

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

Nr 17.

Tjugoförsta Årgången.

Lördagen den 30 April 1887.

En nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund-Skylb.-Lerb. sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun sid. 5 tab. X	Kullaveden-Bisping sid. 5 tab. Y	Nässjö-Falköping sid. 3 tab. H	Sölvesborg-Kristianstad sid. 7 tab. I
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Göteborg-Stockholm sid. 3 d. F	Köping-Hult sid. 4 d. M	Nässjö-Oskarshamn sid. 6 d. F	Tillberga-Kärrgruvan sid. 4 d. M
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 3 d. I	Dö-Uttersberg sid. 4 d. M	Oxelösund-Flen-Westmanl. sid. 6 d. F	Tillberga-Sala sid. 4 d. M
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Hallsberg-Örebro sid. 3 d. L	Landskrona-Engelholm sid. 7 d. q	Palsb.-Finspangs-Norsh. sid. 6 d. Z	Uddev.-Wenersb.-Herrlj. sid. 6 d. c
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Halmstad-Nässjö sid. 4 d. L	Landskrona-Helsingborg sid. 7 d. o	Sala-Tillberga sid. 4 d. M	Ulrichhamn sid. 6 d. e
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Halmstad-Warberg sid. 9 d. v	Laxå-Charlottenberg sid. 3 d. g	Siljans sid. 5 d. y	Upsala-Gele sid. 5 d. s
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Helsingborg-Halmstad sid. 9 d. v	Lidköping-Hälsjö sid. 6 d. c	Skane-Halland sid. 9 d. v	Dö-Lenna-Norrteje sid. 4 d. e
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Helsingborg-Helsingholm sid. 7 d. p	Lidköping-Skara-Stenst. sid. 6 d. b	Skofde-Karlsborg sid. 3 d. K	Uttersberg-Riddarhyttan sid. 4 d. N
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Hjör-Stenstorp sid. 6 d. d	Lund-Kjefinge sid. 7 d. r	Smedjebackens sid. 4 d. O	Wadstena-Fogelsta sid. 3 d. I
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Hvettlanda-Säfsjö sid. 6 d. g	Lund-Trelleborg sid. 7 d. r	Stockholm-Göteborg sid. 2 d. C	Warberg-Borås sid. 6 d. d
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Hvettlanda-Karpalund sid. 6 d. g	Malmö-Billesholm sid. 8 d. s	Dö-Malmö sid. 2 d. C	Westervik-Hultsfred sid. 6 d. a
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Hör-Hörby-Tollarp sid. 7 d. n	Malmö-Stockholm sid. 3 d. D	Dö-Rimbo sid. 4 d. R	Westra Blekinge sid. 9 d. z
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Kalmar-Emmaboda sid. 7 d. i	Dö-Trelleborg sid. 8 d. s	Dö-Storlien sid. 2 d. A	Wexjö-Alfvestad sid. 6 d. h
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Karlsborg-Sköfde sid. 3 d. K	Dö-Ystad sid. 7 d. m	Dö-Sundbyberg sid. 4 d. M	Wikern-Mockelns sid. 4 d. Q
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Karlshamn-Sölvesborg sid. 9 d. z	Mariestad-Moholm sid. 6 d. O	Dö-Westervik-Bergsl. sid. 4 d. M	Wimmerby-Hultsfred sid. 6 d. Q
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Karlskrona-Wexjö sid. 7 d. h	Mellersta Halland sid. 9 d. v	Dö-Wärnan sid. 10 d. M	Wislanda-Bolmen sid. 7 d. m
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Kinnared-Fegen sid. 8 d. z	Nora-Ervala sid. 4 d. P	Dö-Örebro sid. 4 d. M	Ystad-Elöf sid. 7 d. k
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Kilafors-Söderhn-Stugsund sid. 9 d. z	Dö-Karlskoga sid. 4 d. P	Storlien-Stockholm sid. 2 d. A	Åhus-Kristianstad sid. 7 d. l
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Kristianstad-Helsingholm sid. 7 d. l	Nordmark-Klaröfvens sid. 5 d. W	Sundsvall-Ånge sid. 9 d. d	Ånge-Sundsvall sid. 9 d. d
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Dö-Immeln(Glimåkra) sid. 7 d. l	Norsh-Westervik-Hultfr. sid. 6 d. A	Säfsnäs sid. 5 d. W	Örebro-Hallberg sid. 4 d. L
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Dö-Åhus sid. 7 d. l	Nybro-Säfsjöström sid. 7 d. J	Söderfors-Orrskog sid. 5 d. S	Dö-Stockholm sid. 4 d. M
Årslagsgränd sid. 5 d. Y	Krylbo-Norberg sid. 5 d. Y	Näs-Morshytte sid. 3 d. J	Södra Dalarnes sid. 5 d. Y	Östra Wermland sid. 5 d. U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid. 161, 162	Petersberg sid. 161, 162	Skytteholm sid. 161, 162	Swinemünde sid. 161, 162
Årslagsgränd sid. 161, 162	Brommås sid. 161, 162	Fagerhult sid. 161, 162	Gunnarstorp sid. 161, 162	Hälsjö sid. 161, 162	Kungälv sid. 161, 162	Marum sid.			

N:o 52.2. SVER

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som Tecknet X betyder att åg är innehåll om resande finnes att umrätta eller anlämna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 600 på morgonen användes med understruken minutsiffror.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

* Tåget N:o 303 medför ej persenvagnar Tisdagarne den 5 April och 3 Maj

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett från Malmö med snälltåg. med bland. tåg.									
I II III I II III									
Från Malmö (M, S)									
» Arlöv (S)									
» Åkarp									
Till Lund (P, S)									
Från Lund (M, S)									
» Örtofta									
Till Eslov (M, O)									
Från Eslov (M, O)									
» Stehag									
» Hör (M)									
» Tjörnarps									
» Sösdala									
Till Helsingborg (L, P)									
Från Helsingborg									
» Balingslöv									
» Håstveda (L)									
» Ousby									
» Killeberg									
Till Elmhult									
Från Elmhult									
» Liatorp									
» Wislanda (K)									
Till Alfvesta (H)									
Från Alfvesta									
» Moheda									
» Lamhult									
» Stockaryd									
» Säfve (G)									
» Sandjö									
» Grimstorp									
Till Näsby (H, F, T)									
Från Näsby									
» Solberga									
» Flisby									
» Aneby									
» Frinnaryd									
» Gripenberg									
» Tranås									
» Sommen									
» Boxholm									
» Strålsnäs									
Till Mjölby (I)									
Från Mjölby									
» Sya									
» Mantorp									
» Bankerby									
» Malmstätt									
Till Linköping									
Från Linköping									
» Långhem									
» Gistad									
Till Norsholm (A, Z)									
Från Norsholm									
» Kimstad (Z)									
» Okna									
» Eksund									
» Fiskeby									
Till Norrköping									
Från Norrköping									
» Aby									
» Gravfors									
» Simonstorp									
» Strängsjö									
Till Katrineholm (E, F)									
Från Katrineholm									
» Walla									
Till Flen (A)									
Från Flen									
» Sparreholm									
» Stjernhof									
» Björnlunda									
Till Gnesta									
Från Gnesta									
» Mölnbo									
» Jerna									
Till Södertälje, öfr.									
Från Södertälje, n.									
Till Södertälje, öfr.									
Från Södertälje, öfr.									
» Tumba									
» Huddinge									
» Elfsjö									
» Liljeholmen									
Till Stockholms S. st.									
Från Stockholms C. l.									
» Stockholms C. l.									

April 5 Maj. No 406 Mandag den 4 April 5 Maj. No 402 Mandag den 4 April 5 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			med bland. tåg.																									
I II III			I II III																									
Från Göteborg (X).....																												
» Olsbro.....																												
» Fräntorp.....																												
» Partille.....																												
» Käbbö.....																												
» Jonsered.....																												
» Lerum.....																												
» Senkullen.....																												
» Floda.....																												
» Norresund.....																												
Till Alingsås.....																												
Från Alingsås.....																												
» Torp.....																												
» Wärdåra.....																												
Till Herrljunga (C, D).....																												
Från Herrljunga.....																												
» Fogelvik.....																												
» Sörby.....																												
Till Falköping (H).....																												
Från Falköping.....																												
» Stenstorp (A, B).....																												
Från Stenstorp.....																												
» Sköfde (K).....																												
Från Sköfde.....																												
» Waring.....																												
» Tidan.....																												
» Moholm (O).....																												
Till Töreboda.....																												
Från Töreboda.....																												
» Elgarås.....																												
» Fingervärd.....																												
Till Laxå (G).....																												
Från Laxå.....																												
» Wretstorp.....																												
Från Hallsberg (I, L).....																												
Från Hallsberg.....																												
Till Palsboda (Z).....																												
Från Palsboda.....																												
» Kilsbo.....																												
» Högsjö.....																												
» Wingåker.....																												
» Baggetorp.....																												
Till Katrineholm (C, D).....																												
Från Katrineholm.....																												
» Walla.....																												
Till Flen (A).....																												
Från Flen.....																												
» Sparreholm.....																												
» Stjernhof.....																												
» Björnlunda.....																												
Till Gnesta.....																												
Från Gnesta.....																												
» Mölnbo.....																												
» Jerna.....																												
Till Södertelje, öfre.....																												
Till Södertelje, n.....																												
Från Södertelje, n.....																												
Från Södertelje, öfre.....																												
» Tumba.....																												
» Huddinge.....																												
» Flisjö.....																												
» Liljeholmen.....																												
Till Stockb. Södra st.....																												
» Riddarholmen.....																												
» Stockholms Centr.....																												

* Tåget No 304 medför ej personvagnar Thoråsagarna den 7 April o. 5 Maj.

27	23,00	1,60	1,10	1,30	1,40	0,95	» Färnäs.....	719	648	541	1235	1123
43	3,70	2,60	1,70	3,05	2,30	1,55	Fr. Jönköping.....	819	850	522	131	1140
							» Bankeryd.....	840	983	522	208	
							» Håbo.....	858	1009	655	238	
							» Mullsjö.....	926	1059	745	325	
							» Sandhem.....	948	1144	824	401	
							» Kettilstorp.....	1003	1215	844	423	
							» Wartofta (e).....	1020	1250	915	456	
							» Falköpings stad.....	1039	121	945	523	
							Till Falköping (E, F).....	1044	126	955	528	
							» Örebro.....	240	—	—	—	123
							» Göteborg.....	440	—	—	—	705
							» Stockholm.....	1022	—	905	—	854

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Hallsberg.			Från Stockholm.			Godståg.			Person.			Godståg.			Person.			Godståg.			Person.																							
I II III			I II III			I II III			I II III			I II III			I II III			I II III			I II III																							
Från Hallsberg (E, F, L).....																																												
» Asbro.....																																												
» Lerbäck (Z).....																																												

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.															
Klasser för Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från <i>Malmö</i> <i>Göteborg</i> <i>Stockholms C:t</i>	Snällt. <i>N</i> 32 <i>N</i> 144 <i>N</i> 156 <i>N</i> 34 <i>N</i> 36 <i>N</i> 142 <i>N</i> 346	Person	Person	Godst.	Snällt. <i>N</i> 34 <i>N</i> 36 <i>N</i> 142 <i>N</i> 346	Snällt. <i>N</i> 34 <i>N</i> 36 <i>N</i> 142 <i>N</i> 346	Person.	Godst.
	snälltåg			blandadt tåg											
	I	II	III	I	II	III									
	I	II	III	I	II	III									
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg (<i>E, F, D</i>)...	125	618	925	1086	128	352	840	945
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla.....	—	638	940	1102	141	406	854	924
							Mosås.....	—	640	956	1183	157	423	910	1028
							Till								
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro (<i>M</i>)	215	705	1011	1200	214	440	927	1020
							Till Nora.....	1010	—	—	—	420	—	—	—
							» Köping.....	952	—	—	—	630	—	—	—
							» Sala.....	1251	—	—	—	—	—	—	—
							» Ludvika.....	235	—	—	—	—	—	—	—
							» Örebro.....	233	—	—	—	—	—	—	—

Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.		Dagligen.	Kilom.			Dagligen.											
I	II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 I II III	№ 4 II III I	№ 6 I III I	I	II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 I II III	№ 3 II III I	№ 5 I III I				
Avgift från Frövi.			Från Stockholm via Tullberga	800			Avgift från Ludvika			Från Ludvika (O).....	840						
			» Köping.....	540	104					» Grängsberg.....	940						
			» Örebro.....	730	330					» Rättvik.....	1012						
			» Nora.....	700	200					» Stållberg.....	1082						
			Från Frövi (M).....	855	405					TH Ståldalen.....	1044						
			» Wedevä.....	919	429					Från Herrhult.....	—	—	245				
			TH Lunde.....	940	450					Från Ståldalen.....	1052	—	720				
			Från Lunde.....	955	503					TH Kopparberg.....	1110	—	720				
			» Gussaby.....	1010	518					Från Kopparberg.....	1119	—	512				
			TH Stora.....	1030	538					» Banghammar.....	1180	—	512				
			Från Stora.....	1042	551					» Rättvik.....	1185	—	512				
			» Wasselhyttan.....	1055	562					» Wasselhyttan.....	1207	—	605				
			» Rättvik.....	1112	622					TH Stora.....	1217	—	615				
			» Rättvik.....	1119	625					» Gussaby.....	1229	—	625				
			» Banghammar.....	1142	654					TH Lunde.....	1253	—	646				
			TH Kopparberg.....	1148	702					» Wedevä.....	1265	—	658				
			Från Kopparberg.....	1200	—	540				Från Lunde.....	125	707					
			TH Ståldalen.....	1220	—	605				» Örebro.....	147	720					
			TH Herrhult.....	450	—	902				Från Frövi (M).....	208	750					
			» Bz Ludvika.....	450	—	902				TH Stockholm via Tullberga	325	318					
			Från Ståldalen.....	1225	—	1225				» Örebro.....	325	947					
			» Stållberg.....	116	—	116				» Köping.....	650	952					
			» Rättvik.....	160	—	160				» Nora.....	420	1010					
			» Grängsberg.....	235	—	235											
			TH Ludvika (O).....	505	—	505											
			TH Borlänge.....	622	—	622											
			» Falun.....	480	—	480											
			» Smedjebacken.....	505	—	505											

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens stationer samt till Örebro, gällande till måst påföljande söndag, och till Stockholm via Tullberga, gällande till måst påföljande söndag, till samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid Björnkyltan och Gonäs för upptagande och aflämnande af passagerare och gods.

Hotell och restaurang finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	M 1	Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	M 2
	I	III				I	III		
3	0.30	0.20	Från Smedjebacken.....	1280				Från Ludvika (O).....	380
9	0.65	0.40	» Munkbo.....	1240	9	0.65	0.40	» Sandsta.....	400
18	1.25	0.75	» Sandsta.....	1000	15	1.00	0.60	» Munkbo.....	420
			» Ludvika (O).....	1300	18	1.25	0.75	Till Smedjebacken.....	480

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Ervalla.	Pris & biljett		Dagligen.	Dagl. Sönd.	Lörd.	Kilom. från Otterbom.	Pris & biljett		Dagligen.	Dagl. Sönd.	Lörd.	Sönd.	
	I	III.					I	III.					
			Från Stockholm.....	540	—							Bl. tåg № 8	Perst. № 20
			» Köping.....	515	—							800	125
			» Kopparberg.....	809	—							822	141
			» Örebro.....	945	—							—	—
			Bl. tåg № 3	Perst. № 1			6	0.40 0.25				—	—
			Från Ervalla (M).....	920	—		18	1.20 0.85				—	—
8	0.50 0.35		» Jerle.....	920	—		25	1.65 1.15				—	—
18	1.20 0.35		Till Nora.....	1010	—		36	2.35 1.65				—	—
			Från Nora.....	945	—		45	2.90 2.00				—	—
28	1.50 1.05		» Gyltorp.....	622	5.15	Bl. tåg № 11	615	11.32				1001	302
31	2.00 1.40		Till Striberg.....	622	5.15	Bl. tåg № 10	615	11.32				1025	325
39	2.40 1.35		Från Bengtsfors.....	645	5.42							—	—
31	2.00 1.40		Till Wikersvik (Q).....	647	5.38							—	—
			Från Wikersvik.....	705	5.42							1256	335
			» Ervalla.....	805	6.25							1039	335
45	3.00 2.00		» Korffors.....	833	6.42							—	—
51	3.30 2.25		» Granbergssdal.....	960	7.12							—	—
60	3.80 2.60		Till Bofors.....	945	7.22							—	—
			Från Bofors.....	—	—							—	—
			» Breddgårdstorp.....	—	—							—	—
			» Högåsen.....	—	—							—	—
75	4.05 3.15		Till Karlskoga (G).....	1090	8.02							—	—
			Agår öster ut.....	1256	8.22							—	—
			» väster ut.....	1090	—							—	—
			Ank. väster ifrån.....	—	—							—	—
			» väster ifrån.....	—	—							—	—
			Bl. tåg № 7	Perst. № 19			89	5.35 3.60				Bl. tåg № 9	Perst. № 10
			Från Karlskoga.....	420	11.10		105	6.15 4.05				622	602
			» Håkanbol.....	—	—		97	5.75 3.85				630	630
			» Billings.....	—	—		102	6.00 4.00				700	—
84	5.10 3.45		» Sandsta.....	—	—		112	6.50 4.30				728	—
95	5.65 3.75		» Konserud.....	—	—		120	6.00 4.00				745	—
102	6.00 4.00		» Vermlands Sjöby.....	—	—		122	6.00 4.00				760	—
			» Arås.....	—	—		122	6.00 4.00				760	—
114	6.40 3.35		» Gullspång.....	—	—		122	6.00 4.00				760	—
120	6.90 3.40		Till Otterbäck.....	—	—		122	6.00 4.00				760	—
			» Örebro.....	—	—		122	6.00 4.00				760	—
			» Kopparberg.....	—	—		122	6.00 4.00				760	—
			» Karlskoga.....	—	—		122	6.00 4.00				760	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck, Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orsakande) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnes i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Wikern—Möckelns järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Q. Vikerysk. Kilometer från Vikersvik.	Pris å enkel biljett från Vikersvik.		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	Degerfors. Kilometer från Degerfors.	Pris å enkel biljett från Degerfors.	Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	Ank. öster ifrån..... » väster ifrån.....		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.
	I	III					I	III	
			Från Norda.....	600	500				1000 100
			Blundade tåg.	17	15				18
			Från Vikersvik (P)	85	50				145
			Till Dalkarlsberg	915	610				250
4	0.40	0.25	Från Dalkarlsberg.	980		13	0.85	0.60	» Välasen
			» Snöbergshyttan.	1040		26	1.70	1.20	» Snöbergshyttan.
17	1.15	0.80	» Välasen	1150		39	2.55	1.80	Till Dalkarlsberg.
30	1.95	1.55	Till Degerfors (G)	1250					Från Dalkarlsberg.
43	2.80	1.95	Åfågar återut. » västerut.	105 345		43	2.80	1.95	Till Vikersvik (P)
									820

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Välasen och Degerfors.

[illegible]

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 December 1886.														
Klomm.	Pris å biljett.		Dagligen.		Personer	Blandade tåg.	Kl.	Pris å biljett.		Dagligen.		Personer	Blandade tåg.	Å 8
	II	III	Personer	till Stockholm				II	III	Personer	till Upsala			
					840	300						1030	550	660
				till Upsala	1048	533		5	0,40 0,30		Från Norrtelje	1030	550	660
					930			11	0,70 0,45		» Syninge	1100	620	730
					1110			13	0,85 0,60		» Lenna	1100	620	730
				till Upsala	1110			21	1,30 0,85		» Rimbo (R)	1127	723	841
					1145	625		24	1,45 1,00		» Ekebyholm	1127	723	841
				Från Upsala (A, S.)	1145	625		29	1,75 1,20		» Rånsås	1127	723	841
				» Årsta	1219	641		40	2,40 1,60		» Från Knutby	1239	743	861
				» Sköfsta	1219	641		43	2,60 1,75		» Ekeby	1239	743	861
				» Bärby	1239	658		48	2,90 1,95		» Faringe	1239	743	861
				» Gunsta	1256	724		55	3,30 2,20		» Almunge	1239	743	861
				» Marielund	1256	724		60	3,60 2,40		» Lenna	1239	743	861
				» Lenna	1256	724		66	4,00 2,65		» Marielund	1239	743	861
				» Almunge	1256	724		69	—		» Gunsta	1239	743	861
				» Faringe	1256	724		70	4,20 2,80		» Bärby	1239	743	861
				» Ekeby	1256	724		78	—		» Sköfsta	1239	743	861
				» Rånsås	1256	724		78	—		» Årsta	1239	743	861
				» Från Knutby	1256	724		81	4,90 3,25		» Till Stockholm	1239	743	861
				» Rånsås	1256	724		81	4,90 3,25		» Till Stockholm	1239	743	861
				» Ekebyholm	1256	724		81	4,90 3,25		» Till Stockholm	1239	743	861
				» Rimbö (R)	1256	724		81	4,90 3,25		» Till Stockholm	1239	743	861
				» Finsta	1256	724		81	4,90 3,25		» Till Stockholm	1239	743	861
				» Syninge	1256	724		81	4,90 3,25		» Till Stockholm	1239	743	861
				» Malsta	1256	724		81	4,90 3,25		» Till Stockholm	1239	743	861
				» Till Norrtelje	1256	724		81	4,90 3,25		» Till Stockholm	1239	743	861

S. Upsala-Göteborg och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Tåg afg. från Söderhamn.		Personalt. afg. fr. Stockholm.		Personalt. afg. fr. Stockholm.	
I	II	I	II	I	II
10 0,60	0,40	10 0,60	0,40	10 0,60	0,40
16 1,00	0,60	16 1,00	0,60	16 1,00	0,60
21 1,30	0,85	21 1,30	0,85	21 1,30	0,85
30 1,80	1,20	30 1,80	1,20	30 1,80	1,20
34 2,05	1,40	34 2,05	1,40	34 2,05	1,40
38 2,30	1,55	38 2,30	1,55	38 2,30	1,55
43 2,60	1,75	43 2,60	1,75	43 2,60	1,75
48 2,90	1,95	48 2,90	1,95	48 2,90	1,95
53 3,20	2,15	53 3,20	2,15	53 3,20	2,15
58 3,50	2,35	58 3,50	2,35	58 3,50	2,35
63 3,80	2,55	63 3,80	2,55	63 3,80	2,55
68 4,10	2,75	68 4,10	2,75	68 4,10	2,75
73 4,40	2,95	73 4,40	2,95	73 4,40	2,95
78 4,70	3,15	78 4,70	3,15	78 4,70	3,15
83 5,00	3,35	83 5,00	3,35	83 5,00	3,35
88 5,30	3,55	88 5,30	3,55	88 5,30	3,55
93 5,60	3,75	93 5,60	3,75	93 5,60	3,75
98 5,90	3,95	98 5,90	3,95	98 5,90	3,95
103 6,20	4,15	103 6,20	4,15	103 6,20	4,15
108 6,50	4,35	108 6,50	4,35	108 6,50	4,35
113 6,80	4,55	113 6,80	4,55	113 6,80	4,55
118 7,10	4,75	118 7,10	4,75	118 7,10	4,75
123 7,40	4,95	123 7,40	4,95	123 7,40	4,95
128 7,70	5,15	128 7,70	5,15	128 7,70	5,15
133 8,00	5,35	133 8,00	5,35	133 8,00	5,35
138 8,30	5,55	138 8,30	5,55	138 8,30	5,55
143 8,60	5,75	143 8,60	5,75	143 8,60	5,75
148 8,90	5,95	148 8,90	5,95	148 8,90	5,95
153 9,20	6,15	153 9,20	6,15	153 9,20	6,15
158 9,50	6,35	158 9,50	6,35	158 9,50	6,35
163 9,80	6,55	163 9,80	6,55	163 9,80	6,55
168 10,10	6,75	168 10,10	6,75	168 10,10	6,75
173 10,40	6,95	173 10,40	6,95	173 10,40	6,95
178 10,70	7,15	178 10,70	7,15	178 10,70	7,15
183 11,00	7,35	183 11,00	7,35	183 11,00	7,35
188 11,30	7,55	188 11,30	7,55	188 11,30	7,55
193 11,60	7,75	193 11,60	7,75	193 11,60	7,75
198 11,90	7,95	198 11,90	7,95	198 11,90	7,95
203 12,20	8,15	203 12,20	8,15	203 12,20	8,15
208 12,50	8,35	208 12,50	8,35	208 12,50	8,35
213 12,80	8,55	213 12,80	8,55	213 12,80	8,55
218 13,10	8,75	218 13,10	8,75	218 13,10	8,75
223 13,40	8,95	223 13,40	8,95	223 13,40	8,95
228 13,70	9,15	228 13,70	9,15	228 13,70	9,15
233 14,00	9,35	233 14,00	9,35	233 14,00	9,35
238 14,30	9,55	238 14,30	9,55	238 14,30	9,55
243 14,60	9,75	243 14,60	9,75	243 14,60	9,75
248 14,90	9,95	248 14,90	9,95	248 14,90	9,95
253 15,20	10,15	253 15,20	10,15	253 15,20	10,15
258 15,50	10,35	258 15,50	10,35	258 15,50	10,35
263 15,80	10,55	263 15,80	10,55	263 15,80	10,55
268 16,10	10,75	268 16,10	10,75	268 16,10	10,75
273 16,40	10,95	273 16,40	10,95	273 16,40	10,95
278 16,70	11,15	278 16,70	11,15	278 16,70	11,15
283 17,00	11,35	283 17,00	11,35	283 17,00	11,35
288 17,30	11,55	288 17,30	11,55	288 17,30	11,55
293 17,60	11,75	293 17,60	11,75	293 17,60	11,75
298 17,90	11,95	298 17,90	11,95	298 17,90	11,95
303 18,20	12,15	303 18,20	12,15	303 18,20	12,15
308 18,50	12,35	308 18,50	12,35	308 18,50	12,35
313 18,80	12,55	313 18,80	12,55	313 18,80	12,55
318 19,10	12,75	318 19,10	12,75	318 19,10	12,75
323 19,40	12,95	323 19,40	12,95	323 19,40	12,95
328 19,70	13,15	328 19,70	13,15	328 19,70	13,15
333 20,00	13,35	333 20,00	13,35	333 20,00	13,35
338 20,30	13,55	338 20,30	13,55	338 20,30	13,55
343 20,60	13,75	343 20,60	13,75	343 20,60	13,75
348 20,90	13,95	348 20,90	13,95	348 20,90	13,95
353 21,20	14,15	353 21,20	14,15	353 21,20	14,15
358 21,50	14,35	358 21,50	14,35	358 21,50	14,35
363 21,80	14,55	363 21,80	14,55	363 21,80	14,55
368 22,10	14,75	368 22,10	14,75	368 22,10	14,75
373 22,40	14,95	373 22,40	14,95	373 22,40	14,95
378 22,70	15,15	378 22,70	15,15	378 22,70	15,15
383 23,00	15,35	383 23,00	15,35	383 23,00	15,35
388 23,30	15,55	388 23,30	15,55	388 23,30	15,55
393 23,60	15,75	393 23,60	15,75	393 23,60	15,75
398 23,90	15,95	398 23,90	15,95	398 23,90	15,95
403 24,20	16,15	403 24,20	16,15	403 24,20	16,15
408 24,50	16,35	408 24,50	16,35	408 24,50	16,35
413 24,80	16,55	413 24,80	16,55	413 24,80	16,55
418 25,10	16,75	418 25,10	16,75	418 25,10	16,75
423 25,40	16,95	423 25,40	16,95	423 25,40	16,95
428 25,70	17,15	428 25,70	17,15	428 25,70	17,15
433 26,00	17,35	433 26,00	17,35	433 26,00	17,35
438 26,30	17,55	438 26,30	17,55	438 26,30	17,55
443 26,60	17,75	443 26,60	17,75	443 26,60	17,75
448 26,90	17,95	448 26,90	17,95	448 26,90	17,95
453 27,20	18,15	453 27,20	18,15	453 27,20	18,15
458 27,50	18,35	458 27,50	18,35	458 27,50	18,35
463 27,80	18,55	463 27,80	18,55	463 27,80	18,55
468 28,10	18,75	468 28,10	18,75	468 28,10	18,75
473 28,40	18,95	473 28,40	18,95	473 28,40	18,95
478 28,70	19,15	478 28,70	19,15	478 28,70	19,15
483 29,00	19,35	483 29,00	19,35	483 29,00	19,35
488 29,30	19,55	488 29,30	19,55	488 29,30	19,55
493 29,60	19,75	493 29,60	19,75	493 29,60	19,75
498 29,90	19,95	498 29,90	19,95	498 29,90	19,95
503 30,20	20,15	503 30,20	20,15	503 30,20	20,15
508 30,50	20,35	508 30,50	20,35	508 30,50	20,35
513 30,80	20,55	513 30,80	20,55	513 30,80	20,55
518 31,10	20,75	518 31,10	20,75	518 31,10	20,75
523 31,40	20,95	523 31,40	20,95	523 31,40	20,95
528 31,70	21,15	528 31,70	21,15	528 31,70	21,15
533 32,00	21,35	533 32,00	21,35	533 32,00	21,35
538 32,30	21,55	538 32,30	21,55	538 32,30	21,55
543 32,60	21,75	543 32,60	21,75	543 32,60	21,75
548 32,90	21,95	548 32,90	21,95	548 32,90	21,95
553 33,20	22,15	553 33,20	22,15	553 33,20	22,15
558 33,50	22,35	558 33,50	22,35	558 33,50	22,35
563 33,80	22,55	563 33,80	22,55	563 33,80	22,55
568 34,10	22,75	568 34,10	22,75	568 34,10	22,75
573 34,40	22,95	573 34,40	22,95	573 34,40	22,95
578 34,70	23,15	578 34,70	23,15	578 34,70	23,15
583 35,00	23,35	583 35,00	23,35	583 35,00	23,35
588 35,30	23,55	588 35,30	23,55	588 35,30	23,55
593 35,60	23,75	593 35,60	23,75	593 35,60	23,75
598 35,90	23,95	598 35,90	23,95	598 35,90	23,95
603 36,20	24,15	603 36,20	24,15	603 36,20	24,15
608 36,50	24,35	608 36,50	24,35	608 36,50	24,35
613 36,80	24,55	613 36,80	24,55	613 36,80	24,55
618 37,10	24,75	618 37,10	24,75	618 37,10	24,75
623 37,40	24,95	623 37,40	24,95	623 37,40	24,95
628 37,70	25,15	628 37,70	25,15	628 37,70	25,15
633 38,00	25,35	633 38,00	25,35	633 38,00	25,35
638 38,30	25,55	638 38,30	25,55	638 38,30	25,55
643 38,60	25,75	643 38,60	25,75	643 38,60	25,75
648 38,90	25,95	648 38,90	25,95	648 38,90	25,95
653 39,20	26,15	653 39,20	26,15	653 39,20	26,15
658 39,50	26,35	658 39,50	26,35	658 39,50	26,35
663 39,80	26,55	663 39,80	26,55	663 39,80	26,55
668 40,10	26,75	668 40,10	26,75	668 40,10	26,75
673 40,40	26,95	673 40,40	26,95	673 40,40	26,95
678 40,70	27,15	678 40,70	27,15	678 40,70	27,15
683 41,00	27,35	683 41,00	27,35	683 41,00	27,35
688 41,30	27,55	688 41,30	27,55	688 41,30	27,55
693 41,60	27,75	693 41,60	27,75	693 41,60	27,75
698 41,90	27,95	698 41,90	27,95	698 41,90	27,95
703 42,20	28,15	703 42,20	28,15	703 42,20	28,15
708 42,50	28,35	708 42,50	28,35	708 42,50	28,35
713 42,80	28,55	713 42,80	28,55	713 42,80	28,55
718 43,10	28,75	718 43,10	28,75	718 43,10	28,75
723 43,40	28,95	723 43,40	28,95	723 43,40	28,95
728 43,70	29,15	728 43,70	29,15	728 43,70	29,15
733 44,00	29,35	733 44,00	29,35	733 44,00	29,35
738 44,30	29,55	738 44,30	29,55	738 44,30	29,55
743 44,60	29,75	743 44,60	29,75	743 44,60	29,75
748 44,90	29,95	748 44,90	29,95	748 44,90	29,95
753 45,20	30,15	753 45,20	30,15	753 45,20	30,15
758 45,50	30,35	758 45,50	30,35	758 45,50	30,35
763 45,80	30,55	763 45,80	30,55	763 45,80	30,55
768 46,10	30,75	768 46,10	30,75	768 46,10	30,75
773 46,40	30,95	773 46,40	30,95	773 46,40	30,95
778 46,70	31,15	778 46,70	31,15	778 46,70	31,15
783 47,00	31,35	783 47,00	31,35	783 47,00	31,35
788 47,30	31,55	788 47,30	31,55	788 47,30	31,55
793 47,60	31,75	793 47,60	31,75	793 47,60	31,75
798 47,90	31,95	798 47,90	31,95	798 47,90	31

Uddevalla—Wenersborg—Herri Junga, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris från Uadevala		Dagligen.				Kilom.		Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.					
II.	III.	Bländade tåg.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	II.	III.	Bländade tåg.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
				f.	m.	e. m.	f. m.					f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
8	0,35	Från	Uddevala	—	146	8,30	326	Från	Herrljunga (E,F,d)	655	5,98	—	—	—	—
14	1,00	»	Engbacken	—	208	8,58	348	»	Wedum	724	6,07	—	—	—	—
19	1,35	»	Ryr	—	226	9,10	406	»	Wara	756	6,39	—	—	—	—
23	1,90	»	Grunnebo	—	242	9,26	421	»	Häkantorp (c)	815	7,00	—	—	—	—
27	1,90	Till	Öxnered (X)	—	251	9,56	430	Till	Ullstorp	831	7,16	—	—	—	—
32	2,25	Från	Öxnered	—	256	9,39	449	»	Gråstorp	901	7,45	—	—	—	—
37	2,60	Till	Wenersborg	—	305	9,48	553	»	Sahlstad.	919	8,04	—	—	—	—
46	3,25	Från	Wenersborg	606	324	—	—	»	Lilleskog	940	8,25	—	—	—	—
51	3,60	»	Rännum	621	340	—	—	»	Rännum	965	8,40	—	—	—	—
59	4,15	»	Lilleskog	638	358	—	—	Till	Wenersborg	1007	8,62	—	—	—	—
64	4,50	»	Sahlstad	659	417	—	—	Från	Wenersborg	1025	—	1140	910	—	—
70	4,90	»	Gråstorp	724	441	—	—	Till	Öxnered (X)	1084	—	1149	919	—	—
81	5,70	»	Ulfstorp	746	508	—	—	Från	Öxnered	1048	—	1164	930	—	—
92	6,45	»	Häkantorp (c)	809	522	—	—	»	Grunnebo	1102	—	1207	946	—	—
98	7,10	»	Wara	830	545	—	—	»	Ryr	1118	—	1238	959	—	—
107	8,00	»	Wedum	858	611	—	—	»	Engbacken	1133	—	1258	1014	—	—
116	8,85	Till	Herrljunga (E,F,d)	928	635	—	—	»	Uddevala	1156	—	100	—	—	—
Lokaltåg afgår dagligen från Öxnered till Herrljunga 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,50 e. m. samt															

från Öxnered till Wenersborg kl. 6.55 och 10.50 f. m., 4.20 och 9.35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas järnväg. Biljettafgriften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från	Dagligen.	Pris å biljett från	Dagligen.

Borås.	Blandade tåg.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o	Herrljunga.	Blandade tåg.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
--------	---------------	------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	------------------	------------------	------------------

0,9	III.	Från Borås (d)	728	242	518	II.	III.	Från Herrljunga (E,F,c)	708	1008	722
0,9	III.	» Fristad	802	317	547	0,80	0,45	» Ljung	740	1082	727
1,35	0,80	» Borgstena	825	340	633	1,65	0,95	» Borgstena	821	1106	823
2,20	1,25	» Ljung	858	413	633	2,05	1,50	» Fristad	838	1121	841
2,95	1,70	Till Herrljunga (E,F,c)	925	440	723	2,95	1,70	Till Borås (d)	906	1148	920

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsvör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås			Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
			Från Svenljunga	515	1245				Från Herrljunga	906	1148
11	0,85	0,55	» Sexdrega	543	111				» Warberg	932	510
16	1,20	0,80	» Hillared	603	123				» Borås (d)	922	580
23	1,75	1,15	» Roppered	628	144	16	1,20	0,80	» Roppered	1010	622
29	2,35	1,95	Till Borås (d)	716	225	23	1,75	1,15	» Hillared	1028	647
			» <i>Herrljunga</i>	728	242	28	2,10	1,40	» Sexdrega	1041	703
			» <i>Warberg</i>	1168	418	39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1104	721

* Möter tåg Nr 2 å Borås nedre, der tågbyte eger rum.
Vid hållplatserna *Kräkered* och *Ringstena* göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Borås.			Dagligen.		
	II.	III.		Snälltåg.	Blandade tåg.			II.	III.		Snälltåg.	Blandade tåg.	
				Nr 2	Nr 4	Nr 6					Nr 1	Nr 3	Nr 5
8	0,50	0,35	Fr. Warberg(v) ...	218	513	950	9	0,55	0,40	Fr. Borås (d)	1158	520	415
			» Tofta	282	605	1010				» Rydbyholm	1217	545	450
14	0,85	0,60	» Derome	243	620	1020	13	0,80	0,55	» Viskafors	1227	558	505

19	1,15	0,80	» Veddige	252	684	1046	22	1,35	0,90	» Fristla	1246	627	533
31	1,90	1,25	» Horred	312	704	1121	30	1,80	1,20	» Kinna	195	652	557
35	2,10	1,40	» Sundholmen	320	715	1136	34	2,05	1,40	» Skene	115	706	612

41	2,50	1,65	» Björketorp...	381	782	1159	44	2,65	1,80	» Björketorp ...	182	735	640
51	3,10	2,05	» Skene	349	758	1235	50	3,00	2,00	» Sundholmen ..	142	752	662
55	3,20	2,20	» Kinn	400	811	1102	53	3,25	2,20	» Hovd	149	806	713

73	3.80	2.65	» Fritsla.....	418	8.85	129	66	4.00	2.65	» Veddigge.....	210	8.86	742
72	4.25	2.90	» Viskafors.....	439	8.59	154	71	4.30	2.85	» Derome.....	220	8.49	761
76	4.60	3.05	» Rydhobol.....	452	9.11	209	77	4.65	3.10	» Tofta.....	231	9.03	812
85	5.10	3.40	T. Borås (H).....	510	9.82	292	85	5.10	3.40	T. Warberg (H)...	243	9.20	830

Vid hållplatserna Udval, Hult, Berghem och Jönköping göras blandade tågen uppehåll för uppgångande och afseendande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Från Ulricehamn.		Dagligen med undantag af tåg N: 1 Lördagar.	Lördagar.	Pris af biljetten från Warftofta.		Dagligen med undantag af tåg N: 2 Lördagar.		Lördagar.
I.	III.	N: 1	N: 3	N: 1	I.	III.	N: 2	N: 4
		7.45	2.20	5.00			10.85	7.90
0.60	0.35	8.11	2.46	5.28	0.60	0.35	11.01	7.26
1.05	0.65	8.29	3.04	5.44	1.00	0.60	11.19	7.44
1.40	0.85	8.46	3.20	6.00	1.60	1.00	11.45	8.10
2.00	1.25	9.11	3.46	6.28	1.95	1.20	12.01	8.28
2.40	1.50	9.29	4.04	6.44	2.40	1.50	12.19	8.44
3.00	1.85	9.55	4.30	7.10	3.00	1.85	12.45	9.12

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afseendande.

Den st. i Förländarne med följande stannplatser från Warftofta: Hult till Göteborg och Stockholm kl. 10.30 f. m. samt till Jönköping och Nässejö kl. 6.44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.50 e. m. samt till Jönköping och Nässejö kl. 11.56 f. m.

f. Nässejö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1887.

Klomm.	Pris å bilj. fr. Nässjö	Klomm.	Pris å biljett fr. Oskarsh.
	Nässjö— Oskarshamn.		Oskarshamn— Nässjö.
	Blandade tåg. Dagligen.		Blandade tåg. Dagligen.

	I	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Summa	Average	Total
	No 1	No 2	No 3	No 4	No 5	No 6	No 7	No 8	No 9	No 10	No 11	No 12	No 13	No 14
	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Fr. Stockholm ...	630			720								246	—	555
» Linköping ...	122		500	254								308	—	674
			8	0,55	0,30									

[illegible]

61	1,00	2,30	» Marianelund	851	—	—	83	5,40	3,15	» Emarp	654	—	—	607
65	4,25	2,45	» Emarp	851	—	—	87	5,70	3,30	» Marianelund	709	—	—	625
72	4,70	2,70	» Lönneberga	911	—	—	98	6,40	3,70	» Ingatorp	740	—	—	657

83	5.40	3.15	T. Hultsfred (<i>A, f</i>)	988	—	—	500	103	6.70	3.90	» Hjeltevad	751	—	—	710
			Till Westerek	228	—	—	—	107	7.00	4.05	» Bruzaholm	805	—	—	748
			Fr. Hultsfred	950	—	—	—	117	7.65	4.40	» Hult	836	—	—	810
91	—	—	» Hagelsrum	1009	—	—	—	127	8.30	4.80	» Fr. Eksjö	863	—	—	848
95	6.20	3.60	» Mölla	1095	—	—	—				Fr. Eksjö	906	845	400	
98	6.40	3.70	» Rosentors	1085	—	—	—	126	8.85	5.10	» Ormady	928	913	428	
103	6.70	3.90	» Mörlunda	1058	—	—	—	148	9.65	5.56	T. Näsby(<i>C, D, H, t</i>)	955	945	500	
109	7.10	4.10	» Ryningsnäs	1110	—	—	—				Till Stockholm	810	1000	—	
116	7.65	4.30	» Lillsjölal	1128	—	—	—				» Jönköping	141	294	—	955
120	7.80	4.60	» Bereda	1113	—	—	—				» Göteborg	854	—	—	
127	8.30	4.80	» Bohult	1208	—	—	—				» Jönköping	1133	1255	838	
136	—	—	» Fagerhult	1229	—	—	—				» Malmö	—	840	—	
140	9.10	5.25	» Forsluth	1241	—	—	—				» Alfteda	—	111	1120	
148	9.65	5.55	T. Oskarshamn	190	—	—	—				» Halmstad	—	925	—	

Klön.	Pris å biljett från Wimmerby.	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen.	Klön.	Pris å biljett från Hultsfred.	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen.
	I III		Nr 13 Nr 15 I III I III		I III		Nr 14 Nr 16 I III I III

10	0.65	0.40	Från Wimmerby	800	416	Från Storsfred (<i>A. f.</i>)	955	615
			» Storebro	829	444	» Storebro	1025	645
21	1.40	0.50	Till Hultsfred (<i>A. f.</i>)	855	510	Till Wimmerby	1050	710

Resande, hvilka på **Åsagård** och **Lördag** färdas på tur- och återbiljetten till någon af städerna äga, under förbehåll att återresa skett samma dag, rättighet att afgiffrifritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvaror, kugpnågor m. m.), såsom resor till en vikt af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resor endast halften af den ordinarie sedten, som taxan bestämmer.

Eldfärliga ögnr och frätande syror i mindre partier transporterats hvar Tisdag med tåg No: 2 och hvar Lördag med tåg No: 1 Mellan Wimmerby och Hultsfred i samband med förenämnda tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris fr. Hvetlanda				Dagligen.				M. O. Fred			
Enkel bilj. Tur-retur:				Enkel bilj. Tur-retur:				Enkel bilj. Tur-retur:			
I. III. I. III.				I. III. I. III.				I. III. I. III.			
Från Hvetlanda				Från Hvetlanda				Från Hvetlanda			
6	0.50	0.25	0.15 0.40	6	0.50	0.25	0.15 0.40	6	0.50	0.25	0.15 0.40
10	1.00	0.40	1.05 0.60	10	1.00	0.40	1.05 0.60	10	1.00	0.40	1.05 0.60
17	1.00	0.60	1.50 0.85	17	1.00	0.60	1.50 0.85	17	1.00	0.60	1.50 0.85
27	1.20	0.70	1.80 1.05	27	1.20	0.70	1.80 1.05	27	1.20	0.70	1.80 1.05
30	1.50	0.90	2.25 1.20	30	1.50	0.90	2.25 1.20	30	1.50	0.90	2.25 1.20
30	2.10	1.20	3.15 1.80	30	2.10	1.20	3.15 1.80	30	2.10	1.20	3.15 1.80
Från Hvetlanda station säljas direkta biljetter till Stockholms central, Linköping, Göteborg, Köpenhamn, Nässjö, Älfresta och Malmö, och retur biljetter gäller endast för den dag som är afstämplat; dock är dylikt biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästföljande söndag.				Från Hvetlanda station säljas direkta biljetter till Stockholms central, Linköping, Göteborg, Köpenhamn, Nässjö, Älfresta och Malmö, och retur biljetter gäller endast för den dag som är afstämplat; dock är dylikt biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästföljande söndag.				Från Hvetlanda station säljas direkta biljetter till Stockholms central, Linköping, Göteborg, Köpenhamn, Nässjö, Älfresta och Malmö, och retur biljetter gäller endast för den dag som är afstämplat; dock är dylikt biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästföljande söndag.			
För sällskapsbiljett (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc., med tilläggning i öfrigt af föreskrifterna för tur- och returbiljett.											

h. Wexjö-Älfresta, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris				Dagligen.				M. O. Fred			
I. III.				I. III.				I. III.			
Från Wexjö (t.)				Från Wexjö (t.)				Från Wexjö (t.)			
50	1.00	0.50	0.25 0.75	50	1.00	0.50	0.25 0.75	50	1.00	0.50	0.25 0.75
100	1.50	0.75	0.37 1.12	100	1.50	0.75	0.37 1.12	100	1.50	0.75	0.37 1.12
150	2.00	1.00	0.50 1.50	150	2.00	1.00	0.50 1.50	150	2.00	1.00	0.50 1.50
200	2.50	1.25	0.62 1.87	200	2.50	1.25	0.62 1.87	200	2.50	1.25	0.62 1.87
250	3.00	1.50	0.75 2.25	250	3.00	1.50	0.75 2.25	250	3.00	1.50	0.75 2.25
300	3.50	1.75	0.87 2.62	300	3.50	1.75	0.87 2.62	300	3.50	1.75	0.87 2.62
350	4.00	2.00	1.00 3.00	350	4.00	2.00	1.00 3.00	350	4.00	2.00	1.00 3.00
400	4.50	2.25	1.12 3.37	400	4.50	2.25	1.12 3.37	400	4.50	2.25	1.12 3.37
450	5.00	2.50	1.25 3.75	450	5.00	2.50	1.25 3.75	450	5.00	2.50	1.25 3.75
500	5.50	2.75	1.37 4.12	500	5.50	2.75	1.37 4.12	500	5.50	2.75	1.37 4.12
550	6.00	3.00	1.50 4.50	550	6.00	3.00	1.50 4.50	550	6.00	3.00	1.50 4.50
600	6.50	3.25	1.62 4.87	600	6.50	3.25	1.62 4.87	600	6.50	3.25	1.62 4.87
650	7.00	3.50	1.75 5.25	650	7.00	3.50	1.75 5.25	650	7.00	3.50	1.75 5.25
700	7.50	3.75	1.87 5.62	700	7.50	3.75	1.87 5.62	700	7.50	3.75	1.87 5.62
750	8.00	4.00	2.00 6.00	750	8.00	4.00	2.00 6.00	750	8.00	4.00	2.00 6.00
800	8.50	4.25	2.12 6.37	800	8.50	4.25	2.12 6.37	800	8.50	4.25	2.12 6.37
850	9.00	4.50	2.25 6.75	850	9.00	4.50	2.25 6.75	850	9.00	4.50	2.25 6.75
900	9.50	4.75	2.37 7.12	900	9.50	4.75	2.37 7.12	900	9.50	4.75	2.37 7.12
950	10.00	5.00	2.50 7.50	950	10.00	5.00	2.50 7.50	950	10.00	5.00	2.50 7.50
1000	10.50	5.25	2.62 7.87	1000	10.50	5.25	2.62 7.87	1000	10.50	5.25	2.62 7.87
1050	11.00	5.50	2.75 8.25	1050	11.00	5.50	2.75 8.25	1050	11.00	5.50	2.75 8.25
1100	11.50	5.75	2.87 8.62	1100	11.50	5.75	2.87 8.62	1100	11.50	5.75	2.87 8.62
1150	12.00	6.00	3.00 9.00	1150	12.00	6.00	3.00 9.00	1150	12.00	6.00	3.00 9.00
1200	12.50	6.25	3.12 9.37	1200	12.50	6.25	3.12 9.37	1200	12.50	6.25	3.12 9.37
1250	13.00	6.50	3.25 9.75	1250	13.00	6.50	3.25 9.75	1250	13.00	6.50	3.25 9.75
1300	13.50	6.75	3.37 10.12	1300	13.50	6.75	3.37 10.12	1300	13.50	6.75	3.37 10.12
1350	14.00	7.00	3.50 10.50	1350	14.00	7.00	3.50 10.50	1350	14.00	7.00	3.50 10.50
1400	14.50	7.25	3.62 10.87	1400	14.50	7.25	3.62 10.87	1400	14.50	7.25	3.62 10.87
1450	15.00	7.50	3.75 11.25	1450	15.00	7.50	3.75 11.25	1450	15.00	7.50	3.75 11.25
1500	15.50	7.75	3.87 11.62	1500	15.50	7.75	3.87 11.62	1500	15.50	7.75	3.87 11.62
1550	16.00	8.00	4.00 12.00	1550	16.00	8.00	4.00 12.00	1550	16.00	8.00	4.00 12.00
1600	16.50	8.25	4.12 12.37	1600	16.50	8.25	4.12 12.37	1600	16.50	8.25	4.12 12.37
1650	17.00	8.50	4.25 12.75	1650	17.00	8.50	4.25 12.75	1650	17.00	8.50	4.25 12.75
1700	17.50	8.75	4.37 13.12	1700	17.50	8.75	4.37 13.12	1700	17.50	8.75	4.37 13.12
1750	18.00	9.00	4.50 13.50	1750	18.00	9.00	4.50 13.50	1750	18.00	9.00	4.50 13.50
1800	18.50	9.25	4.62 13.87	1800	18.50	9.25	4.62 13.87	1800	18.50	9.25	4.62 13.87
1850	19.00	9.50	4.75 14.25	1850	19.00	9.50	4.75 14.25	1850	19.00	9.50	4.75 14.25
1900	19.50	9.75	4.87 14.62	1900	19.50	9.75	4.87 14.62	1900	19.50	9.75	4.87 14.62
1950	20.00	10.00	5.00 15.00	1950	20.00	10.00	5.00 15.00	1950	20.00	10.00	5.00 15.00
2000	20.50	10.25	5.12 15.37	2000	20.50	10.25	5.12 15.37	2000	20.50	10.25	5.12 15.37
2050	21.00	10.50	5.25 15.75	2050	21.00	10.50	5.25 15.75	2050	21.00	10.50	5.25 15.75
2100	21.50	10.75	5.37 16.12	2100	21.50	10.75	5.37 16.12	2100	21.50	10.75	5.37 16.12
2150	22.00	11.00	5.50 16.50	2150	22.00	11.00	5.50 16.50	2150	22.00	11.00	5.50 16.50
2200	22.50	11.25	5.62 16.87	2200	22.50	11.25	5.62 16.87	2200	22.50	11.25	5.62 16.87
2250	23.00	11.50	5.75 17.25	2250	23.00	11.50	5.75 17.25	2250	23.00	11.50	5.75 17.25
2300	23.50	11.75	5.87 17.62	2300	23.50	11.75	5.87 17.62	2300	23.50	11.75	5.87 17.62
2350	24.00	12.00	6.00 18.00	2350	24.00	12.00	6.00 18.00	2350	24.00	12.00	6.00 18.00
2400	24.50	12.25	6.12 18.37	2400	24.50	12.25	6.12 18.37	2400	24.50	12.25	6.12 18.37
2450	25.00	12.50	6.25 18.75	2450	25.00	12.50	6.25 18.75	2450	25.00	12.50	6.25 18.75
2500	25.50	12.75	6.37 19.12	2500	25.50	12.75	6.37 19.12	2500	25.50	12.75	6.37 19.12
2550	26.00	13.00	6.50 19.50	2550	26.00	13.00	6.50 19.50	2550	26.00	13.00	6.50 19.50
2600	26.50	13.25	6.62 19.87	2600	26.50	13.25	6.62 19.87	2600	26.50	13.25	6.62 19.87
2650	27.00	13.50	6.75 20.25	2650	27.00	13.50	6.75 20.25	2650	27.00	13.50	6.75 20.25
2700	27.50	13.75	6.87 20.62	2700	27.50	13.75	6.87 20.62	2700	27.50	13.75	6.87 20.62
2750	28.00	14.00	7.00 21.00	2750	28.00	14.00	7.00 21.00	2750	28.00	14.00	7.00 21.00
2800	28.50	14.25	7.12 21.37	2800	28.50	14.25	7.12 21.37	2800	28.50	14.25	7.12 21.37
2850	29.00	14.50	7.25 21.75	2850	29.00	14.50	7.25 21.75	2850	29.00	14.50	7.25 21.75
2900	29.50	14.75	7.37 22.12	2900	29.50	14.75	7.37 22.12	2900	29.50	14.75	7.37 22.12
2950	30.00	15.00	7.50 22.50	2950	30.00	15.00	7.50 22.50	2950	30.00	15.00	7.50 22.50
3000	30.50	15.25	7.62 22.87	3000	30.50	15.25	7.62 22.87	3000	30.50	15.25	7.62 22.87
3050	31.00	15.50	7.75 23.25	3050	31.00	15.50	7.75 23.25	3050	31.00	15.50	7.75 23.25
3100	31.50	15.75	7.87 23.62	3100	31.50	15.75	7.87 23.62	3100	31.50	15.75	7.87 23.62
3150	32.00	16.00	8.00 24.00	3150	32.00	16.00	8.00 24.00	3150	32.00	16.00	8.00 24.00
3200	32.50	16.25	8.12 24.37	3200	32.50	16.25	8.12 24.37	3200	32.50	16.25	8.12 24.37
3250	33.00	16.50	8.25 24.75	3250	33.00	16.50	8.25 24.75	3250	33.00	16.50	8.25 24.75
3300	33.50	16.75	8.37 25.12	3300	33.50	16.75	8.37 25.12	3300	33.50	16.75	8.37 25.12
3350	34.00	17.00	8.50 25.50	3350	34.00	17.00	8.50 25.50	3350	34.00	17.00	8.50 25.50
3400	34.50	17.25	8.62 25.87	3400	34.50	17.25	8.62 25.87	3400	34.50	17.25	8.62 25.87
3450	35.00	17.50	8.75 26.25	3450	35.00	17.50	8.75 26.25	3450	35.00	17.50	8.75 26.25
3500	35.50	17.75	8.87 26.62	3500	35.50	17.75	8.87 26.62	3500	35.50	17.75	8.87 26.62
3550	36.00	18.00	9.00 27.00	3550	36.00	18.00	9.00 27.00	3550	36.00	18.00	9.00 27.00
3600	36.50	18.25									

5	0,50	0,20	» Ræppe	544	1241	651	8	0,60	0,30	» Gemla	715	218	824
10	0,70	0,35	» Gemla	558	1258	708	13	0,95	0,50	» Ræppe	731	232	838

Restauration finnes i särskild byggnad å Wexlō station: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å Wexlō station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med frättillrättning. Afrensom att till förvaring inlemna resklöder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.																	
Kil.	Prisåbblj.		Dagligen.	Från Karlskrona ...	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kil.	Prisåbblj.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*	
	I.	III.								I.	III.						
4	0,50	0,25	»	Sanna	645	125	300	—	13	1,00	0,50	»	Ård.	800	310	—	642
7	0,50	0,25	»	Thorskors	705	143	320	—	25	1,90	0,95	»	Hofmantorp.	901	416	—	745
13	1,00	0,50	»	Rödeby	722	158	389	—	34	2,55	1,30	»	Lessebo	925	449	—	809
19	1,45	0,75	»	Sjutsbygd.	738	218	358	—	45	3,40	1,70	»	Skruf.	958	517	—	825
26	—	—	»	Näfragöl	754	229	418	—	57	4,30	2,15	Till	Emmaboda (i)	1015	541	—	920
32	2,40	1,20	»	Holmsjö	812	245	440	—	65	—	—	Från	Emmaboda	1034	556	545	*Tisd.
36	—	—	»	Fuhr	—	—	461	—	65	—	—	»	Linnfors.	—	—	603	och
46	3,45	1,75	»	Wissefjerd	846	315	520	—	68	5,10	2,55	»	Wissefjerd	1058	622	615	Fred.
49	—	—	»	Wissefjerd	—	—	528	—	78	—	—	»	Fuhr	—	—	640	—

57	4.30	2.15	Till Emmaboda (t)	908	337	545	82	6.15	3.10	»	Holmsjö.....	1129	700	655	
			Från Emmaboda	928	355	—	500	58	—	»	Näragöl.....	1143	715	713	
60	5.00	2.00	Emmaboda	057	051	—	528	05	7.15	2.00	»	Snickaryd	1900	734	739

89	5,20	2,60	»	Skrut.....	90 ⁷	4 ²	—	522	33	7,10	3,60	»	Sprædsbygaard.....	121 ⁷	7 ²	7 ⁷
89	6,00	3,00	»	Lessebo.....	1027	447	—	527	101	7,60	3,80	»	Rødeby.....	1215	751	759
89	6,70	3,35	»	Hofmantorp.....	1052	510	—	622	107	—	—	»	Thorskors.....	1229	807	817
					1102	520	—	627	110	—	—	»	Sæm.....	1236	815	825

101	7,60	3,80	—	Aryd.....	1121	59 ⁹	—	69 ¹	110	—	8 ¹	—	Bunda.....	1240	82 ²	59 ⁹
114	8,55	4,30	Till	Wexjö (h).....	1150	60 ⁸	—	72 ⁰	114	8,55	4,30	Till	Karlskrona.....	1248	82 ²	58 ⁵

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Spjutbygd och tåg No 2 i Skruf; tåg No 3 möter tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro-Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.



Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0.40	0.20	0.20	Från Kalmars	1	0.40	0.20	0.20	Från Emmaboda (h.)	1	0.40
7	0.60	0.30	0.30	» Törnaby	7	0.60	0.30	0.30	» Lindsås	7	0.60
16	1.20	0.60	0.60	» Smedby	16	1.20	0.60	0.60	» Björstorp	16	1.20
29	2.20	1.10	1.10	» Trekanten	29	2.20	1.10	1.10	» Örsjö	29	2.20
40	3.00	1.50	1.50	» Björstorp	40	3.00	1.50	1.50	» Nybro (i)	40	3.00
55	4.10	2.10	2.10	» Örsjö	55	4.10	2.10	2.10	» Björstorp	55	4.10
57	4.30	2.15	2.15	» Lindsås	57	4.30	2.15	2.15	» Törnaby	57	4.30
				» Emmaboda (h.)					» Kalmars		

* Vid halplåsterna Törnaby stannar tåg Nr. 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tåg för resandes enotagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till halplåsterna.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilje			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0.40	0.20	0.20	Från Säfsjöström	1	0.40	0.20	0.20	Från Nybro (i)	1	0.40
14	1.05	0.55	0.55	» Målarås	14	1.05	0.55	0.55	» Bränahult	14	1.05
25	2.10	1.05	1.05	» Orrefors	25	2.10	1.05	1.05	» Orrefors	25	2.10
43	3.25	1.65	1.65	» Bränahult	43	3.25	1.65	1.65	» Målarås	43	3.25
				» Tull					» Säfsjöström		

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid halplåsterna Bränahult.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0.40	0.20	0.20	Från Wislanda (C, D, K)	1	0.40	0.20	0.20	Från Karlshamn (z)	1	0.40
8	0.60	0.30	0.30	» Grimsöf	8	0.60	0.30	0.30	» Asarum	8	0.60
14	1.00	0.50	0.50	» Törnaby	14	1.00	0.50	0.50	» Hemsjö	14	1.00
26	1.85	0.95	0.95	» Ulfö	26	1.85	0.95	0.95	» Hemsjöbygd	26	1.85
34	2.45	1.25	1.25	» Ålsjö	34	2.45	1.25	1.25	» Ulfö	34	2.45
42	2.95	1.50	1.50	» Ryd	42	2.95	1.50	1.50	» Hemsjö	42	2.95
53	3.75	1.90	1.90	» Hofmansbygd	53	3.75	1.90	1.90	» Svängsta	53	3.75
58	4.10	2.05	2.05	» Hemsjö	58	4.10	2.05	2.05	» Asarum	58	4.10
67	4.70	2.35	2.35	» Svängsta	67	4.70	2.35	2.35	» Karlshamn (z)	67	4.70
73	5.20	2.65	2.65	» Asarum	73	5.20	2.65	2.65	» Wislanda (C, D, K)	73	5.20
78	5.60	2.85	2.85	» Karlshamn (z)	78	5.60	2.85	2.85		78	5.60

Vestra Blekinge (Karlshamn—Sölvesborg) Jernväg se sid. 9 tab. z.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1887.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0.40	0.20	0.20	Från Wislanda (C, D, K)	1	0.40	0.20	0.20	Från Bolmen	1	0.40
15	1.05	0.55	0.55	» Målarås	15	1.05	0.55	0.55	» Angelstad	15	1.05
21	1.50	0.75	0.75	» Ryssby	21	1.50	0.75	0.75	» Tull	21	1.50
29	2.10	1.05	1.05	» Tull	29	2.10	1.05	1.05	» Wislanda (C, D, K)	29	2.10
36	2.55	1.25	1.25	» Tull	36	2.55	1.25	1.25		36	2.55

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0.40	0.20	0.20	Från Kristianstad (i)	1	0.40	0.20	0.20	Från Immeln	1	0.40
3	0.60	0.30	0.30	» Rödådal	3	0.60	0.30	0.30	» Rödådal	3	0.60
6	0.80	0.40	0.40	» Palsby	6	0.80	0.40	0.40	» Palsby	6	0.80
10	1.00	0.50	0.50	» Österlöv	10	1.00	0.50	0.50	» Österlöv	10	1.00
14	1.20	0.60	0.60	» Österlöv	14	1.20	0.60	0.60	» Österlöv	14	1.20
18	1.40	0.70	0.70	» Ekestad	18	1.40	0.70	0.70	» Ekestad	18	1.40
21	1.60	0.80	0.80	» Gårds	21	1.60	0.80	0.80	» Gårds	21	1.60
24	1.80	0.90	0.90	» Tull	24	1.80	0.90	0.90	» Tull	24	1.80
27	2.00	1.00	1.00	» Tull	27	2.00	1.00	1.00	» Tull	27	2.00
30	2.20	1.10	1.10	» Tull	30	2.20	1.10	1.10	» Tull	30	2.20
33	2.40	1.20	1.20	» Tull	33	2.40	1.20	1.20	» Tull	33	2.40
36	2.60	1.30	1.30	» Tull	36	2.60	1.30	1.30	» Tull	36	2.60
39	2.80	1.40	1.40	» Tull	39	2.80	1.40	1.40	» Tull	39	2.80
42	3.00	1.50	1.50	» Tull	42	3.00	1.50	1.50	» Tull	42	3.00
45	3.20	1.60	1.60	» Tull	45	3.20	1.60	1.60	» Tull	45	3.20
48	3.40	1.70	1.70	» Tull	48	3.40	1.70	1.70	» Tull	48	3.40
51	3.60	1.80	1.80	» Tull	51	3.60	1.80	1.80	» Tull	51	3.60

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0.40	0.20	0.20	Från Kristianstad (i)	1	0.40	0.20	0.20	Från Hessleholm (C, D, p)	1	0.40
5	0.70	0.35	0.35	» Karpalund (i)	5	0.70	0.35	0.35	» Karpalund (i)	5	0.70
10	1.00	0.50	0.50	» Önnestad	10	1.00	0.50	0.50	» Önnestad	10	1.00
14	1.30	0.65	0.65	» Fjellingsjö	14	1.30	0.65	0.65	» Fjellingsjö	14	1.30
18	1.60	0.80	0.80	» Winklöf	18	1.60	0.80	0.80	» Winklöf	18	1.60
22	1.90	0.95	0.95	» Winklöf	22	1.90	0.95	0.95	» Winklöf	22	1.90
26	2.20	1.10	1.10	» Winklöf	26	2.20	1.10	1.10	» Winklöf	26	2.20
30	2.50	1.25	1.25	» Winklöf	30	2.50	1.25	1.25	» Winklöf	30	2.50
34	2.80	1.40	1.40	» Winklöf	34	2.80	1.40	1.40	» Winklöf	34	2.80
38	3.10	1.55	1.55	» Winklöf	38	3.10	1.55	1.55	» Winklöf	38	3.10
42	3.40	1.70	1.70	» Winklöf	42	3.40	1.70	1.70	» Winklöf	42	3.40
46	3.70	1.85	1.85	» Winklöf	46	3.70	1.85	1.85	» Winklöf	46	3.70
50	4.00	2.00	2.00	» Winklöf	50	4.00	2.00	2.00	» Winklöf	50	4.00

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0.40	0.20	0.20	Från Kristianstad	1	0.40	0.20	0.20	Från Åhus	1	0.40
4	0.60	0.30	0.30	» Hammar	4	0.60	0.30	0.30	» Hammar	4	0.60
11	0.80	0.40	0.40	» Wiby	11	0.80	0.40	0.40	» Wiby	11	0.80
18	1.00	0.50	0.50	» Rinkaby	18	1.00	0.50	0.50	» Rinkaby	18	1.00
25	1.20	0.60	0.60	» Harna	25	1.20	0.60	0.60	» Harna	25	1.20
32	1.40	0.70	0.70	» Harna	32	1.40	0.70	0.70	» Harna	32	1.40
39	1.60	0.80	0.80	» Harna	39	1.60	0.80	0.80	» Harna	39	1.60
46	1.80	0.90	0.90	» Harna	46	1.80	0.90	0.90	» Harna	46	1.80
53	2.00	1.00	1.00	» Harna	53	2.00	1.00	1.00	» Harna	53	2.00

Gårds Hårs jernväg, från och med den 20 December 1886.

Kilom. från Åhus.	Dagbil. Åhus.	Från Åhus	Dagligen.							Tisd. och Fred.	Dagl. utom Tisd. och Fred.	Kilom. från Kristianstad	Från Kristianstad (i)	Dagligen.										Dagl. utom Tisd. och Fred.	Tisd. och Fred.			
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7	№ 7	№ 7					№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 10									
5	1	Från Åhus	—	935	—	145	—	—	—	—	5	5	Från Kristianstad (i)	1000	251	619	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	1	» Ripa	—	951	—	209	—	—	—	—	7	7	Från »	1099	300	623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	» Hernestad	—	958	—	209	—	—	—	—	9	9	» »	1019	305	608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	3	» Gårds-Lyngby	—	1017	—	223	—	—	—	—	13	13	» Öllåjo	1024	411	644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	4	» Degeberga	555	—	—	—	205	—	—	—	16	16	» Skepparslöf.	1030	317	621	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	5	» Widtåketa	602	—	—	—	216	—	—	—	21	21	» Ovesholm	1045	330	707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	6	» Eversöd	618	1029	—	228	228	—	—	—	24	24	» Nöbbelöv	1054	337	713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	7	» Hernestad	632	1027	233	—	—	—	—	—	28	28	» Tollarp (n)	1061	343	757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	8	» Lyngsjö	633	1038	243	—	—	—	—	—	33	33	» Från »	1114	358	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	9	» Östra Wram	640	1047	250	—	—	—	—	—	35	35	» Östra Wram	1122	406	740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	10	» Tollarp (n)	648	1055	257	—	—	—	—	—	36	36	» Lyngsjö	1130	415	755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	11	» Från »	655	1110	303	—	—	—	—	—	38	38	» Eversöd	1140	425	806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	12	» Nöbbelöv	712	1135	318	—	—	—	—	—	39	39	» Från »	—	—	814	815	1145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	13	» Ovesholm	724	1130	331	—	—	—	—	—	40	40	» Från »	—	—	820	820	1145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	14	» Skepparslöf.	738	1142	344	—	—	—	—	—	43	43	» Widtåketa	—	—	840	840	1210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	15	» Öllåjo	745	1147	350	—	—	—	—	—	44	44	» Degeberga	—	—	845	845	1210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	16	» Från »	750	1153	355	—	—	—	—	—	45	45	» Från Gårds-Lyngby	—	—	821	821	1151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	17	» Hernestad	801	1156	401	—	—	—	—	—	46	46	» Hernestad	—	—	829	829	1209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	18	» Från »	810	1160	401	—	—	—	—	—	47	47	» Ripa	—	—	842	842	1210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	19	» Kristianstad (i)	810	1205	410	—	—	—	—	—	48	48	» Från »	—	—	840	840	1210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Malmö—Trelleborg.

Helsingborg—Varbergs järnvägar från och med den 1 Januari 1887.

Helsingborg—Varberg.									
Kilom.	Afgifter från Helsingborg			Blandade tåg.			Dagligen.		
	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I
9	0,80	0,50	0,40	0,60	0,50	0,35	1,00	0,75	0,60
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
42	3,65	2,60	1,80	3,05	2,30	1,60	4,45	3,40	2,30
45	3,95	2,85	2,00	3,35	2,55	1,80	4,75	3,65	2,55
52	4,45	3,15	2,10	3,85	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,55	5,00	3,35
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	6,65	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,90	4,80	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
103	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,10	4,10	12,25	9,15	6,15
121	10,35	7,40	4,90	8,60	6,40	4,30	12,75	9,65	6,40
125	10,70	7,75	5,05	8,90	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
130	11,15	8,15	5,45	9,30	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
140	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,25	11,35	7,60
144	12,90	9,15	6,10	10,65	8,05	5,35	16,00	12,00	8,05
156	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75

Varberg—Helsingborg.									
Kilom.	Afgifter från Varberg			Blandade tåg.			Dagligen.		
	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
26	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65
31	3,15	2,25	1,55	2,70	2,15	1,45	3,85	2,85	2,15
41	3,50	2,50	1,65	3,10	2,40	1,60	4,35	3,25	2,40
45	3,85	2,70	1,80	3,45	2,70	1,80	4,75	3,55	2,70
50	4,25	3,00	2,00	3,80	3,00	2,00	5,25	3,95	3,00
54	4,60	3,25	2,20	4,15	3,30	2,25	5,70	4,25	3,25
58	4,95	3,50	2,35	4,50	3,60	2,40	6,10	4,60	3,60
63	5,40	3,90	2,60	5,00	4,00	2,70	6,80	5,10	4,00
74	6,20	4,45	3,00	5,20	4,30	3,00	7,80	5,85	4,30
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,85	3,35	8,80	6,50	4,85
85	7,35	5,15	3,45	6,00	5,00	3,45	9,00	6,75	5,00
89	7,65	5,35	3,60	6,25	5,25	3,60	9,40	7,05	5,25
93	7,95	5,60	3,80	6,50	5,50	3,80	9,80	7,35	5,50
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,90	4,00	10,35	7,75	5,90
103	8,80	6,20	4,20	7,25	6,25	4,20	10,85	8,15	6,25
107	9,15	6,45	4,35	7,55	6,55	4,35	11,30	8,45	6,55
114	9,70	6,85	4,65	8,00	7,00	4,65	12,00	9,00	7,00
121	10,30	7,30	4,90	8,50	7,50	4,90	12,75	9,55	7,50
127	10,85	7,65	5,15	8,95	7,95	5,15	13,40	10,05	7,95
131	11,15	7,90	5,30	9,20	8,20	5,30	13,80	10,35	8,20
136	11,55	8,20	5,50	9,65	8,55	5,50	14,35	10,75	8,55
139	11,85	8,55	5,60	9,75	8,65	5,60	14,65	11,00	8,65
145	12,35	8,75	5,85	10,20	9,00	5,85	15,10	11,45	9,00
148	12,60	8,90	6,00	10,40	9,20	6,00	15,30	11,70	9,20
152	12,95	9,15	6,15	10,70	9,50	6,15	16,00	12,00	9,50
157	13,40	9,45	6,35	11,05	9,80	6,35	16,55	12,40	9,80
166	14,15	10,00	6,70	11,65	10,35	6,70	17,50	13,10	10,35

Höganäs—Åstorp.									
Kilom.	Afgifter från Höganäs för			Blandade tåg.			Dagligen.		
	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I
4	0,50	0,30	0,20	0,40	0,30	0,20	0,60	0,40	0,30
7	0,60	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	0,70	0,50	0,40
11	0,80	0,50	0,35	0,70	0,50	0,35	0,90	0,70	0,50
13	0,90	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40	1,00	0,80	0,60
15	1,05	0,70	0,50	0,90	0,70	0,50	1,10	0,90	0,70
17	1,20	0,80	0,60	1,00	0,80	0,60	1,20	1,00	0,80
21	1,50	1,10	0,75	1,25	1,00	0,75	1,50	1,25	1,00
26	1,85	1,40	0,95	1,60	1,25	0,95	1,90	1,60	1,25

Åstorp—Höganäs.									
Kilom.	Afgifter från Åstorp för			Blandade tåg.			Dagligen.		
	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett	enkel biljett	tur- och returbiljett	tur- och returbiljett
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,50	0,40	1,20	0,90	0,60	—	—	—
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	—	—	—
15	1,05	0,80	0,55	1,50	1,20	0,80	—	—	—
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	—	—	—
22	1,55	1,20	0,80	2,25	1,75	1,20	—	—	—
26	1,85	1,40	0,95	2,55	2,05	1,40	—	—	—

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och för resande, som vid dessa stationer önska afstå derom underrättade konduktören vid näst föregående station.
Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingens dag, derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Gotlands Jernväg, se sid. 10.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Februari 1887.

Karlshamn—Sölvesborg.									
Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn.			Dagligen.			Pris å biljett fr. Sölvesborg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
8	0,60	0,40	—	610	1150	500	7	0,50	0,35
12	0,85	0,55	—	640	1180	530	15	1,05	0,70
16	1,15	0,75	—	670	1210	560	19	1,30	0,90
24	1,70	1,10	—	730	1270	620	23	1,55	1,05
31	2,20	1,40	—	780	1320	670	31	2,10	1,40

Sandbäck—Hölje.									
Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn.			Dagligen.			Pris å biljett till Sölvesborg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	2,30	1,40	—	520	1100	450	6	1,05	0,70
9	1,85	1,20	—	560	1140	490	10	1,30	0,90
15	1,65	1,00	—	610	1190	540	16	1,55	1,05
30	1,15	0,75	—	650	1230	580	32	2,10	1,40

Passagerare till och från stationer och hållplatser å linjen Sandbäck—Hölje byta om tåg i Sandbäck.
Tur- och returbiljetter gällande 2 dagar från och med afstämplingens dag säljas från och till Hölje samt alla mellanstationer till och från Karlshamn och Sölvesborg.
Vid Hårsby, Wekerum, Rydalen, Svaltan, Kyllinge och Hölsjö stanna tågen endast på tilläggelse till konduktören å tåget eller vaktens vid hållplatserna.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Kilafors—Stugsund.									
Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
7	0,40	0,25	—	610	1150	500	3	0,30	0,20
18	0,95	0,65	—	640	1180	530	12	0,80	0,55
21	1,10	0,75	—	670	1210	560	15	0,95	0,65
24	1,30	0,85	—	700	1240	590	18	1,15	0,85
33	1,75	1,20	—	730	1270	620	29	1,55	1,05
36	1,90	1,30	—	760	1300	650	36	1,90	1,30

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

jett				296		jett		295			
II. III.				II. III.		II. III.		II. III.			
Från Östersund				1150		Från Sollefteå				520	
» Sundsvall				845		» Långsele				607	
» Bollnäs				605		» Helgum				685	
Från Bräcke (A)				325		» Gräninge				705	
22	1,20	0,80		14	0,75	0,50	» Bispgården				810
35	1,85	1,25		24	1,30	0,85	» Ragunda				847
55	2,90	1,95		34	1,80	1,20	» Håsjö				923
67	3,55	2,35		52	2,75	1,85	» Kälärne				958
80	4,20	2,80		65	3,45	2,80	» Gräninge				1061
93	4,90	3,30		78	4,10	2,75	» Bispgården				1127
111	5,85	3,90		90	4,75	3,15	» Nyhem				1215
121	6,85	4,25		110	5,80	3,85	Till Bräcke (A)				
131	6,90	4,60		123	6,50	4,35	Till Östersund				390
145	7,65	5,10	Till Sollefteå	145	7,65	5,10	» Sundsvall				625
							» Bollnäs				850

51. Vinterkommunikation

Angf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagsmorgon.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström.
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer expeditioner.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Lördagen den 30 April kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors

afgår ångf. HANGÖ, kapt. U. Baarman, Måndagen den 2 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Thorsdagen den 5 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

S:t Petersburg—Stockholm.

afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Tisdagen den 3 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår till vidare:
från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» Visby till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» Vestervik till Stockholm hvarje Onsdag kl. 4 e. m.
» Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen, medtagande post, passagerare och fraktdags.

Närmare meddela:
i Vestervik Hr Rob. Fogelmark,
i Libau Hr P. Bernholdt & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångaren SOFIA, kapt. O. F. Säfsten, intager från och med Söndagen den 24 April ofrånstående turer för ångaren RURIK under dennes målning och dockning.

54. Stockholm—Riga

och vice versa.
Ångf. LINNÉ, kapt. L. Törnqvist, afgår:
från Stockholm den 8 och 22 Maj kl. 8 f. m.,
» Riga den 1, 15 och 29 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
i Riga Hr J. C. Jensen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Stettin via Visby
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. V. Rundblom, från Stockholm hvarje Lördag kl. 6 e. m.,
» Stettin hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Prentz afgår från Stockholm till Stettin omkring den 10 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm.

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Prentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 7 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm.

Ångaren RIGA, kapt. H. Gnirck, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 30 April, medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Stettin.

Ångaren RIGA, kapt. H. Gnirck, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 3 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 4 Maj.

Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby

afgår ångf. GOTTLAND, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm, Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» Visby, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar

Ångf. VISBY, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
Från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby (direkt)
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, hvar Lördag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Färösund—Kapelshamn
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Wulforona, Torsdagen den 5 Maj 3 e. m., från Visby Måndagen den 2 och 9 Maj kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofrånstående orter.

En af ångarna afgår:
Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod)
den 3 Maj, Gauthiod den 30 April, Bore den 7 Maj.
Från Lybeck hvarje Söndag och Torsdag i dagningen (Svithiod)
den 8 Maj, Gauthiod den 5 Maj, Bore den 1 Maj.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
i Kalmar Hr Seen Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik.
Ångaren TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck till Stockholm Tisdagen den 3 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Lübeck,
via Norrköping, Vestervik, Kalmar och Karlskrona.
Ångfartyget TRANSIT 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Stockholm till Lybeck Fredagen den 6 Maj på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
i Norrköping Hr P. Jansson & Co,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan
Hamburg—Stockholm,
underhålls af förstklassiga jernångarfartygen
STOCKHOLM kapt. Blohm, MIDDLETON kapt. Diemer, RAP kapt. Munkeboe, SOLON kapt. Schalin,
med afgång från Hamburg hvarje Thorsdag.

Stockholm—Hamburg.

Ångf. MIDDLETON, kapt. F. W. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 4 Maj.

Närmare meddela: i Hamburg, Hr H. M. Gehrckens,
i Stockholm, Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—Gamleby.

Afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, Onsdagar kl. 8 e. m. från Westervik Söndagar på morgonen.

Gods till Wimmerby medtages, för omlastning i Werkeback.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Fogelvik—Valdemarsvik.
Ångf. NYA ÖSTERGÖTLAND, kapt. F. Svanström, afgår Måndagen den 2 Maj kl. 4 e. m., anlöpande Jonsberg, Grånsö, Gottenvik, Lagnö, Sanden, Gropviken, Emtö, Gryt, Breviksnäs och Syltvik.

Från Valdemarsvik till Stockholm hvarje Thorsdagsmorgon kl. 6.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inre vägen).
Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Stockholm Fredagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Thorsdagen den 5 Maj kl. 9 e. m., medtagande gods och passagerare.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Onsdagen den 4 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Köpenhamn
anlöpande Kalmar, Karlshamn, Ronneby och Malmö afgår snabbgående och elegant inredda ång. ÆOLUS, kapt. P. O. Söderqvist, Fredagen den 6 Maj kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. TRANSIT I, kapt. V. Lönnegren, Onsdagen den 11 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg,
afgår ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, Onsdagen den 4 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Kristiania
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Helsingborg och Göteborg
afgår ångf. SÖDRA SVEIGE, kapt. Gust. Brandt, Thorsdagen den 5 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm

via Malmö
Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af April.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår omkring den 12 Maj.

Bordeaux—Stockholm,

via Malmö.
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 8 Maj.

Stockholm—Antwerpen—Håvre.

Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 10 Maj.

Rouen—Stockholm,

via Håvre och Antwerpen.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. J. Werner, afgår den 1 Maj.

Håvre—Stockholm,

via Antwerpen.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. J. Werner afgår den 5 Maj.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. J. Werner, afgår omkr. den 11 Maj.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hr Sasse & Fittens,
i Rouen och Håvre Hr A. Touchard-Lallemand,
i Bordeaux Hr Adrien Binaud och Hr Henri Ferriers,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren NORGE, kapt. Edström, afgår:
från Tarragona omkring den 1 Maj,
» Barcelona omkring den 2 Maj,
» Marseille omkring den 6 Maj,
» Livorno omkring den 8 Maj,
» Malaga omkring den 13 Maj,
» Cadix omkring den 15 Maj,
» Lissabon omkring den 17 Maj
till Stockholm.

Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1887.

(22) Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att:
en ångare bestämmt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

» Detta anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887.

(22) Adolph Meyer.

93. Stockholm—London (direkt).

Ångaren BERGSUND, kapt. A. Aminoff, från Stockholm till London den 5 Maj.

Närmare meddela: i London Hr Phillips & Graves
i Malmö Hr Svensson & Areschoug.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Hull.

Ångaren FIDO, afgår från Stockholm till Hull omkring den 6 Maj.

Hull—Stockholm.

via Malmö.
Ångaren OTTO afgår från Hull till Stockholm omkring den 4 Maj.

Närmare meddela:
i Hull Hr Thos Wilson, Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år komma Hr Good, Flodman & Duncan i Hull att under istundandande seglation med sina förstklassiga ångare ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING och ROYAL MINSTREL upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofrån nämnda hamnar och blifver afgångsdagarna från Hull omkring hvar Lördag.

Närmare meddela:
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
i Hull Hr Good, Flodman & Duncan.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle i början af Maj.

Närmare meddela: i Newcastle Hr Borries Craig & Co.
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår:
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.,
» Södertelje kl. 7.45 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 5 e. m.

Vidare meddela EXPRESBYRÅN.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa

—Hållsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa Måndagar och Fredagar kl. 7.30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 f. m.

Ullsunds, Åbyqvans och Falsunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottån

Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Tottån Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela: BILLER & Co, Riddarholmshamnen 7.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helsingborg

Ångf. NYKÖPING kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlén, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Nävevarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Nävevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas.

Kommissionärer: i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Från Stockholm afgår:
Ångf. NORDEN Tisdagar
» GÖTA Thorsdagar
» NORRKÖPING Lördagar

Från Norrköping afgår:
Ångf. NORRKÖPING Tisdagar
» NORDEN Thorsdagar
» GÖTA Lördagar

Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Brevik (Oxelösund) anlöpes.

Extra resa från Norrköping.
Ångf. GÖTA, kapt. E. Hartzell, afgår från Norrköping Måndagen den 2 Maj kl. 8 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.,
» Söderköping Lördagar kl. 12 midd.

Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår:
från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.,
» Linköping Onsdagar kl. 12 midd.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglations-året med ett af fartygen, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Ångf. MOTALA-STRÖM, B. v. PLATEN, VENUS och JUNO afgår till vidare:
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
» Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Söndagsbåtarna, från såväl Stockholm som Göteborg, anlöpa utom de vanliga kanalstationerna Älven Mariestad, Hellekis och Lidköping, Thorsdagsbåtarna Karlstad.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

I likhet med förra året komma ångf. PRIMUS, VISINGSÖ och PER BRAHE att underhålla regulier kommunikation emellan Stockholm och Jönköping, och afgå till vidare:
Ångf. VISINGSÖ afgår:
från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
» Jönköping Tisdagar kl. 11.30 e. m.

Ångf. PRIMUS afgår:
från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
» Jönköping Lördagar kl. 11.30 e. m.

Ångf. PER BRAHE afgår:
från Stockholm Måndagen den 2 Maj kl. 8 e. m.

PRIMUS och PER BRAHE anlöper Vadstena, Hästholmen och Grenna. VISINGSÖ anlöper Vadstena och Hjo.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.
Ångf. UPLAND afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2.30 e. m. samt från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångf. NYA ÖRSUNDSBRO afgår från Stockholm, Söndagar kl. 8.30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m. samt från Örsundsbro Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2.30 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

Ångf. FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI afgår omväxlande alla dagar:
från Stockholm kl. 9 f. m.,
» Upsala kl. 8.45 f. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.

» Enköping alla dagar utom Söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs

Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS
Från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Strengnäs Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 4 e. m. och från Strengnäs kl. 6.30 f. m.

Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Vesterås Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Engels-

berg—Fagersta
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår hvarje Fredag kl. 5 e. m. samt återvänder från Fagersta hvarje Måndags middag, medtagande passagerare och fraktdags till mellanliggande kanalstationer.

Fartygets telefonnummer 81 08 (Allm.).

Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

(Ports.)

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår hvarje Fredag kl. 5,30 e. m. samt återvänder från Smedjebacken hvarje Måndags afton, medtagande fraktdags till alla mellanliggande kanalsstationer.
C. O. STENBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Fagersta—Smedjebacken.
Ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, afgår hvarje Måndag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalsstationer.
Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddelar J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping**
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår Ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.
Närmare meddelar: Biller & Co, Riddarholmen.

Natt-turer.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**
Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Vidare meddelar C. O. Stenberg & Co, Riddarholmen 14.
Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Natt-tuer.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBÖGA II, kapt. C. A. Svensson, afgår från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Arboga Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika o. Nora—Karlskoga jernv. o. omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m., återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
» Gods befördras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditiöns gods.
Närmare meddelar J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
anlöpande Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Lappe afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm Måndag och Torsdag kl. 7 e. m.
» Örebro Söndag kl. 5 f. m., Onsdag kl. 10 f. m.
Lappe anlöper Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 7 e. m.
» Örebro Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Fiskeboda och Norra Lungen anlöpas Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro samt Lappe Lördagsresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.
Närmare meddelar: C. O. Stenberg & Co, Riddarholmen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
(Från Maj månads början.)
Ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SVEN RINMAN, afgår:

Natturer:
Alla dagar utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 e. m., » Eskilstuna » 6,30 e. m.
Dagurer:
från Stockholm Tisdag, Thorshälla och Lördag kl. 1 e. m.
» Eskilstuna Söndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
Nattbåtarne anlöpa Vesterås och dagbåtarne anlöpa Sundbyholm. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Nattbåtarne anlöpa till Eskilstuna så tidigt att passagerare hinna medfölja de derifrån på morgonen afgående bantågen.
Lastning i Stockholm hela dagarna.
Tilläggningsplats Riddarholmen.
Närmare meddelar Biller & Co, Nr 7 Riddarholmen.

152. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Torshälla**
afgår ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström, till Vesterås Tisdag, Thorshälla och Lördag kl. 11 f. m. samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9,15 f. m.
Till Torshälla endast Torsdag och Lördag, från Torshälla Fredag och Måndag kl. 6,30 f. m.
Närmare meddelar J. G. Stenberg & Co, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till Lofsta och Sundsör Tisdagar Thorshälla och Lördagar samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.
Lusturer till Mariefred och Gripsholm hvarje Söndag från Stockholm kl. 10 f. m. och åter från Mariefred kl. 6 e. m.

154. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred (Gripsholm).**
Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. O. Fabricius, afgår under Maj månad till vidare hvarje helgfri dag från Stockholm kl. 10 f. m., » Mariefred kl. 6 e. m.
Närmare meddelar Biller & Co, Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlsberg.**
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Karlsberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

158. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfundasjön (Sundbyberg)**
afgår ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 2,30, 4,30, och 6,30 e. m., från Sundbyberg kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar installas första turen från Staden.

159. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen.**
från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)**
med anlöpan af mellanliggande ställe afgår ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. från Sundby kl. 7 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandet.**
Ångf. EKOLSUND: från Ekolsund söknedagar kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Ångf. HILLERSJÖ: från Brogård söknedagar kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. SÄBYHOLM: från Sjöängens söknedagar kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3,15 e. m., från Stockholm sön- och helgdagar kl. 9,30 f. m., från Hillersjö på e. m.
Ångf. SVARTSJÖLANDET: från Sabyholm söknedagar kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

162. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby—Slut.**
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår från Munkbrohamnen hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. samt från Slut påföljande dag kl. 4,30 f. m. anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långarmsviken.
Närmare meddelar J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.

163. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen**
angörande Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggelholm, Björkö och Adelsö m. fl. ställen afgår ångf. EKHOLMEN, Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. ENGSÖ från Munkbrohamnen Tisdag, Thorshälla och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöper Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

165. **Stockholm (Gymnasiigränd)—Drottningholm—Fittja.**

Ångf. SÖFROKEN afgår till vidare:
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 8 e. m., » Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6,30 e. m., » Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 7,15 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m., » Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,45 och 6 e. m., » Stockholm till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m., » Fittja till Stockholm, kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.

166. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**

afgår ångslup från staden hvarje kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen hvarje half timma samt 10 minuter före hvarje hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen hvarje hel timma samt 10 minuter före hvarje half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Staden till Långholmsbron kl. 10,45 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdsstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår ångslup från Logårdsstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala**

anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden afgår ångslupen FRIGG sålunda:

Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m., 4 e. m., » Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,15 och 7,45 e. m.
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m., 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd., 4 e. m., » Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, och 7,45 e. m.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Vigbyholm—Bosön—Rydboholm**

(angörande ställen å Lidingön).
afgår ångb. ÄGIR sålunda:

Söknedagar:
Från Staden (Carl XII:s torg) kl. 2,30 e. m.
» Vigbyholm kl. 6,30 f. m. och 5 e. m., » Rydboholm kl. 7 f. m. och 5,15 e. m., » Djursholm kl. 7,45 f. m. och 6 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 10 f. m.
» Rydboholm kl. 2 e. m., » Djursholm kl. 2,45 e. m.

174. **Södra Blasieholmshamnen—Kyrkviken—Hersby**

anlöpande Mölna och Brevik afgår ångf. KYRKVIKEN dagligen från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 2 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brotby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKEREN KANAL: från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3 e. m.
» Brotby hvarje helgfri dag kl. 5,10 f. m.

176. **Skeppsbron (Logårdsstrappan)—Waxholm**

afgår ett af ångf. Wm LINDBERG eller WAXHOLM.
Söknedagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 3,15 e. m., från Waxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 6 e. m.
OBS. Kl. 3,15 e. m. från Stockholm angöres endast Tenö.
Till Oskar-Fredriksborg.
Tills vidare afgår ångf. Wm LINDBERG Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m.
Söndagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m. (kl. 10 f. m. angöres endast Tenö), 12,30, 4,15 och 6,30 e. m., från Vaxholm kl. 11 f. m. direkt, 2,30, 5 och 7 e. m.
Till Oskar Fredriksborg och Skärmaräng, angörande ställen vid Ramsö- och Lindalssund, kl. 9 f. m. och 12,30 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 och 3,45 e. m.
» Oskar Fredriksborg kl. 1,45 och 4,15 e. m.

Stockholm—Djurö.

Till Djurö genom Ramsö- och Lindalssund afgår ångf. Wm LINDBERG hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2,30 e. m.
Från Djurö hvarje Tisdag, Thorshälla och Lördag kl. 4,30 f. m.
Tilläggningsplats: Logårdsstrappan.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum**
afgår ångf. ÖSTERÅKER hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. åfrn Carl XII:s torg samt från Marum kl. 4,45 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.

179. **Södra Blasieholmshamnen—Östanå—Spillersboda**
med anlöpan af Vaxholm och stationer å fastlandet, afgår ångf. ÖSTANÅ I, hvarje Tisd., Thorsh., o. Lörd. kl. 2,30 e. m., från Spillersboda hvarje Månd., Onsd., o. Fred. kl. 4,30 f. m.

Till Östanå och Bergshamra
anlöpande Vaxholm och stationer å Ljusterö hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2,30 e. m., återvänder från Bergshamra hvarje Tisdag, Thorshälla och Lördag kl. 5 f. m.

180. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö—Blidö—Rådmansö—Sterbnsnäs—Backa—Noor**
afgår ångf. BLIDÖ från Carl XII:s torg Onsdag och Lördag kl. 8 f. m., från Noor Måndag och Thorshälla kl. 5,30 f. m.
Bryggör vid Ramsösund och Lindalssund anlöpas.

Ångf. BLIDÖ afgår från Carl XII:s torg till Nyvarp hvarje Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.; återvänder samma dagar från Nyvarp kl. 4 samt från Vaxholm kl. 5,15 e. m.
OBS. Bryggör vid Ramsösund, Skägga och Lindalssund anlöpas.

183. **Räntmästartrappan—Mariedal—Kummelnäs,**
angörande Manilla, Blockhusudden, Fjäderholmen, Mölna, Käppala och Hasseludden, afgår ångslupen DELFIN.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,30 e. m. samt dessutom Onsdag och Lördag till Mariedal och Kummelnäs kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 8,45 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m. samt 4,15 och 7 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 1 och 4 e. m.
» Mariedal kl. 1,15 och 4,15 e. m.
Onsdagar och Lördagar installas kl. 9-turen från Staden och 10 från Mariedal.

184. **Skeppsbron (Räntmästartrappan)—Gustafsberg**
tills vidare afgår ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket.

Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,30 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

186. **Stockholm—Dalarö—Nynäs**

afgår ångf. DALARÖ STRÖM sålunda:
Till Nynäs Måndag och Fredag kl. 10 f. m.
» Dalarö Måndag och Fredag kl. 10 f. m., Onsdag kl. 9 f. m.
Från Nynäs Tisdag och Lördag kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisdag och Lördag kl. 10 f. m., Onsdag kl. 4 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Stockholm till Dalarö kl. 9 f. m. samt åter från Dalarö kl. 4 e. m.

188. **Stockholm—Stafsån—Sandhamn**
(Genom Kolström och Strömma Kanal)
afgår ångf. STAFSÅN från Räntmästartrappan Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder från Sandhamn Tisdagar, Thorshälla och Lördagar kl. 4,15 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**

Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
kl. 9 f. m., och 3 e. m. utsträckas turen till Gaddviken och Ryssviken.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)**
mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varivet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöper både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

Ångslupen Nackanäs
afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,15 9 och 10 f. m., 2, 3, 4, 6, 7 och 8 e. m. Onsdagar och Lördagar även kl. 12 midd.
Till Stubbsund kl. 7,15 f. m. och 4 e. m., åter kl. 8 f. m. och 5 e. m.
Från Nackanäs kl. 6,45, 8,20 och 9,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.

Sön- och helgdagar:
från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 10, 11, f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e. m., återvänder halftimmar.
Till Stubbsund kl. 8 f. m., 6 e. m., åter kl. 9 f. m., 7 e. m.

GÖTEBORGS NORRUT.

197. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:
Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Klåth, hvarje Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddelar i Kristiania HOLGER FISCHER, i Göteborg F. B. WAHLQUIST.
Alla slags speditioner utföras.

GÖTEBORGS SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.
NOENAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» do » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddelar i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co, i Ystad Herr F. Stålhammar, i Malmö » Axel Möller, i Christiansand Herr F. Preuss, i Stavanger » N. B. Sörensen, i Bergen » Andreas Nilsen, i Göteborg Herrar Borlind, Beren & Co och Theodor Ahrenberg, Hafvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af:
Ångf. DRONNING LOVISA, Ångf. AARHUUS

kapt. C. Staal, kapt. V. C. Larsen.
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.

Tur och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1sta och 2dra klass. Tur och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar mottages och vidare befördras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron nr 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvärd en af Halländska postångarne

Söderut:
från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsh. och Lördag kl. 6 f. m.
» Warberg » » » » » » » 7 f. m.
» Halmstad » » » » » » » 10 e. m.
» Helsingborg hvar Månd., Onsd., Fred. och Söndag » 3 f. m.
» Malmö hvar dag » » » » » » » kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag » » » » » » » » 3 e. m.
till Lybeck hvar dag före morgonpostens afgång.

Norrut:
från Lybeck hvar dag » » » » » » » kl. 5 e. m.
» Köpenhamn hvar Månd., Tisd., Thorsh. och Lörd. » 7 f. m.
» Landskrona » » » » » » » » 9 »
» Helsingborg » » » » » » » » 11,30 »
» Halmstad » Tisd., Onsd., Fred. och Sönd. » 4 »
» Warberg » » » » » » » » 9,15 »
till Göteborg » » » » » » » » midd.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr C. G. Ericson; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergrens Efterf. i Lybeck Herrar Liders & Stange och Charles Petit & Co.

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befördras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:

I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, »
Öfverfarten medtagers sommartid i regeln 36 & 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1887. Adolph Meyer.

GÖTEBORGS VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via Göteborg—Frederikshavn.

Underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne

DIANA och AVANTI,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.

» » » » » » » » kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddelar: Göteborg i Maj 1886.

L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.
1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landskåps och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befördras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:

för

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-småttågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiard & Co, 18 Rue Bergère.
Ydare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af understecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hrr Carl W. Boman,
Hrr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.
OBS. Smör föres under den varma årstiden
i dessa fartyg, i derför särskildt
afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO**
(5000 tons), **GALLIEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO**
(3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväli år regel-
mässigt förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
anlöpnade Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.
Ydare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork.
MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500
tons), **ROSARIO** (3,000 tons).
Ofvannämnda, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta,
snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan
Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjor-
tonde dag.
Närmare meddelar J. W. Wilson, Göteborg.
Ångfartygen medföra Kongl. Post.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för
passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan med tagande passagerare och gods.
Närmare meddelar i Antwerpen Hrr R. de Keyser & Co,
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags expeditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

266. Norrköping—Kalmar.
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping
till Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpnade, Valdemarsvik, Vester-
vik, Oskarshamn och Borgholm.
Närmare meddelar i Norrköping P. Janson & Co.

Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN** kapt. C. Heggblad afgår från Norrköping
Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m., från Valdemarsvik Tisdagar och
Fredagar kl. 4 f. m.
anlöpnade Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk,
Lagnö, Sand, Hulvik, Tjärholm, Fruglöt, Strandviken, Gryt och
Fogelvik.
Närmare meddelar i Norrköping P. Janson & Co.

300. Å sjön Sommen.
Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens
Jernvagnstation Måndag och Torsdag kl. 8 f. m. till Bolnäs, Sanna och
Norra Wi; anlöpnade Tullerum Måndag och Siktult Torsdag.
Tisdag kl. 8 f. m. till Bälås och Håredal Fredag kl. 8 f. m. till
Torpa och Asby. Återvänder från Norra Wi, Håredal och Asby samma
dagar kl. 1,30 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.
Från och med måndagen den 11 April och tills vidare afgår ångaren
BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson alla dagar, utom söndagar, från Karls-
krona kl. 7 f. m. från Ronneby till Karlshamn kl. 10,30 f. m., åter-
vänder från Karlshamn kl. 3,15 e. m. och från Ronneby till Karlskrona
kl. 6,15 e. m.
Ronneby i April 1887. P. Siegbahn.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öre-
sunds afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,30, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 10** f. m. och 1,30** e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15** f. m., 3,15** e. m.
*) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 8,10 e. m.
» Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och fraktvaror utlemnas och närmare
underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr Carl Tegner,
i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reiseseds finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Ham-
burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjö-
benhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.,
Köln och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra
Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid)
med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.
(d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjö-
benhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl.
11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslut-
ning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7,35 Eft. (d. T.)
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm.
(d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6,30 Eft. (t. T.) med Tilslutning
till Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseseds og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbane-
stationer i Danmark, Sverige, Norge och Tydskland.

Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hrr. Konsul
P. Jørgensen,
Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger och Hrr. Postdampskibsexpeditor H.
Schlotfeldt, och samtliga danske Statsbanestationer och tydske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

350. Norddeutscher Lloyd.
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Östra Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för tredjedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumæli
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.
Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalning for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
havn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Avis
Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hrr Boghandler C. W. Stinck, Amagertorv 33.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.
Hotell Kung Carl, Stockholm.
Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.
Restaurant & Café
med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm No 16 Skeppsbron No 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspåplats välkänd
och välbelägen Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
liga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spåravn passerar Hotellet.
Telefoner finnas.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägen och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
des årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

Förklarings öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
girige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige
och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohm.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicin,
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsom-
råden lemman i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
betet af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemman en mängd upplysningar,
som röra kännedom af varor m. m. och hvarigenom den af-
ven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o Om helsovatten och mineralkällor lemman värdefulla
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattnens källorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemman likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
gifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskrifningsräkning » 2 » ränta
diskonterar växlar och lemman lån;
beviljar kassakreditiv och reskreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, alipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf föl-
jande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor.
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor,
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af värt glasbruk Fogla-
viks prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
alla i hushåll och restauranter brukliga slag; största sortiment för
partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af
Börstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfäldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spiegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.
Ryska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Västolar,
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta
Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.
E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.,
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»;
Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager
och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-
missionsuppdrag.

E. A. Wernbom, Venersborg.
Kommissionär för Kanalångfartygen,
Ombesörjer på fördelaktigaste sätt befraktningar
och vidare befordran af gods.
CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrad af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1887.

