

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

..... sid. 5 tab. <i>X</i>	Kullstveden—Bispberg	sid. 5 tab. <i>Y</i>	Nässjö—Falköping
..... » 3 » <i>X'</i>	Köping—Hult	» 4 » <i>M</i>	Nässjö—Oskarshamn

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

[illegible]

Tidtabell för bantågen mellan Stockholm—Wärtan se sid. 10.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se sid. 10.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se sid. 10

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Stockholm.		År 1874.						År 1875.						År 1876.						År 1877.						År 1878.						År 1879.						År 1880.						År 1881.						År 1882.						År 1883.						År 1884.						År 1885.						År 1886.						År 1887.						År 1888.						År 1889.						År 1890.						År 1891.						År 1892.						År 1893.						År 1894.						År 1895.						År 1896.						År 1897.						År 1898.						År 1899.						År 1900.						År 1901.						År 1902.						År 1903.						År 1904.						År 1905.						År 1906.						År 1907.						År 1908.						År 1909.						År 1910.						År 1911.						År 1912.						År 1913.						År 1914.						År 1915.						År 1916.						År 1917.						År 1918.						År 1919.						År 1920.						År 1921.						År 1922.						År 1923.						År 1924.						År 1925.						År 1926.						År 1927.						År 1928.						År 1929.						År 1930.						År 1931.						År 1932.						År 1933.						År 1934.						År 1935.						År 1936.						År 1937.						År 1938.						År 1939.						År 1940.						År 1941.						År 1942.						År 1943.						År 1944.						År 1945.						År 1946.						År 1947.						År 1948.						År 1949.						År 1950.						År 1951.						År 1952.						År 1953.						År 1954.						År 1955.						År 1956.						År 1957.						År 1958.						År 1959.						År 1960.						År 1961.						År 1962.						År 1963.						År 1964.						År 1965.						År 1966.						År 1967.						År 1968.						År 1969.						År 1970.						År 1971.						År 1972.						År 1973.						År 1974.						År 1975.						År 1976.						År 1977.						År 1978.						År 1979.						År 1980.						År 1981.						År 1982.						År 1983.						År 1984.						År 1985.						År 1986.						År 1987.						År 1988.						År 1989.						År 1990.						År 1991.						År 1992.						År 1993.						År 1994.						År 1995.						År 1996.						År 1997.						År 1998.						År 1999.						År 2000.						År 2001.						År 2002.						År 2003.						År 2004.						År 2005.						År 2006.						År 2007.						År 2008.						År 2009.						År 2010.						År 2011.						År 2012.						År 2013.						År 2014.						År 2015.						År 2016.						År 2017.						År 2018.						År 2019.						År 2020.						År 2021.						År 2022.						År 2023.						År 2024.						År 2025.						År 2026.						År 2027.						År 2028.						År 2029.						År 2030.						År 2031.						År 2032.						År 2033.						År 2034.						År 2035.						År 2036.						År 2037.						År 2038.						År 2039.						År 2040.						År 2041.						År 2042.						År 2043.						År 2044.						År 2045.						År 2046.						År 2047.						År 2048.						År 2049.						År 2050.						År 2051.						År 2052.						År 2053.						År 2054.						År 2055.						År 2056.						År 2057.						År 2058.						År 2059.						År 2060.						År 2061.						År 2062.						År 2063.						År 2064.						År 2065.						År 2066.						År 2067.						År 2068.						År 2069.						År 2070.						År 2071.						År 2072.						År 2073.						År 2074.						År 2075.						År 2076.						År 2077.						År 2078.						År 2079.						År 2080.						År 2081.						År 2082.						År 2083.						År 2084.						År 2085.						År 2086.						År 2087.						År 2088.						År 2089.						År 2090.						År 2091.						År 2092.						År 2093.						År 2094.						År 2095.						År 2096.						År 2097.						År 2098.						År 2099.						År 2100.						År 2101.						År 2102.						År 2103.						År 2104.						År 2105.						År 2106.						År 2107.						År 2108.						År 2109.						År 2110.						År 2111.						År 2112.						År 2113.						År 2114.						År 2115.						År 2116.						År 2117.						År 2118.						År 2119.						År 2120.						År 2121.						År 2122.						År 2123.						År 2124.						År 2125.						År 2126.						År 2127.						År 2128.						År 2129.						År 2130.						År 2131.						År 2132.						År 2133.						År 2134.						År 2135.						År 2136.						År 2137.						År 2138.						År 2139.						År 2140.						År 2141.						År 2142.						År 2143.						År 2144.						År 2145.						År 2146.						År 2147.						År 2148.						År 2149.						År 2150.						År 2151.						År 2152.						År 2153.						År 2154.						År 2155.						År 2156.						År 2157.						År 2158.						År 2159.						År 2160.						År 2161.						År 2162.						År 2163.						År 2164.						År 2165.						År 2166.						År 2167.						År 2168.						År 2169.						År 2170.						År 2171.						År 2172.						År 2173.						År 2174.						År 2175.						År 2176.						År 2177.						År 2178.						År 2179.						År 2180.						År 2181.						År 2182.						År 2183.						År 2184.						År 2185.						År 2186.						År 2187.						År 2188.						År 2189.						År 2190.						År 2191.						År 2192.						År 2193.						År 2194.						År 2195.						År 2196.						År 2197.						År 2198.						År 2199.						År 2200.						År 2201.						År 2202.						År 2203.						År 2204.						År 2205.						År 2206.						År 2207.						År 2208.						År 2209.						År 2210.						År 2211.						År 2212.						År 2213.						År 2214.						År 2215.						År 2216.						År 2217.						År 2218.						År 2219.						År 2220.						År 2221.						År 2222.						År 2223.						År 2224.						År 2225.						År 2226.						År 2227.						År 2228.						År 2229.						År 2230.						År 2231.						År 2232.						År 2233.						År 2234.						År 2235.						År 2236.						År 2237.						År 2238.						År 2239.						År 2240.						År 2241.						År 2242.						År 2243.						År 2244.						År 2245.						År 2246.						År 2247.						År 2248.						År 2249.						År 2250.						År 2251.						År 2252.						År 2253.						År 2254.						År 2255.						År 2256.						År 2257.						År 2258.						År 2259.						År 2260.						År 2261.						År 2262.						År 2263.						År 2264.						År 2265.						År 2266.						År 2267.						År 2268.						År 2269.						År 2270.						År 2271.						År 2272.						År 2273.						År 2274.						År 2275.						År 2276.						År 2277.						År 2278.						År 2279.						År 2280.						År 2281.						År 2282.						År 2283.						År 2284.						År 2285.						År 2286.						År 2287.						År 2288.						År 2289.						År 2290.						År 2291.						År 2292.						År 2293.						År 2294.						År 2295.						År 2296.						År 2297.						År 2298.						År 2299.						År 2300.						År 2301.						År 2302.						År 2303.						År 2304.						År 2305.						År 2306.						År 2307.						År 2308.						År 2309.						År 2310.						År 2311.						År 2312.						År 2313.						År 2314.						År 2315.						År 2316.						År 2317.						År 2318.						År 2319.						År 2320.						År 2321.						År 2322.						År 2323.						År 2324.						År 2325.						År 2326.						År 2327.						År 2328.						År 2329.						År 2330.						År 2331.						År 2332.						År 2333.						År 2334.						År 2335.						År 2336.						År 2337.						År 2338.						År 2339.						År 2340.						År 2341.						År 2342.						År 2343.						År 2344.						År 2345.						År 2346.						År 2347.						År 2348.						År 2349.						År 2350.						År 2351.						År 2352.						År 2353.						År 2354.						År 2355.						År 2356.						År 2357.						År 2358.						År 2359.						År 2360.						År 2361.						År 2362.						År 2363.						År 2364.						År 2365.						År 2366.						År 2367.						År 2368.						År 2369.						År 2370.						År 2371.						År 2372.						År 2373.						År 2374.						År 2375.						År 2376.						År 2377.						År 2378.						År 2379.						År 2380.						År 2381.						År 2382.						År 2383.						År 2384.						År 2385.						År 2386.						År 2387.						År 2388.						År 2389.						År 2390.						År 2391.						År 2392.						År 2393.						År 2394.						År 2395.						År 2396.						År 2397.						År 2398.						År 2399.						År 2400.						År 2401.						År 2402.						År 2403.						År 2404.						År 2405.						År 2406.						År 2407.						År 2408.						År 2409.						År 2410.						År 2411.						År 2412.						År 2413.						År 2414.						År 2415.						År 2416.						År 2417.						År 2418.						År 2419.						År 2420.						År 2421.						År 2422.						År 2423.						År 2424.						År 2425.						År 2426.						År 2427.						År 2428.						År 2429.						År 2430.						År 2431.						År 2432.						År 2433.						År 2434.						År 2435.						År 2436.						År 2437.						År 2438.						År 2439.						År 2440.						År 2441.						År 2442.						År 2443.						År 2444.						År 2445.						År 2446.						År 2447.						År 2448.						År 2449.						År 2450.						År 2451.						År 2452.						År 2453.						År 2454.						År 2455.						År 2456.						År 2457.						År 2458.						År 2459.						År 2460.						År 2461.						År 2462.						År 2463.						År 2464.						År 2465.						År 2466.						År 2467.						År 2468.						År 2469.						År 2470.						År 2471.						År 2472.						År 2473.						År 2474.						År 2475.						År 2476.						År 2477.						År 2478.						År 2479.						År 2480.						År 2481.						År 2482.						År 2483.						År 2484.						År 2485.						År 2486.						År 2487.						År 2488.						År 2489.						År 2490.						År 2491.						År 2492.						År 2493.						År 2494.						År 2495.						År 2496.						År 2497.						År 2498.						År 2499.						År 2500.						År 2501.						År 2502.						År 2503.						År 2504.						År 2505.						År 2506.						År 2507.						År 2508.						År 2509.						År 2510.						År 2511.						År 2512.						År 2513.						År 2514.						År 2515.						År 2516.						År 2517.						År 2518.						År 2519.						År 2520.						År 2521.						År 2522.						År 2523.						År 2524.						År 2525.						År 2526.						År 2527.						År 2528.						År 2529.						År 2530.						År 2531.						År 2532.						År 2533.						År 2534.						År 2535.						År 2536.						År 2537.						År 2538.						År 2539.						År 2540.						År 2541.						År 2542.						År 2543.						År 2544.						År 2545.						År 2546.						År 2547.						År 2548.						År 2549.						År 2550.						År 2551.						År 2552.						År 2553.						År 2554.						År 2555.						År 2556.						År 2557.						År 2558.						År 2559.						År 2560.						År 2561.						År 2562.						År 2563.						År 2564.						År 2565.						År 2566.						År 2567.						År 2568.						År 2569.						År 2570.						År 2571.						År 2572.						År 2573.						År 2574.						År 2575.						År 2576.						År 2577.						År 2578.						År 2579.						År 2580.						År 2581.						År 2582.						År 2583.						År 2584.						År 2585.						År 2586.						År 2587.						År 2588.						År 2589.						År 2590.						År 2591.						År 2592.						År 2593.						År 2594.						År 2595.						År 2596.						År 2597.						År 2598.						År 2599.						År 2600.						År 2601.						År 2602.						År 2603.						År 2604.						År 2605.						År 2606.						År 2607.						År 2608.						År 2609.						År 2610.						År 2611.						År 2612.						År 2613.						År 2614.						År 2615.						År 2616.						År 2617.						År 2618.						År 2619.						År 2620.						År 2621.						År 2622.						År 2623.						År 2624.						År 2625.						År 2626.						År 2627.						År 2628.						År 2629.						År 2630.						År 2631.						År 2632.						År 2633.						År 2634.						År 2635.						År 2636.						År 2637.						År 2638.						År 2639.						År 2640.						År 2641.						År 2642.						År 2643.						År 2644.						År 2645.						År 2646.						År 2647.						År 2648.						År 2649.						År 2650.						År 2651.						År 2652.						År 2653.						År 2654.						År 2655.						År 2656.						År 2657.						År 2658.						År 2659.						År 2660.						År 2661.						År 2662.						År 2663.						År 2664.						År 2665.						År 2666.						År 2667.						År 2668.						År 2669.						År 2670.						År 2671.						År 2672.						År 2673.						År 2674.						År 2675.						År 2676.						År 2677.						År 2678.						År 2679.						År 2680.						År 2681.						År 2682.						År 2683.						År 2684.						År 2685.						År 2686.						År 2687.						År 2688.						År 2689.						År 2690.						År 2691.						År 2692.						År 2693.						År 2694.						År 2695.						År 2696.						År 2697.											
-----------------------	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 5 April och 3 Maj. N:o 405 Fredagarne den 8 April och 6 Maj. N:o 401 Thorsdagarne den 7 April och 5 Maj.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kl. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Stockholms Centr.						Godståg N 301 II III 6 45	Snälltåg N 111 II III 7 20	Godståg N 303* III 12 20	Person. N 101 II III 12 20	Bl. tåg. N 105 II III 12 20	Bl. tåg. N 103 II III 12 20	Snälltåg N 5 II III 6 40	Snälltåg N 3 II III 7 25	P me I
	I			II			I			II											
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III									
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 38	—	7 20	12 40	12 20	2 50	3 35	4 40	—	—	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,70	0,50	0,35	» Liljeholmen	—	7 58	—	7 37	13 17	12 38	3 11	4 10	4 40	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	8 15	—	7 48	13 47	12 48	3 19	4 20	4 50	—	—	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,55	1,25	0,85	» Huddinge	—	8 34	—	7 59	13 59	12 58	3 28	5 00	5 25	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Tumba	—	9 03	—	8 18	14 27	11 8	3 45	5 25	5 50	—	—	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Ljusst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Till Södertelje öfre	—	9 38	—	8 39	3 10	1 42	4 05	5 49	7 23	8 42	—	—	—	—
							Från Södertelje, n.	—	9 55	—	8 50	—	—	4 10	6 00	7 45	8 55	—	—	—	—
							Från Södertelje, n.	—	9 30	—	8 30	—	—	4 18	6 00	7 45	8 55	—	—	—	—
							Från Södertelje, ö.	—	9 46	—	8 41	3 25	1 45	4 34	7 24	8 44	9 45	—	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	10 32	—	8 59	4 05	2 08	5 06	—	—	—	—	—	—	—
59	5,05	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölbo	—	11 08	—	9 15	4 43	2 31	5 30	—	—	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11 25	—	9 26	5 01	2 43	5 30	—	—	—	—	—	—	—
							Från Gnesta	—	—	—	9 41	5 13	2 59	—	—	—	—	—	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnå	—	—	—	9 56	5 43	3 18	—	—	—	—	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Till Stjernhof	—	—	—	10 11	6 15	3 39	—	—	—	—	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	—	—	10 29	7 22	4 04	—	—	—	—	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen (A)	—	—	—	10 52	7 42	4 37	—	—	—	—	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Från Flen	—	Godståg N 317 II III 11 11	12 25	10 55	8 12	4 38	5 05	6 22	7 42	8 52	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Från Katrineholm (C,D)	—	—	—	11 30	11 15	9 12	5 22	6 40	8 00	9 10	—	—	—	—
142	12,10	8,55	5,70	9,40	7,50	5,00	Från Katrineholm	—	—	—	11 31	11 16	9 13	5 23	6 41	8 01	9 11	—	—	—	—
155	13,20	9,80	6,20	10,85	8,15	5,45	» Baggetorp	—	—	—	11 32	11 17	9 14	5 24	6 42	8 02	9 12	—	—	—	—
164	14,35	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Wingåker	—	—	—	11 33	11 18	9 15	5 25	6 43	8 03	9 13	—	—	—	—
174	14,40	10,00	6,70	12,20	9,15	6,10	» Högå	—	—	—	11 34	11 19	9 16	5 26	6 44	8 04	9 14	—	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till Pålshöda (Z)	—	—	—	11 35	11 20	9 17	5 27	6 45	8 05	9 15	—	—	—	—
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Från Pålshöda	—	—	—	11 36	11 21	9 18	5 28	6 46	8 06	9 16	—	—	—	—
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	Till Hallsberg (I, L)	—	—	—	11 37	11 22	9 19	5 29	6 47	8 07	9 17	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Hallsberg	—	—	—	11 38	11 23	9 20	5 30	6 48	8 08	9 18	—	—	—	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,85	8,55	» Laggaretorp	—	—	—	11 39	11 24	9 21	5 31	6 49	8 09	9 19	—	—	—	—
260	22,10	15,50	10,40	18,20	13,65	9,10	Till Wretstorp	—	—	—	11 40	11 25	9 22	5 32	6 50	8 10	9 20	—	—	—	—
274	23,90	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Från Laxå (G)	—	—	—	11 41	11 26	9 23	5 33	6 51	8 11	9 21	—	—	—	—
283	24,40	16,90	11,50	19,70	14,90	10,10	Till Laxå	—	—	—	11 42	11 27	9 24	5 34	6 52	8 12	9 22	—	—	—	—
291	24,75	17,60	11,60	20,10	15,30	10,20	» Finnerödja	—	—	—	11 43	11 28	9 25	5 35	6 53	8 13	9 23	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,50	15,65	10,40	Till Elgarås	—	—	—	11 44	11 29	9 26	5 36	6 54	8 14	9 24	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,05	Till Töreboda	—	—	—	11 45	11 30	9 27	5 37	6 55	8 15	9 25	—	—	—	—
319	27,15	19,15	12,85	22,35	16,75	11,20	Från Töreboda	—	—	—	11 46	11 31	9 28	5 38	6 56	8 16	9 26	—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	» Moholm (Ö)	—	—	—	11 47	11 32	9 29	5 39	6 57	8 17	9 27	—	—	—	—
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till Tidån	—	—	—	11 48	11 33	9 30	5 40	6 58	8 18	9 28	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Wåring	—	—	—	11 49	11 34	9 31	5 41	6 59	8 19	9 29	—	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,05	Till Sköfde (K)	—	—	—	11 50	11 35	9 32	5 42	7 00	8 20	9 30	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Från Sköfde	—	—	—	11 51	11 36	9 33	5 43	7 01	8 21	9 31	—	—	—	—
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	Till Skultorp	—	—	—	11 52	11 37	9 34	5 44	7 02	8 22	9 32	—	—	—	—
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	Från Stenstorp (a, b)	—	—	—	11 53	11 38	9 35	5 45	7 03	8 23	9 33	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till Stenstorp	—	—	—	11 54	11 39	9 36	5 46	7 04	8 24	9 34	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	Till Falköping (H)	—	—	—	11 55	11 40	9 37	5 47	7 05	8 25	9 35	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	Från Falköping	—	—	—	11 56	11 41	9 38	5 48	7 06	8 26	9 36	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Sörby	—	—	—	11 57	11 42	9 39	5 49	7 07	8 27	9 37	—	—	—	—
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Foglavik	—	—	—	11 58	11 43	9 40	5 50	7 08	8 28	9 38	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	11 59	11 44	9 41	5 51	7 09	8 29	9 39	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Från Herrljunga	—	—	—	12 00	11 45	9 42	5 52	7 10	8 30	9 40	—	—	—	—
							» Wårgårda	—	—	—	12 01	11 46	9 43	5 53	7 11	8 31	9 41	—	—	—	—
							» Lagmansholm	—	—	—	12 02	11 47	9 44	5 54	7 12	8 32	9 42	—	—	—	—
							» Tors	—	—	—	12 03	11 48	9 45	5 55	7 13	8 33	9 43	—	—	—	—
							Till Alingsås	—	—	—	12 04	11 49	9 46	5 56	7 14	8 34	9 44	—	—	—	—
							Från Alingsås	—	—	—	12 05	11 50	9 47	5 57	7 15	8 35	9 45	—	—	—	—
							» Norrseund	—	—	—	12 06	11 51	9 48	5 58	7 16	8 36	9 46	—	—	—	—
							» Floda	—	—	—	12 07	11 52	9 49	5 59	7 17	8 37	9 47	—	—	—	—
							» Stenkullen	—	—	—	12 08	11 53	9 50	6 00	7 18	8 38	9 48	—	—	—	—
							» Lerum	—	—	—	12 09	11 54	9 51	6 01	7 19	8 39	9 49	—	—	—	—
							» Jonsered	—	—	—	12 10	11 55	9 52	6 02	7 20	8 40	9 50	—	—	—	—
							» Kåhög	—	—	—	12 11	11 56	9 53	6 03	7 21	8 41	9 51	—	—	—	—
							» Partille	—	—	—	12 12	11 57	9 54	6 04	7 22	8 42	9 52	—	—	—	—
							» Frändtorp	—	—	—	12 13	11 58	9 55	6 05	7 23	8 43	9 53	—	—	—	—
							» Gamlestaden	—	—	—	12 14	11 59	9 56	6 06	7 24	8 44	9 54	—	—	—	—
							» Glänsken	—	—	—	12 15	12 00	9 57	6 07	7 25	8 45	9 55	—	—	—	—
							Till Göteborg (N)	—	—	—	12 16	12 01	9 58	6 08	7 26	8 46	9 56	—	—	—	—

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 April och 3 Maj.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Laxå—Chariottenberg. från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

eriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uds. *vid samme station ansluta. Tøkknet X betydes at tåg gör uppehold om restende finnes at utpraga eller afsemta.*

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Ludeika	Snällt. I II	Godst. I II	Person. I II	Snällt. I II	Godst. I II	Person. I II	Snällt. I II	Godst. I II	Person. I II			
	snälltåg.			blandadt tåg.													Från Sala	Från Köping	Från Nora
	I	II	III	I	II	III													
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Fr. Örebro (M)	12 ²⁵	4 ⁵⁵	8 ²⁵	12 ³⁰	21 ⁵	3 ³⁰	81 ⁰					
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mosås	—	5 ²²	8 ⁴⁴	12 ⁴⁷	24 ⁶	34 ⁸	83 ²					
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Kumla	—	5 ⁴⁶	9 ⁰⁰	10 ³	3 ²⁰	40 ⁵	85 ³					
34	2,80	2,00	1,35	2,30	1,70	1,15	Till Hallsberg (E, F, D)	11 ⁵	6 ⁰⁰	9 ¹²	11 ⁵	3 ³⁸	41 ⁷	90 ⁵					
43	3,45	2,50	1,70	2,85	2,10	1,40	» Stockholm C. L.	9 ⁰⁵	—	4 ⁴⁰	—	10 ⁰⁰	—	—					
52	4,10	3,00	2,00	3,40	2,50	1,70	» Göteborg	8 ⁵⁴	—	—	9 ²⁰	—	—	—					
61	4,75	3,50	2,35	4,00	3,00	2,00	» Linköping	—	—	—	—	—	9 ⁵⁵	—					
70	5,40	4,00	2,75	4,60	3,40	2,35	» Malmö	—	—	—	—	—	—	11 ²⁰					

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.														
Kilom.	Biljettpris från Uddevalla		Dagligen.				Kilom.	Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.				
	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		II.	III.	Blandade tåg.				
			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.					f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
			Från Uddevalla							Från Herrljunga (E,F,d)				
8,0	0,60	0,85	»	Engelbacken	2,08	5,63	3,48	11	0,80	0,45	»	Wedum	6,55	5,85
14,0	1,00	0,60	»	Ryr	2,26	9,10	4,06	22	1,35	0,90	»	Wara	7,24	6,07
19,35	0,80		»	Grunnebo	2,42	9,26	4,21	28	2,00	1,15	»	Häkantorp (c)	7,56	6,23
21,90	1,10	1,10	Till	Öxnered (X)	2,61	9,35	4,30	33	2,35	1,35	»	Ullstorp	8,15	7,02
27,1	1,30	1,10	Från	Öxnered	2,66	9,39	4,42	41	2,90	1,65	»	Gråstorp	8,51	7,15
32,2	2,55	1,30	Till	Wenersborg	3,05	9,48	4,81	46	3,25	1,85	»	Sahlstad	9,01	7,45
37,2	2,60	1,50	Från	Wenersborg	6,05	3,24		53	3,85	2,20	»	Lilleskog	9,19	8,04
46,25	2,55	1,55	»	Rännum	6,21	3,40		60	4,20	2,40	»	Rännum	9,40	8,25
51,3	2,60	1,60	»	Lilleskog	6,35	3,58		65	4,55	2,60	Till	Wenersborg	9,65	8,40
59,4	2,55	1,55	»	Sahlstad	6,59	3,67					Från	Wenersborg	10,07	8,82
64,4	2,50	1,50	»	Gråstorp	7,24	4,41		69	5,15	2,95	Till	Öxnered (X)	10,25	11,40
70,4	2,50	1,50	»	Ullstorp	7,46	5,03					Från	Öxnered	10,34	11,45
81,5	2,40	1,40	»	Häkantorp (c)	8,09	5,22		73	5,15	2,95	»	Grunnebo	10,48	11,54
86,4	2,50	1,50	»	Wara	8,30	5,43		75	5,60	3,15	»	Ryr	10,52	12,07
91,5	2,50	1,50	»	Wedum	8,58	6,11		81	5,90	3,40	»	Engelbacken	11,02	12,12
92,6	4,45	3,70	Till	Herrljunga (E,F,d)	9,28	6,32		82	6,45	3,70	Till	Uddevalla	11,18	12,23
Lokatåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,50 e. m. samt från Herrljunga till Uddevalla kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,50 e. m.														

från Oxnered till Wenersborg kl. 6.55 och 10.50 f. m., 4.20 och 9.35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg a Berglagernas järnväg. Biljettafgen till Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å bil- jet för en	Dagligen.	Pris å bil- jet för en	Dagligen.
---------------------------	-----------	---------------------------	-----------

<

19	0.50	0.80	» Berone	2 ¹²	6 ³⁴	10 ⁴⁶	22	0.80	0.90	» Frisla	12 ⁴⁶	6 ²⁷	5 ³³
19	1.15	0.80	» Veddig	2 ⁵²	6 ³⁴	10 ⁴⁶	22	1.35	0.90	» Frisla	12 ⁴⁶	6 ²⁷	5 ³³
31	1.90	1.25	» Horred	3 ¹²	7 ⁰⁴	11 ²¹	30	1.80	1.20	» Kinna	1 ⁰⁵	6 ⁵²	5 ⁵⁷

10

3

6

7

6

5

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

10

2

9

2

61	4,00	2,30	» Marianelund.....	839	—	—	400		83	5,40	3,15	» Emarp	654	—	—	607
65	4,25	2,45	» Emarp	851	—	—	414		87	5,70	3,30	» Marianelund	709	—	—	625
59	4,00	2,30	» Långsö Långsö	811	—	—	438									

	72	4.70	2.0		T. Hultsfred	985	500	98	4.40	3.70	» Ingatorp	721	—	—	657	
	82	5.40	3.15		T. Hultsfred <i>(A, P)</i>	985	—	108	5.70	5.30	» Hultevad	802	—	—	710	
					Till Westerek ...	238	—	107	7.00	4.40	» Bruzaböhm	803	—	—	743	
					Fr. Hultsfred	950	525	117	7.30	4.40	» Hult	820	—	—	810	
	91	—	—		» Hagelårum	950	555	127	8.30	4.80	T. Eksjö	823	—	—	833	
	95	6.20	3.60		» Måilla	1023	612			Fr. Eksjö	801	845	—	—	400	
	96	6.40	3.70		» Rosenf.	1035	623	126	8.35	5.10	» Gransyd	923	913	—	—	429
	103	6.70	3.90		» Mörlanda	1055	645	148	9.00	5.55	T. Nässjö <i>(C, D, H, I)</i>	955	945	500	—	
	107	7.10	4.10		» Rönne	1110	701			Till Stockholm	810	1020	—	—	—	
	116	7.55	4.35		» Lillsjöda	1128	718			» Rönköping ...	141	204	955	—	—	
	120	7.80	4.50		» Berga	1143	738			» Göteborg	1184	920	—	—	—	
	127	8.30	4.80		» Bohult	1208	807			» Rönköping	822	1235	825	—	—	
	130	8.40	4.90		» Forsbult	1239	829			» Halmö	825	—	—	—	—	
	140	9.10	5.25		» Forsbult	1241	841			» Alfveta	—	111	1120	—	—	
	148	9.65	5.55		T. Oskarshamn ..	100	900			» Halmstad ...	—	925	—	—	—	

Kilo	Pris å biljett från Wimmerby.		Blandade tåg. Dagligen.	Kilo	Pris å biljett från Hultsfred.		Blandade tåg. Dagligen.
------	----------------------------------	--	----------------------------	------	-----------------------------------	--	----------------------------

[illegible]

Kil	Biljettpris		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Kil	Biljettpris		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I	III						I	III				

5	0,50	0,20	Från Wexiö (<i>h</i>)	540	1225	625	Från Alfvesta (<i>C,D</i>)	655	155	805
10	0,70	0,35	» Råppe	544	1241	621	» Gemla	715	215	825
18	1,0	0,55	» Gfemla (<i>C,D</i>)	558	1258	725	» Råppe	781	282	825
18	1,0	0,55	Till Wexiö (<i>C,D</i>)	615	115	725	Till Wexiö (<i>h</i>)	742	243	842

Restoration ännas särskild bygdad & Wexiö station: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje dag afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beordt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med frätträttning, äfvensom att till förvaring inlemna reskåder och andra reseffekter.

Karlakrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Priså bilj.		Dagligen.	Från Karlakrona ...	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Kil.	Priså bilj.		Dagligen.	Från Wexiö (<i>h</i>)	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8	S ^o
	I.	III.								I.	III.							
4	0,50	0,25	» Swarna	645	125	300	Onsd.	13	1,00	0,50	Från Wexiö (<i>h</i>)	800	310	—	—	—	—	645
7	0,50	0,25	» Thorskors	655	135	311	och	18	1,00	0,50	» Åryd	831	342	—	—	—	—	715
13	1,00	0,55	» Rödeby	705	145	320	Lörd.	25	1,90	0,95	» Hofmantorp...	901	416	—	—	—	—	745
19	1,45	0,75	» Sjöströbygd	725	158	339		34	2,55	1,30	» Lessebo	925	449	—	—	—	—	825
26	—	—	» Spårbysgd	738	213	358		45	3,40	1,70	» Skruf	953	517	—	—	—	—	825
32	2,40	1,20	» Näfvsbygd	764	229	418		57	4,30	2,15	Till Emmaboda (<i>h</i>)	1016	541	—	—	—	—	920
36	—	—	» Holmsjö	812	245	440		65	—	—	Från Emmaboda (<i>h</i>)	1034	556	—	—	—	—	920
46	—	—	» Fårh	—	—	451		65	—	—	» Linnefors	—	—	—	—	—	—	693
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	846	316	520		68	5,10	2,55	» Wissefjerda...	1058	622	—	—	—	—	615
						528		78	—	—	» Fårh	—	—	—	—	—	—	640

57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	908	387	545	82	6,15	3,10	Holmsjö.....	1129	700	655
----	------	------	-------------------	-----	-----	-----	----	------	------	--------------	------	-----	-----

[illegible]

600 på aftonen till och med kl.
d understrukna minutsiffror

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Kalmar	605	100	245	—	—	Från Emmaboda (h)	600	100	245
» Törnaby	626	118	308	—	—	» Lindås	608	108	253
» Smedby	626	118	308	—	—	» Björstorp	657	115	308
» Trekanten	626	118	308	—	—	» Örsjö	657	115	308
» Borseryd	626	118	308	—	—	» Nybro (i)	727	114	308
» Nybro (i)	731	214	411	—	—	» Nybro (h)	727	114	308
» Örsjö	741	221	—	—	—	» Björstorp	727	114	308
» Björstorp	811	248	—	—	—	» Trekanten	829	129	308
» Lindås	855	328	—	—	—	» Smedby	829	129	308
» Emmaboda (h)	900	333	—	—	—	» Törnaby	829	129	308

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å bilje		Daglig utom Månd. o. Fred.		Månd. o. Fred.		Pris å biljett		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Säfsjöström	515	922	—	—	—	Från Nybro (i)	240	—	—
» Mälars	600	1007	—	—	—	» Brånahult	326	—	—
» Orrefors	640	1047	—	—	—	» Orrefors	408	—	—
» Brånahult	718	1125	—	—	—	» Mälars	445	—	—
» Nybro (i)	718	1125	—	—	—	» Säfsjöström	445	—	—

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Wislanda (C, D, K)	720	282	—	—	—	Från Karlskrona (z)	820	282	—
» Grimsöf	742	287	—	—	—	» Asarum	837	303	—
» Torsås	800	320	—	—	—	» Svargsta	900	323	—
» Ulfs	832	350	—	—	—	» Hofmansbygd	900	323	—
» Alshult	854	356	—	—	—	» Ryd	900	323	—
» Ryd	854	356	—	—	—	» Hofmansbygd	900	323	—
» Hofmansbygd	854	356	—	—	—	» Ulfs	900	323	—
» Svargsta	854	356	—	—	—	» Torsås	900	323	—
» Torsås	854	356	—	—	—	» Grimsöf	900	323	—
» Karlskrona (z)	854	356	—	—	—	» Wislanda (C, D, K)	900	323	—

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1887.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Wislanda (C, D, K)	319	4	0,50	0,25	—	Från Bolmen	900	—	—
» Mälars	319	4	0,50	0,25	—	» Angelstad	916	—	—
» Ryssby	319	4	0,50	0,25	—	» Ljungby	949	—	—
» Tutarby	319	4	0,50	0,25	—	» Tutarby	1081	—	—
» Ljungby	319	4	0,50	0,25	—	» Ryssby	1128	—	—
» Angelstad	319	4	0,50	0,25	—	» Mälars	1148	—	—
» Bolmen	319	4	0,50	0,25	—	» Wislanda (C, D, K)	1220	—	—

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Kristianstad (i)	914	434	—	—	—	Från Immeln	914	434	—
» Råbädd	914	434	—	—	—	» Råbädd	914	434	—
» Bälby	914	434	—	—	—	» Bälby	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 November 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Kristianstad (i)	914	434	—	—	—	Från Hessleholm (C, D, p)	914	434	—
» Råbädd	914	434	—	—	—	» Råbädd	914	434	—
» Bälby	914	434	—	—	—	» Bälby	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—

Gårds Härad's jernväg, från och med den 20 December 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Åhus	914	434	—	—	—	Från Kristianstad (i)	914	434	—
» Råbädd	914	434	—	—	—	» Råbädd	914	434	—
» Bälby	914	434	—	—	—	» Bälby	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—

Hälsjö-Karpalund, från och med den 1 December 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Hälsjö (C, D)	914	434	—	—	—	Från Karpalund (i)	914	434	—
» Råbädd	914	434	—	—	—	» Råbädd	914	434	—
» Bälby	914	434	—	—	—	» Bälby	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Sölvesborg (z)	914	434	—	—	—	Från Kristianstad (i)	914	434	—
» Råbädd	914	434	—	—	—	» Råbädd	914	434	—
» Bälby	914	434	—	—	—	» Bälby	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—
» Östersjö	914	434	—	—	—	» Östersjö	914	434	—

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Ystad (m)	510	1145	325	620	—	Från Eslöv (C, D, o)	855	410	720
» Sventorp	522	1215	350	625	—	» Christneberg	908	422	722
» Tomelilla (m)	522	1215	350	625	—	» Hurva	930	444	722
» Esperöf	614	109	436	712	—	» Löberöd	950	503	802
» Löberöd	627	119	452	725	—	» Åkeröd	1006	518	817
» Wollsjö	647	142	515	742	—	» Björstorp	1026	542	822
» Björstorp	708	202	587	788	—	» Wollsjö	1045	601	850
» Åkeröd	721	220	595	795	—	» Löberöd	1106	622	857
» Hurva	736	238	612	812	—	» Esperöf	1124	622	857
» Christneberg	751	254	622	822	—	» Tomelilla (m)	1146	722	857
» Eslöv (C, D, o)	815	320	624	824	—	» Ystad (m)	1280	742	911

Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Anderslöf	705	280	700	—	—	Från Böringe (m)	824	357	814
» Böringe (m)	781	282	722	—	—	» Anderslöf	846	419	846

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I	III	Nr 1	Nr 3
Från Cimbrishamn	700	1050	510	—	—	Från Tomelilla (m)	840	1248	727
» Jerrestad	725	1118	538	—	—	» Snedstorp	858	1277	727
» Gårds	737	1131	548	—	—	» Gårds	898	134	727
» Snedstorp	761	1146	562	—	—	» Tomar	937	141	727
» Lunnarp	807	1202	622	—	—	» Jerrestad	947	202	812
» Tomelilla (m)	825	1220	622	—	—	» Cimbrishamn	1000	215	812

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 16 November 1886.		
---	--	--

Malmö—Trelleborg.

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Januari 1887.

Helsingborg—Varberg.												Varberg—Helsingborg.											
Afgifter från Helsingborg						Dagligen.						Afgifter från Varberg						Dagligen.					
med snälltåg						Sökn. o. Lörd.						med snälltåg						Sökn. o. Lörd.					
enkel biljett						Godst.						enkel biljett						Godst.					
I II III						N 22						I II III						N 21					
Bantåg ank. fr. Esbof						11 15						Från Göteborg						11 15					
» » » Helsingborg						11 40						» » » Helsingborg						11 40					
» » » Helsingborg						11 45						» » » Helsingborg						11 45					
» » » Helsingborg						11 50						» » » Helsingborg						11 50					
» » » Helsingborg						11 55						» » » Helsingborg						11 55					
» » » Helsingborg						12 00						» » » Helsingborg						12 00					
» » » Helsingborg						12 05						» » » Helsingborg						12 05					
» » » Helsingborg						12 10						» » » Helsingborg						12 10					
» » » Helsingborg						12 15						» » » Helsingborg						12 15					
» » » Helsingborg						12 20						» » » Helsingborg						12 20					
» » » Helsingborg						12 25						» » » Helsingborg						12 25					
» » » Helsingborg						12 30						» » » Helsingborg						12 30					
» » » Helsingborg						12 35						» » » Helsingborg						12 35					
» » » Helsingborg						12 40						» » » Helsingborg						12 40					
» » » Helsingborg						12 45						» » » Helsingborg						12 45					
» » » Helsingborg						12 50						» » » Helsingborg						12 50					
» » » Helsingborg						12 55						» » » Helsingborg						12 55					
» » » Helsingborg						13 00						» » » Helsingborg						13 00					
» » » Helsingborg						13 05						» » » Helsingborg						13 05					
» » » Helsingborg						13 10						» » » Helsingborg						13 10					
» » » Helsingborg						13 15						» » » Helsingborg						13 15					
» » » Helsingborg						13 20						» » » Helsingborg						13 20					
» » » Helsingborg						13 25						» » » Helsingborg						13 25					
» » » Helsingborg						13 30						» » » Helsingborg						13 30					
» » » Helsingborg						13 35						» » » Helsingborg						13 35					
» » » Helsingborg						13 40						» » » Helsingborg						13 40					
» » » Helsingborg						13 45						» » » Helsingborg						13 45					
» » » Helsingborg						13 50						» » » Helsingborg						13 50					
» » » Helsingborg						13 55						» » » Helsingborg						13 55					
» » » Helsingborg						14 00						» » » Helsingborg						14 00					
» » » Helsingborg						14 05						» » » Helsingborg						14 05					
» » » Helsingborg						14 10						» » » Helsingborg						14 10					
» » » Helsingborg						14 15						» » » Helsingborg						14 15					
» » » Helsingborg						14 20						» » » Helsingborg						14 20					
» » » Helsingborg						14 25						» » » Helsingborg						14 25					
» » » Helsingborg						14 30						» » » Helsingborg						14 30					
» » » Helsingborg						14 35						» » » Helsingborg						14 35					
» » » Helsingborg						14 40						» » » Helsingborg						14 40					
» » » Helsingborg						14 45						» » » Helsingborg						14 45					
» » » Helsingborg						14 50						» » » Helsingborg						14 50					
» » » Helsingborg						14 55						» » » Helsingborg						14 55					
» » » Helsingborg						15 00						» » » Helsingborg						15 00					
» » » Helsingborg						15 05						» » » Helsingborg						15 05					
» » » Helsingborg						15 10						» » » Helsingborg						15 10					
» » » Helsingborg						15 15						» » » Helsingborg						15 15					
» » » Helsingborg						15 20						» » » Helsingborg						15 20					
» » » Helsingborg						15 25						» » » Helsingborg						15 25					
» » » Helsingborg						15 30						» » » Helsingborg						15 30					
» » » Helsingborg						15 35						» » » Helsingborg						15 35					
» » » Helsingborg						15 40						» » » Helsingborg						15 40					
» » » Helsingborg						15 45						» » » Helsingborg						15 45					
» » » Helsingborg						15 50						» » » Helsingborg						15 50					
» » » Helsingborg						15 55						» » » Helsingborg						15 55					
» » » Helsingborg						16 00						» » » Helsingborg						16 00					
» » » Helsingborg						16 05						» » » Helsingborg						16 05					
» » » Helsingborg						16 10						» » » Helsingborg						16 10					
» » » Helsingborg						16 15						» » » Helsingborg						16 15					
» » » Helsingborg						16 20						» » » Helsingborg						16 20					
» » » Helsingborg						16 25						» » » Helsingborg						16 25					
» » » Helsingborg						16 30						» » » Helsingborg						16 30					
» » » Helsingborg						16 35						» » » Helsingborg						16 35					
» » » Helsingborg						16 40						» » » Helsingborg						16 40					
» » » Helsingborg						16 45						» » » Helsingborg						16 45					
» » » Helsingborg						16 50						» » » Helsingborg						16 50					
» » » Helsingborg						16 55						» » » Helsingborg						16 55					
» » » Helsingborg						17 00						» » » Helsingborg						17 00					
» » » Helsingborg						17 05						» » » Helsingborg						17 05					
» » » Helsingborg						17 10						» » » Helsingborg						17 10					
» » » Helsingborg						17 15						» » » Helsingborg						17 15					
» » » Helsingborg						17 20						» » » Helsingborg						17 20					
» » » Helsingborg						17 25						» » » Helsingborg						17 25					
» » » Helsingborg						17 30						» » » Helsingborg						17 30					
» » » Helsingborg						17 35						» » » Helsingborg						17 35					
» » » Helsingborg						17 40						» » » Helsingborg						17 40					
» » » Helsingborg						17 45						» » » Helsingborg						17 45					
» » » Helsingborg						17 50						» » » Helsingborg						17 50					
» » » Helsingborg						17 55						» » » Helsingborg						17 55					
» » » Helsingborg						18 00						» » » Helsingborg						18 00					
» » » Helsingborg						18 05						» » » Helsingborg						18 05					
» » » Helsingborg						18 10						» » » Helsingborg						18 10					
» » » Helsingborg						18 15						» » » Helsingborg						18 15					
» » » Helsingborg						18 20						» » » Helsingborg						18 20					
» » » Helsingborg						18 25						» » » Helsingborg						18 25					
» » » Helsingborg						18 30						» » » Helsingborg						18 30					
» » » Helsingborg						18 35						» » » Helsingborg						18 35					
» » » Helsingborg						18 40						» » » Helsingborg						18 40					
» » » Helsingborg						18 45						» » » Helsingborg						18 45					
» » » Helsingborg						18 50						» » » Helsingborg						18 50					
» » » Helsingborg						18 55						» » » Helsingborg						18 55					
» » » Helsingborg						19 00						» » » Helsingborg						19 00					
» » » Helsingborg						19 05						» » » Helsingborg						19 05					
» » » Helsingborg						19 10						» » » Helsingborg						19 10					
» » » Helsingborg						19 15						» » » Helsingborg						19 15					
» » » Helsingborg						19 20						» » » Helsingborg						19 20					
» » » Helsingborg						19 25						» » » Helsingborg						19 25					
» » » Helsingborg						19 30						» » » Helsingborg						19 30					
» » » Helsingborg						19 35						» » » Helsingborg						19 35					
» » » Helsingborg						19 40						» » » Helsingborg						19 40					
» » » Helsingborg						19 45						» » » Helsingborg						19 45					
» » » Helsingborg						19 50						» » » Helsingborg						19 50					
» » » Helsingborg						19 55						» » » Helsingborg						19 55					
» » » Helsingborg						20 00						» » » Helsingborg						20 00					
» » » Helsingborg						20 05						» » » Helsingborg						20 05					
» » » Helsingborg						20 10						» » » Helsingborg						20 10					
» » » Helsingborg						20 15						» » » Helsingborg						20 15					
» » » Helsingborg						20 20						» » » Helsingborg						20 20					
» » » Helsingborg						20 25						» » » Helsingborg						20 25					
» » » Helsingborg						20 30						» » » Helsingborg						20 30					
» » » Helsingborg						20 35						» » » Helsingborg						20 35					
» » » Helsingborg						20 40						» » » Helsingborg						20 40					
» » » Helsingborg						20 45						» » » Helsingborg						20 45					
» » » Helsingborg						20 50						» » » Helsingborg						20 50					
» » » Helsingborg						20 55						» » » Helsingborg						20 55					
» » » Helsingborg						21 00						» » » Helsingborg						21 00					
» » » Helsingborg						21 05						» » » Helsingborg						21 05					
» » » Helsingborg						21 10						» » » Helsingborg						21 10					
» » » Helsingborg						21 15						» » » Helsingborg						21 15					
» » » Helsingborg						21 20						» » » Helsingborg						21 20					
» » » Helsingborg						21 25						» » » Helsingborg						21 25					
» » » Helsingborg						21 30						» » » Helsingborg						21 30					
» » » Helsingborg						21 35						» » » Helsingborg						21 35					
» » » Helsingborg						21 40						» » » Helsingborg						21 40					
» » » Helsingborg						21 45						» » » Helsingborg						21 45					
» » » Helsingborg						21 50						» » » Helsingborg						21 50					
» » » Helsingborg						21 55						» » » Helsingborg						21 55					
» » » Helsingborg						22 00						» » » Helsingborg						22 00					
» » » Helsingborg						22 05						» » » Helsingborg						22 05					
» » » Helsingborg						22 10						» » » Helsingborg						22 10					
» » » Helsingborg						22 15						» » » Helsingborg						22 15					
» » » Helsingborg						22 20						» » » Helsingborg						22 20					
» » » Helsingborg						22 25						» » » Helsingborg						22 25					
» » » Helsingborg						22 30						» » » Helsingborg						22 30					
» » » Helsingborg						22 35						» » » Helsingborg						22 35					
» » » Helsingborg						22 40						» » » Helsingborg						22 40					
» » » Helsingborg						22 45						» » » Helsingborg						22 45					
» » » Helsingborg						22 50						» » » Helsingborg						22 50					
» » » Helsingborg						22 55						» » » Helsingborg						22 55					
» » » Helsingborg						23 00						» » » Helsingborg						23 00					
» » » Helsingborg						23 05						» » » Helsingborg						23 05					
» » » Helsingborg						23 10						» » » Helsingborg						23 10					
» » » Helsingborg						23 15						» » » Helsingborg						23 15					
» » » Helsingborg						23 20						» » » Helsingborg						23 20					
» » » Helsingborg						23 25						» » » Helsingborg						23 25					
» » » Helsingborg						23 30						» » » Helsingborg						23 30					
» » » Helsingborg						23 35						» » » Helsingborg						23 35					
» » » Helsingborg						23 40						» » » Helsingborg						23 40					
» » » Helsingborg						23 45						» » » Helsingborg						23 45					
» » » Helsingborg						23 50						» » » Helsingborg						23 50					
» » » Helsingborg						23 55						» » » Helsingborg						23 55					
» » » Helsingborg						24 00						» » » Helsingborg						24 00					
» » » Helsingborg						24 05						» » » Helsingborg						24 05					
» » » Helsingborg						24 10						» » » Helsingborg						24 10					
» » » Helsingborg						24 15						» » » Helsingborg						24 15					
» » » Helsingborg						24 20						» » » Helsingborg						24 20					
» » » Helsingborg						24 25						» » » Helsingborg						24 25					
» » » Helsingborg						24 30						» » » Helsingborg						24 30					
» » » Helsingborg						24 35						» » » Helsingborg						24 35					
» » » Helsingborg						24 40						» » » Helsingborg						24 40					
» » » Helsingborg						24 45						» » » Helsingborg						24 45					
» » » Helsingborg						24 50						» » » Helsingborg						24 50					
» » » Helsingborg						24 55						» » » Helsingborg						24 55					
» » » Helsingborg						25 00						» » » Helsingborg						25 00					
» » » Helsingborg						25 05						» » » Helsingborg						25 05					
» » » Helsingborg						25 10						» » » Helsingborg						25 10					
» » » Helsingborg						25 15						» » » Helsingborg						25 15					
» » » Helsingborg						25 20						» » » Helsingborg						25 20					
» » » Helsingborg						25 25						» » » Helsingborg						25 25					
» » » Helsingborg						25 30						» » » Helsingborg						25 30					
» » » Helsingborg						25 35						» » » Helsingborg						25 35					
» » » Helsingborg						25 40						» » » Helsingborg						25 40					
» » » Helsingborg						25 45						» » » Helsingborg						25 45					
» » » Helsingborg						25 50						» » » Helsingborg						25 50					
» » » Helsingborg						25 55						» » » Helsingborg						25 55					
» » » Helsingborg						26 00						» » » Helsingborg						26 00					
» » » Helsingborg						26 05						» » » Helsingborg						26 05					
» » » Helsingborg						26 10						» » » Helsingborg						26 10					
» » » Helsingborg						26 15						» » » Helsingborg						26 15					
» » » Helsingborg						26 20						» » » Helsingborg						26 20					
» » » Helsingborg						26 25						» » » Helsingborg						26 25					
» » » Helsingborg						26 30						» » » Helsingborg						26 30					
» » » Helsingborg						26 35						» » » Helsingborg						26 35					
» » » Helsingborg						26 40						» » » Helsingborg						26 40					
» » » Helsingborg						26 45						» » » Helsingborg						26 45					
» » » Helsingborg						26 50						» » » Helsingborg						26 50					
» » » Helsingborg						26 55						» » » Helsingborg						26 55					
» » » Helsingborg						27 00						» » » Helsingborg						27 00					
» » » Helsingborg						27 05						» » » Helsingborg						27 05					
» » » Helsingborg						27 10						» » » Helsingborg						27 10					
» » » Helsingborg						27 15						» » » Helsingborg						27 15					
» » » Helsingborg						27 20						» » » Helsingborg						27 20					
» » » Helsingborg						27 25						» » » Helsingborg						27 25					
» » » Helsingborg						27 30						» » » Helsingborg						27 30					
» » » Helsingborg						27 35						» » » Helsingborg						27 35					
» » » Helsingborg						27 40						» » » Helsingborg						27 40					
» » » Helsingborg						27 45						» » » Helsingborg						27 45					
» » » Helsingborg						27 50						» » » Helsingborg						27 50					
» » » Helsingborg						27 55						» » » Helsingborg						27 55					
» » » Helsingborg						28 00						» » » Helsingborg						28 00					
» » » Helsingborg						28 05						» » » Helsingborg						28 05					
» » » Helsingborg						28 10						» » » Helsingborg						28 10					
» » » Helsingborg						28 15						» » » Helsingborg						28 15					
» » » Helsingborg						28 20						» » » Helsingborg						28 20					
» » » Helsingborg						28 25						» » » Helsingborg						28 25					
» » » Helsingborg						28 30						» » » Helsingborg						28 30					
» » » Helsingborg						28 35						» » » Helsingborg						28 35					
» » » Helsingborg						28 40						» » » Helsingborg						28 40					
» » » Helsingborg						28 45						» » » Helsingborg						28 45					
» » » Helsingborg						28 50						» » » Helsingborg						28 50					
» » » Helsingborg						28 55						» » » Helsingborg						28 55					
» » »																							

Stockholm—Riga

STOCKHOLM SÖDERUT.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla**
—Eskilstuna
 Ångf. **ESKILSTUNA I** och **SVEN RINMAN**, afgå under April
 månad alternerande alla dagar.
 från Stockholm kl. 12 midd.
 » Eskilstuna kl. 8 f. m.
 Sundbyholm ansläps vid anmälan. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Närmare meddela *Billor & Co.* Nr 7 Riddarholmen.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, particularly along the edges, suggesting its age. There is no text or other markings on the page.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör Kl. 9.30 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning till Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) till Hamburg p. p.
 Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Köbenhavn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Tog till Köbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.).
 Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Köbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Tog Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesog Fragt gods m. m. Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
 Nærmere Underretning meddeles:
 i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen.
 i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Köbenhavn i Juli 1886.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork
Brasilien
Östra Asien

Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
 eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
 för tredjeledens år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen

Udkommer hver Lørdag.
 Abonnementsprisen er:
 For hele Aaret 4 Kroner,
 » kortere Tidsrum pr Kvartal i Kr. 50 öre.
 Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.

Reiseliste

för Kongeriget Danmark.
 Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Köbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Köbenhavns Avis Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stineck, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Haandbog

för
Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af C. Arnstiel Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfælte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa Avispostkontoret o. A. Eider. Annonser optages.

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.



Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
 Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspåsar välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
 Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.
 Högaaktningfullt
 C. Gustaf Jansson.
 Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fåltb.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
 Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicinen, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
 1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsområden lemmer i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
 2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
 3:o Varulexikon, då den lemmer en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
 4:o Om helsovatten och mineralkällor lemman värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemman likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgives i 12 & 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
 Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskriftningsräkning » 2 » ränta
 diskonterar växlar och lemmer lån;
 beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
 besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
 köper och säljer växlar å utländskt mynt.
 Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
 Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
 Fredsgatan N:o 20.
 Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
 Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsök.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymskåsar. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facon; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektrisklampor och Elektriskbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Quillfärdiga Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinlör. Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väststolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikat af elfast papp, elfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

"Nya Annonsbyrå"
 (Sveriges äldsta annonsbyrå)
 anhallar
 att, till undvikande
 af förvexling,
 adressen: måtte
 användas för
 annonser och an-
 dra meddelanden till
 Nya Annonsbyrå, Stockholm.
 S. Gumælius.
 (G. 4899)
 Annonstaxans 17: uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer. Lager af färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitskortblanketter och Kartong.
 Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
 OBS. Allt till fabrikspris.

Nya Verlden

Med denna religiösa Kristliga veckotidning följa 5 planscher å 2:dra kvartalet; bland dem en större: Abraham under eken i Mamrelund och englarnes besök. Obs.: 11 planscher utkomma innan årets slut och helårsprenumeranter bli delaktige af den redan utkomna stora, fina planschen Kristi intåg i Jerusalem.
 Pris för år: 1: 20, 3/4 år 1 kr., 1/2 år 80 öre, 1/4 år 50 öre (porto 20 öre). (G. 14370X1).

Mirakulo-Präparater

(prisbelönta med guldmedaljer) till bot af svaghetsstillstånd, nervförsöring tillförläp af ungdomssynder, förslappning etc. Belärande af handling på svenska språket försändes mot insändning af 1 kr. i frimärken discreet.

C. Kreikenbaum, Braunschweig
(Tyskland).



I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag,

Vagns- o Byggnadssmide

m. m. allt

till billiga priser.

Stolar till salu!

Innan I gören Edra uppköp af stolar, efterhör pris hos undertecknad som levererar stolar af ek och björk till ned-satta priser.

E. Pettersson,

Stolsnickare,

Öster-Våla.

(G. 15017X1.)

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG & Co,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,
 ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
 Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.,
 Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab;
 Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Ulandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYBWAD,

recommenderar sig til ombesörjande af

Speditioner.

Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-

ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1887.

