

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 24. Tjugoförsta Årgången.

Lördagen den 18 Juni 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgiri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 60 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de utskänade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund-Skylb.—Lerb...	sid. 3 tab.	I	Göteborg—Falu	sid. 5 tab.	X	Krylbo—Norberg	sid. 5 tab.	Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab.	H	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7 tab.	L
Bergslagens	» 5 »	X	Göteborg—Stockholm	» 3 »	F	Kullsveden—Bispsberg	» 5 »	Y	Nässjö—Öskarshamn	» 6 »	F	Tillberga—Kärgrufvan	» 4 »	M
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5 »	Y	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 »	I	Köping—Hult	» 4 »	M	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6 »	A	Tillberga—Sala	» 4 »	M
Boras—Herrljunga	» 6 »	d	Hallsberg—Örebro	» 4 »	L	D:o—Uttersberg	» 4 »	N	Pålsb.—Finspongs—Norsh.	» 6 »	Z	Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6 »	d
Boras—Svenljunga	» 6 »	d	Halmstad—Nässjö	» 9 »	u	Landskrona—Engelholm	» 8 »	q	Sala—Tillberga	» 4 »	M	Ulrichehamn	» 6 »	e
Bräcke—Sollefteå	» 9 »	d	Halmstad—Warberg	» 9 »	v	Landskrona—Helsingborg	» 7 »	o	Siljans	» 5 »	Y	Upsala—Gefle	» 5 »	s
Bånghammar—Kloten	» 4 »	O	Helsingborg—Halmstad	» 9 »	v	Laxå—Charlottenberg	» 3 »	G	Skåne—Halland	» 8 »	t	D:o—Lenna—Norrtelje	» 4 »	R
Böringe—Anderslöv	» 7 »	m	Helsingborg—Hessleholm	» 7 »	p	Lidköping—Häkanorp	» 6 »	b	Sköfde—Karlsborg	» 3 »	K	Uttersberg—Riddarhyttan	» 4 »	N
Charlottenberg—Laxå	» 3 »	G	Hjo—Stenstorp	» 6 »	a	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6 »	b	Smedjebackens	» 4 »	O	Wadstena—Fogelsta	» 3 »	I
Climbrishamn—Tomelilla	» 7 »	n	Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	» 9 »	z	Lund—Kjeflinge	» 8 »	r	Stockholm—Göteborg	» 2 »	E	Warberg—Boras	» 6 »	d
Dalsland—Fredriksb.—Sunnanå	» 9 »	n	Hvetlanda—Säfsjö	» 6 »	g	Lund—Trelleborg	» 8 »	r	D:o—Malmö	» 2 »	C	Westervik—Hultsfred	» 6 »	a
Dannemora—Harg	» 5 »	S	Hästveda—Karpalund	» 7 »	l	Malmö—Billesholm	» 8 »	s	D:o—Rimbo	» 4 »	E	Westra Blekinge	» 7 »	d
Degerfors—Striberg	» 4 »	Q	Hör—Hörby—Tollarp	» 7 »	l	Malmö—Stockholm	» 3 »	D	D:o—Storlien	» 2 »	A	Wexjö—Ålfvestad	» 6 »	h
Falköping—Nässjö	» 3 »	H	Kalmar—Emmaboda	» 7 »	i	D:o—Trelleborg	» 8 »	s	D:o—Sundbyberg	» 4 »	M	Wikern—Möckelns	» 4 »	Q
Fegen—Ätran	» 9 »	u	Karlsborg—Sköfde	» 3 »	K	D:o—Ystad	» 7 »	m	D:o—Westerås—Bergsl.	» 4 »	M	Wimmerby—Hultsfred	» 6 »	f
Filipstad—Daglösen	» 5 »	X	Karlshamn—Sölvesborg	» 9 »	z	Mariestad—Moholm	» 6 »	o	D:o—Wärnan	» 9 »	ö	Wislanda—Bolmen	» 7 »	h
D:o—Norra Bergslags	» 5 »	W	D:o—Wislanda	» 7 »	k	Mellersta Halland	» 8 »	t	D:o—Örebro	» 4 »	M	Ystad—Eslöv	» 7 »	m
Finspong—Norsholm	» 6 »	Z	Karlskrona—Wexjö	» 6 »	u	Nora—Ervalla	» 4 »	P	Storlien—Stockholm	» 2 »	A	Ähus—Kristianstad	» 7 »	l
Frövi—Ludvika	» 4 »	O	Kinnared—Fegen	» 9 »	u	D:o—Karlskoga	» 4 »	P	Sundsvall—Änge	» 9 »	d	Änge—Sundsvall	» 9 »	ä
Gefle—Dala	» 5 »	T	Kilafors—Söderhörn—Stugsund	» 9 »	d	Nordmark—Kläreflvens	» 5 »	W	Säfsnäs	» 5 »	Y	Örbyhus—Dannemora	» 5 »	s
Gefle—Ockelbo	» 5 »	S	Kristianstad—Hessleholm	» 7 »	l	Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6 »	A	Söderfors—Örrskog	» 5 »	S	Örebro—Hallsberg	» 4 »	L
Göteborgs	» 9 »	u	D:o—Immeln (Glimåkra)	» 7 »	l	Nybro—Säfsjöström	» 7 »	i	Södra Dalarnes	» 5 »	Y	D:o—Stockholm	» 4 »	M
Gårds Härad.	» 7 »	l	D:o—Ähus	» 7 »	l	Näs—Morshytte	» 3 »	J				Östra Wermland	» 5 »	d

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

[illegible]

Om Tur- og Returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkte biljetter til utlandet se sid. 39.

Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1887.

Kl. n. A.	Pris & biljet från Stockholms Cn.						Från Stockholm Centr.	Godståg N 301 11 III	Snälltåg N 11 11 III	Person. N 113 11 III	Godståg N 303 11 III	Person. N 101 11 III	Person. N 103 11 III	Bl. tåg N 105 11 III	Kurlr. N 1 11 III	Snälltåg N 3 11 III	Snälltåg N 5 11 III	
	med snälltåg			med bland. tåg.														
	I	II	III	I	II	III												
4	0,50	0,50	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm Centr. Riddarholmen	525	730	955	1255	1255	100	245	400	600	645	910
4	0,50	0,50	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	525	730	955	1255	1255	100	245	400	600	645	910
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	635	754	1011	130	118	300	430	—	655	924	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	635	754	1020	182	127	308	444	—	725	—	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	700	808	1020	208	187	317	500	—	—	—	
							» Tumba	740	819	1048	238	156	335	525	—	720	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	818	889	1108	310	218	355	540	—	725	1025	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	850	850	1114	—	—	400	515	—	740	1025	
							Från Södertelje, ö.	825	825	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	900	842	—	358	222	—	625	—	725	1025	
59	5,05	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölbo	982	900	—	432	246	—	635	—	805	—	
66	5,55	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1010	916	—	505	306	—	635	—	825	—	
							Från Gnesta	1026	927	—	519	318	—	715	—	835	1025	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnland	1110	947	—	531	333	—	742	—	840	1025	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	1145	957	—	621	351	—	—	—	—	—	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1220	1018	—	634	410	—	—	—	—	—	
111	9,45	6,70	4,45	7,85	5,85	3,90	Till Flen (A)	1280	1037	—	644	430	—	—	—	—	—	
							Från Flen	1290	1051	—	644	430	—	—	—	—	—	
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	212	1055	—	805	501	—	840	—	945	—	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Katrineholm (E, F)	282	1059	—	827	506	—	841	—	944	—	
							Från Katrineholm	314	1121	—	1015	581	—	827	—	924	—	
							Afr. till Hallsb.	340	1136	—	1041	550	—	827	—	924	—	
145	12,85	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strängsjö	410	1155	—	1113	613	—	—	—	—	—	
159	13,85	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	410	1212	—	1212	613	—	—	—	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafsversfors	Godståg N 323	1253	—	Godståg N 327	724	742	—	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	102	1253	—	102	724	742	—	—	—	—	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	1111	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Från Norrköping	600	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	618	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	630	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	646	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	700	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm (A, Z)	707	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Från Norsholm	740	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	757	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	757	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	817	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Från Linköping	887	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmisätt	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							» Sjögestå	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
251	21,85	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
261	22,20	15,70	10,40	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Från Mjölby	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
272	23,15	16,35	10,90	19,40	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sonnen	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
298	25,35	17,90	12,20	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							» Sjöby	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
326	27,75	19,60	13,30	22,85	17,15	11,45	» Aneby	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
332	28,25	19,95	13,60	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
338	28,75	20,30	13,85	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö (H, F, u)	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Från Nässjö	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsejö (g)	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Lidåsa	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Gåfseort	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Från Alfvesta	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda (k)	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Möckeln	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Från Elmhult	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda (d)	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöv	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hesselholm (l, p)	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
							Från Hesselholm	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör (t)	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöv (m, o)	—	1111	—	1111	742	823	—	1025	—	—	

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifres med understruktua minutsiffror.

609

51,80

35,55

22,50

41,45

31,10

20,75

Från Esbo

304

1

6

722

482

Person.

Person.

606

921

1246

Person.

601

51,10

36,10

22,80

42,10

31,55

21,05

» Örtofta.

40

254

620

721

482

Person.

Person.

720

989

101

Person.

Till Lund (s)

42

254

687

741

527

111111

Från Lund

431

325

647

751

620

1082

1210

722

945

106

9

» Åkarp

444

355

702

802

627

1047

1225

958

9

» Arlöf (s)

482

415

711

814

642

1056

1225

1006

9

381

52,55

37,10

23,40

43,30

32,45

21,55

Till Malmö (m, s)

500

430

720

822

722

1105

1225

740

1015

124

9

De med * betecknade båttagarna No 303 och 401 samt 405 för strickan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: No 303 Tisdagarne den 5 Juli, 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober samt No 405 Fredagarne den 8 Juli, 5 Augusti, 9 September och 7 Oktober No 401 Thorshagarne den 7 Juli, 4 Augusti, 2 September och 6 Oktober.

**Tågen No 1 och 3 medföra sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn fastställda afgift.

E.

Stockholm-Göteborg, från och med den 15 Maj 1887.

Klomm från Stockholm

Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.

bland. tåg.

I

II

III

I

II

III

Från Stockholm Centr.

Riddarholmen

» södra station

» Liljeholmen

» Elfsjö

» Huddinge

» Tumba

» Igelsås

Till Södertelje öfre

Till Södertelje, n.

Från Södertelje, n.

Från Södertelje, ö.

» Jerna

» Mölnbo

Till Gnesta

Från Gnesta

» Björnlanda

» Stjernhof

» Sparreholm

Till Flen (A)

Till Flen

» Walla

Till Katrineholm (C, D)

Från Katrineholm

» Baggetorp

» Wingåker

» Högsjö

» Kilsmo

Till Pålshoda (Z)

Från Pålshoda

Till Hallsberg (1, L.)

Från Hallsberg

» Laggaretorp

» Wretstorp

Till Laxå (G)

Från Laxå

» Finnerödja

» Elgarås

Till Töreboda

Från Töreboda

» Moholm (Ö)

» Tidån

» Wäring

Till Sköfde (K)

Från Sköfde

» Skultorp

Till Stenstorp (a, b)

Från Stenstorp

Till Falköping (H)

Från Falköping

» Sörby

» Foglavik

Till Herrljunga (c, d)

Från Herrljunga

» Wärgårda

» Lagmansholm

Till Alingsås

Från Alingsås

» Norsesund

» Floda

» Stenkullen

» Lerum

» Jonsered

» Kåhög

» Partille

» Frånstorp

» Gamlestaden

» Ölsjöbo

Till Göteborg (X)

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.										
Kl. 3 Malmö	Pris & biljett från Malmö			Pris & biljett från Stockholm			Person till Malmö	Person till Stockholm	Person till Göteborg	
	med snälltåg.			med bland. tåg.						
	I	II	III	I	II	III				
5	—	—	0.20	0.50	0.80	0.20	Från Malmö (m, s)	712	542	742
17	0.80	0.55	0.80	0.65	0.50	0.80	» Arlöf (s)	712	542	742
19	1.45	1.05	0.80	1.20	0.90	0.60	» Åkarp	712	542	742
							Till Lund (r, s)	712	542	742
26	2.25	1.60	0.95	1.85	1.40	0.95	Från Lund	711	829	—
34	2.90	2.05	1.20	2.40	1.80	1.20	» Örtofta	811	849	—
44	3.75	2.65	1.55	3.10	2.35	1.55	Till Eslöf (m, o)	837	905	—
54	4.60	3.25	1.90	3.80	2.85	1.90	Från Eslöf	945	920	—
63	5.40	3.80	2.25	4.45	3.35	2.25	» Stehag	1016	938	—
68	5.80	4.10	2.40	4.80	3.60	2.40	» Hör (l)	1109	958	—
83	7.10	5.00	2.95	5.85	4.40	2.95	» Tjörnarp	1205	1018	—
92	—	—	3.25	6.45	4.85	3.25	» Sösdala	1283	1029	—
102	8.70	6.15	3.60	7.15	5.40	3.60	Till Hesselholm (l, p)	1109	1029	—
113	9.65	6.80	4.00	7.95	5.95	4.00	Från Hesselholm	210	1108	—
125	—	—	4.40	8.75	6.60	4.40	» Balingslöv	240	1124	—
134	11.40	8.05	4.70	9.40	7.05	4.70	» Hästveda (l)	322	1141	—
150	12.70	9.00	5.25	10.80	7.90	5.25	» Ousby	408	1202	—
168	14.30	10.10	5.80	11.80	8.85	5.80	» Killeberg	500	1226	—
182	15.50	10.95	6.40	12.75	9.60	6.40	Till Elmhult	527	1289	—
							Från Elmhult	648	1244	—
							» Liatorp	722	110	—
							» Wislanda (k)	822	149	—
							Till Alfvesta (h)	902	240	—
							Från Alfvesta	902	240	—
							» Gäddede	902	240	—
							» Möbda	902	240	—
							» Lambult	902	240	—
							» Stockaryd	902	240	—
							» Sjöfjög (g)	902	240	—
							» Sandesjö	902	240	—
							» Grimstorp	902	240	—
							Till Näsby (H. f. u)	902	240	—
							Från Näsby	902	240	—
							» Solberga	902	240	—
							» Flisby	902	240	—
							» Aneby	902	240	—
							» Frimaryd	902	240	—
							» Gripenberg	902	240	—
							» Tranås	902	240	—
							» Sommen	902	240	—
							» Boxholm	902	240	—
							» Strålsnäs	902	240	—
							Till Mölby (I)	902	240	—
							Från Mölby	902	240	—
							» Sya	902	240	—
							» Mantorp	902	240	—
							» Sjöbjerta	902	240	—
							» Bankerby	902	240	—
							» Malmstätt	902	240	—
							Till Linköping	902	240	—
							Från Linköping	902	240	—
							» Rydård	902	240	—
							» Linghem	902	240	—
							» Gistad	902	240	—
							Till Norsholm (A, Z)	902	240	—
							Från Norsholm	902	240	—
							» Kimstad (Z)	902	240	—
							» Okna	902	240	—
							» Eksund	902	240	—
							» Fiskeby	902	240	—
							Till Norrköping	902	240	—
							Från Norrköping	902	240	—
							» Åby	902	240	—
							» Grafsversfors	902	240	—
							» Simonstorp	902	240	—
							» Strängsjö	902	240	—
							Till Katrineholm (E, F)	902	240	—
							Från Katrineholm	902	240	—
							» Walla	902	240	—
							Till Flen (A)	902	240	—
							Från Flen	902	240	—
							» Sparreholm	902	240	—
							» Stjernhof	902	240	—
							» Björnlanda	902	240	—
							Till Gnesta	902	240	—
							Från Gnesta	902	240	—
							» Mölnbo	902	240	—
							» Jerna	902	240	—
							Till Södertelje, öfre	902	240	—
							Från Södertelje, n	902	240	—
							» Södertelje, öfre	902	240	—
							» Tumba	902	240	—
							» Huddinge	902	240	—
							» Elfsjö	902	240	—
							» Liljeholmen	902	240	—
							Till Stockholms S. st.	902	240	—
							» Riddarholm	902	240	—
							» Stockholms C. l.	902	240	—

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer Från Örebro.	Pris å biljett från						Godst. N345 II III	Person N151 II III	Person N141 I II III	Snällt. N 33 I II III	Godst. N349 II III	Snällt. N 35 I II III	Person N153 II III	Person N143 I II III	Snällt. N3 I II
	Örebro med														
	snälltåg.			blandadt tåg.											
	I	II	III	I	II	III									
							Från Falun.....	—	—	—	407	—	—	—	—
							» Ludvika.....	—	—	—	407	—	—	—	—
							» Sala.....	—	fr. 1/8	—	—	—	fr. 1/8	—	—
							» Köping.....	—	t. o. m. 31/8	—	—	1013	t. o. m. 31/8	—	—
							» Nora.....	—	—	540 700	—	180	—	—	580
							Fr. Örebro (M).....	455	715	825	1240	145	318	515	805
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås.....	522	785	844	100	218	388	585	828
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla.....	545	802	902	116	250	353	545	853
25	2,15	1,60	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I).....	600	Ank.	914	127	308	404	Ank.	907
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	» Stockholm C.l.....	—	—	485	—	—	1010	—	—
224	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Göteborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—
284							» Linköping.....	—	—	312	—	—	1010	—	94
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» Malmö.....	—	—	—	—	—	—	via Mölby	12740

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Lörd.	
	I	II	III	I	II	III						
Stockholm—Örebro.												
							Från Stockholms Central	N 1	N 3	N 7		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Karlberg	810	862	500		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	827	915	522		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	837	930	536		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Barkarby	—	»	»		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Jacobsberg	848	952	558		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Kungsängen	909	1024	622		
							» Bro	923	1048	661		
							Thoresta	—	»	»		
							Till Bålsta	940	1112	715		
							Från Bålsta	948	1122	724		
							Nyckelby	—	»	»		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	740		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1014	1208	812		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	1080	1230	823		
							Från Enköping	1083	108	—		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	120	—		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1063	150	—		
95	7,05	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	209	—		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1120	222	—		
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Från Tillberga	1135	311	—		
							Till Westerås	1152	335	—		
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	Från Westerås	1156	338	—		
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	» Dingtuna	1212	423	—		
							Till Kolbäck (A)	1227	445	—		
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Kolbäck	1229	500	—		
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	» Munktorp	1241	520	—		
							Till Köping (N)	1255	540	—		
							Från Köping	100	555	540		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A)	115	622	609		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	120	622	641		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	710	655		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingebro	158	745	780		
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	810	755		
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövå (O)	221	820	805		
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Från Frövå	225	820	820		
							Till Ervalla (P)	241	867	848		
							Från Ervalla	243	920	900		
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	—	925	915		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L)	312	1024	985		

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Örebro—Stockholm.	Snälltåg		Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur och retur-biljett.				Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Lörd.		
	I	II	III	I	II	III							
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L).....	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Nº 8a	II	5,50
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk.....	780	800	315	—		
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Ervalla (P).....	787	838	340	—	III	6,25
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	Från Ervalla.....	800	843	350	—		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	Till Frövå (O).....	800	905	400	—	III	6,25
50	—	3,00	2,00	—	4,60	3,00	Från Frövå.....	816	927	418	—		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Ullersåker.....	821	1000	450	—	III	6,25
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Fellingsbro.....	847	1016	505	—		
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Jäders Bruk.....	847	1046	535	—	III	6,25
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Arboga.....	919	1118	600	—		
87	5,45	5,20	3,50	8,85	7,95	5,85	Till Köping (N).....	985	1216	712	—	III	6,25
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Från Köping.....	981	1236	720	—		
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	» Munktorp.....	996	140	—	—	III	6,25
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Kolbäck (A).....	1012	202	—	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	Från Kolbäck.....	1024	218	—	Nº 12	III	6,25
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Dingtuna.....	1028	228	—	Sönd.		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	Till Westerås.....	1045	238	—	Onsd.	III	6,25
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Från Westerås.....	1101	315	—	o.Lörd		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	Till Tillberga (M).....	1106	337	—	785	III	6,25
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	Från Tillberga.....	1126	401	—	769		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	» Tortuna.....	1149	422	—	—	III	6,25
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Orresta.....	—	488	—	—		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	Till Enköping.....	1216	501	—	—	III	6,25
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	Från Enköping.....	—	518	—	—		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Grillby.....	1241	537	—	Nº 8	III	6,25
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Ekolsund.....	1246	600	420	—		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Bålsta.....	105	625	444	—	III	6,25
							Från Bålsta.....	—	625	444	—		
							» Thoresta.....	—	625	444	—	III	6,25
							» Bro.....	—	625	444	—		
							» Kungsängen.....	—	625	444	—	III	6,25
							» Jakobsgård.....	—	625	444	—		
							» Barkarby.....	—	625	444	—	III	6,25
							» Spånga.....	—	625	444	—		
							» Sundbyberg.....	—	625	444	—	III	6,25
							Till Stockholms Central.....	—	625	444	—		
								—	625	444	—	III	6,25

Tåg Nr 1 går vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålstaba, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsetta med nästa dag.
 * Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt Nr 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.
 * Tåg Nr 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och afsejande på resande under tiden Juni—Augusti.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Personaltåg (II, III)			Dagligen.			Kilom.	Personaltåg (II, III)			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
Från Stockholms Central.....	830	1190	115	841	—	—	Från Sundbyberg.....	704	914	1240	144	484	700
» Karlberg.....	—	—	—	—	—	—	» Tomtebodan.....	—	—	—	—	—	—
» Tomtebodan.....	—	—	—	—	—	—	» Karlberg.....	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg.....	846	1148	131	857	848	1115	Till Stockholms Central.....	720	990	101	200	450	915

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.						Kilom.	Afgift till o. fr. Tillbergå.						Blandade tåg.					
	Enkel biljett						Dagligen.							Enkel biljett						Dagligen.					
	I	II	III	I	II	III	№ 11	№ 12	№ 13	№ 9	S. O. L.	I		II	III	I	II	III	№ 10	№ 14	№ 15	S. O. L.			
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	Från Sala (A).....	180	1013	705	—	—	—	—	—	—	—	Från Westerås.....	—	—	—	736			
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Tärna.....	169	1031	736	—	—	—	—	—	—	—	» Tillbergå (M).....	450	1150	814				
22	1,75	1,25	0,80	2,30	1,80	1,45	» Ravsta.....	207	1042	739	5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg.....	508	1309	897				
32	2,15	1,55	1,00	2,65	2,10	1,65	» Hedensberg.....	294	1108	802	15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ravsta.....	593	1384	944				
42	2,40	1,80	1,20	2,90	2,35	1,85																			
52	2,70	2,10	1,50	3,20	2,65	2,15																			
62	3,00	2,40	1,80	3,50	2,95	2,45																			
72	3,30	2,70	2,10	3,80	3,25	2,75																			
82	3,60	3,00	2,40	4,10	3,55	3,05																			
92	3,90	3,30	2,70	4,40	3,85	3,35																			
102	4,20	3,60	3,00	4,70	4,15	3,65																			
112	4,50	3,90	3,30	5,00	4,45	3,95																			
122	4,80	4,20	3,60	5,30	4,75	4,25																			
132	5,10	4,50	3,90	5,60	5,05	4,55																			
142	5,40	4,80	4,20	5,90	5,35	4,85																			
152	5,70	5,10	4,50	6,20	5,65	5,15																			
162	6,00	5,40	4,80	6,50	5,95	5,45																			
172	6,30	5,70	5,10	6,80	6,25	5,75																			
182	6,60	6,00	5,40	7,10	6,55	6,05																			
192	6,90	6,30	5,70	7,40	6,85	6,35																			
202	7,20	6,60	6,00	7,70	7,15	6,65																			
212	7,50	6,90	6,30	8,00	7,45	6,95																			
222	7,80	7,20	6,60	8,30	7,75	7,25																			
232	8,10	7,50	6,90	8,60	8,05	7,55																			
242	8,40	7,80	7,20	8,90	8,35	7,85																			
252	8,70	8,10	7,50	9,20	8,65	8,15																			
262	9,00	8,40	7,80	9,50	8,95	8,45																			
272	9,30	8,70	8,10	9,80	9,25	8,75																			
282	9,60	9,00	8,40	10,10	9,55	9,05																			
292	9,90	9,30	8,70	10,40	9,85	9,35																			
302	10,20	9,60	9,00	10,70	10,15	9,65																			
312	10,50	9,90	9,30	11,00	10,45	9,95																			
322	10,80	10,20	9,60	11,30	10,75	10,25																			
332	11,10	10,50	9,90	11,60	11,05	10,55																			
342	11,40	10,80	10,20	11,90	11,35	10,85																			
352	11,70	11,10	10,50	12,20	11,65	11,15																			
362	12,00	11,40	10,80	12,50	11,95	11,45																			
372	12,30	11,70	11,10	12,80	12,25	11,75																			
382	12,60	12,00	11,40	13,10	12,55	12,05																			
392	12,90	12,30	11,70	13,40	12,85	12,35																			
402	13,20	12,60	12,00	13,70	13,15	12,65																			
412	13,50	12,90	12,30	14,00	13,45	12,95																			
422	13,80	13,20	12,60	14,30	13,75	13,25																			
432	14,10	13,50	12,90	14,60	14,05	13,55																			
442	14,40	13,80	13,20	14,90	14,35	13,85																			
452	14,70	14,10	13,50	15,20	14,65	14,15																			
462	15,00	14,40	13,80	15,50	14,95	14,45																			
472	15,30	14,70	14,10	15,80	15,25	14,75																			
482	15,60	15,00	14,40	16,10	15,55	15,05																			
492	15,90	15,30	14,70	16,40	15,85	15,35																			
502	16,20	15,60	15,00	16,70	16,15	15,65																			
512	16,50	15,90	15,30	17,00	16,45	15,95																			
522	16,80	16,20	15,60	17,30	16,75	16,25																			
532	17,10	16,50	15,90	17,60	17,05	16,55																			
542	17,40	16,80	16,20	17,90	17,35	16,85																			
552	17,70	17,10	16,50	18,20	17,65	17,15																			
562	18,00	17,40	16,80	18,50	17,95	17,45																			
572	18,30	17,70	17,10	18,80	18,25	17,75																			
582	18,60	18,00	17,40	19,10	18,55	18,05																			
592	18,90	18,30	17,70	19,40	18,85	18,35																			
602	19,20	18,60	18,00	19,70	19,15	18,65																			
612	19,50	18,90	18,30	20,00	19,45	18,95																			
622	19,80	19,20	18,60	20,30	19,75	19,25																			
632	20,10	19,50	18,90	20,60	20,05	19,55																			
642	20,40	19,80	19,20	20,90	20,35	19,85																			
652	20,70	20,10	19,50	21,20	20,65	20,15																			
662	21,00	20,40	19,80	21,50	20,95	20,45																			
672	21,30	20,70	20,10	21,80	21,25	20,75																			
682	21,60	21,00	20,40	22,10	21,55	21,05																			
692	21,90	21,30	20,70	22,40	21,85	21,35																			
702	22,20	21,60	21,00	22,70	22,15	21,65																			
712	22,50	21,90	21,30	23,00	22,45	21,95																			
722	22,80	22,20	21,60	23,30	22,75	22,25																			
732	23,10	22,50	21,90	23,60	23,05	22,55																			
742	23,40	22,80	22,20	23,90	23,35	22,85																			
752	23,70	23,10	22,50	24,20	23,65	23,15																			
762	24,00	23,40	22,80	24,50	23,95	23,45																			
772	24,30	23,70	23,10	24,80	24,25	23,75																			
782	24,60	24,00	23,40	25,10	24,55	24,05																			
792	24,90	24,30	23,70	25,40	24,85	24,35																			
802	25,20	24,60	24,00	25,70	25,15	24,65																			
812	25,50	24,90	24,30	26,00	25,45	24,95																			
822	25,80	25,20	24,60	26,30	25,75	25,25																			
832	26,10	25,50	24,90	26,60	26,05	25,55																			
842	26,40	25,80	25,20	26,90	26,35	25,85																			
852	26,70	26,10	25,50	27,20	26,65	26,15																			
862	27,00	26,40	25,80	27,50	26,95	26,45																			
872	27,30	26,70	26,10	27,80	27,25	26,75																			
882	27,60	27,00	26,40	28,10	27,55	27,05																			
892	27,90	27,30	26,70	28,40	27,85	27,35																			
902	28,20	27,60	27,00	28,70	28,15	27,65																			
912	28,50	27,90	27,30	29,0																					

Tillberga—Kärgruvfven och Kärgruvfven—Tillberga, från och med den 15 Maj 1887.

Tillberga—Kärngruvan och Kärngruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj, 1901.													
Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Kilom.	Afgifter till och från Kärngruvan.			Blandade tåg.		
				Dagligen.							Dagligen.		
	I	II	III	Nr 13	Nr 15	I		II	III	Nr 14	Nr 16		
			Från Westerås		II 580						Från Kärngruvan (Y).....		
			Tillberga	1200	II 620						845	II 420	
						0 50	0 55	0 05			909	II 447	

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.												
Kilom.	Biljettpris från Uddevalla			Dagligen.	Sök- ned.	Helg- dag.	Kilom.	Biljettpris från Herrljunga			Dagligen.	
	II.	III.						II.	III.			Nr 2 f. m.
Blandade tåg.												
			Från Uddevalla.....	Nr 1 f. m.	Nr 3 e. m.	Nr 5 c. m.						
			» Engebacken	520	128	439						
14	0,60	0,85	» Ryr	544	151	502	943	11 0,80	0,45	» Wedum	549	609
14	1,00	0,60	» Grunnebo.....	602	209	520	1021	22 1,50	0,90	» Wara	620	639
19	1,35	0,80	Till Öxnered (<i>X</i>).....	619	225	536	1017	28 2,00	1,15	Till Håkantorp (<i>c</i>).....	642	700
23	1,90	1,10	Från Öxnered.....	628	284	545	1027	33 2,36	1,35	» Ullstorp	700	716
			Från Wenersborg.....	634	247	556	1020	41 2,90	1,65	» Gråströf	732	744
27	1,90	1,10	Från Wenersborg.....	643	256	604	1022	46 3,25	1,85	» Sahlstad.....	753	802
			» Rännum.....	703	316			55 3,85	2,20	» Lilleskog.....	814	825
32	2,25	1,30	» Lilleskog.....	720	338			60 4,20	2,40	» Rännum.....	829	840
37	2,60	1,50	» Sahlstad.....	734	348			65 4,55	2,60	Till Wenersborg.....	841	852
46	3,25	1,85	» Gråströf.....	759	412					Från Wenersborg.....	856	910
51	3,60	2,05	» Ullstorp.....	818	486			69 5,15	2,95	Till Öxnered (<i>X</i>).....	905	915
59	4,15	2,40	» Håkantorp (<i>c</i>).....	838	498					Från Öxnered.....	910	930
64	4,50	2,60	» Wara.....	867	524			73 5,15	2,95	» Grunnebo.....	923	943
70	4,90	2,80	» Wedum.....	917	544			78 5,50	3,15	» Ryr.....	938	959
81	5,70	3,25	Till Herrljunga (<i>E,F,d</i>).....	948	614			84 5,90	3,40	» Engebacken.....	954	1015
92	6,45	3,70	Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,15 och 9,45 f. m., 2,15, 5,30 och 8,50 e. m. sammanfallande med de båda andra lokaltrafikerna i Herrljunga och Uddevalla.	1010	682			92 6,45	3,70	Till Uddevalla.....	1015	1026

d. **Borås—Herrljunga**, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett från		Dagligen.			Pris å biljett från		Dagligen,		
Borås.		Blandade tåg.			Herrljunga.		Blandade tåg.		
II.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	II.	III.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,95	0,55	Från Borås (A).....	800	240	524	Från Herrljunga (E, F, c)	520	1028	780
1,35	0,80	» Fristad.....	832	314	564	» Ljung.....	602	1066	802
2,20	1,25	» Borgstena.....	853	336	617	» Borgstena.....	639	1128	839
		» Ljung.....	925	408	645	» Fristad.....	657	1143	857

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
11	0,85	0,55	Från Svenljunga	58 ¹⁰	124 ⁵⁰				Från Herrljunga	7 ²⁵	12 ¹⁰
16	0,85	0,55	» Saxdregå	6 ¹⁰	11 ⁰				» Varberg	8 ⁵⁰	23 ⁰ ,51
			» Bålsta	6 ²⁵	12 ²						

39	2,95	1,95	Till	Borås (d).....	740	220	23	1,75	1,15	»	Hillared.....	942	652
			»	Herrljunga.....	800	240	24	2,10	1,40	»	Sexdrega	954	709

2	Varberg.....	1220	417	39	2.95	1.95	Till Svenljunga.....	1017	737
* Möter tåg N 2 å Borås nedre, der tågomytte eger rum. Vid hållplatserna Kråkared och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande Warberg Borås från och med den 15 Maj 1887									

nom.	II.	III.	Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	nom.	II.	III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5
------	-----	------	-----------	------------------	------------------	------------------	------	-----	------	-----------	------------------	------------------	------------------

8	0,50	0,35	Fr. Warberg (....)	221	502	989	Fr. Borås (d)....	1220	522	417
14	0,50	0,35	do Tofsa.....	285	520	969	do Rydboholm.....	1241	547	454
14	0,85	0,60	do Derome.....	246	533	1017	do Viskafors.....	1251	569	507
19	1,15	0,80	do Veddigge.....	256	544	1085	do Fritsla.....	111	624	541
31	1,90	1,25	do Horred.....	316	613	1110	do Skene.....	129	646	611
35	2,10	1,40	do Sundholm.....	328	628	1126	do Skene.....	139	701	620

55	3,30	2,20	» Kinna.....	405	721	1245	54	3,25	2,20	» Horred	213	751	732
63	3,30	2,20	» Finsta.....	422	745	118	66	3,30	2,20	» V. 33.....	224	718	722

63	5.80	2.50	4.40	1.47	60	4.00	2.65	2.65	838	802
72	4.35	2.90	4.40	810	147	71	4.50	2.85	246	831
76	4.60	3.05	4.60	825	204	77	4.65	3.10	298	844
85	5.10	3.40	5.10	850	230	85	5.10	3.40	310	900

K	Pris å biljett.	Dagligen.	K	Pris å biljett.	Dagligen.
---	-----------------	-----------	---	-----------------	-----------

№ 1.	III.	№ 1	№ 3	№ 1.	III.	№ 2	№ 4
7 0,60	0,35	» Fr. Ulricehamn.....	615 2 ²⁰	7 0,60	0,35	» Fr. Wartofta (H).....	855 7 ⁰⁰
13 1,05	0,65	» » Lena.....	641 2 ⁴⁶	12 1,00	0,65	» » Åsarup.....	920 7 ²⁶
17 1,40	0,85	» » Dalum.....	659 3 ⁰⁴	20 1,60	1,00	» » Trådet.....	988 7 ⁴⁴
25 2,40	1,35	» » Blidsberg.....	715 3 ³⁰	20 1,60	1,00	» » Blidsberg.....	1004 8 ¹⁰
		» » Trådet.....	741 3 ⁴⁶	21 1,65	1,00	» » Dalum.....	1020 8 ²⁶

57	3,00	1,85	1. Wartofta (H).....	8 ²⁰	4 ⁰⁰	57	3,00	1,85	1. Gröndalen 11 ⁰⁰	9 ¹⁰
Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande. Tågen stå i förbindelse med följande statsbantag från Wartofta: Snälltåg till Gäteborg och Stockholm kl. 10 43 f. m. samt till										

Tjörnsjö och Näsby kl. 6.40, e. s. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Näsby kl. 12.15 e. m.									
7. Näsby—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887.									
Kilom.	Pris å bilj. fr. Näsby	Perst.	Blandade tåg.	Kilom.	Pris å biljetfr. Oskarsh.	Oskarshamn—Näsby	Perst.	Blandade tåg.	Ond. o. Lörd.
			Dagligen.					Dagligen.	

» Stockholm ...	926	—	750		» Forskult 347	—	549	639	Dagbl.
» Linköping ...	927	515	318		» Fagerhult..... 356	—	602	654	Aud.
» Göteborg ...	935	—	750						

[illegible][illegible]

61	30	2	36	Maranelund.....	927	—	418	—	639	83	5	40	3.15	Emarp.....	647	1190	—	1151	
65	4	30	45	Emarp.....	936	—	494	—	—	87	5	70	3.30	Maranelund.....	625	1115	—	1135	
72	7	4	7	Lönnebo.....	952	—	510	—	—	90	9	40	3.70	Ingatrup.....	723	1147	—	1187	
83	5	4	30	T. Hultsberg (A, P)	1013	—	510	—	III	—	116	7	3.95	Hälsveden.....	723	1200	—	1260	
				Till Westerås.....	266	—	—	—	—	—	167	7	40	4.05	Bruzaholm.....	723	1217	741	827
				Fr. Hultsberg.....	1028	—	558	590	—	—	117	7	65	4.40	Hult.....	808	1248	—	827
91	—	—	—	Hagelsrum.....	1046	—	622	927	—	—	127	8	30	4.30	T. Eksjö.....	825	118	—	843

109	7,10	4,10	» Ryningnäs	1133	—	—	729	639	136	8,85	5,10	» Ormaryd	902	943	448
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1151	—	—	751	701	148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u)	925	1015	520

120	7,80	4,50	» Berga	1201	—	—	810	720	Thl Stockholm ...	725	1010	—
127	8,80	4,50	» Bohult	1217	—	—	823	740	» Linköping ...	112	294	1010
136	6,00	4,50	» Fagerhult	1284	—	—	917	804	» Göteborg ...	745	702	—
140	9,10	5,25	» Öskärhamn	1244	—	—	927	850	» Jönköping ...	1102	1248	825
148	9,65	5,58	T. Öskarshamn	100	—	—	940	850	» Malmö	740	825	—
									» Alvesta ...	402	142	1007
									» Halmstad ...	—	815	—

Huntstred—Hultsfred.			Hultsfred—Wimmerby.		
No 13	No 15		No 14	No 16	
I III	I III		I III	I III	
820	410		1040	825	
Från Wimmerby			Från Hultsfred (A. f.)		

10	0.65	0.40	» Storebr.	849	498	11	0.75	0.45	» Storebr.	1110	628
21	1.40	0.80	THL Måltred (A, P)	916	505	21	1.40	0.80	THL Wimmerby	1135	750

Till och med september gäls två koror, mellanvarande sin- och returbitar örnade.
 Till och med september gäls på 800- och 1600- och 2400- och 3200- och 4000- och 4800- och 5600- och 6400- och 7200- och 8000- och 8800- och 9600- och 10400- och 11200- och 12000- och 12800- och 13600- och 14400- och 15200- och 16000- och 16800- och 17600- och 18400- och 19200- och 20000- och 20800- och 21600- och 22400- och 23200- och 24000- och 24800- och 25600- och 26400- och 27200- och 28000- och 28800- och 29600- och 30400- och 31200- och 32000- och 32800- och 33600- och 34400- och 35200- och 36000- och 36800- och 37600- och 38400- och 39200- och 40000- och 40800- och 41600- och 42400- och 43200- och 44000- och 44800- och 45600- och 46400- och 47200- och 48000- och 48800- och 49600- och 50400- och 51200- och 52000- och 52800- och 53600- och 54400- och 55200- och 56000- och 56800- och 57600- och 58400- och 59200- och 60000- och 60800- och 61600- och 62400- och 63200- och 64000- och 64800- och 65600- och 66400- och 67200- och 68000- och 68800- och 69600- och 70400- och 71200- och 72000- och 72800- och 73600- och 74400- och 75200- och 76000- och 76800- och 77600- och 78400- och 79200- och 80000- och 80800- och 81600- och 82400- och 83200- och 84000- och 84800- och 85600- och 86400- och 87200- och 88000- och 88800- och 89600- och 90400- och 91200- och 92000- och 92800- och 93600- och 94400- och 95200- och 96000- och 96800- och 97600- och 98400- och 99200- och 100000- och 100800- och 101600- och 102400- och 103200- och 104000- och 104800- och 105600- och 106400- och 107200- och 108000- och 108800- och 109600- och 110400- och 111200- och 112000- och 112800- och 113600- och 114400- och 115200- och 116000- och 116800- och 117600- och 118400- och 119200- och 120000- och 120800- och 121600- och 122400- och 123200- och 124000- och 124800- och 125600- och 126400- och 127200- och 128000- och 128800- och 129600- och 130400- och 131200- och 132000- och 132800- och 133600- och 134400- och 135200- och 136000- och 136800- och 137600- och 138400- och 139200- och 140000- och 140800- och 141600- och 142400- och 143200- och 144000- och 144800- och 145600- och 146400- och 147200- och 148000- och 148800- och 149600- och 150400- och 151200- och 152000- och 152800- och 153600- och 154400- och 155200- och 156000- och 156800- och 157600- och 158400- och 159200- och 160000- och 160800- och 161600- och 162400- och 163200- och 164000- och 164800- och 165600- och 166400- och 167200- och 168000- och 168800- och 169600- och 170400- och 171200- och 172000- och 172800- och 173600- och 174400- och 175200- och 176000- och 176800- och 177600- och 178400- och 179200- och 180000- och 180800- och 181600- och 182400- och 183200- och 184000- och 184800- och 185600- och 186400- och 187200- och 188000- och 188800- och 189600- och 190400- och 191200- och 192000- och 192800- och 193600- och 194400- och 195200- och 196000- och 196800- och 197600- och 198400- och 199200- och 200000- och 200800- och 201600- och 202400- och 203200- och 204000- och 204800- och 205600- och 206400- och 207200- och 208000- och 208800- och 209600- och 210400- och 211200- och 212000- och 212800- och 213600- och 214400- och 215200- och 216000- och 216800- och 217600- och 218400- och 219200- och 220000- och 220800- och 221600- och 222400- och 223200- och 224000- och 224800- och 225600- och 226400- och 227200- och 228000- och 228800- och 229600- och 230400- och 231200- och 232000- och 232800- och 233600- och 234400- och 235200- och 236000- och 236800- och 237600- och 238400- och 239200- och 240000- och 240800- och 241600- och 242400- och 243200- och 244000- och 244800- och 245600- och 246400- och 247200- och 248000- och 248800- och 249600- och 250400- och 251200- och 252000- och 252800- och 253600- och 254400- och 255200- och 256000- och 256800- och 257600- och 258400- och 259200- och 260000- och 260800- och 261600- och 262400- och 263200- och 264000- och 264800- och 265600- och 266400- och 267200- och 268000- och 268800- och 269600- och 270400- och 271200- och 272000- och 272800- och 273600- och 274400- och 275200- och 276000- och 276800- och 277600- och 278400- och 279200- och 280000- och 280800- och 281600- och 282400- och 283200- och 284000- och 284800- och 285600- och 286400- och 287200- och 288000- och 288800- och 289600- och 290400- och 291200- och 292000- och 292800- och 293600- och 294400- och 295200- och 296000- och 296800- och 297600- och 298400- och 299200- och 300000- och 300800- och 301600- och 302400- och 303200- och 304000- och 304800- och 305600- och 306400- och 307200- och 308000- och 308800- och 309600- och 310400- och 311200- och 312000- och 312800- och 313600- och 314400- och 315200- och 316000- och 316800- och 317600- och 318400- och 319200- och 320000- och 320800- och 321600- och 322400- och 323200- och 324000- och 324800- och 325600- och 326400- och 327200- och 328000- och 328800- och 329600- och 330400- och 331200- och 332000- och 332800- och 333600- och 334400- och 335200- och 336000- och 336800- och 337600- och 338400- och 339200- och 340000- och 340800- och 341600- och 342400- och 343200- och 344000- och 344800- och 345600- och 346400- och 347200- och 348000- och 348800- och 349600- och 35

g. Hvetlanda—Säfsjö järnväg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilomet.	Biljettp. fr. Hvetlanda				Dagligen.				Biljettp. fr. Söfsjö.				Dagligen.				
	Enkel bilj., Turoretur:				Från Hvetlanda	Enkel bilj., Turoretur:				Från Söfsjö (C, D)	Enkel bilj., Turoretur:						
	I	III	I	III		№ 1	№ 2	№ 5	Kilomet.		I	III	I	III	№ 2	№ 4	№ 6
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Hvetlanda	710	230	623	9	0,35	0,40	0,95	0,55	Från Söfsjö (C, D)	930	440	965
8	0,50	0,25	0,75	0,40	Hollings	720	240	633	10	0,35	0,40	0,95	0,55	Hutegård	940	450	975
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	730	250	643	11	0,35	0,40	0,95	0,55	» Lannaskede	950	460	985
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede	758	278	671	12	0,35	0,40	0,95	0,55	» Lannaskede	960	470	995
						744	264	657	13	0,35	0,40	0,95	0,55		970	480	1005
						758	278	671	14	0,35	0,40	0,95	0,55		980	490	1015
						772	292	685	15	0,35	0,40	0,95	0,55		990	500	1025
						786	306	699	16	0,35	0,40	0,95	0,55		1000	510	1035
						800	320	713	17	0,35	0,40	0,95	0,55		1010	520	1045
						814	334	727	18	0,35	0,40	0,95	0,55		1020	530	1055
						828	348	741	19	0,35	0,40	0,95	0,55		1030	540	1065
						842	362	755	20	0,35	0,40	0,95	0,55		1040	550	1075
						856	376	769	21	0,35	0,40	0,95	0,55		1050	560	1085
						870	390	783	22	0,35	0,40	0,95	0,55		1060	570	1095
						884	404	797	23	0,35	0,40	0,95	0,55		1070	580	1105
						898	418	811	24	0,35	0,40	0,95	0,55		1080	590	1115
						912	432	825	25	0,35	0,40	0,95	0,55		1090	600	1125
						926	446	839	26	0,35	0,40	0,95	0,55		1100	610	1135
						940	460	853	27	0,35	0,40	0,95	0,55		1110	620	1145
						954	474	867	28	0,35	0,40	0,95	0,55		1120	630	1155
						968	488	881	29	0,35	0,40	0,95	0,55		1130	640	1165
						982	502	895	30	0,35	0,40	0,95	0,55		1140	650	1175
						996	516	909	31	0,35	0,40	0,95	0,55		1150	660	1185
						1010	530	923	32	0,35	0,40	0,95	0,55		1160	670	1195
						1024	544	937	33	0,35	0,40	0,95	0,55		1170	680	1205
						1038	558	951	34	0,35	0,40	0,95	0,55		1180	690	1215
						1052	572	965	35	0,35	0,40	0,95	0,55		1190	700	1225
						1066	586	979	36	0,35	0,40	0,95	0,55		1200	710	1235
						1080	600	993	37	0,35	0,40	0,95	0,55		1210	720	1245
						1094	614	1007	38	0,35	0,40	0,95	0,55		1220	730	1255
						1108	628	1021	39	0,35	0,40	0,95	0,55		1230	740	1265
						1122	642	1035	40	0,35	0,40	0,95	0,55		1240	750	1275

Från Hvetlanda station säljas direkta biljetter till Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta och Malmö.
Tur- och retur- samt Sällskaps-biljetter gäller endast för den dag den är afstämplad: dock är dylik billett köpt på Lördag. Söndag och

dag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästföljande söndag.
För sällskapsbiljett (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexjö—Älfvesta, från och med den 15 Maj 1887.													
Kil.	Biljettpris		Dagligen,	№ 1	№ 3	№ 5	Kil.	Biljettpris		Dagligen,	№ 2	№ 4	№ 6
	I.	III.						I.	III.				

10	0.70	0.35	D	Gemla	623	113	658	13	0.95	0.50	D	Räppe	931	302	833
18	1.30	0.65	Till	Alfvesta (C-D)	640	130	715	18	1.30	0.65	Till	Wexjö (L)	942	213	844

Restaurations finnes i särskild byggnad i Wexiö station och gif-
 afgång, särskild signal der. A Wexiö station är beredd tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toiletrum med
 tvättinrättning, äfvensom att till förfrågning inlemta reskläder och andra reseföden.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1887.

Prisåbblj.	Darligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Prisåbblj.	Darligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8*
------------	-----------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------	-----------	------------------	------------------	------------------	-------------------

4	0,50	0,20	»	Sunna	711	149	381	och	13	1,00	0,50	»	Aryd	10 ⁰⁰	406	—	713
7	0,50	0,25	»	Thorskörs	720	152	341	Lörd.	25	1,90	0,95	»	Hofmantorp...	11 ⁰⁴	438	—	740

13	1.00	0.50		Rodeby	786	208	400	34	2.55	1.80		Lessebo	1126	505	—	821
19	1.45	0.75		Sputsbjægd	762	242	418	45	3.40	1.70		Skruf	1149	548	—	802
26	—	—	—	Næfragöl	808	287	488	57	4.20	2.15	Till	Emmaboda (<i>i</i>)	1212	568	—	847
32	2.40	1.30		Holmsjö	825	284	500	Från	Emmaboda	—	—	—	1227	613	602	*Tisd.
36	—	—	—	Fuhrer	—	—	510	65	—	—	—	—	—	619	och	—
46	3.34	1.75		Wissefjerda	900	324	537	68	5.10	2.55	—	Wissefjerda	1251	640	630	Fred.

69	5.20	2.60	Från Emmaboda	942	406	—	500	88	—	—	» Näfragöl.....	134	728	727
			» Skerf	1011	432	—	525	95	7.15	3.60	» Spjutsbygd	150	746	751

80	6,00	3,00	» Lessebo.....	1040	4,99	—	522	101	7,60	3,80	» Rødeby.....	206	802	810
89	6,70	3,35	» Hofmantorp.....	1110	5,90	—	612	107	—	—	» Thorskors.....	218	817	827
101	7,00	3,50	» Årød.....	1141	5,40	—	658	110	—	—	» Sunna.....	226	825	836
114	8,55	4,30	Till Wexlö (<i>H.</i>).....	1210	6,12	—	704	114	8,55	4,30	Till Karliskrona.....	255	832	846

tåg No 1 möter tag No 6 i Splatsbygdet och tag No 2 i Hofmantorp; tag No 3 möter tag No 2 Rødeby och tag No 4 Lessebo;
tag No 2 går till Wexlö (*H.*)

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro--Skåfjeströma-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell
med restauration.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 552 på morgonen angives med understrukna minutsiffror.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	II	III				I	II	III		
Från Kalmar	610	125	310	1	2	Från Emmaboda (h.)	605	120	305	1	2
» Törnaby*	681	143	380	2	3	» Lindsås	613	122	307	2	3
» Smedby	701	149	388	3	4	» Björstorp*	702	124	309	3	4
» Trekanten	717	155	394	4	5	» Örsjö	702	124	309	3	4
» Björstorp*	736	161	400	5	6	» Nybro (i)	732	126	311	4	5
» Nybro (i)	746	163	402	6	7	» Björstorp*	747	128	313	5	6
» Örsjö	816	174	432	7	8	» Trekanten	832	130	315	6	7
» Björstorp*	816	174	432	8	9	» Smedby	832	130	315	7	8
» Lindsås	900	185	463	9	10	» Törnaby*	918	132	317	8	9
» Emmaboda (h.)	900	185	463	10	11	» Kalmar	918	132	317	9	10

* Vid hållplatserna Törnaby stannar tåg Nr. 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tåg för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakts för resandes afsigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste efter ankomsten till hållplatsen beläggningen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilje			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Fredag.
	I	II	III				I	II	III		
Från Säfsjöström	522	110	270	1	2	Från Nybro (i)	522	110	270	1	2
» Mälars	605	120	305	2	3	» Bränahult*	605	120	305	2	3
» Örfors	645	124	309	3	4	» Örfors	645	124	309	3	4
» Bränahult*	723	138	343	4	5	» Mälars	723	138	343	4	5
» Nybro (i)	723	138	343	5	6	» Säfsjöström	723	138	343	5	6

* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpris			Dagligen.	Kil.	Biljettpris			Dagligen.
	I	II	III			I	II	III	
Från Wislanda (C, D, E)	522	980	300	1	Från Karlskrona	522	980	300	1
» Grimsjöf	605	1048	324	5	» Asarum	605	1048	324	5
» Törne	625	1062	341	11	» Svängsta	625	1062	341	11
» Ulfö	705	1028	420	20	» Hemsjö	705	1028	420	20
» Ålsjö	732	1044	443	25	» Hofmansbygd	732	1044	443	25
» Ryd	808	1108	512	36	» Ryd	808	1108	512	36
» Hofmansbygd	846	1122	545	44	» Ålsjö	846	1122	545	44
» Hemsjö	905	1144	601	52	» Ulfö	905	1144	601	52
» Svängsta	936	1205	625	64	» Törne	936	1205	625	64
» Asarum	956	1218	645	70	» Grimsjöf	956	1218	645	70
Till Wislanda (C, D, E)	1010	1227	785	78	Till Wislanda (C, D, E)	1010	1227	785	78

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kieffinge, från och med den 15 Maj 1887

[illegible]

Malmö—Trelleborg.

Malmö—Trelleborg.

Malmö Trelleborg, från och med den 15 Maj 1

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Personnagifter från Billsholms grufva

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
 2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afgångande. I sistnämnda fall hör den resande tilläggs konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mer resande än som beqvämt kan medföras i kupén, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvirvinge och Böketofta till och från hvilka platser fullständigt resogedsexpedition eller rum. Desutom expedieras resande mellan Norrköping och Hållplats till eller från Malmö-Billesholms järnvägs stationer gäller fyra dygns, afståmpningsdagens inberäkning. Härifrån undantags dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg. Tur- och returbiljetter, försäkra frakten eller till frakten af Malmö-Billesholms järnvägs stationer till Warberg och Lund, via Arlöv, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söndag. Halva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
 3. Sälvs 1 som 3 klass månadsbiljetter försälas vid järnvägens samliga stationer.
 4. Direkt persontåg mellan Malmö och Hållplats medföras af Malmö-Billesholms järnvägs bandig Nr 1, 2, 3 och 4.
 5. Direkta persontåg, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö-Billesholms järnvägs mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelöv, Billesholms gräns, Engelholm, Hållplats, Falkenberg och Varberg å andra sidan.
 6. Resogda, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan järnvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvaivar sjelf för att dylikt resogda blir vederbörligen tillvisiteradt.

Helsingborg—Varberg

[illegible]

Åstorn—Höganäs

[illegible]

† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver nanvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om restade finnes att uppgåa eller afsmåna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen anaföres med understrukna minutsiffror.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 15 Maj 1887.

Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.							Nässjö—Halmstad.				Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.							Halmstad—Nässjö.					
snälltåg.			andra tåg.				Dagligen.		Onsdagar och Lördagar.		snälltåg.			andra tåg.				Dagligen.		Tisd., Onsd., Fred., Lörd.			
I	II	III	I	II	III	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Godståg.	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.					
							Nr 1 (I, II, III)	Nr 3 (II, III)	Nr 5 (III)	Nr 9 A (III)								Nr 4 (II, III)	Nr 2 (I, II, III)	Nr 6 (III)			
Från Stockholm							912	—	—	—	Från Helsingborg							900	900	—			
» Norrköping							212	—	—	—	» Engelholm							—	954	954	—		
» Linköping							327	515	—	—	» Loholm							—	1100	1100	—		
» Alvesta							121	652	—	—	» Borås							—	622	—	—		
» Jönköping							535	845	—	—	» Warberg							—	1145	620	—		
» Göteborg							935	—	—	—	» Falkenberg							—	120	735	—		
» Örebro							1110	825	—	—													
» Eksjö							—	915	—	—													
Från Nässjö (C, D, H, F)							700	1110	—	—	5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	Från Halmstad (t)	700	345	105		
» Malmåbäck							721	1202	—	—	11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Sperlingsholm	715	354	120		
» Hook							759	1250	—	—	15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Åled	734	406	137		
» Vaggeryd							813	114	—	—	19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Sennan	746	—	148		
» Skillingaryd							834	153	—	—	23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Oskarström	759	421	200		
» Klefsjult							847	220	—	—	30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Johansfors	816	429	215		
» Hörle							906	256	—	—	39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Frösilda	834	439	231		
Till Wernamo							918	318	—	—	48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Torup	903	456	258		
Från Wernamo							936	332	—	—								Till Kinnared (se nedan)	924	508	318		
» Kärda							952	400	—	—	Till Fegen							405	750	405			
» Forsheda							1006	426	—	—	Från Fegen							542	—	—			
» Bredaryd							1016	446	—	—	59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från Kinnared	932	513	—		
» Refteled öfre							1022	515	—	—	73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd	1010	533	—		
Till Smålandsstenar							1050	548	—	—								Till Smålandsstenar	1045	555	—		
Från Smålandsstenar							1052	558	—	—								Från Smålandsstenar	1052	555	—		
» Landeryd							1113	626	—	—	84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	1130	615	—		
Till Kinnared (se nedan)							1151	722	—	—	93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	1155	629	—		
Till Fegen							405	750	—	—	99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1219	642	—		
Från Fegen							542	510	—	—	105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1237	656	—		
							—	—	—	—	115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	108	711	—		
Från Kinnared							1136	712	624	—	123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Från Wernamo	119	713	—		
» Torup							1150	745	648	622	135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Hörle	145	722	—		
» Frösilda							1206	813	715	642	143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Klefsjult	219	751	—		
» Johansfors							1217	820	733	704	144	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	244	805	—		
» Oskarström							1225	846	800	719	152	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Vaggeryd	315	826	—		
» Sennan							—	900	812	722	162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	347	844	—		
» Åled							1240	912	824	744	177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmåbäck	431	910	—		
» Sperlingsholm							1252	921	841	801	196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till Nässjö (C, D, H, F)	520	940	—		
Till Halmstad (t)							100	945	855	815													
Till Loholm							606	—	1034	—								Till Stockholm	—	725	—		
» Engelholm							720	—	1154	—								» Norrköping	—	938	—		
» Helsingborg							812	—	100	—								» Linköping	1010	122	—		
» Falkenberg							726	—	111	—								» Alvesta	1022	—	—		
» Warberg							915	—	206	—								» Eksjö	822	1106	—		
» Borås							—	—	514	—								» Jönköping	—	706	—		
							—	—	—	—								» Göteborg	—	710	—		
							—	—	—	—								» Örebro	—	—	—		

13. Stockholm (midst för Grand Hotel)—Norrtelje—Öregrund—Gefle

anlöpande Furusund, Backa, Örtala, Trästa, Singö, Skärsta*, Hallsta*, Kallerö och Ångskär*) jemte öfriga stationer utefter linien, afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kap. A. E. Wancke, från Stockholm den 22 och 27 Juni kl. 10,30 e. m.
 » Gefle den 20, 25 och 29 Juni kl. 7 e. m. och anländer till Stockholm på följande dag kl. 6 e. m.
 OBS. Norrtelje anlöpes alla resor.
 *) OBS. På resa norrut den 27 Juni anlöpes icke Skärsta och Hallsta, samt den 22 Juni icke Ångskär, men emottages gods alla resor till dessa platser.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle

Ångaren GEFLE, kap. P. A. Brandt, afgår: från Stockholm 21, 25 och 30 Juni, 5, 9, 14, 19, 23 och 28 Juli kl. 6,30 e. m.
 » Gefle den 18, 23 och 28 Juni, 2, 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Juli kl. 7 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Öregrund anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kap. A. W. Lundqvist, från Stockholm hvar Måndag kl. 6,30 e. m., » Gefle hvar Fredag kl. 8 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, från Stockholm den 18, 23 och 28 Juni kl. 6,30 e. m., » Gefle den 21, 25 och 30 Juni kl. 8 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn,

via Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, från Stockholm den 18, 23 och 28 Juni kl. 6,30 e. m.
 Återvänder: från Söderhamn den 21, 25 och 30 Juni kl. 12 midd., » Gefle samma dagar kl. 8 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Öregrund anlöpes.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,

via Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten A. W. Lundqvist, Fr. Stockholm Månd. kl. 6,30 e. m. Fr. Hudiksvall Thorsd. kl. 11,45 e. m.
 » Gefle Tisd. » 11,15 f. m. » Söderhamn Fred. » 10 f. m.
 » Ljusne » » 4 e. m. » » » 1 e. m.
 » Söderhamn Onsd. » 6 f. m. » Gefle » » 8 »
 Till Hudiksvall » » 11,30 » Till Stockholm Lördags morgon. [

Öregrund anlöpes på norrgående.
 Sandarne anlöpes på norrgående.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Reseturer för ångf. GESTRIKLAND o. TELEGRAF se 264 & 15:de sidan.

22. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall

via Vaddö Kanal med anlöpande af Furusund, Norrtelje, Nysätra, Örtala, Trästa, Tomta, Singö, Elfsnäs, Sladdarö, Kallerö och Skutskär afgår ångf. ÖREGRUND, kap. Aug. Söderström, från Stockholm Tisdagar kl. 6 e. m. Hudiksvall Fredagar kl. 11,30 f. m.
 Furusund » » 9,30 » Söderhamn » » 6,30 e. m.
 Norrtelje Onsdagar » 12,15 f. m. Gefle Lördagar » 6 f. m.
 Öregrund » » 9 » Öregrund » » 2 e. m.
 Gefle » » 10 e. m. Norrtelje » » 10 »
 Söderhamn Thorsdagar » 9,30 f. m. Furusund Söndagar » 12,15 f. m.
 till Hudiksvall » » 1,30 e. m. till Stockholm » » 4 »
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Från o. m. den 30 Juni afgår fartyget från Hudiksvall hvarje Onsdag kl. 11,30 e. m. och återvänder från Hudiksvall hvarje Måndag kl. 2,30 e. m.

23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande Stocka, Enånger och Iggesund afgår ångf. NORRLAND, kapten Victor Bergström, Lördagen den 18 Juni kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. G. C. Sparrman, Fredagen den 24 Juni kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. NORRLAND, kap. Victor Bergström, Lördagen den 25 Juni kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall

anlöpande Jättendal och Gnarp afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. G. C. Sparrman, Onsdagen den 29 Juni kl. 6 e. m.
 Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kap. Alfr. Sundberg, den 23 Juni kl. 10,15 f. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kap. C. A. Pettersson, 18 och 26 Juni kl. 12 midd.

Återvänder: från Nyland den 21 och 29 Juni kl. 10 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
 » Sundsvall » » kl. 7 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
 Passagerare med denna lägenhet beräknas vara i Sollefteå 32 timmar efter afgången från Stockholm.
 Passagerare som afgår med ångf. Sollefteå kl. 7 f. m. från Sollefteå beräknas vara i Stockholm 29 timmar därefter.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kap. G. Lindberg, den 22 och 30 Juni kl. 10,15 f. m.
 Återvänder: från Nyland den 25 Juni kl. 10 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
 » Sundsvall » » kl. 7 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelven, och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. CARL XV, kap. O. F. Hedberg, den 19 och 27 Juni, 5, 13, 21 och 29 Juli kl. 12 midd.
 Återvänder: från Nyland den 22 och 30 Juni, 8, 16 och 24 Juli kl. 10 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
 » Sundsvall » » » 6,30 e. m., efter Östersundstägets ankomst.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske*

Ullånger**—Docksta***—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. Herm. Asplund, från Stockholm den 20 och 28 Juni, 6, 14, 22 och 30 Juli kl. 10,15 f. m.
 Återvänder: från Örnsköldsvik den 23 Juni, 1, 9, 17 och 25 Juli kl. 7 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m., » Sundsvall » » » 7 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
 *) Näske anlöpes på norrgående den 28 Juni, 14 och 30 Juli.
 **) Ullånger » » » 20 Juni, 6 och 22 Juli.
 ***) Docksta » » » 20 Juni, 22 Juli.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmannaholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, den 24 Juni, 2, 10, 18 och 26 Juli kl. 10,15 f. m.

Återvänder: från Örnsköldsvik den 19 och 27 Juni, 5, 13, 21 och 29 Juli kl. 7 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
 » Sundsvall » » » 7 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall.

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kap. Alfr. Sundberg, afgår den 23 Juni kl. 10,15 f. m.

N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå via Sundsvall.

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kap. Mathias Klintberg, den 25 Juni, kl. 11 e. m., 6, 16 och 27 Juli kl. 8 f. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. THULE, kap. C. Åström, den 29 Juni, 9, 20 och 30 Juli kl. 2 f. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. UMAN, kap. Oscar Klintberg, den 22 Juni, 2, 13 och 23 Juli kl. 8 f. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs—Luleå

afgår ångf. NORREBOTTEN, kap. G. H. Holmström, från Stockholm den 21 Juni, 3, 15 och 27 Juli kl. 2 f. m.
 från Luleå den 25 Juni, 7, 19 och 31 Juli kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktdogs anmäles.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix, afgår ångf. NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, från Stockholm den 19 Juni, kl. 12,30 f. m., 3 och 18 Juli kl. 5 e. m., 18 Aug. kl. 12,30 f. m.
 från Haparanda den 25 Juni, 10 och 25 Juli, 24 Aug. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Resan den 19 Juni är särdeles lämplig för dem, som från berget Aawasaksa önska se Midsommarnattssolen.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix, afgår ångf. PITEÅ, kap. Axel Nordblom, från Stockholm den 22 Juni, 7 och 22 Juli, 6 och 21 Aug. kl. 8 f. m.
 från Haparanda den 28 Juni, 13 och 28 Juli, 12 och 27 Aug. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Fartyget anlöper Storfors (Piteå qvarn) eventuellt.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ersnäs, Luleå och Törefors afgår ångf. NJÖRD, kap. J. W. Lundgren, från Stockholm den 25 Juni, 10 och 25 Juli, 9 och 24 Aug. kl. 12,30 f. m.
 från Haparanda den 1, 16 och 31 Juli, 15 och 30 Aug. kl. 12,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Altappen anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix, afgår ångf. S. G. HERMELIN, kap. J. E. Morberg, från Stockholm den 28 Juni, 13 och 28 Juli, 12 och 27 Aug. kl. 8 f. m.
 från Haparanda den 20 Juni, 4 och 19 Juli, 3 och 18 Aug. kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix, afgår ångf. LULEÅ, kap. C. R. Bergström, från Stockholm den 1, 16 och 31 Juli, 15 och 30 Aug. kl. 8 f. m.
 från Haparanda den 22 Juni, 7 och 22 Juli, 6 och 21 Aug. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Fartyget anlöper eventuellt Storfors (Piteå qvarn) hvarje resa.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10, i Gefle V. Dryselius för Njörd och Norra Sverige, i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg, i Umeå C. M. Westerberg, i Ratan L. Bjurman, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Byske E. Östlund, i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njörd och Norrbotten, i Luleå F. Backström för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njörd samt N. G. Öhman för Norrbotten, i Råneå C. Rånlund, i Törefors A. Lindgren, i Kalix Jacobson för Hermelin, Piteå, Luleå och Njörd och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Kristine—stad—Wasa

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kap. Edv. Lubeck, den 22 Juni, 3, 13 och 24 Juli kl. 10,30 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen före afgångsdagen.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla-Karleby—Brahästad—Uleåberg—Torneå—Kemi

afgår ångf. NORRA FINLAND, kap. Alex. Tornberg, den 26 Juni, 10 och 24 Juli, 7 Aug. kl. 8 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen före afgångsdagen.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Tillägningsplats: Norra Blasiholmshamnen.
 Fraktdogs till Ny-Karleby medtages på genomfrakt med omlastning i Wasa.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kap. N. Jacobsen, Lördagarna den 18 Juni, 2, 16 och 30 Juli, 13 och 27 Aug. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors

afgår ångf. HANGÖ, kap. U. Baarman, Måndagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. v. DÖBELN, kapten Ernst Hedman, Tisdagarna den 21 Juni, 5 och 19 Juli, 2, 16 och 30 Aug. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. ÅBO, kap. V. Norring, Thorsdagarna den 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Aug. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. ULEÅBERG, kap. Herm. Granberg, Lördagarna den 25 Juni, 9 och 23 Juli, 6 och 20 Aug. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. TORNEÅ, kap. John Tornberg, Tisdagarna den 28 Juni, 12 och 26 Juli, 9 och 23 Aug. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg

afgår ångf. FINLAND, kapten G. M. Fogelholm, Thorsdagarna den 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Fraktdogs åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen resp. afgångsdagen.
 Tillägningsplats: Skeppsbron.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren EURIK, kap. P. Odemark, afgår till vidare: från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 middagen
 » Visby till Vestervik hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
 » Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.
 » Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen, medtagande post, passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela: i Vestervik Hr Rob. Fogelmarck, i Libau Hr P. Bornholdt, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga

och vice versa. Ångf. LINNÉ, kap. L. Törnqvist, afgår: från Stockholm den 19 Juni, 3, 17 och 31 Juli kl. 8 f. m., » Riga den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32, i Riga Hr J. C. Jensen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby

afgår ångf. THJELVAR, kap. P. V. Rundblom, från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m., » Visby till Stettin hvarje Söndag kl. 2 e. m., » Stettin till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd., » Visby till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 10 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin.

Ångaren SCHWEDEN, kap. F. Frentz afgår från Stockholm till Stettin omkring den 28 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stettin—Stockholm.

Ångaren SCHWEDEN, kap. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 25 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren VINETA, kap. A. Riemer, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 22 Juni,

Stockholm—Stettin.

Ångaren PETERSBURG, kap. C. Leibenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 26 Juni.

Stettin—Stockholm.

Die Neue Dampfer-Compagnie i Stettin expidiera ett af sina fartyg från Stettin till Stockholm omkring hvar Lördag.

Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Vestervik

afgår ångf. GOTLAND, kapten Aug. Smittberg, från Stockholm till Visby, Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Stockholm, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
 » Visby till Vestervik, Tisdagar kl. 8 f. m.
 » Vestervik till Visby, Onsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar

Ångf. VISBY, kap. J. G. Sadelin, afgår: från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 10 e. m.
 » Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
 » Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
 Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby (direkt)

afgår ångf. THJELVAR, kap. P. W. Rundblom, hvar Lördag kl. 6 e. m., från Visby hvar Thorsdag kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kap. J. E. Wulferona, Torsdagen den 23 Juni kl. 5 e. m., från Visby Måndagen den 20 och 27 Juni kl. 8 e. m.
 C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:

SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kap. Alb. Hydell underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
 Från Stockholm afgår: SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.
 GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.

Från Lybeck afgår: SVITHIOD hvar Onsdag kl. 5 e. m.

GAUTHIOD hvar Lördag kl. 5 e. m.

Tur- och returbiljetter för resan Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter för resan Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen tillbaka till Stockholm gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Kalmar Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,

via Kalmar och Karlskrona.

Ångaren ÖSTERSJÖN, kapten Aug. V. Svenson, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 22 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr F. O. Klingström, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

Ångf. TRANSIT N: 3, kap. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck M. 27 Juni, 11 Juli 5 e. m. Stockholm Th. 30 Juni, 14 Juli 6 e. m. Karlskrona T. 28 » 12 » 7 » Norrköping L. 2 och 16 » i dagn. Kalmar O. 29 » 13 » 4 f. m. Vestervik M. 4 » 18 » Oskarshamn » » » 10 » Kalmar T. 5 » 19 » morg. Vestervik » » » 3 e. m. Karlskrona » » » 1 e. m. t. Stockholm Th. 30 » 14 » morg. till Lybeck O. 6 » 20 » e. m. Karlshamn anlöpes eventuellt på södergående.
 Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 15, Däck kr. 10.
 Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Norrköping Hr P. Jansson & Co, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan

Hamburg—Stockholm,

underhålls af förstklassiga jernångarfartygen STOCKHOLM kapten Blohm, MIDDLETON kapten Diemer, RAP kapten Munkeboe, SOLOM kapten Schalin, med afgång från Hamburg hvarje Thorsdag.
 Närmare meddela: i Hamburg, Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm, Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Verkeback—Gunnabo)—Gamleby.

Från Stockholm afgår: Ångf. TJUST, Lördagar kl. 8 e. m.
 » GAMLEBY, Onsdagar kl. 8 e. m.
 » Från Vestervik afgår: Ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.
 » GAMLEBY, Söndagar kl. 8 f. m.
 Gods till Vimmerby

e. m. Söndagar kl. 9 e. m. Till Stockholm:
Från Gustafsberg söknedagar kl. 7, 7.30 och 11 f. m. samt 1, 1.10,
o. 8.30 e. m. Söndagar kl. 6.30, 8 o. 11.15 f. m. samt 2, 4, 6.45, 8 o. 9 e. m.
Från Kilsveien söknedagar kl. 5 e. m.
Från Dufnäsveien och Sægtorp söknedagar kl. 7.30 f. m. och
e. m. Söndagar kl. 10 e. m.
Midsommardagen gälla Söndagsturerna.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg har räkats på 25 timmar.

Göteborg kan göras på 35 timmar.
 Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess
 bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restauration finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efteraf-
 gång derifrån.

Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.

1:sta plats hytt	12 kronor	passagerare å 3:de och 4:dje plats hafla icke tillträde till akter- salongerna.
2:dra » (aktersalong)	4 »	
3:de » (akterdäck)	8 »	
4:dje » (fördäck)	4 »	

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wærn &
 Co., i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Höllen »Göta Källaren», »Laglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro den 12 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 1 Septemb.

GÖTEBORGS ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrrland.**
 ångf. SVEA, CHAPMAN och VESTA.
 En af ofvannstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, an-
 löpande: Landskrona, Malmö, Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmars,
 Nykøbing (nordst. af Sles), Gode

Oskarshamn (af Chapman och Vesta), Norrköping (endast af Svea), Gene, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och HERNÖSAND eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokal-tidningarne.

Från Göteborg afgå ångf.

SVEA den 6 och 27 Juli, 17 Augusti.

CHAPMAN den 22 Juni, 13 Juli, 3 och 24 Augusti.
 VESTA den 29 Juni, 20 Juli, 10 och 31 Augusti.
 Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST;
 för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christian sand
—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

NORRÄN, JEMIS och JEMIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Högare Åter-Redarens & Co.

i Stettin Herrar *Aug. Radmann & Co.*,
i Ystad Herr *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Awel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sørensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*.

i Göteborg Herrar *Borlin, Bersén & Co* och
Theodor Ahrenberg,
Hufvudredare.

Göteborg—Köpenhamn
via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en bekväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerarengare hvarje Tisdag, och Lördag kl. 4 e. m. Thorshvar kl. 3 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartiven afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag och

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämde hamnar underhålles regulier förbindelse af:

Ångf. **DRONNING LOVISA**, Ångf. **AARHUUS**
 kap. C. Staal, kap. A. P. Thomsen.
 från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdag kl. 6 e. m.
 » Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.
 » Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
 » Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur och returbiljetter

emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
 Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar mot.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar mot-

tages och vidare efördras på billiga genomgångsfrakter.	
Vidare meddelar i Göteborg	<i>E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1.</i>

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn	
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne	
Söderut:	
från Göteborg hvar dag	kl. 6 f. m.
» Warberg »	» 11 »
» Halmstad »	» 5,30 e. m.
» Helsingborg hvar dag	» 10,30 »
» Landskrona hvar söndag och onsdag	» 11,30 »
» Malmö hvar dag	» 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag	» 3 e. m.
till Lybeck hvar dag före morgonposttågets afgång.	
Norrut:	
från Lybeck hvar dag	kl. 5 e. m.
» Köpenhamn hvar dag	» 12 midd.
» Ångaren från Malmö 10,30 f. m. inväntas	
» Landskrona hvar sökendag	» 2 e. m.
» Helsingborg hvar dag	» 4,30 »
» Halmstad »	» 2 f. m.
» Warberg »	» 7 »
till Göteborg »	» midd.

*) Resande med snälltåget till Malmö 1,24 e. m. kunna medfölja Öresundsångaren derifrån kl. 1,50 och med Lübeckångaren från Köpenhamn kl. 3 e. m. Snälltåget godtgöres af Lübeckångaren.

Tur- och rurs biljetter säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.

Rundresbiljetter Stockholm—Göteborg—Köpenhamn—Lübeck Stockholm. Se annonsen N:o 1.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg via Lübeck. Se annonsen N:o 1.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist*; i Falkenberg Herr *C. G. Ericson*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegren*; i Etterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & Co.*

231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternierande
postångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
SÖDLÄRTEN om 400 tons, kapt. C. M. Ståberg från Göteborg till

MALÅREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvartom medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven i vintern tid, då den drakt af öfverblenden mellan Hamburg och Stockholm, lemna dem den tillfälle att promp- och billigt få sina varor från utlandet. Den ängare, som Fredags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare beföras dras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareaffeten till eller från Hamburg är:

I kl. kr. 25, excl. divre

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 å 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1887. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**
 via Göteborg—Frederikshavn.

Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredd
ångararne

DIANA och AVANTI,

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
 » » Frederikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—
Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.

L. & R. Philip,

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

(Forts).

242.

Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
 Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förskklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Petersson.
 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
 När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottas passagerare vid Tillyby dockpier och befordras med jernvåg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
 Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
 Närmare upplysningar länmas:
 för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg
 Vestra Hamngatan 7;
 • Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
 Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton

(hvarannan vecka)
Granton—Göteborg
 eventuellt via Kristiania
 (hvarannan vecka)

med ångaren FRITHIOF kapt. C. Rhodin.
 Salong och hytter midskepps.
 Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
 och från Hull hvar Lördags morgon,
 omedelbart efter London-snellågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med ågenter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris Herr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af:
 i Stockholm Hr Carl W. Boman,
 i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—New York.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELL** (5000 tons), **GALLIE** (4000 tons), **LEFANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTE** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpnade Southampton.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfrakt mellan New York och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
 i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—New York.

MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).
 Ofvannämnda, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och New York, afgående från hvardera hamnen hvarje fjörönde dag.
 Närmare meddelar J. W. Wilson, Göteborg.

Ångfartygen medföra Kongl. Post.

Göteborg—New York direkt.

Ångf. **SALERNO** (3,500 tons), kapt. Rogers beräknas komma att afgå från Göteborg till New York direkt Lördagen den 25 Juni.

New York—Göteborg direkt.

Ångf. **BASSANO** (3,500 tons), kapt. Rea, beräknas komma att afgå från New York till Göteborg direkt Lördagen den 25 Juni.
 Närmare meddelar J. W. Wilson, Göteborg.

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förskklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
 underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
 Närmare meddelar i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co,
 i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.
 Alla slags expeditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiks-vall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Striklän—Örnsköldsvik.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindberg, afgår:
 Fr. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Tisd. kl. 11,45 e. m.
 Fr. Söderhamn d. 2 e. m. Fr. Näske Onsd. 3 f. m.
 Fr. Hudiksvall d. 11,45 e. m. Fr. Hernösand d. 12 midd.
 Fr. Sundsvall Månd. 12 midd. Fr. Sundsvall Thorsd. 11 f. m.
 Fr. Hernösand d. 11,45 e. m. Fr. Hudiksvall d. 10 e. m.
 Till Örnsköldsvik Tisd. f. m. Till Gefle Fredag morgon.
 Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clareus, afgår:
 Fr. Gefle Thorsd. kl. 11,45 e. m. Fr. Hernösand Sönd. kl. 12 midd.
 Fr. Söderhamn Fred. 8 f. m. Fr. Sundsvall Månd. 12
 Fr. Sandarne d. 9 f. m. Fr. Jättendal d. 4 e. m.
 Fr. Enånger d. 1 e. m. Fr. Hudiksvall Tisd. 6 f. m.
 Fr. Hudiksvall d. 11,45 e. m. Fr. Enånger d. 8,30 f. m.
 Fr. Jättendal Lörd. 5 f. m. Fr. Söderhamn d. 1 e. m.
 Fr. Sundsvall d. 12 midd. Till Gefle d. afton.
 Till Hernösand d. e. m.

265.

Sundsvall—Hernösand—Umeå.

Ångaren **Wm RÖHSS**.
 Afgår under Maj, Juni och Juli från Sundsvall hvarje Söndag kl. 4 f. m., från Hernösand hvarje Söndag och Onsdag kl. 11 f. m. till Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.
 Återvänder från Umeå Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 Närmare meddelar:
 i Sundsvall O. B. Joachimsen, i Hernösand Fr. Ramström.

266.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångaren **ELIAS SEHLSTEDT**.
 Afgår under Maj, Juni och Juli från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 2 f. m. från Hernösand kl. 9 f. m. till Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Ratan, Sika, Kallviken, Skellefteå, Käge, Byske, Piteå och Luleå.
 Närmare meddelar:
 i Sundsvall O. B. Joachimsen, i Hernösand Fr. Ramström.

267.

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. O. Stafverin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 8 f. m., från Hernösand kl. 3,30 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.
 Ångaren Nyland står i förbindelse med nattågen och båtarna på Ångermanelfven.

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

Ång. **STRÖMKÄRLEN**, kapt. Axel Norén, afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje söndag kl. 8 f. m. samt återvänder till Hernösand kl. 3,30 e. m.
 Denna Ångbåtslägenhet står i förbindelse med persontågen till och från Sollefteå.

268.

Norrköping—Kalmars.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Kalmars hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpnade, Valdemarsvik, Vester-vik, Oskarshamn och Borgholm.
 Närmare meddelar: i Norrköping P. Janson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN** kapt. C. Heggblad afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m., från Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m., anlöpnade Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Grånsö, Gottenvik, Ståk, Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt (Lördagar), Strandviken (Onsdagar), Gryt och Fogelvik.
 Närmare meddelar: i Norrköping P. Janson & Co.

300.

Å sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m. till Bolnäs, Sanna och Norra Wi; anlöpnade Tullerum Måndag och Sikkult Thorsdag.
 Tisdag kl. 8 f. m. till Bålnäs och Håredal Fredag kl. 8 f. m. till Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Håredal och Asby samma dag kl. 1,30 e. m. Obs. Restauration finnes ombord.

302.

Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader, Fredag, Tisdag, Thorsdag, Fredag och Lördag.
 från Karlskrona kl. 8 f. m., från Ronneby kl. 11,30 f. m., ank. till Karlshamn kl. 2 e. m.
 samt Söndagar och Onsdagar
 från Karlskrona kl. 5 f. m., från Ronneby kl. 8 f. m., ank. till Karlshamn kl. 10,45 f. m.
 Alla dagar:
 från Karlshamn kl. 3,30 e. m., från Ronneby kl. 6,30 e. m., ank. till Karlskrona kl. 9 e. m.
 Från och med den 15 t. o. m. den 31 Augusti på resor från Karlshamn anlöpes endast Ronneby redd, hvarifrån fartyget afgår till Karlskrona kl. 5,45 e. m.
 Mellan staden och redde underhålls kommunikationerna medelst ångslupar.
 Ronneby i Maj 1887. P. Siegbahn.

304.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
 från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3* och 6,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
 dessutom Sön- och helgdagar extratur:
 från Malmö kl. 9,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 12 natt.
 *) Sön- och helgdagar (ej Midsommardagen) förändras afgångstiden kl. 3 till 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8* e. m.
 » Köpenhamn kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,45 e. m.
 dessutom Sön- och helgdagar extratur:
 från Köpenhamn kl. 12 natt.
 *) Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8.

Helsingör—Köpenhamn

Från Helsingör kl. 6,10 f. m. via Helsingör och danska kusten, 9 f. m. direkt samt 2 och 7 e. m. via Helsingör och danska kusten samt 8,30 e. m. direkt.
 Från Köpenhamn kl. 6,15 f. m. direkt, 9 f. m. anlöpnade danska kusten och Helsingör samt 4,30 e. m. direkt,
 dessutom Söndagar extratur:
 från Helsingör kl. 11,15 f. m. direkt, 8,10 e. m. via Helsingör och danska kusten.
 » Köpenhamn kl. 7,30 f. m. via danska kusten och Helsingör, kl. 12 natten direkt.

Helsingör—Helsingör

Från Helsingör kl. 6,10, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m., dessutom Söndagar kl. 2 natten.
 » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,30 och 10,30 e. m.
 Obs. Turistur, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Ågenter:
 i Malmö Hr Konsul Hans Fris, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingör Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegaden 47.

313.

1887 Nordkap. Midnatssol 1887.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskab underholde under Sommersæsonen 1887 med deres hurtiggaaende, elegant udstyrede og bekvemt inredede Turistskibe.
»CAPELLA», **»OLAF KYRRE»**, **»SIRIUS»**, **»SVERRE SIGURDSSON»**, (capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).
 Speciel Turisturte mellem Bergen—Trondhjem—Nardecap, anløbende Aalesund, Molde og Christiansund.
 Afgang fra Bergen (første Gang 17/6 sidste Gang 22/7) hver Måndag og Fredag kl. 9 Aften.
 Afgang fra Trondhjem (første Gang 20/6 sidste Gang 25/7) hver Onsdag og Måndag kl. 10 Aften.
 Fra Trondhjem til Lyngfjord, Svarholdt, Nordcap og tilbage til Trondhjem i 8 Dage. Foruden den specielle Turisturte underholde Skibserne 3 Posturter, nemlig 1 Gang ugentlig mellem Hamburg—Vadsø og 2 Gange ugentlig mellem Christiania—Nardecap. Afgang fra Trondhjem hver Tisdag Aften kl. 12, Torsdag Middag og Lördag Middag (Se Norges Com. Rate N:o 200, 201, 202).
 Hurtigtog afgaar (fra og med 15/6 til og med 15/6) fra Christiania daglig kl. 1,50 e. m. og ankommer til Trondhjem paafølgende morgen kl. 7. Billetpreiserne fra Trondhjem til Nordcap & Retur til Trondhjem etc.: i Turisturterne: inclsv Kost Kr. 220. Kr. 250. Kr. 270. Kr. 300 efter Sovepladsens Beliggenhed.
 i Posturterne: inclsv Kost Kr. 111. Alt for første Plads.
 For Erholdelse af Billeter, Lugarer, Ruter og nærmere oplysninger, behage man at henvende sig
 i Bergen til Bergenske Dampskibsselskab og Herr Expeditör Bruenech, i Trondhjem til Nordenfjeldske » » » » Eriksen, i Christiania til samtlige Nordcap-skibes Agent, Berg-Hansen. Revieret N:o 1. Telgrafadr. »Berghansen Christiania».

319.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskriving af Personer og Reisesods finder Sted:
 fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
 » Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
 » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
 De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör Kl. 9.00 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 f. m. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
 De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. 11.30 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.).
 Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 f. m. (d. T.) afgørende Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesodsog Fragtkods m. m. Expedition af Fragtkods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
 Nærmere Underretning meddeles:
 i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
 i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör B. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse. Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

329.

Till KINNEKULLE!

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK**, Kapten H. Berndtson, som underhåller regulier kommunikation mellan Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad och Sunnanå—Mellerud från den 1:sta Juni under sommaren 1887, sålunda:
 Från Lidköping till Karlstad:
 Afgår från Lidköping..... Måndagar 10,50 f. m.
 Anlöper Kinnekulle (Råbäck)..... 12 midd. 6,30 »
 Ank. till Mariestad *..... 2,30 e. m. 8,30 »
 Afgår från do..... 3,30 » 9,30 »
 Anlöper Otterbäcken **..... 5 » 11 »
 Do Kristinehamn ***..... 3,30 e. m. 7,30 »
 Ank. till Karlstad..... 9,30 » Tisd. o. Fred. 11,30 f. m.
 Från Karlstad till Lidköping:
 (efter snällt. från Kristiania ank. kl. 11,9 f. m.)
 Anlöper Otterbäcken **..... 3 e. m. 3 »
 Ank. till Mariestad *..... 5 » 5 »
 Afgår från do (efter tagets ankomst)..... 6 » 6 »
 Anlöper Kinnekulle (Råbäck)..... 8,30 » 8,30 »
 Ankom till Lidköping..... 9,30 »
 * Tag från Mariestad till Moholm afgå kl. 10 f. m., 3,20 e. m. samt 8 e. m. Tag från Moholm ankomma till Mariestad kl. 7,10 f. m., 2,22 e. m. och 5,45 e. m.
 ** Vid Otterbäcken står ångbåten i förbindelse med Nora—Karlskoga jernväg.
 *** Tag afgår från Kristinehamn till Charlottenberg (Kristiania) kl. 5 e. m., till Filipstad kl. 5 e. m. samt från Karlstad till Charlottenberg (Kristiania) kl. 8,3 f. m.

(Forts.)

Lidköping—Sunnanå..... Onsd. kl. 5 f. m. från Sunnanå..... Onsd. kl. 5 e. m.
 ank. till Sunnanå » » 10 » ank. t. Lidköping » » 10 »
 Kinnekulle (Råbäck) anlöpes från och till Sunnanå då så påfordras.
 Vid Sunnanå står ångbåten i förbindelse med tag till och från Fredrikshald (Kristiania) samt tag på Bergslagsbanan t. o. fr. Göteborg o. Kil.
Lördagarnes tur
 från Lidköping till Kinnekulle (Råbäck) Lörd. kl. 5 f. m. o. 4 e. m.
 » Råbäck till Lidköping..... » » 6,30 » » 8 »
 Passagerare och gods till Göteborg utvexlas hvarje Fredag i Karlstad med Stockholmsbåten.
 Turförändring Midsommardagen den 24:de och 25:te Juni.
 Lusttur från Karlstad Midsommaraften kl. 11 på aftonen anlöpnade Mariestad kl. 5 f. m., Råbäck kl. 7 f. m., ank. Lidköping kl. 8,30 f. m. samt återvänder från Lidköping till Karlstad anlöpnade samma mellanstationer kl. 6 på aftonen. Extra tur från Lidköping till Råbäck a. d. kl. 9 f. m. och åter kl. 1/2 5 e. m. Lördagen den 25:te Juni afgår ångbåten från Karlstad kl. 11,30 f. m. efter ordinarie tidtabellen för Tisdagar och Fredagar till Lidköping.

HOTELL "KINNEKULLE", postadress Hellekis, ca 20 minuters promenad från Råbäcks eller Hellekis hamn med rum och restauration för resandes bekvämlighet, öppnas för sommaren Pingst-afton.

330.

Arvika—Sefle

Passagerare-Ångfartyget **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvärdare:
 från Sefle till Arvika { Månd., Onsd. och Fredag kl. 4 f. m.
 Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 6,30 f. m.
 » Arvika till Sefle alla dagar utom Söndagar kl. 3 e. m. anlöpnade mellanstationerna.
 I anledning af extra turor och trupptransporter inställes ordinarie turerna den 30 Maj, 24 Juni och 14 Juli.
 Vidare meddelar Teodor Traung, Arvika.
 Expeditioner utföres prompt och billigast af Th. Traung, Arvika.

333.

Ångf. **ANDERS FRYXELL** och **SUNDSVIK** underhålla dagligen, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Torsby samt mellanliggande stationer sålunda:
 Från Fryksta efter bantågets ankomst.
 » Sunne lastbrygga uppgående ej före kl. 1 e. m.
 Till Torsby på aftonen.
 Från Torsby kl. 7,30 f. m.
 » Sunne lastbrygga ej före kl. 10,30 f. m.,
 anlönda till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.
 Restauration finnes ombord.

Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Vermland belägna kommunikationsled, som lågs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska turistförenings agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Vittsand och öfra Eldfålen.

335.

Passagerare-Ångaren **BROKIND** trafikerande Kinda Kanal,
 Måndagar, Thorsdagar o. Lördagar. Sönd., Tisd. o. Fredagar.
 Från Linköping..... kl. 7 f. m. Från Horn..... kl. 6 f. m.
 » Tannefors..... » 7,30 » » Hycklinge..... » 6,40 »
 » Hackefors..... » 8,10 » » Björkfors..... » 7,50 »
 » Hjulbro..... » 8,30 » » Hofby..... » 9 »
 » Slattefors..... » 8,55 » » Ulfvesund..... » 9,20 »
 » Sturefors..... » 9,30 » » Rimfors..... » 10 »
 » Hamra..... » 10,15 » » Brokind..... » 10,30 »
 » Hofvetorp..... » 11 » » Qvella..... » 11 »
 » Qvella..... » 12 midd. » Hofvetorp..... » 12,30 e. m.
 » Brokind..... » 12,30 e. m. » Hamra..... » 1,15 »
 » Rimfors..... » 1,20 » » Sturefors..... » 1,45 »
 » Ulfvesund..... » 2 » » Slattefors..... » 2,15 »
 » Hofby..... » 2,50 » » Hjulbro..... » 2,45 »
 » Björkfors..... » 3,50 » » Hackefors..... » 3,15 »
 » Hycklinge..... » 5 » » Tannefors..... » 3,45 »

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare
 från **BREMEN** till

New York **Baltimore**
Brasilien **La Plata**
Östra Asien **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
 Direktionen för Norddeutscher Lloyd
 eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Mariefred och Gripsholm.
 Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje Torsdag från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred,
 afgår ångf. **AROS** hvar Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
 Billeter å 1: 50 fram och åter säljas om bord.
 Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälh. C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvar Söndag:
 från Riddarholmen kl. 10 f. m.
 » Södertelje » 7 e. m.
 Fördäck 1 kr. Akterdäck 1: 25 tur- och retur.

MARSTRANDS HAFSKURANSTALT.

I likhet med föregående åren kommer Professor Dr Ulrich, föreståndaren af Svenska Institutet för Sjukgymnastik och Massage i Berlin, att under badsäsongen vistas i Marstrand, till behandling företrädesvis af kronisk mag- och tarmkatarrh, muskelinflammation, reumatiska och ledaffektioner samt smedhetsfall och hjertlidanden.

Gustafsbergs Hafskuranstalt

belägen nära Uddevalla och allmänt känd för sin naturskönhet och milda hafsluft. Under badsäsongen från den 20 Juni vistas Professor Dr Berglund, f. d. Hofgymnast hos Kejsar Alexander II af Ryssland, vid Gustafsberg för behandling af alla de åkommor som lämpa sig för Massage och Sjukgymnastik, företrädesvis kroniska mag- och tarmkatarrher, allmän svaghet, blodbrist och reumatism. Särskild fastes allmänhetens uppmärksamhet på Prof. Berglunds behandling af rygg-radnessnedheter som sker efter hans egen, på en mångårig erfarenhet grundade metod.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
 Kommissions- och Expeditionsförrättning.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

