SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 30. Tjugoförsta Årgången. Lördagen den 30 Juli 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb... sid. 3 tab. I
Bergslagernas... » 5 » X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga... » 6 » d
Borås—Svenljunga... » 6 » d
Bräcke—Sollefteå... » 9 » ä
Bånghammar—Kloten... » 4 » O
Börringe—Anderslöf... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla... » 7 » n
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg... » 5 » S
Degerfors—Striberg... » 4 » Q
Falköping—Nässjö... » 3 » H
Fegen—Åtran... » 9 » u
Filipstad—Daglösen... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Finspong—Norsholm... » 6 » Z
Frövi—Ludvika... » 4 » O
Gefle—Dala... » 5 » T
Gefle—Ockelbo... » 5 » S
Gotlands... » 9 » y
Gärds Härads... » 7 » l
Göteborg—Falun... sid. 5 tab. X
Göteborg—Stockholm... » 3 » F
Hallsberg—Motala—Mjölby. » 3 » I
Hallsberg—Örebro... » 4 » L
Halmstad—Nässjö... » 9 » u
Halmstad—Warberg... » 9 » v
Helsingborg—Halmstad... » 9 » v
Helsingborg—Hessleholm... » 7 » p
Hjo—Stenstorp... » 6 » a
Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker » 9 » z
Hvetlanda—Säfsjö... » 6 » g
Hästveda—Karpalund... » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp... » 7 » l
Kalmar—Emmaboda... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde... » 3 » K
Karlshamn—Sölvesborg... » 9 » z
D:o —Wislanda... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö... » 6 » h
Kinnared—Fegen... » 9 » u
Kilafors—Söderh:n—Stugs:nd » 9 » ä
Kristianstad—Hessleholm... » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus... » 7 » l
Krylbo—Norberg... sid. 5 tab. Y
Kullsveden—Bispberg... » 5 » Y
Köping—Hult... » 4 » M
D:o —Uttersberg... » 4 » N
Landskrona—Engelholm... » 8 » q
Landskrona—Helsingborg... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg... » 3 » G
Lidköping—Håkantorp... » 6 » c
Lidköping—Skara—Stenst... » 6 » b
Lund—Kjeflinge... » 8 » r
Lund—Trelleborg... » 8 » r
Malmö—Billesholm... » 8 » s
Malmö—Stockholm... » 3 » D
D:o —Trelleborg... » 8 » s
D:o —Ystad... » 7 » m
Mariestad—Moholm... » 6 » Ö
Mellersta Halland... » 8 » t
Nora—Ervalla... » 4 » P
D:o —Karlskoga... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens... » 5 » W
Norsh.—Westervik—Hultfr. » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström... » 7 » i
Näs—Morshytte... » 3 » J
Nässjö—Falköping... sid. 3 tab. H
Nässjö—Oskarshamn... » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanl. » 6 » Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh... » 6 » Z
Sala—Tillberga... » 4 » M
Siljans... » 5 » Y
Skåne—Halland... » 8 » t
Sköfde—Karlsborg... » 3 » K
Smedjebackens... » 4 » O
Stockholm—Göteborg... » 2 » E
D:o —Malmö... » 2 » C
D:o —Rimbo... » 4 » R
D:o —Storlien... » 2 » A
D:o —Sundbyberg... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o Wärtan... » 9 » ö
D:o Örebro... » 4 » M
Storlien—Stockholm... » 2 » A
Sundsvall—Ånge... » 9 » ä
Säfsnäs... » 5 » Y
Söderfors—Orrskog... » 5 » S
Södra Dalarnes... » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad... sid. 7 tab. l
Tillberga—Kärrgrufvan... » 4 » M
Tillberga—Sala... » 4 » M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj. » 6 » c
Ulricehamn... » 6 » e
Upsala—Gefle... » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje... » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan... » 4 » N
Wadstena—Fogelsta... » 3 » I
Warberg—Borås... » 6 » d
Westervik—Hultsfred... » 6 » Ä
Westra Blekinge... » 7 » l
Wexiö—Alfvestad... » 6 » h
Wikern—Möckelns... » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred... » 6 » f
Wislanda—Bolmen... » 7 » k
Ystad—Eslöf... » 7 » m
Åhus—Kristianstad... » 7 » l
Ånge—Sundsvall... » 9 » ä
Örbyhus—Dannemora... » 5 » S
Örebro—Hallsberg... » 4 » L
D:o —Stockholm... » 4 » M
Östra Wermland... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund... 313
Ackliunga... a
Adelsö... 163
Agnesberg... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 158
Ahlstad... r
Ahlviken... 159
Albano... ö
Alby... A
Alby... 161, 162
Alebäck... b
Alfvesta... C, D, h
Alingsås... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge... R
Almvik... Ä
Alster... G
Altappen... 39
Amsterdam... 83
Andersbenning... Y
Anderslöf... m
Aneby... C, D
Angelstad... k
Ankarsrum... Å
Annefors... Y
Ansta... M
Antwerpen... 85, 245
Arooga... M, 147
Arbrå... A
Arkelstorp... l
Arlöf... C, D, s
Arnöberg... 135
Arvika... G, 330
Asarum... k
Asby... 300
Aska... I
Askersund... I, 121
Askeröd... m
Asmundtorp... o
Aspedammen... v
Aspvik... 181
Attarp... l
Augustendal... 183
Australien... 350
Avesta... Y
Axelvold... s
Axvall... b
Backa 11—13, 22, 180
Baggetorp... E, F
Baldersnäs... 211
Balingslöf... C, D
Balsby... l
Baltimor... 350
Bankeberg... C D
Bankeryd... H
Barcelona... 91
Bardlingbo... y
Barkarby... M
Barkåkra... t
Barnängsbryggan... 193
Beckaskog... l
Bengtsfors... 211
Bengtstorp... P
Berga... f
Bergen... 227, 313
Berghem... d
Bergsbrunna... A
Bergshamra... 179
Bergvik... å
Bernshammar... N
Bersbo... Ä
Betsede... 181
Bettna... Å
Billeberga... o
Billesholm... p
Billesholms grufva q, s
Billingsfors... 211
Bispberg... Y
Bispgården... ä
Bjellum... b
Bjerges... y
Bjerlöf... l
Bjerssjölagård... m
Bjuf... p
Bjurfors... Y
Bjuråker... z
Björkfors... 335
Björketorp... d
Björkö... 163
Björneborg (Räfsö) 41
Björneborg... G
Björnhyttan... O
Björnlunda... C—F
Björstorp... i
Björsund... 137
Björsäter... Å
Blackeberg... 161
Blidsberg... e
Blidö... 180
Blixtorp... a
Blockhusudden 171, 174, 183
Blägda... Å
Bo... 184
Bockholmsätra 111, 163
Boda... G
Bofors... P
Bohult... f
Bolmen... k
Bollnäs... A
Bonavik... 161, 162
Bordeaux... 85
Borggård... Z
Borgholm 60, 72, 269
Borgstena... d
Borlänge... X, Y
Born... T
Borås... d
Boston... 244
Bosön... 172
Bovallstrand... 199
Boxholm... C, D
Brahestad... 42
Brasilien... 350
Bredaryd... u
Bredgrind... J
Bredsjö... X
Bremen... 82, 350
Brevik (Lidingö)... 174
Brevik (Oxel.) 70—72, 116, 117, 120, 122
Bro... M
Broby... l
Broddbo... A
Broddetorp... b
Brogård... 161
Brokind... 335
Bromma... 161, 162
Bromölla... l
Brovallen... A
Brottby... 175
Brunflo... A
Brunsberg... G
Brustorp... I
Bruzaholm... f
Brygga... 161
Brålanda... X
Brånahult... i
Bräcke... A, ä
Brännarp... t
Burgsvik... 63
Butle... y
Byske... 39, 264
Byvalla... A
Bålnäs... 300
Bålsta... M
Bångbro... O
Bånghammar... O
Båstad... t
Bäckefors... v
Bäddarö... 161
Bällstabro... 158
Bärby... R
Bökebergsslätt... r
Böketofta... s
Börringe... m
Börseryd... i
Cadix... 91
Cette... 91
Charlottenberg... G
Charlottenlund... m
Christiansand... 227
Christiansund... 313
Christineberg... m
Cimbrishamn... m, 73
Daglösen... X
Dala... a
Dalarö... 186
Dalkarlsberg... Q
Dalskog... v
Dalslands kanal... 211
Dalum... e
Dannemora... S
Danviken... 193
Defvelstorp... m
Degeberga... l
Degerfors... 39
Degerfors... G, Q
Degerön... I
Deglundsbäcken... W
Deje... X
Delsbo... z
Derome... d
Dingtuna... M
Djurgården... 191, 193
Djurgårdsbrunn... 170
Djurmo... Y
Djursholm... R, 172
Djurås... Y
Djurö... 176
Dockan... 193
Dockmyr... ä
Docksta...
Domnarfvet... X
Drottningholm... 165
Dröbak... 199
Dufed... A
Dufnäs... Y
Dufnäs... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt... A
Dylta Bruk... M
Dysjön... A
Eckerö... 160
Ed... v, 211
Edane... G
Ede... ä
Edebäck... W
Edsvalla... X
Edsviken... 195
Egeby... I
Etveröd... i
Ekeby... q
Ekeby... R
Ekebyholm... R
Ekebyvik... 164
Ekedalen... a
Ekensberg... 159
Ekenäs... 52
Ekestad... l
Ekholmen... 176
Ekholmen... 163
Eklunda... Ö
Ekolsund... M, 161
Eksjö... f
Ekskogen... R
Eksund... C, D
Ekudden... 178
Eldgarn... 161
Eldsberga... t
Elfkarleö... S
Elfsjö... C—F
Elfsnäs... 22
Elfängen... X
Elgarås... E, F
Elgsimmen... Q
Elmhult... C, D
Emarp... f
Emmaboda... h, i
Enafors... A
Enbyholmen... 161, 162
Engebacken... c
Engelholm... q, t
Engelsberg M, 140, 141, 144
Enggrufvorna... W
Engsö... 164
Enköping... M, 135
Enånger... 23, 254
Erikslund... ä
Erikstad... X
Ersnäs... 39
Ervalla... M P
Eskilstuna Å, 149, 150
Eslöf... C, D, m, o
Esperöd... m
Espinge... l
Espås... b
Etelhem... y
Experimentalfältet. R
Fagerhult... f
Fagersanna... K
Fagersta... 141
Fagerås... G
Falerum... Å
Falkenberg... t
Falköping... E, F, H
Falun... T, X
Faringe... R
Fegen... u
Fellingsbro... M
Filipstad... U, W, X
Finja... p
Finnboda... 190
Finnerödja... E, F
Finnmossen... W
Finshyttan... U, W
Finspong... Z
Finsta... R
Fiskeboda... 148
Fittja... 165
Fiskeby... C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka... 199
Fjelkinge... l
Fjerdingslöf... r
Fjäderholmarne... 183
Flen... C—F, Å
Flisby... C, D
Floda... E, F
Fläckie... s
Fogdhyttan... W
Fogdö... 11, 13, 22
Fogelsta... J
Fogelvik... 70, 71, 269
Foglavik... E, F
Fors... A
Forsby... S
Forserum... H
Forshammar... N
Forsheda... u
Forshult... f
Forsaström... Å
Fosie... s
Fredrikshavn... 233
Fredriksberg... Y
Fredriksborg... 176
Fredrikshall... v, 199
Fredrikslund... 12, 22
Frescati... R
Fridened... a
Fridhem... l
Friggesund... z
Frinnaryd... C, D
Fristad... d
Fritsla... d
Fryksta... G, 333
Frändefors... X
Fränsta... ä
Fröslida... u
Frösunda... R
Frösåker... 164
Frövi... M. O
Fuhr... h
Fulltofta... l
Furulund... s
Furusund... 9—13, 22
Fårhult... Å
Fårö... 63
Färlöf... l
Förslöf... t
Gammalkroppa... U
Gammalstorp... k
Gamla Karleby... 42
Gamla Upsala... S
Gamleby... Å, 70
Gagnef... Y
Gantofta... o
Gefle S, T, 13—22, 39, 50, 219, 254
Gefsjön... A
Geijersdal... X
Geijersholm... W
Gemla... h
Genevad... t
Getinge... t
Gimo... S
Gisslarbo... N
Gistad... C, D
Glimminge... l
Glimåkra... l
Glottra... Z
Gnarp... 23
Gnesta... C—F
Godegård... I
Gonäs... O
Grafversfors... C, D
Granbergsdal... P
Grangemouth... 242
Granholmen... 176
Graninge... ä
Granton... 242
Gravendal... Y
Grebbesta... 199
Grefvie... t
Grenna... 120, 121
Grillby... M
Grimslöf... k
Grimstorp... C, D
Gripenberg... C, D
Gripsholm... 153, 154
Grums... X
Grunnebo... c
Gryt... Z
Gryth... 70, 71, 269
Grythyttehed... X
Grytsvexeln... Z
Gräddö... 11, 22
Grängesberg... O
Grängesberg, B:s... X
Gränum... X
Gräsberg... c
Grönsö... 135
Grönängen... ä
Gualöf... l
Gullbrandstorp... t
Gullspång... P
Gumboda... 35
Gunnarstorp... p
Gunnebo... 70
Gunsta... R
Gusselby... O
Gustafs... Y
Gustafsbergs (badort) 198
Gustafsberg... 184
Gustafsfors... 211
Gustafstorp... k
Gustafsvik... 184
Gyttorp... P
Gåfvetorp... C, D, l
Gångsätra... 171
Gårrö... l
Gäddviken... 190
Gällö... A
Gärsnäs... n
Görväln... 161
Göteborg... E, F, X, 79, 122, 197—245
Habo... H
Hackefors... 335
Hacksta... 161
Hafstenssund... 199
Haga... 135
Hagaberg... 162
Hagelsrum... f
Hagfors... W
Halleby... Å
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta... 11—13
Hallstahammar... 141
Halmstad... t, u, 230
Hamburg 68, 69, 231, 233, 313
Hammar... l
Hamra... 335
Hangö... 52
Hankö... 199
Haparanda... 39, 50
Harg... S, 12
Harnäs... S
Harplinge... t
Hasselfors... G
Hasseludden 176, 181, 183
Håvre... 85
Heberg... t
Heby... Å
Hedemora... Y
Hedensberg... M
Helgum... ä
Helgö... 114
Hellefors... X
Helleforsnäs... Å
Hellekis 122, 210, 329
Hellestad... Z
Hellinge... g
Helsingborg... o, p, t, 79, 228, 230, 304
Helsingfors... 52
Helsingör... 304
Hemse... y
Hemsjö... k
Hennan... A
Hernestad... l
Hernösand 28, 31, 32, 39, 219, 254—264.
Herrestad... 153
Herrhult... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng... 11—13
Hersby... 174
Hessleholm C, D, l, p
Hillared... d
Hillersjö... 161
Himble... t
Hindby... m
Hjeltevad... f
Hjerpen... A
Hjerpås... c
Hjo... a, 120, 121
Hjorthed... Å
Hjortqvarn... Z
Hjulsbro... 335
Hjulsta... 164
Hofby... 335
Hofmansbygd... k
Hofmantorp... h
Hofverud... 211
Hofvetorp... 335
Holje... k
Holmeja... r
Holmen... 162
Holmsjö... h
Holmsveden... A
Hook... u
Horn... 153
Horna... l
Horndal... A
Horred... d
Horten... 204
Hospitalet... r
Huddinge... C—F
Hudiksvall z, 20—23, 219, 254
Hufvudsta... M
Hull... 97, 98, 244
Hult... d
Hult... f
Hultagård... g
Hultsfred... Å, f
Hummersberg... 157
Hurfva... m
Husby... 161, 162
Husbyfjöl... 120, 122
Husum 34, 35, 262, 264
Hvellinge... s
Hvena... Å
Hvetlanda... g
Hycklinge... 335
Hyllstofta... p
Hylta... l
Håkanbol... P
Håkantorp... c
Hålland... A
Hållsta... Å
Hållsviken... 112
Hårredal... 300
Håsjö... ä
Håslöf... s
Hällsjö... ä
Härlingstorp... b
Hästbo... A
Hästholmen... 190
Hästholmen... 120, 121
Hästveda... C, D, l
Höfversby... Å
Höganäs... 176
Höganäs... t
Högfors... M
Höggarn... 176
Höglund... 161, 162
Högom... ä
Högsjö... E, F
Högtorp... 111
Hökedalen... v
Hököpinge... s
Hör... C, D, l
Hörby... l
Hörk... O
Hörken B:s... X, Y
Hörle... u
Igelsta... C—F
Igelstorp... K
Iggesund... 23
Ignaberga... l
Immeln... l
Immetorp... Q
Ingatorp... f
Ingelsby... I
Ingelsträde... t
Insjön... Y, 250
Jakobsberg... M
Jakobstad... 42
Jemshög... k
Jenny... Å
Jerfsö... A
Jerfva... A
Jerle... P
Jerna... C—F
Jerrestad... n
Johannelund... 158
Johannisberg... ä
Johannisfrid... 158
Johansfors... u
Jonsered... E, F
Jonsjö... d
Jordfallet... X
Jula... Ö
Jularbo... A
Jäders Bruk... M
Järbo... A
Jättendal... 22, 23, 254
Jönköping H, 120, 121
Kaffatorp... l
Kaflås... a
Kaggeholm... 111
Kalfudden... 161
Kalix... 39, 50
Kallerö... 13, 22
Kallmora... Y
Kallviken... 35, 36, 264
Kalmar i, 60, 64, 69, 72, 73, 79, 219, 269
Kalmarsand... 161
Kapelshamn... 63
Kappelskär... 22
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg... K, 122
Karlsby... I
Karlshamn k, 64, 72—79, 219, 302
Karlskoga... G, P
Karlskrona h, 64, 72—79, 219, 302
Karlstad G, 122, 210, 329
Karmansbo... N
Karpalund... l
Karsjö... A
Katrineholm... C—F
Kattarp... t
Kemi... 42
Kettilstorp... H
Kiel... 319
Kiholm... 111
Kil... G, X
Kilafors... A, ä
Killeberg... C, D
Kilsmo... E, F
Kilsviken... 184
Kimstad... C, D, Z
Kingelstad... q
Kinna... d
Kinnared... u
Kinnekulle 122, 210, 329
Kinstaby... ä
Kjeflinge... r
Klefshult... u
Klenshyttan... X
Klinte... 63
Klippan... p
Kloten... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup... r
Knaby... S
Knifsta... A
Knutby... R
Kohlsva... N
Kolbäck... M, Å, 141
Kolforsen... S
Kongsvinger... G
Konsterud... P
Kopparberg... O
Kornsö... v
Korsberga... a
Korsnäs... T
Korsör... 319
Kortfors... P
Kottö... 135
Kristianstad... l
Kristiania G, 79, 199, 204, 242, 313
Kristinehamn G, U, 329
Kristinestad... 41
Krokom... A
Krylbo... A, Y
Kråkered... d
Krägga... 161
Kullsveden... Y
Kumla... L
Kummelnäs... 183
Kungsberga... 161, 162
Kungsbryggan... 161
Kungsgården... T
Kungshamn... 183
Kungshatt 111, 160—162
Kungsängen... M
Kungsör Å, 146—148
Kyrkviken... 174
Kåge... 36, 39, 264
Kågeröd... s
Kårsta... R
Kälarne... d
Källvik... 70
Källviken... T
Käppala... 171
Kärda... u
Kärfsta... ä
Kärrgrufvan... M, Y
Kärsgatan... 161
Kärsö... 161
Kölsjön... O
Köpenhamn 73, 204, 228, 229, 230, 304
Köping M, N, 145, 146
Köpmanholmen 32, 262
Köpmannabro X, 211
Lackalänga... r
Ladugårdsbyn... X
Laggaretorp... E, F
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren)... 164
Lagnö (Saltsjön)... 181
Laholm... t
Lakvik... Å
Lamerudd... 161
Lamhult... C, D
Landa... å
Landeryd... u
Landskrona o, q, 79, 219, 228, 230, 304
Lannaskede... g
d:o brunn g
La Plata... 350
Larslund... Å
Laxå... E—G
Leksand... Y, 250
Lena... e
Lenna... R
Lennartsfors... 211
Lennersta... 184
Lennheden... Y
Lerbäck... I
Lerum... E, F
Lessebo... h
Liarum... l
Liatorp... C, D
Libau... 53
Lidköping b, c, 122, 210, 329
Lidingöbro... 171—173
Lidnäs... C, D
Liis... f
Liljeholme... C—F, 166
Lilla Essingen... 159
Lilleskog... c
Lillsjödal... f
Lina... 111
Lindalsund... 176, 180
Linde... O
Linderöd... l
Lindfors... X
Lindholmen... R
Lindormsnäs... 161
Lindås... i
Lingbo... A
Linghem... C, D
Linköping C, D, 118, 335
Linnefors... h
Lissabon... 91
Livorno... 91
Ljung... d
Ljungby... k
Ljungskile... 198
Ljusdal... A
Ljusfallshammar... Z
Ljusfors... Z
Ljusne... 19, 21, 22
Ljusterö... 180
Locksta... R
Lofvene... c
Loka... X
Lomma... s
London... 93, 242
Loo... ä
Ludvika B:s... X
Ludvika... O
Ludvigsborg... n
Luleå... 39, 50, 264
Lullehof... 161, 162
Lund... C, D, r, v
Lunda... 11, 22
Lundby... M
Lunnarp... n
Lybeck... 64, 230
Lyckåker... t
Lyngby... l
Lyngsjö... l
Lysekil... 198, 199
Långed... 211
Långholmen... 166
Långsele... ä
Långskär... 161, 162
Långsunda... 181
Långås... t
Långängen... 172, 173
Läppe... 148, 149
Löberöd... m
Lödöse... X
Löfholmen... 166
Löfsta... 153
Löfvestad... m
Lönneberga... f
Löthen... 161, 162
Malaga... 91
Malmbäck... u
Malmslätt... C, D
Malmö C, D, m, s, 2, 73, 79, 82, 83, 93, 219, 230, 304
Malsta... R
Manilla... 171, 183
Mantorp... C, D
Margretehill... T
Marianelund... f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg... r
Mariedam... I
Mariedal... 183
Mariefred... 153, 154
Mariehamn... 52
Marieholm... o
Marielund... R
Mariestad Ö, 122, 210, 329
Marma... S
Marseille... 91
Marstrand... 197—199
Marum... 178
Marsvinsholm... m
Matfors... ä
Mattmar... A
Medevi... 121
Mehede... S
Mellansjö... A
Mellerud... X, v
Mellösa... Å
Mjöhult... t
Mjölby... C, D, I
Mobodarne... å
Mofalla... a
Moheda... C, D
Moholm... E, F, Ö
Mokärnshyttan... W
Molde... 313
Molkom... X
Mollaryd... d
Molnby... R
Mon... v
Mora... 250
Morgongåfva... A
Morshyttan... A, J
Mosås... L
Motala... I, 120—122
Moviken... z
Mullsjö... H
Munkbo... O
Munktorp... M
Myresjö... g
Myskje... å
Målaskog... k
Målerås... i
Mälilla... f
Märsta... A
Möja... 181
Mölltorp... K
Mölna... 171, 174, 183
Mölnbacka... X
Mölnbo... C—F
Mörarp... p
Mörbylånga... 72
Mörlunda... f
Mörrum... k
Mörsill... A
Mörtnäs... 181
Nackanäs... 193
Nedansjö... ä
Nedansjö by... ä
Nelhammar... Å
Newcastle...
Newyork... 244, 350
Nilsberg... 162
Nittqvarn... Y
Nockeby... 161
Nol... X
Noor... 180
Nora... P
Norberg... M
Nordanö... M
Nordkap... 313
Nordmaling 34, 35, 262, 264
Nordmark... W
Norra Wi... 300
Norra Wram... q
Norrbo... z
Norrby... 162
Norrhvidinge... s
Norrköping C, D, 64, 116, 117, 219, 269
Norrtelje R, 9—13, 22
Norrtull... ö
Norsesund... E, F
Norsholm C, D, Z, Å 120, 122
Nosaby... i
Nybro... i
Nyckelby... M
Nygård... X
Nyhem... ä
Nyhyttan... U
Ny-Karleby... 42
Nykroppa... U
Nyköping Å, 114, 116
Nyland... 28, 29, 32
Nynäs... 186
Nysätra... 11, 22
Nytorp... 173
Nyvarp... 180
Näs... Y
Näfragöl... h
Näfveqvarn... 116
Nälden... A
Nämdö... 184
Näs... J
Näsby... R
Näsby... 153
Näsbyholm... m
Näske... 31, 254
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet... U
Näsviken... z
Nöbbelöf... l
Nösund... 197
Odensala... A
Ocke... A
Ockelbo... A, S
Okna... C, D
Olskroken... E, F, X
Oporto... 91
Ormaryd... f
Ormastorp... t
Ornäs... X
Orrefors... i
Orresta... M
Orrskog... S
Orsa... 250
Ortala... 11—13, 22
Osdal... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 72, 73, 79, 219, 269
Oskarström... u
Oslättfors... S
Ostasien... 350
Ottebol... G
Otterbäcken... P, 329
Ousby... C, D
Ovesholm... l
Oxelösund... Å, 70—72, 116, 117, 120, 122
Oxie... m
Parteboda... ä
Partilled... E, F
Persberg... U
Perstorp... p
Petersburg, S:t... 50, 52
Pettersberg... 165
Pilgrimsta... A
Piteå... 39, 50, 264
Porla... G
Prestköp... Z
Prästebakke... v
Påarp... p
Pålsboda... E, F, Z
Qvarsebo... 116
Qvidinge... p
Qvicksund Å, 140, 145, 146
Qviinge... l
Qvilla... 335
Qvissberg... J
Ragnilsborg... 111
Ragunda... ä
Ramlösa... o, p
Ramnäs... M, 140
Ramsjö... A
Ramsösund... 176, 180
Ransta... M
Raus... o
Rathan... 35, 39, 264
Refteled, öfre... u
Rekarne... Å
Riddarhyttan... N
Riddersvik... 161
Riga... 54
Rimbo... R
Rimforsa... 335
Ringestena... d
Ringstorp... Å
Rinkaby... l
Ripa... l
Robertsholm... T
Rohne... 63
Roma... y
Roneholm... 11, 12
Ronneby 72, 73, 79, 302
Roppered... d
Ropsten... 173
Rosenfors... f
Rosersberg... A
Rosshyttan... A
Rostock... v
Rotebro... A
Ronen... 85
Runmarö... 184
Ryd... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm... d
Rydsgård... m
Ryningsnäs... f
Ryr... c
Ryssby... k
Ryssviken... 190
Rystad... C, D
Råbäck... 329
Rådmansö... 180
Rågåker... Y
Råhällan... S
Råneå... 39
Rännum... c
Rånäs... R
Räfsjö... I
Rällså... O
Rämen... X
Räppe... h
Rättvik... 250
Rö... R
Rödaled... l
Rödeby... h
Rödesund... 122
Röena... l
Rögle... t
Röinge... l
Rönneshytta... I
Rörstrand... 157
Rörvik... 11, 12, 22
Rösimmen... Q
Sahlstad... c
Sala... A, M
Saltarö... 176
Sandhem... H
Sandarne 19, 21, 22, 254
Sandbäck... k
Sandhamn... 188
Sandsjö... C, D
Sandsta... O
Sandviken... T
Satseröd... l
Seckestad... Ö
Sefle... X, 330
Segerstad... b
Seglingsberg... M, 140
Segmon... X
Sellnäs... X
Sennan... u
Sexdrega... d
Sibbhult... l
Sigtuna... 130
Sikeå... 35, 36, 264
Sikfors... X
Sikhult... 300
Simeå... A
Simonstorp... C, D
Singö... 11—13, 22
Sjögesta... C, D
Sjögränd... W
Skabersjö... m
Skara... b
Skattkärr... G
Skegrie... s
Skellefteå 36, 39, 50, 264
Skene... d
Skeninge... I
Skeppsdal... 178
Skillingaryd... u
Skjetteljunga... l
Skogsgärde... u
Skogstorp... Å, 149
Skokloster... 130, 131
Skottorp... t
Skrekarhyttan... Q
Skruf... h
Skräcka... X
Skuggan... 173
Skultuna... M
Skultorp... E, F
Skurup... m
Skurusund... 184—188
Skutskär... S, 22
Skyllbergs bruk I
Skytteholm... 162
Skyttorp... S
Skå Edeby... 162
Skåre... G
Skägga... 180
Skäggatorp... b
Skärblacka... Z
Skärholmen... 165
Skärkind... Å
Skärmaräng... 176
Skärsta... 11—13
Skärsätra... 171
Sköfde... E, F, K
Skölsta... R
Skönnarbo... Z
Sköns bo... Y
Sladdarö... 22
Slattefors... 335
Slite... 63
Slut... 162
Slätaåsen... Q
Slöinge... t
Smedby... i
Smedby... Ö
Smedjebacken O, 140, 141 144
Smedsslätten... 159
Smedstorp... n
Smålandsstenar... u
Snickarbo... Y
Snöbergshyttan... Q
Solberga... C, D
Solfvarbo... Y
Sollefteå ä. 28-31, 259, 260
Sollerön... Y, 250
Sommen... C, D, 300
Sonstorp... Z
Spannarp... q
Sparreholm... C—F
Sparren... R
Sparsör... d
Sperlingsholm... u
Spillesboda... 179
Spjutsbygd... h
Spånga... M
Staffanstorp... r
Stafre... A
Stafsborg... 161, 162
Stadsvall... 181
Stafsnäs... 188
Stallarholmen 137, 138, 146.
Stallmästaregården ö, 195, 196.
Stavanger... 227
Staxhammar... 135
Stehag... C, D
Stenhamra... 161, 162
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten... 172
Stenungsund... 197, 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta... Å
Stillingsön... 198
Stjernhof... C—F
Stjernholm... Å
Stjernsfors... W
Stjertnäs... 161, 162
Stocka... 22, 23
Stockaryd... C, D
Stockby (Mälaren) 161, 162
Stockholm... 9—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra... A, M
d:o södra... C—F
d:o östra... R
Stocksund R, 173, 195
Stora Essingen... 159
Stora Tuna... Y
Storebro... f
Storfors... U
Storlien... Å
Storsjö... Å
Storvik... A, T
Stor Wreta... S
Storå... O
Stralsund... 2
Strand... 211
Strandby... 135
Strengnäs 137—139, 145, 146, 152
Striberg... P
Strålsnäs... C, D
Strångsjö... C, D
Strömsbro... S
Strömsdal... Y
Strömsholm Å, 140, 141
Strömsnäs... Y
Strömstad... 198, 199
Stubbsund... 193
Stugsund... ä
Sturefors... 335
Stureholm... t
Styrshult... a
Stånga... y
Stäfvesjö... m
Stäfvie... s
Stäket (Baggars) 184-188
Stäket (Almare) 130, 131, 161
Ställberg... O
Ställdalen... O
Ställdalen B:s... X
Sundby-(Ekerö)... 160
Sunbyberg... M, 158
Sundbyholm 145, 146, 150
Sundholmen... d
Sundsvall ö, 25, 28—34, 39, 50, 219, 254—268
Sundsör... 153
Sunna... h
Sunnanå... v, 329
Sunne... 333
Surte... X
Svalöf... s
Svanrödjan... Ö
Svanå... M
Svartvik (Ulfsundasjön)... 158
Svartå... G
Svedala... m, r
Svenljunga... d
Svennevad... Z
Svensbro... a
Svenstorp... m
Svindersvik... 190
Svängsta... k
Svärdsjö... Y
Sya... C, D
Syninge... R
Sånna... 300
Säby... 162
Säbyholm... 161
Säfsjö... C, D, g
Säfsjöström... i
Sätaröd... l
Säter... Y
Söderala... å
Söderfors... S
Söderhamn å, 19, 21, 22 219, 254
Söderhvidinge... s
Söderköping... 118—122
Södertelje C—F, 60, 63, 70—73, 109—122
Söderwärn... s
Sölvesborg... k, l, 73
Sörby... E, F
Sösdala... C, D
Tallåsen... A
Tannefors... 335
Tappström... 161, 162
Tarragona... 91
Teckomatorp... o, s
Tegelhagen... 195
Tegelviken... 193
Tegelön... 181
Tenhult... H
Tenö... 176
Throndhjem... A, 313
Thorshälla Å, 140, 150, 152
Thorskors... h
Thoresta... M
Tibro... K
Tidaholm... a
Tidan... E, F
Tierp... S
Tillberga... M
Tistedalen... v
Tjerna... Y
Tjörnarp... C, D
Tobo... S
Tofta... d
Tollarp... l
Tomelilla... m, n
Tomarp... n
Tomta... 11—13, 22
Tomteboda... M
Torne... k
Torneå... 42
Torpa... 300
Torp... E, F
Torpshammar... ä
Torsåker... A
Tortuna... M
Torup... u
Totebo... Å
Tottnäs... 112
Tranås... C, D
Trekanten... i
Trelleborg... r, 79
Trollenäs... o
Trollhättan X, 122, 209, 210
Trosa... 112, 113
Trångsviken... A
Trädet... e
Trästa... 11—13, 22
Trönninge... t
Tubbarp... l
Tubbetorp... b
Tullerum... 300
Tullgarn... 112
Tumba... C—F
Tuna... 175
Tuna... Å
Tureberg... A
Tutaryd... k
Tvååker... t
Tygelsjö... s
Tynnelsö... 138
Tyresö... 184
Tyringe... p
Tågarp... o
Tången... 199
Täby... R
Täng... A
Tärna... M
Töfva... ä
Törastorp... l
Töreboda... E, F, 122
Törefors... 39
Törneby... i
Tösse... X
Uddeholm... W
Uddevalla... c, 198
Uleåborg... 42
Ulfstorp... c
Ulfvesund... 335
Ulfö... k
Ullersäter... M
Ullsundet... 112
Ullånger... 31
Ulricehamn... e
Ulriksdal... 173, 195
Ulriksdals Allé... 196
Umeå 34-36, 39, 50, 262, 264
Undersåker... A
Underås... 111
Upperud... 211
Upphärad... X
Upsala... A, R, S, 131
Uttersberg... N
Wadensjö... q
Wadsbro... Å
Wadstena... I, 120—122
Wadsö... 313
Waggeryd... u
Walbo... T
Waldemarsudden... 171
Waldemarsvik 70, 71, 269
Walencia... 91
Walla... Ö
Walla... C—F
Wallberga... t
Wallentuna... R
Wallkärra... r
Wallsta... A
Wallåkra... o
Walskog... M, Å
Walåsen... Q
Wanås... l
Wara... c
Warberg... d, t
Wargön... 209
Wartofta... H, e
Wasa... 41, 42, 268
Washolmen... 176
Wasselhyttan... O
Wattholma... S
Wattjom... ä
Waxholm 176, 178, 179, 180
Weddige... d
Wedevåg... O
Wedum... c
Wegeholm... t
Weinge... t
Welamsund... 181
Welanda... A
Wendel... S
Wenersborg c, 122, 209, 210
Weppeby... 135
Werkebäck... Å, 70
Wermlandsbro... A
Wermlands Säby... P
Wernamo... u
Westanhede... J
Westervik Å, 53, 60, 64, 70, 72, 73, 79, 269
Westerås M, 139, 152
Westraby... t
Wexiö... h
Wiborg... 52
Wiby... l
Wiggebyholm... 172
Wikdalen... 190
Widtsköfle

A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1887.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 I II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Carlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	—	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33 ←«	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 448	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—				
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12 28	—	5 57	—	Godståg № 462	Bl. tåg № 256		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	Persont. II III	II III		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	Persont.	11 45	7 19		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*å*)	3 27	№ 282	7 11	№ 276	12 30	7 53		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 15	II III	7 37	II III				
						Från **Bollnäs**	4 50	6 30	— »→ 7 50	—				
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 42	7 05	—	8 17	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 07	7 19	—	8 25	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 21	7 55	—	8 57	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8 04	8 25	—	9 18	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	8 45	× 8 55	—	× 9 42	—			
						Från Ljusdal	—	9 10	—	9 58	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9 28	—	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10 17	—	10 49	—			
						Nybo	—	×	—	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11 06	—	11 27	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11 54	—	—	Bl. tåg № 280			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	Bl. tåg	12 38	—	12 32	II III			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	№ 278	12 58	—	—	Onsd o. Lörd.			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*ä*)	II III	× 1 20	—	1 04				
						Från **Ånge**	1 35 ←«	—	—	1 22	6 00		Bl. tåg № 284	
						Dysjön	×	—	—	—	×		II III	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	× 2 49	—	—	2 31	7 14	—	12 10	
						Från **Bräcke**	3 25	—	—	2 43	7 22	—	12 34	Bl. tåg
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	3 50	—	—	—	7 46	—	1 09	№ 274
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	4 27	—	—	3 31	8 17	—	1 43	II III
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	5 01	—	Bl. tåg	4 04	8 54	Godståg	2 26	Onsd o.
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	5 41	—	№ 272	4 41	9 35	№ 472	2 55	Lörd.
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	6 10	—	II III	5 10	10 05	II III		
						Från **Östersund**		—	5 55 ←«	—	— »→ 11 25		— »→ 4 35	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	6 19	—	—	11 59	—	4 59
						Dvärsätt	—	—	×	—	—	×	—	×
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6 41	—	—	12 28	—	5 22
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7 05	—	—	1 01	—	5 48
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7 24	—	—	1 21	—	6 03
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7 46	—	—	1 53	—	6 35
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8 08	—	—	2 31	—	7 02
						Ocke	—	—	×	—	—	×	—	×
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	× 8 51	—	—	3 20	—	7 29
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9 17	—	—	3 55	—	7 50
						Hålland	—	—	×	—	—	×	—	Ank.
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9 48	—	—	4 35	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	10 16	—	—	5 11	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	10 36	—	—	5 37	—	
						» Gefsjön	—	—	11 11	—	—	6 23	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11 39	—	—	6 57	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12 06	—	—	7 30	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	× 12 35	—	—	8 05	—	
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	—	6 00	—	—	—	—	

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1887.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III						Godståg		Bl. tåg. 8 00
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	№ 271
											№ 471		II III
						» Storlien	—	—	—	—	6 30	—	× 1 50
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7 05	—	2 18
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	7 37	—	2 45
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	8 05	—	3 09
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	8 44	—	3 43
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	9 10	—	4 04
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9 47	—	4 32
						Hålland	—	Lörd.	—	—	×	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	10 34	—	5 07
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 15	—	—	11 04	—	5 38
						Ocke	—	×	—	—	×	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 39	—	—	11 35	—	6 03
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 05	—	—	12 20	—	6 31
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 28	—	—	12 46	—	6 54
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7 47	—	Bl. tåg.	1 08	—	7 11
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 12	—	№ 279	1 37	—	7 33
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	II III	×	Persont.	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8 38	№ 277	Onsd. o.	2 05	№ 275	7 54
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 00	II III	Lörd.	2 30	II III	8 15
						Från **Östersund**	12 35	— »→ 9 05	3 50 ←«	—	9 05 ←«	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1 06	—	9 39	4 24	—	9 36	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 47	—	10 20	5 06	—	10 15	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 23	—	11 00	5 48	—	10 46	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2 50	—	11 28	6 17	—	11 12	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	3 12	—	11 50	6 39	—	11 34	—
						Från **Bräcke**	—	Bl. tåg.	12 01	6 55	—	11 42	—
						Dysjön	—	№ 281	×	×	—	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*ä*)	—	II III	× 1 05	8 00	—	12 47	—
						Från **Ånge**	—	1 40 ←«	—	—	—	1 05	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2 09	—	—	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2 40	—	—	—	1 45	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3 27	—	—	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4 13	—	—	—	2 52	—
						Nybo	—	×	—	—	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	4 57	—	—	—	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	5 40	—	—	—	—	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	5 54	—	—	—	4 14	—
						Från Ljusdal	—	6 11	—	—	—	4 29	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6 45	—	—	—	4 56	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7 15	—	—	—	5 20	—
						Simeå	—	×	—	—	—	—	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	7 59	Godståg	Bl. tåg.	—	5 49	Persont.
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8 19	№ 461	№ 257	—	6 00	№ 231
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	8 50	II III	II III	—	6 25	II III
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	6 10	—	— »→ 6 45	10 30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (*å*)	—	—	3 08	6 44	—	—	7 18
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	11 26
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	7 45
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—	12 20
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	8 02
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	1 22
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—	8 36
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	2 26
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	9 12
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	3 36
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	9 27
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	4 07
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11 34	—	—	—	—	× 9 39
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	—	—	—	4 25
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	Persont.	Godståg	—	10 05
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12 41	—	№ 235	№ 443	—	10 23
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	II III	II III	—	11 44
						Brovallen	—	×	—	6 00	4 30	—	11 52
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	×	×	—	12 01
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 18	5 08	—	×
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4 17	—	6 38	5 47	—	12 23
						Från **Sala**	—	5 10	—	6 54	6 15	—	12 44
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 02	7 27	—	1 02
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 28	8 21	—	1 14
648	—	—	Fr.	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 39	8 46	—	1 38
662	—	—	U	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	7 51	9 12	—	1 49
669	—	—	psala	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 15	9 56	Snälltåg	2 00
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9 17	I II III	8 29	10 21	№ 81	2 22	Bl. tåg.
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	8 50	10 53	I II	3 05	№ 237
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 05	11 36	←« 2 55	3 15	I II III
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 17	11 59	—	3 31	7 25
						Odensala	×	—	×	9 38	12 40	—	3 57	7 39
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	×	—	—	×	8 03
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 03	1 22	—	4 24	×
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 16	1 46	—	4 37	8 28
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 35	2 14	—	4 56	8 43
						Tureberg	×	—	×	10 47	2 39	—	5 11	8 59
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	×	×	—	×	9 12
						Tomteboda	—	—	×	11 09	3 23	—	5 38	×
						Carlberg	×	—	—	×	3 47	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	10 00

C. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:m med snälltåg I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Persont. № 113 I II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirt. № 1** I II	Snälltåg № 3** I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** Centr.	5 35	7 30	9 55	—	1 00	2 45	4 00	6 00	6 45	9 10
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	5 35	7 30	9 55	12 55	12 55	—	4 00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 15	7 46	10 11	1 30	1 18	3 00	4 30	—	6 58	9 24
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 35	7 54	10 20	1 52	1 27	3 08	4 44	—	7 06	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 00	8 03	10 30	2 08	1 37	3 17	5 00	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 40	8 19	10 48	2 38	1 56	3 35	5 25	—	7 30	—
							Igelsta	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	8 13	8 39	11 08	3 10	2 18	3 55	5 49	—	7 50	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8 50	8 50	11 14	—	—	4 00	6 00	—	7 59	10 23
							Från **Södertelje**, n.	8 25	8 25	—	—	—	—	5 15	—	7 40	10 05
							Från Södertelje, ö.	9 00	8 42	—	3 58	2 22	—	6 05	—	7 52	10 16
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9 32	9 00	—	4 32	2 46	—	6 33	—	8 09	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	10 10	9 16	—	5 05	3 06	—	6 59	—	8 25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10 26	× 9 27	—	5 19	× 3 18	—	7 13	7 36	8 34	10 57
							Från Gnesta	11 10	9 42	—	5 31	3 33	—	—	7 42	8 40	11 05
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	11 45	9 57	—	6 01	3 51	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	12 20	10 13	—	6 34	4 10	—	—	—	9 05	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1 38	10 31	—	7 32	4 34	—	—	—	9 22	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*Å*)	2 12	10 55	—	8 06	5 01	—	—	8 40	9 42	—
							Från **Flen**	2 32	10 59	Snälltåg	8 57	5 06	Godståg	—	8 41	9 44	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	3 14	11 21	№ 21	10 15	5 31	№ 321	—	—	10 01	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	3 40	11 36	II III	10 41	● 5 50	I II III	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 25	× 9 02	× 10 14	12 40
							Från **Katrineholm**	Afg. till	Hallsb:g	11 55	—	6 11	6 13		9 24	Afg. till	12 49
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	Hallsb:g	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlotenberg 1 46	12 12	—	6 33	6 39	—	—	Göteb.	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	4 10		12 34	—	7 00	7 15	—	—	o. Kristiania	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12 53	Godståg	7 24	7 42	—	—	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	№ 323		1 02	№ 327	7 33	8 05	—	—	10 32	№ 32
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III		1 14	II III	7 49	8 23	—	10 26	—	2 04
							Från **Norrköping**	6 00		1 24	2 49	8 02	8 53	—	10 32	—	2 12
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	6 18		1 35	2 55	8 15	9 12	—	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	6 30	—	1 41	3 03	8 22	9 27	—	—	—	2 26
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	6 46	—	1 52	3 17	8 34	9 46	—	—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7 00	—	1 59	3 35	8 44	10 14	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Å, Z*)	7 07	—	× 2 04	3 42	8 50	10 24	—	11 02	—	2 45
							Från **Norsholm**	7 40	—	2 30	—	8 53	11 00	—	11 04	—	2 47
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	7 57	—	2 42		9 09	11 21			—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 17	—	2 56	Persont.	9 23	11 43	Godståg	—	—	—
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 37	—	3 12	I II III	9 43	12 06	II III	11 32	—	3 20
							Från **Linköping**	—	—	3 18	5 15	—	12 31	7 00	11 34	—	3 27
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 30	5 32	—	12 53	7 20	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 42	5 47	—	1 15	7 39	—	—	—
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 59	6 14	—	2 00	8 06	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4 06	6 23	—	2 15	8 19	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	4 15	6 34	—	2 28	8 32	12 14	—	4 11
							Från **Mjölby**	—	—	4 21	6 53	—	3 05	Afg. till	12 24	—	4 18
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 38	7 17	—	3 38	Örebro	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 50	7 33	—	4 17	9 20	—	—	4 43
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5 04	7 54	—	5 24	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5 25	8 22	—	6 14	—	—	—	5 12
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5 43	8 45	—	6 44	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteborg	5 54	9 00	—	7 02	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	5 38	6 18	9 29	—	7 54	—	—	—	5 56
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	Persont.	6 29	9 44	—	8 18	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401 *	№ 183	6 41	10 00	—	8 43	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	I II III	7 00	● 10 22	● Afg. till Göteb. 10 30	9 13	—	2 16	—	6 31
							Från **Nässjö**	2 10	7 20		10 59		Afg. till	—	2 28	—	6 44
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 50	7 40	Afg. t. Jönköping 7 10	11 19		Göteb.	—	—	—	—
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 16	7 53	» t. Alfvesta 7 20	11 32		10 04	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** (*g*)	4 23	8 21		11 57		—	—	3 03	—	7 23
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4 59	8 43		12 17		—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	5 54	9 13		12 46	—	—	—	—	—	7 55
							Lidnäs	×	×		×		—	—	—	—	—
424

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №200 I II III	Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №194 I II III	Persont №196 I II III	Snällt. № 6 I II	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 10	5 45	7 45	9 00	10 35	11 20	1 25	2 40	5 20	9 05	9 50
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 23	6 05	7 57	9 13	10 55	11 33	1 36	—	5 31	9 17	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 32	6 21	8 05	9 22	11 11	11 42	1 44	2 54	5 39	9 25	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	7 46	6 45	8 19	9 36	11 35 III *	11 56	1 56	3 05	5 52	9 39	10 11
							Från **Lund**		7 41	8 29	—	12 17	—	2 02	3 10	5 59	9 44	10 13
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8 11	8 49	—	1 00	—	2 21	3 25	6 19	10 05	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*		8 37	9 05	—	1 26	—	2 36	3 39	6 23	10 21	10 37
							Från **Eslöf**		9 45	9 20	—	2 52	—	se tåg	3 48	6 46	—	10 41
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10 16	9 38	—	3 25	—	№ 406	—	7 02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör *(l)*		11 09	9 58	—	4 31	—	—	4 17	7 20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12 05	10 18	—	5 15	—	—	×	7 39	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		12 33	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*		1 09	10 53	—	6 19	—	—	4 57	8 10	—	11 37
							Från **Hessleholm**		2 10	11 08	—	6 55	—	—	5 06	8 18	—	11 45
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2 40	11 24	—	7 30	—	—	—	8 33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*		3 22	11 41	—	8 14	—	—	5 33	8 50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		4 08	12 02	Godst.*	9 30	—	—	5 50	9 09	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		5 00	12 25	№ 402	10 23	—	—	—	9 31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		5 27	12 39	II III	10 53	—	—	6 19	9 45	—	—
							Från Elmhult		6 45	12 44	5 51	—	—	—	6 25	9 50	—	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		7 29	1 10	6 50	—	—	Persont	—	10 14	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*		8 39	1 43	8 05	—	—	№ 184	7 11	10 42	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*		9 08	✕2 04	8 37	—	—	I II III	7 28	11 00	—	1 43
							Från **Alfvesta**		—	2 33	9 20	—	—	6 52	7 38	—	—	1 51
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2 59	10 10	—	—	7 15	7 55	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3 36	11 25	—	—	7 59	8 21	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4 05	12 23	—	—	8 38	×	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*		—	4 30	1 18	—	—	9 08	9 00	—	—	3 04
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 54	2 10	Godst.	Snällt.	9 36	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 08	2 41	№ 322	№ 22	9 52	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*		—	5 25	3 15	I II III	I II III	10 16	●9 44	✕ ●	†	† 3 48
							Från **Nässjö**		—	5 50	—	6 40	10 45	Afgår till Göteborg 10 50.	10 25	Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristianiakl. 10 04	Afgår till Göteborg kl. 4 18.	4 00
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6 13	—	7 10	11 04		—			—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6 30		7 30	11 15		—			—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6 46	Godst.	7 55	11 27		10 42			—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7 09	№ 332	8 26	11 46		—			—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 23	II III	8 50	11 57		—			—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—		—			—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7 46	8 27	9 43	12 16		11 25			—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8 11	8 50	10 39	12 35		—			—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8 31	9 10	11 37	12 50		11 55	Godst.		—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8 43	9 22	11 55	1 00		—	№ 330		—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		—	9 03	9 42	12 22	1 17		12 20	II III		5 54
							Från **Mjölby**		—	9 13	9 48	1 34	1 23		12 28	6 35		6 00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9 25	10 00	1 50	1 35		—	6 47		—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 34	10 09	2 09	1 43		—	6 56		—
							Sjögesta		—	×	×	×	—		—	×		—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		Persont	9 53	10 28	2 35	2 00	Godst.	—	7 15	Godst.	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 102	10 26	10 41	2 51	2 13	№ 324	—	7 28	№ 326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		I II III	10 19	10 54	3 07	2 24	II III	1 15	7 40	II III	6 39
							Från **Linköping**		7 55	—	se tåg	3 30	2 34	6 45	1 28	se tåg	12 30	6 44
							Rystad		×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		8 16	—	—	4 00	2 54	7 09	—	—	12 53	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		8 30	—	—	4 22	3 06	7 27	—	—	1 10	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*		8 43	—	—	4 38	✕3 17	7 40	2 00	—	1 22	7 14
							Från **Norsholm**		8 55	—	—	5 11	3 44	7 47	2 02	—	1 28	7 16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		9 04	—	—	5 31	3 50	7 57	—	—	1 40	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		9 14	—	—	5 52	3 57	8 09	—	—	1 53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		9 31	—	—	6 12	4 10	8 29	2 26	—	2 06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		9 37	—	—	6 25	4 16	8 40	—	—	2 13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		9 47	—	—	6 43	4 25	8 54	2 38	—	2 23	7 45
							Från **Norrköping**		9 57	—	—	7 50	4 35	—	2 46	—	Ank. från Göteborg 6 09	7 51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		10 15	—	—	8 13	4 50	—	2 59	—		—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		10 24	—	—	8 30	4 58	—	—	—		—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		10 48	—	—	9 02	5 17	—	—	Godst.		—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		11 15	Godst.	Godst.	9 45	5 39	Snällt.	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*		†11 35	№ 302	№ 308	10 10	5 55	№ 12	3 51	304*	№ 4	✕8 54
									✕	II III	II III			I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm**		11 50	10 46	10 15	—	Afg. till Örebro kl. 6 25	6 10	4 03	4 20	6 17	9 09
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		12 10	11 30	10 34	—		6 26	—	5 09	6 31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*		12 31	11 59	10 56	—		6 46	4 33	5 39	6 47	9 38
							Från **Flen**		12 37	1 03	—	—		6 51	4 34	6 11	6 48	9 39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		1 04	1 57	—	—		7 16	—	7 27	7 08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		1 26	2 35	Extra	Bl. tåg		7 35	—	8 15	7 25	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		1 43	3 01	Persont	№ 106		7 53	—	8 45	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		2 00	3 23	№ 114	I II III	—	8 07	5 33	9 07	7 50	10 38
							Från Gnesta		2 12	3 39	I II III	5 50	—	8 14	5 40	9 30	7 57	10 44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		2 26	4 06	Sön- o.	6 11	—	8 26	—	10 00	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		2 48	4 41	Helgd.	6 40	Persont	8 43	—	10 36	8 22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre		3 07	5 06	t. o. m.	7 00	№ 104	8 59	6 20	11 00	8 38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**		—	6 00	28/8	7 17	I II III	9 10	6 30	se tåg	8 50	—
							Från **Södertelje, n.**		—	5 15	9 20	6 50	11 39	8 20	6 10	№ 104	8 25	—
							Från Södertelje, öfre		3 11	5 52	9 29	7 10	11 46	9 01	6 22	12 08	8 40	—
							Igelsta		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		3 36	6 43	9 55	7 41	12 08	9 22	—	12 56	9 00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		3 54	7 15	10 12	8 06	12 24	9 40	×	1 38	×	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		4 04	7 33	10 22	8 19	12 33	9 48	—	1 57	9 24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		4 23	8 05	10 32	8 40	12 43	9 58	7 13	2 27	9 33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4 35	8 20	10 44	8 55	—	10 10	—	2 35	—	—
							Riddarholmen		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l		4 35	8 20	10 44	8 55	12 57	10 10	7 25	—	9 45	12 25

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober. N:o **406** Måndagarne den 1 Augusti, 5 September och 3 Oktober. N:o **402** Tisdagarne den 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III				Persont №176 I II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Persont. №172 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	● Söknedagar fr. 1 Juni till 31 Aug.	5 15	5 00	7 50	9 18	2 20	4 20	6 25	● Medför sofvagnar. 9 25
							Olskroken	—		5 20	5 08	7 55	9 24	2 25	4 25	6 31	9 40
							Gamlestaden	—		×	—	—	—	—	×	—	—
							Fränd torp	—		—	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—		5 34	5 25	8 06	9 51	2 37	4 39	6 48	9 50
							Kåhög	—		×	—	—	—	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—		5 51	5 45	8 17	10 16	2 51	4 58	7 04	10 02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—		6 02	6 03	8 28	10 40	3 03	5 13	7 19	10 13
							Stenkullen	—		×	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—		6 18	6 25	8 40	11 17	3 16	5 31	7 42	10 25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—		—	6 48	8 55	11 48	3 30	5 49	8 01	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—		—	7 14	9 12	12 18	3 46	6 07	8 22	10 54
							Från **Alingsås**	—		—	7 44	9 17	12 55	3 52	—	8 30	11 00
							Torp	—		—	8 04	×	1 17	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—		—	8 28	9 40	1 45	4 14	—	9 01	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—		—	8 56	9 53	2 17	4 27	—	9 18	11 33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—		—	9 27	10 14	2 51	4 46	—	9 45	11 51
							Från **Herrljunga**	—		—	9 42	10 24	3 27	4 53	—	9 55	11 59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—		—	10 02	10 36	3 55	5 07	Godst.	10 12	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	Persont		—	11 18	10 58	4 42	5 31	№ 352	10 44	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	№ 160		—	11 54	●11 18	✕5 20	5 53	II III	✕11 12	12 48
							Från **Falköping**	II III		—	12 27	11 33	6 15	Afg. t. Nässjö 6 24	5 45	Afg. till	1 24
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Lörd.		—	1 00	11 55	6 51		6 25	Nässjö	1 23
							Från **Stenstorp**	9 10		—	1 24	11 59	7 08		6 48	11 35	1 25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9 32		—	1 50	12 15	7 42		7 27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	9 42		—	2 02	12 24	7 57		7 42	—	1 46
							Från **Sköfde**	—		—	2 22	12 29	8 15		—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—		—	3 00	12 52	9 01		—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—		—	3 19	1 04	9 27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)*	—		—	3 42	1 14	9 54	№ 350	—	—	2 23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—		—	4 08	1 31	10 23	II III	—	—	2 38
							Från Töreboda	—		—	4 44	1 38	—	4 54	—	—	2 45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont		—	5 24	2 00	—	5 39	—	● Persont	3 05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144		—	6 10	2 27	—	6 33	—	№ 149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	I II III		—	6 42	✕2 48	● —	7 10	2 48 förr resande till Nordvestra banan.	I II III	3 44
							Från **Laxå**	4 58			7 10	3 00		7 50		8 16	3 55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5 29		Godst.	Persont	3 25	Godst.	8 38		8 40	4 15
							Laggaretorp	×		№ 302	№ 116	×	№ 318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	5 58		II III	I II III	8 31	II III	9 16		9 03	4 34
							Från **Hallsberg**		Afg. till Örebro 6 16	6 30	9 20	Afgår till Örebro 8 40	4 10	5 15	se tåg	—	4 42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*			7 05	9 46		4 32	5 50	№ 116	—	5 00
							Från **Pålsboda**			7 30	9 49		4 35	6 10		—	5 02
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo			8 08	10 12		4 53	6 50		—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö			8 44	10 33		5 10	7 30		—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker			9 20	10 51		5 25	8 12		—	5 43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp			9 53	11 14		5 45	8 50		—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*			10 10	✕11 30		5 57	9 10		—	6 09
								Kurirt. № 2 I II			Persont №102 I II III	Godst. №308 II III				Godståg №304* III	Snällt. № 6 I II
							Från **Katrineholm**	9 09		10 46	11 50	10 15	Afgår till Laxå och Örebr. 6 25	6 10	—	—	4 20	4 03	6 17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—		11 30	12 10	10 34		6 26	—	—	5 09	—	6 31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	9 38		11 59	12 31	10 56		6 46	—	—	5 39	4 33	6 47
							Från **Flen**	9 39		1 03	12 37	—		6 51	—	—	6 11	4 34	6 48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—		1 57	1 04	—		7 16	—	—	7 27	—	7 08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—		2 35	1 26	Bl. tåg.		7 35	Extra	—	8 15	—	7 25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—		3 01	1 43	№ 106		7 53	Persont	—	8 45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10 38		3 23	2 00	I II III		8 07	№ 114	—	9 07	5 33	7 50
							Från Gnesta	10 44		3 39	2 12	5 50		8 14	I II III	—	9 30	5 40	7 57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—		4 06	2 26	6 11		8 26	Sön- o.	—	10 00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—		4 41	2 48	6 40		8 43	Helgd.	Persont	10 36	—	8 22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—		5 06	3 07	7 00		8 59	t. o. m.	№ 104	11 00	6 20	8 38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**	—		6 00	—	7 17		9 10	28/8	I II III	—	6 30	8 50
							Från **Södertelje, n.**	—		5 15	—	6 50		8 50	9 20	11 39	—	6 10	8 25
							Från Södertelje, öfre	—		5 52	3 11	7 10		9 01	9 29	11 46	12 08	6 22	8 40
							Igelsta	—		—	—	×		—	×	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—		6 43	3 36	7 41		9 22	9 55	12 08	12 56	—	9 00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—		7 15	3 54	8 06		9 40	10 12	12 24	1 38	×	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—		7 33	4 04	8 19		9 48	10 22	12 33	1 57	—	9 24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—		8 05	4 23	8 40		9 58	10 32	12 43	2 27	7 13	9 33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—		8 20	4 35	8 55		10 10	10 44	—	2 35	—	—
							Riddarholmen	—		—	—	×		—	×	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	12 25		8 20	4 35	8 55		10 10	10 44	12 57	—	7 25	9 45

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg.	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation		6 45	—	1 00	—	● via Mjölby	7 30
							» *Göteborg*		—	—	9 35	—		7 50
							» *Malmö*		—	—	2 40	—	● 9 50	—
									№ 72 I II		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 224 I II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)*		1 08	—	4 10	8 28	10 40	✕3 10
							» *Porla*		—	—	×	×	×	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	4 30	9 04	11 11	3 27
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	—	4 50	9 38	11 41	3 44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*		—	Godståg	5 15	10 20	12 14	4 05
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*		—	№ 424	5 26	10 58	12 30	4 15
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		9 18	II III	5 47	11 33	1 03	4 34
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	Godst.	2 35	Sökned.	6 07	12 00	1 28	4 52
							Från **Kristinehamn**	alla	2 42	8 08	6 17	1 00	1 50	5 01
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	dagar	—	8 36	6 35	1 29	2 10	5 15
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	utom	—	9 00	6 53	1 59	2 32	5 30
90	7,65	5,40	3,60	6,30

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Obs. *Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godst. №345 II III	Persont №151 II III	Persont №141 I II III	Snälltg. № 33 I II III	Godst. №349 II III	Snälltg. № 35 I II III	Persont №153 II III	Persont №143 I II III	Snälltg. №31 I II
							Från *Falun*	—		—	—	—	407		—	—
							» *Ludvika*	—	fr. 1/6	—	—	—	835	fr. 1/6	—	—
							» *Sala*	—	t. o. m.	—	—	—	1013	t. o. m.	—	130
							» *Köping*	—	31/8	—	540	—	100	31/8	—	556
							» *Nora*	—		—	700	—	150		—	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	456	715	825	1240	145	318	515	805	1110
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	522	735	844	100	218	338	535	828	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	546	Ank.	902	116	250	353	Ank.	853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	600		914	127	308	404	—	907	1151
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	» *Stockholm C:l*	—	—	435	—	—	1010	—	—	945
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» *Göteborg*	—	—	—	945	—	—	—	—	706
							» *Linköping*	—	—	312	—	—	1019	◗ via Mjölby	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» *Malmö*	—	—	—	—	—	—		◗740	124

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snälltg. № 32 I II	Persont №144 I II III	Persont №152 II III	Godst. №350 II III	Snälltg. № 34 I II III	Snälltg. № 36 I II III	Persont №154 II III	Persont №142 I II III	Godst. №346 II III
							Malmö	—	240	fr. 1/6	—	—	—	fr. 1/6	—	—
							Göteborg	—	935	t. o. m.	—	—	750	t. o. m.	—	—
							Stockholms C:l	645	—	31/8	—	730	—	31/8	100	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	1210	616	—	955	143	413	—	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	633	—	1022	158	426	—	854	948
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	651	845	1053	216	441	540	910	1011
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	1251	710	910	1120	235	500	600	930	1036
							Till *Nora*	1000		—	—	450				
							» *Köping*	951		—	—	730				
							» *Sala*	1251								
							» *Ludvika*	235								
							» *Falun*	625								

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	810	852	500		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	827	915	522		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	837	930	536		
							Barkarby	—	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	848	952	558		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	909	1024	629		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	923	1048	651		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till **Bålsta**	940	1112	715		
							Från **Bålsta**	943	1122	724		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	749		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1014	1208	813		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	1030	1230	833		
							Från **Enköping**	1033	108			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	130		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1059	150		Sönd.	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	209		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	1120	222		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	1135	311	—	830	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	1152	335	—	854	Lörd.
							Från **Westerås**	1156	358	—	—	800
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1212	423	—	—	820
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	1227	445	—	—	838
							Från **Kolbäck**	1229	500	—	—	844
							» Munktorp	1241	520	№ 5	—	857
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Till **Köping** *(N)*	1255	540	II III	—	913
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Från **Köping**	100	556 / 540			
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	115	622 / 609			
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	130	652 / 641			
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	710 / 655			
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	158	745 / 730			№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	810 / 755			Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	221	820 / 805			II III
							Från **Frövi**	225	835 / 830		—	700
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	241	857 / 848		—	720
							Från **Ervalla**	243	920 / 900		—	730
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	935 / 911		—	×
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	312	1004 / 935		—	805

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Örebro** *(L)*	730	800 / 315			530
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	833 / 340			555
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	757	843 / 350			605
							Från **Ervalla**	800	905 / 400			615
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	816	927 / 418			633
							Från **Frövi**	821	1000 / 450			
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	1016 / 505			
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	847	1046 / 535			
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1118 / 606			
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	919	1150 / 641			
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	935	1216 / 710			№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	951	1236 / 730		—	Lörd.
							Från **Köping**	956	140	—	—	600
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1012	202	—	—	617
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	1024	218	—	№ 12	629
							Från **Kolbäck**	1028	228	—	Sönd.	635
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1045	253	—	Onsd.	655
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	1101	315	—	o.Lörd	713
							Från **Westerås**	1106	337	—	735	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	1126	401	—	759	
							Från **Tillberga**	1149	422			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	438			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	501			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	518			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	1241	537	№ 8		
							Från **Enköping**	1246	600	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	105	629	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	◖×	504		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	136	710	526		
							Från **Bålsta**	139	728	532		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	800	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	214	826	622		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	901	652		
							Barkarby	—	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	922	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	300	943	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	316	1005	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

* Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

◖ Tåg N:r 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Augusti.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	1126	115	341	—	830	1100
» Stockholms Norra	830	—	—	—	630	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	846	1142	131	357	646	846	1116

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	704	914	1245	144	434	700	900
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	716	—
» Stockholms Central	720	930	101	200	450	—	916

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	№ 9	S. O. o. L.
							Från **Sala** *(A)*	130	1013	705	
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	153	1031	726	
18	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	207	1042	739	
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	234	1103	802	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	244	1113	812	
							» *Westerås*	—	—	854	

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	№ 12	S. O. o. L.
							Från *Westerås*	—		735	
							» **Tillberga** *(M)*	450	1150	814	
							» Hedensberg	503	1202	827	
							» Ransta	532	1224	851	
							» Tärna	547	1235	904	
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	Till **Sala** *(A)*	606	1251	922	
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—					
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—					
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80					

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	530
				» **Tillberga** *(M)*	1200	620
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	651
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	711
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	103	755
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	813
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	830
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	932
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	1009
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	228	1039
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	240	1051

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	845	420
	0,50	0,35	0,25	» Norberg	902	447
4	0,75	0,60	0,40	» Högfors	915	523
10	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	938	554
18	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	1001	621
29	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	1014	643
35	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	1029	710
40	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1050	739
50	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1106	800
57				*Ansta*	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	1128	826
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	910

Obs. *Ångfartyget Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Obs. Resande från *Smedjebacken* till *Westerås* kunna Tisdagar och Fredagar medfölja ångfartyget *Strömsholms Kanal* förbi Engelsberg och Seglingsberg till *Ramnäs*, hvarifrån man samma dagar med bantåg framkommer till *Westerås*.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Augusti 1887.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Persont. № 2	Dagligen. Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	110	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	125	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	141	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	151	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar	204	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	212	1227	740
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	228	1247	800
			Från **Uttersberg**	—	250	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	317	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	327	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Persont. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	737	—
			Från **Uttersberg**	800	930	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	347
23	1,70	0,85	» Bernshammar	826	1014	401
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	426
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	444
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	503
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	918	1218	520

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	810	
				» *Köping*	540	100	
				» *Örebro*	730	315	
				» *Nora*	700	150	
				Från **Frövi** *(M)*	900	440	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	923	504	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	945	525	
				Från **Linde**	957	535	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	1012	550	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	1032	610	
				Från Storå	1044	620	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1057	633	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	1114	650	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	1135	708	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	1142	714	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	1148	720	
				Från **Kopparberg**	1200	—	400
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	1219	—	420
				Till *Herrhult*	—	—	704
				» *B:s Ludvika*	—	—	842
				Från Ställdalen	1227		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	1250		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	118		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	150		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	235		
				Till *Borlänge*	504		
				» *Falun*	617		
				» *Smedjebacken*	500		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från *Smedjebacken*	430	—	100
				Från **Ludvika** *(O)*	835		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	945		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	1015		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	1033		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	1045		
				Från *Herrhult*	800	—	235
				» *Falun*	—	—	1215
				Från Ställdalen	1052	—	642
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	1110	—	700
				Från **Kopparberg**	1119	515	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	1128	521	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	1136	528	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	1153	544	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1208	600	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	1218	610	
				Från Storå	1229	619	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1252	642	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	104	654	
				Från **Linde**	112	714	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	134	735	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	155	755	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	316	
				» *Stockholm via Hallsberg*	1010		
				» *Örebro*	312	935	
				» *Köping*	730	951	
				» *Nora*	450	1000	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3,05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Smedjebacken**	430	100
3	0,30	0,20	» Munkbo	440	110
9	0,65	0,40	» Sandsta	500	130
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	530	200

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Ludvika** *(O)*	800	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	850	450
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	900	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	810		
			» *Köping*	—	540	100		
			» *Kopparberg*	—	515	1119		
			» *Örebro*	—	800	315		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	—	910	405		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	933	425		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	№ 5	1000	450	Bl. tåg № 10	№ 11
			Från **Nora**	600		510		1100
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	630	Se tåg № 1	530	630	1122
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—	655	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	655		554	—	1150
			Från **Wikersvik**	713		610	—	1208
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	825		710	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	855		735	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors	923		802	—	210
			Från Bofors	940		845	—	240
			» *Bredgårdstorp*	×		×	—	×
			» *Högåsen*	×		×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	1027		930	—	330
			Afgår *öster ut*	121		947	—	420
			» *vester ut*	1058		—	—	415
			Ank. *öster ifrån*	1030		—	—	411
			» *vester ifrån*	—		—	—	354
				Bl. tåg № 7				Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	1110		—	—	440
84	5,10	3,45	» Håkanbol	1140		—	—	510
			» *Billinge*	×		—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	1213		—	—	545
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	1240		—	—	610
			» *Arås*	×		—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	120		—	—	650
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	136		—	—	705

Kilom. fr. Otterbäcken.	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd. Bl. tåg № 8	Lörd. och Sönd. Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	800	208
			» *Arås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	240
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	258
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	330
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	1010	353
			Afgår *öster ut*	—	—	—	121	420
			» *vester ut*	—	—	—	1058	415
			Ank. *öster ifrån*	—	521	411	—	1224
			» *vester ifrån*	—	—	354	—	—
				—	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	530	430	—	1235
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
			Till Bofors	—	611	515	—	125
			Från Bofors	—	645	540	—	300
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	714	612	—	340
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	800	652	—	440
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	838	735	—	530
			Från **Wikersvik**	—	850	745	Bl. tåg № 9	600
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	×	×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	—	—	520	Ank.
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	Bl. tåg	917	814	617	625
102	6,00	4,00	Till **Nora**	№ 4	932	829	633	
			Från **Nora**	700	150	—		
			» Jerle	728	215	—		
120	6,90

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1887. № 27

				Persont.	Bl. tåg.	Godståg
			Tåg afg. från *Söderhamn*	5⁵⁰	—	8⁵⁰
			» » » *Bollnäs*	6⁴⁵	—	10³⁰
			» ank. till *Ockelbo*	8³⁰	—	2¹¹

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8⁵⁰	—	2⁴⁵
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9¹⁰	—	3¹⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	9²³	—	3³⁵
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁵	—	4⁰²
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁵³	—	4³⁵
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10⁰²	—	4⁵³
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10¹⁰	—	5⁰⁵
			Från **Gefle**	11¹⁰	7⁰⁰	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11³⁵	7³⁷	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11³⁹	7⁴⁴	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11⁵⁵	8¹⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	12⁰⁹	8³⁰	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12²⁶	8⁵¹	
			Från **Orrskog**	12³¹	8⁵⁸	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12⁴³	9¹⁵	
					№ 1	Hotel
			Från Tierp	12⁴⁵	6¹⁰	
104	6,30	4,20	» Tobo	1⁰⁶	6⁴²	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1¹⁵	6⁵³	
			Från **Örbyhus**	1²⁰	7⁰⁵	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁰	7¹⁸	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵²	7⁴³	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2⁰⁵	8⁰⁵	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²¹	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³⁷	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2⁴⁵	8⁵²	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3⁰⁵	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4²⁵	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3¹⁵	9⁰⁵	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5⁵⁵	11²⁵	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8⁴⁵	5¹⁵	
			» ank. till *Upsala*	10⁵⁶	7¹⁵	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10⁰⁰		
			» ank. till *Upsala*	11²⁵		
			Från **Upsala** *(A, R)*	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁵⁰	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰⁶	8⁰⁰	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12²³	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12³⁶	8³⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel	1⁰⁰	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	1⁰⁹	9¹⁰	
			Från **Örbyhus**	1¹⁷	9²⁰	
48	2,90	1,95	» Tobo	1²⁶	9³⁵	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1⁴⁶	10⁰⁰	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1⁴⁷	6⁰⁰	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1⁵⁹	6¹⁸	
			Från **Orrskog**	2⁰¹	6²⁵	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2¹⁹	6⁵¹	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2³²	7¹⁰	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁴⁸	7³⁰	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2⁵²	7⁴²	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3¹⁵	8¹⁰	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4¹⁵		9¹⁰
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4²⁴		9³⁰
			» *Forsby*	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4³³		9⁵⁵
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4⁵²		10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan	5⁰³		10⁵⁵
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5¹⁶		11¹⁵
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5³⁵		11⁴⁰
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5⁵⁷	—	12²⁸
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7³⁷	—	4¹⁵
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8⁴⁰	—	6³⁵

Se tåg N:o 18.

Från Örbyhus			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
Kil.			Från **Örbyhus** *(S)*	9³⁰	1³⁰	9²⁵
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	9⁵⁵	1⁵⁰	10⁰⁰
Tåg afgår från *Dannemora*				—	2¹⁰	
» ank. till *Harg*				—	4⁰⁵	

Fr. Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 14	№ 16
			Från **Dannemora** *(S)*	6²⁰	12⁴⁰	8³⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6⁴⁵	1⁰⁰	8⁵⁵
Tåg afgår från *Harg*				—	10⁰⁵	
» ank. till *Dannemora*				—	12⁰⁰	

Från Söderfors			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
Kil.			Från **Söderfors**	11⁵⁰	5⁴⁵
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12¹⁵	6¹⁰

Från Orrskog			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	Sön- o. helgd. № 10	Söknedagar. № 10
Kil.			Från **Orrskog** *(S)*	2⁰⁵	6³⁵	9⁵⁰
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2³⁰	7⁰⁰	10¹⁵

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☛ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** t. o. m. September månads utgång.

☛ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är anlemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	10⁰⁵
12	0,90	0,60	» Gimo	10⁵⁰
25	1,90	1,25	» Knaby	11³⁴
31	2,35	1,55	» Österby	11⁵¹
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,40 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²⁰
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁴⁵
22	1,65	1,10	» Gimo	3³⁰
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4⁰⁵

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söknedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	11⁴⁰	—
					» Tierp	6⁰⁰	—	—
					» Ockelbo	—	—	2⁴⁵
					T. Gefle	8¹⁰	3¹⁵	5⁰⁵
					Fr. **Gefle** *(S)*	8²⁰	3²⁰	5¹⁵
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8³⁶	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8⁵⁰	3⁴⁹	6⁰⁵
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9⁰⁸	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9²⁴	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9³⁴	4³¹	7¹⁴
					å St:b. fr. Storvik	10⁰⁵	10¹⁰	4⁵⁰	5⁰⁰
					T. Krylbo	11⁵²	—	—	8⁵⁰
					» Stockholm sn.t.	4²⁵	—	—	—
					» Stockholm bl.t.	5⁵⁵	—	—	—
					» Bollnäs	—	4¹⁵	7³⁷	—
					» Söderhamn	—	6³³	8⁴⁰	—
					» Ljusdal	—	9⁰⁵	8⁴³	—
					Fr. Ljusdal	—	6²⁴	—	6¹⁰	—
					» Söderhamn	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰	—
					» Bollnäs	—	6⁴⁵	—	10³⁰	—
					» Stockholm	—	bl. t. 8⁴⁵ sn. t. 10⁰⁰	—	—
					» Krylbo	5⁰⁰	—	2³³	—
					å St:b. till Storvik	9²⁶	9³⁹	4²⁰	4²⁵	—
					Fr. **Storvik**	9⁵⁵	4⁵⁰	—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10³⁸	5³³	—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10⁴⁶	5⁴¹	—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10⁵⁵	5⁵⁰	—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11⁵¹	6⁴⁶	—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	12⁰⁰	6⁵⁵	—
					å B. J. fr. Falun	12¹⁵	—	—
					Till Filipstad	7⁵³	—	—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					å B. J. fr. Filipstad	—	—	7¹⁰
					Till Falun	—	—	2¹⁵
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7³⁰	2²⁵
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7⁴⁶	2⁴¹
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8³⁵	3³⁰
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8⁴⁴	3³⁹
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8⁵⁸	3⁵³
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9³⁷	4³²
					å St:b. fr. Storvik	—	10⁰⁵	10¹⁰	4⁵⁰	5⁰⁰
					T. Krylbo	—	11⁵²	—	—	8⁵⁰
					» Stockholm sn. t.	4²⁵	—	—	—
					» Stockholm bl. t.	5⁵⁵	—	—	—
					» Bollnäs	—	—	4¹⁵	7³⁷	—
					» Söderhamn	—	—	6³³	8⁴⁰	—
					» Ljusdal	—	—	9⁰⁵	8⁴³	—
					Fr. Ljusdal	—	—	6²⁴	—	6¹⁰
					» Söderhamn	—	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰
					» Bollnäs	—	—	6⁴⁵	—	10³⁰
					» Stockholm	—	—	bl. t. 8⁴⁵ sn. t. 10⁰⁰	—
					» Krylbo	—	5⁰⁰	—	2³³	—
					å St:b. till Storvik	—	9²⁶	9³⁹	4²⁰	4²⁵	—
60	3,00	1,80			Fr. **Storvik**	7⁰⁵	9⁵⁵	4⁵⁰
69	3,45	2,05			» Kungsgården	7²²	10⁰⁵	5⁰¹
76	3,80	2,30			» Sandviken	7⁵³	10²¹	5¹⁸
83	4,15	2,50			» Margretehill	8¹²	10³³	5³⁰
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Valbo	8³⁸	10⁴⁶	5⁴⁴
					Till **Gefle** *(S)*	9⁰⁰	11⁰³	6⁰²
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9¹⁰	11¹⁰	7⁰⁰
					Till Ockelbo	11⁴⁰	—	—
					» Tierp	—	—	9¹⁵
					» Upsala	—	2⁴⁵	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	6⁴⁵	7³⁰
			» *Göteborg*	9³⁵	7⁵⁰
			» *Malmö*	2⁴⁰	9⁵⁰
			» *Kristiania* (Norsk tid)	4²⁰	—
			» *Karlstad*	12⁴⁷	11⁴⁰
			Från **Kristinehamn** *(G)*	6¹⁵	5⁰⁰
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	6⁵¹	5⁵⁸
28	2,20	1,30	» Storfors	7¹⁵	6³⁸
40	3,10	1,80	» Nykroppa	7⁴⁴	7²¹
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	7⁵²	7³⁰
			Till *Falun*	2¹⁵	—
			Från *Falun*	—	12¹⁵
			Från **Herrhult**	7⁵⁸	7⁴⁵
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8⁰⁸	8⁰¹
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	8²¹	8¹⁸
			Till *Persberg*	9⁵⁵	10⁰⁰
			Från Nyhyttan	8²⁸	8³⁰
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	8³⁸	8⁴³
			Från **Filipstad**	8⁴³	8⁵⁴
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	8⁴⁸	9⁰⁰
			Till *Edebäck*	8³⁰	—
			Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	6⁰⁰
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	9²⁰	9¹⁴
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	9²⁵	9²⁰
			Från **Filipstad**	9²⁹	9²⁴
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	9⁴²	9⁴³
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	9⁵⁵	10⁰⁰

Under sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	**Persberg—Finshyttan.**	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	5³⁰	5¹⁰
			Till **Nyhyttan**	5⁴⁷	5²²
			Till *Kristinehamn*	11¹⁰	8⁵⁰
			Från **Nyhyttan**	5⁵²	5²⁴
			Till **Filipstad** *(W, X)*	6⁰⁵	5³⁴
			Från **Filipstad**	6¹⁰	5³⁷
6	0,50	0,30	Till **Finshyttan** (se ned)	6¹⁶	5⁴²
			Till *Edebäck*	8³⁰	—
			Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6⁰⁰
			Från **Finshyttan** *(W)*	6³⁰	6¹⁰
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(X)*	6³⁶	6¹⁵
			Från **Filipstad**	6⁴¹	6²⁰
13	1,00	0,60	» Nyhyttan	7⁰³	6²⁷
			» Gammalkroppa	7⁴⁴	6⁵²
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	7⁵⁵	7⁰⁰
			Till *Falun*	2¹⁵	—
			Från *Falun*	—	12¹⁵
			Från **Herrhult**	8¹⁰	7¹⁰
20	1,55	0,90	» Nykroppa	8⁴⁷	7²⁴
32	2,50	1,45	» Storfors	9³⁶	7⁵¹
44	3,45	2,00	» Nässundet	10²⁵	8¹⁶
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11¹⁰	8⁵⁰
			Till *Stockholm*	10¹⁰	9⁴⁵
			» *Göteborg*	9⁴⁵	7⁰⁶
			» *Malmö*	7⁴⁰	1²⁴
			» *Kristiania* (Norsk tid)	10⁵⁷	10⁵⁷
			» *Karlstad*	3⁰⁸	3⁴⁰

W. Nordmark—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg Sök-nedag. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3
			Fr. **Edebäck**	6⁰⁰	6⁰⁰
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6³⁰	6¹⁵
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6⁴⁰	6²³
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6⁵⁰	6²⁹
15	1,05	0,55	» Hagfors	7²⁰	6⁴⁸
20	1,45	0,75	» Geijersholm	7⁵⁰	7⁰⁵
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8²⁰	7²⁷
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9¹³	8⁰³
55	4,10	2,05	» Nordmark	9⁵³	8³²
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10²⁴	8⁴⁵
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10³⁴	8⁵²
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11⁰⁰	9⁰⁷
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11⁰⁷	9¹³
			Afgår *Finshyttan*	6¹⁰	6¹⁰
			Ank. *Kristinehamn*	8⁵⁰	8⁵⁰
			Fr. **Finshyttan**	11²⁴	9¹⁹
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11³⁰	9²⁵
			Afgår *Filipstad*	1⁰⁰	1⁰⁰
			Ank. *Kil*	5⁴⁷	5⁴⁷
			» *Karlstad*	7²⁶	7²⁶
			» *Amål*	10¹²	10¹²
			» *Ludvika*	8⁴²	8⁴²

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg Sök-nedag. № 2	Persontåg Sön. o. helgd. № 4
			Afgår *Ludvika*	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Amål*	5³⁰	5³⁰
			» *Karlstad*	8⁰³	8⁰³
			» *Kil*	9³⁵	9³⁵
			Ank. *Filipstad*	2⁰⁰	2⁰⁰
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	2³⁰	4⁰⁰
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	2³⁸	4⁰⁶
			Afgår *Kristinehamn*	6¹⁵	6¹⁵
			Ank. *Finshyttan*	8⁴⁸	8⁴⁸
			Fr. **Finshyttan**	3⁰⁸	4¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3²⁰	4¹⁷
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3⁴²	4³²
13	1,05	0,55	» Finnmossen	4¹⁰	4⁴³
17	1,30	0,65	» Nordmark	4³⁰	4⁵⁶
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5²⁰	5²⁵
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	6¹⁰	6⁰⁰
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6⁴²	6¹⁹
57	4,35	2,20	» Hagfors	7²⁵	6³⁹
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	7⁴³	6⁵⁰
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7⁵²	6⁵⁶
67	5,10	2,55	» Sjögränd	8¹⁴	7⁰²
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	8³⁰	7¹⁸

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1887. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg.			Godståg.		
	Från *Bollnäs*	6⁴⁵	—	—			
	» *Gefle*	8²⁰	—	—	9⁵⁰	—	—
		№ 3	№ 5	№ 25	№ 9	№ 11	№ 13
17	Från **Falun** *(T)*	12¹⁵	—	7⁵⁰	4⁰⁷	—	—
22	» **Ornäs**	12⁴⁷	—	8²²	4⁵²	—	—
23	» **Domnarfvet**	1⁰⁴	—	8⁴⁰	5²⁴	—	—
	Till **Borlänge** *(Y)*	1⁰⁹	—	8⁴⁵	5³⁰	—	—
	Till *Insjön*	—	—	11²⁵	7²⁵	—	—
	» *Krylbo*	—	—	11³⁰	10²⁵	—	—
	» *Stockholm*	—	—	4²⁵	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10⁰⁰	—	—
	» *Krylbo*	—	—	4¹⁰	2⁵⁰	—	—
	» *Insjön*	—	—	6⁴⁵	2⁴⁵	—	—
	Från **Borlänge**	1¹⁹	—	9¹¹	5⁵⁵	—	—
33	» *Sellnäs*	—	—	×	×	—	—
43	» **Skräcka**	1⁵⁸	—	9⁵⁹	6⁵⁶	—	—
52	» **Rämen**	2¹⁷	—	10²⁵	7³²	—	—
61	» **Gräsberg**	2³⁸	—	10⁵⁰	8⁰⁷	—	—
70	Till **B:s Ludvika**	2⁵⁸	—	11¹⁰	8²⁹	—	—
	Från **B:s Ludvika**	3²⁰	—	—	—	6⁰⁰	—
79	» **Klenshyttan**	3⁴²	—	—	—	6³²	—
86	» **B:s Gränsgesberg**	4⁰⁰	—	—	—	7⁰⁸	—
94	Till **B:s Hörken** *(Y)*	4¹⁸	—	—	—	7²⁹	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	3⁰⁰	—
	Från *Annefors*	7⁰⁰	—	—	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	4¹⁹	—	—	—	7⁴⁹	—
106	Till **B:s Ställdalen**	4⁴²	—	—	—	8¹⁵	—
	Till *Kopparberg*	7⁰⁰	—	—	—	11¹⁰	—
	Från *Örebro*	7³⁰	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	4⁰⁰	—	—	—	—	—
	Från **B:s Ställdalen**	4⁴³	—	—	—	8³⁰	—
126	» **Bredsjö**	5²⁶	—	—	—	9⁴⁷	—
137	» **Sikfors**	5⁴⁶	—	—	—	10²⁵	—
144	» **Hellefors**	6⁰⁴	—	—	—	11⁰³	—
152	Till **Grythyttehed**	6¹⁹	—	—	—	11²³	—
	Från **Grythyttehed**	6²⁴	—	—	—	11³⁸	—
163	» **Loka**	6⁴⁶	—	—	—	12⁰⁹	—
174	Till **Herrhult** *(U)*	7⁰⁴	—	—	—	12³³	—
	Till *Kristinehamn*	8⁵⁰	—	—	—	—	—
	Från **Herrhult**	7⁰⁹	—	—	—	12⁵⁸	—
185	Till **Daglösen**	7²⁸	—	—	—	1²⁸	—
	Till *Filipstad*	7⁵³	—	—	—	2⁰⁰	—
	Från *Filipstad*	—	6¹⁵	—	—	1⁰⁰	—
	Från **Daglösen**	—	6³⁶	—	—	2⁰⁷	—
199	» **Geijersdal**	—	7⁰⁴	—	—	2⁵⁵	—
207	» **Lindfors**	—	7²⁰	—	—	3²⁴	—
214	» **Molkom**	—	7³⁶	—	—	3⁵⁴	—
224	» **Mölnbacka**	—	7⁵⁷	—	—	4²³	—
230	» **Deje**	—	8¹⁸	—	—	5⁰⁵	—
246	Till **Kil** *(G)*	—	8⁴⁸	—	—	5⁴⁷	—
	Till *Karlstad*	—	10²⁵	—	—	7²⁶	—
	» *Laxå*	—	2²³	—	—	10⁵²	—
	» *Stockholm*	—	10¹⁰	—	—	9⁴⁵	—
	» *Arvika*	—	10³²	—	—	8⁰⁶	—
	» *Charlottenberg*	—	11⁵⁰	—	—	9¹⁰	—
	» *Christiania*	—	5¹²	—	—	10⁵⁷	—
	Från *Christiania*	—	4²⁰	—	—	7²⁰	—
	» *Charlottenberg*	—	9⁵⁷	—	—	1¹²	—
	» *Arvika*	—	6⁰⁰	—	—	2²³	—
	» *Stockholm*	—	6⁴⁵	—	—	7³⁰	—
	» *Laxå*	—	4¹⁰	—	—	3¹⁰	—
	» *Karlstad*	—	8⁰³	—	—	6¹⁵	—
	Från **Kil**	—	9⁰³	—	—	6⁵⁵	—
257	» **Edsvalla**	—	9²⁷	—	—	7²⁹	—
268	» **Grums**	—	9⁴⁹	—	—	8⁰¹	—
278	» **Segmon**	—	10¹⁰	—	—	8³²	—
289	» **Wermlandsbro**	—	10³⁶	—	—	9⁰⁴	—
297	» **Seffle**	—	10⁵⁵	—	—	9³⁴	—
314	Till **Åmål**	—	11²⁷	—	—	10¹²	—
	Från **Åmål**	—	11³⁵	—	—	—	6⁰⁰
323	» **Tösse**	—	11⁵⁵	—	—	—	6³⁰
334	» **Ånimskog**	—	12²⁰	—	—	—	7⁰⁶
347	» **Köpmannabro**	—	12⁴⁷	—	—	—	7⁴³
355	Till **Mellerud** *(v)* [Hôtel]§	—	1⁰⁴	—	Pers. tåg № 27	—	8⁰⁵
	Till *Fredr

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6^45	—	7^30
			» *Örebro*	11^10	—	3^18
			» *Hallsberg*	4^42	—	4^10
			» *Laxå*	3^55	—	3^00
			» *Göteborg*	9^35	—	7^50
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a)5^05	—	f)4^40
6	0,50	0,30	» Svennevad	5^21	—	5^02
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5^58	—	6^06
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^30	—	6^56
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^48	—	7^26
45	3,40	2,25	» Hellestad	7^03	—	7^54
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7^13	—	8^10
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	7^35	—	8^40
					Godst.	
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7^40	12^05	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^29	1^11	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b)8^44	d)1^29	
			Från **Kimstad**	8^50	1^41	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	c)9^00	e)1^53	
			» *Stockholm*	4^35	10^10	
			» *Norrköping*	9^47	2^23	
			» *Linköping*	9^55	3^12	
			» *Westervik*	4^10	—	
			» *Åtvidaberg*	11^40	7^25	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9^10	7^30
			» *Norrköping*	—	8^53	2^40
			» *Linköping*	—	7^55	2^34
			» *Westervik*	—	—	7^25
			» *Åtvidaberg*	—	6^00	11^44
					Godst.	Pers.t.
					№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	h)9^35	k)3^22
			Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9^47	3^32
			Från **Kimstad**	—	i)10^02	l)3^40
			» Skärblacka	—	10^27	4^03
			Till **Finspong**	—	11^20	4^48
					Godst.	
					№ 2	№ 4
			Från **Finspong**	8^15	—	5^00
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^55	—	5^30
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^14	—	5^46
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^40	—	6^05
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^12	—	6^28
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11^00	—	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^45	—	7^12
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^37	—	7^44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g)12^57	—	m)8^00
			» *Stockholm*	10^10	—	9^45
			» *Örebro*	2^35	—	9^30
			» *Hallsberg*	1^33	—	8^30
			» *Laxå*	2^43	—	10^30
			» *Göteborg*	9^45	—	7^06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund:*

Lördagar, Sön- och helgdagar
från Finspong 6^30 e. m. ank. Eksund n) 8^15 e. m.
» Eksund o) 8^30 » » Finspong 10^15 »

samt öfriga dagar
från Finspong 5^30 e. m. ank. Eksund n) 8^00 e. m.
» Eksund o) 8^30 » » Finspong 11^00 »

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5^00, b) N:o 102 afg. 9^04, c) N:o 325 afg. 9^05, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9^10, d) S. j. N:o 326, afg. 1^40, e) S. j. N:o 21 afg. 2^30, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 4^43, f) S. j. N:o 12 ank. 4^32, g) S. j. N:o 11 afg. 11^12, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 8^30, S. j. N:o 102 ank. 8^43, i) S. j. N:o 321 ank. 9^59, k) S. j. N:o 21 ank. 2^04, N:o 22 3^17, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 2^10, l) S. j. N:o 327 ank. 3^26, m) N:o 115 afg. 8^07, n) N:o 101 afg. 8^22, N:o 324 8^29, o) N:o 101 ank. 8^20, N:o 324 8^21.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19^40 2:a och 12,^95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
fr.	**Oxelösund**		Från **Oxelösund**	7^20	3^30				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7^35	3^43				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7^53	4^00				
			Från **Nyköping**	8^15	4^15	—	—		12^00
22	1,80	0,90	» Larslund	8^37	4^37	—	—		12^22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8^54	4^52	—	—		12^38
35	2,80	1,40	» Wrena	9^17	5^15	—	—		12^59
42	3,40	1,70	» Bettna	9^37	5^34	—	—		1^17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9^58	5^54	—	—		1^36
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10^30	c) 6^25	—	—		g) 2^05
Från	**Flen.**		Från **Flen**	b) 11^05	d) 7^00	—	—		f) 6^53 h) 2^20
7	0,60	0,30	» Mellösa	11^21	7^20	—	—		7^10 2^37
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11^42	7^45	—	—		7^30 2^57
31	2,50	1,25	» Hållsta	12^21	8^22	—	—		8^09 3^36
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12^33	8^47	—	—		8^21 3^48
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12^45	9^00	—	—		8^33 4^00
				№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	1^00	8^45	7^50	4^15		
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1^15	9^03	8^05	4^35		
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1^27	9^15	8^17	4^48		
			Från **Rekarne**	1^30	9^21				
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1^39	9^31				
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1^56	9^53				
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2^11	10^10				
			Från **Rekarne**	—	—	8^21	4^53		
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8^34	5^10		
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8^54	5^36		
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9^15	6^00		
			Till *Westerås*	3^15	11^01	11^01			
			» *Enköping*	5^37	12^41	12^41			
			» *Stockholm*	10^05	3^16	3^16			
			» *Sala*	6^06	1^51	1^51			
			» *Köping*	5^40	12^55	9^51	7^30		
			» *Arboga*	6^40	1^27	—	6^40		
			» *Fröví*	8^20	2^21	—	8^20		
			» *Ervalla*	8^57	2^41	—	8^57		
			» *Örebro*	10^04	3^12	—	10^04		

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5		Helgfria Lördag.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad.
			Från *Stockholm*	—	8^10				
			» *Enköping*	—	10^33				
			» *Sala*	—	10^13				
			» *Westerås*	—	11^56				
			» *Örebro*	—	7^30	—	7^30		
			» *Hallsberg*	—	8^00	—	8^00		
			» *Fröví*	—	8^21	—	8^21		
			» *Arboga*	—	9^19	—	9^19		
			» *Köping*	—	9^56	5^40			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6^05	10^00		
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6^28	10^28		
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6^48	10^53		
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7^00	11^07		
Fr.	**Kolbäck.**		Från **Kolbäck** *(M*	6^10	12^40				
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6^30	1^01				
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6^50	1^21				
18	1,45	0,75	Till **Rekarne**	6^58	1^28				
Fr.	**Rekarne.**		Från **Rekarne**	7^08	1^33		1^12		
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7^21	1^49		1^29		
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7^35	2^05		1^45		
			Från **Eskilstuna**	8^35	4^20		—		4^55
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8^52	4^37		—		5^09
21	1,70	0,85	» Hållsta	9^07	4^52	—	—		5^21
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9^54	5^39	—	—		6^01
45	3,60	1,80	» Mellösa	10^19	6^03	—	—		6^20
52	4,20	2,10	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10^35	c) 6^20	—	—		e) 6^35
Från	**Flen.**		Från **Flen**	b) 11^07	d) 6^57	—	—		f) 6^58
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11^38	7^33	—	—		7^27
20	1,60	0,80	» Bettna	11^56	7^55	—	—		7^44
27	2,20	1,10	» Wrena	12^14	8^15	—	—		8^00
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12^36	8^39	—	—		8^19
40	3,20	1,60	» Larslund	12^51	8^55	—	—		8^38
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1^10	9^15	—	—		8^55
			Från **Nyköping**	1^20	9^27				
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1^38	9^47				
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1^50	10^00				

Se tåg № 1 A.

Se tåg № 8.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	9^10	4^43	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^24	4^59	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^41	5^16	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^52	5^27	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10^08	5^47	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^28	6^07	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^45	6^30	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11^09	6^56	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11^40	7^25	—
			Från **Åtvidaberg**	11^52	—	5^25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12^18	—	5^52
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12^50	—	6^19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1^22	—	6^52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1^37	—	7^09
82	6,15	3,80	» Öfverum	2^16	—	8^06
94	7,05	4,35	» Gamleby	2^54	—	8^52
102	7,65	4,70	» Almvik	3^25	—	9^24
114	8,55	5,25	» Jenny	3^58	—	9^57
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4^10	—	10^10
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1^30	3^40	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1^48	4^00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^16	4^35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^38	4^57	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	3^02	5^20	**Lörd.** № 11
			Från **Ankarsrum**	3^12		5^30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3^37	—	5^55
38	2,85	1,75	» Totebo	3^56	—	6^14
42	3,15	1,95	» Blägda	4^16	—	6^35
47	3,55	2,20	» Tuna	4^35	—	6^53
52	3,90	2,40	» Wäderum	4^53	—	7^11
60	4,50	2,80	» Hvena	5^21	—	7^40
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5^50	—	8^10

Kilom.	Pris å bilj. I.	III		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	10^25	—	3^50
10	0,75	0,50	» Hvena	10^58	—	4^22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11^23	—	4^46
23	1,75	1,10	» Tuna	11^44	—	5^04
28	2,10	1,30	» Blägda	12^06	—	5^22
32	2,40	1,50	» Totebo	12^22	—	5^35
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12^43	—	5^53
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	1^08	—	6^15
			Från **Ankarsrum**	1^18	6^20	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	1^46	6^43	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2^13	7^13	—
66	4,95	3,05	» Jenny	2^44	7^41	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2^56	7^55	**Daglig**
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	7^25	—	2^25
4	0,50	0,25	» Jenny	7^40	—	2^48
16	1,20	0,75	» Almvik	8^14	—	3^27
24	1,80	1,10	» Gamleby	8^43	—	4^07
36	2,70	1,70	» Öfverum	9^25	—	5^05
47	3,55	2,20	» Storsjö	9^59	—	5^41
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10^13	—	5^59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10^53	—	6^32
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^14	—	6^56
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11^38	—	7^20
			Från **Åtvidaberg**	11^44	6^00	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^17	6^31	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^38	6^53	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^55	7^10	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^18	7^33	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^32	7^48	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^43	8^00	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^58	8^17	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	2^10	8^30	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	6^05	1^22	4^45
0,90	0,60	» Jula	6^43	1^58	5^21
1,50	1,00	Till **Mariestad**	7^10	2^22	5^45

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10^00	3^20	8^00
0,80	0,55	» Jula	10^25	3^45	8^28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	11^00	4^20	9^05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Bland. tåg. № 6	Persontåg. *№ 2*	№ 4
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	6^50	1^25	7^00
0,50	0,25	» Dala	7^10	×	7^16
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7^25	1^55	7^31
		Från **Svensbro**	7^45	1^57	7^35
0,95	0,55	» Wreten	8^05	×	7^45
1,35	0,80	» Fridened	8^30	2^27	8^05
1,75	1,00	» Korsberga	8^55	×	8^21
2,20	1,25	» Mofalla	9^20	×	8^40
2,75	1,60	Till **Hjo**	9^40	3^20	9^00

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Bland. tåg. № 5	Persontåg. *№ 1*	№ 3
		Från **Hjo**	5^45	9^45	3^25
0,60	0,35	» Mofalla	6^10	×	3^46
1,00	0,60	» Korsberga	6^35	×	4^06
1,40	0,80	» Fridened	7^05	10^42	4^25
1,85	1,05	» Wreten	7^35	×	4^45
2,05	1,20	Till **Svensbro**	7^45	11^09	4^54
		Från **Svensbro**	8^00	11^14	4^59
2,40	1,40	» Dala	8^25	×	5^15
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	8^40	11^45	5^30

*Går fr. 15 Junit. t. 1 Sept.

	Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
	Från **Svensbro**	8^00	7^35
0,50 0,25	» Kaflås	8^18	7^52
0,65 0,40	» Ekedalen	8^40	8^20
1,15 0,65	Till **Tidaholm**	9^05	8^40

	Tidaholm—Svensbro.	Dagl.	Sökned.	Sön.- o. helgd. Blandade tåg. № 7	№ 9	Pers.-t. № 9
	Från **Tidaholm**	6^25		3^25		3^50
0,50 0,25	» Ekedalen	6^53		4^15		4^15
0,80 0,45	» Kaflås	7^10		4^35		4^35
1,15 0,65	Till **Svensbro**	7^25		4^50		4^50

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	9^00	6^40	2^53
9	0,60	0,40	» Winninga	9^26	7^07	3^25
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9^58	7^40	4^00
			Fr. **Skara**	10^03	7^45	4^10
30	2,10	1,35	» Axvall	10^28	8^10	4^36
40	2,80	1,80	» Broddetorp	11^00	8^41	5^05
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	11^30	9^10	5^30

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	1^30	7^08	5^00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1^57	7^39	5^35
20	1,40	0,90	» Axvall	2^28	8^11	6^15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	2^48	8^33	6^39
			Fr. **Skara**	2^52	8^38	6^52
41	2,90	1,85	» Winninga	3^25	9^12	7^30
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	3^47	9^36	7^55

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	5^00	4^02
11	0,80	0,40	» Lofvene	5^35	4^31
18	1,30	0,70	» Hjerpås	6^01	4^51
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	6^28	5^16

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	9^08	7^12
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^40	7^44
17	1,20	0,70	» Lofvene	10^06	8^10
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	10^36	8^40

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Sök-ned. № 5 e. m.	Helg-dag. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	5^20	1^28	4^39	9^18
8	0,60	0,35	» Engebacken	5^45	1^51	5^02	9^43
14	1,00	0,60	» Ryr	6^02	2^09	5^20	10^01
19	1,35	0,80	» Grunnebo	6^19	2^25	5^36	10^17
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	6^28	2^34	5^45	10^27
			Från **Öxnered**	6^34	2^47	5^55	10^30
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6^43	2^56	6^04	10^39
			Från **Wenersborg**	7^05	3^16		
32	2,25	1,30	» Rånnum	7^20	3^33		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	7^34	3^48		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^59	4^12		
51	3,60	2,05	» Grästorp	8^18	4^36		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8^38	4^58		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8^57	5^24		
70	4,90	2,80	» Wara	9^17	5^44		
81	5,70	3,25	» Wedum	9^45	6^14		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	10^10	6^39		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	5^20	5^38	
11	0,80	0,45	» Wedum	5^49	6^09	
22	1,55	0,90	» Wara	6^20	6^39	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	6^42	7^00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	7^00	7^16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7^32	7^44	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^53	8^02	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	8^14	8^25	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8^29	8^40	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8^41	8^52	
			Från **Wenersborg**	8^56	9^10	10^10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	9^05	9^19	10^19
			Från **Öxnered**	9^10	9^30	10^32
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9^23	9^43	10^45
78	5,50	3,15	» Ryr	9^38	9^59	11^01
84	5,90	3,40	» Engebacken	9^54	10^15	11^16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	10^15	10^36	11^38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,^15 och 9,^45 f. m., 2,^15, 5^30 och 8,^50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,^50 och 10,^35 f. m., 3,^00, 6,^10 och 9^35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	8^00	2^40	5^24
0,95	0,55	» Fristad	8^32	3^14	5^54
1,25	0,80	» Borgstena	8^53	3^36	6^17
2,20	1,25	» Ljung	9^25	4^08	6^45
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9^52	4^35	7^10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	5^30	10^28	7^30
0,80	0,45	» Ljung	6^02	10^56	8^02
1,65	0,95	» Borgstena	6^39	11^28	8^39
2,05	1,30	» Fristad	6^57	11^43	8^57
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	7^25	12^10	9^25

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5^37	12^45
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6^10	1^10
16	1,20	0,80	» Hillared	6^25	1^22
23	1,75	1,15	» Roppered	6^49	1^39
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7^40	2^20
			» *Herrljunga*	8^00	2^40 o. 5^24
			» *Varberg*	12^20	4^17

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	7^25	12^10
			» *Varberg*	*8^50	2^30 o. 5^14
			» **Borås** *(d)*	8^40	5^35
16	1,20	0,80	» Roppered	9^25	6^30
23	1,75	1,15	» Hillared	9^42	6^52
28	2,10	1,40	» Sexdrega	9^54	7^09
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10^17	7^37

* Möter tåg № 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(t)*	2^21	5^02	9^39
8	0,50	0,35	» Tofta	2^35	5^20	9^59
14	0,85	0,60	» Derome	2^46	5^33	10^17
19	1,15	0,80	» Veddige	2^56	5^46	10^35
31	1,90	1,25	» Horred	3^16	6^13	11^10
35	2,10	1,40	» Sundholmen	3^23	6^23	11^26
41	2,50	1,65	» Björketorp	3^35	6^39	11^49
51	3,10	2,05	» Skene	3^54	7^06	12^

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 10	1 25	3 10	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 31	1 43	3 30	
16	1,20	0,60	» Trekanten	7 01	2 09	3 58	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 36	2 41	4 32	
			Från **Nybro**	7 46	2 48	—	4 38
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 16	3 14	—	5 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9 00	3 53	—	5 48
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 05	3 58	—	5 53

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 05	—	12 20	6 20
2	0,60	0,30	» Lindås	6 13	—	12 26	6 26
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	7 02	—	1 05	7 10
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 32	—	1 30	7 36
			Från **Nybro**	—	7 47	1 36	7 37
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 32	2 09	8 14
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 59	2 29	8 37
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	2 46	8 55

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å bilje I	Pris å bilje III		Dagl. utom Månd. № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från **Säfsjöström**	5 20	11 20
14	1,05	0,55	» Målerås	6 05	12 02
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 45	12 40
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 23	1 18

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	Fredag. № 4
			Från **Nybro** *(i)*	3 03	8 25
			» *Brånahult**	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 46	9 07
29	2,20	1,10	» Målerås	4 24	9 44
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	5 00	10 20

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 9	№ 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	5 25	9 30	3 00
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6 03	9 48	3 24
14	1,00	0,65	» Torne	6 25	10 02	3 45
26	1,85	1,20	» Ulfö	7 05	10 28	4 20
34	2,40	1,55	» Ålshult	7 32	10 44	4 43
42	2,95	1,90	» Ryd	8 08	11 08	5 12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8 46	11 32	5 45
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 05	11 44	6 01
67	4,70	3,05	» Svängsta	9 36	12 05	6 26
73	5,20	3,35	» Asarum	9 56	12 18	6 46
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	10 10	12 27	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 10
			Från **Karlshamn**	9 00	3 15	5 43
5	0,50	0,25	» Asarum	9 16	3 29	5 59
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 39	3 48	6 22
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10 09	4 11	6 52
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 25	4 26	7 09
36	2,55	1,65	» Ryd	11 05	5 02	7 50
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 28	5 18	8 13
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 51	5 36	8 36
64	4,50	2,90	» Torne	12 26	6 00	9 11
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 49	6 14	9 34
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	1 08	6 30	9 53

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes **alla dagar ångbåtsförbindelse** mellan **Karlshamn—Ronneby** och **Karlskrona** och kunna resande med tåg N:o 1 medfölja Westra Blekinges tåg N:o 4 ned till Ronnebybåtens vestra anläggningsplats.

Resande från Ronneby och Karlskrona afhemtas alla dagar, då begäran göres hos fartygsbefälhafvaren. Resgodset bringas från och till tågen ombord kostnadsfritt. **OBS! Billigaste och snabbaste väg öfver Karlshamn.**

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 10	11 10	6 00
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 40	11 40	6 30
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 53	11 53	6 43
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 16	12 11	7 01
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 41	12 35	7 26
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 00	12 51	7 42

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)*	6 10	1 50	8 10
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	6 31	2 07	8 29
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 08	2 27	8 56
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 21	2 36	9 07
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 36	2 50	9 22
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 00	3 10	9 47

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11
	2,20	1,40	Från **Holje**	5 58	10 58	5 53
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 20	11 20	6 15
9	1,55	1,00	» Gränum	6 32	11 32	6 28
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 50	11 50	6 46
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00	12 51	7 42
31	—	—	» Karlshamn	8 00	3 10	9 47

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
			Från Karlshamn	6 10	11 10	6 00
			» Sölvesborg	6 10	1 50	—
			Från **Sandbäck**	7 20	2 32	7 06
	1,05	0,70	» Gränum	7 40	2 53	7 27
6	1,50	0,95	» Jemshög	7 55	3 08	7 42
10	1,75	1,15	Till **Holje**	8 12	3 25	8 00
15	2,10	1,35				

Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

☞ Under Juni, Juli och Augusti månader finnes alla dagar ångbåtsförbindelse mellan **Karlshamn—Ronneby** och **Karlskrona** Resande med tåg N:o 4, som vilja fortsätta till Ronneby, torde observera, att bantåget går ned till Ronnebybåtens vestra anläggnings plats i Karlshamn. Resgodset bringas ombord kostnadsfritt.

Resande från Ronneby och Karlskrona, som önska fortsätta med Westra Blekinges Jernvägars tåg N:o 3, afhemtas Söndagar och Onsdagar kl. 10.45 då begäran derom göres hos fartygsbefälhafvaren.

OBS! Billigaste och snabbaste väg öfver Karlshamn.

Wislanda—Bolmen, från och med den 26 Juli 1887.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 6	M., O., Th. o. L. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	3 00	9 16
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 39	9 58
21	1,50	0,95	» Ryssby	4 00	10 15
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 24	10 36
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 44	10 55
			Från Ljungby	5 00	—
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 28	—
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 38	—

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 5	M., O., Th. o. L. № 7*
			Från **Bolmen**	9 45	—
4	0,50	0,25	» Angelstad	10 00	—
15	1,05	0,70	Till Ljungby	10 28	—
			Från Ljungby	10 58	4 45
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11 23	5 07
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 49	5 30
36	2,55	1,65	» Målaskog	12 12	5 55
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 56	6 35

Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd.

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en större ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4	Sön- o. helgdagar № 2	№ 4	Onsd. o. Lörd. № 6	№ 6
			Från **Kristianst.** *(l)*	9 00	4 50	9 00	4 00	1 00	9 30
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 12	5 02	9 10	4 10	1 10	9 53
6	0,40	0,20	» Balsby	9 33	5 13	9 20	4 20	1 20	10 01
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 35	5 25	9 32	4 32	1 32	10 12
			Från Österslöf	9 42	5 32	9 37	4 37	1 37	10 17
14	0,80	0,40	» Ekestad	9 55	5 45	9 50	4 50	1 50	10 29
16	1,00	0,50	» Gårrö	10 04	5 54	9 58	4 58	1 58	10 37
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 15	6 05	10 08	5 08	2 08	10 47
			Från Arkelstorp	10 20	6 10	10 13	5 13	2 13	10 49
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 28	6 18	10 20	5 20	2 20	10 56
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 41	6 31	10 33	5 33	2 33	11 09
			Från **Immeln**	10 46	6 36	10 38	5 36	2 38	11 10
27	1,80	0,90	» Tubbarp	10 56	6 46	10 46	5 46	2 48	11 20
30	2,00	1,00	» Hylta	11 06	6 56	10 56	5 56	2 58	11 29
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 17	7 07	11 07	6 07	3 09	11 40
			Från Sibbhult	11 24	7 14	11 12	6 12	3 14	11 45
38	2,40	1,20	» Röena	11 34	7 24	11 22	6 22	3 24	11 55
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11 40	7 30	11 28	6 28	3 30	12 00

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3	Sön- o. helgdagar № 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Glimåkra**	4 55	12 45	5 50	12 55	7 50	6 50
2	0,20	0,10	» Röena	5 02	12 52	5 56	1 01	7 56	6 56
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5 13	1 03	6 06	1 11	8 06	7 06
			Från Sibbhult	5 20	1 10	6 11	1 16	8 11	7 11
			» Hylta	5 31	1 21	6 22	1 27	8 22	7 22
13	0,80	0,40	» Tubbarp	5 41	1 31	6 32	1 37	8 32	7 32
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5 51	1 41	6 42	1 47	8 42	7 42
			Från **Immeln**	5 56	1 46	6 45	1 50	8 45	7 45
			» Kaffatorp	6 07	1 57	6 56	2 01	8 56	7 56
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	6 15	2 05	7 03	2 08	9 03	8 03
			Från Arkelstorp	6 20	2 10	7 08	2 13	9 08	8 08
21	1,40	0,70	» Gårrö	6 30	2 20	7 18	2 23	9 18	8 18
24	1,60	0,80	» Ekestad	6 38	2 28	7 26	2 31	9 26	8 26
26	1,80	0,90	Till Österslöf	6 51	2 41	7 39	2 44	9 39	8 39
30	2,00	1,00	Från Österslöf	6 58	2 48	7 44	2 49	9 44	8 44
			» Balsby	7 10	3 00	7 56	3 01	9 56	8 56
34	2,20	1,10	» Rödaled	7 20	3 10	8 06	3 11	10 06	9 06
37	2,40	1,20	Till **Kristianst.** *(l)*	7 30	3 20	8 15	3 20	10 15	9 15
40	2,60	1,30							

Sön- o. helgdagar samt Thorsd.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. Bl. tåg I III № 1	Pers:t. I III № 3	Pers:t. I III № 5	Godst. I III № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	4 20	9 35	3 38	4 40
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	4 33	9 44	3 47	4 59
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 48	9 55	3 58	5 19
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 58	10 03	4 07	5 32
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 10	10 12	4 16	5 52
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5 19	—	—	6 08
25	1,80	0,90	» Attarp	5 27	10 26	4 29	6 15
27	1,90	0,95	» Röinge	5 36	—	—	6 21
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	5 45	10 40	4 39	6 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. Bl. tåg I III № 2	Pers:t. I III № 4	Bl. tåg I III № 6	Pers:t. I III № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 30	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 31	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 44	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 53	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	12 02	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 46	12 13	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 55	12 21	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 15 Juni 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad**	9 45	3 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	9 55	3 09	7 45
6	0,50	0,25	» Wiby	10 05	3 16	7 55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10 19	3 27	8 09
13	1,00	0,50	» Homa	10 27	3 32	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	10 35	3 40	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5	M., O. o. L. № 7	S., T. Th. o. F. № 9
			Från **Åhus**	7 00	1 40	6 30	8 26
4	0,40	0,20	» Homa	7 11	1 50	6 39	8 35
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 20	2 00	6 45	8 41
11	0,80	0,40	» Wiby	7 34	2 14	6 56	8 51
13	1,00	0,50	» Hammar	7 41	2 21	7 01	8 57
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7 50	2 30	7 10	9 06

Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juli 1887.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. Åhus.	Kilom. Degeb.		Dagl. utom O. o. L. Bland. tåg № 1	Onsd. och Lörd. № 3	Dagligen. Pers:t. № 5	Onsdagar. Blandade tåg. № 7	№ 15	№ 17
		Från **Åhus**	5 05	—	—	—	10 30	5 10
5	—	» Ripa	5 19	—	—	—	10 45	5 26
7	—	» Hernestad	5 25	—	—	—	10 51	5 32
		Mjö	×	—	—	—	×	×
13	—	» Gärds-Lyngby	5 42	—	—	—	11 09	5 49
22	—	» **Degeberga**	—	7 25	5 25	2 15		
20	2	» Widtsköfle	—	7 32	5 32	2 21		
15	7	» **Efveröd**	5 50	7 50	5 50	2 36	11 17	5 55
18	10	» Lyngsjö	5 59	8 00	5 59	2 47	11 28	6 06
19	11	» Östra Wram	6 05	8 06	6 05	2 53	11 35	6 12
22	14	Till **Tollarp**	6 14	8 15	6 14	3 00	11 45	6 21
		Från **D:o**		8 20	6 16	11 51	3 05	
		Tullsåkra		×	×	—	×	
27	19	» Nöbbelöf		8 35	6 30	12 03	3 20	
30	22	Till Ovesholm		8 44	6 39	12 10	3 29	
		Från D:o		8 46	6 41	12 11	3 32	
		Uddarp		×	×	—	×	
34	26	» Skepparslöf		9 00	6 55	12 23	3 45	
36	28	Till Öllsjö		9 05	7 01	12 28	3 50	
		Från D:o		9 07	7 02	12 29	3 51	
38	30	Till **Karpalund** *(l)*		9 12	7 07	12 34	3 56	
		Från **D:o**		9 21	7 11	12 36	4 03	
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*		9 30	7 20	12 45	4 12	

Forts. till Hör 618 | Forts. t. Kristianst. 1151 | Forts. t. Hörby 640

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilom. fr. Kristianstad		Dagligen. Bl. tåg. № 8	Pers:t. № 4	Blandade tåg. № 6	№ 8	№ 16	№ 18
	Från **Kristianstad** *(l)*	12 00	3 00	—	6 24		
5	Till **Karpalund** *(l)*	12 09	3 09	—	6 33		
	Från **D:o**	12 22	3 11	—	6 42		
7	Till Öllsjö	12 27	—	—	6 48		
	Från D:o	12 31	3 15	Ank. fr. Hör 630	6 49	Ank. fr. Kristianstad 354	Ank. från Hör 1143
9	» Skepparslöf	12 37	3 21		6 56		
	Uddarp	×	—		×		
13	Till Ovesholm	12 49	3 32		7 09		
	Från D:o	12 51	3 33		7 11		
16	» Nöbbelöf	12 59	3 40		7 21		
	Tullsåkra	×			×		
21	Till **Tollarp**	1 14	3 54		7 36		
	Från **D:o**	1 17			7 41	4 00	12 00
24	» Östra Wram	1 27			7 52	4 12	12 12
25	» Lyngsjö	1 31			7 56	4 16	12 16
28	» **Efveröd**	1 41			8 08	4 28	1 42
—	» Widtsköfle	1 55			8 24		
—	Till **Degeberga**	2 00			8 30		
30	Från Gärds-Lyngby	—			—	4 34	1 48
	Mjö	—			×	×	×
36	» Hernestad	—			—	4 51	2 05
38	» Ripa	—			—	4 57	2 11
43	Till **Åhus**	—			—	5 10	2 25

Afgår till Hör 403

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Pers:t. № 9	Blandade tåg. № 11	№ 13	Onsd. Blandade tåg. № 19
			Från **Tollarp**	6 18	—	4 02	6 40
2	0,40	0,20	» Skjettilljung	6 23	—	4 08	6 46
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 31	—	4 17	6 55
8	0,60	0,35	» Liarum	6 43	—	4 32	7 10
11	0,80	0,45	» Linneröd	6 51	—	4 42	7 20
			» Törastorp	×	—	×	×
17	1,20	0,70	» Satserup	7 05	—	4 56	7 35
21	1,50	0,85	» Espinge	7 15	—	5 06	7 45
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	7 24	—	5 15	7 55
			Från **Hörby**	7 30	12 40	5 27	
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 38	12 50	5 35	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 49	1 03	5 46	
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	8 04	1 20	6 00	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Pers:t. № 10	Blandade tåg. № 12	№ 14	Lörd. № 20
			Från **Hör** *(C, D)*	10 02	4 25	7 25	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 17	4 44	7 44	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 28	4 55	7 57	
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	10 35	5 04	8 06	
			Från **Hörby**	10 39	5 18	—	4 55
17	1,45	0,80	» Espinge	10 49	5 29	—	5 05
21	1,65	0,95	» Satserup	10 58	5 40	—	5 16
			» Törastorp	×	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linneröd	11 11	5 56	—	5 31
30	2,25	1,30	» Liarum	11 21	6 06	—	5 43
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 31	6 16	—	5 56
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 39	6 25	—	6 05
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11 43	6 30	—	6 10

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Tecknet — betyder att tåget icke stannar.

Hästveda—Karpalund, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Hästveda** *(C, D)*	6 55	11 50	5 40
			Boarp	—	×	×
7	0,50	0,30	» Glimminge	7 10	12 09	5 57
12	0,75	0,45	Till Broby	7 20	12 20	6 08
			Från Broby	7 23	12 25	6 13
			Grydt	—	×	×
19	1,20	0,70	» Vanås	7 38	12 41	6 31
23	1,45	0,85	» Qviinge	7 47	12 52	6 42
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	8 00	1 08	6 57
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 07	1 16	7 06
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	8 18	1 25	7 15
—	—	—	» **Kristianstad**	8 25	1 40	7 30

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Kristianstad**	—	9 05	3 50	7 50
			» **Karpalund** *(l)*	—	9 16	4 00	8 08
4	0,35	0,20	» Färlöf	—	9 25	4 08	8 13
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9 32	4 15	8 21
13	0,80	0,50	» Qviinge	—	9 45	4 30	8 39
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9 54	4 39	8 49
			Grydt	—	×	—	×
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10 08	4 53	9 05
			Från Broby	5 45	10 10	4 57	
29	1,75	1,05	» Glimminge	5 58	10 21	5 08	
			Boarp	×	×	—	
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	6 20	10 35	5 22	

Forts.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Sölvesborg** *(z)*	5 45	8 10	1 00	8 00
9	0,70	0,40	» Bromölla	6 10	8 33	1 26	8 25
13	1,00	0,60	» Gualöf	6 22	8 42	1 37	8 36
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6 35	8 53	1 50	8 48
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	6 50	9 03	2 03	9 01
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 11	9 17	2 18	9 16
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 21	9 25	2 28	9 26

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 26	12 30	3 00	9 35
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 37	12 39	3 09	9 46
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 58	12 56	3 26	10 05
13	1,00	0,60	» Beckaskog	10 08	1 03	3 33	10 14
18	1,40	0,85	» Gualöf	10 20	1 14	3 44	10 26
22	1,70	1,05	» Bromölla	10 40	1 25	3 55	10 40
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	11 00	1 45	4 15	11 00

m. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7 A
			Från **Ystad** *(m)*	5 35	11 25	3 10	5 45	
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 56	11 50	3 35	6 10	
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	6 21	12 22	4 03	6 41	
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 39	12 42	4 22	7 00	
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 53	12 58	4 38	7 15	
41	2,90	1,45	» Wollsjö	7 13	1 22	5 01	7 37	
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 30	1 41	5 24	7 50	5 45
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 48	2 00	5 42	Ank.	5 59
60	4,20	2,10	» Löberöd	8 04	2 18	6 01	—	6 12
65	4,60	2,30	» Hurfva	8 20	2 35	6 17	—	6 24
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 34	2 50	6 32	—	6 37
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Juni 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	6 10	—	—	5 45
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	7 45	—	—	7 20
				№ 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o)	7 55	12 00	6 00	7 35
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	8 15	12 28	6 22	7 55
			» Ottarp	×	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	8 31	12 47	6 40	8 10
21	1,40	0,85	» Ekeby	8 45	1 02	6 56	8 22
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	8 55	1 14	7 05	8 31
			Från D:o D:o	9 00	1 26	7 10	8 37
29	1,90	1,20	» Norra Wram	9 07	1 38	7 17	8 45
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v)	9 19	1 53	7 28	8 57
			Från Åstorp	9 22	2 03	7 35	9 05
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	9 36	2 23	7 51	9 21
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v)	9 49	2 40	8 05	9 35

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
				№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Från Engelholm (v)	6 50	8 00	12 05	7 35
7	0,50	0,30	» Spannarp	7 07	8 16	12 27	7 50
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, v)	7 22	8 31	12 44	8 02
			Från Åstorp	7 32	8 38	12 55	8 06
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7 47	8 52	1 08	8 18
23	1,50	0,95	Till Billesholms Grufva (p, s)	7 54	8 59	1 15	8 25
			Från D:o D:o	8 00	9 10	1 20	8 32
28	1,85	1,15	» Ekeby	8 16	9 27	1 38	8 47
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8 30	9 42	1 53	9 02
			» Ottarp	×	—	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8 44	9 58	2 10	9 20
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	9 00	10 18	2 30	9 40
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	9 15	—	3 15	●
			Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	10 30	—	4 30	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.
● Sön- och helgdagar afgår ångbåt kl. 10 e. m. från Landskrona
» » » gäller enkel biljett tur- och retur Köpenhamn och stationerna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Trelleborg (s)	—	7 10	11 20	6 55
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7 29	11 41	7 15
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	7 41	11 56	7 28
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7 48	12 07	7 38
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	—	7 58	12 18	7 48
			Från Svedala	—	8 14	12 30	8 05
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8 32	12 51	8 24
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8 46	1 07	8 38
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	9 06	1 23	8 51
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	—	9 22	1 40	9 07
				№ 7			№ 9 № 11
			Från Lund	6 25	9 50	2 43	4 50 6 50
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6 38	10 02	2 58	5 03 7 03
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6 47	10 11	3 08	5 12 7 11
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	6 55	10 23	3 15	5 20 7 18

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.				
				№ 8	№ 10	№ 6	№ 12	№ 14
			Från Kjeflinge	8 44	10 35	3 28	5 35	9 55
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8 55	10 46	3 38	5 45	10 02
6	0,50	0,25	» Wallkärra	9 05	10 56	3 47	5 55	10 10
11	0,70	0,45	Till Lund	9 15	11 08	3 59	6 07	10 20
				№ 2	№ 4			
			Från Lund (C, D)	6 50	2 20	6 30		
13	—	—	» Hospitalet	●	●	●		
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7 08	2 43	6 50		
24	1,40	0,95	» Klågerup	7 21	3 00	7 05		
29	1,70	1,15	» Holmeja	7 35	3 17	7 19		
			» Bökebergsslätt	●	●	●		
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	7 50	3 34	7 35		
			Från Svedala	8 12	3 49	7 50		
41	2,50	1,65	» Marieberg	8 32	4 05	8 08		
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8 40	4 16	8 13		
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8 52	4 29	8 25		
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s)	9 06	4 44	8 40		

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

Berlin—Malmö—Göteborg samt Köpenhamn—Malmö—Göteborg

s. via Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godståg № 6	Godståg № 8	Sön- o. helgd. Persont. № 8 a	Alla dagar. Snälltåg № 4	Persont. № 10
					Bantåg afg. Berlin	**)8 10	—	—	—	—	—
					» ank. Stralsund	**)12 41	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. d:o	**)1 15	—	—	—	—	—
					» ank. Malmö	**)8 45	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	6 00	11 15	—	2 30	—
					» ank. Malmö	—	7 55	1 10	—	4 25	—
					Från Malmö (C, D, m.	6 00	8 10	2 50	—	4 45	6 05
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	6 10	8 20	3 00	—	4 53	6 15
					Från »	6 13	8 30	3 09	—	4 54	6 23
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6 22	8 40	3 19	—	5 02	6 33
					Från »	6 25	8 49	3 27	—	5 03	6 41
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	—	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6 38	9 03	3 40	—	5 14	6 54
					Från »	6 40	9 07	3 45	—	5 15	6 59
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 48	9 15	3 53	—	5 21	7 07
					Från »	6 50	9 19	3 57	—	5 22	7 10
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	—	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	7 00	9 29	4 07	—	5 29	7 20
					Afg. från Kjeflinge	8 44	10 35	—	—	5 35	—
					Ank. till Lund	9 15	11 08	—	—	6 07	—
					Afg. från Lund	6 25	—	2 43	—	4 50	6 50
					Ank. till Kjeflinge	6 55	—	3 15	—	5 20	7 18
					Från Kjeflinge	7 05	9 35	4 14	—	5 32	7 24
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	—	●	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	—	●	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	7 25	9 58	4 35	»	5 50	7 44
					Afg. från Teckomatorp	7 35	10 08	4 50		—	7 50
					Ank. till Landskrona	8 20	11 05	5 45		—	8 35
					» » Helsingborg	8 50	11 40	6 30		—	9 10
					Afg fr. Teckomatorp	8 09	—	5 34		—	8 26
					Ank. till Eslöf	8 40	—	6 25		—	9 00
					Afg. från Eslöf	7 00	9 24	—		4 00	—
					Ank. till Teckomatorp	7 30	10 02	—	↓	4 43	—
					Från Teckomatorp	7 36	10 15	—	4 40	5 55	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7 50	10 30	—	4 49	6 09	—
					Från »	7 52	10 36	—	4 51	6 12	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	8 06	10 53	—	5 01	6 28	—
					Från »	8 08	10 59	—	5 03	6 31	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	8 14	11 08	—	5 08	6 37	—
					Från »	8 16	11 13	—	—	6 40	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	8 23	11 21	—	—	6 48	—
					Från »	8 24	11 25	—	—	6 49	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	8 35	11 40	—	—	7 00	—
					Bantåg ank. till Åstorp	9 19	1 53	—	—	7 28	
					» » » Höganäs	—	3 30	—	—	—	
					» » » Klippan	—	3 32	—	—	10 31	
					» » » Engelholm	9 49	2 40	—	—	8 05	
					» » » Båstad	10 41	4 11	—	—	9 17	
					» » » Laholm	11 07	4 48	—	—	9 52	
					» » » Halmstad	11 50	5 57	—	—	10 45	
					» » » Wernamo	7 11	—	—	—	*)1 05	
					» » » Nässjö	9 40	—	—	—	*)5 20	
					» » » Falkenberg	1 11	7 56				
					» » » Warberg	2 06	9 15				
					» » » Borås	5 14					
					» » » Herrljunga	7 10					
					» » » Göteborg	9 45					

*) Betyder påföljande dag.
**) Betyder föregående dag.

Kilom. fr. Billesh. gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar. Godståg № 7	Snälltåg № 3	Godståg № 5	Sön- o. helgd. Persont. № 9 a	Alla dagar. Persont. № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från Göteborg	—	—	—	—	—	7 50
					» » » Herrljunga	—	—	—	—	—	10 28
					» » » Borås	—	—	—	—	—	12 20
					» » » Warberg	—	—	6 20	—	—	3 20
					» » » Falkenberg	—	—	7 35	—	—	4 11
					» » » Nässjö	—	**)11 10	—	—	—	7 00
					» » » Wernamo	—	**) 3 32	—	—	—	9 36
					» » » Halmstad	—	5 30	9 30	—	—	5 30
					» » » Laholm	—	6 13	10 30	—	—	6 07
					» » » Båstad	—	6 42	11 06	—	—	6 32
					» » » Engelholm	—	8 00	12 05	—	—	7 35
					» » » Klippan	—	6 25	12 30	—	—	7 01
					» » » Höganäs	—	7 15	11 30	—	—	—
					» » » Åstorp	—	8 38	12 55	—	—	8 06
					Från Billesholms grufva (q)	—	9 08	1 25	—	—	8 35
					Till Böketofta	—	9 20	1 40	—	—	8 48
					Från »	—	9 21	1 42	—	—	8 49
					Till Kågeröd	—	9 27	1 50	—	—	8 55
					Från »	—	9 28	1 54	5 16	—	8 56
					Till Axelvold	—	9 34	2 03	5 23	—	9 03
					Från »	—	9 36	2 08	5 25	—	9 04
					Till Svalöf	—	9 48	2 22	5 39	—	9 16
					Från »	—	9 51	2 28	5 41	—	9 17
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Teckomatorp (o)	—	10 00	2 41	5 53	—	9 27
					Afg. från Teckomatorp	—	—	2 49	↓	—	—
					Ank. till Eslöf	—	—	3 30		—	—
					Afg. från Helsingborg	6 40	—	1 10		3 40	7 00
					» » Landskrona	7 20	—	1 50		4 25	7 40
					Ank. till Teckomatorp	8 04	—	2 39		5 27	8 22
					Afg. från Eslöf	7 00	9 24	—		4 00	7 10
					Ank. till Teckomatorp	7 30	10 02	—		4 43	7 43
					Från Teckomatorp	8 12	10 07	2 55	→	6 09	9 31
					» Norrhvidinge	×	●	×	—	×	●
					» Söderhvidinge	×	●	×	—	×	●
					Till Kjeflinge	8 34	10 22	3 18	—	6 30	9 48
					Afg. fr. Kjeflinge	8 44	10 35	3 20	—	—	9 55
					Ank. till Lund (C, D)	9 15	11 08	3 59	—	—	10 20
					Afg. från Lund	—	9 50	2 43	—	4 50	—
					Ank. till Kjeflinge	—	10 23	3 15	—	5 20	—
					Från Kjeflinge	8 39	10 24	3 25	—	6 35	9 50
					» Furulund	×	●	×	—	×	●
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Stäfvie	8 50	10 32	3 34	—	6 46	9 59
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	8 53	10 33	3 37	—	6 50	10 00
					Till Flädie	9 01	10 40	3 44	—	6 58	10 07
					Från »	9 04	10 41	3 49	—	7 03	10 08
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Önnerup	×	●	×	—	×	●
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Lomma	9 16	10 53	4 03	—	7 17	10 20
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	9 27	10 54	4 12	—	7 22	10 21
					Till Arlöf (C, D)	9 35	11 02	4 22	—	7 31	10 30
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Från »	9 41	11 08	4 30	—	7 36	10 31
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m,	9 50	11 12	4 40	—	7 45	10 40
					Ångbåt afg. Malmö	—	—	—	—	—	*)8 00
					» ank. Stralsund	—	—	—	—	—	*)3 30
					Bantåg afg. d:o	—	—	—	—	—	*)4 27
					» ank. Berlin	—	—	—	—	—	*)9 00

**) Betyder föregående dag.
*) Betyder påföljande dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.				
				№ 1	№ 3	№ 5		
			Från Malmö (C, D, m,)					
0		0,30	» Södervärn	8 15	1 46	7 15		
4		0,20	» Posie *)	8 29	2 02	7 29		
6		0,35	» Wintrie	—	—	—		
9		0,25	» Tygelsjö	8 43	2 21	7 43		
14		0,50	» Höllviken	8 56	2 38	7 56		
16		0,75	» Hyllinge	9 04	2 48	8 04		
19		0,50	» Höllviken	9 14	3 02	8 14		
22		0,35	» Tygelsjö	9 23	3 16	8 23		
25		0,25	» Wintrie	9 33	3 30	8 33		
33		0,20	» Posie *)	9 38	3 36	8 38		
			Till Trelleborg (r)	9 50	3 46	8 50		
				№ 2	№ 4			
			Från Trelleborg (r)	6 10	2 20	6 10		
4		0,20	» Skegrie	6 23	2 33	6 23		
6		0,25	» Hässlöf	6 37	2 46	6 37		
9		0,35	» Hyllinge	6 49	2 59	6 49		
14		0,50	» Höllviken	7 04	3 14	7 04		
16		0,60	» Tygelsjö	7 14	3 24	7 14		
19		0,70	» Wintrie	7 23	3 33	7 23		
22		0,80	» Posie *)	—	—	—		
25		0,95	» Södervärn	7 36	3 46	7 36		
33		1,20	Till Malmö (C, D, m)	7 45	3 55	7 45		

*) Vid Posie få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6	Sön- och helgd. Persont. № 8
			Från Malmö (C, D, m,)				
0		0,30	» Södervärn	6 10	10 15	5 05	9 10
4		0,20	» Posie *)	6 23	10 28	5 21	9 25
6		0,35	» Hässlöf	6 37	10 42	5 33	9 30
9		0,25	» Hyllinge	6 49	10 54	5 47	9 43
14		0,50	» Höllviken	7 04	11 08	6 02	9 57
16		0,60	» Tygelsjö	7 14	11 18	6 12	10 07
19		0,70	» Wintrie	7 23	11 27	6 21	10 16
22		0,80	» Posie *)	—	—	—	—
25		0,95	» Södervärn	7 36	11 40	6 34	10 29
33		1,20	Till Malmö (C, D, m)	7 45	11 49	6 43	10 38
				№ 1			
			Från Trelleborg (r)	8 15			
4		0,20	» Skegrie	8 28			
6		0,25	» Hässlöf	8 42			
9		0,35	» Hyllinge	8 54			
14		0,50	» Höllviken	9 09			
16		0,60	» Tygelsjö	9 19			
19		0,70	» Wintrie	9 28			
22		0,80	» Posie *)	—			
25		0,95	» Södervärn	9 41			
33		1,20	Till Malmö (C, D, m)	9 50			

t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med blandade tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Sökned. Godst. № 22 II, III	Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Pers:t. № 4 I, II, III	Pers:t. № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. Eslöf o. Malmö	—	—	8 50	11 40	6 30	—
										» » » Hessleholm	—	—	—	1 40	—	8 30
										Ångbåt » » Helsingör	—	—	8 00	1 45	—	8 00
										» afgår » Köpenhamn direkt	—	—	6 15	9 00	4 30	—
										Från Helsingborg (o, p)	—	—	9 00	2 05	7 07	8 35
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	9 20	2 26	7 29	9 04
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	—	—	9 27	2 35	7 40	9 16
										Afg. till Höganäs	—	—	9 31	2 42	7 48	—
										» » Åstorp	—	—	—	2 38	7 50	—
										Från Kattarp	—	—	9 29	2 40	7 47	9 25
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	9 36	2 49	7 57	9 40
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	9 41	2 55	8 04	9 50
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q)	—	—	9 50	3 06	8 16	10 05
										Afg. från Malmö	—	—	6 00	8 10	4 45	—
										» » Lund	—	—	6 25	—	4 50	—
										» » Landskrona	—	—	7 55	12 00	6 00	—
										» » Åstorp	—	—	9 32	2 03	7 35	—
										Från Engelholm	—	4 45	9 54	3 10	8 20	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	4 55	10 00	3 17	8 27	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	5 09	10 07	3 28	8 38	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	5 22	10 14	3 42	8 47	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	5 43	10 27	3 59	9 03	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	—	6 00	10 41	4 13	9 17	—
										Från Båstad	—	6 07	10 42	4 17	9 19	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	6 35	10 53	4 32	9 33	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	6 51	11 00	4 42	9 42	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	—	7 05	11 07	4 52	9 52	—
										Från Laholm	—	7 28	11 09	4 58	9 54	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	7 49	11 18	5 11	10 05	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8 02	11 25	5 20	10 14	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8 19	11 32	5 30	10 23	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	Sön- o. helgd. —	8 30	11 38	5 42	10 30	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (u)	Persont. —	8 52	11 50	5 57	10 45	—
										Afg. från Nässjö	№ 24 —	—	3 45	—	—	—
										Ank. till Halmstad	II III —	—	—	1 00	—	—
										Från Halmstad	8 10	5 32	—	11 55	6 07	—
										» Halmstad norra	8 16	×5 37	—	×12 00	6 15	—
										» Gullbrandstorp	×8 34	×5 56	—	×12 13	×6 35	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Harplinge	8 46	6 09	—	12 22	6 47	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Brännarp	8 55	6 22	—	×12 30	6 57	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Getinge	9 06	6 37	—	12 38	7 11	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Slöinge	9 17	6 51	—	12 47	7 23	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Heberg	9 26	7 04	—	12 55	7 34	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Skrea	×9 36	×7 16	—	×1 03	×7 45	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Falkenberg	9 47	7 27	—	1 11	7 56	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Från Falkenberg	9 51	7 40	—	1 15	8 06	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×10 01	×7 51	—	×1 23	×8 17	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	10 10	8 03	—	1 31	8 27	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	10 26	8 23	—	1 44	8 45	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	10 35	8 35	—	×1 52	8 54	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d)	10 55	8 55	—	2 06	9 15	—
										Från Warberg	—	9 39	—	2 21	—	—
										Till Borås	—	2 30	—	5 14	—	—
										» Herrljunga	—	4 35	—	7 10	—	—
										» Göteborg	—	9 07	—	9 45	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Varberg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med bland. tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Sön- o. helgd. Pers:t. № 23 II, III	Dagligen. Pers:t. № 5 I, II, III	Pers:t. № 3 I, II, III	Sönedagar. Godst. № 9 II, III	Sönedagar. Godst. № 21 II, III	Dagl. Snällt. № 1 I, II, III
										Från Göteborg	—	—	—	—	—	7 50
										» Herrljunga	—	—	—	—	—	10 28
										» Borås	—	—	—	—	5 22	12 20
										Till Varberg	—	—	—	—	9 00	3 10
										Från Varberg (d)	7 00	—	6 20	—	11 45	3 20
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	7 20	—	6 40	—	12 09	×3 34
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» Tvååker	7 29	—	6 50	—	12 22	3 42
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Långås	7 45	—	7 07	—	12 43	3 54
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7 52	—	×7 15	—	×12 54	×4 01
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	Till Falkenberg	8 03	—	7 25	—	1 05	4 09
										Från Falkenberg	8 09	—	7 35	—	1 20	4 11

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	med andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Godståg. № 3 (II, III)	Onsdagar och Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Godståg. № 9 A (III
							Från *Stockholm*	9^10			
							» *Norrköping*	2^12			
							» *Linköping*	3^27	5^15		
							» *Alfvesta*	1^51	6^52		
							» *Jönköping*	5^33	8^45		
							» *Göteborg*	9^35			
							» *Örebro*	11^10	8^05		
							» *Eksjö*	—	9^15		
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	7^00	11^10		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7^31	12^02		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	7^59	12^50		
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Vaggeryd	8^13	1^14		
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	8^34	1^53		
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	8^47	2^20		
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	9^06	2^56		
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	9^18	3^18		
							Från **Wernamo**	9^36	3^32		
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	9^52	4^00		
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	10^06	4^26		
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	10^16	4^46		
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	10^32	5^15		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10^50	5^48		
							Från Smålandsstenar	10^52	5^58		
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11^13	6^36		
148	11,85	8,90	7.40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	11^31	7^09		
							Till *Fegen*	4^05	7^50	—	—
							Från *Fegen*	5^40	5^10	5^40	5^10
							Från **Kinnared**	11^36	7^19	6^24	5^55
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11^50	7^45	6^48	6^20
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	12^06	8^13	7^15	6^47
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	12^17	8^30	7^33	7^04
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	12^25	8^46	8^00	7^19
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	9^00	8^12	7^32
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	1^40	9^12	8^24	7^44
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	12^52	9^31	8^41	8^01
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)*	1^00	9^45	8^55	8^15
							Till *Laholm*	6^06	—	10^24	
							» *Engelholm*	7^20	—	11^54	
							» *Helsingborg*	8^12	—	1^00	
							» *Falkenberg*	7^56	—	1^11	
							» *Warberg*	9^15	—	2^06	
							» *Borås*	—	—	5^14	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	med andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg № 6 (III)
							Från *Helsingborg*	—	9^00	9^00
							» *Engelholm*	—	9^54	9^54
							» *Laholm*	—	11^09	11^09
							» *Borås*	—	Sönd. 5^22	—
							» *Warberg*	—	Sönd. 11^45	6^20
							» *Falkenberg*	—	Sönd. 1^20	7^35
							Från **Halmstad** *(t)*	7^00	3^45	1^05
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7^15	3^54	1^20
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7^34	4^06	1^37
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7^46	—	1^48
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7^59	4^21	2^00
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8^16	4^29	2^15
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8^34	4^39	2^31
39	3,15	2,35	1,95	2.55	1,95	1,60	» Torup	9^03	4^56	2^58
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^24	5^08	3^18
							Till *Fegen*	4^05	7^50	4^05
							Från *Fegen*	5^40	—	
							Från **Kinnared**	9^32	5^13	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	10^10	5^33	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10^43	5^53	
							Från Smålandsstenar	10^52	5^55	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	11^30	6^15	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11^55	6^30	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	12^19	6^45	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12^37	6^56	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo**	1^03	7^11	
							Från **Wernamo**	1^19	7^19	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1^45	7^32	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	2^19	7^51	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	2^44	8^05	
152	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Vaggeryd	3^15	8^26	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3^47	8^44	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4^31	9^16	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	5^20	9^40	
							Till *Stockholm*	—	7^25	
							» *Norrköping*	—	2^38	
							» *Linköping*	10^19	1^23	
							» *Alfvestad*	10^07	—	
							» *Eksjö*	8^00	—	
							» *Jönköping*	8^25	11^06	
							» *Göteborg*	—	7^06	
							» *Örebro*	—	7^10	

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transporteras hvar Onsdag med tåg N:ris **4** och **10** samt hvar Fredag med tåg N:ris **3** och **8**.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Fegen**	5^40	5^10
3	0,25	» Skogsgärde	5^50	5^21
9	0,40	» Åhylte	6^06	5^37
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6^14	5^45
		Till *Nässjö*	5^20	—
		» *Halmstad*	8^55	8^15
		» *Warberg*	2^06	
		» *Helsingborg*	1^00	

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		Från *Nässjö*	11^10	7^00
		» *Halmstad*	3^45	1^05
		» *Warberg*	*)11^45	6^20
		» *Helsingborg*	9^00	9^00
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7^15	3^30
3	0,25	» Åhylte	7^24	3^39
9	0,40	» Skogsgärde	7^41	3^56
12	0,50	Till **Fegen**	7^50	4^05

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 1 III	№ 3 III
	Afg. Ätran	5^15	4^42
6	Ank. Fegen	5^33	5^00
	Ank. *Nässjö*	5^20	—
	» *Kinnared*	6^14	5^45
	» *Halmstad*	8^55	8^15

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 2 III	№ 4 III
	Afg. *Nässjö*	—	7^00
	» *Kinnared*	—	3^30
	» *Halmstad*	—	1^05
	Afg. Fegen	4^45	4^12
6	Ank. Ätran	5^03	4^30

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III	● Medför direkta vagnar (sofvagnar) mellan Kristiania och Göteborg.	Snälltåg Daglig. № 1 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Sön- o. helgd. № 7 (I eller II, III)	Godståg Söknedagar. № 9 (I eller II, III)	Persont. Dagl. № 3 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Söknedagar. № 5 (I eller II, III)
							Från *Kristiania*	9^30	4^34	4^34	7^30	10^02
							» *Moss*	11^18	6^48	6^48	9^42	1^12
							» *Fredriksstad*	12^17	8^07	8^07	10^54	3^00
							» *Sarpsborg*	12^44	8^48	8^48	11^30	4^00
							Från **Fredrikshald**	2^02	7^30	7^30	12^30	5^30
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	7^53	7^54	12^42	5^53
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	8^13	8^24	12^59	6^19
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	—	8^32	8^52	1^15	6^49
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	8^54	9^25	1^33	7^18
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon..... (Tullvisitation) (Svensk tid.)	3^34	9^30	10^05	2^06	7^57
							Från Mon (Svensk tid.)	3^44	9^33	10^28	2^18	8^12
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen (Svensk tid.)	—	9^51	10^51	2^33	8^36
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed (Svensk tid.)	4^05	10^00	11^01	2^40	8^45
							Från Ed (Svensk tid.)	4^15	10^15	11^11	✕3^10	—
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	4^44	10^51	11^59	3^40	—
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	5^02	11^12	12^30	3^57	—
88	—	—	—	—	—	—	» Röstock (Svensk tid.)	—	×	—	×	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)* Hôtel. (Svensk tid.)	5^28	11^45	1^10	4^25	—
							Från **Mellerud**	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå**	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*	—	6^41	6^41	—	
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*	—	4^13	4^13	10^20	
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*	6^45	2^37	2^37	5^51	
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*	7^09	3^02	3^02	6^24	
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*	9^25	5^54	5^54	9^12	
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*	10^15	—	—	10^36	
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*	7^00	2^56	2^56	6^04	
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*	10^10	6^39	6^39	—	
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken	—	7^40	7^40	1^24	
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken	—	—	—	9^45	
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil	—	9^45	9^45		
—	—	—	—	59,50	47,20	29,90	» *Altona*	7^40				

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	III	● Medför direkta vagnar (sofvagn) mellan Kristiania och Göteborg.	Bl. tåg Söknedagar. № 6 (I eller II, III)	Persont. Dagl. № 4 ● (I eller II, III)	Godståg Söknedagar. № 10 (I eller II, III)	Bl. tåg Sön- o. helgd. № 8 (I eller II, III)	Snälltåg Dagl. № 2 ● (I eller II, III)	
						Från *Altona*	—	—	—	—	10^25	
						» *Stockholm*, via Kil	—	—	6^45	6^45	—	
						» *D:o* via Herrljunga—Öxnered	—	6^45	—	—	—	
						» *Malmö* eller via Olskroken	—	2^40	—	—	—	
						» *Herrljunga*	—	5^20	—	—	5^38	
						» *Wenersborg*	—	9^45	—	—	9^10	
						» *Uddevalla*	—	5^20	—	—	4^39	
						» *Göteborg*	—	7^15	10^08	10^08	7^00	Godståg
						» *Trollhättan*	—	9^56	12^32	12^32	9^09	Söknedagar.
						» *Öxnered*	—	10^29	1^04	1^04	9^40	№ 12
						» *Åmål*	—	6^00	11^35	11^35	—	III
						» *Kil*	—	—	9^03	9^03	—	
						Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	10^43
—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud** Hôtel.	—	—	—	—	—	10^51
						Från **Mellerud** *(X)*	—	11^55	3^05	5^00	11^00	
9	—	—	—	0,65	0,40	» Rostock (Svensk tid.)	—	×	—	×	—	
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog (Svensk tid.)	—	12^28	3^58	5^34	11^28	
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors (Svensk tid.)	—	12^46	4^31	5^55	11^46	
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed (Svensk tid.)	—	✕1^18	5^16	6^30	12^14	
						Från Ed (Svensk tid.)	6^00	1^53	5^26	6^45	12^24	
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen (Svensk tid.)	6^10	2^01	5^38	6^55	—	
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon (Svensk tid.)	6^30	2^15	6^00	7^11	12^45	
						Från Mon (Svensk tid.)	6^33	2^23	6^05	7^12	12^46	
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	6^40	2^24	6^15	7^13	—	
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	7^07	2^45	6^52	7^34	—	
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	7^30	3^04	7^16	7^53	—	
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	7^59	3^25	7^48	8^12	—	
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald**...(Tullvisitation) (Norsk tid.)	8^15	3^40	8^05	8^27	1^43	
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*	11^05	4^45	7^51	7^51	2^45	
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*	11^56	5^23	8^27	8^27	3^16	
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*	1^11	6^35	9^41	9^41	4^17	
—	21.05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*	3^50	8^43	12^00	12^00	6^07	

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor. [2] Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

2:o. Nattåget från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnered—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen å Sveriges Statsbanor till de flesta platser i Sverige.

3:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från **Mellerud** och **Ed** till Sarpsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
Tur- och returbiljetter, gällande under 8 dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under 14 dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** (via Kil).
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**.
Biljetterna gälla i sex dagar.

4:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Karlstad med flera hamnar vid Wenern, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.
Ångfartyget »**Räbäck**» anländer till Sunnanå hvarje **Onsdag kl. 10^30** och afgår derifrån **samma dag kl. 5^00** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med tågen N:ris 3 och 4 från och till Fredrikshald.

5:o. Vid **Ed** station står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den **natursköna sjön Stora Lee och Dalslands kanal**. Angfartyget **Laxen** går fr. och med den 12 Juni genom Dalslands kanal mellan **Köpmannabro** station å Bergslagsbanan och **Lee** station å Dalslandsbanan. Ankommer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Lördag** före tåg N:r 4 afgång från Ed och afgår **samma dagar** efter tåg N:r 2 ankomst till Ed. Angfartyget **Lee** går mellan **Töcksfors** och **Lee**, anlöpande alla mellanstationer. Ankommer till **Lee** hvarje **Thorsdag** före tåg N:r 4 afgång från Ed och afgår hvarje **Fredag** efter tåg N:r 3 ankomst till Ed.
Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **Olava**, som tillsvidare afgår från **Fredrikshald** alla hvardagar kl. 5^00 och 4^00 norsk tid, samt återvänder från **Strömstad** samma dagar kl. 7^15 och 7^00 svensk tid.
Ångfartyget **Föringen** afgår hvarje **Lördag** kl. 5^30 från **Fredrikshald** till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.

7:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:r 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

y. Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Onsd., Lörd. № 1	Dagl. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	Onsd., Lörd. № 4
			Fr. Wisby	7^30	4^15				Fr. Hemse	6^45	3^30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^11	4^56	9	0,55	0,40	» Stånga	7^10	3^55
21	1,30	0,85	» Roma	8^43	5^28	15	0,90	0,60	» Etelhem	7^32	4^17
27	1,65	1,10	» Bjerges	9^05	5^50	23	1,40	0,95	» Butle	7^59	4^44
32	1.95	1,30	» Butle	9^22	6^07	28	1,70	1,15	» Bjerges	8^16	5^01
40	2,40	1.60	» Etelhem	9^48	6^33	34	2,05	1,40	» Roma	8^45	5^30
46	2,80	1,85	» Stånga	10^10	6^55	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^10	5^55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10^30	7^15	55	3,30	2,20	Till Wisby	9^45	6^30

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 9 Maj 1887.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd., **3** och **6** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, **4** och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och **7** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och **11**,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. **5** f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **1** och **5** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. **2** och **7** e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. **6** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. **11**.45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. **2**.15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8^45 10^00
			» *Krylbo*	—	5^00	—
			» *Geffle*	—	9^10	4^15
			» *Bollnäs*	6^45	2^30	6^10
			Från Kilafors *(A)*	7^30	4^00	7^30
7	0,40	0,25	» Landa	7^43	4^30	7^43
			Mobodarne	×	×	×
18	0.95	0.65	» Bergvik	8^08	5^23	8^08
21	1,10	0.75	» Myskje	8^14	5^41	8^14
24	1.30	0,85	» Kinstaby	8^21	6^10	8^21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh. vestra	8^37	6^30	8^37
33	1.75	1,20	Till Söderhamn	8^40	6^35	8^40
			Från d:o	8^45	6^40	8^45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8^50	6^47	8^50

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5^40	8^35	5^40
			Till Söderhamn	5^45	8^43	5^45
			Från d:o	5^50	8^50	5^50
			» d:o vestra	5^55	8^56	5^55
			Söderala	×	×	×
12	0.65	0,45	» Kinstaby	6^10	9^24	6^10
15	0.80	0.55	» Myskje	6^17	9^45	6^17
18	0.95	0.65	» Bergvik	6^28	10^08	6^28
			Mobodarne	×	×	×
29	1.55	1,05	» Landa	6^48	10^51	6^48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7^00	11^12	7^00
			Till *Bollnäs*	7^53	12^50	7^37
			» *Geffle*	10^10	5^05	
			» *Krylbo*	—	8^50	
			» *Stockholm*	4^25 & 5^55		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 15 Juni 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont. № 300 II III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	9^05	12^35
			» *Sundsvall*	9^00	8^30
			» *Bollnäs*	7^50	6^30
			Från **Bräcke** *(A)*	2^45	3^40
22	1,20	0,80	» Nyhem	3^31	4^32
35	1.85	1.25	» Dockmyr	3^57	5^06
55	2,90	1,95	» Kälarne	4^39	5^55
67	3,55	2,35	» Håsjö	5^06	6^26
80	4.20	2,80	» Ragunda	5^33	7^00
93	4.90	3,30	» Bispgården	6^05	7^35
111	5,85	3,90	» Graninge	6^54	8^25
121	6.35	4,25	» Helgum	7^24	8^59
131	6,90	4.60	» Långsele	7^52	9^27
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	8^25	10^00

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont. № 295 II III	Persont. № 299 II III
			Från **Sollefteå**	5^20	5^15
14	0.75	0,50	» Långsele	5^56	5^52
24	1,30	0.85	» Helgum	6^24	6^19
34	1,80	1,20	» Graninge	6^52	6^47
52	2,75	1,85	» Bispgården	7^54	7^49
65	3.45	2.30	» Ragunda	8^28	8^21
78	4,10	2,75	» Håsjö	9^04	8^57
90	4,75	3.15	» Kälarne	9^36	9^25
110	5.80	3,85	» Dockmyr	10^25	10^09
123	6,50	4,35	» Nyhem	10^58	10^43
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	11^45	11^30
			Till *Östersund*	2^55	5^10
			» *Sundsvall*	6^00	5^20
			» *Bollnäs*	8^50	6^25

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont. № 287 II, III	Blandade tåg № 289 II, III	№ 285 II, III
			Från *Östersund*	9^05	—	9^05
			» *Sollefteå*	5^15	—	5^20
			» *Bollnäs*	7^50	—	6^30
			» **Ånge** *(A)*	1^30	5^20	1^45
			Parteboda	—	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	1^57	5^53	2^18
			Johannisberg	—	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	2^26	6^28	2^53
38	2,00	1,35	» Torpshammar	2^50	6^52	3^17
44	2,35	1,60	» Wiskan	3^05	7^09	3^33
			Ede	—	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	3

Sveriges Statsbanor.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer samt å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

Biljettpris

		från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. t. Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Malmö. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	Resgods-öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	» Malmö—Lybeck	102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 86	— —	— —	— —	— —
		93 10	— —	72 30	— —	— —	3 00	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	92 20	— —	— —	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	— —	66 60	— —	— —	3 99	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Stralsund	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28	— —	— —	— —	— —
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84	— —	— —	— —	— —
Danzig Lege Thor	» Malmö—Stralsund	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 47	114 15	— —	87 80	83 80	4 46	— —	— —	— —	— —
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Stralsund—Berlin	102 35	— —	78 70	— —	— —	3 45	91 85	— —	71 20	— —	3 14	49 80	— —	41 55	2 14
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56	— —	— —	— —	— —
Köln	» Malmö—Stralsund—Berlin	136 45	— —	104 —	— —	— —	5 37	125 90	— —	96 55	— —	5 06	83 95	— —	66 70	4 06
Königsberg i Pr.	» Malmö—Stralsund	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99	— —	— —	— —	— —
Köpenhamn	» Malmö	54 05	— —	38 60	— —	22 65	— —	43 50	— —	31 15	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö **tur** och **retur**, gällande 14 dagar (försäljas endast under tiden 1 Maj—30 Sept.)	81 10	— —	57 90	— —	34 —	— —	65 25	— —	46 75	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76	— —	— —	— —	— —
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23	— —	— —	— —	— —
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Stralsund—Berlin	178 95	143 20	— —	— —	— —	7 28	168 45	135 75	— —	— —	6 97	126 40	106 05	— —	5 97
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161 30	— —	— —	123 40	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dredsen—Tetschen	172 30	— —	— —	129 40	— —	8 61	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 50	— —	— —	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	— —	— —	132 80	— —	8 70	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Stralsund—Berlin—Breslau	150 80	— —	115 30	— —	— —	5 88	140 30	— —	107 85	— —	5 57	98 15	— —	78 15	4 58

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110 25	101 35	67 30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100 60	89 95	60 10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	— —	97 25	63 —
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	— —	57 25	36 75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Vid **Malmö** station försäljas dessutom rundresebiljetter af 1:sta och 2:dra klass till följande reseturer och pris, nemligen:

		1:a kl.	2:a kl.
Tur. IV.	Malmö—Stockholm—Throndhjem—Kristiania—Göteborg—Malmö	154 75	129 90
Tur. V.	Malmö—Stockholm—Kristiania—Göteborg—Malmö	122 65	92 05
Tur. VI.	Malmö—Stockholm—Göteborg—Malmö	94 50	70 95

Och gälla för dessa biljetter följande bestämmelser:

Från Mjölby till Stockholm kan resan göras dels med bantåg hela vägen, dels **med bantåg till Motala och derifrån med ångbåt via Göta kanal** antingen direkt till Stockholm eller Norsholm och derifrån åter med bantåg.

Biljetterna gälla under 2 månader. — Uppehåll få göras på hvilken som helst station. — För barn betalas fullt biljettpris. — 25 kilog. resgods få afgiftsfritt medföras.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	25	10	22	60	14	25
Finspong (via Norsholm)	26	25	19	40	12	95
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	24	60	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	36	15	25	75	17	10
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	—	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	30	70
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	70	55	25	32	90
D:o (via Eslöf)	80	55	58	65	33	80
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	28	25
Insjön	—	—	25	05	15	35
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50	20	35	40	23	65
Kalmar	69	20	52	85	30	40
Karlskrona	70	45	54	10	30	40
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	29	75
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	35	56	50	33	60
Landskrona (via Eslöf)	78	45	56	55	32	75
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	31	60
Malmö	78	85	55	65	32	50
Oskarshamn	59	15	46	—	26	75
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	30	17	70
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	34	75
Åstorp	74	85	53	05	31	50
Östersund*)	—	—	46	90	30	80

*) Biljetterna **från** Stockholm **till** Östersund gälla för återresa under **en månad.**

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala,** Pris I kl. 5,65, II kl. 4,00, III kl. 2,65, **Stockholm—Södertelje,** Pris I kl. 3,25, II kl. 2,30 III kl. 1,55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.**

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm—Södertelje:** Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm—Upsala:** Pris I kl. 6,95, II kl. 5,20, III 3,50.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Nya rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 instundande Juli komma att vid **Stockholms centralstation** tillhandahållas **tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro: Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,58

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

Kombinerbara
Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resat fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den började, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	4[illegible]	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	7
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bäcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	—	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	—	—
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg. Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping—Laxå och Nässjö—Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholms jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47
		Gefle—Ockelbo jernväg.				
57	38	Gefle—Ockelbo	—	—	1	71
		**Silj

1. Stockholm—Kontinenten
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från **Stockholm** med kurirtåg ..... kl. 6 e.m.
till **Malmö** ..... » 7,40 f. m.
från **Malmö** med **Halländsk postångare** ..... » 10,30 »
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare**..... » 3 e.m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

☞ Öfverfarten mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck sker med de **nybygda ytterst beqvämt inredda** samt **snabbgående Halländska postångarne.**

☞ Passagerare beredas tvenne ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

Direktbiljetter **försäljas å Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck** I kl. kr. 73: 40, II kl. kr. 57: 75.

☞ Rundresebiljetter ☜

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**)—**Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.**
Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o*,
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o*,
i Köpenhamn af Hr *E. Friis*,
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 14 Maj **Stockholm—Berlin** på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 51 »
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** från **15** Maj till **31** Oktober kl. 8 f. m
från **Stralsund** från **15** Maj till **31** Oktober kl. 1,15 e. m.
Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm hvar söknedag kl. 3 e. m.,
» Norrtelje Tisdag, Onsdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 6 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.

☞ Ångf. **VINGÅKER** afgår från Norrtelje till Stockholm Måndagar kl. 5 f. m.

Vidare meddela *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 4.

Ett af ångf. **Norrtelje** eller **Victoria** afgår lustresa till **Furusund** hvarje Söndag kl. 9 f. m.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje—Hallsta—Östhammar

angörande mellanliggande stationer, enligt turlista.

Ångf. **VINGÅKER,** kapt. Gust. Lindman, afgår från **Stockholm** till **Hallsta** Tisdagar kl. 7 f. m. och till **Östhammar** Lördagar kl. 7 f. m. samt återvänder från Hallsta Onsdagar kl. 8 f. m. till Stockholm och från **Östhammar** Söndagar kl. 8 f. m. till **Norrtelje,** hvarifrån passagerare till Stockholm kunna fortsätta resan samma dag kl. 5 e. m. med ångf. **Norrtelje.**

Till **Furusund** afgår ångf. **VINGÅKER** hvarje Thorsdag kl. 10 f. m. samt återvänder samma dag kl. 6 e. m.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. Stockholm Midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt G. Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Roneholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Norrtelje—Öregrund—Gefle

anlöpande **Furusund, Backa, Ortala, Trästa, Singö, Skärsta*), Hallsta*), Kallerö** och **Ängskär*) jemte öfriga stationer utefter linien,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm den 3, 8, 12, 17, 22, 26 o. 31 Augusti kl. 10,30 e. m.
» Gefle den 1, 5, 10, 15, 19, 24 o. 29 Aug. kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm påföljande dag kl. 6 e. m.

OBS. Norrtelje anlöpes alla resor.

*) **OBS.** På resa norrut den 3 12 o. 22 Aug. anlöpes icke **Skärsta** och **Hallsta,** samt den 8, 17 o. 26 Aug. icke **Ängskär,** men emottages gods alla resor till dessa platser.

☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle-Dala jernväg.**

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund.....	2.25.	1.75.	1.25.	Till Hallsta.....	6.	4.	2.50
» Norrtelje	3.50.	3.	2.	» Skärsta.....			
» Nysätra.....	4.	3.	2.50.	» Sladdarö.....	6.	4.50.	2.50,
» Rörvik.....	5.	4.	2.50.	» Öregrund.....			
» Ortala.....				» Kallerö.....			
» Trästa.....				» Ängskär.....	7.	5.	3.
» Singö.....				» Skutskär			
» Herräng.....				» Gefle.....			

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle

Ångaren **GEFLE** kapt. P. A. Brandt, afgår:
från **Stockholm** 2, 6, 11, 16, 20, 25 o. 30 Augusti kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23 o. 27 Augusti kl. 7 e. m.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett.....	7.	6.	3.
Tur och retur	12.	10.	5

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. A. W. Lundqvist,
från **Stockholm** hvar **Måndag kl. 6,30 e. m.,**
» **Gefle hvar Fredag kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm den** 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23 o. 27 Augusti kl. 6,30 e.m.,
» **Gefle** den 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Augusti kl. 7 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn,

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23 o. 27 Augusti kl. 6,30 e. m.
Återvänder:
från **Söderhamn** den 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Augusti kl. 11 f. m.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle.....	7.	5.	3.
» Ljusne.....	9.	6.	4.
» Sandarne..	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten A. W. Lundqvist,

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6,30	e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Thorsd.	kl. 11,45	em.
» Gefle	Tisd.	» 11,15	f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 10	f. m.
» Ljusne	»	» 4	e. m.	» Ljusne	»	» 1	e. m.
» Söderhamn	Onsd.	» 6	f. m.	» Gefle	»	» 8	»
Till **Hudiksvall**	»	» 11,30	»	Till **Stockholm**	Lördags morgon.		

☞ **Öregrund** anlöpes på norrgående.

☞ **Sandarne** anlöpes på norrgående.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** o. **TELEGRAF** se 254 å 16:de sidan.

22. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Jättendal

via **Väddö Kanal**
afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström, från

Stockholm	Thorsdagar	kl. 11,30	e. m.	Jättendal	Söndagar	kl. 4	e. m.
Furusund	Fredagar	» 3	f. m.	Hudiksvall	Måndagar	» 2,30	»
Norrtelje	»	» 6	»	direkt till Söderhamn.			
Piras brygga	»	» 10	»	Söderhamn	Måndagar	kl. 7,30	»
Ortala bruk	»	» 10,15	»	Sandarne	»	» 8,30	»
Öregrund	»	» 3,30	e. m.	Ljusne	»	» 10	»
Kallerö	»	» 5	»	Gefle	Tisdagar	» 6	f. m.
Skutskär	»	» 10	»	Skutskär	»	» 7,30	»
Gefle	Lördagar	» 8,30	f. m.	Kallerö	»	» 12,30	e. m.
Ljusne	»	» 1	e. m.	Öregrund	»	» 2	»
Sandarne	»	» 2	»	Ortala bruk	»	» 6,30	»
Söderhamn	»	» 6,30	e. m.	Piras brygga	»	» 6,45	»
till Hudiksvall omkring		» 10,30	»	Norrtelje	»	» 11	»
fr. d:o	Söndagar	» 8	f. m.	Furusund	Onsdagar	» 1,15	f. m.
» Stocka	»	» 1	e. m.	direkt till Stockholm; anländer omkring kl. 5 f. m.			

Obs. Förutom ofvan uppräknade stationer anlöpas Nysätra, Trästa. Tomta, Singö, Elfsnäs (Söderön) och Sladdarö samt på begäran eller vid signal Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö, Lunda, Vätö kyrka, Backa, Rörvik, Bagghus färja, Norrsund, Fredrikslund, Ortalalund, Fogdö och Gräsö gård.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Furusund.....	2	1,50	1	Till Sladderö	5	4	2,50
» Gräddö	3,50	2,50	1,50	» Öregrund	5	4	2,50
» Norrtelje	3,50	2,50	1,50	» Kallerö..	6	5	2,75
» Nysätra.....	3,50	2,50	1,50	» Skutskär	7	5	3
» Noor.....	4	3	1,75	» Gefle.....	7	5	3
» Ortala	4,50	3,50	2	» Ljusne	9	6	4
» Trästa	4,50	3,50	2	» Sandarne	9	6	4
» Singö	5	4	2,50	» Söderhamn	9	6	4
» Söderön	5	4	2,50	» Hudiksvall	12	8	5
				» Stocka o. Jättendal	15	10	6

Tur- och returbiljetter säljas med 15 proc. rabatt.

23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Stocka, Enånger** och **Iggesund**
afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Bergström, **Lördagen den 30 Juli kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 3 Augusti kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **NORRLAND,** kapt. Victor Bergström, **Lördagen den 6 Augusti kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 10 Augusti kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal...	13.	9.	7.	6.
» Gnarp.....	»	»	»	»
» Stocka.....	»	»	»	»
» Enånger ...	»	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	6.	5.
» Iggesund ...	»	»	»	»

25. Stockholm – Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **den 31 Juli, 8 Augusti kl. 10,15 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

☞ **Salongsplats 10 kr.**

☞ Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **den 3, 11, 19** och **27 Augusti kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Sundsvall **den 6, 14, 22** och **30 Augusti kl. 7 e. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **6, 14, 22** och **30 Augusti kl. 12 midd.**
Återvänder:
Från Nyland den 1, 9, 17 och 25 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skepsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Passagerare med denna lägenhet beräknas vara i Sollefteå 32 timmar efter afgången från Stockholm.

☞ Passagerare som afgå med ångf. **Sollefteå** kl. 7 f. m. från Sollefteå beräknas vara i Stockholm 29 timmar derefter.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, **den 2, 10, 18** och **26 Augusti kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 5, 13, 21 o. 29 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dag kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland.....	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV.** kapt. O. F. Hedborg, **den 7, 15** och **23 Augusti kl. 12 midd.**
Återvänder:
Från Nyland den 2, 10, 18 o. 26 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m., efter Östersundstågets ankomst.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt Herm. Asplund, **den 30 Juli, 8, 16** och **24 Augusti kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 3, 11, 19 o. 27 Aug. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall » » » 7 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå**, och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 30 Juli, 16 o. 24 Aug.

** **Ullånger** » » » » 8 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Näske	20.	15.	7.50.
» Ullånger	»	»	»
» Docksta.....	»	»	»
» Örnsköldsvik...	»	»	»

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **den 4, 12, 20** och **28 Aug. kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 7, 15, 23 o. 31 Aug. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand.....	18.	12.	6.
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Örnsköldsvik...	»	»	»

33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall.

Ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, afgår **den 3, 11, 19** och **27 Augusti kl. 10,15 f. m.**
Återvänder: •
från **Örnsköldsvik** 6, 14, 22 och 30 Augusti tidigt på morgonen.
» **Sundsvall** samma dagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå via Sundsvall.

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 6** och **17 Aug. kl. 8 f. m.**
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Husum	20.	15.	10.
» Nordmaling »		»	»
» Umeå..... »		»	»

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. Åström, **den 10** o. **20 Augusti kl. 2 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Husum.....	20.	15.	10.
» Nordmaling...	»	»	»
» Umeå	»	»	»
» Ratan	»	»	»
» Sikeå	»	»	»
» Gumboda.....	»	»	»
» Kallviken.....	»	»	»

36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 3, 13** och **24 Augusti kl. 8 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Umeå	20.	15.	10.
» Sikeå	20,	15.	10.
» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Kåge	25.	20.	13.

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 31 Juli, 15 o. 30 Aug. kl. 8 f. m., 18 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 6 o. 21 Aug. kl. 2 e. m., 8 o. 27 Sept. kl. 4 f.m.
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper **Storfors** (Piteå qvarn) eventuelt.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix,**
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 6 o. 21 Aug. kl. 8 f. m., 7 o. 26 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 12 o. 27 Aug., 15 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn).

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs—Luleå—Haparanda

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. H. Holmström, Måndagen den 8 Augusti kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods anmäles.**

Obs. Att fartyget utsträcker sin resa till Haparanda.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Törefors**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 9 o. 24 Aug., 9 och 28 Sept. kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 31 Juli, 15 o. 30 Aug. kl. 12,30 e. m., 16 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** den 12 o. 27 Aug. kl. 8 f. m., 13 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 3 o. 18 Aug. kl. 7 f. m., 2 o. 21 Sept. kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix,**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 18 Aug., 3 o. 22 Sept. kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 24 Aug. kl. 2 e. m., 12 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Byske *E. Östlund* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå, Luleå. S. G. Hermelin och Njord samt *N. G. Öhman* för Norrbotten, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle.....	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand ...	18.	12.	9.	6,
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.	13,
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35,	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Kristinestad—Wasa

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **den 3, 14** och **24 Augusti kl. 10,30 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 1 middag dagen före afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 3 à 4 platser	21.		för- 12.
» Kristinestad ...	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

42. Stockholm—Wasa—Ny-Karleby—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. Alex. Tornberg, **den 7 Aug., 4** o. **20 Sept., 9 Okt. kl. 8 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. dagen före afgångsdagen.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

☞ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

☞ **Fraktgods till Jacobstad medtages på genomfrakt med omlastning i Wasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Vasa.....	21,60.	17,30.	13	10,25.
» Jacobstad.....	27,50.	22	16,60.	11,20.
» Gamla Karleby...	29,50.	23,80.	18,40.	13
» Brahestad.....	36	28,80.	21,60.	14,40.
» Uleåborg	36,70.	29,50.	22,30.	15,90.
» Torneå.....	»	»	»	»
» Kemi	»	»	»	»

50. Lustresa.

Direkt och billig lägenhet till S:t Petersburg

blifver med förstklassiga snabbgående och för passagerare beqvämt inredda jernångaren **NORRA SVERIGE,** kapt. I. W. Axberg, som afgår från Stockholm **Måndagen den 1 Augusti kl. 2 e. m.** samt återvänder från S:t Petersburg **Tisdagen den 9 Augusti kl. 5 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods **till billig taxa.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Biljettpris:
1:sta plats tur och retur kr. 50; enkel resa kr. 30.
2:dra » » » 40; » » » 25.
Däcksplats..... » 10.

☞ **Uppehållet i S:t Petersburg blifver cirka fem dagar, under hvilken tid passagerarne åtnjuta fördelen att bo om bord, hvarigenom ganska dryga kostnader inbesparas.**

S:t Petersburg—Haparanda

med anlöpande af **Stockholm, Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. I. W. Axberg, **Tisdagen den 9 Augusti kl. 5 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

52. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Lördagarne den 30 Juli, 13 o. 27 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. U. Baarman, **Måndagar kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapten Ernst Hedman, **Tisdagarne den 2, 16 o. 30 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, **Thorsdagarne den 4 o. 18 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Lördagarne den 6 o. 20 Aug. kl. 11,45 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Tisdagarne den 9 o. 23 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapten G. M. Fogelholm, **Thorsdagarne den 11 o. 25 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.
☛ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.	13	11.	8,50.	7.
» Åbo	22,50.	18,50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Visby** till **Vestervik** hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Godtköpsresor till Ryssland.
Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår från Stockholm till **Libau** via **Visby** hvarje **Söndags morgon kl. 2** och återkommer till Stockholm derpå följande Fredags f. m. kl. 9. Tur- och returbiljetter för hyttplats, gällande för resan, säljas om bord till det billiga priset af 30 kr.
Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck*,
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**
Ångf. **LINNÉ**, kapt. *L. Törnqvist*, afgår:
från **Stockholm den 31 Juli kl. 8 f. m.** o. s. v. hvarannan Sönd.
» **Riga den 7 Aug. kl. 8 f. m.** o. s. v. hvarannan Sönd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
i Riga Hr *J. C. Jessen.*

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Stettin via Visby**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. V. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**,
» **Visby** till **Stettin hvarje Söndag kl. 2 e. m.**,
» **Stettin** till **Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby** till **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 10 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby.....	10.	8.	6.	5.
» Stettin ...	35.	30.	25.	13.

58. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 1 Aug.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 30 Juli, 6 Aug.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **VINETA**, kapt. A. Riemer, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 3 Augusti.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 6 Augusti.**

Stettin—Stockholm.
Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin expediera ett af sina fartyg från **Stettin** till **Stockholm omkring hvar Lördag.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Vestervik**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapten Aug. Smitterberg
från **Stockholm** till **Visby**, Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm**, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Visby** till **Vestervik**, Tisdagar kl. 8 f. m.
» **Vestervik** till **Visby**, Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.
» Wisby	15. — Tur- och Retur.			

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **VISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
Från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 10 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.
» Wisby	15. — Tur- och Retur.				

Stockholm (Skeppsbron)—**Wisby** (direkt)
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvar Lördag kl. 6 e.m.**, från **Visby** hvar **Thorsdag kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby (direkt)
afgår ångfartyget **RURIK**, kapten P. Odelmark, hvarje **Söndagsmorgon kl. 2**, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare. Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 4 Aug. kl. 5 e. m.**, från **Visby** Måndagen den 31 Juli, 8 Aug. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund..... / Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Wisby Tur- och Retur 15.					

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck** afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**
Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande **3** månader, äfvensom **rundresebiljetter** för resan Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen tillbaka till Stockholm gällande **2** månader, säljas med **betydlig rabatt.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten M. Svenson, afgår:
från **Lybeck Måndagarne den 1, 15 o. 29 Aug. kl. 5 e. m.**,
» **Stockholm Thorsdagarne den 4 o. 18 Aug. kl. 6 e. m.**,
» **Norrköping den 8** och **22 Aug. kl. 1,30 e. m.** efter Stockholms-snälltågets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping: I:a kl. **kr. 25**, II:a kl. **kr. 15**, däck **kr. 10.**
Passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping, erhålla 20 proc. rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
Ångf. **TRANSIT N: 3**, kapt C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 8 och 22 Aug. 5 e. m.	Stockholm	Th. 11 och 25 Aug. 6 e. m.
Karlskrona	T. 9 » 23 » 7 »	Norrköping	L. 13 » 27 » i dagn.
Kalmar	O. 10 » 24 » 4 f. m.	Vestervik	M. 15 » 29 » —
Oskarshamn	» » » » » 10 »	Kalmar	T. 16 » 30 » morg.
Vestervik	» » » » » 3 e. m.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.
t. Stockholm	Th. 11 » 25 » morg.	till Lybeck	O. 17 » 31 » e. m.

Karlshamn anlöpes eventuelt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

68. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **DIANA**, kapt. H. Lehmann, afgår från **Hamburg** till **Stockholm i början af Augusti.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Ångbåtsförbindelse **en gång i veckan** mellan
Hamburg—Stockholm,
underhålles af förstklassiga jernångfartygen
STOCKHOLM kapten Blohm, **MIDDLETON** kapten Diemer, **RAP** kapten Munkeboe, **SOLON** kapten Schalin,
med afgång **från Hamburg hvarje Thorsdag.**
Ångf. **SOLON** afgår **omkring den 4 Augusti.**

Stockholm—Hamburg.
Afgår ångf. **RAP omkring den 3 Augusti.**
Närmare meddela: i Hamburg, Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm, *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Lördagar kl. 8 e. m.
» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 8 e. m.
Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
☛ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck. Källvik** anlöpes.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth / » Fogelvik / » Waldemarsvik / » Westervik / » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik.**
afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND**, kapt. F. Svanström, **Måndagen den 1 Augusti kl. 4 e. m. (Lagnövägen).**
Från **Valdemarsvik** till **Stockholm** hvarje Thorsdagsmorgon kl. 6.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kalmar** (på c:a 26 timmar anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm** (inre vägen).
Ångf. **SÖDERN**, kapten A. G. Carlsund, afgår
från **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.,
» **Kalmar** Onsdagar kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm..... / » Kalmar.....	15.	13.	12.	12.	4.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår

fr. Stockholm...	Måndag. kl. 9 e. m.	fr. Karlshamn..	Thorsd. kl. 2 f. m.
» Oskarshamn	Tisdagar » 4 »	» Karlskrona.	» » 7 »
» Borgholm...	» » 7 »	» Kalmar.....	» » 2,30 e. m.
» Kalmar.....	» » 10 »	» Borgholm..	» » 5 »
» Karlskrona.	Onsdagar » 7 f. m.	» Oskarshamn	Fredag. » 1 f. m.
till Ronneby o. Karlsh.	Onsd. på f. m.	till Stockholm.	» » 7 e. m.

Reymersholm, Oxelösund och **Mörbylånga** m. fl. ställen anlöpas eventuelt.
Snabbaste resor inre vägen.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Dam- & Försalong.	Fördäck.
Till Oskarshamn.....	12.	9.	4.
» Borgholm.....	14.	10.	5.
» Kalmar.....	14.	10.	5.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Ronneby.....	18.	13.	7.
» Karlshamn.....	18.	13.	7.

73 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.....	Onsdag kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Thorsdag kl. 3 e. m.
Westervik.....	Thorsdag » 1 e. m	Cimbrishamn..	Fredag » 2 f. m.
Oskarshamn...	Fredag » 12,15 f.m.	Åhus	» » 7 »
Kalmar	» » 7 »	Sölvesborg ...	» » 1 e. m.
Karlskrona ...	» » 3 e. m.	Karlshamn ...	Lördag » 12,15 f.m.
Karlshamn.. ..	Lördag » 1 f. m.	Karlskrona ...	» » 7 »
Sölvesborg.....	» » 6 »	Kalmar	» » 3 e. m.
Åhus	» » 8 »	Oskarshamn...	Söndag » 12 15 f. m.
Cimbrishamn..	» » 12 midd.	Westervik.....	» » 7 »
Malmö	Söndag » 7 f. m.	till Stockholm	» på aftonen.
till Köpenhamn	» » 9 »		

☛ **Södertelje** anlöpes. — **Oxelösund** anlöpes på anmodan.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 3, 17 o. 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 11 o. 25 Aug., 8 Sept.
» **NORE** » » Stockholm den 10 o. 24 Aug, 7 Sept.
» » » » Köpenhamn 4 o. 18 Aug., 1 Sept.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)
ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar kl. 10 f. m.
Kalmar	Lördagar » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Söndagar » 10 f. m	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 11,30 »	t. Stockholm	Thorsdagar kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m).
Passagerareafgifter se under n:o 79.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Herr *C. Brinck & C:o*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**).
Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	L. 30 Juli, 13 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 6 och 20 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 31 » 14 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 7 » 21 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 1 och 15 Aug. 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Sölvesborg	M. 8 » 22 » 6 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	» » » » » 11 »	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Malmö	T. 2 » 16 » 1,45 e.m.	Karlskrona	» » » » » 8 »
Landskrona	» » » » » 5 »	Kalmar	T. 9 » 23 » 6 f. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
till Göteb.	O. 3 » 17 » morg.	Westervik	» » » » » 5 e. m.
		till Stockh.	O. 10 » 24 » morg.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T. 2 och 16 Aug. 2 e. m.	Göteborg	T. 9 och 23 Aug. 4 e. m.
Westervik	O. 3 » 17 » 8 f. m.	Helsingb.	O. 10 » 24 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	Th. 4 » 18 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Ystad	» » » » » 12 natt.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Karlshamn	Th. 11 » 25 » 9 f. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Trelleborg	F. 5 » 19 » 5 f. m.	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	» » » » » 1,45 e.m.	Kalmar	F. 12 » 26 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	L. 6 » 20 » morg.	till Stockh.	L. 13 » 27 » morg.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 6 och 20 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 30 Juli, 13 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 7 » 21 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 31 » 14 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 8 » 22 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Sölvesborg	M. 1 och 15 Aug. 6 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	» » » » » 11 »	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Malmö	T. 9 » 23 » 1,45 e.m.	Karlskrona	» » » » » 8 »
Landskrona	» » » » » 5 »	Kalmar	T. 2 » 16 » 6 f. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
till Göteb.	O. 10 » 24 » morg.	Westervik	» » » » » 5 e. m.
		till Stockh.	O. 3 » 17 » morg.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T. 9 och 23 Aug. 2 e. m.	Göteborg	T. 2 och 16 Aug. 4 e. m.
Westervik	O. 10 » 24 » 8 f. m.	Helsingb.	O. 3 » 17 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e. m.
Karlskrona	Th. 11 » 25 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Ystad	» » » » » 12 natt.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Karlshamn	Th. 4 » 18 » 9 f. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Trelleborg	F. 12 » 26 » 5 f. m.	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	» » » » » 1,45 e.m.	Kalmar	F. 5 » 19 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	L. 13 » 27 » morg.	till Stockh.	L. 6 » 20 » morg.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö)
Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg afgår från

Stockholm	Th. 4 och 18 Aug. 10 f. m.	Kristiania	O. 10 och 24 Aug. 4 e. m.
Kalmar	F. 5 » 19 » 8 »	Göteborg	Th. 11 » 25 » 3 »
Karlskrona	» » » » » 3,30 e.m.	Helsingborg	F. 12 » 26 » 4 f. m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Malmö	L. 6 » 20 » 3 »	Ronneby	L. 13 » 27 » 7 f. m.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Karlskrona	» » » » » 10 »
Göteborg	S. 7 » 21 » 4 »	Kalmar	» » » » » 6 e. m.
t. Kristiania	M. 8 » 22 » morg.	t. Stockholm	S. 14 » 28 » e. m.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	Th. 11 och 25 Aug. 10 f. m.	Kristiania	O. 3 och 17 Aug. 4 e. m.
Kalmar	F. 12 » 26 » 8 »	Göteborg	Th. 4 » 18 » 3 »
Karlskrona	» » » » » 3,30 e.m.	Helsingborg	F. 5 » 19 » 4 f. m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Malmö	L. 13 » 27 » 3 »	Ronneby	L. 6 » 20 » 7 f. m.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Karlskrona	» » » » » 10 »
Göteborg	S. 14 » 28 » 4 »	Kalmar	» » » » » 6 e. m
t. Kristiania	M. 15 » 29 » morg.	t. Stockholm	S. 7 » 21 » e. m.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags e. m.; från Göteborg Thorsdags e. m. inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kotinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m.) och med Öresundsångare till Köpenhamn.
Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö till Göteborg hvar Lördag kl. 3 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och Snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Lördag kl. 7,30 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar.....	16.	11.	5.
» D:o direkt	18.	12.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus.....	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8.

82. **Bremen—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **MUDIR**, kapt. L. F. Nordberg afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 8 Augusti.**
Närmare meddela: i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff*,
i Malmö Hrr *G. & L. Beijer*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbr. 30.

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 30 Juli.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt Z. Rönblom, afgår **omkring den 6 Aug.**

Bordeaux—Stockholm,
via **Malmö.**
Ångaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **den 15 Aug.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 4 Aug.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, afgår **omkr. den 5 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 3 Augusti.**
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriers*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona**
Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman afgår **omkring den 8 Aug.**

Stockholm—Oporto.
Ångaren **DANMARK**, kapt. Zachau, afgår **omkring den 5 Aug.**

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Malaga omkring den 4 Augusti,**
» **Cadiz omkring den 6 Augusti**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1887.
(22) **Adolph Meyer.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

---

93. **London—Stockholm**
via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm den 7 Augusti.**

Närmare meddela: i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **EMBLA,** kapt. L. Irvine, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 Augusti.**

Närmare meddela:
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30,
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*

---

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **KELSO,** kapt. Moore, afgår från **Stockholm** till **Hull i början af Augusti.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **OTTO,** kapt. Kendrick, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 30 Juli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

98. **Hull—Stockholm.**

I likhet med föregående år komma Hrr Good, Flodman & Duncan i Hull att under istundandande seglation med sina förstklassiga ångare **ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING** och **ROYAL MINSTREL** upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvan nämda hamnar och blifver afgångsdagarne **från Hull** omkring **hvar Lördag.**

Ångf. **SEVERN** afgår från **Hull omkring** den **6 Augusti.**

Närmare meddela:
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan.*

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ång:fn **RAGNHILD, NYA HÅLLSVIKEN,** eller **NYA SÖDERTELJE** afgå:

Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 2 och 4 e. m.
Södertelje kl. 8 och 11 f. m.

Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 9,30, 10 f. m. och 10 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m., 7 och 8 e. m.

Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	1.	0,75.
Tur- och Retur	1,75.	1.

---

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE,** afgår **hvarje söknedag från Riddarholmen kl.** 3,30 **e. m.** från Södertelje kl. 7 f. m. dessutom Lördagar kl. 8 e. m. samt **hvarje Söndag** från **Stockholm kl. 8 f. m.** och 11,30 **e. m.** samt från Södertelje kl 9 e. m., eventuelt anlöpande **Vällinge, Kaggeholm, Bockholmssätra,** (Underås endast Fredagar), **Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

---

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 5,30 f. m.
Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken ..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1 25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela BILLER. & C:o, Riddarholmen 7.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

---

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm till Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 10 f. m.**

Från Trosa till Stockholm alla dagar utom Lördagar **kl. 8 e. m.**

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Närmare meddela: BILLER & C:o, Riddarholmshamnen 7

---

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
Från **Stockholm** Måndagar kl. 12 på natt. och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	1.	0,75.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.
» Nyköping....	6.	5.	4.	3.

---

116. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bohlin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas.
Komissionärer: i Stockholm C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

---

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** hvarje Måndag, Onsdag, Fredag o. Lördag kl. 8 e. m.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
Brevik (Oxelösund) anlöpes.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	8.	6,50.	5,50.	3,50.
» » Tur- o. Retur	13,50.	11,50.	9,50.	6.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Ångf. **TRAFIK,** kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
Ångf. **LINKÖPING,** kapt. B. P. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.,
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.

☞ **Tur-** och **returbiljetter,** gällande för återresa inom seglationsåret med ett af fartygen, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i,* Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	0.85.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.

---

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen **VISINGSÖ,** kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE,** kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal,** samt **Motala, Vadstena, Hästholmen Hjo*** och **Grenna.**

***Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm:**

		PER BRAHE	PRIMUS	WISINGSÖ *
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar *
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8* e. m.
och passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)		3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm....	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl....	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala.....	»	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena ...	»	11 »	11 »	11 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen.	»	1,30 f. m.	1,30 f. m.	——
» » Grenna.....	»	3,30 »	3,30 »	——
» » Hjo.....	»	——	——	2,30 f. m.

☞ * Ångf. **Visingsö** afgår från Stockholm Lördagen den 6 Augusti kl. 6 e. m. i stället för Fredagen den 5 kl. 8 e. m.

Från **Jönköping:**

		VISINGSÖ	PER BRAHE	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Hjo	»	3 f. m.	——	——
» » Grenna	»	——	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen	»	——	3 »	3 »
» » Wadstena...	»	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 »
» » Motala.....	»	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl...	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm...	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)		2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje..	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %**

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o. i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. } » Norsholm..... }	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,25.	9.	6,75.	4.50.
» Motala ..... } » Wadstena ... }	12,50.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen ...	15.50.	10.50	8.	5.75.
» Grenna ..... } » Hjo..... } » Jönköping.... }	16.	11.	9.	6.

---

121. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår

Från Motala till Jönköping			**Från Jönköping till Motala.** (efter södra tågets ankomst.)		
Tisdagar och Fredagar:			Onsdagar och Lördagar:		
Från Motala.....	kl.	7 f. m.	Från Jönköping	kl.	1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.).....	»	8,40 »	» Visingsö	»	2,30 »
» Hjo	»	11 »	» Grenna.....	»	2,50 »
» Hästholmen	»	12,15 e. m.	» Hästholmen	»	4,30 »
» Grenna	»	2,10 »	» Hjo	»	5,45 »
» Visingsö	»	2,30 »	» Vadstena.....	»	8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena. Medevi** och **Askersund, Thorsdagar** kl. 7 f. m., från **Vadstena** kl. 8,40 f. m. och från **Medevi** kl. 10 f. m. samt återvänder från **Askersund** kl. 3 e. m., från **Medevi** kl. 4,30 e. m. och från **Vadstena.** kl. 6 e. m.

Medevi anlöpes under brunstiden derstädes.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Medevi Måndagar:** kl. 8 f. m. från **Motala** och kl. 9 f. m. från **Vadstena** samt återvänder från **Medevi** kl. 4 e. m. och 5,30 e. m. från **Vadstena.**

☞ **Fartyget afgår ej från Vadstena Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

---

122. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** o. **Trollhätte** kanaler med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM** och **B. v. PLATEN,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping** och **Venersborg,** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer:	Ceres. Pallas. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.
	Till o. m. 6 Sept. hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag*) kl. 11 f. m.	
fr. **Stockholm** ..	T. F. 11 f. m.	S. 11 f. m. Th. 11 f. m.
» Södertelje ..	» » 1 e. m.	» » 1 e. m.
» Brevik (vid signal)	» » 6 »	» » 6 »
» Söderköping	» » 10 30 »	» » 11 30 »
» Norsholm...	O. L. 4 f. m.	M. 4 f. m. F. 4 f. m.
» Berg.....	» » 7 »	» » 7 »
» Husbyfjöl...	» » 11 »	» » 11 »
» Motala	» » 1 e. m.	» » 1 e. m.
» Vadstena...	» » —	» » 2 30 »
» Karlsborg (Rödesund).	O. L. 3 e. m.	» » 4 »
» Forsvik.....	» » 3 30 »	» » 4 30 »
» Töreboda ...	» » 8 »	» » 9 »
» Sjötorp.....	Th. S. 1 f. m.	T. 3 f. m. L. —
» Mariestad ...	» » —	» » 6 »
» Kinnekulle (Hellekis) ...	—	—
» Lidköping ...	—	» » 8 »
» Karlstad ...	—	» » 9 »
» Venersborg.	Th. S. 8 f. m.	T. 4 e. m. L. 10 f. m.
» Trollhättan }	» » 10 »	» » 6 » L. 8 e. m.
»Ström (Lilla Edet) ..... }	» » 1 e. m.	» » 9 » 9 30 »
» Göteborg....	» » 4 »	» » midn.
	Ceres.	Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.
	Till o. m. 8 Sept. hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag*) kl. 11 f. m.	
fr. **Göteborg**	M. Th. 12 midd.	T. 10 e. m. L. 12 midd.
» Ström (Lilla Edet)	» » 3 30 e. m.	» » 3 30 e. m.
» Trollhättan)	» » 7 »	» » 6 »
» Venersborg..	» » 9 »	» » 8 »
» Lidköping...	—	» » 2 e. m.
» Kinnekulle (Hellekis)	—	» » 3 »
» Mariestad ...	—	» » 6 »
» Sjötorp.....	T. F. 4 f. m.	» » 7 »
» Töreboda ...	» » 9 »	» » 11 45 »
» Forsvik.....	» » 1 e. m.	Th. 4 30 f. m.
» Karlsborg (Rödesund).	» » 1 30 »	» » 6 »
» Vadstena	—	—
» Motala	» » 7 »	» » 11 »
» Husbyfjöl ...	» » 11 »	» » 3 e. m.
» Berg	» » 3 e. m.	» » 7 »
» Norsholm...	» » 6 »	» » 11 »
» Söderköping	» » 11 45 »	» » 3 e. m.
O. L. 5 f. m.	» » 11 »	» » 6 »
» Brevik (vid signal).....	» » 9 30 »	F. 8 f. m.
» Södertelje...	» » 2 30 e. m.	» » 11 »
» » Stockholm ...	» » 5 »	» » 4 e. m.
		» » 6 30 »

*) Ångf. Ceres afgår från Stockholm den 6 Aug. kl. 6 e. m. i st. för den 5 kl. 11 f. m.

Ångf. nämligen:	Juli.	Augusti.	Sept.
Pallas	—	2 12 23	2
Juno	—	4 14 25	4
Ceres	—	6 16 27	6
Motalaström	—	8 18 29	8
Venus	—	9 20 30	—
Balzar v. Platen.....	—	11 22 —	—
	31	1 13 24	1
		3 15 26	3
		5 17 28	5
		7 19 30	—
		9 21 —	—
		11 23 —	—

Ångf. nämligen:	Juli.	Augusti.	Sept.
Balzar v. Platen.....	—	6 16 27	6
Pallas	—	8 18 29	8
Juno	—	9 20 30	—
Ceres	—	11 22 —	—
Motalaström	—	1 13 24	—
Venus	—	3 15 26	—
	30	5 17 28	—
		7 19 30	—
		9 21 —	—
		11 23 —	—

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese vattenfallen.

☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och retur-biljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst tre tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *J. Fribrock,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Motala *C. U. Dahlberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Rödesund *P. A. Palmqvist,* i Töreboda *O. Brandelius,* i Mariestad *J. Mattsson,* i Lidköping *A. Jubel & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindberg,* i Venersborg *E. A. Wernbom,* i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	5.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. } » Norsholm..... }	6,25.	6,25.	5.	3,75,	2.50.
» Berg	10.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	11.25.	9.	6.75.	4,50.
» Motala	12.50.	12,50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	12,50.	10.	7,50.	5.
» Rödesund..... } » Töreboda..... } » Mariestad .... }	18.	15.	12.	8.	6.
» Karlstad	18.	15.	12.	9.	7.
» Hellekis..... } » Lidköping..... }	19.	17.	14.	10.	7.50.
» Wenersborg	25.	21.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	22.	17.	11.50.	8,50.
» Göteborg	30.	25.	20.	12.	9.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen**

afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO:**
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m.
Söknedagar fr. Stockholm kl. 2,30 e. m., fr. Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1,50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.	1,25.

---

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar:
från **Stockholm** kl. 9 f m.,
» **Upsala** kl. 8,45 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Sigtuna	1,50.	1.
» Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande 8 dagar, säljas å 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

---

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

---

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**
Från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Dück.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Eksåg.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.			
» Björsund.....	2.50.	1.50.			

---

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 4 e. m. och från Strengnäs kl. 6,30 f. m.

Till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	2.	1.
» Tynnelsö.....	1.50.	1.

---

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Obs. **Afsändare af varor, som skall omlastas på jernväg i Vesterås, torde alltid utsätta varans bruttovigt å konnoissementet.**

Passagereareafgiften från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Fördäck.
Till Strengnäs ...	2.	1:50.	1.
» Westerås.....	4.	3:50.	2.

Natt-turer.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **III** afgå alla dagar utom Söndagar:
från Stockholm kl. 10 e. m. från Vesterås kl. 10 e. m.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Närmare meddela BILLER & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Westerås ...	4,50.	8.	4.	7.	1,75.	3.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

---

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Torshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer

afgår från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Onsdagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Thorsdagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Lördagar**
} kl 5,30 e. m.

återvända från **Smedjebacken:**
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Tisdagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Fredagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Lördagar**
} kl. 9 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Ångf. **Strömsholms Kanal,** beqvämt inredt för passagerare och försedt med god restauration, verkställer resan på **cirka 22 timmar,** men anlöper ej Torshälla.

☞ Ångf. **Strömsholms Kanal** anlöper **Ramnäs** Tisdagar och Fredagar så tidigt att resande från **Smedjebacken** derifrån samma dagar med bantåg framkomma till Vesterås (se Tab. ***M,*** sid. 4).

Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN,
i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	med Strömsholms kanal. Hytt och Salong.	Akterdäck.	Fördäck	med öfriga fart:n. Hytt.	Fördäck.
Till Strömsholm ...	3,50.	2,50.	1,50.	2,50.	1,25.
» Skantzen.....	4.	2,75.	1,75.	3.	1:50.
» Surahammar ...	4:50.	3:25.	2.	3,50.	1:75.
» Ramnäs	5.	3,50.	2,25.	3,50.	1,75.
» Seglingaberg ...	5,50.	3,75.	2,25.	3,50.	1,75.
» Wirsbo	6.	4.	2,50.	4.	2.
» Engelsberg.....	6,50.	4.25.	2,75.	4.	2.
» Westanfors.....	6,75.	4,50.	2,75	4.	2.
» Söderbärke.....	7,50.	5.	3.	5.	2,50.
» Smedjebacken .	8.	5,50.	3.	5.	2,50.

---

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta.**

Ångf. **PIUS,** kapt. E. Talén, afgår **hvarje Fredag kl. 5 e. m.,** samt återvänder från Fagersta hvarje Måndags middag, medtagande passagerare och fraktgods till mellanliggande kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Däck.	Hyttplats.
Till Strömsholm.....	1,25.	2,50.
» Engelsberg.....	2.	4.
» Fagersta.....	2,25.	4,50.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, afgår **hvarje Thorsdag kl. 2 e. m.** samt från Smedjebacken hvar **Söndag kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Däck.	Hyttplats.
Till Strömsholm.....	1,25.	2.50.
» Kolbäck	1,40.	2.80.
» Hallstahammar ..	1,50.	3.
» Surahammar.....	1,75.	3,50.
» Seglingsberg.....	1,90.	3,80.
» Vestanfors ..... } » Fagersta..... }	2,25.	5.
» Söderbärke..... } » Smedjebacken... }	2,50.	5.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.**

Ångf. **FAGERSTA,** kapt. E. Hjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygens telefonnummer 81 08.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

Till Strömsholm.....	1.25.	2,50.
» Engelsberg.....	2.	4.
» Fagersta.....	2,25.	4.50.
» Smedjebacken ...	2,50.	5.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **NILS,** kapt. A. Larsson, afgår **hvarje Fredag kl. 5,30 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

---

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

---

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.

Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping.....	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

146. **Natt-turer.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**
anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund** afgår ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist,
Från **Stockholm** Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 6 e. m.
☞ Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar.
☞ **I stället för Lördagen den 30 Juli** afgår fartyget från **Köping Söndagen den 31 Juli kl. 11,50 e. m.**
C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	4.	2.50.
» Kungsör	4.	3.	1,50.

Natt-turer.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. C. A. Svensson, afgår:
från **Stockholm Tisdagar** o. **Lördagar** kl. 8 e. m. (passerar Kungsör 7 timmar derefter, anl. till Arboga Onsdags- och Söndagsmorgnar kl. 5).
från **Arboga Måndagar** o. **Thorsdagar** kl. 7 e. m. (passerar Kungsör 1 ¼ timme senare, anl. till Stockholm Tisdags- och Fredagsmorgnar kl. 4)
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Fröv—Ludvika o. Nora—Carlskoga jernv. o. omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
Biljettpriserna äro:
Stockholm—Arboga hytt kr. 5, salong kr. 4, däck kr. 2.
Stockholm Kungsör » » 4, » » 3, » » 1: 50.
☞ Tur- och returbiljetter i hytt säljas med 25 procents rabatt och gälla hela seglationsåret.
Efter anmälan till Befälhafvaren, ega passagerare att kostnadsfritt disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll såväl i Stockholm som i Arboga.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Natt-turer.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Måndagar och **Thorsdagar kl. 8 e. m.**
» **Arboga Tisdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga,**
Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** Måndag och Thorsdag kl. 7 e. m.
» **Örebro** Onsdag kl. 12 midd., Lördag kl. 5,30 e. m.
Läppe anlöpes Torsdagsresorna fr. Stockholm o. Onsdagsresorna fr. Örebro.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar **kl. 7 e. m.**
» **Örebro** Tisdagar och Fredagar **kl. 6 f. m.**
Obs. **Fiskeboda** och **Lungers ås** anlöpas Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro samt **Läppe** Lördagsresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.
☞ I anseende till ombyte af propeller inställes ångf. **Dalpilens** resa från Stockholm Lördagen den 30 Juli samt från Örebro Tisdagen den 2 Augusti, och afgår ångf. **Hjelmaren** i st. för **Dalpilen** dessa resor.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....					
» Grafudden.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro.**
Ångf. **SVEN RINMAN** afgår med anlöpande af mellanliggande tillgängliga hamnar:
Från Skogstorp Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 10 f. m.
» Örebro Tisdagar och Thorsd, kl. 9 f. m. samt Fred. kl. 8 e. m.
Från Läppe till Skogstorp Lördagar kl. 2 f. m.
» Skogstorp till Läppe Lördagar 2,30 e. m. samt åter från Läppe direkt till Skogstorp kl. 7 e. m.
☞ Förmedelst bantåg mellan Skogstorp och Eskilstuna stå dessa turer i direkt förbindelse med de dagliga reguliera turer, som af ångarne Eskilstuna I, II och III underhållas mellan Eskilstuna, Vesterås och Stockholm.
Fraktgods från Stockholm till Hjelmarhamnarne mottages af nyss nämda ångare som teckna direkta konnoissement till billig genomgående frakt.
☞ Billigaste och beqvämaste lägenhet för passagerare och gods från Stockholm till hamnarne vid Östra Hjelmaren.
Biller & C:o, Riddarholmshamnen 7.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf:n **ESKILSTUNA I, II** och **III**, afgå:
Natturer:
från **Stockholm** kl. 10 e. m., } Alla dagar utom Söndagar
» **Eskilstuna** » 6,30 e. m. }
Dagturer:
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Eskilstuna** Söndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Nattbåtarne anlöpa Vesterås och dagbåtarne anlöpa Sundbyholm.
Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.
☞ **Fraktgods till Hjelmarehamnarne mottages till billig genomgående frakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Akterd. enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.		2.				1.	
» Torshälla	4.50.	8.	3,50.	6.	2,50.	4,50.	1,50.	2,50
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	3	5,50.	2.	3,50

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla.**
ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström, afgår hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 12 midd.** samt återvänder Månd, Onsdag och Fredag från Thorshälla kl. 7 f. m. och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Fördäck.	Akterdäck.	Salon.
Till Strengnäs.....	1.	1,25.	1,50.
» Vesterås.....	1,75.	2.	3.
» Torshälla.....	1,25.	2.	3.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje helgfri dag** från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m., **med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.**, samt från Mariefred kl. 6.30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.
Obs. **Lustturer** till **Mariefred** och **Gripsholm hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9,15 f. m.** och åter från Mariefred **kl. 4,45 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred, Näsby	1.50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg.**
afgår ångslup hvarje hel o. half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Karlberg hvarje hel o. half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

158. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyb.)
afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1.30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.
☞ Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30turen från Sundbyberg.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen,
tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4.30, 6,30 och 8,30 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 90,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 1,30 och 10,30 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar:
från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 8 e. m.
☞ Söndagar utsträckes turen kl. 10 f. m. till **Björkö** och **Adelsö.**

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund söknedagar kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår från Brogård söknedagar kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö,**
anlöpande **Nockebybro** och mellanliggande stationer.
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår från Hillersjö söknedagar kl. 6,30 f. m. och 4,45 e. m., från Stockholm kl. 2,45 och 7,15 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm,**
anlöpande **Kungshatt, Tappström** och bryggor i **Långtarmsviken.**
Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår från Säbyholm söknedagar kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Eldgarn,**
anlöpande **Kungshatt, Tappström** och bryggor i **Långtarmsviken**
Ångf. **BRAGE** afgår från Eldgarn söknedagar kl. 5,45 f. m., från Stockholm kl. 5,30 e. m.
☞ Dessutom **Lustresor** hvarje Söndag med ångf. **Säbyholm** till **Hillersjö** och **Svartsjö slott** kl. 9,30 f. m., återvänder på aftonen; samt med ångf. **Svartsjölandet** till **Kungshatt, Tappström, Stafsborg** och **Löten** kl. 8,45 f. m., återvänder på e. m.

162. **Stockkolm** (Munkbrohamnen)—**Norrby—Slut.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår från Munkbrohamnen **hvarje helgfri dag kl. 4 e. m.** samt från Slut påföljande dag kl. 4,30 f. m. samt Söndagar från Stockholm kl. 8,45 f. m. och åter på eftermidd. anlöpande **Kungshatt, Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C.o, Nedre Munkbron 1.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
angörande **Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg.....	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön.....	1.25.	0.75.
» Ekholmen.....	2.	1.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta.....	2.50.	1.
» Frösåker och Engsö.....	3.	1.50.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN:**
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
☞ Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. afgår ångf. **Sirén.**

Stockholm (Gymnasiigränd.)—**Vårby—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår:
Söknedagar:
Från **Stockholm** till **Fittja** kl. 11 f. m., 3, 6 och 9,30 e. m.
» **Stockholm** till **Skärholmen** kl. 4,30 och 7 e. m.
» **Fittja** kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
» **Skärholmen** till **Stockholm** kl. 5,30 och 9 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 3 och 8 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**
afgår ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen hvarje hel timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Staden till Långholmsbron kl. 10,45 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.
Till Lidingöbro värdshus (genom Djurgårdsbrunnskanalen) kl. 8,45, och 11,45 f. m., 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.
Till Torsvik kl. 8,45 och 11,45 f. m., 5,45 och 7,45 e. m.
Från Torsvik kl. 7,25 och 9,45 f. m., 12,45, 6,45 och 9,15 e. m.
» Lidingöbro värdshus kl. 7,45 och 10 f. m., 1, 5, 7 och 9,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus**, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda tills vidare;
Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från **Mölna:**
Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,
angörande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **SAGA:**
Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
☞ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Bosön—Rydboholm—Stensvreten**
afgår ångf:n **ÄGIR** eller **RAN** från Carl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen·
Söndagar:
Ångb. **ÄGIR:**
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m
» Rydboholm till Stockholm kl 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
Ångb. **RAN:**
från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Söknedagar:
Ångb. **ÄGIR:**
från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosö » » » 7,5 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.
Ångb. **RAN:**
Från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm » » » 7,30 f. m. och 8 e m.
☞ Tahejti och Rödstugan angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.
☞ Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

173. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Gamla Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afg. ångf. **BRAGE:**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m., 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m., 5,30 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd., och 9 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.

174. **Södra Blasiiholmshamnen—Kyrkviken—Hersby**
anlöpande Blockhusudden, Mölna och Brevik,
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ.**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8.30 f. m., 12,30, 4,45 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.,
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
Tilläggningsplats: **midtför Museum.**
Blockhusudden anlöpes **ej** 3-turen från staden.

175. **Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL:**
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.
» **Brottby** hvarje helgfri dag kl. 5,15 f. m.
☞ Afgångstiden från Vaxholm (Bathens brygga) kl. 7,45 f. m. och från Ekudden kl. 8 f. m. samt ankomsten till Stockholm kl. 9,5 f. m.
☞ Partibiljetter, 20 kr. för 50 st., emellan Vaxholm och Stockholm säljas ombord.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm.**
Tills vidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG, TENÖ** eller **BERTHA:**
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9, 9***) direkt till Ekudden och Vaxholm) och 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***) 6.30, 8,15***) och 9,30 e. m.
Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden), 8,30**) och 9,30*) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Stockholm—Oscar-Fredriksborg
genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från **Oscar-Fredriksborg** Söndagar kl. 11.45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiholmshamnen.

Stockholm—Djurö—Saltarö.
Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan:
till **Djurö** Söknedagar kl. 4,15 e. m.
» **Saltarö** Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m.
från **Djurö** Månd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 6 f. m., Onsd., Lörd. kl. 5,15 f.m.
från **Saltarö** Onsd., Lörd. kl. 6 f. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum**
afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER** från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. från Marum kl, 4,45 f. m., från Vaxholm kl. 7,15 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

179. **Södra Blasiiholmshamnen—Östanå—Spillersboda**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet**, afgår ångf. **ÖSTANA I**, hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. och från **Spillersboda** kl. 4,30 f. m.

Till **Östanå** och **Bergshamra**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANA II**, hvarje söknedag kl. 3 e. m. och från **Bergshamra** kl. 5 f. m.

180. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2,15 e. m, från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3,30 f. m.

Carl XII:s torg **Ramsösund—Skägga—Lindalssund** å Ljusterö
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg hvarje Söknedag kl. 2,45 e. m., återvänder påföljande morgon. Söndag till Ljusterö kl. 9 f. m, återvänder samma dag kl. 4 e. m. Bryggor å Ljusterön anlöpas enligt turlistan.

181. **Stockholm—Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:
Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** Sönd. kl. 9,15 f. m., 10 e. m., söknedag. 3,30 e. m. Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 10 f. m.
Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** Sönd. kl. 7 e. m., sökned. kl. 6,10 f. m. samt Lördagar kl. 7 e. m. Fr. Stadsvall Tisd. och Thorsd kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm, Berg, afgår:
Fr. **Bomslupstrappan** t. **Betsede** Sönd. kl. 10 f. m., 11 e. m., sökned. kl. 2,35 e. m. Tisd. o. Thorsd. 10-tiden e. m. dock ej före kl. 10 e. m.
Fr. **Betsede** t. **Stockholm** Sönd. kl. 7,45 e. m., sökned. kl. 6,40 f. m. samt Lördagar kl. 7,15 e. m. Tisd. o. Thord. kl. 7 e. m.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. C. J. Boberg, afgår:
Fr. **Bomslupstrappan** t. **Lagnö** Sönd. kl. 1,30 e. m, sökned. kl. 12 midd. och 6 e. m. Söndagsaftnar kl. 6,30 e. m. då resan utsträckes t. Stadsvall. Till Långsunda helgfria Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10 e. m.
Fr. **Långsunda** t. **Stockholm** söknedag. kl. 7 f. m., fr. **Lagnö** t. **Stockholm** söknedagar kl. 3 e. m., fr. **Stadsvall** t. **Stockholm** Söndagar kl. 7,30 f. m., fr. Långsunda helgfria Månd., Onsd. o. Fred kl. 8 e. m.
☞ **Således aftonturer hvarje dag till Stockholm.**

183. **Räntmästartrappan—Mariedal—Dufnäsviken**
afgår ångb. **SVAN:**
Söndagar:
Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10,30 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m, 3.15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15. 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 4,45 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6.45 och 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN.**
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
Till **Kummelnäs** kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.
Söndagar:
Till **Mariedal** kl 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

184. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Gustafsberg—Kilsviken—Dufnäsviken.**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II** och **IV** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm:**
Till **Gustafsberg** söknedagar kl. 9 och 11 f.m. samt 2,45[1]), 5,15, 7[2]) o. 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10[3]) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
Till **Kilsviken** söknedagar kl. 3,30[4]) e. m.
Till **Dufnäsviken** och **Sågtorp** söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3[5]) e. m. Söndagar kl. 9 e. m.
Till **Stockholm:**
Från **Gustafsberg** söknedagar kl. 7[6]), 7,30[3]) och 11 f. m. samt 1,15, 6 o. 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 o. 11,15 f. m. samt 2, 4, 6,45[3]), 8 o. 9 e. m.
Från **Kilsviken** söknedagar kl. 5 e. m.
Från **Dufnäsviken** och **Sågtorp** söknedagar kl. 7,30[7]) f. m. och 4 e. m. Söndagar kl. 10 e. m.
[1]) anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) » Dufnäsviken och Sågtorp.
[3]) » Kilsviken.
[4]) » Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannesberg, Södra och Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
[5]) » Fredriksberg, L:a Björknäs, Klinten, St:a Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
[6]) » Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, N:a och S:a Stäket, Gammeludden, Johannesberg, Lennersta, Östervik och Dufnäs.
[7]) » Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, St:a Björknäs, Klinten, L:a Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
Tilläggningsplats: vid **Räntmästaretrappan.**

Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen)—**Tyresö—Nämdö—Runmarön—Örsundet**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** genom Skurusund och Baggenstäket.
Från **Stockholm:**
Till **Runmarön**, anlöpande **Fisksätraholme, Tyresö** och **Nämdön**, Månd., Onsd., Torsd., och Lörd., kl. 2,45 e. m.
Till **Runmarön**, anlöpande **Fisksätraholme, Tyresö** och **Örsundet**, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
Till **Tyresö** anl. **Dufnäsviken** och **Sågtorp**, Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
Från **Runmarön** anlöpande **Nämdön, Tyresö** och **Fisksätraholme**, Månd., Onsd., Torsd. och Lörd., kl. 3,30 f. m.
Från **Runmarön**, anlöpande **Örsundet, Tyresö** och **Fisksätraholme**, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m
Från **Tyresö** Söndagar kl. 7 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö—Nynäs**
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM:**
Till Nynäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m.
» Dalarö hvarje söknedag kl. 10,15 f. m. och 3,30 e. m. samt Månd., Onsd. och Fred., kl. 10 e. m.
Från Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.
» Dalarö Söknedagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
Söndagar:
från Stockholm t. Dalarö kl. 9 f. m. och 10 e. m. samt åter fr. Dalarö kl. 7 e. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn Söknedagar kl. 4,15 f. m. Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. från Sandhamn kl. 4 e. m.

190. **Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Staden—Finnboda slip.
afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/28 f. m. till kl. 1/29 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

Ångslupen **Nackanäs**
afgår från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** alla heltimmar, från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. utom 11, 1, 5 och 8; återvänder påföljande halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 10 f. m., 4 och 7 e. m.; från **Stubbsund** kl. 7,5 och 11 f. m., 5 och 8 e. m.
Söndagar:
från **Barnängsbryggan** alla heltimmar från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 9 f. m.; återvänder halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 8 f. m., från **Stubbsund** kl. 9 f. m.; öfriga turer uppehållas medelst en större roddbåt, och finnas turerna anslagna vid bryggorna.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.**
Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Alkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen, afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 o. 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
☞ Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt 2 och 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Sätra,** hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt 2,45 och 8,45 e. m.
Söndagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 8 o. 10 e. m.
I förening med förestående turer afgår **Omnibus** från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården, med undantag af kl. 7.30 f. m.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**
afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.
OBS. Söndagar samma turer utan något uppehåll på middagen.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.
OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Söndagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl, 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand—Lysekil**
med ångf. **OSCAR DICKSON, UDDEVALLA** eller **ALB. EHRENSVÄRD.**

	Göteborg—Marstrand. Norrut.	Söderut.	Göteborg—Lysekil. Norrut.	Söderut.
S.	kl. 7,30 f. m.	kl. 6,30 och 7 e. m.	kl, 7,30 f. m.	kl. 4 e. m.
O.	» 7,30 »	» 3,30 e. m.	M. » 10 »	
T.	» 7,30 »	»	T. » 7,30 »	kl. 1 e. m.
F.	» 7,30 »	» 3,30 »	O. » 7,30 »	» 1 »
L.		» 3,30 »	T. » 7,30 »	» 1 »
			F. » 7,30 »	» 1 »
			L.	» 1 »

Vidare meddela i Göteborg: för **Uddevalla** *Forsblad & Strömberg* samt för **Oscar Dickson** och **Alb. Ehrensvärd** *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Marstrand.
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA.**

| | från Göteborg | | |

242.

Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:

för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7;

» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland**, eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton

(hvarannan vecka)

Granton—Göteborg

eventuelt via **Kristiania**

(hvarannan vecka)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

---

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons) **ROSARIO** (3,000 tons).

Ofvannämnda, eller andra motsvarande, **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork**, afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Ångfartygen medföra Kongl. Post.

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.**

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	dygns tur-o.ret. I	II	3 dygns tur-o.ret. 1	II	Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
						Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »
						Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—
						Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—
						Från d:o	4 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	5 »			
						Från d:o	5,15 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	5,45			
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa	—	6,30 fm.		
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	—	6,55 »		
						Från d: o	—	7 »		
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »		
						Från d:o	8 fm.	10 »	8 fm.	—
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	10,30 »	—	10,30 »	—
						Från d:o	11 »	—	11 »	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.*)	—
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

Man och hustru, som resa samtidigt, betala en och en half biljett; barn, som medfölja föräldrarne eller den ene af dem, betala för en half biljett hvardera, utan afseende på barnens ålder; två syskon, som resa tillsammans, betala för en och en half biljett; tiden för begagnande af tur- och returbiljetter bestämmes för turisten till 4 dagar, inberäknad den, då biljetten köpes, dock så att tiden för biljetternas begagnande af dem, som styrka sig vara medlemmar af Svenska Turistföreningen, utsträckes till 14 dagar.

---

254. **Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr. **Gefle**	Sönd. kl. 7 f. m.		Fr. **Örnsköldsvik**	Tisd. kl. 11,45 e. m.	
» Söderhamn	d:o	» 2 e. m.	» Näske	Onsd. » 3 f. m.	
» Hudiksvall	d:o	» 11,45 e. m.	» Hernösand	d:o » 12 midd.	
» Sundsvall	Månd.	» 12 midd.	» Sundsvall	Thorsd. » 11 f. m.	
» Hernösand	d:o	» 11,45 e. m.	» Hudiksvall	d:o » 10 e. m.	
Till **Örnsköldsvik**	Tisd.	f. m.	Till **Gefle**	Fredag morgon.	

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clareus, afgår:

Fr. **Gefle**	Thorsd. kl. 11,45 e. m.		Fr. **Hernösand**	Sönd. kl. 12 midd.	
» Söderhamn	Fred.	» 8 f. m.	» Sundsvall	Månd.	» 12 »
» Sandarne	d:o	» 9 »	» Jättendal	d:o	» 4 e. m.
» Enånger	d:o	» 1 e. m.	» Hudiksvall	Tisd.	» 6 f. m.
» Hudiksvall	d:o	» 11,45 »	» Enånger	d:o	» 8,30 f. m.
» Jättendal	Lörd.	» 5 f. m.	» Söderhamn	d:o	» 1 e. m.
» Sundsvall	d:o	» 12 midd.	Till **Gefle**	d:o	afton.
Till **Hernösand**	d:o	» e. m.			

---

259. **Sundsvall—Sollefteå.**

Ångf. FÄNRIK STÅL,

kapt. Claes Wedholm,

afgår från **Sundsvall** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt från **Sollefteå** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

1 1/2 å 2 timmars vistelse i Hernösand.

(G. 18915×7.) E. BARKMAN.

---

260. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. O. Stafverin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 3,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Ångaren Nyland står i förbindelse med nattågen och båtarne på Ångermanelfven.

Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. G. Neander afgår från **Sollefteå—Hernösand** alla dagar **kl. 7 f. m.** och från **Hernösand—Sollefteå kl. 3 e.m.**

Denna lägenhet står i direkt förbindelse med ångbåtar från Sundsvall och Stockholm samt morgon- och aftontågen till och från **Sollefteå.**

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Ång. **STRÖMKARLEN**, kapt. Axel Norén, afgår från **Hernösand** till **Sollefteå** hvarje söknedag **kl. 8 f. m.** samt återvnder till Hernösand **kl. 3,30 e. m.**

Denna ångbåtslägenhet står i förbindelse med persontågen till och från **Sollefteå.**

---

262. **Sundsvall—Hernösand—Umeå.**

Ångaren **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin.

Afgår den 5, 10, 16, 21, 26 och 31 Augusti, 6, 11, 16, 21 och 27 September, 2, 8, 14, 20 och 26 Oktober från **Sundsvall** kl. 4 f. m., från **Hernösand** kl. 11 f. m. till Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.

Återvänder från **Umeå** den 7, 12, 18, 23 och 28 Augusti, 2, 8, 13, 18, 23 och 29 September, 4, 10, 16, 22 och 28 Oktober kl. 6 f. m. anlöpande samma stationer.

Närmare meddela:

i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

---

264. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångaren **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. Rob. Fahlman.

Afgår den 2, 12 och 23 Augusti, 2, 13 och 23 September, 4 och 16 Oktober från **Sundsvall** kl. 5 f. m. från **Hernösand** kl. 12 midd. till Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken, Skellefteå, Kåge, Byske, Piteå och **Luleå.**

Återvänder från **Luleå** 6, 16 o. 27 Aug., 6, 17 o. 27 Sept. kl. 12 midd., 10 o. 22 Oktob. kl. 7 f. m. anlöpande samma stationer.

Gumboda anlöpes på norrgående den 4 o. 25 Aug., 15 Sept., 7 Oktob. På Södergående 8 o. 29 Aug., 19 Sept., 12 Oktober.

Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes på öfverenskommelse med befäl.

Närmare meddela:

i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

---

268. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. A. Åström. Ångf. **GUSTAF VASA**, kapt. W. Bergström.

afgå alternerande.

Från **Sundsvall**, under Juli, Söndagar och Onsdagar samt derefter Tisdagar och Lördagar kl. 12 midd.

Från **Vasa**, under Juli, Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt derefter samma dagar tidigt på morgonen.

Kommissionärer äro:

i **Wasa**: *Waldemar Schauman.*
i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

(G. 18270 × 12).

---

269. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN** kapten C. Heggblad afgår från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m., från **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m., anlöpande **Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt** (Lördagar), **Strandviken** (Onsdagar), **Gryt** och, **Fogelvik.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

---

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m. till Bolnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag.

Tisdag kl. 8 f. m. till Bålnäs och Hårdal Fredag kl. 8 f. m. till Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Hårdal och Asby samma dagar kl. 1,30 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

---

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångfartyget BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader, **Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar** och **Lördagar**

från Karlskrona kl. 8 f. m., från Ronneby kl 11,30 f. m., ank. till Karlshamn kl. 2 e. m.

samt **Söndagar** och **Onsdagar**

från Karlskrona kl. 5 f. m., från Ronneby kl. 8 f. m., ank. till Karlshamn kl. 10,45 f. m.

Alla dagar:

från Karlshamn kl. 3,30 e. m., från Ronneby kl. 6,30 e. m., ank. till Karlskrona kl. 9 e. m.

Från och med den 15 t. o. m. den 31 Augusti på resor från Karlshamn anlöpes endast Ronneby redd, hvarifrån fartyget afgår till Karlskrona kl. 5,45 e. m.

Mellan staden och redden underhålles kommunikationerna medelst ångslupar.

Ronneby i Maj 1887. P. Siegbahn.

---

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3*) och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

dessutom Sön- och helgdagar extratur:

från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natt.

*) Sön- och helgdagar förändras afgångstiden kl. 3 till 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från **Landskrona** kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8*) e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,45 e. m.

dessutom Sön- och helgdagar extratur:

från **Köpenhamn** kl. 12 natt.

*) Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8.

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 6,10 f. m. via Helsingör och danska kusten, 9 f. m. direkt samt 2 och 7 e. m. via Helsingör och danska kusten samt 8,30 e. m. direkt.

Från **Köpenhamn** kl. 6,15 f. m. direkt, 9 f. m. anlöpande danska kusten och Helsingör samt 4,30 e. m. direkt,

dessutom Söndagar extratur:

från **Helsingborg** kl. 11,15 f. m. direkt, 8,10 e. m. via Helsingör och danska kusten.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 f. m. via danska kusten och Helsingör, kl. 12 natten direkt.

Helsingborg—Helsingör

Från **Helsingborg** kl. 6,10, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m., dessutom Söndagar kl. 2 natten.
» **Helsingör** kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,30 och 10,30 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

---

313. **1887 Nordkap. Midnatssol 1887.**

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskab underholde under Sommersaisonen 1887 med deres hurtiggaaende, elegant udstyrede og bekvemt inredede Turistskibe.

»**CAPELLA**», »**OLAF KYRRE**», »**SIRIUS**», »**SVERRE SIGURDSSON**»,
(capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).

Speciel Turistrute mellan **Bergen—Trondhjem—Nordcap,** anlöbende Aalesund, Molde og Christiansund.

Afgang fra **Bergen** (første Gang 17/6 sidste Gang 22/7) **hver Måndag** og **Fredag** kl. 9 Aften.

Afgang fra **Throndhjem** (første Gang 20/6 sidste Gang 25/7) **hver Onsdag** og **Måndag** kl. 10 Aften.

Fra Throndhjem til Lyngenfjord,, Svarholdt, Nordcap og **tilbage til Throndhjem i 8 Dage.** Foruden den specielle Turistrute underholde Selskaberne 3 Postruter, nemlig **1 Gang ugentlig** mellan **Hamburg—Vadsö** og **2 Gange ugentlig** mellan **Christiania—Nordcap. Afgang** fra Throndhjem **hver** Tirsdag Aften kl. 12, Torsdag Middag og Lördag Middag (Se Norges Com. Rute N:o 200, 201, 202).

(Forts.)

Hurtigtog afgaar (fra og med 15/6 til og med 15/9) **fra Christiania** daglig kl. 1,50 e. m. og ankommer til Throndhjem paafölgende morgen kl. 7.

Bilettpriserne fra Throndhjem til Nordcap & Retur till Throndhjem etc.:

i Turistruterne: **inclsv Kost** Kr. 220. Kr. 250. Kr. 270. Kr 300 efter Sovepladsenes Beliggenhed.

i Postruterne: **exclsv Kost** Kr. 111. **Alt for förste Plads.**

For Erholdelse af Billetter, Lugarer, Ruter og närmere oplysninger, behage man at henvende sig

i **Bergen til Bergenske Damskibsselskab og Herr Expeditör Bruenech.**
i **Throndhjem til Nordenfjeldske** » » » » **Eriksen.**
i **Christiania til samtlige Nordcapsskibes Agent.**
Berg-Hansen. Revieret N:o 1. Telgrafadr. »Berghansen Christiania».

---

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:

fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegodsog Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,

i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

---

329. **Till KINNEKULLE!**

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK**, Kapten H. Berndtsson, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå—Mellerud** från den 1:sta Juni under sommaren 1887, sålunda:

Från Lidköping till Karlstad:

	Måndagar	Thorsdagar
Afgår från Lidköping	10,50 f. m.	5 f. m.
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	12 midd.	6,30 »
Ank. till Mariestad *	2,30 e. m.	8,30 »
Afgår från d:o	3,30 »	9,50 »
Anlöper Otterbäcken **	5 »	11 »
D:o Kristinehamn ***		3,30 e. m.
Ank. till Karlstad ***	9,30 »	7,30 »
Från Karlstad till Lidköping:		Tisd. o. Fred.
Afgår från Karlstad ***		11,30 f. m.
(efter snällt. från Kristiania ank. kl. 11,9 f. m.)		
Anlöper Otterbäcken **		3 e. m.
Ank. till Mariestad *		5 »
Afgår från d:o (efter tågets ankomst)		6 »
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)		8,30 »
Ankom till Lidköping		9,30 »

* Tåg från Mariestad till Moholm afgå kl. 10 f. m., 3,20 e. m. samt 8 e. m. Tåg från Moholm ankomma till Mariestad kl. 7,10 f. m., 2,22 e. m. och 5,45 e. m.

** Vid Otterbäcken står ångbåten i förbindelse med Nora—Karlskoga jernväg.

*** Tåg afgår från Kristinehamn till Charlottenberg (Kristiania) kl. 5 e. m., till Filipstad kl. 5 e. m. samt från Karlstad till Charlottenberg (Kristiania) kl. 8,3 f. m.

Lidköping—Sunnanå		Sunnanå—Lidköping	
från **Lidköping** ...	Onsd. kl. 5 f. m.	från **Sunnanå**.....	Onsd. kl. 5 e. m.
ank. till **Sunnanå** »	» 10 »	ank. t. **Lidköping** »	» 10 »

Kinnekulle (Råbäck) anlöpes från och till Sunnanå då så påfordras.

Vid Sunnanå står ångbåten i förbindelse med tåg till och från Fredrikshald (Kristiania) samt tåg på Bergslagsbanan t. o. fr. Göteborg o. Kil.

Lördagarnes turer

från **Lidköping** till **Kinnekulle (Råbäck)** Lörd. kl. 5 f. m. o. 4 e. m.
» **Råbäck** till **Lidköping** ..... » » 6,30 » » 8 »

Passagerare och gods till Göteborg utvexlas hvarje Fredag i Karlstad med Stockholmsbåten.

HOTELL "KINNEKULLE", postadress **Hellekis,** c:a 20 minuters promenad från Råbäcks eller Hellekis hamn med rum och restauration för resandes beqvämlighet, öppnas för sommaren Pingstafton.

---

330. **Arvika—Seffle**

Passagerareångfartyget **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvidare:

från Seffle till Arvika { Månd., Onsd. och Fredagar kl. 4 f. m. / Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 6,30 f. m.

» Arvika till Seffle alla dagar utom Söndagar kl. 3 e. m. anlöpande mellanstationerna.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

Speditioner utföres promt och billigast af Th. Traung, Arvika.

---

333. Ångf:n **ANDERS FRYXELL** och **SUNDSVIK** underhålla dagligen, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Torsby samt mellanliggande stationer sålunda:

Från Fryksta efter bantågets ankomst.
» Sunne lastbrygga uppgående ej före kl. 1. e. m.
Till Torsby på aftonen.
Från Torsby kl. 7,30 f. m.
» Sunne lastbrygga ej före kl. 10,30 f. m.,

anlända till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.

Restauration finnes ombord.

Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Vermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Vittsand och öfra Elfdalen.

---

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND** trafikerande **Kinda Kanal,**

Måndagar, Thorsdagar o. Lördagar.		Sönd., Tisd. o. Fredagar.	
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,30 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Östra Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till **Mariefred** och **Gripsholm.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje Torsdag** från Munkbrohamnen **kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred** kl. 4,45 e. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Lustresa.

Till **Gripsholm** och **Mariefred,**

afgår ångf. **AROS hvar Söndag** från Riddarholmen **kl. 10 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**

Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas om bord.

Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befäl.

☞ **Söndagen den 31 Juli afgår ångf. TRAFIK i stället för AROS.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Södertelje

hvarje Söndag.

Ångf. **Nya Södertelje** afgår kl. 9,30 f. m.
» **Ragnhild** afgår kl. 10 f. m., åter från Södertelje kl. 7 och 8 e. m.

Tur- och retur å Ragnhild 1,50.

Tur- och retur å Nya Södertelje 1: 50 à 1 kr.

Afgår från **Riddarholmen.**

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen **kl. 8 f. m.** samt åter från Södertelje **kl 9 e. m.**

Biljettpris tur och retur 1 kr.

☞ **Första på morgonen afgående fartyg.**
☞ **Billigaste biljettpris.**

J. G. Stenberg & C:o, Nedre Munkbron 1.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Arnkiel Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

På Albert Bonniers förlag har utkommit:

FÖR TURISTER.

SVERIGE.

En illustrerad handbok för resande.

I. **Mellersta och Södra Sverige.** 4:e uppl. Med 201 ill. och 23 kartor. Inb. i clotb. 6: 50.

II. **Dalarne och Norrland.** 2:a uppl. **1886.** Med 58 ill. och 13 kartor. Inb. i clotb. 3: 50.

Obs. Med utförliga reserouter genom *Dalarne, Jemtland* och *Lappland* m. m. Arbetet har blifvit särskildt förordat i **Svenska Turistföreningens meddelanden.**

Fullständigaste reskarta öfver Norra Sverige.

Efter officiella uppgifter utarbetad af *C. Fr. Söderberg.* Med förteckning öfver *Skjutsanstalterna* i Norra Sverige. 2: 50; i perm 3 kr., på lärft och i perm 3: 50.

En-Kronas-Karta öfver Sverige. Nionde uppl.

1887. 1 kr.; i perm 1: 25; uppf. på lärft och i perm 2: 25.

För Resande till Stockholm.

På Albert Bonniers förlag har utkommit:

Stockholm och dess omgifningar.

Illustrerad handbok för resande.

Med cirka *100 illustrationer* samt *planer* och *kartor* öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. **Femte omarbetade upplagan.** ***Ny, sommaren 1887.***

☞ **Den enda i år utkomna handbok för resande i Stockholm, med de tillförlitligaste och nyaste uppgifter.**

Pris: inb. i pappband 2: 50; i clotb. 3 kr.

Ny plan af Stockholm. **Med de nya gatunamnen, alfabetisk gatuförteckning** samt **notiser för resande** på *svenska, tyska, engelska* och *franska.* ***Ny upplaga 1887.*** Hopvikt 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf och i perm 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar,

upptagande landsvägar, gångvägar m. m., gårdar, villor, sommarställen samt ångbåtsstationer, utarbetad af *Edv. Cohrs.* 1: 50; i perm 1: 75; på väf och i perm 2: 25.

☞ **För turister, velocipedister m. fl.**

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar

af *C. E. Dahlman.* 1: 50; på väf 2: 50.

Stockholms Skärgård. **Karta öfver segellederna**

af *J. J. Hallström.* 1: 50; på väf 2: 25.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt ***C. Gustaf Jansson.***

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

För turister å norra Stambanan

Linien Stockholm och Trondhjem.

Rekommenderas Bollnäs Jernvägshôtel såsom en angenäm hviloplats. Hotellet är förstklassigt. God restauration. Läs- och samlingsrum med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckta utsigter. Några minuters promenad till Ljusneelfvens vattenfall och Ljusnebron samt den naturskôna sjön Varpen.

Beqväma ekipager, goda hästar, 45 minuters vagnpromenad utmed Ljusneelfven till det vackra Lottefors, hvarest laxfiske får idkas.

Sextusen tunnland förhyrda jagtmarker att under laga tid använda. Villebråd: Elg, Orre, Hjerpe och Hare. Förhyrda fiskvatten sjöarne Flugen och Bällsjön hvarest syror äro af fiskare utlagda. Bergstigning.

I Jernvägshotellets Annex, enkla och billiga rum.

Storviks Jernvägshôtel,

frukost och middagsstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orterna. À la carte hela dagen. Rum för resande. Telefon för beställningar emellan och till dessa hoteller finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Jerfsö m. fl. orter.

(G. 16903×15.) **WILHELMINA WAHLGREN.**

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter, qvarliggande den 30 Juni 1887.

7 galoscher, 2 handskar, 12 hattar, 1 knyte, 4 käppar, 2 manchetter, 1 muff, 1 nattsäck, tom, 1 nattsäck med innehåll, 2 näsdukar, 4 paket, 5 paraplyer, 1 parasoll och 1 ylleduk.

Egare af ofvanuppräknade effekter uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och, mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder, uttaga effekterna.

Helsingborg i Juli 1887.

(2 g—n). **Trafikchefen.**

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon,** då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

☞ **Subskription mottages uti alla boklådor i riket.**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasiner { **Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

J. G. STENBERG & C:o,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m,

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

Fr. Ramström,

Hernösand.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

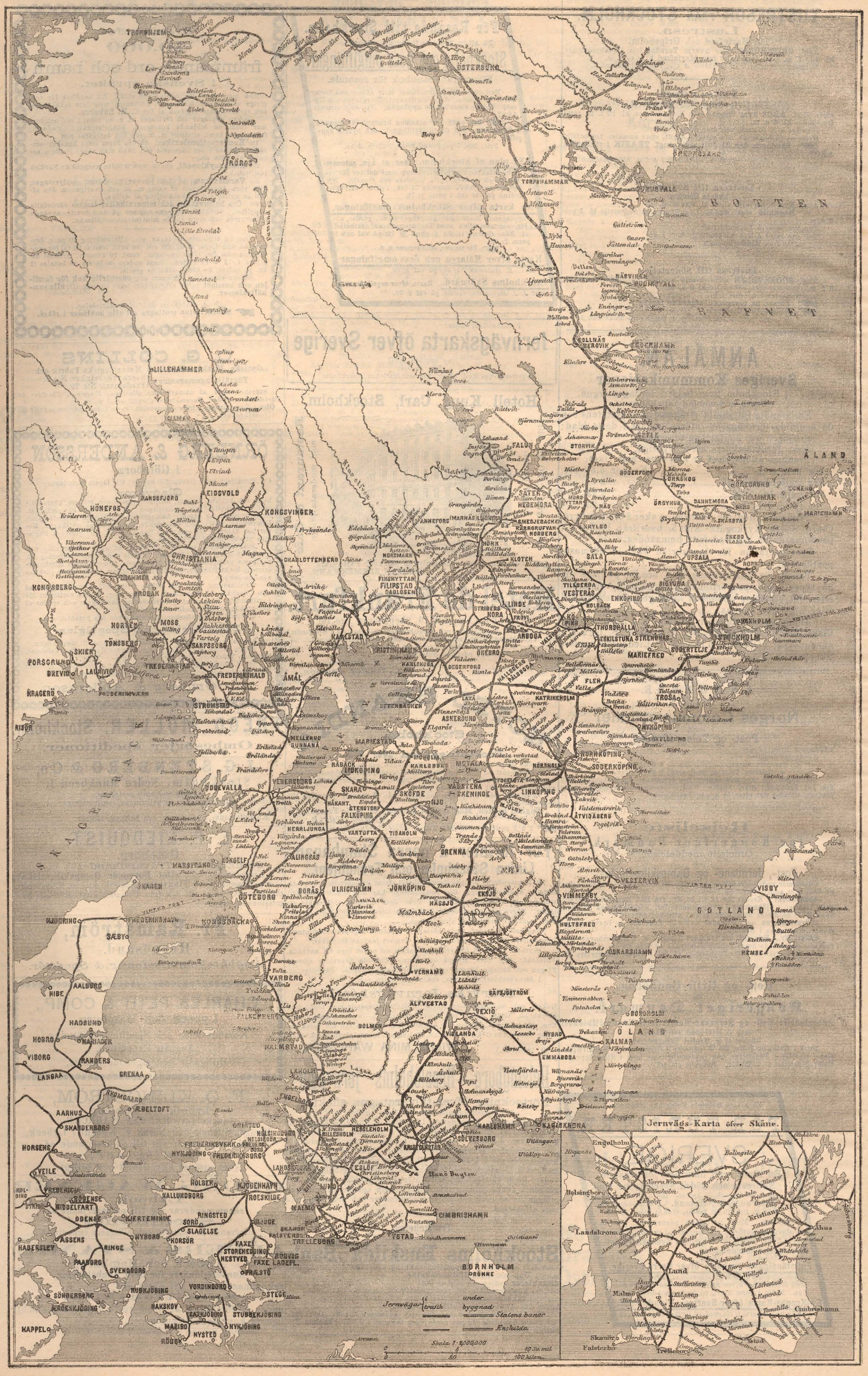
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1887.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Hr Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket