SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 11. Tjugoförsta Årgången. Lördagen den 19 Mars 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb.	sid. 3	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Anderslöf	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå	» 8	»	u
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Degerfors—Striberg	» 4	»	Q
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	» 9	»	y
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Falun	sid. 5	tab.	X
Göteborg—Stockholm	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 8	»	t
Halmstad—Warberg	» 9	»	v
Helsingborg—Halmstad	» 9	»	v
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	n
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 3	»	K
Karlshamn—Sölvesborg	» 9	»	z
D:o —Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 8	»	t
Kilafors—Söderh:n—Stugs:nd	» 9	»	å
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Ahus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	sid. 5	tab.	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 7	»	q
Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	b
Lund—Kjeflinge	» 7	»	r
Lund—Trelleborg	» 7	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Halland	» 9	»	v
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 3	»	J
Nässjö—Falköping	sid. 3	tab.	H
Nässjö—Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skåne—Halland	» 9	»	v
Sköfde—Karlsborg	» 3	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o Wärtan	här nedan		
D:o Örebro	sid. 4	tab.	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	W
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
Tillberga—Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Ä
Westra Blekinge	» 9	»	z
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Mockelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	L
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga a
Adelsö
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad r
Ahlviken 156
Albano här nedan
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Allingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almunge R
Almvik Å
Alster G
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Annefors W
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arooga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arnöberg
Arrika G,
Asarum k
Asby
Aska I
Askersund I
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen u
Attarp l
Augustendal
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa
Baggetorp E, F
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo y
Barkarby M
Barkåkra v
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergshamra
Bergvik å
Bernshammar N
Bersabo Å
Bettna Å
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva q, s
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Bjerges y
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjof p
Bjurfors Y
Bjuråker A
Björketorp d
Björkö
Björneborg (Räfsö)
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—I
Björstorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blackeberg
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden
Blägda Ä
Bo 184
Bockholmsätra
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bombay
Bonavik
Bordeaux 85
Borggård Z
Borgholm 72, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bovallstrand 197
Botholm C, D
Brahestad
Brasilien 350
Bredaryd t
Bredgrind J
Bredsjö X
Bremen 82, 350
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxel.)
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård
Brokind
Bromölla l
Brovallen A
Brottby
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, ä
Brännarp v
Burgsvik
Butle y
Byske
Byvalla A
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Båghammar O
Båstad v
Bäckefors u
Bäddarö
Bällstabro
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i
Cadix 91
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiania G, 197, 242
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn m, 73
Daglösen X
Dala a
Dalarö
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalum e
Dannemora S
Danviken 193
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo
Derome d
Dingtuna M
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr ä
Docksta s
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 184
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A
Eckerö 268
Ed u
Edane G
Ede ä
Edebäck W
Edsvalla X
Edsviken
Egeby I
Etveröd l
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekenäs
Ekestad l
Ekholmen 176
Ekholmen
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden
Eldsberga v
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfängen X
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, v
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Eriksund ä
Erikstad X
Ersnäs
Ervalla M P
Eskilstuna A
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge n
Espås b
Etelhem y
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagerås G
Falerum Å
Falkenberg v
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen t
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fittja
Fiskeby C, D
Fjellbacka 197
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar N
Forsheda t
Forshult f
Forssaström Ä
Fosie s
Fredrikshavn 233
Fredriksberg W
Fredriksborg 176
Fredrikshall u
Fredrikslund
Frescati R
Fridened a
Fridhem l
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Fränsta ä
Fröslida t
Frösunda R
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta n
Furulund s
Furusund 179
Fårhult Å
Fårö
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf v
Gammalkroppa U
Gammalstorp z
Gamla Upsala S
Gamleby Ä
Gagnef Y
Gantofta o
Geddeholm
Gefle S, T, 13, 99
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad v
Getinge v
Gimo S
Gisslarbo N
Gistad C, D
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth 96, 242
Grangärde
Granholmen 176
Graninge ä
Granton 242
Gravendal W
Grebbesta 197
Grefvie v
Grenna
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grislehamn 268
Grums X
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gräddö
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gränum z
Gräsberg X
Grästorp c
Grönsö
Grönängen ä
Gualöf l
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) 184
Gustafshög
Gustafstorp z
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gåfvetorp C, D, l
Gångsätra
Gårrö l
Gäddviken 190
Gällö A
Gärsnäs n
Göteborg E, F, X, 79, 227, 245
Habo H
Hackefors
Hacksta
Hafstensund 197
Haga
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta 13
Hallstahammar
Halmstad t, v, 230
Hamburg 69, 231, 233
Hammar l
Hamra
Hangö 51
Haparanda
Harg S
Harnäs S
Harplinge v
Hasselfors G
Hasseludden 183
Håvre 85
Heberg v
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum ä
Helgö M
Hellefors X
Helleforsnäs Å
Hellekis
Hellestad Z
Hellinge g
Helsingborg o, p, v, 230, 304
Helsingfors
Helsingör 304
Hemse y
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö
Hindby m
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsbro
Hjulsta
Hofby
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofvetorp
Holje z
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook t
Horn 153
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horten
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall 22
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hummersberg
Hurfva m
Husbyfjöl
Husum
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hycklinge
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta Å
Hållsviken
Håsjö ä
Håslöf s
Hällsjö ä
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen
Hästveda C, D, l
Höfversby Ä
Höganäs 176
Höganäs v
Högfors M
Höggarn 176
Högom ä
Högsjö E, F
Hökedalen u
Hököpinge s
Hör C, D, n
Hörby n
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle t
Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Immetorp Q
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde v
Insjön Y
Jakobsberg M
Jakobstad
Jemshög z
Jenny Ä,
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jerrestad n
Johannelund
Johannisberg ä
Johannisfrid
Johansfors t
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Julardo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H
Kaffatorp l
Kaflås a
Kalfudden
Kalix
Kallerö Y
Kallmora
Kallviken
Kalmar i, 64, 69, 72, 73, 79, 270
Kalmarsand
Kappelskär
Karlberg här ned. A, M,
Karlsborg K
Karlsby l
Karlshamn k, z, 72—79
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 72—79
Karlstad G
Karmansbo N
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp v
Kemi
Kettilstorp H
Kiel 319
Kil G, X
Kilafors A, å
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna ä
Kinnared t
Kinstaby å
Kjeflinge r
Klefshult t
Klenshyttan X
Klinte
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren)
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva N
Kolbäck M, Å
Kolforsen S
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö u
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319, 320
Kortfors P
Kottö
Kristianstad l
Kristiania G, 197, 242
Kristinehamn G, U
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Krägga
Kullsveden Y
Kumla L
Kummelnäs 183
Kungsbryggan
Kungsgården T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen M
Kungsör Å
Kåge
Kägeröd s
Kårsta R
Kälarne ä
Källviken T
Käppala 183
Kärda t
Kärfsta ä
Kärrgrufvan M, Y
Kärsgatan
Kärsö
Kölsjön O
Köpenhamn 73, 229, 230, 304
Köping M, N
Köpmanholmen
Köpmannabro X
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren)
Laholm v
Lakvik Å
Lamerudd
Lamhult C, D
Landa å
Landeryd t
Landskrona o, q, 79, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund Å
Laxå E—G
Leksand Y
Lena e
Lenna R
Lennersta 184
Lennheden Y
Lerbäck I
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum n
Liatorp C, D
Libau 52
Lidköping b, c
Lidingöbro
Lidnäs C, D
Liljeholme C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lillsved
Lindalsund
Linde O
Linderöd n
Lindfors X
Lindholmen R
Lindormsnäs
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal Å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne
Ljusterö 180
Locksta R
Lofvene
Loka X
Lomma s
London 93, 242
Loo ä
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg n
Luleå
Lund C, D, r, v
Lunda
Lundby M
Lunnarp n
Lybeck 64, 230
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 197
Långholmen 166
Långsele ä
Långås v
Långängen
Läppe
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen
Malaga 91
Malmbäck t
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 73, 79, 82, 83, 93, 230, 304
Malsta R
Manilla
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183
Mariefred 153
Mariehamn
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marstrand
Marum
Marsvinsholm m
Matfors ä
Mattmar A
Medevi
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, u
Mellösa Å
Messina
Mjöhult v
Mjölby C, D, I
Mobodarne å
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon u
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I
Moviken
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myskje å
Målaskog k
Målerås i
Målilla f
Märsta A
Mölltorp K
Mölna 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mörbylånga 72
Mörlunda f
Mörarp p
Mörrum z
Mörsill A
Nackanäs
Nedansjö ä
Nedansjö by ä
Nelhammar Å
Newcastle 99
Newyork 244, 350
Nittqvarn W
Nockeby
Nol X
Noor
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmark W
Norra Wi
Norra Wram q
Norrbo
Norrby
Norrhvidinge s
Norrköping C, D, 64, 117
Norrtelje R
Norrtull här nedan
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å
Nosaby l
Nybro 320
Nyckelby i
Nygård M
Nyhem Å
Nyhyttan ä
Ny-Karleby U
Nykroppa U
Nyköping Å
Nyland
Nynäs
Nysätra
Nyvarp
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Nämdö
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näske
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet U
Näsviken
Nöbbelöf l
Odensala A
Ocke A
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp v
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Ortala
Osdal d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 72, 73, 79
Oskarström t
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund A
Oxie m
Paris
Parteboda ä
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t
Pettersberg
Pilgrimsta A
Piteå
Porla G
Prestköp Z
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Qvidinge p
Qvicks:d Å
Qviinge l
Qvilla
Qvissberg I
Ragnilsborg
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 176
Ransta M
Raus o
Rathan
Refteled, öfre t
Rekarne Å
Riddarhyttan N
Riddersvik
Riga 54
Rimbo R
Rimforssa
Rindöby
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rohne
Roma y
Roneholm
Ronneby 72, 79
Roppered d
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rotebro A
Rouen 85
Runmarö
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken
Rystad C, D
Råbäck
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råhällan S
Rånunn c
Rånäs R
Räfsjö I
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund
Röena l
Rögle v
Röinge l
Rönneshytta I
Rörstrand
Rörvik
Rösimmen Q
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö
Sandhem H
Sandarne
Sandbäck z
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satseröd n
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Selluäs X
Sembla
Sennan t
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna
Sikeå
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simonstorp C, D
Singö
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Skabersjö m
Skantzen
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skellefteå
Skene d
Skeninge I
Skeppsdal
Skillingaryd t
Skjetteljunga n
Skogsgärde t
Skogstorp Å
Skokloster
Skottorp v
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 184
Skutskär S
Skyllbergs bruk I
Skyttorp S
Skåre G
Skägga
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen
Skärkind Å
Skärmaräng
Skärsta 13
Skärsätra
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slattefors
Slite
Slätaåsen Q
Slöinge v
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O
Smedsslätten
Smedstorp n
Smådalarö
Smålandsstenar t
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä
Sollerön Y
Sommen C, D
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm t
Spillesboda 179
Spjutsbygd h
Spånga M
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137
Stallmästaregården
Stavanger 227
Staxhammar
Stehag C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Sterbsnäs 180
Stettin 58, 59, 227, 229
Stigtomta Å
Stjernhof C—F
Stjernholm Å
Stjernsfors W
Stockaryd C, D
Stockholm 9—193
d:o central här ned. A—F, M
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Essingen 156
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strandby
Strengnäs 137
Striberg P
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal W
Strömsholm Å
Strömsnäs Y
Strömstad 197
Stugsund ä
Sturefors
Stureholm v
Styrshult a
Stånga y
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäket (Baggars) 184
Stäket (Almare)
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg M
Sundbyholm
Sundholmen d
Sundsvall ä
Sundsör
Sunna h
Sunnansjö
Sunnanå u
Surahammar
Surte X
Svalöf s
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp m
Swinemünde
Svindersvik
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sånna
Säbyholm
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd n
Säter Y
Söderala å
Söderbärke
Söderfors S
Söderhamn å
Söderhvidinge s
Söderköping
Södertelje C—F
Söderwärn s
Sölvesborg l, z, 73
Sörby E, F
Sörstafors
Sösdala C, D
Tallåsen A
Tannefors
Tappström
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegelhagen
Tegelviken 193
Tenhult H
Tenö 176
Throndhjem A
Thorshälla Å
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tistedalen u
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta
Tomteboda M
Torne k
Torneå
Torpa
Torp E, F
Torpshammar ä
Torsåker A
Tortuna M
Torup t
Totebo Å
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa
Trångsviken A
Trädet e
Trästa
Trönninge v
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullgarn
Tumba C—F
Tuna 176
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tvååker v
Tygelsjö s
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe p
Tågarp o
Tången 197
Täby R
Täng A
Tärna M
Töfva ä
Törastorp n
Töreboda E, F
Törefors
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfvesund
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsundet
Ullånger
Ulricehamn e
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala Å, R, S
Uttersberg N
Wadensjö q
Wadsbro Å
Wadstena I
Wadsö
Waggeryd t
Walbo T
Waldemarsudden
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga v
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, v, 230
Wargön
Wartofta H, e
Wasa
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom ä
Waxholm 176, 179
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm v
Weinge v
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Weppeby
Werkebäck Ä
Wermlandsbro x
Wermlands Säby P
Wernamo t
Westanfors
Westanhede J
Westervik Å, 52, 64, 73, 79, 269
Westerås M
Westraby v
Wexiö h
Wiborg
Wiby l
Wiggebyholm
Wikdalen 190
Widtsköfle i
Wikersvik P, Q
Wikingshill 176
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wirsbo
Wisby y, 60, 269
Wisingsö
Wiskafors d
Wiskan ä
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wårby
Wårgårda E, F
Wäddö Kanal 13, 22
Wäderum Å
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan här nedan
Wäsby A
Wäse G
Ystad m, 79, 227
Ytterån A
Åbo
Åby C, D
Åbyggeby S
Åbyn
Ådö
Åhus l, 73
Åhylte t
Åkarp C, D
Åland A
Åled t
Ålkistan R
Ålkärr Q
Ålshult k
Ålsten
Åmot G
Åmål X
Ånge A, ä
Ånimskog X
Ann A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Åsarp e
Åsbro I
Åsby N
Åshammar A
Åstorp p, q, v
Åtvidaberg Å
Ängarne Q
Ängskär
Äppelviken 156
Ödåkra v
Öfvertorp a
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M
Öregrund
Örmon Z
Örnsköldsvik
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren)
Österby S
Öster-Lagnö
Österslöf l
Östersund A
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östhammar
Östra Wram l
Öxnered X c

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266
	Från Stockholm Central	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Carlberg	7 54	—	3 29	8 09
3	» Norrtull	7 58	11 46	3 33	8 13
5	» Albano	8 03	11 58	3 39	8 18
8	Till Wärtan	8 10	12 05	3 46	8 25

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från Wärtan	6 58	8 30	1 00	6 08
3	» Albano	7 07	8 43	1 08	6 11
5	» Norrtull	7 13	8 48	1 13	6 17
6	» Carlberg	7 17	8 52	1 17	6 22
8	Till Stockholm Central	7 25	9 00	1 25	6 30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre: tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9. Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan, mellan Stockholm—Liljeholmen se sid. 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksiffror hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 I II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 20	—	8 40	9 30	10 15	3 00	5 20	7 20
						Carlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 36	—	—	—	10 38	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5 56	—	8 59	—	10 49	3 22	5 39	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6 38	—	9 22	—	11 33	3 51	5 59	8 08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	7 01	—	9 33	—	11 58	4 04	6 09	8 22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	7 28	—	9 47	—	12 30	4 19	6 22	8 41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7 50	—	9 56	—	1 04	4 30	6 31	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	8 26	Godståg	10 16	—	1 46	4 51	6 51	9 22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 59	№ 446	10 36	—	2 25	5 12	7 10	9 47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	9 15	III	10 48	11 10	2 44	5 23	7 20	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 20	se persontåg № 232	3 35	—	7 30	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 42	11 42		4 15	—	7 52	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 12	11 55		4 45	—	8 04	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 00	12 18		5 29	—	8 27	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 29	12 29		5 54	—	8 39	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 16	12 41		6 30	—	8 50	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	8 58	1 05		7 02	—	9 14	
						Från **Sala**	—	9 29	1 15		7 39	—	9 25	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10 06	1 33		8 15	—	9 42	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	1 53		8 55	—	10 02	
						Brovallen	№ 448	×	×		×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11 20	2 12		9 25	—	10 20	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 24					
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 16	1 10	2 33					
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 44	1 43	2 46					
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6 17	2 26	3 03					
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	6 55	3 28	3 17					
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 25	4 01	3 27					
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 06	4 42	3 48					
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	8 43	5 29	4 03					
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9 08	5 55	× 4 20					
						Från **Storvik**	10 05	—	4 50					
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 34	—	5 02					
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 08	—	5 17					
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12 23	—	5 57	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462			
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25					
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	II III	II III			
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*å*)	3 20	№ 282	7 11	7 15	11 42			
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 08	II III	7 37	7 49	12 30			
						Från **Bollnäs**	5 20	6 05	—	—				
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	6 16	6 43	—	—				
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 38	6 57	—	—				
						Simeå	×	×	—	—				
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 41	7 38	—	—				
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8 24	8 09	—	—				
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal**	9 05	× 8 43	—	—				
						Från **Ljusdal**	—	9 02	—	—				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9 21	—	—				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10 11	—	—				
						Nybo	—	×	—	—				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 06	—	—				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	11 57	—	—				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	12 44	—	—				
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd o.	1 07	Bl. tåg	—				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*ä*)	Lörd.	× 1 30	№ 278	—				
						Från **Ånge**	5 50		II III					
						Dysjön	×		1 50	Bl. tåg				
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	7 01		× 3 00	№ 284				
						Från **Bräcke**	7 13		3 30	II III				
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 43		3 59	12 40				
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	8 22		4 34	1 06	Bl. tåg			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	9 01		5 13	1 41	№ 274			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9 50	Bl. tåg	5 55	2 18	II III			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	10 20	№ 2/2	6 25	3 00	Onsd o.			
						Från **Östersund**		II III		3 30	Lörd.			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	7 35	—	—	3 35			
						Dvärsätt	—	8 07	—	—	4 04			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	×	—	—	×			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	8 34	—	—	4 31			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 04	—	—	5 00			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 21	—	—	5 16			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	9 55	—	—	5 44			
						Ocke	—	10 26	—	—	6 18			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	×	—	—	×			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	× 11 07	—	—	6 50			
						Hålland	—	11 37	—	—	7 15			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	×	—	—	Ank.			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12 18	—	—				
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	12 53	—	—				
						» Gefsjön	—	1 19	—	—				
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 06	—	—				
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	2 41	—	—				
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	3 15	—	—				
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	× 3 49	—	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III							Bl. tåg. № 271 II III
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	8 00
						» Storlien	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	2 05
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	2 37
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	3 06
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	3 42
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	4 04
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	4 40
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	6 00	—	—	—	5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 26	—	—	—	5 49
						Ocke	—	×	—	—	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 56	—	—	—	6 21
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 28	—	—	—	6 58
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 52	—	—	—	7 22
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 10	Bl. tåg.	—	—	7 40
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 38	№ 279	—	—	8 09
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	II III	Bl. tåg	—	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	9 06	Onsd. o.	№ 277	—	8 36
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 30	Lörd.	II III	—	9 00
						Från **Östersund**	11 50	—	3 50	9 15	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 25	—	4 28	9 52	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 08	—	5 12	10 35	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1 49	—	5 56	11 22	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2 20	—	6 31	11 53	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	2 45	—	6 56	12 20	—	—
						Från **Bräcke**	—	—	7 08	12 30	Bl. tåg.	—
						Dysjön	—	—	×	×	№ 281	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*ä*)	—	—	8 15	× 1 35	II III	—
						Från **Ånge**	—	—	—	—	2 00	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	—	2 29	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	—	2 51	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	—	3 39	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	—	4 26	—
						Nybo	—	—	—	—	×	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	—	5 11	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	—	—	5 56	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal**	—	—	—	—	6 10	—
						Från **Ljusdal**	—	—	—	—	6 24	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	—	6 58	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	—	7 27	—
						Simeå	—	—	—	—	×	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	Persont.	8 05	—
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	№ 257	8 21	—
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	II III	8 50	—
						Från **Bollnäs**	—	—	2 20	6 10	—	—
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (*å*)	—	—	3 08	6 44	—	—
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—
						Från **Storvik**	—	7 30	—	—	—	—
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 28	—	—	—	—
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	8 54	—	—	—	—
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	9 43	—	—	—	—
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 32	—	—	—	—
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11 28	—	—	—	—
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 10	—	Persont.	Godståg	—
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 33	—	№ 235	№ 443	—
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12 45	—	II III	II III	—
						Från **Krylbo**	—	2 13	—	5 45	4 30	—
						Brovall n	—	×	—	×	×	—
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	2 55	—	6 03	5 08	—
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 41	—	6 23	5 47	—
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4 10	—	6 39	6 15	—
						Från **Sala**	—	5 00	—	6 46	7 15	—
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 22	—	7 10	8 12	—
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 49	—	7 21	8 36	—
648	—	—	Fr.	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 18	—	7 33	9 05	—
662	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	7 55	9 50	Snälltåg	2 17
669	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 09	10 18	№ 81	2 30
682	—	—	Upsala	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9 17	I II III	8 30	10 50	I II
						Från **Upsala**	4 30	—	6 50	8 45	11 26	3 00
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 02	8 56	11 50	—
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 24	9 16	12 31	—
						Odensala	×	—	×	×	—	—
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	7 46	9 37	1 15	—
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	7 59	9 48	1 41	—
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 16	10 08	2 11	—
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 30	10 21	2 36	—
						Tureberg	×	—	×	×	—	—
741	—	—	4,15	38,90	25,05	» Jerfva	7 20	—	8 57	10 45	3 19	—
						Tomteboda	—	—	×	×	3 40	—
						Carlberg	×	—	—	×	—	—
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 15	11 00	3 50	4 40

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms C:p med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 7 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	6 45	7 20	—	—	—	12 20	2 55	4 00	6 30	7 [illegible]
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 38	7 20	—	12 40	—	12 20	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7 58	7 37	—	1 17	—	12 38	3 11	4 30	6 43	7 [illegible]
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	8 15	7 48	—	1 37	—	12 48	3 19	4 44	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8 34	7 59	—	1 59	—	12 58	3 28	5 00	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9 03	8 18	—	2 37	—	1 18	3 45	5 25	—	8 [illegible]
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	9 38	8 39	—	3 10	—	1 42	4 05	5 49	7 33	8 [illegible]
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	9 55	8 50	—	—	—	—	4 10	6 00	7 45	8 [illegible]
							Från **Södertelje**, n.	—	9 30	8 30	—	—	—	—	4 18	—	7 25	8 [illegible]
							Från Södertelje, ö.	—	9 56	8 41	—	3 25	—	1 45	4 34	—	7 34	8 [illegible]
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg o. Kristiania 5 07	10 32	8 59	—	4 03	—	2 08	5 06	—	—	9 [illegible]
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo		11 08	9 15	—	4 43	—	2 31	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta		11 25	× 9 26	—	5 01	—	× 2 43	5 50	—	8 16	× 9 [illegible]
							Från Gnesta		11 39	9 41	—	5 13	—	2 59	—	—	8 23	9 [illegible]
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda		12 06	9 56	—	5 43	—	3 19	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof		12 37	10 11	—	6 18	—	3 39	Godståg	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm		1 42	10 29	—	7 15	—	4 04	№ 307	—	—	10 [illegible]
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*Å*)		2 16	10 52	—	7 55	—	4 33	II III	—	9 30	11 [illegible]
							Från **Flen**	Bl. tåg	2 36	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 38	12 35	—	9 31	11 [illegible]
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 125	3 20	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 05	1 30	—	—	11 [illegible]
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	I II III	3 46	11 30	I II III	9 40	I II III	● 5 25	2 00	—	× 10 05	11 [illegible]
							Från **Katrineholm**	5 12	Afg. till	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 11 42	11 42	—	5 35	5 53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 05	—	—	Afg. t. Göteborg Örebro o. Kristiania
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33	Hallsbg		11 59	—	6 10	6 16		—	—	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	4 05		12 21	—	6 52	6 46		—	—	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg		12 39	Godståg	7 33	7 11		—	—	19 [illegible]
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325		12 47	№ 327	7 51	7 20		—	11 26	21 [illegible]
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6 46	II III		12 59	II III	8 09	7 36		—	11 38	22 [illegible]
							Från **Norrköping**	6 58	5 30		1 04	2 20	8 35	7 46		—	11 44	24 [illegible]
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44		1 15	2 35	8 55	7 58		—	—	25 [illegible]
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52	—	1 20	2 43	9 13	8 03		—	—	25 [illegible]
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10	—	1 31	2 57	9 34	8 18		—	—	26 [illegible]
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7 38	6 48	—	1 39	3 09	9 55	8 27		—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Å, Z*)	7 44	6 54	—	× 1 44	3 16	10 03	8 33		—	—	12 20
							Från **Norsholm**	7 58	8 45	—	2 06	—	10 28	8 40		—	—	12 21
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,70	7,40	» Gistad	8 16	9 05	—	2 18		10 53	8 56		—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23	—	2 32	Persont.	11 15	9 10		Godståg	—	—
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×		№ 329	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 43	9 43	—	2 48	I II III	11 39	9 30		II III		12 55
							Från **Linköping**	—	—	—	2 54	5 00	12 04	—		7 00	Ank. fr.	10 2
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3 06	5 16	12 29	—		7 21	Örebro	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3 16	5 28	12 52	—		7 40	8 20	12 3
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—		×	Godståg	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3 33	5 48	1 26	—		8 07	№ 329	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3 40	5 56	1 38	—		8 20	II III	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	—	3 50	6 07	1 53	—		8 33	Lörd.	1 51
							Från **Mjölby**	—	—	—	3 56	6 25	2 40	—		Afg. till	8 43	1 56
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4 15	6 47	3 15	—		Motala	9 08	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4 28	7 03	4 42	—		8 58	9 26	2 23
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4 42	7 22	5 23	—		—	9 47	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5 04	7 49	6 23	—		—	10 11	2 52
							Säby	—	—	—	—	×	×	—		—	Ank.	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5 23	8 12	7 05	—		—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5 35	8 26	7 27	—		—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—	—	6 00	8 58	8 12	—		—	—	3 40
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	—	Persont.	6 12	9 12	8 34	—		—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401 *	—	№ 183	6 25	9 27	9 00	—		—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, t*)	II III	—	I II III	6 45	× 9 50	9 32	—		—	—	*4 20
							Från **Nässjö**	2 12	—	7 00	Afg. till	10 26	Afg. till	—		—	—	4 35
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 48	—	7 33	Jönköp.	10 48	Göteb.	—		—	—	—
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 13	—	7 56	7 00	11 02	10 32	—		—	—	5 17
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** (*g*)	4 17	—	8 37	—	11 27	—	—		—	—	—
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4 55	—	9 09	—	11 47	—	—		—	—	5 54
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	9 50	—	12 16	—	—		—	—	—
							Lidnäs	×	—	×	×	×	—	—		—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	6 50	—	10 36	Godståg	12 49	—	—		—	—	6 21
							Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—	—		—	—	—
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 30	—	11 00	II III	× 1 11	—	—		—	—	× 6 37
							Från **Alfvesta**	8 25	—	—	5 00	1 36	—	—		—	—	6 45
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» **Wislanda** (*k*)	9 23		—	5 52	2 09		—		—	—	7 05
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	10 14	Godståg	—	6 43	2 42	Persont.	—		—	—	—
							*Möckeln

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snälltåg № 6 I II
							Från **Malmö** *(m,s)*	7 15	7 00	8 40	10 20	11 25	1 40	5 40	7 55	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 40	7 12	8 53	10 32	11 51	1 51	5 52	8 06	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 55	7 20	9 02	10 40	12 07	1 59	6 01	8 15	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8 17	7 34	9 16	10 54	12 29	2 11	6 15	8 29	3 25
							Från **Lund**	9 21	7 44	Godståg afgår till Alfvesta 9 21	—	1 24	2 15	6 27	8 35	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 49	8 05		—	1 59	2 33	6 48	8 59	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 14	8 21		—	2 25	2 48	7 04	9 15	3 57
							Från **Eslöf**	10 54	8 36		—	3 11	—	7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 29	8 55		—	3 46	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör *(n)*	12 09	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 45	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1 03	9 49		—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l,p)*	1 38	10 12	—	—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 59	10 27	—	—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 30	10 43	—	—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*	3 10	11 02	—	—	8 11	—	9 37	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	—	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49		—	9 48	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04		—	10 15	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10	4 15	—	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	5 01	Persont №184 I II III	—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 52	1 14	5 58		—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 24	×1 35	6 30		—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	7 24	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 16	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	9 34	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 53	10 29	8 16	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst. Snällt. №322 №22	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23		—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. t)*	●Afg. till Jönköping kl. 7 40.	●4 56	1 41	9 47	I II III I II III	—	—	●×10 10●	—
							Från **Nässjö**		5 30	Godst. №330 II III Afgår till Falköping 3 40.	Afgår till Göteborg 10 30.	6 00 10 30	—	—	10 30	—
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		5 55			6 42 10 49	—	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		6 11			7 08 11 00	—	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		6 26			7 40 11 14	—	—	11 03	—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		6 49			8 29 11 33	—	—	—	—
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		7 03			8 51 11 44	—	—	—	—
							Säby		×			× —	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		7 27			9 51 12 03	—	—	11 47	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		7 51			10 50 12 22	—	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		8 08			11 51 12 35	—	—	12 18	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		8 22			12 13 12 46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		8 42			12 43 1 03	—	—	12 45	—
							Från **Mjölby**		8 50			1 56 1 08	—	—	12 52	—
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		9 02			2 12 1 19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		9 11			2 36 1 26	—	—	—	—
							Sjögesta		×			× —	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		9 31	Persont №102 I II III	Godst. №326 II III	3 17 1 43	—	Bl. tåg №126 I II III	1 24	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		9 42			3 35 1 53	—		—	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		9 55			3 50 2 04	—		1 41	—
							Från **Linköping**		—	7 40	12 10	4 17 2 10	—	7 20	1 48	—
							Rystad		—	×	×	× —	—	×	—	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—	8 03	12 33	4 46 2 30	—	7 43	—	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—	8 18	12 50	5 08 2 42	—	8 00	—	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*		—	8 31	1 02	5 23 ×2 54	—	8 13	2 26	—
							Från **Norsholm**		—	8 39	1 08	5 51 3 18	—	8 34	2 27	—
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		—	8 46	1 20	6 09 3 24	—	8 49	—	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		—	8 56	1 32	6 28 3 32	—	9 02	—	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—	9 08	1 45	6 45 3 44	—	9 16	—	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—	9 15	1 52	6 57 3 49	—	9 24	—	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		—	9 25	2 02	7 10 3 59	—	9 35	3 04	—
							Från **Norrköping**		—	9 40	—	7 38 4 09	—	10 00	3 10	—
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		—	9 58	—	8 06 4 24	—	10 19	—	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—	10 07	—	8 28 4 32	—	10 29	—	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst.	—	10 31	—	9 07 4 52	—	11 03	—	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	Godst. № 304 * III	Godst. №308 II III	10 59	Godst. №302 II III	9 49 5 15	Snällt. № 12 I II III	11 27	—	Snällt. № 4 I II
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	●Afg. till Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11 42	×11 19			10 13 5 32		11 45	4 25	5 15
							Från **Katrineholm**		5 35	10 03	11 47	10 45 —		5 55	4 32	5 15
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		6 24	10 24	12 09	11 36 —		6 12	—	5 33
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*		6 57	10 48	12 33	12 05 —		6 31	5 06	5 53
							Från **Flen**		7 27	—	12 39	1 07 —		6 35	5 07	5 54
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		8 24	—	1 08	2 06 —		6 58	—	6 18
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		9 17	—	1 31	2 40 Bl. tåg №106 I II III		7 17	—	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		9 56	—	1 49	3 18		7 32	—	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		10 19	—	2 06	3 40		7 46	6 14	7 03
							Från Gnesta		10 35	—	2 18	4 00 4 55		7 54	6 21	7 11
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		11 03	—	2 31	4 34 5 14		8 07	—	×
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		11 43	Persont №104 I II III	2 53	5 05 5 42		8 24	—	7 37
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre		12 08		3 15	5 31 6 04		8 44	7 03	7 54
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**	se tåg №104	1 20		—	— 6 25	—	8 55	—	8 05
							Från **Södertelje, n.**		12 05		—	— 6 00	—	8 35	—	7 45
							Från Södertelje, öfre		12 39	12 12	3 17	5 50 6 15	—	8 46	—	7 04	7 56
							Igelsta		—	×	—	— ×	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		1 30	12 39	3 43	6 30 6 48	—	9 09	—	—	8 18
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		2 08	12 58	4 02	7 04 7 11	—	9 27	—	—	×
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		2 28	1 08	4 12	7 22 7 24	—	9 38	—	×	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		2 57	1 18	4 28	7 55 7 41	—	9 48	—	7 58	8 53
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		3 05	1 30	4 40	8 10 7 55	—	10 00	—	—	—
							Riddarholmen		—	×	—	— ×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:1		—	1 30	4 40	8 10 7 55	—	10 00	—	8 10	9 05

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 7 April o. 5 Maj, N:o **406** Måndagarne den 4 April o. 2 Maj. N:o **402** Tisdagarne den 5 April o. 3 Maj.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	5 25	5 30	7 15	8 42	2 10	3 15	8 00
							Olskroken	5 31	5 35	—	8 51	—	3 22	8 05
							Gamlestaden	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	5 56	5 53	7 30	9 15	2 27	3 44	8 17
							Kåhög	×	—	—	×	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	6 23	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 29
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 41
							Stenkullen	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	8 56
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 26
							Från **Alingsås**		8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 32
							Torp		8 22	—	12 23	4 02	6 49	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm		8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda		9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 05
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*		10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 26
							Från **Herrljunga**		10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 32
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt. № 52 I II	—	—	Godst. №352 II III	10 55 10 09	3 17 5 13	9 05
91	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby		Persont №160 II III	—		11 32 10 33	4 11 5 36	9 47
104	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*		—	—		12 03 ×10 56●	4 52 †5 58	10 24
							Från **Falköping**		2 05	11 11		6 00	12 28 11 11	6 05		11 37
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*		2 26	Lörd.●		6 38	1 00 11 33	6 39		11 59
							Från **Stenstorp**		2 27	9 35		7 02	1 17 11 37	6 56		12 01
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp		—	9 55		7 36	1 50 11 54	7 28		—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*		2 49	10 06		— 7 51	2 03 12 04	7 42		12 24
							Från **Sköfde**		2 51	●utom 25 Dec. 86, 1 Jan. 87.		—	2 33 12 08	7 58		12 22
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring		—	—		—	3 14 12 32	8 47		—
166	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan		—	—	Godst. №350 II III	—	3 40 12 45	9 16		—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(O)*		3 29	—		—	4 18 12 54	9 42		1 08
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda		3 47	—		—	4 44 1 12	10 15		1 24
							Från Töreboda		3 53	—		4 54	4 56 1 19	—		1 30
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås		—	Persont №144 I II III		5 39	5 32 1 42	—		1 52
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja		—			6 33	6 15 2 10	—		—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*		●5 01			7 10	6 45 ×2 32	—		2 36
							Från **Laxå**		—	5 15		7 50	7 07 2 42	—		2 44
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp		Godst. №302	5 40		8 38	Persont №116 I II III 7 49 3 07	—	Godståg №318 II III	3 06
							Laggaretorp			×		×	× —	—		—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*		II III 6 30	6 03		9 16	8 22 ×3 30	—		3 27
							Från **Hallsberg**		6 30	Afg. till Örebro 6 18 —		9 20	9 49 3 51	—		5 00	—	3 33
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*		7 00		Afg. till Stockholm 9 20	9 51 4 16	—		5 35	—	3 53
							Från **Pålsboda**		7 20			10 14 4 34	—		5 55	—	3 54
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		7 57			10 35 4 51	—		6 36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8 29			10 52 5 06	—		7 10	—	—
306	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker		9 06			11 14 5 26	—		7 52	—	4 38
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		9 40			11 29 ×5 38	—		8 29	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*		9 58						8 50	—	5 07
										Snällt. № 6 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III		Godståg №304* III		
							Från **Katrineholm**		10 45	4 32		11 47	10 03	5 55	5 35	—	5 15
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla		11 36	—		12 09	10 24	6 12	6 24	—	5 33
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*		12 05	5 06		12 33	10 48	6 31	6 57	—	5 53
							Från **Flen**		1 07	5 07		12 39	—	6 35	7 27	—	5 54
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm		2 06	—		1 08	—	6 58	8 24	—	6 18
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof		2 40	—	Bl. tåg. №106 I II III	1 31	—	7 17	9 17	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda		3 18	—		1 49	—	7 32	9 56	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta		3 40	6 14		2 06	—	7 46	10 19	—	7 03
							Från Gnesta		4 00	6 21		4 55	2 18	—	7 54	—	10 35	—	7 11
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo		4 34	—		5 14	2 31	—	8 07	—	11 03	—	×
411	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna		5 05	—		5 42	2 53	—	8 24	Persont №104 I II III	11 43	—	7 37
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre		5 31	7 03		6 04	3 15	—	8 44	12 08	—	7 54
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**		—	7 15		6 25	—	—	8 55	se tåg	—	8 05
							Från **Södertelje, n.**		—	6 55		6 00	—	—	8 35	12 05 №104	—	7 45
							Från Södertelje, öfre		5 50	7 04		6 15	3 17	—	8 46	12 12	12 39	—	7 56
							Igelsta		—	—		×	—	—	—	×	—	—	—
443	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba		6 30	—		6 48	3 43	—	9 09	12 39	1 30	—	8 18
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge		7 04	—		7 11	4 02	—	9 27	12 58	2 08	—	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö		7 22	×		7 24	4 12	—	9 38	1 08	2 28	—	—
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen		7 55	7 58		7 41	4 28	—	9 48	1 18	2 57	—	8 53
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.		8 10	—		7 55	4 40	—	10 00	1 30	3 05	—	—
							Riddarholmen		—	—		×	—	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.		8 10	8 10		7 55	4 40	—	10 00	1 30	—	—	9 05

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 7 April o. 5 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Persont.		Snälltåg	Persont
							Från *Stockholms* Centralstation		7 35	—	7 20	№ 226 I II III Onsd. och Lörd.
							» *Göteborg*		8 00	—	7 15	
							» *Malmö*		3 00	—	—	
									№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III	
							Från **Laxå** *(E, F)*		5 20	8 30	×2 50	6 25
							» *Porla*		—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		5 38	9 02	3 09	6 44
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		5 56	9 34	3 28	7 03
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	Godståg	6 17	10 25	3 48	7 25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*	№ 424	6 25	10 50	3 57	7 36
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	II III	6 44	11 25	4 16	7 57
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	Sökned.	7 02	11 50	4 34	8 15
							Från **Kristinehamn**		7 25	7 12	12 40	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Olme		7 47	7 27	1 09	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		8 09	7 43	1 35	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr		8 45	8 04	2 08	5 28
							Alster		8 55	8 13	2 23	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**		9 11	8 27	2 43	5 48
							Från **Karlstad**		—	8 37	3 43	6 20
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre		—	8 52	4 27	6 18
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*		—	×9 16	5 02	6 35
							Från **Kil**		—	9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta		—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	9 46	7 08	6 50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	Godståg	10 07	7 38	7 08	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	№ 428	10 28	8 08	7 25	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	III	10 43	8 32	7 38	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**	Sökned.	11 09	9 05	8 02	
							Från **Arvika**	700	11 15		8 08	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	740	11 34	—	8 24	
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Amot	850	11 55	—	8 42	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	930	×12 22	—	9 05	
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	5 55	—	10 56	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

| Kil. fr. Charl.-b. | Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | | Godståg № 427 III Sökned. | Snälltåg № 73 I II III | | Persont. № 221 I II III |
|---|---

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 I II III	Snälltåg № 33 I II III	Godst. № 349 II III	Persont № 159 I II III	Persont № 143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 40	—
							» *Sala*	1 30	—	—	—	—	10 13	—
							» *Köping*	6 00	—	—	5 40	—	1 04	—
							» *Nora*	—	—	—	7 00	—	2 00	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	» *Stockholm C:l*	9 05	—	4 40	—	10 00	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» *Göteborg*	8 54	—	—	9 50	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	9 55	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11 20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snälltåg № 32 I II	Persont № 144 I II III	Persont № 156 I II III	Godst. № 350 II III	Snälltåg № 34 II III	Snälltåg № 36 I II III	Persont № 142 I II III	Godst. № 346 II III
							Malmö	—	3 00	Onsd.	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	8 00	och	—	—	7 15	—	—
							Stockholms C:l	7 35	—	Lörd.	—	7 20	—	12 20	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	1 35	6 18	9 25	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	9 40	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 49	9 56	11 33	1 57	4 23	9 10	10 08
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2 15	7 05	10 11	12 00	2 14	4 40	9 27	10 30
							Till *Nora*	10 10	—	—	4 20				
							» *Köping*	9 52	—	—	6 50				
							» *Sala*	12 51	—	—					
							» *Ludvika*	2 35	—	—					
							» *Falun*	6 32	—	—					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Ons. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 00	8 48	5 00		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 11	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 26	5 36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 48	6 00		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 20	6 31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 44	6 54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 31	11 08	7 18		
							Från Bålsta	9 34	11 18	7 27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 05	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 26	12 28	8 40		
							Från **Enköping**	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№ 9	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 19	2 22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11 34	3 11	—	8 25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 49	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 04	6 00	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1 22	6 26	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 38	6 56	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7 19	6 56		
178	12,30	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 55	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8 20	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 33	8 30	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 37	8 50	8 25	—	6 45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 53	9 12	8 47	—	7 07
							Från **Ervalla**	2 55	9 31	9 02	—	7 20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	—	9 18	—	7 31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 25	10 10	9 47	—	8 00

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Ons. o. Lörd.	Lörd. № 8a
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	II 2 33	—	II 5 00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8 35	II 3 06	—	III 5 30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 58	8 45	II 3 16	—	5 40
							Från **Ervalla**	8 01	9 15	3 30	—	5 50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 37	3 52	—	6 12
							Från **Frövi**	8 20	9 50	4 15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9 36	12 18	6 30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 52	12 38	6 50		Lörd.
							Från **Köping**	9 57	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10 25	2 18	—	—	6 29
							Från **Kolbäck**	10 27	2 28	—	№ 12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 02	3 15	—	o.Lörd	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 25	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 43	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 37	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 40	6 00	4 10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 29	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4 57		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 34	7 10	5 21		
							Från **Bålsta**	1 37	7 33	5 28		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 10	9 47	—	8 00

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen N:is 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	11 25	1 15	3 41	—	8 30	11 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—
Till Sundbyberg	8 46	11 41	1 31	3 57	6 46	8 46	11 16

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7 04	9 06	12 45	1 44	4 34	7 00	9 00
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
» Stockholms Central	7 20	9 22	1 01	2 00	4 50	—	9 16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	6 52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 06
							» *Westerås*	—	—	8 49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 06
							» Hedensberg	5 08	12 02	8 21
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 49
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Tärna	5 47	12 35	9 03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	II 5 00
				» **Tillberga** *(M)*	12 05	III 5 50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3 32	10 11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7 37	II 3 38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	4 05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	III 4 41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 08	7 46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8 30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Köping. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Persont. № 2	Dagligen. Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 26	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 43	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 54	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 09	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 18	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 34	12 47	5 42
			Från **Uttersberg**	—	3 00	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 27	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 37	

Riddarh. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Persont. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 27	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 41	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 53	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 09	12 01	5 13
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 24	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III		Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	
				» *Köping*	5 40	1 04	
				» *Örebro*	7 30	2 33	
				» *Nora*	7 00	2 00	
				Från **Frövi** *(M)*	8 55	4 05	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	4 29	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9 40	4 50	
				Från **Linde**	9 55	5 03	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10 10	5 18	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10 30	5 38	
				Från Storå	10 42	5 51	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	6 54	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 00	
				Från **Kopparberg**	12 00	—	5 40
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 20	—	6 00
				Till *Herrhult*	4 50	—	—
				» *B:s Ludvika*	—	—	9 09
				Från Ställdalen	12 26		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1 16		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
				Till *Borlänge*	5 06		
				» *Falun*	6 32		
				» *Smedjebacken*	4 30		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från **Ludvika** *(O)*	8 40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9 40		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10 12		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10 32		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 44		
				Från *Herrhult*	—	—	2 45
				Från Ställdalen	10 52	—	7 00
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11 10	—	7 20
				Från **Kopparberg**	11 19	5 15	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11 26	5 23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11 35	5 32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11 52	5 49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 07	6 05	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12 17	6 15	
				Från Storå	12 29	6 23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12 53	6 46	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1 05	6 58	
				Från **Linde**	1 25	7 07	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1 47	7 29	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	2 08	7 50	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
				» *Örebro*	3 25	9 47	
				» *Köping*	6 50	9 52	
				» *Nora*	4 20	10 10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från **Smedjebacken**	12 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1 30

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8 00		
			» *Köping*	5 40	—	1 04		
			» *Kopparberg*	5 15	—	11 19		
			» *Örebro*	8 00	—	2 33		
				Bl. tåg № 3		Pers.t. № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	9 20		3 35		
8	0,55	0,35	» Jerle	9 43	Bl. tåg	3 56		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	10 10	№ 5	4 20	Bl. tåg № 11	
			Från **Nora**	—	6 00	5 00	№ 10	11 00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	—	6 22	5 16	6 15	11 22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—	—	—	6 42	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	6 47	5 38	—	11 49
			Från **Wikersvik**	—	7 05	5 42	—	12 07
			» *Erntorp*	—	—	×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	—	8 05	6 28	—	1 15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8 33	6 46	—	1 45
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	9 00	7 10	—	2 15
			Från Bofors	—	9 45	7 20	—	2 30
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	—	10 30	8 02	—	3 20
			Afgår *öster ut*	—	12 56	8 22	—	—
			» *vester ut*	—	10 50	—	—	—
			Ank. *öster ifrån*	—	—	—	3 54	10 35
			» *vester ifrån*	—	—	—	3 31	Pers.t.
							Bl. tåg № 7	№ 19 Sönd.
			Från **Karlskoga**	—	—	—	4 20	11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	—	4 50	11 33
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	—	5 24	11 59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	—	5 48	12 18
			» *Årås*	—	—	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	—	6 30	12 46
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	—	—	—	6 45	1 00

Kilom. från Otterbäcken.	Pris å enkel biljett från Otterbn. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd. Bl. tåg № 8	Sönd. Pers.t. № 20
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	8 00	1 25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8 22	1 41
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9 02	2 15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 23	2 34
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10 01	3 02
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10 25	3 25
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12 56	3 58
			» *vester ut*	—	—	—	10 50	3 57
			Ank. *öster ifrån*	6 23	3 54	—	—	10 35
			» *vester ifrån*	—	3 31	—	—	Bl. tåg
				Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6	—		№ 12 Lörd.
			Från **Karlskoga**	6 30	4 10	—	—	11 10
			» *Högåsen*	×	×	—	—	×
			» *Bredgårdstorp*	×	×	—	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	7 12	4 55	—	—	12 00
			Från Bofors	7 18	5 20	—	—	2 45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7 44	5 52	—	—	3 25
75	4,65	3,15	» Kortfors	8 10	6 30	—	—	4 35
			» *Erntorp*	×	—	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	8 48	7 15	—	—	5 22
			Från **Wikersvik**	8 52	7 33	—	Bl. tåg	5 40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	×

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886. № 27

	Persont.	Bl. tåg.	Godståg
Tåg afg. från *Söderhamn*	5 30	—	9 05
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** (*A*)	8 40	—	2 35
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 00	—	3 08
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 13	—	3 32
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 25	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 43	—	4 39
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 52	—	4 55
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*)	10 00	—	5 05
			Från **Gefle***)	10 40	7 00	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 09	7 40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 13	7 46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 32	8 14	
71	4,30	2,90	» Marma	11 48	8 34	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*)	12 09	9 00	
			Från **Orrskog**	12 13	9 10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 29	9 30	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	12 30	5 35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12 56	6 05	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*)	1 05	6 16	
			Från **Örbyhus**	1 13	6 28	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 23	6 40	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 47	7 06	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 00	7 30	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 16	7 48	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 32	8 08	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*)	2 40	8 20	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 00	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 40	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 21	8 45	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	6 25	11 00	

	Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 40	5 20
	» ank. till *Upsala*	10 48	7 20
	Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	9 30	
	» ank. till *Upsala*	11 10	

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** (*A, R*)	11 30	7 35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 40	7 48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11 56	8 05	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 12	8 26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 25	8 40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 49	9 06	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*)	12 58	9 18	
			Från **Örbyhus**	1 07	9 30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 17	9 45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 42	10 15	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	1 43	5 30	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*)	1 59	5 50	
			Från **Orrskog**	2 01	6 00	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 23	6 30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 39	6 50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 58	7 16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 02	7 30	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****	3 30	8 00	№ 18
			Från **Gefle** (*T*)	4 20	9 05	
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 29	9 25	Se tåg N:o 18.
			» *Forsby*	×	×	
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 38	9 50	
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 57	10 30	
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 08	10 53	
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 21	11 17	
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*)	5 40	11 45	
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 23
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 08
228	13,15	8,35	» » » *Söderhamn*	9 00	—	6 15

Från Örbyhus			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus** (*S*)	8 00	1 20
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*)	8 25	1 40
Alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar					
afgår tåg från *Dannemora*				—	2 00
ank. » till *Harg*				—	3 55

Fr. Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora** (*S*)	5 45	12 25
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*)	6 10	12 45
Alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar					
afgår tåg från *Harg*				—	9 50
ank. » till *Dannemora*				—	11 45

Från Söderfors			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
Kil.			Från **Söderfors**	11 30	1 30
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	11 55	1 55

Från Orrskog			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	De dagar då extra godst. N:r 20 icke går. № 10	De dagar då extra godst. N:r 20 går. № 10
Kil.			Från **Orrskog** (*S*)	12 20	2 05	2 30
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	12 45	2 30	2 55

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.
**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9 50
12	0,90	0,60	» Gimo	10 35
25	1,90	1,25	» Knaby	11 15
31	2,35	1,55	» Östersby	11 35
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*)	11 45

Kil.	Pris å biljett I	III	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** (*S*)	2 00
3	0,50	0,25	» Östersby	2 10
9	0,70	0,45	» Knaby	2 35
22	1,65	1,10	» Gimo	3 20
34	2,55	1,70	Till **Harg**	3 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söcknedag. № 19	
					å U.-G.-O. fr. Upsala	—	—	11 30	—
					» Tierp	5 30	—	—	—
					» Ockelbo	—	—	—	2 35
					T. Gefle	8 00	—	3 30	5 05
					Fr. **Gefle** (*S*)	8 20	3 15	5 15	
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8 36	3 31	5 45	
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8 50	3 45	6 05	
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08	4 03	6 35	
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 19	7 00	
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** (*A*)	9 34	4 29	7 14	
					å St:b. fr. Storvik	10 00	10 05	4 50	5 00
					T. Krylbo	11 46	—	—	8 50
					» Stockholm sn.t.	4 40			
					» Stockholm bl.t.	6 05	—	—	—
					» Bollnäs	—	4 08	7 37	—
					» Söderhamn	—	6 15	9 00	—
					» Ljusdal	—	9 05	8 43	—
					Fr. Ljusdal	—	6 24	—	6 10
					» Söderhamn	—	5 30	—	9 05
					» Bollnäs	—	6 45	—	10 30
					» Stockholm	—	bl. t. 8 40 / sn. t. 9 30	—	—
					» Krylbo	5 00	—	2 24	—
					å St:b. till Storvik	9 08	9 39	4 20	4 25
55	2,75	1,65	4,60	2,70	Fr. **Storvik**	9 55		4 50	—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Robertsholm	10 38		5 33	—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Källviken	10 46		5 41	—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Born	10 55		5 50	—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Korsnäs	11 51		6 46	—
					Till **Falun** (*X*)	12 00		6 55	—
					å B. J. fr. Falun	4 05		—	—
					Till Ludvika	8 37		—	—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00
					Till Falun	—	—	10 44
					Fr. **Falun** (*X*)	—	7 30	2 25
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 46	2 41
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** (*A*)	—	9 37	4 32
					å St:b. fr. Storvik	—	10 00 / 10 05	4 50 / 5 00
					T. Krylbo	—	11 46	— / 8 50
					» Stockholm sn. t.	4 40		
					» Stockholm bl. t.	6 05	—	— / —
					» Bollnäs	—	—	4 08 / 7 37
					» Söderhamn	—	—	6 15 / 9 00
					» Ljusdal	—	—	9 05 / 8 43
					Fr. Ljusdal	—	—	6 24 / 6 10
					» Söderhamn	—	—	5 30 / 9 05
					» Bollnäs	—	—	6 45 / 10 30
					» Stockholm	—	—	bl. t. 8 40 / sn. t. 9 30
					» Krylbo	—	5 00	— / 2 24
					å St:b. till Storvik	—	9 08	9 39 / 4 20 / 4 25
60	3,00	1,80			Fr. **Storvik**	7 05	9 55	4 50
69	3,45	2,05			» Kungsgården	7 22	10 06	5 01
76	3,80	2,30			» Sandviken	7 53	10 23	5 18
83	4,15	2,50			» Margretehill	8 12	10 35	5 30
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Valbo	8 38	10 49	5 44
					Till **Gefle** (*S*)	9 00	11 07	6 02
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 05	10 40	— / 7 00
					Till Ockelbo	11 45	—	— / —
					» Tierp	—	—	9 30
					» Upsala	—	2 40	— / —

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	—	11 18
			Från **Kristinehamn** (*G*)	7 10	4 55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** (*X*)	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** (*W*)	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 20	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
		Från **Finshyttan** (se ofvan)	10 10	9 14
0,40	0,20	Till **Filipstad** (*W, X*)	10 15	9 20
		Från **Filipstad**	10 19	9 24
0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 33	9 43
1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	3 00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** (*W, X*)	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 20	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
		Från *Edebäck*	—	6 15
		Från **Finshyttan** (*W*)	7 06	4 00
0,40	0,20	Till **Filipstad** (*X*)	7 12	4 05
		Från **Filipstad**	7 19	4 10
0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
1,35	0,80	Till **Herrhult** (*X*)	8 31	4 50
		Till *Falun*	6 32	—
		Från *Falun*	—	7 50
		Från **Herrhult**	8 47	4 55
1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
4,65	2,70	Till **Kristinehamn** (*G*)	11 40	6 40
		Till *Stockholm*	10 00	9 05
		» *Göteborg*	9 50	8 54
		» *Malmö*	—	11 20
		» *Karlstad*	2 48	*9 11

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. * Söknedagar.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9 05
		» Fredriksberg	9 15
1,10	0,75	» Gravendal	10 10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10 40
		Från Strömsdal	11 10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11 45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12 40

Biljettpris. II	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Horken *a)*	1 40
		» Nittqvarn	2 25
0,95	0,65	Till Strömsdal	3 10
1,50	1,00	Från Strömsdal	3 40
2,15	1,45	» Gravendal	4 20
		» Fredriksberg	5 08
3,25	2,20	Till Annefors	5 15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar, se tab. *X*.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Godståg Sök-nedag. № 1	Persontåg. Sön- o. helgd. № 3	Helgfr. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** (*U*)	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** (*U*)	11 50	9 45	6 30
			Afgår *Filipstad*	12 36	12 36	—
			Ank. *Kil*	4 59	4 59	—
			» *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Amål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 09	9 09	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Godståg Sök-nedag. № 2	Persontåg. Sön- o. helgd. № 4	Helgfr. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Amål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 37	8 37
			» *Kil*	—	10 00	10 00
			Ank. *Filipstad*	—	2 00	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** (*U*)	9 25	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	9 33	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 05	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 26	3 53	5 00
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 15	4 27	Ank.
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 05	5 09	
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 40	5 33	
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 15	5 56	
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 35	6 10	
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 45	6 17	
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 05	6 30	
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 20	6 40	

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg. № 3	№ 5		Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Gefle*	—	—	—	9 50	—	—
	Från *Falun* (*T*)	7 50	—	—	4 05	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	—	—	4 50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	—	—	5 28	—	—
23	Till *Borlänge* (*Y*)	8 45	—	—	5 34	—	—
	Till *Insjön*	11 25	—	—	7 40	—	—
	» *Krylbo*	11 30	—	—	10 25	—	—
	» *Stockholm*	4 40	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	9 30	—	—
	» *Krylbo*	4 10	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	—	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	—	—	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	—	—	6 59	—	—
52	» **Rämen**	10 27	—	—	7 42	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	—	—	8 17	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	—	—	8 37	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	—	—	6 35	—
86	» **B:s Grängesberg**	12 43	—	—	—	7 11	—
94	Till *B:s Hörken* (*W*)	1 04	—	—	—	7 32	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	—	—	7 52	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	—	—	8 15	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	—	—	8 35	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	—	—	9 48	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	—	—	10 21	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	—	—	10 54	—
152	Till **Grythyttehed**	3 40	—	—	—	11 14	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	—	—	11 29	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till *Herrhult* (*U*)	4 50	—	—	—	12 22	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	—	—	12 42	—
185	Till *Daglösen*	5 22	—	—	—	1 05	—
	Till *Filipstad*	5 50	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	—	12 36	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	—	—	1 34	—
199	» **Geijersdal**	—	7 24	—	—	2 18	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	—	—	2 43	—
214	» **Molkom**	—	8 03	—	—	3 13	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	—	—	3 40	—
230	» **Deje**	—	8 51	—	—	4 17	—
246	Till *Kil* (*G*)	—	9 27	—	—	4 59	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	—	5 50	—
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	9 30	—
	» *Stockholm*	—	10 00	—	—	9 05	—
	» *Arvika*	—	11 09	—	—	8 02	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	9 05	—
	» *Christiania*	—	5 55	—	—	10 56	—
	Från *Christiania*	—	4 00	—	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	2 20	—
	» *Arvika*	—	8 07	—	—	3 31	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 20	—	—	8 30	—
	» *Karlstad*	—	8 37	—	—	3 43	—
	Från *Kil*	—	9 47	—	—	5 35	—
257	» **Edsvalla**	—	10 15	—	—	6 09	—
268	» **Grums**	—	10 39	—	—	6 41	—
278	» **Segmon**	—	11 02	—	—	7 12	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 30	—	—	7 44	—
297	» **Seffle**	—	11 51	—	—	8 17	—
314	Till **Åmål**	—	12 25	—	—	8 55	—
	Från **Åmål**	—	1 35	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	—	1 56	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	—	1 26	—	—	—	7 04
347	» **Köpmannabro**	Snällt	1 56	—	—	—	7 42
355	Till *Mellerud* (*u*)	№ 1	2 16	—	—	—	8 05
	Från *Christiania* (Norsk tid)	9 20	—	—	—	—	—
	» *Fredrikstad*	12 15	7 14	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	1 52	9 42	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	5 30	2 56	—	—	—	8 30
364	» **Erikstad**	5 45	3 14	—	—	—	8 57
372	» **Brålanda**	6 00	3 32	—	—	—	9 24
381	» **Frändefors**	6 15	3 50	—	—	—	9 53
396	Till *Öxnered* (*c*)	6 40	4 23	—	—	—	10 31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11 55
	» *Wenersborg*	7 04	4 51	—	—	—	10 59
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6 55
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6 20
	» *Wenersborg*	6 25	4 00	—	—	—	10 25
	» *Uddevalla*	—	3 25	—	—	—	8 30
	Från *Öxnered*	6 50	4 36	—	—	—	11 21
	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
	» **Trollhättan**	7 11	4 59	—	—	—	11 55
	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
422	» **Upphärad**	7 43	5 35	№ 7	—	—	12 52
435	» **Nygård**	8 06	6 00	6 40	—	—	1 30
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
447	» **Elfängen**	8 28	6 26	7 10	—	—	2 04
453	» **Nol**	8 43	6 42	7 30	—	—	2 29
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
469	» **Agnesberg**	9 09	7 17	8 10	—	—	3 15
476	» **Olskroken**	×	7 33	×	—	—	3 40
478	Till *Göteborg* (*E, F*)	9 25	7 38	8 30	—	—	3 45
	Till *Stockholm*	—	9 05	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	11 20	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	3 00	—	—	—	—	—
	» *Altona*	7 40	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snällt	Persontåg. № 2	№ 6	№ 8		№ 12	№ 14
	Från *Altona*	10 25	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1 00	—	—	—	—	—	—
	Från *Göteborg* (*E, F*)	7 00	7 50	4 00	—	—	11 15	
2	» **Olskroken**	×	×	×	—	—	11 21	
9	» **Agnesberg**	7 18	8 08	4 27	—	—	11 46	
14	» *Surte*	—	×	×	—	—	×	
17	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×	
25	» **Nol**	7 44	8 40	5 07	—	—	12 34	
31	» **Elfängen**	7 55	8 52	5 24	—	—	12 54	
37	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×	
43	» **

JERNVÄGSTURER.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 56	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 36
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 57	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 15	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 48	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 35	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 9 30	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 42	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 34	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	i) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *axå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 54
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **11** och **306**, *c)* med N:o **3**, **5**, **12** och **305**, *d)* med N:o **12** och **101**, *e)* med N:r **306**, *f)* med N:o **4**, **6** och **306**, *g)* med N:o **101** och **301**, *h)* med N:o **102**, **301** och **302**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I	Afgift fr. Oxelösund III		Dagligen.			Helgfria Lördagar.	
				№ 2	№ 4		№ 10	№ 12
			Från **Oxelösund**	7 20	3 10			Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 35	3 23			12 00
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 53	3 40			12 22
			Från **Nyköping**	8 15	3 55	—	—	12 39
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 18	—	—	12 59
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 34	—	—	1 17
35	2,80	1,40	» Wrena	9 16	4 57	—	—	1 36
42	3,40	1,70	» Bettna	9 36	5 17	—	—	g) 2 05
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 56	5 38	—	—	h) 2 20
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 28	c) 6 10	—	—	2 37
			Från **Flen**	b) 11 05	d) 6 45	—	—	f) 7 03
69	5,55	2,80	» Mellösa	11 21	7 05	—	—	7 19
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11 42	7 30	—	—	7 39
93	7,45	3,75	» Hållsta	12 21	8 17	—	—	8 16
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12 33	8 32	—	—	8 28
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	12 45	8 45	—	—	8 39
				№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från **Eskilstuna**	1 00	8 50	7 50	4 15	
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1 15	9 07	8 05	4 35	
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	1 27	9 19	8 17	4 48	
			Från **Rekarne**	1 30	9 22			
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1 39	9 32			
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1 56	9 53			
132	10,60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	2 11	10 10			
			Från **Rekarne**	—	—	8 21	4 53	
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 10	
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8 54	5 36	
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00	
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02		
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37		
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16		
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51		
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50	
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44	
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30	
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12	
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10	

Kilom.	Afgift från Walskog. I	Afgift från Walskog. III		Dagligen.				Helgfria Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8 00			
			» *Enköping*	—	10 28			
			» *Sala*	—	10 13			
			» *Westerås*	—	11 56			
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30	
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01	
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20	
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20	
			» *Köping*	—	9 57	5 40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Walskog** *(M)*	—	—	6 08	10 00	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 30	10 28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 49	10 53	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 07	
			Från **Kolbäck** *(M)*	6 10	12 40			
			» Strömsholm	6 30	1 01			
			» Qvicksund	6 50	1 21			
			Till **Rekarne**	6 58	1 28			
			Från **Rekarne**	7 08	1 33		11 12	
			» Thorshälla	7 21	1 49		11 29	
29	2,35	1,20	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05		11 45	
35	2,80	1,40	Från **Eskilstuna**	8 40	4 00		—	5 00
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8 55	4 17		—	5 18
45	3,60	1,80	» Hållsta	9 10	4 32	—	—	5 33
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9 54	5 19	—	—	6 05
69	5,55	2,80	» Mellösa	10 16	5 43	—	—	6 25
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 32	c) 6 00	—	—	e) 6 40
			Från **Flen**	b) 11 10	d) 6 40	—	—	f) 7 02
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11 42	7 16	—	—	7 29
96	7,70	3,85	» Bettna	12 01	7 39	—	—	7 46
103	8,25	4,15	» Wrena	12 19	7 59	—	—	8 01
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12 41	8 24	—	—	8 20
116	9,30	4,65	» Larslund	12 56	8 40	—	—	8 38
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	1 15	9 00	—	—	8 55
			Från **Nyköping**	1 25	9 12			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1 43	9 32			
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	1 55	9 45			

Se tåg № 4 *a*. — Se tåg № 8.

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **11** och **306**, *c)* med N:o **3**, **5**, **12** och **305**, *d)* med N:o **12** och **101**, *e)* med N:r **306**, *f)* med N:o **4**, **6** och **306**, *g)* med N:o **101** och **301**, *h)* med N:o **102**, **301** och **302**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
				№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» Jenny	4 07	—	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 20	—	10 45
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1 00	3 50	—
			» **Jenny**	1 19	4 10	—
4	0,50	0,25	» Werkebäck	1 48	4 46	—
11	0,85	0,55	» Fårhult	2 15	5 14	—
17	1,30	0,80	Till Ankarsrum	2 41	5 39	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2 51	—	5 45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	6 13
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	6 33
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	6 53
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	7 13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	7 32
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	8 01
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 45	—	8 35

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			Dagl.	●	Lörd.
							№ 8	№ 10	№ 12
			Från **Hultsfred** *(f)*				9 45	Dagligen utom Lördagar	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena				10 23		4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum				10 51		5 03
23	1,75	1,10	» Tuna				11 12		5 23
28	2,10	1,30	» Blägda				11 34		5 43
32	2,40	1,50	» Totebo				11 50		5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed				12 11	—	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum				12 36	—	6 45
									№ 10
			Från Ankarsrum				12 46	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult				1 15	5 43	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck				1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» **Jenny**				2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik**				2 28	7 05	8 40
									Dagligen
							№ 2		№ 6
			Från **Westervik**				6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**				6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik				7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby				8 00	—	4 00
36	2,70	1,70	» Öfverum				8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö				9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar				9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum				10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström				10 53	Dagligen	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**				11 22	№ 4	7 30
			Från **Åtvidaberg**				11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo				12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik				12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter				12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby				1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp				1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby				1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind				1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)*				1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Moholm II.	Pris å biljett från Moholm III.		Dagligen. Blandade tåg, № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)*	7 00	1 04	4 30
0,80	0,55	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett från Mariestad II.	Pris å biljett från Mariestad III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10 35	3 00	* 7 00
0,90	0,60	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)*	11 35	4 00	8 05

* Afgår några dagar i stället kl. **11** e. m., hvarom kungöres förut å stationer och hållplatser.

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
		Stenstorp—Hjo.		
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	6 50	7 00
0,50	0,25	» Dala	7 06	7 23
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 20	7 40
		Från **Svensbro**	7 25	7 55
0,95	0,55	Till Wreten	7 34	8 05
		Från Wreten	7 36	8 15
1,35	0,80	» Fridened	7 54	8 45
1,75	1,00	» Korsberga	8 12	9 15
2,20	1,25	» Mofalla	8 30	9 40
2,75	1,60	Till **Hjo**	8 50	10 00
		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8 35	7 25
0,50	0,25	» Kaflås	8 55	7 45
0,65	0,40	» Ekedalen	9 20	8 05
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 40	8 25

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. Persontåg. № 1	Bland. tåg. № 3
		Hjo—Stenstorp.		
		Från **Hjo**	7 00	2 00
0,60	0,35	» Mofalla	7 21	2 25
1,00	0,60	» Korsberga	7 40	2 55
1,40	0,80	» Fridened	7 58	3 25
1,85	1,05	Till Wreten	8 14	3 45
		Från Wreten	8 16	3 55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 25	4 05
		Från **Svensbro**	8 30	4 20
2,40	1,40	» Dala	8 46	4 45
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E, F, b)*	9 00	5 00
		Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7
		Från **Tidaholm**	6 40	2 35
0,50	0,25	» Ekedalen	7 08	3 30
0,80	0,45	» Kaflås	7 26	3 50
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 40	4 05

På gifven signal stanna bantågen vid Björkestorp, Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 15	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	8 44	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 20	3 05
			Fr. **Skara**	9 25	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 52	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 24	4 29
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, a)*	10 54	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. Persontåg. № 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, a)*	6 56	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall	7 57	7 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	8 22	7 42
			Fr. **Skara**	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga	9 04	8 42
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 31
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	Biljettpris från Uddevalla III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 f. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	—	1 45	8 30	3 25
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2 08	8 53	3 48
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2 26	9 10	4 05
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2 42	9 26	4 21
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	—	2 51	9 35	4 30
			Från **Öxnered**	—	2 56	9 39	4 42
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	3 05	9 48	4 51
			Från **Wenersborg**	6 05	3 24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 21	3 40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6 35	3 53		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6 59	4 17		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 24	4 41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 46	5 03		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 09	5 22		
70	4,90	2,80	» Wara	8 30	5 43		
81	5,70	3,25	» Wedum	8 58	6 11		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	9 23	6 36		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	Biljettpris från Herrljunga III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.	№ 8 e. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)*	6 55	5 38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7 24	6 07		
22	1,55	0,90	» Wara	7 56	6 39		
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 15	7 00		
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8 31	7 16		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9 01	7 46		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 19	8 04		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9 40	8 25		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 55	8 40		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10 07	8 52		
			Från **Wenersborg**	10 25	—	11 40	9 10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10 34	—	11 49	9 19
			Från **Öxnered**	10 48	—	11 54	9 30
73	5,15	2,95	» Grunnebo	11 02	—	12 07	9 43
78	5,50	3,15	» Ryr	11 18	—	12 23	9 59
84	5,90	3,40	» Engebacken	11 33	—	12 38	10 14
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11 55	—	1 00	10 36

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№
		Från **Borås** *(d)*	7 28	2 42	5 18
0,95	0,55	» Fristad	8 02	3 17	5 47
1,35	0,80	» Borgstena	8 25	3 40	6 08
2,20	1,25	» Ljung	8 58	4 13	6 38
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)*	9 25	4 40	7 03

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)*	7 05	10 03	7 22
0,80	0,45	» Ljung	7 40	10 32	7 57
1,65	0,95	» Borgstena	8 21	11 06	8 33
2,05	1,20	» Fristad	8 38	11 21	8 51
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9 06	11 48	9 20

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 48	1 11
16	1,20	0,80	» Hillared	6 03	1 23
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 44
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 16	2 25
			» *Herrljunga*	7 28	2 42
			» *Varberg*	11 58	4 15

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett från Borås III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	9 06	11 48
			» *Varberg*	*9 32	5 10
			» **Borås** *(d)*	9 22	5 30
16	1,20	0,80	» Roppered	10 10	6 25
23	1,75	1,15	» Hillared	10 28	6 47
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 41	7 03
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11 04	7 31

* Möter tåg № 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	Pris å biljett från Warberg. III.		Dagligen. Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(v)*	2 18	5 48	9 50
8	0,50	0,35	» Tofta	2 32	6 05	10 10
14	0,85	0,60	» Derome	2 43	6 20	10 29
19	1,15	0,80	» Veddige	2 52	6 34	10 46
31	1,90	1,25	» Horred	3 12	7 04	11 21
35	2,10	1,40	» Sundholmen	3 20	7 15	11 36
41	2,50	1,65	» Björketorp	3 31	7 32	11 59
51	3,10	2,05	» Skene	3 49	7 58	12 35
55	3,30	2,20	» Kinna	4 00	8 11	1 02
63	3,80	2,55	» Fritsla	4 18	8 35	1 29
72	4,35	2,90	» Viskafors	4 39	8 59	1 54
76	4,60	3,05	» Rydboholm	4 52	9 11	2 09
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	5 10	9 32	2 32

| Kilom. | Priså biljett I. | Priså biljett III. | | Dagligen. Snälltåg. № 1 | Blandade tåg. № 3

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 00	2 45	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 18	3 06	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	1 42	3 36	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 14	4 11	
			Från **Nybro**	7 41	2 21	—	4 18
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	2 48	—	4 49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 28	—	5 30
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	3 33	—	5 35

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	10 30	6 02
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	10 36	6 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	11 15	6 53
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	11 40	7 20
			Från **Nybro**	—	7 42	11 46	7 21
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	12 19	7 58
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	12 41	8 20
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	1 00	8 38

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagl. utom Månd o. Fred № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 22
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 07
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 47
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 25

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 40
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 26
29	2,20	1,10	» Målerås	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 42	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 00	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 32	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 54	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 55	5 38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 11	5 57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 36	6 27
73	5,20	3,35	» Asarum	10 53	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** *(z)*	11 05	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn** *(z)*	8 20	2 50
5	0,50	0,25	» Asarum	8 37	3 03
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 00	3 23
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 30	3 48
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 04
36	2,55	1,65	» Ryd	10 38	4 47
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 24	5 37
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 15
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 19	6 38
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 38	7 00

Vestra Blekinge (Karlshamn—Sölvesborg) Jernväg se sid. 9 tab. z.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1887.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 6
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	2 32
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 19
21	1,50	0,95	» Ryssby	3 39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 03
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 23
			Från Ljungby	4 48
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 30
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 40

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 5
			Från **Bolmen**	9 00
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9 46
			Från Ljungby	10 31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagl. utom O. o. L. № 4	Onsd. o. Lörd. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	4 20	2 00
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 14	4 34	2 14
6	0,40	0,20	» Balsby	9 25	4 15	2 25
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 39	4 59	2 29
			Från Österslöf	9 44	5 04	2 44
14	0,80	0,40	» Ekestad	9 57	5 17	2 57
16	1,00	0,50	» Gårrö	10 06	5 26	3 06
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 17	5 37	3 17
			Från Arkelstorp	10 22	5 42	3 22
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 29	5 49	3 29
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 42	6 02	3 42
			Från **Immeln**	10 50	6 10	3 50
27	1,80	0,90	» Tubbarp	11 00	6 20	4 00
30	2,00	1,00	» Hylta	11 10	6 30	4 10
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 21	6 41	4 21
			Från Sibbhult	11 24	6 44	4 24
38	2,40	1,20	» Röena	11 34	6 54	4 34
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11 40	7 00	4 40

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagl. utom O. o. L. № 3	Onsd. o. Lörd. № 3
			Från **Glimåkra**	4 55	12 15	7 47
2	0,20	0,10	» Röena	5 01	12 21	7 53
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5 11	12 31	8 03
			Från Sibbhult	5 15	12 35	8 07
10	0,60	0,30	» Hylta	5 26	12 46	8 18
13	0,80	0,40	» Tubbarp	5 36	12 56	8 28
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5 46	1 06	8 38
			Från **Immeln**	5 53	1 13	8 45
19	1,20	0,60	» Kaffatorp	6 05	1 25	8 57
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6 12	1 32	9 04
			Från Arkelstorp	6 17	1 37	9 09
24	1,60	0,80	» Gårrö	6 28	1 48	9 20
26	1,80	0,90	» Ekestad	6 37	1 57	9 29
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6 50	2 10	9 42
			Från Österslöf	6 55	2 15	9 47
34	2,20	1,10	» Balsby	7 09	2 29	10 01
37	2,40	1,20	» Rödaled	7 20	2 40	10 12
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)*	7 30	2 50	10 22

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 1	Pers:t. I III № 3	Pers:t. I III № 5	Godst. III № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 50	3 25	12 40
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 21	7 59	3 36	1 00
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	3 47	1 20
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	3 56	1 33
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 07	1 51
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	4 14	2 02
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 21	2 13
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	4 28	2 21
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C,D,p)*	6 33	8 55	4 34	2 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 2	Pers:t. I III № 4	Pers:t. I III № 6	Godst. III № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C,D,p)*	7 00	10 30	5 30	3 10
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	5 36	3 18
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 29
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	5 50	3 40
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 58	4 08
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 09	4 23
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 20	4 43
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 27	11 26	6 32	5 03
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 42	5 13

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Sön- o. helgd. № 4	Söknedagar. № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad**	12 00	11 00	7 25
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	11 10	7 35
6	0,50	0,25	» Wiby	12 19	11 20	7 44
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	11 33	7 58
13	1,00	0,50	» Homa	12 40	11 40	8 05
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	12 50	11 50	8 15

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Homa	6 42	1 52
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 20 December 1886.

Åhus.	Degeb.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Tisd. och Fred. № 7	Dagl. utom Tisd., Fred. № 7
		Från **Åhus**	—	9 35	—	1 45	—	
5	—	» Ripa	—	9 51	—	2 00	—	
7	—	» Hernestad	—	9 58	—	2 06	—	
13	—	» Gärds-Lyngby	—	10 17	—	2 23	—	
	—	» **Degeberga**	5 55	—	—	—	2 05	
	2	» Widtsköfle	6 02	—	—	—	2 12	
15	7	Till **Efveröd**	6 18	10 22	—	2 28	2 28	
		Från **Efveröd**	6 22	10 27	2 32	—	—	
18	10	» Lyngsjö	6 33	10 38	2 43	—	—	
19	11	» Östra Wram	6 40	10 47	2 50	—	—	
22	14	Till **Tollarp** *(n)*	6 48	10 55	2 57	—	—	
		Från **D:o**	6 55	11 10	3 02	—	—	
27	19	» Nöbbelöf	7 12	11 22	3 18	—	—	
30	22	» Ovesholm	7 24	11 30	3 31	—	—	
34	26	» Skepparslöf	7 38	11 42	3 44	—	—	
36	28	» Öllsjö	7 45	11 47	3 50	—	—	
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	7 50	11 52	3 55	—	—	
		Från **D:o**	8 01	11 56	4 01	—	—	
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	12 05	4 10	—	—	

Kilom.	Kilom. från Kristianstad		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 10	Dagl. utom Tisd., Fred.	Tisd. och Fred.
		Från **Kristianstad** *(l)*	10 00	2 51	6 19	—	—	—		
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	10 09	3 00	6 28	—	—	—		
		Från **D:o**	10 19	3 05	6 38	—	—	—		
7	7	» Öllsjö	10 24	3 11	6 44	—	—	—		
9	9	» Skepparslöf	10 30	3 17	6 51	—	—	—		
13	13	» Ovesholm	10 45	3 30	7 07	—	—	—		
16	16	» Nöbbelöf	10 54	3 37	7 17	—	—	—		
21	21	Till **Tollarp** *(n)*	11 09	3 49	7 33	—	—	—		
		Från **D:o**	11 14	3 58	7 38	—	—	—		
24	24	» Östra Wram	11 22	4 06	7 46	—	—	—		
25	25	» Lyngsjö	11 30	4 15	7 55	—	—	—		
28	28	Till **Efveröd**	11 40	4 25	8 05	—	—	—		
		Från **D:o**	—	4 30	8 14	8 15	11 45	11 45		
	33	» Widtsköfle	—	4 48	—	8 33	12 03	—		
	35	Till **Degeberga**	—	4 55	—	8 40	12 10	—		
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	—	8 21	—	—	11 51		
36	—	» Hernestad	—	—	8 39	—	—	12 09		
38	—	» Ripa	—	—	8 45	—	—	12 15		
43	—	Till **Åhus**	—	—	9 00	—	—	12 30		

Anm. 1) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och **Nöbbelöf**) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
2) Tågen N:ris 1, 2, 4, 5 o. 6 stå i Tollarp dagl. o. N:o 3 Lörd. i **förbindelse** med **Hörby—Tollarpsb:s tåg** o. N:ris 1 o. 6 i Karpalund med **Kristianst.—Hesslehsb:s tåg** samt tåg N:ris 2, 4, 5 o. 5 dagl. o. N:o 1 Onsd. o. Lörd. i Karpalund med **Hästveda—Karpal:ds Jernv. tåg.**

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 December 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lördagar. № 7	№ 9
			Från **Hästveda** *(C,D)*	8 50	—	6 05	6 25	11 20
7	0,50	0,30	» Glimminge	9 04	—	6 27	6 41	11 38
12	0,75	0,45	Till Broby	9 15	—	6 41	6 52	11 50
			Från Broby	9 20	1 50	6 45	6 56	
19	1,20	0,70	» Vanås	9 35	2 08	7 05	7 11	
23	1,45	0,85	Till Qviinge	9 44	2 18	7 15	7 20	
			Från Qviinge	9 45	2 23	—	7 22	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	9 59	2 40	—	7 37	
32	1,95	1,15	» Färlöf	10 07	2 51	—	7 46	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	10 15	3 01	—	7 55	

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Onsd. o. Lördagar. № 8	№ 10
			Från **Karpalund** *(l)*	—	11 55	4 00	8 35	
4	0,35	0,20	» Färlöf	—	12 07	4 09	8 48	
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	12 14	4 17	8 59	
13	0,80	0,50	Till Qviinge	—	12 29	4 30	9 15	
			Från Qviinge	7 00	12 33	4 31	9 20	
17	1,05	0,60	» Vanås	7 12	12 45	4 41	9 36	
24	1,45	0,85	Till Broby	7 29	1 00	4 55	9 50	
			Från Broby	7 34	—	5 00	9 58	5 10
29	1,75	1,05	» Glimminge	7 49	—	5 12	10 12	5 25
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C,D)*	8 10	—	5 25	10 30	5 45

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 December 1886.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	5 45	8 30	1 22
9	0,70	0,40	» Bromölla	6 10	8 53	1 47
13	1,00	0,60	» Gualöf	6 22	9 04	1 58
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6 35	9 17	2 10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	6 50	9 29	2 23
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 11	9 44	2 40
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 21	9 54	2 50

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	11 50	6 50
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 11	11 59	7 01
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 32	12 16	7 22
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9 42	12 23	7 32
18	1,40	0,85	» Gualöf	9 55	12 34	7 45
22	1,70	1,05	» Bromölla	10 15	12 45	8 00
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 35	1 05	8 20

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 10	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 32	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 55	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 14	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 27	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	8 55	4 10	7 30	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 08	4 22	7 39	
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 30	4 44	7 53	
16	1,20	0,60	» Löberöd	9 50	5 03	8 05	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 06	5 18	8 17	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 26	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 45	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 06	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 24	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 46	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 10	7 23	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 30	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C,D,r,x)*	6 45	11 30	2 42	6 45
6	0,50	0,25	» Hindby	7 00	11 52	2 56	6 58
11	0,80	0,40	» Oxie	7 15	12 12	3 07	7 11
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 29	12 33	3 19	7 24
21	1,50	0,75	» **Svedala** *(r)*	8 00	12 57	3 37	7 52
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 20	1 18	3 53	8 11
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 36	1 35	4 05	8 26
39	2,80	1,40	» Skurup	8 53	1 54	4 16	8 40
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 12	2 17	4 29	8 57
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 28	2 34	4 42	9 11
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 40	2 46	4 51	9 20
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 00	3 05	5 10	9 40

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	10 59	1 32	6 26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 09	1 46	6 37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 25	2 08	6 54
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11	11 40	2 30	7 10
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 25	11 50	2 47	7 21
35	2,50	1,25	» **Börringe** *(m)*	7 43	12 03	3 09	7 38
42	3,00	1,50	» **Svedala** *(r)*	8 11	12 20	3 38	8 05
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 26	12 32	3 54	8 18
52	3,70	1,85	» Oxie	8 43	12 44	4 14	8 30
57	4,00	2,00	» Hindby	8 58	12 54	4 30	8 42
63	4,50	2,25	Till **Malmö** *(C,D,r,x)*	9 15	1 08	4 48	9 00

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	7 05	2 30	7 00
8	0,70	0,35	Till **Börringe** *(m)*	7 31	2 52	7 26

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** *(m)*	8 24	3 57	8 14
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8 46	4 19	8 40

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	7 00	10 50	5 10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7 14	11 06	5 25
8	0,70	0,35	» Tomarp	7 25	11 18	5 36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7 37	11 31	5 48
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7 51	11 46	6 02
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8 07	12 02	6 18
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	8 25	12 20	6 36

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	8 40	12 48	7 07
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8 58	1 07	7 26
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9 13	1 24	7 42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9 26	1 39	7 56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9 37	1 51	8 08
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9 47	2 02	8 19
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	10 00	2 15	8 33

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Pers:t. № 5
			Från **Tollarp** *(l)*	5 50	—	4 00
2	0,40	0,20	» Skjettelljunga	5 56	—	4 05
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 05	—	4 13
8	0,60	0,35	» Liarum	6 14	—	4 25
11	0,80	0,45	» Linderöd	6 25	—	4 36
			» Törastorp	×	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	6 39	—	4 51
21	1,50	0,85	» Espinge	6 50	—	5 02
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	6 59	—	5 12
			Från **Hörby**	7 05	12 50	5 26
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 14	1 00	5 34
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 25	1 13	5 45
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 39	1 31	6 00

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 2	Godst. № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	4 40	8 06
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 34	5 00	8 25
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 45	5 15	8 38
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	9 52	5 25	8 47
			Från **Hörby**	10 00	5 40	—
17	1,45	0,80	» Espinge	10 09	5 53	—
21	1,65	0,95	» Satserup	10 18	6 05	—
			» Törastorp	×	×	—
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 31	6 28	—
30	2,25	1,30	» Liarum	10 40	6 39	—
33	2,45	1,40	» Sätaröd	10 50	6 52	—
36	2,70	1,55	» Skjettelljunga	10 58	7 09	—
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** *(l)*	11 02	7 15	—

Anm.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

8. Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Snälltåg № 2	Godståg № 6	Godståg № 8	Persont. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. från Köpenhamn	—	—	—	1 00	3 15
					» ank. till Malmö	—	—	—	2 45	5 00
					Från **Malmö** *(C, D, m.)*	6 30	7 50	11 50	3 30	6 10
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf *(C, D)*	6 37	8 00	12 01	3 38	6 20
					Från »	6 38	8 10	12 11	3 41	6 26
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6 45	8 20	12 22	3 50	6 36
					Från »	6 46	8 28	12 32	3 54	6 44
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	●	×
16	1,15	0,66	1,75	0,90	Till Flädie	}●	8 41	12 46	4 07	6 55
					Från »		8 45	12 50	4 09	6 59
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	7 02	8 52	12 59	4 17	7 06
					Från »	7 03	8 55	1 03	4 19	7 10
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	7 10	9 05	1 13	4 30	7 20
					Afg. från *Kjeflinge*	8 30	—	—	—	—
					Ank. till *Lund*	9 00	—	—	—	—
					Afg. från *Lund*	—	7 50	12 38	3 55	6 40
					Ank. till *Kjeflinge*	—	8 20	1 15	4 25	7 16
					Från **Kjeflinge**	7 11	9 10	1 21	4 35	7 28
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	●	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** *(o)*	7 26	9 30	1 45	4 55	7 50
					Afg. från *Teckomatorp*	—	9 40	1 50	5 05	8 00
					Ank. till *Landskrona*	—	10 45	2 45	6 05	8 45
					» » *Helsingborg*	—	11 15	3 21	6 50	9 20
					Afg fr. *Teckomatorp*	7 35	10 35	2 34	5 49	—
					Ank. till *Eslöf*	8 10	11 25	3 05	6 40	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	4 15	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	5 00	—
					Från **Teckomatorp**	7 32	9 50	—	5 03	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7 40	10 05	—	5 17	—
					Från »	7 41	10 11	—	5 21	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	7 50	10 28	—	5 37	—
					Från »	7 51	10 34	—	5 41	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	7 56	10 43	—	5 49	—
					Från »	7 57	10 48	—	5 52	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	}●	10 56	—	5 58	—
					Från »		11 00	—	5 59	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** *(q)*	8 10	11 15	—	6 10	—
					Bantåg ank. till *Astorp*	8 59	1 17	—	6 34	
					» » » *Höganäs*	—	3 27	—	9 58	
					» » » *Engelholm*	9 30	1 55	—	7 05	
					» » » *Båstad*	10 30	4 18	—	8 25	
					» » » *Laholm*	10 57	4 57	—	9 07	
					» » » *Halmstad*	11 40	6 05	—	10 00	
					» » » *Wernamo*	7 17	—	—	*)1 49	
					» » » *Nässjö*	9 53	—	—	*)6 15	
					» » » *Falkenberg*	1 01	7 55			
					» » » *Warberg*	2 02	9 15			
					» » » *Borås*	5 10				
					» » » *Herrljunga*	7 03				
					» » » *Göteborg*	9 50				

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billesh. gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Godståg № 7	Persont. № 3	Godståg № 5	Persont. № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från *Göteborg*	—	—	—	—	7 15
					» » » *Herrljunga*	—	—	—	—	10 03
					» » » *Borås*	—	—	—	—	11 58
					» » » *Warberg*	—	—	6 00	—	3 00
					» » » *Falkenberg*	—	—	7 14	—	3 59
					» » » *Nässjö*	—	—	**)10 45	—	5 00
					» » » *Wernamo*	—	—	**) 3 21	—	7 50
					» » » *Halmstad*	—	—	9 10	—	5 20
					» » » *Laholm*	—	—	10 16	—	6 02
					» » » *Båstad*	—	6 30	10 46	—	6 29
					» » » *Engelholm*	—	6 30	11 55	—	7 25
					» » » *Höganäs*	—	5 45	—	—	—
					» » » *Astorp*	—	7 10	12 35	—	7 54
					Från **Billesholms grufva** *(q)*	—	8 35	1 00	—	8 25
					Till Böketofta	—	8 48	1 18	—	}●
					Från »	—	8 50	1 21	—	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Kågeröd	—	8 56	1 30	—	8 40
					Från »	—	8 58	1 34	—	8 41
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Axelvold	—	9 04	1 43	—	8 46
					Från »	—	9 07	1 49	—	8 47
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Svalöf	—	9 19	2 05	—	8 56
					Från »	—	9 22	2 11	—	8 57
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Teckomatorp** *(o)*	—	9 32	2 25	—	9 05
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2 34	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3 05	—	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Afg. från *Helsingborg*	6 10	—	1 00	3 50	—
					» » *Landskrona*	6 40	—	1 40	4 40	—
					Ank. till *Teckomatorp*	7 29	—	2 29	5 44	—
					Afg. från *Eslöf*	—	8 57	12 50	4 15	7 25
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9 35	1 40	5 00	7 56
					Från **Teckomatorp**	7 40	9 46	2 40	5 50	9 06
					» Norrhvidinge	×	●	×	×	●[a]
					» Söderhvidinge	×	●	×	×	●[b]
					Till **Kjeflinge**	8 03	10 02	3 04	6 09	9 20
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8 30	—	3 12	6 14	9 42
					Ank. till *Lund (C, D)*	9 00	—	3 54	6 36	10 15
					Afg. från *Lund*	—	—	—	3 55	—
					Ank. till *Kjeflinge*	—	—	—	4 25	—
					Från **Kjeflinge**	8 12	10 06	3 12	6 12	9 21
					» Furulund	×	●	×	×	●
30	2,10	1,05	3,15	1,60	Till Stäfvie	8 24	10 15	3 23	6 21	9 28
32	2,25	1,15	3,40	1,75	Från »	8 27	10 16	3 27	6 22	9 29
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Flädie	8 35	10 23	3 35	6 30	}●
					Från »	8 42	10 24	3 39	6 31	
					» Önnerup	×	●	×	×	
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	8 56	10 36	3 51	6 43	9 44
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Lomma	9 11	10 38	3 59	6 48	9 45
					Från »	9 20	10 46	4 09	6 56	9 52
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Arlöf *(C, D)*	9 25	10 47	4 15	7 01	9 58
					Från »	9 35	10 55	4 25	7 10	10 00
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till **Malmö** *(C, D, m,*	10 30	11 55	4 45		
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Ångb. afg. från Malmö	12 15	1 40	6 30		
54	3,80	1,90	5,70	2,85	» ank. till Köpenhamn					
59	4,15	2,10	6,25	3,15						

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.	Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5	Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.	Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6
4	0,30	0,20		Från **Malmö** *(C, D, m.)*	8 15	1 45	7 15	6	0,35	0,25		Från **Trelleborg** *(r)*	6 10	10 15	5 05
6	0,35	0,25		» Söderwärn	8 29	2 02	7 32	10	0,55	0,35		» Skegrie	6 26	10 34	5 21
9	0,50	0,35		» *Posie* *)	—	—	—	14	0,75	0,50		» Hässlé	6 37	10 48	5 33
14	0,75	0,50		» Wintrie	8 43	2 21	7 48	17	0,90	0,60		» Hvellinge	6 49	11 04	5 47
16	0,85	0,60		» Tygelsjö	8 56	2 38	7 56	19	1,00	0,70		» Höknöpinge	6 58	11 16	5 57
19	1,00	0,70		» Höknöpinge	9 04	2 48	8 04	24	1,30	0,85		» Tygelsjö	7 06	11 26	6 05
23	1,30	0,85		» Hvellinge	9 14	3 02	8 14	27	1,45	0,95		» Wintrie	7 19	11 43	6 15
27	1,45	0,95		» Hässlé	9 25	3 16	8 25	29	1,55	1,05		» *Posie* *)	—	—	—
29	1,55	1,05		» Skegrie	9 36	3 30	8 36	33	1,75	1,20		Till **Malmö** *(C, D, m)*	7 36	12 05	6 25
33	1,75	1,20		Till **Trelleborg** *(r)*	9 50	3 45	8 50						7 45	12 16	6 44

*) Vid *Posie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af **Söderhvidinge** och **Böketofta** till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum. Dessutom expedieras resgods mellan **Norrhvidinge hållplats** och **Malmö station.**
3. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan **Malmö, Arlöf, Kjeflinge, Teckomatorp** och **Billesholms grufva,** å ena sidan, samt Malmö—Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan, äfvensom från **Malmö** och **Kjeflinge** till **Landskrona** och **Helsingborg** samt från **Malmö, Kjeflinge** och **Teckomatorp** till **Höganäs, Båstad, Laholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg.**
4. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla **fem dygn** samt tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
5. Såväl 1 som 3 klass **månadsbiljetter** försäljas vid jernvägens samtliga stationer.
6. **Direkt personvagn** mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2.
7. **Direkta personbiljetter,** enklä såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg** å andra sidan.
8. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 December 1886.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Godståg. № 3 (II, III)	Onsd., Lörd. Godståg. № 5 (III)
							Från *Stockholm*	6 30		
							» *Norrköping*	11 44		
							» *Linköping*	1 02	5 00	
							» *Alfvesta*	—	6 45	
							» *Jönköping*	3 15	8 00	
							» *Göteborg*	8 00		
							» *Örebro*	8 10		
							» *Eksjö*	—	8 45	
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	5 00	10 45	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	5 34	11 37	
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6 03	12 26	
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Vaggeryd	6 18	12 49	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	6 41	1 28	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	6 57	1 53	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	7 19	2 45	
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	7 33	3 06	
							Från **Wernamo**	7 50	3 21	
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	8 09	3 49	
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	8 24	4 16	
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	8 35	4 35	
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	8 52	5 04	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	9 13	5 37	
							Från Smålandsstenar	9 15	5 53	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	9 39	6 30	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 59	7 03	—
							Till *Fegen*	10 55	—	—
							Från *Fegen*	9 15	—	5 55
							Från **Kinnared**	10 04	7 12	6 40
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	10 20	7 36	7 03
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	10 38	8 03	7 30
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	10 49	8 20	7 46
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	10 58	8 36	8 02
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	8 50	8 16
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	11 14	9 02	8 27
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	11 26	9 20	8 45
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(v)*	11 35	9 35	9 00
							Till *Laholm*	1 52	—	—
							» *Engelholm*	4 17	—	—
							» *Helsingborg*	6 00	—	—
							» *Falkenberg*	1 01	—	—
							» *Warberg*	2 02	—	—
							» *Borås*	5 10	—	—

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Onsd., Lörd. Godståg № 6 (III)
							Från *Helsingborg*	—	8 45	
							» *Engelholm*	—	9 38	
							» *Laholm*	—	10 57	
							» *Borås*	—	—	
							» *Warberg*	—	6 00	
							» *Falkenberg*	—	7 14	
							Från **Halmstad** *(v)*	7 15	3 30	5 40
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7 29	3 40	5 55
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 49	3 52	6 14
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8 01	—	6 26
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8 15	4 08	6 40
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8 31	4 17	6 55
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 51	4 28	7 14
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	9 26	4 47	7 44
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 48	5 01	8 05
							Till *Fegen*	10 55	5 45	8 55
							Från *Fegen*	9 15	4 00	
							Från **Kinnared**	10 03	5 06	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	10 45	5 29	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	11 22	5 52	
							Från Smålandsstenar	11 34	5 54	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12 14	6 16	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12 40	6 33	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1 05	6 48	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1 23	6 59	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo**	1 49	7 17	
							Från **Wernamo**	2 08	7 24	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 33	7 39	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3 07	7 59	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3 35	8 15	
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Vaggeryd	4 09	8 37	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 41	8 57	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5 27	9 23	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	6 15	9 55	
							Till *Stockholm*	—	8 10	
							» *Norrköping*	—	3 04	
							» *Linköping*	—	1 41	
							» *Alfvestad*	11 00	—	
							» *Eksjö*	7 45	—	
							» *Jönköping*	8 38	11 33	
							» *Göteborg*	—	8 54	
							» *Örebro*	—	7 05	

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Onsdagar o. Lördagar. Godståg. № 9 III	№ 11 III	№ 5 III
		Från **Fegen**	9 15	4 00	5 55
3	0,25	» Skogsgärde	9 25	4 10	6 05
9	0,40	» Åhylte	9 42	4 27	6 22
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	9 50	4 35	6 30
		Till *Nässjö*	6 15	9 55	
		» *Halmstad*	11 35	9 00	9 00
		» *Warberg*	2 02		
		» *Helsingborg*	6 00		

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdagar o. Lördagar. Godståg. № 6 III	№ 10 III	№ 12 III
		Från *Nässjö*	—	5 00	—
		» *Halmstad*	5 40	7 15	3 30
		» *Warberg*	—	—	6 00
		» *Helsingborg*	—	—	8 45
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 20	10 20	5 10
3	0,25	» Åhylte	8 30	10 30	5 20
9	0,40	» Skogsgärde	8 47	10 47	5 37
12	0,50	Till **Fegen**	8 55	10 55	5 45

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Snälltåg № 1 (I ell. II, III)	Bland. tåg № 3 (I eller II, III)	Bland. tåg № 5 (I eller II, III) Söknedagar.	Bland. tåg № 7 (I eller II, III) Helgfria Onsdagar och Lördagar
							Från *Kristiania*	9 20	—	10 02	
							» *Moss*	11 12	—	1 12	
							» *Fredriksstad*	12 15	7 14	3 00	
							» *Sarpsborg*	12 46	7 58	4 00	
							Från **Fredrikshald** (Norsk tid.)	1 52	9 42	5 12	
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen	—	10 00	5 30	
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen	—	10 26	5 56	
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke	—	10 51	6 21	
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö	—	11 19	6 49	
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon	3 25	11 59	7 29	
							Från Mon (Svensk tid.)	3 35	12 14	7 44	
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen	—	12 36	8 07	
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed	3 56	×12 45	8 16	»→ 8 20
							Från Ed	4 06	1 00	—	
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors	4 36	1 44	—	9 03
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog	4 54	2 11	—	9 30
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)*	5 20	2 50	—	10 10
100	—	—	—	—	—	—	» Sunnanå	—			
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*	4 45			
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*	2 07	8 50		
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*	6 40	4 23		
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*	7 06	4 55		
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*	9 25	7 38		
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*	11 55	10 36		
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*	7 05	4 51		
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*	6 36	—		
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken	—	11 20		
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05		
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil	9 05			
—	—	—	—	—	—	—	» *Altona*	7 40			

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III		Mellerud—Fredrikshald. Bland. tåg № 8 (I eller II, III) Helgfria Onsd. o. Lörd.	Bland. tåg № 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg № 4 (I, eller II, III)	Snälltåg № 2 (I eller II, III)
						Från *Altona*	—	—	10 35	
						» *Stockholm*, via Kil	—	—	7 35	
						» *Stockholm*, via Öxnered--Herrljunga	—	—	7 35	—
						» *Malmö*	—	—	3 00	—
						» *Herrljunga*	—	—	6 55	5 38
						» *Wenersborg*	—	—	10 25	9 10
						» *Uddevalla*	—	—	8 30	3 25
						» *Göteborg*	—	—	7 50	7 00
						» *Trollhättan*	—	—	10 24	9 02
						» *Öxnered*	—	—	11 02	9 40
						» *Åmål*	—	—	6 00	12 35
						» *Kil*	—	—	—	9 47
3	—	—	—	—	—	Från Sunnanå (Svensk tid.)	—	—	—	—
						» **Mellerud** *(X)*	5 30	—	12 36	11 00
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog	6 13	—	1 18	11 31
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors	6 39	—	1 45	11 49
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed	7 19	—	×2 25	12 19
						Från Ed	—	»→ 7 27	2 40	12 29
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen	—	7 38	2 52	—
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon	—	7 58	3 13	12 50
						Från Mon (Norsk tid.)	—	8 01	3 20	12 51
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö	—	8 07	3 28	—
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke	—	8 34	3 57	—
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen	—	8 56	4 20	—
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen	—	9 22	4 48	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald**	—	9 39	5 05	1 50
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*	—	11 05	8 25	3 10
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*	—	11 56	9 25	3 43
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*	—	6 25	—	4 51
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*	—	8 43	—	6 50

[1

v. **Helsingborg—Varbergs jernvägar** från och med den 1 Januari 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med blandade tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Onsd. o. Lörd. Godst. № 22 II, III	Sökned. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Pers:t. № 4 I, II, III	Bl. tåg № 6 II, III	Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. *Eslöf*	—	—	—	11 15	3 21	6 50
										» » » *Hessleholm*	—	—	—	11 40	3 45	—
										Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	8 00	1 45	—	6 20
										» afgår » *Köpenhamn* direkt	—	—	—	—	3 15	—
										Från **Helsingborg** *(o, p)*	—	—	8 45	2 05	6 06	8 20
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	9 05	2 27	6 27	8 47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp** *(s)*	—	—	9 12	2 37	6 37	8 59
										Afg. till *Höganäs*	—	—	9 16	2 45	6 43	9 16
										» » *Åstorp*	—	—	9 17	2 45	—	—
										Från **Kattarp**	—	—	9 14	2 42	6 41	9 05
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	9 21	2 52	6 51	9 20
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	×	3 00	6 58	9 20
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** *(q)*	—	—	9 35	3 12	7 12	9 45
										Afg. från *Malmö*	—	—	6 39	7 50	3 30	—
										» » *Lund*	—	—	—	7 50	3 55	—
										» » *Landskrona*	—	—	7 26	11 35	5 00	—
										» » *Åstorp*	—	—	9 01	1 20	6 36	—
										Från **Engelholm**	—	5 10	9 38	3 17	7 20	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	5 18	×	3 24	7 28	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	5 31	×	3 35	7 39	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	5 46	9 58	3 47	7 52	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	6 05	10 13	4 04	8 08	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till **Båstad**	—	6 23	10 27	4 18	8 22	—
										Från **Båstad**	—	6 30	10 30	4 21	8 25	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	6 50	10 41	4 37	8 41	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	7 08	×	4 47	8 50	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till **Laholm**	—	7 20	10 55	4 57	9 00	—
										Från **Laholm**	—	7 40	10 57	5 04	9 07	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	7 57	11 06	5 16	9 18	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8 09	×	5 25	9 28	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8 22	×	5 40	9 37	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	8 31	11 27	5 47	9 44	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** *(t)*	—	8 52	11 40	6 05	10 00	—
										Afg. från *Nässjö*	—	—	5 00	—	—	—
										Ank. till *Halmstad*	—	—	11 35	—	—	—
										Från **Halmstad**	5 15	—	11 45	6 15	—	—
										» Halmstad norra	—	—	×	6 23	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×	—	×	×	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	5 55	—	12 11	6 55	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6 07	—	×	7 06	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6 22	—	12 27	7 20	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	6 37	—	12 36	7 32	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	6 50	—	12 45	7 44	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×	—	×	×	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Till **Falkenberg**	7 14	—	1 01	8 06	—	—
										Från **Falkenberg**	7 26	—	1 07	8 18	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×	—	×	×	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7 50	—	1 24	8 40	—	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	8 10	—	1 38	8 59	—	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	8 22	—	×	9 09	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** *(d)*	8 45	—	2 02	9 30	—	—
										Från *Warberg*	9 50	—	2 18	—	—	—
										Till *Borås*	2 32	—	5 10	—	—	—
										» *Herrljunga*	4 40	—	7 03	—	—	—
										» *Göteborg*	—	—	9 50	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Varberg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med bland. tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Sön- o. helgd. Pers:t. № 7 II, III	Dagligen. Bl. tåg № 5 II, III	Pers:t. № 3 I, II, III	Söck.-dagar, Godst. № 9 II, III	Dagl. Snällt. № 1 I, II, III	Onsd. o. Lörd Godst. № 21 II, III
										Från *Göteborg*	—	—	—	—	7 15	—
										» *Herrljunga*	—	—	—	—	10 03	—
										» *Borås*	—	—	—	—	11 58	—
										Till *Varberg*	—	—	—	—	2 43	—
										Från **Varberg** *(d)*	—	—	6 00	—	3 00	5 35
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	—	—	6 21	—	×	6 00
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» Tvååker	—	—	6 31	—	3 25	6 13
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Långås	—	—	6 48	—	3 38	6 34
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	—	×	—	×	×
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	Till **Falkenberg**	—	—	7 06	—	3 53	6 57
										Från **Falkenberg**	—	—	7 16	—	3 59	7 12
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	—	—	×	—	×	×
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15	» Heberg	—	—	7 41	—	4 17	7 41
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Slöinge	—	—	7 52	—	4 25	7 54
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65	» Getinge	—	—	8 07	—	4 35	8 10
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85	» Brännarp	—	—	8 17	—	×	8 22
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05	» Harplinge	—	—	8 28	—	4 50	8 35
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	—	—	×	—	×	×
										» Halmstad norra	—	—	8 59	—	×	—
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	Till **Halmstad** *(t)*	—	—	9 05	—	5 15	9 10
										Bant. ank. t. *Halmstad* fr. *Nässjö*	—	—	—	11 35	—	—
										Från **Halmstad**	—	6 00	9 15	12 40	5 20	—
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35	» Trönninge	—	×	9 32	1 02	5 33	—
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50	» Eldsberga	—	6 23	9 40	1 13	5 39	—
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70	» Genevad	—	×	9 49	1 25	×	—
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90	» Weinge	—	6 41	10 00	1 40	5 53	—
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20	Till **Laholm**	—	6 51	10 10	1 52	6 00	—
										Från **Laholm**	—	6 55	10 16	2 05	6 02	—
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45	» Wallberga	—	7 06	10 28	2 20	6 10	—
107	9,15	6,45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65	» Skottorp	—	×	10 41	2 33	×	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	12,00	9,00	6,00	Till **Båstad**	—	7 28	10 52	2 50	6 26	—
										Från **Båstad**	—	7 30	10 54	2 57	6 29	—
121	10,30	7,30	4,90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6,40	» Grefvie	—	7 46	11 09	3 20	6 44	—
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10,05	6,70	» Förslöf	—	8 00	11 22	3 44	6 58	—
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Barkåkra	—	8 09	11 30	3 55	×	—
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80	14,35	10,75	7,20	» Engelholms hamn	—	8 20	11 39	4 08	7 12	—
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	14,65	11,00	7,35	Till **Engelholm** *(q)*	—	8 26	11 44	4 17	7 17	—
										Afg. t. *Åstorp, Landskr.* o. *Malmö*	—	—	11 55	—	7 25	—
										Ank. till *Åstorp*	—	—	12 30	—	7 52	—
										» » *Landskrona*	—	—	2 40	—	9 20	—
										» » *Malmö*	—	—	4 25	—	10 00	—
										Från **Engelholm**	6 35	8 35	11 50	4 32	7 21	—
145	12,35	8,75	5,85	10,20	7,65	5,10	15,30	11,45	7,65	» Wegeholm	6 49	8 48	12 01	4 50	×	—
148	12,60	8,90	6,00	10,40	7,80	5,20	15,60	11,70	7,80	» Rögle	6 57	9 00	12 07	5 07	7 36	—
152	12,95	9,15	6,15	10,70	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	Till **Kattarp** *(s)*	7 05	9 08	12 14	5 17	7 42	—
										Bant. afg. t. *Åstorp*	—	9 17	12 31	—	—	—
										» » » *Höganäs*	—	9 16	—	6 43	9 16	—
										Från **Kattarp**	7 06	9 14	12 19	5 22	7 46	—
										» Ödåkra	7 18	9 25	12 30	5 36	7 55	—
157	13,40	9,45	6,35	11,05	8,30	5,55	16,55	12,40	8,30	Till **Helsingborg** *(o, p)*	7 40	9 45	12 50	6 00	8 15	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Ångbåt afg. till *Köpenhamn* direkt	—	10 00	—	—	—	—
										» » » *Helsingör*	—	11 25	3 25	8 10	—	—
										Bantåg afgår till *Eslöf*	8 30	—	1 00	—	—	—
										» » » *Hessleholm*	—	10 00	2 20	—	—	—

Tiden från och med kl. 5 59 på aftonen till och med kl. 6 00 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	№ 15	№ 31	Söknedagar. № 17	Sön- o. Helgd. № 17a
							Från **Höganäs**	5 45	8 20	11 25	—	4 25	5 50
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	5 57	8 33	11 37	—	4 38	6 02
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6 07	8 43	11 47	—	4 49	6 12
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	6 18	8 54	11 58	—	5 00	6 23
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	×	×	—	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp** *(s)*	6 28	9 04	12 08	—	5 10	6 33
							Afg. till *Helsingborg*	—	9 14	12 19	—	5 22	7 46
							» » *Engelholm*	—	9 14	—	—	6 41	6 41
							Från **Kattarp**	6 30	9 17	12 31	2 45	—	—
17	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	6 35	9 22	12 36	2 50	—	—
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	6 46	9 33	12 48	3 02	—	—
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** *(p, q)*	6 58	9 45	1 00	3 15	—	—
							Afg. till *Hessleholm* från *Åstorp*	7 08	12 20	3 11	—	—	—
							Ank. » » » »	8 45	3 40	4 42	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 12	№ 30	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	10 30	—	5 30
							Ank. till *Åstorp*	7 57	—	1 45	—	7 33
							Från **Åstorp** *(p, q)*	8 38	11 40	2 00	—	7 45
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	8 51	11 55	2 15	—	8 00
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	9 01	12 05	2 25	—	8 10
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp** *(s)*	9 06	12 10	2 30	—	8 15
							Afg. till *Helsingborg*	9 14	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	9 14	—	2 42	—	9 25
							Från **Kattarp**	9 16	—	2 45	6 43	9 16
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	—	×	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	9 27	—	2 56	6 54	9 27
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	9 40	—	3 07	7 05	9 38
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	9 49	—	3 16	7 14	9 47
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	10 00	—	3 27	7 25	9 58

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

y. **Gotlands Jernväg,** se sid. 10.

z. **Vestra Blekinges Jernvägar,** från och med den 1 Februari 1887.

Karlshamn— Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** *(k)*	6 10	11 20	5 00
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 44	11 52	5 34
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7 00	12 07	5 50
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 26	12 27	6 16
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 54	12 52	6 44
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 14	1 08	7 04

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)*	6 10	1 14	8 25
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	6 33	1 31	8 43
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 18	1 56	9 08
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 27	2 06	9 20
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 45	2 21	9 36
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** *(k)*	8 14	2 45	10 05

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11
	2,20	1,40	Från **Holje**	5 50	11 06	4 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 15	11 32	5 15
9	1,55	1,00	» Gränum	6 31	11 48	5 31
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 58	12 10	5 53
30	—	—	Till Sölvesborg	8 14	1 08	7 04
31	—	—	» Karlshamn	8 14	2 45	10 05

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
			Från Karlshamn	6 10	11 20	5 00
			» Sölvesborg	6 10	1 14	—
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	7 30	2 00	6 20
6	1,50	0,95	» Gränum	7 56	2 25	6 46
10	1,75	1,15	» Jemshög	8 14	2 43	7 04
15	2,10	1,35	Till **Holje**	8 34	3 04	7 24

Passagerare till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje byta om tåg i **Sandbäck**.
Tur- och Returbiljetter gällande 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas från och till Holje samt alla mellanstationer till och från **Karlshamn** och **Sölvesborg**.
Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Kylinge** och **Rösjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

å. **Kilafors—Stugsund** från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 40&9 30
			» *Krylbo*	—	5 00	—
			» *Gefle*	—	9 05	4 20
			» *Bollnäs*	6 45	2 20	—
			Från Kilafors *(A)*	7 30	3 49	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 47	4 19	7 47
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 20	5 10	8 20
21	1,10	0,75	» Myskje	8 30	5 28	8 30
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 40	5 52	8 40
			Söderala	×	×	×
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9 00	6 15	9 00
			Från d:o	9 05	6 20	9 05
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 15	6 30	9 15

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5 15	8 45	5 15
3	0,20	0,20	Till Söderhamn	5 25	8 55	5 25
			Från d:o	5 30	9 05	5 30
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 52	9 38	5 52
15	0,80	0,55	» Myskje	6 01	9 55	6 01
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 15	10 15	6 16
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6 44	10 52	6 44
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 49	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 00	5 08	
			» *Krylbo*	—	8 50	
			» *Stockholm*	4 40&6 05		

ä. **Bräcke—Sollefteå** från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	11 50
			» *Sundsvall*	8 45
			» *Bollnäs*	6 05
			Från **Bräcke** *(A)*	3 25
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 18
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4 53
55	2,90	1,95	» Kälarne	5 47
67	3,55	2,35	» Håsjö	6 21
80	4,20	2,80	» Ragunda	6 50
93	4,90	3,30	» Bispgården	7 30
111	5,85	3,90	» Graninge	8 23
121	6,35	4,25	» Helgum	8 57
131	6,90	4,60	» Långsele	9 27
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Sollefteå**	5 30
14	0,75	0,50	» Långsele	6 07
24	1,30	0,85	» Helgum	6 35
34	1,80	1,20	» Graninge	7 05
52	2,75	1,85	» Bispgården	× 8 10
65	3,45	2,30	» Ragunda	8 47
78	4,10	2,75	» Håsjö	9 23
90	4,75	3,15	» Kälarne	9 58
110	5,80	3,85	» Dockmyr	10 51
123	6,50	4,85	» Nyhem	11 27
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	12 15
			Till *Östersund*	3 30
			» *Sundsvall*	6 35
			» *Bollnäs*	8 50

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 285 II, III	№ 289 II, III
			Från *Östersund*	9 15	—
			» *Sollefteå*	5 30	—
			» *Bollnäs*	6 05	—
			» **Ånge** *(A)*	2 05	5 30
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	2 44	6 05
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	3 24	6 40
38	2,00	1,35	» Torpshammar	3 50	7 06
44	2,35	1,60	» Wiskan	4 06	7 25
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4 35	8 06
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5 15	8 55
			Hällsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	5 35	9 20
80	4,25	2,85	Till Matfors	6 00	10 00
			Från Matfors	5 05	9 20
			Från Wattjom	5 40	9 40
84	4,45	2,95	» Töfva	6 00	9 59
			Grönängen	×	×
			Högom	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	6 31	10 26
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	6 35	10 30

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 286 II, III	№ 290 II, III
			Från **Sundsvall**	8 45	4 30
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8 50	4 35
			Högom	×	×
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	9 20	5 04
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9 39	5 23
21	1,10	0,75	Till Matfors	10 00	6 00
			Från Matfors	9 20	5 05
			Från Wattjom	9 48	5 36
			Hällsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 10	6 00
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10 50	6 40
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 16	7 08
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 38	7 30
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 10	7 55
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund	12 50	8 30
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 20	9 00
			» *Östersund*	6 25	
			» *Bollnäs*	8 50	
			» *Sollefteå*	10 00	

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

SVERIGES STATSBANOR.

| | | Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. | 2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt. | 2:a kl. hela vägen. | 3:e kl. hela vägen. | Resgods öfvervigt pr 10 kg. | Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen | 2:a kl. till Köln och derefter

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Onsd., Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. Wisby	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 11	4 56
21	1,30	0,85	» Roma	8 43	5 28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9 05	5 50
32	1,95	1,30	» Butle	9 22	6 07
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 48	6 33
46	2,80	1,85	» Stånga	10 10	6 55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 30	7 15

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagl. № 2	Onsd., Lörd. № 4
			Fr. Hemse	6 45	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 10	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 32	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 59	4 44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 16	5 01
34	2,05	1,40	» Roma	8 45	5 30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 10	5 55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 45	6 30

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Lördagen den 25 December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. c:lst. kl. 9,10, 10,15 f. m., 1,40, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
till Liljeholmen » 9,30, 10,35, » 2,0, 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m, 12,0 midd., 2,30, 5,50, 9,20 e. m.
Till Stockh, c:lst. » 7,47, 10,10, » 12,20 e. m., 2,50, 6,10, 9,40 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Södra Tunnelmynningen, Södermalms hållplats** och **Ligna** och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm den 23 December 1886.

Trafikstyrelsen.

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga.

Malmö—Göteborg.	Kl.	Göteborg—Malmö.	Kl.
Afg. från Malmö	6 30 f. m.	Afg. från Göteborg	7 15 f. m.
» » Billesholm	8 40 »	» » Herrljunga	10 03 »
» » Halmstad	11 45 »	» » Borås	11 58 »
» » Varberg	2 18 e. m.	» » Varberg	3 00 e. m.
» » Borås	5 18 »	» » Halmstad	5 20 »
» » Herrljunga	7 17 »	» » Billesholm	8 25 »
Ank. till Göteborg	9 50 »	Ank. till Malmö	10 00 »

Direkta biljetter försäljas mellan **Malmö** och **samtliga** här ofvan angifna platser äfvensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och returbiljetter försäljas mellan **Malmö, Kjeflinge** och **Teckomatorp** till **Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Båstad** och **Höganäs.** Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljetterna hvilka gälla fem dygn.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

13. **Stockholm—Gefle**
via Väddö kanal.

Ångaren **VÄDDÖ KANAL,** kapt. Aug. Wancke, kommer att. i likhet med föregående år, trafikera linien **Stockholm—Gefle, via Väddö kanal. Skärsta** och **Hallsta** komma att i år anlöpas af fartyget. Vidare framdeles.

N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm—Hudiksvall**

Nybygda ångfartyget **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström, kommer att från seglationstidens början detta år trafikera linien **Stockholm—Hudiksvall** (via Väddö kanal), med anlöpande af mellanliggande stationer, med en tur i veckan.

Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagsafton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagseftermiddag.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. **Libau—Vestervik—Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje Söndag kl. 12 middagen,
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**

Ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist,* kommer i år i likhet med föregående år, att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar för passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**

Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 29 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 26 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **S:T PETERSBURG,** kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 24 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
och **vice versa.**

Die Neue Dampfer-Compagnies i Stettin förstklassiga och snabbgående ångare komma att, i likhet med föregående år, äfven under detta års seglationstid en gång i veckan underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Gods medtages äfven på genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Vintertur mellan

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. A. Smitterberg afgår:
från **Stockholm** hvar **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby hvar Lördag på aftonen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
komma att äfven under innevarande år underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår:
från **Lybeck** till **Stockholm** omkring **24 Mars,**
anlöpande **Kalmar.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olsson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångaren **ÖSTERSJÖN,** kapt. Aug. V. Svenson, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 21 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Norrköping Hr *H. Unér*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm,
via **Karlskrona, Kalmar och Vestervik.**

Ångaren **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E Paulsson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm Lördagen den 19 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck,
via **Vestervik, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångaren **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E. Paulsson, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 23 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

69. **Hamburg—Stockholm.**

Regelbunden förbindelse kommer att i år genom undertecknades försorg medelst **fyra förstklassiga jernångare** underhållas mellan dessa hamnar med afgång från hvardera platsen omkring **hvar åttonde dag.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. P. Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 23 Mars.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

72. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Söndagen den 20 Mars kl. 8 f. m.,** medtagande gods och passagerare.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

☞ **Tilläggningsplats Södra Blasiiholmshamnen (midtför museum.**

73. **Stockholm—Malmö - Köpenhamn,**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn. Sölvesborg, Åhus** och **Cimbrishamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. V. C. Lönegren, **Onsdagen den 23 Mars kl. 12 middagen,** medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartygets tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

79. **Stockholm—Göteborg**

med anlöpande af **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, **i medio af nästa vecka, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

82. **Bremen—Malmö—Stockholm.**

Ångaren **MUDIR,** kapt. L. F. Nordberg, underhåller äfven i år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, medtagande **gods** och **kreatur,** äfven till andra svenska platser, efter **genomgående** billig taxa.

I förening med Norddeutscher Lloyds regelmessiga ångbåtar från **Bremen** befordras gods efter genomgående taxa till och från de flesta **transatlantiska platser.**

Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.
i Malmö Hrr *G. & L. Beijer,*

83. **Stockholm—Amsterdam**
och vice versa,
eventuelt anlöpande **Malmö.**

Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare **FREJA,** kapt C. G. Bjuggren, **SVEA,** kapt. C. Silfversparre och **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Äfven medtages gods på genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**

Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö**

Ångaren **SVEA,** kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af Mars.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Antwerpen—Håvre—Rouen—Bordeaux**
och vice versa
via **Malmö**

Stockholms Ångfartygs-Rederibolags förstklassiga och snabbgående ångare komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Antwerpen—Stockholm.
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud. afgår **omkring den 25 Mars.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriers,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.**

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1887.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

93. **Stockholm—London**
och vice versa
eventuelt anlöpande **Malmö.**

Stockholms Ångfartygs-Rederibolags förstklassiga och snabbgående ångare komma äfven i år att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnde platser, med beräknad afgång från **Stockholm** så väl som från **London hvarje 14:de dag.**

Gods medtages på genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**

Stockholm—London (direkt).

Ångaren **MOTALA,** kapt. W. R. Willborg, afgår från **Stockholm** till **London den 20 Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

London—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **MOTALA,** kapt. W. R. Willborg, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 1 April.**

Närmare meddela: i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman.* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Emellan ofvannämda platser kommer, i likhet med föregående år, äfven under detta års seglationstid regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångarne **EDDA, EMBLA, LOFNA** och **SKULDA.**

Äfven medtages gods å genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**

Första lägenheten blir med ångaren **EDDA,** som beräknas afgå från **Grangemouth** till **Stockholm i medio** af Mars.

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm.**

Ångaren **PANTHER** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 21 Mars.**

Wilson-Liniens

förstklassiga och snabbgående ångare komma äfven under detta års seglationstid att underhålla regulier förbindelse emellan

Stockholm—Hull
och **vice versa**

och expedieras en ångare från hvardera platsen en gång hvarje vecka.

Gods emottages på genomfrakt från Stockholm via **Hull** till **Liverpool, Glasgow, Dundee, Lissabon, Cadiz, Marseille, Savona, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Tarento, Brindisi, Bari, Ancona, Venedig, Triest, Patras, Piræus, Constantinopel** och **Odessa,** samt **Boston, Newyork** och **Philadelphia.**

Äfven emottages gods på genomfrakt från ofvanskrifna platser via **Hull** till **Stockholm, Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**

Första ångare beräknas afgå från Hull i medio af Mars.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

I likhet med föregående år komma Hrr Good, Flodman & Duncan i Hull att under istundandande seglation med sina förstklassiga ångare **ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING** och **ROYAL MINSTREL** upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvan nämda hamnar och blifver afgångsdagarne omkring **hvar Lördag.**

Ångaren **SEVERN,** kapt. Marshall, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 22 Mars.**

Närmare meddela:
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Regulier förbindelse mellan **Newcastle, Stockholm** och **Gefle** kommer i likhet med föregående år att äfven i år underhållas af ångf. **GEVALIA,** kapt. J. Åkerson, med beräknad afgång från **Newcastle en gång i månaden.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o.*
i Stockholm, *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** komma äfven att under innevarande år underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående städer. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

MÄLAREN.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **ENGSÖ:**

Från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Strengnäs Månd., Onsd., Fred. kl. 8,30 f. m.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår, såvida is ej hindrar, från Munkbrohamnen hvarje **Tisdag Thorsdag** och **Lördag kl. 2 e. m.** samt återvänder **Måndag, Onsdag** och **Fredag** från Mariefred kl. 8 f. m.

Horn, Herrestad, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

Närmare meddelar J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen,

från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m. 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Löfholmen.**

Från och med Måndagen den 7 Mars afgår ångslup så väl från staden som från Löfholmen hvarje hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Dessutom från Staden till Långholmsbron kl. 9 och 10 e. m. och från Långholmsbron till Staden kl. 8,30 och 9,30 e. m.

Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation se annonsen härom öfverst å första spalten.

SALTSJÖN.

176. **Skeppsbron** (Norra Vågen)—**Waxholm—Oskar-Fredriksborg.**

afgår ångf. **W:m LINDBERG.**

Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m.,
från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m.,
från Vaxholm kl. 7,30 f. m.,

Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2,30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. Från Oskar-Fredriksborg hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,45 f. m. Söndagar kl. 1,45 e. m.

Stockholm—Tuna.

Till **Tuna** afgår ångf. **W:m LINDBERG** Söndagar kl. 4,15 e. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 2,30 e. m.

Från **Tuna** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6,30 f. m.

Stockholm—Djurö.

Till **Djurö** genom Ramsö- och Lindahlsund afgår ångf. **W:m LINDBERG** hvarje Måndag och Onsdag kl. 2,30 e. m.

Från **Djurö** hvarje Tisd. och Thorsd. kl. 4,30 f. m.

☞ Tilläggningsplats: Norra vågen.

179. **Södra Blasiiholmshamnen—Östanå—Furusund—Spillersboda**

med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÖSTANÅ I,** såvida ishinder ej möter, hvarje Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd. återvänder från Spillersboda hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

180 **Carl XII:s torg—Ljusterö—Blidö—Rådmansö—Sterbsnäs**

afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Onsdag och Lördag kl. 8 f. m., från Sterbsnäs Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

Vaxholm och **Lindalssund** anlöpas.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Mariedal—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**

ångslup, försedd med uppvärmd salong afgår

Söknedagar:

Från Staden kl. 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 7, 30 f. m. och 4 e. m. samt dessutom Onsdagar & Lördagar från Staden kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12 midd.

Söndagar:

Från Staden kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 1 och 4 e. m.
» Mölna kl. 1,15 och 4,15 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

184. **Skeppsbron** (Norra vågen)—**Gustafsberg**
tills vidare afgår ett af ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**.
Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 10 f. m., och 3 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
Söndagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn**
(yttre vägen).
Tills vidare afgår ångf. **STAFSNÄS** från Räntmästaretrappan Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt återvänder från Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**
Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgår:
ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, hvarje Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Kristiania HOLGER FISCHER,
i Göteborg F. B. WAHLQUIST.
Alla slags speditioner utföras.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o*,
i Ystad Herr *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg,
Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande **Varberg**, **Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona**, underhålles förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist*; i Falkenberg Herr *C. G. Ericson*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gab. Hedman*; Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*.

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne*:
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg**, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångare
DIANA och **AVANTI**,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg Kristiania och Göteborg - Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland**, eller **Grangemouth**.

Göteborg—Granton
(hvarannan vecka)
Granton—Göteborg
eventuelt via **Kristiania**
(hvarannan vecka)
med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

(Forts.)

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson*.

Göteborg—Newyork.
MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons) **ROSARIO** (3,000 tons).
Ofvannämnda, eller andra motsvarande, **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork**, afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson*. Göteborg.
☞ **Ångfartygen medföra Kongl. Post.**

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Grislehamn—Eckerö.**
Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

269. **Vestervik—Visby.**
Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från **Westervik** till **Wisby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från **Wisby** till **Westervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARCK.
i Visby Hr E. LILJEWALCH.

270. **Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April.
Till **Färjestaden** alla dagar kl. 6 f. m. och söknedagar kl. 2 e. m.
Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.
Till **Borgholm** Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 9 f. m.
Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 10*) f. m. och 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15**) f. m., 3,15*) e. m.
*) direkt. **) via Landskrona.
Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 810 e. m.
» Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen. Havnegade n:47.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.
Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

320. **Korsör—Nyborg.**
Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 4,30 o. 11,15 f. 3,45 o. 9.35 e. m. samt 12,10 natt.
» Nyborg » kl. 4,05 o. 6,50 f. m.. 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12.45 natt.

350.
Norddeutscher Lloyd.
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANNONSER.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.
Telefoner finnas. Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.
☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån**;
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.
Örnberg & Andersson.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** **Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt**, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1887.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket