



Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstaver pettråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

### FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Bergslagens—Skylb—Lerb... sid. 3 tab. H	Göteborg—Falun... sid. 5 tab. X	Kullsveden—Bisberg... sid. 5 tab. Y	Nässjö—Falköping... sid. 3 tab. H	Sölvesborg—Kristianstad... sid. 7 tab. I
Bergslagens... sid. 5 tab. X	Göteborg—Stockholm... sid. 3 tab. F	Köping—Hult... sid. 4 tab. M	Nässjö—Oskarshamn... sid. 6 tab. F	Tillberga—Kärrgruvan... sid. 4 tab. M
Borlänge—Krybo(Södra Dal.)... sid. 5 tab. Y	Hallsberg—Motala—Mjölby... sid. 3 tab. I	D:o—Uttersberg... sid. 4 tab. N	Oxelösund—Flen—Westmanl... sid. 6 tab. A	Tillberga—Sala... sid. 4 tab. M
Borås—Herrljunga... sid. 6 tab. d	Hallsberg—Örebro... sid. 4 tab. L	Landskrona—Engelholm... sid. 7 tab. q	Pålsb—Finspongs—Norsh... sid. 6 tab. Z	Uddev.—Wenersb.—Herrij... sid. 6 tab. c
Borås—Svenljunga... sid. 6 tab. d	Halmstad—Nässjö... sid. 8 tab. t	Landskrona—Helsingborg... sid. 7 tab. o	Sala—Tillberga... sid. 4 tab. M	Ulrichehamn... sid. 6 tab. d
Bräcke—Sollefteå... sid. 9 tab. d	Halmstad—Warberg... sid. 9 tab. v	Laxa—Charlottenberg... sid. 3 tab. G	Siljans... sid. 5 tab. Y	Upsala—Gefle... sid. 5 tab. S
Bånghammar—Kloten... sid. 4 tab. o	Helsingborg—Halmstad... sid. 9 tab. v	Lidköping—Skantorp... sid. 6 tab. c	Skane—Halland... sid. 9 tab. d	Uddev.—Lenna—Norrtelje... sid. 4 tab. N
Borringe—Anderslöv... sid. 7 tab. m	Helsingborg—Hessleholm... sid. 7 tab. p	Lidköping—Sakara—Stenst... sid. 6 tab. b	Sköfde—Karlsborg... sid. 3 tab. K	Uttersberg—Riddarhyttan... sid. 4 tab. N
Charlottenberg—Laxå... sid. 3 tab. G	Hjo—Stenstorp... sid. 6 tab. a	Lund—Kjeflinge... sid. 7 tab. r	Smedjebackens... sid. 4 tab. O	Wadstena—Fogelsta... sid. 3 tab. J
Cimbrishamn—Tomelilla... sid. 7 tab. n	Hvetlanda—Säfsjö... sid. 6 tab. g	Lund—Trelleborg... sid. 7 tab. r	Stockholm—Göteborg... sid. 2 tab. E	Wadstena—Boras... sid. 6 tab. d
Dalslands/Fredriksh—Sunnanså... sid. 8 tab. u	Hälsvede—Karpalund... sid. 7 tab. l	Malmö—Billesholm... sid. 8 tab. s	D:o—Malmö... sid. 2 tab. C	Westervik—Hultsfred... sid. 6 tab. A
Dannemora—Harg... sid. 5 tab. S	Hör—Hörby—Tollarp... sid. 7 tab. n	Malmö—Stockholm... sid. 3 tab. D	D:o—Rimbo... sid. 4 tab. E	Westra Blekinge... sid. 9 tab. d
Degerfors—Striberg... sid. 4 tab. Q	Kalmar—Emmaboda... sid. 7 tab. i	D:o—Trelleborg... sid. 8 tab. s	D:o—Storlien... sid. 2 tab. A	Wexjö—Alfvestad... sid. 6 tab. d
Falköping—Nässjö... sid. 3 tab. H	Karlsborg—Sköfde... sid. 3 tab. K	D:o—Ystad... sid. 7 tab. m	D:o—Sundbyberg... sid. 4 tab. M	Wikern—Möckelns... sid. 4 tab. Q
Filipstad—Daglösen... sid. 5 tab. X	Karlshamn—Sölvesborg... sid. 9 tab. v	Mariestad—Moholm... sid. 6 tab. o	D:o—Westerås—Bergsl... sid. 4 tab. M	Wimmerby—Hultsfred... sid. 6 tab. d
D:o—Norra Bergslags... sid. 5 tab. W	D:o—Wislanda... sid. 7 tab. k	Mellersta Halland... sid. 9 tab. v	D:o—Wärnan... sid. 4 tab. M	Wislanda—Bolmen... sid. 7 tab. h
Finspong—Norsholm... sid. 6 tab. Z	Karlskrona—Wexjö... sid. 6 tab. h	Nora—Erwalla... sid. 4 tab. P	D:o—Örebro... sid. 4 tab. M	Ystad—Eslöv... sid. 7 tab. m
Fribo—Ludvika... sid. 4 tab. O	Kinnared—Fegen... sid. 8 tab. t	D:o—Karlskoga... sid. 4 tab. P	Storlien—Stockholm... sid. 2 tab. A	Ånge—Sundsvall... sid. 9 tab. d
Gefle—Dala... sid. 5 tab. T	Kilafors—Söderhn—Stugsund... sid. 9 tab. d	Nordmark—Klärefvens... sid. 5 tab. W	Sundsvall—Ånge... sid. 9 tab. d	Örebro—Hallsberg... sid. 4 tab. M
Gefle—Ockelbo... sid. 5 tab. S	Kristianstad—Hessleholm... sid. 7 tab. l	Norsh—Westervik—Hultfr... sid. 6 tab. A	Säfsås... sid. 5 tab. W	D:o—Stockholm... sid. 4 tab. M
Göteborg... sid. 9 tab. Y	D:o—Immeln(Glimåkra)... sid. 7 tab. l	Nybro—Säfsjöström... sid. 7 tab. i	Söderfors—Ornskog... sid. 5 tab. S	Östra Wermland... sid. 5 tab. Y
Gårds Hårads... sid. 7 tab. l	D:o—Åhus... sid. 7 tab. l	Näs—Morshytte... sid. 3 tab. J	Södra Dalarnes... sid. 5 tab. Y	

### REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Acklinga... a	Broddetorp... b	Eskestuna... A	Grängesberg, Bs... X	Hälland... A	Krykom... A	Malsta... R	Ostasien... 350	Skogstorp... A	Svindersvik... A	Walskog... M, A
Åkersberg... X	Brokänd... C, D, m, o	Gröndal... m	Gränsgård... X	Hällata... A	Krybo... A, Y	Manilla... G	Ottebol... G	Skogstorp... G	Svängsta... k	Wälsten... Q
Ålby(Ulfundasjön)... r	Bromölla... l	Gröndal... m	Grästorp... c	Hällaviken... X	Kräkered... d	Mantorp... C, D	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Svärdsjö... Y	Wanås... A
Ålsta... r	Brovallen... A	Espås... d	Grönsjö... c	Hälsjö... d	Kräga... d	Margretheshill... d	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Sy... C, D	Wara... c
Ålsten... 156	Brothby... A	Etelhem... y	Grönsången... ä	Hälsjöf... d	Kullaveden... Y	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Syninge... R	Warberg... d, v, 230
Ålva... här nedan	Brunflo... G	Experimentalfältet... R	Gualöv... l	Hällsjö... l	Kumla... Y	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säna... X	Wargön... J
Ålvsjö... b	Brunstorp... I	Fagerhult... f	Gullspång... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säbyholm... M	Wartafta... H, e
Åmne... C, D, H	Bruzaholm... G	Fagersanna... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... E, F	Brygga... X	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... 191	Brånabult... i	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... R	Brånabult... i	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... A, d	Brånabult... i	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... 83	Burgsvik... y	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... y	Butle... y	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D	Byvalla... A	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... k	Bälåsa... M	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... W	Bälåsa... M	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... 85, 245	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... A	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... I	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... C, D, S	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P	Skottorp... P	Säfsjöström... C, D, g	Wassholm... 176
Åmne... G	Bäckfors... u	Fagerstorp... f	Gunnarstorp... P	Hällstorp... l	Kungälv... 183	Marieland... l	Ottebäcken... P</			

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävorna till tillbehörerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anslutes med understrukena minutsiffror.

Table for Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, train numbers, and prices for different classes of travel.

Table for Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, train numbers, and prices for different classes of travel.

Table for Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, train numbers, and prices for different classes of travel.

Table for Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, train numbers, and prices for different classes of travel.

\*Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 5 April och 3 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Malmö, Till Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Stockholm Centralstation, Till Laxå), ticket prices (Pris å biljett från Laxå), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Till Laxå), ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Fr. Stockholm, Till Falköping), ticket prices (Pris å biljett från Falköping), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Fr. Stockholm, Till Nässjö), ticket prices (Pris å biljett från Nässjö), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Mjölby), ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Till Fogelsta), ticket prices (Pris å biljett från Wadstena), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Åskersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Åskersund, Till Skylberg), ticket prices (Pris å biljett från Åskersund), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Näs, Till Morshytte), ticket prices (Pris å biljett från Näs), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names (Från Sköfde, Till Karlsborg), ticket prices (Pris å biljett från Sköfde), and passenger statistics (Person, Godst., Snällt.).

Pris på morgonen angifves med understruken minuttifför.

Obs. De vid församlingstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänvisas till Hållplatserna för den eller de linjer, som de vid samma station ansluter. Tecknad x betyder att tåg går upppehåll om resande finnes att uppehåll eller ej.

Tåget No 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 7 April o. 5 Maj.

Table for Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for Priser, Biljetter, and various station names like Örebro, Hallsberg, and Stockholm.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for Priser, Biljetter, and various station names like Hallsberg, Örebro, and Stockholm.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, and various station names.

Table for Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and various station names.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, and various station names.

Table for Bånghammar-Klotens Jernväg. Includes columns for Priser, Biljetter, and various station names.

Table for Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for Priser, Biljetter, and various station names.

Text block containing notes and observations (Obs.) regarding the railway services, including information about ticket validity and station names.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for Priser, Biljetter, and various station names.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Dagligen, Persontag, and various station names.

Table for Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for Priser, Biljetter, and various station names.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for Afgift till och från Sala, Tur- och retur-biljett, and various station names.

Table for Stockholm-Rimbo, från och med den 1 December 1886. Includes columns for Priser, Biljetter, and various station names.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tag, and various station names.

Table for Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 1 December 1886. Includes columns for Priser, Biljetter, and various station names.

Table for Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for Priser, Biljetter, and various station names.

Text block containing notes and observations (Obs.) regarding the railway services, including information about ticket validity and station names.

Vertical text on the left margin: 'De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstanna.'

Vertical text on the left margin: 'Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.'

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibano Örbyhus-Dannemora och Örrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for stations (Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Örrskog, Söderfors), ticket prices, and train schedules.

Table for Söderfors-Örrskog line with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

Table for Dannemora-Harg line with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

T. Gefle-Uppsala, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Gefle-Uppsala line with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Östra Wermlands line with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Säfsnäs line with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886.

Table for Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags lines with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun-Göteborg.

Table for Bergslagens jernvägar (Falun-Göteborg) with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Södra Dalarnes line with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Siljans line with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Krylbo-Norberg line with columns for stations, ticket prices, and train schedules.

Obs. Vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskickas bokstaver till tillbehörerna för den eller de banor, som vid samma station ansluter. Tecken X betyder att det är ett uppehåll som resandena äro tvungna att uppgå eller uppehåll.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskickas bokstaver till tillbehörerna för den eller de banor, som vid samma station ansluter. Tecken X betyder att det är ett uppehåll som resandena äro tvungna att uppgå eller uppehåll.

Z. Palsboda-Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Palsboda, Finspong, and Norsholm.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalle, Wenersborg, and Herrljunga.

a) Statens jernvägars tåg No 302 ank. 700, b) No 12 413, c) No 102 831, Westerviks jernvägars No 4 818, d) S. j. No 331, 945, e) No 22 234 och Westerviks No 2 155 f) S. j. No 327 306, g) S. j. No 102 afgår 846, h) No 325 845 och Westerviks No 1 850, i) S. j. No 326 120, k) No 21 290, Westerviks No 3 330, l) S. j. No 11 194, m) No 115 824.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,00 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 8,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg. Biljettavgiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

A. Oxelund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelund, Flen, and Westmanlands.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Herrljunga.

Borås-Svenljunga (Kinds Herads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås and Svenljunga.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg and Borås.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulrichehamn and Wimmerby.

O. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad and Moholm.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1887.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

A. Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo and Stenstorp.

g. Hvetlanda-Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hvetlanda and Säfsjö.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö and Alfvesta.

c. Lidköping-Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping and Håkantorp.

k. Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona and Wexjö.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utskädda bokstäver hämvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som utgå samma station ansetta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

Tidtabell för Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga jernväg se öfversta nästa spalt.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 16 November 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlskrona-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholms jernväg, från och med den 16 Januari 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 November 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Billeberga-Eslöv. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 20 December 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hästveda-Karpalund, från och med den 1 December 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Landskrona-Engelholm, från och med den 20 Januari 1887. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 18 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter hänvisar till nämnda stationer för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid nämnda stationer eller ställen.

Malmö-Billesholms järnväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Main table for Malmö-Billesholms railway, showing fares for all days and persons from Malmö. Includes columns for 'Alla dagar' and 'Personer från Billesholms gruva'.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 1 December 1886.

Main table for Halmstad-Nässjö and Kinnared-Fegen railway, showing fares for all days and persons from Halmstad.

Table showing fares for Fegen-Kinnared and Kinnared-Fegen routes, including specific station prices.

Fredrikshald-Sunnanå järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå railway, showing fares for all days and persons from Fredrikshald.

Ann. 1. Betyder att tåget inte stannar vid stationen. 2. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. 3. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg...

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Januari 1887.

Main table for Helsingborg-Varberg and Varberg-Helsingborg routes, including station names, ticket types, and prices.

Table for Höganas-Åstorp routes, including station names, ticket types, and prices.

Gotlands Jernväg, se sid. 10. Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Februari 1887.

Table for Gotlands Jernväg and Vestra Blekinges Jernvägar routes, including station names and prices.

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Bräcke-Sollefteå routes, including station names and prices.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Ånge-Sundsvall routes, including station names and prices.

Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Table for Kilafors-Stugsund routes, including station names and prices.

Direkta personbiljetter till utlandet

Table for direct passenger tickets to foreign destinations, including routes like Altona, Berlin, Hamburg, Kiel, Leipzig, etc., and their respective prices.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokfästelser hänvisas till tabellerna för den eller de linjer, som stå samman station mottå. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Table with columns for destination (Fr.), distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and date (Dagl.).

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Lördagen den 25 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Från Stockholm. clst. kl. 9.10, 10.15 f. m., 1.40, 3.15, 8.30, 10.40 e. m. till Liljeholmen » 9.30, 10.35, » 2.0, 3.35, 8.50, 11.0 »

Trafikstyrelsen.

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga.

Table with columns for destination (Från Malmö), distance (Kl.), and arrival time (Ank. till Göteborg).

Direkta biljetter försäljas mellan Malmö och samtliga här ofvan angifna platser ävensom alla mellanliggande större stationer.

Å N G B Å T S T U R E R.

STOCKHOLM NORRUT.

13. Stockholm—Gefle via Vaddö kanal. Ångaren VADDÖ KANAL, kapt. Aug. Wancke, kommer att i likhet med föregående år, trafikera linien Stockholm—Gefle, via Vaddö kanal, Skärsta och Hallsta komma att i år anlöpas af fartyget. Vidare framdeles.

22. Stockholm—Hudiksvall. Nybyggda ångfartyget ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, kommer att från segeltionstidens början detta år trafikera linien Stockholm—Hudiksvall (via Vaddö kanal), med anlöpande af mellanliggande stationer, med en tur i veckan.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Grauroth, afgår, så vida naturhinder ej möter, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantägetskommand, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagsaftonmiddag.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

52. Libau—Vestervik—Stockholm—Libau. Ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår till vidare från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 middag.

54. Stockholm—Riga och vice versa. Ångf. LINNÉ, kapt. L. Förnqvist, kommer i år i likhet med föregående år, att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar för passagerare och fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 29 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

59. Stettin—Stockholm. Ångaren S.T. PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm den 27 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

60. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby. Ångf. KLINTHEAMN, kapt. A. Smitterberg, afgår från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., » Visby hvar Lördag på aftonen.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmar. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: SVATHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskow.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan Hamburg—Stockholm, underhålles af förklassiga jernångfartygen STOCKHOLM kapt. Blohm, MIDDLETON kapt. Diemer, RAP kapt. Munkeboe, SOLON kapt. Samuelsson med afgång från Hamburg hvarje Onsdag.

72. Stockholm—Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar. Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

79. Stockholm—Göteborg med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. DROTTNING SOFIA kapt. Bernh. Bengtsson Tisdagen den 29 Mars på midd., medtagande passagerare och fraktgods.

82. Bremen—Malmö—Stockholm. Ångaren MUDIR, kapt. L. F. Nordberg, underhåller äfven i år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, medtagande gods och kreatur, äfven till andra svannämnda platser, genomgående billig taxa.

83. Stockholm—Amsterdam och vice versa, eventuellt anlöpande Malmö. Rederiaktiebolaget Sveas förklassiga och snabbgående ångare FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, SVEA, kapt. C. Silfversparre och AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

85. Stockholm—Antwerpen—Hävre—Rouen—Bordeaux och vice versa via Malmö. Stockholms Ångfartygs-Rederibolags förklassiga och snabbgående ångare komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

91. Ång. MALAGA, kapt. Beckman, afgår från TARRAGONA omkr. den 1 April, » BARCELONA omkr. den 3 April, » CETTE omkr. den 5 April, » MARSEILLE omkr. den 7 April, » MALAGA omkr. den 12 April, » CADIX omkr. den 14 April, till Stockholm.

Ång. DANMARK, kapt. Barchmann, afgår från LISSABON omkr. den 17 April, » OPORTO omkr. den 20 April, till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underbetäcknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Ång. DANMARK, kapt. Barchmann, afgår från LISSABON omkr. den 17 April, » OPORTO omkr. den 20 April, till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underbetäcknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg förmedlar genom sina förklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

63. Stockholm—London och vice versa eventuellt anlöpande Malmö. Stockholms Ångfartygs-Rederibolags förklassiga och snabbgående ångare komma äfven i år att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, med beräknad afgång från Stockholm så väl som från London hvarje 14:de dag.

63. Stockholm—London och vice versa eventuellt anlöpande Malmö. Stockholms Ångfartygs-Rederibolags förklassiga och snabbgående ångare komma äfven i år att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, med beräknad afgång från Stockholm så väl som från London hvarje 14:de dag.

66. Grangemouth—Stockholm. Emellan ofvannämnda platser kommer, i likhet med föregående år, äfven under detta års segeltionstid regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångarne EDDA, EMBLA, LOFNA och SKULDA.

69. Ångbåtsförbindelse en gång i veckan mellan Hamburg—Stockholm, underhålles af förklassiga jernångfartygen STOCKHOLM kapt. Blohm, MIDDLETON kapt. Diemer, RAP kapt. Munkeboe, SOLON kapt. Samuelsson med afgång från Hamburg hvarje Onsdag.

72. Stockholm—Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar. Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

79. Stockholm—Göteborg med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. DROTTNING SOFIA kapt. Bernh. Bengtsson Tisdagen den 29 Mars på midd., medtagande passagerare och fraktgods.

82. Bremen—Malmö—Stockholm. Ångaren MUDIR, kapt. L. F. Nordberg, underhåller äfven i år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, medtagande gods och kreatur, äfven till andra svannämnda platser, genomgående billig taxa.

83. Stockholm—Amsterdam och vice versa, eventuellt anlöpande Malmö. Rederiaktiebolaget Sveas förklassiga och snabbgående ångare FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, SVEA, kapt. C. Silfversparre och AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

85. Stockholm—Antwerpen—Hävre—Rouen—Bordeaux och vice versa via Malmö. Stockholms Ångfartygs-Rederibolags förklassiga och snabbgående ångare komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

91. Ång. MALAGA, kapt. Beckman, afgår från TARRAGONA omkr. den 1 April, » BARCELONA omkr. den 3 April, » CETTE omkr. den 5 April, » MARSEILLE omkr. den 7 April, » MALAGA omkr. den 12 April, » CADIX omkr. den 14 April, till Stockholm.

Ång. DANMARK, kapt. Barchmann, afgår från LISSABON omkr. den 17 April, » OPORTO omkr. den 20 April, till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underbetäcknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Ång. DANMARK, kapt. Barchmann, afgår från LISSABON omkr. den 17 April, » OPORTO omkr. den 20 April, till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underbetäcknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg förmedlar genom sina förklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

93. Stockholm—London och vice versa eventuellt anlöpande Malmö. Stockholms Ångfartygs-Rederibolags förklassiga och snabbgående ångare komma äfven i år att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, med beräknad afgång från Stockholm så väl som från London hvarje 14:de dag.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Kristiania. anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår: ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Klath, hvarje Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Vidare meddela i Kristiania HOLGER FISCHER, i Göteborg F. B. WAHLQUIST. Alla slags speditioner utföras.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare. NORNAN, TEMIS och IRIS med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag » Bergen hvarje Söndags morgon » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m. » » » Stettin » Torsdag 4 e. m. Närmare upplysningar meddela i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co, i Ystad Herr F. Stålhammar, i Malmö » Axel Möller, i Christiansand Herr F. Preuss, i Stavanger » N. B. Sörensen, i Bergen » Andreas Nilsen, i Göteborg Herrar Berlin, Børsén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuelt Falkenberg och Landskrona, underhålles förbindelse så länge icke hindras af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist, i Falkenberg Herr C. G. Ericson, i Halmstad Herr F. Hammar, i Helsingborg Herr Bernhard Bergh, i Landskrona Herr C. M. Dillberg, i Malmö Herrar Hans Frits och Gabr. Hedman, i Köpenhamn Herrar E. Frits och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour. Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande postångarne: NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphör, lemna dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån. Speditioner utföras snabbt och billigt. Passagerareafgiften till eller från Hamburg är: i kl. kr. 25, excl. vivre II » » 15, » Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 å 40 timmar. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. (22) Göteborg i Januari 1887. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Dagligen. Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne DIANA och AVANTI, med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. » » Frederikshavn kl. 1 e. m. i förbindelse med nattgången mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg Kristiania och Göteborg—Stockholm. Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886. L. & R. Philip, Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London Thorsdagar kl. 10 f. m. London—Göteborg Fredags morgnar. Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THORSTEN, BELE, kapt. C. A. Petersson, kapt. C. M. Ericson. Ista klass salonger och hytter äro belägna midskepps. När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad. Gods lossas och lastas i Millwalldocks. Närmare upplysningar lemnas: för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg Vestra Hamngatan 7; » Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1. Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton (hvarannan vecka) Granton—Göteborg (hvarannan vecka) eventuelt via Kristiania (hvarannan vecka) med ångaren FRITHIOF kapt. O. Rhodin. Salong och hytter midskepps. Närmare meddela Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: BOMBO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snalldagens ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheterfrån Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman, Hr J. A. Lindroth & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALLEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork. MARENGO (3,500 tons), SALERNO (3,500 tons), BASSANO (3,500 tons) ROSARIO (3,000 tons). Ofvannämnda, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag. Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg. Ångfartygen medföra Kongl. Post.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co. Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 268. Grislehamn—Eckerö. Isbåt eller annan lämplig farkost, atgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

269. Vestervik—Visby. Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Westervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från Visby till Westervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktdogs. Närmare meddela i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARCK, i Visby Hr E. LILJEWALCH.

270. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April. Till Färjestaden alla dagar kl. 6 f. m. och sökdagar kl. 2 e. m. Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn. Till Borgholm Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 9 f. m. Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,30, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m. » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m. Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 10\*\* f. m. och 1,30\*\* e. m. » Köpenhamn kl. 7,15\*\* f. m., 3,15\*\* e. m. \*) direkt. \*\*) via Landskrona. Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 8,10 e. m. » Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m. Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Frits, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg. » Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien. » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London. De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Itoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tor Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Itoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn. De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.) Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Itoget; i Kiel ca. Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseogdsog Fraktdogs m. m. Expedition af Fraktdogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland. Närmere Underretning meddele: i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditor H. Schlofeldt, och samtliga danske Statsbanestationer och tyske Posthuse Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

320. Korsör—Nyborg. Ångfartyg afgår i förbindelse med bantagen: från Korsör cirka kl. 4,30 o. 11,15 f. 3,45 o. 9,35 e. m. samt 12,10 natt. » Nyborg » kl. 4,05 o. 6,50 f. m., 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 natt.

350. Norddeutscher Lloyd. Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till Newyork Brasilien Östra Asien Baltimore La Plata Australien. Prospekter och reseplaner sändas på begäran af Direktionen för Norddeutscher Lloyd eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd. ANNONSER. Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Restaurant & Café med moderata priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré. HERMAN ZIMMERMANN.



I bokhandeln säljes: Jernvägskarta öfver Sverige (ny upplaga 1887). Pris 25 öre. Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm No 16 Skeppsbron No 16. Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst. Obs! Spåravn passerar Hotellet. Högaktningsfullt C. Gustaf Jansson. Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA

Stockholm, Drottninggatan Nr 25. Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française. Claes Fåltsh. 2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » ränta diskonterar växlar och lemna lån; besöker kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet; köper och säljer växlar i landsorten och grannländerna; Ut i alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfyndflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar. Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor. Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning. Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner. Fönsterglas och Spiegelglas. Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinlör. Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m. H. W. Johns' i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m. Örnberg & Andersson.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken No 3. Fredsgatan No 20. Största lager af utmärkta Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor. Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Innehafvare HERMAN WARCKE. Kongl. Svens och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1887.

