

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de uttecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund—Skylleb—Lerb...	sid. 3 tab. <i>X</i>	Göteborg—Fälun	sid. 5 tab. <i>X</i>	Krylbo—Norberg	sid. 5 tab. <i>Y</i>	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab. <i>H</i>	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7 tab. <i>A</i>
Bergslagens	» 5 » <i>X</i>	Göteborg—Stockholm	» 3 » <i>X</i>	Kullaveden—Bispberg	» 5 » <i>Y</i>	Nässjö—Oskarshamn	» 6 » <i>H</i>	Tillberga—Kärrgrufvan	» 4 » <i>A</i>
Borglänge—Krylbo(Södra Dal.)	» 5 » <i>Y</i>	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 » <i>X</i>	Köping—Hult	» 4 » <i>M</i>	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6 » <i>A</i>	Tillberga—Sala	» 4 » <i>A</i>
Boras—Herrljunga	» 6 » <i>d</i>	Hallsberg—Örebro	» 4 » <i>L</i>	Dö—Uttersberg	» 4 » <i>N</i>	Pålsb—Finspongs—Norsh...	» 6 » <i>Z</i>	Uddevä—Wenersb—HerriJ.	» 6 » <i>d</i>
Boras—Svenljunga	» 6 » <i>d</i>	Halmstad—Nässjö	» 9 » <i>u</i>	Landskrona—Engelholm	» 8 » <i>q</i>	Sala—Tillberga	» 4 » <i>M</i>	Ulrichehamn	» 6 » <i>i</i>
Bräcke—Solleftea	» 9 » <i>d</i>	Halmstad—Varberg	» 9 » <i>v</i>	Landskrona—Helsingborg	» 7 » <i>o</i>	Siljans	» 5 » <i>Y</i>	Upsala—Gefle	» 5 » <i>d</i>
Banghammar—Kloten	» 4 » <i>d</i>	Helsingborg—Halmstad	» 9 » <i>v</i>	Laxa—Charlottenberg	» 3 » <i>G</i>	Skane—Halland	» 8 » <i>i</i>	Dö—Lenna—Norrtelje	» 4 » <i>d</i>
Böringe—Anderslöf	» 7 » <i>m</i>	Helsingborg—Hessleholm	» 7 » <i>p</i>	Lidköping—Hakantorp	» 6 » <i>c</i>	Sköfde—Karlsborg	» 3 » <i>K</i>	Uttersberg—Riddarhyttan	» 4 » <i>d</i>
Charlottenberg—Laxå	» 3 » <i>G</i>	Hjo—Stenstorp	» 6 » <i>e</i>	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6 » <i>b</i>	Smedjebackens	» 4 » <i>O</i>	Wadstena—Fogelsta	» 3 » <i>d</i>
Chimbrishamn—Tomelilla	» 7 » <i>n</i>	Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	» 9 » <i>z</i>	Lund—Kjefinge	» 8 » <i>r</i>	Stockholm—Göteborg	» 2 » <i>E</i>	Warberg—Boras	» 6 » <i>d</i>
Dalsland/Fredriksh—Sunnanå	» 7 » <i>n</i>	Hvetlanda—Säfsjö	» 6 » <i>g</i>	Lund—Trelleborg	» 8 » <i>r</i>	Dö—Malmö	» 2 » <i>C</i>	Westervik—Hultsfred	» 6 » <i>d</i>
Dannemora—Harg	» 5 » <i>S</i>	Hästveda—Karpalund	» 7 » <i>l</i>	Malmö—Billesholm	» 8 » <i>S</i>	Dö—Rimbo	» 4 » <i>R</i>	Westra Blekinge	» 7 » <i>d</i>
Degerfors—Striberg	» 4 » <i>Q</i>	Hör—Hörby—Tollarp	» 7 » <i>l</i>	Malmö—Stockholm	» 8 » <i>D</i>	Dö—Storlien	» 2 » <i>A</i>	Wexjö—Alfvestad	» 7 » <i>d</i>
Falköping—Nässjö	» 3 » <i>H</i>	Kalmar—Emmaboda	» 7 » <i>i</i>	Dö—Trelleborg	» 8 » <i>S</i>	Dö—Sundbyberg	» 4 » <i>M</i>	Wikern—Möckelns	» 4 » <i>d</i>
Fegen—Åtran	» 9 » <i>u</i>	Karlsborg—Sköfde	» 3 » <i>K</i>	Dö—Ystad	» 7 » <i>m</i>	Dö—Westerås—Bergsl.	» 4 » <i>M</i>	Wimmerby—Hultsfred	» 6 » <i>d</i>
Filipstad—Daglösen	» 5 » <i>X</i>	Karlshamn—Sölvesborg	» 9 » <i>k</i>	Mariestad—Moholm	» 6 » <i>O</i>	Dö—Wartan	» 9 » <i>ö</i>	Wislanda—Bolmen	» 7 » <i>d</i>
Dö—Norra Bergslags	» 5 » <i>W</i>	Dö—Wislanda	» 7 » <i>k</i>	Mellersta Halland	» 8 » <i>t</i>	Dö—Örebro	» 4 » <i>M</i>	Ystad—Eslöf	» 7 » <i>d</i>
Finspong—Norsholm	» 6 » <i>Z</i>	Karlakrona—Wexjö	» 6 » <i>h</i>	Nora—Ervalla	» 4 » <i>P</i>	Storlien—Stockholm	» 2 » <i>A</i>	Åhus—Kristianstad	» 7 » <i>d</i>
Frövi—Ludvika	» 4 » <i>O</i>	Kinnared—Fegen	» 9 » <i>u</i>	Dö—Karlaskoga	» 4 » <i>P</i>	Sundsvall—Ånge	» 9 » <i>d</i>	Ånge—Sundsvall	» 9 » <i>d</i>
Gefle—Dala	» 5 » <i>T</i>	Kilafors—Söderhjn—Stugsund	» 9 » <i>d</i>	Nordmark—Klarefvens	» 5 » <i>Y</i>	Säfsnäs	» 5 » <i>Y</i>	Örbyhus—Dannemora	» 5 » <i>d</i>
Gefle—Ockelbo	» 5 » <i>S</i>	Kristianstad—Hessleholm	» 7 » <i>l</i>	Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6 » <i>A</i>	Söderfors—Örrskog	» 5 » <i>S</i>	Örebro—Hallsberg	» 4 » <i>d</i>
Göteborgs	» 9 » <i>u</i>	Dö—Immelin(Glimåkra)	» 7 » <i>l</i>	Nybro—Säfsjöström	» 7 » <i>i</i>	Södra Dalarnes	» 5 » <i>Y</i>	Dö—Stockholm	» 4 » <i>d</i>
Härads	» 7 » <i>l</i>	Dö—Åhus	» 7 » <i>l</i>	Näs—Morshytte	» 3 » <i>J</i>			Östra Wermland	» 5 » <i>d</i>

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåststurer.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																				

Stockholm—Malmö, från och med den 15 Maj 1887

Stockholm — namn, från den med den 15 Maj 1887.									
	Godstäg	Snälltäg	Person.	Godstäg	Person.	Bl. tåg	Kurir.	Snälltäg	Snälltäg
	N ^o 301	N ^o 11	N ^o 113	N ^o 303	N ^o 101	N ^o 103	N ^o 105	N ^o 1**	N ^o 3**
	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	N ^o 5
Från Stockholm Centr.	525	730	955	—	100	245	400	620	645
» Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» södra station	525	730	955	1255	1255	—	400	—	—
» Liljeholmen	615	745	1011	130	118	300	430	—	625
» Elfsjö	635	754	1020	152	127	308	444	—	725
» Huddinge	700	803	1030	208	137	317	500	—	—
» Tumba	740	819	1048	288	156	335	525	—	720
» Igelså	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Södertelje öfre	813	839	1108	310	218	355	549	—	720
Till Södertelje, n.	850	880	1114	—	—	400	600	—	725
Från Södertelje, n.	850	880	—	—	—	515	740	—	1025
Från Södertelje, ö.	900	942	—	358	222	—	625	—	722
» Jerna	932	900	—	432	246	—	625	—	802
» Mölbo	1010	916	—	505	306	—	625	—	825
Till Gnesta	1025	927	—	513	318	—	715	—	825
Från Gnesta	1145	942	—	551	333	—	742	—	840
» Björnlanda	1145	957	—	621	351	—	—	—	—
» Stjernhof	1220	1013	—	624	410	—	—	—	925
Till Sparrholm	138	1081	—	722	434	—	—	—	922
Från Flen (A)	212	1055	—	805	501	—	840	—	942
Från Flen	232	1065	—	827	506	—	841	—	944
» Walla	314	1121	—	1013	531	—	—	—	1021
Till Katrineholm (E, F)	340	1136	—	1011	550	—	—	—	1014
Från Katrineholm	—	—	—	1155	—	—	—	—	1242
» Strängsjö	410	1212	—	1212	611	—	—	—	1242
» Simonstorp	410	1234	—	1234	722	—	—	—	—
» Gräfsversors	—	1258	—	—	722	—	—	—	—
» Åby	—	102	—	102	722	—	—	—	145
Till Norrköping	—	114	—	114	722	—	—	—	204
Från Norrköping	600	124	—	124	802	—	1025	—	212
» Fiskeby	610	135	—	135	815	—	1022	—	212
» Eksund	630	141	—	141	822	—	—	—	226
» Okna	646	152	—	152	824	—	—	—	—
» Kimstad (Z)	700	169	—	169	844	—	—	—	—
Till Norsholm (A, Z)	707	204	—	204	844	—	—	—	—
Från Norsholm	740	230	—	230	853	—	1102	—	245
» Gistad	757	242	—	242	909	—	1104	—	247
» Linghem	817	—	—	—	923	—	—	—	—
Till Linköping	827	—	—	—	1143	—	—	—	—
Från Linköping	—	312	—	312	1206	—	1122	—	320
» Malmstätt	—	318	—	318	1251	—	1124	—	327
» Bankeberg	—	330	—	330	1253	—	—	—	—
» Sjögesta	—	342	—	342	547	—	115	720	—
» Mantorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sya	—	309	—	309	614	—	200	805	—
Till Mjölby (I)	—	406	—	406	623	—	215	815	—
Från Mjölby	—	415	—	415	634	—	228	822	1214
» Strålsnäs	—	421	—	421	633	—	305	822	411
» Boxholm	—	438	—	438	717	—	388	—	413
» Sömmen	—	440	—	440	733	—	417	920	—
» Tranås	—	504	—	504	754	—	524	—	445
» Säby	—	525	—	525	822	—	644	—	512
» Gripenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Frinnaryd	—	543	—	543	845	—	644	—	—
» Aneby	—	554	—	554	900	—	722	—	—
» Flisby	—	588	—	588	929	—	724	—	526
» Solberga	—	622	—	622	944	—	843	—	—
Till Näsby (H, f, u)	—	641	—	641	1000	—	843	—	—
Från Näsby	—	1012	—	1012	1022	—	912	—	631
» Grimstorp	—	1089	—	1089	—	—	—	—	644
» Särfsjö (g)	—	1119	—	1119	—	—	—	—	—
» Stockaryd	—	1152	—	1152	—	—	—	—	723
» Lamhult	—	1187	—	1187	—	—	—	—	—
» Lönna	—	1217	—	1217	—	—	—	—	755
» Mohed	—	1246	—	1246	—	—	—	—	—
» Alvesta (h)	—	121	—	121	—	—	—	—	818
Från Alvesta	—	142	—	142	—	—	—	—	—
» Wislanda (k)	—	205	—	205	512	—	402	—	534
» Liatorp	—	231	—	231	607	—	408	—	525
» Elmhult	—	302	—	302	659	—	—	—	522
» Killeberg	—	326	—	326	741	—	—	—	560
» Öushy	—	331	—	331	756	—	—	—	565
» Hästveda (l)	—	347	—	347	822	—	—	—	610
» Balingslöv	—	409	—	409	907	—	—	—	629
» Hesselholm (l, p)	—	430	—	430	947	—	—	—	647
» Sörsåda	—	447	—	447	1018	—	—	—	703
» Tjörnarp	—	501	—	501	1042	—	—	—	716
» Hör (r)	—	516	—	516	1186	—	—	—	724
» Stenag	—	545	—	545	1241	—	—	—	750
» Felsjö (s)	—	555	—	555	104	—	—	—	800
» Felsjö (s)	—	612	—	612	146	—	—	—	817
» Felsjö (s)	—	625	—	625	221	—	—	—	835
» Felsjö (s)	—	640	—	640	251	—	—	—	860

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ortoffa.	409	224	620	721	457	Persont.	—	921	1246	Persont.	—
Till Lund (s)	426	284	687	741	562	N ^o 191	N ^o 193	720	989	101	N ^o 199
	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
Från Lund.....	481	325	647	741	620	1082	1210	722	945	106	912
» Åkarp.....	444	355	702	805	627	1047	1225	—	958	—	922
» Ärlöf (s).....	452	415	711	814	615	1056	1238	—	1006	—	934
Till Malmö (m, s).....	500	480	720	825	720	1105	1245	740	1015	124	945

No 303 och 401 samt 405 för sträcken Elmhult-Lund med följa ej persongagnar: No 303 Tisdagarne den 7 Juni, 401 samt No 405 Fredagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti, 8 September och 7 Oktober No 401 Thorisdagarne den 9 Juni, 10

Gagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöver den för plats i 1:a klass vagn

Stockholm—Göteborg, från och med den 15 Maj 1887.

	Godståg	Snälltåg	Extra Persont.	Godståg	Persont.	Persont.	Bl. tåg	Kurirtåg	Snälltåg	Snälltåg
	N ^o 301	N ^o 11	N ^o 113	N ^o 303	N ^o 101	N ^o 103	N ^o 105	N ^o 1	N ^o 3*	N ^o 5
	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
Från Stockholms Centr.	—	522	730	955	—	100	245	400	622	645
» Rindögarna.....	—	522	730	955	—	100	245	400	622	645
» Södra station.....	—	615	746	1011	130	118	300	480	668	924
» Liljeholmen.....	—	635	764	1030	152	137	308	444	705	944
» Elfsjö.....	—	700	803	1080	208	187	317	500	720	944
» Huddinge.....	—	740	819	1048	238	156	335	555	720	944
» Tumba.....	—	818	889	1108	310	218	365	549	760	1014
Till Södertelje öfre.....	—	850	850	1114	Auc.	—	400	620	722	1012
Till Södertelje, n.....	—	880	880	—	—	—	—	515	742	1012
Från Södertelje, ö.....	—	900	842	—	358	222	—	625	722	1012
» Jerna.....	—	982	900	—	482	246	—	622	802	—
» Mölnbo.....	—	1010	916	—	505	306	—	622	825	—
Till Gnesta.....	—	1026	927	—	519	318	—	715	834	1012
Från Gnesta.....	—	1110	942	—	531	338	—	742	840	1012
» Björnlunda.....	—	1145	957	—	621	351	—	—	—	—
» Stjernhof.....	—	1220	1013	Godståg	624	410	—	—	905	—
» Sparreholm.....	—	138	1081	N ^o 307	722	434	—	—	922	—
Till Flen (A).....	—	212	1055	II III	806	501	—	840	942	—
Från Flen.....	—	282	1055	1235	837	506	Persont.	841	944	—
Från Walla.....	Godståg	N ^o 317	314	1121	130	1015	N ^o 115	—	1021	—
Till Katrineholm (C,D).....	II III	340	1136	200	1041	550	I II III	× 902	1014	124
Från Katrineholm.....	—	520	410	1146	—	—	—	—	1022	—
» Baggetorp.....	—	600	433	1159	—	—	Aft. till Laxå och	622	—	—
» Winkaler.....	—	645	526	1220	Ank. fr. Örebro	625	Ank. fr. Örebro	1022	—	—
» Högsjö.....	—	715	567	1284	Örebro	722	Örebro	—	—	—
» Kilsbo.....	—	756	641	1262	609	743	907	404	—	—
Till Pålsboda (Z).....	—	821	722	108	Godståg	802	Persont.	Godståg	1140	—
Från Pålsboda.....	—	840	752	112	N ^o 345	827	N ^o 143	N ^o 349	1142	—
Till Hallberg (I, L).....	—	910	822	× 133	II III	830	I II III	1200	—	—
Från Hallberg.....	Aft. till	—	—	155	635	921	Aft. till	× 922	480	—
» Leggarorp.....	Örebro	—	—	—	715	947	Örebro	1001	520	1222
» Wretstorp.....	965	—	220	—	—	—	—	620	1242	—
Till Laxå (G).....	—	—	243	749	× 1012	840	1020	620	1242	—
Från Laxå.....	—	—	254	820	—	—	—	642	101	—
» Finneröfja.....	Godståg	316	—	857	—	—	—	742	—	—
» Elgarås.....	N ^o 353	343	—	940	—	—	—	815	—	—
Till Töreboda.....	II III	404	1011	—	—	—	—	920	200	—
Från Töreboda.....	—	512	411	1029	—	—	—	—	207	—
» Moholm (Ö).....	—	601	492	1110	—	—	—	—	224	—
» Tidan.....	—	621	493	1124	—	—	—	—	—	—
» Wäring.....	—	649	451	1146	—	—	—	—	—	—
Till Sköfde (K).....	—	781	514	Godståg	N ^o 351	1220	—	—	228	—
	Ank. fr. Näsby	—	—	II III	—	—	Ank. fr. Malmö	—	—	—
Från Sköfde.....	756	519	822	1240	—	—	708	—	320	—
» Skultorp.....	1103	822	530	1266	—	—	—	—	—	—
Till Stenstorp (a, b).....	Snälltåg	862	545	900	120	—	Persont.	—	322	—
Från Stenstorp.....	N ^o 45	983	560	922	147	—	N ^o 173	—	322	—
Till Falköping (H).....	I II III	1015	612	1022	220	—	I II III	—	342	—
Från Falköping.....	1125	1200	622	243	—	—	717	—	—	—
» Sörby.....	1149	1247	644	322	—	—	744	—	—	—
» Foglavik.....	1212	136	706	389	—	—	810	—	—	—
Till Herrljunga (c, d).....	1222	165	712	414	—	—	823	—	445	—
Från Herrljunga.....	1228	265	725	447	—	—	880	—	452	—
» Wärgårda.....	1249	389	743	527	Persont.	866	Sökned. 1 Juni t.	—	514	—
» Lagsmansholm.....	102	415	808	550	N ^o 171	911	31 Aug.	—	—	—
» Torp.....	114	438	—	611	I II III	927	—	—	—	—
Till Alingsås.....	124	484	821	626	Sökned.	940	Persont.	—	542	—
Från Alingsås.....	128	515	824	644	715	946	N ^o 175	—	542	—
» Norsesund.....	144	565	840	712	722	1006	I II III	—	620	—
» Floda.....	160	612	855	742	747	1024	622	—	—	—
» Stenbullen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Lerum.....	211	720	907	807	802	1088	642	—	631	—
» Jonsered.....	224	741	912	825	817	1051	702	—	642	—
» Kåhög.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Partille.....	286	802	922	—	845	888	1104	714	—	—
» Frändtorp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Gamlestaden.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Örebro.....	247	824	941	—	922	847	1117	722	702	—
Till Göteborg (X).....	261	822	942	—	907	861	1121	722	706	—

Från Tisdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöver den för plats i 1:a klass vagn fastslädd afgift.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 4 Juni 1887.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Pris & biljett från Malmö				Personl. Godst. Personl. Godst. Personl. Godst. Personl. Godst.				Snälltåg. Bl. tåg. Kurir. Bl. tåg. Kurir.											
med snälltåg. med bland. tåg.				I II III I II III I II III I II III I II III I II III				I II III I II III I II III I II III											
5	—	—	0,20	0,60	0,30	0,20	Från Malmö (m,s)	710	545	745	900	1055	1120	125	240	520	905	925	
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Arlöf (s)	725	605	787	918	1085	1150	125	240	520	915	935	
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	732	621	805	922	1111	1142	144	254	539	925	945	
							Till Lund (r,s)	745	645	819	986	1135	1166	156	265	552	935	955	
							Från Lund		741	829	—	1217	—	202	310	559	944	964	
35	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	811	849	—	100	—	221	325	619	1005	1025		
39	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	837	905	—	126	—	235	339	625	1021	1041		
							Från Eslöf	945	920	—	252	—	se tag	348	645	—	1045	1065	
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	1015	988	—	325	—	—	—	722	—	—	—	
50	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör (l)	1109	958	—	431	—	—	417	720	—	—	—	
54	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Björnarps	1125	1018	—	515	—	—	—	735	—	—	—	
58	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1235	1029	—	544	—	—	—	745	—	—	—	
63	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hesselholm (l,p)	109	1058	—	613	—	—	457	810	—	—	—	
							Från Hesselholm	210	1105	—	655	—	—	506	815	—	—	—	
72	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöv	240	1124	—	720	—	—	—	835	—	—	—	
76	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l)	332	1141	—	814	—	—	533	830	—	—	—	
80	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	408	1202	Godst.*	920	—	—	550	902	—	—	—	
84	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	500	1235	Godst.*	1023	—	—	—	931	—	—	—	
88	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	527	1259	II III	1035	—	—	619	945	—	—	—	
							Från Elmhult	645	1244	551	—	—	—	625	950	—	—	—	
90	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	725	110	650	—	—	—	—	1014	—	—	—	
94	14,80	10,10	5,90	11,80	8,55	5,90	» Wislanda (k)	825	143	805	—	—	—	Personl.	711	1042	—	—	
98	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	925	204	887	—	—	—	II III	725	1120	—	—	
							Från Alfvesta	—	233	920	—	—	—	652	735	—	—	—	
104	16,50	11,65	6,80	13,40	10,20	6,80	» Gåfvetorp	—	259	1010	—	—	—	715	755	—	—	—	
108	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lidnäs	—	335	1125	—	—	—	759	821	—	—	—	
112	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Lamhult	—	405	1223	—	—	—	808	875	—	—	—	
116	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Sjöskärd	—	480	115	—	—	—	908	900	—	—	—	
120	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sändsjö	—	454	210	Godst.	Snällt.	—	935	—	—	—	—	
124	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	508	241	Godst.	Snällt.	—	952	—	—	—	—	
128	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Näsjö (H. f. w)	—	525	315	II III	1016	—	944	—	—	—	—	
							Från Näsjö	—	550	—	—	—	—	1025	—	—	—	—	
132	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—	613	—	—	—	—	1042	—	—	—	—	
136	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
140	24,85	17,50	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby	—	645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
144	25,85	18,25	10,85	21,30	16,05	10,65	» Frinnaryd	—	725	Godst.	855	1127	—	—	1042	—	—	—	
148	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—	733	II III	850	1157	—	—	—	—	—	—	
152	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Söby	—	746	827	—	948	1215	—	1125	—	—	—	
156	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Tranås	—	811	850	1039	1235	—	—	—	—	—	—	
160	29,00	20,80	12,50	23,90	17,90	11,95	» Tomte	—	823	910	1137	1255	—	—	1155	—	—	—	
164	29,45	20,80	12,55	24,10	18,10	12,15	» Boxholm	—	843	922	1155	100	—	—	—	—	—	—	
168	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	» Strålsnäs	—	903	942	1222	117	—	—	1220	—	—	—	
							Till Mjölbj (I)	—	913	948	134	123	—	—	1223	—	—	—	
							Från Mjölbj	—	925	1000	150	135	—	—	—	—	—	—	
172	31,20	21,80	13,40	25,70	19,80	12,85	» Sya	—	935	1009	209	143	—	—	—	—	—	—	
							» Mantorp	—	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
176	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Spigsta	—	923	1028	235	200	Godst.	—	715	—	—	—	
180	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Bankeberg	Personl.	923	1028	235	200	Godst.	—	715	—	—	—	
184	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	» Malmslätt	Personl.	1002	1025	1041	251	218	Godst.	725	—	—	—	
							Till Linköping	II III	1013	1054	307	224	II III	115	740	—	—	—	
							Från Linköping	735	—	—	330	234	645	123	—	—	—	—	
192	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Rystad	—	815	—	—	400	254	702	—	—	—	—	
196	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Lingham	—	830	—	—	422	306	725	—	—	—	—	
200	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	» Gistad	—	848	—	—	438	317	745	—	—	—	—	
							Till Norsholm (A, Z)	—	855	—	—	511	344	747	202	—	—	—	
							Från Norsholm	—	904	—	—	531	350	755	—	—	—	—	
204	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» Kimstad (Z)	—	914	—	—	552	357	805	—	—	—	—	
208	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	940	—	—	612	410	825	226	—	—	—	
212	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	951	—	—	625	416	840	—	—	—	—	
216	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	987	—	—	643	425	854	233	—	—	—	
220	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping	—	947	—	—	643	425	854	233	—	—	—	
							Från Norrköping	—	987	—	—	643	425	854	233	—	—	—	—
224	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	1015	—	—	813	440	—	—	—	—	—	
228	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Gräfsvers	—	1024	—	—	820	458	—	—	—	—	—	
232	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Strömstorp	—	1048	—	—	902	517	—	—	—	—	—	
236	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Simonstorp	—	1115	—	—	945	538	—	—	—	—	—	
240	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	—	1155	—	—	1010	555	—	—	—	—	—	
							Från Katrineholm	—	1180	1045	1015	—	—	—	—	—	—	—	—
244	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	—	1210	1080	1034	—	—	—	—	—	—	—	
248	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen (A)	—	1231	1159	1056	—	—	—	—	—	—	—	
							Från Flen	—	1237	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	—	104	157	—	—	—	—	—	—	—	—	
256	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Sjörnehol	—	126	285	Extra	Bl. tag	—	—	—	—	—	—	
260	46,20	32,60	20,40	38,05	28,45	19,05	» Björnlunda	—	143	300	Personl.	Godst.	—	—	—	—	—	—	
264	46,95	33,15	20,80	38,65	28,90	19,35	Till Gnesta	—	200	323	II III	1114	—	—	—	—	—	—	
							Från Gnesta	—	212	339	II III	550	—	—	—	—	—	—	—
268	47,55	33,65	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	236	406	Sin. o.	611	—	—	—	—	—	—	
272	48,45	34,20	21,60	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	248	441	Helgd.	600	—	—	—	—	—	—	
276	49,40	34,90	22,10	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	—	307	506	t. o. m.	740	—	—	—	—	—	—	
							Från Södertelje, öfre	—	610	525	—	737	—	—	—	—	—	—	—
280	49,90	34,95	22,40	40,75	30,80	20,40	» Södertelje, n	—	620	525	—	737	—	—	—	—	—	—	
							Från Södertelje, n	—	611	525	—	737	—	—	—	—	—	—	—
284	50,60	35,70	22,80	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	635	545	—	741	—	—	—	—	—	—	
288	51,35	36,25	23,20	42,20	31,75	21,15													

De med * betecknade biljetterna Nos 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elnäs medför ej personvagnar. No 304 Thorsdagsarna den 1 Juni, 2 Juli, 4 Augusti, 8 September och 6 Oktober. No 406 Måndagsarna den 6 Juni, 4 Juli, 1 Augusti, 5 September och 3 Oktober. No 402 Tisdagsarna den 7 Juni, 5 Juli, 2 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1887.

