.-Herri...	6
Borås-Svenljunga...	6	Halmstad-Nässjö...	4	Landskrona-Engelholm...	8	Pålsb.-Finspangs-Norsh...	6	Ulrichehamn...	6
Bräcke-Sollefteå...	9	Halmstad-Warberg...	9	Landskrona-Helsingborg...	7	Sala-Tillberga...	4	Upsala-Gede...	5
Bånghammar-Kloten...	4	Helsingborg-Halmstad...	9	Laxå-Charlottenberg...	3	Siljans...	5	Do-Lenna-Norrtejel...	4
Böringe-Anderslöv...	7	Helsingborg-Hessleholm...	7	Lidköping-Häkanstorp...	6	Skåne-Halland...	3	Uttersberg-Riddarhyttan...	4
Charlottenberg-Laxå...	3	Hjör-Hörby-Tollarp...	7	Lidköping-Skara-Stenst...	6	Sköfde-Karlsborg...	4	Wadstena-Fogelsta...	3
Cimbrishamn-Tomelilla...	7	Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker...	9	Ljusdal-Delsbo...	9	Smedjebackens...	2	Warberg-Borås...	6
Dalslands-Fredriksh-Sunnanå...	9	Hvetlanda-Säfsjö...	6	Lund-Kjefinge...	8	Stockholm-Göteborg...	2	Westervik-Hultsfred...	6
Dannemora-Harg...	5	Hälsvede-Karpalund...	7	Lund-Trelleborg...	8	Do-Malmö...	2	Westra Ekekinge...	7
Degerfors-Striberg...	3	Hör-Hörby-Tollarp...	7	Malmö-Billesholm...	8	Do-Elmbo...	4	Wexjö-Alfvestad...	6
Falköping-Nässjö...	3	Kalmar-Emmaboda...	7	Malmö-Stockholm...	3	Do-Storlien...	2	Wikern-Möckeln...	4
Fegen-Atran...	9	Karlsborg-Sköfde...	3	Do-Trelleborg...	8	Do-Sundbyberg...	4	Wimmerby-Hultsfred...	6
Filipstad-Daglösen...	5	Karlskrona-Sölvesborg...	9	Do-Ystad...	7	Do-Westervik-Bergsl.	4	Wislanda-Bolmen...	7
Do-Norra Bergslags...	5	Do-Wislanda...	7	Mariestad-Moholm...	6	Do-Wartan...	9	Ystad-Eslöv...	7
Finspong-Norsholm...	6	Karlskrona-Wexjö...	6	Mellersta Halland...	8	Do-Örebro...	4	Åhus-Kristianstad...	7
Frövi-Ludvika...	4	Kinnared-Fegen...	9	Nora-Ervala...	4	Storlien-Stockholm...	2	Ånge-Sundsvall...	9
Gefle-Dala...	5	Kilafors-Söderh.-Stugsund...	9	Do-Karlskoga...	4	Sundsvall-Ånge...	9	Örbyhus-Dannemora...	5
Gefle-Ockelbo...	5	Kristianstad-Hessleholm...	7	Nordmark-Klarälvens...	5	Säfsås...	5	Örebro-Hallsberg...	4
Gotlands...	9	Do-Immeln(Ölimikra)...	7	Norsh-Westervik-Hultfr.	6	Söderfors-Orrskog...	5	Do-Stockholm...	4
Gårds Härads...	7	Do-Åhus...	7	Nybro-Säfsjöström...	7	Södra Dalarnes...	5	Östra Wermland...	5

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Aalesund	161	Brogård	161	Fagerhult	161	Gustafsfors	161	Höglund	161	Kärlsta	161	Medevi	161	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	161	Sy	161	Wara	161
Acklinga	163	Brokrid	163	Fagerstana	163	Gustafsfors	163	Höglund	163	Kärlsta	163	Medevi	163	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	163	Sy	163	Wara	163
Adelsö	163	Bromma	163	Fagersta	163	Gustafsfors	163	Höglund	163	Kärlsta	163	Medevi	163	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	163	Sy	163	Wara	163
Agnesberg	163	Bromma	163	Fagersta	163	Gustafsfors	163	Höglund	163	Kärlsta	163	Medevi	163	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	163	Sy	163	Wara	163
Ahlby(Ulfunda)	158	Bravallen	158	Fagersta	158	Gustafsfors	158	Höglund	158	Kärlsta	158	Medevi	158	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	158	Sy	158	Wara	158
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159
Ahlstads	159	Bravallen	159	Fagersta	159	Gustafsfors	159	Höglund	159	Kärlsta	159	Medevi	159	Petersburg, S. t.	50, 52	Skyttorp	159	Sy	159	Wara	159

Kilometer. Från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer. Från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Kilometer. Från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
7	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—
19	—	1,35	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—
24	—	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—
32	—	2,25	1,70	1,15	—	—	—	—	—	—	—
37	—	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—
49	—	3,45	2,60	1,75	—	—	—	—	—	—	—
59	—	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	—	—	—	—	—	—
79	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	4,15	3,05	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	5,25	3,50	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	5,25	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—
125	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	7,25	4,85	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	7,95	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	8,45	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	8,75	5,65	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—
179	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—
185	—	9,75	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	10,05	7,10	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	11,00	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	11,50	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	11,95	7,95	—	—	—	—	—	—	—	—
235	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—
257	—	13,40	9,00	—	—	—	—	—	—	—	—
274	—	14,05	9,50	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	15,10	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—	—	—
332	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—	—	—
353	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—	—	—
365	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	—	—	—
380	—	19,95	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—
387	—	20,35	13,55	—	—	—	—	—	—	—	—
405	—	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—
425	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—
446	—	23,45	15,55	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—
484	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—	—
515	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	28,50	19,00	—	—	—	—	—	—	—	—
553	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—	—	—
571	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	30,80	20,55	—	—	—	—	—	—	—	—
597	—	31,35	20,90	—	—	—	—	—	—	—	—
618	—	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—	—	—
624	—	32,80	21,85	—	—	—	—	—	—	—	—
633	—	33,25	22,20	—	—	—	—	—	—	—	—
644	—	33,85	22,55	—	—	—	—	—	—	—	—
655	—	34,40	22,95	—	—	—	—	—	—	—	—
665	—	34,95	23,30	—	—	—	—	—	—	—	—
678	—	35,60	23,75	—	—	—	—	—	—	—	—
692	—	36,35	24,25	—	—	—	—	—	—	—	—
700	—	36,75	24,60	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—	—	—
731	—	38,60	25,75	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	39,80	26,20	—	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1887.

Kilometer. Från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Kilometer. Från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Kilometer. Från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
13	—	0,70	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	2,55	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	2,95	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—
70	—	3,70	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
83	—	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	4,90	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—
104	—	5,50	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—
115	—	6,05	4,05	—	—	—	—	—	—	—	—
124	—	6,55	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—
130	—	6,85	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—
141	—	7,40	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—
151	—	7,95	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—
162	—	8,55	5,70	—	—	—	—	—	—	—	—
177	—	9,30	6,20	—	—	—	—	—	—	—	—
185	—	10,25	6,85	—	—	—	—	—	—	—	—
200	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—
222	—	11,70	7,80	—	—	—	—	—	—	—	—
233	—	12,25	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—
264	—	13,90	9,25	—	—	—	—	—	—	—	—
275	—	14,45	9,65	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—
302	—	15,90	10,60	—	—	—	—	—	—	—	—
320	—	16,80	11,20	—	—	—	—	—	—	—	—
340	—	17,85	11,90	—	—	—	—	—	—	—	—
361	—	18,50	12,65	—	—	—	—	—	—	—	—
368	—	19,35	12,90	—	—	—	—	—	—	—	—
383	—	20,15	13,45	—	—	—	—	—	—	—	—
395	—	20,75	13,85	—	—	—	—	—	—	—	—
411	—	21,60	14,40	—	—	—	—	—	—	—	—
416	—	21,85	14,60	—	—	—	—	—	—	—	—
431	—	22,65	15,10	—	—	—	—	—	—	—	—
448	—	23,55	15,70	—	—	—	—	—	—	—	—
461	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—	—
474	—	24,90	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—
491	—	25,80	17,20	—	—	—	—	—	—	—	—
513	—	26,95	18,00	—	—	—	—	—	—	—	—
522	—	27,45	18,30	—	—	—	—	—	—	—	—
529	—	27,80	18,65	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	28,80	19,30	—	—	—	—	—	—	—	—
546	—	29,30	19,65	—	—	—	—	—	—	—	—
558	—	29,90	19,95	—	—	—	—	—	—	—	—
563	—	29,60	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—
569	—	29,90	19,90	—	—	—	—	—	—	—	—
577	—	30,30	20,20	—	—	—	—	—	—	—	—
583	—	30,65	20,45	—	—	—	—	—	—	—	—
587	—	30,85	20,55	—	—	—	—	—	—	—	—
596	—	31,40	20,95	—	—	—	—	—	—	—	—
610	—	32,00	21,35	—	—	—	—	—	—	—	—
620	—	32,65	21,70	—	—	—	—	—	—	—	—
635	—	33,35	22,25	—	—	—	—	—	—	—	—
641	—	33,65	22,45	—	—	—	—	—	—	—	—
648	—	34,05	22,70	—	—	—	—	—	—	—	—
662	—	34,80	23,20	—	—	—	—	—	—	—	—
669	—	35,15	23,45	—	—	—	—	—	—	—	—
682	—	35,85	23,90	—	—	—	—	—	—	—	—
689	—	36,30	24,15	—	—	—	—	—	—	—	—
699	—	36,70	24,50	—	—	—	—	—	—	—	—
711	—	37,65	25,10	—	—	—	—	—	—	—	—
716	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	38,35	25,55	—	—	—	—	—	—	—	—
741	—	41,35	28,55	—	—	—	—	—	—	—	—
748	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	—	—	—	—	—	—

Kilometer. Från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Pris å biljett från Stockholm med bland. tåg.			Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.	Kilometer. Från Stockholm.
-------------------------------	---	--	--	---	--	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 15 Maj 1887

Kloms. fr. Laxå.	Pris & blytt från Laxå med						Från Stockholms Centralstation.	Snälltåg	Person. Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
	snälltåg			blandadt tåg.							
	I	II	III	I	II	III					
12	1.05	0.75	0.50	1.05	0.65	0.45	Från Laxå (E, F).....	645	—	100	Från
23	2.00	1.40	0.95	1.85	1.25	0.85	» Hasselfors.....	—	—	925	»
36	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Svarts.....	—	—	240	»
39	3.25	2.35	1.55	2.70	2.00	1.35	» Degersfors (D).....	—	—	425	»
48	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Karlskoga (P).....	—	—	240	»
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	» Björneborg.....	—	—	425	»
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	Till Kristinehamn (W).....	218	100	222	»
78	6.65	4.70	3.15	5.60	4.10	2.75	Till Kristinehamn (E).....	223	100	222	»
90	7.65	5.40	3.60	6.50	4.70	3.15	» Olme.....	223	100	222	»
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	» Wäse.....	223	100	222	»
108	9.20	6.40	4.35	7.60	5.70	3.85	» Skärfr.....	223	100	222	»
121	10.30	7.30	4.55	8.60	6.35	4.25	» Åster.....	223	100	222	»
132	11.25	8.00	5.05	9.50	6.75	4.45	Till Karlstad.....	223	100	222	»
137	12.05	8.50	5.40	10.30	7.20	4.80	Från Karlstad.....	223	100	222	»
144	12.50	8.85	5.90	10.30	7.75	5.15	» Skäre.....	223	100	222	»
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	Till Kil (X).....	223	100	222	»
160	14.00	10.15	6.50	11.35	8.50	5.95	Från Kil.....	223	100	222	»
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	Till Fryksta.....	223	100	222	»
189	16.10	11.35	7.40	13.25	9.95	6.65	Från Fagerås.....	223	100	222	»
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» Boda.....	223	100	222	»
							» Brunsberg.....	223	100	222	»
							» Edane.....	223	100	222	»
							Till Arvika.....	582	100	1032	»
							Från Arvika.....	582	100	1032	»
							» Örtelbo.....	582	100	1032	»
							» Ämot.....	582	100	1032	»
							Till Charlottenberg.....	681	100	1150	»
							» Kristiania (norsk tid).....	1057	512	—	»

Kl. Nr.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)	Godstg. Å 427 II	Snälltg. Å 72 II	—	Persont. Å 221 I II III	Snällt. Å 1 I II	
	snälltg.			blandadt tåg									
	I	II	III	I	II	III							
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg.....	1050	809		×	9	
15	2.35	1.50	1.00	2.00	1.25	0.75	» Amot	1140	848	Godstg.	128	10	
24	3.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	» Ottebol.....	1200	841	II III	150	10	
40	4.20	2.45	2.00	3.45	2.80	1.35	Till Arvika	122	900	II III	215	10	
46	4.80	2.40	2.25	3.65	2.80	1.75	Från Arvika	912	985	600	223	10	
50	5.65	4.00	3.45	4.50	3.00	2.35	» Bdane	Å 425	949	643	249		
77	6.55	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	» Brunsberg	I II III	710	710	205		
82	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	» Fagerås	Alia	1005	742	222		
87	8.10	5.70	3.80	6.65	5.00	3.35	garumt	1022	815	341			
102	8.70	3.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Söndag.				Bl. tåg.		
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Friska	326	1051	896	351	Å 228	
125	10.65	7.80	5.00	8.75	6.00	4.40	Till KIL (X)	Godstg.	1081	980	357	622	12
135	11.40	8.05	5.40	9.45	6.05	4.70	Från KIL	Å 423	1059	980	357	622	12
142	12.10	8.55	5.70	9.95	7.50	5.00	» Skäre	II III	645	1055	1008	419	712
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	Till Karlsnad	Sökned.	622	1109	1045	438	741
165	14.05	9.60	6.11	11.55	8.70	5.30	Från Karlsnad	542	1131	1100	448	741	13
180	15.30	10.50	7.20	12.60	9.45	6.30	» Asten		×	×	×	×	
191	16.25	11.00	7.65	13.40	10.05	6.70	» Skattkär	617	1139	1293	506	729	
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» Wiase	656	1167	1200	536	821	
232	18.75	13.30	8.65	15.20	11.40	7.65	» Olme	750	1218	1290	545	826	
242	19.30	14.00	9.10	16.00	12.10	8.00	Till Kristinehamn (P)	796	1258	140	559	826	1
262	20.75	15.05	9.65	17.05	13.00	8.50	Från Kristinehamn	796	1258	249	602	902	1
282	22.20	16.10	10.20	18.10	13.90	9.00	» Björneborg	1299	1329	249	622	921	2
302	23.65	17.15	10.75	19.15	14.80	9.50	» Karlskoga (P)	131	1361	1300	632	947	
322	25.10	18.20	11.30	20.20	15.70	10.00	» Degerfors (P)	180	1450	1150	652	952	
342	26.55	19.25	11.85	21.25	16.60	10.50	» Svarf	190	1507	1200	672	972	
362	28.00	20.30	12.40	22.30	17.50	11.00	» Hasselfors	200	1567	1249	724	1017	
382	29.45	21.35	12.95	23.35	18.40	11.50	Till Laxå (E, P)	207	1627	1299	742	1035	
402	30.90	22.40	13.50	24.40	19.30	12.40	» Stoccius Cern	210	1687	1349	762	1052	
422	32.35	23.45	14.05	25.45	20.20	13.30	» Gästberg	217	1747	1399	782	1067	
442	33.80	24.50	14.60	26.50	21.10	14.20	» Malmö	220	1807	1449	802	1082	
462	35.25	25.55											

Kilometer fr. Falköping.	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltåg 64 ⁵ 111 ⁰ 98 ⁵ N ^o 51	Personl. — — — N ^o 181	Godståg — — — N ^o 393	Bl. tåg — — 75 ⁰ N ^o 183	Snälltåg 73 ⁰ 124 ⁰ 22 ⁰ N ^o 53	Snälltåg — — 64 ⁵ N ^o 53	
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I	II	III	I	II	III								
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping (E, F)	34 ⁵	—	—	52 ⁰	114 ⁰	62 ⁵	114 ⁰
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Falköpings stad	—	—	54 ⁵	114 ⁰	62 ⁵	114 ⁰	
19	1,65	1,10	0,90	1,35	1,00	0,70	» Wartofta (e)	—	—	54 ⁵	114 ⁰	62 ⁵	114 ⁰	
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,90	» Kallstorp	—	—	60 ⁷	128 ⁵	63 ⁵	128 ⁵	
37	3,15	2,25	1,50	2,55	1,95	1,30	» Sandhem	—	—	63 ⁸	102 ⁷	71 ⁰	128 ⁵	
50	4,35	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Mullsjö	—	—	71 ⁰	139 ⁷	73 ⁰	128 ⁵	
58	4,35	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	74 ⁸	217 ⁷	75 ⁰	128 ⁵	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Bankeryd	—	—	81 ⁸	242 ⁷	80 ⁸	128 ⁵	
							Till Jönköping	52 ⁵	—	83 ⁰	308 ⁷	81 ⁸	128 ⁵	
							Fr. Jönköping	53 ⁵	84 ⁵	101 ⁰	335 ⁷	82 ⁸	128 ⁵	
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	55 ⁵	92 ⁴	110 ⁵	423 ⁷	83 ⁸	128 ⁵	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	96 ²	114 ⁵	500 ⁷	91 ⁸	128 ⁵	
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, F, u)	63 ⁰	102 ⁵	123 ⁰	538 ⁷	92 ⁸	128 ⁵	
							» Malmö	12 ⁴	82 ⁸	—	101 ⁵	—	7 ⁰	
							» Linköping	—	22 ⁴	—	101 ⁵	—	6 ⁰	
							» Stockholm	—	101 ⁵	—	—	72 ⁵	12 ⁰	

Kilometer från Näs.	Pris & biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm	Snälltåg	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Person.	Snäll
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I	II	III	I	II	III								
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Stockholm	620	910	—	—	730	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Linköping	1124	327	—	515	318	—	—
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,50	» Malmö	950	—	—	520	745	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Nässjö (C, D, F, u)	56	54	396	184	394	182	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Forserum	III	III	Tisdag.	III	III	III	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Tenhult	—	725	856	1136	508	735	—
86	7,30	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	Till Jönköping	454	748	932	1210	541	755	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,20	Fr. Jönköping	519	810	1008	1248	622	825	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Bankeryd	527	900	1025	1100	640	—	—
101	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Habo	—	918	1056	147	720	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	» Mullesjö	—	983	1125	219	745	—	—
							» Sandhem	—	950	1210	307	840	—	—
							» Kettilstorp	626	1015	1255	355	917	—	—
							» Wartofta (e)	—	1028	119	418	940	—	—
							» Falköpings stad	647	1043	160	455	1028	—	—
							Till Falköping (E, F)	—	1059	221	527	1024	—	—
							» Örebro	708	1103	226	532	1038	—	—
							» Göteborg	—	500	—	—	—	—	—
							» Stockholm	1121	251	927	945	—	—	—
								—	1010	—	—	—	—	—

Kl. 10. 42	Pris & biljett från Hallsberg.			Från Stockholm	Godstg. 645	Godstg. 1230	Percent. 730	Percent. 100	Kl. 10. 42	Pris & biljett från Mjölby.	Från Stockholm	Percent. 912	Godstg. 710	Godstg. 1380	Pers. 730		
	I	II	III													Från Hallsberg (E, F, L).	Från Mjölby.
11	0.30	0.60	0.40	Åsbro.....	740	137	415	921	9	0.65	0.50	0.35	Mjölby (C, D).....	608	760	420	9
17	1.20	0.30	0.60	Lerback (I).....	710	298	440	931	16	1.15	0.85	0.60	Fogelsås (I).....	670	790	448	16
30	1.40	1.05	0.70	Rönneby.....	808	298	456	960	23	1.30	0.45	0.30	Motala.....	632	753	412	23
37	1.00	1.00	0.50	Lerback (II).....	884	ank. 238	505	1022	30	0.60	0.90	0.60	Motala Vst.....	651	836	546	30
42	2.95	2.25	1.50	Godegård.....	908	538	1022	1032	42	2.90	2.15	1.45	Degerö.....	701	855	557	42
48	3.40	2.55	1.70	Degerö.....	945	Percent. 558	1032	1041	48	3.40	2.55	1.75	Karlsby.....	725	936	622	48
55	3.85	2.90	1.95	Karlsby.....	1025	1 II 113	622	1032	55	3.80	2.85	1.90	Mariedam.....	739	1095	682	55
68	4.50	3.60	2.40	Motala Vst.....	1108	702	1032	1041	68	4.50	3.50	2.50	Rönneby.....	818	1107	722	68
79	4.55	3.65	2.40	Åsbro.....	1125	522	717	1032	79	4.50	3.60	2.70	Rönneshytta.....	833	1143	732	79
80	5.90	4.20	2.80	Fogelsås (I).....	1157	523	741	1120	80	5.90	4.15	2.80	Lerback (I).....	842	1205	814	80
87	6.10	4.00	2.80	Skeneja.....	1232	527	722	1120	87	6.10	4.00	3.00	Åsbro.....	852	1227	822	87
				TH Hallsberg.....													
96	6.75	5.05	3.40	Mjölby (C, D).....	1344	555	812	1212	96	6.75	5.05	3.40	berg (E, F, L).....	910	1251	852	96
				Stockholm.....	1010	1235		732					435	1010	945	101	
				Länkiping.....	234	740	1012						1120	235	1032	101	
				Malmö.....		825		740						945	708	5	

Pris å bilj.		Dagligen.				Lörd., Sön- helgd.	Pris å bilj.		Dagligen.				Lörd. Sön- helg.
I	III						I	III					
Från Wadstena.....		44s	114s	42s	72s		Från Fogelsta (ofvan)		75s	129s	52s	78s	
Till Fogelsta (ofvan).....		51s	114s	45s	72s		Till Wadstena.....		82s	129s	53s	78s	
0,80	0,50							0,80	0,50				
Obs. 1) Rum för resande annas i Fogelsta.													
2) Ångt. ÖRN afgår till Jönköping, med anloppande af Hjo, Håstholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar kl. 8,40 f. m. eller efter Godstågets från Högårs ankomst till Wadstena intill den 1 September. Till Åkersnäs afgår ÖRN kvar Thorstad under helg sommar kl. 8,40 f. m. och till Medevi under brunsttiden Tisdagar och Thorstad vid samma tid från Wadstena.													
3) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Wadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Wadstena och hällen platserna Qrissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Råfsjö.													
4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettagiften oberäknadt, då registrering sker vid afgångstiden minst 14 timma före afgångstiden och å sednare än kl. 7,45 e. m.													
Resande uppmärksammas på färjan från Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och närmaste vägen till Västergötland, Göteborg och Västskusten m. fl. platser, nämligen:													
Från Linköping.....						kl. 5,15 f. m.	Från Wadstena.....		kl. 8,40 f. m.				
» Mjölby.....						» 7,00 »	» Hjo via Stenstorps till Göteborg m. fl. »		» 3,25 e. m.				

[illegible]

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		
	I	III	Från Näs	» Bredgrind		I	III	Från Morshyttan (A)	» Westanhede		» Bredgrind	Till Näs			
2	0,80	0,30	Från Näs	10 ⁰⁵	20 ⁰⁵	10	0,85	0,25	» Westanhede	11 ²⁵	3	0,80	0,30	» Bredgrind	12 ⁰⁵
4	0,40	0,80	» Westanhede	10 ¹⁵	21 ⁰⁵	10	0,60	0,40	» Bredgrind	12 ⁰⁵	4	0,40	0,80	Till Näs	12 ¹⁰
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10 ⁵⁰	25 ⁰⁰	12	0,75	0,50	Till Näs	12 ¹⁰	4	0,40	0,80		

[illegible]

vid samma station ansluta.

1

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

[illegible]

Frövl.	Frövl—Ludvika.			Ludvika	Ludvika—Frövl.		
	I	II	III		I	II	III
	Från Stockholm via Tillberga				Från Smedjebacken		
			810				430
			—				—
			100				100

	Röping.....	640	100				Fran Ludvika(O).....	835		
	Orebro	780	315	18	1.35	1.00	D Grängesberg	945		
	Nora	700	150	20	1.00	1.00	" "	905		

10	0.75	0.55	0.40	Från Frövi (M).....	900	440	23	1.75	1.30	0.90	» Hork.....	1015
				» Wedevåg.....	923	504	30	2.25	1.65	1.15	» Stållberg.....	1033
							35	2.65	1.95	1.35	Till Stålldalen.....	1045

[illegible]

34	1,80	1,35	0,90	Gusselby.....	1012	580	Från Stålldalen.....	1052	—	642
	2,55	1,90	1,30	Till Stora.....	1032	610	Till Kopparberg.....	1110	—	700
				Från Stora.....	1044	620				

38	2,85	2,10	1,45	»	Wasselhyttan	1057	633			Fran Kopparberg.....	1119	515
44	3,30	2,45	1,65	»	Rällsä.....	1114	650			» Bånghammar.....	1128	521
				»	Båghög.....	1115	628			» Bångbro.....	1136	528
				»	Båghög.....	1115	628					

3.85	2.80	1.95	»	Bångö.....	1130	708	54	4.05	3.00	2.05	»	Rällså.....	1153	544	
53	4.00	2.95	2.00	»	Bånghammar.....	1142	714	60	4.50	3.30	2.25	»	Wasselhyttan.....	1208	600
55	4.15	3.05	2.10	Till	Köpparberg.....	1148	720								

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 650 må managen anslutas med undersöknings minutsifvor.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1887. Linien Falun—Göteborg.

		Dagligen.		Percentag.		Godstäg.				Dagligen.		Snällt.		Percentag.		Godstäg.	
År.	No.	Från	Enligt	Från	Enligt	Från	Enligt	År.	No.	Från	Enligt	Från	Enligt	Från	Enligt	År.	No.
		Från <i>Bollnäs</i>	645	820	—	950	—			Från <i>Hamburg</i>	950	—	—	—	—		
		» <i>Gefle</i>	830	—	—	—	—			» <i>Fredrikshavn</i>	100	—	—	—	—		
		Från <i>Falun</i> (T).....	5	5	5	5	5			» <i>Malå</i>	—	—	—	—	240		
17	22	» <i>Ornis</i>	1247	832	452	—	—			» <i>Stockholm</i>	—	—	—	—	642		
23		» <i>Domnarvret</i>	104	846	584	—	—										
		Till <i>Borlänge</i> (Y).....	109	846	580	—	—										
		Till <i>Insjön</i>	—	1185	722	—	—			Från <i>Göteborg</i> (E, F).....	2	2	2	2	2		
		» <i>Krylbo</i>	—	1130	1022	—	—			» <i>Årstad</i>	720	1008	515	715	715		
		» <i>Stockholm</i>	—	—	425	—	—			» <i>Örebro</i>	717	1036	534	726	726		
		Från <i>Stockholm</i>	—	—	1000	—	—			» <i>Säters</i>	—	—	—	—	—		
		» <i>Krylbo</i>	—	410	250	—	—			» <i>Jordfallet</i>	743	1055	511	809	809		
		» <i>Insjön</i>	—	646	245	—	—			» <i>Erfangen</i>	725	1106	622	823	823		
		Från <i>Borlänge</i>	110	911	555	—	—			» <i>Lödde</i>	—	—	—	—	—		
33	43	» <i>Selåås</i>	158	—	958	658	—			» <i>Nygård</i>	815	1190	652	840	840		
52	61	» <i>Rämen</i>	217	1036	732	—	—			» <i>Upphärad</i>	821	1190	Ank.	915	915		
61	70	» <i>Grönberg</i>	238	1050	827	—	—			» <i>Vanda</i>	—	—	—	—	—		
70	79	Till <i>Es Ludvika</i>	328	1110	822	—	—			» <i>Trollhättan</i>	922	1232	—	956	956		
86	94	Från <i>Es Ludvika</i>	320	—	—	600	—			» <i>Ladugårdsbyn</i>	—	—	—	—	—		
		» <i>Klenshytted</i>	342	—	—	632	—			Till <i>Örnared</i> (E).....	922	1240	—	1014	1014		
		» <i>Es Grönberg</i>	400	—	—	708	—			Till <i>Uddevalla</i>	1022	—	—	—	1135		
		Till <i>Ångefors</i> (X).....	415	—	—	738	—			» <i>Wenersborg</i>	925	—	—	—	1045		
		Till <i>Ångefors</i>	—	—	—	390	—			» <i>Lidköping</i>	—	840	—	—	—		
		Från <i>Ångefors</i>	700	—	—	—	—			» <i>Herrljunga</i>	—	622	—	—	—		
		Från <i>Es Höken</i>	419	—	—	749	—			» <i>Lidköping</i>	—	—	—	—	—		
		Till <i>Es Ståldalen</i>	442	—	—	815	—			» <i>Wenersborg</i>	912	—	—	—	—		
106		Till <i>Koppaberg</i>	750	—	—	1110	—			» <i>Uddevalla</i>	—	—	—	—	—		
		Från <i>Örebro</i>	730	—	—	—	—			Från <i>Örnared</i>	940	104	—	1039	1039		
		» <i>Koppaberg</i>	400	—	—	—	—			» <i>Frändefors</i>	1022	138	—	1100	1100		
		Från <i>Es Ståldalen</i>	448	—	—	830	—			» <i>Brälanda</i>	1012	196	—	1137	1137		
126	137	» <i>Bredsjö</i>	535	—	—	1025	—			» <i>Erlstad</i>	1022	206	—	1147	1147		
137	144	» <i>Sikfors</i>	546	—	—	1139	—			Till <i>Mellerud</i> (E, F).....	1027	221	—	11	11		
144		» <i>Hellefors</i>	624	—	—	1103	—			Till <i>Mellerud</i>	1017	808	—	340	340		
152		Till <i>Grythytted</i>	612	—	—	1129	—			» <i>Christiania</i>	608	—	—	842	842		
163	173	Från <i>Grythytted</i>	612	—	—	1139	—			Från <i>Christiania</i>	—	—	—	—	—		
173		» <i>Loka</i>	622	—	—	1209	—			» <i>Fredrikshald</i>	—	730	—	—	—		
104		Till <i>Herrhult</i> (U).....	724	—	—	1283	—			Från <i>Møllerud</i>	—	246	—	—	—		
		Till <i>Kristinehamn</i>	820	—	—	—	—			» <i>Köpmannabo</i>	—	311	—	—	—		
		Från <i>Herrhult</i>	722	—	—	1258	—			» <i>Åmshög</i>	—	338	—	—	—		
185		Till <i>Dagliden</i>	722	—	—	1200	—			» <i>Fåse</i>	—	—	—	—	—		
		Till <i>Filipstad</i>	722	—	—	125	—			Från <i>Amål</i>	—	418	—	—	—		
		Från <i>Filipstad</i>	615	—	—	100	—			Från <i>Amål</i>	—	435	—	—	—		
		Från <i>Dagliden</i>	696	—	—	207	—			» <i>Senja</i>	—	495	—	—	—		
199	207	» <i>Gellersdal</i>	704	—	—	207	—			» <i>Wernlandsbro</i>	513	—	—	—	—		
207	214	» <i>Idöfors</i>	720	—	—	234	—			» <i>Segmon</i>	554	—	—	—	—		
214		» <i>Molken</i>	726	—	—	264	—			» <i>Grums</i>	584	—	—	—	—		
223	230	» <i>Mölnhacks</i>	757	—	—	247	—			» <i>Edsvala</i>	621	—	—	—	—		
230		» <i>Dels</i>	757	—	—	247	—			Till <i>Kåi</i> (G).....	621	—	—	—	—		
234	241	Till <i>Dels</i>	848	—	—	547	—			Till <i>Karlstad</i>	—	722	—	—	—		
										» <i>Lång</i>	—	1002	—	—	—		
										» <i>Stockholm</i>	—	945	—	—	—		

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 1 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Kil.	Pris à biljett		Dagligen.	Bl. o. Personstg.	Kil.	Pris à biljett		Dagligen.	Bl. o. Personstg.
	I	III				I	III		
			Från Harg	N^o 2 10 ⁰⁵				Från Dannemora (S)	N^o 1 21 ⁰
12	0.90	0.60	» Gimo	10 ⁵⁰	3	0.50	0.25	» Österby	22 ⁰
25	1.90	1.25	» Knaby	11 ³⁴	4	0.70	0.45	» Knaby	24 ⁵
31	2.85	1.55	» Österby	11 ⁵¹	22	1.65	1.10	» Gimo	33 ⁰
34	2.55	1.70	Till Dannemora (S)	12 ⁰⁰	34	2.55	1.70	Till Harg	40 ⁵
Percentag à Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.40 e. m.					Percentag à Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.50 e. m.				

Kilom.	Afgifter från och till Gefle.			Stationer.	Personlag dagligen.	Godst. stek-nedag.	Kilom.	Afgifter från och till Falun.			Stationer.	Godst. stek-nedag.	Personlag dagligen.					
	Enkel biljett.	Tur-och retur.						Enkel biljett.	Tur-och retur.					Nr 5	Nr 15	Nr 19	Nr 2	Nr 6
	II.	III.	II.	III.	U.-G.-O. fr. Upsala.	—	1140	—	—	—	II.	III.	II.	III.	Å. B. J. fr. Filipstad till Falun.....	—	710	210
					» Tierp.....	600	—	—	—	—					Fr. Falun (X).....	—	730	225
					» Ockelbo.....	—	—	245	—	—					» Korsnäs.....	740	241	—
					» T. Gefle ..	810	815	508	—	—					» Born.....	735	239	—
					Fr. Gefle S(.....)	830	330	515	—	—					» Kärlsten.....	844	333	—
					» Valbo.....	845	345	545	—	—					» Robertsholm.....	858	339	—
					» Masrethill.....	865	365	565	—	—					» Till Storvik.....	987	422	—
					» Sandviken.....	908	407	622	—	—					Å. Stb. fr. Storvik till Krybo.....	1008	1010	450
					» Kungsgården.....	924	422	700	—	—					» Krybo.....	1195	460	500
					Till Storvik (X.....)	984	481	724	—	—					» Stockholm.....	sn. t. 425 bl. t. 555	—	825
					Å. Stb. fr. Storvik till Krybo.....	1005	1010	450	500	—					» Bollnäs.....	—	415	727
					» Krybo.....	1122	—	852	—	—					» Söderhamm.....	—	635	840
					» Stockholm.....	sn. t. 445 bl. t. 565	—	—	—	—					» Ljusdal.....	922	843	—
					» Bollnäs.....	—	415	727	—	—					Fr. Ljusdal.....	—	624	841
					» Söderhamm.....	—	623	840	—	—					» Söderhamm.....	—	550	85
					» Ljusdal.....	—	922	843	—	—					» Bollnäs.....	—	645	103
					Fr. Ljusdal.....	—	624	810	—	—					» Stockholm.....	—	bl. t. 845 sn. t. 1000	—
					» Söderhamm.....	—	520	860	—	—					» Krybo.....	520	928	423
					» Bollnäs.....	—	645	1030	—	—					Å. Stb. till Storvik.....	928	939	420
					» Stockholm.....	—	bl. t. 845 sn. t. 1000	—	—	—					Fr. Storvik.....	705	955	450
					» Krybo.....	520	—	233	—	—					» Kungsgården.....	722	1005	501
					Å. Stb. till Storvik.....	928	939	420	425	—					» Sandviken.....	735	1021	518
					Fr. Storvik.....	955	450	—	—	—					» Margrethill.....	819	1035	530
					» Robertsholm.....	965	460	—	—	—					» Valbo.....	838	1046	54
					» Kärlsten.....	1046	541	—	—	—					Till Gefle S(.....)	900	1103	622
					» Born.....	1085	550	—	—	—					Å. U.-G.-O. fr. Gefle till Ockelbo.....	910	1110	720
					» Korsnäs.....	1164	642	—	—	—					» Tierp.....	—	—	915
					Till Falun (X.....)	1200	653	—	—	—					» Upsala.....	—	245	—
					Å. B. J. fr. Falun till Tierp.....	1215	—	—	—	—								
					» Tierp.....	239	—	—	—	—								

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toillettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom.	Pris & bilj. fr. Kristinehamn.		Kristinehamn—Fins- hyttan.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Persberg.		Persberg—Finshyttan.		Dagligen.	
	I	III			Personl.	Gästgäst		I	III			Gästgäst	Personl.
					N ^o 2	N ^o 4						N ^o 6	N ^o 8
10	1,25		Från Stockholm.....	645	730			Från Persberg.....	522	510			
16	1,25	0,75	» Göteborg.....	925	780			Till Nyhyttan.....	547	525			
28	2,20	1,80	» Malmö.....	240	925			Till Kristinehamn.....	1110	825			
40	3,10	1,80	» Kristiania (Norsk tid).....	430				Från Nyhyttan.....	522	525			
43	3,35	1,95	» Karlstad.....	1247	1140			Till Filipstad (W, X).....	605	540			
			Från Kristinehamn (G).....	615	500			Från Filipstad.....	610	540			
			» Sjöändan.....	×	×			Till Finshyttan (se ned).....	616	540			
			» Nässundet.....	651	558			Till Edebeck.....	825				
			» Storfors.....	715	625			Finshyttan—Kristinehamn.	N ^o 1	N ^o 3			
			» Nykroppa.....	744	721			Från Edebeck.....	—	60			
			Till Herrhult (X).....	752	730			Från Finshyttan (W).....	680	610			
			Till Falun.....	215	—			Till Filipstad (X).....	636	610			
			Från Falun.....	—	1215			Från Filipstad.....	641	625			
			Från Herrhult.....	758	745			» Nyhyttan.....	703	625			
			» Gammalkroppa.....	808	801			» Gammalkroppa.....	744	625			
			Till Nyhyttan.....	821	818			Till Herrhult (X).....	755	725			
			Till Persberg.....	958	1025			Till Falun.....	215	—			
			Från Nyhyttan.....	828	820			Från Falun.....	—	121			
			Till Filipstad (X).....	838	842			Från Herrhult.....	810	745			
			Från Filipstad.....	843	844			» Nykroppa.....	847	725			
			Till Finshyttan (W).....	848	920			» Storfors.....	936	755			
			Till Edebeck.....	820	—			» Nässundet.....	1025	815			
			Finshyttan—Persberg.	N ^o 5	N ^o 7			» Sjöändan.....	×	×			
			Från Edebeck.....	—	690			Till Kristinehamn (G).....	1110	825			
			Från Finshyttan (se ofvan).....	920	914			Till Stockholm.....	1015	945			
			Till Filipstad (W, X).....	925	922			» Göteborg.....	925	70			
			Från Filipstad.....	920	924			» Malmö.....	740	12			
			Från Nyhyttan.....	942	945			» Kristiania (Norsk tid).....	1057	105			
			Till Persberg.....	958	1020			» Karlstad.....	308	31			

Under Sön- och Heltisdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag

Kilometer-t. Kilobäck.	Pris & biljett från Edebäck.		Stationer.	Bl. tåg		Persontåg		Kilometer-t. Filipstad.	Pris & biljett från Filipstad.		Stationer.	Bl. tåg		Persontåg	
	I	III		Sök-nedag.	Sön-o. helgd.	I	III		Sök-nedag.	Sön-o. helgd.		I	III	Sök-nedag.	Sön-o. helgd.
			Fr. Edebäck	Nr 1	Nr 3							Nr 2	Nr 4		
5	0,50	0,25	» Sjögränd	690	615						» Ludvika	690	600		
8	0,50	0,25	» Uddeholm	640	625						» Åmål	580	580		
10	0,65	0,35	» Stjernfors.	650	625						» Karlstad	805	805		
15	1,05	0,55	» Hagfors.	720	645						» Kil.	985	935		
20	1,45	0,75	» Geijersholm	750	705						Ank. Filipstad	900	900		
28	2,10	1,05	» Deglundsbacken	820	727						Fr. Filipstad Norra (U)	230	400		
43	3,20	1,60	» Mokärnslyttan	915	805			2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	235	405		
55	4,10	2,05	» Nordmark	985	832						» Ågård Kristinehamn	615	615		
59	4,60	2,30	» Finnmossen	1024	845						Ank. Finshyttan	845	845		
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1034	852			4	0,50	0,25	Fr. Finshyttan	305	410		
68	5,10	2,55	» Enggruvorna	1100	907						» Enggruvorna	320	417		
70	5,25	2,65	Till Finshyttan (U)	1107	915						» Fogdhyttan	340	422		
			» Ågård Finshyttan	610	610						» Finnmossen	410	445		
			Ank. Kristinehamn	850	850						» Nordmark	430	455		
			Fr. Finshyttan	1124	919						» Mokärnslyttan	520	525		
			Till Filipstad Norra (U)	1130	925						» Deglundsbacken	610	620		
72	5,40	2,70	Ank. Kil	100	100						» Geijersholm	642	612		
			» Karlstad	547	547						» Hagfors	725	625		
			» Åmål	725	725						» Stjernfors.	745	650		
			» Ludvika	1012	1012						» Uddeholm	742	655		
				842	842						» Sjögränd	514	705		
											Till Edebäck	850	715		

Under sön- och helgdagar gäller enkel billett även för återresa samma dag.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

[illegible]

Pris & biljett.					
I	II	III	Nr 1	Kil.	Pris & biljett.
					I II III
0 10	75	0 50	605	245	4 075 0 50 0 40
0 10	75	0 50	—	—	9 075 0 50 0 40
0 10	75	0 50	—	—	13 150 1 00 0 80
1 5	1 50	1 00	—	—	19 150 1 00 0 80
1 10	1 50	1 00	720	335	THL Krylbo (A, Y)
					» Skotholm

Fran Kärgrufvan station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åttio från afskäpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af förändlingsbiljetter att medföra sålänheten i linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmaro på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Nr 1		Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	
II.	III.	Fran	Annefors	700	Från	Bergslags Hörken a)	1	Från	Bergslags Hörken a)
		»	Fredriksberg	708	0 95	0 65	1	»	Nittvarn
1 10	0 75	»	Gravendal	800	1 50	1 00	1	Till	Strömsdal
1 75	1 15	Till	Strömsdal	830				Från	Strömsdal
		Från	Strömsdal	900	2 15	1 45		»	Gravendal
2 30	1 55	»	Nittvarn	935				»	Fredriksberg
3 25	2 20	Till	Bergslags Hörken a)	1080	3 25	2 20		Till	Annefors

a) I förbindelse med blandade tågen i Bergslagsrens järnvägar, se tab. X.

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens järnvägar, se tab. X

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

ettpris.	Alla helgfria dagar.	16 1	Biljettpris.	Alla helgfria dagar.
----------	----------------------	------	--------------	----------------------

III.	Från Annefors.....	700	II.	III.	Från Bergslags Hörken a)..
------	--------------------	-----	-----	------	----------------------------

	» Fredriksberg	708	0,95	0,65	» Nittqvarn	1
			1,50	1,00	Till Strömsdal	

0	0,75	» Gravendal.....	800	1,00	1,00	Från Strömsdal.....
		Till Strömsdal.....	820			

5	1,15	Till Strömsdal.....	800	2,15	1,45	» Gravendal.....
		Från Strömsdal.....	900			

0	1,55	D Nittqvarn	935			D Fredriksberg
---	------	-------------------	-----	--	--	----------------------

5	2,20	Till Bergslags Hörken a)...	10 ⁸⁰	3,25	2,20	Till Annefors.....
---	------	-----------------------------	------------------	------	------	--------------------

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens jernvägar, se tab. X.

es Järnvägsmuseum - Trafikverket

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 15 Maj 1887.

Pris & biljett			Dagligen.			Pris & biljett			Dagligen.			
Fr. Palsboda						Fr. Norsholm						
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Från Stockholm			642	—	700	Från Stockholm			—	910	—	
» Örebro			1116	—	810	» Norrköping			—	910	—	
» Hallberg			442	—	410	» Linköping			—	750	—	
» Laxå			366	—	300	» Westervik			—	—	—	
» Göteborg			938	—	760	» Årevidaberg			—	—	—	
			Per. 1.	Godst. 2.					Godst. 2.			
			N 1	N 2					N 2			
Från Palsboda (E, F)			a) 503	f) 440		Från Norsholm (C, D, Å)			—	b) 985	—	
» Sveneved			521	—	502	Till Kimsstad (C, D)			—	N 6	—	
» Hjortå			638	—	600	» Kimsstad (C, D)			—	h) 985	—	
» Gert (vid bibana)			630	—	600	» Skärblacks			—	1102	—	
» Skönnarbo			630	—	668	10	0,75	0,50	Till Flinspong			1102
» Prestkåp			648	—	722	27	2,05	1,35				—
» Hellestad			708	—	762				Godst. 2			—
» Sonstorp			713	—	820				Från Flinspong			815
Till Flinspong			788	—	840	37	2,50	1,85	» Sonstorp			815
			Godst. 2	N 1					» Hellestad			854
			N 1	N 2					» Prestkåp			854
			N 1	N 2					» Skönnarbo			1012
Från Flinspong			740	1295	52	3,20	2,60	—	» Gryt (vid bibana)			1100
» Skärblacks			829	111	63	—	—	—	» Hjortåvarn			1145
» Tull Kimsstad (C, D)			b) 844	d) 139	65	4,00	3,25	—	» Sonstorp			1297
Till Kimsstad (C, D, Å)			0) 900	c) 153	79	5,05	3,95	—	Till Palsboda (E, F)			g) 1287
» Stockholm			435	1010	86	6,00	4,00	—	» Stockh. m			1010
» Norrköping			947	233	—	—	—	—	» Örebro			285
» Linköping			985	813	—	—	—	—	» Hallberg			133
» Westervik			410	—	—	—	—	—	» Laxå			245
» Årevidaberg			1140	728	—	—	—	—	» Göteborg			948

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	
	I	III	I	III		I	III	I	III
1	0,60	0,40	Från Kalmar	610	120	310	2	0,60	0,40
7	0,60	0,40	» Törnby*	631	143	330	8	0,60	0,40
16	1,20	0,60	» Smedby	701	209	358	17	1,30	0,65
29	2,20	1,10	» Trekanten	738	241	432	27	2,05	1,05
40	3,00	1,50	» Björstorp*	746	248	438	41	3,10	1,55
55	4,15	2,10	» Från Nybro (i)	816	314	508	56	3,75	1,90
57	4,30	2,15	» Orsjö	900	353	548	57	4,30	2,15
			» Björstorp*	905	358	553			
			» Från Emmaboda (h.)						

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1887.											
Kil.	Pris & biljet			Dagl. utom Månd., Fred.		Månd. och Fred.		Kil.	Pris & biljett		Daglige
	I	III				I	III		I	III	
			Från Säfsjöström ..	N ^o 1						Från Nybro (i)	N ^o 2
14	1.05	0.55	» Mäläräs	522	1120	15	1.15	0.60	» Brånåkut*	348	
29	2.10	1.05	» Orrefors	605	1202	29	2.20	1.10	» Orrefors	424	
			» Brånåkut*	645	1240	43	3.25	1.65	» Mäläräs	500	
43	3.25	1.65	Till Nybro (i)	723	118				Till Säfsjöström		
Tillhöriga gårdar tillhörande Nybro (i)											
Tillhöriga uppehåll vid hällplatser Brånåkut											

Nybro-Sjöfjärden, från och med den 1 Oktober 1887.

Kil.	Pris & bilje			Dagl. utom Månd., Fred.		Månd. och Fred.		Kil.	Pris & biljett			Dagligt
	I	III		I	III	I	III		I	III		
			Från Söföjström...	Nr 1	Nr 1						Nr 2	
14	1.05	0.55	» Mälöras	520	1120						308	
29	2.10	1.05	» Orrefors	605	1202						346	
			» Bränöult*	645	1240						424	
43	3.25	1.65	Till Nybro (i)	723	118						500	
			ett kortare, uppehåll i bålplätsen Bränöult.									

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 Sept. 1887.

Kil.	Biljettpris			Dagligen.		Kil.	Biljettpris			Dagligen.	
	I	III		Nr 1	Nr 3		I	III		Nr 4	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, k)	980	300	9	0,60	0,40	Från Karlshamn	900	320
14	1,00	0,65	» Grimsöf	948	324	15	0,50	0,25	» Asarum	916	330
24	1,85	1,20	» Torne	1002	345	25	0,80	0,50	» Svängsta	989	330
36	2,85	1,90	» Ulfö	1028	420	30	1,40	0,90	» Hemsjö	1009	410
44	2,40	1,55	» Åshult	1044	443	35	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1025	430
53	2,95	1,90	» Ryd	1108	512	36	2,55	1,65	» Ryd	1105	500
63	3,75	2,40	» Hofmansbygd	1182	545	44	3,10	2,00	» Åshult	1125	520
78	4,10	2,65	» Hemsjö	1144	601	52	3,65	2,35	» Ulfö	1151	540
87	4,70	3,05	» Svängsta	1205	625	64	4,50	2,90	» Torne	1226	610
73	5,20	3,35	» Asarum	1218	645	70	4,90	3,15	» Grimsöf	1243	620
78	5,50	3,55	Till Karlshamn	1227	700	78	5,50	3,55	Till Wislanda (C, D, k)	108	640

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Sept. 1887.

Karlskrona - Rönnebo - Karlskrona - Rönnebo															
Kilom.	Pris & biljett fr. Karlskrona.		Karlskrona - Sölvesborg.					Kilom.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.		Sölvesborg - Karlskrona.				
	I	III	Dagligen.						I	III	Dagligen.				
				Nr 1	Nr 3	Nr 5						Nr 2	Nr 4	Nr 6	
8	0,60	0,40	Från Karlskrona	610	1110	480		7	0,50	0,35	Från Sölvesborg (I)....	610	1110	480	
12	0,90	0,65	» Mörrum	640	1140	490		15	1,05	0,70	» Gammalsjö	630	1207	620	
16	1,15	0,85	» Gustafstorp	658	1153	512		23	1,65	1,05	» Sandbäck	708	1227	710	
20	1,45	0,95	» Sandbäck	716	1211	525		31	1,30	0,90	» Gustafstorp	721	1236	720	
24	1,70	1,10	» Gammalsjö	741	1235	547		39	1,65	1,05	» Mörrum	739	1250	730	
28	2,20	1,40	Till Sölvesborg (I)....	800	1254	622		47	2,20	1,40	Till Karlskrona	800	1250	810	
Holje - Sandbäck.															
Kilom.	Pris & biljett till Karlskrona.		Dagligen.					Kilom.	Pris & biljett till Sölvesborg.		Sandbäck - Holje.				
	I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6		I		III	Nr 8	Nr 10	Nr 12			
5	1,20	1,40	Från Holje	622	1069					Från Karlskrona.....	610	1110	480		
10	1,35	1,20	» Jernshög	620	1120					» Sölvesborg	610	—	—		
15	1,55	1,00	» Gråmön	692	1192			6	1,05	0,70	Från Sandbäck	730	1236	520	
15	1,15	0,75	» Gråmön	692	1192			10	1,50	0,95	» Gråmön	740	1254	540	
30	—	—	Till Sandbäck	650	1180			15	1,75	1,15	» Jernshög	755	1255	610	
31	—	—	Till Sölvesborg	800	1251			20	2,10	1,35	Till Holje	810	1265	620	
			» Karlskrona	800	1254										
Via Hösarsd., Wokern, Ryedal, Svaltan, Tivoll, Kylinge och Rönnebo stanna åågen endast på tilläggelse till konduktören å ååret eller vaken vid haltpååsen.															

Wislanda-Bolmen, från och med den 26 Juli 1887.

Kil.	Biljettpris.			Dagligen.		M. O., Th. o. J.	Kil.	Biljettpris.			Dagligen.		M. O., Th. o. J.
	I	III		I	III			I	III		I	III	
			Från Wislanda (C, D, K)	Nr 6	Nr 8					Från Bolmen	Nr 5	Nr 7	
15	1,05	0,70	» Mälarskog	389	968	Mälarskog	4	1,05	0,25	» Angelstad	945	—	25
25	1,50	0,95	» Ryssby	400	1015	Ryssby	5	1,50	0,70	Till Ljungby	1090	—	30
29	2,05	1,35	» Tutarby	424	1036	Tutarby	12	1,55	1,00	Från Ljungby	1028	—	34
36	2,55	1,65	Till Ljungby	444	1055				» Tutarby	1058	445		
			Från Ljungby	500	—	1200	30	2,10	1,35	» Ryssby	1123	507	
47	3,30	2,15	» Angelstad	528	—	1233	36	2,55	1,65	» Mälarskog	1212	530	
51	3,60	2,30	Till Bolmen	538	—	1245	51	3,60	2,30	Till Wislanda (C, D, K)	1256	555	

Kristianstad-Immeln, från och med den 15 Maj 1887.

Kristianstad - Immeln, från och med den 1 ^o maj 1907.																			
Kil.	Biljettpr.		Från Kristianstad. (i)	Sökne- dagar.		Sön.-o. helgdagar.		Önsd.-o. Lörd.		Kil.	Biljettpr.		Från Immeln.	Sökne- dagar.		Sön.-o. helgdagar.		Önsd.-o. Lörd.	
	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 6		I.	I.		III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5
3	0,20	0,10	» Rödådal	912	592	910	490	120	930				Från Glimåkra	456	1248	560	1268	750	6
6	0,30	0,15	» Bålsby	924	599	920	499	120	942	0,20	0,10		Till Sibbhult	512	1252	566	1111	750	6
9	0,40	0,20	Till Österlöv	936	528	932	432	132	1024	0,20	0,10		Från Sibbhult	520	1101	611	1161	811	7
10	0,50	0,25	» Österlöv	948	532	937	437	137	1037	0,60	0,30		» Hylla	531	121	622	137	822	7
14	0,80	0,40	» Ekestad	956	545	950	450	150	1027	0,80	0,40		» Tabarrup	534	126	625	138	835	7
16	0,90	0,45	Till Gårds	960	548	953	453	153	1037	1,00	0,50		Till Immeln	534	141	642	147	842	7
18	1,20	0,60	Till Arkelstorp	1015	665	1008	508	208	1027				Från Immeln	538	146	645	150	845	7
			Från Arkelstorp	1020	610	1013	513	213	1039	1,20	0,60		» Kallstorp	607	167	666	201	856	7
21	1,40	0,70	» Kallstorp	1028	618	1020	520	220	1042	1,40	0,70		Till Arkelstorp	616	305	703	308	863	7
24	1,60	0,80	Till Immeln	1032	628	1023	533	233	1042				» Gårds	630	200	718	323	918	7
27	1,80	0,90	» Från Immeln	1046	628	1038	538	238	1119	2,40	1,20		» Gårds	630	200	718	323	918	7
28	1,90	0,95	» Tabarrup	1056	646	1046	546	246	1120	2,60	1,30		» Ekestad	638	228	728	331	928	7
30	2,00	1,00	» Hylla	1108	656	1056	556	256	1120	3,00	1,50		Till Österlöv	651	241	739	341	938	7
33	2,20	1,10	Till Sibbhult	1137	627	1077	627	307	1120				Från Österlöv	651	241	739	341	938	7
36	2,40	1,20	Från Sibbhult	1140	628	1078	628	314	1120	2,40	1,20		» Glimåkra	651	241	739	341	938	7
39	2,60	1,30	» Rödådal	1144	724	1122	622	324	1125	2,60	1,30		» Rödådal	720	310	806	311	1016	7
42	2,80	1,40	Till Glimåkra	1140	720	1128	628	330	1130	2,80	1,40		Till Kristianstad (i)	780	380	815	320	1015	7

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1887.

Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.						Kilom.	Pris & biljett från Hesselholm.		Dagligen.													
	I	III	Bl. tåg I	Pers. tåg I	Godst. tåg I	Pers. tåg I	Bl. tåg III	Pers. tåg III		I	III	Bl. tåg I	Pers. tåg I	Godst. tåg I	Pers. tåg I	Bl. tåg III	Pers. tåg III								
																		№ 1	№ 3	№ 2	№ 3	№ 2	№ 3	№ 2	№ 3
5	0,40	0,20	Fr. Kristianstad (L).....						420	955	110	388	Fr. Hesselholm (C, D, P).....						790	1120	330	5			
7	0,50	0,25	» Karpalund (L).....						428	964	125	387	3	0,40	0,20	» Rönne.....						798	1128	338	5
10	0,60	0,30	» Önnestad.....						436	973	140	386	3	0,50	0,25	» Ålsta.....						798	1131	348	5
13	0,70	0,35	» Fridhem.....						444	982	157	407	5	0,60	0,30	» Ignaberga.....						798	1131	348	5
16	0,80	0,40	» Wiståf.....						452	1093	167	417	5	0,60	0,40	» Wiståf.....						798	1131	348	5
19	0,90	0,45	» Ignaberga.....						460	1102	217	416	11	0,80	0,40	» Fridhem.....						798	1131	348	5
22	1,00	0,50	» Ålsta.....						468	1111	232	415	11	0,80	0,40	» Önnestad.....						798	1131	348	5
25	1,10	0,55	» Rönne.....						476	1120	240	414	11	0,90	0,50	» Karpalund (L).....						798	1131	348	5
28	1,20	0,60	» Tull Hesselholm (C, D, P).....						484	1129	247	413	11	1,00	0,50	» Tull Kristianstad (L).....						798	1131	348	5
30	2,10	1,05							542	1040	255	439	30	2,10	1,05							855	1221	519	6

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1887.

Kil.	Pris & biljett.		Dagligen.				Kil.	Pris & biljett.		Dagligen.				
	I	III	Från Kristianstad	Hannar	Wiby	Rinkaby		I	III	Från Åhus	Hannar	Wiby	Rinkaby	
														№ 2
4	0,40	0,20	Från Kristianstad				945	725	Från Åhus				711	140
6	0,50	0,25	» Hannar				950	725	» Rönne				711	140
8	0,60	0,30	» Wiby				955	725	» Rinkaby				711	140
11	0,80	0,40	» Rinkaby				1019	825	» Wiby				711	140
13	1,00	0,50	» Ålsta				1077	825	» Hannar				711	140
16	1,20	0,60	» Tull Åhus				1085	825	» Tull Kristianstad				711	140

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1887.

Kil.	Pris & biljett.		Från Kristianstad	Dagligen.		Kil.	Pris & biljett.		Från Åhus	Dagligen.	
	I	III		№ 3	№ 5		I	III		№ 3	№ 5
4	0,40	0,20	» Hammar	945	735	4	0,40	0,20	» Harna	700	14
6	0,50	0,25	» Wiby	955	745	6	0,50	0,25	» Rinkaby	711	16
10	0,60	0,30	» Rinkaby	1095	755	8	0,50	0,25	» Wiby	720	17
13	0,70	0,35	» Tull	1095	825	11	0,80	0,40	» Hammar	741	20
16	0,80	0,40	» Åhus	1095	825	17	1,20	0,60	Till Kristianstad	750	23

Gårds Härad och Hör-Hörby-Tollars jernvägar, från och med den 1 Juli 1887.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.										Kristianstad—Degeberga—Åhus.									
Kilom. från Åhus.	Dagb.	Dagl.	Omsd.	Åhus.	Dagl.	Omsd.	Åhus.	Kilom. från Kristianstad.	Dagb.	Dagl.	Omsd.	Åhus.	Dagl.	Omsd.	Åhus.				
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.				Åhus.		Åhus.		Åhus.					
		Åhus.		Åhus.		Åhus.													

g. Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

h. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 15 Maj 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Berlin-Malmö-Göteborg samt Köpenhamn-Malmö-Göteborg via Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 15 Maj 1887.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sub-headers for 'Alla dagar', 'Sön- o. helgd.', and 'Alla dagar'.

h. Helsingborg-Varbergs jernväg från och med den 15 Maj 1887.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sub-headers for 'Helsingborg-Varberg' and 'Varberg-Helsingborg'.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver nämnda till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag för upptag eller aftagna. ...

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

U.D.S. *vid samme station ansat. Tecnel X betjener alt tag for veppellu om vesande finnes att veppinga euer oprenna.*

U.D.S. *vid samme station ansat. Tecnel X betjener alt tag for veppellu om vesande finnes att veppinga euer oprenna.*

U.D.S. *vid samme station ansat. Tecnel X betjener alt tag for veppellu om vesande finnes att veppinga euer oprenna.*

U.D.S. *vid samme station ansat. Tecnel X betjener alt tag for veppellu om vesande finnes att veppinga euer oprenna.*

U.D.S. *vid samme station ansat. Tecnel X betjener alt tag for veppellu om vesande finnes att veppinga euer oprenna.*

U.D.S. *vid samme station ansat. Tecnel X betjener alt tag for veppellu om vesande finnes att veppinga euer oprenna.*

U.D.S. *vid samme station ansat. Tecnel X betjener alt tag for veppellu om vesande finnes att veppinga euer oprenna.*

U.D.S. *vid samme station ansat. Tecnel X betjener alt tag for veppellu om vesande finnes att veppinga euer oprenna.*

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer samt å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris											
		från Stockholms Centralstation.						från Göteborg.					
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och därefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfver 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och därefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	Resgods öfver 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och därefter 1:a kl. å ångbåt.	Resgods öfver 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81.40	—	61.80	—	3.06	70.80	—	54.40	2.76	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91.40	—	66.80	—	4.40	80.80	—	59.40	4.10	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82.60	—	62.60	—	3.50	72.10	—	55.20	3.30	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	82.90	—	63.70	40.50	2.52	—	—	55.20	3.30	—	—	—
Berlin, Charlottenburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101.50	—	76.60	—	4.60	90.00	—	69.20	4.30	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	102.40	—	77.30	—	4.66	91.80	—	69.90	4.36	—	—	—
Berlin, Lehrter Bf.	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101.70	—	76.80	—	4.60	91.10	—	69.40	4.30	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	102.20	—	77.15	—	4.66	91.60	—	69.90	4.36	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	» Göteborg—Fredrikshamn	103.90	—	79.40	51.90	3.97	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90.20	—	66.60	—	3.99	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	» Malmö—Stralsund	86.85	—	66.80	62.80	2.59	76.40	—	59.30	55.30	2.28	—	—
	» Malmö—Stralsund (tur och retur gällande 4 veckor)	132.30	—	103.65	97	2.59	116.80	—	92.30	85.65	2.28	—	—
Breslau	» Göteborg—Fredrikshamn	93.60	—	71.70	45.30	3.32	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund	114.60	—	87.70	33.70	4.15	104.10	—	80.20	76.20	3.84	—	—
Danzig Lege Thor	» Malmö—Stralsund	124.70	—	95.20	91.20	4.47	114.15	—	87.80	83.80	4.46	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera	117.10	—	88.60	—	5.48	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	» Malmö—Stralsund—Berlin	102.35	—	78.70	—	3.45	91.85	—	71.20	—	3.14	49.80	41.55 2.14
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81.90	—	62.20	—	3.24	71.30	—	54.80	2.94	—	—	—
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91.90	—	67.20	—	4.58	81.80	—	59.80	4.28	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	73.40	—	57.75	—	1.96	—	—	—	—	—	—	—
Kiel	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83.10	—	63	—	3.68	72.60	—	55.60	3.48	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	83.50	—	64.10	40.80	2.69	—	—	—	—	—	—	—
Köln	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72.50	—	54.80	—	2.32	61.90	—	47.40	2.02	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73.70	—	55.60	—	2.76	63.20	—	48.20	2.56	—	—	—
Königsberg i Pr.	» Malmö—Stralsund—Berlin	136.45	—	104	—	5.37	125.90	—	96.55	—	5.06	83.95	66.70 4.06
	» Malmö—Stralsund	135.40	—	103.20	99.20	5.30	124.90	—	95.65	91.65	4.99	—	—
Köpenhamn	» Malmö	54.05	—	38.60	22.65	—	43.50	—	31.15	—	—	—	—
	» Malmö tur och retur, gällande 14 dagar (försäljas endast under tiden 1 Maj—30 Sept.)	81.10	—	57.90	34	—	65.25	—	46.75	—	—	—	—
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal	113.10	—	85.50	—	5.06	102.50	—	78.10	4.76	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	82.70	—	63.60	40.60	2.59	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal	103.50	—	78.40	—	4.53	92.90	—	71	4.23	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162.50	133.20	122.40	—	7.55	151.90	125.80	115	7.24	—	—	—
Magdeburg	» Malmö—Stralsund—Berlin	178.95	143.20	128.40	—	7.28	168.45	135.75	—	6.97	126.40	106.03	5.97
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden—Tetschen	161.30	—	123.40	—	7.27	—	—	—	—	—	—	—
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden—Tetschen	172.30	—	129.40	—	8.61	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167.60	—	127.80	—	7.36	—	—	—	—	—	—	—
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177.50	—	132.80	—	8.70	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund—Berlin—Breslau	150.80	—	115.30	—	5.88	140.30	—	107.85	—	5.57	98.15	78.15 4.58

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöv och Lund.

OBS. Från o. m. den 25 Augusti försäljas jemväl direkta biljetter via Malmö—Stralsund till Aachen, Frankfurt a. M., Leipzig, London, Marienbad, München samt Wien (Nord- eller Staatsbhf) och Wien (Nordwestbahnhof).

Resgods får afgiftsfritt medföras å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befördringsleder 25 kilogram.

1 Stockholm—Kontinenten

via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	kl. 6 e. m.
till Malmö	7.40 f. m.
från Malmö	8.15 f. m.
till Stockholm	10.45 f. m.
från Köpenhamn	1.50 e. m.
till Lybeck	12 midd.
från Lybeck	4 e. m.
till Stockholm	7.40 f. m.

Öfverfarten till Lybeck sker med de ytterst bekvämt inredda samt snabbgående Halländska postångarne. Passagerare beredas tvänne ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel.

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck i kl. kr. 73: 40, II kl. kr. 57: 75.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom Trollhätte- och Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmars—Stockholm.

Giltighet 2 månader. Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas: i Stockholm af Hrr Olson & Wright och C. O. Strindberg & Co., i Göteborg af Hrr Otto Zell och Hrr C. Sjöberg & Co., i Köpenhamn af Hrr E. Friis, i Lybeck af Hrr Liders & Stange. Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 14 Maj Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 51 »
Snabbaste, bekvämate och billigaste route till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne. Hjulångfartygen STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen afgår:

från Malmö från 15 Maj till 31 Oktober kl. 8 f. m.

från Stralsund från 15 Maj till 31 Oktober kl. 1.15 e. m.

Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhållas på järnvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrteje. Ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd. » Norrteje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8.30 f. m. Vidare meddela Nymann & Schultz, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrteje—Hallsta—Östhammar angående mellanliggande stationer, enligt turistta. Ångf. VINGÅKER, kapt. Gust. Lindman, afgår från Stockholm Söndag kl. 7 f. m. och från Östhammar Onsdag kl. 7 f. m. Vidare meddela: Nymann & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar anlöpande Furusund, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortala, Lund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg afgår Ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. G. Lundin, från Stockholm Lördag kl. 6 f. m. » Östhammar Tisdag kl. 6 f. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Norrteje—Öregrund—Gefle anlöpande Furusund, Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta och Kallerö med flera stationer utefter linien. Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, afgår Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Wancke, från Stockholm hvar Lördag kl. 11 e. m. » Gefle hvar Onsdag kl. 5 f. m. och anländer till Stockholm påföljande dag kl. 5 e. m.

OBS. Norrteje anlöpes alla resor. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle Ångaren GEFELE kapt. P. A. Brandt, afgår: från Stockholm den 19 Oktober på aftonen. » Gefle den 16 och 22 Oktober kl. 4 f. m. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes. Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

15. Stockholm—Gefle (direkt) afgår Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm hvar Onsdag kl. 1 på morgonen. » Gefle hvar Söndag tidigt på morgonen. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt) afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg Söndagen den 16 Oktober tidigt på morgonen. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Söderhamn, via Gefle och Sandarne, afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagen den 16 Oktober tidigt på morgonen. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall, via Gefle, Ljusne och Sandarne.

afgår Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, från Stockholm hvar Onsdag kl. 1 på morgonen.

» Hudiksvall » Lördag kl. 2 på morgonen.

» Söderhamn » » 9 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Öregrund anlöpes. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

22. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Norrteje—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall via Vaddö Kanal

anlöpande mellanliggande stationer enligt turistta

afgår Ångf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm hvar Tisdag kl. 11 e. m.

» Hudiksvall hvar Lördag kl. 4 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall anlöpande Jättendal och Gnarp afgår Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. O. Sparman, Onsdagen den 19 Oktober kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall anlöpande Iggesund och Stocka afgår Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. O. Sparman, Onsdagen den 26 Oktober kl. 6 e. m.

Aften Thorsdag, Fredag och Lördag emottages fraktdogs till Hudiksvall vid fartygets tillägningsplats, hvarom vidare underrättelse lemans hos

Närmare meddela Nymann & Schultz, Skeppsbron 4.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, den 21 och 29 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela Nymann & Schultz, Skeppsbron 4.

Salongsplats 10 kr. Tillägningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår Ångf. J. L. RÖNBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 16 Oktober kl. 8 f. m.

Återvänder: från Sundsvall den 19 Oktob. kl. 4 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, 18 och 26 Oktober kl. 9 f. m.

Återvänder: från Nyland den 21 och 29 Oktober kl. 7 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.

» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. G. Lindberg, den 22 och 30 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder: från Nyland den 17 och 25 Oktober kl. 7 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.

» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelven, och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, Onsdagen den 19 Oktober kl. 10 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages från och med Måndags morgon den 17 dennes.

31. Stockholm—Hernösand—Ullånger—Docksta—Örnsköldsvik afgår Ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 22 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder: från Örnsköldsvik den 17 och 25 Okt. kl. 7 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 1.30 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Logårdsstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår Ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 19 och 27 Oktober kl. 9 f. m.

Återvänder: från Örnsköldsvik den 22 och 30 Okt. kl. 7 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 1.30 e. m.

» Sundsvall » » 6 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall. Ångf. J. L. RÖNBERG, kapt. Alfr. Sundberg, afgår den 16 Oktober kl. 8 f. m.

Återvänder: från Örnsköldsvik den 19 Oktober på morgonen.

» Sundsvall samma dagar kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå afgår Ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 27 Oktober kl. 4 f. m.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår Ångf. THULE, kapt. C. Åström, den 18 o. 30 Oktob. kl. 2 f. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår Ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 23 Oktober kl. 4 f. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs—Luleå

afgår Ångf. NORRBOGTEN, kapt. G. H. Holmström, från Stockholm den 16 Oktober kl. 4 f. m.

» Luleå den 21 Oktober kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktdogs.

Åbyn och Degerfors anlöpes, då tillräckligt fraktdogs anmäles.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
 Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odemark, afgår till vidare:
 » **Libau** till Visby hvarje Onsdag kl. 12 middag.
 » **Visby** till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
 » **Vestervik** till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
 » **Stockholm** till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på mor-
 gon, medtagande post, passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela:
 i Vestervik **Hr Rob. Fogelmark**,
 i Libau **Hr P. Bornholdt & Co**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. **Stockholm—Riga**
 och vice versa.
 Ångf. **LINNE**, kapt. L. Törnqvist, afgår:
 från Stockholm den 23 Oktob. kl. 8 f. m. o. s. v. hvarannan Sönd.
 » Riga den 16 Oktob. kl. 8 f. m. o. s. v. hvarannan Sönd., med-
 tagande passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.
 i Riga **Hr J. C. Jensen**.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
 Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till
 Stettin omkring den 21 Oktob., medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm.
 Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stock-
 holm omkring den 18 Oktob., medtagande passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela: i Stettin **Hr Hofrichter & Mahn**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm.**
 Ångaren **S-T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stet-
 tin till Stockholm den 16 Oktober.

Stettin—Stockholm.
 Ångaren **VINETA**, kapt. A. Riemer, afgår från Stettin till Stock-
 holm den 23 Oktober.

Stettin—Stockholm.
 Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin expediera ett af sina far-
 tyg från Stettin till Stockholm omkring hvar Lördag.
 Närmare meddela:
 i Stettin **Die Neue Dampfer-Compagnie**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby**
 afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. Aug. Smittberg,
 från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 12 midd.
 » **Visby** Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.
 Närmare meddela: **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm
 (eventuellt)—**Kalmar**
 Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
 från Stockholm till Visby Söndag kl. 12 midd.
 » **Visby** till Borgholm och Kalmar Måndag kl. 8 e. m.
 » **Kalmar** till Borgholm och Visby Onsdag kl. 2 e. m.
 » **Visby** till Stockholm Onsdag kl. 8 e. m.
 Biljetter säljas hos **N. C. Carlsson & Co**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby (direkt)
 afgår ångfartyget **RURIK**, kapt. P. Odemark, hvarje Söndagsmorgon
 kl. 2, medtagande post, passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela: **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skepps-
 bron 30.
 Tillägningsplats: **Norra Blasieholmshamnen**.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite**
 —**Röhne**
 afgår ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, Onsdag kl. 12 midd. åter-
 vänder från Visby till Stockholm Söndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—
Burgsvik
 afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfron, Thorsdag kl. 12
 midd., från Visby till Stockholm Måndag kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck**
 via **Kalmar**.
 Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt
 och elegant ioreda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. Beskow,
 underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
 En af ångarna afgår:
 från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod
 den 22 Okt., Gauthiod den 18 och 29 Okt., Bore den 15 och 25 Okt.).
 från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen (Svithiod
 den 16 och 27 Okt., Gauthiod den 23 Okt., Bore den 20 och 30 Okt.).
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg **Hr Lüdgers & Stange**,
 i Kalmar **Seen Söderberg & Bolin**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
 via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn**.
 Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. M. Svenson, afgår:
 från Lybeck den 25 Oktober i dagningen.
 » **Stockholm** den 28 Oktober kl. 5 e. m.
 medtagande passagerare och fraktdags.
 Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping: 1:a kl. kr. 25,
 2:a kl. kr. 15, däck kr. 10.
 Passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping, er-
 hålla 20 proc. rabatt.
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg **Hr F. O. Klingström**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
 via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik**.
 Ångaren **TRANSIT** No 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår
 från Lybeck Tisdagen den 18 Oktober i dagningen,
 » **Stockholm** Fredagen den 21 Oktober kl. 6 e. m., medtagande
 passagerare och fraktdags.
 Passagerareafgiften till Lybeck: 1:a kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 15,
 däck kr. 10.
 Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg **Hr Lüdgers & Stange**,
 i Norrköping **Hr P. Jansson & Co**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan
Hamburg—Stockholm,
 underhålls af förstklassiga järnvägsfartygen
STOCKHOLM kapt. Blohm, **MIDDLETON** kapt. Diemer, **RAP**
 kapt. Munkeboe, **SOLO** kapt. Schalin,
 med afgång från Hamburg hvarje Thorsdag.
 Ångf. **RAP** afgår den 21 Oktober.

Stockholm—Hamburg.
 Ångf. **STOCKHOLM** afgår från Stockholm till Hamburg omkring
 den 8 November.
 Närmare meddela: i Hamburg, **Hr H. M. Gehreken**,
 i Stockholm, **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogel-**
vik—Waldemarsvik—Vestervik—(Werkeback
—Gunnabo)—Gamleby.
 från Stockholm afgår:
 Ångf. **TJUST**, Söndag kl. 1 på morgonen.
 » **GAMLEBY**, Thorsdag kl. 1 på morgonen.
 från Vestervik afgår:
 Ångf. **TJUST** Onsdag kl. 8 f. m.,
 » **GAMLEBY**, Söndag kl. 8 f. m.
 » Gods till Vimmerby medtages och omlastas i Verkeback.
 Närmare meddela: **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogel-**
vik—Waldemarsvik.
 afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND**, kapt. F. Svanström, Måndagen
 den 17 Oktober kl. 9 f. m.
 från Waldemarsvik till Stockholm hvarje Thorsdagsmorgon kl. 6.
 Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik**
—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inre vägen).
 Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsson, afgår
 från Stockholm den 23 Oktober i dagningen.
 » **Kalmar** den 18 och 28 Oktober på e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—
Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona
 afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svenson, Måndag kl. 11 e. m.
 Tillägningsplats: Riddarholmen, mitt för nya simskolan.
 Snabbaste resor inre vägen.
 Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

73. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Köpenhamn**
 med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Malmö**
 afgår snabbgående och bekvämt inredda ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söder-
 qvist, Onsdagen den 19 Oktober kl. 12 midd., medtagande passagerare
 och fraktdags.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
 med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,**
Karlskrona, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn
 afgår ångf. **NORRE**, kapt. J. G. Söderberg, Måndagen den 24 Oktob.
 kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.
 Fartyget går inre vägen.
 Oxelösund anlöpes på anmodan.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
 med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,**
Karlskrona, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn
 afgår ångf. **TRANSIT** I, kapt. V. Lönnegren, omkring den 27 Oktober
 medtagande passagerare och fraktdags.
 Fartyget går inre vägen.
 Oxelösund anlöpes på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm **Hr N. C. Carlsson & Co** Skepps-
 bron 10, i Westervik **Hr C. Carlsson**, i Oskarshamn **Hr P. Deurell**,
 i Kalmar **Hr Söderberg & Bolin**, i Karlskrona **Hr W. L. Thörn**, i Karls-
 hamn **Hr C. F. Söderberg**, i Sölvesborg **Hr J. Th. Liljedahl**, i Åhus
Hr R. A. Svensson, i Cimbrishamn **Hr C. Brinck & Co**, i Malmö
Hr Hans Fris, i Köpenhamn **Hr Eric Fris**.

79. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**
 med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,**
Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
 afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, Tisdagen den 18 Oktob.
 kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos **N. C. Carlsson & Co**,
 Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—
Kristiania
 med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ystad (eventuellt), Malmö**
 och **Helsingborg**
 afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, Thorsdagen den 20
 Oktober kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos **N. C. Carlsson & Co**,
 Skeppsbron 10.
 Fartyget afgår direkt till Kalmar.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
 med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,**
Ronneby, Karlskrona, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona
 och **Helsingborg**
 afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, Lördagen den 22
 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos **N. C. Carlsson & Co**,
 Skeppsbron 10.

83. **Amsterdam—Stockholm.**
 via **Malmö**.
 Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfverparre, afgår från Amsterdam till
 Stockholm omkring den 23 Oktober.
 Närmare meddela: i Amsterdam **Hr B. J. van Hengel**,
 i Malmö **Hr Scensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efter-
 trädare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
 Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 19 Oktob.
Bordeaux—Stockholm,
 via **Malmö**.
 Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår den 27 Oktober.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen
 Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 25 Okt.
Rouen—Stockholm,
 via **Hävre och Antwerpen**.
 Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 23 Oktob.
Hävre—Stockholm,
 via **Antwerpen**.
 Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 25 Oktob.

Antwerpen—Stockholm.
 Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willberg, afgår omkr. den 25 Okt.
 Närmare meddela: i Antwerpen **Hr Sasse & Gittens**,
 i Rouen och Hävre **Hr A. Touchard-Lallemand**,
 i Bordeaux **Hr Adrien Binaud** och **Hr Henri Ferriers**,
 i Malmö **Hr Scensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.**
 Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice
 versa kommer att under året upprätthållas förmedlet undertecknade
 ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
 Närmare meddela **Hr Olson & Wright** i Stockholm.
 Göteborg i Januari 1887.

(22) **Adolph Meyer.**
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd
 i Göteborg
 förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPAANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att:
 en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valen-
 cia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Mar-
 seille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles;
 och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille,
 Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.
 » Detta anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån
 anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar,
 så ofta behöfvat kräfer.
 Bolagets agenter, **Hr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare
 upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till special-
 annonserna om resp. ångares afgångstider.
 Göteborg i Januari 1887.

(22) **Adolph Meyer.**
Hufvudredare.
 93. **Stockholm—London (direkt).**
 Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
 till London den 22 Oktober.
 Närmare meddela: i London **Hr Phillips & Graves**
 i Malmö **Hr Scensson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
 Ångaren **EDDA**, kapt. W. J. Gray, afgår från Grangemouth till
 Stockholm omkring den 20 Oktober.
 Närmare meddela:
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30,
 i Grangemouth **Hr J. T. Salvesen & Co**.

97. **Hull—Stockholm.**
 Ångaren **GOZO**, kapt. F. H. Rowan, afgår från Hull till Stockholm
 omkring den 15 Oktober.
 Närmare meddela:
 i Hull **Hr Thos. Wilson, Sons & Co**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
 I likhet med föregående år komma **Hr Good, Flodman & Duncan**
 i Hull att under istundande seglation med sina förstklassiga ångare
ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING och **ROYAL MINSTREL**
 upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan
 grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvan nämnda hamnar och
 blifver afgående ångarna från Hull omkring hvar Lördag.
 Ångf. **SEVERN** afgår från Hull omkring den 18 Oktober.
 Närmare meddela:
 i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.
 i Hull **Hr Good, Flodman & Duncan**.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
 Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle
 till Stockholm och Gefle omkring den 22 Oktober.
 Närmare meddela: i Newcastle **Hr Borries Craig & Co**,
 i Stockholm, **Carl W. Boman**, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 39.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
 Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN, HÄLLSVIKEN II** eller **NYA SÖ-**
DERTELJE afgår:
 Söknedagar:
 från Stockholm kl. 10 f. m. och 4 e. m.
 » Södertelje kl. 8 och 11 f. m.
 Söndagar:
 från Stockholm kl. 10 f. m. och 7 e. m.
 » Södertelje kl. 7 f. m. och 5 e. m.
 Närmare meddela: **Biller & Co**, Riddarholmen 7.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
 Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår hvarje söknedag från Riddarhol-
 men kl. 3.30 e. m. från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Kage-
 holm, Boekholmssåtra, (Underås endast Fredagar), Högtorp, Kiholm,
 Ragnhildsberg och Lina.
 Närmare meddela **J. G. Stenberg & Co**, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa**
—Hällsviken.
 Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:
 från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
 » Trosa Måndag och Fredag kl. 7.30 f. m.
 » Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 10 f. m.
 » Hällsviken Onsdag kl. 7 f. m., Fredag kl. 5.30 f. m.
 Ullsunds, Åbyqvärns och Palsunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
 anlöpande mellanliggande stationer.
 Ångf. **HÄLLSVIKEN II** afgår:
 från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
 » Tottnäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.
 Närmare meddela **BILLER & Co**, Riddarholmen 7.

114. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—**
Nyköping.
 Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår,
 från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
 » **Nyköping** Söndag kl. 8 f. m. och Onsdag kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. **Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.**
 Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
 från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 8 f. m.,
 » Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdag kl. 8 f. m.,
 » Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.,
 » Nyköping till Stockholm Fredag kl. 8 f. m.
 Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas.
 Kommissionärer: i Stockholm **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.**
 från Stockholm afgår:
 Ångf. **NORDEN** Onsdag
 » **NORRKÖPING** Fredag
 » **GÖTA** Söndag
 från Norrköping afgår:
 Ångf. **GÖTA** Onsdag
 » **NORDEN** Fredag
 » **NORRKÖPING** Söndag
 Brevik (Oxelösund) anlöpes.
 Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångs-
 dagen.
 Närmare meddela: **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
 Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
 från Stockholm Onsdag kl. 10 e. m.
 » **Linköping** Lördag kl. 12 midd.
 Ångf. **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin, afgår:
 från Stockholm Lördag kl. 10 e. m.,
 » **Linköping** Onsdag kl. 12 midd.
 Vidare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

119. **OBS. Förändrade turer!**
Stockholm (kanalvägen)—Göteborg,
 Ångf. **MOTALA-STRÖM, B. v. PLATEN, VENUS** och **JUNO**
 afgår:
 från Stockholm fr. o. m. 15 Okt. från Göteborg fr. o. m. 23 Okt.
 hvar Onsdag och Lördag kl. 11 e. m. hvar Söndag och Thorsdag kl. 6 f. m.
 Obs. Utom de vanliga kanalsta-
 tionerna, anlöper onsdagsbåten
 Vadstena, anlöper thorsdagsbåten
 Vadstena, söndagsbåten Lidköping,
 Vadstena, Mariestad, Hellekis och
 Hellekis, Mariestad och Vadstena.
 Lidköping.
 Ofvanstående turer börja från Göteborg med ångaren Junos
 resa den 23 dennes. Dessförinnan afgår derifrån: Venus den 16, Pallas
 den 19 och B. v. Platen den 21 dennes kl. 8 f. m.
 » från Stockholm hafva ångarna Ceres och Pallas resor upp-
 bört för året, från Göteborg med Pallas resa den 19 dennes.
 Kommissionärer äro: i Stockholm **C. O. Strindberg & Co**, i Göteborg
Carl Sjöberg & Co.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
 Person- och godstrafik underhålls af passagerareafartygen
VISINGÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand
 och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
 från Stockholm:
 Ångf. **VISINGÖ** den 18 och 28 Oktob. tidigt på morgonen.
 » **PER BRAHE** den 21 Oktob. tidigt på morgonen.
 » **PRIMUS** den 25 Oktob. tidigt på morgonen.
 från Jönköping afgår:
 Ångf. **PER BRAHE** den 16 och 26 Oktob. kl. 4 f. m.
 » **PRIMUS** den 19. 30 Oktob. kl. 4 f. m.
 » **VISINGÖ** den 23 Oktob. kl. 4 f. m.
 Obs. **VISINGÖ** anlöper Vadstena och Hjo, **PRIMUS** och **PER**
BRAHE anlöpa Vadstena, Hästholm och Grenna.
 Kommissionärer äro: i Stockholm **Hr C. O. Strindberg & Co**, i
 Södertelje **J. Friberg**, i Söderköping **A. Almgren**, i Motala **C. U. Dahl-**
 berg, i Vadstena **O. O. Björk**, i Hjo **G. A. Goldkuhl**, vid Hästholm
Leon. Nyberg, i Grenna **N. F. Hjertstedt** samt i Jönköping **Emil Andersson**.

121. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
 Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare:
 från Motala till Jönköping:
 Tisdag:
 från Motala..... kl. 6 f. m. från Motala..... kl. 6 f. m.
 » Vadstena..... » 7,15 » » Vadstena..... » 7,15 »
 » Hjo..... » 10,30 » » Hästholm..... » 10 »
 » Hästholm..... » 12 midd. » Grenna..... » 12,30 e. m.
 » Grenna..... » 2,30 e. m. » Visingö..... » 1 »
 » Visingö..... » 3 »
 från Jönköping till Motala:
 Thorsdag:
 från Jönköping..... kl. 6 f. m. från Jönköping..... kl. 6 f. m.
 » Visingö..... » 7,45 » » Visingö..... » 7,45 »
 » Grenna..... » 8 » » Grenna..... » 8 »
 » Hästholm..... » 10 » » Hästholm..... » 10 »
 » Hjo..... » 11,15 » » Vadstena..... » 12 midd
 » Vadstena..... » 2 e. m.
 » Fartyget anlöper Hjo endast Tisdag och Thorsdag.
 från Motala till Åskersund: Måndag kl. 6 f. m. från Motala
 samt återvänder samma dag kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.
 » Passagerare och fraktdags från Vadstena till Åskersund emot-
 tagas på Söndagarne.

MÄLAREN.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster**
—Örsundsbro m. fl. ställen
 afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO**:
 från Stockholm Söndag kl. 10 f. m., Söknedag (utom Måndag)
 kl. 11 f. m. från Örsundsbro Söknedag kl. 6 f. m.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
 Ångf. **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI**
 afgår omväxlande alla dagar:
 från Stockholm kl. 9 f. m.,
 » Upsala kl. 8.45 f. m.
 Vidare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.
 » Tur- och returbiljetter, gällande 8 dagar, säljas å 3 kr.
 salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 12 midd.
Enköping alla dagar utom Söndagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.
137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS
Från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.
Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.
138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Tynnelsö.
Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m., från Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,30 f. m. och från Strengnäs kl. 7,30 f. m.
139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken
anlöpande Torshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm och mellanliggande kanaltationer
afgår från Stockholm:
Ångf. SMEDJEBACKEN No 1, Söndagar kl. 6 f. m.
SMEDJEBACKEN No 3, Tisdagar kl. 5,30 e. m.
SMEDJEBACKEN No 2, Thorsdagar kl. 5,30 e. m.
SMEDJEBACKEN No 2, Söndagar kl. 5,30 e. m.
SMEDJEBACKEN No 1, Onsdagar kl. 5,30 e. m.
SMEDJEBACKEN No 3, Fredagar kl. 5,30 e. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm & Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.
141. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Engelsberg—Fagersta.
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår hvarje Fredag kl. 8 e. m., samt återvänder från Fagersta hvarje Måndags middag, medtagande passagerare och fraktdags till mellanliggande kanaltationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.
- Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken.
Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår hvarje Thorsdag tidigt på morgonen samt från Smedjebacken hvar Lördag på middagen, medtagande passagerare och fraktdags till alla kanaltationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.
- Stockholm (Mälaretorget)—Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.
Ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, afgår hvarje Måndag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanaltationer.
Fartygens telefonnummer 81 08.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.
- Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår hvarje Fredag kl. 5,30 e. m., samt återvänder från Smedjebacken hvarje Måndags afton, medtagande fraktdags till alla mellanliggande kanaltationer.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.
145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår Ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen i Köping—Hults och Köping—Utersjö järnvägar i Köping samt Oxelösund—Flens järnväg vid Qvicksund. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägsstationen i Köping.
Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.
147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA II, kapt. C. A. Svensson, afgår från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 11,30 e. m.
Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika o. Nora—Carlsgöga järnv. o. omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantägen till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.
Resgods transporterats kostnadsfritt till och från järnvägsstationen i Arboga.
Obs. Hyttplats kr. 4, Salong kr. 3, enkel biljett. Tur och retur 25 proc. rabatt.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
Fraktdags emottages till alla stationer i Frövi—Ludvika och Nora—Carlsgöga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantägen till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.
Obs. Hyttplats kr. 4. Tur och retur kr. 6.
- Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m., medtagande fraktdags till Nora, Linde och Kopparberget samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
Gods befördas efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för expeditionsgods.
Närmare meddela J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.
148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.
anlöpande Kungsör, Hjelmare kanaltationer och Lappe afgår Ångf. ÖREBRO, kapt. G. Anderson, från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m., Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
Lappe anlöper hvarje resa.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.
Örebro Thorsdagar kl. 6 f. m.
Lappe, Fiskeboda och Långers ås anlöpas hvarje resa.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro.
Ångf. SVEN RINMAN, kapt. F. G. W. Jansson, afgår med anlöpande af mellanliggande tilläggliga hamnar:
Från Skogstorp Måndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Örebro Tisdagar och Thorsd., kl. 9 f. m.
Från Lappe till Skogstorp Söndagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 2 e. m.
Skogstorp till Lappe Fredagar kl. 9 f. m., Lördag 2 e. m.
Förmedelst bantåg mellan Skogstorp och Eskilstuna stå dessa turer i direkt förbindelse med de dagliga reguliera turer, som af ångarna Eskilstuna I, II och III underhållas mellan Eskilstuna och Stockholm.
Fraktdags från Stockholm till Hjelmarehamnarne mottages af nyss nämnda ångare som teckna direkta konnoissemang till billig genomgående frakt.
Billigaste och bekväma lägenhet för passagerare och gods från Stockholm till hamnarna vid Östra Hjelmaren.
Biller & Co, Riddarholmen 7.
150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. ENSKILTUNA I och III, afgår Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar:
från Stockholm kl. 8 f. m., från Eskilstuna kl. 8 f. m.
Närmare meddela Biller & Co, Nr. 7 Riddarholmen.
Fraktdags till Hjelmarehamnarne mottages till billig genomgående frakt.
152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Torshälla
Ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström, afgår hvarje Söndag och Thorsdag kl. 9 f. m. samt återvänder Tisdag och Fredag från Thorshälla kl. 7 f. m. och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.
153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till Lofsta och Sundsör Tisdagar Thorsdagar och Lördagar samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddela J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.

157. Riddarshamnen (Vasabron)—Karlberg.
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m. från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m. samt dessutom circa kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.
158. Riddarshamnen (Vasabron)—Ulfundasjön (Sundbyb.).
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m., från Ulfundasjön kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
159. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken m. fl. ställen.
Från och med Söndagen den 2 Oktober afgår en ångslup från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.
161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
Ett af ångf. EKOLSUND eller BRAGE afgår, Söknedagar:
från Ekolsund kl. 6 f. m., från Stockholm kl. 11 f. m.
- Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.
Ångf. HILLERSJÖ afgår från Brogård söknedagar kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
- Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö.
anlöpande Nockebybro och mellanliggande stationer.
Ångf. SÄBYHOLM afgår från Hillersjö söknedagar kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 4 e. m.
- Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm,
anlöpande Kungshatt, Tappström och brygger i Långtarmsviken.
Ångf. SVARTSÖLANDET afgår från Säbyholm söknedagar kl. 2,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby—Slut.
Ångf. NYA SVARTSÖLANDET afgår från Munkbrohamnen hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Slut påföljande dag kl. 4,30 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.
163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
angörande Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kageholm, Björkö och Adelsö m. fl. ställen afgår ångf. EKHOLMEN, Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.
164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö
afgår ångf. ENGÖ
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöper Månd., Tisd., Fred. och Lörd.
165. Stockholm (Gymnasiigränd)—Drottningholm—Värby—Fittja.
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår:
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.,
Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.
Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.
Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
Fittja kl. 12,45 e. m.
166. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Långholmen—Liljeholmen—Lörholm.
afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. från Lörholm hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen hvarje hel timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Staden till Långholmsbron kl. 10,45 e. m.

SALT SJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till 7 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
172. Stockholm—Bosö—Rydboholm
afgår ångbåten ÅGER från och till Carl XII:s torg:
Söndagar: till Rydboholm kl. 10 f. m.
från Rydboholm kl. 2 e. m.
Söknedagar: till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.
Gångsätra angöres.
175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby
och mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL:
från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 1 e. m.
Brotby hvarje helgfri dag kl. 5,30 f. m.
176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm.
Tills vidare afgår ett af ångfartygen VAXHOLM, Wm LINDBERG eller TENÖ:
Från Stockholm:
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. kl. 9,30 f. m., 1 och 6,30 e. m. (6,20 direkt), Fred. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. och 1 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 2,30 och 6 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 8,30* f. m., Onsd. kl. 1 och 5 e. m., Lörd. kl. 8,30* f. m., 1 och 5 e. m.
Angöres endast Tenö brygga.
- Stockholm—Oscar-Fredriksborg—Djurö
genom Ramsösund:
Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan Onsd., Fred. och Lörd. kl. 1 e. m. från Djurö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,30 f. m., Söndagar till Oscar-Fredriksborg kl. 10 f. m. samt derifrån kl. 1,45 e. m.
178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum
afgår ångf. ÖSTERÅKER från Carl XII:s torg Tisd. o. Fred. kl. 1 e. m. Onsd. o. Lörd. kl. 2 e. m., från Marum Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 5 f. m.
179. Södra Blasiiholmshamnen—Östanå—Mörtsunda—Spillersboda
anlöpande Vaxholm och stationer i fastlandet, afgår ångf. ÖSTANÅ I, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. och från Spillersboda Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Till Östanå och Bergshamra
anlöpande Vaxholm och stationer i Ljusterö afgår ångf. ÖSTANÅ II, Sönd. kl. 9 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd. och från Bergshamra Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
180. Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor
afgår ångf. BLIDÖ från Carl XII:s torg Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. från Noor Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m.
- Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Blidö—Södersvik
afgår ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. från Södersvik Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
181. Stockholm—Vermö.
Ångf. VERMÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår:
Fr. Carl XII:s torg T. Mörtnäs Fr. Betsede t. Stockholm Sönd. Sönd. kl. 9,15 f. m., söknedag 2,30 e. m. kl. 12,30 e. m., sökned. kl. 5,50 f. m.
183. Rantmästaretrappan—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs
afgår tills vidare ångb. DELFIN från Rantmästaretrappan:
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m.
Från Kummelnäs kl. 1 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 3 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. till Mariedal kl. 9 f. m., åter derifrån kl. 9,45 f. m.

184. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Gustafsberg
afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket.
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 5 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.
Tilläggningsplats: vid Rantmästaretrappan.
- Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen)—Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarön
afgår ångf. GUSTAFSBERG III.
Från Stockholm:
Till Runmarön, anlöpande Tyresö och Örsundet, Thorsdagar samt anlöpande Tyresö och Nämdö Lördagar kl. 1 e. m.
Till Tyresö Fredagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
Från Runmarön, anlöpande Örsundet, och Tyresö Onsdagar samt anlöpande Nämdö och Tyresö Fredagar kl. 4 f. m.
Från Tyresö Lördagar kl. 6,15 f. m.
186. Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen)—Dalarö—Nynäs
afgår ångb. DALARÖ STRÖM:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. kl. 6 f. m.
Dalarö samma dagar 10,30 f. m.
188. Stockholm—Stafsås—Sandhamn
afgår ångf. STRÖMMA KANAL från Rantmästaretrappan Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
190. Staden—Finnboda slip.
afgår ångslup från Rantmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/3 f. m. till kl. 1/3 e. m. och från Finnboda Slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
193. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varivet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöper både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania.
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:
Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopaus,
fr. Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m. fr. Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.
» Kristiania Söndagar » 4 » » Kristiania Onsdagar » 4 »
» Lysekil Måndagar » 7 » » Lysekil Thorsdagar » 7 »
Gods till alla platser emottages och befördas.
Vidare meddela: F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg, i Göteborg samt Holger Fischer och Berg-Hansen Kristiania.
209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Wenersborg
anlöpande mellanliggande stationer, afgår:
Ångf. NECKEN, kapt. B. Olase, Ångf. ELFKUNGEN, kapt. Alf. Andersson,
Måndag, Onsdag och Fredag kl. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.
samt från Wenersborg till Göteborg:
Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.
Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & Co.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.
NORMAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» » » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co,
i Ystad Herr F. Stålhammar,
i Malmö » Axel Möller,
i Christiansand Herr F. Preuss,
i Stavanger » N. B. Sörensen,
i Bergen » Andreas Nilson,
i Göteborg Herrar Borlind, Bersén & Co och
Theodor Ahrenberg,
Hufvudredare.
229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier förbindelse af:
Ångf. DRONNING LOVISA, Ångf. AARHUS
kapt. C. Staal, kapt. A. P. Thomsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1sta och 2dra klass. Tur och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafsa och Östersjöhamnar mottages och vidare befördas på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1.
230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsevidare en af Halländska postångarne
Söderut:
från Göteborg hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. kl. 6 f. m.
» Warberg » » » » » » » 11 »
» Halmstad » » » » » » » 12 midd.
» Helsingborg » Onsd., Thorsd., Fred., Sönd. » 7 f. m.
» Landskrona » » » » » » » 8,30 »
» Malmö hvar dag » » » » » » » 12midd.)
» Köpenhamn hvar dag » » » » » » » 4 e. m.
till Lybeck hvar dag före morgonpostens afgång.
Norrut:
från Lybeck hvar dag » » » » » » » kl. 2,45 e. m.
» Köpenhamn hvar Tisd., Fred., Lörd., Sönd. » » » » » 7 f. m.
» Landskrona » » » » » » » » 9 »
» Helsingborg » » » » » » » » 12midd.
» Halmstad » Onsd., Lörd., Sönd., Månd. » » » » » 4 f. m.
» Warberg » » » » » » » » 9,15 »
Halmstad-tåget 8,55 inväntas i Varberg.
*) Resande med snälltåget till Malmö 1,24 e. m. kunna medfölja Öresundångaren derifrån kl. 1,50 och med Lübeckångaren från Köpenhamn kl. 4 e. m. Sundsbiljetten godtgöres af Lübeckångaren.
Tur- och retur biljetter säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr C. G. Ericson; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.
231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt upmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphörr, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befördas härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passageraravgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, exol. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtagers sommartid i regeln 36 & 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1887. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via Göteborg—Frederikshavn.
Underhålls förbindelse dagligen med ett snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI**,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» Frederikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip.
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Petersson.
» **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belagda med sängar.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätas och emottas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med järnväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg
Vestra Hamngatan 7;
» Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter med sängar.
Närmare meddela Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Herr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
Hr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägsagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan öfvan nämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork direkt.
Ångf. **SALERNO** (3500 tons), kapt. Rogers, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Måndagen den 31 Oktober.
Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr R. de Keyser & Co,
i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags speditioner verkställas.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
258. **Sundsvall—Gnarps—Jättendal—Hudiksvall**, eventuellt **Löran—Galtström—Stocka.**

Ångfartyget **FÄRDIG**, kapt. Alfr. Spik, afgår från Sundsvall Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. och återvänder från Hudiksvall till Sundsvall Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgonen.
Passagerare från mellanstationerna torde infinna sig 30 minuter före de i turisterna utsatta afgångstiderna, ty om ej något gods finnes sker afgången så mycket förr.
Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimsson & Co. (G.21632x8.)

269. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfverparre, afgår från Norrköping till Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, Valdemarsvik, Västervik, Oskarshamn och Borgholm.
Närmare meddela: i Norrköping P. Janson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN** kapt. O. Heggblad afgår från Norrköping Onsdagar och Thorsdagar kl. 4 f. m., från Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Grånsö, Göttervik, Ståk, Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt (Lördagar), Strandviken (Onsdagar), Gryt och Fogelvik.
Närmare meddela: i Norrköping P. Janson & Co.

300. **I sjön Sommen.**
Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m. till Bolnäs, Sanna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Söndag Thorsdag.
Tisdag kl. 8 f. m. till Bålnäs och Håredal Fredag kl. 8 f. m. till Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Håredal och Asby samma dag kl. 1.30 e. m. Obs. Restauration finnes ombord.

302. **Karlshamn—Ronneby—Karlshamn.**
Ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår tills vidare alla helgfria dagar från Karlshamn kl. 6.30 f. m.
» Ronneby kl. 10 f. m.
ankommer till Karlshamn kl. 12.30 e. m.
afgår från Karlshamn till Ronneby redd kl. 1.30 e. m.
» Ronneby redd kl. 4 e. m.
ankommer till Karlshamn kl. 6 e. m.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8.15 och 10.45 f. m., 1.40, 3 och 5.30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6, 9 och 11.15 f. m., 2.30 och 5.30 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9.15 f. m. och 3.30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7.05 f. m. och 2.30 e. m.

(Forts.)

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9 f. m. direkt, 1.30 e. m. via Landskrona, 8.30 e. m. direkt.
Från Köpenhamn kl. 6.05 f. m. direkt, 7.05 f. m. via Landskrona samt 4.30 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 6.30, 11.25 f. m., 3.25, 7 och 8.10 e. m., » Helsingör kl. 6 och 10 f. m., 1.15 och 6 e. m.
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.)
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesodsog Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör D. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Directorien för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.
Lustresa till Södertelje
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag: från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 5 e. m.
Fördäck 1 kr. Akterdäck 1: 50 tur och retur.

ANNONSER.
Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

HOTEL SKANDIA
Stockholm.
Drottninggatan N: 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägena och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjödes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1.25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fålt.
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspat välkända och välbelägena Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spärrvagn passerar Hotellet.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Sörkyrkobrinken N:o 3).
(Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar af Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt af Upp- och Afskriftningsräkning..... » 2 » ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar af utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Förklaringar öfver 40,000 främmande ord och namn i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr. C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicinen, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som 1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.
Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 & 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfäldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väststolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.
Jernvägs-kommissionären i Stockholm
rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hägkomst.
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.
Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.,
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»; Dampskibsselskabet »Tingvalla», Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare **HERMAN WARCKE**,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1887.

