

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriyet är 7 öre för rad om 85 bokstäfver petitråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriyet är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 26 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund—Skylb.—Lerb...	sid. 3 tab. I	Göteborg—Funn	sid. 5 tab. X	Kylibo—Norberg	sid. 5 tab. Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab. H	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7 tab. l
Bergslageras	» 5 » 3	Göteborg—Stockholm	» 3 » F	Kullavedon—Bispberg	» 5 » Y	Nässjö—Öskarshamn	» 6 » f	Tillberga—Kärrgruvan	» 4 » M
Borlänge—Krybo(Södra Dal.)	» 5 » Y	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 » F	Köping—Hult	» 4 » M	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6 » Z	Tillberga—Sala	» 4 » M
Boras—Herrljunga	» 6 » d	Hallsberg—Örebro	» 4 » L	» Uttersberg	» 4 » N	Pålsb.—Finspongs—Norsh.	» 6 » Z	Uddede—Wenersb.—Herrij.	» 6 » c
Boras—Svenljunga	» 6 » d	Halmstad—Nässjö	» 9 » u	Landskrona—Engelholm	» 8 » q	Sala—Tillberga	» 4 » M	Ulricehamn	» 6 » e
Bräcke—Solleftea	» 9 » d	Halmstad—Warberg	» 9 » v	Landskrona—Helsingborg	» 7 » o	Siljans	» 5 » Y	Upsala—Gefle	» 5 » s
Bånghammar—Kloten	» 4 » O	Helsingborg—Halmstad	» 9 » v	Laxå—Charlottenberg	» 3 » G	Skane—Halland	» 8 » t	» Lenna—Norrtelje	» 4 » R
Böringe—Anderslöv	» 7 » m	Helsingborg—Hessleholm	» 7 » p	Lidköping—Häkanorp	» 6 » c	Sköfde—Karlsborg	» 3 » K	Uddesteryd—Riddarhyttan	» 4 » N
Charlottenberg—Laxå	» 3 » G	Hjo—Stenstorp	» 6 » a	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6 » b	Smødbeckens	» 4 » O	Wadstena—Fogelså	» 3 » I
Cimbrishamn—Tomellilla	» 7 » n	Hjås—Stenstorp	» 6 » a	Lund—Kjefinge	» 8 » r	Stockholm—Göteborg	» 2 » E	Warberg—Boras	» 6 » d
Dalslands/Fredriksh—Sunnanså	» 9 » v	Hudiksvall—Dalsbo—Bjuråker	» 9 » z	Lund—Trelleborg	» 8 » s	» D:—Malmö	» 2 » C	Westervik—Hultsfred	» 6 » A
Dannemora—Harg	» 5 » S	Hvetlanda—Säfsjö	» 6 » g	Malmö—Billesholm	» 8 » s	» D:—Kimbö	» 4 » R	Westra Blekinge	» 7 » l
Degerfors—Striberg	» 4 » Q	Hälseda—Karpalund	» 7 » d	Malmö—Stockholm	» 3 » D	» D:—Storlien	» 2 » A	Wexjö—Ålfvestad	» 6 » h
Falköping—Nässjö	» 3 » H	Hör—Hörby—Tollarp	» 7 » l	» D:—Trelleborg	» 8 » s	» D:—Sundbyberg	» 4 » M	Wikern—Möcklens	» 4 » Q
Fegen—Atran	» 9 » u	Kalmar—Emmaboda	» 7 » t	» D:—Ystad	» 7 » m	» D:—Westerås—Bergsl.	» 4 » M	Wimmerby—Hultsfred	» 6 » f
Filipstad—Daglösön	» 5 » X	Karlsborg—Sköfde	» 3 » K	» D:—Zarvad	» 8 » t	» D:—Wärnan	» 9 » ö	Wislanda—Bolmen	» 7 » h
» D:—Norra Bergslags	» 5 » W	Karlshamn—Sölvesborg	» 9 » z	» D:—Zarvad	» 6 » o	» D:—Örebro	» 4 » M	Ystad—Eslöv	» 7 » m
Finspong—Norsholm	» 6 » Z	» D:—Wislanda	» 7 » e	Mariestad—Möhölm	» 6 » i	Storlien—Stockholm	» 2 » A	Ähus—Kristianstad	» 7 » l
Frövi—Ludvika	» 4 » O	Karlshamn—Sölvesborg	» 9 » z	Mellersta Halland	» 8 » d	Sundsvall—Änge	» 9 » ä	Änge—Sundsvall	» 9 » ä
Gefle—Dala	» 5 » T	Karlskrona—Wexjö	» 6 » h	Nora—Ervalla	» 4 » P	Säfsnäs	» 5 » Y	Örbyhus—Dannemora	» 5 » S
Gefle—Oxelbo	» 5 » T	Kinnared—Fegen	» 9 » u	» D:—Karlshamn	» 4 » P	Söderfors—Örrskog	» 5 » S	Örebro—Hallsberg	» 4 » L
Gotlands	» 9 » d	Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9 » d	Nordmark—Klarälvens	» 6 » A	Södra Dalarnes	» 5 » Y	» D:—Stockholm	» 4 » M
Gårds Härad	» 7 » l	Kristianstad—Hessleholm	» 7 » l	Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6 » A			Östra Wermland	» 5 » U
		» D:—Immelin(Glimåkra)	» 7 » l	Nybro—Säfsjöström	» 7 » i				
		» D:—Åhus	» 7 » l	Näs—Morshytte	» 3 » J				

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Acklinga	a	Brogård.	161	Fagerhult	161	Gustafberg	184	Högom.	d	Kärfsta.	d	Mattnar	A	Petersberg	165	Skå Edeby	162	Sya	C, D	Warberg	a, t	
Adelsö	163	Brokrid	335	Fagersanna	161	Gustafors	184	Högsjö	E, F	Kärrgruvan	M, Y	Medevi	A	Piltgrusta	165	Skåre	162	Syringe	C, D	Wargön	209	
Agnesberg	a	Bromma.	161	Fagersta	161	Gustafstorp	141	Högtorp	K	Kärsången	111	Mehede	S	Piltgrusta	39, 264	Skägga	180	Swane	300	Wartofta	H, e	
Ahlby (Ulfundassjön)	158	Brommån	161	Fagerås	G	Gustafsvik	184	Hökedalen	v	Kärsången	161	Mellansjö	A	Porla	161	Skägga	180	Swane	300	Wartofta	H, e	
Ahlstad	175	Brattby	175	Falkenberg	C, D, I	Gäddede	C, D, I	Hör	C, D, I	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Melland	X, v	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Alhvik	169	Brändö	169	Falköping	E, F, H	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Albano	a	Brunnsberg	G	Falun	T, X	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Alby	161, 162	Brunnsberg	G	Falun	T, X	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Albeck	161	Brygge	161	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Alfresta	C, D, h	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Alingsås	E, F	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Allmänna gränden	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Almunge	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Almvik	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Alster	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Altanen	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Amsterdam	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Andersbenning	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Andersöf	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Anby	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Angelstad	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Ankarsum	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Annefors	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Ansta	191	Brändö	169	Fellingsbro	M	Gäddede	C, D, I	Hörby	171	Köpenhamn	73, 204, 228, 229, 230, 304	Mjölhus	C, D, I	Pretekäppe	165	Skärholmen	165	Sjöström	C, D, g	Wasselhyttan	O	
Antwerpen	85, 245	Ballatbro	158	Fjerdingelöf	199	Hallstammar	183	Hallstammar	183	Hallstammar	183	Hallstammar	183	Hallstammar	183	Hallstammar	183	Hallstammar	183	Hallstammar	183	
Arroga	M, 147	Bäby	R	Flen	C, F, A	Hamburg	69, 231, 239	Hamburg	69, 231, 239	Hamburg	69, 231, 239	Hamburg	69, 231, 239	Hamburg	69, 231, 239	Hamburg	69, 231, 239	Hamburg	69, 231, 239	Hamburg	69, 231, 239	
Ärbra	a	Bäkebergslätt.	r	Flisby	C, D	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	
Ärkelstorp	a	Böketofsa	r	Floda	E, F	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	Hammar	336	
Ärlöf	C, D	s	Börre	m	Fladde	s	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52
Ärnöberg	135	Börseryd	i	Fogdhyttan	W	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	Hängö	52	
Ärvika	G	Cadix	91	Fogdö	11, 13, 22	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äsarum	a	Cette	91	Fogelsta	11, 13, 22	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äsby	300	Charlottenberg	G	Fogelvik	70, 71, 269	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äska	a	Charlottenlund	G	Fogelvik	70, 71, 269	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	
Äskersund	1, 121	Christiansand	227	Forsby	E, F	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara	39	Häpandara		

Table with 10 columns: Station, Pris & biljett från Stockholm, Godståg, Snälltåg, Bil. tåg, etc. Rows include Stockholm, Uppsala, Gäddede, etc.

Table with 10 columns: Station, Pris & biljett från Stockholm, Godståg, Snälltåg, Bil. tåg, etc. Rows include Stockholm, Uppsala, Gäddede, etc.

Table with 10 columns: Station, Pris & biljett från Stockholm, Godståg, Snälltåg, Bil. tåg, etc. Rows include Stockholm, Uppsala, Gäddede, etc.

Table with 10 columns: Station, Pris & biljett från Stockholm, Godståg, Snälltåg, Bil. tåg, etc. Rows include Stockholm, Uppsala, Gäddede, etc.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatte bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstema.

Tiden från och med kl. 6.00 på afonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober. ** Tågen N:o 1 och 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erliggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats 1:a klass vägn fastställda afgift.

Laxå—Chariottenberg, från och med den 15 Maj 1887

Kilom. från Laxå.	Pris Å biljett från Laxå med						Från Stockholm Centralstation.		Snälltåg		Person.		Godståg		Bl. tåg.		Snälltåg	
	snälltåg			blandadt tåg.			» Göteborg	» Malmö.	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II
	I	II	III	I	II	III												
11	12	1.05	0.75	0.40	0.85	0.65	0.45	Från Laxå (E, F)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Hasselfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Svarth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	47	4.25	2.95	1.55	3.70	2.90	1.55	» Degersfors (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Karlskoga (E)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	61	5.20	3.45	2.45	4.30	3.20	2.15	» Björneberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	Från Kristinehamn (U)	Godst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	78	6.65	4.70	3.15	5.50	4.10	2.75	» Olme	alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	» Wäse	dagar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	» Skattkärn	utom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	108	9.20	6.35	4.35	7.80	5.70	3.85	» Alster	Sönd.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	137	11.65	8.25	5.50	9.60	7.20	4.80	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	147	12.50	8.85	5.90	10.30	7.75	5.15	Från Kili (X)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	152	13.10	9.25	6.20	10.90	8.10	5.40	Från Kili (X)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	169	14.40	10.15	6.80	11.55	8.90	5.95	Från Kili (X)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	178	15.15	10.70	7.15	12.30	9.35	6.25	» Fryksta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	189	16.10	11.35	7.80	13.25	9.85	6.65	Från Fagerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	203	17.30	12.30	8.15	14.25	10.70	7.15	» Boda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	212	18.10	13.05	8.45	15.05	11.45	7.45	» Edane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	221	19.00	13.95	9.00	16.00	12.40	7.95	Från Arvika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	230	20.00	14.95	9.95	17.05	13.45	8.55	Från Arvika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	239	21.10	16.05	10.95	18.15	14.55	9.15	» Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	248	22.30	17.20	11.85	19.25	15.65	9.75	» Skattkärn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	257	23.50	18.40	12.85	20.45	16.85	10.35	» Wäse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	266	24.70	19.20	13.65	21.25	17.65	11.15	» Olme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	275	25.90	20.40	14.85	22.45	18.85	12.35	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	284	27.10	21.60	16.05	23.65	20.05	13.55	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	293	28.30	22.80	17.25	24.85	21.25	14.75	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	302	29.50	24.00	18.45	26.05	22.45	15.95	» Alster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	311	30.70	25.20	19.65	27.25	23.65	17.15	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	320	31.90	26.40	20.85	28.45	24.85	18.35	» Skattkärn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	329	33.10	27.60	22.05	29.65	26.05	19.55	» Wäse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	338	34.30	28.80	23.25	30.85	27.25	20.75	» Olme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	347	35.50	30.00	24.45	32.05	28.45	21.95	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	356	36.70	31.20	25.65	33.25	29.65	23.15	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	365	37.90	32.40	26.85	34.45	30.85	24.35	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	374	39.10	33.60	28.05	35.65	32.05	25.55	» Alster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	383	40.30	34.80	29.25	36.85	33.25	26.75	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	392	41.50	36.00	30.45	38.05	34.45	27.95	» Skattkärn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	401	42.70	37.20	31.65	39.25	35.65	29.15	» Wäse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	410	43.90	38.40	32.85	40.45	36.85	30.35	» Olme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	419	45.10	39.60	34.05	41.65	38.05	31.55	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	428	46.30	40.80	35.25	42.85	39.25	32.75	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	437	47.50	42.00	36.45	44.05	40.45	33.95	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	446	48.70	43.20	37.65	45.25	41.65	35.15	» Alster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	455	49.90	44.40	38.85	46.45	42.85	36.35	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	464	51.10	45.60	40.05	47.65	44.05	37.55	» Skattkärn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	473	52.30	46.80	41.25	48.85	45.25	38.75	» Wäse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	482	53.50	48.00	42.45	50.05	46.45	39.95	» Olme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	491	54.70	49.20	43.65	51.25	47.65	41.15	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	500	55.90	50.40	44.85	52.45	48.85	42.35	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	509	57.10	51.60	46.05	53.65	50.05	43.55	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	518	58.30	52.80	47.25	54.85	51.25	44.75	» Alster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	527	59.50	54.00	48.45	56.05	52.45	45.95	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	536	60.70	55.20	49.65	57.25	53.65	47.15	» Skattkärn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	545	61.90	56.40	50.85	58.45	54.85	48.35	» Wäse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	554	63.10	57.60	52.05	59.65	56.05	49.55	» Olme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	563	64.30	58.80	53.25	60.85	57.25	50.75	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	572	65.50	60.00	54.45	62.05	58.45	51.95	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	581	66.70	61.20	55.65	63.25	59.65	53.15	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	590	67.90	62.40	56.85	64.45	60.85	54.35	» Alster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	599	69.10	63.60	58.05	65.65	62.05	55.55	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	608	70.30	64.80	59.25	66.85	63.25	56.75	» Skattkärn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	617	71.50	66.00	60.45	68.05	64.45	57.95	» Wäse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	626	72.70	67.20	61.65	69.25	65.65	59.15	» Olme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	635	73.90	68.40	62.85	70.45	66.85	60.35	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	644	75.10	69.60	64.05	71.65	68.05	61.55	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	653	76.30	70.80	65.25	72.85	69.25	62.75	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	662	77.50	72.00	66.45	74.05	70.45	63.95	» Alster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	671	78.70	73.20	67.65	75.25	71.65	65.15	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	680	79.90	74.40	68.85	76.45	72.85	66.35	» Skattkärn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	689	81.10	75.60	70.05	77.65	74.05	67.55	» Wäse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	698	82.30	76.80	71.25	78.85	75.25	68.75	» Olme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	707	83.50	78.00	72.45	80.05	76.45	69.95	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	716	84.70	79.20	73.65	81.25	77.65	71.15	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	725	85.90	80.40	74.85	82.45	78.85	72.35	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	734	87.10	81.60	76.05	83.65	80.05	73.55	» Alster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	743	88.30	82.80	77.25	84.85	81.25	74.75	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	752	89.50	84.00	78.45	86.05	82.45	75.95	» Skattkärn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. från Charlottenberg.	Pris Å biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)	
-----------------------------------	---	--	--	--	--	--	-----------------------------	--

Obs. De ou **10RENNES** stationer meum ou euer ja
vid samma station ansluta. Teclinet X betylder

54

4,60

3,25

2,20

3,80

2,85

1,90

Fr. Jönköping.....

522

900

1028

1170

620

—

—

62

5,30

3,75

2,50

4,35

3,30

2,20

» Bankeryd.....

—

918

1056

147

720

—

—

75

6,40

4,50

3,00

5,25

3,95

2,65

» Habo.....

—

938

1125

219

725

—

—

86

7,35

5,20

3,45

6,05

4,55

3,05

» Mullsjö.....

628

1015

1255

365

917

—

1211

93

7,95

5,60

3,75

6,55

4,90

3,20

» Sandhem.....

—

1028

119

418

940

—

—

101

8,60

6,10

4,05

7,10

5,30

3,45

» Kettilstorp.....

647

1045

150

458

1025

—

—

111

9,45

6,70

4,45

7,80

5,85

3,90

» Wartofta (E).....

—

1059

221

527

1024

—

—

112

9,55

6,75

4,50

7,85

5,90

3,95

Falköpings stad

708

1108

228

532

1033

—

—

210

17,85

12,60

8,40

14,70

11,05

7,85

Till Falköping (E, F).....

—

500

—

—

—

—

—

226

19,25

13,60

9,05

15,85

11,90

7,95

» Örebro.....

1121

251

927

945

—

—

708

» Göteborg.....

—

1012

—

—

—

—

945

» Stockholm.....

—

—

—

—

—

—

—

L.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

Pris & biljett

Från Hallsberg.....

Örebro.....

Göteborg.....

I

II

III

Godståg

Godståg

Personst.

Personst.

645

720

730

100

825

805

805

805

Kilom. fr.

I

II

III

Från Hallsberg (E, F, L).....

Asbro.....

Lerbäck (L).....

Rönneby.....

Mariedam.....

Godegård.....

Dagerö.....

Karlsby.....

Motala Vat.....

Fogelsås (L).....

Motala.....

Fogelsås (L).....

Skeninge.....

710

137

415

911

744

208

445

911

808

230

459

923

10,1

1,15

0,35

0,60

638

739

445

925

824

ank. 238

505

935

12,7

1,90

1,45

0,95

651

835

546

1021

908

—

—

1025

28,2

0,00

1,50

1,60

701

855

557

1024

945

—

—

1032

41,2

2,30

2,15

1,45

725

935

622

—

1028

111

111

1023

54,3

3,30

2,35

1,90

739

1008

645

—

1108

—

—

717

66,4

6,35

3,50

2,85

818

1107

732

—

1125

—

—

721

76,5

5,35

4,00

2,70

835

1148

755

—

1187

—

—

727

79,5

5,35

4,15

2,80

845

1208

815

—

1222

—

—

729

85,5

5,95

4,50

3,00

852

1237

828

—

815

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

—

823

885

—

<

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.													
Kilometer. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Godst. N 345 II III	Person N 141 I II III	Snällt. N 33 I II III	Godst. N 349 II III	Snällt. N 35 I II III	Person N 143 I II III	Snällt. N 33 I II III
	snälltåg.			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
Från Falun.....							—	—	—	—	—	—	—
» Ludvika.....							—	—	—	—	40 ⁷	—	—
» Sala.....							—	—	—	—	10 ¹³	—	—
» Köping.....							—	—	54 ⁰	—	100	—	150 ⁰
» Nora.....							—	—	70 ⁰	—	150	—	—
Fr. Örebro (M).....							45 ⁵	—	82 ⁵	124 ⁰	145	31 ⁸	80 ⁵
» Mosås.....							52 ²	—	84 ⁰	100	21 ⁸	38 ⁸	82 ⁸
» Kumla.....							54 ⁵	—	90 ²	116	25 ⁰	35 ⁵	85 ⁸
Till Hallsberg (E, F, I).....							60 ⁰	—	91 ⁴	127	30 ⁸	40 ⁴	92 ⁷
» Stockholm Cst.....							—	45 ⁵	—	—	101 ⁰	—	94 ⁰
» Göteborg.....							—	—	—	94 ⁵	—	—	70 ⁰
» Linköping.....							—	—	31 ²	—	101 ⁰	—	—
» Malmö.....							—	—	—	—	—	—	—
												via Mjölby	74 ⁰
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35							
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65							
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90							
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85							
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95							
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75							

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1887.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg				Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Daglig		Dagligen.		S. O. o. Lörd.		Lörd.	
	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II
1	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35								
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75								
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05								
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80								
36	2,70	2,15	1,40	4,35	3,40	2,25								
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90								
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45								
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95								
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60								
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—								
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—								
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—								
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—								
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,55	6,80								
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—								
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—								
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—								
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90								
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—								
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95								
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—								
178	13,00	10,45	6,85	—	—	—								
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—								
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—								
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—								
205	14,45	11,75	7,90	—	—	—								
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90								

Kilometer.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg				Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Daglig		Dagligen.		S. O. o. Lörd.		Lörd.	
	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75								
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00								
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50								
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80								
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40								
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00								
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30								
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75								
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30								
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—								
87	5,45	5,20	3,50	—	—	—								
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—								
106	6,90	6,30	4,20	—	—	—								
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—								
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—								
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—								
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—								
143	9,85	8,40	5,60	—	—	—								
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—								
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—								
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—								
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—								
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—								
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—								
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—								
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—								
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90								

Tåg Nr. 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålstaba, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Malmö.
 Tågen från vilken stannade station innan till Malmö kan fortsätta med natttåg.
 * Tågen Nr. 2 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt Nr. 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.
 * Tåg Nr. 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflämnande af resande under tiden Juni—Augusti.

Stockholm—Sundbyberg.																	
		Dagligen.						Dagligen.									
Personståg (II, III)		№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*	Personståg (II, III)		№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från	Stockholms Central.....	×	1136	116	341	×	820	1100	Från	Sundbyberg.....	704	914	1246	144	434	700	900
	Stockholms Norra.....	880	×	×	620	×	×	×		Hufvudsta.....	×	×	×	×	×	×	×
	Karlsberg.....	×	×	×	×	×	×	×		Tornelunda.....	×	×	×	×	×	×	×
	Tornelunda.....	×	×	×	×	×	×	×		Karlsberg.....	×	×	×	×	×	710	×
	Hufvudsta.....	×	×	×	×	×	×	×		Stockholms Norra.....	×	×	×	×	×	×	×
Till	Sundbyberg.....	840	1142	191	357	642	828	1110	Till	Stockholms Central.....	780	980	101	200	460	710	910
	Via Hufvudsta stanna	×	×	×	×	×	×	×		Stockholms Norra.....	×	×	×	×	×	×	×
* Tåg. № 33 stannar på Hufvudsta och sällas endast i och 11 klassens bilj. till detta tåg.																	

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1887. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer	Falun—Göteborg.	Göteborg—Falun
-----------	-----------------	----------------

De ere **LOVE** **STATION** **in** **mean** **von** **euer** **jete** **omor** **usau** **oonst** **oor** **hant** **isa** **nul** **indubdel** **ern** **for** **den** **eier** **de** **inier**, **son** **et** **stamm** **station** **anstalt**, **Tecknet** **X** **betjydet** **att** **täg** **gör** **upptäkt** **om** **resande** **finnes** **att** **upptäga** **eller** **afgöra**.

Kil.	Pris & biljett		Dagligen.	Bl. o. Percentåg	Kil.	Pris & biljett		Dagligen.	Bl. o. Per
	I	III				I	III		
			Från Harg	<i>N^o 2</i> 1005				Från Dannemora (S)	<i>N^o</i>
12	0,90	0,60	» Gimo	1050	3	0,50	0,25	» Österby	2
25	1,90	1,25	» Knaby	1184	9	0,70	0,45	» Knaby	2
31	2,35	1,55	» Österby	1161	22	1,65	1,10	» Gimo	3
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S)	1200	34	2,55	1,70	Till Harg	4

Persontåg & Upsala—Gefle järnväg från Persontåg & Upsala—Gefle järnväg till

Dannemora årgår kl. 12.40 e. m.

Dannemora årgår kl. 1.50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1887.

Åfgifter från och till Gefle.				Persontag dagligen.			Godst. säsöknedag.			Kilom.	Åfgifter från och till Gefle.				Persontag dagligen.			Godst. säsöknedag.			Kilom.		
Bänkel	Tur-och	retur.	Stationer.	№ 5	№ 15	№ 19					Bänkel	Tur-och	retur.	Stationer.	№ 2	№ 6	№ 19						
II.	III.	II.	III.	Å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	1140	—				II.	III.	II.	III.	Å B.-J. fr. Filipstad	—	—	—					
				» Tierp.....	600	—	—							Till Falun.....	—	—	—						
				» Ockelbo.....	—	—	245							Fr. Falun (X).....	—	780	—						
				T. Gefle.....	810	315	595				5	0,40	0,25	0,50	» Korsnäs.....	—	748	—					
0	0,45	0,25	0,50	Fr. Gefle (S).....	820	—	515				29	1,45	0,85	2,00	» Born.....	—	855	—					
16	0,30	0,10	0,40	» Valbo.....	830	335	545				33	1,65	1,00	2,30	» Söderhamn.....	—	864	—					
22	1,15	0,70	2,00	» Margrethell.....	850	340	615				37	1,85	1,15	2,50	» Robertsholm.....	—	885	—					
28	1,15	0,70	2,00	» Sandriken.....	908	407	635				54	2,70	1,60	4,00	Till Storvik (A).....	—	987	—					
32	1,60	0,75	2,10	» Kungsgården.....	924	422	700							Å Stb. fr. Storvik	—	1008	1010						
38	1,00	1,15	3,20	Till Storvik (A).....	934	481	714							T. Krybo.....	—	1182	—						
				Å Stb. fr. Storvik	1085	140	500							» Stockholm.....	sn. t.	425	—						
				T. Krybo.....	1152	—	820							» Bollnäs.....	bl. t.	556	—						
				» Stockholm.....	—	425	—							» Söderhamn.....	—	415	715						
				» Bollnäs.....	—	415	727	—						» Ljusdal.....	—	925	845						
				» Söderhamn.....	—	623	840	—						Fr. Ljusdal.....	—	—	624	—					
				» Ljusdal.....	—	925	845	—						» Söderhamn.....	—	520	—						
				Fr. Ljusdal.....	—	624	—	610						» Bollnäs.....	—	645	—						
				» Söderhamn.....	—	620	—	860						» Stockholm.....	—	—	bl. t.	845					
				» Bollnäs.....	—	645	—	1030						» Krybo.....	—	520	—	sn. t.	1030				
				» Stockholm.....	—	sn. t.	1030	—						Å Stb. till Storvik	—	925	939	425					
				» Krybo.....	—	sn. t.	1030	—						Fr. Storvik.....	755	955	—						
				Å Stb. till Storvik	925	939	425	—						» Kungsgården.....	723	1005	—						
				Fr. Storvik.....	955	450	—				60	3,00	1,80		» Sandriken.....	753	1091	—					
55	2,75	1,65	4,60	» Robertsholm.....	1038	538	—				76	3,40	2,30		» Margrethell.....	813	1038	—					
59	2,95	1,75	4,90	» Källviken.....	1046	541	—				83	4,15	2,50		» Valbo.....	838	1046	—					
59	3,15	1,90	5,30	» Born.....	1055	550	—				92	4,60	2,75	7,30	Till Gefle (S).....	900	1103	—					
67	4,36	2,60	7,00	» Korsnäs.....	1151	612	—							Å U.-G.-O. fr. Gefle	910	1110	—						
92	4,60	2,75	7,30	Till Falun (X).....	1200	624	—							Till Ockelbo.....	1140	—	—						
				Å B.-J. fr. Filipstad	1215	—	—																

Pris & bilj. fr. Kristinehamn.		Kristinehamn—Fins- hyttan.		Dagligen.		Pris & bilj. jett från Persberg.		Persberg—Finshyttan.		Daglig	
Kilom.				Person, Godståg		Kilom.				Godståg	P
	I	III		N ^o 2	N ^o 4		I	III		N ^o 6	
			Från Stockholm.....	645	730				Från Persberg.....	520	
			» Göteborg.....	922	962	6	0,50	0,30	Till Nyhyttan.....	547	
			» Malmö.....	240	260				Till Kristinehamn.....	1110	
			» Kristiania (Norak tid).....	420	430				Från Nyhyttan.....	552	
			» Karlstad.....	1247	1140				Till Filipstad (W, X).....	610	
10	1,25	0,75	Från Kristinehamn (G).....	615	500	11	0,85	0,50	Från Filipstad.....	618	
16	1,25	0,75	» Sjöändan.....	X	X	13	1,00	0,60	Till Finshyttan (se ned)...	820	
25	2,20	1,30	» Nassundet.....	651	568				Till Edsbyn.....	820	
40	3,10	1,80	» Storfors.....	715	688				Finshyttan—Kristinehamn.	N ^o 1	
43	3,85	1,95	» Nykroppa.....	744	721				Från Edsbyn.....	820	
			Till Herrhult (X).....	792	722				I		
			Till Falun.....	215	—				II		
			Från Falun.....	—	1215				III		
47	3,65	2,15	Från Herrhult.....	788	745	2	0,40	0,20	Från Finshyttan (W).....	630	
53	4,10	2,40	» Gammalkroppa.....	808	801				Till Filipstad (X).....	636	
			Till Nyhyttan.....	821	818				Från Filipstad.....	641	
			Till Persberg.....	955	1002	13	1,00	0,60	» Nyhyttan.....	703	
			Från Nyhyttan.....	828	820	17	1,35	0,80	» Gammalkroppa.....	744	
			Till Filipstad (X).....	878	843				Till Herrhult (X).....	755	
			Från Filipstad.....	843	834				Till Falun.....	215	
58	4,50	2,65	Till Finshyttan (W).....	848	920				Från Falun.....	—	
60	4,65	2,70	Till Edsbyn.....	820	—	20	1,55	0,90	Från Herrhult.....	810	
			Finshyttan—Persberg.	N ^o 5	N ^o 7	32	2,50	1,45	» Nykroppa.....	847	
			Från Edsbyn.....	—	600	41	3,45	2,00	» Storfors.....	986	
			I			44	4,65	2,70	» Nassundet.....	1025	
			II			50	4,65	2,70	» Sjöändan.....	X	
			III			60	4,65	2,70	» Kristiania (Norak tid).....	1087	
2	0,40	0,20	Från Finshyttan (se oöfvan)...	920	914				» Karlstad.....	308	
			Till Filipstad (W, X).....	925	922				Till Stockholm.....	922	
			Från Filipstad.....	929	924				» Göteborg.....	943	
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan.....	942	943				» Malmö.....	740	
13	1,00	0,60	Till Persberg.....	955	1022				» Kristiania (Norak tid).....	1087	
									» Karlstad.....	308	

[illegible][illegible]

Pris & biljett. Från Stockholm				Pris & biljett. Stockholm							
I II III				I II III							
6 0,75	0,50	0 30	» Krylbo (A, Y)	605	245	4 0,75	0,50	0 40	Från Kärgrufvan (M)	1065	
10 0,75	0,50	0 40	» Bjurfors	—	—	9 0,75	0,50	0 30	» Kallmoa	—	
15 1,50	1,00	0 80	» Andersbenning	—	—	13 1,50	1,00	0 80	» Bjurfors	—	
19 1,50	1,00	0 80	Till Kärgrufvan (M)	730	335	19 1,50	1,00	0 80	Till Krylbo (A, Y)	1165	
Vid Kärgrufvas station skälfäres tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med glömlighet under åtta från afstämpling, sådagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af för- andra klass biljetter att medfölja ansläkten i linien Upsala-Stockholm.											
OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmoa på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.											
Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1887.											
Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Biljettpris.		Alla helgfria dagar.					
II.	III.	Från Anneters	» Fredriksberg	II.	III.	Från Bergslags Hörken a) ..	» Nittqvärn				
1,10	0,75	700	800	0,95	0,65	1,50	1,00				
1,75	1,15	708	830	2,15	1,45	2,15	1,45				
2,50	1,55	790	925	3,25	2,20	3,25	2,20				
3,25	2,20	1080	1080	3,25	2,20	3,25	2,20				
a) I förbindelse med blandade tågen i Bergslagsernas jernväg, se tab. X.											

J E R N V Ä G S T U R E R.

Z Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 15 Maj 1887.

Uddevallå—Wenersborg—Herrihunga, från och med den 15 Maj 1887.

Z. Pälisboda Finspong och Finspong - Norsholm, från och med den 26 Maj 1907.												
Pris å bilj. fr. Pälisboda			Dagligen.			Pris å bilj. fr. Norsholm			Dagligen.			
Kilom.	I	III				Kilom.	I	III				
			Från Stockholm	645	730				Från Stockholm	—	913	73
			» Örebro	1140	318				» Norrköping	—	853	35
			» Hallberg	442	410				» Länköping	—	753	23
			» Laxå	333	300				» Westervik	—	700	23
			» Göteborg	923	760				» Årstadaberg	—	400	114
				Perst.	N 3							
				M 1	8							
			Från Pälisboda (E, F)	a) 565	f) 440				Från Norsholm (C, D, Å)	—	h) 953	k) 33
6	0.50	0.30	» Svennebo	621	502	4	0.50	0.25	Till Kimstad (C, D)	—	N 6	N 4
9	1.50	1.00	» Hjortqvist	523	605				Till Kimstad	—	h) 902	k) 33
20	2	1.60	» Gryt (vid bilana)	—	—	10	0.75	0.50	» Skärblacks	—	1097	40
36	2.50	1.85	» Skönarbo	630	655	27	2.05	1.35	Till Finspong	—	1120	44
40	3.00	2.00	» Prestkåp	748	725							
45	3.40	2.25	» Hellestad	709	733							
48	3.60	2.40	» Sonstorp	613	810							
58	4.35	2.90	Till Finspong	735	840	37	2.30	1.85				
				Godst.	N 3							
				M 1	8							
			Från Finspong	740	1205	40	3.00	2.05	» Sonstorp	—	885	53
75	5.65	3.75	» Skärblacks	829	111	40	3.40	2.25	» Hellestad	—	914	54
81	6.00	4.00	Till Kimstad (C, D)	b) 844	d) 129	52	2.90	2.60	» Prestkåp	—	910	54
			» Svennebo	800	147	52	3.00	2.60	» Skönarbo	—	1010	54
85	6.00	4.00	Till Norsholm (C, D, Å)	c) 900	e) 153	65	4.00	3.25	» Gryt (vid bilana)	—	1192	54
			» Stockholm	935	1010	79	5.95	3.25	» Hjortqvist	—	1145	54
			» Norrköping	447	225	85	6.00	4.00	» Svennebo	—	747	54
			» Länköping	495	312				Till Pälisboda (E, F)	—	g) 1287	m) 85
			» Westervik	410	—				» Stockholm	—	1010	94
			» Årstadaberg	1140	725				» Örebro	—	235	94
									» Hallberg	—	138	94
									» Laxå	—	245	102
									» Göteborg	—	945	102

Biljettpris från Uddevalla		Dagligen.			Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.		
II.	III.	<i>N</i> 1	<i>N</i> 3	<i>N</i> 5	II.	III.	<i>N</i> 2	<i>N</i> 4	<i>N</i> 6
		f. m.	e. m.	f. m.			f. m.	e. m.	f. m.
8	0,60	»	Från Uddevalla.....	520	128	4,39	»	Från Herrljunga (<i>E, F, d</i>).....	520
4	1,00	0,85	» Engebäck.....	545	151	5,02	» Wedum.....	545	602
9	1,85	0,80	» Ryr.....	602	209	5,20	» Wara.....	602	623
23	1,90	1,10	» Grannebo.....	619	225	5,36	» Häkantorpet (<i>c</i>).....	642	720
			Till Öxnered (<i>X</i>).....	628	234	5,45	» Ullstorp.....	700	718
			Från Öxnered.....	634	247	5,55	» Gråstorp.....	732	744
27	1,90	1,10	Till Wenersborg.....	643	256	6,04	» Sahlstad.....	783	802
			Från Wenersborg.....	705	316		» Lilleskog.....	814	825
32	2,25	1,30	» Rännum.....	720	333		» Rånnum.....	829	840
37	2,60	1,50	» Lilleskog.....	734	348		Till Wenersborg.....	841	852
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	759	412		Från Wenersborg.....	856	910
51	3,60	2,05	» Gråstorp.....	818	436		Till Öxnered (<i>X</i>).....	905	912
59	4,15	2,40	» Ullstorp.....	838	458		» Öxnered.....	910	920
64	4,50	2,60	» Häkantorpet (<i>c</i>).....	867	524		» Grannebo.....	923	943
70	4,90	3,20	» Wara.....	917	544		» Ryr.....	938	967
81	5,70	3,25	» Wedum.....	945	614		» Engebäck.....	984	1015
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (<i>E, F, d</i>).....	1010	633		» Uddevalla.....	1015	1025
Lokaltid afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,15 och 9,45 f. m., 2,15, 5,30 och 8,50 e. m. samt									

a) Statens jernvægarstæg N:o 4 ank. 520, b) N:o 102 afg. 904, c) N:o 325 afg. 906, Westerviks jernvægarstæg N:o 1 afg. 910, d) S. j. N:o 326, afg. 140, e) S. j. N:o 21 afg. 280, Westerviks jernvægarstæg N:o 3 afg. 448, f) S. j. N:o 12 ank. 432, g) S. j. N:o 11 afg. 113, h) Westerviks jernvægarstæg N:o 4 ank. 830, i) S. j. N:o 102 ank. 845, j) S. j. N:o 321 ank. 959, k) S. j. N:o 21 ank. 204, N:o 22 afg. 317, Westerviks jernvægarstæg N:o 2 ank. 210, l) S. j. N:o 327 ank. 320, m) N:o 115 afg. 807, n) N:o 101 afg. 822, N:o 324 afg. 822, o) N:o 101 ank. 829, N:o 324 afg. 821.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Bantagen stanna på båtarn vid *Glötta, Grytzeån, Örnön, Ljusålskallan, Borgård, Dofersfort* och *Ljusfors*.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till *Norrköping*, *Århem* emellan *Finspong*,
Skärblacka och *Linköping* och *gälla två dagar*, mellanvarande heldag orknad. Sådana biljetter emellan *Finspong*—*Norsholm*—
Norrköping och *Linköping* *gälla ifrån öfver Eksund* på ångbåt.
Tur och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid *Finspong* till *Stockholm* för kr. 19.40
2a och 12.90 3e klas. Sön- och heldag gällor enkelt biljet för återresa samma dag, om afstämpling härifr begäres vid biljettkont.

Pris å biljett från Borås.	Dagligen.			Pris å biljett från Herrijunga.	Dagligen,		
Blandade tåg.	<i>N</i> 1	<i>N</i> 3	<i>N</i> 5	Blandade tåg.	<i>N</i> 2	<i>N</i> 4	<i>N</i> 6
II. III.	8 ⁰⁰	24 ⁰	52 ⁴	II. III.	52 ⁰	102 ⁸	72 ⁰
Från Borås (<i>d</i>).....				Från Herrijunga (<i>E, F, C</i>)			

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift		Dagligen.	Helfriga Lördagar.	Sista helfriga Onsd. i hvar månad.	Kilom.	Afgift		Dagligen.	Helfriga Lörd.
I. III.		<i>M 2 M 4</i>		<i>M 10 M 12</i>	<i>M 14</i>	I. III.				
Fr. Oxelösund	Från Oxelösund...	730 330		Helfr.		Fr. Stockholm...	—	810		
12 1,00 0,25	» Stjernholm...	785 348		Lörd.		» Enköping...	—	1095		
18 1,05 0,60	Från Nyköping...	785 400		1300		» Sala.....	—	1185		
22 1,05 0,90	Från Nyköping...	815 415		1232	1040	» Westerdal...	—	1186		
18 1,05 0,60	» Lärslund...	897 437	—	1232	1102	» Örebro.....	—	730	730	
27 2,20 1,10	» Stigtomta...	884 452	—	1238	1118	» Erevalla.....	—	800	800	
35 2,20 1,40	» Wrenna.....	917 515	—	1259	1159	» Frövå.....	—	831	831	
42 2,40 1,70	» Bettna.....	937 534	—	117	1158	» Årskog.....	—	919	919	
49 3,05 2,00	» Wadsbro...	968 554	—	136	1217	» Köping.....	—	955 540		
62 5,00 2,50	Till Flén (<i>C.F.</i>)	a) 1005 c) 622	—	g) 205 k) 1218			<i>M 1 M 2 M 3 M 4 M 5 M 6 M 7 M 8</i>			
Från Flén.	Från Flén...	b) 1105 d) 720	—	f) 655 h) 250 i) 110		Fr. Valskog(<i>M</i>)	—	605	1005	
7 0,60 0,30	» Hallen.....	710 337	—	710 337	137	» Kungsör...	0 0,75 0,40	—	638	1038
15 2,20 0,90	» Heleforsnäs	1142 745	—	730 267	147	Fr. Örebro...	0 1,45 0,75	—	648	1053
31 2,50 1,25	» Hällsta.....	1291 822	—	808 300	226	Fr. Kolbäck...	0 1,95 1,00	117	706	1107
36 2,50 1,45	» Skogstorp...	1293 822	—	821 348	238	Fr. Kolbäck(<i>M</i>)	610 1240			
41 3,30 1,65	Till Eskilstuna.	1346 902	—	898 400	286	» Strömholm	605 121			
			<i>M 2 M 4 M 6 M 8</i>			» Strömholm	605 121			
	Från Eskilstuna.	100 846 700 415				Fr. Kolbäck(<i>M</i>)	605 121			
47 3,80 1,90	» Thorsållia...	115 907 805 435				Fr. Rekarné...	605 121			
52 4,20 2,10	Till Rekarné...	137 910 817 448		<i>Se tillg. M 4.</i>	<i>Se tillg. M 5.</i>	Fr. Rekarné(<i>M</i>)	708 139			1132
	Från Rekarné...	130 921				» Thorsållia...	721 140			1145
55 4,40 2,20	» Qvicksund...	139 931				Fr. Rekarné...	735 205			
62 5,00 2,50	» Strömholm...	156 958				» Eskilstuna.	835 420			
70 5,60 2,80	Till Kolbäck(<i>M</i>)	211 1019				Fr. Eskilstuna.	835 420			
	Från Rekarné...		821 453			» Skogstorp...	907 435			
58 4,65 2,35	» Öster-Tibble		834 510			» Hällsta.....	954 460			
67 5,40 2,70	» Kungsör....		854 536			» Mellisa.....	1109 622			
76 6,10 3,05	Till Valskog(<i>M</i>)		915 620			Till Flén (<i>C.F.</i>)	a) 1035 c) 622			e) 655
						Från Flén.	b) 1070 d) 622			f) 622
	Till Westerdal...	915 1104 1101				» Örebro.....	1136 721			
	» Enköping...	537 1241 1241				» Wrenna.....	1124 815			
	» Stockholm...	1005 316 318				» Stigtomta...	1238 822			
	» Sala.....	625 1251 1251				» Lärslund...	1251 831			
	» Köping.....	640 1351 1351		730		Från Nyköping...	110 915			
	» Årskog.....	840 137		820		» Nyköping...	120 927			
	» Frövå.....	820 231		827		» Stjernholm	138 947			
	» Erevalla.....	827 241		827						

2.30	1.25				935	408	645	2.05	1.50				657	1143	587
2.95	1.70	Till Herrljunga (E,F,c)			925	435	710	2.95	1.70	Till Borås (d)			725	1210	925
Bantågen stanna vid anhaltsstationerna <i>Sparsö</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares smottagande eller afsemdande.															
Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.															
Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.					
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4				
			Från Svenljunga	527	1245				Från Herrljunga	725	1210				
11	0,85	0,55	» Sexdrega.....	610	110				» <i>Varberg</i>	*850	2300, 514				
16	1,20	0,80	» Hillared.....	625	122				» Borås (d)	840	585				
23	1,75	1,15	» Roppered.....	649	139	16	1,20	0,80	» Roppered.....	925	620				
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	740	220	23	1,75	1,15	» Hillared.....	942	622				
			» <i>Herrljunga</i>	500	240 0,524	28	2,10	1,40	» Sexdrega.....	954	702				
			» <i>Varberg</i>	1220	417	39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1017	722				
* Möter tåg Nr 2 å Borås nedre, der tågomyte eger rum.															
Vid hållplatserna <i>Kräkered</i> och <i>Ringstena</i> göra tågen uppehåll för upptagande och afsemdande af resande															
Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1887.															
Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	Snälltåg. Blandade tåg.			Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	Snälltåg. Blandade tåg.				
	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6		II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5		
			Fr. Warberg (t)	221	502	989				Fr. Borås (d)	1220	522	417		
8	0,50	0,35	» <i>Tofta</i>	235	520	969	9	0,55	0,40	» Rysdholm....	1241	547	454		
4	0,85	0,60	» <i>Derome</i>	246	523	1017	13	0,80	0,55	» <i>Viskafors</i>	1251	559	507		
9	1,15	0,80	» <i>Veddigge</i>	256	545	1085	22	1,35	0,90	» <i>Fritsla</i>	111	624	541		
15	1,90	1,25	» <i>Horred</i>	316	618	1110	30	1,80	1,20	» <i>Kinna</i>	129	646	611		
25	2,50	1,65	» <i>Sundholmen</i> ...	323	623	1126	34	2,05	1,40	» <i>Skene</i>	139	701	630		
31	2,10	1,40	» <i>Björketorp</i>	335	639	1149	44	2,65	1,80	» <i>Björketorp</i>	186	726	623		
41	3,10	2,05	» <i>Skene</i>	354	706	1224	50	3,00	2,00	» <i>Sundholmen</i> ...	206	740	716		
55	3,30	2,20	» <i>Kinna</i>	405	721	1245	54	3,35	2,20	» <i>Horred</i>	213	751	722		

a) I förbindelse med statens tag No 11 och 103, b) med No 2, 11, 12, 308, c) med No 12, 13, 308 och d) med No 101, 102 e) med No 4, 104 och 4, g) med No 301 och 1, h) med No 102 och 301, i) med No 301 j) med No 302 o 301 k) med No 102. Obs. Lördragar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg ådgerifrån och tagt norrut från Säla. För utvevling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa järnvägens ådgerifrån vid Oxelösund, neml.: Södermanland, Norrköping, Norsten, Göta, Linköping, Trafik, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Vgna, Baltzar v. Platen, Venus, Ceres, Pallas, Jüst, Gamleby, Transit i och Norc.

72	4.80	2.55	D	Fritsla.....	428	745	118	66	4.00	2.65	d	Veddigge.....	234	618	802
73	3.25	2.90	D	Viskafors.....	444	810	147	71	4.30	2.85	d	Derome.....	246	831	816
74	4.60	3.05	D	Rydboholm.....	466	825	204	77	4.65	3.10	d	Tofsa.....	258	844	832
75	5.10	3.40	T.	Borås (t).....	514	850	230	85	5.10	3.40	T.	Warberg (t)...	310	900	849

Vid hållplatserna Ösdal, Huit, Berghem och Jonsjö göra blandade tågen uppehåll för upptagande och afstämmande af resande.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Huilsfred Westerviks jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.															
Kilna		Pris & bilj.		Dagligen.			Kilna		Pris & bilj.		Dagligen.			Lörd.	
				N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5					N ^o 8	N ^o 10	N ^o 11		
		I.	III.						I.	III.					
5	0,50	0,25	Från Norsholm (C, D, Z)	910	445	—	10	0,75	0,50	Från Huilsfred (F).....	1025	—	1025	—	320
10	0,75	0,50	» Skärkind.....	941	459	—	18	1,35	0,85	» Hvena.....	1058	—	1058	—	422
13	0,90	0,60	» Hälleby.....	941	459	—	23	1,75	1,10	» Waderum.....	1123	—	1123	—	445
17	1,30	0,80	» Höfersby.....	952	527	—	29	2,15	1,50	» Tuna.....	1206	—	1206	—	504
23	1,75	1,10	» Björåster.....	1008	547	—	32	2,40	1,50	» Blågåda.....	1222	—	1222	—	535
27	2,05	1,25	» Låkvik.....	1045	622	—	37	2,80	1,70	» Totebo.....	1243	—	1243	—	563
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	1109	652	—	45	3,40	2,10	Till Hjorthed.....	1308	—	1308	—	615
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	1140	722	—	53	4,00	2,45	Till Ankarsrum.....	118	620	118	620	—
51	3,85	2,35	Från Åtvidaberg.....	1182	—	525	58	4,45	2,75	» Fårhult.....	146	643	146	643	—
56	4,35	2,70	» Forsaström.....	1218	—	522	69	4,45	2,75	» Werkeback.....	213	718	213	718	—
67	5,05	3,10	» Falerum. X.....	1260	—	619	68	4,95	3,05	» Jenny.....	244	741	244	741	—
71	5,35	3,30	» Nelhammar.....	122	682	—	70	5,25	3,25	Till Westervik.....	256	755	256	755	Dagl
82	6,15	3,80	» Storsjö.....	137	709	—	Från Westervik.....	—	—	N ^o 2	N ^o 4	N ^o	—	—	—
94	7,05	4,35	» Öfverum.....	216	806	—	4	0,50	0,25	» Jenny.....	725	—	725	—	225
102	7,65	4,70	» Gamleby.....	254	—	882	16	1,20	0,70	» Almvik.....	740	—	740	—	248
114	8,55	5,25	» Almvik.....	325	—	924	24	1,80	1,10	» Gamleby.....	814	—	814	—	327
118	8,85	5,45	Till Westervik.....	358	—	967	24	1,80	1,10	» Öfverum.....	843	—	843	—	347
4	0,50	0,25	Från Westervik.....	410	—	1010	47	3,55	2,20	» Storsjö.....	925	—	925	—	505
11	0,85	0,55	» Jenny.....	N ^o 7	N ^o 9	—	51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	959	—	959	—	541
17	1,30	0,80	» Werkeback.....	180	340	—	60	4,50	2,80	» Falerum X.....	1018	—	1018	—	563
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	148	400	—	67	5,05	3,10	» Forsaström.....	1053	—	1053	—	623
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	216	457	—	76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg.....	1114	—	1114	—	655
38	2,85	1,75	» Totebo.....	258	485	—	85	6,40	3,95	Från Åtvidaberg.....	1128	—	1128	—	722
42	3,15	1,95	» Blågåda.....	302	520	—	85	6,40	3,95	» Bersbo.....	1144	690	1144	690	—
47	3,50	2,20	» Tuna.....	312	555	—	91	6,85	4,20	» Låkvik.....	1217	681	1217	681	—
52	3,90	2,40	» Waderum.....	357	—	595	95	7,15	4,40	» Björåster.....	1288	663	1288	663	—
60	4,50	2,80	» Hvena.....	356	—	614	105	7,90	4,85	» Höfersby.....	1255	710	1255	710	—
70	5,25	3,25	Till Huilsfred (F).....	416	—	622	107	8,10	5,00	» Ringstorp.....	132	748	132	748	—
				435	—	622	108	8,10	5,00	» Hälleby.....	143	800	143	800	—
				458	—	622	113	8,50	5,20	» Skärkind.....	158	817	158	817	—
				521	—	622	118	8,85	5,45	Till Norsholm (C, D, Z).....	210	830	210	830	—
				540	—	622									

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett.			Dagligen.			Pris å biljett.			Dagligen.		
Kil.	I.	III.	Fr. Ulricehamn			Kil.	I.	III.	Fr. Wartofta (H).....		
			N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3				N ^o 2	N ^o 4	
			615	220					585	720	
7	0,60	0,35	» Lena.....	841	246	7	0,60	0,35	» Asarp.....	920	725
13	1,05	0,65	» Dalum.....	659	304	12	1,00	0,60	» Trädet.....	988	744
17	1,40	0,85	» Blidsberg.....	715	320	20	1,60	1,00	» Blidsberg.....	1004	810
25	2,00	1,25	» Trädet.....	741	346	24	1,95	1,20	» Dalum.....	1020	826
30	2,40	1,50	» Asarp.....	759	404	30	2,40	1,50	» Lena.....	1088	844
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H).....	828	430	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn.....	1100	910
Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afeinander.											
Tågen st. i förbindelse med följande stationsbantar från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Näsbyö kl. 6,49, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,50 e. m. samt till Jönköping och Näsbyö kl. 12,13 e. m.											

f. Näsbyö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å bilj. fr. Näsbyö.			Perst.			Blandade tåg.			Pris å biljett fr. Oskarsh.		
Kilom.	I.	III.	Näsbyö-Oskarshamn.			Dagligen.			Kilom.	I.	III.
			N ^o 1	N ^o 8	N ^o 5	N ^o 7	N ^o 10				
			III I	III I	III I	III I	III I				
			Fr. Stockholm.....	1111	1111	1111	1111				
			» Jönköping.....	327	513	318					
			» Göteborg.....	925		750					
			» Jönköping.....	925	845	365					
			» Malmö.....	920		145					
			» Alingsås.....	121	652	293					
			» Halmstad.....			700					
			Fr. Näsbyö (C,D,H,U)	700	1100	710					
12	0,80	0,45	» Örnared.....	740							
21	1,40	0,80	» Eklöf.....	790	1100	810					
31	2,00	1,20	» Fr. Eklöf.....	750							
42	2,60	1,55	» Brunnby.....	837							
45	2,85	1,70	» Hjeltevad.....	847							
50	3,25	1,90	» Ingatorp.....	903							
56	3,60	2,30	» Marinelund.....	937							
58	3,80	2,45	» Hultsfred.....	953							
72	4,70	3,00	» Lönneberga.....	969							
88	5,40	3,15	T. Hultsfred (A, F)	1013							
			Till Westerås.....	256							
			» Hultsfred.....	1028							
91	5,91	3,60	» Hagelsrum.....	1044							
95	6,20	3,80	» Mällåsa.....	1054							
98	6,40	3,70	» Rosenörs.....	1102							
100	6,70	3,90	» Mörunda.....	1118							
109	7,10	4,10	» Kyringsnäs.....	1133							
116	7,40	4,35	» Långåsa.....	1149							
120	7,80	4,50	» Berga.....	1201							
			T. Näsbyö (C, D, H, U)	1201							
			Till Stockholm.....	726	1010						
			» Örnared.....	740							
			» Eklöf.....	790	1100	810					
			» Fr. Eklöf.....	750							
			» Brunnby.....	837							
			» Hjeltevad.....	847							
			» Ingatorp.....	903							
			» Marinelund.....	937							
			» Hultsfred.....	953							
			» Lönneberga.....	969							
			T. Hultsfred (A, F)	1013							
			Till Westerås.....	256							
			» Hultsfred.....	1028							
			» Hagelsrum.....	1044							
			» Mällåsa.....	1054							
			» Rosenörs.....	1102							
			» Mörunda.....	1118							
			» Kyringsnäs.....	1133							
			» Långåsa.....	1149							
			» Berga.....	1201							
			T. Näsbyö (C, D, H, U)	1201							
			Till Stockholm.....	726	1010						
			» Örnared.....	740							
			» Eklöf.....	790	1100	810					
			» Fr. Eklöf.....	750							
			» Brunnby.....	837							
			» Hjeltevad.....	847							
			» Ingatorp.....	903							
			» Marinelund.....	937							
			» Hultsfred.....	953							
			» Lönneberga.....	969							
			T. Hultsfred (A, F)	1013							
			Till Westerås.....	256							
			» Hultsfred.....	1028							
			» Hagelsrum.....	1044							
			» Mällåsa.....	1054							
			» Rosenörs.....	1102							
			» Mörunda.....	1118							
			» Kyringsnäs.....	1133							
			» Långåsa.....	1149							
			» Berga.....	1201							
			T. Näsbyö (C, D, H, U)	1201							
			Till Stockholm.....	726	1010						
			» Örnared.....	740							
			» Eklöf.....	790	1100	810					
			» Fr. Eklöf.....	750							
			» Brunnby.....	837							
			» Hjeltevad.....	847							
			» Ingatorp.....	903							
			» Marinelund.....	937							
			» Hultsfred.....	953							
			» Lönneberga.....	969							
			T. Hultsfred (A, F)	1013							
			Till Westerås.....	256							
			» Hultsfred.....	1028							
			» Hagelsrum.....	1044							
			» Mällåsa.....	1054							
			» Rosenörs.....	1102							
			» Mörunda.....	1118							
			» Kyringsnäs.....	1133							
			» Långåsa.....	1149							
			» Berga.....	1201							
			T. Näsbyö (C, D, H, U)	1201							
			Till Stockholm.....	726	1010						
			» Örnared.....	740							
			» Eklöf.....	790	1100	810					
			» Fr. Eklöf.....	750							
			» Brunnby.....	837							
			» Hjeltevad.....	847							
			» Ingatorp.....	903							
			» Marinelund.....	937							
			» Hultsfred.....	953							
			» Lönneberga.....	969							
			T. Hultsfred (A, F)	1013							
			Till Westerås.....	256							
			» Hultsfred.....	1028							
			» Hagelsrum.....	1044							
			» Mällåsa.....	1054							
			» Rosenörs.....	1102							
			» Mörunda.....	1118							
			» Kyringsnäs.....	1133							
			» Långåsa.....	1149							
			» Berga.....	1201							
			T. Näsbyö (C, D, H, U)	1201							
			Till Stockholm.....	726	1010						
			» Örnared.....	740							
			» Eklöf.....	790	1100	810					
			» Fr. Eklöf.....	750							
			» Brunnby.....	837							
			» Hjeltevad.....	847							
			» Ingatorp.....	903							
			» Marinelund.....	937							
			» Hultsfred.....	953							
			» Lönneberga.....	969							
			T. Hultsfred (A, F)	1013							
			Till Westerås.....	256							
			» Hultsfred.....	1028							
			» Hagelsrum.....	1044							
			» Mällåsa.....	1054							
			» Rosenörs.....	1102							
			» Mörunda.....	1118							
			» Kyringsnäs.....	1133							
			» Långåsa.....	1149							
			» Berga.....	1201							
			T. Näsbyö (C, D, H, U)	1201							
			Till Stockholm.....	726	1010						
			» Örnared.....	740							
			» Eklöf.....	790	1100	810					
			» Fr. Eklöf.....	750							
			» Brunnby.....	837							
			» Hjeltevad.....	847							
			» Ingatorp.....	903							
			» Marinelund.....	937							
			» Hultsfred.....	953							
			» Lönneberga.....	969							
			T. Hultsfred (A, F)	1013							
			Till Westerås.....	256							
			» Hultsfred.....	1028							
			» Hagelsrum.....	1044							
			» Mällåsa.....	1054							
			» Rosenörs.....	1102							
			» Mörunda.....	1118							
			» Kyringsnäs.....	1133							
			» Långåsa.....	1149							
			» Berga.....	1201							
			T. Näsbyö (C, D, H, U)	1201							
			Till Stockholm.....	726	1010						
			» Örnared.....	740							
			» Eklöf.....	790	1100	810					
			» Fr. Eklöf.....	750							
			» Brunnby.....	837							
			» Hjeltevad.....	847							
			» Ingatorp.....	903							
			» Marinelund.....	937							
			» Hultsfred.....	953							
			» Lönneberga.....	969							
			T. Hultsfred (A, F)	1013							
			Till Westerås.....	256							
			» Hultsf								

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett.		Dagligen.			Blandade tåg.		Pris å biljett.		Dagligen.			Bland. tåg		Persontåg		Bland.	
II.	III.				II.	III.						II.	III.				
		Från Moholm (E,F).	N 1	N 3	N 5									Från Mariestad.....	N 2	N 4	N 6
0,90	0,60	» Jula	605	125	140									» Jula	1000	320	820
1,80	1,00	Till Mariestad.....	643	158	521	0,80	0,55							Till Moholm (E,F).	1025	345	895
			710	222	545	1,50	1,00								1100	420	925

Vid hållplatserna *Seavardjan, Eklunda, Seckstad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagning och afseendade af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet frakto

a. Hjo - Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Bland. tåg.	Personståg.	II.	III.	Bland. tåg.	Personståg.
Stenstorp—Hjo.				Hjo—Stenstorp.			
		Nr 6	Nr 4			Nr 5	Nr 3
		Från Stenstorp (<i>E, F, b</i>)	6.50			Från Hjo.....	5.45
0.50	0.25	» Dala.....	7.10	0.50	0.35	» Mofalla.....	6.10
0.70	0.40	Till Svensbro.....	7.25	1.00	0.60	» Korsberga.....	6.35
		Från Svensbro.....	7.45	1.40	0.80	» Friden.....	7.05
0.55	0.55	» Wreten.....	8.05	1.85	1.05	» Wreten.....	7.35
1.35	0.80	» Friden.....	8.30	2.05	1.20	Till Svensbro.....	7.45
1.75	1.00	» Korsberga.....	8.55			Från Svensbro.....	8.00
2.20	1.25	» Mofalla.....	9.20	2.40	1.40	» Dala.....	8.25
2.75	1.60	Till Hjo.....	9.40	2.75	1.60	Till Stenstorp (<i>E, F, b</i>)..	8.40
Svensbro—Tidaholm.				Tidaholm—Svensbro.			
		Dagligen				Dagl.	Sökned.
		Blandade tåg.				Blandade tåg.	Sökn. helg.
		Nr 8	Nr 10			Nr 7	Nr 9
		Från Svensbro.....	8.00			Från Tidaholm.....	6.25
0.50	0.25	» Kallås.....	8.15	0.50	0.25	» Ekedalen.....	6.35
0.65	0.40	» Ekedalen.....	8.40	1.00	0.45	» Kallås.....	7.10
1.15	0.65	Till Tidaholm.....	9.05	1.15	0.65	Till Svensbro.....	7.25
På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Övertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afseendande af passagerare och gods.							

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris & biljett				Person-tåg.	Bland-tåg.	Kil.	Pris & biljett				Person-tåg.	Bland-tåg.
	II.	III.			Nr 2	Nr 6		II.	III.			Nr 5	Nr 3
			Dagligen.		Nr 4					Dagligen.		Nr 4	
9	0,60	0,40	Fr. Lidköping (<i>c</i>).....	900	640	253				Fr. Stenstorp (<i>E, F, G</i>)	180	725	540
22	1,50	1,00	» Winnings.....	926	727	263	10	0,70	0,45	» Broddetorp.....	157	795	540
			» Skara.....	958	748	400	20	1,40	0,90	» Axvall.....	228	811	610
			Fr. Skara.....	1002	745	410	28	2,00	1,30	» Skara.....	248	833	630
30	2,10	1,35	» Axvall.....	1028	810	486				Fr. Skara.....	282	833	630
40	2,80	1,80	» Broddetorp.....	1100	841	505	41	2,90	1,85	» Winnings.....	325	912	730
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (<i>E, F, G</i>)	1180	910	520	50	3,50	3,60	T. Lidköping (<i>c</i>).....	347	925	730

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholm Central, Göteborg, Skärde och Falköping. Från Lidköping till Lönnebo.

till förutnämnde stationer med undantag af Göteborg, samt från Årvall till Göteborg, Skövde, Falköping
 Herrljunga

Bantågen stanna vid <i>Alböck, Skägatorp, Tubbetorp, Hårlingstorp, Djellum, Espås och Segerstad</i> för att handa och upptagande af passagerare och gods.											
c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1887.											
Klom.	Pris å biljett.		Dagligen.	N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.	Klom.	Pris å biljett.		Dagligen.	N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.
	II.	III.					Från Lidköping (b)...	Från Håkantorp (c)...			
11	0.80	0.40	» Lovfene.....	522	402	10	0.70	0.40	» Hjerpså.....	908	712
18	1.80	0.70	» Hjerpså.....	522	481	17	1.20	0.65	» Lovfene.....	940	744
28	1.60	1.05	Till Håkantorp (c)...	601	481	28	1.60	1.05	Till Lidköping (b)...	1006	810
				628	516	28	1.60	1.05		1006	810

127	8,30	4,80	» Bohult	1217	—	—	838	749	» Linköping...	116	244	1015
136	—	—	» Fagerhult	1284	—	—	903	814	» Göteborg ...	706	945	—
140	9 10	5 25	» Forshult	1443	—	—	017	928	» Jönköping...	1106	1248	825

[illegible]

Resande, hvilka på **Ondsdagar** färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att afgiftsfritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.),

såsom resols till en vagn af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vagn utöver 50 kilogram erlägges för sålunda förut resande endast tillägg till den ordinarie biljetten.

Eldfarliga öror och fruktande øyror i mindre parti transporterats häraf Tisdag med tagt N:o 8 och 6 samt häraf Lördag med tagt N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med föreknämde tagt stående lägenhet.

g. Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 1 Sept. 1887.

Klass	Biljetter fr. Hvetlanda			Dagligen.			Månd. Fred.			Biljetter fr. Säfsjö.			Dagligen.			Månd. Fred.			
	Enkel bilj.	Turo.rent.		N:o 1	N:o 2	N:o 5	N:o 1	N:o 2	N:o 5	Enkel bilj.	Turo.rent.		N:o 2	N:o 4	N:o 9	N:o 2	N:o 4	N:o 9	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	
Från Hvetlanda					782	240	625	9	0,65	0,40	0,95	0,55	»	Hultagård			948	508	9
» Mellinge				744	252	720	13	0,95	0,55	1,40	0,80	»	Lanaskede brunn			1001	532	9	
» Myresjö				790	237	697	11	1,15	0,55	1,70	1,05	»	Östra			1014	535	9	
» Lanaskede				111	318	229	20	1,40	0,80	2,20	1,20	»	Myresjö			1025	546	9	
» Hultagård				837	322	734	17	1,00	0,25	1,25	1,25	»	Hellinge			1039	559	10	
Till Hvetlanda				855	335	822	30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda			1058	615	10		
» Mellinge				885	350	855	33	2,35	1,35	3,40	2,00	»	Östra			1071	628	10	
» Myresjö				915	365	885	36	2,60	1,55	3,65	2,15	»	Myresjö			1084	641	10	
» Lanaskede				945	380	915	39	2,85	1,80	3,90	2,40	»	Hultagård			1097	654	10	
» Hultagård				975	395	945	42	3,10	1,95	4,05	2,65	»	Lanaskede brunn			1110	667	10	

Dag- och retur-samt Sällskapsbiljetter gäller endast för den dag den är afstämdad; dock är dylik biljet, köpt på Lördag, söndag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästföljande söndag.

För Sällskapsbiljetter (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkel biljetters, förhöjdt med 25 proc.

h.	Wexiö—Älvvesta, från och med den 15 Maj 1887.			
----	---	--	--	--

Bijetterpris			Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kil.	Bijetterpris			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
I.	II.	III.						I.	II.	III.				
			Från Wexjö (<i>H.</i>).....	5½	12½	62½					Från Älfvesta (<i>C., D.</i>).....	855	225	800
5	0,60	0,20	" Råppe	62½	12½	64½	8	0,60	0,80	" Gemla	915	245	815	
10	1,70	0,35	" Wexjö (<i>C., D.</i>).....	630	113	62½	13	0,95	0,50	" Råppe	915	302	822	
18	3,40	0,70	Resten till från Wexjö till brygad & Wexjö station och till maten genom ringleden, minst 5 minuter för varje tågafgång, särskild signal derom. A Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toiletrum m. tvättningsträtt. Afresen att till förgångning i enlunda reskåder och andra reseffekter.	640	120	71½	18	1,80	0,50	Till Wexjö (<i>H.</i>).....	942	313	844	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1887.

Kl.	Frislag.		Dagligen.			Kl.	Frislag.		Dagligen.			Kl.	Frislag.		Dagligen.						
	I.	III.	I.	II.	III.		I.	III.	I.	II.	III.		I.	III.	I.	II.	III.				
			Från	Kärlekrona ...	700	138	320			Onsd.					Från	Wexjö (H).....	1006	385	—	645	—
4	0.50	0.20	»	Sunna	711	145	381			och	13	1.00	0.50		»	Aryd	1008	406	—	713	—
7	0.50	0.25	»	Thorskörs	720	152	341			Lörd.	25	1.90	0.95		»	Hofmantorp... ..	1104	438	—	740	—
13	1.00	0.50	»	Rödeby	786	208	400				34	2.55	1.30		»	Lessebo	1126	505	—	801	—
19	1.45	0.75	»	Spjutsbygd.	762	222	418				45	3.40	1.70		»	Skruf.	1129	534	—	824	—
26			»	Näfragöl	808	287	438				57	4.30	2.15		Till	Emmaboda (i) ..	1212	558	—	847	—
32	2.40	1.20	»	Holmsjö	825	284	500								Från	Emmaboda	1227	614	—	—	602
36			»	Fuhr			510				65				»	Linnefors			618	—	—
46	3.45	1.75	»	Wissefjerda	900	374	587				68	5.10	2.55		»	Wissefjerda... ..	1251	640	—	630	—

49	—	—	D	Linnefors.....	—	—	544	78	—	—	D	Ruhr.....	—	—	604
57	4,30	2,15	Till	Emmaboda (i)	922	345	600	82	6,15	3,10	D	Holmsjö.....	121	714	709

69	5,20	2,60	» Skruf.....	1011	432	—	526	88	—	» Näragöl.....	184	723	721	
80	6,00	3,00	» Lessebo.....	1040	459	—	520	95	7,15	3,60	» Sjöutsbygd.....	150	745	751
89	6,70	3,35	» Hofmantorp.....	1110	520	—	612	107	—	» Rödeby.....	206	802	810	
101	7,60	3,80	» Åryd.....	1141	545	—	698	110	—	» Thorsfors.....	219	817	827	
114	8,50	4,25	» Wexjö (h).....	1210	612	—	704	118	8,55	4,30	» Snuna.....	226	824	836
											» Karlskrona.....	235	834	846

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Sjöutsbygd och tåg No 2 i Hofmantorp; tåg No 8 möter tåg No 2 i Rödeby och tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 6 i Wexjö.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finns beqväm ligenhet med flera alternerande ångbåtar. Resefrakt transporterats kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona. Från Karlskrona efter ångslut till Närfärra färd gånger hvarje dag. Från Närfärra kan skifvorna till Ronneby. Resande, som vill med skifvorna fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, och samtliga konduktör derom tilläggse för ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Sjöfjäströmsbanans stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finns ångbåtar till och från Kalmar.

med restoration.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstädver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afslämma

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 7⁰⁰ på morgnaden med en timme i månadsfron.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Pris å biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Kalmar				610	125	310	Från Emmaboda (h.)			605	125	310
7 0,60 0,30				631	143	380	» Lindås			618	125	310
16 1,20 0,60				701	209	388	» Björstorp			702	125	310
29 2,20 1,10				786	241	432	» Örsjö			702	125	310
40 3,00 1,50				746	248	438	Till Nybro (i)			782	125	310
55 4,15 2,10				816	314	508	» Björstorp			747	125	310
57 4,30 2,15				905	358	548	» Trekanten			882	209	388
							» Smedby			889	209	388
							» Törnby			918	246	432
							Till Emmaboda (h.)			918	246	432

* Vid biljetterna Törnby stannar till Nrs 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakter och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilje.			Dagl. utom Sönd.			Pris å biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Säfsjöström				522	1120	1202	Från Nybro (i)			308	825	
14 1,05 0,55				605	1202	1202	» Brånahult			346	907	
25 2,10 1,05				645	1240	1240	» Orrefors			424	944	
43 3,25 1,65				728	118	118	Till Nybro (i)			500	1020	
							» Brånahult					
							» Orrefors					
							Till Säfsjöström					

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 Sept. 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Pris å biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Wislanda (C, D, K)				930	300	300	Från Karlskrona			900	320	320
8 0,60 0,40				948	324	324	» Grimsö			916	336	336
14 1,00 0,65				1028	348	348	» Svängsta			939	362	362
26 1,85 1,20				1044	448	448	» Hemso			1009	418	418
34 2,40 1,55				1108	512	512	» Hofmansbygd			1025	481	481
42 2,95 1,90				1122	544	544	» Ryd			1105	509	509
53 3,75 2,40				1144	624	624	» Alshult			1128	527	527
58 4,10 2,65				1205	624	624	» Ulfö			1151	546	546
67 4,70 3,05				1228	648	648	» Svängsta			1226	614	614
73 5,20 3,35				1272	720	720	» Asarum			1249	622	622
78 5,50 3,55				1288	748	748	Till Karlskrona			1288	748	748

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Sept. 1887.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlskrona.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Karlskrona				610	1110	490	Från Sölvesborg				610	1110	490
8 0,60 0,40				630	1130	510	» Mörrum				630	1130	510
14 1,00 0,65				650	1150	530	» Gärstorp				650	1150	530
26 1,85 1,20				716	1216	525	» Sandbäck				716	1216	525
34 2,40 1,55				741	1235	547	» Gärstorp				741	1235	547
42 2,95 1,90				800	1281	622	Till Sölvesborg (i)				800	1281	622

Kilom.	Pris å biljett till Karlskrona.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Holje				630	1130	510	Från Sandbäck				630	1130	510
8 0,60 0,40				650	1150	530	» Jernbo				650	1150	530
14 1,00 0,65				670	1170	550	» Gråmön				670	1170	550
26 1,85 1,20				736	1236	525	Till Sandbäck				736	1236	525
34 2,40 1,55				761	1255	547	» Sölvesborg				761	1255	547
42 2,95 1,90				820	1301	622	Till Sölvesborg				820	1301	622

Kilom.	Pris å biljett till Karlskrona.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Holje				630	1130	510	Från Sandbäck				630	1130	510
8 0,60 0,40				650	1150	530	» Jernbo				650	1150	530
14 1,00 0,65				670	1170	550	» Gråmön				670	1170	550
26 1,85 1,20				736	1236	525	Till Sandbäck				736	1236	525
34 2,40 1,55				761	1255	547	» Sölvesborg				761	1255	547
42 2,95 1,90				820	1301	622	Till Sölvesborg				820	1301	622

Wislanda-Bolmen, från och med den 26 Juli 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Wislanda (C, D, K)				390	916	916	Från Bolmen				945	256	
15 1,05 0,70				399	958	958	» Angelstad				1000	310	
21 1,50 0,95				400	1015	1015	Till Ljungby				1028	340	
29 2,05 1,35				424	1036	1036	» Ljungby				1058	445	
36 2,55 1,65				444	1055	1055	» Tutaryd				1128	507	
47 3,80 2,15				500	1200	1200	» Ryssby				1149	530	
51 3,60 2,30				528	1233	1233	» Målsåker				1212	555	
				538	1245	1245	Till Wislanda (C, D, K)				1256	622	

Kristianstad-Immeln, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Kristianstad (i)				900	450	450	Från Immeln				900	450	450
8 0,20 0,10				912	462	462	» Rödö				912	462	462
10 0,20 0,10				924	474	474	» Bålsjö				924	474	474
10 0,60 0,30				936	486	486	Till Österlöv				936	486	486
14 1,00 0,40				954	504	504	» Ekestad				954	504	504
16 1,00 0,50				966	516	516	» Gärstorp				966	516	516
19 1,20 0,60				984	534	534	» Gärstorp				984	534	534
21 1,40 0,70				1002	552	552	» Gärstorp				1002	552	552
24 1,60 0,80				1020	570	570	» Gärstorp				1020	570	570
26 1,80 0,90				1038	588	588	» Gärstorp				1038	588	588
29 2,00 1,00				1056	606	606	» Gärstorp				1056	606	606
31 2,20 1,10				1074	624	624	» Gärstorp				1074	624	624
34 2,40 1,20				1092	642	642	» Gärstorp				1092	642	642
38 2,60 1,30				1110	660	660	» Gärstorp				1110	660	660
40 2,80 1,40				1128	678	678	» Gärstorp				1128	678	678

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Fr. Kristianstad (i)				420	938	440	Fr. Hessleholm (C, D, P)				730	1130	530
8 0,40 0,20				422	940	442	» Rödö				732	1132	532
10 0,70 0,30				424	942	444	» Bålsjö				734	1134	534
14 1,00 0,40				426	944	446	» Bålsjö				736	1136	536
19 1,40 0,70				428	946	448	» Bålsjö				738	1138	538
24 1,80 0,90				430	948	450	» Bålsjö				740	1140	540
29 2,20 1,10				432	950	452	» Bålsjö				742	1142	542
34 2,60 1,30				434	952	454	» Bålsjö				744	1144	544
38 2,80 1,40				436	954	456	» Bålsjö				746	1146	546
40 3,00 1,50				438	956	458	» Bålsjö				748	1148	548

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 15 Juni 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
Från Kristianstad				945	300	325	Från Åhus				700	140	325
4 0,40 0,20				950	305	330	» Hålsjö				705	145	330
6 0,50 0,25				955	310	335	» Rinkaby				710	150	335
11 0,80 0,40				960	315	340	» Hålsjö				715	155	340
13 1,00 0,50				965	320	345	» Hålsjö				720	160	345
17 1,20 0,60				970	325	350	Till Kristianstad				725	165	350

Gärds Härad och Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 Juli 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Kilom.	
--------	-----------------	--	--	-----------	--	--	--------	--

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Juni 1887.

Kilom.	Pris & bilj.		Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	D a g l i g e n .				Kil.	Pris & bilj.		Från Engelholm (v)	D a g l i g e n .			
	I	III		610	—	—	545		7	0.50		0.30	Nr 1	Nr 7	Nr 8
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	745	—	—	722				» Spännarp	650	800	1205	7
			» Högård	Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 10				» Högård	707	×	1187	×
			Från Landskrona (o)	755	1290	620	728				Till Åstorp (p, v)	722	831	1244	8
9	0.60	0.40	» Saby	×	×	×	×				Från Åstorp	722	835	1255	8
			» Wadensjö	×	×	×	×				» Spännarp	747	852	1265	8
			» Ottar	815	1248	622	728				Till Billsholms Grufva (p, s)	754	859	116	8
16	1.05	0.65	» Kungälad	831	1247	640	810				Från Do	800	910	120	8
21	1.40	0.85	» Ekeby	845	102	628	822				» Ekeby	118	927	138	8
26	1.70	1.05	Till Billsholms Grufva (p, s)	855	114	725	821				» Kungälad	859	942	153	9
			Från Do	907	138	717	845				» Wadensjö	844	958	210	9
29	1.90	1.20	» Norra Wram	919	153	728	827				» Saby	×	×	×	9
35	2.30	1.40	Till Åstorp (p, v)	922	208	725	925				Till Landskrona (o)	900	1018	230	9
			Från Åstorp	922	208	725	925				Från Landskrona afgår ångbåt (dansk tid)	915	—	315	9
			» Högård	936	223	721	921				» Spännarp	936	—	—	9
42	2.75	1.70	» Spännarp	940	240	825	925				Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	1030	—	430	9
49	3.20	2.00	Till Engelholm (v)	940	240	825	925								

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.
 Sön- och helgdagar afgår ångbåt kl. 10 e. m. från Landskrona
 » » » gäller enkel biljett tur- och retur Köpenhamn och stationerna.

Lund—Trelleborg och **Lund—Kieflinge**, från och med den 15 Maj 1887.

Kl.	Biljettpris.			Dagligen.					Kl.	Biljettpris.			Dagligen.				
	I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5	I.	III.		№ 8	№ 10		№ 6	№ 12	№ 14		
7	0.50	0.30	Från Trelleborg (s) ...	—	710	1120	625	3	0.50	0.25	Från Kjeffinge	844	1035	328	535	92	
11	0.70	0.45	» Fjerdingslöf	—	739	1141	716	6	0.50	0.25	» Läckalunga	858	1046	338	544	102	
18	0.50	0.50	» Ahlsund	—	744	1156	722	6	0.50	0.25	» Walkärra	905	1066	347	558	101	
18	1.10	0.70	» Mariöberg	—	748	1207	735	11	0.70	0.45	» Thill	915	1108	359	562	103	
			Thill Svedala (m)	—	758	1218	743				» Från Lund (C, D)	№ 2	№ 4				
			Från Svedala	—	814	1280	805				» Hospitalet	650	230	620			
			» Bökbergslätt	—	832	1281	823	13	—	—	» Stafanstorp	708	245	650			
25	1.50	1.00	» Holmeja	—	846	107	844	19	1.10	0.70	» Klapparp	721	240	620			
35	2.10	1.40	» Stafanstorp	—	866	103	861	24	1.10	0.95	» Holmeja	735	317	112			
41	—	—	» Hospitalet	—	886	103	881	29	1.70	1.15	» Bökbergslätt	750	334	735			
43	2.60	1.70	Thill Lund (C, D)	—	922	140	907	36	2.40	1.45	Thill Svedala (m)	812	349	750			
			Från Lund	—	930	150	920	41	2.50	1.65	» Mariöberg	832	348	750			
48	2.90	1.90	» Walkärra	—	937	150	928	41	2.50	1.65	» Ahlsund	840	346	750			
51	3.10	2.05	» Läckalunga	—	947	1011	908	47	2.85	1.90	» Fjerdingslöf	852	440	825			
54	3.25	2.15	Thill Kjeffinge	—	685	1023	815	50	3.25	2.15	Thill Trelleborg (s)	906	444	840			

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Berlin—Malmö—Göteborg samt **Köpenhamn—Malmö—Göteborg**

via **Malmö—Billesholms jernvæg** fr. o. m. den 15 Maj 1887.

Malmö—Trelleborg.

[illegible][illegible]

1. Betyder icke stannar vid stationen.
2. Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
3. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall hör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som bekvämt kan medföras i kuffen, för ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvidinge och Böketofta till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum. Dessutom expedieras resgods mellan Norrnhvidinge hållplats och Malmö station.
4. Tur- och returbiljetter, försärd från till någon af Malmö-Billesholms jernvägs stationer stäffte fyra dygn, afstämpelingsdagens inberäknad. Hifrifran undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka stäffte fem dygn samt tur- och returbiljetter från Jönköping, Örebro, Fläde och Gäddede till Åarp och Lund, via Årjöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknada. Halva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
5. Såväl 1 som 3 klass månadsbiljetter försäljas vid jernvägens samtliga stationer.
6. Direkt personvagnar mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö-Billesholms jernvägs bandtåg Nr:is 1, 2, 3 och 4.
7. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö-Billesholms jernväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfelling, Teckomatorp, Svaföf, Axelröid, Billesholms grafva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg å andra sidan.
8. Resgods, som polletteras på direkt biljet till eller från Köpenhamn, befordras afgifrefritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisiteradt.
9. Tiderna för ångbåtarna samt angränsande jernvärgs bandtåg åro häröfvan angifna med kursiv stil.
Obs. Ångbåtstrafarna mellan Köpenhamn och Malmö ändras den 1:a Oktober.

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilo- metr.	Afgifter från Helsingborg									Sökmed.		Dagligen.				
	med snälltåg			med blandade tåg			tur- o. returbilj.†									
	enkel biljett			enkel biljett						I	II	III				
	I	II	III	I	II	III	I	II	III				Godst. № 22 I, II, III	Godst. № 8 II, III	Snällt. № 2 I, II, III	Persst. № 4 I, II, III
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50							
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75							
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95							
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10							
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45							

Varberg—Helsingborg

[illegible]

Höganäs—Åstorp.

Kilo- meter.	Avgifter från Höganäs för						Från Höganäs nedre.....	Blandade tåg.					
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.				Dagligen.					
	I	II	III	I	II	III		Nr 11	Nr 31	Nr 13	Nr 33	Nr 15	Nr 3
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs	700	—	1183	—	622	—
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelstråde	715	—	1146	—	622	—
10	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	727	—	1156	—	722	—
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	737	—	1207	—	714	—
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westaby	748	—	1213	—	720	—
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	758	—	1218	—	725	—
							Afg. till Helsingborg	806	—	1230	—	728	—
							» » Engelholm	920	—	240	—	731	—
							Från Kattarp	—	808	1225	238	—	725
							» Lyockåker	—	808	1230	243	—	725
							» Örmastorp	—	818	1240	254	—	808
							Till Åstorp (p. q)	—	830	1252	306	—	818
							Afg. till Hesselholm från Åstorp	—	897	—	312	—	
							» »	—	1038	—	442	—	

Åstorp—Höganäs

Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för						Blandade tåg.						
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.						
	I	II	III	I	II	III	Nr 30	Nr 12	Nr 32	Nr 14	Nr 34	Nr 16	
							Avg. från Hesselholm	653	—	615	1130	—	—
							Ank. till Åstorp	—	—	945	1250	—	—
5	0,50	0,80	0,20	—	—	—	Från Åstorp (p, q)	724	—	1152	200	705	—
9	—	—	—	—	—	—	» Ormstorp	786	—	1205	214	718	—
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Lyckåker	746	—	1216	225	728	—
							Till Kattarp	701	—	1221	280	738	—
							Avg. till Helsingborg	806	—	—	—	745	—
							» » Engelholm	929	—	1230	—	747	—
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Från Kattarp	—	931	—	240	—	745
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Westaby	—	937	—	248	—	751
19	1,85	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Stureholm	—	943	—	254	—	757
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Mjölby	—	955	—	308	—	810
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	» Ingelstråde	—	1004	—	318	—	813
28	—	—	—	—	—	—	Till Höganäs	—	1018	—	333	—	833
25	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre	—	1024	—	339	—	840

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrättas vid näst föregående station.
 † Tur- och returbillett gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen, dockast icke längre eller kortare tid än 14 dagar, och gäller endast för resande till och från de nämnda stationerna.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksläpver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta.
Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 600 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J E R N V Ä G S T Ü R E R.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 15 Maj 1887

Klomm. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.						Nässjö—Halmstad.								Klomm. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.						Halmstad—Nässjö.					
							Dagligen.		Onsdagar och Lördagar.											Dagligen.		Tisd., Onsd., Fred., Lörd.					
							Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Godståg.										Godståg.	Snälltåg.	Godståg.					
	I	II	III	I	II	III	Nr 1 (I, II, III)	Nr 3 (II, III)	Nr 5 (III)	Nr 9A (III)	I	II	III	I		II	III	Nr 4 (II, III)	Nr 2 (I, II, III)	Nr 6 (III)							
							Från Stockholm	910									Från Helsingborg	900	900								
							» Norrköping	212									» Engelholm	—	954	954							
							» Linköping	327	512								» Laholm	—	1109	1109							
							» Älvfesta	123	622								» Borås	—	522	620							
							» Jönköping	522	845								» Warberg	—	1145	739							
							» Göteborg	922									» Falkenberg	—	120								
							» Örebro	1110	822																		
							» Eksjö	910																			
							Från Nässjö (C, D, H, f)	700	1110								Från Halmstad (t)	700	345	105							
							» Malmö	1202									» Sperlingsholm	715	354	120							
							» Hook	759	120								» Åled	784	406	137							
							» Vaggeryd	812	114								» Sennan	746	—	148							
							» Skillingaryd	884	153								» Oskarström	759	421	200							
							» Klefskult	847	220								» Johansfors	816	429	215							
							» Hörle	906	256								» Frösilda	884	489	231							
							Till Wernamo	918	318								» Torup	903	466	258							
							Från Wernamo	986	332								Till Kinnared (se nedan)	924	508	318							
							» Kärdå	982	400								Till Fegen	405	720	405							
							» Forsgheda	1006	426								Från Fegen	540	—	—							
							» Bredaryd	1016	446								Från Landeryd	992	518	—							
							» Retteled öfre	1092	515								» Smålandsstenar	1010	583	—							
							Till Smålandsstenar	1052	548								» Smålandsstenar	1048	563	—							
							Från Smålandsstenar	1062	558								» Retteled öfre	1092	565	—							
							» Landeryd	1118	626								» Bredaryd	1180	616	—							
							Till Kinnared (se nedan)	1181	742								» Forsgheda	1156	630	—							
							Till Fegen	405	720								» Kärdå	1219	646	—							
							Från Fegen	540	610	540	540						» Wernamo	1287	666	—							
							Från Kinnared	1186	712	624	556						Från Wernamo	108	711	—							
							» Torup	1150	648	620	620						» Hörle	119	719	—							
							» Frösilda	1206	822	715	624						» Klefskult	146	722	—							
							» Johansfors	1217	822	715	624						» Skillingaryd	219	721	—							
							» Oskarström	1223	822	715	624						» Vaggeryd	244	803	—							
							» Sennan	1240	922	812	722						» Hook	316	822	—							
							» Åled	1240	922	824	744						» Malmö	347	844	—							
							» Sperlingsholm	1252	922	841	801						» Halmstad (t)	431	910	—							
							Till Halmstad (t)	100	922	855	812						Till Nässjö (C, D, H, f)	520	940	—							
							Till Laholm	608	—	1084	—						Till Stockholm	—	725	—							
							» Engelholm	720	—	1119	—						» Norrköping	—	228	—							
							» Helsingborg	812	—	100	—						» Linköping	1019	123	—							
							» Falkenberg	720	—	111	—						» Älvfesta	1027	—	—							
							» Warberg	912	—	208	—						» Eksjö	822	—	—							
																	» Jönköping	—	1102	—							
																	» Göteborg	—	710	—							

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Onsdag med tåg Nr:is 4 och 10 samt hvar Fredag med tåg Nr:is 3 och 8.

Fegen—Kinnared.										Ätran—Fegen.									
Kilo- meter.	Biljett- pris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag, o. Lördag.		Kilo- meter.	Bilj.-pris från Kin- nared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred., Onsd., Lörd.		Kilo- meter.	Ätran—Fegen.	Lördagar.		Kilo- meter.	Fegen—Ätran.	Lördagar.			
			Godståg.					Godståg.				Godståg.				Godståg.			
			N ^o 7 III	N ^o 9 III				N ^o 8 III	N ^o 10 III			N ^o 1 III	N ^o 3 III			N ^o 2 III	N ^o 4 III		
3	0,25	Från Fegen.....	540	510			Från Näsjö.....	1110	700		Afg. Ätran.....	515	442		Afg. Näsjö.....	—	700		
5	0,40	» Skogsgårde.....	540	521			» Halmstad.....	345	105	6	Ank. Fegen.....	522	500		» Kinnared.....	—	330		
9	0,50	» Ählyte.....	606	537			» Warberg.....	*1145	620						» Halmstad.....	—	105		
12	0,50	Till Kinnared (se ovan).....	614	545			» Helsingborg.....	900	900						Afg. Fegen.....	445	412		
		Till Näsjö.....	550	—	3	0,25	Från Kinnared (se ovan).....	724	380		Ank. Näsjö.....	520	—	6	Ank. Ätran.....	503	480		
		» Halmstad.....	805	812	9	0,40	» Ählyte.....	724	389		» Kinnared.....	514	545						
		» Warberg.....	906	—	12	0,50	» Skogsgårde.....	721	306		» Halmstad.....	555	812						
		» Helsingborg.....	100	—			Till Fegen.....	720	405										

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

[illegible]

10. Åter 1 klass a Sveriges Statsbanor. * Åter 1 klass a Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla endast på en riktning.

11. Skinalden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

12. Natåg till från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnerød—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen a Sveriges Statsbanor till de flesta platser i Norge.

13. Direkta persönbiljetter säljas från Fredrikshald till Kii, Åmol, Öxnerød, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Møllerud och Kd till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

14. Tur- och returbiljetter, gällande under 5 dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) till Göteborg och Århus.

15. Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under 14 dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kii).

16. Direkt persönbiljetter till och från Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet.

17. Biljetterna gälla i sex dagar.

18. Vid Söndnäs, järnvägsstation och hamn vid sjön Wenner, står järnvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Karlstad med flera hamnar vid Wenner, Göteborg samt platser på Trollhätte- och Göta kanal.

19. Ångfartygs biljettens ankländer till Söndnäs harje **Onsdag kl. 10:30** och afgår derifrån samma dag kl. 11:00 och upprättade stredklida till förbindelsen mellan Söndnäs och Møllerud, hvilka korrespondera med tågen Nr:is 5 och 4 från och till Fredrikshald.

20. Vid Ed station står järnvägen genom skofors till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den **natursköna sjön Sten** och **Dalslands kanal**. Ångfartyget lämnar Ed kl. 12:00 och med den 12:te juni genom Dalslands kanal mellan Köpmannaborgs station och Dalslandsbanan och Lee station a Dalslandsbanan. Ankommer till Lee **hvarje Måndag, Onsdag och Lördag** före tåget 3 afgång från Ed och afgår samma dag efter tåg Nr 2 ankomst till Ed. Ångfartyget Lee går mellan Töcksfors och Lee, anslutande alla mellanstationer. Ankommer till Lee **hvarje Torsdag** före tåg Nr 4 afgång från Ed och afgår hvar **Freitag** efter tåg Nr 3 ankomst till Ed.

21. Gods till och från sjöar expederas genom järnvägens försorg till billigaste afgifter.

22. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den bekvämt inredda ångbåten **Olava**, som tillsvadare afgår från Fredrikshald alla hvardagar kl. 5:20 och 4:00 norsk tid, samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7:45 och 7:20 svensk tid.

23. Ångfartyget **Vöråren** afgår hvarje **Lördag kl. 5:20** från Fredrikshald till Tümsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kri-tiansand.

24. Mellan Göteborg och Fredrikshavn underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen Nr 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

[illegible]

Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernvåg från Hudiks- vall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil. Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil. från och med den 9 Maj 1887.	<table border="1"> <tr> <td>131</td> <td>6,90</td> <td>4,60</td> <td>D Långsele</td> <td>Omslag 927</td> <td>927</td> <td></td> <td></td> <td>Sundsvall.....</td> <td>—</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>145</td> <td>7,60</td> <td>5,10</td> <td>Till Softeå</td> <td>1000</td> <td>1000</td> <td></td> <td></td> <td>Bollnäs</td> <td>—</td> <td>800</td> </tr> </table>	131	6,90	4,60	D Långsele	Omslag 927	927			Sundsvall.....	—	600	145	7,60	5,10	Till Softeå	1000	1000			Bollnäs	—	800
131	6,90	4,60	D Långsele	Omslag 927	927			Sundsvall.....	—	600													
145	7,60	5,10	Till Softeå	1000	1000			Bollnäs	—	800													

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1887.

Nr.	Pris å	Personer	Mandade tåg Personer

Alla helgfria dagar:					
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.					
" " Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,30, 4 och 7,20 e. m.					
Ångbåt " Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.					
" " Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.					
" " Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggensund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.					
" " Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.					
Sön- och helgdagar:					
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 och 5 e. m.					
" " Näsviken till Hudiksvall kl. 2 och 7 e. m.					
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.					
" " Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.					
Ångbåtarnas ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågagens.					
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.					
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsjö eller Ljusdals järnvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 29¼ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsjö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.					

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftongen till och med kl. 559 på morgonen angifes med understruken minutsiffra.

[illegible]

U. S. VIKING SILVERSMITH METAL WARE, 314 MADISON AVENUE, NEW YORK 17, N. Y.

Biljettpris

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Eslöv och Lund**.
OBS. Från o. m. den 25 Augusti försäljes jemväl direkta biljetter via Malmö—Stralsund till **Aachen, Frankfurt a. M., Leipzig, London, Marienbad, München samt Wien** (Nord- eller Staatsbhf) och **Wien** (Nordwestbanhof).
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram. å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Kombinerbara
Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna maj–septemb. vid stationerna Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala eller Östersund, men kunna äfven requireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade järnvägar.

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigat till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningens sammanfattas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och båda sålunda en runderesbiljett.

Biiletterna utfärdas alltså af 1:a och 2:a klass. På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 2:a klassens vaggar, gäller biiletterna för den högsta vagnklassen, liksom begges såväl biiletter berättigat till 1:a plats å resp. ångbåtar, deras icke i förteckningen öfver kupongerna återsees såväl dylika ångbåtar som ångbåtssträckor.

Biiletterna utställas blott för en runderesa inom Sverige ensamt af minst 600 öfvermåttad, inom Sverige och Norge af minst 1,000 kilometers längd samt med utsträckning till Köpenhamn, Hamburg eller Berlin af minst 1,500 kilometers längd och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biiletter för resor sådana tvänne gånger befarna sträckor i 1:a och 2:a klass, samt dylika ångbåtssträckor, icke utgående af runderesans hela längd, i detta fall lösa tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befordras tvänne gånger. Lösa kuponger utan afföljande omslag säljas icke.

Runderesans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, liksom och kupongerna i en runderesbiljett båda blifva en osförd rörd.

Då biiletter requireras vid mellanstation, skall beställningen öka så tidigt, att de kunna hinna requireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af frårgävarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biiletterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras i 2:a klass, barn mellan 4 och 10 år befordras på en biiljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biiljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biiljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisdiskontingent.

Biiljett får icke å gällna person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagnat biiljetten.

De berättigade till resa med hvarje biiljett, som medför resp. vagnklasser, och med alla i regulera turer gående ångbåtar, som tillhåra någon af de resp. befordringsförvaltningarna.

Resan skall senast å 3:de dagen efter det biiljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biiljetts giltighetstid utgår.

Resan skall följaktligen i den riktning, i hvilken den börjades, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanfattade.

Den resande har rätt att, inom biiljetts giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Även kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst till vänder sig till vederbörande stationsförståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Om den resanden öfvergått från lägre till högre vagnklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillkottsbiljett för den vägräckta öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biiljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af runderesa, äro giltiga för en enda af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbisende icke befordras i 1:a och 2:a klass, äro giltiga för en enda resor som med hängslen till den riktning, hvar resan eller gum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur hufvet.

Återbeträning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Om någon av kupongerna i en runderesbiljett är utslagen eller skadad och hvarn icke något af reglementsspersonbefordran använt, jernvägsrädd, tillkommer det den resande att själv skaffa för sin befordran mellan dessa utslagna eller skadade kuponger.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfverigtigt resgods betalning efter allmänna taxa.

Expedition af resgods erkänner på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods allmänhet är tillåten, samt till vilken som helst station, om den resande själf söjer.

För resgods tillhållning vid stationerna betalar den resande själf söja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarna staga sig intet ansvar för följden af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljettens sammansittning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillkallelse utan måste på resp. följelägningsstationer beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt.

På hvarje biljett befinnas en särskild beställningsedel, som föres med beaktningens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningsedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna

Tur- och returbiljetter gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm-Södertelje**: Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm-Upsala**: Pris I kl. 6,95, II kl. 5,20, III 3,50.

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) *Hvarje* i hafvet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtag) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- 2) *Biljettstationer* skall vid *hvarje* resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur hafvet. Lös biljett, hvilken uppvissas utan att omslagent samtidigt företes, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljettstation är afstämpladt, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Från och med den 1 instundande Juli komma att vid **Stockholms centralstation** tillhandahållas **tur och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvänne månader samt berättigade hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirägt. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundrese biljett** för turen **Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 48 dagar.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

1. Stockholm—Kontinenten via Malmö—Lybeck. Dagligen

från Stockholm med kurirtåg kl. 6 e. m.
till Malmö kl. 7,40 f. m.
från Malmö med Halländsk postångare kl. 10,30 »
från Köpenhamn med Halländsk postångare kl. 3 e. m.
till Lybeck före morgonpostens afgång.
Öfverfarten mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck sker med de nybyggda ytterst bekvämt inredda samt snabbgående Halländska postångarna.
Passagerare beredas tvänne ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.
Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck i kl. 7:30, 40, 11 kl. kr. 57:75.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom Trollhätte- och Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmars—Stockholm.
Giltighet 2 månader.
Biljettpris: 1 kl. kr. 75:00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hr. Olson & Wright och C. O. Strindberg & Co.
i Göteborg af Hr. Otto Zell och Hr. C. Sjöberg & Co.
i Köpenhamn af Hr. E. Friis,
i Lybeck af Hr. Lüders & Stange.
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 14 Maj Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 51 »
Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämt inredda postångarna.
Hjulångartagen STEN STURE och OSCAR
som alternerande dagligen afgår:
från Malmö från 15 Maj till 31 Oktober kl. 8 f. m.
från Stralsund från 15 Maj till 31 Oktober kl. 1,15 e. m.
Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på järnvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje.
Ångf. NORTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår från Stockholm Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m., kl. 8 e. m. och kl. 8 e. m. 30 f. m.
Vidare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje—Hallsta—Östhammar
angående mellanliggande stationer, enligt turistta.
Ångf. VINGÅKER, kapt. Gust. Lindman, afgår från Stockholm till Hallsta Tisdag kl. 7 f. m. och till Östhammar Lördag kl. 7 f. m. samt återvänder från Hallsta Onsdag kl. 8 f. m. och från Östhammar Söndag kl. 8 f. m. samt från Norrteje, samma dagar kl. 3 e. m.
Vidare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Från och med Söndagen den 18 September afgår fartyget från Stockholm Söndag kl. 7 f. m. och från Östhammar Onsdag kl. 7 f. m.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande Furusund, Backa, Rörvik, Örtala, Fredrikslund, Örtalalund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg afgår Ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. G. Lundin, från Stockholm Måndag kl. 7 f. m. och Thorsdag kl. 6 f. m. Östhammar Tisdag kl. 6 f. m. och Fredag kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Måndag och Fredag anlöpas ick Roneholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktdogs till dessa stationer.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Norrteje—Öregrund—Gefle
anlöpande Furusund, Backa, Örtala, Trästa, Skärsta*, Hallsta*, Kallerö och Ångskär*) jemte öfriga stationer utefter linien, afgår Ångf. VÄDDÖ KANAL kapt. A. E. Waneke, från Stockholm den 14, 19, 23 och 28 September kl. 10,30 e. m. Gefle den 12, 16, 21, 26 och 30 September kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm påföljande dag kl. 6 e. m.
OBS. Norrteje anlöpas alla resor.
*) OBS. På resa norrut den 19 och 28 September anlöpas ick Skärsta och Hallsta, samt den 14 och 23 Sept. ick Ångskär, men emottages gods alla resor till dessa platser.
Fartyget står i samtrafik med Gefle-Dala järnväg.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle
Ångaren GEFELE kapt. P. A. Brandt, afgår från Stockholm den 17, 22 och 27 September kl. 6,30 e. m. Gefle den 10, 15, 20, 24 och 29 September kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpas.
Fartyget står i samtrafik med Gefle-Dala järnväg.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm hvar Måndag kl. 6,30 e. m., Gefle hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 15, 23 o. 29 Sept. kl. 6,30 e. m., Gefle hvar Måndag kl. 6 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn,
via Gefle och Sandarne,
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 15, 23 o. 29 Sept. kl. 6,30 e. m.
Återvänder:
från Söderhamn hvar Måndag kl. 10 f. m.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpas.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,
via Gefle, Ljusne och Sandarne.
Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, Fr. Hudiksvall Thorsd. kl. 11,45 e. m.
» Gefle Tisd. » 11,15 f. m. » Söderhamn Fred. » 8 f. m.
» Ljusne » » 4 e. m. » » » » 11 »
» Söderhamn Onsd. » 6 f. m. » Gefle » » 6,30 e. m.
Till Hudiksvall » » 11,30 » Till Stockholm Lördags morgon.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

22. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall
via Väddö Kanal
Ångf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm Tisdag kl. 11 e. m. Hudiksvall Lördag kl. 4 f. m. Furusund Onsdag kl. 2,30 f. m. direkt till Söderhamn.
Norrteje » » 6 » Söderhamn Lördag kl. 9,30 »
Nysätra » » 7 » Sandarne » » 10,30 »
Pirass brygga » » 10 » Ljusne » » 12 midd.
Örtala bruk » » 10,30 » Gefle Söndag » 2 f. m.
Trästa » » 11,30 » Kallerö » » 8 »
Tomta » » 11,45 » Öregrund » » 9,30 »
Singö » » 12,30 e. m. » » » » 10,15 »
Elfsnäs(Söderön) » » 1,30 » Elfsnäs(Söderön) » » 11 »
Sladdarö » » 2,15 » Singö » » 12 midd.
Öregrund » » 5 » Tomta » » 12,45 e. m.
Kallerö Thorsdag » 2 f. m. Trästa » » 1,15 »
Gefle » » 9,30 » Örtala bruk » » 2 »
Ljusne » » 2 e. m. Pirass brygga » » 2,30 »
Sandarne » » 3 » Nysätra » » 5 »
Söderhamn Fredag » 9,30 f. m. Norrteje » » 7 »
direkt till Hudiksvall Furusund » » 9,15 »
anländer omkring » 1,30 e. m. direkt till Stockholm;
anländer Måndag » 1 f. m.

Obs. Förutom ofvan uppräknade stationer anlöpas på begäran eller vid signal Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö, Lunda, Vätö kyrka, Backa, Rörvik, Baghus farja, Norrsund, Fredrikslund, Örtalalund, Fogdö och Gräsö gård.
Obs. Skutskär anlöpas då tillräckligt fraktdogs anmäles ombord.
Obs. Gods till Stocka och Jättendal emottages för genomfrakt och omlastas i Hudiksvall kostnadsfritt på direkt gående ångare.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Stocka, Enånger och Iggesund
Ångf. NORRLAND, kapt. Victor Bergström, Lördagen den 10 September kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 14 September kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
Ångf. NORRLAND, kapt. Victor Bergström, Lördagen den 17 September kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Jättendal och Gnarp
Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 21 September kl. 6 e. m.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, den 11, 19, o. 27 September kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Salongsplats 10 kr.
Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
Ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 13, 21 och 29 September kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Sundsvall den 16 o. 24 Sept. kl. 7 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, 16 och 24 September kl. 12 midd.
Återvänder:
Från Nyland den 11, 19 och 27 September kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
Passagerare med denna lägenhet beräknas vara i Sollefteå 32 timmar efter afgången från Stockholm.
Passagerare som afgår med Ångf. Sollefteå kl. 7 f. m. från Sollefteå beräknas vara i Stockholm 29 timmar därefter.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. G. Lindberg, den 12, 20 o. 28 September kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
Från Nyland den 15 och 23 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dag kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, den 17 och 25 Sept. kl. 12 midd.
Återvänder:
Från Nyland den 12, 20 o. 28 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m., efter Östersundstågets ankomst.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Örnsköldsvik
Ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 10, 17 och 26 Sept. kl. 8 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 13, 20 o. 29 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall » » » 7 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
*) Näske anlöpas på norrgående den 10 o. 26 Sept.
**) Ullånger » » » 17 Sept.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmannholmen—Örnsköldsvik
Ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 14, 22 o. 30 September kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 17 och 25 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall.
Ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, afgår den 13, 21 och 29 September kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik 16 o. 24 Sept. tidigt på morgonen.
» Sundsvall samma dagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
Ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 20 Sept. kl. 4 f. m.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
Ångf. THULE, kapt. C. Åström, den 11 o. 24 Sept. kl. 2 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge
Ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 15 o. 28 Sept. kl. 4 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Ernsås—Luleå
Ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, från Stockholm den 16 September, 1 o. 16 Oktober kl. 4 f. m., Luleå den 21 September, 6 o. 21 Oktober kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktdogs anmäles.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
Ångf. S. G. HEEMELIN, kapt. J. E. Morberg, från Stockholm den 13 Sept., 3 o. 21 Oktober kl. 3 f. m. från Haparanda den 21 Sept., 11 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix
Ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, från Stockholm den 18 Sept., 7 Oktober kl. 3 f. m. från Haparanda den 27 Sept., 16 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Fartyget anlöper Storfors (Piteå qvarn) eventuellt.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix
Ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, från Stockholm den 26 Sept., 11 Oktober kl. 12,30 f. m. från Haparanda den 12 Sept., 1 o. 19 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
Ångf. PITEÅ kapt. Axel Nordblom, från Stockholm den 26 Sept., 11 Oktober kl. 3 f. m. från Haparanda den 15 Sept., 4 o. 23 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Fartyget anlöper eventuellt Storfors (Piteå qvarn).

(Forts.)

Stockholm—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ernsås, Luleå och Törefors
Ångf. NJORD, kapt. J. E. Jansson, från Stockholm den 28 Sept., 18 Oktober kl. 12,30 f. m. från Haparanda den 16 Sept., 5 o. 25 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Altappen anlöpas på norrgående.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10, i Gefle Vic. Dryselius för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg, i Umeå C. M. Westerberg, i Ratan L. Bjurman, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Byske E. Östlund i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå F. Bäckteman för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt N. G. Ohman för Norrbotten, i Råneå C. Rånlund, i Törefors A. Lindgren, i Kalix Jacobson för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Wasa—Kristinestad
Ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, den 14 och 25 Sept. kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 1 middag dagen före afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Under September och Oktober månader anlöpas Kristinestad endast på återresan från Wasa.

42. Stockholm—Wasa—Ny-Karleby—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi
Ångf. NORRA FINLAND, kapt. Alex. Tornberg, den 20 September, 9 Oktober kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. dagen före afgångsdagen.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbr. 10.
Tilläggningsplats: Norra Blasiholmshamnen.
Fraktdogs till Jacobstad medtages på genomfrakt med omlastning i Wasa.

52. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. HANGÖ, kapt. U. Baarman, Lördagen den 10 o. 24 September kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Tisdagen den 13 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ÅBO, kapt. V. Norring, Thorsdagen den 15 Septemb. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen den 17 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
Ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 20 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg
Ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Thorsdagen den 22 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Fraktdogs åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen resp. afgångsdagen.
Tilläggningsplats: Skeppsbron.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.
Ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår till vidare:
från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» Visby till Vestervik hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
» Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.
» Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen, medtagande post, passagerare och fraktdogs.

Godtköpsresor till Ryssland.
Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår från Stockholm till Libau via Visby hvarje Söndags morgon kl. 2 och återkommer till Stockholm derpå följande Fredags f. m. kl. 9. Tur- och returbiljetter för hyttplats, gällande för resan, säljas om bord till det billiga priset af 30 kr.

Närmare meddela:
i Vestervik Hr. Rob. Fogelmark,
i Libau Hr. P. Bernholdt & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga
och vice versa.
Ångf. LINNÉ, kapt. L. Törnqvist, afgår från Stockholm den 11 Sept. kl. 8 f. m. o. s. v. hvarannan Sönd.
» Riga den 18 Sept. kl. 8 f. m. o. s. v. hvarannan Sönd., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
i Riga Hr. J. C. Jensen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 16 Sept., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 14 Sept., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Stettin Hr. Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
Ångaren VINETA, kapt. A. Riemer, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 15 September.

Stettin—Stockholm.
Ångaren S.T. PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 18 September.

Stettin—Stockholm.
Ångaren VINETA, kapt. A. Riemer, afgår från Stettin till Stockholm den 11 September.

Stettin—Stockholm.
Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin expediera ett af sina fartyg från Stettin till Stockholm omkring hvar Lördag.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby
Ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 5 e. m.
» Visby Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmars
Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Söndag kl. 5 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmars Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmars till Borgholm och Visby Onsdag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby (direkt)
Ångf. angfartyget RURIK, kapt. P. Odelmark, hvarje Söndagsmorgon kl. 2, medtagande post, passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: Norra Blasiholmshamnen.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Rohne
afgår ångf. WISBY, kapt. J. G. Sandelin, Onsdagar kl. 5 e. m. återvänder från Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulforson, Thorsdagar kl. 5 e. m., från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck
via Kalmarsund.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant iredda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från Stockholm afgår:
SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från Lybeck afgår:
SVITHIOD hvar Thorsdag i dagningen.
GAUTHIOD hvar Söndag i dagningen.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter för resan Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen tillbaka till Stockholm gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdors & Stange,
i Kalmarsund Söderberg & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmarsund och Oskarshamn.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. M. Svensson, afgår:
från Lybeck Tisdagen den 13 September i dagningen.
» Stockholm den 16 September kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktdags.
Passagerareavgiften från Stockholm och Norrköping: 1:a kl. kr. 25, 2:a kl. kr. 15, 3:a kl. kr. 10.

Passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping, erhålla 20 proc. rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdors & Stange,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmarsund och Oskarshamn.
Ångaren TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från Lybeck Tisdagen den 20 September i dagningen.
» Stockholm Fredagen den 23 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerareavgiften till Lybeck: 1:a kl. kr. 25, 2:a kl. kr. 15, 3:a kl. kr. 10.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdors & Stange,
i Norrköping Hrr P. Jansson & Co,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan
Hamburg—Stockholm,
underhålls af förstklassiga järnvägsfartygen
STOCKHOLM kapt. Blohm, MIDDLETON kapt. Diemer, RAP kapt. Munkebo, SOLO kapt. Schalin,
med afgång från Hamburg hvarje Thorsdag.
Ångf. MIDDLETON afgår omkring den 15 September.

Stockholm—Hamburg.
Ångf. STOCKHOLM afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 14 September.
Närmare meddela: i Hamburg, Hrr H. M. Gehrckens,
i Stockholm, Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Verkeback—Gunnabo)—Gamleby.
Från Stockholm afgår:
Ångf. TJUST, Söndagar kl. 1 på morgonen.
» GAMLEBY, Onsdagar kl. 8 e. m.

Från Westervik afgår:
Ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.,
» GAMLEBY, Söndagar kl. 8 f. m.

Guds till Vimmerby medtages och omlastas i Verkeback.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik.
afgår ångf. NYA ÖSTERGÖTLAND, kapt. F. Svanström, Måndagen den 12 September kl. 9 f. m. (Lagnövägen).
Från Waldemarsvik till Stockholm hvarje Thorsdagsmorgon kl. 6.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn.
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Stockholm Fredagar kl. 12 midt.
» Kalmarsund Onsdagar kl. 6 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn.
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Måndagar kl. 11 e. m.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, midt för nya simskolan.
Snabbaste resor inre vägen.
Förändrad afgångstid från Stockholm.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. TRANSIT I, kapt. V. Lönnegren, Onsdagen den 14 Sept. kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Oxelösund går inre vägen.
Fartyget anlöper på anmodan.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn
med anlöpande af Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby och Malmö
afgår ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 10 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, Onsdagen den 21 Sept. kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Oxelösund går inre vägen.
Fartyget anlöper på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co Skeppsbron 10, i Westervik Hrr C. Carlsson, i Oskarshamn Hrr P. Deurell, i Kalmarsund Hrr Söderberg & Bolin, i Karlshamn Hrr W. L. Thörn, i Karlshamn Hrr C. F. Söderberg, i Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hrr C. Brinck & Co, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Hrr Erio Friis.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg,
afgår ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 10 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson Tisdagen den 13 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania
med anlöpande af Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Malmö och Helsingborg
afgår ångf. SKANDIA, kapt. P. Isberg, Thorsdagen den 15 Sept. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Fartyget afgår direkt till Kalmarsund.
Fartyget inträffar i Ronneby Fredag kl. 5.30 e. m.
Tur- och returbiljetter till Kristiania erhållas.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg,
afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 17 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren SVEA, kapt. C. Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 11 September.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.
Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår den 20 September.
Bordeaux—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår den 2 Oktober.

Stockholm—Hävre—Antwerpen.
Ångaren MOTALA, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 17 September.

Hävre—Stockholm,
via Antwerpen.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. J. Werner, afgår omkr. den 19 Sept.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren TELLUS, kapt. G. Broila, afgår omkring den 18 Sept.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Rouen och Hävre Hrr A. Touchard-Lallemand,
i Bordeaux Hrr Adrien Binand och Hrr Henri Ferriers,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rönman, afgår:
från Denia omkring den 30 September,
» Almeria omkring den 2 Oktober,
» Malaga omkring den 6 Oktober,
» Cadix omkring den 8 Oktober
till Stockholm.
Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underteknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1887.

(22) Adolph Meyer.
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd
i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPAÑA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamn sålunda att: en ångare beständigt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette anlöper så snart gods af nämnd betydelse derifrån anmäles, och insattes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887. Adolph Meyer.
Hufvudredare.

93. Stockholm—London
Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 14 September.

London—Stockholm
via Malmö.
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Salmhufvud, afgår från London till Stockholm den 18 September.

Närmare meddela: i London Hrr Phillips & Graves
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.
Ångaren GOZO afgår från Stockholm till Hull omkring den 14 September.

Hull—Stockholm.
Ångaren FIDO, kapt. W. B. Marshall, afgår från Hull till Stockholm omkring den 10 September.

Närmare meddela:
i Hull Hrr Thos. Wilson, Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.
I likhet med föregående år komma Hrr Good, Flodman & Duncan i Hull att under istandande seglation med sina förstklassiga ångare ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING och ROYAL MINSTER upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvan nämnda hamnar och blifver afgångsdagarna från Hull omkring hvar Lördag.

Ångf. ARTEMIS afgår från Hull omkring den 14 September.
Närmare meddela:
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32,
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 17 September.

Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries Craig & Co.
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. NYA HALLSVIKEN, HALLSVIKEN II eller NYA SÖDERTELJE afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 12 midt. och 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 och 11 f. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Närmare meddela: Biller & Co, Riddarholmen 7.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, afgår hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3.30 e. m. från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kageholm, Stockholmssåtra, (Under endast Fredagar), Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.

Närmare meddela: J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HALLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midt.
» Trosa Måndagar och Fredagar kl. 7.30 f. m.

» Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midt.
» Hällsviken Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 5.30 f. m.
Ullsunds, Åbyqvärns och Palsunds (Tullgaru) bryggan anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. HALLSVIKEN II afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midt.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela: BILLER & Co, Riddarholmen 7.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.
Ångf. TROSA afgår från Stockholm till Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.

Från Trosa till Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Förändrad afgångstid till Södertelje.
Närmare meddela: BILLER & Co, Riddarholmshamnen 7.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helsingborg.
Ångf. NYKÖPING kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Näveqvärn—Norrköping.
Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas.
Kommissionärer: i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
Ångf. NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING afgår omväxlande:
från Stockholm hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
» Norrköping hvarje Måndag, Onsdag, Fredag o. Lördag kl. 8 e. m.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Brevik (Oxelösund) anlöper.
Med resan Måndagen den 12 September upphöra fartygens nattresor, hvarefter fartygen blifva så väl från Stockholm som Norrköping hvarje Onsdag, Fredag och Söndag tidigt på morgonen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Linköping Lördagar kl. 12 midt.

Ångf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödén, afgår:
från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.,
» Linköping Onsdagar kl. 12 midt.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglations-året med ett af fartygen, säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
Person- och godstrafik underhålls af passagerareångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist
Under September månad:

Från Stockholm:
Ångf. VISINGSÖ den 11, 20 och 28
» PER BRAHE den 14 och 22 kl. 1 f. m.
» PRIMUS den 17 och 25

Från Jönköping afgår:
Ångf. PER BRAHE den 10, 18 och 27 kl. 2 f. m.
» PRIMUS den 13, 21 och 30
» VISINGSÖ den 15 och 24

Obs. VISINGSÖ anlöper Vadstena och Hjo, PRIMUS och PER BRAHE anlöpa Vadstena, Helsingborg och Grenna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co. i Södertelje J. Friberg, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Vadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, i Helsingborg Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

121. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».
Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår:
Från Motala till Jönköping
Tisdagar och Fredagar:
Från Motala..... kl. 7 f. m.

Från Jönköping till Motala.
(efter södra åtgångs ankost.)
Onsdagar och Lördagar:
Från Jönköping kl. 1 e. m.

» Visingsö » 2.30 »
» Grenna » 2.50 »
» Helsingborg » 4.30 »
» Hjo » 4.45 »
» Vadstena » 5.45 »
» Visingsö » 2.30 »
Från Motala till Åkersund, Thorsdagar kl. 7 f. m., samt återvänder från Åkersund kl. 3 e. m.

Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar och Fredagar förrän efter det åtet från Mjölby ankommit.

122. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhättekanaler
med passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM och B. v. PLATEN, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg, enligt nedanstående turlista:

Stockholm till Göteborg.									
Från o. m. 7 September till vidare hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 e. m.									
Stationer.	Göteborg, Ström. Päriss.	Motala, R. V.	Venus, Juno.						
11.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.	11 e. m.
12.	12 f. m.	12 f. m.	12 f. m.	12 f. m.	12 f. m.	12 f. m.	12 f. m.	12 f. m.	12 f. m.
13.	13 midn.	13 midn.	13 midn.	13 midn.	13 midn.	13 midn.	13 midn.	13 midn.	13 midn.
14.	14 e. m.	14 e. m.	14 e. m.	14 e. m.	14 e. m.	14 e. m.	14 e. m.	14 e. m.	14 e. m.
15.	15 e. m.	15 e. m.	15 e. m.	15 e. m.	15 e. m.	15 e. m.	15 e. m.	15 e. m.	15 e. m.
16.	16 e. m.	16 e. m.	16 e. m.	16 e. m.	16 e. m.	16 e. m.	16 e. m.	16 e. m.	16 e. m.
17.	17 e. m.	17 e. m.	17 e. m.	17 e. m.	17 e. m.	17 e. m.	17 e. m.	17 e. m.	17 e. m.
18.	18 e. m.	18 e. m.	18 e. m.	18 e. m.	18 e. m.	18 e. m.	18 e. m.	18 e. m.	18 e. m.
19.	19 e. m.	19 e. m.	19 e. m.	19 e. m.	19 e. m.	19 e. m.	19 e. m.	19 e. m.	19 e. m.
20.	20 e. m.	20 e. m.	20 e. m.	20 e. m.	20 e. m.	20 e. m.	20 e. m.	20 e. m.	20 e. m.
21.	21 e. m.	21 e. m.	21 e. m.	21 e. m.	21 e. m.	21 e. m.	21 e. m.	21 e. m.	21 e. m.
22.	22 e. m.	22 e. m.	22 e. m.	22 e. m.	22 e. m.	22 e. m.	22 e. m.	22 e. m.	22 e. m.
23.	23 e. m.	23 e. m.	23 e. m.	23 e. m.	23 e. m.	23 e. m.	23 e. m.	23 e. m.	23 e. m.
24.	24 e. m.	24 e. m.	24 e. m.	24 e. m.	24 e. m.	24 e. m.	24 e. m.	24 e. m.	24 e. m.
25.	25 e. m.	25 e. m.	25 e. m.	25 e. m.	25 e. m.	25 e. m.	25 e. m.	25 e. m.	25 e. m.
26.	26 e. m.	26 e. m.	26 e. m.	26 e. m.	26 e. m.	26 e. m.	26 e. m.	26 e. m.	26 e. m.
27.	27 e. m.	27 e. m.	27 e. m.	27 e. m.	27 e. m.	27 e. m.	27 e. m.	27 e. m.	27 e. m.
28.	28 e. m.	28 e. m.	28 e. m.	28 e. m.	28 e. m.	28 e. m.	28 e. m.	28 e. m.	28 e. m.
29.	29 e. m.	29 e. m.	29 e. m.	29 e. m.	29 e. m.	29 e. m.	29 e. m.	29 e. m.	29 e. m.
30.	30 e. m.	30 e. m.	30 e. m.	30 e. m.	30 e. m.	30 e. m.	30 e. m.	30 e. m.	30 e. m.
31.	31 e. m.	31 e. m.	31 e. m.	31 e. m.	31 e. m.	31 e. m.	31 e. m.	31 e. m.	31 e. m.
32.	32 e. m.	32 e. m.	32 e. m.	32 e. m.	32 e. m.	32 e. m.	32 e. m.	32 e. m.	32 e. m.
33.	33 e. m.	33 e. m.	33 e. m.	33 e. m.	33 e. m.	33 e. m.	33 e. m.	33 e. m.	33 e. m.
34.	34 e. m.	34 e. m.	34 e. m.	34 e. m.	34 e. m.	34 e. m.	34 e. m.	34 e. m.	34 e. m.
35.	35 e. m.	35 e. m.	35 e. m.	35 e. m.	35 e. m.	35 e. m.	35 e. m.	35 e. m.	35 e. m.
36.	36 e. m.	36 e. m.	36 e. m.	36 e. m.	36 e. m.	36 e. m.	36 e. m.	36 e. m.	36 e. m.
37.	37 e. m.	37 e. m.	37 e. m.	37 e. m.	37 e. m.	37 e. m.	37 e. m.	37 e. m.	37 e. m.
38.	38 e. m.	38 e. m.	38 e. m.	38 e. m.	38 e. m.	38 e. m.	38 e. m.	38 e. m.	38 e. m.
39.	39 e. m.	39 e. m.	39 e. m.	39 e. m.	39 e. m.	39 e. m.	39 e. m.	39 e. m.	39 e. m.
40.	40 e. m.	40 e. m.	40 e. m.	40 e. m.	40 e. m.	40 e. m.	40 e. m.	40 e. m.	40 e. m.
41.	41 e. m.	41 e. m.	41 e. m.	41 e. m.	41 e. m.	41 e. m.	41 e. m.	41 e. m.	41 e. m.
42.	42 e. m.	42 e. m.	42 e. m.	42 e. m.	42 e. m.	42 e. m.	42 e. m.	42 e. m.	42 e. m.
43.	43 e. m.	43 e. m.	43 e. m.	43 e. m.	43 e. m.	43 e. m.	43 e. m.	43 e. m.	43 e. m.
44.	44 e. m.	44 e. m.	44 e. m.	44 e. m.	44 e. m.	44 e. m.	44 e. m.	44 e. m.	44 e. m.
45.	45 e. m.	45 e. m.	45 e. m.	45 e. m.	45 e. m.	45 e. m.	45 e. m.	45 e. m.	45 e. m.
46.	46 e. m.	46 e. m.	46 e. m.	46 e. m.	46 e. m.	46 e. m.	46 e. m.	46 e. m.	46 e. m.
47.	47 e. m.	47 e. m.	47 e. m.	47 e. m.	47 e. m.	47 e. m.	47 e. m.	47 e. m.	47 e. m.
48.	48 e. m.	48 e. m.	48 e. m.	48 e. m.	48 e. m.	48 e. m.	48 e. m.	48 e. m.	48 e. m.
49.	49 e. m.	49 e. m.	49 e. m.	49 e. m.	49 e. m.	49 e. m.	49 e. m.	49 e. m.	49 e. m.
50.	50 e. m.	50 e. m.	50 e. m.	50 e. m.	50 e. m.	50 e. m.	50 e. m.	50 e. m.	50 e. m.
51.	51 e. m.	51 e. m.	51 e. m.	51 e. m.	51 e. m.	51 e. m.	51 e. m.	51 e. m.	51 e. m.
52.	52 e. m.	52 e. m.	52 e. m.	52 e. m.	52 e. m.	52 e. m.	52 e. m.	52 e. m.	52 e. m.
53.	53 e. m.	53 e. m.	53 e. m.	53 e. m.	53 e. m.	53 e. m.	53 e. m.	53 e. m.	53 e. m.
54.	54 e. m.	54 e. m.	54 e. m.	54 e. m.	54 e. m.	54 e. m.	54 e. m.	54 e. m.	54 e. m.
55.	55 e. m.	55 e. m.	55 e. m.	55 e. m.	55 e. m.	55 e. m.	55 e. m.	55 e. m.	55 e. m.
56.	56 e. m.	56 e. m.	56 e. m.	56 e. m.	56 e. m.	56 e. m.	56 e. m.	56 e. m.	56 e. m.
57.	57 e. m.	57 e. m.	57 e. m.	57 e. m.	57 e. m.	57 e. m.	57 e. m.	57 e. m.	57 e. m.
58.	58 e. m.	58 e. m.	58 e. m.	58 e. m.	58 e. m.	58 e. m.	58 e. m.	58 e. m.	58 e. m.
59.	59 e. m.	59 e. m.	59 e. m.	59 e. m.	59 e. m.	59 e. m.	59 e. m.	59 e. m.	59 e. m.
60.	60 e. m.	60 e. m.	60 e. m.	60 e. m.	60 e. m.	60 e. m.	60 e. m.	60 e. m.	60 e. m.
61.	61 e. m.	61 e. m.	61 e. m.	61 e. m.	61 e. m.	61 e. m.	61 e. m.	61 e. m.	61 e. m.
62.	62 e. m.	62 e. m.	62 e. m.	62 e. m.	62 e. m.	62 e. m.	62 e. m.	62 e. m.	62 e. m.
63.	63 e. m.	63 e. m.	63 e. m.	63 e. m.	63 e. m.	63 e. m.	63 e. m.	63 e. m.	63 e. m.
64.	64 e. m.	64 e. m.	64 e. m.	64 e. m.	64 e. m.	64 e. m.	64 e. m.	64 e. m.	64 e. m.
65.	65 e. m.	65 e. m.	65 e. m.	65 e. m.	65 e. m.	65 e. m.	65 e. m.	65 e. m.	65 e. m.
66.	66 e. m.	66 e. m.	66 e. m.	66 e. m.	66 e. m.	66 e. m.	66 e. m.	66 e. m.	66 e. m.
67.	67 e. m.	67 e. m.	67 e. m.	67 e. m.	67 e. m.	67 e. m.	67 e. m.	67 e. m.	67 e. m.
68.	68 e. m.	68 e. m.	68 e. m.	68 e. m.	68 e. m.	68 e. m.	68 e. m.	68 e. m.	68 e. m.
69.	69 e. m.	69 e. m.	69 e. m.	69 e. m.	69 e. m.	69 e. m.	69 e. m.	69 e. m.	69 e. m.
70.	70 e. m.	70 e. m.	70 e. m.	70 e. m.	70 e. m.	70 e. m.	70 e. m.	70 e. m.	70 e. m.
71.	71 e. m.	71 e. m.	71 e. m.	71 e. m.	71 e. m.	71 e. m.	71 e. m.	71 e. m.	71 e. m.
72.	72 e. m.	72 e. m.	72 e. m.	72 e. m.	72 e. m.	72 e. m.	72 e. m.	72 e. m.	72 e. m.
73.	73 e. m.	73 e. m.	73 e. m.	73 e. m.	73 e. m.	73 e. m.	73 e. m.	73 e. m.	73 e. m.
74.	74 e. m.	74 e. m.	74 e. m.	74 e. m.	74 e. m.	74 e. m.	74 e. m.	74 e. m.	74 e. m.
75.	75 e. m.	75 e. m.	75 e. m.	75 e. m.	75 e. m.	75 e. m.	75 e. m.	75 e. m.	75 e. m.
76.	76 e. m.	76 e. m.	76 e. m.	76 e. m.	76 e. m.	76 e. m.	76 e. m.	76 e. m.	76 e. m.
77.	77 e. m.	77 e. m.	77 e. m.	77 e. m.	77 e. m.	77 e. m.	77 e. m.	77 e. m.	77 e. m.
78.	78 e. m.	78 e. m.	78 e. m.	78 e. m.	78 e. m.	78 e. m.	78 e. m.	78 e. m.	78 e. m.
79.	79 e. m.	79 e. m.	79 e. m.	79 e. m.	79 e. m.	79 e. m.	79 e. m.	79 e. m.	79 e. m.
80.	80 e. m.	80 e. m.	80 e. m.	80 e. m.	80 e. m.	80 e. m.	80 e. m.	80 e. m.	80 e. m.
81.	81 e. m.	81 e. m.	81 e. m.	81 e. m.	81 e. m.	81 e. m.	81 e. m.	81 e. m.	81 e. m.
82.	82 e. m.	82 e. m.	82 e. m.	82 e. m.	82 e. m.	82 e. m.	82 e. m.	82 e. m.	82 e. m.
83.	83 e. m.	83 e. m.	83 e. m.	83 e. m.	83 e. m.	83 e. m.	83 e. m.	83 e. m.	83 e. m.
84.	84 e. m.	84 e. m.	84 e. m.	84 e. m.	84 e. m.	84 e. m.	84 e. m.	84 e. m.	84 e. m.
85.	85 e. m.	85 e. m.	85 e. m.	85 e. m.	85 e. m.	85 e. m.	85 e. m.	85 e. m.	85 e. m.
86.	86 e. m.	86 e. m.	86 e. m.	86 e. m.	86 e. m.	86 e. m.	86 e. m.	86 e. m.	86 e. m.
87.	87 e. m.	87 e. m.	87 e. m.	87 e. m.	87 e. m.	87 e. m.	87 e. m.	87 e. m.	87 e. m.
88.	88 e. m.	88 e. m.	88 e. m.	88 e. m.	88 e. m.	88 e. m.	88 e. m.	88 e. m.	88 e. m.
89.	89 e. m.	89 e. m.	89 e. m.	89 e. m.	89 e. m.	89 e. m.	89 e. m.	89 e. m.	89 e. m.
90.	90 e. m.	90 e. m.	90 e. m.	90 e. m.	90 e. m.	90 e. m.	90 e. m.	90 e. m.	90 e. m.
91.	91 e. m.	91 e. m.	91 e. m.	91 e. m.	91 e. m.	91 e. m.	91 e. m.	91 e. m.	91 e. m.
92.	92 e. m.	92 e. m.	92 e. m.	92 e. m.	92 e. m.	92 e. m.	92 e. m.	92 e. m.	92 e. m.
93.	93 e. m.	93 e. m.	93 e. m.	93 e. m.	93 e. m.	93 e. m.	93 e. m.	93 e. m.	93 e. m.
94.	94 e. m.	94 e. m.	94 e. m.	94 e. m.	94 e. m.	94 e. m.	94 e. m.	94 e. m.	94 e. m.
95.	95 e. m.	95 e. m.	95 e. m.	95 e. m.	95 e. m.	95 e. m.	95 e. m.	95 e. m.	95 e. m.
96.	96 e. m.	96 e. m.	96 e. m.	96 e. m.	96 e. m.	96 e. m.	96 e. m.	96 e. m.	96 e. m.
97.	97 e. m.	97 e. m.	97 e. m.	97 e. m.	97 e. m.	97 e. m.	97 e. m.	97 e. m.	97 e. m.
98.	98 e. m.	98 e. m.	98 e. m.	98 e. m.	98 e. m.	98 e. m.	98 e. m.	98 e. m.	98 e. m.
99.	99 e. m.	99 e. m.	99 e. m.	99 e. m.	99 e. m.	99 e. m.	99 e. m.	99 e. m.	99 e. m.
100.	100 e. m.	100 e. m.	100 e. m.	100 e. m.	100 e. m.	100 e. m.	100 e. m.	100 e. m.	100 e. m.

140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken
anlöpande Torshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm och mellanliggande kanaltationer
afgår från Stockholm:
Ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar kl. 6 f. m.
» SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar kl. 5,30 e. m.
» SMEDJEBACKEN N:o 2, Torsdagar
» SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar } efter fulländad
» SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar } lastning.
» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN,
i Stockholm & Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Allm. telefon 2138. Bell-telefon 13.

141. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Engelsberg—Fagersta.
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår hvarje Fredag kl. 8 e. m., samt återvänder från Fagersta hvarje Måndags middag, medtagande passagerare och fraktdags till mellanliggande kanaltationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken.
Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår hvarje Torsdag kl. 2 e. m., samt från Smedjebacken hvar Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanaltationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.
Ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, afgår hvarje Måndag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanaltationer.
Fartygens telefonnummer 8108.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår hvarje Fredag kl. 5,30 e. m., samt återvänder från Smedjebacken hvarje Måndags afton, medtagande fraktdags till alla mellanliggande kanaltationer.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

144. Engelsberg—Smedjebacken.
Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberg-Kärrgruvan, sid. 4, tab. M.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår Ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m., samt från Köping kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartyget står i förbindelse med snälltågen Å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.
Närmare meddela: Biller & Co, Riddarholmen 7.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.
anlöpande Stallerholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
afgår Ångf. KÖPING, kapt. J. P. Blomqvist,
Från Stockholm Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 e. m.
» Köping Tisdag, Torsdag o. Lördag kl. 6 e. m.
Fartyget står i förbindelse med bantågen Å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar.
C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBÖGA II, kapt. C. A. Svensson, afgår
Från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 11,30 e. m.
» Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer Å Köping—Hults, Frövi—Ludvika o. Nora—Carlskoga jernvägar, o. omkastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer Å Köping—Hults jernväg.
Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.
Obs. Hyttplats kr. 4, Salong kr. 3, enkel biljett. Tur och retur 25 proc. rabatt.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga
Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
Fraktdags emottages till alla stationer Å Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omkastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer Å Köping—Hults jernväg.
Obs. Hyttplats kr. 4. Tur och retur kr. 6.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga,
Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m., medtagande fraktdags till Nora, Linde och Kopparberget samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
Gods befördras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för expeditionsgods.
Närmare meddela J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,
anlöpande Kungsör, Hjelmare kanaltationer och Lappe afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. G. Anderson,
Från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.,
» Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
Lappe anlöper hvarje resa.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår:
Från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Torsdagar kl. 6 f. m.
» Lappe, Fiskeboda och Lungers ås anlöper hvarje resa.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro.
Ångf. SVEN RINMAN afgår med anlöpande af mellanliggande tillgängliga hamnar:
Från Skogstorp Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 10 f. m.
» Örebro Tisdagar och Torsd. kl. 9 f. m. samt Fred. kl. 8 e. m.
Från Lappe till Skogstorp Lördagar kl. 2 f. m.
» Skogstorp till Lappe Lördagar 2,30 e. m. samt åter från Lappe direkt till Skogstorp kl. 7 e. m.
Förmedelst bantåg mellan Skogstorp och Eskilstuna stå dessa turer i direkt förbindelse med de dagliga reguliera turer, som af ångarne Eskilstuna I, II och III underhållas mellan Eskilstuna, Vesterås och Stockholm.
Fraktdags från Stockholm till Hjelmarehamnen mottages af nyss nämnda ångare som teckna direkta konnoissemang till billig genomgående frakt.
Billigaste och bekvämaste läghet för passagerare och gods från Stockholm till hamnarna vid Östra Hjelmaren.
Biller & Co, Riddarholmshamnen 7.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. ESKILSTUNA I, II och III, afgår dagligen
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Eskilstuna kl. 8 f. m.
Närmare meddela Biller & Co, Nr 7 Riddarholmen.
Fraktdags till Hjelmarehamnen mottages till billig genomgående frakt.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Thorshälla
Ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström, afgår hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd. samt återvänder Månd., Onsdag och Fredag från Thorshälla kl. 7 f. m. och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 8,30 e. m., med undantag af Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till Löstå och Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöper.
Närmare meddela J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.
Obs. Lusturer till Mariefred och Gripsholm hvarje Torsdag från Stockholm kl. 9,15 f. m. och åter från Mariefred kl. 4,45 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.
afgår ångslup hvarje hel o. half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Karlberg hvarje hel o. half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundsjön (Sundbyb.)
afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m., från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.
Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken m. fl. ställen,
tills vidare underhålls trafiken med 2 ångslupar sålunda:
Från Staden genom stora Essingensundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden åro afgångstiderna: kl. 7,8,8,30,9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår Ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7 e. m. från Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Söndagar utsträcker turen kl. 10 f. m. till Björkö och Adelsö.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Ekolsund söknedagar kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.
Ångf. HILLERSJÖ afgår från Brogård söknedagar kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö,
anlöpande Nockebybro och mellanliggande stationer.
Ångf. SÄBYHOLM afgår från Hillersjö söknedagar kl. 6,30 f. m. och 4,15 e. m., från Stockholm kl. 2,45 och 7,15 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm,
anlöpande Kungshatt, Tappström och bryggor i Långtarmsviken.
Ångf. SVARTSJÖLANDET afgår från Säbyholm söknedagar kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Dessutom Lustresor hvarje Söndag med Ångf. Säbyholm till Hillersjö och Svartsjö slott kl. 9,30 f. m., återvänder på aftonen; samt med Ångf. Svartsjölandet till Kungshatt, Tappström, Stafsborg och Löten kl. 9 f. m., återvänder på e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby—Slut.
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår från Munkbrohamnen hvarje helgfri dag kl. 4 e. m., samt från Slut påföljande dag kl. 4,30 f. m. samt Söndagar från Stockholm kl. 8,45 f. m. och åter på eftermidd. anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.
Närmare meddela J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
angörande Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggelholm, Björkö och Adelsö m. fl. ställen afgår Ångf. EKHOLMEN, Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösaker—Engsö
afgår Ångf. ENGSÖ
Från Munkbrohamnen Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöper Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.
afgår Ångf. TESSIN:
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2,4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1,3 och 7 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,3,15, 6 och 7,45 e. m.
*) Afgår Ångf. Sirén.

Stockholm (Gymnasiigränd.)—Värby—Fittja.
Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIREN afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm till Fittja kl. 11 f. m., 3,430 och 7 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30 5 och 7 e. m.
*) angöres Drottningholm.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 7 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.
afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Löfholmen hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Liljeholmen hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Staden till Långholmsbron kl. 10,45 e. m.

S A L T S J Ö N.

170. Logårdrappan—Djurgårdsbrunn.
afgår ångslup från Logårdrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.
Från Torsvik kl. 7,25 f. m.

171. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skarsätra—Mölna
anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusstullen samt bryggan vid Lidingsöbrö värdsus, afgår ångslupen FRIGG sålunda tills vidare:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
*) Anlöper ick Lidingsöbrö Värdsus.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,
angörande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusstullen m. fl. ställen afgår Ångf. SAGA:
Till Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 och 8 e. m.
» Käppala kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Vigbyholm—Bosön—Rydboholm—Stensvreten
afgår Ångf. ÅGIR eller RAN från Carl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen

Söndagar:
Ångf. ÅGIR:
Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 6,45 e. m.

Ångf. RAN:
Från Stockholm till Vigbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Vigbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.

Söknedagar:
Ångf. ÅGIR:
Från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» Rydboholm till Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » 6,40 »
» Bosö » » 7,5 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

Ångf. RAN:
Från Stockholm till Vigbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 e. m.
» Vigbyholm » » 7,30 f. m. och 7 e. m.

Tabejti och Rödstrugan angöres ick på turen från Vigbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöres ick på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

173. Stockholm (Carl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpande af Gamla Lidingsöbrö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stock-sund och ställen vid Edsviken afg. Ångf. BRAGE:
Söknedagar:
Från Nytorp kl. 7,20 f. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Carl XII:s torg kl. 3 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
Från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 6,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd., och 7 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 9 f. m., 2 e. m.

174. Södra Blasiiholmshamnen—Kyrkviken—Hersby
anlöpande Blockhusudden, Mölna och Brevik,
afgår ett af Ångf. KYRKVIKEN eller LIDINGSÖ.
Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3,430 och 6,30 e. m.,
» Hersby kl. 6 och 8 f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 e. m.,
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
Tilläggningsplats: midtför Museum.
Blockhusudden anlöper ej 3-turen från staden.

175. Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brotby
och mellanliggande stationer afgår Ångf. ÅKERS KANAL:
Från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 8,30 e. m.
» Brotby hvarje helgfri dag kl. 5,15 f. m.
Afgångstiden från Waxholm (Batthens brygga) kl. 7,45 f. m. och från Ekudden kl. 8 f. m. samt ankomsten till Stockholm kl. 9,5 f. m.

176. Stockholm (Logårdrappan)—Vaxholm.
Tills vidare afgår ett af ångfartygen VAXHOLM, VICTORIA, Wm LINDBERG, TENÖ eller BERTHA:
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9,9***) direkt till Ekudden och Vaxholm och 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15**), 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12**) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30 och 8,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.
Söknedagar, kl. 6,30 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30**) f. m., 12,30, 2**), 4,30 och 7 e. m.
Obs. Söknedagar kl. 6,30 f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Stockholm—Oscar-Fredriksborg
genom Ramsö sund:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Söknedagar kl. 3,15, och 5,15 e. m.
Från Oscar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» Söknedagar kl. 7,5 f. m. och 6,15 e. m.
Från Vegabryggan afgår dessutom Ångf. Wm Lindberg kl. 6,10 f. m. och Ångf. Vaxholm kl. 8 f. m., angörande Ramsö, Furusund och Vaxholm.

Stockholm—Djurö—Saltarö.
Ångf. TENÖ afgår från Logårdrappan hvar Söknedag kl. 4,15 e. m. från Djurö Månd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 4,45 f. m., Onsd., Lörd. kl. 4 f. m. från Saltarö Onsd., Lörd. kl. 4,45 f. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum
afgår Ångf. ÖSTERÅKER från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. från Marum kl. 4,45 f. m., från Vaxholm kl. 7,15 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

179. Södra Blasiiholmshamnen—Östanå—Mörtsunda—Spillersboda
anlöpande Vaxholm och stationer Å fastlandet, afgår Ångf. ÖSTANÅ I, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. och från Spillersboda Månd. Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Till Östanå och Bergshamra
anlöpande Vaxholm och stationer Å Ljusterö afgår Ångf. ÖSTANÅ II, Sönd. kl. 9 f. m., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m. och från Bergshamra Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

180. Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor
afgår Ångf. BLIDÖ från Carl XII:s torg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd., från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Stockholm—Ljusterö—Ingemarsö
afgår Ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg kl. 1 e. m. Tisd., Thorsd. till Nohlvik, Lörd. till Ingemarsö; Månd. från Ingemarsö kl. 6,30 f. m., Onsd., Fred. från Nohlvik kl. 6 f. m., anlöpande bryggor vid Ramsö sund, Skägga och Lindalssund.

181. Stockholm—Vermdö.
Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår:
Fr. Carl XII:s torg t. Mörtnäs Fr. Mörtnäs t. Stockholm Sönd. Sönd. kl. 9,15 f. m., söknedag, 3,30 kl. 6 e. m., sökned. kl. 6,5 f. m. e. m., Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. samt Lördagar kl. 7 e. m., Fr. Stads- vall Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Ångf. THORSEYFJÄRD, kapt. Herm. Berg, afgår:
Fr. Bomslupstrappan t. Betsede Fr. Betsede t. Stockholm Sönd. Sönd. kl. 10 f. m., sökned. kl. 2,35 kl. 6,45 e. m., sökned. kl. 6,40 f. m. e. m. Tisd. o. Thorsd. 10-tiden e. m. samt Lördagar kl. 7,15 e. m. Tisd. dock ej före kl. 10 e. m. o. Thord. kl. 7 e. m.

Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. C. J. Boberg, afgår:
Fr. Bomslupstrappan t. Lagnö Fr. Långsunda t. Stockholm sökned. Sönd. kl. 1,30 e. m., sökned. kl. 12 med. kl. 5,15 f. m., fr. Lagnö t. Stockholm midd. och 6 e. m. Söndagsaftnarholm söknedagar kl. 3 e. m., fr. kl. 6,30 e. m. då resan utsträcker t. Stadsvall t. Stockholm Söndagar Stadsvall kl. 7,30 f. m.

183. Råntmästartrappan—Mariedal—Dufnäs-viken
afgår Ångf. SVAN:
Söndagar:
Till Mariedal och Dufnäs-viken kl. 9,30 f. m., 12 midd. och 9,30 e. m. från Dufnäs-viken kl. 8 och 10,45 f. m. och 8 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. samt 8,15 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 och 6,30 e. m.
» Dufnäs-viken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,30 e. m.
Från Mariedal kl. 7,9 och 11,45 f. m. och 5,15 e. m.
» Dufnäs-viken kl. 6,45 och 11,30 f. m. och 5 e. m.

Råntmästartrappan—Mariedal—Kummelnäs,
angörande ställen endast på södra landet, afgår Ångf. IDUN.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

184. Skeppsbron (Råntmästartrappan)—Gustafsberg—Kils-viken—Dufnäs-viken.
afgår Ångf. GUSTAFSBERG I, II och IV genom Skurusund och Bag-genstaket.

Från Stockholm:
Till Gustafsberg söknedagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,45*), 3,30*), 5,15 o. 7*) e. m. Söndagar kl. 9, 10*) och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 9 e. m. Till Dufnäs-viken och Sägtorp söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3*) e. m. Söndagar kl. 8 e. m.

Till Stockholm:
Från Gustafsberg söknedagar kl. 7*), 7,30*) och 11 f. m. samt 1,15, 4,45 och 7 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m. samt 2,45*), 7 o. 8 e. m. Från Dufnäs-viken och Sägtorp söknedagar kl. 7,30*) f. m. och 4 e. m. Söndagar kl. 9 e. m.
Ångslupen FARSTA
Till Stockholm Söknedagar kl. 5,45 f. m.
*) anlöper: Klinton, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lännersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
) Kils-viken.
) Kristinedal, Klinton, Marielhäll, Dufnäs, Tollarö, Lännersta, Johannesberg, Södra och Norra Staket, Skogsö och Gustafsvik.
) Dufnäs-viken och Sägtorp.
) Fredriksberg, L:a Björknäs, Klinton, St:a Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
) Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, N:a och St:a Snäck, Gammeludden, Johannesberg, Lännersta, Östervik och Dufnäs.
) Tollarö, Marielhäll, Korsudden, Eknäs, St:a Björknäs, Klinton, L:a Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
Tilläggningsplats: vid Råntmästartrappan.

Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen)—Tyresö—Nämdö—Runmarön—Örsundet
Från och med Söndagen den 11 September afgår Ångf. GUSTAFS-BERG III.
Från Stockholm:
Till Runmarön, anlöpande Tyresö och Örsundet, Fredagar kl. 2,45 e. m. samt anlöpande Tyresö och Nämdö Lördagar kl. 2,45 e. m.
Till Tyresö Söknedagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm:
Från Runmarön, anlöpande Örsundet, och Tyresö Fredagar kl. 3,30 f. m. samt anlöpande Nämdö och Tyresö Lördagar kl. 3,30 f

186. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs
afgår ett af Ångf. SIRIUS eller DALARÖ STRÖM:
Till Nynäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m.
» Dalarö hvarje söndag kl. 3,30 e. m. samt Månd., Onsd. och
Fred. kl. 10,15 f. m.
» Från Nynäs Tisdag, torsdag och Lördag kl. 5 f. m.
» Dalarö Söndagar kl. 7,15 f. m. samt Tisd., Torsd. och Lörd.
kl. 9 f. m.

Söndagar:
från Stockholm t. Dalarö kl. 9 f. m. samt åter fr. Dalarö kl. 6 e. m.

188. Stockholm—Stafnsnäs—Sandhamn
afgår Ångf. STRÖMMA KANAL från Råntmästaretrappan Söndagar
kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn Söndagar kl. 4,15 f. m.

190. Råntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—
Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.
En ångslup afgår från Råntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1,
3 och 5 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4,
6 och 8 e. m.

Staden—Finnboda slup.
afgår ångslup från Råntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/3
f. m. till kl. 1/2 e. m. och från Finnboda Slup hvarje half timme från kl.
8 f. m. till kl. 10 e. m.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30
f. m. till kl. 10 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelvik
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varivet)
hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från
Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

Ångslupen Nackanäs
afgår från och med den 1 September Söndagar:
från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,15, 9 och 10 f. m. samt kl.
2, 3, 4, 6, 7 och 8 e. m.
» Barnängsbryggan till Stubbund kl. 7,15 f. m. samt kl. 4 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 6,45, 8,20 och 9,30 f. m. samt
kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
» Stubbund till Barnängsbryggan kl. 8 f. m. samt 5 e. m.
» Onsdagar och Lördagar går ångslupen äfven kl. 12 midd. från
Barnängsbryggan till Nackanäs.
Söndagar:
från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 10, 11 f. m., 12 midd. samt
2, 3, 4, 5, 7, 8 och 9 e. m.
» Barnängsbryggan till Stubbund kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30
f. m., 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
» Stubbund till Barnängsbryggan kl. 9 f. m. och 6 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.
afgår Ångslupen BRUNSVIKEN till vidare:
Söndagar fr. o. m. 12 Sept:
från Tegelhagen kl. 7 o. 9 f. m. samt 1, 3 och 6 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 o. 6,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4 o. 7 e. m.
Söndagar:
från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3 o. 6 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 o. 6,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4 o. 7 e. m.
I förening med förestående turer afgår Omnibus från Adolf Fredriks
plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården

196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé
afgår en ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från
kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje
half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. med undantag af kl. 12,30-
och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriks-
dals Allé, som inställas.
OBS. Söndagar sauma turer utan något uppehåll på middagen.
OBS. Ångslupen turar st. i förbindelse med de omnibussar, som
underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania.
anlöpan Lysekil, Tången, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjell-
backa, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:
Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. UDDEVALLA,
kap. A. B. Johansson, kap. G. A. Miltöns, kap. G. A. Miltöns,
fr. Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m. fr. Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.
» Kristiania Söndagar kl. 4 » » Kristiania Onsdagar kl. 4 » »
» Lysekil Måndagar kl. 7 » » Lysekil Torsdagar kl. 7 » »
Gods till alla platser emottages och befordras.
Vidare meddelas: F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg, i Göte-
borg samt Holger Fischer och Berg-Hansen Kristiania.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.
Från och med den 30 Maj afgår den mest komfortabla, endast för
passagerare inredda, stora och snabbgående Ångf. CHRISTIANIA, Kap. O.
Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Kristiania Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Kristiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Förändrade afgångstider. Horten anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1sta och 2dra klass erhållas med 25 proc.
rabatt.
Vidare meddelas: E. P. Liedquist, Göteborg.
Alla slags expeditioner utföres.

Obs. Turerna upphöra med resan från Göteborg
söderut den 14 September.

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Wenersborg
anlöpan mellanliggande stationer, afgår:
Ångf. NECKEN, Ångf. ELFKUNGEN,
kap. B. Clase, kap. Alf. Andersson,
Måndag, Onsdag och Fredag kl. Tisdag, Torsdag och Lördag kl.
7 f. m. 7 f. m.
samt från Wenersborg till Göteborg:
Tisdag, Torsdag och Lördag kl. Måndag, Onsdag och Fredag kl.
7 f. m. 7 f. m.
Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.
Vidare meddelas i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elf-
kungen" Carl Sjöberg & Co.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand
—Stavanger—Bergen.
Reguljer förbindelse hvarje Åttionde dag emellan ofvanstående plat-
ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornas förskklassiga, snabb-
gående och för passagerare bekvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» do » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddelas
i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co.,
i Ystad Herr P. Stålhammar,
i Malmö » Axel Möller,
i Christiansand Herr F. Preuss,
i Stavanger » N. B. Sörensen,
i Bergen » Andreas Nilsen,
i Göteborg Herrar Borling, Børsen & Co och
Theodor Ahrenberg,
Hufvudredare.

228. Göteborg—Köpenhamn
via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en bekväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges ut-
märkta passagerareångare hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. Thors-
dag kl. 3 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde obser-
vera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag och
Fredag kl. 1,45 e. m., Lördag kl. 3 e. m. efter Köpenhamnsbåten och
snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag och Fredag
kl. 8 e. m., Lördag kl. 7,30 e. m. efter Köpenhamnsbåten framkomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhålls reguljer förbindelse af:
Ångf. DRONNING LOVISA, Ångf. AARHUUS
kap. C. Staal, kap. A. P. Thomsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas
mot 25 % rabatt för 1sta och 2dra klass. Tur och returbiljetter
emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafsb- och Östersjöhamnar mot-
tages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anlöpan mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska
postångarne
Söderut:
från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 6 f. m.
» Warberg » » » » » » » » kl. 11 »
» Halmstad » Månd., Onsd., Thorsd., Lörd., Sönd., » » kl. 3 »
» Helsingborg » » » » » » » » » » kl. 8 »
» Landskrona » » » » » » » » » » kl. 9 »
» Malmö hvar dag » » » » » » » » » » kl. 10,30 »
» Köpenhamn hvar dag » » » » » » » » » » kl. 10,30 »
» Lybeck hvar dag » » » » » » » » » » kl. 3 e. m.)
från Lybeck hvar dag » » » » » » » » » » kl. 5 e. m.)
Norrut:
från Köpenhamn hvar Månd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 5 e. m.
» Landskrona » » » » » » » » » » kl. 9 »
» Helsingborg » » » » » » » » » » kl. 11 »
» Halmstad » Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd., Sönd., » » kl. 3 »
» Warberg » » » » » » » » » » kl. 8 »
» Göteborg » » » » » » » » » » kl. 10,30 »
) Resande med snälltåget till Malmö 1,24 e. m. kunna medfölja
Öresundsångaren derifrån kl. 1,50 och med Lübeckerångaren från Köpen-
hamn kl. 3 e. m. Sandsbiljetten godtgöres af Lübeckerångaren.
Tur- och retur biljetter säljas Året rundt mot betydlig rabatt
och gällande för 3 månader.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr
A. Lundqvist; i Falkenberg Herr C. G. Ericson; i Halmstad Herr
F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr
C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i
Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergrens Efterf. i Lybeck Herrar
Luders & Stange och Charles Petit & Cie.

231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande
postångarne:
NORDEN om 650 tons, kap. H. W. P. Wetterström och
MALÅREN om 400 tons, kap. G. M. Sjöberg, från Göteborg till
Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herr importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna
kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen
mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt
och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredags-
morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton
eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befor-
dras härifrån.
Speditioner utföres snabbt och billigt.
Passagerareavgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtagas sommartid i regeln 36 & 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1887. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Underhålls förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda
ångare
DIANA och AVANTI,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» Frederikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—
Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddelas:
Göteborg i Maj 1886. L. & R. Philip.
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules
förskklassiga ångare
THORSTEN, BELE,
kap. C. A. Pettersson, kap. C. M. Ericson.
1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätas och emottagas
passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller
ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg
Vestra Hamngatan 7;
» Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och
Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller
Grangemouth.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren FRITHIOF, kap. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelas Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg:
ROMEO, kap. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kap. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Herr E. D'Oudard & Co, 18 Rue Bergère.
Vidare befordras af effekter af alla slag ombesörjes af underdecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden
afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO
(5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO
(3000 tons), ORTANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångarfartyg underhålls jemväli i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar Åttionde dag
anlöpande Southampton.
Agifternas för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förskklassiga och för
passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörön,
JAMES O. KJELLBERG, kapten J. O. Möbius,
underhålla regelbundna förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelas i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co.,
i Göteborg Hr Janson, Sternhagen & Co.
Alla slags expeditioner verkställas.

Å NGBÅTSTURER.

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
Ångbåtsaktiebolaget Österdalarna.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris & biljett från Insjön.	Stationer.	Månd., Onsd., och Fred.	Tisd., Onsd., och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
Enkel dygns tur.	Enkel dygns tur.	Enkel dygns tur.	Enkel dygns tur.	Enkel dygns tur.	Enkel dygns tur.
I II	I II	I II	I II	I II	I II
0,75 0,40	0,75 0,40	1,10 0,60	1,10 0,60	1,10 0,60	1,10 0,60
2,50 1,25	2,50 1,25	3,75 2,00	3,75 2,00	3,75 2,00	3,75 2,00
4,00 1,75	4,00 1,75	6,00 2,75	6,00 2,75	6,00 2,75	6,00 2,75
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	6,75 3,50	6,75 3,50	6,75 3,50
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	6,75 3,50	6,75 3,50	6,75 3,50
0,50 0,25	0,50 0,25	0,75 0,40	0,75 0,40	0,75 0,40	0,75 0,40
1,00 0,50	1,00 0,50	1,50 0,75	1,50 0,75	1,50 0,75	1,50 0,75
3,50 1,75	3,50 1,75	5,25 2,75	5,25 2,75	5,25 2,75	5,25 2,75
4,00 2,00	4,00 2,00	6,00 3,00	6,00 3,00	6,00 3,00	6,00 3,00
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	6,75 3,50	6,75 3,50	6,75 3,50
Fr. Insjön...	Fr. Insjön...	Fr. Insjön...	Fr. Insjön...	Fr. Insjön...	Fr. Insjön...
12 midd.	12 midd.	12 midd.	12 midd.	12 midd.	12 midd.
12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.
12,45 »	12,45 »	1,30 »	1,30 »	1,30 »	1,30 »
2,15 »	2,15 »	3 »	3 »	3 »	3 »
2,30 »	2,30 »	3,15 »	3,15 »	3,15 »	3,15 »
3 »	3 »	3,45 »	3,45 »	3,45 »	3,45 »
3,15 »	3,15 »	4 »	4 »	4 »	4 »
3,45 »	3,45 »	4,15 »	4,15 »	4,15 »	4,15 »
4 »	4 »	4,45 »	4,45 »	4,45 »	4,45 »
4,15 »	4,15 »	5 »	5 »	5 »	5 »
4,45 »	4,45 »	5,15 »	5,15 »	5,15 »	5,15 »
5 »	5 »	5,45 »	5,45 »	5,45 »	5,45 »
5,15 »	5,15 »	6 »	6 »	6 »	6 »
5,45 »	5,45 »	6,15 »	6,15 »	6,15 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till In-
sjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra
ombyte af båt i Leksand.
Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras
frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.
Samsfärdslin mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å
ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å
andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie
samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar se sid. 5 tab. Y.
Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.
För barn under tolf år erlägges half afgift.
Män och hustrur, som resa samtidigt, betala en och en half biljett;
barn, som medfölja föräldrarna eller den ene af dem, betala för en half
biljett hvardera, utan afseende på barnens ålder; två syskon, som resa
tillsammans, betala för en och en half biljett; tiden för begagnande af
tur- och returbiljetter bestämmes för turisterna till 4 dagar, inberäknad
den, då biljetten köpes, dock så att tiden för biljetternas begagnande af
dem, som styrka sig vara medlemmar af Svenska Turistföreningen, ut-
sträcker till 14 dagar.

258. Sundsvall—Gnarp—Jättendal—Hudiks-
vall, eventuellt Loran—Galtström—Stocka.
Ångfartyget FÄRDIG, kap. Alf. Spikh, afgår
från Sundsvall Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. och
återvänder från Hudiksvall till Sundsvall Måndagar, Onsdagar och Fre-
dagar kl. 6 på morgonen.
Passagerare från mellanstationerna torde infinna sig 30 mi-
nuter före de i turisterna utsatta afgångstiderna, ty om ej något gods
finnes sker afgången så mycket för.
Närmare meddelas i Sundsvall O. B. Joachimsson & Co. (G 21682X8.)

260. Sundsvall—Hernösand.
Ångaren NYLAND, kap. J. O. Stafverin, afgår alla dagar från
Sundsvall kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 3,30 e. m., medtagande passa-
gerare och fraktgods.
Ångaren Nyland står i förbindelse med nattågen och båtarna
på Ångermanelfven.

Ångermanelfven.
Sollefteå—Hernösand.
Ångaren SOLLEFTEÅ, kap. G. Neander, afgår från Sollefteå—Her-
nösand alla dagar kl. 7 f. m. och från Hernösand—Sollefteå kl. 3 e. m.
Denna lägenhet står i direkt förbindelse med ångbåtar från
Sundsvall och Stockholm samt morgon- och aftontågen till och från
Sollefteå.

Ångermanelfven.
Hernösand—Sollefteå.
Ång. STRÖMKARLEN, kap. Axel Norén, afgår från Hernösand
till Sollefteå hvarje söndag kl. 8 f. m. samt återvänder till Hernö-
sand kl. 3,30 e. m.
Denna ångbåtslägenhet står i förbindelse med persontågen till och
från Sollefteå.

262. Sundsvall—Hernösand—Umeå.
Ångaren Wm RÖHSS, kap. N. O. Berlin.
Afgår den 11, 16, 21 och 27 September, 2, 8, 14, 20 och 26 Oktober
från Sundsvall kl. 4 f. m., från Hernösand kl. 11 f. m. till Köpen-
hamn, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.
Återvänder från Umeå den 13, 18, 23, 29 September, 4, 10, 16,
22 o. 28 Okt. kl. 6 f. m. anlöpan samma stationer.
Närmare meddelas:
i Sundsvall O. B. Joachimsson, i Hernösand Fr. Ramström.

264. Sundsvall—Hernösand—Luleå.
Ångaren ELIAS SEHLSTEDT, kap. Rob. Fahman.
Afgår den 13 och 23 September, 4 och 16 Oktober från Sundsvall kl.
5 f. m. från Hernösand kl. 12 midd. till Örnsköldsvik, Husum, Nordma-
ling, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallvik, Skellefteå, Käge, Byske, Piteå och
Luleå.
Återvänder från Luleå 17 och 27 Sept. kl. 12 midd., 10 och 22
Okt. kl. 7 f. m. anlöpan samma stationer.
Gumboda anlöpes på norrgående den 15 Sept., 7 Okt. På
Södergående 19 Sept., 12 Oktober.
Storfors (Piteå ångqvamn) anlöpes på öfverenskommelse med befälh.
Närmare meddelas:
i Sundsvall O. B. Joachimsson, i Hernösand Fr. Ramström.

268. Sundsvall—Vasa.
Ångf. SUNDSVALL, Ångf. GUSTAF VASA,
kap. P. A. Åström, kap. W. Bergström.
afgå alternerande.
Från Sundsvall, under Juli, Söndagar och Onsdagar samt derefter
Tisdagar och Lördagar kl. 12 midd.
Från Vasa, under Juli, Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt
derefter samma dagar tidigt på morgonen.
Kommissionärer äro:
i Vasa: Waldemar Schumann.
i Sundsvall: O. B. Joachimsson.
(G. 18270 X 12).

269. Norrköping—Kalmar.
Ångf. ÖSTERN, kapten J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping
till Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpan, Valdemarsvik, Vester-
vik, Oskarshamn och Borgholm.
Närmare meddelas i Norrköping P. Janson & Co.
Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. SKÄRGÅRDEN kapten C. Heggblad afgår från Norrköping
Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m., från Valdemarsvik Tisdagar och
Fredagar kl. 3 f. m., anlöpan Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö,
Gottenvik, Stäk, Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt (Lör-
dagar), Strandviken (Onsdagar), Gryt och Fogelvik.
Närmare meddelas i Norrköping P. Janson & Co.
OBS. Efter den 15 September blifva turerna:
från Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.,
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

300. Å sjön Sonnen.
Ångf. CARL JOHAN, kap. Hugo Olsson, afgår från Sommens
Jernvägsstation Måndag och Torsdag kl. 8 f. m. till Bolnäs, Sanna och
Norra Wi; anlöpan Tullerum Måndag och Siktuhl Thorsdag.
Tisdag kl. 8 f. m. till Bålnäs och Håredal Fredag kl. 8 f. m. till
Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Håredal och Asby samma
dagar kl. 1,30 e. m. OBS. Restauration finnes ombord.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.
Ångfartyget BLEKINGE, kap. A. Ohlsson, afgår tillts vidare alla
helgfria dagar
från Karlskrona kl. 6,30 f. m.
» Ronneby kl. 10 f. m.
ankommer till Karlskrona kl. 12,30 e. m.
afgår från Karlskrona till Ronneby redd kl. 1,30 e. m.
» » Ronneby redd kl. 4 e. m.
ankommer till Karlskrona kl. 6 e. m.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öre-
sunds afdeling.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3* och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
desutom Sön- och helgdagar extratur:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
) Söndagar förändras afgångstiden kl. 3 till 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,45 e. m.
(Forts.)

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. via Helsingör och danska kusten, 9 f. m. direkt samt 2 e. m. via Helsingör och danska kusten och 8,30 e. m. direkt.
Från Köpenhamn kl. 6,15 f. m. direkt, 9 f. m. anlöpande danska kusten och Helsingör samt 4,30 e. m. direkt.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m.,
» Helsingör kl. 6 och 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. Postdampskipsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden och Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris och mellem Kjöbenhavn och Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning till Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Tog till Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Tog Kl. 7,50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, och samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirectoratet för Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

329. TIL KINNEKULLE!

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget RABÄCK, Kapten H. Berndtson, som underhåller regulier kommunikation mellan Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad och Sunnana—Mellerud från den 5te September under hösten 1887, sålunda:

	Tisdag	Onsdag	Onsdag	Lördag
	Till Otterbäcken	Till Sunnana	Till Karlstad	Till Kinnekulle
Afgår från Lidköping.....	8,30 f. m.	5 f. m.	5,30 f. m.	6 f. m., 4 e. m.
Anlöper Kinnekulle (Räbäck).....	9,15 »	6 »	7 »	7 » 5 »
» Mariestad.....	11,30 »	»	9,30 »	»
» Otterbäcken.....	1,30 e. m.	»	11 »	»
Ank. till Karlstad från Lidköping.....	»	»	7,30 »	»
» Sunnana » do.....	»	10 f. m.	»	»
Afgår från Sunnana till do.....	»	2 e. m.	»	»
» Karlstad » do.....	»	»	8,30 f. m.	»
Anlöper Otterbäcken till Lidköping.....	1,45 e. m.	»	1,45 e. m.	Lidköping
» Mariestad.....	4 »	»	4 »	7 f. m., 7 e. m.
Ank. till Lidköping från Karlstad.....	6 »	5,15 e. m.	6 »	7 f. m., 7 e. m.
» Kinnekulle (Räbäck).....	7,30 »	6,30 »	7,30 »	8,30 » 8 »

*) Lidköping—Sunnana—Mellerud upphöra med September månads utgång.
Hotell Kinnekulle hålles stängd från och med 15:de September.

335. Passagerare-Ångaren BROKIND

trafikerande Kinda Kanal.

Måndagar, Thorsdagar o. Lördagar.	Sönd., Tisd. o. Fredagar.
Från Linköping..... kl. 7 f. m.	Från Horn..... kl. 6 f. m.
» Tannefors..... » 7,30 »	» Hycklinge..... » 6,40 »
» Hackefors..... » 8,10 »	» Björkfors..... » 7,50 »
» Hjulbro..... » 8,30 »	» Hofby..... » 9 »
» Slättefors..... » 8,55 »	» Ulfvesund..... » 9,20 »
» Sturefors..... » 9,30 »	» Rimfors..... » 10 »
» Hamra..... » 10,15 »	» Brokind..... » 10,30 »
» Hofvetorp..... » 11 »	» Qvälla..... » 11 »
» Qvälla..... » 12 midd.	» Hofvetorp..... » 12,30 e. m.
» Brokind..... » 12,30 e. m.	» Hamra..... » 1,15 »
» Rimfors..... » 1,20 »	» Sturefors..... » 1,45 »
» Ulfvesund..... » 2 »	» Slättefors..... » 2,15 »
» Hofby..... » 2,50 »	» Hjulbro..... » 2,45 »
» Björkfors..... » 3,50 »	» Hackefors..... » 3,15 »
» Hycklinge..... » 5 »	» Tannefors..... » 3,45 »

350. Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till

Newyork
Brasilien
Östra Asien
Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje Torsdag från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.
Närmare meddelar J. G. Stenberg & Co. Nedre Munkbron 1.

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred.

Ångf. AROS Söndagen den 11 Sept. från Riddarholmen kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas om bord.
Hyrtierna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälh. O. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Sista lustresa för i år.

Lustresa till Södertelje

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag: från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Förädd 1 kr. Återädd 1: 50 tur och retur.

ANNONSER.

HOTEL SKANDIA

Stockholm.

Drottninggatan N: 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälfth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspat välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktingsfullt
C. Gustaf Jansson.

"Nya Annonsbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förväxling,
adressen: måtte
användas för
annonser och andra
meddelanden till
S. Gumælius.
Nya Annonsbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

För turister å norra Stambanan
Linien Stockholm och Trondhjem.

Rekommenderas Bollnäs Jernvägshotel såsom en angenäm hvilplats. Hotellet är förstklassigt. God restaurations. Läs- och samlingsrum med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckt utsikt. Några minuters promenad till Ljusneelvens vattenfall och Ljusnebron samt den natursköna sjön Varpen.
Beqväma ekipager, goda hästar, 45 minuters vagnpromenad utmed Ljusneelven till det vackra Lottefors, hvarst laxfiske får idkas.
Sextusen tunnland förhyrda jaktmarker att under laga tid använda.
Viljebråd: Elg, Orre, Hjerpe och Hare. Förhyrda fiskvatten sjöarne Flugen och Bällsjön hvarst syror äro af fiskare utlagda. Bergstigning.
I Jernvägshotellets Annex, enkla och billiga rum.

Storviks Jernvägshotel.

frukost och middagsstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orterna. Å la carte hela dagen. Rum för resande. Telefon för beställningar emellan och till dessa hotell finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Jerfö m. fl. orter.
(G. 16903X15.)
WILHELMINA WAHLGREN.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner i Sörkyrkobrinken N:o 3.
(Fredsgatan N:o 20.)
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... » 2 » ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och reskreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohm.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o Om helsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgives i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.
P. A. Huidbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

UPSALA-POSTEN

Trettionde årgången.

Annonsera i Upsala-Posten.

netsoP-alaspU ap areremunerP

UPSALA-POSTEN

Redaktör: Per Weiland. (G. 21020X2.)

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinlör.
Byska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Jernvägs-kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna häkomst.

Jernvägskommissionären biträder allmänheten med råd och upplysningar om godsbefordran å Jernväg; vidare befordrar gods skyndsamt och billigast med jernväg och ångbåt till in- och utrikes ort.

Jernvägskommissionären har att tillgå fackmän uti allt som rör jernvägs-, tull- och ångbåtsförhållanden.

Jernvägskommissionären åtager sig att anhängiggöra och bevaka ersättningsfrågor om bortkommet eller skadadt gods; ombestyr förtullningar och assuranceer å gods.

Jernvägskommissionären utför lastningar och lossningar af gods å jernväg och ångbåtsstationer i Stockholm, verkställer godstransporter, äfvén flyttningar m. m.

Jernvägskommissionären är ovilkorligen den som bäst och kraftigast kan bevaka allmänhetens intressen vid de olika sätten för godsbefordran och betinga sig de billigaste frakter.

Jernvägskommissionären beräknar ingen spedition för gods som skall befordras till emottagare i Stockholm; endast en efter billig taxa utgående utköringsavgift. Ställ derföre alltid Edert II- och fraktgods till Jernvägskommissionären för vidare befordran, då godset genast efter ankomsten hemsändes till adressatens bostad.

Obs. Jernvägskommissionären befordrar genom bud telefonmeddelanden i form af telegram till alla stadsdelar inom Stockholm mot en afgift af 25 öre, förmedlar samtal mellan Bell och Allm. telefon.

Alla uppdrag utföras skyndsamt och efter billig taxa.
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.

Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG & Co,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»; Dampskibsselskabet »Tingvalla», Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1887.

