SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53½.

53½.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 28. Tjugoförsta Årgången. Lördagen den 16 Juli 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllb.—Lerb.	3	I
Bergslagernas	5	X
Borlänge—Krylbo(Södra Dal.)	5	Y
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå	9	ä
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Anderslöf	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Degerfors—Striberg	4	Q
Falköping—Nässjö	3	H
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Finspong—Norsholm	6	Z
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	y
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Falun	5	X
Göteborg—Stockholm	3	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
Hallsberg—Örebro	4	L
Halmstad—Nässjö	9	u
Halmstad—Warberg	9	v
Helsingborg—Halmstad	9	v
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	6	a
Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	9	z
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	7	i
Karlsborg—Sköfde	3	K
Karlshamn—Sölvesborg	9	z
D:o —Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderh:n—Stugs:nd	9	å
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln(Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	N
Landskrona—Engelholm	8	q
Landskrona—Helsingborg	7	o
Laxå—Charlottenberg	3	G
Lidköping—Håkantorp	6	c
Lidköping—Skara—Stenst.	6	b
Lund—Kjeflinge	8	r
Lund—Trelleborg	8	r
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Mellersta Halland	8	t
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	7	i
Näs—Morshytte	3	J
Nässjö—Falköping	3	H
Nässjö—Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skåne—Halland	8	t
Sköfde—Karlsborg	3	K
Smedjebackens	4	O
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergsl.	4	M
D:o Wärtan	9	ö
D:o Örebro	4	M
Storlien—Stockholm	2	A
Sundsvall—Ånge	9	ä
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
Tillberga—Sala	4	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	N
Wadstena—Fogelsta	3	I
Warberg—Borås	6	d
Westervik—Hultsfred	6	Ä
Westra Blekinge	7	l
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	f
Wislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Åhus—Kristianstad	7	l
Ånge—Sundsvall	9	ä
Örbyhus—Dannemora	5	S
Örebro—Hallsberg	4	L
D:o —Stockholm	4	M
Östra Wermland	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund 313
Acklinga a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby(Ulfsundasjön) 158
Ahlstad r
Ahlviken 159
Albano ö
Alby A
Alby 161, 162
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen 39
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arnöberg 135
Arvika G, 330
Asarum k
Asby 300
Aska I
Askersund I, 121
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 11—13, 22, 180
Baggetorp E, F
Baldersnäs 211
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo y
Barkarby M
Barkåkra t
Barnängsbryggan 193
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227, 313
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik å
Bernshammar N
Bersbo Ä
Betsede 181
Bettna Å
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva q, s
Billingsfors 211
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Bjerges y
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Bjuråker z
Björkfors 335
Björketorp d
Björkö 163
Björneborg (Räfsö) 41
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 137
Björsäter Å
Blackeberg 161
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden 171, 174, 183
Blägda Ä
Bo 184
Bockholmsätra 111, 163
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik 161, 162
Bordeaux 85
Borggård Z
Borgholm 60, 72, 269
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosön 172
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brahestad 42
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredsjö X
Bremen 350
Brevik (Lidingö) 174
Brevik (Oxel.) 70—72, 116, 117, 120, 122
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 161
Brokind 335
Bromma 161, 162
Bromölla l
Brovallen A
Brottby 175
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga 161
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, ä
Brännarp t
Burgsvik 63
Butle y
Byske 39, 264
Byvalla A
Bålnäs 300
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bäddarö 161
Bällstabro 158
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i
Cadix 91
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christiansund 313
Christineberg m
Cimbrishamn m, 73
Daglösen X
Dala a
Dalarö 186
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal 211
Dalum e
Dannemora S
Danviken 193
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors 39
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo z
Derome d
Dingtuna M
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djurmo Y
Djursholm R, 172
Djurås Y
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr ä
Docksta 31
Domnarfvet X
Drottningholm 165
Dröbak 199
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A
Eckerö 160
Ed v, 211
Edane G
Ede ä
Edebäck W
Edsvalla X
Edsviken 195
Egeby I
Etveröd l
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 159
Ekenäs 52
Ekestad l
Ekholmen 176
Ekholmen 163
Eklunda Ö
Ekolsund M, 161
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden 178
Eldgarn 161
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfsnäs 22
Elfängen X
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Enbyholmen 161, 162
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelsberg M, 140, 141, 144
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135
Enånger 23, 254
Erikslund ä
Erikstad X
Ersnäs 39
Ervalla M P
Eskilstuna Å, 149, 150
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Etelhem y
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagersta 141
Fagerås G
Falerum Å
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö 11, 13
Fogelsta I
Fogelvik 70, 71, 269
Foglavik E, F
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar N
Forsheda u
Forshult f
Forssaström Å
Fosie s
Fredrikshavn 233
Fredriksberg Y
Fredriksborg 176
Fredrikshall v, 199
Fredrikslund 12, 22
Frescati R
Fridened a
Fridhem l
Friggesund z
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G, 333
Frändefors X
Fränsta ä
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker 164
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 9—13, 22
Fårhult Ä
Fårö 63
Färlöf l
Förslöf t
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 70
Gagnef Y
Gantofta o
Gefle S, T, 13—22, 39, 219, 254
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo N
Gistad C, D
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth 96, 242
Granholmen 176
Graninge ä
Granton 242
Gravendal Y
Grebbesta 199
Grefvie t
Grenna 120, 121
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153, 154
Grums X
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth 70, 71, 269
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gräddö 11, 22
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gränum X
Gräsberg c
Grönsö 135
Grönängen ä
Gualöf l
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda 35
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs(badort) 198
Gustafsberg 184
Gustafsfors 211
Gustafstorp k
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gåfvetorp C, D, l
Gångsätra 171
Gårrö l
Gäddviken 190
Gällö A
Gärsnäs n
Görväln 161
Göteborg E, F, X, 79, 122, 197—245
Habo H
Hackefors 335
Hacksta 161
Hafstenssund 199
Haga 135
Hagaberg 162
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta 11—13
Hallstahammar 141
Halmstad t, u, 230
Hamburg 68, 69, 231, 233, 313
Hammar l
Hamra 335
Hangö 52
Hankö 199
Haparanda 39
Harg S, 12
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hasseludden 176, 181, 183
Håvre 85
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum ä
Helgö 114
Hellefors X
Helleforsnäs Å
Hellekis 122, 210, 329
Hellestad Z
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 79, 228, 230, 304
Helsingfors 52
Helsingör 304
Hemse y
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28, 31, 32, 39, 219, 254—264.
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng 11—13
Hersby 174
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö 161
Himble t
Hindby m
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a, 120, 121
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsbro 335
Hjulsta 164
Hofby 335
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofverud 211
Hofvetorp 335
Holje k
Holmeja r
Holmen 162
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horten 204
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall z, 20—23, 219, 254
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hummersberg 157
Hurfva m
Husby 161, 162
Husbyfjöl 120, 122
Husum 34, 35, 262, 264
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hycklinge 335
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta Å
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö ä
Håslöf s
Hällsjö ä
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 120, 121
Hästveda C, D, l
Höfversby Å
Höganäs 176
Höganäs t
Högfors M
Höggarn 176
Höglund 161, 162
Högom ä
Högsjö E, F
Högtorp 111
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Immetorp Q
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde t
Insjön Y, 250
Jakobsberg M
Jakobstad 42
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jerrestad n
Johannelund 158
Johannisberg ä
Johannisfrid 158
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 22, 23, 254
Jönköping H, 120, 121
Kaffatorp l
Kaflås a
Kaggeholm 111
Kalfudden 161
Kalix 39
Kallerö 13, 22
Kallmora Y
Kallviken 35, 36, 264
Kalmar i, 60, 64, 69, 72, 73, 79, 219, 269
Kalmarsand 161
Kapelshamn 63
Kappelskär 22
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg K, 122
Karlsby I
Karlshamn k, 64, 72—79, 219, 302
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 72—79, 219, 302
Karlstad G, 122, 210, 329
Karmansbo N
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kemi 42
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors A, å
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 122, 210, 329
Kinstaby ä
Kjeflinge r
Klefshult u
Klenshyttan X
Klinte 63
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva N
Kolbäck M, Å, 141
Kolforsen S
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortfors P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 199, 204, 242, 313
Kristinehamn G, U, 329
Kristinestad 41
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Krägga 161
Kullsveden Y
Kumla L
Kummelnäs 183
Kungsberga 161, 162
Kungsbryggan 161
Kungsgården T
Kungshamn 183
Kungshatt 111, 160—162
Kungsängen M
Kungsör Å, 146—148
Kyrkviken 174
Kåge 36, 39, 264
Kågeröd s
Kårsta R
Kälarne ä
Källvik 70
Källviken T
Käppala 171
Kärda u
Kärfsta ä
Kärrgrufvan M, Y
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Kölsjön O
Köpenhamn 73, 204, 228, 229, 230, 304
Köping M, N, 145, 146
Köpmanholmen 32, 262
Köpmannabro X, 211
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö (Saltsjön) 181
Laholm t
Lakvik Ä
Lamerudd 161
Lamhult C, D
Landa å
Landeryd u
Landskrona o, q, 79, 219, 228, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund Å
Laxå E—G
Leksand Y, 250
Lena e
Lenna R
Lennartsfors 211
Lennersta 184
Lennheden Y
Lerbäck I
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidköping b, c, 122, 210, 329
Lidingöbro 171—173
Lidnäs C, D
Liis t
Liljeholme C—F, 166
Lilla Essingen 159
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lina 111
Lindalsund 176, 180
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118, 335
Linnefors h
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile 198
Ljusdal A
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 19, 21, 22
Ljusterö 180
Locksta R
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 93, 242
Loo ä
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg n
Luleå 39, 264
Lullehof 161, 162
Lund C, D, r, v
Lunda 11, 22
Lundby M
Lunnarp n
Lybeck 64, 230
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 198, 199
Långed 211
Långholmen 166
Långsele ä
Långskär 161, 162
Långsunda 181
Långås t
Långängen 172, 173
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen 161, 162
Malaga 91
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 2, 73, 79, 83, 93, 219, 230, 304
Malsta R
Manilla 171, 183
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg(Mälaren) 159
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183
Mariefred 153, 154
Mariehamn 52
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 122, 210, 329
Marma S
Marseille 91
Marstrand 197—199
Marum 178
Marsvinsholm m
Matfors ä
Mattmar A
Medevi 121
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa Å
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne å
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molde 313
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora 250
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, 120—122
Moviken z
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myskje å
Målaskog k
Målerås i
Målilla f
Märsta A
Möja 181
Mölltorp K
Mölna 171, 174, 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mörarp p
Mörbylånga 72
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs 181
Nackanäs 193
Nedansjö ä
Nedansjö by ä
Nelhammar Ä
Newcastle
Newyork 244, 350
Nilsberg 162
Nittqvarn Y
Nockeby 161
Nol X
Noor 180
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordkap 313
Nordmaling 34, 35, 262, 264
Nordmark W
Norra Wi 300
Norra Wram q
Norrbo z
Norrby 162
Norrhvidinge s
Norrköping C, D, 64, 116, 117, 219, 269
Norrtelje R, 9—13, 22
Norrtull ö
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Ä, 120, 122
Nosaby l
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Ny-Karleby 42
Nykroppa U
Nyköping Å, 114, 116
Nyland 28, 29, 32
Nynäs 186
Nysätra 11, 22
Nytorp 173
Nyvarp 180
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö 184
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näske 31, 254
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken z
Nöbbelöf l
Nösund 197
Odensala A
Ocke A
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa 250
Ortala 11—13, 22
Osdal d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 72, 73, 79, 219, 269
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottebol G
Otterbäcken P, 329
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund Å, 70—72, 116, 117, 120, 122
Oxie m
Parteboda ä
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 50, 52
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Piteå 39, 264
Porla G
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Qvarsebo 116
Qvidinge p
Qvicks:d Å, 140, 145, 146
Qviinge l
Qvilla 335
Qvissberg I
Ragnilsborg 111
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M, 140
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Raus o
Rathan 35, 39, 264
Refteled, öfre u
Rekarne Å
Riddarhyttan N
Riddersvik 161
Riga 54
Rimbo R
Rimforsa 335
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rohne 63
Roma y
Roneholm 11, 12
Ronneby 72, 73, 79, 302
Roppered d
Ropsten 173
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rotebro A
Rouen 85
Runmarö 184
Ryd k
Rydboholm(Saltsjön) 172
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Rystad C, D
Råbäck 329
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Rällsä O
Rämen X
Räppe h
Rättvik 250
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund 122
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rörstrand 157
Rörvik 11, 12, 22
Rösimmen Q
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 176
Sandhem H
Sandarne 19, 21, 22, 254
Sandbäck k
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satseröd l
Seckestad Ö
Seffle X, 330
Segerstad b
Seglingsberg M, 140
Segmon X
Sellnäs X
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 35, 36, 264
Sikfors X
Sikhult 300
Simeå A
Simonstorp C, D
Singö 11—13, 22
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skellefteå 36, 39, 264
Skene d
Skeninge I
Skeppsdal 178
Skillingaryd u
Skjetteljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp Å, 149
Skokloster 130, 131
Skottorp t
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skuggan 173
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 184—188
Skutskär S, 22
Skyllbergs bruk I
Skytteholm 162
Skyttorp S
Skå Edeby 162
Skåre G
Skägga 180
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen 165
Skärkind Ä
Skärmaräng 176
Skärsta 11—13
Skärsätra 171
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladderö 22
Slattefors 335
Slite 63
Slut 162
Slätaåsen Q
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O, 140, 141, 144
Smedsslätten 159
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä, 28-31, 259, 260
Sollerön Y, 250
Sommen C, D, 300
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillesboda 179
Spjutsbygd h
Spånga M
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161, 162
Stadsvall 181
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138, 146.
Stallmästaregården ö, 195, 196.
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag C, D
Stenhamra 161, 162
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten 172
Stenungsund 197, 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta Å
Stillingsön 198
Stjernhof C—F
Stjernholm Å
Stjernsfors W
Stjertnäs 161, 162
Stocka 22, 23
Stockaryd C, D
Stockby(Mälaren) 161, 162
Stockholm 9—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R, 173, 195
Stora Essingen 159
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand 211
Strandby 135
Strengnäs 137—139, 145, 146, 152
Striberg P
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm Å, 140, 141
Strömsnäs Y
Strömstad 198, 199
Stubbsund 193
Stugsund å
Sturefors 335
Stureholm t
Styrshult a
Stånga y
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäket (Baggars) 184—188
Stäket(Almare) 130, 131, 161
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 160
Sunbyberg M, 158
Sundbyholm 145, 146, 150
Sundholmen d
Sundsvall ä, 25, 28—34, 39, 219, 254—268
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v, 329
Sunne 333
Surte X
Svalöf s
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartvik (Ulfsundasjön) 158
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp m
Svindersvik 190
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sånna 300
Säby 162
Säbyholm 161
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala å
Söderfors S
Söderhamn ä, 19, 21, 22, 219, 254
Söderhvidinge s
Söderköping 118—122
Södertelje C—F, 60, 63, 70—73, 109—122
Söderwärn s
Sölvesborg k, l, 73
Sörby E, F
Sösdala C, D
Talläsen A
Tannefors 335
Tappström 161, 162
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegelhagen 195
Tegelviken 193
Tegelön 181
Tenhult H
Tenö 176
Throndhjem A, 313
Thorshälla Å, 140, 150, 152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 11—13, 22
Tomteboda M
Torne k
Torneå 42
Torpa 300
Torp E, F
Torpshammar ä
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79
Trollenäs o
Trollhättan X, 122, 209, 210
Trosa 112, 113
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 11—13, 22
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 300
Tullgarn 112
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Tärna M
Töfva ä
Törastorp l
Töreboda E, F, 122
Törefors 39
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c, 198
Uleåborg 42
Ulfstorp c
Ulfvesund 335
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsundet 112
Ullånger 31
Ulricehamn e
Ulriksdal 173, 195
Ulriksdals Allé 196
Umeå 34-36, 39, 262, 264
Undersåker A
Underås 111
Upperud 211
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg N
Wadensjö q
Wadsbro Å
Wadstena I, 120—122
Wadsö 313
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsudden 171
Waldemarsvik 70, 71, 269
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Wargön 209
Wartofta H, e
Wasa 41, 42, 268
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom ä
Waxholm 176, 178, 179, 180
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Welamsund 181
Welanda A
Wendel S
Wenersborg c, 122, 209, 210
Weppeby 135
Werkebäck Å, 70
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westervik Å, 53, 60, 64, 70, 72, 73, 79, 269
Westerås M, 139, 152
Westraby t
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Wiggebyholm 172
Wikdalen 190
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill 176, 181
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f, 70
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wisby y, 53, 57, 60, 63
Wisingsö 121
Wiskafors d
Wiskan ä
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wåmhus 250
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wäddö Kanal 13, 22
Wäderum Ä
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wätö 22
Ystad m, 79, 219, 227
Ytterån A
Åbo 52
Åby C, D
Åby 197
Åbyggeby S
Åbyn 39
Ådö 161
Åhus l, 73
Åhylte u
Åkarp C, D
Åkerström 210
Åland A
Åled u
Ålkistan R, 195
Ålkärr Q
Ålshult k
Ålsten 161
Åmot G
Åmål X
Ånge A, ä
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Åsarp e
Åsbro I
Åsby N
Åshammar A
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Å
Ängarne Q
Ängskär 13
Äppelviken 159
Ätran u
Ödåkra t
Öfvertorp a
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M, 148, 149
Öregrund 13, 15, 19, 22
Örmon Z
Örn 197
Örnsköldsvik 31—33, 254—264
Örsjö i
Örsundet 184
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren) 135
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Säby 140
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östhammar 11, 12
Östra Wram
Öxnered X c

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien från och med den 15 Juni 1887.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg I	snälltåg II	blandade tåg I	blandade tåg II	blandade tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 I II III
						Från Stockholms Centralstation	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Carlberg	×	—	×	—			×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	—	—	1,70	1,30	0.85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från **Upsala**	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från **Sala**	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 448	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från **Krylbo**	5.00	12.50	2.33	—				
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från **Storvik**	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12.28	—	5.57	—	Godståg	Bl. tåg.		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	—	№ 462	№ 256		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	Persont.	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)*	3.27	№ 282	7.11	№ 276	11.45	7.19		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4.15	II III	7.37	II III	12.30	7.53		
						Från **Bollnäs**	4.50	6.30	— »→	7.50	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5.42	7.05	—	8.17	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.07	7.19	—	8.28	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.21	7.55	—	8.57	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8.04	8.25	—	9.18	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	8.45	×8.55	—	×9.42	—			
						Från Ljusdal	—	9.10	—	9.58	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9.28	—	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10.17	—	10.42	—			
						Nybo	—	×	—	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11.06	—	11.27				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11.54	—	—	Bl. tåg			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	Bl. tåg	12.38	—	12.32	№ 280			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	№ 278	12.58	—	—	II III			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(ä)*	II III	×1.20	—	1.04	Onsd o. Lörd.			
						Från **Ånge**	1.35 ←«	—	—	1.23	6.00		Bl. tåg	
						Dysjön	×	—	—	—	×		№ 284	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	×2.49	—	—	2.31	7.14	—	II III	
						Från **Bräcke**	3.25	—	—	2.43	7.22	—	12.10	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	3.50	—	—	—	7.46	—	12.34	Bl. tåg
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	4.27	—	—	3.31	8.17	—	1.09	№ 274
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	5.01	—	Bl. tåg	4.04	8.54	Godståg	1.43	II III
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	5.41	—	№ 272	4.41	9.35	№ 472	2.26	Onsd o.
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	6.10	—	II III	5.10	10.05	II III	2.55	Lörd.
						Från **Östersund**	—	—	5.55 ←«	—	— »→	11.25	— »→	4.35
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	6.19	—	—	11.59	—	4.59
						Dvärsätt	—	—	×	—	—		—	×
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6.41	—	—	12.28	—	5.22
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7.05	—	—	1.01	—	5.48
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7.24	—	—	1.21	—	6.08
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7.46	—	—	1.53	—	6.35
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8.08	—	—	2.31	—	7.02
						Ocke	—	—	×	—	—	×	—	×
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	×8.51	—	—	3.20	—	7.29
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9.17	—	—	3.55	—	7.50
						Hålland	—	—	×	—	—	×	—	Ank.
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9.48	—	—	4.35	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	10.16	—	—	5.11	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	10.36	—	—	5.37	—	
						» Gefsjön	—	—	11.11	—	—	6.23	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11.39	—	—	6.57	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12.06	—	—	7.30	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	×12.35	—	—	8.05	—	
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	—	6.00	—	—	—	—	

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1887.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg I	Upsala m. snälltåg II	Storlien med blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III						Godståg		Bl. tåg.	
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8.00	
											№ 471 II III		№ 271 II III	
						» Storlien	—	—	—	—	6.30	—	×1.50	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7.05	—	2.18	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7.37	—	2.45	
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	8.05	—	3.09	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	8.44	—	3.43	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	9.10	—	4.04	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9.47	—	4.32	
						Hålland	—	Lörd.	—	—	×	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5.50	—	—	10.34	—	5.07	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.15	—	—	11.04	—	5.38	
						Ocke	—	×	—	—	×	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.39	—	—	11.35	—	6.03	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.05	—	—	12.20	—	6.31	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.28	—	—	12.46	—	6.54	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7.47	—	Bl. tåg.	1.08	—	7.11	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.12	—	№ 279	1.37	Persont.	7.33	
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	II III	×	№ 275	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8.38	№ 277	Onsd. o.	2.05	II III	7.54	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9.00	II III	Lörd.	2.30		8.15	
						Från **Östersund**	12.35	— »→	9.05	3.50 ←«	—	9.05 ←«	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1.06	—	9.39	4.24	—	9.36	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1.47	—	10.20	5.06	—	10.15	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2.23	—	11.00	5.48	—	10.46	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2.50	—	11.28	6.17	—	11.12	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	3.12	—	11.50	6.32	—	11.34	—	
						Från **Bräcke**	—	Bl. tåg.	12.01	6.55	—	11.42	—	
						Dysjön	—	№ 281	×	×	—	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(ä)*	—	II III	×1.05	8.00	—	12.47	—	
						Från **Ånge**	—	1.40 ←«	—	—	—	1.05	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2.09	—	—	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2.40	—	—	—	1.45	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3.27	—	—	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4.13	—	—	—	2.52	—	
						Nybo	—	×	—	—	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	4.57	—	—	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18.90	12,65	» Tallåsen	—	5.40	—	—	—	—	—	№ 447
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	5.54	—	—	—	4.14	—	II III
						Från Ljusdal	—	6.11	—	—	—	4.29	—	6.25
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6.45	—	—	—	4.56	—	7.16
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7.15	—	—	—	5.20	—	7.59
						Simeå	—	×	—	—	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	7.59	Godståg	Bl. tåg.	—	5.49	Persont.	8.53
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8.19	№ 461	№ 257	—	6.00	№ 231	9.21
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	8.50	II III	II III	—	6.25	II III	10.00
						Från **Bollnäs**	—	—	2.30	6.10	—	— »→	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors *(å)*	—	—	3.08	6.44	—	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från **Storvik**	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från **Krylbo**	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från **Sala**	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—		34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snälltåg	2.22	Bl. tåg.
669	—	—	Fr. Upsala	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9.17	I II III	8.50	10.53	I II ←«	2.55	I II III
						Från **Upsala**	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.25
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.39
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5.02	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.28
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.43
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.59
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.12
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	7.26	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.43
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Carlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39.30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	10.00

C. Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. II	bland. III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Persont. № 113 I II III (Sön- o. Helgdagar till 28/8)	Godståg № 303* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirt. № 1** I II	Snälltåg № 3** I II	Snälltåg № 5 I II	
							Från **Stockholms** Centr.	5.35	7.30	9.55	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.45	9.10	
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	5.35	7.30	9.55	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.15	7.46	10.11	1.30	1.18	3.00	4.30	—	6.58	9.24	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6.35	7.54	10.20	1.52	1.27	3.08	4.44	—	7.06	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7.00	8.03	10.30	2.08	1.37	3.17	5.00	—	×	×	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7.40	8.19	10.48	2.38	1.56	3.35	5.25	—	7.30	—	
							Igelsta	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	8.13	8.39	11.08	3.10	2.18	3.55	5.49	—	7.50	10.14	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8.50	8.50	11.14	—	—	4.00	6.00	—	7.59	10.23	
							Från **Södertelje**, n.	8.25	8.25	—	—	—	—	5.15	—	7.40	10.05	
							Från Södertelje, ö.	9.00	8.42	—	3.58	2.22	—	6.05	—	7.52	10.16	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9.32	9.00	—	4.32	2.46	—	6.33	—	8.09	—	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	10.10	9.16	—	5.05	3.06	—	6.59	—	8.25	—	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10.26	×9.27	—	5.19	×3.18	—	7.13	7.36	8.34	10.57	
							Från Gnesta	11.10	9.42	—	5.31	3.33	—	—	7.42	8.40	11.05	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	11.45	9.57	—	6.01	3.51	—	—	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	12.20	10.13	—	6.34	4.10	—	—	—	9.05	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1.38	10.31	—	7.32	4.34	—	—	—	9.22	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	2.12	10.55	—	8.06	5.01	—	—	8.40	9.42	—	II III
							Från **Flen**	2.32	10.59	Snälltåg	8.57	5.06	Godståg	—	8.41	9.44	—	12.35
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	3.14	11.21	№ 21	10.15	5.31	№ 321	—	—	10.01	—	1.30
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	3.40	11.36	I II III	10.41	●5.50	I II III	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.25	×9.09	×10.14	12.40	2.00
							Från **Katrineholm**	Afg. till	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 11.46	↘11.55	—	6.11	6.13		9.24	Afg. till	12.42	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	Hallsb:g		12.12	—	6.33	6.39		—	Göteb.	—	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	4.10		12.34	—	7.00	7.15		—	o. Kri-	—	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12.53	Godståg	7.24	7.42		—	stiania	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	№ 323		1.02	№ 327	7.33	8.05		—	10.32	1.49	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III		1.14	II III	7.49	8.23	—	10.26	—	2.04	II III
							Från **Norrköping**	6.00		1.24	2.40	8.02	8.53	—	10.32	—	2.12	5.00
188	16,00	11,30	7,55	13.20	9,90	6,60	» Fiskeby	6.18	—	1.35	2.55	8.15	9.12	—	—	—	—	5.15
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	6.30	—	1.41	3.03	8.22	9.27	—	—	—	2.26	5.23
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	6.46	—	1.52	3.17	8.34	9.46	—	—	—	—	5.39
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7.00	—	1.59	3.35	8.44	10.14	—	—	—	—	6.03
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Ä, Z)*	7.07	—	×2.04	3.42	8.50	10.24	—	11.02	—	2.45	6.09
							Från **Norsholm**	7.40	—	2.30	—	8.53	11.00	—	11.04	—	2.47	9.05
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	7.57	—	2.42		9.09	11.21	—	—	—	—	9.20
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8.17	—	2.56	Persont.	9.23	11.43	Godståg	—	—	—	9.36
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—	
229	19,50	13,75	9.20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8.37	—	3.12	I II III	9.43	12.06	II III	11.32	—	3.20	9.55
							Från **Linköping**	—	—	3.18	5.15	—	12.31	7.00	11.34	—	3.27	
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.30	5.32	—	12.53	7.20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3.42	5.47	—	1.15	7.39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10.05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.59	6.14	—	2.00	8.06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4.06	6.23	—	2.15	8.19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	4.15	6.34	—	2.28	8.32	12.14	—	4.11	
							Från **Mjölby**	—	—	4.21	6.53	—	3.05	Afg. till	12.24	—	4.18	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4.38	7.17	—	3.38	Örebro	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4.50	7.33	—	4.17	9.20	—	—	4.43	
286	24,35	17,20	11.45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5.04	7.54	—	5.24	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5.25	8.22	—	6.14	—	—	—	5.12	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5.43	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteborg	5.54	9.00	—	7.02	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	5.38	6.18	9.29	—	7.54	—	—	—	5.56	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	Persont.	6.29	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401 *	№ 183	6.41	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	II III	I II III	↙7.00	◐10.22	◐ Afg. till Göteb. 10.50	9.13	—	2.16	—	6.31	
							Från **Nässjö**	2.10	7.20	Afg. t. Jönköping 7.10, t. Alfvesta 7.20	10.59		Afg. till	—	2.28	—	6.44	
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2.50	7.40		11.19		Göteb.	—	—	—	—	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3.16	7.53		11.32		10.04	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4.23	8.21		11.57		—	—	3.03	—	7.23	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4.59	8.43		12.17	—	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	5.54	9.13		12.46	—	—	—	—	—	7.55	
							Lidnäs	×	×		×		—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	6.42	9.46		1.21	Godståg	—	—	—	Persont.	8.18	
							Gåfvetorp	×	×		×	№ 403	—	—	—	№ 197	—	
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7.29	10.27		×1.42	II III	—	—	4.02	I II III	×8.34	
							Från **Alfvesta**	7.58	—		2.05	5.12	—	—	4.08	4.40	8.52	
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23.65	15,75	» **Wislanda** *(k)*	9.20	—	—	2.31	6.07	—	—	—	5.02	9.13	
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	10.18	Godståg	—	3.02	6.59	—	—	—	5.29	—	
							Möckeln	×	№ 405*	—	—	×	—	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	11.03	III	—	3.26	7.41	—	—	—	5.50	9.55	
							Från Elmhult	—	5.08	—	3.31	7.56	—	—	—	5.56	10.01	
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.36	—	3.47	8.22	—	—	—	6.10	—	
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	6.46	—	4.09	9.07	—	—	—	6.29	10.28	
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» **Hästveda** *(l)*	—	7.25	—	4.30	9.47	—	—	—	6.47	10.43	
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	Godståg	7.56	—	4.47	10.18	—	—	—	7.03	—	
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	ankom-	8.20	—	5.01	10.42	—	—	5.49	7.16	11.07	
							Från **Hessleholm**	mer fr.	9.00	—	5.16	11.36	—	—	5.55	7.24	11.15	
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	Alfvest.	9.56	—	5.45	12.41	—	—	—	7.50	—	
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	2.51	10.24	—	5.55	1.04	—	—	—	8.00	—	
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» **Hör** *(l)*	Persont.	11.23	Bl. tåg	6.12	1.46	—	—	—	8.17	11.57	
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 195	12.25	№ 201	6.30	2.21	—	—	—	8.35	—	
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	12.55	I II III	6.45	2.51	—	—	6.54	8.50	12.24	
							Från **Eslöf**	3.54	1.45	6.00	7.05	4.20	—	—	6.56	9.06	12.33	
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	4.09	2.24	6.20	7.21	4.52	Persont.	Persont.	—	9.21	12.46	Persont.
601	51,10	36,10	22.80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *(s)*	4.26	2.54	6.37	7.41	5.27	№ 191	№ 193	7.20	9.39	1.01	№ 199
									I II III				I II III	I II III				I II III
							Från **Lund**	4.31	3.25	6.47	7.51	6.00	10.32	12.10	7.22	9.45	1.06	9.12
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	4.44	3.55	7.02	8.05	6.27	10.47	12.25	—	9.58	—	9.27
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	4.52	4.15	7.11	8.14	6.45	10.56	12.35	—	10.06	—	9.36
681	52,55	37,10	23,40	43,80	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, s)*	5.00	4.30	7.20	8.25	7.00	11.05	12.45	7.40	10.15	1.24	9.45

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 5 Juli, 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober samt N:o **405** Fredagarne den 8 Juli, 5 Augusti, 9 September och 7 Oktober N:o **401** Thorsdagarne den 7 Juli, 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober.

** Tågen N:o **1** och **3** medföra sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn faststälda afgift.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Extra Persont. № 113 I II III (Sön- o. Helgd. t. 28 Aug.)	Godståg № 303* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirtåg № 1** I II	Snälltåg № 3** I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	5.35	7.30	9.55	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.45	9.10
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	5.35	7.30	9.55	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0.50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.15	7.46	10.11	1.30	1.18	3.00	4.30	—	6.58	9.24
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.35	7.54	10.20	1.52	1.27	3.08	4.44	—	7.06	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	8.03	10.30	2.08	1.37	3.17	5.00	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.40	8.19	10.48	2.38	1.56	3.35	5.25	—	7.30	—
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	8.13	8.39	11.08	3.10	2.18	3.55	5.49	—	7.50	10.14
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	8.50	8.50	11.14	—	—	4.00	6.00	—	7.59	10.23
							Från **Södertelje**, n.	—	8.25	8.25	—	—	—	—	5.15	—	7.40	10.05
							Från Södertelje, ö.	—	9.00	8.42	—	3.58	2.22	—	6.05	—	7.52	10.16
48	4,10	2,90	1,95	3.40	2,55	1,70	» Jerna	—	9.32	9.00	—	4.32	2.46	—	6.33	—	8.09	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.10	9.16	—	5.05	3.06	—	6.59	—	8.25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.26	×9.27	—	5.19	×3.18	—	7.13	7.36	8.34	10.57
							Från Gnesta	—	11.10	9.42	—	5.31	3.33	—	—	7.42	8.40	11.05
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.45	9.57	—	6.01	3.51	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12.20	10.13	Godståg	6.34	4.10	—	—	—	9.05	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.38	10.31	№ 307	7.32	4.34	—	—	—	9.22	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	—	2.12	10.55	II III	8.06	5.01	—	—	8.40	9.42	—
							Från **Flen**	Godståg	2.32	10.59	12.35	8.57	5.06	Persont.	—	8.41	9.44	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 317	3.14	11.21	1.30	10.15	5.31	№ 115	—	—	10.01	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C, D)*	II III	3.40	11.36	2.00	10.41	5.50	I II III	—	×9.09	×10.14	12.40
							Från **Katrineholm**	5.30	4.10	11.46	—	—	Afg. till »→	6.25	—	—	10.32	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	6.00	4.33	11.59	—	—	Laxå och	6.41	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	6.45	5.26	12.20	—	Ank. fr.	Örebro	7.05	Ank. fr.	Ank. fr.	10.52	
164	13,95	9,85	6.60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	7.15	5.57	12.34	—	Örebro	6.25	7.22	Örebro	Örebro	—	
174	14,80	10,45	7,00	12.20	9,15	6.10	» Kilsmo	7.56	6.41	12.52	—	6.00	—	7.43	9.07	4.04	—	
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	8.21	7.06	1.09	—	Godståg	Persont.	8.02	Persont.	Godståg	11.40	
							Från **Pålsboda**	8.40	7.30	1.12	—	№ 345	№ 150	8.07	№ 143	№ 349	11.42	
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(1, L)*	9.10	8.00	×1.33	—	II III	I II III	8.30	I II III	II III	12.00	
							Från **Hallsberg**	Afg. till	—	1.55	—	6.35	9.21	Afg. till »→	9.30	4.30	12.08	
							Laggaretorp	Örebro	—	—	—	×	—	Örebro	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	9.55	—	2.20	—	7.15	9.47	8.40	10.01	5.20	12.29	
229	19,50	13,75	9,20	16.05	12,05	8.05	Till *Laxå (G)*		—	2.43	—	7.49	×10.12		10.30	6.00	12.49	
							Från *Laxå*	—	—	2.54	—	8.20	—	—	—	6.50	1.01	
243	20,70	14,60	9.75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3.16	—	8.57	—	—	—	7.37	—	
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3.43	—	9.40	—	—	—	8.33	1.42	
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4.04	—	10.11	—	—	—	9.10	2.00	
							Från Töreboda	—	5.15	4.11	—	10.29	—	—	—	—	2.07	
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» **Moholm** *(Ö)*	—	6.01	4.32	—	11.10	—	—	—	—	2.24	
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15.30	10.20	» Tidan	—	6.21	4.39	—	11.24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15.65	10,45	» Wäring	—	6.49	4.51	Godståg	11.46	—	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** *(K)*	—	7.31	5.14	№ 351	12.20	—	—	—	—	2.58	
								Ank. fr.			II III			Ank. fr.	—			
							Från **Sköfde**	Nässjö	7.56	5.19	8.02	12.40	—	Malmö	—	—	3.00	
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	11.03	8.22	5.30	8.20	12.56	—	7.03	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Snälltåg	8.52	5.45	9.00	1.20	—	Persont.	—	—	3.23	
							Från **Stenstorp**	№ 45	9.33	5.50	9.22	1.47	—	№ 173	—	—	3.25	
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12.05	Till **Falköping** *(H)*	I II III	↙10.15	●6.12	10.22	2.20	—	I II III	—	◐ Ank. från Malmö 12.47	◐3.45	
							Från **Falköping**	11.25	12.00	6.23	● Afg. till Nässjö 6.24	2.43	—	7.17	—		4.00	
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	11.49	12.47	6.44	—	3.22	—	7.44	—		—	
371	31,55	22.30	14,85	26,00	19.50	13,00	» Foglavik	12.12	1.35	7.06	—	3.59	—	8.10	—		—	
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till **Herrljunga** *(c, d)*	12.22	1.55	7.16	—	4.14	—	8.23	—		4.45	
							Från **Herrljunga**	12.28	2.55	7.25	—	4.47		8.30		—	4.53	
391	33,25	23,50	15.65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	12.49	3.39	7.48	—	5.27	Persont	8.56	Sökned.	—	5.14	
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	1.02	4.15	8.00	—	5.50	№ 171	9.11	1 Juni t.	—	—	
							Torp	1.14	4.38	—	—	6.11	I II III	9.27	31 Aug.	—	—	
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	1.24	4.54	8.21	—	6.26	Sökned.	9.40	Persont.	—	5.43	
							Från **Alingsås**	1.28	5.16	8.24	—	6.44	7.15	9.46	№ 175	—	5.49	
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	1.44	5.55	8.40	—	7.13	7.32	10.06	I II III	—	—	
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	1.59	6.43	8.55	—	7.43	7.47	10.24	6.28	—	6.20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	
438	37.25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	2.11	7.20	9.07	—	8.07	8.02	10.38	6.45	—	6.31	
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	2.24	7.41	9.19	—	8.25	8.17	10.51	7.02	—	6.42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15.75	» Partilled	2.36	8.03	9.29	—	8.45	8.33	11.04	7.15	—	—	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	
							Olskroken	2.47	8.24	9.41	—	9.02	8.47	11.17	7.29	—	7.02	
458	38,95	27.50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg** *(X)*	2.51	8.29	9.45	—	9.07	8.51	11.21	7.33	—	7.06	

* Tåget N:o **303** medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Juli, 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

** Tågen N:o 1 och 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn faststälda afgift.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Malmö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Person №200 I II III	Godst. №404 II III	Person №124 I II III	Person №192 I II III	Godst. №406 I II III	Person №194 I II III	Person №196 I II III	Snällt. №6 I II	Person №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. №2 I II
							Från **Malmö** (m, s)	7.10	5.45	7.45	9.00	10.35	11.20	1.25	2.40	5.20	9.05	9.50
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7.23	6.05	7.57	9.13	10.55	11.33	1.36	—	5.31	9.17	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.32	6.21	8.05	9.22	11.11	11.42	1.44	2.54	5.39	9.25	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (r, s)	7.46	6.45	8.19	9.36	11.35	11.56	1.56	3.05	5.52	9.39	10.11
												III *			◖Medför sofvagnar.			◖Medför sofvagnar.
							Från **Lund**		7.41	8.29	—	12.17	—	2.02	3.10	5.59	9.44	10.13
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8.11	8.49	—	1.00	—	2.21	3.25	6.19	10.05	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (m, o)		8.37	9.05	—	1.26	—	2.36	3.39	6.33	10.21	10.37
							Från **Eslöf**		9.45	9.20	—	2.52	—	se tåg	3.48	6.46	—	10.41
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10.16	9.38	—	3.25	—	№406	—	7.02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** (l)		11.09	9.58	—	4.31	—	—	4.17	7.20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12.05	10.18	—	5.15	—	—	×	7.39	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		12.33	10.29	—	5.44	—	—	—	7.48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (l, p)		1.09	10.53	—	6.19	—	—	4.57	8.10	—	11.37
							Från **Hessleholm**		2.10	11.08	—	6.55	—	—	5.06	8.18	—	11.45
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2.40	11.24	—	7.30	—	—	—	8.33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** (l)		3.22	11.41	—	8.14	—	—	5.38	8.50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		4.08	12.02	Godst.*	9.30	—	—	5.50	9.09	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		5.00	12.25	№402	10.23	—	—	—	9.31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		5.27	12.39	II III	10.53	—	—	6.19	9.45	—	—
							Från Elmhult		6.45	12.44	5.51	—	—	—	6.25	9.50	—	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		7.29	1.10	6.50	—	—	Person	—	10.14	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** (k)		8.39	1.43	8.05	—	—	№184	7.11	10.42	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (h)		9.08	×2.04	8.37	—	—	I II III	7.28	11.00	—	1.43
							Från **Alfvesta**		—	2.33	9.20	—	—	6.52	7.38	—	—	1.51
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2.59	10.10	—	—	7.15	7.55	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3.36	11.25	—	—	7.59	8.21	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4.05	12.23	—	—	8.38	×	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** (g)		—	4.30	1.18	—	—	9.08	9.00	—	—	3.04
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.54	2.10	Godst.	Snällt.	9.36	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5.08	2.41	№322	№22	9.52	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** (H. f. u)		—	5.25	3.15	I II III	I II III	10.16	●9.44	× ● Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10.04	† Afgår till Göteborg kl. 4.18	† 3.48
							Från **Nässjö**		—	5.50	—	6.40	10.45	Afgår till Göteborg 10.50.	10.05			4.00
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6.13	—	7.10	11.04		—			—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6.30	—	7.30	11.15		—			—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6.46	Godst.	7.55	11.27		10.42			—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7.02	№332	8.26	11.46		—			—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7.23	II III	8.50	11.57		—			—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—		—			—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7.46	8.27	9.48	12.16		11.25			—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8.11	8.50	10.39	12.35	—	—			—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8.31	9.10	11.37	12.50	—	11.55	Godst.	—	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8.43	9.22	11.55	1.00	—	—	№330	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** (I)		—	9.03	9.42	12.22	1.17	—	12.20	II III	—	5.54
							Från **Mjölby**		—	9.13	9.48	1.34	1.23	—	12.28	6.35	—	6.00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9.25	10.00	1.50	1.35	—	—	6.47	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9.34	10.09	2.09	1.43	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		Person	9.53	10.28	2.35	2.00	Godst.	—	7.15	Godst.	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		№102	10.06	10.41	2.51	2.13	№324	—	7.28	№326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		I II III	10.19	10.54	3.07	2.24	II III	1.15	7.40	II III	6.39
							Från **Linköping**		7.55	—	se tåg	3.30	2.34	6.45	1.23	se tåg	12.30	6.44
							Rystad		×	—	№326	×	—	×	—	№102	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		8.16	—	—	4.00	2.54	7.09	—	—	12.53	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		8.30	—	—	4.22	3.06	7.27	—	—	1.10	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** (Ä, Z)		8.43	—	—	4.38	×3.17	7.40	2.00	—	1.22	7.14
							Från **Norsholm**		8.55	—	—	5.11	3.44	7.47	2.02	—	1.28	7.16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** (Z)		9.04	—	—	5.31	3.50	7.57	—	—	1.40	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		9.14	—	—	5.52	3.57	8.09	—	—	1.53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		9.31	—	—	6.12	4.10	8.29	2.26	—	2.06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		9.37	—	—	6.25	4.16	8.40	—	—	2.13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		9.47	—	—	6.43	4.25	8.54	2.38	—	2.23	7.45
							Från **Norrköping**		9.57	—	—	7.50	4.35	—	2.46	—	Ank. från Göteborg 6.09	7.51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		10.15	—	—	8.13	4.50	—	2.59	—		—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		10.24	—	—	8.30	4.58	—	—	—		—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		10.48	—	—	9.02	5.17	—	—	Godst.		—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		11.15	Godst.	Godst.	9.45	5.39	Snällt.	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (E, F)		†11.35	№302	№308	10.10	5.55	№12	3.51	304*	№4	×8.54
									× † Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.46	II III	II III	Afg. till Örebro kl. 6.25		I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm**		11.50	10.46	10.15	—		6.10	4.03	4.20	6.17	9.09
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		12.10	11.30	10.34	—		6.26	—	5.09	6.31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** (Å)		12.31	11.59	10.56	—		6.46	4.33	5.39	6.47	9.38
							Från **Flen**		12.37	1.03	—	—		6.51	4.34	6.11	6.48	9.39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		1.04	1.57	—	—		7.16	—	7.27	7.08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		1.26	2.35	Extra	Bl. tåg		7.35	—	8.15	7.25	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		1.43	3.01	Person	№106		7.53	—	8.45	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		2.00	3.23	№114	I II III	—	8.07	5.33	9.07	7.50	10.38
							Från Gnesta		2.12	3.39	I II III	5.50	—	8.14	5.40	9.30	7.57	10.44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		2.26	4.06	Sön- o.	6.11	—	8.26	—	10.00	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		2.48	4.41	Helgd.	6.40	Persont	8.43	—	10.36	8.22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre		3.07	5.06	t. o. m.	7.00	№104	8.52	6.20	11.00	8.38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		—	6.00	28/8	7.17	I II III	9.10	6.30	se tåg	8.50	—
							Från Södertelje, n.		—	5.15	9.20	6.50	11.39	8.50	6.10	№104	8.25	—
							Från Södertelje, öfre		3.11	5.52	9.29	7.10	11.46	9.01	6.22	12.08	8.40	—
							Igelsta		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		3.36	6.43	9.55	7.41	12.08	9.22	—	12.56	9.00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		3.54	7.15	10.12	8.06	12.24	9.40	×	1.38	×	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		4.04	7.33	10.22	8.19	12.33	9.48	—	1.57	9.24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		4.23	8.05	10.32	8.40	12.43	9.58	7.13	2.27	9.33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4.35	8.20	10.44	8.55	—	10.10	—	2.35	—	—
							Riddarholmen		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms C:l**		4.35	8.20	10.44	8.55	12.57	10.10	7.25	—	9.45	12.25

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 7 Juli, 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober. N:o **406** Måndagarne den 4 Juli, 1 Augusti, 5 September och 3 Oktober. N:o **402** Tisdagarne den 5 Juli, 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Göteborg	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station			● Person №176 I II III	Godst. №346 II III	Snällt. №12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. №46 I II III	Person №172 I II III	Bl. tåg №174 I II III	◖ Snällt. №4 I II
							Från **Göteborg** (X)	—	● Söknedagar fr. 1 Juni till 31 Aug.	5.15	5.00	7.50	9.18	2.20	4.20 (Söknedagar)	6.25	9.35 (◖ Medför sofvagnar.)
							Olskroken	—		5.20	5.06	7.55	9.24	2.25	4.25	6.31	9.40
							Gamlestaden	—		×	—	—	—	—	×	—	—
							Frändtorp	—		×	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—		5.34	5.25	8.06	9.51	2.37	4.39	6.48	9.50
							Kåhög	—		×	—	—	—	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—		5.51	5.45	8.17	10.16	2.51	4.58	7.04	10.02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—		6.03	6.03	8.28	10.40	3.03	5.13	7.19	10.13
							Stenkullen	—		×	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—		6.18	6.25	8.40	11.17	3.16	5.31	7.42	10.25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	6.48	8.55	11.48	3.30	5.49	8.01	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	7.14	9.12	12.18	3.46	6.07	8.22	10.54
							Från **Alingsås**	—	—	—	7.44	9.17	12.55	3.52	—	8.30	11.00
							Torp	—	—	—	8.04	×	1.17	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8.28	9.40	1.45	4.14	—	9.01	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	8.56	9.53	2.17	4.27	—	9.18	11.33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (c, d)	—	—	—	9.27	10.14	2.51	4.46	—	9.45	11.51
							Från **Herrljunga**	—	—	—	9.42	10.24	3.27	4.53	—	9.55	11.59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	10.02	10.36	3.55	5.07	Godst.	10.12	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	Person	—	—	11.18	10.58	4.42	5.31	№352	10.44	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** (H)	№160	—	◖Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11.40	11.54	◖11.18	×5.20	5.53	II III	×11.12	12.48
							Från **Falköping**	II III	—		12.27	11.33	6.15	Afg. t. Nässjö 6.24	5.45	Afg. till	1.04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** (a, b)	Lörd.	—		1.00	11.55	6.51		6.25	Nässjö	1.23
							Från **Stenstorp**	9.10	—		1.24	11.59	7.08		6.48	11.35	1.25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9.32	—		1.50	12.15	7.42		7.27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** (K)	9.42	—		2.02	12.24	7.57		7.42	—	1.46
							Från **Sköfde**	—	—		2.22	12.29	8.15		—	—	1.48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—		3.00	12.52	9.01		—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—		3.19	1.04	9.27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** (Ö)	—	—		3.42	1.14	9.54	№350	—	—	2.23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—		4.08	1.31	10.23	II III	—	—	2.38
							Från Töreboda	—	—	Ank. från Örebro 9.14	4.44	1.38	—	4.54	—	—	2.45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—		5.24	2.00	—	5.39	—●	Persont	3.05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№144	—		6.10	2.27	—	6.33	● Måltid i Laxå kl. 2.48 för resande till Nordvestra banan.	№149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** (G)	I II III	—		6.42	×2.48	●—	7.10		I II III	3.44
							Från **Laxå**	4.58			7.10	3.00		7.50		8.16	3.55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5.29	Godst.	Person	7.56	3.25	Godst.	8.38		8.40	4.15
							Laggaretorp	×	№302	№116	×	—	№318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** (I, L)	5.58	II III	I II III	8.31	×3.48	II III	9.16		9.03	4.34
							Från **Hallsberg**	Afg. till Örebro 6.16	6.30	9.20	Afgår till Örebro 8.40	4.10	5.15	se tåg	—	—	4.42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** (Z)		7.05	9.46		4.32	5.50	№116	—	—	5.00
							Från **Pålsboda**		7.30	9.49		4.35	6.10	Afg. till Örebro kl. 9.55	—	—	5.02
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		8.08	10.12		4.53	6.50		—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8.44	10.33		5.10	7.30		—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker		9.20	10.51		5.25	8.12		—	—	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	9.53	11.14	—	5.45	8.50		—	—	5.43
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** (C, D)	—	10.10	×11.30	—	5.57	9.10		—	—	6.09
								Kurirt. №2 I II		Person №102 I II III	Godst. №308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. 6.25			Godståg №304* III	Snällt. №6 I II	
							Från **Katrineholm**	9.09	10.46	11.50	10.15	6.10	—	—	4.20	4.03	6.17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	11.30	12.10	10.34	6.26	—	—	5.09	—	6.31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** (Å)	9.38	11.59	12.31	10.56	6.46	—	—	5.39	4.33	6.47
							Från **Flen**	9.39	1.03	12.37	—	6.51	—	—	6.11	4.34	6.48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	1.57	1.04	—	7.16	—	—	7.27	—	7.08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	2.35	1.26	Bl. tåg	7.35	Extra	—	8.15	—	7.25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3.01	1.43	№106	7.53	Person	—	8.45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10.38	3.23	2.00	I II III	8.07	№114	—	9.07	5.33	7.50
							Från Gnesta	10.44	3.39	2.12	5.50	8.14	I II III	—	9.30	5.40	7.57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4.06	2.26	6.11	8.26	Sön- o.	—	10.00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	4.41	2.48	6.40	8.43	Helgd.	Persont	10.36	—	8.22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—	5.06	3.07	7.00	8.52	t. o. m.	№104	11.00	6.20	8.38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**	—	6.00	—	7.17	9.10	28/8	I II III	—	6.30	8.50
							Från **Södertelje, n.**	—	5.15	—	6.50	8.50	9.20	11.39	—	6.10	8.25
							Från Södertelje, öfre	—	5.52	3.11	7.10	9.01	9.29	11.46	12.08	6.22	8.40
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6.43	3.36	7.41	9.22	9.55	12.08	12.56	—	9.00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7.15	3.54	8.06	9.40	10.12	12.24	1.38	×	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7.33	4.04	8.19	9.48	10.22	12.33	1.57	—	9.24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8.05	4.23	8.40	9.58	10.32	12.43	2.27	7.13	9.33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8.20	4.35	8.55	10.10	10.44	—	2.35	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms Centr.**	12.25	8.20	4.35	8.55	10.10	10.44	12.57	—	7.25	9.45

*Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 7 Juli, 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Laxå	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station		Snälltåg №72 I II		Persont. №222 I II III	Godståg №422 II III	Bl. tåg. №224 I II III	Snälltåg №74 I II III
							Från *Stockholms* Centralstation		6.45	—	1.00	—	◖via Mjölby	7.30
							» *Göteborg*		—	—	9.35	—		7.50
							» *Malmö*		—	—	2.40	—	◖9.50	—
							Från **Laxå** (E, F)		1.08	—	4.10	8.28	10.40	×3.10
							» *Porla*		—	—	×	×	×	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	4.30	9.04	11.11	3.27
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	—	4.50	9.38	11.41	3.44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (Q)		—	Godståg	5.15	10.20	12.14	4.05
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (P)		—	№424	5.26	10.58	12.30	4.15
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.18	II III	5.47	11.33	1.03	4.34
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (U)	Godst.	2.35	Sökned.	6.07	12.00	1.28	4.52
							Från **Kristinehamn**	alla	2.42	8.08	6.17	1.00	1.50	5.01
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	dagar	—	8.36	6.35	1.29	2.10	5.15
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	utom	—	9.00	6.53	1.59	2.32	5.30
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Sönd.	—	9.32	7.18	2.40	3.03	5.49
							Alster	№426	—	×	×	×	3.12	×
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	I II III	3.40	10.00	×7.37	3.08	3.26	6.05
							Från **Karlstad**	6.30	3.47		8.03	4.35	3.55	6.15
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.10	—	—	8.21	5.17	4.20	6.27
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (X)	7.52	4.19	—	8.43	5.47	4.42	6.46
							Från **Kil**	9.15	4.21	—	8.56	6.30	—	6.51
122	—	—	—	—	—	—	Till **Fryksta**	9.39	—	—	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	—	9.09	7.18	—	7.00
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	Godståg	9.30	7.54	—	7.17
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	№428	9.51	8.29	—	7.33
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	III	10.07	8.58	—	7.44
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**		5.30	Sökned.	10.32	9.31	—	8.06
							Från **Arvika**		5.37	6.30	10.42		—	8.14
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.52	7.12	11.02	—	—	8.30
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		6.09	8.37	11.25	—	—	8.47
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**		6.31	9.13	11.50	—	—	9.10
							» *Kristiania* (norsk tid)		10.57	—	5.12	—	—	10.57

Charlottenberg—Laxå, från och med den 15 Maj 1887.

Kil. fr. Charl.-b.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station		Godståg №427 III Sökned.	Snälltåg №73 I II III		Persont. №221 I II III		Snälltåg №71 I II
							Från *Kristiania* (norsk tid)			4.20	—	7.20	—	4.20
							Från **Charlottenberg**		10.50	8.08	—	×1.12	—	×9.57
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		11.40	8.31	Godståg	1.38	—	10.20
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		1.00	8.49	№421	1.59	—	10.37
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till **Arvika**		1.22	9.04	II III	2.15	—	10.51
							Från **Arvika**		Godståg	9.12	6.00	2.23	—	10.57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		№425	9.35	6.43	2.49	—	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		I II III	9.49	7.10	3.03	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		Alla da-	10.05	7.42	3.22	—	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås		garutom	10.22	8.15	3.41	—	—
									Söndag.				Bl. tåg.	
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta		3.00	—	—	—	№223	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (X)	Godståg	3.26	10.31	8.26	3.51	I II III	12.07
							Från **Kil**	№423	4.43	10.39	9.30	3.57	6.50	12.09
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	II III	5.45	10.58	10.08	4.19	7.12	—
102	8,70	3,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	Sökned.	6.02	×11.09	10.25	4.33	7.26	12.40
							Från **Karlstad**	5.45	—	11.21	11.40	4.48	7.41	12.47
							Alster	—	—	×	×	×	×	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	6.17	—	11.39	12.23	5.06	7.59	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	6.54	—	11.58	1.00	5.30	8.21	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	7.20	—	12.13	1.30	5.45	8.36	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (U)	7.36	—	12.26	1.49	5.59	8.50	1.50
							Från **Kristinehamn**		—	12.38	2.49	6.09	9.02	1.57
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	12.59	3.29	6.32	9.25	2.17
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** (P)		—	1.21	4.20	6.54	9.47	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** (Q)		—	1.30	4.50	7.02	9.55	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		—	1.50	5.27	7.24	10.17	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	2.07	6.01	7.42	10.35	—
							Porla		—	×	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (E, F)		—	×2.23	6.27	×7.59	10.52	3.31
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	10.10	—	4.35	—	9.45
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	9.45	◖via	7.06	7.06	—
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» *Malmö*		—	—	Mjölby	◖7.40	1.24	—

Vid Porla stanna under brunnstiden alla tåg utom nattågen.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Falköping	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Snälltåg №51 I II	Persont. №181 I II III	Godståg №393 II III	Bl. tåg №183 I II III	Snälltåg №53 I II III	Snälltåg №55 I II III
							Fr. *Stockholm*	6.45	—	—	—	7.30	—
							» *Örebro*	11.10	—	—	—	12.40	—
							» *Göteborg*	9.35	—	—	7.50	2.20	6.25
							» **Falköping** (E, F)	3.54	—	5.00	11.40	6.24	11.35
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	—	—	5.07	11.48	6.29	—
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** (e)	—	—	5.43	12.18	6.46	11.51
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	6.33	1.02	7.10	12.11
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30	—
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	7.48	2.17	7.50	—
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.13	2.42	8.03	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping**	5.25	—	8.39	3.08	8.18	1.08
							Fr. **Jönköping**	5.33	8.45	10.10	3.35	8.26	1.15
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5.59	9.24	11.05	4.23	8.55	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9.52	11.45	5.00	9.13	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** (C, D, f, u)	6.34	10.23	12.30	5.38	9.35	2.16
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» *Malmö*	1.24	8.25	—	10.15	—	7.40
							» *Linköping*	—	2.24	—	10.19	—	6.39
							» *Stockholm*	—	10.10	—	—	7.25	12.25

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer från Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Snälltåg №56 I II III	Snälltåg №54 I II III	Godståg №396 III Tisdag.	Bl. tåg №184 I II III	Godståg №394 II III	Persont. №182 I II III	Snälltåg №52 I II
							Fr. *Stockholm*	6.00	9.10	—	—	—	7.30	—
							» *Linköping*	11.34	3.27	—	5.15	—	3.18	—
							» *Malmö*	9.50	—	—	5.20	—	7.45	2.40
							» **Nässjö** (C, D, f, u)	4.18	7.00	8.12	10.50	4.12	7.10	10.04
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7.25	8.56	11.36	5.03	7.36	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	4.54	7.43	9.32	12.10	5.41	7.55	10.40
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	5.19	8.10	10.08	12.48	6.23	8.25	11.06
							Fr. **Jönköping**	5.27	9.00	10.25	1.10	6.40	—	11.14
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9.18	10.56	1.47	7.20	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9.33	11.25	2.19	7.56	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9.55	12.10	3.07	8.40	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	6.26	10.15	12.55	3.55	9.17	—	12.11
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10.28	1.19	4.18	9.40	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** (e)	6.47	10.43	1.50	4.55	10.08	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	—	10.59	2.21	5.27	10.34	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** (E, F)	7.03	11.03	2.26	5.32	10.38	—	12.47
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» *Örebro*	—	5.00	—	—	—	—	7.10
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» *Göteborg*	11.21	2.51	9.07	9.45	—	—	7.06
							» *Stockholm*	—	10.10	—	—	—	—	9.45

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Hallsberg	I	II	III	Station	Godståg №369 I II III	Godståg №371 I II III	Persont. №145 I II III	Persont. №149 I II III
				Från *Stockholm*	6.45	7.30	7.30	1.00
				Örebro	4.56	12.40	3.18	8.05
				Göteborg	9.35	—	7.50	—
				Från Hallsberg (E, F, L)	7.10	1.37	4.15	9.11
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	7.44	2.08	4.40	9.31
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck (I)	8.08	2.20	4.56	9.41
20	1,40	1,05	0,70	Rönneshytta	8.34	ank. 2.28	5.05	9.49
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	9.08	—	5.33	10.06
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	9.45	Persont.	5.58	10.32
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	10.05	№147	6.11	10.44
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	10.28	I II III	6.29	10.58
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	11.09	4.55	7.06	11.27
69	4,85	3,65	2,45	Motala	11.25	5.02	7.17	11.33
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.57	5.23	7.41	11.49
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	12.22	5.37	7.59	12.00
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D)	12.44	5.55	8.19	12.12
				Stockholm	10.10	12.25	—	7.25
128	9,00	6,75	4,50	*Linköping*	2.24	7.40	10.19	—
185	12,95	9,75	6,50	*Malmö*	—	8.25	—	7.40

Kilom. fr. Mjölby		II	III	Station	Persont. №150 I II III	Godståg №368 I II III	Godståg №370 I II III	Persont. №148 I II III
				Från *Stockholm*	9.10	—	7.30	—
				Linköping	3.27	5.15	3.18	7.00
				Malmö	9.50	—	—	7.45
				Mjölby (C, D)	6.06	7.00	4.20	9.20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6.20	7.29	4.48	9.40
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta (I)	6.32	7.53	5.12	9.56
27	1,90	1,45	0,95	Motala	6.51	8.36	5.46	10.21
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7.01	8.55	5.57	10.24
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	7.25	9.36	6.29	—
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	7.39	10.06	6.48	Godståg
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	7.51	10.29	7.02	№372
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	8.16	11.07	7.32	I II III
76	5,35	4,00	2,70	Rönneshytta	8.33	11.43	7.58	2.38
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck (I)	8.42	12.05	8.14	2.58
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	8.52	12.27	8.28	3.14
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L)	9.10	12.51	8.52	3.35
				Stockholm	4.35	10.10	9.45	10.10
121	8,50	6,35	4,25	*Örebro*	11.20	2.35	10.36	5.00
				Göteborg	—	9.45	7.06	—

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen	№1	№3	№5	Lörd., Sön- o. helgd. №7
		Från **Wadstena**	4.45	11.10	4.25	7.00
0,30	0,50	Till **Fogelsta** (ofvan)	5.15	11.40	4.55	7.30

Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen	№2	№4	№6	Lörd., Sön- o. helgd. №8
		Från **Fogelsta** (ofvan)	7.55	12.00	5.20	7.45
0,30	0,50	Till **Wadstena**	8.25	12.30	5.50	8.15

Obs. 1) **Rum för resande** finnas i **Fogelsta.**

2) Ångf. **ÖRN** afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar kl. 8,40 f. m. eller efter Godstågets från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Till Askersund afgår **ÖRN** hvar Thorsdag under hela sommaren kl. 8,40 f. m. och till **Medevi under brunnstiden** Måndagar och Thorsdagar vid samma tid från Wadstena.

3) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men **alla dagar** mellan Wadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.

4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timma före afgångstiden och ej sednare än kl. 7.45 e. m.

Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Angaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:

Från **Linköping** ..... kl. 5,15 f. m. Från **Wadstena** ..... kl. 8,40 f. m.
» **Mjölby** ..... » 7,00 » » **Hjo** via Stenstorps till Göteborg m. fl. » 3,25 e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen	№1	№3	№5	Lördagar №7
			Från Lerbäck (I)	—	8.43	5.06	12.10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	6.11	9.00	5.23	12.27
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6.22	9.11	5.34	12.37
14	1,15	0,70	Till Askersund	6.43	9.32	5.55	12.58

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen	№2	№4	№6	Lördagar №8
			Från Askersund	6.58	1.52	7.04	11.02
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7.20	2.14	7.26	11.24
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7.34	2.28	7.43	11.38
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	7.46	2.40	7.55	11.50

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№1	№3
			Från **Näs**	10.05	2.05
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10.15	2.15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (A)	10.50	2.50

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№2	№4
			Från **Morshyttan** (A)	11.25	3.25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12.05	4.00
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12.10	4.05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde I	II	III	Dagligen.	Persontåg №164 I II III	Persontåg №166 I II III	Persontåg №168 II III (Fredagar)	Gods. tåg №378 II III (Lördagar)
				Från *Stockholm*	6.45	7.30	—	—
				» *Göteborg*	9.35	7.50	2.20	7.50
				» **Sköfde** (E, F)	6.20	5.35	8.10	2.30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6.38	5.56	8.26	2.50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7.05	6.25	8.50	3.18
29	2,05	1,55	1,00	» Fagersanna	7.27	6.50	9.07	3.41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7.44	7.10	9.21	4.00
44	3,10	2,35	1,55	Till **Karlsborg**	7.58	7.25	9.33	4.15

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift från Karlsborg I	II	III	Dagligen.	Persontåg №165 I II III	Persontåg №163 I II III	Godståg №377 II III (Lördagar)
				Från **Karlsborg**	10.10	8.00	5.45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	10.32	8.16	6.08
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	10.54	8.32	6.32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	11.22	8.52	7.01
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	11.53	9.16	7.33
44	3,10	2,35	1,55	Till **Sköfde** (E, F)	12.10	9.30	7.50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	10.10	9.45	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	9.45	7.06	2.51

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Örebro	Snälltåg I	II	III	Blandadt tåg I	II	III	Pris å biljett från Örebro med	Godst. № 345 II III	Person № 151 II III	Person № 141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. № 349 II III	Snällt. № 35 I II III	Person № 153 II III	Person № 143 I II III	Snällt. № 31 I II
							Från *Falun*	—		—	—	—	4.07		—	—
							» *Ludvika*	—	fr. 1/6	—	—	—	8.35	fr. 1/6	—	—
							» *Sala*	—	t.o.m.	—	—	—	10.13	t.o.m.	—	1.30
							» *Köping*	—	31/8	—	5.40	—	1.00	31/8	—	5.56
							» *Nora*	—		—	7.00	—	1.50		—	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	4.56	7.15	8.25	12.40	1.45	3.18	5.15	8.05	11.10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	5.22	7.35	8.44	1.00	2.18	3.38	5.35	8.28	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	5.46	Ank.	9.02	1.16	2.50	3.53	Ank.	8.53	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	6.00		9.14	1.27	3.08	4.04	—	9.07	11.51
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	» *Stockholm C:l*	—	—	4.35	—	—	10.10	—	—	9.45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» *Göteborg*	—	—	—	9.45	—	—	—	—	7.06
							» *Linköping*	—	—	3.12	—	—	10.19	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	via Mjölby	7.40	1.24

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Hallsberg	Snälltåg I	II	III	Blandadt tåg I	II	III	Pris å biljett från Hallsberg med	Snällt. № 32 I II	Person № 144 I II III	Person № 152 II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Person № 154 II III	Person № 142 I II III	Godst. № 346 II III
							Från *Malmö*	—	2.40	fr. 1/6	—	—	—	fr. 1/6	—	—
							Göteborg	—	9.35	t.o.m.	—	—	7.50	t.o.m.	—	—
							Stockholms C:l	6.45	—	31/8	—	7.30	—	31/8	1.00	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	12.10	6.16	—	9.55	1.43	4.13	—	8.40	9.30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6.33	—	10.22	1.58	4.26	—	8.54	9.48
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6.51	8.45	10.53	2.16	4.41	5.40	9.10	10.11
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	12.51	7.10	9.10	11.20	2.35	5.00	6.00	9.30	10.36
							Till *Nora*	10.00		—	—	4.50				
							» *Köping*	9.51		—	—	7.30				
							» *Sala*	12.51								
							» *Ludvika*	2.35								
							» *Falun*	6.25								

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1887.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg Dagligen № 3	№ 7	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8.10	8.52	5.00		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0.25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8.27	9.15	5.22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8.37	9.30	5.36		
							Barkarby	—	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.48	9.52	5.58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9.09	10.24	6.29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9.23	10.48	6.51		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9.40	11.12	7.15		
							Från Bålsta	9.43	11.22	7.24		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7.49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10.14	12.08	8.13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10.30	12.30	8.33		
							Från **Enköping**	10.33	1.08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1.30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10.59	1.50		Sönd.	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2.09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11.20	2.22		o. Lörd	
							Från **Tillberga**	11.35	3.11	—	8.30	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11.52	3.35	—	8.54	Lörd.
							Från **Westerås**	11.56	3.58	—	—	8.00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12.12	4.23	—	—	8.20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12.27	4.45	—	—	8.38
							Från **Kolbäck**	12.29	5.00	—	—	8.44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12.41	5.20	№ 5	—	8.57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12.55	5.40	II III	—	9.13
							Från **Köping**	1.00	5.56 (II III)	5.40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1.15	6.22	6.09		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1.30	6.52	6.41		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7.10	6.55		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	1.58	7.45	7.30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8.10	7.55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2.21	8.20	8.05		II III
							Från **Frövi**	2.25	8.35	8.30	—	7.00
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2.41	8.57	8.48	—	7.20
							Från **Ervalla**	2.43	9.20	9.00	—	7.30
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	9.35	9.11	—	×
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3.12	10.04	9.35	—	8.05

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett I	II	III	Tur och returbiljett I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg Dagligen № 4	№ 6	S. O. o. Lörd.	Lörd. № 8a
							Från **Örebro** *(L)*	7.30	8.00	3.15 (II III)	—	5.30 (II III)
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8.33	3.40	—	5.55
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7.57	8.43	3.50	—	6.05
							Från **Ervalla**	8.00	9.05	4.00	—	6.15
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8.16	9.27	4.18	—	6.33
							Från **Frövi**	8.21	10.00 (II III)	4.50		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10.16	5.05		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8.47	10.46	5.35		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11.18	6.06		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9.19	11.50	6.41		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9.35	12.16	7.10		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9.51	12.36	7.30	—	Lörd.
							Från **Köping**	9.56	1.40	—	—	6.00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10.12	2.02	—	—	6.17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10.24	2.18	—	№ 12	6.29
							Från **Kolbäck**	10.28	2.28	—	Sönd.	6.35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10.45	2.53	—	Onsd.	6.55
106	6,90	6.30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11.01	3.15	—	o. Lörd	7.13
							Från **Westerås**	11.06	3.37	—	7.35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11.26	4.01	—	7.59	
							Från **Tillberga**	11.49	4.22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4.38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12.15	5.01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5.18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12.41	5.37	№ 8		
							Från **Enköping**	12.46	6.00	4.20		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1.05	6.29	4.44		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	◖×	5.04		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1.36	7.10	5.26		
							Från Bålsta	1.39	7.28	5.32		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1.58	8.00	6.01		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2.14	8.26	6.22		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2.35	9.01	6.52		
							Barkarby	—	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2.47	9.22	7.12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3.00	9.43	7.30		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3.16	10.05	7.50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

* Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

◖ Tåg N:r 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Augusti.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11.26	1.15	3.41	—	8.30	11.00
» Stockholms Norra	8.30	—	—	—	6.30	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	8.46	11.42	1.31	3.57	6.46	8.46	11.16

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7.04	9.14	12.45	1.44	4.34	7.00	9.00
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7.16	—
» Stockholms Central	7.20	9.30	1.01	2.00	4.50	—	9.16

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1.30	10.13	7.05
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1.53	10.31	7.26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2.07	10.42	7.39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2.34	11.03	8.02
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2.44	11.13	8.12
							» *Westerås*	—	—	8.54

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7.35
							» **Tillberga** *(M)*	4.50	11.50	8.14
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5.03	12.02	8.27
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5.32	12.24	8.51
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5.47	12.35	9.04
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6.06	12.51	9.22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg Dagligen № 13	№ 15 (II III)
				Från *Westerås*	—	5.30
				» **Tillberga** *(M)*	12.00	6.20
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12.24	6.51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12.38	7.11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1.03	7.55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1.14	8.13
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1.27	8.30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1.54	9.32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2.11	10.09
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2.28	10.39
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	2.40	10.51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg Dagligen № 14	№ 16 (II III)
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	8.45	4.20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9.02	4.47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9.15	5.23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9.38	5.54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10.01	6.21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10.14	6.43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10.29	7.10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10.50	7.39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11.06	8.00
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11.28	8.26
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	9.10

Obs. *Ångfartyget Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Obs. Resande från *Smedjebacken* till *Westerås* kunna Tisdagar och Fredagar medfölja ångfartyget *Strömsholms Kanal* förbi Engelsberg och Seglingsberg till *Ramnäs*, hvarifrån man samma dagar med bantåg framkommer till *Westerås*.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1887.

Kil. fr. Köping	Pris å bilj. fr. Köping I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1.10	10.10	5.50
7	0,50	0,25	» Åsby	1.25	10.31	6.10
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.41	11.10	6.44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.51	11.30	7.02
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2.04	12.08	7.21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2.12	12.27	7.40
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2.28	12.47	8.00
			Från **Uttersberg**	—	2.50	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3.17	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3.27	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7.00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7.37	—
			Från **Uttersberg**	8.00	10.00	3.20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8.17	10.30	3.47
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8.26	10.44	4.01
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.38	11.24	4.26
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.49	11.42	4.44
39	2,80	1,40	» Åsby	9.04	12.01	5.03
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9.18	12.18	5.20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift från Frövi I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8.10	
				» *Köping*	5.40	1.00	
				» *Örebro*	7.30	3.15	
				» *Nora*	7.00	1.50	
				Från **Frövi** *(M)*	9.00	4.40	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9.23	5.04	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9.45	5.25	
				Från **Linde**	9.57	5.35	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10.12	5.50	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10.32	6.10	
				Från Storå	10.44	6.20	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.57	6.33	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11.14	6.50	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11.35	7.08	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11.42	7.14	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11.48	7.20	
				Från **Kopparberg**	12.00	—	4.00
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12.19	—	4.20
				Till *Herrhult*	—	—	7.04
				» *B:s Ludvika*	—	—	8.42
				Från Ställdalen	12.27		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12.50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1.18		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1.50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2.35		
				Till *Borlänge*	5.04		
				» *Falun*	6.17		
				» *Smedjebacken*	5.00		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från *Smedjebacken*	4.30	—	1.00
				Från **Ludvika** *(O)*	8.35		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9.45		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10.15		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10.33		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10.45		
				Från *Herrhult*	8.00	—	2.35
				» *Falun*	—	—	12.15
				Från Ställdalen	10.52	—	6.42
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11.10	—	7.00
				Från **Kopparberg**	11.19	5.15	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11.28	5.21	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11.36	5.28	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11.53	5.44	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12.08	6.00	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12.18	6.10	
				Från Storå	12.29	6.19	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12.52	6.42	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1.04	6.54	
				Från **Linde**	1.12	7.14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1.34	7.35	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	1.55	7.55	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3.16	
				» *Stockholm via Hallsberg*	10.10		
				» *Örebro*	3.12	9.35	
				» *Köping*	7.30	9.51	
				» *Nora*	4.50	10.00	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3,05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Smedjebacken**	4.30	1.00
3	0,30	0,20	» Munkbo	4.40	1.10
9	0,65	0.40	» Sandsta	5.00	1.30
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	5.30	2.00

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Ludvika** *(O)*	8.00	4.00
9	0,65	0,40	» Sandsta	8.30	4.30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8.50	4.50
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	9.00	5.00

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8.10		
			» *Köping*	—	5.40	1.00		
			» *Kopparberg*	—	5.15	11.19		
			» *Örebro*	—	8.00	3.15		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	—	9.10	4.05		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9.33	4.25		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	№ 5	10.00	4.50	Bl. tåg	№ 11
			Från **Nora**	6.00	Se tåg № 11	5.10	№ 10	11.00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	6.30		5.30	6.30	11.22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—	6.55	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	6.55		5.54	—	11.50
			Från **Wikersvik**	7.13		6.10	—	12.08
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2.00	» Kortfors	8.25		7.10	—	1.10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8.55		7.35	—	1.40
60	3,80	2,60	Till Bofors	9.23	—	8.02	—	2.10
			Från Bofors	9.40	—	8.45	—	2.40
			» *Bredgårdstorp*	×	—	×	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	10.27	—	9.30	—	3.30
			Afgår *öster ut*	1.21	—	9.47	—	4.20
			» *vester ut*	10.58	—	—	—	4.15
			Ank. *öster ifrån*	10.30	—	—	—	4.11
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	3.54
				Bl. tåg № 7				Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	11.10	—	—	—	4.40
84	5,10	3,45	» Håkanbol	11.40	—	—	—	5.10
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	12.13	—	—	—	5.45
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	12.40	—	—	—	6.10
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	1.20	—	—	—	6.50
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	1.36	—	—	—	7.05

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd. och Sönd.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	7.30	1.50
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8.00	2.08
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	8.42	2.40
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9.05	2.58
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	9.43	3.30
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10.10	3.53
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1.21	4.20
			» *vester ut*	—	—	—	10.58	4.15
			Ank. *öster ifrån*	—	5.21	4.11	—	12.24
			» *vester ifrån*	—	—	3.54	—	—
				—	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	5.30	4.30	—	1 2.35 (Lördagar)
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	6.11	5.15	—	1.25
			Från Bofors	—	6.45	5.40	—	3.00
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7.14	6.12	—	3.40
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	8.00	6.53	—	4.40
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	8.38	7.35	—	5.30
			Från **Wikersvik**	—	8.50	7.45	Bl. tåg	6.00
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	—	-	5.20	Ank.
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	Bl. tåg	9.17	8.14	6.17	6.25
102	6.00	4,00	Till **Nora**	№ 4	9.32	8.29	6.33	
			Från **Nora**	7.00	1.50	—	se tåg № 4	se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	7.28	2.15	—		
120	6,90	4,50	Till **Ervalla** *(M)*	7.50	2.33	—		
			» *Örebro*	9.35	3.12	—		
			» *Kopparberg*	11.48	7.20	—		
			» *Köping*	9.51	7.30	—		
			» *Stockholm*	3.16	—	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer från Vikersvik.	Pris å enkel biljett från Vikersvik. I	III		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	
			Från *Nora*	6.00	5.10
			Blandade tåg.	№ 17	№ 15
			Från Vikersvik *(P)*	8.45	6.15
4	0,40	0,25	Till Dalkarlsberg	9.05	6.35
			Från Dalkarlsberg	9.15	
17	1,15	0,80	» Snöbergshyttan	10.10	
30	1,95	1,35	» Walåsen	11.05	
43	2,80	1,95	Till Degerfors *(G)*	11.53	
			Afgår *österut*	1.30	
			» *vesterut*	12.14	

Kilometer från Degerfors.	Pris å enkel biljett från Degersfors. I	III		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.
			Ank. *öster ifrån*	12.08
			» *vester ifrån*	1.27
			Blandadt tåg.	№ 18
			Från Degerfors *(G)*	1.40
13	0,85	0,60	» Walåsen	2.35
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	3.30
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	4.18
			Från Dalkarlsberg	5.33
43	2,80	1,95	Till Vikersvik *(P)*	5.50
			Till *Nora*	8.29

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Godst Dagligen № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Persontåg Lördag o. Söndag	Onsdagar	Måndag, Tisdag, Thorsdag o. Fredag
			Fr. **Rimbo** *(R)*	4.25	7.04	2.56			
6	0,40	0,25	» Rö	4.40	7.17	3.11			
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×			
14	0,85	0,60	» Kårsta	5.07	7.35	3.35			
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5.18	7.43	3.46			
21	1,30	0,85	» Frösunda	5.34	7.53	4.00			
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5.55	8.07	4.19			
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	№ 7		
33	2 00	1,35	» Wallentuna	6.23	8.30	4.46	8.30		
38	2,30	1,55	» Täby	6.40	8.42	5.03	8.43		
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	—	×	№ 9	
47	2,85	1,90	» Djursholm	7.09	9.04	5.30	9.09	8.25	№ 11
51	3,10	2,05	» Stocksund	7.22	9.17	5.43	9.22	8.38	8.10
52	3,15	2,10	» Älkistan	×	×	×	×	×	×
53	3,20	2,15	» Frescati	×	×	×	×	×	×
54	3,25	2,20	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	Till **Stockholms östra**	7.45	9.40	6.06	9.45	9.00	8.30

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Godst Dagligen № 2	Bland. tåg № 4	№ 6	Persontåg № 8 †	№ 10 ◖	№ 12 ●
			Fr. **Stockholms östra**	8.25	11.25	4.00	7.00	7.30	7.30
2	0,25	0,15	» Experiment.-fältet	—	×	×	×	×	×
3	0,30	0,15	» Frescati	—	×	×	×	×	×
4	0,35	0.20	» Älkistan	—	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	8.53	11.50	4.25	7.24	7.52	7.50
9	0,55	0,40	» Djursholm	9.05	12.03	4.38	7.36	8.02	Ank.
12	0,75	0,50	» Näsby	—	×	×	×	Ank.	
18	1,10	0,75	» Täby	9.32	12.30	5.06	7.59		
23	1,40	0,95	» Wallentuna	9.53	12.52	5.28	8.10		
26	1,60	1,05	» Molnby	—	×	×	Ank.		
29	1,75	1,20	» Lindholmen	10.11	1.12	5.45			
35	2,10	1,40	» Frösunda	10.29	1.31	6.01			
39	2,35	1,60	» Ekskogen	10.40	1.44	6.13			
42	2,55	1,70	» Kårsta	10.50	1.55	6.22			
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×	×			
50	3,00	2,00	» Rö	11.13	2.21	6.44			
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** *(R)*	11.25	2.35	6.56			

† Lördag o. Söndag. ◖ Onsdagar. ● Måndag, Tisdag, Thorsdag o. Fredag.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg: N:o 2 och 6 med tåg från Rimbo till Knutby. » 3 » 5 » » » Knutby. » 4 » » Rimbo till Norrtelje.

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Älkistan, Stocksund, Näsby, Molnby, Ekskogen* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	Pers:t.	Bland. tåg.	
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8.45	3.00 o. 5.15	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10.56	5.18 o. 7.15	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10.00		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11.25		
				№ 3	№ 5	
			Från **Upsala** *(A, S)*	11.50	7.40	—
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	—
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	—
11	0,70	0,45	» Bärby	12.21	8.11	—
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	—
15	0,90	0,60	» Marielund	12.35	8.25	—
21	1,30	0,85	» Lenna	12.58	8.54	—
26	1,60	1,05	» Almunge	1.13	9.10	—
33	2,00	1.35	» Faringe	1.32	9.31	—
38	2,30	1,55	» Ekeby	×	×	—
41	2,50	1,65	Till Knutby	1.53	9.52	№ 1
			Från Knutby	1.58	—	6.00
52	3,15	2,10	» Rånäs	2.26	—	6.32
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	—	×
60	3,60	2,40	» **Rimbo** *(R)*	2.55	—	7.02
67	4,05	2,70	» Finsta	3.19	—	7.31
70	4,20	2,80	» Syninge	3.28	—	7.40
76	4,60	3,05	» Malsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	3.56	—	8.08

Kil.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	Pers:t. № 4	Bland. tåg. № 6	
			Från **Norrtelje**	10.20	5.50	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	10.50	6.20	—
14	0,85	0,60	» Finsta	11.00	6.31	—
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)*	11.26	7.10	—
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	11.50	7.36	—
40	2,40	1,60	Till Knutby	12.16	8.04	№ 2
			Från Knutby	12.24	—	5.50
43	2,60	1,75	» Ekeby	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	12.48	—	6.16
55	3,30	2,20	» Almunge	1.15	—	6.38
60	3,60	2,40	» Lenna	1.32	—	7.00
66	4,00	2,65	» Marielund	1.50	—	7.21
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	2.02	—	7.37
76	—	—	» Skölsta	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)*	2.30	—	8.12
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—	9.05
			Snälltåg » » »	3.05		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	4.25		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	3.15		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	5.55		

OBS. Tåg N:r 1 står vid *Rimbo* i förbindelse med tåg *till* Stockholm kl. 7,04 f. m.; tåg N:r 4 med tåg *från* Stockholm 11,25 f. m. för resande vester ut, tåg N:r 3 med tåg *från* Stockholm 2,35 e. m. för resande öster ut samt tåg *till* Stockholm 2,56 e. m. och tåg N:r 6 med tåg *från* Stockholm 6,56 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifves medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1887. № 27

	Person. № 3	Bl. tåg № 5	Godståg № 17
Tåg afg. från Söderhamn	5.50	—	8.50
» » » Bollnäs	6.45	—	10.30
» ank. till Ockelbo	8.30	—	2.11

Kil. fr Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Person. № 3	Bl. tåg № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo (A)**	8.50	—	2.45
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9.10	—	3.14
16	1,00	0,65	» Råhällan	9.23	—	3.35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9.35	—	4.02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9.53	—	4.35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10.02	—	4.53
38	2,30	1,55	Till **Gefle (T)**	10.10	—	5.05
			Från **Gefle**	11.10	7.00	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11.35	7.37	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11.39	7.44	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11.55	8.10	
71	4,30	2,90	» Marma	12.09	8.20	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog (S)**	12.26	8.51	
			Från **Orrskog**	12.31	8.58	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12.43	9.15	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	12.45	6.10	
104	6,30	4,20	» Tobo	1.06	6.42	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus (S)**	1.15	6.53	
			Från **Örbyhus**	1.20	7.05	
114	6,90	4,60	» Wendel	1.30	7.18	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1.52	7.43	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2.05	8.05	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2.21	8.22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2.37	8.42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala (A, R)**	2.45	8.52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3.05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4.25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3.15	9.05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5.55	11.25	

	Person. № 4	Bl. tåg № 2
Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8.45	5.15
» ank. till *Upsala*	10.56	7.15
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10.00	
» ank. till *Upsala*	11.25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Person. № 4	Bl. tåg № 2	Godståg
			Från **Upsala (A, R)**	11.40	7.30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11.50	7.42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12.06	8.00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12.23	8.20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12.36	8.34	
38	2,30	1,55	» Wendel	1.00	9.00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus (S)**	1.09	9.10	
			Från **Örbyhus**	1.17	9.20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1.26	9.35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1.46	10.00	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	1.47	6.00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog (S)**	1.59	6.18	
			Från **Orrskog**	2.01	6.25	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2.19	6.51	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2.32	7.10	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2.48	7.30	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2.52	7.42	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3.15	8.10	№ 18
			Från **Gefle (T)**	4.15	Se tåg N:o 18.	9.10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4.24		9.30
			» *Forsby*	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4.33		9.55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4.52		10.35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5.03		10.55
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5.16		11.15
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo (A)**	5.35		11.40
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5.57	—	12.28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7.37	—	4.15
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8.40	—	6.35

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
Kil.			Från **Örbyhus (S)**	9.30	1.30	9.35
9	0,55	0,40	Till **Dannemora (S)**	9.55	1.50	10.00
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	2.10	
			» ank. till *Harg*	—	4.05	

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
Kil.			Från **Dannemora (S)**	6.20	12.40	8.30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus (S)**	6.45	1.00	8.55
			Tåg afgår från *Harg*	—	10.05	
			» ank. till *Dannemora*	—	12.00	

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7	№ 9
Kil.			Från **Söderfors**	11.50	5.45
9	0,55	0,40	Till **Orrskog (S)**	12.15	6.10

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 8	Sön- o. helgd. № 10	Söknedagar № 10
Kil.			Från **Orrskog (S)**	2.05	6.35	9.50
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2.30	7.00	10.15

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** t. o. m. Septemb:r månads utgång.

☞ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	10.05
12	0,90	0,60	» Gimo	10.50
25	1,90	1,25	» Knaby	11.34
31	2,35	1,55	» Österby	11.51
34	2,55	1,70	Till **Dannemora (S)**	12.00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,40 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora (S)**	2.10
3	0,50	0,25	» Österby	2.20
9	0,70	0,45	» Knaby	2.45
22	1,65	1,10	» Gimo	3.30
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4.05

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söckned. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—		11.40		—
					» Tierp	6.00		—		—
					» Ockelbo	—		—		2.45
					T. Gefle	8.10		3.15		5.05
					Fr. Gefle (S)	8.20		3.20		5.15
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8.36		3.35		5.45
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8.50		3.49		6.05
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9.08		4.07		6.35
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9.24		4.22		7.00
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till Storvik (A)	9.34		4.31		7.14
					å St:b. fr. Storvik	10.05	10.10	4.50	5.00	—
					T. Krylbo	11.52	—	—	8.50	—
					» Stockholm {sn.t.	4.25				
					» Stockholm {bl.t.	5.55	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	4.15	7.37	—	—
					» Söderhamn	—	6.33	8.40	—	—
					» Ljusdal	—	9.05	8.43	—	—
					Fr. Ljusdal	—	6.24	—	6.10	—
					» Söderhamn	—	5.50	—	8.50	—
					» Bollnäs	—	6.45	—	10.30	—
					» Stockholm	—	bl. t. / sn. t.	8.45 / 10.00	—	—
					» Krylbo	5.00	—	2.33	—	—
					å St:b. till Storvik	9.26	9.39	4.20	4.25	—
					Fr. Storvik	9.55		4.50		—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10.38		5.33		—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10.46		5.41		—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10.55		5.50		—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11.51		6.46		—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till Falun (X)	12.00		6.55		—
					å B. J. fr. Falun	12.15		—		—
					Till Filipstad	7.53		—		—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söckned. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
					å B.J. fr. Filipstad	—	—		7.10	
					Till Falun	—	—		2.15	
					Fr. Falun (X)	—	7.30		2.25	
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7.46		2.41	
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8.35		3.30	
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8.44		3.39	
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8.58		3.53	
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till Storvik (A)	—	9.37		4.32	
					å St:b. fr. Storvik	—	10.05	10.10	4.50	5.00
					T. Krylbo	—	11.52	—	—	8.50
					» Stockholm	{sn. t. / bl. t.	4.25 / 5.55	—	—	—
					» Bollnäs	—	—	4.15	7.37	—
					» Söderhamn	—	—	6.33	8.40	—
					» Ljusdal	—	—	9.05	8.43	—
					Fr. Ljusdal	—	—	6.24	—	6.10
					» Söderhamn	—	—	5.50	—	8.50
					» Bollnäs	—	—	6.45	—	10.30
					» Stockholm	—	—	bl. t. / sn. t.	8.45 / 10.00	—
					» Krylbo	—	5.00	—	2.33	—
					å St:b. till Storvik	—	9.26	9.39	4.20	4.25
					Fr. Storvik	7.05	9.55		4.50	
60	3,00	1,80			» Kungsgården	7.22	10.05		5.01	
69	3,45	2,05			» Sandviken	7.53	10.21		5.18	
76	3,80	2,30			» Margretehill	8.12	10.33		5.30	
83	4,15	2,50			» Valbo	8.38	10.46		5.44	
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till Gefle (S)	9.00	11.03		6.02	
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9.10	11.10		7.00	
					Till Ockelbo	11.40	—		—	
					» Tierp	—	—		9.15	
					» Upsala	—	2.45		—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	6.45	7.30
			» *Göteborg*	9.35	7.50
			» *Malmö*	2.40	9.50
			» *Kristiania* (Norsk tid)	4.20	—
			» *Karlstad*	12.47	11.40
			Från **Kristinehamn (G)**	6.15	5.00
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	6.51	5.58
28	2,20	1,30	» Storfors	7.15	6.38
40	3,10	1,80	» Nykroppa	7.44	7.21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult (X)**	7.52	7.30
			Till *Falun*	2.15	—
			Från *Falun*	—	12.15
			Från **Herrhult**	7.58	7.45
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8.08	8.01
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	8.21	8.18
			Till *Persberg*	9.55	10.00
			Från Nyhyttan	8.28	8.30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad (X)**	8.38	8.43
			Från **Filipstad**	8.43	8.54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan (W)**	8.48	9.00
			Till *Edebäck*	8.30	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	6.00
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	9.20	9.14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad (W, X)**	9.25	9.20
			Från **Filipstad**	9.29	9.24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	9.42	9.43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	9.55	10.00

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	5.30	5.10
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	5.47	5.22
			Till *Kristinehamn*	11.10	8.50
			Från **Nyhyttan**	5.52	5.24
11	0,85	0,50	Till **Filipstad (W, X)**	6.05	5.34
			Från **Filipstad**	6.10	5.37
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6.16	5.42
			Till *Edebäck*	8.30	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6.00
			Från **Finshyttan (W)**	6.30	6.10
2	0,40	0,20	Till **Filipstad (X)**	6.36	6.15
			Från **Filipstad**	6.41	6.20
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7.03	6.37
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	7.44	6.52
17	1,35	0,80	Till **Herrhult (X)**	7.55	7.00
			Till *Falun*	2.15	—
			Från *Falun*	—	12.15
			Från **Herrhult**	8.10	7.10
20	1,55	0,90	» Nykroppa	8.47	7.24
32	2,50	1,45	» Storfors	9.36	7.51
44	3,45	2,00	» Nässundet	10.25	8.16
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn (G)**	11.10	8.50
			Till *Stockholm*	10.10	9.45
			» *Göteborg*	9.45	7.06
			» *Malmö*	7.40	1.24
			» *Kristiania* (Norsk tid)	10.57	10.57
			» *Karlstad*	3.08	3.40

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Nordmark—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 15 Maj 1887.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg Söknedag. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3
			Fr. **Edebäck**	6.00	6.00
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6.30	6.15
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6.40	6.23
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6.50	6.29
15	1,05	0,55	» Hagfors	7.20	6.48
20	1,45	0,75	» Geijersholm	7.50	7.05
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8.20	7.27
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9.13	8.03
55	4,10	2,05	» Nordmark	9.53	8.32
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10.24	8.45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10.34	8.52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11.00	9.07
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan (U)**	11.07	9.13
			Afgår *Finshyttan*	6.10	6.10
			Ank. *Kristinehamn*	8.50	8.50
			Fr. **Finshyttan**	11.24	9.19
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra (U)**	11.30	9.25
			Afgår *Filipstad*	1.00	1.00
			Ank. *Kil*	5.47	5.47
			» *Karlstad*	7.26	7.26
			» *Åmål*	10.12	10.12
			» *Ludvika*	8.42	8.42

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg Söknedag. № 2	Persontåg Sön. o. helgd. № 4
			Afgår *Ludvika*	6.00	6.00
			» *Åmål*	5.30	5.30
			» *Karlstad*	8.03	8.03
			» *Kil*	9.35	9.35
			Ank. *Filipstad*	2.00	2.00
			Fr. **Filipstad Norra (U)**	2.30	4.00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan (U)**	2.38	4.06
			Afgår *Kristinehamn*	6.15	6.15
			Ank. *Finshyttan*	8.48	8.48
			Fr. **Finshyttan**	3.08	4.10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3.20	4.17
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3.42	4.32
13	1,05	0,55	» Finnmossen	4.10	4.43
17	1,30	0,65	» Nordmark	4.30	4.56
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5.20	5.25
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	6.10	6.00
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6.42	6.19
57	4,35	2,20	» Hagfors	7.25	6.39
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	7.43	6.50
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7.52	6.56
67	5,10	2,55	» Sjögränd	8.14	7.09
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	8.30	7.18

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1887. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Persontåg № 3	№ 5	№ 25	Godståg № 9	№ 11	№ 13
	Från *Bollnäs*	6.45	—	—		—	—
	» *Gefle*	8.20	—	—	9.50	—	—
	Från *Falun (T)*	12.15	—	7.50	4.07	—	—
17	» Ornäs	12.47	—	8.22	4.52	—	—
22	» Domnarfvet	1.04	—	8.40	5.24	—	—
23	Till *Borlänge (Y)*	1.09	—	8.45	5.30	—	—
	Till *Insjön*	—	—	11.25	7.25	—	—
	» *Krylbo*	—	—	11.30	10.25	—	—
	» *Stockholm*	—	—	4.25	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10.00	—	—
	» *Krylbo*	—	—	4.10	2.50	—	—
	» *Insjön*	—	—	6.45	2.45	—	—
	Från *Borlänge*	1.19	—	9.11	5.55	—	—
33	» *Sellnäs*	—	—	×	×	—	—
43	» Skräcka	1.58	—	9.59	6.56	—	—
52	» Rämen	2.17	—	10.25	7.32	—	—
61	» Gräsberg	2.38	—	10.50	8.07	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	2.58	—	11.10	8.29	—	—
	Från *B:s Ludvika*	3.20	—	—	—	6.00	—
79	» Klenshyttan	3.42	—	—	—	6.32	—
86	» B:s Grängesberg	4.00	—	—	—	7.08	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	4.18	—	—	—	7.29	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	3.00	—
	Från *Annefors*	7.00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	4.19	—	—	—	7.49	—
106	Till *B:s Ställdalen*	4.42	—	—	—	8.15	—
	Till *Kopparberg*	7.00	—	—	—	11.10	—
	Från *Örebro*	7.30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	4.00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	4.43	—	—	—	8.30	—
126	» Bredsjö	5.26	—	—	—	9.47	—
137	» Sikfors	5.46	—	—	—	10.25	—
144	» Hellefors	6.04	—	—	—	11.03	—
152	Till Grythyttehed	6.19	—	—	—	11.23	—
	Från Grythyttehed	6.24	—	—	—	11.38	—
163	» Loka	6.46	—	—	—	12.09	—
174	Till *Herrhult (U)*	7.04	—	—	—	12.33	—
	Till *Kristinehamn*	8.50	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	7.09	—	—	—	12.58	—
185	Till *Daglösen*	7.28	—	—	—	1.23	—
	Till *Filipstad*	7.53	—	—	—	2.00	—
	Från *Filipstad*	—	6.15	—	—	1.00	—
	Från *Daglösen*	—	6.36	—	—	2.07	—
199	» Geijersdal	—	7.04	—	—	2.55	—
207	» Lindfors	—	7.20	—	—	3.24	—
214	» Molkom	—	7.36	—	—	3.54	—
224	» Mölnbacka	—	7.57	—	—	4.23	—
230	» Deje	—	8.18	—	—	5.05	—
246	Till *Kil (G)*	—	8.48	—	—	5.47	—
	Till *Karlstad*	—	10.25	—	—	7.26	—
	» *Laxå*	—	2.23	—	—	10.52	—
	» *Stockholm*	—	10.10	—	—	9.45	—
	» *Arvika*	—	10.32	—	—	8.06	—
	» *Charlottenberg*	—	11.50	—	—	9.10	—
	» *Christiania*	—	5.12	—	—	10.57	—
	Från *Christiania*	—	4.20	—	—	7.20	—
	» *Charlottenberg*	—	9.57	—	—	1.12	—
	» *Arvika*	—	6.00	—	—	2.23	—
	» *Stockholm*	—	6.45	—	—	7.30	—
	» *Laxå*	—	4.10	—	—	3.10	—
	» *Karlstad*	—	8.03	—	—	6.15	—
	Från *Kil*	—	9.03	—	—	6.55	—
257	» Edsvalla	—	9.27	—	—	7.29	—
268	» Grums	—	9.49	—	—	8.01	—
278	» Segmon	—	10.10	—	—	8.32	—
289	» Wermlandsbro	—	10.36	—	—	9.04	—
297	» Seffle	—	10.55	—	—	9.34	—
314	Till Åmål	—	11.27	—	—	10.12	—
	Från Åmål	—	11.35	—	—	—	6.00
323	» Tösse	—	11.55	—	—	—	6.30
334	» Ånimskog	—	12.20	—	—	—	7.06
347	» Köpmannabro	—	12.47	—	—	—	7.42
355	Till *Mellerud (v)* Hôtel §	—	1.04	—	—	—	8.05
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	Snällt № 1	8.05	—	Pers. tåg № 27	—	3.40
	» *Christiania* (Norsk tid)		—	—		—	8.43
	Från *Chrisiania* (Norsk tid)	9.30	—	—	7.30	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	2.02	7.30	—	12.30	—	—
	Från *Mellerud*	5.38	1.16	—	4.30	—	8.25
364	» Erikstad	5.52	1.33	—	4.47	—	8.52
372	» Brålanda	6.06	1.50	—	5.04	—	9.19
381	» Frändefors	6.20	2.07	—	5.21	—	9.45
396	Till *Öxnered (c)*	6.45	2.37	—	5.51	—	10.23
	Till *Uddevalla*	—	10.36	—	10.36	—	11.38
	» *Wenersborg*	7.00	2.56	—	6.20	—	10.45
	» *Lidköping*	10.36	8.40	—	—	—	—
	» *Herrljunga*	10.10	6.39	—	—	—	—
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	endast söckned.	5.20
	» *Lidköping*	—	—	—	—		5.00
	» *Wenersborg*	6.15	2.15	—	5.30		10.10
	» *Uddevalla*	5.20	1.28	—	● 4.39	●	
	Från *Öxnered*	6.53	2.45	—	6.05	—	10.44
402	» *Ladugårdsbyn*	—	—	—	×	—	×
406	» Trollhättan	7.11	3.24	—	6.29	—	11.16
413	» *Welanda*	—	—	—	×	—	×
422	» Upphärad	7.40	3.57	№ 7	7.04	—	12.10
435	» Nygård	8.02	4.23	6.15	7.29	—	12.45
441	» *Lödöse*	—	—	×	×	—	×
447	» Elfängen	8.24	4.47	6.45	7.57	—	1.21
453	» Nol	8.39	5.03	7.01	8.14	—	1.48
461	» *Jordfallet*	—	—	×	×	—	×
464	» *Surte*	—	—	×	×	—	×
469	» Agnesberg	9.08	5.33	7.37	8.49	—	2.35
476	» Olskroken*	×	5.49	7.52	9.07	—	3.00
478	Till *Göteborg (E, F)*	9.25	5.54	7.57	9.12	—	3.05
	Till *Stockholm*	—	—	10.10	9.45	—	—
	» *Malmö*	—	7.40	—	1.24	—	—
	» *Fredrikshavn*	3.00	—	—	—	—	—
	» *Hamburg*	8.05	—	—	—	—	—

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Snällt № 2	Persontåg № 6	№ 8	№ 28	Godståg № 12	№ 14
	Från *Hamburg*	9.50	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1.00	—	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	—	—	2.40	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	6.45	—	—
	Från *Göteborg (E, F)*	7.00	10.08	5.15	7.15	—	2.10
2	» Olskroken*	×	×	×	7.21	—	2.16
9	» Agnesberg	7.17	10.26	5.34	7.36	—	2.37
14	» *Surte*	—	—	×	×	—	×
17	» *Jordfallet*	—	—	×	×	—	×
25	» Nol	7.43	10.55	6.11	8.09	—	3.18
31	» Elfängen	7.55	11.06	6.26	8.23	—	3.35
37	» *Lödöse*	—	—	×	×	—	×
43	» Nygård	8.16	11.30	6.53	8.49	—	4.22
56	» Upphärad	8.41	11.59	Ank.	9.18	—	5.03
65	» *Welanda*	—	—	—	×	—	×
72	» Trollhättan	9.09	12.32	—	9.56	—	5.44
76	» *Ladugårdsbyn*	—	—	—	×	—	×
82	Till *Öxnered (c)*	9.25	12.49	—	10.14	—	6.04
	Till *Uddevalla*	10.36	—	—	11.38	—	—
	» *Wenersborg*	9.45	2.56	—	10.45	—	6.20
	» *Lidköping*	—	8.40	—	—	—	—
	» *Herrljunga*	—	6.39	—	—	—	—
	Från *Herrljunga*	5.38	—	—	5.20	endast söckned.	—
	» *Lidköping*	3.23	—	—	5.00		—
	» *Wenersborg*	9.10	—	—	10.10		5.30
	» *Uddevalla*	—	—	—	—	●	● 4.39
	Från *Öxnered*	9.40	1.04	—	10.29	—	6.25
97	» Frändefors	10.05	1.33	—	11.00	—	7.03
106	» Brålanda	10.19	1.50	—	11.17	—	7.26
114	» Erikstad	10.33	2.06	—	11.34	—	7.49
123	Till *Mellerud (v)* Hôtel §	10.47	2.21	—	11.50	—	8.07
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	1.43	8.05	—	3.40	—	—
	» *Christiania* (Norsk tid)	6.07	—	—	8.43	—	—
	Från *Christiania* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	7.30
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	7.30	—	—	—	12.30
	Från *Mellerud*	—	2.46	—	—	—	8.22
131	» Köpmannabro	—	3.11	—	—	—	8.54
144	» Ånimskog	—	3.33	—	—	—	9.27
155	» Tösse	—	3.56	—	—	—	9.58
164	Till Åmål	—	4.13	—	—	—	10.20
	Från Åmål	—	4.23	—	—	5.30	—
181	» Seffle	—	4.55	—	—	6.16	—
189	» Wermlandsbro	—	5.13	—	—	6.43	—
200	» Segmon	—	5.34	—	—	7.15	—
210	» Grums	—	5.54	—	—	7.42	—
221	» Edsvalla	—	6.21	—	—	8.22	—
232	Till *Kil (G)*	—	6.41	—	—	8.50	—
	Till *Karlstad*	—	7.26	—	—	10.25	—
	» *Laxå*	—	10.52	—	—	2.23	—
	» *Stockholm*	—	9.45	—	—	10.10	—
	» *Arvika*	—	8.06	—	—	10.32	—
	» *Charlottenberg*	—	9.10	—	—	11.50	—
	» *Christiania*	—	10.57	—	—	5.12	—
	Från *Christiania*	—	7.20	—	—	4.20	—
	» *Charlottenberg*	—	1.12	—	—	9.57	—
	» *Arvika*	—	2.23	—	—	6.00	—
	» *Stockholm*	—	7.30	—	—	6.45	—
	» *Laxå*	—	3.10	—	—	4.10	—
	» *Karlstad*	—	6.15	—	—	8.03	—
	Från *Kil*	—	6.56	—	—	9.35	—
248	» Deje	—	7.30	—	—	10.39	—
254	» Mölnbacka	—	7.44	—	—	11.00	—
264	» Molkom	—	8.06	—	—	11.42	—
271	» Lindfors	—	8.22	—	—	12.10	—
279	» Geijersdal	—	8.40	—	—	12.41	—
293	Till *Daglösen*	Pers. tåg № 4	9.05	—	—	1.14	—
	Till *Filipstad*		9.30	—	—	2.00	—
	Från *Filipstad*	7.10	—	—	—	1.00	—
	Från *Daglösen*	7.33	—	—	—	1.44	—
304	Till *Herrhult (U)*	7.55	—	—	—	2.15	—
	Från *Kristinehamn*	6.15	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	8.00	—	—	—	2.35	—
315	» Loka	8.20	—	—	—	3.05	—
326	Till Grythyttehed	8.38	—	—	—	3.30	—
	Från Grythyttehed	8.53	—	—	—	3.50	—
334	» Hellefors	9.08	—	—	—	4.25	—
341	» Sikfors	9.23	—	—	—	4.53	—
352	» Bredsjö	9.47	—	—	—	5.38	—
372	Till *B:s Ställdalen*	10.20	—	—	—	6.26	—
	Till *Kopparberg*	11.10	—	—	—	7.00	—
	» *Örebro*	3.12	—	—	—	9.35	—
	Från *B:s Ställdalen*	10.21	—	—	—	6.41	—
384	Till *B:s Hörken (Y)*	10.47	—	—	—	7.19	—
	Till *Annefors*	3.00	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	7.00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10.48	—	—	—	7.34	—
392	» B:s Grängesberg	11.07	—	—	—	8.06	—
399	» Klenshyttan	11.23	—	—	—	8.23	—
408	Till *B:s Ludvika*	11.41	—	№ 26	Godståg № 10	8.42	—
	Från *Örebro*	—	—	7.30	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11.47	—	3.10	6.00	—	—
417	» Gräsberg	12.08	—	3.40	6.38	—	—
426	» Rämen	12.29	—	4.12	7.15	—	—
435	» Skräcka	12.46	—	4.33	7.40	—	—
445	» *Sellnäs*	—	—	×	×	—	—
455	Till *Borlänge (Y)*	1.18	—	5.14	8.25	—	—
	Till *Insjön*	—	—	7.25	11.25	—	—
	» *Krylbo*	—	—	10.25	11.30	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	4.25	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	10.00	—	—	—
	» *Krylbo*	—	—	2.50	4.10	—	—
	» *Insjön*	—	—	2.45	6.45	—	—
	Från *Borlänge*	1.23	—	5.31	8.50	—	—
456	» Domnarfvet	1.33	—	5.43	9.17	—	—
461	» Ornäs	1.44	—	5.54	9.35	—	—
478	Till *Falun (T)*	2.15	—	6.25	10.15	—	—
	Till *Gefle*	6.02	—	—	3.57	—	—
	» *Bollnäs*	7.37	—	—	—	—	—

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
	Från **Filipstad** (*U, W*)	6.15	7.10	1.00	6.50	8.30
8	Till **Daglösen**	6.31	7.30	1.20	7.10	8.50

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
	Från **Daglösen**	6.40	8.00	1.40	7.33	9.10
8	Till **Filipstad** (*U, W*)	7.00	8.20	2.00	7.53	9.30

* **OBS.** Tågen N:ris **27** och **28** stå vid **Olskroken** *(ej i Göteborg)* i förbindelse med tåg å statens jernvägar, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

§ **Hotellet vid Melleruds Jernvägsstation** (Bergslagsbanan och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med väl möblerade rum och god restauration.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Ångbåt afg. fr. Orsa Tisd., Torsd., o. Lördag .... 6,30 f. m.
» » Mora » » » » ....10,00 »
» » » Sönd., Månd., Onsd. Fredag .... 8,00 »
» » Rättvik » » » » ....11,00 »
» » Leksand alla dagar 5,45 f. m., 1,25 e. m.

Kil.	Biljettpris I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Från Insjön.		Från **Insjön**	6.45	2.45
11	0,90	0,55	» Gagnef	7.11	3.21
16	1,30	0,80	» Djurås	7.25	3.41
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	7.49	4.15
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till **Borlänge (X, Y)**	8.20	4.50
			Till Falun	10.15	6.25
			» Ludvika	11.10	8.29
			Från Ludvika	6.00	3.10
			» Falun	7.50	4.07
	Från Borlänge.		**Södra Dalarnes jernväg.**	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från **Borlänge (X, Y)**	9.00	5.45
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	9.17	6.08
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	9.35	6.32
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	10.01	7.07
27	1,90	1,10	Till **Kullsveden**	10.07	7.14
			Från **Kullsveden**	—	7.19
30	2,10	1,20	Till **Bispberg**	—	7.26
			Från **Bispberg**	—	7.41
			Till **Kullsveden**	—	7.49
			Från **Kullsveden**	10.08	7.54
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	10.24	8.18
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	10.42	8.50
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	11.22	10.14
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till **Krylbo**	11.30	10.25
			Till Sala	1.02	6.54 (Följ. dag)
			» Upsala	2.55	8.50
			» Stockholm {snällt.	4.25	—
			» Stockholm {perst.	5.55	11.25

		(Föreg. dag)	
Från Stockholm {persont.	5.15		8.45
Från Stockholm {snällt.	—		10.00
» Upsala	7.26		11.33
» Sala	9.16		1.25

Kil.	Biljettpris I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från **Krylbo** ×	4.10	2.50
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	4.37	3.05
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora	5.37	3.47
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	6.04	4.04
37	2,60	1,50	Till **Kullsveden**	6.27	4.20
			Från **Kullsveden**	6.32	—
40	2,80	1,60	Till **Bispberg**	6.39	—
			Från **Bispberg**	6.49	—
			Till **Kullsveden**	6.57	—
			Från **Kullsveden**	7.02	4.21
39	2,75	1,60	» Säter	7.16	4.30
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	7.50	4.54
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	8.15	5.11
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till **Borlänge** ×	8.35	5.25
			Till Falun	10.15	6.25
			» Ludvika	11.10	8.29
			Från Ludvika	6.00	3.10
			» Falun	7.50	4.07
	Från Borlänge.		**Siljans jernväg.**	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från **Borlänge**	9.20	5.50
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	10.01	6.23
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	10.35	6.49
26	2,10	1,30	» Gagnef	10.55	7.02
37	3,00	1,85	Till **Insjön**	11.25	7.25

Ångbåt ank. till Lexand alla dagar ....12,30 o. 8,15 e. m.
» » Rättvik Sönd. 3,0, Tisd., Torsd. o. Lörd. 2,15 »
» » Mora Sönd., 5,45, Tisd., Torsd. o. Lörd. 5,0 »
» » » Månd., Onsd. o. Fred. .... 3,30 »
» » Orsa » » » .... 5,45 »

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	10.00
				» **Krylbo** (*A, Y*)	6.05	2.45
8	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*M*)	7.20	3.35

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** (*M*)	10.56	4.45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*A, Y*)	11.46	5.55
				» *Stockholm*	4.25	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	7.00
		» Fredriksberg	7.08
1,10	0,75	» Gravendal	8.00
1,75	1,15	Till Strömsdal	8.30
		Från Strömsdal	9.00
2,30	1,55	» Nittqvarn	9.35
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	10.30

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	11.30
0,95	0,65	» Nittqvarn	12.15
1,50	1,00	Till Strömsdal	1.00
		Från Strömsdal	1.30
2,15	1,45	» Gravendal	2.10
		» Fredriksberg	2.55
3,25	2,20	Till Annefors	3.00

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar, se tab. **X.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	645	—	730
			» Örebro	1110	—	318
			» Hallsberg	442	—	410
			» Laxå	355	—	300
			» Göteborg	935	—	750
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från Pålsboda (E, F)	a)505	—	f)440
6	0,50	0,30	» Svennevad	521	—	502
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	558	—	608
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	630	—	656
40	3,00	2,00	» Prestköp	648	—	726
45	3,40	2,25	» Hellestad	703	—	754
48	3,60	2,40	» Sonstorp	713	—	810
58	4,35	2,90	Till Finspong	735	—	840
				№ 1 A	Godst. № 5	
			Från Finspong	740	1205	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	829	111	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (C, D)	b)844	d)129	
			Från Kimstad	850	141	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (C, D, Ä)	c)900	e)153	
			» Stockholm	435	1010	
			» Norrköping	947	223	
			» Linköping	955	312	
			» Westervik	410	—	
			» Åtvidaberg	1140	725	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	910	730
			» Norrköping	—	853	240
			» Linköping	—	755	234
			» Westervik	—	—	725
			» Åtvidaberg	—	600	1144
					Godst. № 6	Pers.t. № 4 A
			Från Norsholm (C, D, Ä)	—	h)935	k)322
4	0,50	0,25	Till Kimstad (C, D)	—	947	332
			Från Kimstad	—	i)1002	l)340
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	1027	403
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1120	448
				Godst. № 2		№ 4
			Från Finspong	815	—	500
37	2,80	1,85	» Sonstorp	855	—	530
40	3,00	2,00	» Hellestad	914	—	546
45	3,40	2,25	» Prestköp	940	—	605
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1012	—	628
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1100	—	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1145	—	712
79	5,95	3,95	» Svennevad	1237	—	744
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (E, F)	g)1257	—	m)800
			» Stockholm	1010	—	945
			» Örebro	235	—	930
			» Hallsberg	133	—	830
			» Laxå	243	—	1030
			» Göteborg	945	—	706

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund:*

Lördagar, Sön- och helgdagar: från Finspong 630 e. m. ank. Eksund n) 815 e. m. » Eksund o) 830 » » Finspong 1015 »

samt öfriga dagar: från Finspong 530 e. m. ank. Eksund n) 800 e. m. » Eksund o) 830 » » Finspong 1100 »

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 500, b) N:o 102 afg. 904, c) N:o 325 afg. 905, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 910, d) S. j. N:o 326, afg. 140, e) S. j. N:o 21 afg. 230, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 443, f) S. j. N:o 12 ank. 432, g) S. j. N:o 11 afg. 112, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 830, S. j. N:o 102 ank. 843, i) S. j. N:o 321 ank. 959, k) S. j. N:o 21 ank. 204, N:o 22 317, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 210, l) S. j. N:o 327 ank. 326, m) N:o 115 afg. 807, n) N:o 101 afg. 822, N:o 324 822, o) N:o 101 ank. 820, N:o 324 821.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 1940 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	(№ 6)	(№ 8)	Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund	720	330					
5	0,50	0,25	» Stjernholm	735	343					
13	1,05	0,55	Till Nyköping	753	400					
			Från Nyköping	815	415	—	—	Helgfria Lördagar.	1200	1040
22	1,30	0,90	» Larslund	837	437	—	—		1222	1102
27	2,20	1,10	» Stigtomta	854	452	—	—		1238	1118
35	2,80	1,40	» Wrena	917	515	—	—		1259	1139
42	3,40	1,70	» Bettna	937	534	—	—		117	1158
49	3,95	2,00	» Wadsbro	958	554	—	—		136	1217
62	5,00	2,50	Till Flen (C, F)	a) 1030	c) 625	—	—		g) 205	i) 1248
Från Flen.			Från Flen	b) 1105	d) 700	—	—	f) 653	h) 220	k) 110
7	0,60	0,30	» Mellösa	1121	720	—	—	710	237	127
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	1142	745	—	—	730	257	147
31	2,50	1,25	» Hällsta	1221	832	—	—	809	336	226
36	2,90	1,45	» Skogstorp	1233	847	—	—	821	348	238
41	3,30	1,65	Till Eskilstuna	1245	900	—	—	833	400	250
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	100	845	750	415	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.	
47	3,80	1,90	» Thorshälla	115	903	805	435			
52	4,20	2,10	Till Rekarne	127	915	817	448			
			Från Rekarne	130	921					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	139	931					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	156	953					
70	5,60	2,80	Till Kolbäck (M)	211	1010					
			Från Rekarne	—	—	821	453			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	834	510			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	854	536			
76	6,10	3,05	Till Walskog (M)	—	—	915	600			
			Till *Westerås*	315	1101	1101				
			» *Enköping*	537	1241	1241				
			» *Stockholm*	1025	316	316				
			» *Sala*	606	1251	1251				
			» *Köping*	540	1255	951	730			
			» *Arboga*	640	127	—	640			
			» *Frövi*	820	221	—	820			
			» *Ervalla*	857	241	—	857			
			» *Örebro*	1024	312	—	1024			

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Helgfria Lörd. № 9
från Valskog			Från *Stockholm*	—	810			
			» *Enköping*	—	1033			
			» *Sala*	—	1013			
			» *Westerås*	—	1156			
			» *Örebro*	—	730	—	730	
			» *Ervalla*	—	800	—	800	
			» *Frövi*	—	821	—	821	
			» *Arboga*	—	919	—	919	
			» *Köping*	—	956	540		
			Fr. Walskog (M)	—	—	605	1000	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	628	1028	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	648	1053	
24	1,95	1,00	Till Rekarne	—	—	700	1107	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M)	610	1240	Se tåg № 1.		
8	0,65	0,35	» Strömsholm	630	101			
15	1,20	0,60	» Qvicksund	650	121			
18	1,45	0,75	Till Rekarne	658	128			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	708	133		1112	
5	0,50	0,25	» Thorshälla	721	149		1129	
11	0,90	0,45	Till Eskilstuna	735	205		1145	
			Från Eskilstuna	835	420		—	455
16	1,30	0,65	» Skogstorp	852	437		—	509
21	1,70	0,85	» Hällsta	907	452	—	—	521
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	954	539	—	—	601
45	3,60	1,80	» Mellösa	1019	603	—	—	620
52	4,20	2,10	Till Flen (C, F)	a) 1035	c) 620	—	—	e) 635
Från Flen.			Från Flen	b) 1107	d) 657	—	—	f) 658
13	1,05	0,55	» Wadsbro	1138	733	—	—	727
20	1,60	0,80	» Bettna	1156	755	—	—	744
27	2,20	1,10	» Wrena	1214	815	—	—	800
35	2,80	1,40	» Stigtomta	1236	839	—	—	819
40	3,20	1,60	» Larslund	1251	855	—	—	838
49	3,95	2,00	Till Nyköping	110	915	—	—	855
			Från Nyköping	120	927			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	138	947			
62	5,00	2,50	Till Oxelösund	150	1000			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 2, 11 och 308, c) med N:o 12, 1, 303 och 3, d) med N:o 101, och 12 e) med N:r 4, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301 och 101 h) med N:o 102 och 301 i) med N:o 302 o. 301 k) med N:o 102.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: Södermanland, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Ceres, Pallas, Tjust, Gamleby, Transit 1 och Nore.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm (C, D, Z)	910	443	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	924	459	—
10	0,75	0,50	» Halleby	941	516	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	952	527	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	1008	547	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1028	607	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1045	630	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1109	656	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1140	725	—
			Från Åtvidaberg	1152	—	525
51	3,85	2,35	» Forsaström	1218	—	552
58	4,35	2,70	» Falerum ×	1250	—	619
67	5,05	3,10	» Nelhammar	122	—	652
71	5,35	3,30	» Storsjö	137	—	709
82	6,15	3,80	» Öfverum	216	—	806
94	7,05	4,35	» Gamleby	254	—	852
102	7,65	4,70	» Almvik	325	—	924
114	8,55	5,25	» Jenny	358	—	957
118	8,85	5,45	Till Westervik	410	—	1010
				№ 7	№ 9	—
			Från Westervik	130	340	—
4	0,50	0,25	» Jenny	148	400	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	216	435	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	238	457	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	302	520	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	312		530
33	2,50	1,55	» Hjorthed	337	—	555
38	2,85	1,75	» Totebo	356	—	614
42	3,15	1,95	» Blägda	416	—	635
47	3,55	2,20	» Tuna	435	—	653
52	3,90	2,40	» Wäderum	453	—	711
60	4,50	2,80	» Hvena	521	—	740
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	550	—	810

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred (f)	1025	—	350
10	0,75	0,50	» Hvena	1058	—	422
18	1,35	0,85	» Wäderum	1123	—	446
23	1,75	1,10	» Tuna	1144	—	504
28	2,10	1,30	» Blägda	1206	—	522
32	2,40	1,50	» Totebo	1222	—	535
37	2,80	1,70	» Hjorthed	1243	—	553
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	108	—	615
			Från Ankarsrum	118	620	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	146	643	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	213	713	—
66	4,95	3,05	» Jenny	244	741	—
70	5,25	3,25	Till Westervik	256	755	Daglig.
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	725	—	225
4	0,50	0,25	» Jenny	740	—	248
16	1,20	0,75	» Almvik	814	—	327
24	1,80	1,10	» Gamleby	843	—	407
36	2,70	1,70	» Öfverum	925	—	505
47	3,55	2,20	» Storsjö	959	—	541
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1013	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum ×	1053	—	632
67	5,05	3,10	» Forsaström	1114	—	656
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1138	—	720
			Från Åtvidaberg	1144	600	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1217	631	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1238	653	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1255	710	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	118	733	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	132	748	—
108	8,10	5,00	» Halleby	143	800	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	158	817	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (C, D, Z)	210	830	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm (E, F)	605	122	445
0,90	0,60	» Jula	643	158	521
1,50	1,00	Till Mariestad	710	222	545

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad	1000	320	800
0,80	0,55	» Jula	1025	345	828
1,50	1,00	Till Moholm (E, F)	1100	420	905

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Ehlunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Bland. tåg. № 6	Persontåg. *№ 2*	№ 4
		Från Stenstorp (E, F, b)	650	125	700
0,50	0,25	» Dala	710	×	716
0,70	0,40	Till Svensbro	725	155	731
		Från Svensbro	745	157	735
0,95	0,55	» Wreten	805	×	745
1,35	0,80	» Fridened	830	227	805
1,75	1,00	» Korsberga	855	×	821
2,20	1,25	» Mofalla	920	×	840
2,75	1,60	Till Hjo	940	320	900

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Bland. tåg. № 5	Persontåg. *№ 1*	№ 3
		Från Hjo	545	945	325
0,60	0,35	» Mofalla	610	×	346
1,00	0,60	» Korsberga	635	×	406
1,40	0,80	» Fridened	705	1042	425
1,85	1,05	» Wreten	735	×	445
2,05	1,20	Till Svensbro	745	1109	454
		Från Svensbro	800	1114	459
2,40	1,40	» Dala	825	×	515
2,75	1,60	Till Stenstorp (E, F, b)	840	1145	530

*Går fr. 15 Juni t. 1 Sept.

		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från Svensbro	800	735
0,50	0,25	» Kaflås	818	752
0,65	0,40	» Ekedalen	840	820
1,15	0,65	Till Tidaholm	905	840

		Tidaholm—Svensbro.	Dagl. Blandade tåg. № 7	Sökned. № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm	625	325	350
0,50	0,25	» Ekedalen	653	415	415
0,80	0,45	» Kaflås	710	435	435
1,15	0,65	Till Svensbro	725	450	450

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. Lidköping (c)	900	640	253
9	0,60	0,40	» Winninga	926	707	325
22	1,50	1,00	T. Skara	958	740	400
			Fr. Skara	1003	745	410
30	2,10	1,35	» Axvall	1028	810	436
40	2,80	1,80	» Broddetorp	1100	841	505
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (E, F, a)	1130	910	530

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. Stenstorp (E, F, a)	130	708	500
10	0,70	0,45	» Broddetorp	157	739	535
20	1,40	0,90	» Axvall	228	811	615
28	2,00	1,30	T. Skara	248	833	639
			Fr. Skara	252	838	652
41	2,90	1,85	» Winninga	325	912	730
50	3,50	3,50	T. Lidköping (c)	347	936	755

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Aleback, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping (b)	500	402
11	0,80	0,40	» Lofvene	535	431
18	1,20	0,70	» Hjerpås	601	451
28	1,60	1,05	Till Håkantorp (c)	628	516

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp (c)	908	712
10	0,70	0,40	» Hjerpås	940	744
17	1,20	0,65	» Lofvene	1006	810
28	1,60	1,05	Till Lidköping (b)	1036	840

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Sökned. № 5 e. m.	Helgdag. № 5 e. m.
			Från Uddevalla	520	128	439	918
8	0,60	0,35	» Engebacken	545	151	502	943
14	1,00	0,60	» Ryr	602	209	520	1001
19	1,35	0,80	» Grunnebo	619	225	536	1017
23	1,90	1,10	Till Öxnered (X)	628	234	545	1027
			Från Öxnered	634	247	555	1030
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	643	256	604	1039
			Från Wenersborg	705	316		
32	2,25	1,30	» Rånnum	720	333		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	734	348		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	759	412		
51	3,60	2,05	» Grästorp	818	436		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	838	458		
64	4,50	2,60	» Håkantorp (c)	857	524		
70	4,90	2,80	» Wara	917	544		
81	5,70	3,25	» Wedum	945	614		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (E, F, d)	1010	632		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från Herrljunga (E, F, d)	520	538	
11	0,80	0,45	» Wedum	549	609	
22	1,55	0,90	» Wara	620	639	
28	2,00	1,15	» Håkantorp (c)	642	700	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	700	716	
41	2,90	1,65	» Grästorp	732	744	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	753	802	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	814	825	
60	4,20	2,40	» Rånnum	829	840	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg	841	852	
			Från Wenersborg	856	910	1010
69	5,15	2,95	Till Öxnered (X)	905	919	1019
			Från Öxnered	910	930	1032
73	5,15	2,95	» Grunnebo	923	943	1045
78	5,50	3,15	» Ryr	938	959	1101
84	5,90	3,40	» Engebacken	954	1015	1116
92	6,45	3,70	Till Uddevalla	1015	1036	1138

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,15 och 9,45 f. m., 2,15, 530 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,50 och 10,35 f. m., 3,00, 6,10 och 935 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d)	800	240	524
0,95	0,55	» Fristad	832	314	554
1,35	0,80	» Borgstena	853	336	617
2,20	1,25	» Ljung	925	408	645
2,95	1,70	Till Herrljunga (E, F, c)	952	435	710

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (E, F, c)	530	1028	730
0,80	0,45	» Ljung	602	1056	802
1,65	0,95	» Borgstena	639	1128	839
2,05	1,20	» Fristad	657	1143	857
2,95	1,70	Till Borås (d)	725	1210	925

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	537	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega	610	110
16	1,20	0,80	» Hillared	625	122
23	1,75	1,15	» Roppered	649	139
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	740	220
			» *Herrljunga*	800	240 o. 524
			» *Varberg*	1220	417

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	725	1210
			» *Varberg*	*850	230 o. 514
			» Borås (d)	840	535
16	1.20	0,80	» Roppered	925	630
23	1,75	1,15	» Hillared	942	652
28	2,10	1,40	» Sexdrega	954	709
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1017	737

* Möter tåg № 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. Warberg (t)	221	502	939
8	0,50	0,35	» Tofta	235	520	959
14	0,85	0,60	» Derome	246	533	1017
19	1,15	0,80	» Veddige	256	546	1035
31	1,90	1,25	» Horred	316	613	1110
35	2,10	1,40	» Sundholmen	323	623	1126
41	2,50	1,65	» Björketorp	335	639	1149
51	3,10	2,05	» Skene	354	706	1224
55	3,30	2,20	» Kinna	405	721	1245
63	3.80	2,55	» Fritsla	423	745	118
72	4,35	2,90	» Viskafors	444	810	147
76	4,60	3,05	» Rydboholm	456	825	204
85	5,10	3,40	T. Borås (d)	514	850	230

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. Borås (d)	1220	522	417
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1241	547	454
13	0,80	0,55	» Viskafors	1251	559	507
22	1,35	0,90	» Fritsla	111	624	541
30	1,80	1,20	» Kinna	129	646	611
34	2,05	1,40	» Skene	139	701	630
44	2,65	1,80	» Björketorp	156	726	658
50	3,00	2,00	» Sundholmen	206	740	716
54	3,25	2,20	» Horred	213	751	732
66	4.00	2,65	» Veddige	234	818	802
71	4,30	2,85	» Derome	246	831	816
77	4.65	3,10	» Tofta	258	844	832
85	5,10	3,40	T. Warberg (t)	310	900	849

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn	615	220
7	0,60	0,35	» Lena	641	246
13	1,05	0,65	» Dalum	659	304
17	1,40	0,85	» Blidsberg	715	320
25	2,00	1,25	» Trädet	741	346
30	2,40	1,50	» Åsarp	759	404
37	3.00	1,85	T. Wartofta (H)	825	430

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H)	855	700
7	0,60	0,35	» Åsarp	920	726
12	1,00	0,60	» Trädet	938	744
20	1.60	1,00	» Blidsberg	1004	810
24	1.95	1,20	» Dalum	1020	826
30	2,40	1,50	» Lena	1038	844
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	1100	910

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 646, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Perst. Dagligen. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsdagar och Lördagar.	Dagl. utom Månd. o. Thorsd.
			Fr. *Stockholm*	910	—	730			
			» *Linköping*	327	515	318			
			» *Göteborg*	935	—	750			
			» *Jönköping*	533	845	335			
			» *Malmö*	950	—	745			
			» *Alfvesta*	151	652	233			
			» *Halmstad*	—	—	700			
			Fr. Nässjö (C, D, H, u)	700	1100	710			
12	0,80	0,45	» Ormaryd	724	1128	738			№ 11
21	1,40	0,80	T. Eksjö	742	1150	800			I III
			Fr. Eksjö	756	—	—	215	—	500
31	2,05	1,20	» Hult	818	—	—	246	—	522
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	837	—	—	311	—	542
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	847	—	—	327	—	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp	903	—	—	345	—	600
61	4,00	2,30	» Marianelund	927	—	—	418	—	629
65	4,25	2,45	» Emarp	936	—	—	431	№ 9	ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	952	—	—	451	III	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f)	1013	—	—	515		
			Till *Westervik*	256	—	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	1028	—	—	558	500	
91	—	—	» Hagelsrum	1046	—	—	622	527	
95	6,20	3,60	» Målilla	1054	—	—	638	545	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1102	—	—	650	558	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1118	—	—	709	619	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1133	—	—	729	639	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1151	—	—	751	701	
120	7,80	4,50	» Berga	1201	—	—	810	720	
127	8,30	4,80	» Bohult	1217	—	—	838	749	
136	—	—	» Fagerhult	1234	—	—	903	814	
140	9,10	5,25	» Forshult	1244	—	—	917	828	
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	100	—	—	940	850	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Perst. Dagligen. № 2 I III	Blandade tåg.	№ 8 I III	Onsd. o. Lörd. № 10 III	Dagligen utom Månd. o. Thorsd.
			Fr. Oskarshamn	330	—	520	615	
8	0,55	0,30	» Forshult	347	—	549	639	
12	—	—	» Fagerhult	356	—	602	654	
21	1,40	0,80	» Bohult	413	—	629	722	
28	1,85	1,05	» Berga	433	—	713	803	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	442	—	728	817	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	457	—	754	841	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	510	—	815	901	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	521	—	830	914	
53	3,45	2,00	» Målilla	529	—	848	928	
57	—	—	» Hagelsrum	537	—	900	939	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Ä, f)	554	—	925	1000	
			Fr. *Westervik*	130	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	609	—	1014	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	631	—	1040	—	№ 12
83	5,40	3,15	» Emarp	647	—	1100	—	I III
87	5,70	3,30	» Marianelund	658	—	1115	—	635
98	6,40	3,70	» Ingatorp	728	—	1147	—	714
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	738	—	1200	—	726
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	748	—	1217	—	741
117	7,65	4,40	» Hult	808	—	1248	—	822
127	8,30	4,80	T. Eksjö	828	—	113	—	847
					№ 4 I III	№ 6 I III		
			Fr. Eksjö	842	915	420		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	902	943	448		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u)	925	1015	520		
			Till *Stockholm*	725	1010	—		
			» *Linköping*	115	224	1019		
			» *Göteborg*	706	945	—		
			» *Jönköping*	1106	1248	825		
			» *Malmö*	740	825	—		
			» *Alfvesta*	408	142	1007		
			» *Halmstad*	—	845			

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	820	410
10	0,65	0,40	» Storebro	849	439
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f)	915	505

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Ä, f)	1040	625
11	0,75	0,45	» Storebro	1110	655
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	1135	720

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Från Hvetlanda	710	220	635
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	732	240	655
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	744	252	706
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede	759	307	720
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	811	318	730
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	827	332	742
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C, D)	850	355	805

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Från Säfsjö (C, D)	920	440	905
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	948	508	932
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	1001	522	944
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede	1014	535	956
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1025	546	1006
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1039	559	1019
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	1055	615	1035

Från **Hvetlanda** station säljas direkta biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljetter** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästpåföljande söknedag.**

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen,	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h)	555	1240	625
5	0,50	0,20	» Räppe	609	1256	641
10	0,70	0,35	» Gemla	623	113	658
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C, D)	640	130	715

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (C, D)	855	225	800
8	0,60	0,30	» Gemla	915	245	819
13	0,95	0,50	» Räppe	931	302	833
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	942	313	844

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station:** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona	700	135	320	Onsd. och Lörd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	711	145	331	
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	341	
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	208	400	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	222	418	
26	—	—	» *Näfragöl*	808	237	438	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	254	500	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	510	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	900	324	537	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	544	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	922	345	600	
			Från Emmaboda	942	406	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	432	—	525
80	6,00	3,00	» Lessebo	1040	459	—	550
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1110	520	—	612
101	7,60	3,80	» Åryd	1141	546	—	638
114	8,55	4.30	Till Wexiö (h)	1210	612	—	704

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö (h)	1005	335	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	1035	406	—	713
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	1104	438	—	740
34	2,55	1,30	» Lessebo	1125	505	—	801
45	3,40	1,70	» Skruf	1149	534	—	824
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	1212	558	—	847
			Från Emmaboda	1227	614	602	*Tisd. och Fred.
65	—	—	» Linnefors	—	—	619	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1251	640	630	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	654	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	121	714	709	
88	—	—	» *Näfragöl*	134	728	727	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	150	746	751	
101	7,60	3,80	» Rödeby	206	802	810	
107	—	—	» Thorskors	219	817	827	
110	—	—	» *Sunna*	226	825	836	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona	235	835	846	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 Rödeby och tåg N:o 4 Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	I	III		Dagligen. №1	№3	№5	Måndag, Onsdag, Lördag. №5
			Från **Kalmar**	610	125	310	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	631	143	330	
16	1,20	0,60	» Trekanten	701	209	358	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro (i)**	736	241	432	
			Från **Nybro**	746	248	—	438
40	3,00	1,50	» Örsjö	816	314	—	508
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	900	353	—	548
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda (h)**	905	358	—	553

Kilom.	I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. №2	Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Emmaboda (h)**	605	—	1220	620
2	0,60	0,30	» Lindås	613	—	1226	626
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	702	—	105	710
27	2,05	1,05	Till **Nybro (i)**	732	—	130	736
			Från **Nybro**	—	747	136	737
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	832	209	814
50	3,75	1,90	» Smedby	—	859	229	837
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	918	246	855

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	I	III		Dagl. utom Månd. №1	Månd. och Fred. №3
			Från **Säfsjöström**	520	1120
14	1,05	0,55	» Måleräs	605	1202
28	2,10	1,05	» Orrefors	645	1240
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro (i)**	723	118

Kil.	I	III		Dagligen. №2	Fredag. №4
			Från **Nybro (i)**	303	825
			» *Brånahult**	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	346	907
29	2,20	1,10	» Måleräs	424	944
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	500	1020

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	I	III		Dagligen. №9	№1	№3
			Från **Wislanda (C, D, k)**	535	930	300
8	0,60	0,40	» Grimslöf	603	948	324
14	1,00	0,65	» Torne	625	1002	345
26	1,85	1,20	» Ulfö	705	1028	420
34	2,40	1,55	» Ålshult	732	1044	443
42	2,95	1,90	» Ryd	808	1108	512
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	846	1132	545
58	4,10	2,65	» Hemsjö	905	1144	601
67	4,70	3,05	» Svängsta	936	1205	626
73	5,20	3,35	» Asarum	956	1218	646
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1010	1227	700

Kil.	I	III		Dagligen. №4	№2	№10
			Från **Karlshamn**	900	315	543
5	0,50	0,25	» Asarum	916	329	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	939	348	622
20	1,40	0,90	» Hemsjö	1009	411	652
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1025	426	709
36	2,55	1,65	» Ryd	1105	502	750
44	3,10	2,00	» Ålshult	1128	518	813
52	3,65	2,35	» Ulfö	1151	536	836
64	4,50	2,90	» Torne	1226	600	911
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1249	614	934
78	5,50	3,55	Till **Wislanda (C, D, k)**	108	630	953

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes alla dagar ångbåtsförbindelse mellan **Karlshamn—Ronneby** och **Karlskrona** och kunna resande med tåg N:o 1 medfölja Westra Blekinges tåg N:o 4 ned till Ronnebybåtens vestra anläggningsplats.
Resande från Ronneby och Karlskrona afhemtas alla dagar, då begäran göres hos fartygsbefälhafvaren. Resgodset bringas från och till tågen ombord kostnadsfritt. **OBS! Billigaste och snabbaste väg öfver Karlshamn.**

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från **Karlshamn**	610	1110	600
8	0,60	0,40	» Mörrum	640	1140	630
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	653	1153	643
16	1,15	0,75	» Sandbäck	716	1211	701
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	741	1235	726
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg (l)**	800	1251	742

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Sölvesborg (l)**	610	150	810
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	631	207	829
15	1,05	0,70	» Sandbäck	708	227	856
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	721	236	907
23	1,65	1,05	» Mörrum	736	250	922
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	800	310	947

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen №7	№9	№11
	2,20	1,40	Från **Holje**	558	1058	553
5	1,85	1,20	» Jemshög	620	1120	615
9	1,55	1,00	» Gränum	632	1132	628
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	650	1150	646
30	—	—	Till Sölvesborg	800	1251	742
31	—	—	» Karlshamn	800	310	947

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen №8	№10	№12
			Från Karlshamn	610	1110	600
			» Sölvesborg	610	150	—
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	720	232	706
6	1,50	0,95	» Gränum	740	253	727
10	1,75	1,15	» Jemshög	755	308	742
15	2,10	1,35	Till **Holje**	812	325	800

Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes alla dagar ångbåtsförbindelse mellan **Karlshamn—Ronneby** och **Karlskrona**. Resande med tåg N:o 4, som vilja fortsätta till Ronneby, torde observera, att bantåget går ned till Ronnebybåtens vestra anläggnings plats i Karlshamn. Resgodset bringas ombord kostnadsfritt.
Resande från Ronneby och Karlskrona, som önska fortsätta med Westra Blekinges Jernvägars tåg N:o 3, afhemtas Söndagar och Onsdagar kl. 10,45 då begäran derom göres hos fartygsbefälhafvaren.
OBS! Billigaste och snabbaste väg öfver Karlshamn.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	I	III		Dagl. №6	Månd., Onsd. Thorsd. o. Lörd. №8*
			Från **Wislanda (C, D, k)**	300	916
15	1,05	0,70	» Målaskog	339	958
21	1,50	0,95	» Ryssby	400	1015
29	2,05	1,35	» Tutaryd	424	1036
36	2,55	1,65	Till Ljungby	444	1055
			Från Ljungby	500	1200
47	3,30	2,15	» Angelstad	528	1233
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	538	1245

Kil.	I	III		Dagl. №5	Månd., Onsd.. Thorsd. o. Lörd. №7*
			Från **Bolmen**	945	256
4	0,50	0,25	» Angelstad	1000	310
15	1,05	0,70	Till Ljungby	1028	340
			Från Ljungby	1058	445
22	1,55	1,00	» Tutaryd	1123	507
30	2,10	1,35	» Ryssby	1149	530
36	2,55	1,65	» Målaskog	1212	555
51	3,60	2,30	Till **Wislanda (C, D, k)**	1256	625

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en större ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	I.	III.		Söknedagar. №2	№4	Sön- o. helgdagar №2	№4	Onsd. o. Lörd. №6	Sön- o. helgdagar samt Thorsd. №6
			Från **Kristianst. (l)**	900	450	900	400	100	930
3	0,20	0,10	» Rödaled	912	502	910	410	110	953
6	0,40	0,20	» Balsby	923	513	920	420	120	1001
10	0,60	0,30	Till Österslöf	935	525	932	432	132	1012
			Från Österslöf	942	532	937	437	137	1017
14	0,80	0,40	» Ekestad	955	545	950	450	150	1029
16	1,00	0,50	» Gärrö	1004	554	958	458	158	1037
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	1015	605	1008	508	208	1047
			Från Arkelstorp	1020	610	1013	513	213	1049
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	1028	618	1020	520	220	1056
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	1041	631	1033	533	233	1109
			Från **Immeln**	1046	636	1036	536	238	1110
27	1,80	0,90	» Tubbarp	1056	646	1046	546	248	1120
30	2,00	1,00	» Hylta	1106	656	1056	556	258	1129
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	1117	707	1107	607	309	1140
			Från Sibbhult	1124	714	1112	612	314	1145
38	2,40	1,20	» Röena	1134	724	1122	622	324	1155
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	1140	730	1128	628	330	1200

Kil.	I.	III.		Söknedagar. №1	№3	Sön- o. helgdagar. №1	№3	Onsd. o. Lörd. №5	Sön- o. helgdagar samt Thorsd. №5
			Från **Glimåkra**	455	1245	550	1255	750	650
2	0,20	0,10	» Röena	502	1252	556	101	756	656
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	513	103	606	111	806	706
			Från Sibbhult	520	110	611	116	811	711
10	0,60	0,30	» Hylta	531	121	622	127	822	722
13	0,80	0,40	» Tubbarp	541	131	632	137	832	732
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	551	141	642	147	842	742
			Från **Immeln**	556	146	645	150	845	745
19	1,20	0,60	» Kaffatorp	607	157	656	201	856	756
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	615	205	703	208	903	803
			Från Arkelstorp	620	210	708	213	908	808
24	1,60	0,80	» Gärrö	630	220	718	223	918	818
26	1,80	0,90	» Ekestad	638	228	726	231	926	826
30	2,00	1,00	Till Österslöf	651	241	739	244	939	839
			Från Österslöf	658	248	744	249	944	844
34	2,20	1,10	» Balsby	710	300	756	301	956	856
37	2,40	1,20	» Rödaled	720	310	806	311	1006	906
40	2,60	1,30	Till **Kristianst. (l)**	730	320	815	320	1015	915

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Bl. tåg I III №1	Pers:t. I III №3	Pers:t. I III №5	Godst. I III №7
			Fr. **Kristianstad (l)**	420	935	338	440
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	433	944	347	459
10	0,70	0,35	» Önnestad	448	955	358	519
14	1,00	0,50	» Fridhem	458	1003	407	532
19	1,40	0,70	» Winslöf	510	1012	416	552
22	1,60	0,80	» Ignaberga	519	—	—	603
25	1,80	0,90	» Attarp	527	1026	429	615
27	1,90	0,95	» Röinge	536	—	—	621
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm (C,D,p)**	545	1040	439	630

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Bl. tåg I III №2	Pers:t. I III №4	Bl. tåg I III №6	Pers:t. I III №8
			Fr. **Hessleholm (C,D,p)**	730	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	736	—	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	745	1131	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1144	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	816	1153	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1202	622	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	846	1213	639	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad (l)**	855	1221	648	928

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 15 Juni 1887.

Kil.	I	III		Dagligen №2	№4	№6
			Från **Kristianstad**	945	300	735
4	0,40	0,20	» Hammar	955	309	745
6	0,50	0,25	» Wiby	1005	316	755
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1019	327	809
13	1,00	0,50	» Homa	1027	332	817
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	1035	340	825

Kil.	I	III		Dagligen. №3	№5	M., O. o. L. №7	S., T. Th. o. F. №9
			Från **Åhus**	700	140	630	826
4	0,40	0,20	» Homa	711	150	639	835
6	0,50	0,25	» Rinkaby	720	200	645	841
11	0,80	0,40	» Wiby	734	214	656	851
13	1,00	0,50	» Hammar	741	221	701	857
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	750	230	710	906

Gärds Härads och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juli 1887.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. från Åhus	Degeb.		Dagl. Bland. tåg №1	Dagl. utom O.o.L. №3	Onsd. och Lörd. №3	Dagligen. Pers:t. №5	Blandade tåg №7	Onsdagar. №15	№17
		Från **Åhus**	505	—	—		—	1030	510
5	—	» Ripa	519	—	—		—	1045	526
7	—	» Hernestad	525	—	—		—	1051	532
		Mjö	×	—	—		—	×	×
13	—	» Gärds-Lyngby	542	—	—		—	1109	549
22	—	» **Degeberga**	—	725	525		215		
20	2	» Widtsköfle	—	732	532		221		
15	7	» Efveröd	550	750	550		236	1117	555
18	10	» Lyngsjö	559	800	559		247	1128	606
19	11	» Östra Wram	605	806	605		253	1135	612
22	14	Till **Tollarp**	614	815	614		300	1145	621
		Från D:o	Forts. till Hör 618	820	616	1151	305	Forts. t. Kristianst. 1151	Forts. t. Hörby 640
		Tullsåkra		×	×	—	×		
27	19	» Nöbbelöf		835	630	1203	320		
30	22	Till Ovesholm		844	639	1210	329		
		Från D:o		846	641	1211	332		
		Uddarp		×	×	—	×		
34	26	» Skepparslöf		900	655	1223	345		
36	28	Till Öllsjö		905	701	1228	350		
		Från D:o		907	702	1229	351		
38	30	Till Karpalund (l)		912	707	1234	356		
		Från D:o		921	711	1236	403		
43	35	Till **Kristianstad (l)**		930	720	1245	412		

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilom. från Kristianstad			Dagligen. Bl.tåg. №2	Pers:t. №4	Blandade tåg. №6	№8	Lörd. №16	Onsd. №18
		Från **Kristianstad (l)**	1200	300	—	624	Ank. fr. Kristianstad 354	Ank. från Hör 1143
5	5	Till Karpalund (l)	1209	309	—	633		
		Från D:o	1222	311	—	642		
7	7	Till Öllsjö	1227	—	—	648		
		Från D:o	1231	315	Ank. fr. Hör 630	649		
9	9	» Skepparslöf	1237	321		656		
		Uddarp	×	—		×		
13	13	Till Ovesholm	1249	332		709		
		Från D:o	1251	333		711		
16	16	» Nöbbelöf	1259	340		721		
		Tullsåkra	×	—		×		
21	21	Till **Tollarp**	114	354		736		
		Från D:o	117	Afgår till Hör 402	635	741	400	1200
24	24	» Östra Wram	127		646	752	412	1212
25	25	» Lyngsjö	131		650	756	416	1216
28	28	» Efveröd	141		701	808	428	142
—	33	» Widtsköfle	155		—	824		
—	35	Till **Degeberga**	200		—	830		
30	—	Från Gärds-Lyngby	—		707	—	434	148
		Mjö	—		×	—	×	×
36	—	» Hernestad	—		723	—	451	205
38	—	» Ripa	—		728	—	457	211
43	—	Till **Åhus**	—		740	—	510	225

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	I	III		Dagligen. Pers:t. №9	Blandade tåg. №11	№13	Onsd. №19
			Från **Tollarp**	618	—	402	640
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	623	—	408	646
5	0,40	0,20	» Sätaröd	631	—	417	655
8	0,60	0,35	» Liarum	643	—	432	710
11	0,80	0,45	» Linneröd	651	—	442	720
			» Törastorp	×	—	×	×
17	1,20	0,70	» Satserup	705	—	456	735
21	1,50	0,85	» Espinge	715	—	506	745
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	724	—	515	755
			Från **Hörby**	730	1240	527	
28	2,10	1,20	» Fulltofta	738	1250	535	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	749	103	546	
38	2,80	1,60	Till **Hör (C, D)**	804	120	600	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	I	III		Dagligen. Pers:t. №10	Blandade tåg. №12	№14	Lörd. №20
			Från **Hör (C, D)**	1002	425	725	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1017	444	744	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1028	455	757	
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	1035	504	806	
			Från **Hörby**	1039	518	—	455
17	1,45	0,80	» Espinge	1049	529	—	505
21	1,65	0,95	» Satserup	1058	540	—	516
			» Törastorp	×	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linneröd	1111	556	—	531
30	2,25	1,30	» Liarum	1121	606	—	543
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1131	616	—	556
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1139	625	—	605
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	1143	630	—	610

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.
Tecknet — betyder att tåget icke stannar.

Hästveda—Karpalund, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	I	III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från **Hästveda (C,D)**	655	1150	540
			Boarp	—	×	×
7	0,50	0,30	» Glimminge	710	1209	557
12	0,75	0,45	Till Broby	720	1220	608
			Från Broby	723	1225	613
			Grydt	—	×	×
19	1,20	0,70	» Vanås	738	1241	631
23	1,45	0,85	» Qviinge	747	1252	642
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	800	108	657
32	1,95	1,15	» Färlöf	807	116	706
36	2,20	1,30	Till **Karpalund (l)**	815	125	715
—	—	—	» **Kristianstad**	825	140	730

Kil.	I	III		Dagligen. №2	№4	№6	№8
			Från **Kristianstad**	—	905	350	750
			» **Karpalund (l)**	—	916	400	803
4	0,35	0,20	» Färlöf	—	925	408	813
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	932	415	821
13	0,80	0,50	» Qviinge	—	945	430	839
17	1,05	0,60	» Vanås	—	954	439	849
			Grydt	—	×	—	×
24	1,45	0,85	Till Broby	—	1008	453	905
			Från Broby	545	1010	457	
29	1,75	1,05	» Glimminge	558	1021	508	
			Boarp	×	×	—	
36	2,20	1,30	Till **Hästveda (C,D)**	620	1035	522	

Forts.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. №1	№3	№5	№7
			Från **Sölvesborg (z)**	545	810	100	800
9	0,70	0,40	» Bromölla	610	833	126	825
13	1,00	0,60	» Gualöf	622	842	137	836
18	1,40	0,85	» Beckaskog	635	853	150	848
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	650	903	203	901
27	2,00	1,25	» Nosaby	711	917	218	916
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad (l)**	721	925	228	926

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. №2	№4	№6	№8
			Från **Kristianstad (l)**	926	1230	300	935
4	0,40	0,25	» Nosaby	937	1239	309	946
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	958	1256	326	1005
13	1,00	0,60	» Beckaskog	1008	103	333	1014
18	1,40	0,85	» Gualöf	1020	114	344	1026
22	1,70	1,05	» Bromölla	1040	125	355	1040
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg (z)**	1100	145	415	1100

m. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№1	№3	№5	№7	№7A
			Från **Ystad (m)**	525	1125	310	545	
11	0,80	0,40	» Svenstorp	556	1150	335	610	
19	1,40	0,70	» **Tomelilla (n)**	621	1222	403	641	
27	1,90	0,95	» Esperöd	639	1242	422	700	
32	2,30	1,15	» Löfvestad	658	1258	438	715	
41	2,90	1,45	» Wollsjö	713	122	501	737	
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	730	141	524	750	545
54	3,80	1,90	» Askeröd	748	200	542	Ank.	552
60	4,20	2,10	» Löberöd	804	218	601	—	612
65	4,60	2,30	» Hurfva	820	235	617	—	624
71	5,00	2,50	» Christineberg	834	250	632	—	637
76	5,40	2,70	Till **Eslöf (C,D,o)**	848	300	640	—	648

Kilom.	I	III	Dagligen.	№8	№2	№4	№6
			Från **Eslöf (C,D,o)**	715	925	356	715
5	0,50	0,25	» Christineberg	724	938	408	724
11	0,80	0,40	» Hurfva	740	1000	430	738
16	1,20	0,60	» Löberöd	800	1019	449	750
21	1,50	0,75	» Askeröd	811	1036	505	802
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	826	1055	529	818
35	2,50	1,25	» Wollsjö	845	1114	548	836
44	3,10	1,55	» Löfvestad	903	1135	609	853
49	3,50	1,75	» Esperöd	916	1151	626	906
57	4,00	2,00	» **Tomelilla (n)**	936	1215	649	922
65	4,60	2,30	» Svenstorp	955	1236	710	940
76	5,40	2,70	Till **Ystad (m)**	1015	1256	730	1000

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	I	III		Dagligen. №1	№3	№5	№7
			Från **Malmö (C,D,r,x)**	645	1120	250	645
6	0,50	0,25	» Hindby	703	1141	303	702
11	0,80	0,40	» Oxie	720	1159	312	715
16	1,20	0,60	» Skabersjö	734	1216	324	728
21	1,50	0,75	Till **Svedala (r)**	745	1228	335	740
			Från **Svedala**	805	1242	340	755
28	2,00	1,00	» **Börringe (m)**	825	105	356	815
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	841	123	408	830
39	2,80	1,40	» Skurup	858	141	420	843
44	3,10	1,55	» Rydsgård	917	205	433	859
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	933	223	445	913
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	945	234	454	923
63	4,50	2,25	Till **Ystad (m)**	1005	255	512	943

Kilom.	I	III		Dagligen. №2	№4	№6	№8
			Från **Ystad (m)**	600	1050	115	600
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	622	1109	135	621
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	633	1119	148	632
19	1,40	0,70	» Rydsgård	652	1135	212	649
24	1,70	0,85	» Skurup	711	1150	236	705
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	725	1159	253	716
35	2,50	1,25	» **Börringe (m)**	743	1214	315	733
42	3,00	1,50	Till **Svedala (r)**	755	1225	329	745
			Från **Svedala**	810	1231	344	800
47	3,30	1,65	» Skabersjö	825	1244	400	813
52	3,70	1,85	» Oxie	842	1255	422	826
57	4,00	2,00	» Hindby	855	104	438	838
63	4,50	2,25	Till **Malmö (C,D,r,x)**	918	117	455	855

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	I	III	Alla dagar.	№1	№5	№7
			Från **Anderslöf**	710	240	700
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö	716	246	706
5	0,50	0,25	» Defvelstorp	725	255	715
8	0,70	0,35	Till **Börringe (m)**	732	302	723

Kil.	I	III	Alla dagar.	№2	№6	№8
			Från **Börringe (m)**	828	400	817
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	837	409	826
6	0,50	0,25	» Stafvesjö	845	417	834
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	850	422	840

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	I	III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från **Cimbrishamn**	500	1030	500
5	0,40	0,20	» Jerrestad	513	1046	515
8	0,70	0,35	» Tomarp	523	1058	526
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	534	1111	538
16	1,40	0,70	» Smedstorp	546	1126	552
21	1,80	0,90	» Lunnarp	600	1142	608
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla (m)**	615	1200	628

Kil.	I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Tomelilla (m)**	645	1232	654
6	0,50	0,25	» Lunnarp	704	1251	713
11	0,90	0,45	» Smedstorp	720	109	730
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	734	125	745
19	1,60	0,80	» Tomarp	746	138	757
22	1,90	0,95	» Jerrestad	757	149	808
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	810	204	822

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf (C, D, m)**	700	924	400	710
5	0,50	0,25	» Trollenäs	710	938	414	721
10	0,70	0,35	» Marieholm	721	952	432	733
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s)	730	1002	443	743
			Fr. D:o	735	1008	450	750
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	755	1036	516	812
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	804	1047	528	820
32	2,25	1,15	Till **Landskrona (q)**	820	1105	545	835

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	I	III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	700	924	400	710
			» **Landskrona (q)**	720	1005	425	740
			» **Billeberga**	752	1035	518	810
27	1,90	0,95	» Tågarp	804	1051	535	824
34	2,40	1,20	» Wallåkra	817	1105	549	838
39	2,75	1,40	» Gantofta	828	1116	601	848
43	3,05	1,55	» Raus	837	1126	613	856
46	3,25	1,65	» **Ramlösa (p)**	844	1134	624	904
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg (p, t)**	850	1140	630	910

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg (p, t)**	640	110	340	700
3	0,50	0,25	» **Ramlösa (p)**	647	117	351	707
6	0,50	0,25	» Raus	655	127	403	716
10	0,70	0,35	» Gantofta	703	135	414	724
15	1,05	0,55	» Wallåkra	715	148	430	735
22	1,55	0,80	» Tågarp	730	204	448	748
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	742	216	500	800
39	2,75	1,40	» **Landskrona (q)**	820	250	545	835
49	3,45	1,75	» Eslöf	840	330	625	900

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona (q)**	720	150	425	740
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	738	207	448	756
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	750	224	510	808
			Till Teckomatorp	804	239	527	822
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s)	809	249	534	826
22	1,55	0,80	» Marieholm	819	303	550	839
27	1,90	0,95	» Trollenäs	830	317	610	850
32	2,25	1,15	Till **Eslöf (C,D,m)**	840	330	625	900

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Hessleholm—Helsingborg.

Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I, II, III; blandadt tåg I, II, III; tur- och retur I, II, III.

Kilom.	snäll I	snäll II	snäll III	bland. I	bland. II	bland. III	t.o.r. I	t.o.r. II	t.o.r. III	Alla dagar.	Bland. tåg	Gods-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg
										Från *Kristiania*	—	720	—	—
										» *Stockholm C:l*	—	600	910	—
										» *Göteborg*	—	625	935	—
										» *Linköping*	—	1134	327	515
										» *Jönköping*	—	115	533	845
										» *Nässjö*	—	228	644	1059
										» *Alfvesta*	—	408	852	205
										» *Malmö*	—	—	745	240
										» *Lund*	—	—	829	310
										» *Eslöf*	—	—	920	348
										» *Hör*	—	—	958	417
										» *Karlshamn*	—	—	610	1110
										» *Kristianstad*	—	420	935	338
											№7 I II III	№1 I II III	№5 I II III	№3 I II III
										Från **Hessleholm (C, D, l)**	—	615	1120	521
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	637	×1129	532
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	—	705	×1140	547
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	—	752	1201	618
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	820	×1211	633
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	625	911	1230	701
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	640	931	×1239	713
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till **Åstorp (q, t)**	652	949	1250	725
										Från **Åstorp**	700	959	1253	731
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	711	1013	×1259	738
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till **Bjuf (p)**	717	1022	105	744
										Från **Bjuf**	727	1036	107	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	740	1053	× 114	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	756	1113	× 123	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	809	1130	× 131	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till **Ramlösa (o)**	813	1136	—	823
										Från **Ramlösa**	819	1141	—	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg (o, t)**	825	1150	140	830
82										Till *Helsingör* Angf.	1140	—	340	
127										» *Köpenhamn*	200	—	605	
										» *D:o* Ångf.	1100	direkt.		
253										» *Korsör*	—	—	940	

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billesholm: med snälltåg I, II, III; blandadt tåg I, II, III; tur- och retur I, II, III.

Kilom.	snäll I	snäll II	snäll III	bland. I	bland. II	bland. III	t.o.r. I	t.o.r. II	t.o.r. III	Alla dagar.	utom Sönd. Godst. №9 II, III	Godståg. №11 II, III	Godståg. №13 II, III
										Från **Billesholm (p)**	640	945	715
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till **Bjuf**	705	1010	740
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	825	1150	830
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	1038	442	

Helsingborg—Hessleholm.

Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I, II, III; blandadt tåg I, II, III; tur- och retur I, II, III.

Kilom.	snäll I	snäll II	snäll III	bland. I	bland. II	bland. III	t.o.r. I	t.o.r. II	t.o.r. III	Alla dagar.	Person-tåg	Snäll-tåg	Gods-tåg	Blandade tåg (under Maj, Sept. o. Okt.)	Blandade tåg (under Juni, Juli o. Aug.)
										Från *Korsör*	—	810			
										» *Köpenhamn* Ångf.	direkt.	615	—	430	
										» *D:o*	—	1100	—	335	
										» *Helsingör* Ångf.	—	115	—	600	
											№4 I II III	№6 I II III	№2 I II III	№8 I II III	
										Från **Helsingborg (o, t)**	730	220	415	735	831
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa (o)**	736	—	424	741	837
										Från **Ramlösa**	738	—	429	747	843
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	743	×229	440	756	852
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	753	×237	457	811	906
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	805	×247	517	826	921
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf (p)**	813	254	529	834	929
										Från **Bjuf**	818	256	544	844	939
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	825	×302	558	855	950
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till **Åstorp (q, t)**	832	308	607	901	956
										Från **Åstorp**	837	312	617	909	1004
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	850	×323	640	926	1021
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	900	332	655	936	1031
										Från Klippan	906	335	705		
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	927	×351	740		
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	946	403	806		
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	1013	×422	850		
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	1028	×434	916		
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm (C, D, l)**	1038	442	931		
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	1221	648			
169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlshamn*	310				
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	1155	610			
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	1224	645			
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	101	741			
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	124	825			
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	—	—	—	» *Alfvesta*	204	728	143		
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	—	—	—	» *Nässjö*	525	944	348		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	—	—	—	» *Jönköping*	825	1106	519		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	—	—	—	» *Linköping*	1019	115	639	Alla dagar utom Lördagar	
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	—	—	—	» *Göteborg*	—	706	1121		
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	725	1225		
835	66,10	47,70	—	—	—	—	—	—	—	» *Kristiania*	—	512			

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett från Bjuf: med snälltåg I, II, III; blandadt tåg I, II, III; tur- och retur I, II, III.

Kilom.	snäll I	snäll II	snäll III	bland. I	bland. II	bland. III	t.o.r. I	t.o.r. II	t.o.r. III	Alla dagar.	Godståg. №10 II, III	Godståg. №12 II, III	Godståg. №14. II, III	
										Från *Hessleholm*	—	1120	521	
										» *Helsingborg*	730	415	735	831
										» **Bjuf (p)**	820	550	855	950
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till **Billesholm**	845	615	920	1015

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till *Köpenhamn* försäljas å stationerna *Hessleholm, Klippan* och *Åstorp*, samt att genomgående biljetter till *Hamburg m. fl. stationer i Tyskland* kunna erhållas såväl å *Helsingörs* som å *Stockholms, Christianias* och *Göteborgs* stationer.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver nanvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Juni 1887.

Kilom.	Pris I	Pris III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	6.10	—	—	5.45
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	7.45	—	—	7.20
				№ 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från **Landskrona** (o)	7.55	12.00	6.00	7.35
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	8.15	12.28	6.22	7.55
			» Ottarp	×	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	8.31	12.47	6.40	8.10
21	1,40	0,85	» Ekeby	8.45	1.02	6.56	8.22
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (p, s)	8.55	1.14	7.05	8.31
			Från D:o D:o	9.00	1.26	7.10	8.37
29	1,90	1,20	» Norra Wram	9.07	1.38	7.17	8.45
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (p, v)	9.19	1.53	7.28	8.57
			Från **Åstorp**	9.22	2.03	7.35	9.05
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	9.36	2.23	7.51	9.21
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (v)	9.49	2.40	8.05	9.35

Kil.	Pris I	Pris III		№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (v)	6.50	8.00	12.05	7.35
7	0,50	0,30	» Spannarp	7.07	8.16	12.27	7.50
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (p, v)	7.22	8.31	12.44	8.02
			Från **Åstorp**	7.32	8.38	12.55	8.06
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7.47	8.52	1.08	8.18
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Grufva** (p, s)	7.54	8.59	1.15	8.25
			Från D:o D:o	8.00	9.10	1.20	8.32
28	1,85	1,15	» Ekeby	8.16	9.27	1.38	8.47
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8.30	9.42	1.53	9.02
			» Ottarp	×	—	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8.44	9.58	2.10	9.20
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (o)	9.00	10.18	2.30	9.40
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	9.15	—	3.15	●
			Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	10.30	—	4.30	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.
● Sön- och helgdagar afgår ångbåt kl. 10 e. m. från Landskrona
» » » gäller enkel biljett tur- och retur Köpenhamn och stationerna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5 / № 9	№ 11
			Från **Trelleborg** (s)	—	7.10	11.20	6.55	
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7.29	11.41	7.15	
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	7.41	11.56	7.28	
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7.48	12.07	7.38	
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (m)	—	7.58	12.18	7.48	
			Från **Svedala**	—	8.14	12.30	8.05	
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8.32	12.51	8.24	
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8.46	1.07	8.38	
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	9.06	1.23	8.51	
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	
43	2,60	1,70	Till **Lund** (C, D)	—	9.22	1.40	9.07	
			Från **Lund**	6.25	9.50	2.43	4.50	6.50
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6.38	10.02	2.58	5.03	7.03
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6.47	10.11	3.08	5.12	7.11
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	6.55	10.23	3.15	5.20	7.18

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 8 / № 2	№ 10 / № 4	№ 6	№ 12	№ 14
			Från **Kjeflinge**	8.44	10.35	3.28	5.35	9.55
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8.55	10.46	3.38	5.45	10.03
6	0,50	0,25	» Wallkärra	9.05	10.56	3.47	5.55	10.10
11	0,70	0,45	Till **Lund**	9.15	11.08	3.59	6.07	10.20
			Från **Lund** (C, D)	6.50	2.20	6.30		
13	—	—	» Hospitalet	●	●	●		
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7.08	2.43	6.50		
24	1,40	0,95	» Klågerup	7.21	3.00	7.05		
29	1,70	1,15	» Holmeja	7.35	3.17	7.19		
			» Bökebergsslätt	●	●	●		
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (m)	7.50	3.34	7.35		
			Från **Svedala**	8.12	3.49	7.50		
41	2,50	1,65	» Marieberg	8.32	4.05	8.03		
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8.40	4.16	8.13		
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8.52	4.29	8.25		
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (s)	9.06	4.44	8.40		

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

s. Berlin—Malmö—Göteborg samt Köpenhamn—Malmö—Göteborg

via **Malmö—Billesholms jernväg** fr. o. m. den 15 Maj 1887.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Snälltåg № 2 (Alla dagar)	Godståg № 6	Godståg № 8	Persont. № 8 a (Sön- o. helgd.)	Snälltåg № 4 (Alla dagar)	Persont. № 10
					Bantåg afg. Berlin	**)8.10	—	—	—	—	—
					» ank. Stralsund	**)12.41	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. d:o	**)1.15	—	—	—	—	—
					» ank. Malmö	**)8.45	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	6.00	11.15	—	2.30	—
					» ank. Malmö	—	7.55	1.10	—	4.25	—
					Från **Malmö** (C, D, m.	6.00	8.10	2.50	—	4.45	6.05
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	6.10	8.20	3.00	—	4.53	6.15
					Från »	6.13	8.30	3.09	—	4.54	6.23
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6.22	8.40	3.19	—	5.02	6.33
					Från »	6.25	8.49	3.27	—	5.03	6.41
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	—	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6.38	9.03	3.40	—	5.14	6.54
					Från »	6.40	9.07	3.45	—	5.15	6.59
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6.48	9.15	3.53	—	5.21	7.07
					Från »	6.50	9.19	3.57	—	5.22	7.10
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	—	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	7.00	9.29	4.07	—	5.29	7.20
					Afg. från *Kjeflinge*	8.44	10.35	—	—	5.35	—
					Ank. till *Lund*	9.15	11.08	—	—	6.07	—
					Afg. från *Lund*	6.25	—	2.43	—	4.50	6.50
					Ank. till *Kjeflinge*	6.55	—	3.15	—	5.20	7.18
					Från **Kjeflinge**	7.05	9.35	4.14	—	5.32	7.24
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	—	●	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	—	●	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (o)	7.25	9.58	4.35	»—	5.50	7.44
					Afg. från *Teckomatorp*	7.35	10.08	4.50		—	7.50
					Ank. till *Landskrona*	8.20	11.05	5.45		—	8.35
					» » *Helsingborg*	8.50	11.40	6.30		—	9.10
					Afg fr. *Teckomatorp*	8.09	—	5.34		—	8.26
					Ank. till *Eslöf*	8.40	—	6.25		—	9.00
					Afg. från *Eslöf*	7.00	9.24	—		4.00	—
					Ank. till *Teckomatorp*	7.30	10.02	—	↓	4.43	—
					Från **Teckomatorp**	7.36	10.15	—	4.40	5.55	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7.50	10.30	—	4.49	6.09	—
					Från »	7.52	10.36	—	4.51	6.12	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	8.06	10.53	—	5.01	6.28	—
					Från »	8.08	10.59	—	5.03	6.31	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	8.14	11.08	—	5.08	6.37	—
					Från »	8.16	11.13	—	—	6.40	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	8.23	11.21	—	—	6.48	—
					Från »	8.24	11.25	—	—	6.49	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (q)	8.35	11.40	—	—	7.00	—
					Bantåg ank. till *Åstorp*	9.19	1.53	—	—	7.28	
					» » » *Höganäs*	—	3.30	—	—	—	
					» » » *Klippan*	—	3.32	—	—	10.31	
					» » » *Engelholm*	9.49	2.40	—	—	8.05	
					» » » *Båstad*	10.41	4.11	—	—	9.17	
					» » » *Laholm*	11.07	4.48	—	—	9.52	
					» » » *Halmstad*	11.50	5.57	—	—	10.45	
					» » » *Wernamo*	7.11	—	—	—	*)1.03	
					» » » *Nässjö*	9.40	—	—	—	*)5.20	
					» » » *Falkenberg*	1.11	7.56				
					» » » *Warberg*	2.06	9.15				
					» » » *Borås*	5.14					
					» » » *Herrljunga*	7.10					
					» » » *Göteborg*	9.45					

*) Betyder påföljande dag.
**) Betyder föregående dag.

Kilom. fr. Billesh.-gr.	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Godståg № 7 (Alla dagar)	Snälltåg № 3	Godståg № 5	Persont. № 9 a (Sön- o. helgd.)	Persont. № 9 (Alla dagar)	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från *Göteborg*	—	—	—	—	—	7.50
					» » » *Herrljunga*	—	—	—	—	—	10.28
					» » » *Borås*	—	—	—	—	—	12.20
					» » » *Warberg*	—	—	6.20	—	—	3.20
					» » » *Falkenberg*	—	—	7.35	—	—	4.11
					» » » *Nässjö*	—	**)11.10	—	—	—	7.00
					» » » *Wernamo*	—	**) 3.32	—	—	—	9.36
					» » » *Halmstad*	—	5.20	9.30	—	—	5.30
					» » » *Laholm*	—	6.13	10.30	—	—	6.07
					» » » *Båstad*	—	6.42	11.06	—	—	6.32
					» » » *Engelholm*	—	8.00	12.05	—	—	7.35
					» » » *Klippan*	—	6.25	12.30	—	—	7.01
					» » » *Höganäs*	—	7.15	11.30	—	—	—
					» » » *Åstorp*	—	8.38	12.55	—	—	8.06
					Från **Billesholms grufva** (q)	—	9.08	1.25	—	—	8.35
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	9.20	1.40	—	—	8.48
					Från »	—	9.21	1.42	—	—	8.49
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	9.27	1.50	—	—	8.55
					Från »	—	9.28	1.54	5.16	—	8.56
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	9.34	2.03	5.23	—	9.03
					Från »	—	9.36	2.08	5.25	—	9.04
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	9.48	2.22	5.39	—	9.16
					Från »	—	9.51	2.28	5.41	—	9.17
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (o)	—	10.00	2.41	5.53	—	9.27
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2.49	↓	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3.30		—	—
					Afg. från *Helsingborg*	6.40	—	1.10		3.40	7.00
					» » *Landskrona*	7.20	—	1.50		4.25	7.40
					Ank. till *Teckomatorp*	8.04	—	2.39		5.27	8.22
					Afg. från *Eslöf*	7.00	9.24	—		4.00	7.10
					Ank. till *Teckomatorp*	7.30	10.02	—		4.43	7.43
					Från **Teckomatorp**	8.12	10.07	2.55	→	6.09	9.31
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	—	×	●
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	●	×	—	×	●
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	8.34	10.22	3.18	—	6.30	9.48
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8.44	10.35	3.20	—	—	9.55
					Ank. till *Lund (C, D)*	9.15	11.08	3.59	—	—	10.20
					Afg. från *Lund*	—	9.50	2.43	—	4.50	—
					Ank. till *Kjeflinge*	—	10.23	3.15	—	5.20	—
					Från **Kjeflinge**	8.39	10.24	3.25	—	6.35	9.50
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	●	×	—	×	●
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8.50	10.32	3.34	—	6.46	9.59
					Från »	8.53	10.33	3.37	—	6.50	10.00
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	9.01	10.40	3.44	—	6.58	10.07
					Från »	9.04	10.41	3.49	—	7.03	10.08
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	●	×	—	×	●
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	9.16	10.53	4.03	—	7.17	10.20
					Från »	9.27	10.54	4.12	—	7.22	10.21
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	9.35	11.02	4.22	—	7.31	10.30
					Från »	9.41	11.03	4.30	—	7.36	10.31
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (C, D, m,	9.50	11.12	4.40	—	7.45	10.40
					Ångbåt afg. Malmö	—	—	—	—	—	*)8.00
					» ank. Stralsund	—	—	—	—	—	*)3.30
					Bantåg afg. d:o	—	—	—	—	—	*)4.27
					» ank. Berlin	—	—	—	—	—	*)9.00

**) Betyder föregående dag.
*) Betyder påföljande dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af **Söderhvidinge** och **Böketofta** till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum. Dessutom expedieras resgods mellan **Norrhvidinge hållplats** och **Malmö station.**
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla **fem dygn** samt tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. Såväl 1 som 3 klass **månadsbiljetter** försäljas vid jernvägens samtliga stationer.
5. **Direkt personvagn** mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1, 2, 3 och 4.
6. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg** å andra sidan.
7. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
8. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.
Obs. Ångbåtsturerna mellan Köpenhamn och Malmö ändras den 1:a Oktober.

Malmö—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	Persont. № 1 (Alla dagar)	Godståg. № 3	Persont. № 5	Persont. № 7 (Sön- och helgd.)
			Från **Malmö** (C, D, m,)	8.15	1.45	7.15	11.00
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8.29	2.02	7.29	11.14
6	0,35	0,25	» *Fosie* *)	—	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8.43	2.21	7.43	11.28
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8.56	2.38	7.56	11.41
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9.04	2.48	8.04	11.49
19	1,00	0,70	» Hvellinge	9.14	3.02	8.14	11.59
23	1,25	0,85	» Håslöf	9.25	3.16	8.25	12.10
27	1,45	0,95	» Skegrie	9.36	3.30	8.36	12.21
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (r)	9.50	3.45	8.50	12.35

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	Persont. № 2 (Alla dagar)	Godståg. № 4	Persont. № 6	Persont. № 8 (Sön- och helgd.)
			Från **Trelleborg** (r)	6.10	10.15	5.05	9.10
6	0,35	0,25	» Skegrie	6.26	10.34	5.21	9.25
10	0,55	0,35	» Håslöf	6.37	10.48	5.33	9.36
14	0,75	0,50	» Hvellinge	6.49	11.04	5.47	9.47
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6.58	11.16	5.57	9.55
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7.06	11.26	6.05	10.03
24	1,30	0,85	» Wintrie	7.19	11.43	6.18	10.15
27	1,45	0,95	» *Fosie* *)	—	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7.36	12.05	6.35	10.31
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (C, D, m)	7.45	12.15	6.44	10.40

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

t. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilo-meter.	Snälltåg enkel I	II	III	Bland. enkel I	II	III	Tur- o. retur† I	II	III		Sön- o. helgd. Persont. № 24 II III	Godst. № 22 II, III (Sökned.)	Godst. № 8 II, III (Sökned.)	Snällt. № 2 I, II, III	Pers:t. № 4 I, II, III	Pers:t. № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. *Eslöf* o. *Malmö*		—	—	8.50	11.40	6.30	—
										» » » *Hessleholm*		—	—	—	1.40	—	8.30
										Ångbåt » » *Helsingör*		—	—	8.00	1.45	—	8.00
										» afgår » *Köpenhamn* direkt		—	—	6.15	9.00	4.30	—
										Från **Helsingborg** (o, p)		—	—	9.00	2.05	7.07	8.35
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra		—	—	9.20	2.26	7.29	9.04
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**		—	—	9.27	2.35	7.40	9.16
										Afg. till *Höganäs*		—	—	9.31	2.42	7.48	—
										» » *Åstorp*		—	—	—	2.38	7.50	—
										Från **Kattarp**		—	—	9.29	2.40	7.47	9.25
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle		—	—	9.36	2.49	7.57	9.40
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm		—	—	9.41	2.55	8.04	9.50
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (q)		—	—	9.50	3.06	8.16	10.05
										Afg. från *Malmö*		—	—	6.00	8.10	4.45	—
										» » *Lund*		—	—	6.25	—	4.50	—
										» » *Landskrona*		—	—	7.55	12.00	6.00	—
										» » *Åstorp*		—	—	9.32	2.03	7.35	—
										Från **Engelholm**		—	4.45	9.54	3.10	8.20	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn		—	4.55	10.00	3.17	8.27	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra		—	5.09	10.07	3.28	8.38	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf		—	5.22	10.14	3.42	8.47	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie		—	5.43	10.27	3.59	9.03	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till **Båstad**		—	6.00	10.41	4.13	9.17	—
										Från **Båstad**		—	6.07	10.42	4.17	9.19	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp		—	6.35	10.53	4.32	9.33	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga		—	6.51	11.00	4.42	9.42	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till **Laholm**		—	7.05	11.07	4.52	9.52	—
										Från **Laholm**		—	7.28	11.09	4.58	9.54	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge		—	7.49	11.18	5.11	10.05	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad		—	8.02	11.25	5.20	10.14	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga		—	8.19	11.32	5.30	10.23	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge		—	8.30	11.38	5.42	10.30	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (u)		—	8.52	11.50	5.57	10.45	—
										Afg. från *Nässjö*		—	—	3.45	—	—	—
										Ank. till *Halmstad*		—	—	—	1.00	—	—
										Från **Halmstad**	8.10	5.32	—	11.55	6.07	—	—
										» Halmstad norra	8.16	×5.37	—	×12.00	6.15	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×8.34	×5.56	—	×12.13	×6.35	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	8.46	6.09	—	12.22	6.47	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	8.55	6.22	—	×12.30	6.57	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	9.06	6.37	—	12.38	7.11	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	9.17	6.51	—	12.47	7.23	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	9.26	7.04	—	12.55	7.34	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×9.36	×7.16	—	×1.03	×7.45	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Till **Falkenberg**	9.47	7.27	—	1.11	7.56	—	—
										Från **Falkenberg**	9.51	7.40	—	1.15	8.06	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×10.01	×7.51	—	×1.23	×8.17	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	10.10	8.03	—	1.31	8.27	—	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	10.26	8.23	—	1.44	8.45	—	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	10.35	8.35	—	×1.52	8.54	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (d)	10.55	8.55	—	2.06	9.15	—	—
										Från *Warberg*	—	9.39	—	2.21	—	—	—
										Till *Borås*	—	2.30	—	5.14	—	—	—
										» *Herrljunga*	—	4.35	—	7.10	—	—	—
										» *Göteborg*	—	9.07	—	9.45	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilo-meter.	Snälltåg enkel I	II	III	Bland. enkel I	II	III	Tur- o. retur† I	II	III		Pers:t. № 23 II, III (Sön- o. helgd.) / Pers:t. № 7 II III	Pers:t. № 5 I, II, III (Dagligen)	Pers:t. № 3 I, II, III (Dagligen)	Godst. № 9 II, III (Söknedagar)	Godst. № 21 II, III (Söknedagar)	Snällt. № 1 I, II, III (Dagl.)
										Från *Göteborg*	—	—	—	—	—	7.50
										» *Herrljunga*	—	—	—	—	—	10.28
										» *Borås*	—	—	—	—	5.22	12.20
										Till *Varberg*	—	—	—	—	9.00	3.10
										Från **Varberg** (d)	7.00	—	6.20	—	11.45	3.20
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	7.20	—	6.40	—	12.09	×3.34
14	1,20	0,85	0,60	1.00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» Tvååker	7.29	—	6.50	—	12.22	3.42
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Långås	7.45	—	7.07	—	12.43	3.54
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.53	—	×7.15	—	×12.54	×4.01
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	Till **Falkenberg**	8.03	—	7.25	—	1.05	4.09
										Från **Falkenberg**	8.09	—	7.35	—	1.20	4.11
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×8.20	—	×7.46	—	×1.32	×4.19
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15	» Heberg	8.31	—	7.58	—	1.46	4.27
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Slöinge	8.40	—	8.09	—	1.59	4.35
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65	» Getinge	8.53	—	8.24	—	2.16	4.44
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85	» Brännarp	9.03	—	8.35	—	2.28	×4.52
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05	» Harplinge	9.14	—	8.45	—	2.41	5.00
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×9.26	—	×8.56	—	×2.53	×5.08
										» Halmstad norra	9.45	—	9.15	—	×3.14	×5.21
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	Till **Halmstad** (u)	9.50	—	9.20	—	3.02	5.25
										Bant. ank. t. *Halmstad* fr. *Nässjö*	—	—	—	1.00	—	—
										Från **Halmstad**	—	5.30	9.30	1.05	—	5.30
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,85	2,90	8,80	6,50	4,35	» Trönninge	—	5.43	9.47	1.27	—	5.42
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50	» Eldsberga	—	5.49	9.55	1.37	—	5.47
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70	» Genevad	—	5.56	10.04	1.49	—	×
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90	» Weinge	—	6.03	10.14	2.04	—	5.59
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20	Till **Laholm**	—	6.11	10.24	2.16	—	6.06
										Från **Laholm**	—	6.13	10.30	2.35	—	6.07
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45	» Wallberga	—	6.22	10.41	2.50	—	6.14
107	9,15	6,45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65	» Skottorp	—	6.29	10.53	3.03	—	6.21
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	12,00	9,00	6,00	Till **Båstad**	—	6.41	11.04	3.20	—	6.31
										Från **Båstad**	—	6.42	11.06	3.29	—	6.32
121	10,30	7,30	4,90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6,40	» Grefvie	—	6.56	11.19	4.00	—	6.44
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10,05	6,70	» Förslöf	—	7.12	11.32	4.20	—	7.01
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Barkåkra	—	7.19	11.40	4.31	—	7.07
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80	14,35	10,75	7,20	» Engelholms hamn	—	7.28	11.49	4.45	—	7.15
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	14,65	11,00	7,35	Till **Engelholm** (q)	—	7.34	11.54	4.54	—	7.20
										Afg. t. *Åstorp, Landskr.* o. *Malmö*	—	8.00	12.05	—	—	7.35
										Ank. till *Åstorp*	Pers:t.	8.31	12.44	—	—	8.02
										» » *Landskrona*	№ 7	10.42	2.30	—	—	9.40
										» » *Malmö*	II III	11.12	4.40	—	—	10.40
										Från **Engelholm**	6.35	7.40	12.00	5.10	—	7.23
145	12,35	8,75	5,85	10,20	7,65	5,10	15,80	11,45	7,65	» Wegeholm	6.49	7.50	12.11	5.28	—	7.31
148	12,60	8,90	6,00	10,40	7,80	5,20	15,60	11,70	7,80	» Rögle	6.57	7.56	12.17	5.47	—	7.37
152	12,95	9,15	6,15	10,70	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	Till **Kattarp**	7.05	8.02	12.24	5.57	—	7.43
										Bant. afg. t. *Åstorp*	—	8.03	12.25	—	—	7.50
										» » » *Höganäs*	—	9.31	2.42	—	—	7.48
										Från **Kattarp**	7.06	8.06	12.30	6.10	—	7.46
157	13,40	9,45	6,35	11,05	8,30	5,55	16,55	12,40	8,30	» Ödåkra	7.18	8.15	12.40	6.25	—	7.54
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Helsingborg** (o, p)	7.40	8.33	1.00	6.50	—	8.12
										Ångbåt afg. till *Köpenhamn* direkt	—	9.00	2.00	7.00	—	8.30
										» » » *Helsingör*	8.10	11.25	3.25	8.10	—	—
										Bantåg afgår till *Eslöf* o. *Malmö*	—	—	1.10	7.00	—	—
										» » » *Hessleholm*	—	—	2.20	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 11	№ 31	№ 13	№ 33	№ 15	№ 35
							Från Höganäs nedre	7.00	—	—	—	6.35	—
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs**	7.15	—	11.33	—	6.50	—
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.27	—	11.46	—	7.03	—
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7.37	—	11.56	—	7.13	—
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.48	—	12.07	—	7.24	—
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.53	—	12.13	—	7.30	—
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	7.58	—	12.18	—	7.35	—
							Afg. till *Helsingborg*	8.06	—	12.30	—	7.46	—
							» » *Engelholm*	9.29	—	2.40	—	7.47	—
							Från **Kattarp**	—	8.03	12.25	2.38	—	7.50
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	—	8.08	12.30	2.43	—	7.55
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	—	8.18	12.40	2.54	—	8.06
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (p, q)	—	8.30	12.52	3.06	—	8.18
							Afg. till *Hessleholm från Åstorp*	—	8.37	—	3.12	—	—
							Ank. » » » »	—	10.38	—	4.42	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 30	№ 12	№ 32	№ 14	№ 34	№ 16
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	6.15	11.20	—	—
							Ank. till *Åstorp*	6.52	—	9.49	12.50	—	—
							Från **Åstorp** (p, q)	7.24	—	11.52	2.00	7.05	—
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7.36	—	12.05	2.14	7.18	—
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7.46	—	12.16	2.25	7.28	—
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	7.51	—	12.21	2.30	7.33	—
							Afg. till *Helsingborg*	8.06	—	12.30	—	7.46	—
							» » *Engelholm*	9.29	—	—	2.40	7.47	—
							Från **Kattarp**	—	9.31	—	2.42	—	7.48
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	—	9.37	—	2.48	—	7.53
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	—	9.43	—	2.54	—	7.59
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	—	9.55	—	3.08	—	8.10
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	—	10.04	—	3.18	—	8.19
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	—	10.18	—	3.33	—	8.34
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre	—	10.24	—	3.39	—	8.40

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Åtran, från och med den 15 Maj 1887.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III		Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsdagar och Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Onsdagar och Lördagar. Godståg. № 9 A (III)
							Från *Stockholm*	9.10			
							» *Norrköping*	2.12			
							» *Linköping*	3.27	5.15		
							» *Alfvesta*	1.51	6.52		
							» *Jönköping*	5.33	8.45		
							» *Göteborg*	9.35			
							» *Örebro*	11.10	8.05		
							» *Eksjö*	—	9.15		
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	7.00	11.10		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7.31	12.02		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	7.59	12.50		
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Vaggeryd	8.13	1.14		
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	8.34	1.53		
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	8.47	2.20		
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	9.06	2.56		
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	9.18	3.18		
							Från **Wernamo**	9.36	3.32		
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	9.52	4.00		
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	10.06	4.26		
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	10.16	4.46		
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	10.32	5.15		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10.50	5.48		
							Från Smålandsstenar	10.52	5.58		
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11.13	6.36		
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	11.31	7.02		
							Till *Fegen*	4.05	7.50	—	—
							Från *Fegen*	5.40	5.10	5.40	5.10
							Från **Kinnared**	11.36	7.12	6.24	5.55
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11.50	7.45	6.48	6.20
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	12.06	8.13	7.15	6.47
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	12.17	8.30	7.33	7.04
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	12.25	8.46	8.00	7.19
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	9.00	8.12	7.32
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12.40	9.12	8.24	7.44
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	12.52	9.31	8.41	8.01
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)*	1.00	9.45	8.55	8.15
							Till *Laholm*	6.06	—	10.24	
							» *Engelholm*	7.20	—	11.54	
							» *Helsingborg*	8.12	—	1.00	
							» *Falkenberg*	7.56	—	1.11	
							» *Warberg*	9.15	—	2.06	
							» *Borås*	—	—	5.14	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg № 6 (III)
							Från *Helsingborg*	—	9.00	9.00
							» *Engelholm*	—	9.54	9.54
							» *Laholm*	—	11.09	11.09
							» *Borås*	—	Sök-ned. 5.22	—
							» *Warberg*	—	11.45	6.20
							» *Falkenberg*	—	1.20	7.35
							Från **Halmstad** *(t)*	7.00	3.45	1.05
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7.15	3.54	1.20
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7.34	4.06	1.37
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7.46	—	1.48
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7.59	4.21	2.00
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8.16	4.29	2.15
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8.34	4.39	2.31
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	9.03	4.56	2.58
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9.24	5.08	3.18
							Till *Fegen*	4.05	7.50	4.05
							Från *Fegen*	5.40	—	
							Från **Kinnared**	9.32	5.13	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	10.10	5.33	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10.48	5.53	
							Från Smålandsstenar	10.52	5.55	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	11.30	6.15	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11.55	6.30	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	12.19	6.45	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12.37	6.56	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo**	1.03	7.11	
							Från **Wernamo**	1.19	7.19	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1.45	7.32	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	2.19	7.51	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	2.44	8.05	
152	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Vaggeryd	3.15	8.26	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3.47	8.44	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4.31	9.10	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	5.20	9.40	
							Till *Stockholm*	—	7.25	
							» *Norrköping*	—	2.38	
							» *Linköping*	10.19	1.23	
							» *Alfvestad*	10.27	—	
							» *Eksjö*	8.00	—	
							» *Jönköping*	8.25	11.06	
							» *Göteborg*	—	7.06	
							» *Örebro*	—	7.10	

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. **Eldfarliga oljor och frätande syror** transporteras hvar Onsdag med tåg N:ris **4** och **10** samt hvar Fredag med tåg N:ris **3** och **8**.

Fegen—Kinnared.

Kilo-meter.	Biljett-pris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 9 III
		Från **Fegen**	5.40	5.10
3	0,25	» Skogsgärde	5.50	5.21
9	0,40	» Åhylte	6.06	5.37
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6.14	5.45
		Till *Nässjö*	5.20	—
		» *Halmstad*	8.55	8.15
		» *Warberg*	2.06	
		» *Helsingborg*	1.00	

Kilo-meter.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		Från *Nässjö*	11.10	7.00
		» *Halmstad*	3.45	1.05
		» *Warberg*	*)11.45	6.20
		» *Helsingborg*	9.00	9.00
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7.15	3.30
3	0,25	» Åhylte	7.24	3.39
9	0,40	» Skogsgärde	7.41	3.56
12	0,50	Till **Fegen**	7.50	4.05

Åtran—Fegen.

Kilo-meter.	Åtran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 1 III	Lördagar. Godståg. № 3 III
	Afg. Åtran	5.15	4.42
6	Ank. Fegen	5.33	5.00
	Ank. *Nässjö*	5.20	—
	» *Kinnared*	6.14	5.45
	» *Halmstad*	8.55	8.15

Kilo-meter.	Fegen—Åtran.	Lördagar. Godståg. № 2 III	Lördagar. Godståg. № 4 III
	Afg. *Nässjö*	—	7.00
	» *Kinnared*	—	3.30
	» *Halmstad*	—	1.05
	Afg. Fegen	4.45	4.12
6	Ank. Åtran	5.03	4.30

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Åtran 25 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

● Medför direkta vagnar (sofvagnar) mellan Kristiania och Göteborg.

Kilometer fr. Fredrikshald	Snälltåg Sofvagn	Snälltåg I eller II	Snälltåg III	Andra tåg I eller II	Andra tåg II	Andra tåg III		Snälltåg Daglig. № 1 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Sön- o. helgd. № 7 (I eller II, III)	Godståg Söknedagar. № 9 (I eller II, III)	Persont. Dagl. № 3 ● (I eller II, III)	Bl. tåg Söknedagar. № 5 (I eller II, III)	Godståg Söknedagar. № 11 III
							Från *Kristiania*	9.30	4.34	4.34	7.30	10.02	
							» *Moss*	11.18	6.48	6.48	9.42	1.12	
							» *Fredriksstad*	12.17	8.07	8.07	10.54	3.00	
							» *Sarpsborg*	12.44	8.48	8.48	11.30	4.00	
							Från **Fredrikshald** (Norsk tid.)	2.02	7.30	7.30	12.30	5.30	
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen	—	7.53	7.54	12.42	5.53	
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen	—	8.13	8.24	12.59	6.19	
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke	—	8.32	8.52	1.15	6.49	
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö	—	8.54	9.25	1.33	7.18	
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon...... (Tullvisitation)	3.34	9.30	10.05	2.06	7.57	
							Från Mon (Svensk tid.)	3.44	9.33	10.28	2.18	8.12	
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen	—	9.51	10.51	2.33	8.36	
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed	4.05	10.00	11.01	2.40	8.45	
							Från Ed	4.15	10.15	11.11	×3.10	—	
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors	4.44	10.51	11.59	3.40	—	
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog	5.02	11.12	12.30	3.57	—	
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	×	—	×	—	
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)* Hôtel.	5.28	11.45	1.10	4.25	—	
							Från **Mellerud**	—	—	—	—	—	10.00
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå**	—	—	—	—	—	10.08
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*	—	6.41	6.41	—		
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*	—	4.13	4.13	10.20		
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*	6.45	2.37	2.37	5.51		
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*	7.09	3.02	3.02	6.24		
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*	9.25	5.54	5.54	9.12		
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*	10.15	—	—	10.36		
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*	7.00	2.56	2.56	6.04		
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*	10.10	6.39	6.39	—		
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken	—	7.40	7.40	1.24		
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken	—	—	—	9.45		
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil	—	9.45	9.45			
—	—	—	—	59,50	47,20	29,90	» *Altona*	7.40					

Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

● Medför direkta vagnar (sofvagn) mellan Kristiania och Göteborg.

Kilometer fr. Mellerud.	Snälltåg Sofvagn	Snälltåg I eller II	Snälltåg III	Andra tåg I eller II	Andra tåg III		Bl. tåg Söknedagar. № 6 (I eller II, III)	Persont. Dagl. № 4 ● (I eller II, III)	Godståg Söknedagar. № 10 (I eller II, III)	Bl. tåg Sön- o. helgd. № 8 (I eller II, III)	Snälltåg Dagl. № 2 ● (I eller II, III)	Godståg Söknedagar. № 12 III
						Från *Altona*	—	—	—	—	10.35	
						» *Stockholm*, via Kil	—	—	6.45	6.45	—	
						» *D:o* via Herrljunga—Öxnered	—	6.45	—	—	—	
						» *Malmö* eller via Olskroken	—	2.40	—	—	—	
						» *Herrljunga*	—	5.20	—	—	5.38	
						» *Wenersborg*	—	9.45	—	—	9.10	
						» *Uddevalla*	—	5.20	—	—	4.39	
						» *Göteborg*	—	7.15	10.08	10.08	7.00	
						» *Trollhättan*	—	9.56	12.32	12.32	9.09	
						» *Öxnered*	—	10.29	1.04	1.04	9.40	
						» *Åmål*	—	6.00	11.35	11.35	—	
						» *Kil*	—	—	9.03	9.03	—	
—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå**	—	—	—	—	—	10.43
						Till **Mellerud**	—	—	—	—	—	10.51
						Från **Mellerud** *(X)* Hôtel. (Svensk tid.)	—	11.55	3.05	5.00	11.00	
9	—	—	—	0,65	0,40	» Rostock	—	×	—	×	—	
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog	—	12.28	3.58	5.34	11.28	
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors	—	12.46	4.31	5.55	11.46	
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed	—	×1.18	5.16	6.30	12.14	
						Från Ed	6.00	1.53	5.26	6.45	12.24	
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen	6.10	2.01	5.38	6.55	—	
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon	6.30	2.15	6.00	7.11	12.45	
						Från Mon (Norsk tid.)	6.33	2.23	6.05	7.12	12.46	
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö	6.40	2.24	6.15	7.13	—	
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke	7.07	2.45	6.52	7.34	—	
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen	7.30	3.04	7.16	7.53	—	
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen	7.59	3.25	7.48	8.12	—	
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald**...(Tullvisitation)	8.15	3.40	8.05	8.27	1.43	
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*	11.05	4.45	7.51	7.51	2.45	
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*	11.56	5.23	8.27	8.27	3.16	
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*	1.11	6.35	9.41	9.41	4.17	
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*	3.50	8.43	12.00	12.00	6.07	

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor. [2] Afser II klass å Sveriges Statsbanor. Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

2:o. Nattåget från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnered—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen å Sveriges Statsbanor till de flesta platser i Sverige.

3:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från **Mellerud** och **Ed** till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.
Tur- och returbiljetter, gällande under 8 dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under 14 dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** (via Kil).
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**.
Biljetterna gälla i sex dagar.

4:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Karlstad med flera hamnar vid Wenern, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.
Ångfartyget »**Råbäck**» anländer till Sunnanå hvarje **Onsdag** kl. **10.30** och afgår derifrån **samma dag kl. 5.00** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med tågen N:ris 3 och 4 från och till Fredrikshald.

5:o. Vid **Ed** station står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den **naturskön**a **sjön Stora Lee och Dalslands kanal.** Angfartyget **Laxen** går fr. och med den 12 Juni genom Dalslands kanal mellan **Köpmannabro** station å Bergslagsbanan och **Lee** station å Dalslandsbanan. Ankommer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Lördag** före tåg N:r 4 afgång från Ed och afgår **samma dagar** efter tåg N:r 2 ankomst till Ed. Angfartyget **Lee** går mellan **Töcksfors** och **Lee,** anlöpande alla mellanstationer. Ankommer till **Lee** hvarje **Thorsdag** före tåg N:r 4 afgång från Ed och afgår hvarje **Fredag** efter tåg N:r 3 ankomst till Ed.
Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **Olava,** som tillsvidare afgår från **Fredrikshald** alla hvardagar kl. 5.00 och 4.00 norsk tid, samt återvänder från **Strömstad** samma dagar kl. 7.15 och 7.00 svensk tid.
Ångfartyget **Vöringen** afgår hvarje **Lördag** kl. 5.30 från **Fredrikshald** till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.

7:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:r 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

y. Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Onsd., Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. Wisby	7.30	4.15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.11	4.56
21	1,30	0,85	» Roma	8.43	5.28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9.05	5.50
32	1,95	1,30	» Butle	9.22	6.07
40	2,40	1.60	» Etelhem	9.48	6.33
46	2,80	1,85	» Stånga	10.10	6.55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10.30	7.15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagl. № 2	Onsd., Lörd. № 4
			Fr. Hemse	6.45	3.30
9	0,55	0,40	» Stånga	7.10	3.55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7.32	4.17
23	1,40	0,95	» Butle	7.59	4.44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8.16	5.01
34	2,05	1,40	» Roma	8.45	5.30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9.10	5.55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9.45	6.30

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 9 Maj 1887.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2 1/2 timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2 3/4 mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2.15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8.45 10.00
			» *Krylbo*	—	5.00	—
			» *Gefle*	—	9.10	4.15
			» *Bollnäs*	6.45	2.30	6.10
			Från Kilafors *(A)*	7.30	4.00	7.30
7	0,40	0,25	» Landa	7.43	4.30	7.43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.08	5.23	8.08
21	1,10	0,75	» Myskje	8.14	5.41	8.14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.21	6.10	8.21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh.vestra	8.37	6.30	8.37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8.40	6.35	8.40
			Från d:o	8.45	6.40	8.45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8.50	6.47	8.50

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg № 254 II III
			Från Stugsund	5.40	8.35	5.40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5.45	8.43	5.45
			Från d:o	5.50	8.50	5.50
			» d:o vestra	5.55	8.56	5.55
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6.10	9.24	6.10
15	0,80	0,55	» Myskje	6.17	9.45	6.17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6.28	10.08	6.28
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6.48	10.51	6.48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7.00	11.12	7.00
			Till *Bollnäs*	7.53	12.50	7.37
			» *Gefle*	10.10	5.05	
			» *Krylbo*	—	8.50	
			» *Stockholm*	4.25 & 5.55		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 15 Juni 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Persont. № 300 II III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	9.05	12.35
			» *Sundsvall*	9.00	8.30
			» *Bollnäs*	7.50	6.30
			Från **Bräcke** *(A)*	2.45	3.40
22	1,20	0,80	» Nyhem	3.31	4.32
35	1,85	1,25	» Dockmyr	3.57	5.06
55	2,90	1,95	» Kälarne	4.39	5.55
67	3,55	2,35	» Håsjö	5.06	6.26
80	4,20	2,80	» Ragunda	5.33	7.00
93	4,90	3,30	» Bispgården	6.05	7.35
111	5,85	3,90	» Graninge	6.54	8.25
121	6,35	4,25	» Helgum	7.24	8.59
131	6,90	4.60	» Långsele	7.52	9.27
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	8.25	10.00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg № 295 II III	Persont. № 299 II III
			Från **Sollefteå**	5.20	5.15
14	0,75	0,50	» Långsele	5.56	5.52
24	1,30	0,85	» Helgum	6.24	6.19
34	1,80	1,20	» Graninge	6.52	6.47
52	2,75	1,85	» Bispgården	7.54	7.49
65	3,45	2,30	» Ragunda	8.28	8.21
78	4,10	2,75	» Håsjö	9.04	8.57
90	4,75	3,15	» Kälarne	9.36	9.25
110	5,80	3,85	» Dockmyr	10.25	10.09
123	6,50	4,35	» Nyhem	10.58	10.43
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	11.45	11.30
			Till *Östersund*	2.55	5.10
			» *Sundsvall*	6.00	5.20
			» *Bollnäs*	8.50	6.25

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1887.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Persont. № 287 II, III	Blandade tåg № 289 II, III	Blandade tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	9.05	—	9.05
			» *Sollefteå*	5.15	—	5.20
			» *Bollnäs*	7.50	—	6.30
			» **Ånge** *(A)*	1.30	5.20	1.45
			Parteboda	—	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	1.57	5.53	2.18
			Johannisberg	—	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	2.26	6.28	2.53
38	2,00	1,35	» Torpshammar	2.50	6.52	3.17
44	2,35	1,60	» Wiskan	3.05	7.09	3.33
			Ede	—	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	3.31	7.37	4.01
			Loo	—	×	×
			Nedansjöby	—	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	4.11	8.21	4.45
			Hällsjö	—	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	4.31	8.42	5.06
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	8.55	5.25
			Från Matfors	—	8.30	4.50
			Från Wattjom	4.35	8.49	5.11
84	4,45	2,95	» Töfva	4.50	9.07	5.27
			Grönängen	—	×	×
			Högom	—	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	5.16	9.36	5.56
95	5.00	3.35	Till **Sundsvall**	5.20	9.40	6.00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg № 286 II, III	Blandade tåg № 290 II, III	Persont. № 288 II, III
			Från **Sundsvall**	8.30	3.25	9.00
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a.	8.36	3.31	9.05
			Högom	×	×	—
			Grönängen	×	×	—
11	0,60	0,40	» Töfva	9.04	4.00	9.31
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9.18	4.14	9.45
21	1,10	0,75	Till Matfors	9.35	4.30	—
			Från Matfors	9.05	4.00	—
			Från Wattjom	9.24	4.22	9.49
			Hällsjö	×	×	—
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9.52	4.50	10.13
			Nedansjöby	×	×	—
			Loo	×	×	—
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10.35	5.32	10.51
			Ede	×	×	—
51	2,70	1,80	» Wiskan	11.05	6.00	11.17
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.29	6.19	11.35
67	3,55	2,35	» Fränsta	11.55	6.42	11.54
			Johannisberg	×	×	—
81	4,30	2,85	» Erikslund	12.31	7.16	12.22
			Parteboda	×	×	—
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	×1.00	7.45	12.50
			» *Östersund*	6.10	—	5.10
			» *Bollnäs*	8.50	—	6.25
			» *Sollefteå*	10.00	—	8.25

ö. Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Dagligen. Godst. № 458	Dagligen. Bl. tåg. № 264	Dagligen. Bl. tåg. № 266	fr. 29/5—28/8. Sön. o. Helgd. № 268
	Från Stockh. Centr.	7.45	11.30	3.20	8.00	10.05
2	» Carlberg	7.52	—	3.27	8.07	10.12
3	» Norrtull	7.56	11.46	3.31	8.11	10.16
5	» Albano	8.01	11.58	3.37	8.17	10.21
8	Till Wärtan	8.08	12.05	3.44	8.24	10.28

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 261	Dagligen. Godst. № 457	Dagligen. Bl. tåg. № 263	Dagligen. Bl. tåg. № 265	fr. 29/5—28/8. Sön. o. Helgd. № 276
	Från Wärtan	7.02	8.35	1.00	6.04	9.00
3	» Albano	7.11	8.47	1.10	6.13	9.09
5	» Norrtull	7.17	8.54	1.15	6.19	9.16
6	» Carlberg	7.21	8.58	1.19	6.24	9.22
8	Till Stockh. Centr.	7.27	9.05	1.25	6.30	9.28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sveriges Statsbanor.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

Ort	Väg	Biljettpris från Stockholms Centralstation: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 86
	» Malmö—Lybeck	93 10	— —	72 30	— —	— —	3 00	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Lybeck	92 20	— —	— —	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	— —	66 60	— —	— —	3 99	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Stralsund	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig Lege Thor	» Malmö—Stralsund	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 47	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	» Malmö—Stralsund	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Köpenhamn	» Malmö	54 05	— —	38 60	— —	22 65	— —	43 50	— —	31 15	— —	— —
	» Malmö **tur** och **retur,** gällande 14 dagar (försäljas endast under tiden 1 Maj—30 Sept.)	81 10	— —	57 90	— —	34 —	— —	65 25	— —	46 75	— —	— —
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161 30	— —	— —	123 40	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Berlin—Röderau—Dredsen—Tetschen	172 30	— —	— —	129 40	— —	8 61	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 50	— —	— —	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	— —	— —	132 80	— —	8 70	— —	— —	— —	— —	— —

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

Tur	Resväg	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110 25	101 35	67 30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100 60	89 95	60 10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	— —	97 25	63 —
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	— —	57 25	36 75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Vid **Malmö** station försäljas dessutom rundresebiljetter af 1:sta och 2:dra klass till följande reseturer och pris, nemligen:

Tur	Resväg	1:a kl.	2:a kl.
Tur. IV.	Malmö—Stockholm—Throndhjem—Kristiania—Göteborg—Malmö	154 75	129 90
Tur. V.	Malmö—Stockholm—Kristiania—Göteborg—Malmö	122 65	92 05
Tur. VI.	Malmö—Stockholm—Göteborg—Malmö	94 50	70 95

Och gälla för dessa biljetter följande bestämmelser:

Från Mjölby till Stockholm kan resan göras dels med bantåg hela vägen, dels **med bantåg till Motala och derifrån med ångbåt via Göta kanal** antingen direkt till Stockholm eller Norsholm och derifrån åter med bantåg.

Biljetterna gälla under 2 månader. — Uppehåll få göras på hvilken som helst station. — För barn betalas fullt biljettpris. — 25 kilog. resgods få afgiftsfritt medföras.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

Ort	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad *året om:*			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	25 10	22 60	14 25
Finspong (via Norsholm)	26 25	19 40	12 95
Gefle (via Upsalabanan)	— —	16 30	10 40
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	24 60	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	36 15	25 75	17 10
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo (via Storvik)	— —	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	— —	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik)	22 —	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*) *året om:*			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	30 70
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 70	55 25	32 90
D:o (via Eslöf)	80 55	58 65	33 80
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	28 15
Insjön	— —	25 05	15 35
Jerfsö	— —	29 50	19 20
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50 20	35 40	23 65
Kalmar	69 20	52 85	30 40
Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	29 75
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 35	56 50	33 60
Landskrona (via Eslöf)	78 45	56 55	32 75
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	31 60
Malmö	78 85	55 65	32 50
Oskarshamn	59 15	46 —	26 75
Sundsvall	— —	46 45	30 45
Söderhamn	— —	27 30	17 70
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	34 75
Åstorp	74 85	53 05	31 50
Östersund*)	— —	46 90	30 80

*) Biljetterna **från** Stockholm **till** Östersund gälla för återresa under **en månad.**

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala,** Pris I kl. 5,65, II kl. 4,00, III kl. 2,65, **Stockholm—Södertelje,** Pris I kl. 3,25, II kl. 2,30 III kl. 1,55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.**

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och **returbiljetter** gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm—Södertelje:** Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm—Upsala:** Pris I kl. 6,95, II kl. 5,20, III 3,50.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Nya rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 instundande Juli komma att vid **Stockholms centralstation** tillhandahållas **tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resat fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock at sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka faststälda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras bå en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först började begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r	Afstånd i Kilometer	Kupongsträcka	I Kl. Kr.	I Kl. öre	II Kl. Kr.	II Kl. öre
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	7
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	—	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	—	—
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg. Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping—Laxå och Nässjö—Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholms jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47
		Gefle—Ockelbo jernväg.				
57	38	Gefle—Ockelbo	—	—	1	71
		Siljans jernväg.				
58	37	Borlänge—Insjön	2	22	1	67
		Öster Dalarnes Angbåtsaktiebolag.				
59	50	Insjön—Mora	3	—	—	—
		Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.				
60	167	Malmö—Stralsund	12	—	9	—
		Lolland—Falsterska jernvägarne.				
62	60	Orehoved—Gjedser	3	08	2	18
		Deutsch—Nordischer Lloyd.				
63	42	Gjedser—Warnemünde	2	67	—	—
64	126	Warnemünde—Neustrelitz	7	38	5	60
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.				
65	101	Neustrelitz—Berlin (Stettinerbangården)	6	13	4	53
66	228	Stralsund (ångbåtarnes tilläggsplats)—Berlin (Stettinerbangården) via Neu Brandenburg eller Pasewalk.	13	78	10	22

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Kontinenten
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från **Stockholm** med kurirtåg ..... kl. 6 e.m.
till **Malmö** ..... » 7,40 f.m.
från **Malmö** med **Halländsk postångare** ..... » 10,30 »
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare**..... » 3 e.m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

☞ Öfverfarten mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck sker med de **nybygda ytterst beqvämt inredda** samt **snabbgående Halländska postångarne.**

☞ Passagerare beredas tvenne ombyten mindre via Lybeck än öfver Korsör—Kiel och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

Direktbiljetter **försäljas å Stockholms Centralstation till Hamburg via Lybeck** I kl. kr. 73: 40, II kl. kr. 57: 75.

Rundresebiljetter
Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**)—**Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.**

Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o*,
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o*,
i Köpenhamn af Hr *E. Friis*,
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*
Resande knnna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

2. Stockholm—Kontinenten
fr. o. m. **14 Maj Stockholm—Berlin** på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 51 »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** från **15** Maj till **31** Oktober kl. 8 f. m
från **Stralsund** från **15** Maj till **31** Oktober kl. **1,15** e. m.

Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje.
Ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm hvar söknedag kl. 3 e. m.,
» Norrtelje Tisdag, Onsdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 6 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.

☞ Ångf. **VINGÅKER** afgår från Norrtelje till Stockholm Måndagar kl. 5 f. m.

Vidare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Ett af ångf. **Norrtelje** eller **Victoria** afgår lustresa till **Furusund** hvarje Söndag kl. 9 f. m.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Östhammar
anlöpande **Gräddö, Lunda, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Backa, Ortala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng Roneholm, Hallsta** och **Skärsta**, afgår ångf. **VINGÅKER**, kapt. G. Lindman, från Stockholm Tisdagar och Lördagar **kl. 7 f. m.** samt från **Östhammar** Onsdagar kl. 7 f. m. till Stockholm och Söndagar kl. 8 f. m. till Norrtelje, hvarifrån passagerare till Stockholm kunna fortsätta resan samma dag kl. 5 e. m. med ångf. Norrtelje.

☞ Lördagar och Söndagar angöres **Norrtelje**, Tisdagar och Onsdagar **Hallsta** och **Skärsta.**

Till **Furusund** afgår ångf. **VINGÅKER** hvarje Thorsdag kl. 10 f. m. samt återvänder samma dag kl. 6 e. m.

Vidare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. Stockholm Midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpande **Furusund, Backa, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt G. Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpas icke **Roneholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Norrtelje—Öregrund—Gefle
anlöpande **Furusund, Backa, Ortala, Trästa, Singö, Skärsta*), Hallsta*), Kallerö** och **Ängskär*) jemte öfriga stationer utefter linien,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm den 20, 25 och 29 Juli, 3, 8, 12, 17, 22, 26 o. 31 Augusti kl. 10,30 e. m.
» Gefle den 18, 22 och 27 Juli, 1, 5, 10, 15, 19, 24 o. 29 Aug. kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm påföljande dag kl. 6 e. m.

OBS. Norrtelje anlöpes alla resor.

*) **OBS.** På resa norrut den 25 Juli anlöpes icke **Skärsta** och **Hallsta**, samt den 20 och 29 Juli icke **Ängskär**, men emottages gods alla resor till dessa platser.

☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle-Dala jernväg.**

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till	Furusund	2.25.	1.75.	1.25.
»	Norrtelje	3.50.	3.	2.
»	Nysätra	4.	3.	2.50.
»	Rörvik	5.	4.	2.50.
»	Ortala			
»	Trästa			
»	Singö			
»	Herräng			
Till	Hallsta	6.	4.	2.50
»	Skärsta			
»	Sladdarö	6.	4.50.	2.50,
»	Öregrund			
»	Kallerö	7.	5.	3.
»	Ängskär			
»	Skutskär			
»	Gefle			

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle
Ångaren **GEFLE** kapt. P. A. Brandt, afgår:
från **Stockholm** 19, 23 och 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25 o. 30 Augusti kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 16, 21, 26 och 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23 o. 27 Augusti kl. 7 e. m.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	7.	6.	3.
Tur och retur	12.	10.	5

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. A. W. Lundqvist,
från **Stockholm** hvar **Måndag kl. 6,30 e. m.,**
» **Gefle hvar Fredag kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm den** 16, 21, 26 och 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23 och 27 Augusti kl. 6,30 e. m.,
» **Gefle** den 19, 23 och 28 Juli kl. 8 e. m., 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Augusti kl. 7 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn,
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 16, 21, 26 och 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23 och 27 Augusti kl. 6,30 e. m.

Återvänder:
från **Söderhamn** den 19, 23 och 28 Juli kl. 12 midd., 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Augusti kl. 11 f. m.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapten A. W. Lundqvist,

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6,30 e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Thorsd.	kl. 11,45 em.
» Gefle	Tisd.	» 11,15 f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 10 f. m.
» Ljusne	»	» 4 e. m.	» Ljusne	»	» 1 e. m.
» Söderhamn	Onsd.	» 6 f. m.	» Gefle	»	» 8 »
Till **Hudiksvall**	»	» 11,30 »	Till **Stockholm**	Lördags morgon.	

☞ **Öregrund** anlöpes på norrgående.
☞ **Sandarne** anlöpes på norrgående.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** o. **TELEGRAF** se 254 å 16:de sidan.

22. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Jättendal
via **Väddö Kanal**
med anlöpande af **Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Elfsnäs, Sladdarö, Kallerö** och **Skutskär**
afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, från

Stockholm	Thorsdagar	kl. 11,30 e. m.	Hudiksvall	Måndagar	kl. 2,30 e. m.
Furusund	Fredagar	» 3 f. m.		direkt till Söderhamn.		
Norrtelje	»	» 6 »	Söderhamn	Måndagar	kl. 7,30 »
Piras brygga	»	» 10 »	Sandarne	»	» 8,30 »
Ortala bruk	»	» 10,15 »	Ljusne	»	» 10,30 »
Öregrund	»	» 3,30 e. m.	Gefle	Tisdagar	» 6 f. m.
Kallerö	»	» 5 »	Skutskär	»	» 7,30 »
Skutskär	»	» 10 »	Kallerö	»	» 12,30 e. m.
Gefle	Lördagar	» 8,30 f. m.	Öregrund	»	» 2 »
Ljusne	»	» 1 e. m.	Ortala bruk	»	» 6,30 »
Sandarne	»	» 2 »	Piras brygga	»	» 6,45 »
Söderhamn	»	» 6,30 e. m.	Norrtelje	»	» 11 »
direkt till Hudiksvall; anländer omkring kl. 11,30 e. m.			Furusund	Onsdagar	» 1,15 f. m.
			direkt till Stockholm; anländer omkring kl. 5 f. m.		

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Furusund	2	1,50	1	Till Sladdarö	5	4	2,50
» Gräddö	3,50	2,50	1,50	» Öregrund	5	4	2,50
» Norrtelje	3,50	2,50	1,50	» Kallerö	6	5	2,75
» Nysätra	3,50	2,50	1,50	» Skutskär	7	5	3
» Noor	4	3	1,75	» Gefle	7	5	3
» Ortala	4,50	3,50	2	» Ljusne	9	6	4
» Trästa	4,50	3,50	2	» Sandarne	9	6	4
» Singö	5	4	2,50	» Söderhamn	9	6	4
» Söderön	5	4	2,50	» Hudiksvall	12	8	5

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Stocka, Enånger** och **Iggesund**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapten Victor Bergström, **Lördagen den 16 Juli kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 20 Juli kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Victor Bergström, **Lördagen den 23 Juli kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 27 Juli kl. 6 e. m.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal	13.	9.	7.	6.
» Gnarp	»	»	»	»
» Stocka	»	»	»	»
» Enånger	»	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	6.	5.
» Iggesund	»	»	»	»

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **den 23 Juli kl. 10,15 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

☞ **Salongsplats 10 kr.**
☞ Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **den 17** och **25 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Sundsvall **den. 20** och **28 Juli kl. 7 e. m.**
Närmare meddela N C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **20, 28 Juli kl. 12 midd.**

Återvänder:
Från Nyland den 23 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skepsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ Passagerare med denna lägenhet beräknas vara i Sollefteå 32 timmar efter afgången från Stockholm.

☞ Passagerare som afgå med ångf. **Sollefteå** kl. 7 f. m. från Sollefteå beräknas vara i Stockholm 29 timmar derefter.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, **den 16** och **24 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
Från Nyland den 19 och 27 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dag kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **den 21** och **29 Juli, 7, 15** och **23 Augusti kl. 12 midd.**

Återvänder:
Från Nyland den 16 och 24 Juli, 2, 10, 18 o. 26 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m., efter Östersundstågets ankomst.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Docksta***—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt Herm. Asplund, **den 22 o. 30 Juli, 8, 16** och **24 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 17 o. 25 Juli, 3, 11, 19 o. 27 Aug. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall » » » 7 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå**, och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 30 Juli, 16 o. 24 Aug.
** **Ullånger** » » » » 22 Juli, 8 Aug.
*** **Docksta** » » » » 22 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Näske	20.	15.	7.50.
» Ullånger	»	»	»
» Docksta	»	»	»
» Örnsköldsvik	»	»	»

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 18 o. 26 Juli, 4, 12, 20 o. 28 Aug. kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 21 o. 29 Juli, 7, 15, 23 o. 31 Aug. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Örnsköldsvik	»	»	»

33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall.
Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, afgår **den 17** och **25 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från **Örnsköldsvik** 20, 28 Juli tidigt på morgonen.
» **Sundsvall** samma dagar kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå via Sundsvall.
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 16** och **27 Juli, 6** och **17 Aug. kl. 8 f. m.**
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Husum	20.	15.	10.
» Nordmaling	»	»	»
» Umeå	»	»	»

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. Åström, **den 20** och **30 Juli, 10** o. **20 Augusti kl. 2 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Husum	20.	15.	10.
» Nordmaling	»	»	»
» Umeå	»	»	»
» Ratan	»	»	»
» Sikeå	»	»	»
» Gumboda	»	»	»
» Kallviken	»	»	»

36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 23 Juli, 3, 13** och **24 Augusti kl. 8 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Umeå	20.	15.	10.
» Sikeå	20.	15.	10.
» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Kåge	25.	20.	13.

39. Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs—Luleå
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström,
från **Stockholm** den 27 Juli kl. 2 f. m.
från **Luleå** den 19 o. 31 Juli kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods anmäles.**

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 16 o. 31 Juli, 15 o. 30 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 22 Juli, 6 o. 21 Aug. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper **Storfors** (Piteå qvarn) eventuelt.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix,**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 18 Juli kl. 5 e. m., 18 Aug. kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 25 Juli, 24 Aug. kl. 2 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Råneå anlöpes på resan från Stockholm den 18 Juli.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix,**
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 22 Juli, 6 o. 21 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 28 Juli, 12 o. 27 Aug. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn).

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Törefors**
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 25 Juli, 9 o. 24 Aug. kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 16 o. 31 Juli, 15 o. 30 Aug. kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** den 28 Juli, 12 o. 27 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 19 Juli, 3 o. 18 Aug. kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Byske *E. Östlund* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Ögvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt *N. G. Öhman* för Norrbotten, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand	18.	12.	9.	6.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35.	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Kristinestad—Wasa
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 24 Juli, 3, 14** o. **24 Augusti kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 1 middag dagen före afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 3 à 4 platser	21.	16.	för- 12.
» Kristinestad		»	»	»
» Vasa		»	»	»

42. Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi
afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **den 24 Juli, 7 Aug. kl. 8 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. dagen före afgångsdagen.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

☞ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**
☞ **Fraktgods till Ny-Karleby medtages på genomfrakt med omlastning i Wasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Vasa	21,60.	17,30.	13	10,25.
» Jacobstad	27,50.	22	16,60.	11,20.
» Gamla Karleby	29,50.	23,80.	18,40.	13
» Brahestad	36	28,80.	21,60.	14,40.
» Uleåborg	36,70.	29,50.	22,30.	15,90.
» Torneå	»	»	»	»
» Kemi	»	»	»	»

50. Lustresa.
Direkt och billig lägenhet till S:t Petersburg
blifver med förstklassiga snabbgående och för passagerare beqvämt inredda jernångaren **NORRA SVERIGE**, kapt. I. W. Axberg, som afgår från Stockholm **Måndagen den 1 Augusti kl. 2 e. m.** samt återvänder från S:t Petersburg **Tisdagen den 9 Augusti kl. 5 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods **till billig taxa.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Biljettpris:
1:sta plats tur och retur kr. 50; enkel resa kr. 30.
2:dra » » » 40; » » » 25.
Däcksplats..... » 10.

☞ **Uppehållet i S:t Petersburg blifver cirka fem dagar, under hvilken tid passagerarne åtnjuta fördelen att bo om bord, hvarigenom ganska dryga kostnader inbesparas.**

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Lördagarne den 16** o. **30 Juli, 13** o. **27 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. U. Baarman, **Måndagar kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. v. **DÖBELN**, kapten Ernst Hedman, **Tisdagarne den 19 Juli, 2, 16 o. 30 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, **Thorsdagarne den 21 Juli 4 o. 18 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Lördagarne den 23 Juli, 6 o. 20 Aug. kl. 11,45 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Tisdagarne den 26 Juli, 9 o. 23 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapten G. M. Fogelholm, **Thorsdagarne den 28 Juli, 11 o. 25 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.

☛ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.	13	11.	8,50.	7.
» Åbo	22,50.	18,50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Visby** till **Vestervik** hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck*,
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga

och **vice versa.**

Ångf. **LINNÉ**, kapt. *L. Törnqvist*, afgår:
från **Stockholm den 19 Juli** efter fulländad lastning.
» **Riga den 24 Juli kl. 8 f. m.** o. s. v. hvarannan Sönd., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.
i Riga Hr *J. C. Jessen.*

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. V. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Söndagen den 17 Juli kl. 6 e. m.** derefter **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**,
» **Visby** till **Stettin hvarje Söndag kl. 2 e. m.**,
» **Stettin** till **Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby** till **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 10 e. m.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☛ **Fartyget afgår från Stockholm *Söndagen den 17 Juli kl. 6 e. m.* i stället för Lördagen den 16 i anseende till lustresa från Stettin.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby.....	10.	8.	6.	5.
» Stettin ...	35.	30.	25.	13.

58. Stockholm—Stettin.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz afgår från **Stockholm** till **Stettin den 19 Juli** på e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 16 Juli** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **VINETA**, kapt. A. Riemer, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 21 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **VINETA**, kapt. A. Riemer, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 17 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin expediera ett af sina fartyg från **Stettin** till **Stockholm omkring hvar Lördag.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Vestervik

afgår ångf. **GOTLAND**, kapten Aug. Smitterberg
från **Stockholm** till **Visby**, Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stockholm**, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Visby** till **Vestervik**, Tisdagar kl. 8 f. m.
» **Vestervik** till **Visby**, Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.
» Wisby	15. — Tur- och Retur.			

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **VISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
Från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 10 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.
» Wisby	15. — Tur- och Retur.				

Stockholm (Skeppsbron)—Wisby (direkt)

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **Söndagen den 17 Juli kl. 6 e. m.** derefter **hvar Lördag kl. 6 e. m.**, från **Visby** hvar **Thorsdag kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

☛ **Fartyget afgår från Stockholm *Söndagen den 17 Juli kl. 6 e. m.* i stället för Lördagen den 16 i anseende till lustresa från Stettin.**

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby (direkt)

afgår ångfartyget **RURIK**, kapten P. Odelmark, hvarje **Söndagsmorgon kl. 2**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare. Skeppsbron 30.

Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 21 Juli kl. 5 e. m.**, från **Visby** Måndagen den 18 och 25 Juli kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund..... / Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Wisby Tur- och Retur	15.				

64. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck** afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

Tur- och **returbiljetter** Stockholm—Lybeck, gällande **3 månader**, äfvensom **rundresebiljetter** för resan Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen tillbaka till Stockholm gällande **2 månader**, säljas med **betydlig rabatt.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts).

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten M. Svenson, afgår:
från **Lybeck Måndagarne den 18 Juli, 1 15 o. 29 Aug. kl. 5 e. m.**,
» **Stockholm Thorsdagarne den 21 Juli, 4 o. 18 Aug. kl. 6 e. m.**,
» **Norrköping Måndagarne den 25 Juli, 8 o. 22 Aug. kl. 1,30 e. m.** efter Stockholms-snälltågets ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping: I:a kl. **kr. 25**, II:a kl. **kr. 15**, däck **kr. 10.**

Passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping, erhålla 20 proc. rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

Ångf. **TRANSIT N: 3**, kapt C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 25	Juli,	8	Aug.	5	e. m.	Stockholm	Th. 28	Juli, 11 Aug. 6 e. m.
Karlskrona	T. 26	»	9	»	7	»	Norrköping	L. 30	» 13 » i dagn.
Kalmar	O. 27	»	10	»	4	f. m.	Vestervik	M. 1 och	15 » —
Oskarshamn	»	»	»	»	10	»	Kalmar	T. 2	» 16 » morg.
Vestervik	»	»	»	»	3	e. m.	Karlskrona	»	» » » » 1 e. m.
t. Stockholm	Th. 28	»	11	»	morg.		till Lybeck	O. 3	» 17 » e. m.

Karlshamn anlöpes eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

68. Hamburg—Stockholm.

Ångaren **HULDA**, kapt. P. Fischer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 16 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan Hamburg—Stockholm,

underhålles af förstklassiga jernångfartygen
STOCKHOLM kapten Blohm, **MIDDLETON** kapten Diemer, **RAP** kapten Munkeboe, **SOLON** kapten Schalin,
med afgång **från Hamburg hvarje Thorsdag.**

Ångf. **MIDDLETON** afgår **omkring den 21 Juli.**

Ångf. **STOCKHOLM** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 20 Juli.**

Närmare meddela: i Hamburg, Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm, *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Lördagar kl. 8 e. m.
» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

☛ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck. Källvik** anlöpes.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2,50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth..... / » Fogelvik..... / » Waldemarsvik / » Westervik..... / » Gamleby.....	10.	8.	7.	6.	4.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik.

Ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND**, kapt. F. Svanström, afgår från Stockholm **Måndagen den 18 Juli kl. 4 e. m., Lagnövägen.**

Från **Valdemarsvik** till **Stockholm** hvarje Thorsdagsmorgon kl. 6.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Kalmar (på c:a 26 timmar

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm** (inre vägen).
Ångf. **SÖDERN**, kapten A. G. Carlsund, afgår
från **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.,
» **Kalmar** Onsdagar kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm..... / » Kalmar.....	15.	13.	12.	12.	4.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår

fr. Stockholm...	Måndag.	kl.	9	e. m.	fr. Karlshamn..	Thorsd.	kl.	2	f. m.
» Oskarshamn	Tisdagar	»	4	»	» Karlskrona.	»	»	7	»
» Borgholm...	»	»	7	»	» Kalmar.....	»	»	2,30	e. m.
» Kalmar.....	»	»	10	»	» Borgholm..	»	»	5	»
» Karlskrona.	Onsdagar	»	7	f. m.	» Oskarshamn	Fredag.	»	1	f. m.
till Ronneby o. Karlsh.	Onsd. på			f. m.	till Stockholm.		»	7	e. m.

Reymersholm, Oxelösund och **Mörbylånga** m. fl. ställen anlöpas eventuelt.