Pris & biljett från Göteborg							Personl. Godst. Personl. Godst. Personl. Godst. Personl. Godst.							Snälltåg. Bl. tåg. Kurir. Bl. tåg. Kurir.												
med snälltåg. med bland. tåg.							I II III I II III I II III I II III I II III I II III							I II III I II III I II III I II III												
9	0,80	0,55	0,40	0,55	0,50	0,35	Från Göteborg (X).....	515	520	525	750	918	220	420	625	92	Från Göteborg (X).....	515	520	525	750	918	220	420	625	92
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskrokan.....	530	535	540	765	924	225	425	630	97	» Olskrokan.....	530	535	540	765	924	225	425	630	97
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Gränstaden.....	545	550	555	780	936	230	430	635	102	» Gränstaden.....	545	550	555	780	936	230	430	635	102
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Färilund.....	560	565	570	800	952	235	435	640	107	» Färilund.....	560	565	570	800	952	235	435	640	107
33	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Kånge.....	575	580	585	815	968	240	440	645	112	» Kånge.....	575	580	585	815	968	240	440	645	112
39	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Jönsered.....	590	595	600	830	984	245	445	650	117	» Jönsered.....	590	595	600	830	984	245	445	650	117
45	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lerum.....	605	610	615	845	1000	250	450	655	122	» Lerum.....	605	610	615	845	1000	250	450	655	122
51	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Stenkalen.....	620	625	630	860	1016	255	455	660	127	» Stenkalen.....	620	625	630	860	1016	255	455	660	127
57	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Floda.....	635	640	645	875	1032	260	460	665	132	» Floda.....	635	640	645	875	1032	260	460	665	132
63	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Norsesund.....	650	655	660	890	1048	265	465	670	137	» Norsesund.....	650	655	660	890	1048	265	465	670	137
69	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Alingsås.....	665	670	675	905	1064	270	470	675	142	Till Alingsås.....	665	670	675	905	1064	270	470	675	142
75	9,70	6,85	4,40	8,00	6,00	4,00	Från Alingsås.....	680	685	690	920	1080	275	475	680	147	Från Alingsås.....	680	685	690	920	1080	275	475	680	147
81	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	» Torp.....	695	700	705	935	1096	280	480	685	152	» Torp.....	695	700	705	935	1096	280	480	685	152
87	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Lagmansholm.....	710	715	720	950	1112	285	485	690	157	» Lagmansholm.....	710	715	720	950	1112	285	485	690	157
93	12,75	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Wärgårda.....	725	730	735	965	1128	290	490	695	162	» Wärgårda.....	725	730	735	965	1128	290	490	695	162
99	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Herrljunga (C, D).....	740	745	750	980	1144	295	495	700	167	Till Herrljunga (C, D).....	740	745	750	980	1144	295	495	700	167
105	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Herrljunga.....	755	760	765	995	1160	300	500	705	172	Från Herrljunga.....	755	760	765	995	1160	300	500	705	172
111	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Fogelvik.....	770	775	780	1010	1176	305	505	710	177	» Fogelvik.....	770	775	780	1010	1176	305	505	710	177
117	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Sörby.....	785	790	795	1025	1192	310	510	715	182	» Sörby.....	785	790	795	1025	1192	310	510	715	182
123	15,65	11,00	7,35	13,00	10,40	6,95	Till Falköping (H).....	800	805	810	1040	1208	315	515	720	187	Till Falköping (H).....	800	805	810	1040	1208	315	515	720	187
129	15,85	11,20	7,50	13,20	10,60	7,10	Från Falköping.....	815	820	825	1055	1224	320	520	725	192	Från Falköping.....	815	820	825	1055	1224	320	520	725	192
135	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Till Stenstorp (A, B).....	830	835	840	1070	1240	325	525	730	197	Till Stenstorp (A, B).....	830	835	840	1070	1240	325	525	730	197
141	17,85	12,90	8,60	14,90	11,30	7,55	Från Stenstorp.....	845	850	855	1085	1256	330	530	735	202	Från Stenstorp.....	845	850	855	1085	1256	330	530	735	202
147	18,90	13,75	9,20	15,90	12,05	8,05	» Skultorp.....	860	865	870	1100	1272	335	535	740	207	» Skultorp.....	860	865	870	1100	1272	335	535	740	207
153	19,95	14,55	9,80	16,95	12,80	8,55	Till Skövde (K).....	875	880	885	1115	1288	340	540	745	212	Till Skövde (K).....	875	880	885	1115	1288	340	540	745	212
159	20,95	15,55	10,40	17,95	13,60	9,10	Från Skövde.....	890	895	900	1130	1304	345	545	750	217	Från Skövde.....	890	895	900	1130	1304	345	545	750	217
165	21,95	16,55	11,00	18,95	14,40	9,65	» Wäring.....	905	910	915	1145	1320	350	550	755	222	» Wäring.....	905	910	915	1145	1320	350	550	755	222
171	22,95	17,55	11,60	19,95	15,20	10,20	» Tidå.....	920	925	930	1160	1336	355	555	760	227	» Tidå.....	920	925	930	1160	1336	355	555	760	227
177	23,95	18,55	12,20	20,95	16,00	10,75	Till Möholms (O).....	935	940	945	1175	1352	360	560	765	232	Till Möholms (O).....	935	940	945	1175	1352	360	560	765	232
183	24,95	19,55	12,80	21,95	16,80	11,30	Från Möholms.....	950	955	960	1190	1368	365	565	770	237	Från Möholms.....	950	955	960	1190	1368	365	565	770	237
189	25,95	20,55	13,40	22,95	17,60	11,85	» Töreboda.....	965	970	975	1205	1384	370	570	775	242	» Töreboda.....	965	970	975	1205	1384	370	570	775	242
195	26,95	21,55	14,00	23,95	18,40	12,40	Från Töreboda.....	980	985	990	1220	1400	375	575	780	247	Från Töreboda.....	980	985	990	1220	1400	375	575	780	247
201	27,95	22,55	14,60	24,95	19,20	12,95	» Elgarås.....	995	1000	1005	1235	1416	380	580	785	252	» Elgarås.....	995	1000	1005	1235	1416	380	580	785	252
207	28,95	23,55	15,20	25,95	20,00	13,50	» Finnerödja.....	1010	1015	1020	1250	1432	385	585	790	257	» Finnerödja.....	1010	1015	1020	1250	1432	385	585	790	257
213	29,95	24,55	15,80	26,95	20,80	14,05	Till Laxå (G).....	1025	1030	1035	1265	1448	390	590	795	262	Till Laxå (G).....	1025	1030	1035	1265	1448	390	590	795	262
219	30,95	25,55	16,40	27,95	21,60	14,60	Från Laxå.....	1040	1045	1050	1280	1464	395	595	800	267	Från Laxå.....	1040	1045	1050	1280	1464	395	595	800	267
225	31,95	26,55	17,00	28,95	22,40	15,15	» Wretstorp.....	1055	1060	1065	1295	1480	400	600	805	272	» Wretstorp.....	1055	1060	1065	1295	1480	400	600	805	272
231	32,95	27,55	17,60	29,95	23,20	15,70	Till Hallsberg.....	1070	1075	1080	1310	1496	405	605	810	277	Till Hallsberg.....	1070	1075	1080	1310	1496	405	605	810	277
237	33,95	28,55	18,20	30,95	24,00	16,25	Från Hallsberg.....	1085	1090	1095	1325	1512	410	610	815	282	Från Hallsberg.....	1085	1090	1095	1325	1512	410	610	815	282
243	34,95	29,55	18,80	31,95	24,80	16,80	Till Pålshöda (Z).....	1100	1105	1110	1340	1528	415	615	820	287	Till Pålshöda (Z).....	1100	1105	1110	1340	1528	415	615	820	287
249	35,95	30,55	19,40	32,95	25,60	17,35	Från Pålshöda.....	1115	1120	1125	1355	1544	420	620	825	292	Från Pålshöda.....	1115	1120	1125	1355	1544	420	620	825	292
255	36,95	31,55	20,00	33,95	26,40	17,90	» Kilsbo.....	1130	1135	1140	1370	1560	425	625	830	297	» Kilsbo.....	1130	1135	1140	1370	1560	425	625	830	297
261	37,95	32,55	20,60	34,95	27,20	18,45	» Högbo.....	1145	1150	1155	1385	1576	430	630	835	302	» Högbo.....	1145	1150	1155	1385	1576	430	630	835	302
267	38,95	33,55	21,20	35,95	28,00	19,00	» Wingåker.....	1160	1165	1170	1400	1592	435	635	840	307	» Wingåker.....	1160	1165	1170	1400	1592	435	635	840	307
273	39,95	34,55	21,80	36,95	28,80	19,55	Till Bagstorp.....	1175	1180	1185	1415	1608	440	640	845	312	Till Bagstorp.....	1175	1180	1185	1415	1608	440	640	845	312
279	40,95	35,55	22,40	37,95	29,60	20,10	Till Katrineholm (C, D).....	1190	1195	1200	1430	1624	445	645	850	317	Till Katrineholm (C, D).....	1190	1195	1200	1430	1624	445	645	850	317
285	41,95	36,55	23,00	38,95	30,40	20,65	Kurir. N 2	1205	1210	1215	1445	1640	450	650	855	322	Kurir. N 2	1205	1210	1215	1445	1640	450	650	855	322
291	42,95	37,55	23,60	39,95	31,20	21,20	Från Katrineholm.....	1220	1225	1230	1460	1656	455	655	860	327	Från Katrineholm.....	1220	1225	1230	1460	1656	455	655	860	327
297	43,95	38,55	24,20	40,95	32,00	21,75	» Walla.....	1235	1240	1245	1475	1672	460	660	865	332	» Walla.....	1235	1240	1245	1475	1672	460	660	865	332
303	44,95	39,55	24,80	41,95	32,80	22,30	Till Flen (A).....	1250	1255	1260	1490	1688	465	665	870	337	Till Flen (A).....	1250	1255	1260	1490	1688	465	665	870	337
309	45,95	40,55	25,40	42,95	33,60	22,85	Från Flen.....	1265	1270	1275	1505	1704	470	670	875	342	Från Flen.....	1265	1270	127						

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1887.

Kilometer från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Falun	Godst. N 345 II III	Person N 151 II III	Person N 141 II III	Snällt. N 33 II III	Godst. N 33 II III
	snälltåg.			blandadt tåg.								
	I	II	III	I	II	III						
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Fr. Örebro (M)	45 ⁵	7 ⁵	82 ⁵	124 ⁰	14 ⁰
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mosås	52 ²	7 ⁵	84 ⁰	100	21 ⁰
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,95	» Kumla	54 ⁵	Ank.	90 ²	116	25 ⁰
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Till Hallsberg (E, F, I)	60 ⁰		91 ⁴	127	30 ⁰
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Stockholm C.			48 ⁵		
							» Göteborg				94 ⁵	
							» Linköping			31 ²		
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» Malmö					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1887.

Aggifter till och från Stockholm.							Stockholm-Örebro.							Snälltåg		Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.											Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Lörd.	
I	II	III	I	II	III													
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från	Stockholms Central.	.....	Nr 1	Nr 3	Nr 7						
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	»	Sundbyberg	.....	810	852	500						
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	»	Spånga	.....	827	915	522						
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	»	Jakobsberg	.....	837	930	536						
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	»	Kungsängen	.....	848	952	558						
47	3,55	2,75	1,90	5,70	4,40	2,90	»	Bro	.....	909	1024	622						
							Till	Bålsta	.....	928	1048	651						
							Från	Bålsta	.....	940	1112	724						
							»	Ekolsund	.....	943	1122	724						
							»	Grillby	.....	—	—	749						
							Till	Enköping	.....	1014	1208	813						
							Från	Enköping	.....	1030	1230	823						
							»	Lundby	.....	1033	108	—						
							»	Örresta	.....	—	180	—	Nr 9					
							»	Tortuna	.....	1059	150	—	Sönd.					
							Till	Tillberga (M)	.....	—	209	—	Onsd.					
							Från	Tillberga	.....	1120	222	—	o.Lörd					
							Till	Westerås	.....	1125	311	—	Nr 17					
							Från	Westerås	.....	1152	335	—	854	Lörd.				
							»	Dinguna	.....	1156	358	—	—	800				
							Till	Kolbäck (A)	.....	1212	423	—	—	820				
							Från	Kolbäck	.....	1227	445	—	—	838				
							»	Munktorp	.....	1229	500	—	—	844				
							Till	Köping (N)	.....	1241	520	—	Nr 5	—	857			
							Från	Köping	.....	1255	540	—	II III	—	913			
							»	Walskog (A)	.....	100	556	540	—	—	—			
							»	Arboga	.....	115	622	609	—	—	—			
							»	Jäders bruk	.....	180	652	641	—	—	—			
							»	Fellingsbro	.....	—	710	655	—	—	—			
							»	Ullersåter	.....	158	745	730	—	—	—	Nr 7a		
							Till	Frövi (O)	.....	—	810	755	—	—	—	Lörd.		
							Från	Frövi	.....	221	820	805	—	—	—	II III		
							Till	Ervalla (P)	.....	225	835	820	—	—	—	700		
							Från	Ervalla	.....	241	867	848	—	—	—	720		
							»	Dylta bruk	.....	243	920	900	—	—	—	720		
							Till	Örebro (L)	.....	—	935	911	—	—	—	—		
									.....	312	1004	935	—	—	—	800		

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Från Örebro (L)	Från Dylta Bruk	Till Ervalla (P)	Från Ervalla	Till Frövi (O)	Från Frövi	» Ullersäter	» Fellingsbro	» Jäders Bruk	» Arboga	» Walskog (Å)	Till Köping (N)	Från Köping	» Munktorp	Till Kolbäck (Å)	Från Kolbäck	» Dingtuna	Till Westerås	Från Westerås	Till Tillberga (M)	Från Tillberga	» Toruna	» Orresta	» Lundby	Till Enköping	Från Enköping	» Grillby	» Ekolsund	Till Bålsta	Från Bålsta	» Bro	» Kungsängen	» Jakobsberg	» Spånga	» Sundbyberg	Till Stockholms Central	Snälltåg		Blandade tåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Enkel biljett.			Tur och retur-biljett.																																							Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Lörd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	I	II	III	I	II	III																																					Nº 2	Nº 4	Nº 6	Nº 8a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	780	800	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsta, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sluttande station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Eklund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersåker och Dyta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms Central.
Tåg Nr 5 gör uppehåll vid Eklund för upptagande och avfärdande af resande under tiden Juni—Augusti.
Tåg Nr 6 gör uppehåll vid Dyta bruk för upptagande och avfärdande af resande.
Med tågen Nr 3 och 4 i linien Örebro—Köping gör tågen för personbefordran endast af I och II-klassen.
Med tågen Nr 7 och 8 gör uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms Central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Eklund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.																			
Persontåg (II, III)		Dagligen.										Persontåg (II, III)		Dagligen.					
		Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33*	Nr 20	Nr 22	Nr 24			Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32		
från	Stockholms Central.....	830	1130	115	341	—	830	1129	Till	Sundbyberg.....	704	914	1245	144	434	700	900		
från	Stockholms Norra.....	846	1142	181	357	630	846	1128	Till	Stockholms Norra.....	730	930	101	200	450	718	918		
från	Sundbyberg.....	846	1142	181	357	630	846	1128	Till	Stockholms Central.....	730	930	101	200	450	—	918		
* Till tåg Nr 35 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)																			
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg gör uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomtebodas för resande till Sundbyberg. * Tåg Nr 33 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomtebodas för resande till Sundbyberg.																			

559 på morgonen angives med understrukna minussiffror.

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

U.S. *old samma station ansluta. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.*

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Pålshoda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Ångbåtar i förbindelse med Statsbåtarna vid Eksund: Lördagar, Söndagar och helgdagar från Finspong 6.30 e. m. ank. Eksund 8.15 e. m. ...

Ångbåtar i förbindelse med Statsbåtarna vid Eksund: Lördagar, Söndagar och helgdagar från Finspong 6.30 e. m. ank. Eksund 8.15 e. m. ...

Å. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Å. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1887.

Borås-Svenljunga (Kinds Hårad's Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Borås-Svenljunga (Kinds Hårad's Jernväg) från och med den 15 Maj 1887.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Ulricehamns jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Ulricehamns jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

O. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: O. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1887.

Näsjo-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Näsjo-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1887.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Hultsfred-Wimmerby, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Hultsfred-Wimmerby, från och med den 15 Maj 1887.

Svensbro-Tidaholm, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Svensbro-Tidaholm, från och med den 15 Maj 1887.

Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 15 Maj 1887.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1887.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1887.

Lidköping-Hälsjö, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Lidköping-Hälsjö, från och med den 15 Maj 1887.

Karlshamn-Wexjö, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Karlshamn-Wexjö, från och med den 15 Maj 1887.

Lidköping-Hälsjö, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Lidköping-Hälsjö, från och med den 15 Maj 1887.

Karlshamn-Wexjö, från och med den 15 Maj 1887.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Title: Karlshamn-Wexjö, från och med den 15 Maj 1887.

De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afse.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.55 på morgonen angifres med understräknade minuter.

Kalmars-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Tisdag, Thorst., Söndag.	Dagligen.						
	I	II					I	II									
			Från	Kalmar	610	125	310			Från	Emmaboda (h.)	605	—	1220	620		
			»	Törnaby*	—	—	—	2	0,60	0,30	»	Lindås	613	—	1226	626	
7	0,60	0,80	»	Smedby	681	143	380				»	Björstorp*	—	—	—	712	
16	1,20	0,60	»	Trekanten	701	209	388	17	1,30	0,65	»	Örsjö	—	—	—	718	
			»	Börseryd*	—	—	—	27	2,00	1,05	Till	Nybro (i)	702	—	105	724	
29	2,20	1,10	Till	Nybro (i)	786	241	432				Från	Nybro	—	—	180	730	
			»	Nybro	746	248	—	488			»	Börseryd*	—	—	747	731	
40	3,00	1,50	»	Örsjö	816	314	—	508	41	3,10	1,55	»	Trekanten	—	—	832	209
			»	Björstorp*	—	—	—	50	3,75	1,90	»	Smedby	—	—	889	229	
55	4,10	2,10	»	Lindås	900	358	—	548			»	Törnaby*	—	—	—	842	
57	4,30	2,15	Till	Emmaboda (h.)	905	358	—	558	57	4,30	2,15	Till	Kalmar	—	—	918	246

* Vid hållplatserna Törnaby stannar tåg Nr. 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakthuset och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen belägna station.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å bilje			Dagligen.	Månd. Fred.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Fredag.
	I	II	III				I	II	III		
1	0,60	0,30	0,10	Från Säfsjöström	520	1120	3	0,50	0,25	Från Nybro (i)	520
14	1,00	0,50	0,20	» Mälars	605	1202	15	1,10	0,60	» Brånahult	605
25	2,10	1,05	0,40	» Orförs	645	1240	29	2,20	1,10	» Mälars	645
43	3,25	1,65	0,60	» Brånahult	728	118	43	3,25	1,65	» Säfsjöström	728

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Månd. Fred.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Fredag.
	I	II	III				I	II	III		
8	0,60	0,30	0,10	Från Wislanda (C, D, K)	525	980	5	0,50	0,25	Från Karlskrona	525
14	1,00	0,50	0,20	» Grimsöf	605	948	11	0,80	0,40	» Asarum	605
26	1,85	0,90	0,35	» Törnaby	705	1028	20	1,40	0,70	» Svängsta	705
34	2,40	1,20	0,50	» Ulfö	782	1044	28	1,75	0,85	» Hemjö	782
42	2,95	1,50	0,60	» Alshult	846	1108	36	2,15	1,05	» Hofmansbygd	846
53	3,75	1,90	0,75	» Ryd	905	1144	44	2,35	1,15	» Ryd	905
58	4,10	2,05	0,80	» Hofmansbygd	946	1182	49	2,55	1,25	» Alshult	946
67	4,70	2,35	0,95	» Hemjö	995	1244	58	3,15	1,55	» Ulfö	995
73	5,30	2,65	1,05	» Svängsta	956	1205	64	3,50	1,75	» Törnaby	956
78	5,90	3,00	1,20	» Asarum	986	1244	70	4,00	2,00	» Grimsöf	986
78	5,90	3,00	1,20	» Karlskrona	1010	1227	78	5,50	2,75	» Wislanda (C, D, K)	1010

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlskrona.			Dagligen.	Månd. Fred.	Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg.			Dagligen.	Månd. Fred.
	I	II	III				I	II	III		
2	0,60	0,30	0,10	Från Karlskrona	610	1110	2	0,50	0,25	Från Sölvesborg (i)	610
16	1,15	0,55	0,20	» Gullstorp	651	1151	16	1,05	0,50	» Gullstorp	651
31	1,70	0,80	0,30	» Sandbäck	716	1211	31	1,60	0,80	» Sandbäck	716
31	1,70	0,80	0,30	» Gullstorp	741	1236	31	1,60	0,80	» Gullstorp	741
31	1,70	0,80	0,30	» Sölvesborg (i)	809	1291	31	2,20	1,10	» Sölvesborg (i)	809

Kilom.	Pris å biljett till Karlskrona.			Dagligen.	Månd. Fred.	Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg.			Dagligen.	Månd. Fred.
	I	II	III				I	II	III		
2	0,60	0,30	0,10	Från Holje	558	1038	2	0,50	0,25	Från Karlskrona	558
9	1,35	0,65	0,25	» Jemshög	620	1130	9	1,05	0,50	» Sölvesborg	620
15	1,55	0,75	0,30	» Gråmön	659	1168	15	1,25	0,60	» Gråmön	659
15	1,55	0,75	0,30	» Sandbäck	698	1207	15	1,25	0,60	» Sandbäck	698
30	2,60	1,30	0,50	» Sandbäck	800	1251	30	2,20	1,10	» Sandbäck	800
31	2,70	1,40	0,55	» Sölvesborg	809	1261	31	2,30	1,15	» Sölvesborg	809

Passagerare till och från stationer och hållplatser på linjen Sandbäck-Holje byta om tåg i Sandbäck. Tur- och returbiljetter gällande 2 dagar från och med afstigningsdagen säljas från och till Holje samt alla mellanstationer till och från Karlskrona och Sölvesborg.

Vid Harsaröd, Vekern, Rydall, Svaltan, Tivoll, Kyllinge och Rösjö stannar tågen endast på tillfälligt till konduktören å tåget eller väntan.

Under Juni, Juli och Augusti månader åren hvarje Söndag ångbåtsförbindelse mellan Karlskrona och Ronneby. Resande med tåg N:o 4, som villja fortsätta till Ronneby, torde observera, att båtavgiften går ned till Ronnebybådens vestra anslutningsplats i Karlskrona. Resgästerna bringas ombord kostnadsfritt.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Månd. Onsd. Lörd.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Månd. Onsd. Lörd.
	I	II	III				I	II	III		
15	1,00	0,50	0,20	Från Wislanda (C, D, K)	300	916	15	0,50	0,25	Från Bolmen	300
21	1,50	0,75	0,30	» Mälars	339	958	21	0,75	0,35	» Angeltstad	339
29	2,05	1,05	0,40	» Ryssby	400	1015	29	1,00	0,50	» Ljungby	400
36	2,55	1,30	0,50	» Tutaryd	424	1036	36	1,25	0,60	» Tutaryd	424
37	2,65	1,35	0,55	» Ljungby	444	1056	37	1,35	0,65	» Ryssby	444
47	3,60	1,80	0,70	» Angeltstad	500	1200	47	2,00	1,00	» Mälars	500
51	3,80	1,90	0,75	» Bolmen	528	1238	51	2,20	1,10	» Wislanda (C, D, K)	528

* Tågen Nr. 7 och 8 stannar på en öfver ångvagn.

Kristianstad-Immeln, från och med den 15 Maj 1887.

Kil.	Biljettpr.			Säke- dagar.	Sön- helgdagar.	Onsd.o Lörd.	Kil.	Biljettpr.			Säke- dagar.	Sön- helgdagar.	Onsd.o Lörd.
	I.	III.						I.	III.				
				№ 1	№ 4	№ 6				№ 1	№ 3	№ 5	№ 6
3	0,20	0,10	Från Kristianst.(f)	900	450	900	100	930	Från Glimåkra	424	1245	520	1255
6	0,40	0,20	» Rödö	912	502	910	110	953	» Rönna	522	1252	528	101
10	0,60	0,30	» Bälby	924	514	920	130	1001	» Söndhult.....	522	1252	509	111
16	1,00	0,50	» Österlöf	936	526	937	157	1013	» Från Sibbult.....	521	1251	508	110
19	1,20	0,60	» Från Österlöf ..	942	532	937	187	1010	» Hytta	521	1251	502	127
21	1,40	0,70	» Ekestad	956	546	950	190	1029	» Tubbarp	541	131	632	137
21	1,40	0,70	» Gårö	1004	594	988	168	1082	» Från Immeln	521	141	642	147
19	1,20	0,60	» Arkeltorp	1018	608	998	198	1047	» Från Immeln	522	140	645	150
21	1,40	0,70	» Arkeltorp	1028	618	1000	220	1056	» Kalltorp	615	205	703	208
21	1,40	0,70	» Från Arkeltorp ..	1028	618	1020	300	1056	» Från Arkeltorp ..	615	205	703	208
21	1,40	0,70	» Från Immeln	1041	631	1038	533	1108	» Från Arkeltorp ..	620	210	703	208
21	1,40	0,70	» Från Immeln	1046	636	1036	538	1126	» Gårö	630	220	718	223
27	1,80	0,90	» Tubbarp	1060	646	1046	548	1130	» Ekestad	638	228	726	231
30	2,00	1,00	» Hytta	1106	696	1066	566	1130	» Österlöf	638	228	726	231
30	2,00	1,10	» Från Sibbult	1124	714	1122	309	1140	» Kalltorp	658	248	744	249
38	2,40	1,20	» Rönna	1134	724	1129	322	1143	» Bälby	710	300	766	301
40	2,60	1,30	» Från Glimåkra ..	1134	724	1129	322	1143	» Rödö	720	310	808	311
40	2,60	1,30	» Från Glimåkra ..	1140	730	1138	328	1150	» Kristianst.(f) ..	730	320	816	320

Lund—Trelleborg och Lund—Kieflinge, från och med den 15 Maj 1887

Dagligen.			
Nr 10	Nr 6	Nr 12	Nr
1035	328	535	
1046	338	545	1
1056	347	555	1
1108	359	<u>607</u>	
Nr 4			
220	<u>636</u>		
243	<u>650</u>		
300	<u>705</u>		
317	<u>719</u>		
334	<u>735</u>		
349	<u>750</u>		
405	<u>803</u>		
416	<u>813</u>		
429	<u>825</u>		
444	<u>840</u>		

3,35 2,15 Till Kjöfinge..... 655 1029 315 520 718 54 3,25 2,15 Till Trelleborg (s) ... 906 444 840

OBS. ● betyder att fäget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas.

via **Malmö—Billesholms jernvæg** fr. o. m. den 15 Maj 1887.

Kilom.	Pris a biff.	Alla dagar.			Sön- och lördag.	Pris a biff.	Dagligen.	Person.	
		M 1	M 2	M 3					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	
1	0.10	0.20	816	146	715	1132	6	0.38	0.42
2	0.25	0.30	849	209	715	1132	6	0.38	0.42
3	0.40	0.45	882	251	715	1132	6	0.38	0.42
4	0.55	0.60	915	293	715	1132	6	0.38	0.42
5	0.70	0.75	948	335	715	1132	6	0.38	0.42
6	0.85	0.90	981	377	715	1132	6	0.38	0.42
7	1.00	1.05	1014	419	715	1132	6	0.38	0.42
8	1.15	1.20	1047	461	715	1132	6	0.38	0.42
9	1.30	1.35	1080	503	715	1132	6	0.38	0.42
10	1.45	1.50	1113	545	715	1132	6	0.38	0.42
11	1.60	1.65	1146	587	715	1132	6	0.38	0.42
12	1.75	1.80	1179	629	715	1132	6	0.38	0.42
13	1.90	1.95	1212	671	715	1132	6	0.38	0.42
14	2.05	2.10	1245	713	715	1132	6	0.38	0.42
15	2.20	2.25	1278	755	715	1132	6	0.38	0.42
16	2.35	2.40	1311	797	715	1132	6	0.38	0.42
17	2.50	2.55	1344	839	715	1132	6	0.38	0.42
18	2.65	2.70	1377	881	715	1132	6	0.38	0.42
19	2.80	2.85	1410	923	715	1132	6	0.38	0.42
20	2.95	3.00	1443	965	715	1132	6	0.38	0.42
21	3.10	3.15	1476	1007	715	1132	6	0.38	0.42
22	3.25	3.30	1509	1049	715	1132	6	0.38	0.42
23	3.40	3.45	1542	1091	715	1132	6	0.38	0.42
24	3.55	3.60	1575	1133	715	1132	6	0.38	0.42
25	3.70	3.75	1608	1175	715	1132	6	0.38	0.42
26	3.85	3.90	1641	1217	715	1132	6	0.38	0.42
27	4.00	4.05	1674	1259	715	1132	6	0.38	0.42
28	4.15	4.20	1707	1301	715	1132	6	0.38	0.42
29	4.30	4.35	1740	1343	715	1132	6	0.38	0.42
30	4.45	4.50	1773	1385	715	1132	6	0.38	0.42
31	4.60	4.65	1806	1427	715	1132	6	0.38	0.42
32	4.75	4.80	1839	1469	715	1132	6	0.38	0.42
33	4.90	4.95	1872	1511	715	1132	6	0.38	0.42
34	5.05	5.10	1905	1553	715	1132	6	0.38	0.42
35	5.20	5.25	1938	1595	715	1132	6	0.38	0.42
36	5.35	5.40	1971	1637	715	1132	6	0.38	0.42
37	5.50	5.55	2004	1679	715	1132	6	0.38	0.42
38	5.65	5.70	2037	1721	715	1132	6	0.38	0.42
39	5.80	5.85	2070	1763	715	1132	6	0.38	0.42
40	5.95	6.00	2103	1805	715	1132	6	0.38	0.42
41	6.10	6.15	2136	1847	715	1132	6	0.38	0.42
42	6.25	6.30	2169	1889	715	1132	6	0.38	0.42
43	6.40	6.45	2202	1931	715	1132	6	0.38	0.42
44	6.55	6.60	2235	1973	715	1132	6	0.38	0.42
45	6.70	6.75	2268	2015	715	1132	6	0.38	0.42
46	6.85	6.90	2301	2057	715	1132	6	0.38	0.42
47	7.00	7.05	2334	2099	715	1132	6	0.38	0.42
48	7.15	7.20	2367	2141	715	1132	6	0.38	0.42
49	7.30	7.35	2400	2183	715	1132	6	0.38	0.42
50	7.45	7.50	2433	2225	715	1132	6	0.38	0.42
51	7.60	7.65	2466	2267	715	1132	6	0.38	0.42
52	7.75	7.80	2499	2309	715	1132	6	0.38	0.42
53	7.90	7.95	2532	2351	715	1132	6	0.38	0.42
54	8.05	8.10	2565	2393	715	1132	6	0.38	0.42
55	8.20	8.25	2598	2435	715	1132	6	0.38	0.42
56	8.35	8.40	2631	2477	715	1132	6	0.38	0.42
57	8.50	8.55	2664	2519	715	1132	6	0.38	0.42
58	8.65	8.70	2697	2561	715	1132	6	0.38	0.42
59	8.80	8.85	2730	2603	715	1132	6	0.38	0.42
60	8.95	9.00	2763	2645	715	1132	6	0.38	0.42
61	9.10	9.15	2796	2687	715	1132	6	0.38	0.42
62	9.25	9.30	2829	2729	715	1132	6	0.38	0.42
63	9.40	9.45	2862	2771	715	1132	6	0.38	0.42
64	9.55	9.60	2895	2813	715	1132	6	0.38	0.42
65	9.70	9.75	2928	2855	715	1132	6	0.38	0.42
66	9.85	9.90	2961	2897	715	1132	6	0.38	0.42
67	10.00	10.05	2994	2939	715	1132	6	0.38	0.42
68	10.15	10.20	3027	2981	715	1132	6	0.38	0.42
69	10.30	10.35	3060	3023	715	1132	6	0.38	0.42
70	10.45	10.50	3093	3065	715	1132	6	0.38	0.42
71	10.60	10.65	3126	3107	715	1132	6	0.38	0.42
72	10.75	10.80	3159	3149	715	1132	6	0.38	0.42
73	10.90	10.95	3192	3191	715	1132	6	0.38	0.42
74	11.05	11.10	3225	3233	715	1132	6	0.38	0.42
75	11.20	11.25	3258	3275	715	1132	6	0.38	0.42
76	11.35	11.40	3291	3317	715	1132	6	0.38	0.42
77	11.50	11.55	3324	3359	715	1132	6	0.38	0.42
78	11.65	11.70	3357	3401	715	1132	6	0.38	0.42
79	11.80	11.85	3390	3443	715	1132	6	0.38	0.42
80	11.95	12.00	3423	3485	715	1132	6	0.38	0.42
81	12.10	12.15	3456	3527	715	1132	6	0.38	0.42
82	12.25	12.30	3489	3569	715	1132	6	0.38	0.42
83	12.40	12.45	3522	3611	715	1132	6	0.38	0.42
84	12.55	12.60	3555	3653	715	1132	6	0.38	0.42
85	12.70	12.75	3588	3695	715	1132	6	0.38	0.42
86	12.85	12.90	3621	3737	715	1132	6	0.38	0.42
87	13.00	13.05	3654	3779	715	1132	6	0.38	0.42
88	13.15	13.20	3687	3821	715	1132	6	0.38	0.42
89	13.30	13.35	3720	3863	715	1132	6	0.38	0.42
90	13.45	13.50	3753	3905	715	1132	6	0.38	0.42
91	13.60	13.65	3786	3947	715	1132	6	0.38	0.42
92	13.75	13.80	3819	3989	715	1132	6	0.38	0.42
93	13.90	13.95	3852	4031	715	1132	6	0.38	0.42
94	14.05	14.10	3885	4073	715	1132	6	0.38	0.42
95	14.20	14.25	3918	4115	715	1132	6	0.38	0.42
96	14.35	14.40	3951	4157	715	1132	6	0.38	0.42
97	14.50	14.55	3984	4199	715	1132	6	0.38	0.42
98	14.65	14.70	4017	4241	715	1132	6	0.38	0.42
99	14.80	14.85	4050	4283	715	1132	6	0.38	0.42
100	14.95	15.00	4083	4325	715	1132	6	0.38	0.42
101	15.10	15.15	4116	4367	715	1132	6	0.38	0.42
102	15.25	15.30	4149	4409	715	1132	6	0.38	0.42
103	15.40	15.45	4182	4451	715	1132	6	0.38	0.42
104	15.55	15.60	4215	4493	715	1132	6	0.38	0.42
105	15.70	15.75	4248	4535	715	1132	6	0.38	0.42
106	15.85	15.90	4281	4577	715	1132	6	0.38	0.42
107	16.00	16.05	4314	4619	715	1132	6	0.38	0.42
108	16.15	16.20	4347	4661	715	1132	6	0.38	0.42
109	16.30	16.35	4380	4703	715	1132	6	0.38	0.42
110	16.45	16.50	4413	4745	715	1132	6	0.38	0.42
111	16.60	16.65	4446	4787	715	1132	6	0.38	0.42
112	16.75	16.80	4479	4829	715	1132	6	0.38	0.42
113	16.90	16.95	4512	4871	715	1132	6	0.38	0.42
114	17.05	17.10	4545	4913	715	1132	6	0.38	0.42
115	17.20	17.25	4578	4955	715	1132	6	0.38	0.42
116	17.35	17.40	4611	4997	715	1132	6	0.38	0.42
117	17.50	17.55	4644	5039	715	1132	6	0.38	0.42
118	17.65	17.70	4677	5081	715	1132	6	0.38	0.42
119	17.80	17.85	4710	5123	715	1132	6	0.38	0.42
120	17.95	18.00	4743	5165	715	1132	6	0.38	0.42
121	18.10	18.15	4776	5207	715	1132	6	0.38	0.42
122	18.25	18.30	4809	5249	715	1132	6	0.38	0.42
123	18.40	18.45	4842	5291	715	1132	6	0.38	0.42
124	18.55	18.60	4875	5333	715	1132	6	0.38	0.42
125	18.70	18.75	4908	5375	715	1132	6	0.38	0.42
126	18.85	18.90	4941	5417	715	1132	6	0.38	0.42
127	19.00	19.05	4974	5459	715	1132	6	0.38	0.42
128	19.15	19.20	5007	5501	715	1132	6	0.38	0.42
129	19.30	19.35	5040	5543	715	1132	6	0.38	0.42
130	19.45	19.50	5073	5585	715	1132	6	0.38	0.42
131	19.60	19.65	5106	5627	715	1132	6	0.38	0.42
132	19.75	19.80	5139	5669	715	1132	6	0.38	0.42
133	19.90	19.95	5172	5711	715	1132	6	0.38	0.42
134	20.05	20.10	5205	5753	715	1132	6	0.38	0.42
135	20.20	20.25	5238	5795	715	1132	6	0.38	0.42
136	20.35	20.40	5271	5837	715	1132	6	0.38	0.42
137	20.50	20.55	5304	5879	715	1132	6	0.38	0.42
138	20								

1. ● Betyder att tåget ligger stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillse tillseledningskonduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som beqvämt kan medföras i kupen, äf- jägas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderbyhöj och Böketofta till och från hvilka platser fullständigt resgods Expeditionen eger rum. Dessutom expedieras resgods mellan Norrbygge och Malmö station.
3. Tur- och returbiljett, försälad från eller till någon af Malmö-Billesholms järnvägs stationer gäller fyra dygn, afstigningsdagens inberäknd. Hkrifrån undantags dock tur- och returbiljett mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla fem dygn samt tur- och returbiljett från Lomma, Önnarp, Flädie och Svalöv till Åkarp och Lund, via Årslöv, hvilka gälla tre och med den dag de köpts till och med nästa söndagen. Halva tur- och returbiljett gäller för två personer, men på två års resor tillämpas på en hel sådan biljett.
4. Svalöv 1 och 8 klass månadsbiljetter försälas vid järnvägens samtliga stationer.
5. Direkt personvagn mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö-Billesholms järnvägs banfärd Nr: 1, 2, 3 och 4.
6. Direkta personbiljetter, omkylt såväl norrut och retur, sällas via Malmö-Billesholms järnväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg å andra sidan.
7. Resgods, som polletteras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, beföras afgiftsfritt mellan järnvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvärs sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisierat.
8. Ångbåtar för ångbåtsresor mellan Köpenhamn och Malmö ändras den 1:a oktober.
9. Obs. Ångbåtsruterna mellan Köpenhamn och Malmö ändras den 1:a oktober.

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 15 Maj 1887.

[illegible]

Höganäs—Åstorp.

	33	<i>N</i> 15	<i>N</i> 35
täg.	635	—	—
n.	650	—	—
	702	—	—
	712	—	—
	724	—	—
	730	—	—
	735	—	—
	745	—	—
	747	—	—
88	—	—	750
43	—	—	755
54	—	—	805
06	—	—	815
212	—	—	—
142	—	—	—

Åstorn—Höganäs

tag.	en.		
	N 34	N 36	
14	—	—	
120	—	—	
250	—	—	
200	725	—	
214	718	—	
225	728	—	
230	723	—	
—	726	—	
240	727	—	
242	—	728	
248	—	723	
254	—	729	
308	—	810	
318	—	819	
333	—	824	
339	—	840	

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstå derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 15 Maj 1887.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.						Nässjö—Halmstad.				Kilom. fr.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.						Halmstad—Nässjö.			
	andra tåg.			snälltåg.			Dagligen.		Onsdagar och Lördagar.			andra tåg.			snälltåg.			Dagligen.		Tisd., Onsd., Fred., Lörd.	
							Godståg.		Godståg.									Godståg.		Godståg.	
	I	II	III	I	II	III	N 1 (I, II, III)	N 3 (II, III)	N 5 (III)	N 9 A (III)		I	II	III	I	II	III	N 4 (II, III)	N 2 (I, II, III)	N 6 (III)	
							Från Stockholm	912									Från Helsingborg				
							» Norrköping	812									» Engelholm				
							» Linköping	827	512								» Laholm				
							» Alvesta	121	689								» Borås				
							» Jönköping	532	845								» Warberg				
							» Göteborg	925									» Falkenberg				
							» Örebro	1112	805												
							» Eksjö	—	915												
							Från Nässjö (C, D, H, f)	700	1110								Från Halmstad (t)	700	945	105	
							» Malmback	781	1202								» Sperlingsholm	715	354	120	
							» Hook	759	1250								» Åled	784	406	137	
							» Vaggeryd	813	114								» Sennan	746	—	148	
							» Skillingaryd	834	153								» Oskarström	759	421	200	
							» Klefskult	847	220								» Johansfors	816	429	215	
							» Hörle	906	256								» Frösilda	834	439	231	
							Till Wernamo	918	318								» Torup	903	456	258	
							Från Wernamo	936	332								Till Kinnared (se nedan)	924	508	318	
							» Kärda	952	400								Till Fegen	405	750	405	
							» Forsheda	1006	426								Från Fegen	540	—	—	
							» Fredaryd	1016	446								Från Kinnared	982	513	—	
							» Refteled öfre	1032	515								» Landeryd	1010	533	—	
							Till Smålandsstenar	1050	543								Till Smålandsstenar	1043	553	—	
							Från Smålandsstenar	1052	553								Från Smålandsstenar	1052	555	—	
							» Landeryd	1113	634								» Refteled öfre	1180	615	—	
							Till Kinnared (se nedan)	1131	702								» Bredaryd	1155	620	—	
							Till Fegen	405	750								» Forsheda	1219	645	—	
							Från Fegen	540	510								» Kärda	1287	656	—	
							Från Kinnared	1126	712	624	555						Till Wernamo	103	711	—	
							» Torup	1180	742	648	620						Från Wernamo	119	712	—	
							» Frösilda	1206	812	716	647						» Hörle	145	752	—	
							» Johansfors	1217	820	733	704						» Klefskult	219	781	—	
							» Oskarström	1225	845	800	712						» Skillingaryd	244	805	—	
							» Sennan	—	900	812	722						» Vaggeryd	315	826	—	
							» Åled	1240	912	824	744						» Hook	347	844	—	
							» Sperlingsholm	1252	921	841	801						» Malmback	431	910	—	
							Till Halmstad (t)	100	945	855	815						Till Nässjö (C, D, H, f)	520	940	—	
							Till Laholm	602	—	1034	—						Till Stockholm	—	735	—	
							» Engelholm	720	—	1154	—						» Norrköping	—	228	—	
							» Helsingborg	812	—	100	—						» Linköping	1012	—	—	
							» Falkenberg	726	—	111	—						» Alvestad	1007	—	—	
							» Warberg	915	—	208	—						» Eksjö	800	—	—	
							» Borås	—	—	514	—						» Jönköping	825	1105	—	
							» Örebro	—	—	—	—						» Göteborg	—	710	—	

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag. Eldfärliga oljor och frätande syror transporterats hvar Onsdag med tag N:ris 4 och 10 samt hvar Fredag med tag N:ris 3 och 8.

Fegen-Kinnared.										Ätran-Fegen.									
Biljett-pris från Fegen.					Biljett-pris från Fegen.					Biljett-pris från Fegen.					Biljett-pris från Fegen.				
I II III					I II III					I II III					I II III				
3	0,25	—	—	—	3	0,25	—	—	—	6	0,50	—	—	—	6	0,50	—	—	—
9	0,40	—	—	—	9	0,40	—	—	—	12	0,50	—	—	—	12	0,50	—	—	—
12	0,50	—	—	—	12	0,50	—	—	—										
Från Kinnared					Från Kinnared					Från Kinnared					Från Kinnared				
157	12,60	9,45	7,85	10,25	157	12,60	9,45	7,85	10,25	157	12,60	9,45	7,85	10,25	157	12,60	9,45	7,85	10,25
166	13,30	10,00	8,30	10,80	166	13,30	10,00	8,30	10,80	166	13,30	10,00	8,30	10,80	166	13,30	10,00	8,30	10,80
173	13,85	10,40	8,65	11,25	173	13,85	10,40	8,65	11,25	173	13,85	10,40	8,65	11,25	173	13,85	10,40	8,65	11,25
177	14,20	10,65	8,85	11,55	177	14,20	10,65	8,85	11,55	177	14,20	10,65	8,85	11,55	177	14,20	10,65	8,85	11,55
181	—	—	—	11,80	181	—	—	—	11,80	181	—	—	—	11,80	181	—	—	—	11,80
185	14,80	11,10	9,25	12,05	185	14,80	11,10	9,25	12,05	185	14,80	11,10	9,25	12,05	185	14,80	11,10	9,25	12,05
191	15,80	11,60	9,65	12,45	191	15,80	11,60	9,65	12,45	191	15,80	11,60	9,65	12,45	191	15,80	11,60	9,65	12,45
196	15,70	11,80	9,80	12,75	196	15,70	11,80	9,80	12,75	196	15,70	11,80	9,80	12,75	196	15,70	11,80	9,80	12,75

Anm. Endast 3:de klassens persontvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 15 Maj 1887.										Sunnanå-Møllerud. Møllerud-Fredrikshald.									
Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg.					Pris å biljett från Møllerud med snälltåg.					Pris å biljett från Møllerud med snälltåg.					Pris å biljett från Møllerud med snälltåg.				
I II III					I II III					I II III					I II III				
4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—
13	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13	—	—	—	—
22	—	—	—	—	22	—	—	—	—	22	—	—	—	—	22	—	—	—	—
31	—	—	—	—	31	—	—	—	—	31	—	—	—	—	31	—	—	—	—
40	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—	—	—
49	—	—	—	—	49	—	—	—	—	49	—	—	—	—	49	—	—	—	—
53	—	—	—	—	53	—	—	—	—	53	—	—	—	—	53	—	—	—	—
71	—	—	—	—	71	—	—	—	—	71	—	—	—	—	71	—	—	—	—
81	—	—	—	—	81	—	—	—	—	81	—	—	—	—	81	—	—	—	—
88	—	—	—	—	88	—	—	—	—	88	—	—	—	—	88	—	—	—	—
97	—	—	—	—	97	—	—	—	—	97	—	—	—	—	97	—	—	—	—
Från Sunnanå					Från Sunnanå					Från Sunnanå					Från Sunnanå				
124	10,40	6,25	9,90	—	124	10,40	6,25	9,90	—	124	10,40	6,25	9,90	—	124	10,40	6,25	9,90	—
133	11,15	6,70	10,65	—	133	11,15	6,70	10,65	—	133	11,15	6,70	10,65	—	133	11,15	6,70	10,65	—
142	11,85	6,95	11,05	—	142	11,85	6,95	11,05	—	142	11,85	6,95	11,05	—	142	11,85	6,95	11,05	—
151	—	—	—	—	151	—	—	—	—	151	—	—	—	—	151	—	—	—	—
160	—	—	—	—	160	—	—	—	—	160	—	—	—	—	160	—	—	—	—
169	—	—	—	—	169	—	—	—	—	169	—	—	—	—	169	—	—	—	—
178	—	—	—	—	178	—	—	—	—	178	—	—	—	—	178	—	—	—	—
187	—	—	—	—	187	—	—	—	—	187	—	—	—	—	187	—	—	—	—
196	—	—	—	—	196	—	—	—	—	196	—	—	—	—	196	—	—	—	—

y. Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.											Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.										
Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Onsd., Lörd.	Dagl.	Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Dagl.	Onsd., Lörd.	Kilom.	Pris å bil-jett.		Från Sollefteå	Bl. tag År 296 II III					
	I.	III.					I.	III.					II.	III.			II.	III.			
13	0,80	0,55	» Bardingbo	780	418	9	0,55	0,40	» Stånga	645	380	22	1,20	0,80	» Nyhem	418	34	1,80	1,20	» Långsele	520
21	1,30	0,85	» Roma	845	528	15	0,90	0,60	» Etehem	782	417	35	1,85	1,25	» Dockmyr	463	52	2,75	1,85	» Helgum	607
27	1,65	1,10	» Björjes	905	560	23	1,40	0,95	» Butle	759	444	35	1,85	1,25	» Kälarne	547	65	3,45	2,30	» Gräninge	635
32	1,95	1,30	» Butle	922	621	28	1,70	1,15	» Björjes	816	501	55	2,90	1,95	» Håsjö	621	78	4,10	2,75	» Ragunda	705
40	2,40	1,60	» Etehem	948	642	34	2,05	1,40	» Roma	845	550	67	3,55	2,35	» Ragunda	621	90	4,75	3,15	» Bispgården	810
46	2,80	1,85	» Stånga	1010	642	42	2,55	1,70	» Bardingbo	910	585	80	4,20	2,80	» Bispgården	730	110	5,80	3,85	» Håsjö	847
55	3,30	2,20	Till Hemse	1080	712	55	3,30	2,20	Till Wisby	945	622	93	4,90	3,30	» Gräninge	823	123	6,50	4,35	» Kälarne	923
												111	5,85	3,90	» Nyhem	823	123	6,50	4,35	» Dockmyr	958
															» Bräcke (A)	823	123	6,50	4,35	» Nyhem	1061
															» Bräcke (A)	823	123	6,50	4,35	» Bräcke (A)	1127
															» Bräcke (A)	823	123	6,50	4,35	» Bräcke (A)	1215

Biljettpris

Biljettpris									
från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.				
1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till KÖln och därefter 1:a kl. 1:a kl. ångbåt.	2:a kl. å jernv. och 2:a kl. å ångbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfverfärd pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till KÖln och därefter 1:a kl. 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. å jernv. och 2:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen.	Resgods öfverfärd pr 10 kg.
81 40	—	—	61 80	—	3 00	70 80	—	54 40	2 76
91 40	—	—	66 80	—	4 00	80 80	—	59 40	4 10
32 60	—	—	62 60	—	3 60	72 10	—	55 20	3 30
82 90	—	—	63 70	40 50	2 50	—	—	—	—
101 50	—	—	76 60	—	4 60	90 90	—	69 20	4 80
102 40	—	—	77 80	—	4 60	91 80	—	69 90	4 30
93 10	—	72 30	—	—	3 00	—	—	—	—
101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	69 40	4 30
92 20	—	—	71 55	—	2 90	—	—	—	—
103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—
90 20	—	66 60	—	—	3 99	—	—	—	—
86 85	—	66 80	62 80	—	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
132 30	—	103 65	97	—	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
98 60	—	—	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—
114 60	—	87 70	83 70	—	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
124 70	—	95 20	91 20	—	4 47	114 15	87 80	83 80	4 46
117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—
81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	54 80	2 94
91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	59 80	4 28
73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—
83 10	—	—	63	—	3 68	72 60	—	55 60	3 48
83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—
72 50	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	47 40	2 02
73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	48 20	2 56
135 40	—	103 20	99 20	—	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
54 05	—	38 60	—	22 65	—	43 50	81 15	—	—
81 10	—	57 90	—	34	—	65 25	46 75	—	—
113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	78 10	4 76
82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—
103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	71	4 23
162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	115	7 24
161 30	—	—	123 40	—	7 27	—	—	—	—
172 30	—	—	129 40	—	8 61	—	—	—	—
167 50	—	—	127 80	—	7 36	—	—	—	—
177 50	—	—	132 80	—	8 70	—	—	—	—

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Victor Bergström, **Lördagen den 11 Juni kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Natt-turer.**147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**

Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
 » Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
 Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.
 Fraktdags emottages till alla stationer i Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Karliska järnvägar och omkastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.

Natt-turer.**Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**

Ångf. ARBOGA II, kapt. C. A. Svensson, afgår från Stockholm Tisdagar o. Lördagar kl. 8 e. m. (passerar Kungsör 7 timmar därefter, anländer till Arboga Onsdags- och Söndagsmorgnar kl. 5).
 » Arboga Måndagar o. Torsdagar kl. 7 e. m. (passerar Kungsör 1 1/2 timme senare, anländer till Stockholm Tisdags- och Fredagsmorgnar kl. 4).
 Obs. Fraktdags emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika o. Nora—Karliska järnv. o. omkastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.

Biljettpriserna äro:
 Stockholm—Arboga hytt kr. 5, salong kr. 4, däck kr. 2.
 Stockholm—Kungsör » » 4, » » 3, » » 1: 50.
 » Tur- och returbiljetter i hytt säljas med 25 procent rabatt och gälla hela segeltidsåret.
 Efter anmälan till Befälhavaren, ega passagerare att kostnadsfritt disponera sina liggeplatser under fartygets uppehåll såväl i Stockholm som i Arboga.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m., medtagande fraktdags till Nora, Linde och Kopparberget samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
 » Gods befördras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omkastning i Arboga för expeditionsgods.
 Närmare meddela J. G. STENBERG & Co. Nedre Munkbron 1.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

anlöpande Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Lappe afgår Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm Måndag och Torsdag kl. 7 e. m.
 » Örebro Onsdag kl. kl. 12 midd., Lördag kl. 5.30 e. m.
 Lappe anlöper Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
 » Örebro Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
 Obs. Fiskeboda och Lungers ås anlöpas Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro samt Lappe Lördagsresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro.

Ångf. SVEN RINMAN afgår med anlöpande af mellanliggande tillgängliga hamnar:
 » Skogstorp Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 10 f. m.
 » Örebro Tisdagar och Torsdagar kl. 9 f. m. samt Fredagar kl. 8 e. m.

Från Lappe till Skogstorp Lördagar kl. 2 f. m.
 » Skogstorp till Lappe Lördagar 2.30 e. m. samt åter från Lappe direkt till Skogstorp kl. 7 e. m.
 » Förmedelst bantåg mellan Skogstorp och Eskilstuna stå dessa turer i direkt förbindelse med de dagliga reguliera turer, som af ångarna Eskilstuna I, II och III underhållas mellan Eskilstuna, Vesterås och Stockholm.

Fraktdags från Stockholm till Hjelmarhamnarne mottages af nyss nämnda ångare som teckna direkta konnoissemang till billig genomgående frakt.
 » Billigaste och bekvämaste lägenhet för passagerare och gods från Stockholm till hamnarna vid Östra Hjelmaren.
 Billar & Co. Riddarholmshamnen 7.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I, II och III, afgår:
 Natturer:
 Alla dagar utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 e. m., » Eskilstuna » 6.30 e. m.

Dagturer:
 från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd., » Eskilstuna Söndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
 Nattbåtarna anlöpa Vesterås och dagbåtarna anlöpa Sundbyholm. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Nattbåtarna anlöpa till Eskilstuna så tidigt att passagerare hinna medfölja de derifrån på morgonen afgående bantagen.
 Närmare meddela Billar & Co. Nr. 7 Riddarholmen.
 » Fraktdags till Hjelmarhamnarne mottages till billig genomgående frakt.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Torshälla—Eskilstuna.

ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström, afgår hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 f. m. samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Eskilstuna kl. 5.45 f. m., från Thorshälla kl. 6.30 och från Vesterås kl. 9.15 f. m.
 Närmare meddela J. G. Stenberg & Co. Nedre Munkbron 1.
 Frakt- och passagerareavgifter mycket billiga.
 Biljettpris till Eskilstuna däckplats 1: 25 och 2 kr.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3.30 e. m., med undantag af Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från Mariefred kl. 6.30 f. m.
 Till Lofsta och Sundsör Tisdagar Torsdagar och Lördagar samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
 Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
 Närmare meddela J. G. STENBERG & Co. Nedre Munkbron 1.
 Obs. Lusturer till Mariefred och Gripsholm hvarje Torsdag från Stockholm kl. 9.15 f. m. och åter från Mariefred kl. 4.45 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.**157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.**

afgår Ångslup hvarje hel o. half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Karlberg hvarje hel o. half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m.

158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfundasjön (Sundbyberg).

afgår Ångslup kl. 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30 och 8.30 e. m., från Sundbyberg samma tider från kl. 7.30 f. m. till 9.30 e. m.
 » Söndagar inställas 6.30-turen på f. m. från Staden och 7.30-turen från Sundbyberg.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla- och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen.

tills vidare underhålls trafiken med 2 Ångslupar sålunda:
 från Staden genom stora Essingesundet: kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30, 7.30 och 9.30 e. m.
 från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8.30, och 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30, 6.30 och 8.30 e. m.
 från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7.8, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30 och 10.30 e. m.

160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställen afgår Ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7.30 e. m. från Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
 » Sön- och Helgdagar:
 från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
 » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
 » Sön- och helgdagar utsträcker turen kl. 10 f. m. till Björkö och Adelsö.

161. Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandet.

Ångf. EKOLSUND: från Ekolsund söknedagar kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3.30 e. m.
 Ångf. HILLERSJÖ: från Brogård söknedagar kl. 5.30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
 Ångf. SÄBYHOLM: från Sjöängen söknedagar kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6.30 f. m. och 4.45 e. m., från Stockholm kl. 2.45 och 7.15 e. m.
 Ångf. SVARTSJÖLANDET: från Sabyholm söknedagar kl. 3.30 f. m., från Stockholm kl. 3.30 e. m.
 » Sön- och helgdagar:
 från Stockholm till Staffsbor och Lötén kl. 9 f. m.
 » Lötén till Stockholm på e. m.
 » Stockholm till Sabyholm kl. 7 e. m.

(Forts.)

Ångf. BRAGE afgår till vidare söknedagar från Stockholm (Munkbrohamnen) till Eldgarn kl. 5.30 e. m. anlöpande mellanstationerna, från Eldgarn till Stockholm kl. 5 f. m., anlöpande bryggorna på Svartsjölandssidan samt Tappström och Kungshatt.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby—Slut.

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår från Munkbrohamnen hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. samt från Slut påföljande dag kl. 4.30 f. m. samt Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och åter på eftermidd. anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.
 Närmare meddela J. G. STENBERG & Co. Nedre Munkbron 1.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

angörande Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kageholm, Björkö och Adelsö m. fl. ställen afgår Ångf. EKHOLMEN, Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösaker—Engsö

afgår Ångf. ENGSÖ från Munkbrohamnen Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd., » Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
 » Ekebyvik anlöper Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

165. Stockholm (Gymnasiigränd)—Drottningholm.

afgår Ångf. TESSIN:
 » Sön- och Helgdagar:
 från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 10.45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
 » Söknedagar:
 från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2.30, 4.15, 7 och 9.45 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 9.45 f. m., 1, 3.15, 6 och 9 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränd)—Värby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN afgår:
 » Sön- och helgdagar:
 från Stockholm kl. 10 f. m., 1.30 och 9.30 e. m.
 » Fittja kl. 8 och 11.45 f. m., och 8 e. m.
 » Söknedagar:
 från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
 » Fittja kl. 7.30 f. m., 4.30 och 7.30 e. m.
 samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12.30 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

afgår Ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
 från Löfholmen hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
 från Liljeholmen hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
 från Staden till Långholmsbron kl. 10.45 e. m.

SALT SJÖN.**170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**

afgår Ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7.30 f. m. till 9.30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden afgår Ångslupen FRIGG sålunda:
 » Söknedagar:
 Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
 » Käppala kl. 3 och 5 e. m.
 från Käppala kl. 7.45 f. m., 4 och 6 e. m.
 » Mölna kl. 8 och 9.30 f. m., 12 midd., 4.15, 6.15 och 7.45 e. m.
 » Söndagar:
 Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, och 7 e. m.
 » Käppala kl. 11 f. m., 3 och 5 e. m.
 från Käppala kl. 12 midd., 4 och 6 e. m.
 » Mölna kl. 10 f. m., 12.15, 4.15, 6.15 och 7.45 e. m.

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Vigbyholm—Bosön—Rydholm—Stensvreten

afgår Ångf. ÅGIR eller RAN från Carl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:
 » Sön- och helgdagar:
 från Stockholm till Bosö och Rydholm kl. 9 f. m. och 2 e. m., till Stensvreten kl. 2 e. m.
 » Rydholm till Stockholm kl. 11.30 f. m. och 7.15 e. m.
 » Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7.45 e. m.

Ångf. RAN:

från Stockholm till Djursholm och Vigbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
 » Wigbyholm till Stockholm kl. 12.30 och 8.30 e. m.
 » Djursholm till Stockholm kl. 1 och 9 e. m.
 » Söknedagar:
 från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
 » » » Djursholm och Rydholm kl. 4 e. m.
 » » » Vigbyholm kl. 4 e. m.
 » » » Stensvreten kl. 7 e. m.
 » Stensvreten till Stockholm kl. 6.20 f. m.
 » Rydholm till Stockholm kl. 6.40 f. m. och 7.30 e. m.
 » Bosö till Stockholm kl. 7.5 f. m. och 5 e. m.
 » Wigbyholm till Stockholm kl. 7.30 f. m. och 8 e. m.
 » Djursholm till Stockholm 8 f. m. och 8.30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10.30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12.30 e. m.
 Tranholmen, Långängen, Skärvik, Aludden och Djursholm angöras icke turerna från Stensvreten kl. 6.20 f. m. och 3 e. m. från Stockholm. Tahetli och Rödström angöras icke på turen från Wigbyholm kl. 7.30 f. m.

173. Stockholm (Carl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Gamla Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stockund och ställen vid Edsviken afg. Ångf. BEAGÉ:
 » Sön- och Helgdagar:
 från Nytorp kl. 6.30 och 11.30 f. m. och 8.20 e. m.
 » Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd., och 9 e. m.
 » Carl XII:s torg kl. 9 f. m., 2 och 10.30 e. m.

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7.20 f. m.
 » Ulriksdal kl. 8 f. m.
 » Carl XII:s torg kl. 3 e. m.

174. Södra Blasieholmshamnen—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Blockhusudden, Mölna och Brevik, afgår ett af Ångf. KYRKVIKEN eller LIDINGÖ.
 » Söknedagar:
 från Staden kl. 11 f. m., 3, 4.30, 6.30 och 10 e. m., » Hersby kl. 7.30 f. m., 12.30, 4.45 och 8.30 e. m.
 » Sön- och helgdagar:
 från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10.30 e. m., » Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
 Tilläggningsplats: midt för Museum.
 Blockhusudden anlöpes ej 3-turen från staden.

175. Nybrohamnen—Vaxholm (Ekudden)—Brotby

och mellanliggande stationer afgår Ångf. ÅKERS KANAL: från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3 e. m.
 » Brotby hvarje helgfri dag kl. 5.10 f. m.
 » Afgångstiden från Ekudden till Stockholm kl. 7.45 f. m.
 » Partibiljetter, 20 kr. för 50 st., emellan Vaxholm och Stockholm säljas ombord.

176. Stockholm—Vaxholm.

Från och med Lördagen den 4 Juni och tills vidare afgår ett af ångfartygen VAXHOLM, VICTORIA, Wm LINDBERG, TENÖ eller BERTHA:

Från Stockholm:
 » Söndagar kl. 9, 9.30** direkt till Ekudden och Vaxholm och 10.30** f. m., 12.30, 2.30, 4.15**, 7.15** och 9.30 e. m.
 » Söknedagar kl. 10 f. m., 12.30** midd., 2.30, 3.15**, 4.15, 5.15** 6.30, 8.15** och 9.30 e. m.
 » Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12.30, 2.30, 6.30*, 8 och 9 e. m.
 » Söknedagar kl. 7.30, 7.45** (Ekudden), 8.30** och 9.30* f. m., 12.30, 2.30*, 4.30, 6.45** och 8 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oscar-Fredriksborg

genom Ramsöund:
 från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2.30 e. m.
 » » Söknedagar kl. 3.15, 6.30 och 8.15** e. m.
 från Oscar-Fredriksborg Söndagar kl. 11.45 f. m. och 7.15 e. m.
 » » Söknedagar kl. 7.15** e. m. samt 7.15 e. m.
 *) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
 » Turen från Stockholm Söknedagar kl. 6.30 e. m. utsträcker till Skaggaud, återvänder derifrån genom Rindöund kl. 6.40 f. m.
 » Kl. 8 f. m. från Oscar-Fredriksborg angöras förutom ställen i Ramsöund även Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

Stockholm—Djurö—Saltarö.

Ångf. TENÖ afgår från Logårdstrappan:
 till Djurö Söknedagar kl. 4.15 e. m.
 » Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4.15 e. m.
 från Djurö Månd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 5.30 f. m., Onsd., Lörd. kl. 4.45 f. m.
 från Saltarö Onsd., Lörd. kl. 5.30 f. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum

afgår Ångf. ÖSTERÅKER från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3.15 e. m. från Marum kl. 4.45 f. m., från Vaxholm kl. 7.15 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

179. Södra Blasieholmshamnen—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af Vaxholm och stationer i fastlandet, afgår Ångf. ÖSTANÅ II, hvarje Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 2.30 e. m., från Spillersboda hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 4.30 f. m.
 Till Östanå och Bergshamra
 anlöpande Vaxholm och stationer i Ljusterö hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2.30 e. m., återvänder från Bergshamra hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.
 » Hvarje Sön- och helgdag afgår ÖSTANÅ I eller II till Öster-Lagnö kl. 8.30 f. m. och anlöper mellanliggande stationer, återvänder kl. 5 e. m.

180. Carl XII:s torg—Vaxholm—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor

afgår Ångf. BLIDÖ från Carl XII:s torg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd., från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
 Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg Söknedagar kl. 1 e. m., Månd. Tisd. och Torsd. till Nohlvik, Onsd. och Fred. till Ingmarsö, Lörd. till Alsvik, återvänder från Alsvik Månd. kl. 5 f. m., från Nohlvik Tisd., Onsd., Fred. kl. 4 f. m., från Ingmarsö Torsd. och Lörd. kl. 4.30 f. m.
 Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. till Ljusterö, återvänder från Ljusterö kl. 4 och från Nyvarp kl. 6 e. m., anlöpande bryggor vid Ramsöund, Skägga och Lindalsund.

183. Råntmästartrappan—Mariedal—Dufnäsviden

afgår Ångb. SVAN:
 » Sön- och Helgdagar:
 Till Mariedal och Dufnäsviden kl. 9.30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
 från Dufnäsviden kl. 8 och 10.45 f. m., 1.15 och 8.30 e. m.
 » Mariedal kl. 8.15 f. m., 1.30 och 8.45 e. m.
 » Söknedagar:
 Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3.15, 6.15 och 9 e. m.
 » Dufnäsviden kl. 10 f. m., 3.15, 6.15 och 9 e. m.
 från Mariedal kl. 7, 9 och 11.45 f. m., 4.45 och 7.45 e. m.
 » Dufnäsviden kl. 6.45 och 11.30 f. m., 4.30 och 7.30 e. m.

Råntmästartrappan—Mariedal—Kummelnäs,

angörande ställen endast på södra landet, afgår Ångb. IDUN.
 » Söknedagar:
 Till Mariedal kl. 9 f. m., 2.30, 5.15 och 8 e. m.
 samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
 Till Kummelnäs kl. 2.30, 5.15 och 8 e. m.
 från Kummelnäs kl. 7.30 f. m., 3.45, 6.30 och 9.30 e. m.
 » Mariedal kl. 7.45 och 9.45 f. m., 4, 6.45 och 9.45 e. m., samt Onsdagar och Lördagar kl. 12.15 e. m. från Kummelnäs.
 » Sön- och helgdagar:
 Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2.30 och 8 e. m.
 » Kummelnäs kl. 11 f. m., 2.30 och 8 e. m.
 från Kummelnäs kl. 12.15, 6.30 och 9.30 e. m.
 » Mariedal kl. 9.45 f. m., 12.30, 6.45 och 9.45 e. m.

184. Skeppsbron (Råntmästartrappan)—Gustafsberg—Kilsviken—Dufnäsviden.

Från och med Fredagen den 3 Juni afgår Ångf. GUSTAFSBERG I, II och IV genom Skurusund och Baggenstaket.
 från Stockholm:
 Till Gustafsberg söknedagar kl. 9 och 11 f. m. samt 2.45*, 5.15, 7.30 och 8.30 e. m. Söndagar kl. 9, 10.30 och 11 f. m. samt 1.30, 4, 7 och 10 e. m.
 Till Kilsviken söknedagar kl. 3.30* e. m.
 Till Dufnäsviden och Sägtorp söknedagar kl. 6.30 f. m. och 3.30 e. m. Söndagar kl. 9 e. m.

Till Stockholm:

Från Gustafsberg söknedagar kl. 7.30, 7.30* och 11 f. m. samt 1.15, 6 och 8.30 e. m. Söndagar kl. 6.30, 8 och 11.15 f. m. samt 2, 4, 6.45*, 8 och 9 e. m.
 från Kilsviken söknedagar kl. 5 e. m.
 från Dufnäsviden och Sägtorp söknedagar kl. kl. 7.30* f. m. och 4 e. m. Söndagar kl. 10 e. m.
 1) anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vesta Ekedal och Klippudden.
 2) » Dufnäsviden och Sägtorp.
 3) » Kilsviken.
 4) » Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannesberg, Södra och Norra Staket, Skogsö och Gustafsvik.
 5) » Fredriksberg, La Björknäs, Klinten, Sta Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
 6) » Klippudden, Vesta Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Na och S:a Staket, Gammeludden, Johannesberg, Lennersta, Östervik och Dufnäs.
 7) » Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Sta Björknäs, Klinten, La Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
 Midsommardagen gälla Söndagsturerna.
 Tilläggningsplats: vid Råntmästartrappan.

Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Tyresö—Nämdö—Runmarö—Örsundet

afgår Ångf. GUSTAFSBERG III genom Skurusund och Baggenstaket.
 från Stockholm:
 Till Runmarö, anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Nämdön, Månd., Onsd., Torsd., och Lörd., kl. 2.45 e. m.
 Till Runmarön, anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2.45 e. m.
 Till Tyresö anlöpande Dufnäsviden och Sägtorp, Söndagar kl. 8.45 f. m.

Till Stockholm:

Från Runmarön anlöpande Nämdön, Tyresö och Fisksätraholme, Månd., Onsd.,

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålksidan, Stockby och Stock-
sund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelha-
gen beläga ställen, afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** till vidare:
Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 o. 9 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7, 15 o. 9, 15 f. m. samt kl. 1, 15, 3, 15, 7, 15 o. 9, 15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9, 15 o. 11, 15 f. m. samt kl. 1, 15, 3, 15, 7, 15 o. 9, 15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
I förening med förestående turer afgår Omnibus från Adolf Fredriks
plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården,
med undantag af kl. 7, 30 f. m.
196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé
afgår en ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från
kl. 8, 30 f. m. till kl. 9, 30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel
timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12, 30- och
1, 30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriks-
dals Allé, som inställas.
OBS. Söndagar samma tur utan något uppehåll på middagen.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som
underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Kristiania.
anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,
Hafstensund och Strömstad, afgår:
Ångf. **OSKAR DICKSON**,
kapt. O. Onattingius, Ångf. **UDDEVALLA**,
kapt. G. A. Miltupens,
fr. Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. fr. Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.
» Kristiania Onsdagar » 11 » » Kristiania Lördag natt.
» Strömstad Onsdagar » 6 » » Lysekil Måndagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela: för Uddevalla *Forsblad & Strömberg*, för Oskar Dick-
son *F. B. Wahlquist*.
Alla slags expeditioner utföras.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.
Från och med den 30 Maj afgår den mest komfortabla, endast för
passagerare inredda, stora och snabbgående Ångf. **CHRISTIANIA**, Kapt.
O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Kristiania Måndagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Kristiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Onsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
Förändrade afgångstider. Herten anlöper.
Tur- och returbiljetter för 1sta och 2dra klass erhållas med 25 proc.
rabatt.
Vidare meddela: *E. P. Liedquist*, Göteborg.
Alla slags expeditioner utföras.

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Wenersborg
anlöpande mellanliggande stationer, afgår från och med Måndagen
den 18 April
Ångf. **NECKEN**, Ångf. **ELFKUNGEN**,
kapt. B. Clase, kapt. Alf. Andersson,
Måndag, Onsdag och Fredag kl. Tisdag, Onsdag och Lördag kl.
7 f. m. 7 f. m.
samt från Wenersborg till Göteborg:
Tisdag, Onsdag och Lördag kl. Måndag, Onsdag och Fredag kl.
7 f. m. 7 f. m.
Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" *F. B. Wahlquist*, för "Elf-
kungen" *Carl Sjöberg & Co.*

211. Dalslands kanal.
Passagerareångsfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin,
underhåller under sommarmånaderna 1887 reguljär kommunikation
emellan

Jernvagnsstationerna Köpmannabro och Ed

genom Dalslands kanal,
anlöpande Upperrud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors,
Bengtfors, Gustafsfors, Lennartsfors, och Strand,
med afgång från Köpmannabro Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter
Göteborgs tågets ankomst och från Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och
Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerarna medelst bantåg till och från
ångbåtens tilläggingsplats (Lee station).

Reso-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:
Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 10, 9 f. m.
» ank. till Köpmannabro... 8, 3 e. m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 12, 12 e. m.
» ank. till Köpmannabro... 8, 3 e. m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. 7, 30 f. m.
» ank. till Köpmannabro... 8, 3 e. m.
» Kll Söndag Tisdag Fredag... 9, 3 f. m.
» ank. till Köpmannabro... 12, 42 e. m.
Med ångf. **LAXEN**
fr. Köpmannabro Sönd. Tisd. Fred. 3, 15 e. m.
» ank. till Bengtsfors... 10 e. m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4 f. m.
» ank. till Ed... 12, 30 e. m.
Med jernväg:
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. 1, 15 e. m.
» ank. till Christiania... 8, 43 e. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 3, 10 e. m.
» ank. till Mellerud... 4, 25 e. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 8, 10 e. m.
» ank. till Trollhättan... 6, 20 e. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 3, 10 e. m.
» ank. till Göteborg... 9, 20 e. m.
Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till
Göteborg kan göras på 55 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess
bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restaurations finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter af-
gång derifrån.

Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.

1:sta plats hytt 14 kronor } passagerare å 3:de och 4:de plats
2:dra » (aktersalong) 12 » } halva icke tillträde till akter-
3:de » (akterdäck) 8 » } salongerna.
4:de » (fördäck) 4 » }

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & Co.*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer*.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna
vid Hotellen »Göta Källaren», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro den 12 Juni
och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 1 Septemb.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrländ
ångf. **SVEA**, **CHAPMAN** och **VESTA**.
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, an-
löpande: Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Kalmarsund,
Oskarshamn (af Chapman och Vesta), Norrköping (endast af Vesta), Gefle,
Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand eventuellt andra plat-
ser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifves genom annons i lokal-
tidningarne.
Från Göteborg afgår ångf.
SVEA den 15 Juni, 6 och 27 Juli, 17 Augusti.
CHAPMAN den 22 Juni, 13 Juli, 3 och 24 Augusti.
VESTA den 8 och 29 Juni, 20 Juli, 10 och 31 Augusti.
Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr *E. P. Liedquist*,
för de öfriga Herr *F. B. Wahlquist*.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand
—Stavanger—Bergen.
Reguljär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat-
ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förskklassiga, snabb-
gående och för passagerare bekvämt inredda ångare.
NORNAN, **TEMIS** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» do » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & Co.*,
i Ystad Herr *P. Ståhlhammar*,
i Malmö » *Awel Möller*,
i Christiansand Herr *P. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borling, Børsen & Co* och
Theodor Ahrenberg,
Hufvudredare.

228. Göteborg—Köpenhamn
via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en bekvämt lägenhet med Bolaget Södra Sveriges ut-
märkta passagerareångare hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. Thors-
dag kl. 5 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde obser-
vera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag och
Fredag kl. 1, 45 e. m., Lördag kl. 3 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och
snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag och Fredag
kl. 8 e. m., Lördag kl. 7, 30 e. m. efter Köpenhamnsbåtens framkomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhålls reguljär förbindelse af:
Ångf. **DRONNING LOVISA**, Ångf. **AARHUUS**
kapt. C. Staal, kapt. A. P. Thomsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas
mot 25 % rabatt för 1sta och 2dra klass. Tur och returbiljetter
emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar mott-
tages och vidare beföras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddela i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron nr 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anlöpande mellanliggande stationer, afgår till vidare en af Halländska
postångarne

Söderut:
från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 6 f. m.
» Warberg » » » » » » » 11 »
» Halmstad » » » » » » » 5, 30 e. m.
» Helsingborg » » » » » » » 10, 30 e. m.
» Landskrona » » » » » » » 11, 30 »
» Malmö hvar dag » » » » » » » kl. 10, 30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag » » » » » » » » 3 e. m.
till Lybeck hvar dag före morgonposttågets afgång.
Norrut:
från Lybeck hvar dag » » » » » » » kl. 5 e. m.
» Köpenhamn hvar Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. » 12 midd.
» Landskrona » » » » » » » » 2 e. m.
» Helsingborg » » » » » » » » 4, 30 »
» Halmstad » Tisd., Onsd., Fred. och Sönd. » 2 f. m.
» Warberg » » » » » » » » 7 »
till Göteborg » » » » » » » » midd.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr
A. Lundqvist, i Falkenberg Herr *C. G. Ericson*, i Halmstad Herr
F. Hammar, i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Herr
C. M. Dillberg, i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*, i
Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspergrens* Efterf. i Lybeck Herrar
Lüders & Stange och *Charles Petit & Co.*

231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande
postångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. *H. W. P. Wetterström* och
MÅLAREN om 400 tons, kapt. *G. M. Sjöberg*, från Göteborg till
Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herr importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna
kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen
mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt
och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredags
morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton
eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befor-
das härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareavgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » 15, »
Öfverfarten medtagas sommartid i regeln 36 å 40 timmar.
Agent i Hamburg: *Hr. Aug. Bolten*.
(22) Göteborg i Januari 1887. *Adolph Meyer*.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Underhålls förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda
ångarne
DIANA och **AVANTI**,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» Frederikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—
Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules
förskklassiga ångare
THORSTEN, **BELE**,
kapt. C. A. Pettersson, kapt. O. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belagna midkepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas
passagerare vid Tilbury dockpier och beföras med jernväg till eller
ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af *Olof Melin* och August Leffler & Son, Göteborg
Vestra Hamngatan 7;
» Bele af *J. W. Wilson*, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare *Albert Edward*, *Prins Oskar*, *Carl XV* och
Björn trafika samma linie, men returnera via Sunderland, eller
Grangemouth.

Göteborg—Granton

Granton—Göteborg

eventuellt via Kristiania
(hvarannan vecka)
med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. Rhodin.
Salong och hytter midkepps.
Närmare meddela *Olof Melin*, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Herr *E. D'Odierdi & Co.*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordras af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hr *J. A. Lindroth & Co.*,
i Göteborg *J. W. Wilson*.

OBS. Smör föres under den varma årstiden
i dessa fartyg, i derför särskildt
afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO**
(5000 tons), **GALLIE** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO**
(3000 tons), **ORANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson*.

Göteborg—Newyork.

MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500
tons), **ROSARIO** (3,000 tons).
Ofvanstående, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta,
snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla reguljär förbindelse mellan
Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjor-
tonde dag.
Närmare meddela *J. W. Wilson*, Göteborg.
Ångfartygen medföra Kongl. Post.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förskklassiga och för
passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hr *H. de Keyser & Co.*,
i Göteborg Hr *Jonsson, Sternhagen & Co.*
Alla slags expeditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

**264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiks-
vall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—
Näske—Örnsköldsvik.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår:
Fr. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Tisd. kl. 11, 45 e. m.
» Söderhamn do » 2 e. m. » Näske Onsd. » 3 f. m.
» Hudiksvall do » 11, 45 e. m. » Hernösand do » 12 midd.
» Sundsvall Månd. » 12 midd. » Sundsvall Thorsd. » 11 f. m.
» Hernösand do » 11, 45 e. m. » Hudiksvall do » 10 e. m.
Till Örnsköldsvik Tisd. f. m. Till Gefle Fredag morgon.
Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clarens, afgår:
Fr. Gefle Thorsd. kl. 11, 45 e. m. Fr. Hernösand Sönd. kl. 12 midd.
» Söderhamn Fred. » 8 f. m. » Sundsvall Månd. » 12 »
» Sandarne do » 9 » » Jättendal do » 4 e. m.
» Enånger do » 1 e. m. » Hudiksvall Tisd. » 6 f. m.
» Hudiksvall do » 11, 45 » » Enånger do » 8, 30 f. m.
» Jättendal Lörd. » 5 f. m. » Söderhamn do » 1 e. m.
» Sundsvall do » 12 midd. » Till Gefle do » afton.
Till Hernösand do » e. m.

265. Sundsvall—Hernösand—Umeå.
Ångaren **Wm RÖHSS**.
Afgår under Maj, Juni och Juli från Sundsvall hvarje Söndag kl. 4
f. m. från Hernösand hvarje Söndag och Onsdag kl. 11 f. m. till Köp-
manholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.
Återvänder från Umeå Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela:
i Sundsvall *O. B. Joachimsen*,
i Hernösand *Fr. Ramström*.

266. Sundsvall—Hernösand—Luleå.
Ångaren **ELIAS SEHLSTEDT**.
Afgår under Maj, Juni och Juli från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 2
f. m. från Hernösand kl. 9 f. m. till Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling,
Umeå, Ratan, Sika, Kallviken, Skellefteå, Käge, Byske, Piteå och Luleå.
Närmare meddela:
i Sundsvall *O. B. Joachimsen*,
i Hernösand *Fr. Ramström*.

268. Norrköping—Kalmarsund.
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping
till Kalmarsund hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, Valdemarsvik, Vester-
vik, Oskarshamn och Borgholm.
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & Co.*

Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN** kapt. C. Heggeblad afgår från Norrköping
Onsdagar och Lördagar kl. 1, 45 e. m., från Valdemarsvik Tisdagar och
Fredagar kl. 3 f. m.
anlöpande Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Gransö, Gottenvik, Stäk,
Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt (Lördagar), Strandviken
(Onsdagar), Gryt och Fogelvik.
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & Co.*

300. Å sjön Sommen.
Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens
Jernvagnsstation Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m. till Bolnäs, Sänna och
Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Söndag Thorsdag.
Tisdag kl. 8 f. m. till Bålåns och Håredal Fredag kl. 8 f. m. till
Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Håredal och Asby samma
dag kl. 1, 30 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.
Ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår under Juni, Juli
och Augusti månader, Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar
och Lördagar
från Karlskrona kl. 8 f. m.,
» Ronneby » 11, 30 f. m.
» ank. till Karlskrona » 2 e. m.
samt Söndagar och Onsdagar
från Karlskrona kl. 5 f. m.,
» Ronneby » 8 »
» ank. till Karlskrona » 10, 45 f. m.
Alla dagar:
från Karlskrona kl. 3, 30 e. m.,
» Ronneby » 6, 30 »
» ank. till Karlskrona » 9 »
Från och med den 15 t. o. m. den 31 Augusti på resor från
Karlskrona anlöper endast Ronneby redd, hvarifrån fartyget afgår till
Karlskrona kl. 5, 45 e. m.
Mellan staden och reddan underhålls kommunikationerna medelst
ångslupar.
Ronneby i Maj 1887. *P. Siegbahn*.

**304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öre-
sunds afdelning.**
Ångbatsfarten i Öresund dagligen från och med den 1 Juni:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6, 30, 8, 15 och 10, 45 f. m., 1, 50, 3* och 6, 30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6, 8, 20 och 11, 15 f. m., 2, 30, 4, 30 och 6, 30 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur:
från Malmö kl. 9, 30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
*) Sön- och helgdagar (ej Midsommardagen) förändras afgångstiden
kl. 3 till 4, 30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9, 15 f. m., 3, 15 och 8* e. m.
» Köpenhamn kl. 6, 10 f. m., 12 midd. och 5, 45 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natt.
*) Endast söknedagar.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 6, 10 f. m. via Helsingör och danska kusten,
9 f. m. direkt samt 2 och 7 e. m. via Helsingör och danska kusten samt
8, 30 e. m. direkt.
Från Köpenhamn kl. 6, 15 f. m. direkt, 9 f. m. anlöpande danska
kusten och Helsingör samt 4, 30 e. m. direkt.
dessutom Sön- och helgdagar extratur:
från Helsingborg kl. 11, 15 f. m. direkt, 8, 10 e. m. via Helsingör och
danska kusten.
» Köpenhamn kl. 7, 30 f. m. via danska kusten och Helsingör, kl.
12 natten direkt.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 6, 10, 11, 25 f. m., 3, 25, 7 och 8, 10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1, 15, 6, 7, 30 och 10, 30 e. m.,
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr *Konsul Hans Friis*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*,
i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *Kapten L. F. Tegner*,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen. Havnegade nr 47.

1887 Nordkap. Midnatssol 1887.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskab underholde
under Sommersæsonen 1887 med deres hurtiggaaende, elegant udstyrede
og bekvemt inredede Turistskibe.
» **CAPELLA**, » **OLAF KYRRE**, » **SIRIUS**, » **SVERRE SIGURDSSON**,
(capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).
Speciel Turistrute mellem Bergen—Trondhjem—Nordcap,
anløbende Aalesund, Molde og Christiansund.
Afgang fra Bergen (første Gang 1/2 sidste Gang 2 1/2) hver Måndag
og Fredag kl. 9 Aften.
Afgang fra Trondhjem (første Gang 2 1/2 sidste Gang 2 1/2) hver
Onsdag og Måndag kl. 10 Aften.
Fra Trondhjem til Lyngenfjord, Svarholdt, Nordcap og tilbage
til Trondhjem i 8 Dage. Foruden den specielle Turistrute underholde
Selskabet 3 Poststruter, nemlig 1 Gang ugentlig mellem Hamburg—
Vadsø og 2 Gange ugentlig mellem Christiania—Nordcap. Afgang
fra Trondhjem hver Tirsdag Aften kl. 12, Torsdag Middag og Lördag
Middag (Se Norges Com. Rute No: 200, 201, 202).
Hurtigtog afgaar (fra og med 1/2 til og med 1/2) fra Christiania
daglig kl. 1, 50 e. m. og ankommer til Trondhjem paa følgende morgen kl. 7.
Billetterne fra Trondhjem til Nordcap & Retur til Trondhjem etc.:
i Turistrutene: inclvs Kost Kr. 220. Kr. 250. Kr. 270. Kr. 300
efter Sovepladsenes Beliggenhed.
i Postrutene: exclvs Kost Kr. 111. Alt for første Plads.
For Erholdelse af Billetter, Lugarer, Rater og nærmere oplysninger,
behæge man at henvende sig
i Bergen til Bergenske Dampskibsselskab og Herr Expeditor Bruenech,
i Trondhjem til Nordenfjeldske » » » » » Eriksen,
i Christiania til samtlige Nordcapsskibes Agent,
Berg-Hansen. Reviereet No: 1. Telegrafadr. » Berghansen Christiania.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskriving af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Tog til Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.).
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget: i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Tog Kl. 7.50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods m. m. Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hrd. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886

329. TIL KINNEKULLE!

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget RÅBÄCK, Kapten H. Berndtson, som underhåller regulier kommunikation mellan Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad och Sunnanå-Mellerud från den 1sta Juni under sommaren 1887, sålunda:
Från Lidköping till Karlstad:
Måndagar 10.50 f. m. 5 f. m.
Anlöper Kinnekulle (Råbäck) 12 midd. 6.30 »
Ank. till Mariestad 2.30 e. m. 8.30 »
Afgår från do 3.30 » 9.30 »
Anlöper Otterbäcken 5 » 11 »
Ank. till Kristinehamn 3.30 e. m. 7.30 »
Ank. till Karlstad 9.30 » 11.30 f. m.
Från Karlstad till Lidköping:
(efter snällt. från Kristiania ank. kl. 11.9 f. m.)
Anlöper Otterbäcken 3 e. m.
Ank. till Mariestad 5 »
Afgår från do (efter tågets ankomst) 6 »
Anlöper Kinnekulle (Råbäck) 8.30 »
Ank. till Lidköping 9.30 »
Tåg från Mariestad till Moholm afgår kl. 10 f. m., 3.20 e. m. samt 8 e. m. Tåg från Moholm ankomma till Mariestad kl. 7.10 f. m., 2.22 e. m. och 5.45 e. m.
Vid Otterbäcken står ångbåten i förbindelse med Nora-Karlsgöga jernväg.
Tåg afgår från Kristinehamn till Charlottenberg (Kristiania) kl. 5 e. m., till Filipstad kl. 5 e. m. samt från Karlstad till Charlottenberg (Kristiania) kl. 8.3 f. m.
Lidköping-Sunnanå
från Lidköping... Onsd. kl. 5 f. m. från Sunnanå... Onsd. kl. 5 e. m.
ank. till Sunnanå » » 10 » ank. t. Lidköping » » 10 »
Kinnekulle (Råbäck) anlöper från och till Sunnanå då så påfordras.
Vid Sunnanå står ångbåten i förbindelse med tåg till och från Fredrikshald (Kristiania) samt tåg på Bergslagsbanan t. o. fr. Göteborg o. K. L.
Lördagarnes turer
från Lidköping till Kinnekulle (Råbäck) Lörd. kl. 5 f. m. o. 4 e. m.
» Råbäck till Lidköping » » 6.30 » 8 »
Passagerare och gods till Göteborg utveklas hvarje Fredag i Karlstad med Stockholmsbåten.
Turförändring Midsommardagen den 24de och 25te Juni.
Lusttur från Karlstad Midsommaraften kl. 11 på aftenen anlöpande Mariestad kl. 5 f. m., Råbäck kl. 7 f. m., ank. Lidköping kl. 8.30 f. m. samt återvändande från Lidköping till Karlstad anlöpande samma mellanstationer kl. 6 på aftenen. Extra tur från Lidköping till Råbäck s. d. kl. 9 f. m. och åter kl. 1/2 5 e. m. Lördagen den 25te Juni afgår ångbåten från Karlstad kl. 11.30 f. m. efter ordinarie tidtabellen för Tisdagar och Fredagar till Lidköping.
HOTELL 'KINNEKULLE', postadress Hellekis, ca 20 minuters promenad från Råbäck eller Hellekis hamn med rum och restaurang för resandes bekvämlighet, öppnas för sommaren Pingst-aften.

330. Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Östra Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Mariefred och Gripsholm.
Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje Torsdag från Munkbrohamnen kl. 9.15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4.45 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred.
afgå Ångf. AROS hvar Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas på bord.
Hyttorna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälh.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE afgår hvarje Sön- och helgdag från Riddarholmen kl. 8 f. m. samt åter från Södertelje kl. 9 e. m., anlöpande de vanliga stationerna.
Biljettpris tur och retur 1 kr.
J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvar Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje » 7 e. m.
Fördäck 1 kr. Akterdäck 1: 25 tur- och retur.

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Restaurant & Café
med moderata priser.
Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spärvagn passerar Hotellet.
Högaktungsfullt
C. Gustaf Jansson.
Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1.25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltz.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

För turister å norra Stambanan Linien Stockholm och Trondhjem.

Rekommenderas Bollnäs Jernvägshotel såsom en angenäm hviloplats. Hotellet är förstklassigt. God restauration. Läs- och samlingsrum med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckt utsigt. Några minuters promenad till Ljusneelfvens vattenfall och Ljusnebron samt den natursköna sjön Varpen.
Bekväma ekipager, goda hästar, 45 minuters vagnpromenad utmed Ljusneelfven till det vackra Lottetors, hvarst laxfiske får idkas.
Sextusen tunnland förhryda jaktmarker att under laga tid använda. Villebråd: Elg, Orre, Hjerpe och Hare. Förhryda fiskvatten sjöarne Flugen och Dellen hvarst syror äro af fiskare utlagda. Bergstigning.
I Jernvägshotellets Annex, enkla och billiga rum.

Storviks Jernvägshotel,
frukost och middagstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orterna. Å la carte hela dagen. Rum för resande. Telefon för beställningar emellan och till dessa hotell finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Jersjö m. fl. orter.
(G. 16903X15.)
WILHELMINA WAHLGREN.

MARSTRANDS HAFSKURANSTALT.

I likhet med föregående åren kommer Professorn Dr Ulrich, föreståndaren af Svenska Institutet för Sjukgymnastik och Massage i Berlin, att under badsäsongen vistas i Marstrand, till behandling förträdessvis af kronisk mag- och tarmkatarrh, muskelfinflammation, reumatiska och ledaffektioner samt smedhetsfall och hjertlidanden.

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicinen, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o Om helsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.
Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning med högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... » 2 » ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

Jernvägskommissionären i Stockholm
rekommenderar sin Speditors-, Kommissions- och Godsexpedition.
Alla uppdrag utföras prompt och efter billig taxa.
OBS. Il- och fraktgodis till emottagare i Stockholm, staldt till
jernvägskommissionären f. v. b., blir genast hemsändt till adressaten.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg
försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglavs prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facon; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restauranter brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakekuglar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spiegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinljor.
Ryska prima Smörjor för alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

N. C. Carlsson & Co,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG & Co,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditors- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»
Dampskibsselskabet »Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,
Innehafver EMIL DYBWAD,
rekommenderar sig til ombesörjande af
Speditioner.
Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditorsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditorsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

