

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

N^o 39. Tjugoförsta Årgången.

Lördagen den 1 Oktober 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 38 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

Akersund—Skylb.—Lerb...	sid. 3	tab. I	Göteborg—Fann...	sid. 5	tab. X	Krylbo—Norberg...	sid. 5	tab. Y	Näs—Morshytte...	sid. 3	tab. J	Sölvesborg—Kristianstad...	sid. 7	tab. I
Bergslageras...	5	d	Göteborg—Stockholm...	3	F	Kullevuden—Bispsberg...	5	Y	Nässjö—Falköping...	3	H	Tillbergå—Kärgrufvan...	4	M
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	6	d	Hallsberg—Motala—Mjölby...	3	I	Köping—Hult...	4	M	Nässjö—Oskarshamn...	6	d	Tillbergå—Sala...	4	M
Borås—Herrljunga...	6	d	Hallsberg—Örebro...	4	L	D:o—Uttersberg...	4	N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	d	Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	6	c
Borås—Svenljunga...	6	d	Halmstad—Nässjö...	9	u	Landskrona—Engelholm...	8	q	Palsb.—Finspongs—Norsh...	6	d	Ulricehamn...	6	d
Bräcke—Sollefteå...	9	d	Halmstad—Varberg...	9	v	Landskrona—Helsingborg...	7	d	Sala—Tillbergå...	4	M	Upsala—Gefle...	5	S
Banghammar—Kloten...	4	d	Helsingborg—Halmstad...	9	v	Laxå—Charlottenberg...	3	G	Siljans...	5	Y	D:o—Lenna—Norrtelje...	4	R
Böringe—Anderslöf...	7	m	Helsingborg—Hessleholm...	7	p	Lidköping—Häkanstorp...	6	c	Skane—Halland...	8	t	Uttersberg—Riddarhyttan...	4	N
Charlottenberg—Löfå...	3	G	Hjösjö—Stenstorp...	6	a	Lidköping—Skara—Stenst...	6	b	Skofde—Karlsborg...	3	K	Wadstena—Fogelsta...	3	I
Camlirshamn—Tomelilla...	7	v	Hjo—Stenstorp...	9	a	Ljusdal—Delsbo...	9	z	Smedjebackens...	4	O	Warberg—Boras...	6	d
Dalslands/Fredriksh—Sunnarå	9	v	Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	9	z	Lund—Kjefinge...	8	r	Stockholm—Göteborg...	2	E	Westervik—Hultsfred...	6	d
Dannemora—Harg...	5	S	Hvettlanda—Säfsjö...	7	l	Lund—Trelleborg...	8	r	D:o—Malmö...	2	C	Westra Blekinge...	7	t
Degerfors—Striberg...	4	Q	Här—Hörby—Follarp...	7	l	Malmö—Billesholm...	8	s	D:o—Rimbo...	4	R	Wexjö—Älfvestad...	6	h
Falköping—Nässjö...	3	H	Kalmar—Emmaboda...	7	i	Malmö—Stockholm...	3	D	D:o—Storlien...	2	A	Wikern—Möckeln...	4	Q
Fegen—Åtran...	9	u	Karlsborg—Emmaboda...	3	K	D:o—Trelleborg...	8	s	D:o—Sundbyberg...	4	M	Wimmerby—Hultsfred...	6	d
Filipstad—Daglösens...	5	X	Karlsborg—Sköfde...	9	z	D:o—Ystad...	7	m	D:o—Westerås—Bergsl.	4	M	Wislanda—Bolmen...	7	h
D:o—Norra Bergslags...	5	W	Karlshamn—Sölvesborg...	7	k	Mariestad—Moholm...	6	Ö	D:o—Wirtan...	9	ö	Ystad—Eslöf...	7	m
Finspong—Norsholm...	6	z	D:o—Wislanda...	6	h	Mellersta Halland...	8	t	D:o—Örebro...	4	M	Ähus—Kristianstad...	7	t
Frövi—Ludvika...	5	O	Karlshamn—Wexjö...	6	b	Nora—Ervalla...	4	P	Storlien—Stockholm...	2	A	Änge—Sundsvall...	9	d
Gefle—Dala...	5	T	Kinnared—Fegen...	9	u	Nora—Ervalla...	4	P	Sundsvall—Änge...	9	d	Örbyhus—Dannemora...	5	S
Gefle—Oxelbo...	5	S	Kilafors—Söderhamn—Stugsund	7	d	D:o—Karlshamn...	5	W	Säfsnäs...	5	Y	Örebro—Hallsberg...	4	L
Gotlands...	9	y	Kristianstad—Hessleholm...	7	l	Nordmark—Klartefvens...	6	d	Söderfors—Örnskög...	6	S	D:o—Stockholm...	4	M
Gårds Härad...	7	l	D:o—Immeim (Glimåkra)	7	l	Norsk.—Westervik—Hultfr.	7	i	Södra Dalarnas...	5	Y	Östra Wermland...	5	U
			D:o—Ähus...	7	l	Nybro—Säfsjöström...	7	i						

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Angbåtsturer.)

[illegible]

Om direkta bijzetter en uitsluitend de lid.

Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1887

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljet från Stockholms Cn						Godstäg N 301 I II III	Snälltåg N 11 I II III	Godstäg N 303 I II III	Person. N 101 I II III	Person. N 103 I II III	Bl. tåg N 105 I II III	Kurirt. N 11** I II	Snälltåg N 3** I II III	Snälltåg N 5 I II III	
	med snälltåg			med bland. tåg.												
	I	II	III	I	II	III	Från	Stockholms Centr.								
							Riddarholmen	524	730	—	—	100	240	400	600	910
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	524	730	—	1258	1258	300	480	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	615	746	—	180	118	300	480	668	924
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	635	764	—	152	127	308	444	704	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	700	803	—	208	187	317	500	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	740	819	—	238	156	335	525	720	×
							Igelesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,90	1,30	Till Södertelje öfre	813	889	—	310	218	355	549	720	1014
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	850	850	—	—	—	400	600	720	1028
							Från Södertelje, n.	825	825	—	—	—	—	515	740	1005
							Från Södertelje, 6.	900	842	—	358	222	—	605	720	1016
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	932	900	—	432	246	—	633	800	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	1010	916	—	505	306	—	633	825	—
66	5,55	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1026	927	—	519	318	—	633	834	1057
							Från Gnesta	1110	942	—	581	338	—	713	725	1102
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	1145	957	—	601	351	—	—	×	×
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	1220	1013	—	624	410	—	—	905	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	138	1081	—	722	434	—	—	922	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen (A)	212	1055	—	806	501	—	840	942	—
							Från Flen	222	1069	—	867	506	—	841	944	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	314	1121	—	2015	581	—	905	1001	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (B, F)	340	1136	—	1041	550	—	905	1014	1240
							Från Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	200
							Afg. till Hallsbygd	410	1212	—	611	618	—	924	1028	—
145	12,55	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strängsö	—	1284	—	700	739	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	1258	—	724	742	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Gräversfors	—	102	—	722	805	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Äby	—	102	—	722	805	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	—	114	—	740	823	—	1025	1121	—
							Från Norrköping	600	124	—	802	853	—	1022	1121	—
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	618	—	—	805	815	—	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	630	—	—	811	822	—	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	646	—	—	817	824	—	—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	700	—	—	835	844	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm (A, Z)	707	×	204	342	840	1024	—	1122	245
							Från Norsholm	740	×	230	385	844	1100	—	1124	247
211	17,95	12,70	8,40	14,80	11,10	7,40	» Gistad	757	—	—	902	912	—	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	817	—	—	922	1141	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	—	312	—	945	—	—	—	—	—
							Från Linköping	318	—	—	945	—	—	—	—	—
236	20,10	14,20	9,45	16,65	12,40	8,30	» Malmslätt	330	—	—	945	—	—	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	342	—	—	945	—	—	—	—	—
							Sjögesten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
251	21,85	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	359	—	—	945	—	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	406	—	—	945	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby (D)	415	—	—	945	—	—	—	—	—
							Från Mjölby	421	—	—	945	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	438	—	—	945	—	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	450	—	—	945	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	504	—	—	945	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Trands	535	—	—	945	—	—	—	—	—
							Säby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Från Nässjö	210	—	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	—	—	—	—	» Grimstorp	250	—	—	—	—	—	—	—	—
366	—	—	—	—	—	—	» Sandsjö	316	—	—	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,75	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö (g)	423	—	—	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,30	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	459	—	—	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	554	—	—	—	—	—	—	—	—
							Lidåna	—	—	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,80	14,85	» Moheda	640	—	—	—	—	—	—	—	—
							Göfvetorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	720	—	—	—	—	—	—	—	—
							Från Alfvesta	725	—	—	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda (k)	920	—	—	—	—	—	—	—	—
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	1018	—	—	—	—	—	—	—	—
							Albäck	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	1120	—	—	—	—	—	—	—	—
							Från Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—
493	—	—	19,05	34,50	25,90	17,80	» Killeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
505	42,95	30,80	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda (b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöv	—	—	—	—	—	—	—	—	—
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hesselholm (l, p)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Från Hesselholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
564	47,90	33,85	21,60	39,50	29,65	19,75	» Hör (l)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslov (m, o)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantägen **Nr 303 och 401** samt **405** för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: **Nr 303** Tisdagarne den 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober samt **Nr 405** Fredagarne den 5 Augusti, 9 September och 7 Oktober. **Nr 401** Thoradagarne den 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober.

Tägen **Nr 1** och 3 medföra säsfnagar deri plats kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass van-
fästskilda afsef.

Komm., från	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Från	Stockholms Centr.		Godståg N° 301 II III	Snälltåg N° 11 III III		Godståg N° 303 III III	Persont. N° 101 III III	Persont. N° 103 III III	Bl. tåg N° 105 III III	Kurirtåg N° 1 III	Snälltåg N° 3** I II	Snälltåg N° 5 I II
	snälltåg.			bland. tåg.															
	I	II	III	I	II	III													
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	»	Södra station	—	52½	780	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	»	Liljeholmen	—	61½	746	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0,70	0,85	0,35	0,60	0,45	0,50	»	Elfsjö	—	63½	754	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,60	»	Huddinge	—	700	803	—	—	—	—	—	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	»	Tumba	—	740	819	—	—	—	—	—	—	×	—
								Lagsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till	Södertelje öfre	—	813	889	—	—	—	—	—	—	740	1044
38	3,35	2,50	1,65	2,70	2,00	1,35	Till	Södertelje, n.	—	850	850	—	—	—	—	—	—	755	1023
							Från	Södertelje, n.	—	825	825	—	—	—	—	—	—	740	1023
							Från	Södertelje, d.	—	900	842	—	—	—	—	—	—	722	1015
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	»	Jerna	—	992	900	—	—	—	—	—	—	809	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	»	Mölbo	—	1010	916	—	—	—	—	—	—	825	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till	Gnesta	—	1025	× 927	—	—	—	—	—	—	824	1027
							Från	Gnesta	—	1110	942	—	—	—	—	—	—	840	1125
								Björnlunda	—	1145	957	—	—	—	—	—	—	×	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65		Stjernhof	—	1220	1013	Godståg	—	—	—	—	—	905	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95		Sparrehof	—	138	1081	N° 307	—	—	—	—	—	922	—
96	8,20	5,85	3,85	6,75	5,05	3,40		Flen (A)	—	212	1055	II III	—	—	—	—	—	942	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till	Flen	Godståg	232	1059	1235	—	—	—	—	—	840	—
							Från	Flen	N° 317	314	1121	130	—	—	—	—	—	841	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35		Walla	II III	340	1138	200	—	—	—	—	—	1001	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till	Katrineholm (C,D)	—	520	410	1146	—	—	—	—	—	1014	1240
							Från	Katrineholm	—	600	433	1159	—	—	—	—	—	1022	—
142	12,10	8,55	5,70	9,85	7,50	5,00		Baggetorp	—	645	526	1220	—	—	—	—	—	—	—
155	13,20	9,80	6,20	10,85	8,15	5,45		Wingåker	—	715	587	1234	—	—	—	—	—	—	—
164	13,95	9,55	6,60	11,50	8,65														

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne der 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.
 ** Tågen N:o 1 och 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn fastställda afgift.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 15 Maj 1887

[illegible]

Charlottenberg-Laxå, från och med den 15 Maj 1887.

Kl. F.	Pris å biljetten från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)			Godståg			Person.		Snälltåg	
	änkligt			blandadt tåg			Från Charlottenberg	Från Kristiania	Från Skönd.	III	Snälltåg	Godståg	I	II	III	Snälltåg
	I	II	III	I	II	III										
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Amot	»	1080	1140	881	881	2419	198	157	927
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	» Ottebol	»	100	122	904	904	421	159	107	1057
34	2.50	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	» Arvika	»	199	240	912	912	421	215	147	1057
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.00	1.75	» Edane	»	Godståg	Godståg	912	912	421	215	147	1057
56	4.80	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	» Brunsberg	»	I II III	I II III	935	935	643	240	—	—
66	5.65	4.00	2.85	4.65	3.50	2.35	» Boda	»	Alla	Alla	949	949	748	222	—	—
77	6.55	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	» Fagerås	»	garfom	garfom	1092	1092	815	—	—	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	»	360	—	—	—	—	—	—	—
82	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	» KIL (X)	»	Godståg	Godståg	1051	1051	896	351	—	1297
95	8.10	5.70	3.80	6.65	5.00	3.35	» KIL	»	423	423	1099	1099	896	357	820	1297
102	8.10	5.70	3.80	6.65	5.00	3.35	» Skäre	»	III	III	543	1063	1008	419	712	1240
105	8.10	5.70	3.15	4.10	7.15	5.40	» Karlstad	»	Snökn.	Snökn.	622	1121	1048	448	741	1347
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.85	4.00	» Karlstad	»	544	—	—	—	—	—	—	—
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.00	4.40	» Skatthärr	»	617	—	1139	1293	506	—	722	—
134	10.65	7.50	5.00	8.75	6.00	4.40	» Wäse	»	654	—	1158	1300	548	821	—	—
142	12.10	8.55	5.70	9.95	7.30	5.00	» Örne	»	730	—	1213	130	548	826	—	—
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Karlstads (V)	»	789	—	1293	149	559	835	180	—
160	14.05	9.60	6.60	11.55	8.70	5.30	» Kristinehamn	»	858	—	1398	249	609	922	157	—
175	15.40	10.60	7.15	12.85	9.55	5.30	» Björneborg	»	919	—	1481	439	654	922	137	—
180	15.40	10.60	7.20	12.90	9.45	5.30	» Karlskoga	»	954	—	1500	460	702	933	—	—
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.70	» Degersjö (D)	»	1007	—	1507	487	724	1017	—	—
203	17.30	12.30	8.15	14.25	10.70	7.15	» Svarta	»	1057	—	1523	621	742	1035	—	331
214	18.30	13.30	9.15	15.20	11.70	8.15	» Laxå (E, F)	»	1101	—	1610	627	742	1035	—	345
226	19.35	14.35	10.15	16.25	12.75	9.15	» Stockholm	»	1151	—	1701	637	742	1035	—	361
238	20.40	15.40	11.20	17.30	13.80	10.15	» Göteborg	»	1201	—	1751	647	742	1035	—	377
250	21.45	16.45	12.25	18.35	14.85	11.15	» Malmö	»	1251	—	1801	657	742	1035	—	393
262	22.50	17.50	13.30	19.40	15.90	12.15	»	»	1301	—	1851	667	742	1035	—	409
274	23.55	18.55	14.35	20.45	16.95	13.15	»	»	1351	—	1901	677	742	1035	—	425
286	24.60	19.60	15.40	21.50	18.00	14.15	»	»	1401	—	1951	687	742	1035	—	441
298	25.65	20.65	16.45	22.55	19.05	15.15	»	»	1451	—	2001	697	742	1035	—	457
310	26.70	21.70	17.50	23.60	20.10	16.15	»	»	1501	—	2051	707	742	1035	—	473
322	27.75	22.75	18.55	24.65	21.15	17.15	»	»	1551	—	2101	717	742	1035	—	489
334	28.80	23.80	19.60	25.70	22.20	18.15	»	»	1601	—	2151	727	742	1035	—	505
346	29.85	24.85	20.65	26.75	23.25	19.15	»	»	1651	—	2201	737	742	1035	—	521
358	30.90	25.90	21.70	27.80	24.30	20.15	»	»	1701	—	2251	747	742	1035	—	537
370	31.95	26.95	22.75	28.85	25.35	21.15	»	»	1751	—	2301	757	742	1035	—	553
382	33.00	28.00	23.80	29.90	26.40	22.15	»	»	1801	—	2351	767	742	1035	—	569
394	34.05	29.05	24.85	30.95	27.45	23.15	»	»	1851	—	2401	777	742	1035	—	585
406	35.10	30.10	25.90	32.00	28.50	24.15	»	»	1901	—	2451	787	742	1035	—	601
418	36.15	31.15	26.95	33.05	29.55	25.15	»	»	1951	—	2501	797	742	1035	—	617
430	37.20	32.20	28.00	34.10	30.60	26.15	»	»	2001	—	2551	807	742	1035	—	633
442	38.25	33.25	29.05	35.15	31.65	27.15	»	»	2051	—	2601	817	742	1035	—	649
454	39.30	34.30	30.10	36.20	32.70	28.15	»	»	2101	—	2651	827	742	1035	—	665
466	40.35	35.35	31.15	37.25	33.75	29.15	»	»	2151	—	2701	837	742	1035	—	681
478	41.40	36.40	32.20	38.30	34.80	30.15	»	»	2201	—	2751	847	742	1035	—	697
490	42.45	37.45	33.25	39.35	35.85	31.15	»	»	2251	—	2801	857	742	1035	—	713
502	43.50	38.50	34.30	40.40	36.90	32.15	»	»	2301	—	2851	867	742	1035	—	729
514	44.55	39.55	35.35	41.45	37.95	33.15	»	»	2351	—	2901	877	742	1035	—	745
526	45.60	40.60	36.40	42.50	39.00	34.15	»	»	2401	—	2951	887	742	1035	—	761
538	46.65	41.65	37.45	43.55	40.05	35.15	»	»	2451	—	3001	897	742	1035	—	777
550	47.70	42.70	38.50	44.60	41.10	36.15	»	»	2501	—	3051	907	742	1035	—	793
562	48.75	43.75	39.55	45.65	42.15	37.15	»	»	2551	—	3101	917	742	1035	—	809
574	49.80	44.80	40.60	46.70	43.20	38.15	»	»	2601	—	3151	927	742	1035	—	825
586	50.85	45.85	41.65	47.75	44.25	39.15	»	»	2651	—	3201	937	742	1035	—	841
598	51.90	46.90	42.70	48.80	45.30	40.15	»	»	2701	—	3251	947	742	1035	—	857
610	52.95	47.95	43.75	49.85	46.35	41.15	»	»	2751	—	3301	957	742	1035	—	873
622	54.00	49.00	44.80	50.90	47.40	42.15	»	»	2801	—	3351	967	742	1035	—	889
634	55.05	50.05	45.85	51.95	48.45	43.15	»	»	2851	—	3401	977	742	1035	—	905
646	56.10	51.10	46.90	53.00	49.50	44.15	»	»	2901	—	3451	987	742	1035	—	921
658	57.15	52.15	47.95	54.05	50.55	45.15	»	»	2951	—	3501	997	742	1035	—	937
670	58.20	53.20	49.00	55.10	51.60	46.15	»	»	3001	—	3551	1007	742	1035	—	953
682	59.25	54.25	50.05	56.15	52.65	47.15	»	»	3051	—	3601	1017	742	1035	—	969
694	60.30	55.30	51.10	57.20	53.70	48.15	»	»	3101	—	3651	1027	742	1035	—	985
706	61.35	56.35	52.15	58.25	54.75	49.15	»	»	3151	—	3701	1037	742	1035	—	1001
718	62.40	57.40	53.20	59.30	55.80	50.15	»	»	3201	—	3751	1047	742	1035	—	1017
730	63.45	58.45	54.25	60.35	56.85	51.15	»	»	3251	—	3801	1057	742	1035	—	1033
742	64.50	59.50	55.30	61.40	57.90	52.15	»	»	3301	—	3851	1067	742	1035	—	1049
754	65.55	60.55	56.35	62.45	58.95	53.15	»	»	3351	—	3901	1077	742	1035	—	1065
766	66.60	61.60	57.40	63.50	60.00	54.15	»	»	3401	—	3951	1087	742	1035	—	1081
778	67.65	62.65	58.45	64.55	61.05	55.15	»	»	3451	—	4001	1097	742	1035	—	1097
790	68.70	63.70	59.50	65.60	62.10	56.15	»	»	3501	—	4051	1107	742	1035	—	1113
802	69.75	64.75	60.55	66.65	63.15	57.15	»	»	3551	—	4101	1117	742	1035	—	1129
814	70.80	65.80	61.60	67.70	64.20	58.15	»	»	3601	—	4151	1127	742	1035	—	1145
826	71.85	66.85	62.65	68.75	65.25	59.15	»	»	3651	—	4201	1137	742	1035	—	

[illegible]

Kilometer från Näsijö.		Pris å biljett från Näsijö med						Fr. Stockholm		Snälltåg	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Person.	Snälltåg
		snälltåg.						blandadt tåg.								
I	II	III	I	II	III											
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Fr. Stockholm	600	910						730	—
27	2,80	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Linköping	1124	327			515		318	780	—
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	» Malmö	920				520		745	240	—
										N 396						
										III						
										Tisdag.						
										N 56	N 54	N 184	N 394	N 182	N 52	
										I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	
										418	700	812	1050	412	710	1004
										» Näsijö (C, D, f, w)	725	856	1186	503	735	—
										» Forserum	454	748	982	1216	541	755
										» Tenhult	512	810	1008	1248	623	825
										Till Jönköping	527	900	1025	110	640	1114
										Fr. Jönköping		918	1056	147	720	—
										» Bankeryd		982	1125	219	725	—
										» Håbo		955	1210	307	840	—
										» Mulsjö	626	115	1255	355	917	1211
										» Sandhem		1028	119	418	940	—
										» Kettilstorp		1048	150	455	1025	—
										» Warftofta (e)		1059	221	527	1024	—
										» Falköpings stad	703	1008	226	532	1023	—
										Till Falköping (E, F)		500				1241
										» Örebro		251				700
										» Göteborg	1121	501	925	945		700

[illegible]

Linköping		2 ⁴	8 ²⁵	10 ¹²	7 ⁴⁰	Göteborg		—	9 ⁴⁵	7 ⁰⁸
Malmö										

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1887.											
Pris & bilj.		Dagligen.				Lörd., Sön- o. helgd.		Dagligen.		Lörd. Sön- o. helgd.	
I	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	I	III	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
		4 ⁴⁵	11 ¹⁰	4 ²⁵	7 ²⁰			7 ⁵⁵	12 ⁰⁰	5 ³⁰	8 ⁴⁵
0.30	0.50	5 ¹²	11 ⁴⁰	4 ⁵⁸	7 ³²	0.30	0.50	8 ²⁵	12 ³⁰	5 ⁵⁰	8 ¹⁵

Obs. 1) Rnn för resande finnas i Fogelsta.
 2) Angt. ÖRN afgår till Linköping, med anslupande af Hjo, Håstholmen, Grenna och Wisinge⁶ Tidagar och Fredagar kl. 8.40 f. m. eller efter Godstågets från Mölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Till Åskersund afgår ÖRN här Thorstad under hela sommaren kl. 8.40 f. m. och till Medelv under brunnstid Ånådagars och Thorstad vid samma tid från Wadstena.
 3) Endast sön- och helgdagar mellan Ånå- och reträrbiljetter mellan Wadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Wadstena och hållplatserna Qvisberg, Egeby, Brustorp, Åsja, Östorp och Råfsjö.
 4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettagiften öfverräknadt, då rekvirition sker vid afgångsstationen minst 1½ timma före afgångstiden och ef sedare an kl. 7.45 e. m.
 Resande uppmärksammas å färderna från Wadstena och Hjo Tidagar och Fredagar med Angaren ÖRN, såsom billigaste och högrästa vägen till Västergötland, Göteborg och Västernus m. d. platser, nämligen:
 Från Linköping

Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 15 Maj 1887.																	
Kilom.	Pris & bill.		Dagligen.				Lördagar.		Kilom.	Pris & bill.		Dagligen.				Lördagar.	
	I	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	I	III		I	III	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12
	Från Lerbäck (1).....																
	0,50, 0,25		611	848	506	1237				Från Askersund.....							
	0,00, 0,33		900	323	323	1237	7	0,60, 0,33		» Ingelby.....							
	0,00, 0,33		623	911	554	1237	10	0,80, 0,50		» Skylberg bruk.....							
144	1,15, 0,70		643	932	563	1237	14	1,15, 0,70		» Lerbäck.....							
	Från Skylberg till Askersund och Lerbäck kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gäller enkla biljetter																

24 för återresa samma dag. 25 J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 15 Maj 1887.											
Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		N ^o 2	N ^o 3
	I	III	Från Näs.			I	III	Från Morshytan (A)			
50	2	0,80	»	1005	205	1	0,85	»	Westanhede	1125	32
51	0,40	0,20	»	1015	215	10	0,60	»	Bredgrind	1205	40
52			»	1050	250			Till Näs		1210	40

[illegible]

De med * betecknade banan Nris 304 och 402 samt 406 för stricken Lund—Elmhult medförä ej personvagnar. Nr 304 Thorsdagarna den 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober. Nr 406 Måndagarna den 1 Augusti, 5 September och 3 Oktober. Nr 402 Tisdagarna den 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. från Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			med bland. tåg.						Personst.	Godst.	Snällt.	Godst.	Snällt.	Personst.	Bl. tåg.	Snällt.
I	II	III	I	II	III				fr. 1 Junn till 31 Aug.	fr. 1 Sept. till 31 Okt.	fr. 1 Nov. till 31 Dec.	fr. 1 Jan. till 31 Febr.	fr. 1 Mars till 31 April.	fr. 1 Maj till 31 Juni.	fr. 1 Juli till 31 Aug.	fr. 1 Sept. till 31 Okt.	fr. 1 Nov. till 31 Dec.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg (X).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	Oskaröken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	2,05	1,45	0,95	Från Göteborg (X).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Pattedell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Söderby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Floda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Norresund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Alingsås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	Från Alingsås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Torp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	9,70	6,80	4,60	8,00	6,00	4,00	» Lagmansholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	» Wångårda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	11,85	8,85	5,60	9,75	7,30	4,90	Till Herrljunga (C, D) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från Herrljunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Herrljunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Foglavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Falköping (H)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	15,65	11,10	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Falköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Till Stenstorp (A, B) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Från Stenstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Skulptor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	Till Skövde (K)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Från Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Wåring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Till Töreboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	Från Töreboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
303	25,00	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Elgarås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Finnersjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Laxå (G)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Från Laxå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Wretstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
362	30,80	21,75	14,60	25,35	19,05	12,70	Lagarestorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	Till Hallsberg (I, L) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	Från Hallsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Pålshoda (Z)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	Från Pålshoda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Kilsno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Högsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Wingåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Baggetorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
441	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	Till Katrineholm (C, D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	Från Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
454	38,90	27,25	18,20	31,85	23,95	16,00	» Walla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
456	39,00	27,40	18,25	31,90	23,95	16,05	Till Flen (Å)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
458	39,95	27,55	18,35	32,10	24,05	16,05	Från Flen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
463	40,35	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Sparreholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Stjernhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
465	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Björnlunda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
466	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	Till Gnesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
467	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	Från Gnesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
468	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Mölnbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
469	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
470	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	Till Södertelje, öfre ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
471	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	Från Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
472	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	Till Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
473	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	Från Södertelje, öfre ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
474	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Tumba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
475	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Huddinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
476	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Flisjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
477	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	Till Stockh. Södra st. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
479	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
480	40,40	27,95	18,75	32,50	24,45	16,45	» Stockholms Centr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 553 på morgonen angifves med understruken minuttiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bordslådor hålls ut till takbalkarna för den eller de inuer, som vid samma station anslutts. Teckenet X betyder att någ gör upprettill om restande finnes att upprettiga eller afmonter.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg.			Pris å biljett från Örebro med blandadt tåg.			Godst. Nr 345 II III	Persont. Nr 141 I II III	Snällt. Nr 33 I II III	Godst. Nr 349 I II III	Snällt. Nr 35 I II III	Persont. Nr 143 I II III	Snällt. Nr 31 I II III
	I	II	III	I	II	III							
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—
Från Örebro (M)	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Mosås	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kumla	5,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Hallsberg (E, F, D)	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholm C.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg			Blandade tåg.			S. O. o. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	—	—	—	—	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	—	—	—	—	—	—	—	—
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	—	—	—	—	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	8,90	—	—	—	—	—	—	—	—
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg			Blandade tåg.			S. O. o. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.		
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	—	—	—	—	—	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	—	—	—	—	—	—	—	—
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	13,10	11,35	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	—	—	—	—	—	—	—	—

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålåboda, Karlshamn, Stockholm, Norrköping, Linköping och Malmö.
 * Tågen Nr 2 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt Nr 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resandefrån eller till Stockholm.
 * Tåg Nr 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och afsejande af resande under tiden Juni—Augusti.

Kilom.	Afgifter till och från Sala.			Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg			Blandade tåg.			S. O. o. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.		
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,35	0,90	0,60	2,00	1,45	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1,70	1,15	0,80	2,40	1,85	1,35	—	—	—	—	—	—	—	—
33	2,05	1,50	1,00	2,80	2,25	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2,40	1,85	1,30	3,20	2,65	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—
43	2,75	2,20	1,65	3,60	3,05	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—
48	3,10	2,55	2,00	4,00	3,45	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—
53	3,45	2,90	2,35	4,40	3,85	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—
58	3,80	3,25	2,70	4,80	4,25	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—
63	4,15	3,60	3,05	5,20	4,65	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—
68	4,50	3,95	3,40	5,60	5,05	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Afgifter till och från Sala.			Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg			Blandade tåg.			S. O. o. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.		
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,35	0,90	0,60	2,00	1,45	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1,70	1,15	0,80	2,40	1,85	1,35	—	—	—	—	—	—	—	—
33	2,05	1,50	1,00	2,80	2,25	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2,40	1,85	1,30	3,20	2,65	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—
43	2,75	2,20	1,65	3,60	3,05	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—
48	3,10	2,55	2,00	4,00	3,45	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—
53	3,45	2,90	2,35	4,40	3,85	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—
58	3,80	3,25	2,70	4,80	4,25	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—
63	4,15	3,60	3,05	5,20	4,65	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—
68	4,50	3,95	3,40	5,60	5,05	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Afgifter till och från Sala.			Afgifter till och från Örebro.			
--------	------------------------------	--	--	--------------------------------	--	--	--

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1887.

Tåg afg. från Söderfors		Tåg afg. från Dannemora		Tåg afg. från Örrskog		Tåg afg. från Örbyhus	
Kil.	Pris	Kil.	Pris	Kil.	Pris	Kil.	Pris
10	0,40	10	0,40	10	0,40	10	0,40
16	1,00	16	1,00	16	1,00	16	1,00
21	1,30	21	1,30	21	1,30	21	1,30
30	1,80	30	1,80	30	1,80	30	1,80
34	2,05	34	2,05	34	2,05	34	2,05
38	2,30	38	2,30	38	2,30	38	2,30
53	3,20	53	3,20	53	3,20	53	3,20
54	3,30	54	3,30	54	3,30	54	3,30
64	3,90	64	3,90	64	3,90	64	3,90
71	4,30	71	4,30	71	4,30	71	4,30
83	5,00	83	5,00	83	5,00	83	5,00
91	5,50	91	5,50	91	5,50	91	5,50
104	6,30	104	6,30	104	6,30	104	6,30
109	6,60	109	6,60	109	6,60	109	6,60
114	6,90	114	6,90	114	6,90	114	6,90
126	7,60	126	7,60	126	7,60	126	7,60
132	7,95	132	7,95	132	7,95	132	7,95
140	8,45	140	8,45	140	8,45	140	8,45
148	8,95	148	8,95	148	8,95	148	8,95
152	9,15	152	9,15	152	9,15	152	9,15
218	13,15	218	13,15	218	13,15	218	13,15
12	0,55	12	0,55	12	0,55	12	0,55
13	0,60	13	0,60	13	0,60	13	0,60
14	0,65	14	0,65	14	0,65	14	0,65
15	0,70	15	0,70	15	0,70	15	0,70
16	0,75	16	0,75	16	0,75	16	0,75
17	0,80	17	0,80	17	0,80	17	0,80
18	0,85	18	0,85	18	0,85	18	0,85
19	0,90	19	0,90	19	0,90	19	0,90
20	0,95	20	0,95	20	0,95	20	0,95
21	1,00	21	1,00	21	1,00	21	1,00
22	1,05	22	1,05	22	1,05	22	1,05
23	1,10	23	1,10	23	1,10	23	1,10
24	1,15	24	1,15	24	1,15	24	1,15
25	1,20	25	1,20	25	1,20	25	1,20
26	1,25	26	1,25	26	1,25	26	1,25
27	1,30	27	1,30	27	1,30	27	1,30
28	1,35	28	1,35	28	1,35	28	1,35
29	1,40	29	1,40	29	1,40	29	1,40
30	1,45	30	1,45	30	1,45	30	1,45
31	1,50	31	1,50	31	1,50	31	1,50
32	1,55	32	1,55	32	1,55	32	1,55
33	1,60	33	1,60	33	1,60	33	1,60
34	1,65	34	1,65	34	1,65	34	1,65
35	1,70	35	1,70	35	1,70	35	1,70
36	1,75	36	1,75	36	1,75	36	1,75
37	1,80	37	1,80	37	1,80	37	1,80
38	1,85	38	1,85	38	1,85	38	1,85
39	1,90	39	1,90	39	1,90	39	1,90
40	1,95	40	1,95	40	1,95	40	1,95
41	2,00	41	2,00	41	2,00	41	2,00
42	2,05	42	2,05	42	2,05	42	2,05
43	2,10	43	2,10	43	2,10	43	2,10
44	2,15	44	2,15	44	2,15	44	2,15
45	2,20	45	2,20	45	2,20	45	2,20
46	2,25	46	2,25	46	2,25	46	2,25
47	2,30	47	2,30	47	2,30	47	2,30
48	2,35	48	2,35	48	2,35	48	2,35
49	2,40	49	2,40	49	2,40	49	2,40
50	2,45	50	2,45	50	2,45	50	2,45
51	2,50	51	2,50	51	2,50	51	2,50
52	2,55	52	2,55	52	2,55	52	2,55
53	2,60	53	2,60	53	2,60	53	2,60
54	2,65	54	2,65	54	2,65	54	2,65
55	2,70	55	2,70	55	2,70	55	2,70
56	2,75	56	2,75	56	2,75	56	2,75
57	2,80	57	2,80	57	2,80	57	2,80
58	2,85	58	2,85	58	2,85	58	2,85
59	2,90	59	2,90	59	2,90	59	2,90
60	2,95	60	2,95	60	2,95	60	2,95
61	3,00	61	3,00	61	3,00	61	3,00
62	3,05	62	3,05	62	3,05	62	3,05
63	3,10	63	3,10	63	3,10	63	3,10
64	3,15	64	3,15	64	3,15	64	3,15
65	3,20	65	3,20	65	3,20	65	3,20
66	3,25	66	3,25	66	3,25	66	3,25
67	3,30	67	3,30	67	3,30	67	3,30
68	3,35	68	3,35	68	3,35	68	3,35
69	3,40	69	3,40	69	3,40	69	3,40
70	3,45	70	3,45	70	3,45	70	3,45
71	3,50	71	3,50	71	3,50	71	3,50
72	3,55	72	3,55	72	3,55	72	3,55
73	3,60	73	3,60	73	3,60	73	3,60
74	3,65	74	3,65	74	3,65	74	3,65
75	3,70	75	3,70	75	3,70	75	3,70
76	3,75	76	3,75	76	3,75	76	3,75
77	3,80	77	3,80	77	3,80	77	3,80
78	3,85	78	3,85	78	3,85	78	3,85
79	3,90	79	3,90	79	3,90	79	3,90
80	3,95	80	3,95	80	3,95	80	3,95
81	4,00	81	4,00	81	4,00	81	4,00
82	4,05	82	4,05	82	4,05	82	4,05
83	4,10	83	4,10	83	4,10	83	4,10
84	4,15	84	4,15	84	4,15	84	4,15
85	4,20	85	4,20	85	4,20	85	4,20
86	4,25	86	4,25	86	4,25	86	4,25
87	4,30	87	4,30	87	4,30	87	4,30
88	4,35	88	4,35	88	4,35	88	4,35
89	4,40	89	4,40	89	4,40	89	4,40
90	4,45	90	4,45	90	4,45	90	4,45
91	4,50	91	4,50	91	4,50	91	4,50
92	4,55	92	4,55	92	4,55	92	4,55
93	4,60	93	4,60	93	4,60	93	4,60
94	4,65	94	4,65	94	4,65	94	4,65
95	4,70	95	4,70	95	4,70	95	4,70
96	4,75	96	4,75	96	4,75	96	4,75
97	4,80	97	4,80	97	4,80	97	4,80
98	4,85	98	4,85	98	4,85	98	4,85
99	4,90	99	4,90	99	4,90	99	4,90
100	4,95	100	4,95	100	4,95	100	4,95
101	5,00	101	5,00	101	5,00	101	5,00
102	5,05	102	5,05	102	5,05	102	5,05
103	5,10	103	5,10	103	5,10	103	5,10
104	5,15	104	5,15	104	5,15	104	5,15
105	5,20	105	5,20	105	5,20	105	5,20
106	5,25	106	5,25	106	5,25	106	5,25
107	5,30	107	5,30	107	5,30	107	5,30
108	5,35	108	5,35	108	5,35	108	5,35
109	5,40	109	5,40	109	5,40	109	5,40
110	5,45	110	5,45	110	5,45	110	5,45
111	5,50	111	5,50	111	5,50	111	5,50
112	5,55	112	5,55	112	5,55	112	5,55
113	5,60	113	5,60	113	5,60	113	5,60
114	5,65	114	5,65	114	5,65	114	5,65
115	5,70	115	5,70	115	5,70	115	5,70
116	5,75	116	5,75	116	5,75	116	5,75
117	5,80	117	5,80	117	5,80	117	5,80
118	5,85	118	5,85	118	5,85	118	5,85
119	5,90	119	5,90	119	5,90	119	5,90
120	5,95	120	5,95	120	5,95	120	5,95
121	6,00	121	6,00	121	6,00	121	6,00
122	6,05	122	6,05	122	6,05	122	6,05
123	6,10	123	6,10	123	6,10	123	6,10
124	6,15	124	6,15	124	6,15	124	6,15
125	6,20	125	6,20	125	6,20	125	6,20
126	6,25	126	6,25	126	6,25	126	6,25
127	6,30	127	6,30	127	6,30	127	6,30
128	6,35	128	6,35	128	6,35	128	6,35
129	6,40	129	6,40	129	6,40	129	6,40
130	6,45	130	6,45	130	6,45	130	6,45
131	6,50	131	6,50	131	6,50	131	6,50
132	6,55	132	6,55	132	6,55	132	6,55
133	6,60	133	6,60	133	6,60	133	6,60
134	6,65	134	6,65	134	6,65	134	6,65
135	6,70	135	6,70	135	6,70	135	6,70
136	6,75	136	6,75	136	6,75	136	6,75
137	6,80	137	6,80	137	6,80	137	6,80
138	6,85	138	6,85	138	6,85	138	6,85
139	6,90	139	6,90	139	6,90	139	6,90
140	6,95	140	6,95	140	6,95	140	6,95
141	7,00	141	7,00	141	7,00	141	7,00
142	7,05	142	7,05	142	7,05	142	7,05
143	7,10	143	7,10	143	7,10	143	7,10
144	7,15	144	7,15	144	7,15	144	7,15
145	7,20	145	7,20	145	7,20	145	7,20
146	7,25	146	7,25	146	7,25	146	7,25
147	7,30	147	7,30	147	7,30	147	7,30
148	7,35	148	7,35	148	7,35	148	7,35
149	7,40	149	7,40	149	7,40	149	7,40
150	7,45	150	7,45	150	7,45	150	7,45
151	7,50	151	7,50	151	7,50	151	7,50
152	7,55	152	7,55	152	7,55	152	7,55
153	7,60	153	7,60	153	7,60	153	7,60
154	7,65	154	7,65	154	7,65	154	7,65
155	7,70	155	7,70	155	7,70	155	7,70
156	7,75	156	7,75	156	7,75	156	7,75
157	7,80	157	7,80	157	7,80	157	7,80
158							

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.														
Kilom.	Biljettpris från Uddevalle		Blandade tåg.	Dagligen.			Kilom.	Biljettpris från Herrljunga		Blandade tåg.	Dagligen.			
	II.	III.		N ^o 1. f. m.	N ^o 3. e. m.	N ^o 5. e. m.		II.	III.		N ^o 2. f. m.	N ^o 4. e. m.	N ^o 6. f. m.	
8 0,00	0,35		Från Uddevalle	520	128					Från Herrljunga (E, F, d).....	520	538		
14 0,60	0,60		» Engbacken	545	151	502	11 0,80	0,46		» Wedum	545	609		
19 1,35	0,80		» Ryr	602	209	520	22 1,65	0,90		» Wara	620	638		
19 1,35	0,80		» Grunnebo	619	228	536	28 2,00	1,16		Häkantorp (c).....	642	720		
23 1,90	1,10		Till Öxnered (X).....	628	284	545	33 2,35	1,35		» Ulstorp	700	716		
			Från Öxnered	634	247	555	41 2,90	1,65		» Gråstorp	732	744		
27 1,90	1,10		Till Wenersborg	648	256	604	46 3,25	1,85		» Sahlstad	753	802		
			Från Wenersborg	705	316		55 3,85	2,20		» Lilleskog	814	822		
32 2,25	1,80		» Rännum	720	338		60 4,20	2,40		» Rännum	829	840		
37 2,60	1,50		» Lilleskog	734	343		65 4,55	2,60		Till Wenersborg	841	852		
46 3,25	1,85		» Sahlstad	759	412					Från Wenersborg	866	910	1010	
51 3,60	2,05		» Gråstorp	818	436		69 5,15	2,95		Till Öxnered (X).....	905	912	1010	
59 4,15	2,40		» Ulstorp	888	458					Från Öxnered	910	920	1032	
64 4,50	2,60		Häkantorp (c).....	897	524		73 5,15	2,95		» Grunnebo	928	943	1045	
70 4,90	2,80		» Wara	917	544		78 5,50	3,15		» Ryr	938	953	1101	
81 5,70	3,25		» Wedum	945	614		84 5,90	3,40		» Engbacken	994	1015	1116	
92 6,45	3,70		Till Herrljunga (E, F, d).....	1010	622		92 6,45	3,70		Till Uddevalle	1015	1035	1138	
			Lokalbanan mellan dagligen från Wenersborg till Uddevalle											

Lokaltåg ågår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6.15 och 9.45 f. m., 2.16, 5.50 och 8.50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6.50 och 10.35 f. m., 3.00, 6.10 och 9.55 e. m. Dessas tag är förbindelse med tag å Bergslagens järnväg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Pris & biljett från Borås.									
Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.									
Pris & biljett från Borås.		Dagligen.			Pris & biljett från Herrljunga.		Dagligen.		
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
Blandade tåg.					Blandade tåg.				
Från Borås (d).....		8 ⁰⁰	2 ⁴⁰	5 ²⁴	Från Herrljunga (E, F, c)		5 ²⁰	10 ²⁸	7 ²⁰
0.95 0.55		9 ³²	2 ¹⁰	5 ⁵⁴					

1.35	0.80	»	Frinstad	852	314	504	0.80	0.45	d	Ljung	602	1056	802
2.20	1.25	»	Borgstena	858	336	617	1.65	0.95	d	Borgstena	639	1128	839
2.95	1.70	Till	Ljung	926	408	645	2.05	1.50	d	Frinstad	657	1143	857
		Till	Herrljunga (E,F,c)	926	435	710	2.95	1.70	Till	Borås (d)	725	1210	925

Bantågerna stanna vid anhaltstationerna <i>Sparsör</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.													
Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.													
Kilom.	Pris å biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.			
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4		
11	0,85	0,55	Från Svenljunga	527	1245				Från <i>Herrljunga</i>	725	1210		
16	1,20	0,80	» <i>Sexdrega</i>	610	1145				» <i>Varberg</i>	*580	280 ⁰ 514		
23	1,75	1,15	» <i>Hillared</i>	625	122				» Borås (d)	840	515		
39	2,95	1,95	» <i>Roppered</i>	649	139	16	1,20	0,80	» <i>Roppered</i>	925	620		
			Till Borås (d)	740	220	23	1,75	1,15	» <i>Hillared</i>	942	622		
			» <i>Herrljunga</i>	500	240 ⁰ 524	28	2,10	1,40	» <i>Sexdrega</i>	954	720		
			» <i>Varberg</i>	1220	417	39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1017	727		
* Möter tåg N ^o 2 å Borås nedre, der tågöfbytte eger rum.													
Vid hållplatserna <i>Kräkered</i> och <i>Ringstena</i> göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.													
Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1887.													
Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Snälltåg. Blandade tåg.			Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Snälltåg. Blandade tåg.		
	II.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		II.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (d) ...	221	502	959				Fr. Borås (d) ...	1290	522	417
14	0,85	0,60	» <i>Tofta</i>	285	520	959	9	0,55	0,40	» <i>Rydboholm</i>	1241	547	454
19	1,15	0,80	» <i>Derome</i>	246	533	1017	13	0,80	0,55	» <i>Viskafors</i>	1251	552	507
31	1,90	1,25	» <i>Veddige</i>	266	545	1095	22	1,35	0,90	» <i>Fritsla</i>	111	624	541
35	2,10	1,40	» <i>Horred</i>	316	613	1110	30	1,85	1,20	» <i>Kinna</i>	129	616	611
41	2,50	1,65	» <i>Sundholmen</i> ...	323	623	1126	34	2,05	1,40	» <i>Skene</i>	189	701	620
41	2,50	1,65	» <i>Björketorp</i> ...	335	689	1149	44	2,65	1,80	» <i>Björketorp</i> ...	156	726	623
51	3,10	2,05	» <i>Skene</i>	354	706	1224	50	3,00	2,00	» <i>Sundholmen</i> ...	296	740	716
55	3,80	2,30	» <i>Kinna</i>	405	721	1245	54	3,25	2,20	» <i>Horred</i>	213	751	722

72	3.80	2.55	» Fritsla.....	428	745	12	94	3.25	2.20	» Hurud.....	278	791	722
73	4.50	2.90	» Viskafors.....	444	810	147	71	4.00	2.65	» Veddige.....	284	818	802
76	4.60	3.05	» Rydboholm...	456	825	204	77	4.65	3.10	» Derome.....	246	881	816
77	5.10	3.40	» Rydboholm...	466	835	204	77	4.65	3.10	» Tofta.....	258	844	832
85	5.10	3.40	T. Borås (d).....	514	850	280	85	5.10	3.40	T. Warberg (t)...	310	900	849

Vid hällplatserna Ösdal, Hult, Berghem och Jönköping göra blandade ågren uppehåll för uppgagnade och afsemdnande af resande.

127	7,80	4,50	Berga	201	—	810	720
128	8,30	4,80	Bohusl.	1217	—	823	749
130	—	—	Fagerhult ...	1254	—	905	814
140	9,10	5,25	Forshult ...	1244	—	868	788
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn.....	100	—	940	850

Thill Stockholm ...				725	1015	
V. Linköping... ..				115	294	1019
Göteborg				706	945	
Linköping				1108	1345	825
Malmö n:o 7				740	825	

Klomm.	Pris i biljett från Wimmerby.		Blandade tåg, dagligen.	Klomm.	Pris i biljett från Hultsfred.		Blandade tåg, dagligen.
	I	III			I	III	
10	0.65	0.40	Från Wimmerby	820	410	Från Hultsfred (A, F)	1040
21	1.40	0.80	Storero	830	439	Storero	1110
			Till Hultsfred	915	505	Till Wimmerby	1195
			Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.				720

Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljetten för återresa samma dag.
 Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna ega, under förbehåll
 att återresa öfver samma dag på en biljettsfärd på såväl fram- som återfärden med förra gods (torvgruvor, köpmångas m. m.),
 endast hölles till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda förd resgods

Eldfärliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteraras hvar Tisdag med tåg No 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg No 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med förbindande med förnämnda tåg stående lägenhet.																	
g. Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 1 Sept. 1887.																	
Biljettp. fr. Hvetlanda			Dagligen.			Månd.			Biljettp. fr. Säfsjö.			Dagligen.			Månd.		
Enkel bilj. Tur. retur:			I. II. III.			I. II. III.			Enkel bilj. Tur. retur:			I. II. III.			I. II. III.		
			Från Hvetlanda			No 1 No 3 No 5			Enkel bilj. Tur. retur:			No 2 No 4 No 6			No 2 No 4 No 6		
6	0.50	0.26	0.78	0.40	» Hellinge	712	240	635	9	0.65	0.40	0.95	0.55	» Hultagård	920	440	925
10	0.70	0.40	1.05	0.60	» Myresjö	730	240	650	10	1.15	0.65	1.70	1.00	» Långskede	945	500	950
14	1.00	0.60	1.30	0.80	» Långskede	744	252	720	12	0.95	0.65	1.40	0.80	» Långskede	1001	522	941
18	1.20	0.80	1.50	1.00	» Långskede brunn.	758	264	732	13	1.45	0.85	1.70	1.00	» Långskede	1014	536	955
22	1.20	0.70	1.50	1.00	» Långskede brunn.	811	318	720	20	1.90	1.00	2.10	1.20	» Myresjö	1025	546	1024
26	1.00	0.85	2.20	1.30	» Hultagård	827	324	732	24	1.70	1.00	2.55	1.45	» Hellinge	1089	590	1019
30	1.20	0.70	1.75	1.00	» Hultagård	830	355	822	30	2.10	1.20	3.15	1.80	» Hvetlanda	1095	612	1025
Från Hvetlanda starta alla andra direkta biljetter till Stockholm, Gagnef, Gästehög, Gästehög, Näsåp, Ålfvesta och Malmö.																	
Tur- och retur- samt Sällskaps-biljetter gäller endast för den dag den är årsplanlad; dock är tylik biljet, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästföljande söndags.																	
För sällskapsbiljet (som af utfärd för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkelt biljetpris, förhöjdt med 25 proc.																	
h. Wexjö-Ålfvesta, från och med den 15 Maj 1887.																	
Biljettp. fr. Wexjö			Dagligen.			No 1 No 3 No 5			Biljettp. fr. Ålfvesta			No 2 No 4 No 6			No 2 No 4 No 6		
I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
			Från Wexjö (h)			5 6 7			Från Ålfvesta (C,D)...			8 9 10			11 12 13		
5	0.50	0.20	» Råppe	1240	625	8	0.60	0.30	» Gemla	855	225	800					
10	0.70	0.35	» Gemla	1256	641	9	0.60	0.30	» Råppe	915	245	819					
				629	628	10	0.95	0.50		981	302	823					

18	1,30	0,65	Till	<i>Alfvista (D)</i>	640	130	715	18	1,30	0,65	Till	<i>Wexiö (H)</i>	942	318	844
Restaurations finnes i särskild byggnad å Wexiö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toiletrum med fästlörättning. Afvensom att till förvaring inlemna reskåder och andra reseffekter.															

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1887.															
Kil.	Prisabilj.		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Prisabilj.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*	
	I.	III.							I.	III.					
			Från Karlskrona ...	700	135	320	Onsd.			Från Wexiö (h).....	1005	385	—	645	
4	0,50	0,20	» <i>Sunna</i>	711	145	381	—	13	1,00 0,50	» Åryd	1035	406	—	713	
7	0,50	0,25	» Thorskörs	720	152	341	Lörd.	25	1,00 0,95	» Hofmantorp... ..	1104	468	—	740	
13	1,00	0,50	» Rödaby	736	208	400	—	34	2,55 1,30	» Lessebo	1125	505	—	801	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	222	418	—	45	3,40 1,70	» Skruf	1149	534	—	824	
26	—	—	» <i>Näfragöl</i>	808	287	488	—	57	4,80 2,15	Till Emmaboda (i) ..	1212	558	—	847	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	264	500	—	—	—	Från Emmaboda	1227	614	602	*Tisd.	
36	—	—	» <i>Fuhr</i>	—	—	510	—	65	—	» Linnefors	—	—	619	och	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	900	324	587	—	68	5,10 2,55	» Wissefjerda	1251	640	680	Fred.	
49	—	—	» <i>Linnefors</i>	—	—	544	—	78	—	» <i>Fuhr</i>	—	—	654	—	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i) ..	922	345	600	—	82	6,15 3,10	» Holmsjö	121	714	709	—	
69	5,20	2,60	Från Emmaboda	942	406	—	500	85	—	» <i>Näfragöl</i>	134	728	727	—	
			» Skruf	1011	432	—	523	95	7,15 3,60	» Spjutsbygd	150	746	751	—	

80	6,0	3,00	»	Lessebo.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
89	6,0	3,00	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
101	7,60	3,80	»	Hofmanterp.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
104	—	—	»	Ärd.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
107	—	—	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
114	—	—	»	—.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
117	—	—	»	—.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
120	—	—	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
123	—	—	»	—.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
126	—	—	»	—.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
129	—	—	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
132	—	—	»	—.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
135	—	—	»	—.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
138	—	—	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
141	—	—	»	—.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
144	—	—	»	—.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
147	—	—	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
150	—	—	»	—.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
153	—	—	»	—.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
156	—	—	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
159	—	—	»	—.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
162	—	—	»	—.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
165	—	—	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
168	—	—	»	—.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
171	—	—	»	—.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
174	—	—	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
177	—	—	»	—.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
180	—	—	»	—.....	1040	459	—	560	101	7,0	3,60	»	Själbygd.....	206	802	810
183	—	—	»	—.....	1110	520	—	612	107	7,60	3,80	»	Rödeby.....	219	817	826
186	—	—	»	—.....	1141	546	—	628	110	—	—	»	Thorskörs.....	226	822	837
189	—	—	»	—.....	1040	459	—	560	1							

14 8,55 4,30 Tio Wexio (h)..... 12¹⁰ 612 704 114 8,55 4,30 Tio Karlskrona.... 235 882 846
 Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutabygd och tåg N:o 2 i Hofmanterp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 Rödeby och tåg N:o 4 Lesse-
 bo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 Emmaboda.
 För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm lügenhet med flera alternerande ångbåtar.
 Reseförkort transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försörg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.
 Från Karlskrona afgr ångslut till Närtaby flera gånger hvarje dag. Från Närtaby kan skits erålles till Ronneby.
 Resande, som vilja afgr försett från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om
 bantågets konduktor derom tillåter för en Emmaboda station.
 Resande till Kalmar och Nyköping afgr tillåtet afgr till Emmaboda 1 stadsbåts station Svanen, och

och Kallar och Lybo-Sälsjöströms-banornas stationer ombyta tag vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes *noted*
med restaurang.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris & biljett.			Tisdag, Thorst., Söndag.	Dagligen.			
	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 5	I			III	Nr 2	Nr 2	Nr 4
			Från Kalmar	610	125	310							605	120	305	
			» Törnby	—	—	—		2	0,60	0,30			618	125	310	62
7	0,60	0,30	» Smedby	681	143	330							—	—	—	62
16	1,20	0,60	» Trekanten	701	209	368		17	1,30	0,65			702	—	105	71
			» Börseryd	—	—	—		27	2,05	1,05			782	—	180	78
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	736	241	432							—	—	180	78
			Från Nybro	746	248	—	4 88						Från Nybro	747	186	78
40	3,00	1,50	» Örsjö	816	314	—	5 08	41	3,10	1,55			» Trekanten	822	209	81
55	4,15	2,10	» Björstorp	—	—	—	5 48	50	3,75	1,90			» Smedby	889	229	83
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)	900	353	—	5 48						» Törnby	—	—	83
				905	358	—	5 53	57	4,30	2,15			Till Kalmar	918	246	85

Vid hållplatserna Törnby, Örsjö och Nybro Nr. 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tågen för resandes omvägande efter anmälan hos närmaste banväxt och för resandes säsfigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste före ankomsten betälgna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1887.											
Kil.	Pris & bilje			Dagl. utom	Månd. och	Kil.	Pris & biljett			Dagligen	
	I	III		Månd., Fred.	Fred.		I	III		Nr 2	
			Från Säfsjöström ..	Nr 1 522	Nr 1 110				Från Nybro (i)	Nr 2 303	
14	1,05	0,55	» Mälars	605	120				» Brånahult		
25	2,10	1,05	» Orrefors	645	124	15	1,15	0,60	» Orrefors	346	
			» Brånahult			29	2,20	1,10	» Mälars	424	
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	723	118	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	500	
* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.											

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Sept. 1887.											
Kil	Biljettpris			Dagligen.	Kil	Biljettpris			Dagligen.		
	I	III				I	III				
			Från Wislanda (C, D, K).....	Nr 1 980	Nr 2 300			Från Karlskrona	Nr 1 900	Nr 2 320	
8	0,60	0,40	» Grimsjöf.....	948	324	5	0,50 0,25	» Asarum	916	338	
14	1,00	0,65	» Torne	1002	345	11	0,80 0,50	» Svängsta	929	352	
26	1,85	1,20	» Ulfs	1028	360	20	1,40 0,90	» Hemsjö	1009	416	
34	2,40	1,55	» Ålshult	1044	443	25	1,75 1,15	» Hofmansbygd	1026	481	
42	2,95	1,90	» Ryd	1108	512	36	2,55 1,65	» Ryd	1105	509	
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	1182	545	44	3,10 2,00	» Ålshult	1128	527	
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1144	601	52	3,65 2,35	» Ulfs	1151	545	
67	4,70	3,05	» Svängsta	1205	625	64	4,50 2,90	» Torne	1226	620	
73	5,20	3,35	» Asarum	1218	646	70	4,90 3,15	» Grimsjöf.....	1249	625	
78	5,50	3,55	Till Karlskrona	1227	741	78	5,50 3,55	Till Wislanda (C, D, K).....	108	621	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Sept. 1887.											
Karlskrona—Sölvesborg.						Sölvesborg—Karlskrona.					
Kilom.	Pris & biljett fr. Karlskrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett fr. Karlskrona.		
	I	III			I	III			I	III	
Från Karlskrona	610	1140	480	Från Sölvesborg	610	1140	480				
» Mörrum	640	1140	459	» Gammaltorp	631	1140	459				
» Gustafstorp	668	1183	512	» Sandbäck	652	1183	512				
» Sandbäck	716	1211	555	» Mörrum	724	1211	555				
» Gammaltorp	741	1255	547	» Karlskrona	741	1255	547				
Till Sölvesborg	800	1251	623	Till Karlskrona	800	1251	623				
Hölje—Sandbäck.											
Kilom.	Pris & biljett till Karlskrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett till Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett till Karlskrona.		
	I	III			I	III			I	III	
Från Hölje	525	1058	410	Från Sölvesborg	610	1140	480				
» Jernsög	630	1130	500	» Gammaltorp	631	1140	459				
» Grånum	650	1132	512	» Sandbäck	652	1183	512				
Till Sandbäck	650	1183	512	Till Sölvesborg	800	1251	623				
Till Sölvesborg	800	1251	623	Till Karlskrona	800	1251	623				
Sandbäck—Hölje.											
Kilom.	Pris & biljett till Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett till Hölje.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett till Sölvesborg.		
	I	III			I	III			I	III	
Från Sandbäck	652	1183	512	Från Sölvesborg	610	1140	480				
» Gammaltorp	631	1140	459	» Jernsög	630	1130	500				
» Hölje	525	1058	410	Till Sölvesborg	800	1251	623				
Till Sölvesborg	800	1251	623	Till Hölje	525	1058	410				
Åtgärd vid Höljens, Wokern, Rydals, Svalsten, Tivoli, Kyringe och Höljes stanna tägen endast på tillfällighet till kundöfverfart.											

Wislanda—Bolmen, från och med den 26 Juli 1887.											
Kil.	Biljettpris.		Från Wislanda (C, D, E)	Dagligen.	M. O. Th. o. L.	Kil.	Biljettpris.		Från Bolmen	Dagligen.	M. O. Th. o. L.
	I	III					I	III			
15	1,05	0,70	» Målaskog	Nr 6	Nr 5*	4	0,50	0,25	» Angelstad	Nr 5	2*
21	1,50	0,95	» Ryssby	300	916	15	1,05	0,70	Till Ljungby	945	756
29	2,05	1,35	» Tutaryd	339	958	15	1,05	0,70	Till Ljungby	1000	—
36	2,55	1,65	Till Ljungby	400	1015	22	1,55	1,00	» Ryssby	1028	310
41	3,00	2,15	Från Ljungby	424	1036	22	1,55	1,00	» Målaskog	1068	445
47	3,60	2,30	» Angelstad	444	1058	30	2,10	1,35	Till Wislanda (C, D, E)	1128	507
51	3,60	2,30	Till Bolmen	500	—	36	2,55	1,65		1149	530
				528	—	42	3,00	2,30		1212	555
						51				1256	625

Kriستانstad—Immeln, från och med den 15 Maj 1887.																			
Kil.	Biljettpr.			Från	Sökne- dagar.	Sön- o. helgdagar.			Onsd. o. Lörd.	Kil.	Biljettpr.			Sökne- dagar.	Sön- o. helgdagar.			Onsd. o. Lörd.	
	I.	III.				№ 2.	№ 4.	№ 5.			№ 6.	№ 3.	№ 4.		№ 5.	№ 6.	I.		III.
8	0,20	0,10		Från Kriستانstad (I)	900	450	900	450	100	930		Från Glimåkra	522	1265	522	1265	522	1265	522
8	0,40	0,20		» Rådalet	900	550	900	550	100	930		» Tabbrö	522	1265	522	1265	522	1265	522
10	0,60	0,30		» Bålsby	900	420	900	420	100	1021	6	0,40	0,20		» Tabbrö	522	1265	522	1265
10	0,60	0,30		» Österslöf	935	525	935	432	132	1012		Från Sibbult	522	1101	522	1101	522	1101	522
14	0,80	0,40		» Österslöf	494	592	937	487	137	1027	10	0,60	0,30		» Hytta	522	1265	522	1265
16	1,00	0,50		» Ekestad	955	445	955	445	158	1028	13	0,80	0,40		» Tabbrö	522	1265	522	1265
19	1,20	0,60		» Gårö	955	445	955	445	158	1027	16	1,00	0,50		» Immeln	522	1265	522	1265
21	1,40	0,70		» Arkelstorp	1015	625	1058	508	218	1042		Från Immeln	522	1465	522	1465	522	1465	522
21	1,40	0,70		» Arkelstorp	1015	615	1015	515	213	1042	19	1,20	0,60		» Kaffatorp	607	157	605	201
24	1,60	0,80		» Kaffatorp	1028	615	1028	530	223	1052	21	1,40	0,70		» Arkelstorp	620	157	620	203
24	1,60	0,80		» Immeln	1028	615	1028	530	223	1042		Från	620	157	620	157	620	157	620
27	1,80	0,90		» Immeln	1040	625	1058	530	228	1112	24	1,60	0,80		» Gårö	680	220	718	233
30	2,00	1,00		» Tabbrö	1058	645	1040	540	238	1122	26	1,80	0,90		» Ekestad	680	228	726	231
32	2,20	1,10		» Hytta	1060	655	1058	558	258	1122	30	2,00	1,00		» Österslöf	680	228	738	231
34	2,40	1,20		» Sibbult	1124	715	1124	615	314	1122	30	2,20	1,10		» Österslöf	680	228	744	231
36	2,60	1,30		» Sibbult	1124	715	1124	615	314	1122	34	2,40	1,20		» Bålsby	710	260	760	244
38	2,80	1,40		» Rådalet	1184	724	1184	624	324	1122	37	2,60	1,30		» Rådalet	720	280	780	244
40	2,60	1,30		» Glimåkra	1184	724	1184	624	324	1220	40	2,80	1,40		» Kriستانstad (I)	720	320	820	1015

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1887.																											
Kilom.		Pris & biljett från Kristianstad.		D a g l i g e n .										Kilom.		Pris & biljett från Hessleholm.		D a g l i g e n .									
				Bl. tåg		Perst.		Godst.		Perst.		Bl. tåg						Perst.		Godst.		Perst.					
				I	III	I	III	I	III	I	III	I	III					I	III	I	III	I	III	I	III		
Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...		Fr. Kristianstad (i) ...			
5	0,40	0,20	0,20	422	944	125	347	8	0,40	0,20	0,20	422	944	125	347	8	0,40	0,20	0,20	422	944	125	347	8	0,40	0,20	0,20
10	0,70	0,35	0,35	428	955	135	358	5	0,40	0,20	0,20	428	955	135	358	5	0,40	0,20	0,20	428	955	135	358	5	0,40	0,20	0,20
15	1,00	0,50	0,50	434	967	145	369	2	0,40	0,20	0,20	434	967	145	369	2	0,40	0,20	0,20	434	967	145	369	2	0,40	0,20	0,20
19	1,40	0,70	0,70	440	979	155	380	0	0,40	0,20	0,20	440	979	155	380	0	0,40	0,20	0,20	440	979	155	380	0	0,40	0,20	0,20
23	1,80	0,80	0,80	446	991	165	391	0	0,40	0,20	0,20	446	991	165	391	0	0,40	0,20	0,20	446	991	165	391	0	0,40	0,20	0,20
27	2,20	1,00	1,00	452	1003	175	402	0	0,40	0,20	0,20	452	1003	175	402	0	0,40	0,20	0,20	452	1003	175	402	0	0,40	0,20	0,20
31	2,60	1,20	1,20	458	1015	185	413	0	0,40	0,20	0,20	458	1015	185	413	0	0,40	0,20	0,20	458	1015	185	413	0	0,40	0,20	0,20
35	3,00	1,40	1,40	464	1027	195	424	0	0,40	0,20	0,20	464	1027	195	424	0	0,40	0,20	0,20	464	1027	195	424	0	0,40	0,20	0,20
39	3,40	1,60	1,60	470	1039	205	435	0	0,40	0,20	0,20	470	1039	205	435	0	0,40	0,20	0,20	470	1039	205	435	0	0,40	0,20	0,20
43	3,80	1,80	1,80	476	1051	215	446	0	0,40	0,20	0,20	476	1051	215	446	0	0,40	0,20	0,20	476	1051	215	446	0	0,40	0,20	0,20
47	4,20	2,00	2,00	482	1063	225	457	0	0,40	0,20	0,20	482	1063	225	457	0	0,40	0,20	0,20	482	1063	225	457	0	0,40	0,20	0,20
51	4,60	2,20	2,20	488	1075	235	468	0	0,40	0,20	0,20	488	1075	235	468	0	0,40	0,20	0,20	488	1075	235	468	0	0,40	0,20	0,20
55	5,00	2,40	2,40	494	1087	245	479	0	0,40	0,20	0,20	494	1087	245	479	0	0,40	0,20	0,20	494	1087	245	479	0	0,40	0,20	0,20
59	5,40	2,60	2,60	500	1099	255	490	0	0,40	0,20	0,20	500	1099	255	490	0	0,40	0,20	0,20	500	1099	255	490	0	0,40	0,20	0,20
63	5,80	2,80	2,80	506	1111	265	501	0	0,40	0,20	0,20	506	1111	265	501	0	0,40	0,20	0,20	506	1111	265	501	0	0,40	0,20	0,20
67	6,20	3,00	3,00	512	1123	275	512	0	0,40	0,20	0,20	512	1123	275	512	0	0,40	0,20	0,20	512	1123	275	512	0	0,40	0,20	0,20
71	6,60	3,20	3,20	518	1135	285	523	0	0,40	0,20	0,20	518	1135	285	523	0	0,40	0,20	0,20	518	1135	285	523	0	0,40	0,20	0,20
75	7,00	3,40	3,40	524	1147	295	534	0	0,40	0,20	0,20	524	1147	295	534	0	0,40	0,20	0,20	524	1147	295	534	0	0,40	0,20	0,20
79	7,40	3,60	3,60	530	1159	305	545	0	0,40	0,20	0,20	530	1159	305	545	0	0,40	0,20	0,20	530	1159	305	545	0	0,40	0,20	0,20
83	7,80	3,80	3,80	536	1171	315	556	0	0,40	0,20	0,20	536	1171	315	556	0	0,40	0,20	0,20	536	1171	315	556	0	0,40	0,20	0,20
87	8,20	4,00	4,00	542	1183	325	567	0	0,40	0,20	0,20	542	1183	325	567	0	0,40	0,20	0,20	542	1183	325	567	0	0,40	0,20	0,20
91	8,60	4,20	4,20	548	1195	335	578	0	0,40	0,20	0,20	548	1195	335	578	0	0,40	0,20	0,20	548	1195	335	578	0	0,40	0,20	0,20
95	9,00	4,40	4,40	554	1207	345	589	0	0,40	0,20	0,20	554	1207	345	589	0	0,40	0,20	0,20	554	1207	345	589	0	0,40	0,20	0,20
99	9,40	4,60	4,60	560	1219	355	600	0	0,40	0,20	0,20	560	1219	355	600	0	0,40	0,20	0,20	560	1219	355	600	0	0,40	0,20	0,20
103	9,80	4,80	4,80	566	1231	365	611	0	0,40	0,20	0,20	566	1231	365	611	0	0,40	0,20	0,20	566	1231	365	611	0	0,40	0,20	0,20
107	10,20	5,00	5,00	572	1243	375	622	0	0,40	0,20	0,20	572	1243	375	622	0	0,40	0,20	0,20	572	1243	375	622	0	0,40	0,20	0,20
111	10,60	5,20	5,20	578	1255	385	633	0	0,40	0,20	0,20	578	1255	385	633	0	0,40	0,20	0,20	578	1255	385	633	0	0,40	0,20	0,20
115	11,00	5,40	5,40	584	1267	395	644	0	0,40	0,20	0,20	584	1267	395	644	0	0,40	0,20	0,20	584	1267	395	644	0	0,40	0,20	0,20
119	11,40	5,60	5,60	590	1279	405	655	0	0,40	0,20	0,20	590	1279	405	655	0	0,40	0,20	0,20	590	1279	405	655	0	0,40	0,20	0,20
123	11,80	5,80	5,80	596	1291	415	666	0	0,40	0,20	0,20	596	1291	415	666	0	0,40	0,20	0,20	596	1291	415	666	0	0,40	0,20	0,20
127	12,20	6,00	6,00	602	1303	425	677	0	0,40	0,20	0,20	602	1303	425	677	0	0,40	0,20	0,20	602	1303	425	677	0	0,40	0,20	0,20
131	12,60	6,20	6,20	608	1315	435	688	0	0,40	0,20	0,20	608	1315	435	688	0	0,40	0,20	0,20	608	1315	435	688	0	0,40	0,20	0,20
135	13,00	6,40	6,40	614	1327	445	699	0	0,40	0,20	0,20	614	1327	445	699	0	0,40	0,20	0,20	614	1327	445	699	0	0,40	0,20	0,20
139	13,40	6,60	6,60	620	1339	455	710	0	0,40	0,20	0,20	620	1339	455	710	0	0,40	0,20	0,20	620	1339	455	710	0	0,40	0,20	0,20
143	13,80	6,80	6,80	626	1351	465	721	0	0,40	0,20	0,20	626	1351	465	721	0	0,40	0,20	0,20	626	1351	465	721	0	0,40	0,20	0,20
147	14,20	7,00	7,00	632	1363	475	732	0	0,40	0,20	0,20	632	1363	475	732	0	0,40	0,20	0,20	632	1363	475	732	0	0,40	0,20	0,20
151	14,60	7,20	7,20	638	1375	485	743	0	0,40	0,20	0,20	638	1375	485	743	0	0,40	0,20	0,20	638	1375	485	743	0	0,40	0,20	0,20
155	15,00	7,40	7,40	644	1387	495	754	0	0,40	0,20	0,20	644	1387	495	754	0	0,40	0,20	0,20	644	1387	495	754	0	0,40	0,20	0,20
159	15,40	7,60	7,60	650	1399	505	765	0	0,40	0,20	0,20	650	1399	505	765	0	0,40	0,20	0,20	650	1399	505	765	0	0,40	0,20	0,20
163	15,80	7,80	7,80	656	1411	515	776	0	0,40	0,20	0,20	656	1411	515	776	0	0,40	0,20	0,20	656	1411	515	776	0	0,40	0,20	0,20
167	16,20	8,00	8,00	662	1423	525	787	0	0,40	0,20	0,20	662	1423	525	787	0	0,40	0,20	0,20	662	1423	525	787	0	0,40	0,20	0,20
171	16,60	8,20	8,20	668	1435	535	798	0	0,40	0,20	0,20	668	1435	535	798	0	0,40	0,20	0,20	668	1435	535	798	0	0,40	0,20	0,20
175	17,00	8,40	8,40	674	1447	545	809	0	0,40	0,20	0,20	674	1447	545	809	0	0,40	0,20	0,20	674	1447	545	809	0	0,40	0,20	0,20
179	17,40	8,60	8,60	680	1459	555	820	0	0,40	0,20	0,20	680	1459	555	820	0	0,40	0,20	0,20	680	1459	555	820	0	0,40	0,20	0,20
183	17,80	8,80	8,80	686	1471	565	831	0	0,40	0,20	0,20	686	1471	565	831	0	0,40	0,20	0,20	686	1471	565	831	0	0,40	0,20	0,20
187	18,20	9,00	9,00	692	1483	575	842	0	0,40	0,20	0,20	692	1483	575	842	0	0,40	0,20	0,20	692	1483	575	842	0	0,40	0,20	0,20
191	18,60	9,20	9,20	698	1495	585	853	0	0,40	0,20	0,20	698	1495	585	853	0	0,40	0,20	0,20	698	1495	585	853	0	0,40	0,20	0,20
195	19,00	9,40	9,40	704	1507	595	864	0	0,40	0,20	0,20	704	1507	595	864	0	0,40	0,20	0,20	704	1507	595	864	0	0,40	0,20	0,20
199	19,40	9,60	9,60	710	1519	605	875	0	0,40	0,20	0,20	710	1519	605	875	0	0,40	0,20	0,20	710	1519	605	875	0	0,40	0,20	0,20
203	19,80	9,80	9,80	716	1531	615	886	0	0,40	0,20	0,20	716	1531	615	886	0	0,40	0,20	0,20	716	1531	615	886	0	0,40		

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1887.

Kilom.	Pris & bilj.		Dagligen.		Kilom.	Pris & bilj.		Dagligen.	
	I	III	I	III		I	III	I	III
1	0,60	0,40	0,60	0,40	1	0,60	0,40	0,60	0,40
2	1,00	0,60	1,00	0,60	2	1,00	0,60	1,00	0,60
3	1,40	0,80	1,40	0,80	3	1,40	0,80	1,40	0,80
4	1,80	1,00	1,80	1,00	4	1,80	1,00	1,80	1,00
5	2,20	1,20	2,20	1,20	5	2,20	1,20	2,20	1,20
6	2,60	1,40	2,60	1,40	6	2,60	1,40	2,60	1,40
7	3,00	1,60	3,00	1,60	7	3,00	1,60	3,00	1,60
8	3,40	1,80	3,40	1,80	8	3,40	1,80	3,40	1,80
9	3,80	2,00	3,80	2,00	9	3,80	2,00	3,80	2,00
10	4,20	2,20	4,20	2,20	10	4,20	2,20	4,20	2,20
11	4,60	2,40	4,60	2,40	11	4,60	2,40	4,60	2,40
12	5,00	2,60	5,00	2,60	12	5,00	2,60	5,00	2,60
13	5,40	2,80	5,40	2,80	13	5,40	2,80	5,40	2,80
14	5,80	3,00	5,80	3,00	14	5,80	3,00	5,80	3,00
15	6,20	3,20	6,20	3,20	15	6,20	3,20	6,20	3,20
16	6,60	3,40	6,60	3,40	16	6,60	3,40	6,60	3,40
17	7,00	3,60	7,00	3,60	17	7,00	3,60	7,00	3,60
18	7,40	3,80	7,40	3,80	18	7,40	3,80	7,40	3,80
19	7,80	4,00	7,80	4,00	19	7,80	4,00	7,80	4,00
20	8,20	4,20	8,20	4,20	20	8,20	4,20	8,20	4,20
21	8,60	4,40	8,60	4,40	21	8,60	4,40	8,60	4,40
22	9,00	4,60	9,00	4,60	22	9,00	4,60	9,00	4,60
23	9,40	4,80	9,40	4,80	23	9,40	4,80	9,40	4,80
24	9,80	5,00	9,80	5,00	24	9,80	5,00	9,80	5,00
25	10,20	5,20	10,20	5,20	25	10,20	5,20	10,20	5,20
26	10,60	5,40	10,60	5,40	26	10,60	5,40	10,60	5,40
27	11,00	5,60	11,00	5,60	27	11,00	5,60	11,00	5,60
28	11,40	5,80	11,40	5,80	28	11,40	5,80	11,40	5,80
29	11,80	6,00	11,80	6,00	29	11,80	6,00	11,80	6,00
30	12,20	6,20	12,20	6,20	30	12,20	6,20	12,20	6,20
31	12,60	6,40	12,60	6,40	31	12,60	6,40	12,60	6,40
32	13,00	6,60	13,00	6,60	32	13,00	6,60	13,00	6,60
33	13,40	6,80	13,40	6,80	33	13,40	6,80	13,40	6,80
34	13,80	7,00	13,80	7,00	34	13,80	7,00	13,80	7,00
35	14,20	7,20	14,20	7,20	35	14,20	7,20	14,20	7,20
36	14,60	7,40	14,60	7,40	36	14,60	7,40	14,60	7,40
37	15,00	7,60	15,00	7,60	37	15,00	7,60	15,00	7,60
38	15,40	7,80	15,40	7,80	38	15,40	7,80	15,40	7,80
39	15,80	8,00	15,80	8,00	39	15,80	8,00	15,80	8,00
40	16,20	8,20	16,20	8,20	40	16,20	8,20	16,20	8,20
41	16,60	8,40	16,60	8,40	41	16,60	8,40	16,60	8,40
42	17,00	8,60	17,00	8,60	42	17,00	8,60	17,00	8,60
43	17,40	8,80	17,40	8,80	43	17,40	8,80	17,40	8,80
44	17,80	9,00	17,80	9,00	44	17,80	9,00	17,80	9,00
45	18,20	9,20	18,20	9,20	45	18,20	9,20	18,20	9,20
46	18,60	9,40	18,60	9,40	46	18,60	9,40	18,60	9,40
47	19,00	9,60	19,00	9,60	47	19,00	9,60	19,00	9,60
48	19,40	9,80	19,40	9,80	48	19,40	9,80	19,40	9,80
49	19,80	10,00	19,80	10,00	49	19,80	10,00	19,80	10,00
50	20,20	10,20	20,20	10,20	50	20,20	10,20	20,20	10,20
51	20,60	10,40	20,60	10,40	51	20,60	10,40	20,60	10,40
52	21,00	10,60	21,00	10,60	52	21,00	10,60	21,00	10,60
53	21,40	10,80	21,40	10,80	53	21,40	10,80	21,40	10,80
54	21,80	11,00	21,80	11,00	54	21,80	11,00	21,80	11,00
55	22,20	11,20	22,20	11,20	55	22,20	11,20	22,20	11,20
56	22,60	11,40	22,60	11,40	56	22,60	11,40	22,60	11,40
57	23,00	11,60	23,00	11,60	57	23,00	11,60	23,00	11,60
58	23,40	11,80	23,40	11,80	58	23,40	11,80	23,40	11,80
59	23,80	12,00	23,80	12,00	59	23,80	12,00	23,80	12,00
60	24,20	12,20	24,20	12,20	60	24,20	12,20	24,20	12,20
61	24,60	12,40	24,60	12,40	61	24,60	12,40	24,60	12,40
62	25,00	12,60	25,00	12,60	62	25,00	12,60	25,00	12,60
63	25,40	12,80	25,40	12,80	63	25,40	12,80	25,40	12,80
64	25,80	13,00	25,80	13,00	64	25,80	13,00	25,80	13,00
65	26,20	13,20	26,20	13,20	65	26,20	13,20	26,20	13,20
66	26,60	13,40	26,60	13,40	66	26,60	13,40	26,60	13,40
67	27,00	13,60	27,00	13,60	67	27,00	13,60	27,00	13,60
68	27,40	13,80	27,40	13,80	68	27,40	13,80	27,40	13,80
69	27,80	14,00	27,80	14,00	69	27,80	14,00	27,80	14,00
70	28,20	14,20	28,20	14,20	70	28,20	14,20	28,20	14,20
71	28,60	14,40	28,60	14,40	71	28,60	14,40	28,60	14,40
72	29,00	14,60	29,00	14,60	72	29,00	14,60	29,00	14,60
73	29,40	14,80	29,40	14,80	73	29,40	14,80	29,40	14,80
74	29,80	15,00	29,80	15,00	74	29,80	15,00	29,80	15,00
75	30,20	15,20	30,20	15,20	75	30,20	15,20	30,20	15,20
76	30,60	15,40	30,60	15,40	76	30,60	15,40	30,60	15,40
77	31,00	15,60	31,00	15,60	77	31,00	15,60	31,00	15,60
78	31,40	15,80	31,40	15,80	78	31,40	15,80	31,40	15,80
79	31,80	16,00	31,80	16,00	79	31,80	16,00	31,80	16,00
80	32,20	16,20	32,20	16,20	80	32,20	16,20	32,20	16,20
81	32,60	16,40	32,60	16,40	81	32,60	16,40	32,60	16,40
82	33,00	16,60	33,00	16,60	82	33,00	16,60	33,00	16,60
83	33,40	16,80	33,40	16,80	83	33,40	16,80	33,40	16,80
84	33,80	17,00	33,80	17,00	84	33,80	17,00	33,80	17,00
85	34,20	17,20	34,20	17,20	85	34,20	17,20	34,20	17,20
86	34,60	17,40	34,60	17,40	86	34,60	17,40	34,60	17,40
87	35,00	17,60	35,00	17,60	87	35,00	17,60	35,00	17,60
88	35,40	17,80	35,40	17,80	88	35,40	17,80	35,40	17,80
89	35,80	18,00	35,80	18,00	89	35,80	18,00	35,80	18,00
90	36,20	18,20	36,20	18,20	90	36,20	18,20	36,20	18,20
91	36,60	18,40	36,60	18,40	91	36,60	18,40	36,60	18,40
92	37,00	18,60	37,00	18,60	92	37,00	18,60	37,00	18,60
93	37,40	18,80	37,40	18,80	93	37,40	18,80	37,40	18,80
94	37,80	19,00	37,80	19,00	94	37,80	19,00	37,80	19,00
95	38,20	19,20	38,20	19,20	95	38,20	19,20	38,20	19,20
96	38,60	19,40	38,60	19,40	96	38,60	19,40	38,60	19,40
97	39,00	19,60	39,00	19,60	97	39,00	19,60	39,00	19,60
98	39,40	19,80	39,40	19,80	98	39,40	19,80	39,40	19,80
99	39,80	20,00	39,80	20,00	99	39,80	20,00	39,80	20,00
100	40,20	20,20	40,20	20,20	100	40,20	20,20	40,20	20,20

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpri.			Dagligen.			Kil.	Biljettpri.			Dagligen.						
	I.	III.		—	№ 1	№ 3		№ 5	I.		III.	—	№ 8	№ 10	№ 6	№ 12	№ 14
7	0.50	0.30		Från Treleborg (s) ...	—	710	1120	655				Från Kjöflinge	844	1085	328	535	0.50
11	0.70	0.45		» Fjerdingsåld	—	719	1141	712	3	0.50	0.25	» Lackåå					

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 15 Maj 1887.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Onsdag med tåg N:ris 4 och 10 samt hvar Fredag med tåg N:ris 3 och 8.

v. Fredrikshald—Sunnans jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

120. Afser i klass A Sveriges Statsbanor. ³ Afser II klass A Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla dorästdes A snalltåg.
 130. Skidnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
 140. Natttåget från Kristiana till Öxneröd-Herluga i direkt förbindelse med dagtågen A Sveriges Statsbanor till de båda platser i Sverige.
 150. Personbiljetter säljas från Fredrikshald till KIL, Amål, Öxneröd, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herräng, Malmö och Skövde. Personbiljetter säljas från Fredrikshald till och med September till Göteborg till och med 1^{sta} maj till 1st 1000 och afgår derifrån samma dag kl. 200 och uppträffar skredigt till förbindelsen mellan Sönnånn och Mellerud.
 160. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls ångbåtsförbindelse daglig med bekvämlighet. En bekvämlighet Olava, som till-
 170. vidare afklarad till Göteborg och Öxneröd och 300 norska samt stervinder från Strömstad samma dag kl. 800 och 6³⁰ svensk tid.
 180. Ångbåtsryggen från Göteborg till Marie Lörda kl. 520 från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.
 190. Mellan Göteborg och Fredrikshavn underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondens ågen Nr 1 och 2 i Göteborg och 3 i Fredrikshavn.
 200. Biljetterna gälla i sex dagar.

	93	4.90	3.30	d	Bispgården	720	72½	123	6.50	4.35	d	Nyhem	—	1058
	111	5.85	3.90	d	Graninge	830	82½	145	7.65	5.10	Till	Bräcke (A)	—	1145

<i>U.</i>	Kilafors—Stugsund från och med den 15 Maj 1887.	Från Matfors... ..	—	800	400	Johannisberg ...	×	×	—
		Från Wattion.....	435	849	511	Erikslund.....	128 ^x	716	1222

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer samt å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris									
		från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.				
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. hela vägen.
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. hela vägen.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	61 80	41 20	3 06	70 80	50 20	30 60	2 76	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	66 80	46 20	4 00	80 80	55 20	35 60	3 00	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	62 80	42 20	3 50	72 10	52 20	32 60	2 80	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—	—
Berlin, Charlottenburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	76 60	56 20	4 60	90 90	69 20	49 80	4 80	—	—
Berlin, Stadtbahn (Zoologi- scher Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	» Malmö—Lybeck	102 40	77 80	57 20	4 66	91 80	69 90	49 80	4 86	—	—
Berlin, Lehrter Bhf.	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	76 80	56 20	4 60	91 10	69 40	49 80	4 80	—	—
	» Malmö—Lybeck	92 20	71 55	51 10	2 98	—	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	66 60	46 20	3 99	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bhf.	» Malmö—Stralsund	86 85	66 80	46 20	2 59	76 40	59 30	39 80	2 28	—	—
	» Malmö—Stralsund (tur och retur gällande 4 veckor)	132 30	103 65	77 10	2 59	116 80	92 30	65 65	2 28	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	71 70	45 50	3 22	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund	114 60	87 70	67 20	4 15	104 10	80 20	60 20	3 84	—	—
Bremen	» Malmö—Stralsund	124 70	95 20	75 20	4 48	114 15	87 80	67 80	4 46	—	—
Breslau	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	88 60	68 20	5 48	—	—	—	—	—	—
Danzig Lege Thor	» Malmö—Stralsund—Berlin	102 35	78 70	58 20	3 45	91 85	71 20	51 20	3 14	49 80	41 55
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 85	62 20	42 20	3 24	71 35	54 80	34 80	2 94	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	67 20	47 20	4 58	81 30	59 80	39 80	4 28	—	—
	» Malmö—Lybeck	73 40	57 75	37 20	1 96	—	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	63 20	43 20	3 68	72 60	55 60	35 60	3 48	—	—
Hamburg	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	54 60	34 20	2 70	63 20	47 40	27 40	2 66	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	55 60	35 20	2 70	63 20	47 40	27 40	2 66	—	—
	» Malmö—Stralsund—Berlin	136 45	103 20	79 20	5 37	123 90	96 55	66 55	5 06	83 95	66 70
Kiel	» Malmö—Stralsund	135 40	103 20	79 20	5 30	124 90	95 55	65 55	4 99	—	—
Köln	» Malmö—	54 05	38 60	22 65	—	43 60	31 15	—	—	—	—
Königsberg i Pr.	» Malmö—	81 10	57 90	34	—	65 25	46 75	—	—	—	—
Köpenhamn	» Malmö tur och retur, gällande 14 dagar (försäljas endast under tiden 1 Maj—30 Sept.)	54 05	38 60	22 65	—	43 60	31 15	—	—	—	—
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	85 50	65 20	5 06	102 50	78 10	58 10	4 76	—	—
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—	—
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal	103 50	78 40	58 20	4 58	92 90	71	51	4 23	—	—
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	122 40	92 20	7 55	151 90	125 80	95 80	7 24	—	—
	» Malmö—Stralsund—Berlin	178 95	143 20	103 20	7 28	165 45	135 75	105 75	6 97	126 40	106 05
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161 80	123 40	93 20	7 27	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	172 80	129 40	99 20	8 61	—	—	—	—	—	—
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 60	127 80	97 20	7 36	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 60	132 80	102 20	8 70	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund—Berlin—Breslau	150 80	115 30	85 20	5 88	140 30	107 85	87 85	5 67	98 15	78 15
	» Malmö—Stralsund—Berlin—Breslau	150 80	115 30	85 20	5 88	140 30	107 85	87 85	5 67	98 15	78 15

Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Helsingborg, Esbo och Lund.

OBS. Från o. m. den 25 Augusti försäljes jemväl direkta biljetter via Malmö—Stralsund till Aachen, Frankfurt a. M., Leipzig, London, Marienbad, München samt Wien (Nord- eller Staatsbhf) och Wien (Nordwestbanhof).

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram. å alla öfriga beföringsleder 25 kilogram.

1. Stockholm—Kontinenten
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	kl. 6 e. m.
till Malmö	» 7,40 f. m.
» med sundsångare	» 10,45 »
» med Hallandsångare	» 1,50 e. m.
från Malmö	» 12 midd.
från Köpenhamn med Halländsk postångare	» 4 e. m.
till Lybeck före morgonpostens afgång	» 12 midd.
» Öfverfarten till Lybeck sker med de ytterst bekvämt inredda samt snabbgående Halländska postångarne.	
» Passagerare beredas tvänne ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel.	

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck I kl. kr. 73: 40, II kl. kr. 57: 75.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom Trollhätte- och Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmars—Stockholm.
Giltighet 2 månader.
Biljettpris: 1 kl. kr. 75: 00.
Biljetter säljas:
i Stockholm af Hr. Olson & Wright och C. O. Strindberg & Co.,
i Göteborg af Hr. Otto Zell och Hr. C. Sjöberg & Co.,
i Köpenhamn af Hr. E. Friis,
i Lybeck af Hr. Lüdgers & Stange.
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 14 Maj Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 51 »
Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
Hjulångartagen STEN STURE och OSCAR
som alternerande dagligen afgår:
från Malmö från 15 Maj till 31 Oktober kl. 8 f. m.
från Stralsund från 15 Maj till 31 Oktober kl. 1,15 e. m.
Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på järnvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrtelje.
Ångf. NORRTTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 30 f. m.
Vidare meddelas Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrtelje—Hallsta—Östhammar
angörande mellanliggande stationer, enligt turlista.
Ångf. VINGÅKER, kapt. Gust. Lindman, afgår från Stockholm
Söndag kl. 7 f. m. och från Östhammar Onsdag kl. 7 f. m.
Vidare meddelas: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar
anlöpande Furusund, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta
och Harg afgår Ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. G. Lundin,
från Stockholm Lördag kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdag kl. 6 f. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Norrtelje—Öregrund—Gefle
anlöpande Furusund, Backa, Ortala, Trästa, Skärsta, Hallsta,
Kallerö och Ångskär jemte öfriga stationer uteder linien,
avgår Ångf. VÄDDÖ KANAL kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm den 3 Oktober kl. 10,30 e. m., 8, 15, 22 och 29 Ok-
tober kl. 11 e. m.
» Gefle den 5 Oktober kl. 7 e. m., 12, 19 och 26 Okt. kl. 5 f. m.
OBS. Norrtelje anlöpes alla resor.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle
Ångaren GEFLE kapt. P. A. Brandt, afgår:
från Stockholm den 1, 6 och 12 Oktober på aftonen.
» Gefle den 3 kl. 5,30 e. m., den 9 och 15 Oktober kl. 4 f. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes.
» Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala järnväg.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
avgår Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist,
från Stockholm hvar Tisdag kl. 1 på morgonen.
» Gefle hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
avgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg hvar Fredag
kl. 1 f. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn,
via Gefle och Sandarne,
avgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvar Fredag kl. 1 f. m.
Återvänder:
från Söderhamn hvar Måndag kl. 2 e. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpes.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,
via Gefle, Ljusne och Sandarne.
avgår Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist,
från Stockholm hvar Tisdag kl. 1 på morgonen,
» Hudiksvall » Fredag kl. 2 på morgonen, medtagande pas-
sagerare och fraktgods.
» Öregrund anlöpes.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

22. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall via Vaddö Kanal
avgår Ångf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, från
Stockholm Tisdag kl. 11 e. m. Hudiksvall Lördag kl. 4 f. m.
Furusund Onsdag » 2,30 f. m. direkt till Söderhamn.
Norrtelje » » » Söderhamn Lördag kl. 9,30 »
Nysätra » » » Sandarne » » 10,30 »
Piras brygga » » » Ljusne » » 12 midd.
Ortala bruk » » » Gefle » » 2 f. m.
Trästa » » » Kallerö » » 8 »
Tomta » » » Öregrund » » 9,30 »
Singö » » » Elfsnäs(Söderön) » » 10,15 »
Elfsnäs(Söderön) » » » Elfsnäs(Söderön) » » 11 »
Sladdarö » » » Singö » » 12 midd.
Öregrund » » » Tomta » » 12,45 e. m.
Kallerö Thorsdag » 2 f. m. Trästa » » 1,15 »
Gefle » » » Ortala bruk » » 2 »
Ljusne » » » Piras brygga » » 2,30 »
Sandarne » » » Nysätra » » 5 »
Söderhamn Fredag » 9,30 f. m. Norrtelje » » 7 »
direkt till Hudiksvall » Furusund » » 9,15 »
anländer omkring » 1,30 e. m. direkt till Stockholm;
anländer Måndag » 1 f. m.

OBS. Förutom ofvan uppräknade stationer anlöpas på begäran eller
vid signal Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö, Lunda, Vätö kyrka,
Backa, Rörvik, Baghus färja, Norrsund, Fredrikslund, Ortala, Fogdö
och Gräddö gård.
OBS. Skutskär anlöpes då tillräckligt fraktgods anmäles ombord.
OBS. Gods till Stocka och Jättendal emottages för genomfrakt
och omlastas i Hudiksvall kostnadsfritt på direkt gående ångare.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Jättendal och Gnarp
avgår Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den
5 Oktober kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Stocka och Iggesund
avgår Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 12
Oktober kl. 6 e. m.
Närmare meddelas Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
avgår Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, den 5, 13, 21
och 29 Oktober kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
» Salongsplats Skeppsbron, midt för Slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
avgår Ångf. J. L. RUBEK, kapt. Alfr. Sundberg, den 8 o. 16 Ok-
tober kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Sundsvall den 11 o. 19 Okt. kl. 4 e. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
avgår Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, 2, 10, 18 o. 26
Oktober kl. 9 f. m.

Från Nyland den 5, 13, 21 och 29 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
» Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ånger-
manöfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-
missionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
avgår Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. G. Lindberg, den 6, 14, 22
och 30 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder:
från Nyland den 1, 9, 17 och 25 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga platser vid
Ångermanöfven, och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets
kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
Ångf. CARL XV:s resa den 3 Oktober inställes och intager
fartyget sina turer omkring den 11 Oktober.

31. Stockholm—Hernösand—Näske—Ullängar—
Docksta—Örnsköldsvik
avgår Ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 5, 14 och
22 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 8, 17 och 25 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.,
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
» Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanöfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland,
samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
» Näske anlöpes på norrgående den 14 Okt.
» Ullängar » » » 5 o. 22 Okt.
» Docksta » » » 22 Okt.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—
Köpmanholmen—Örnsköldsvik
avgår Ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 9, 18 och
27 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 3, 12, 21 och 30 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
» Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer
vid Ångermanöfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa
Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall.
Ångf. J. L. RUBEK, kapt. Alfr. Sundberg, afgår den 8 och
16 Oktober kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 11 och 19 Oktober på morgonen.
» Sundsvall samma dagar kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
avgår Ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 2, 15 o.
27 Oktober kl. 4 f. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—
Sikeå—Gumboda—Kallviken
avgår Ångf. THULE, kapt. C. Åström, den 6, 18 o. 30 Okt. kl. 2 f. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå
—Kåge
avgår Ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 11 och 23 Oktober
kl. 4 f. m.
Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—
Piteå—Ernsås—Luleå
avgår Ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström,
från Stockholm den 16 Oktober kl. 4 f. m.,
» Luleå den 6 o. 21 Oktober kl. 10 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
» Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods
anmäles.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå,
Råneå och Kalix
avgår Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg,
från Stockholm den 3 o. 21 Oktober kl. 3 f. m.
från Haparanda den 11 Oktober kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå,
Råneå och Kalix
avgår Ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström,
från Stockholm den 7 Oktober kl. 3 f. m.,
från Haparanda den 16 Oktober kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
» Fartyget anlöper Storfors (Piteå qvarn) eventuellt.

(22) Hufvudredare.

fall). Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese vattenfållan.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggeplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och retur-biljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.

2:o) för familjebiljet, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för familjebiljet, då minst tre tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

2:o) för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Rödöund *P. A. Palmqvist*, i Töreboda *O. Brandelius*, i Mariestad *J. Mattsson*, i Lidköping *A. Jubel & Co.*, i Karlstad *J. H. Lindberg*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Göteborg *Carl Sjöberg & Co.*

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Angfartygs-Aktiebolaget Nornans förklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» » » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co.,
i Ystad Herr F. Stålhammar,
i Malmö » Axel Möller,
i Christiansand Herr F. Preuss,
i Stavanger » N. B. Sörensen,
i Bergen » Andreas Nilsen,
i Göteborg Herrar Berling, Bersén & Co och
Theodor Ahrenberg,
Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af:

Ångf. DRONNING LOVISA, Ångf. AARHUUS
kapt. C. Staal, kapt. A. P. Thomsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas. Gods till Amerikanska, Medelhafns- och Östersjöhamnar mottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr. 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarna

Söderut:
från Göteborg hvar Tisd., Onsd., Lörd., Sönd. kl. 6 f. m.
» Warberg » » » » » » » 11 »
» Halmstad » » » » » » » 12 midn.
» Helsingborg » Onsd., Thorsd., Fred., Sönd. » 7 f. m.
» Landskrona » » » » » » » 8,30 »
» Malmö hvar dag » » » » » » » 12 midn.
» Köpenhamn hvar dag » » » » » » » 4 e. m.
till Lybeck hvar dag före morgonpostens afgång.

Norrut:
från Lybeck hvar dag kl. 2,44 e. m.
» Köpenhamn hvar Tisd., Fred., Lörd., Sönd. » 7 f. m.
» Landskrona » » » » » » » 9 »
» Helsingborg » » » » » » » 12 midn.
» Halmstad » Onsd., Lörd., Sönd., Månd. » 4 f. m.
» Warberg » » » » » » » 9,15 »
Halmstad-tåget 8,55 inväntas i Warberg.
*) Resande med snälltåget till Malmö 1,24 e. m. kunna medfölja Öresundsångaren derifrån kl. 1,50 och med Lübeckångaren från Köpenhamn kl. 4 e. m. Sundsbiljetten godtgöres af Lübeckångaren.

Tur- och retur biljetter säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr C. G. Ericson; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarna:

NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareavgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtagers sommartid i regeln 36 & 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1887. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.

Underhålls förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångare

DIANA och AVANTI,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » » Frederikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip.
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Angfartygsaktiebolaget Thules förklassiga ångare

THORSTEN, BELE,
kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tibbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg
Vestra Hamngatan 7;
» Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddela Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Herr E. D'Odiard & Co., 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
Hr J. A. Lindroth & Co.,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med isfyllda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i isfyllda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALLIEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Angfartygs-Aktiebolaget Göthas förklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co.,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

Alla slags speditioner verkställas.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

258. Sundsvall—Gnarps—Jättendal—Hudiksvall, eventuellt Lörans—Galtström—Stocka.

Angfartyget FÄRDIG, kapt. Alfr. Spik, afgår från Sundsvall Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. och återvänder från Hudiksvall till Sundsvall Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgonen.

Passagerare från mellanstationerna torde infinna sig 30 minuter före de i turisterna utsatta afgångstiderna, ty om ej något gods finnes sker afgången så mycket för.

Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimson & Co. (G. 21682x8.)

262. Sundsvall—Hernösand—Umeå.

Ångaren Wm RÖHSS, kapt. N. O. Berlin.

Afgår den 2, 8, 14, 20 och 26 Oktober från Sundsvall kl. 4 f. m., från Hernösand kl. 11 f. m. till Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.

Återvänder från Umeå den 4, 10, 16, 22 o. 28 Oktober kl. 6 f. m. anlöpande samma stationer.

Närmare meddela:
i Sundsvall O. B. Joachimson, i Hernösand Fr. Ramström.

264. Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångaren ELIAS SEHLSTEDT, kapt. Rob. Fahlman.

Afgår den 4 och 16 Oktober från Sundsvall kl. 5 f. m. från Hernösand kl. 12 midn. till Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken, Skellefteå, Käge, Bycke, Piteå och Luleå.

Återvänder från Luleå 10 och 22 Oktober kl. 7 f. m. anlöpande samma stationer.

Gumböda anlöpes på norrgående den 7 Oktob. På södergående 12 Oktober.

Storfors (Piteå ångvarn) anlöpes på öfverenskommelse med befähl.

Närmare meddela:
i Sundsvall O. B. Joachimson, i Hernösand Fr. Ramström.

269. Norrköping—Kalmars.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Kalmars hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, Valdemarsvik, Vester-vik, Oskarshamn och Borgholm.

Närmare meddela: i Norrköping P. Janson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN kapt. C. Heggblad afgår från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m. från Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Grånsö, Gottenvik, Ståå, Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt (Lördagar), Strandviken (Onsdagar), Gryt och Fogelvik.

Närmare meddela: i Norrköping P. Janson & Co.

300. Å sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m. till Bohnäs, Sanna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Söndag Thorsdag.

Tisdag kl. 8 f. m. till Bohnäs och Håredal Fredag kl. 8 f. m. till Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Håredal och Asby samma dagar kl. 1,30 e. m. Obs. Restauration finnes ombord.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Angfartyget BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson, afgår tills vidare alla helgfria dagar

från Karlskrona kl. 6,30 f. m.

» Ronneby kl. 10 f. m.

ankommer till Karlshamn kl. 12,30 e. m.

afgår från Karlshamn till Ronneby redd kl. 1,30 e. m.

» » Ronneby redd kl. 4 e. m.

ankommer till Karlskrona kl. 6 e. m.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3 och 5,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 6, 9 och 11,15 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 3,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,05 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9 f. m. direkt, 1,30 e. m. via Landskrona, 8,30 e. m. direkt.

Från Köpenhamn kl. 6,05 f. m. direkt, 7,05 f. m. via Landskrona samt 4,30 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 8,30, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m., » Helsingör kl. 6 och 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turistör, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner,

i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegaden 47.

3 Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods finder Sted:

fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg,

» Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.

» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 f. m. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 f. m. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. 12,45 f. m. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 f. m. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 f. m. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 f. m. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11,20 f. m. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 f. m. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)

Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 f. m. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesodsog Fragtgoods m. m. Expedition af Fragtgoods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen.

i Kiel: d'Herr. Sartorius & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör B. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

329. Till KINNEKULLE!

Reseturer för Passagerare-Angfartyget RABÄCK, Kapten H. Berndtson, som underhåller regulier kommunikation mellan Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad och Sunnana—Mellerud från den 5:te September under hösten 1887, sålunda:

	Tisdag	Onsdag	Thorsdag	Lördag
Till Kinnekulle	Till Sunnana	Till Karlstad	Till Kinnekulle	
Afgår från Lidköping	8,10 f. m.	5 f. m.	5,30 f. m.	6 f. m., 4 e. m.
Anlöper Kinnekulle (Räbäck)	9,15 »	6 »	7 »	7 » 5 »
» Mariestad	11,30 »	—	9,30 »	—
» Otterbäcken	1,30 e. m.	—	11 »	—
» Kristinehamn	—	—	8,30 e. m.	—
Ank. till Karlstad från Lidköping	—	—	7,30 »	—
» Sunnana » do »	—	10 f. m.	—	—
Afgår från Sunnana till do »	—	2 e. m.	—	—
» Karlstad » do »	—	—	8,30 f. m.	—
» Otterbäcken till Lidköping	1,45 e. m.	—	1,45 e. m.	Till
Anlöper Mariestad	4 »	—	4 »	Lidköping
Kinnekulle (Räbäck)	6 »	5,15 e. m.	6 »	7 f. m., 7 e. m.
Ank. till Lidköping	7,30 »	6,30 »	7,30 »	8,30 » 8 »

*) Lidköping—Sunnana-tureterna upphöra med September månads utgång.

Hotell Kinnekulle hålles stängt från och med 15:de September.

350. Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork

Brasilien

Östra Asien

Baltimore

La Plata

Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag:

från Riddarholmen kl. 10 f. m.

» Södertelje kl. 6 e. m.

Fördäck 1 kr. Akterdäck 1: 50 tur och retur.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasin (Sörkyrkobrinken N:o 3.

Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och

Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar & Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta

samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » ränta

diskonterar växlar och lemnar lån;

beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;

besörjer inkasseringar i landsorten och grannlanderna;

köper och säljer växlar & utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Jernvägs-

kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition</