Snabbaste resor inre vägen.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Dam- & Försalong.	Fördäck.
Till Oskarshamn.....	12.	9.	4.
» Borgholm.....	14.	10.	5.
» Kalmar.....	14.	10.	5.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Ronneby.....	18.	13.	7.
» Karlshamn.....	18.	13.	7.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.....	Onsdag	kl.	9	e. m.	Köpenhamn ...	Thorsdag	kl.	3	e. m.
Westervik.....	Thorsdag	»	1	e. m	Cimbrishamn..	Fredag	»	2	f. m.
Oskarshamn...	Fredag	»	12,15	f.m.	Åhus	»	»	7	»
Kalmar	»	»	7	»	Sölvesborg ...	»	»	1	e. m.
Karlskrona ...	»	»	3	e. m.	Karlshamn ...	Lördag	»	12,15	f.m.
Karlshamn....	Lördag	»	1	f. m.	Karlskrona ...	»	»	7	»
Sölvesborg.....	»	»	6	»	Kalmar	»	»	3	e. m.
Åhus	»	»	8	»	Oskarshamn...	Söndag	»	12 15	f.m.
Cimbrishamn..	»	»	12	midd.	Westervik.....	»	»	7	»
Malmö	Söndag	»	7	f. m.	till Stockholm	»	på	aftonen.	
till Köpenhamn	»	»	9	»					

☛ **Södertelje** anlöpes. — **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 20 Juli, 3, 17 o. 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 28 Juli, 11 o. 25 Aug., 8 Sept.
» **NORE** » » Stockholm den 27 Juli, 10 o. 24 Aug, 7 Sept.
» » » » Köpenhamn 21 Juli, 4 o. 18 Aug., 1 Sept.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	10	f. m.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	»	5	e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30	f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11	»
Malmö	Söndagar	»	10	f. m	Kalmar	»	»	5	e. m.
t. Köpenhamn	»	»	11,30	»	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10	f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m).

Passagerareafgifter se under n:o 79.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Herr *C. Brinck & C:o*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	L. 16 och	30	Juli	2	e. m.	Göteborg	L. 23	Juli, 6	Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 17	»	31	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 24	» 7 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	» » » 9 »
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	» » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 18	Juli,	1	Aug.	7	f. m.	Ystad	»	» » » » 10 »
Ronneby	»	»	»	»	10,30	»	Sölvesborg	M. 25	» 8 » 6 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Karlshamn	»	» » » » 9 »
Ystad	»	»	»	»	11	»	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Malmö	T. 19	»	2	»	1,45	e.m.	Karlskrona	»	» » » » 8 »
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Kalmar	T. 26	» 9 » 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Oskarshamn	»	» » » » 12 midd.
till Göteb.	O. 20	»	3	»	morg.		Westervik	»	» » » » 5 e. m.
							till Stockh.	O. 27	» 10 » morg.

(Forts.)

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T. 19	Juli,	2	Aug.	2	e. m.	Göteborg	T. 26	Juli, 9 Aug. 4 e. m.
Westervik	O. 20	»	3	»	8	f. m.	Helsingb.	O. 27	» 10 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	» » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	Th. 21	»	4	»	7	f. m.	Trelleborg	»	» » » » 8 »
Ronneby	»	»	»	»	10,30	»	Ystad	»	» » » » 12 natt.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Karlshamn	Th. 28	» 11 » 9 f. m.
Ystad	»	»	»	»	10	»	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Trelleborg	F. 22	»	5	»	5	f. m.	Karlskrona	»	» » » » 8 »
Malmö	»	»	»	»	1,45	e.m.	Kalmar	F. 29	» 12 » 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	» » » » 12 midd.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	» » » » 5 e. m.
till Göteb.	L. 23	»	6	»	morg.		till Stockh.	L. 30	» 13 » morg.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 23	Juli,	6	Aug.	2	e. m.	Göteborg	L. 16 och	30 Juli 4 e. m.
Westervik	S. 24	»	7	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 17	» 31 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	» » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 25	»	8	»	7	f. m.	Ystad	»	» » » » 10 »
Ronneby	»	»	»	»	10,30	»	Sölvesborg	M. 18	Juli, 1 Aug. 6 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Karlshamn	»	» » » » 9 »
Ystad	»	»	»	»	11	»	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Malmö	T. 26	»	9	»	1,45	e.m.	Karlskrona	»	» » » » 8 »
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Kalmar	T. 19	» 2 » 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Oskarshamn	»	» » » » 12 midd.
till Göteb.	O. 27	»	10	»	morg.		Westervik	»	» » » » 5 e. m.
							till Stockh.	O. 20	» 3 » morg.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T. 26	Juli,	9	Aug.	2	e. m.	Göteborg	T. 19	Juli, 2 Aug. 4 e. m.
Westervik	O. 27	»	10	»	8	f. m.	Helsingb.	O. 20	» 3 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	» » » » 9 »
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	» » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	Th. 28	»	11	»	7	f. m.	Trelleborg	»	» » » » 8 »
Ronneby	»	»	»	»	10,30	»	Ystad	»	» » » » 12 natt.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Karlshamn	Th. 21	» 4 » 9 f. m.
Ystad	»	»	»	»	10	»	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Trelleborg	F. 29	»	12	»	5	f. m.	Karlskrona	»	» » » » 8 »
Malmö	»	»	»	»	1,45	e.m.	Kalmar	F. 22	» 5 » 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	» » » » 12 midd.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	» » » » 5 e. m.
till Göteb.	L. 30	»	13	»	morg.		till Stockh.	L. 23	» 6 » morg.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg afgår från

Stockholm	Th. 21	Juli,	4	Aug.	10	f. m.	Kristiania	O. 27	Juli, 10 Aug. 4 e. m.
Kalmar	F. 22	»	5	»	8	»	Göteborg	Th. 28	» 11 » 3 »
Karlskrona	»	»	»	»	3,30	e.m.	Helsingborg	F. 29	» 12 » 4 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	7	»	Malmö	»	» » » » 1,45 e.m.
Malmö	L. 23	»	6	»	3	»	Ronneby	L. 30	» 13 » 7 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	7,30	»	Karlskrona	»	» » » » 10 »
Göteborg	S. 24	»	7	»	4	»	Kalmar	»	» » » » 6 e. m.
t. Kristiania	M. 25	»	8	»	morg.		t. Stockholm	S. 31	» 14 » e. m.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	Th. 28	Juli,	11	Aug.	10	f. m.	Kristiania	O. 20	Juli, 3 Aug. 4 e. m.
Kalmar	F. 29	»	12	»	8	»	Göteborg	Th. 21	» 4 » 3 »
Karlskrona	»	»	»	»	3,30	e.m.	Helsingborg	F. 22	» 5 » 4 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	7	»	Malmö	»	» » » » 1,45 e.m.
Malmö	L. 30	»	13	»	3	»	Ronneby	L. 23	» 6 » 7 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	7,30	»	Karlskrona	»	» » » » 10 »
Göteborg	S. 31	»	14	»	4	»	Kalmar	»	» » » » 6 e. m
t. Kristiania	M. 1 och	15	»	morg.			t. Stockholm	S. 24	» 7 » e. m.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags e. m.; från Göteborg Thorsdags e. m. inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kotinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m.) och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö till Göteborg hvar Lördag kl. 3 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och Snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Lördag kl. 7,30 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar.....	16.	11.	5.
» D:o direkt	18.	12.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus.....	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8.

83. Amsterdam—Stockholm.

via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 16 Juli.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX**, kapt Z. Rönblom, afgår **omkring den 6 Aug.**

Bordeaux—Stockholm,

via **Malmö.**

Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår **den 23 Juli.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 23 Juli.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antverpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 23 Juli.**

Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkr. den 27 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 22 Juli.**

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriers*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

91. Ångaren **DANMARK**, kapten Zachau, afgår:

från **Oporto omkring den 14 Juli,**
» **Lissabon omkring den 17 Juli.**
till **Stockholm.**

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Tarragona omkring den 22 Juli,**
» **Barcelona omkring den 25 Juli,**
» **Marseille omkring den 26 Juli,**
» **Livorno omkring den 29 Juli,**
» **Malaga omkring den 4 Augusti,**
» **Cadiz omkring den 6 Augusti**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1887.

(22) **Adolph Meyer.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
NORGE	» 1100	»
HISPANIA	» 1100	»
JULIUS CÆSAR	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☛ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.** Hufvudredare.

(22)

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **ALLEGRO,** kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **Stockholm** till **London den 23 Juli.**

London—Stockholm via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm den 17 Juli.**

Närmare meddela: i London Hrr *Phillips & Graves* i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.* i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **LOFNA,** kapt. D. Andersson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 18 Juli.**

Närmare meddela: i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:i,* i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30,

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **OTTO,** kapt. Kendrick, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 20 Juli.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **PANTHER,** kapt. G. Leggott, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 16 Juli.**

Närmare meddela: i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o,* i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

I likhet med föregående år komma Hrr Good, Flodman & Duncan i Hull att under istundandande seglation med sina förstklassiga ångare **ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING** och **ROYAL MINSTREL** upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvan nämda hamnar och blifver afgångsdagarne **från Hull** omkring **hvar Lördag.**

Närmare meddela: i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32. i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ång:fn **RAGNHILD, NYA HÅLLSVIKEN,** eller **NYA SÖDERTELJE** afgå:

Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 2 och 4 e. m.
» **Södertelje** kl. 8 och 11 f. m.

Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 9,30, 10 f. m. och 10 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m., 7 och 8 e. m.

Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0,75.
Tur- och Retur	1,75.	1.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE,** afgår **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.** från Södertelje kl. 7 f. m. dessutom Lördagar kl. 8 e. m. samt **hvarje Söndag** från **Stockholm kl. 8 f. m.** och **11,30 e. m.** samt från Södertelje kl 9 e. m., eventuelt anlöpande **Kungshatt, Hallunda, Vällinge, Kaggeholm, Bockholmssätra,** (Underås endast Fredagar), **Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa —Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 f. m., Fredagar kl. 5,30 f. m.

Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa...	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1 25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela BILLER. & C:o, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm till Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 10 f. m.**

Från Trosa till Stockholm alla dagar utom Lördagar **kl. 8 e. m.**

☛ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

Närmare meddela: BILLER & C:o, Riddarholmshamnen 7.

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö— Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
Från **Stockholm** Måndagar kl. 12 på natt. och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	1.	0,75.
» Helgö........	5.	4.	3.	2.
» Nyköping....	6.	5.	4.	3.

116. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bohlin, afgår:
från **Stockholm** till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas.

Komissionärer: i Stockholm C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lördag kl. 8 e.m.
» **Norrköping** hvarje Måndag, Onsdag, Fredag o. Lördag kl. 8 e. m.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Brevik (Oxelösund) anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping......	8.	6,50.	5,50.	3,50.
» » Tur- o. Retur	13,50.	11,50.	9,50.	6.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Ångf. **TRAFIK,** kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.

Ångf. **LINKÖPING,** kapt. B. P. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.,
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.

☛ **Tur-** och **returbiljetter,** gällande för återresa inom seglationsåret med ett af fartygen, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	0.85.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen **VISINGSÖ,** kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE,** kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal,** samt **Motala, Vadstena, Hästholmen Hjo*** och **Grenna.**

***Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm:**

	PER BRAHE	PRIMUS	WISINGSÖ
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** .... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergs slussar »	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala........ »	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena ... »	11 »	11 »	11 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1,30 f. m.	1,30 f. m.	——
» » Grenna....... »	3,30 »	3,30 »	——
» » Hjo............ »	——	——	2,30 f. m.

Från **Jönköping:**

	VISINGSÖ	PER BRAHE	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** .... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Hjo .... »	3 f. m.	——	——
» » Grenna ...... »	——	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	3 »	3 »
» » Wadstena... »	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 »
» » Motala....... »	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm ... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje.. »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %**

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o. i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C, U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje......	2.50.	2.	1,50.	1.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. } » Norsholm...... }	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,25.	9.	6,75.	4.50.
» Motala .... } » Wadstena ... }	12,50.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen ...	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna .... } » Hjo............ } » Jönköping.... }	16.	11.	9.	6.

121. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår

Från Motala till Jönköping		**Från Jönköping till Motala.**	
Tisdagar och Fredagar:		(efter södra tågets ankomst.) Onsdagar och Lördagar:	
Från Motala.............. kl.	7 f. m.	Från Jönköping .... kl.	1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.).......... »	8,40 »	» Visingsö .... »	2,30 »
» Hjo .... »	11 »	» Grenna.............. »	2,50 »
» Hästholmen ...... »	12,15 e.m.	» Hästholmen ...... »	4,30 »
» Grenna .... »	2,10 »	» Hjo .... »	5,45 »
» Visingsö .... »	2,30 »	» Vadstena............ »	8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena. Medevi** och **Askersund, Thorsdagar** kl. 7 f. m., från **Vadstena** kl. 8,40 f. m. och från **Medevi** kl. 10 f. m. samt återvänder från **Askersund** kl. 3 e. m., från **Medevi** kl. 4,30 e. m. och från **Vadstena.** kl. 6 e. m.

Medevi anlöpes under brunstiden derstädes.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Medevi Måndagar:** kl. 8 f. m. från **Motala** och kl. 9 f. m. från **Vadstena** samt återvänder från **Medevi** kl. 4 e. m. och 5,30 e. m. från **Vadstena.**

☛ **Fartyget afgår ej från Vadstena Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

122. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM** och **B. v. PLATEN,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping** och **Venersborg,** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Till o. m. 6 Sept. hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 11 f. m.

Stationer:	Ceres. Pallas. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.	
fr. **Stockholm** ..	T. F. 11 f. m.	S. 11 f. m.	Th. 11 f. m.
» Södertelge..	» » 1 e. m.	» 1 e. m.	» 1 e. m.
» Brevik (vid signal)	» » 6 »	» 6 »	» 6 »
» Söderköping	» » 10,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »
» Norsholm...	O. L. 4 f. m.	M. 4 f. m.	F. 4 f. m.
» Berg	» » 7 »	» 7 »	» 7 »
» Husbyfjöl ...	» » 11 »	» 11 »	» 11 »
» Motala	» » 1 e. m.	» 1 e. m.	» 1 e. m.
» Vadstena....	——	» 2,30 »	» 2,30 »
» Karlsborg (Rödesund) .	O. L. 3 e. m.	» 4 »	» 4 »
» Forsvik......	» » 3,30 »	» 4,30 »	» 4,30 »
» Töreboda ...	» » 8 »	» 9 »	» 9 »
» Sjötorp......	Th. S. 1 f. m.	T. 3 f. m.	L. 3 f. m.
» Mariestad ...	——	» 6 »	——
» Kinnekulle (Hellekis)....	——	» 8 »	——
» Lidköping ..	——	» 9 »	——
» Karlstad	——	——	L. 10 f. m.
» Venersborg .	Th. S. 8 f. m.	T. 4 e. m.	» 8 e. m.
» Trollhättan†	» » 10 »	» 6 »	» 9,30 »
» Ström (Lilla Edet)........	» » 1 e. m.	» 9 »	» midn.
t. Göteborg....	» » 4 »	» midnatt	S. morgon.

nämligen:	Juli.	Augusti.	Sept.
Pallas.....................	22	2 12 23	2
Juno	24	4 14 25	4
Ceres.	26	5 16 26	6
Motalaström	17 28	7 18 28	
Venus......................	19 29	9 19 30	
Baltzar v. Platen.........	21 31	11 21	1

Från Göteborg till Stockholm

Till o. m. 8 Sept. hvarje Måndag, Thorsdag o. Lördag kl. 12 midd. samt Tisdag kl. 10 e. m.

Stationer:	Ceres. Pallas. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.	
fr. **Göteborg**	M. Th. 12 midd	T. 10 e. m.	L. 12 midd.
» Ström (Lilla Edet)	» » 3,30 e. m.	O. 1,30 f. m.	» 3,30 e. m.
» Trollhättan†)	» » 7 »	» 6 »	» 7 »
» Venersborg..	» » 9 »	» 8 »	» 9 »
» Lidköping...	——	» 2 e. m.	——
» Kinnekulle (Hellekis) ...	——	» 3 »	——
» Mariestad ...	——	» 6 »	——
» Sjötorp......	T. F. 4 f. m.	» 7 »	S. 4 f. m.
» Töreboda ...	» » 9 »	» 11,45 »	» 9 »
» Forsvik......	» » 1 e. m.	Th. 4,30 f. m.	» 1 e. m.
» Karlsborg (Rödesund)..	» » 1,30 »	» 5 »	» 1,30 »
» Vadstena	——	» 7 »	» 3,30 »
» Motala.......	T. F. 3,30 e. m.	» 9 »	» 4,30 »
» Husbyfjöl ...	» » 5,30 »	» 11 »	» 6,30 »
» Berg	» » 9,30 »	» 3 e. m.	» 10,30 »
» Norsholm	» » 11,45 »	» 6 »	M. 1,30 f. m.
» Söderköping	O. L. 5 f. m.	» 11 »	» 6,30 »
» Brevik (vid signal).......	» » 9,30 »	F. 3 f. m.	» 11 »
» Södertelge...	» » 2,30 e. m.	» 8 »	» 4 e. m.
t. Stockholm ...	» » 5 »	» 11 »	» 6,30 »

nämligen:	Juli.	Augusti.	Sept.
Baltzar v. Platen.........	16 26	6 16 27	6
Pallas.....................	18 28	8 18 29	8
Juno	19 30	9 20 30	
Ceres	21	1 11 22	1
Motalaström	23	2 13 23	3
Venus......................	25	4 15 25	5

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese vattenfallen.

☛ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och retur-biljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst tre tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *J. Fribrock,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Motala *C. U. Dahlberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Rödesund *P. A. Palmqvist,* i Töreboda *O. Brandelius,* i Mariestad *J. Mattsson,* i Lidköping *A. Jubel & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindberg,* i Venersborg *E. A. Wernbom,* i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje......	2,50.	2,50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund......	5.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. } » Norsholm..... }	6,25.	6,25.	5.	3,75,	2.50.
» Berg	10.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,25.	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	12,50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	12,50.	10.	7,50.	5.
» Rödesund..... } » Töreboda..... } » Mariestad .... }	18.	15.	12.	8.	6.
» Karlstad	18.	15.	12.	9.	7.
» Hellekis....... } » Lidköping..... }	19.	17.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	21.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	22.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	25.	20.	12.	9.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster —Örsundsbro m. fl. ställen**

afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO:**

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m.
Söknedagar fr. Stockholm kl. 2,30 e. m., fr. Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna....................	1,50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.	1,25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar:
från **Stockholm** kl. 9 f m.,
» **Upsala** kl. 8,45 f. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Sigtuna	1,50.	1.
» Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande 8 dagar, säljas à 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.......	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga..........	2.50.	1,75	1.25.
» Österby.......	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**
Från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Ekság.........	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.			
» Björsund......	2.50.	1.50.			

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 4 e. m. och från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	2.	1.
» Tynnelsö......	1.50.	1.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Obs. Afsändare af varor, som skall omlastas på jernväg i Vesterås, torde alltid utsätta varans bruttovigt å konnossementet.

Passagerareafgiften från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Fördäck.
Till Strengnäs ...	2.	1:50.	1.
» Westerås......	4.	3:50.	2.

Natt-turer.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **III** afgå alla dagar utom Söndagar: från Stockholm kl. 10 e. m. från Vesterås kl. 10 e. m.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Närmare meddela BILLER & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Westerås ...	4,50.	8.	4.	7.	1,75.	3.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Torshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer

afgår från **Stockholm:**

Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1,** Söndagar
» **SMEDJEBACKEN N:o 3,** Tisdagar
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** Onsdagar
» **SMEDJEBACKEN N:o 2,** Thorsdagar
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** Lördagar
} kl 5,30 e. m.

återvända från **Smedjebacken:**

» **SMEDJEBACKEN N:o 2,** Söndagar
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** Tisdagar
» **SMEDJEBACKEN N:o 1,** Onsdagar
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** Fredagar
» **SMEDJEBACKEN N:o 3,** Lördagar
} kl. 9 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

☛ Ångf. **Strömsholms Kanal,** beqvämt inredt för passagerare och försedt med god restauration, verkställer resan på **cirka 22 timmar,** men anlöper ej Torshälla.

☛ Ångf. **Strömsholms Kanal** anlöper **Ramnäs** Tisdagar och Fredagar så tidigt att resande från **Smedjebacken** derifrån samma dagar med bantåg framkomma till Vesterås (se Tab. *M,* sid. 4).

Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☛ Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med Strömsholms kanal. Hytt och Salong.	Akterdäck.	Fördäck	med öfriga fart:n. Hytt.	Fördäck.
Till Strömsholm ...	3,50.	2,50.	1,50.	2,50.	1,25.
» Skantzen........	4.	2,75.	1,75.	3.	1:50.
» Surahammar ...	4:50.	3:25.	2.	3,50.	1:75.
» Ramnäs	5.	3,50.	2,25.	3,50.	1,75.
» Seglingaberg ...	5,50.	3,75.	2,25.	3,50.	1,75.
» Wirsbo	6.	4.	2,50.	4.	2.
» Engelsberg.......	6,50.	4,25.	2,75.	4.	2.
» Westanfors......	6,75.	4,50.	2,75	4.	2.
» Söderbärke......	7,50.	5.	3.	5.	2,50.
» Smedjebacken .	8.	5,50.	3.	5.	2,50.

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Engelsberg —Fagersta**

Ångf. **PIUS,** kapt. E. Talén, afgår **hvarje Fredag kl. 5 e. m.,** samt återvänder från Fagersta hvarje Måndags middag, medtagande passagerare och fraktgods till mellanliggande kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Däck.	Hyttplats.
Till Strömsholm......	1,25.	2,50.
» Engelsberg.......	2.	4.
» Fagersta.........	2,25.	4,50.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, afgår **hvarje Thorsdag kl. 2 e. m.** samt från Smedjebacken hvar **Söndag kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Däck.	Hyttplats.
Till Strömsholm......	1,25.	2.50.
» Kolbäck..........	1,40.	2,80.
» Hallstahammar ..	1,50.	3.
» Surahammar......	1,75.	3,50.
» Seglingsberg......	1,90.	3,80.
» Vestanfors ...... } » Fagersta......... }	2,25.	5.
» Söderbärke...... } » Smedjebacken... }	2,50.	5.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.**

Ångf. **FAGERSTA,** kapt. E. Hjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☛ Fartygens telefonnummer 81 08.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Strömsholm......	1,25.	2,50.
» Engelsberg.......	2.	4.
» Fagersta..........	2,25.	4,50.
» Smedjebacken ...	2,50.	5.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **NILS,** kapt. A. Larsson, afgår **hvarje Fredag kl. 5,30 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.

Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping......	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

146. **Natt-turer.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund** afgår ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist,

Från **Stockholm** Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 6 e. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar.

C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	4.	2.50.
» Kungsör	4.	3.	1.50.

Natt-turer.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. C. A. Svensson, afgår:
från **Stockholm Tisdagar** o. **Lördagar** kl. 8 e. m. (passerar Kungsör 7 timmar derefter, anl. till Arboga Onsdags- och Söndagsmorgnar kl. 5).
från **Arboga Måndagar** o. **Thorsdagar** kl. 7 e. m. (passerar Kungsör 1 ¼ timme senare, anl. till Stockholm Tisdags- och Fredagsmorgnar kl. 4)i

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika o. Nora—Carlskoga jernv. o. omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Biljettpriserna äro:

Stockholm—Arboga hytt kr. 5, salong kr. 4, däck kr. 2.
Stockholm - Kungsör » » 4, » » 3, » » 1: 50.

☞ Tur- och returbiljetter i hytt säljas med 25 procents rabatt och gälla hela seglationsåret.

Efter anmälan till Befälhafvaren, ega passagerare att kostnadsfritt disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll såväl i Stockholm som i Arboga.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Natt-turer.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Thorsdagar kl. 8 e. m.**
» **Arboga Tisdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur »	»	7.50.	

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga,**

Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår

Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** Måndag och Thorsdag kl. 7 e. m.
» **Örebro** Onsdag kl. 12 midd., Lördag kl. 5,30 e. m.

Läppe anlöpes Torsdagsresorna fr. Stockholm o. Onsdagsresorna fr. Örebro.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar **kl. 7 e. m.**
» **Örebro** Tisdagar och Fredagar **kl. 6 f. m.**

Obs. **Fiskeboda** och **Lungers ås** anlöpas Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro samt **Läppe** Lördagsresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro.**

Ångf. **SVEN RINMAN** afgår med anlöpande af mellanliggande tillgängliga hamnar:

Från Skogstorp Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 10 f. m.
» Örebro Tisdagar och Thorsd. kl. 9 f. m. samt Fred. kl. 8 e. m.
Från Läppe till Skogstorp Lördagar kl. 2 f. m.
» Skogstorp till Läppe Lördagar 2,30 e. m. samt åter från Läppe direkt till Skogstorp kl. 7 e. m.

☞ Förmedelst bantåg mellan Skogstorp och Eskilstuna stå dessa turer i direkt förbindelse med de dagliga reguliera turer, som af ångarne Eskilstuna I, II och III underhållas mellan Eskilstuna, Vesterås och Stockholm.

Fraktgods från Stockholm till Hjelmarhamnarne mottages af nyss nämda ångare som teckna direkta konnoissement till billig genomgående frakt.

☞ Billigaste och beqvämaste lägenhet för passagerare och gods från Stockholm till hamnarne vid Östra Hjelmaren.

Biller & C:o, Riddarholmshamnen 7.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla —Eskilstuna.**

Ångf:n **ESKILSTUNA I, II** och **III**, afgå:

Natturer:

från **Stockholm** kl. 10 e. m., } Alla dagar utom Söndagar
» **Eskilstuna** » 6,30 e. m. }

Dagturer:

från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Eskilstuna** Söndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

Nattbåtarne anlöpa Vesterås och dagbåtarne anlöpa Sundbyholm.

Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.

☞ **Fraktgods till Hjelmarehamnarne mottages till billig genomgående frakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Akterd. enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.		2.				1.	
» Torshälla	4.50.	8.	3,50.	6.	2,50.	4,50.	1,50.	2.50.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	3	5,50.	2.	3.50.

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla.**

ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström, afgår till Vesterås hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 12 midd.** samt återvänder Månd., Onsdag och Fredag kl. 9,15 f. m.

Till **Torshälla** endast **Thorsdag** och **Lördag**, från **Torshälla** Fredag och Måndag kl. 7 f. m.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äre:

	Fördäck.	Akterdäck.	Salon.
Till Strengnäs	1.	1,25.	1.50.
» Vesterås	1,75.	2.	3.
» Torshälla	1,25.	2.	3.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje helgfri dag** från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m., **med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.**, samt från Mariefred kl. 6,30 **f. m.**

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar Thorsdagar och Lördagar samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

Obs. **Lustturer** till **Mariefred** och **Gripsholm hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9,15 f. m.** och åter från Mariefred **kl. 4,45 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred, Näsby	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg.**

afgår ångslup hvarje hel o. half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Karlberg hvarje hel o. half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

158. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyb.)

afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1.30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

☞ Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30turen från Sundbyberg.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen,

tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:

från Staden genom stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4.30, 6,30 och 8,30 e. m.

från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 90,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 1,30 och 10,30 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställen

afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Söndagar:

från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 8 e. m.

☞ Söndagar utsträckes turen kl. 10 f. m. till **Björkö** och **Adelsö.**

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund söknedagar kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård.**

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår från Brogård söknedagar kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö,**

anlöpande **Nockebybro** och mellanliggande stationer.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår från Hillersjö söknedagar kl. 6,30 f. m. och 4,45 e. m., från Stockholm kl. 2,45 och 7,15 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm,**

anlöpande **Kungshatt, Tappström** och bryggor i **Långtarmsviken.**

Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår från Säbyholm söknedagar kl 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Eldgarn,**

anlöpande **Kungshatt, Tappström** och bryggor i **Långtarmsviken**

Ångf. **BRAGE** afgår från Eldgarn söknedagar kl. 5,45 f. m., från Stockholm kl. 5,30 e. m.

☞ Dessutom **Lustresor** hvarje Söndag med ångf. **Säbyholm** till **Hillersjö** och **Svartsjö slott** kl. 9,30 f. m., återvänder på aftonen; samt med ångf. **Svartsjölandet** till **Kungshatt, Tappström, Stafsborg** och **Löten** kl. 8,45 f. m., återvänder på e. m.

162. **Stockkolm** (Munkbrohamnen)—**Norrby—Slut.**

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår från Munkbrohamnen **hvarje helgfri dag kl. 4 e. m.** samt från Slut påföljande dag kl. 4,30 f. m. samt Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och åter på eftermidd. anlöpande **Kungshatt, Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

angörande **Norsborg, Sturehof. Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön	1.25.	0.75.
» Ekholmen	2.	1.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta	2.50.	1.
» Frösåker och Engsö	3.	1.50.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**

afgår ångf. **TESSIN**:

Söndagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

☞ Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. afgår ångf. **Sirén.**

Stockholm (Gymnasiigränd.)—**Vårby—Fittja.**

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår:

Söknedagar:

Från **Stockholm** till **Fittja** kl. 11 f. m., 3, 6 och 9,30 e. m.
» **Stockholm** till **Skärholmen** kl. 4,30 och 7 e. m.
» **Fittja** kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
» **Skärholmen** till **Stockholm** kl. 5,30 och 9 e. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 3 och 8 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**

afgår ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Löfholmen hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Liljeholmen hvarje hel timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Staden till Långholmsbron kl. 10,45 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**

afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Till Lidingöbro värdshus (genom Djurgårdsbrunnskanalen) kl. 8,45, och 11,45 f. m., 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

Till Torsvik kl. 8,45 och 11,45 f. m., 5,45 och 7,45 e. m.

Från Torsvik kl. 7,25 och 9,45 f. m., 12,45, 6,45 och 9,15 e. m.
» Lidingöbro värdshus kl. 7,45 och 10 f. m., 1, 5, 7 och 9,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna**

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus**, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda tills vidare;

Från **Bomslupstrappan:**

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Mölna:**

Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **SAGA:**

Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.

☞ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Bosön —Rydboholm—Stensvreten**

afgår ångf:n **ÄGIR** eller **RAN** från Carl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen·

Söndagar:

Ångb. **ÄGIR:**
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.

Ångb. **RAN:**
från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

Söknedagar:

Ångb. **ÄGIR:**
från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosö » » » 7,5 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

Ångb. **RAN:**
Från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm » » » 7,30 f. m. och 8 e m.

☞ Tahejti och Rödstugan angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

☞ Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

173. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**

med anlöpande af Gamla Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afg. ångf. **BRAGE**:

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,20 f. m., 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m., 5,30 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:

från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd., och 9 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.

174. **Södra Blasiiholmshamnen—Kyrkviken—Hersby**

anlöpande Blockhusudden, Mölna och Brevik,
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ.**

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8,30 e. m.

Söndagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.,
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Tilläggningsplats: **midtför Museum.**

Blockhusudden anlöpes **ej** 3-turen från staden.

175. **Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brottby**

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL:**
från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.
» **Brottby** hvarje helgfri dag kl. 5,15 f. m.

☞ Afgångstiden från Vaxholm (Bathens brygga) kl. 7,45 f. m. och från Ekudden kl. 8 f. m. samt ankomsten till Stockholm kl. 9,5 f. m.

☞ Partibiljetter, 20 kr. för 50 st., emellan Vaxholm och Stockholm säljas ombord.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm.**

Tills vidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG, TENÖ** eller **BERTHA:**

Från **Stockholm:**

Söndagar kl. 9, 9***) direkt till Ekudden och Vaxholm) och 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***) 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från **Vaxholm:**

Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.

Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden), 8,30**) och 9,30*) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

☞ Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm kl. 9,30 e. m.

Stockholm—Oscar-Fredriksborg

genom **Ramsösund:**

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från **Oscar-Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiholmshamnen.

☞ **Ångf. WAXHOLM afgår hvarje söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm samt kl. 7,15 e. m. från Oskar-Fredriksborg, der de inre fästningsverken af svenska och norska undersåtar få beses.**

☞ Turen från Stockholm Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes till Skäggaudd, återvänder derifrån genom Rindösund kl. 6,30 f. m.

☞ Kl. 8 f. m. från Oscar-Fredriksborg angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

Stockholm—Djurö—Saltarö.

Ångf. **TENÖ** afgår från Logårdstrappan:
till **Djurö** Söknedagar kl. 4,15 e. m.
» **Saltarö** Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m.
från **Djurö** Månd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 6 f. m., Onsd., Lörd. kl. 5,15 f.m.
från **Saltarö** Onsd., Lörd. kl. 6 f. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum**

afgår ångf. **ÖSTER-AKER** från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. från Marum kl. 4,45 f. m., från Vaxholm kl. 7,15 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

179. **Södra Blasiiholmshamnen—Östanå—Spillersboda**

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet**, afgår ångf. **ÖSTANA I**, hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. och från **Spillersboda** kl. 4,30 f. m.

Till **Östanå** och **Bergshamra**

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANA II**, hvarje söknedag kl. 3 e. m. och från **Bergshamra** kl. 5 f. m.

180. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2,15 e. m., från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3,30 f. m.

☞ Tisdagar anlöpes Södersvik å Rådmansö.

Carl XII:s torg **Ramsösund—Skägga—Lindalssund** å Ljusterö

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg hvarje Söknedag kl. 2,45 e. m., återvänder påföljande morgon. Söndag till Ljusterö kl. 9 f. m., återvänder samma dag kl. 4 e. m. Bryggor å Ljusterön anlöpas enligt turlistan.

181. **Stockholm—Vermdö.**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** Sönd. kl. 9,15 f. m., 10 e. m., söknedag. 3,30 e. m. Till Stadsvall Tisd. o. Thorsd. kl. 10 f. m.

Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** Sönd. kl. 7 e. m., sökned. kl. 6,10 f. m. samt Lördagar kl. 7 e. m. Fr. Stadsvall Tisd. och Thorsd kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg, afgår:

Fr. **Bomslupstrappan** t. **Betsede** Sönd. kl. 10 f. m., 11 e. m., sökned. kl. 2,35 e. m. Tisd. o. Thorsd. 10-tiden e. m. dock ej före kl. 10 e. m.

Fr. **Betsede** t. **Stockholm** Sönd. kl. 7,45 e. m., sökned. kl. 6,40 f. m. samt Lördagar kl. 7,15 e. m. Tisd. o. Thord. kl. 7 e. m.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. C. J. Boberg, afgår:

Fr. **Bomslupstrappan** t. **Lagnö** Sönd. kl. 1,30 e. m., sökned. kl. 12 midd. och 6 e. m. Söndagsaftnar kl. 6,30 e. m. då resan utsträckes t. Stadsvall. Till Långsunda helgfria Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10 e. m.

Fr. **Långsunda** t. **Stockholm** söknedag. kl. 7 f. m. Fr. **Lagnö** t. **Stockholm** söknedagar kl. 3 e. m. Fr. **Stadsvall** t. **Stockholm** Söndagar kl. 7,30 f. m. Fr. Långsunda helgfria Månd., Onsd. o. Fred kl. 8 e. m.

☞ **Således aftonturer hvarje dag till Stockholm.**

183. **Räntmästartrappan—Mariedal—Dufnäsviken**

afgår ångb. **SVAN:**

Söndagar:

Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10,30 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3.15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15. 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7. 9 och 11,45 f. m., 4,45 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6.45 och 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN.**

Söknedagar:

Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
Till **Kummelnäs** kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

Söndagar:

Till **Mariedal** kl 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

184. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Gustafsberg —Kilsviken—Dufnäsviken.**

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II** och **IV** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från **Stockholm:**

Till **Gustafsberg** söknedagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2,45[1]), 5,15, 7[2]) o. 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10[3]) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
Till **Kilsviken** söknedagar kl. 3,30[4]) e. m.
Till **Dufnäsviken** och **Sågtorp** söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3[5]) e. m. Söndagar kl. 9 e. m.

Till **Stockholm:**

Från **Gustafsberg** söknedagar kl. 7[6]), 7,30[3]) och 11 f. m. samt 1,15, 6 o. 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 o. 11,15 f. m. samt 2, 4, 6,45[5]), 8 o. 9 e. m.
Från **Kilsviken** söknedagar kl. 5 e. m.
Från **Dufnäsviken** och **Sågtorp** söknedagar kl. 7,30[7]) f. m. och 4 e. m. Söndagar kl. 10 e. m.

Från **Dufnäsviken** och **Sågtorp** söknedagar kl. 7,30[7]) f. m. och 4 e. m. Söndagar kl. 10 e. m.

[1]) anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) » Dufnäsviken och Sågtorp.
[3]) » Kilsviken.
[4]) » Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannesberg, Södra och Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
[5]) » Fredriksberg, L:a Björknäs, Klinten, St:a Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
[6]) » Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, N:a och S:a Stäket, Gammeludden, Johannesberg, Lennersta, Östervik och Dufnäs.
[7]) » Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, St:a Björknäs, Klinten, L:a Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

Tilläggningsplats: vid **Räntmästaretrappan.**

Stockholm (Södra Blasiiholmshamnen)—**Tyresö—Nämdö—Runmarön—Örsundet**

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** genom Skurusund och Baggenstäket.

Från **Stockholm:**

Till **Runmarön**, anlöpande **Fisksätraholme, Tyresö** och **Nämdön**, Månd., Onsd., Torsd., och Lörd., kl. 2,45 e. m.
Till **Runmarön**, anlöpande **Fisksätraholme, Tyresö** och **Örsundet**, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
Till **Tyresö** anl. **Dufnäsviken** och **Sågtorp**, Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till **Stockholm:**

Från **Runmarön** anlöpande **Nämdön, Tyresö** och **Fisksätraholme**, Månd., Onsd., Torsd. och Lörd., kl. 3,30 f. m.
Från **Runmarön**, anlöpande **Örsundet, Tyresö** och **Fisksätraholme**, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m
Från **Tyresö** Söndagar kl. 7 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö—Nynäs**
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM**:
Till Nynäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m.
» Dalarö hvarje söknedag kl. 10,15 f. m. och 3,30 e. m. samt Månd., Onsd. och Fred., kl. 10 e. m.
Från Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.
» Dalarö Söknedagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

Söndagar:
från Stockholm t. Dalarö kl. 9 f. m. och 10 e. m. samt åter fr. Dalarö kl. 7 e. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn Söknedagar kl. 4,15 f. m. Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. från Sandhamn kl. 4 e. m.

190. **Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Staden—Finnboda slip.
afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 1/2 9 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

Ångslupen **Nackanäs**
afgår från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** alla heltimmar, från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. utom 11, 1, 5 och 8; återvänder påföljande halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 10 f. m., 4 och 7 e. m.; från **Stubbsund** kl. 7,5 och 11 f. m., 5 och 8 e. m.

Söndagar:
från **Barnängsbryggan** alla heltimmar från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 9 f. m.; återvänder halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 8 f. m., från **Stubbsund** kl. 9 f. m.; öfriga turer uppehålles meddelst en större roddbåt, och finnas turerna anslagna vid bryggorna.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.**
Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen, afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 o. 9 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f.m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
☛ Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt 2 och 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Sätra**, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt 2,45 och 8,45 e. m.

Söndagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
I förening med förestående turer afgår **Omnibus** från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården, med undantag af kl. 7,30 f. m.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**
afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.
OBS. Söndagar samma turer utan något uppehåll på middagen.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.
OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Söndagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl, 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand—Lysekil**
med ångf. **OSCAR DICKSON, UDDEVALLA** eller **ALB. EHRENSVÄRD.**

Göteborg—Marstrand. Norrut.		Söderut.	Göteborg—Lysekil. Norrut.		Söderut.
S.	kl. 7,30 f. m.	kl. 6,30 och 7 e. m.	S.	kl, 7,30 f. m.	kl. 4 e. m.
O.	» 7,30 »	» 3,30 e. m.	M.	» 10 »	
T.	» 7,30 »	»	T.	» 7,30 »	kl. 1 e. m.
F.	» 7,30 »	» 3,30 »	O.	» 7,30 »	» 1 »
L.		» 3,30 »	T.	» 7,30 »	» 1 »
			F.	» 7,30 »	» 1 »
			L.		» 1 »

Vidare meddela i Göteborg: för **Uddevalla** *Forsblad & Strömberg* samt för **Oscar Dickson** och **Alb. Ehrensvärd** *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA.**

från Göteborg			från Marstrand		
S.	kl. 8	f. m. L.	S.	kl. 7,15	e. m. L.
M.	» 10,30	f. m. S:t E.	M.	» 7,15	f. m. L.
	» 2,15	e. m. F.		» 1	e. m. V.
	» 5	e. m. V.		» 5,30	e. m. F.
T.	» 10,30	f. m. L.	T.	» 7,15	f. m. V.
	» 2,15	e. m. F.		» 11	f. m. S:t E.
	» 5	e. m. S:t E.		» 5,30	e. m. F.
O.	» 10,30	f. m. V.	O.	» 7,15	f. m. S:t E.
	» 2,15	e. m. F.		» 1	e. m. L.
	» 5	e. m L.		» 5,30	e. m. F.
Th.	» 10,30	f. m. S:t E.	Th.	» 7,15	f. m. L.
	» 2,15	e. m. F.		» 1	e. m. V.
	» 5	e. m. V.		» 5,30	e. m. L.
F.	» 10,30	f. m. L.	F.	» 7,15	f. m. V.
	» 2,15	e. m. V.		» 11	f. m. S:t E.
	» 5	e. m. S:t E.		» 5,30	e. m. V.
L.	» 10,30	f. m. V.	L.	» 7,15	f. m. S:t E.
	» 2,15	e. m. S:t E.		» 1	e. m. L.
	» 5	e. m. L.		» 5,30	e. m. S:t E.
				» 7,15	e, m. L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK.**

från Göteborg	från Stenungsund
S. kl. 8 f. m. L.	S. kl. 5,30 e. m. L.
M. o. Th. kl. 10,30 f. m. S:t E.	T. o. F. kl. 8,45 f. m. S:t E.

Obs. Till **Nösund** M. o. Th., fr. **Nösund** T. o. Fr. kl. 7 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund o. Rossön.

Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångarne **LYSEKIL** och **WESTKUSTEN.**

från Göteborg	från Lysekil
T. o. F. kl. 10,30 f. m. L.	O. o. L. kl. 10 f. m. L.
O. o. L. kl. 10,30 f. m. V.	M. o. Th. kl. 9 f. m. V.

Obs. Till **Åby** T. o. F., fr. **Åby** O. o. L. kl. 7,30 f. m.
Obs. Till **Örn** Onsdagar anlöpande Malmön.
Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil. Dessutom anlöpes Stockvik, Ellös och Grundsund af **Westkusten** samt Helleviksstrand och Wrångebäck af **Lysekil.** Malmön anlöpes af **Lysekil** Fred. o. Lörd.
Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

198. **Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg—Uddevalla.**
ångf:n **UDDEVALLA, ROB. THORBURN** och **MARSTRAND** afgår anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. »Uddevalla» Sönd. samt af ångf. »Marstrand» Månd. på resan **från** och Lörd. på resan **till** Göteborg:

Sönd.	kl.	7	f. m.	ångf.	Uddevalla	från	Göteborg	till Gustafsberg.
»	»	3	e. m.	»	»	»	Gustafsberg	till Göteborg.
Månd.	»	6	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	till Uddevalla.
»	»	4	»	»	R.Thorburn	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2	e. m.	»	Marstrand	»	»	» »
»	»	2,30	»	»	R.Thorburn	»	Göteborg	» Uddevalla.
Tisd.	»	7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	» Uddevalla.
Onsd.	»	10,30	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	R.Thorburn	»	Göteborg	» Uddevalla.
Thorsd.	»	6	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	»	»	Göteborg	» Uddevalla.
Fred.	»	7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	» Uddevalla.
Lörd.	»	10,30	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	R.Thorburn	»	Göteborg	» Uddevalla.

(Forts.

Uddevalla—Ljungskile—Stilingsön.

Ångaren **ALFHEM** afgår från och med den 14 Juni 1887 tillsvidare:
Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 7 e. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Thorsdagar kl. 8 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Fredagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Lördagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön.
Söndagar kl. 10,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla,
anlöpande — bland andra stationer — Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen Söndagar, Onsdagar och Lördagar.

Uddevalla—Lysekil.

ångf. **Valborg** och **Viken** afgår anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Sönd.	kl.	7,30	f. m.	ångf.	Valborg	från	Lysekil	till	Uddevalla.
»	»	10,30	»	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
»	»	5,45	e. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
Månd.	»	8	f. m.	»	Viken	»	»	»	»
»	»	10,30	»	»	Valborg	»	Uddevalla	»	Lysekil.
»	»	3	e. m.	»	Viken	»	»	»	»
Tisd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
Onsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
Thorsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
Fred.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
Lörd.	»	6	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.

Till **Strömstad** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10,30 f. m. med ångf. »Valborg» till Lysekil, derifrån ångf. »Uddevalla» fortsätter resan norrut.
Vidare meddela:
i Göteborg, *Forsblad & Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania,** (Inomskärs).
Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. O. Cnattingius, afgår anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad, Hankö,** Laurkullen och Dröbak fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m. » **Kristiania** Tisdagar » 11 e. m.
anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad Hafstenss. och **Strömstad.** fr. **Göteborg** Torsdagar kl. 7,30 f. m. » **Kristiania** Fredagar » 11 e. m.
☛ **På Söndagsturen** göres resan till **Strömstad** på 9 och till **Kristiania** på cirka 15 timmar.
Bovallstrand anlöpes *endast Thorsdagar* på nordgående.
☛ **Hankö** anlöpes på Söndagsturerna.

Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).
anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Smögen (event.), **Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstenssund och **Strömstad,** afgår

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Fredagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Torsdagar kl. 11 e. m.	» **Kristiania** Lördagar kl. 3 e. m.
OBS.! Bovallstrand anlöpes Onsdagar på nordgående.	**OBS.! Bovallstrand** anlöpes Söndagar på sydgående.

☛ Dröbak, Laurkullen och **Hankö** anlöpas af **Alb. Ehrensvärd** Lördagar på Sydgående.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall
anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (event), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund.

Ångf. **UDDEVALLA,**	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m.
» **Strömstad** Tisdagar » 7 »	» **Fredrikshall** Onsd. kl. 4 e. m.
	» **Strömstad** Torsdagar kl. 7 f. m

☛ Endast **ALB. EHRENSVÄRD** anlöper **Fredrikshall.**
☛ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, Göteborg, *P. Bergman*, Fredrikshall, *Holger Fischer*, och *Berg-Hansen* Kristiania

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 30 Maj afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångf. **CHRISTIANIA,** Kapt. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar** och **Fredagar kl. 8 e. m.**
» Kristiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar** och **Söndagar kl. 7 f. m.**
☛ **Förändrade afgångstider. Horten anlöpes.**
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddelar: *E. P. Liedquist,* Göteborg.
☛ Alla slags speditioner utföres.

209. **Göteborg—Trollhättan**—Vargön—**Wenersborg**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår:

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
Måndag, Onsdag och **Fredag kl. 7 f. m.**	**Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**
samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**	
Tisdag, Thorsdag och **Lördag kl. 7 f. m.**	**Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

☛ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

210. Ångf. **LIDKÖPING** och **EOS** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedan nämnda stationer under sommarmånaderna.

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson. Uppresan:				Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Alberg. Uppresan:			
från	Göteborg	Lördag	kl. 6 e. m.	från	Göteborg	Onsdag	kl. 6 e. m.
pass.	Ström	»	» 10 »	pass.	Ström	»	» 10 »
»	Åkerström	»	» 11 »	»	Åkerström	Thorsdag	natt.
»	Trollhättan	Söndag	» 2 f. m.	»	Trollhättan	»	» 2 f. m.
från	Venersborg	»	» 4 »	från	Venersborg	»	» 6 »
till	Lidköping	»	» 10 »	»	Mariestad	»	» 4 e. m.
från	d:o	Måndag	» 2 »	pass.	Kinnekulle (Hellekis)	»	» på e. m.
»	Kinnekulle (Hellekis)	»	» 3 »	till	Lidköping	»	» »
till	Mariestad	»	» 5 »		Nedresan:		
från	»	»	» 8 »	fr.	Lidköp. natt. mellan Lörd. o. Sönd.		
till	Karlstad	»	» 2 e. m.	från	Venersborg	Söndag	» 7 f. m.
	Nedresan:			pass.	Trollhättan	»	på f. m.
från	Karlstad	Måndag	» 10 e. m	»	Åkerström	»	»
»	Mariestad	Tisdag	» 6 f. m.	»	Ström	»	»
»	Kinnekulle (Hellekis)	»	» 8 »	till	Göteborg	»	e. m.
»	Lidköping	»	» 11 »				
»	Venersborg	»	» 5 e. m.				
pass.	Trollhättan	»	» 6 »				
»	Ström	»	» 10 »				
till	Göteborg	Onsdags	morgon.				

Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt och gälla hela seglationstiden å båda fartygen.
Kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Venersborg *E. A. Vernbom*, i Mariestad *J. Mattson*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
God och billig restauration.

211. **Dalslands kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1887** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Länged, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,**
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:
Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 10,8 f. m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 12,32 e.m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. .... 7,30 f. m.
ank. till Köpmannabro .. 3,3 e.m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag .... 9,3 f. m.
ank. till Köpmannabro .. 12,42 e.m.
Med ångf. LAXEN
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 10 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4 f. m.
ank. till Ed ..... 12,30 e.m.
Med jernväg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 1,53 e.m.
ank. till Christiania ..... 8,43 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 3,10 e.m.
ank. till Mellerud ..... 4,25 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 3,10 e.m.
ank. till Trollhättan ..... 6,29 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 3,10 e.m.
ank. till Göteborg ..... 9,20 e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:
Med jernväg
fr. Göteb. Månd. Onsd. Lörd..... 7,15 f.m
ank. till Ed ..... 1,18 e.m.
» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. 9,56 f.m.
ank. till Ed ..... 1,18 e.m,
» Christiania Månd. Onsd. Lörd. 7,30 f.m.
ank. till Ed ..... 2,40 e.m.
» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. 12,30 e.m.
ank. till Ed ..... 2,40 e.m.
Med ångf. LAXEN
fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd.. 3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 12 midd.
» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd. 5,30 f.m.
ank. till Köpmannabro .... 12,30 e.m.
Med jernväg
fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,47 e.m.
ank. till Trollhättan..... 3,2 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,47 e.m.
ank. till Göteborg ..... 5.54 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,47 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ..... 8,5 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 3,11 e.m.
ank. till Kil ..... 6,41 e.m.

(Forts.)

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	hytt)	14	kronor	passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	12	»	
3:de »	(akterdäck)	8	»	
4:dje »	(fördäck)	4	»	

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.*
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro den 12 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 1 Septemb.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN** och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Chapman och Vesta), Norrköping (endast af Svea), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarne.

Från **Göteborg** afgå ångf.
SVEA den 27 Juli, 17 Augusti.
CHAPMAN den 3 och 24 Augusti.
VESTA den 20 Juli, 10 och 31 Augusti.
Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST; för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o*,
i Ystad Herr *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind, Berzén & C:o* och
Theodor Ahrenberg,
Hufvudredare.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, och Lördag kl. 4 e. m. Thorsdag kl. 3 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö till Göteborg hvar Tisdag och Fredag kl. 1,45 e. m., Lördag kl. 3 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag och Fredag kl. 8 e. m., Lördag kl. 7,30 e. m. efter Köpenhamnsbåtens framkomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af:
Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. C. Staal, Ångf. **AARHUUS** kapt. A. P. Thomsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar mottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från	**Göteborg hvar dag**	kl. 6	f. m.	
»	**Warberg** » »	» 11	»	
»	**Halmstad** » »	» 5,30	e. m.	
»	**Helsingborg hvar dag**	» 10,30	»	
»	**Landskrona hvar söndag och onsdag**	» 11,30	»	
»	**Malmö hvar dag**	» 10,30	f. m.	
»	**Köpenhamn hvar dag**	*) » 3	e. m.	
till	**Lybeck hvar dag** före morgonposttågets afgång.			

Norrut:

från	**Lybeck hvar dag**	kl. 5	e. m.	
»	**Köpenhamn hvar dag**	» 12	midd.	
	Ångaren från Malmö 10,30 f. m. inväntas			
»	**Landskrona hvar sökendag**	» 2	e. m.	
»	**Helsingborg hvar dag**	» 4,30	»	
»	**Halmstad** » »	» 2	f. m.	
»	**Warberg** » »	» 7	»	
till	**Göteborg** » »	midd.		

*) Resande med snälltåget till Malmö 1,24 e. m. kunna medfölja Öresundsångaren derifrån kl. 1,50 och med Lübeckerångaren från Köpenhamn kl. 3 e. m. Sundsbiljetten godtgöres af Lübeckerångaren.
Tur- och retur biljetter säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.
Rundresebiljetter Stockholm—Göteborg—Köpenhamn—Lübeck—Stockholm. Se annonsen N:o 1.
Direktbiljetter Stockholm—Hamburg via Lübeck. Se annonsen N:o 1.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242.

Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:

för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;

» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton

(hvarannan vecka)

Granton—Göteborg

eventuelt via **Kristiania**

(hvarannan vecka)

med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon,** omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:

i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*

Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*

i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,* i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons) **ROSARIO** (3,000 tons).

Ofvannämnda, eller andra motsvarande, **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork,** afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

☛ **Ångfartygen medföra Kongl. Post.**

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **BASSANO** (3,500 tons), kapt. Rea, beräknas komma att afgå från **Göteborg till Newyork direkt omkring Lördagen den 30 Juli.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Newyork—Göteborg direkt.

Ångf. **SALERNO** (3,500 tons), kapt. Rogers, beräknas komma att afgå **från Newyork** till **Göteborg direkt omkring Lördagen den 30 Juli.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,

CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,* i Göteborg Hrr *Jonsson. Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. **Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.**

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	dygns tur-o.ret. I	II	3 dygns tur-o.ret. I	II	Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.
						Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
						Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—
						Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från d:o	4 »			
						Till Våmhus	5 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från d:o	5,15 »			
						Till Orsa	5,45			
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa	—	6,30 fm.		
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	—	6,55 »		
						Från d: o	—	7 »		
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »		
						Från d:o	8 fm.	10 »	8 fm.	—
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	10,30 »	—	10,30 »	—
						Från d:o	11 »	—	11 »	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.*)	—
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

Man och hustru, som resa samtidigt, betala en och en half biljett; barn, som medfölja föräldrarne eller den ene af dem, betala för en half biljett hvardera, utan afseende på barnens ålder; två syskon, som resa tillsammans, betala för en och en half biljett; tiden för begagnande af tur- och returbiljetter bestämmes för turisten till 4 dagar, inberäknad den, då biljetten köpes, dock så att tiden för biljetternas begagnande af dem, som styrka sig vara medlemmar af Svenska Turistföreningen, utsträckes till 14 dagar.

254. **Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.**

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr.	**Gefle**	Sönd. kl. 7 f. m.	Fr.	**Örnsköldsvik**	Tisd. kl. 11,45 e. m.
»	Söderhamn	d:o » 2 e. m.	»	Näske	Onsd. » 3 f. m.
»	Hudiksvall	d:o » 11,45 e. m.	»	Hernösand	d:o » 12 midd.
»	Sundsvall	Månd. » 12 midd.	»	Sundsvall	Thorsd. » 11 f. m.
»	Hernösand	d:o » 11,45 e. m.	»	Hudiksvall	d:o » 10 e. m.
Till	**Örnsköldsvik**	Tisd. f. m.	Till	**Gefle**	Fredag morgon.

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. J. G. M. Clareus, afgår:

Fr.	**Gefle**	Thorsd. kl. 11,45 e. m.	Fr.	**Hernösand**	Sönd. kl. 12 midd.
»	Söderhamn	Fred. » 8 f. m.	»	Sundsvall	Månd. » 12 »
»	Sandarne	d:o » 9 »	»	Jättendal	d:o » 4 e. m.
»	Enånger	d:o » 1 e. m.	»	Hudiksvall	Tisd. » 6 f. m.
»	Hudiksvall	d:o » 11,45 »	»	Enånger	d:o » 8,30 f. m.
»	Jättendal	Lörd. » 5 f. m.	»	Söderhamn	d:o » 1 e. m.
»	Sundsvall	d:o » 12 midd.	Till	**Gefle**	d:o afton.
Till	**Hernösand**	d:o » e. m.			

259.

Sundsvall—Sollefteå.

Ångf. FÄNRIK STÅL,

kapt. Claes Wedholm,

afgår från **Sundsvall** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt från **Sollefteå** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

☛ 1 ½ å 2 timmars vistelse i Hernösand.

(G. 18915×7.) E. BARKMAN.

260. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. O. Stafverin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 3,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☛ Ångaren Nyland står i förbindelse med nattågen och båtarne på Ångermanelfven.

Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ,** kapt. G. Neander afgår från **Sollefteå—Hernösand** alla dagar **kl. 7 f. m.** och från **Hernösand—Sollefteå kl. 3 e. m.**

☛ Denna lägenhet står i direkt förbindelse med ångbåtar från Sundsvall och Stockholm samt morgon- och aftontågen till och från **Sollefteå.**

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Ång. **STRÖMKARLEN,** kapt. Axel Norén, afgår från **Hernösand** till **Sollefteå** hvarje söknedag **kl. 8 f. m.** samt återvnder till Hernösand **kl. 3,30 e. m.**

Denna ångbåtslägenhet står i förbindelse med persontågen till och från **Sollefteå.**

262. **Sundsvall—Hernösand—Umeå.**

Ångaren **W:m RÖHSS.**

Afgår under Maj, Juni och Juli från **Sundsvall** hvarje Söndag kl. 4 f. m., från **Hernösand** hvarje Söndag och Onsdag kl. 11 f. m. till Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.

Återvänder från **Umeå** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela:

i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

264. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångaren **ELIAS SEHLSTEDT.**

Afgår under Maj, Juni och Juli från **Sundsvall** hvarje Tisdag kl. 2 f. m. från **Hernösand** kl. 9 f. m. till Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken, Skellefteå, Kåge, Byske, Piteå och **Luleå.**

Närmare meddela:

i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

268. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL.** kapt. P. A. Åström. Ångf. **GUSTAF VASA.** kapt. W. Bergström.

afgå alternerande.

Från **Sundsvall,** under Juli, Söndagar och Onsdagar samt derefter Tisdagar och Lördagar kl. 12 midd.

Från **Vasa,** under Juli, Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m. samt derefter samma dagar tidigt på morgonen.

Kommissionärer äro:

i **Wasa:** *Waldemar Schauman.*

i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

(G. 18270 × 12).

269. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN** kapten C. Heggblad afgår från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m., från **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m., anlöpande **Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt** (Lördagar), **Strandviken** (Onsdagar), **Gryt** och, **Fogelvik.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation Måndag och Thorsdag kl. 8 f, m. till Bolnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag.

Tisdag kl. 8 f. m. till Bålnäs och Håredal Fredag kl. 8 f. m. till Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Håredal och Asby samma dagar kl. 1,30 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångfartyget BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader, **Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar** och **Lördagar**

från Karlskrona kl. 8 f. m., från Ronneby kl 11,30 f. m., ank. till Karlshamn kl. 2 e. m.

samt **Söndagar** och **Onsdagar**

från Karlskrona kl. 5 f. m., från Ronneby kl. 8 f. m., ank. till Karlshamn kl. 10,45 f. m.

Alla dagar:

från Karlshamn kl. 3,30 e. m., från Ronneby kl. 6,30 e. m., ank. till Karlskrona kl. 9 e. m.

☛ Från och med den 15 t. o. m. den 31 Augusti på resor från Karlshamn anlöpes endast Ronneby redd, hvarifrån fartyget afgår till Karlskrona kl. 5,45 e. m.

Mellan staden och redden underhålles kommunikationerna medelst ångslupar.

Ronneby i Maj 1887. P. Siegbahn.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3*) och 6,30 e. m.

» **Köpenhamn** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

dessutom Sön- och helgdagar extratur:

från **Malmö** kl. 9,30 e. m.

» **Köpenhamn** kl. 12 natt.

*) Sön- och helgdagar förändras afgångstiden kl. 3 till 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från **Landskrona** kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8*) e. m.

» **Köpenhamn** kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,45 e. m.

dessutom Sön- och helgdagar extratur:

från **Köpenhamn** kl. 12 natt.

*) Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8.

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 6,10 f. m. via Helsingör och danska kusten, 9 f. m. direkt samt 2 och 7 e. m. via Helsingör och danska kusten samt 8,30 e. m. direkt.

Från **Köpenhamn** kl. 6,15 f. m. direkt, 9 f. m. anlöpande danska kusten och Helsingör samt 4,30 e. m. direkt,

dessutom Söndagar extratur:

från **Helsingborg** kl. 11,15 f. m. direkt, 8,10 e. m. via Helsingör och danska kusten.

» **Köpenhamn** kl. 7,30 f. m. via danska kusten och Helsingör, kl. 12 natten direkt.

Helsingborg—Helsingör

Från **Helsingborg** kl. 6,10, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m., dessutom Söndagar kl. 2 natten.

» **Helsingör** kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,30 och 10,30 e. m.,

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen. Havnegade n:47.

313. **1887 Nordkap. Midnatssol 1887.**

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskab underholde under Sommersaisonen 1887 med deres hurtiggaaende, elegant udstyrede og bekvemt inredede Turistskibe.

»**CAPELLA**», »**OLAF KYRRE**», »**SIRIUS**», »**SVERRE SIGURDSSON**», (capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).

Speciel Turistrute mellan **Bergen—Trondhjem—Nordcap,** anlöbende Aalesund, Molde og Christiansund.

Afgang fra **Bergen** (første Gang 17/6 sidste Gang 22/7) **hver Måndag** og **Fredag** kl. 9 Aften.

Afgang fra **Throndhjem** (første Gang 20/6 sidste Gang 25/7) **hver Onsdag** og **Måndag** kl. 10 Aften.

Fra Throndhjem til Lyngenfjord,, Svarholdt, Nordcap og **tilbage til Throndhjem i 8 Dage.** Foruden den specielle Turistrute underholde Selskaberne 3 Postruter, nemlig **1 Gang ugentlig** mellan **Hamburg—Vadsö** og **2 Gange ugentlig** mellan **Christiania—Nordcap. Afgang** fra Throndhjem **hver** Tirsdag Aften kl. 12, Torsdag Middag og Lördag Middag (Se Norges Com. Rute N:o 200, 201, 202).

(Forts.)

Hurtigtog afgaar (fra og med 15/6 til og med 15/9) **fra Christiania** daglig kl. 1,50 e. m. og ankommer til Throndhjem paafölgende morgen kl. 7.

Billettpriserne fra Throndhjem til Nordcap & Retur till Throndhjem etc.:

i Turistruterne: **inclsv Kost** Kr. 220. Kr. 250. Kr. 270. Kr 300 efter Sovepladsenes Beliggenhed.

i Postruterne: **exclsv Kost** Kr. 111. **Alt for förste Plads.**

For Erholdelse af Billetter, Lugarer, Ruter og närmere oplysninger, behage man at henvende sig

i **Bergen til Bergenske Damskibsselskab og Herr Expeditör Bruenech.**

i **Throndhjem til Nordenfjeldske » » » » Eriksen.**

i **Christiania til samtlige Nordcapsskibes Agent.**

Berg-Hansen. Revieret N:o 1. Telgrafadr. »Berghansen Christiania».

319.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:

fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,

» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.

» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*

i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse, Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

329.

Till KINNEKULLE!

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK,** Kapten H. Berndtsson, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå—Mellerud** från den 1:sta Juni under sommaren 1887, sålunda:

Från Lidköping till Karlstad:

	Måndagar	Thorsdagar
Afgår från Lidköping	10,50 f. m.	5 f. m.
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	12 midd.	6,30 »
Ank. till Mariestad *	2,30 e. m.	8,30 »
Afgår från d:o	3,30 »	9,50 »
Anlöper Otterbäcken **	5 »	11 »
D:o Kristinehamn ***		3,30 e. m.
Ank. till Karlstad ***	9,30 »	7,30 »
Från Karlstad till Lidköping:		Tisd. o. Fred.
Afgår från Karlstad *** (efter snällt. från Kristiania ank. kl. 11,9 f. m.)		11,30 f. m.
Anlöper Otterbäcken **		3 e. m.
Ank. till Mariestad *		5 »
Afgår från d:o (efter tågets ankomst)		6 »
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)		8,30 »
Ankom till Lidköping		9,30 »

* Tåg från Mariestad till Moholm afgå kl. 10 f. m., 3,20 e. m. samt 8 e. m. Tåg från Moholm ankomma till Mariestad kl. 7,10 f. m., 2,22 e. m. och 5,45 e. m.

** Vid Otterbäcken står ångbåten i förbindelse med Nora—Karlskoga jernväg.

*** Tåg afgår från Kristinehamn till Charlottenberg (Kristiania) kl. 5 e. m., till Filipstad kl. 5 e. m. samt från Karlstad till Charlottenberg (Kristiania) kl. 8,3 f. m.

Lidköping—Sunnanå		Sunnanå—Lidköping	
från **Lidköping** ...	Onsd. kl. 5 f. m.	från **Sunnanå**.....	Onsd. kl. 5 e. m.
ank. till **Sunnanå** »	» 10 »	ank. t. **Lidköping** »	» 10 »

Kinnekulle (Råbäck) anlöpes från och till Sunnanå då så påfordras.

Vid Sunnanå står ångbåten i förbindelse med tåg till och från Fredrikshald (Kristiania) samt tåg på Bergslagsbanan t. o. fr. Göteborg o. Kil.

Lördagarnes turer

från **Lidköping** till **Kinnekulle (Råbäck)** Lörd. kl. 5 f. m. o. 4 e. m.

» **Råbäck** till **Lidköping** ..... » » 6,30 » » 8 »

Passagerare och gods till Göteborg utvexlas hvarje Fredag i Karlstad med Stockholmsbåten.

HOTELL "KINNEKULLE", postadress **Hellekis,** c:a 20 minuters promenad från Råbäcks eller Hellekis hamn med rum och restauration för resandes beqvämlighet, öppnas för sommaren Pingstafton.

330. **Arvika—Seffle**

Passagerareångfartyget **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvidare:

från Seffle till Arvika { Månd., Onsd. och Fredagar kl. 4 f. m. / Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 6,30 f. m.

» Arvika till Seffle alla dagar utom Söndagar kl. 3 e. m. anlöpande mellanstationerna.

☛ I anledning af extra turer och trupptransporter inställes ordinarie turen den 14 Juli.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner utföres promt och billigast af Th. Traung, Arvika.

333. Ångf:n **ANDERS FRYXELL** och **SUNDSVIK** underhålla dagligen, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Torsby samt mellanliggande stationer såsunda:

Från Fryksta efter bantågets ankomst.

» Sunne lastbrygga uppgående ej före kl. 1. e. m.

Till Torsby på aftonen.

Från Torsby kl. 7,30 f. m.

» Sunne lastbrygga ej före kl. 10,30 f. m.,

anlända till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.

Restauration finnes ombord.

Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Vermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Vittsand och öfra Elfdalen.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND** trafikerande **Kinda Kanal,**

Måndagar, Thorsdagar o. Lördagar.		Sönd., Tisd. o. Fredagar.	
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,30 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors	» 1.45 »
» Ulfvesund	» 2 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till **Mariefred** och **Gripsholm.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje Torsdag** från Munkbrohamnen **kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred** kl. 4,45 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa.

Till **Gripsholm** och **Mariefred,**

afgår ångf. **AROS hvar Söndag** från Riddarholmen **kl. 10 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**

Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas om bord.

Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälh.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Lustresa.

Till **Mariefred (Gripsholm)**

afgår ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagen den 17 Juli **kl. 9,45 f. m.,** återvänder kl. 5,30 e. m.

Biljettpris, tur och retur å för- och akterdäck 1: 50. Aktersalong och hytter få efter tillsägelse mot särskild afgift begagnas.

Ångf. **ESKILSTUNA III** afgår samma dag från Eskilstuna till Mariefred. Passagerare från Stockholm kunna komma till Eskilstuna och passagerare från Eskilstuna till Stockholm genom att i Mariefred öfvergå till andra båtar.

God restauration om bord.

Lustresa till Södertelje

hvarje Söndag.

Ångf. **Nya Södertelje** afgår kl. 9,30 f. m.

» **Ragnhild** afgår kl. 10 f. m., åter från Södertelje kl. 7 och 8 e. m.

Tur- och retur å Ragnhild 1,50.

Tur- och retur å Nya Södertelje 1: 50 à 1 kr.

Afgår från **Riddarholmen.**

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen **kl. 8 f. m.** samt åter från Södertelje **kl 9 e. m.**

Biljettpris tur och retur 1 kr.

Första på morgonen afgående fartyg.

Billigaste biljettpris.

J. G. Stenberg & C:o, Nedre Munkbron 1.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad;

annonser om ångfartygs-turerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Arnkiel Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

På Albert Bonniers förlag har utkommit:

FÖR TURISTER.

SVERIGE.

En illustrerad handbok för resande.

I. **Mellersta och Södra Sverige.** 4:e uppl. Med 201 ill. och 23 kartor. Inb. i clotb. 6: 50.

II. **Dalarne och Norrland.** 2:a uppl. **1886.** Med 58 ill. och 13 kartor. Inb. i clotb. 3: 50.

Obs. Med utförliga reserouter genom *Dalarne*, *Jemtland* och *Lappland* m. m. Arbetet har blifvit särskildt förordat i **Svenska Turistföreningens meddelanden.**

Fullständigaste reskarta öfver Norra Sverige.

Efter officiella uppgifter utarbetad af *C. Fr. Söderberg.* Med förteckning öfver *Skjutsanstalterna* i Norra Sverige. 2: 50; i perm 3 kr., på lärft och i perm 3: 50.

En-Kronas-Karta öfver Sverige. Nionde uppl.

1887. 1 kr.; i perm 1: 25; uppf. på lärft och i perm 2: 25.

För Resande till Stockholm.

På Albert Bonniers förlag har utkommit:

Stockholm och dess omgifningar.

Illustrerad handbok för resande.

Med cirka *100 illustrationer* samt *planer* och *kartor* öfver Stockholm, dess omgifningar, Djurgården och Upsala. **Femte omarbetade upplagan.** ***Ny, sommaren 1887.***

Den enda i år utkomna handbok för resande i Stockholm, med de tillförlitligaste och nyaste uppgifter.

Pris: inb. i pappband 2: 50; i clotb. 3 kr.

Ny plan af Stockholm. **Med de nya gatunamnen, alfabetisk gatuförteckning** samt **notiser för resande** på *svenska, tyska, engelska* och *franska.* ***Ny upplaga 1887.*** Hopvikt 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf och i perm 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar,

upptagande landsvägar, gångvägar m. m., gårdar, villor, sommarställen samt ångbåtsstationer, utarbetad af *Edv. Cohrs.* 1: 50; i perm 1: 75; på väf och i perm 2: 25.

För turister, velocipedister m. fl.

Karta öfver Mälaren och dess omgifningar

af *C. E. Dahlman.* 1: 50; på väf 2: 50.

Stockholms Skärgård. **Karta öfver segellederna**

af *J. J. Hallström.* 1: 50; på väf 2: 25.

Nya, praktiska resehandböcker!

Hos alla bokhandlare säljas:

Stockholm, med omgifningar till och med Södertelje, Gripsholm, Upsala och Furusund, en vägvisare för resande af **W. Kôersner.** Med kartor och vyer. Pris: häft. 2: 25, inb. 2: 75.

Ny, praktisk och pålitlig Handbok för resande till och i Stockholm.

Dalarne, en vägvisare för resande, af D:r **W. Kôersner.** Med kartor och stadsplan. Pris 2:50 à 3: 50.

Jemtland, en ny vägvisare för resande, af Doc. **A. G. Högbom.** Med kartor. Inb. 1: 75.

Nyaste Plankarta öfver Stockholm, utarb. af **W. Silfversparre.** Med 32 vyer af **C. Hedelin.** Pris: häft. 1 kr., inb. i klotb. 1:50.

Hugo Gebers förlag

(f. d. Jos. Seligmann & Comp.)

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

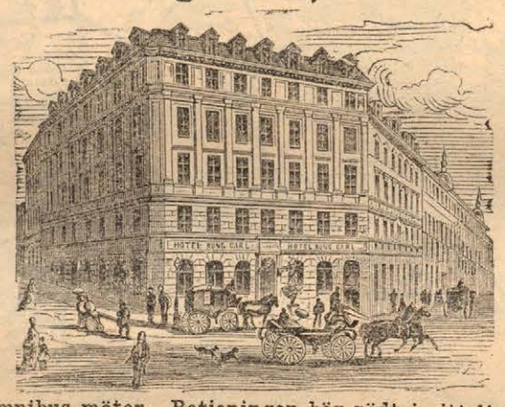
(ny upplaga 1887).

Pris 25 öre.

Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt

C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fälth.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

För turister å norra Stambanan

Linien Stockholm och Trondhjem.

Rekommenderas Bollnäs Jernvägshôtel såsom en angenäm hviloplats. Hotellet är förstklassigt. God restauration. Läs- och samlingsrum med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckta utsigter. Några minuters promenad till Ljusneelfvens vattenfall och Ljusnebron samt den naturskôna sjön Varpen.

Beqväma ekipager, goda hästar, 45 minuters vagnpromenad utmed Ljusneelfven till det vackra Lottefors, hvarest laxfiske får idkas.

Sextusen tunnland förhyrda jagtmarker att under laga tid använda. Villebråd: Elg, Orre, Hjerpe och Hare. Förhyrda fiskvatten sjöarne Flugen och Bällsjön hvarest syror äro af fiskare utlagda. Bergstigning.

I Jernvägshotellets Annex, enkla och billiga rum.

Storviks Jernvägshôtel,

frukost och middagsstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orterna. À la carte hela dagen. Rum för resande. Telefon för beställningar emellan och till dessa hoteller finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Jerfsö m. fl. orter.

(G. 16903×15.) **WILHELMINA WAHLGREN.**

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon,** då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla boklådor i riket.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** {**Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

J. G. STENBERG & C:o,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m,

Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

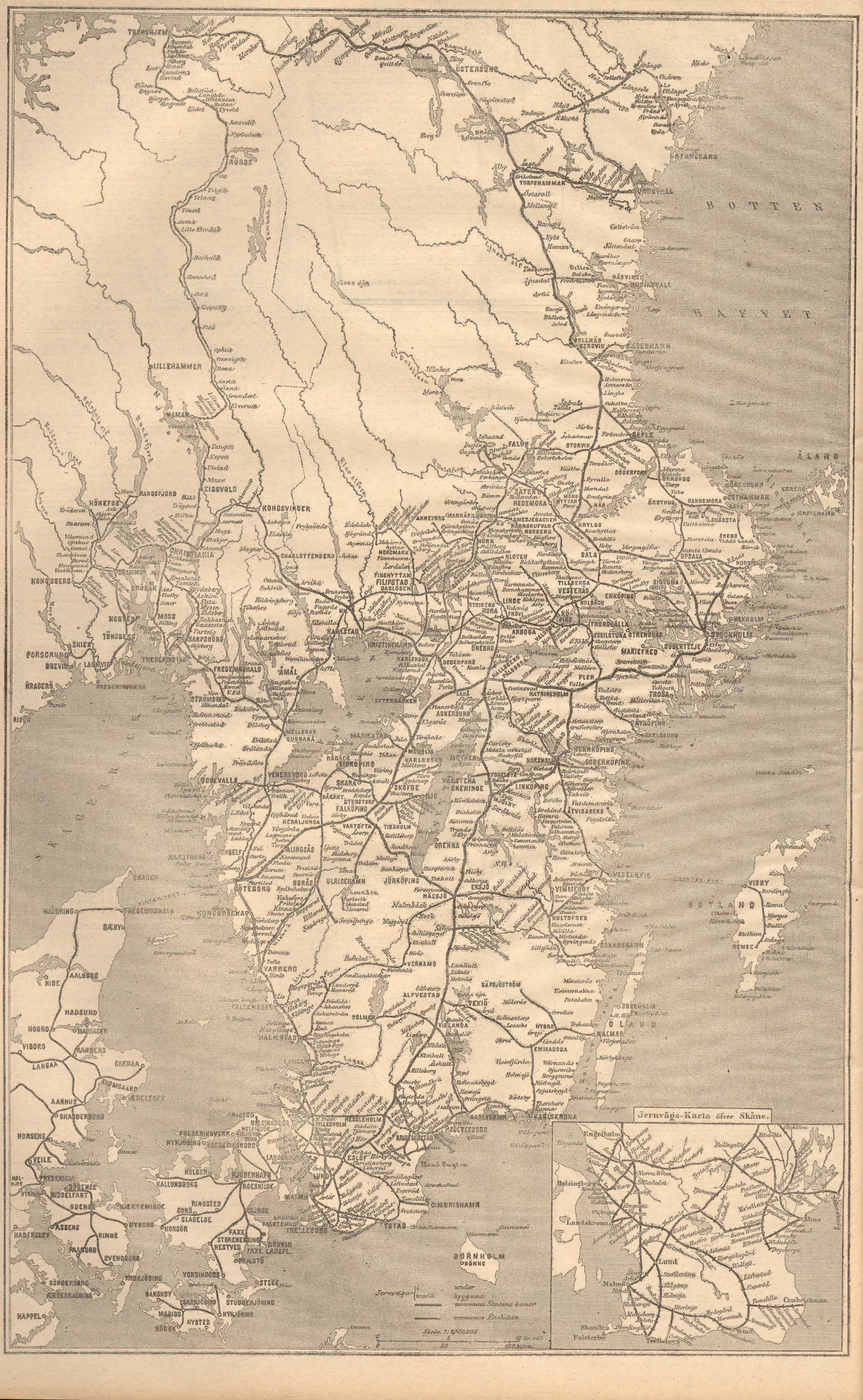
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1887.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket