

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9. Lokaltåg mellan Stockholm—Wärten se här nedan, mellan Stockholm—Liljeholmen se sid. 1

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåststurer.)

kersund—Skylb.—Lerb.	sid. 3	tab. 1	X	Göteborg—Faul.	sid. 5	tab. X	Kullsveden—Bisberg	sid. 5	tab. Y	Nässjö—Falköping	sid. 3	tab. H	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab.			
Bergslagens	» 5	»	X	Göteborg—Stockholm	» 3	»	F	Köping—Hult	» 4	»	M	Nässjö—Oskarshamn	» 6	»	f	Tillberga—Kärrgruvan	» 4	»
Örnlänge—Krylbo(Södra Dal.)	» 5	»	Y	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I	Dö—Uttersberg	» 4	»	N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	A	Tillberga—Sala	» 4	»
Boras—Herriklunga	» 6	»	d	Hallsberg—Örebro	» 4	»	L	Landskrona—Engelholm	» 7	»	q	Palsb.—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z	Uddev.—Wenersb.—Herrikl.	» 6	»
Boras—Svenljunga	» 6	»	d	Halmstad—Nässjö	» 8	»	t	Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o	Sala—Tillberga	» 4	»	M	Ulricehamn	» 6	»
Bräcke—Söllefå	» 9	»	d	Halmstad—Warberg	» 9	»	v	Laxå—Charlottenberg	» 3	»	g	Siljans	» 5	»	Y	Upsala—Gefle	» 5	»
Brunshammar—Kloten	» 4	»	O	Helsingborg—Halmstad	» 9	»	v	Lidköping—Häkanorp	» 6	»	c	Skåne—Halland	» 9	»	e	Dö—Lenna—Norrtelje	» 4	»
Burgringe—Anderslöf	» 7	»	m	Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p	Lidköping—Skåra—Stenst.	» 6	»	b	Sköfde—Karlsborg	» 3	»	K	Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»
Charlottenberg—Laxå	» 7	»	G	Hjo—Stenstorp	» 6	»	a	Lund—Kjefinge	» 7	»	r	Smedjebackens	» 4	»	O	Wadstena—Fogelsta	» 3	»
Embrishamn—Tomelilla	» 3	»	u	Hvettlanda—Säfsjö	» 6	»	g	Lund—Trelleborg	» 7	»	r	Stockholm—Göteborg	» 2	»	E	Warberg—Boras	» 6	»
Färslands(Fredriksh—Sunnans)	» 8	»	n	Hästveda—Karpalund	» 7	»	t	Malmö—Billesholm	» 8	»	s	Dö—Malmö	» 2	»	C	Westervik—Hultsfred	» 6	»
Genemora—Harg	» 5	»	S	Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	n	Malmö—Stockholm	» 3	»	D	Dö—Rimbo	» 4	»	R	Westra Blekinge	» 9	»
Gerfors—Striberg	» 4	»	O	Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i	Dö—Trelleborg	» 8	»	s	Dö—Storlien	» 2	»	A	Wexjö—Alfvestad	» 6	»
Glafving—Nässjö	» 3	»	H	Karlsborg—Sköfde	» 3	»	d	Dö—Ystad	» 7	»	m	Dö—Sundbyberg	» 4	»	M	Wikern—Möckeln	» 4	»
Glafving—Daglösen	» 5	»	X	Karlshamn—Sölvesborg	» 9	»	z	Mariestad—Moholm	» 6	»	O	Dö—Westerås—Bergsl.	» 4	»	M	Wimmerby—Hultsfred	» 6	»
Dö—Norra Bergslags	» 6	»	W	Dö—Wislanda	» 7	»	k	Mellersta Halland	» 9	»	e	Dö—Wärnan	» 4	»		Wislanda—Bolmen	» 7	»
Engelung—Norsholm	» 5	»	Z	Karlskrona—Wexjö	» 6	»	h	Nora—Ervalla	» 4	»	P	Dö—Örebro	» 4	»	P	Ystad—Eslöf	» 7	»
Enköpings—Ludvika	» 4	»	O	Kinnared—Fegen	» 8	»	d	Dö—Karlskoga	» 4	»	P	Storlien—Stockholm	» 2	»	A	Ähus—Kristianstad	» 7	»
Enköpings—Dala	» 5	»	T	Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	t	Nordmark—Kläreflvens	» 5	»	W	Sundsvall—Änge	» 9	»	d	Änge—Kristanstad	» 9	»
Enköpings—Öckelbo	» 5	»	S	Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	t	Norsh—Wästervik—Hultfr.	» 6	»	A	Säfsnäs	» 5	»	W	Örbyhus—Dannemora	» 5	»
Enköpings—Ötlands	» 9	»	Y	Dö—Immeln(Glimåkra)	» 7	»	t	Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i	Söderfors—Örrskog	» 5	»	S	Örebro—Hallsberg	» 4	»
Enköpings—Härads	» 7	»	t	Dö—Ähus	» 7	»	t	Näs—Morshytte	» 3	»	J	Södra Dalarnes	» 5	»	Y	Dö—Stockholm	» 4	»
				Krylbo—Norberg	» 5	»	Y									Östra Wernmland	» 5	»

[illegible]

Stockholm - Wärtan.									
Kil.	Dagligen.				Kil.	Dagligen.			
	Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266		Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
Från Stockholm Central.	745	1190	839	808	Från Wärtan	658	830	100	608
» Carlberg.	754	1199	839	808	» Albano	707	848	108	617
» Norrtull.	768	1146	838	812	» Norrtull.	713	848	118	617
» Albano.	808	1158	839	812	» Carlberg.	717	852	117	622
Till Wärtan	819	1205	838	812	Till Stockholm Central.	725	900	135	630

Banängarna göra uppehåll vid Stallmästargården och Uggelviks gård. För afhämtande och anslutande af resande från till och från Stockholm. Resgårds för ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm - Carlberg I kl. 04, II kl. 02, tur o. retur II kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 Öre. Pris i biljett mellan Stockholm eller Carlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer liabördas är II kl. 30, III kl. 20 öre, tur o. retur II kl. 45, III kl. 30 öre.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Komm. nr.	Års biljet från Stockholm Cn med snälltåg			Stockholms Cn med bland. tåg.			Från Stockholm Centr.	Godståg N 301 11 III	Snälltåg N 11 11 III	Godståg N 303* 11 III	Person. N 101 11 III	Bl. tåg N 105 11 III	Bl. tåg N 103 11 III	Snälltåg N 5 11 III	Snälltåg N 3 11 III
	I	II	III	I	II	III									
4	0,60	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	Från södra station	738	720	1240	1220	240	240	620	720
4	0,60	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	Liljeholmen	768	787	117	1238	311	480	643	174
6	0,70	0,50	0,35	0,60	0,40	0,30	Elfsjö	815	748	187	1248	319	444	643	174
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Huddinge	884	769	159	1268	328	500	525	182
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	Tumba	903	818	237	118	345	549	733	840
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,50	Till Södertelje öfre	988	839	370	142	405	549	733	840
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,55	Till Södertelje, n.	985	850	—	—	410	600	745	840
							Från Södertelje, n.	980	830	—	—	418	745	840	840
							Från Södertelje, 6.	966	841	325	145	484	724	840	840
48	4,10	2,95	1,95	3,40	2,55	1,70	Jerna	1082	899	—	408	291	506	840	840
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Mölnbo	1108	915	448	420	506	840	840	840
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1125	941	501	—	560	840	840	840
							Från Gnesta	1139	941	518	259	—	840	840	840
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Björnlunda	1206	956	548	319	—	840	840	840
94	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Stjernhof	1237	1041	618	—	Godståg N 307 11 III	840	840	840
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Sparreholm	142	1049	712	404	1238	840	840	840
111	9,45	6,70	4,45	7,85	5,85	3,90	Till Flen (A)	216	1032	725	458	1238	840	840	840
							Från Flen	296	1055	815	508	1238	840	840	840
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Walla	320	1115	910	566	180	1022	840	840
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Katrineholm (E, F)	346	1180	940	553	200	1022	840	840
							Från Katrineholm	512	1142	525	610	616	1022	840	840
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Strängsjö	602	1169	621	636	616	1022	840	840
159	13,65	9,65	6,40	11,15	8,35	5,60	Simonsborg	628	1221	621	636	616	1022	840	840
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Gräfsversfors	633	1259	621	733	711	1022	840	840
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Åby	646	1259	621	733	711	1022	840	840
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	658	1259	621	733	711	1022	840	840
							Från Norrköping	658	1259	621	733	711	1022	840	840
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Fiskeby	710	1259	621	733	711	1022	840	840
199	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	Eksund	717	1259	621	733	711	1022	840	840
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	Okna	728	1259	621	733	711	1022	840	840
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	Kimstad (Z)	788	1259	621	733	711	1022	840	840
205	17,45	12,80	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm (A, Z)	744	1259	621	733	711	1022	840	840
							Från Norsholm	768	1259	621	733	711	1022	840	840
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,70	7,40	Gistad	816	1259	621	733	711	1022	840	840
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	Linghem	820	1259	621	733	711	1022	840	840
							Rystad	843	1259	621	733	711	1022	840	840
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	948	1259	621	733	711	1022	840	840
							Från Linköping	948	1259	621	733	711	1022	840	840
336	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	Malmslätt	951	1259	621	733	711	1022	840	840
241	20,60	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Bankerberg	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Sjögesta	951	1259	621	733	711	1022	840	840
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	Mantorp	951	1259	621	733	711	1022	840	840
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	Sya	951	1259	621	733	711	1022	840	840
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby (D)	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Från Mjölby	951	1259	621	733	711	1022	840	840
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Strålsnäs	951	1259	621	733	711	1022	840	840
277	23,65	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	Boxholm	951	1259	621	733	711	1022	840	840
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	Sommen	951	1259	621	733	711	1022	840	840
298	25,35	17,90	11,55	20,50	15,65	10,45	Tranås	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Säby	951	1259	621	733	711	1022	840	840
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	Gripenberg	951	1259	621	733	711	1022	840	840
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	Frinnaryd	951	1259	621	733	711	1022	840	840
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	Aneby	951	1259	621	733	711	1022	840	840
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	Fishy	951	1259	621	733	711	1022	840	840
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	Solberga	951	1259	621	733	711	1022	840	840
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, t)	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Från Nässjö	951	1259	621	733	711	1022	840	840
360	—	—	14,85	25,20	18,90	12,60	Grimstorp	951	1259	621	733	711	1022	840	840
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	Sandsjö	951	1259	621	733	711	1022	840	840
379	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	Säfsjö (g)	951	1259	621	733	711	1022	840	840
383	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	Stockaryd	951	1259	621	733	711	1022	840	840
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	Lamhult	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Lidåsa	951	1259	621	733	711	1022	840	840
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	Moheda	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Adenstorp	951	1259	621	733	711	1022	840	840
436	37,10	26,20	17,00	30,55	22,90	15,30	Till Alfveta (h)	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Från Alfveta	951	1259	621	733	711	1022	840	840
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	Wislanda (k)	951	1259	621	733	711	1022	840	840
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	Liatorp	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Årkelöv	951	1259	621	733	711	1022	840	840
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Från Elmhult	951	1259	621	733	711	1022	840	840
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	Killeberg	951	1259	621	733	711	1022	840	840
505	42,95	30,80	19,45	35,35	26,55	17,70	Ousby	951	1259	621	733	711	1022	840	840
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	Hästveda (l)	951	1259	621	733	711	1022	840	840
526	—	—	20,30	36,85	27,65	18,45	Balingslöv	951	1259	621	733	711	1022	840	840
535	45,50	32,10	20,60	37,45	28,10	18,75	Till Hesselholm (l, p)	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Från Hesselholm	951	1259	621	733	711	1022	840	840
550	46,70	33,30	21,00	38,50	28,90	19,25	Sösdala	951	1259	621	733	711	1022	840	840
553	47,20	33,80	21,20	38,85	29,15	19,45	Tjörnarp	951	1259	621	733	711	1022	840	840
564	47,95	34,35	21,50	39,30	29,65	19,75	Hör (n)	951	1259	621	733	711	1022	840	840
574	48,30	34,50	21,85	40,20	30,15	20,10	Stehag	951	1259	621	733	711	1022	840	840
594	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	951	1259	621	733	711	1022	840	840
							Från Eslöf	951	1259	621	733	711	1022	840	840

De med * betecknade bantagen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 5 April och 3 Maj. N:o 405 Fredagarne den 8 April och 6 Maj. N:o 401 Thorsdagarne den 7 April och 5 Maj.

[illegible]

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 April och 3 Maj

Pris & biljett från Malmö										Pris & biljett från Laxå med										Pris & biljett från Charlottenberg med										Pris & biljett från Falköping med										Pris & biljett från Näsåjö med																			
med snälltåg.										med bland. tåg.										snälltåg.										blandadt tåg.										snälltåg.										blandadt tåg.									
I II III										I II III										I II III										I II III										I II III										I II III									
Från Malmö (M, S)										Från Laxå (E, F)										Från Charlottenberg										Från Falköping										Från Näsåjö																			
0,80 0,55 0,40										1,00 0,75 0,50										1,20 0,80 0,60										1,40 0,90 0,70										1,60 1,00 0,80																			
1,45 1,05 0,60										2,00 1,40 0,90										2,20 1,50 1,00										2,40 1,70 1,20										2,60 1,90 1,40																			
2,20 1,60 0,95										3,00 2,10 1,40										3,20 2,30 1,60										3,40 2,50 1,80										3,60 2,70 2,00																			
2,90 2,05 1,20										3,50 2,50 1,70										3,70 2,70 2,00										3,90 2,90 2,20										4,10 3,10 2,40																			
3,75 2,65 1,55										4,00 2,80 2,00										4,20 3,00 2,20										4,40 3,20 2,40										4,60 3,40 2,60																			
4,60 3,25 1,90										4,80 3,40 2,40										5,00 3,60 2,60										5,20 3,80 2,80										5,40 4,00 3,00																			
5,40 3,80 2,25										5,60 3,60 2,40										5,80 3,80 2,60										6,00 4,00 2,80										6,20 4,20 3,00																			
5,80 4,10 2,40										6,00 4,00 2,80										6,20 4,20 3,00										6,40 4,40 3,20										6,60 4,60 3,40																			
7,10 5,00 2,95										7,30 5,20 3,10										7,50 5,40 3,30										7,70 5,60 3,50										7,90 5,80 3,70																			
8,70 6,15 3,60										8,90 6,30 3,70										9,10 6,50 3,90										9,30 6,70 4,10										9,50 6,90 4,30																			
9,65 6,80 4,00										9,85 7,00 4,20										10,05 7,20 4,40										10,25 7,40 4,60										10,45 7,60 4,80																			
11,40 8,05 4,70										11,60 8,20 4,90										11,80 8,40 5,10										12,00 8,60 5,30										12,20 8,80 5,50																			
12,75 9,00 5,25										12,95 9,20 5,40										13,15 9,40 5,60										13,35 9,60 5,80										13,55 9,80 6,00																			
14,20 10,10 5,90										14,40 10,30 6,10										14,60 10,50 6,30										14,80 10,70 6,50										15,00 10,90 6,70																			
15,50 10,95 6,40										15,70 11,10 6,60										15,90 11,30 6,80										16,10 11,50 7,00										16,30 11,70 7,20																			
16,50 11,65 6,80										16,70 11,80 7,20										16,90 12,00 7,40										17,10 12,20 7,60										17,30 12,40 7,80																			
18,15 12,80 7,50										18,35 13,00 7,90										18,55 13,20 8,10										18,75 13,40 8,30										18,95 13,60 8,50																			
19,50 13,75 8,05										19,70 14,00 8,50										19,90 14,20 8,70										20,10 14,40 8,90										20,30 14,60 9,10																			
20,40 14,40 8,40										20,60 14,60 8,80										20,80 14,80 9,00										21,00 15,00 9,20										21,20 15,20 9,40																			
22,40 16,40 9,20										22,60 16,60 9,40										22,80 16,80 9,60										23,00 17,00 9,80										23,20 17,20 10,00																			
24,40 18,40 10,00										24,60 18,60 10,20										24,80 18,80 10,40										25,00 19,00 10,60										25,20 19,20 10,80																			
26,40 20,40 10,80										26,60 20,60 10,90										26,80 20,80 11,10										27,00 21,00 11,30										27,20 21,20 11,50																			
28,40 22,40 11,20										28,60 22,60 11,40										28,80 22,80 11,60										29,00 23,00 11,80										29,20 23,20 12,00																			
30,40 24,40 11,60										30,60 24,60 11,80										30,80 24,80 12,00										31,00 25,00 12,20										31,20 25,20 12,40																			
32,40 26,40 12,00										32,60 26,60 12,20										32,80 26,80 12,40										33,00 27,00 12,60										33,20 27,20 12,80																			
34,40 28,40 12,40										34,60 28,60 12,60										34,80 28,80 12,80										35,00 29,00 13,00										35,20 29,20 13,20																			
36,40 30,40 12,80										36,60 30,60 13,00										36,80 30,80 13,20										37,00 31,00 13,40										37,20 31,20 13,60																			
38,40 32,40 13,20										38,60 32,60 13,40										38,80 32,80 13,60										39,00 33,00 13,80										39,20 33,20 14,00																			
40,40 34,40 13,60										40,60 34,60 13,80										40,80 34,80 14,00										41,00 35,00 14,20										41,20 35,20 14,40																			
42,40 36,40 14,00										42,60 36,60 14,20										42,80 36,80 14,40										43,00 37,00 14,60										43,20 37,20 14,80																			
44,40 38,40 14,40										44,60 38,60 14,60										44,80 38,80 14,80										45,00 39,00 15,00										45,20 39,20 15,20																			
46,40 40,40 14,80										46,60 40,60 15,00										46,80 40,80 15,20										47,00 41,00 15,40										47,20 41,20 15,60																			
48,40 42,40 15,20										48,60 42,60 15,40										48,80 42,80 15,60										49,00 43,00 15,80										49,20 43,20 16,00																			
50,40 44,40 15,60										50,60 44,60 15,80										50,80 44,80 16,00										51,00 45,00 16,20										51,20 45,20 16,40																			
52,40 46,40 16,00										52,60 46,60 16,20										52,80 46,80 16,40										53,00 47,00 16,60										53,20 47,20 16,80																			
54,40 48,40 16,40										54,60 48,60 16,60										54,80 48,80 16,80										55,00 49,00 17,00										55,20 49,20 17,20																			
56,40 50,40 16,80										56,60 50,60 17,00										56,80 50,80 17,20										57,00 51,00 17,40										57,20 51,20 17,60																			
58,40 52,40 17,20										58,60 52,60 17,40										58,80 52,80 17,60										59,00 53,00 17,80										59,20 53,20 18,00																			
60,40 54,40 17,60										60,60 54,60 17,80										60,80 54,80 18,00										61,00 55,00 18,20										61,20 55,20 18,40																			
62,40 56,40 18,00										62,60 56,60 18,20										62,80 56,80 18,40										63,00 57,00 18,60										63,20 57,20 18,80																			
64,40 58,40 18,40										64,60 58,60 18,60										64,80 58,80 18,80										65,00 59,00 19,00										65,20 59,20 19,20																			
66,40 60,40 18,80										66,60 60,60 19,00										66,80 60,80 19,20										67,00 61,00 19,40										67,20 61,20 19,60																			
68,40 62,40 19,20										68,60 62,60 19,40										68,80 62,80 19,60										69,00 63,00 19,80										69,20 63,20 20,00																			
70,40 64,40 19,60										70,60 64,60 19,80										70,80 64,80 20,00										71,00 65,00 20,20										71,20 65,20 20,40																			
72,40 66,40 20,00										72,60 66,60 20,20										72,80 66,80 20,40										73,00 67,00 20,60										73,20 67,20 20,80																			
74,40 68,40 20,40										74,60 68,60 20,60										74,80 68,80 20,80										75,00 69,00 21,00										75,20 69,20 21,20																			
76,40 70,40 20,80										76,60 70,60 21,00										76,80 70,80 21,20										77,00 71,00 21,40										77,20 71,20 21,60																			
78,40 72,40 21,20										78,60 72,60 21,40										78,80 72,80 21,60										79,00 73,00 21,80										79,20 73,20 22,00																			
80,40 74,40 21,60										80,60 74,60 21,80										80,80 74,80 22,00										81,00 75,00 22,20										81,20 75,20 22,40																			
82,40 76,40 22,00										82,60 76,60 22,20										82,80 76,80 22,40										83,00 77,00 22,60										83,20 77,20 22,80																			
84,40 78,40 22,40										84,60 78,60 22,60										84,80 78,80 22,80										85,00 79,00 23,00										85,20 79,20 23,20																			
86,40 80,40 22,80										86,60 80,60 23,00										86,80 80,80 23,20										87,00 81,00 23,40										87,20 81,20 23,60																			
88,40 82,40 23,20										88,60 82,60 23,40										88,80 82,80 23,60										89,00 83,00 23,80										89,20 83,20 24,00																			
90,40 84,40 23,60										90,60 84,60 23,80										90,80 84,80 24,00										91,00 85,00 24,20										91,20 85,20 24,40																			
92,40 86,40 24,00										92,60 86,60 24,20										92,80 86,80 24,40										93,00 87,00 24,60										93,20 87,20 24,80																			
94,40 88,40 24,40										94,60 88,60 24,60										94,80 88,80 24,80										95,00 89,00 25,00										95,20 89,20 25,20																			
96,40 90,40 24,80										96,60 90,60 25,00										96,80 90,80 25,20										97,00 91,00 25,40										97,20 91,20 25,60																			
98,40 92,40 25,20										98,60 92,60 25,40										98,80 92,80 25,60										99,00 93,00 25,80										99,20 93,20 26,00																			
100,40 94,40 25,60										100,60 94,60 25,80										100,80 94,80 26,00										101,00 95,00 26,20										101,20 95,20 26,40																			
102,40 96,40 26,00										102,60 96,60 26,20										102,80 96,80 26,40										103,00 97,00 26,60										103,20 97,20 26,80																			
104,40 98,40 26,40										104,60 98,60 26,60										104,80 98,80 26,80										105,00 99,00 27,00										105,20 99,20 27,20																			
106,40 100,40 26,80										106,60 100,60 27,00										106,80 100,80 27,20										107,00 101,00 27,40										107,20 101,20 27,60																			
108,40 102,40 27,20										108,60 102,60 27,40										108,80 102,80 27,60										109,00 103,00 27,80										109,20 103,20 28,00																			
110,40 104,40 27,60										110,60 104,60 27,80										110,80 104,80 28,00										111,00 105,00 28,20										111,20 105,20 28,40																			
112,40 106,40 28,00										112,60 106,60 28,20										112,80 106,80 28,40										113,00 107,00 28,60										113,20 107,20 28,80																			
114,40 108,40 28,40										114,60 108,60 28,60										114,80 108,80 28,80										115,00 109,00 29,00										115,20 109,20 29,20																			
116,40 110,40 28,80										116,60 110,60 29,00										116,80 110,80 29,20										117,00 111,00 29,40										117,20 111,20 29,60																			
118,40 112,40 29,20										118,60 112,60 29,40										118,80 112,80 29,60										119,00 113,00 29,80										119,20 113,20 30,00																			
120,40 114,40 29,60										120,60 114,60 29,80										120,80 114,80 30,00										121,00 115,00 30,20										121,20 115,20 30,40																			
122,40 116,40 30,00										122,60 116,60 30,20										122,80 116,80 30,40										123,00 117,00 30,60										123,20 117,20 30,80																			
124,40 118,40 30,40										124,60 118,60 30,60										124,80 118,80 30,80										125,00 119,00 31,00										125,20 119,20 31,20																			
126,40 120,40 30,80										126,60 120,60 31,00										126,80 120,80 31,20										127,00 121,00 31,40										127,20 121,20 31,60																			
128,40 122,40 31,20										128,60 122,60 31,40										128,80 122,80 31,60										129,00 123,00 31,80										129,20 123,20 32,00																			
130,40 124,40 31,60										130,60 124,60 31,80										130,80 124,80 32,00										131,00 125,00 32,20										131,20 125,20 32,40																			
132,40 126,40 32,00										132,60 126,60 32,20										132,80 126,80 32,40										133,00 127,00 32,60										133,20 127,20 32,80																			
134,40 128,40 32,40										134,60 128,60 32,60										134,80 128,80 32,80										135,00 129,00 33,00										135,20 129,20 33,20																			
136,40 130,40 32,80										136,60 130,60 33,00										136,80 130,80 33,20										137,00 131,00 33,40										137,20 131,20 33,60																			
138,40 132,40 33,20										138,60 132,60 33,40										138,80 132,80 33,60										139,00 133,00 33,80										139,20 133,20 34,00																			
140,40 134,40 33,60										140,60 134,60 33,80										140,80 134,80 34,00										141,00 135,00 34,20										141,20 135,20 34,40																			
142,40 136,40 34,00										142,60 136,60 34,20										142,80 136,80 34,40										143,00 137,00 34,60										143,20 137,20 34,80																			
144,40 138,40 34,40										144,60 138,60 34,60										144,80 138,80 34,80										145,00 139,00 35,00										145,20 139,20 35,20																			
146,40 140,40 34,80										146,60 140,60 35,00										146,80 140,80 35,20										147,00 141,00 35,40										147,20 141,20 35,60																			
148,40 142,40 35,20										148,60 142,60 35,40										148,80 142,80 35,60										149,00 143,00 35,80										149,20 143,20 36,00																			
150,40 144,40 35,60										150,60 144,60 35,80										150,80 144,80 36,00										151,00 145,00 36,20										151,20 145,20 36,40																			
152,40 146,40 36,00										152,60 146,60 36,20										152,80 146,80 36,40										153,00 147,00 36,60										153,20 147,20 36,80																			
154,40 148,40 36,40										154,60 148,60 36,60										154,80 148,80 36,80										155,00 149,00 37,00										155,20 149,20 37,20																			
156,40 150,40 36,80										156,60 150,60 37,00										156,80 150,80 37,20										157,00 151,00 37,40										157,20 151,20 37,60																			
158,40 152,40 37,20										158,60 152,60 37,40										158,80 152,80 37,60										159,00 153,00 37,80										159,20 153,20 38,00																			
160,40 154,40 37,60										160,60 154,60 37,80										160,80 154,80 38,00										161,00 155,00 38,20										161,20 155,20 38,40																			
162,40 156,40 38,																																																											

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med			Snällt.	Godst.	Person.	Snällt.	Godst.	Person.	Person.
	snällt.	blandat.	tåg.							
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II
1	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	0,65	0,50	0,35	0,35
9	1,85	1,10	0,75	1,30	0,85	0,65	1,30	0,85	0,65	0,65
18	2,15	1,00	0,75	1,75	1,00	0,80	1,75	1,00	0,80	0,80
24	2,15	1,00	0,75	1,75	1,00	0,80	1,75	1,00	0,80	0,80
24	2,15	1,00	0,75	1,75	1,00	0,80	1,75	1,00	0,80	0,80
24	2,15	1,00	0,75	1,75	1,00	0,80	1,75	1,00	0,80	0,80
47,8	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med			Snällt.	Person.	Person.	Godst.	Snällt.	Snällt.	Person.	Godst.
	snällt.	blandat.	tåg.								
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	0,65	0,50	0,35	0,35	0,35
9	1,85	1,10	0,75	1,30	0,85	0,65	1,30	0,85	0,65	0,65	0,65
18	2,15	1,00	0,75	1,75	1,00	0,80	1,75	1,00	0,80	0,80	0,80
24	2,15	1,00	0,75	1,75	1,00	0,80	1,75	1,00	0,80	0,80	0,80
24	2,15	1,00	0,75	1,75	1,00	0,80	1,75	1,00	0,80	0,80	0,80
24	2,15	1,00	0,75	1,75	1,00	0,80	1,75	1,00	0,80	0,80	0,80
47,8	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snällt.	Blandade tåg.	Ons. o. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.				
I	II	III	I	II	III	I	II
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,85	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	—
74	5,55	4,20	2,85	8,90	6,90	4,60	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	—
95	7,05	5,35	3,65	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	—
130	9,75	7,65	4,95	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	—
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	—
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	—
205	14,45	11,65	7,80	—	—	—	—
217	15,20	11,65	7,80	23,95	19,55	12,90	—

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi.			Snällt.	Person.	Person.	Godst.	Snällt.	Snällt.	Person.	Godst.
	I	II	III								
10	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	0,65	0,50	0,35	0,35	0,35
19	1,45	1,05	0,75	1,30	0,85	0,65	1,30	0,85	0,65	0,65	0,65
24	1,80	1,35	0,90	1,65	1,10	0,80	1,65	1,10	0,80	0,80	0,80
34	2,55	1,90	1,30	2,35	1,75	1,10	2,35	1,75	1,10	1,10	1,10
38	2,85	2,10	1,45	2,65	2,05	1,35	2,65	2,05	1,35	1,35	1,35
44	3,30	2,45	1,65	3,10	2,40	1,65	3,10	2,40	1,65	1,65	1,65
51	3,85	2,90	1,95	3,65	2,95	1,95	3,65	2,95	1,95	1,95	1,95
55	4,15	3,05	2,10	3,95	3,25	2,10	3,95	3,25	2,10	2,10	2,10
63	4,75	3,50	2,40	4,55	3,85	2,40	4,55	3,85	2,40	2,40	2,40
68	5,10	3,75	2,55	4,90	4,20	2,55	4,90	4,20	2,55	2,55	2,55
75	5,65	4,15	2,85	5,45	4,75	2,85	5,45	4,75	2,85	2,85	2,85
80	6,00	4,40	3,00	5,80	5,10	3,00	5,80	5,10	3,00	3,00	3,00
93	7,35	5,40	3,70	7,15	5,40	3,70	7,15	5,40	3,70	3,70	3,70

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söndag, och till Stockholm via Tillbergas, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid Björnslyttan och Gönäs för upptagande och afsejande af passagerare och gods. Hotell och restaurang finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 mitt. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris & biljett			Snällt.	Person.	Person.	Godst.	Snällt.	Snällt.	Person.	Godst.
	I	II	III								
3	0,30	0,20	0,15	0,40	0,30	0,20	0,40	0,30	0,20	0,20	0,20
9	0,65	0,40	0,30	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40	0,40	0,40
15	1,00	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60	0,60	0,60
18	1,25	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	1,50	1,10	0,75	0,75	0,75

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris & biljett			Snällt.	Person.	Person.	Godst.	Snällt.	Snällt.	Person.	Godst.
	I	II	III								
8	0,55	0,35	0,25	0,65	0,50	0,35	0,65	0,50	0,35	0,35	0,35
18	1,20	0,85	0,60	1,30	0,95	0,70	1,30	0,95	0,70	0,70	0,70
23	1,50	1,05	0,75	1,65	1,15	0,85	1,65	1,15	0,85	0,85	0,85
29	1,90	1,35	0,95	2,05	1,55	1,10	2,05	1,55	1,10	1,10	1,10
31	2,05	1,40	1,00	2,20	1,65	1,15	2,20	1,65	1,15	1,15	1,15
45	2,90	2,00	1,40	3,10	2,35	1,65	3,10	2,35	1,65	1,65	1,65
60	3,80	2,60	1,90	4,00	3,25	2,25	4,00	3,25	2,25	2,25	2,25
75	4,65	3,15	2,25	4,85	4,10	2,85	4,85	4,10	2,85	2,85	2,85
84	5,10	3,45	2,55	5,30	4,50	3,15	5,30	4,50	3,15	3,15	3,15
95	5,65	3,75	2,85	5,85	5,00	3,45	5,85	5,00	3,45	3,45	3,45
102	6,00	4,00	3,00	6,20	5,40	3,75	6,20	5,40	3,75	3,75	3,75
114	6,60	4,35	3,30	6,85	5,95	4,15	6,85	5,95	4,15	4,15	4,15
120	6,90	4,50	3,45	7,15	6,25	4,30	7,15	6,25	4,30	4,30	4,30

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranger finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckeln jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris & biljett			Snällt.	Person.	Person.	Godst.	Snällt.	Snällt.	Person.	Godst.
	I	II	III								
4	0,40	0,25	0,15	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,25	0,25
17	1,15	0,80	0,55	1,25	0,90	0,65	1,25	0,90	0,65	0,65	0,65
30	1,95	1,35	0,95	2,05	1,55	1,10	2,05	1,55	1,10	1,10	1,10
43	2,80	1,95	1,40	2,90	2,10	1,55	2,90	2,10	1,55	1,55	1,55

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 December 1886.

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 December 1886.													
Kilom.	Pris & enkel biljett.			Pris å tur- och returbilj.	Pris å tur- och returbilj.			Pris å tur- och returbilj.			Pris å tur- och returbilj.		
	Pris å tur- och returbilj.				Pris å tur- och returbilj.			Pris å tur- och returbilj.			Pris å tur- och returbilj.		
	II	III	III		II	III	III	II	III	III	II	III	III
Fr. Rimbo (R).													
6	0,40	0,25	0,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	0,85	0,55	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	1,05	0,65	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	1,25	0,80	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	1,45	0,95	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	1,65	1,10	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	1,85	1,25	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	2,05	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62	2,25	1,55	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69	2,45	1,70	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
76	2,65	1,85	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
83	2,85	2,00	1,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90	3,05	2,15	1,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97	3,25	2,30	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
104	3,45	2,45	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111	3,65	2,60	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118	3,85	2,75	1,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
125	4,05	2,90	1,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
132	4,25	3,05	2,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
139	4,45	3,20	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
146	4,65	3,35	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
153	4,85	3,50	2,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
160	5,05	3,65	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
167	5,25	3,80	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
174	5,45	3,95	2,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
181	5,65	4,10	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
188	5,85	4,25	2,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
195	6,05	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
202	6,25	4,55	3,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
209	6,45	4,70	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
216	6,65	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
223	6,85	5,00	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
230	7,05	5,15	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	7,25	5,30	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
244	7,45	5,45	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
251	7,65	5,60	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
258	7,85	5,75	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
265	8,05	5,90	3,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
272	8,25	6,05	4,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
279	8,45	6,20	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
286	8,65	6,35	4,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
293	8,85	6,50	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
300	9,05	6,65	4,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
307	9,25	6,80	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
314	9,45	6,95	4,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
321	9,65	7,10	4,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
328	9,85	7,25	4,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
335	10,05	7,40	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
342	10,25	7,55	5,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
349	10,45	7,70	5,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
356	10,65	7,85	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
363	10,85	8,00	5,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
370	11,05	8,15	5,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
377	11,25	8,30	5,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
384	11,45	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
391	11,65	8,60	5,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
398	11,85	8,75	5,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
405	12,05	8,90	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
412	12,25	9,05	6,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
419	12,45	9,20	6,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
426	12,65	9,35	6,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
433	12,85	9,50	6,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
440	13,05	9,65	6,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
447	13,25	9,80	6,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
454	13,45	9,95	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
461	13,65	10,10	6,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
468	13,85	10,25	6,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
475	14,05	10,40	6,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
482	14,25	10,55	7,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
489	14,45	10,70	7,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
496	14,65	10,85	7,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
503	14,85	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
510	15,05	11,15	7,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
517	15,25	11,30	7,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
524	15,45	11,45	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
531	15,65	11,60	7,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
538	15,85	11,75	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
545	16,05	11,90	7,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
552	16,25	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
559	16,45	12,20	8,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
566	16,65	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
573	16,85	12,50	8,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
580	17,05	12,65	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
587	17,25	12,80	8,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
594	17,45	12,95	8,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
601	17,65	13,10	8,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
608	17,85	13,25	8,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
615	18,05	13,40	8,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
622	18,25	13,55	9,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
629	18,45	13,70	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
636	18,65	13,85	9,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
643	18,85	14,00	9,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
650	19,05	14,15	9,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
657	19,25	14,30	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
664	19,45	14,45	9,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
671	19,65	14,60	9,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
678	19,85	14,75	9,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
685	20,05	14,90	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
692	20,25	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
699	20,45	15,20	10,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
706	20,65	15,35	10,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
713	20,85	15,50	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
720	21,05	15,65	10,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
727	21,25	15,80	10,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
734	21,45	15,95	10,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
741	21,65	16,10	10,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
748	21,85	16,25	10,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
755	22,05	16,40	10,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
762	22,25	16,55	11,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
769	22,45	16,70	11,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
776	22,65	16,85	11,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
783	22,85	17,00	11,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
790	23,05	17,15	11,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
797	23,25	17,30	11,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
804	23,45	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
811	23,65	17,60	11,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
818	23,85	17,75	11,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
825	24,05	17,90	11,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
832	24,25	18,05	12,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
839	24,45	18,20	12,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
846	24,65	18,35	12,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
853	24,85	18,50	12,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
860	25,05	18,65	12,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
867	25,25	18,80	12,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
874	25,45	18,95	12,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
881	25,65	19,10	12,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
888	25,85	19,25	12,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
895	26,05	19,40	12,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
902	26,25												

559 Tiden från och med kl. 600 på afonen till och med kl. 650 på morgonen angifes med understrukna minutsiffror.

År.	Mån.	Dagligen.			Pensatåg.		Godståg.		År.	Mån.	Dagligen.			Skullt.	Pensatåg.		Godståg.	
		Från Gefle.....	—	—	—	—	950	—			—	Från Altona.....	1025		—	—	—	—
17 23	23	Från <i>Isafen (T)</i>	750	750	9	11	13			Från <i>Göteborg (E, F)</i>	702	750	750	115				
		» <i>Ornsk.</i>	840	400	9	11	13			» <i>Ölskröder (E, F)</i>	718	808	437	1151				
		» <i>Domnarfvet</i>	840	538	9	11	13			» <i>Surte</i>	718	808	437	1146				
		Till <i>Borlänge (Y)</i>	846	534	9	11	13			» <i>Jordfallet</i>	718	808	437	1146				
		Till <i>Isafen</i>	1125	720	9	11	13			» <i>Nol.</i>	744	840	507	1294				
		» <i>Krylbo.</i>	1130	1025	9	11	13			» <i>Ellfängen.</i>	725	802	534	1254				
		» <i>Stockholm.</i>	440	—	9	11	13			» <i>Lidköping.</i>	725	802	534	1254				
		Från <i>Stockholm</i>	410	950	31	31	31			» <i>Nygård</i>	812	918	500	1387				
		» <i>Krylbo.</i>	420	950	31	31	31			» <i>Upphärad</i>	811	918	500	1387				
		» <i>Isafen</i>	430	245	31	31	31			» <i>Wenå.</i>	811	918	500	1387				
32 43	43	Från <i>Borlänge</i>	908	555	65	65	65			Från <i>Herrljunga</i>	538	655	—	—				
		» <i>Seltå.</i>	908	555	65	65	65			» <i>Lidköping</i>	530	620	—	—				
		» <i>Skrå.</i>	950	639	65	65	65			» <i>Wenersborg</i>	910	1025	—	—	400			
		» <i>Rämen.</i>	1027	725	65	65	65			» <i>Uddevalle</i>	924	1039	—	—	420			
		» <i>Gränsberg.</i>	905	537	65	65	65			Från <i>Herrljunga</i>	538	655	—	—	—			
		Till <i>Bs Ludvika</i>	1116	827	65	65	65			» <i>Lidköping</i>	530	620	—	—	—			
		Från <i>Bs Ludvika</i>	1141	600	65	65	65			» <i>Wenersborg</i>	910	1025	—	—	400			
		» <i>Klenshyttan</i>	1214	695	65	65	65			» <i>Uddevalle</i>	924	1039	—	—	420			
		» <i>Bs Gränsberg</i>	1245	711	65	65	65			Från <i>Örebro</i>	940	1103	—	—	498			
		Till <i>Bs Hörken (W)</i>	104	792	65	65	65			» <i>Frändöfors</i>	1002	1130	—	—	521			
79 86	86	Till <i>Annefors</i>	515	—	65	65	65			» <i>Brålanda</i>	1021	1151	—	—	547			
		Från <i>Annefors</i>	906	—	65	65	65			» <i>Erikstad</i>	1028	1207	—	—	614			
		Från <i>Bs Hörken</i>	114	759	65	65	65			Till <i>Mollerud (u)</i>	1020	1228	—	—	625			
		Till <i>Bs Ståldalen</i>	187	815	65	65	65			Till <i>Fredrikshald</i>	130	505	—	—	—			
		Från <i>Örebro</i>	730	—	65	65	65			» <i>Fredrikstad</i>	343	926	—	—	—			
		» <i>Köppergberg</i>	1200	—	65	65	65			» <i>Christiania</i>	650	—	—	—	—			
		Från <i>Bs Ståldalen</i>	147	885	65	65	65			Från <i>Mollerud</i>	1385	—	—	—	655			
		» <i>Bredå.</i>	238	948	65	65	65			» <i>Köpmannabro</i>	1258	—	—	—	722			
		» <i>Nikfors</i>	232	1021	65	65	65			» <i>Änimskog</i>	134	—	—	—	754			
		» <i>Hellöfors</i>	232	1001	65	65	65			» <i>Tösse</i>	148	—	—	—	821			
152	152	Till <i>Grythytted.</i>	340	1114	65	65	65			Till <i>Ämäl</i>	207	—	—	—	890			
		Från <i>Grythytted.</i>	402	1129	65	65	65			Från <i>Ämäl</i>	216	—	—	—	900			
		» <i>Loka</i>	450	1222	65	65	65			» <i>Sefle</i>	250	—	—	—	648			
		Till <i>Herrhult (Y)</i>	440	—	65	65	65			» <i>Wernlandsbro</i>	309	—	—	—	715			
		Till <i>Kristinehamn</i>	642	—	65	65	65			» <i>Segmon</i>	322	—	—	—	747			
		Från <i>Herrhult</i>	509	1342	65	65	65			» <i>Grums</i>	353	—	—	—	814			
		Till <i>Dagöben</i>	522	105	65	65	65			» <i>Edsalla</i>	423	—	—	—	857			
		Till <i>Filipstad</i>	550	900	65	65	65			Till <i>Kil (G)</i>	445	—	—	—	925			
		Från <i>Filipstad</i>	630	1286	65	65	65			Från <i>Karlstad</i>	550	—	—	—	1056			
		Från <i>Dagöben</i>	650	—	65	65	65			» <i>Loka</i>	920	—	—	—	207			
199	207	» <i>Geijersdal</i>	724	218	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
		» <i>Lindfors</i>	742	243	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
		» <i>Molkom.</i>	803	318	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
		» <i>Mölnbacka</i>	828	340	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
		» <i>Deje</i>	851	417	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
		Till <i>Kil (G)</i>	997	459	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
		» <i>Geijersdal</i>	724	218	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
		» <i>Lindfors</i>	742	243	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
		» <i>Molkom.</i>	803	318	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
		» <i>Mölnbacka</i>	828	340	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—			
» <i>Deje</i>	851	417	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—					
Till <i>Kil (G)</i>	997	459	65	65	65			» <i>Stockholm</i>	920	—	—	—	—					

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

289	» Wermlandsbro	1130		744		Till Filipstad.....	86	808	200
297	» Seffe.....	1161		817		Från Filipstad.....	890		1236
314	Till Amäl.....	1235		855		Från Dapfens Herrhult (U).....	931		150
	Från Amäl.....	1235			600	Till Från Kristinehamn.....	919		291
323	» Tösse.....	1256			680				
334	» Änimskog.....	128		704		Från Herrhult.....	791		245
347	» Kjöpmannabro.....	156		742		» Loka.....	X		338
355	Till Mellerud (u).....	210		806	315	Till Grythytted.....	1016		358
						Från Grythytted.....	1038		435
	Från Christina.....	925				» Hellefors.....	1059		449
	» Fredrikstad.....	1215	714		334	» Skårs.....	1116		536
	» Fredriksdal.....	122	943		352	» Bredsjö.....	1146		625
					372	Till Bz Ståldalen.....	1228		
	Från Mellerud.....	530	256		580				

364	»	Erikstad.....	545	314	—	—	859	Till Kopparberg.....	—	—	—	720	—
372	»	Brälända	600	332	—	—	924	» Örebro.....	—	—	—	947	—

[illegible]

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886

[illegible]

4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men för två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5. Under den kallade årstiden äro personvagnarne i alle Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
6. Vid Krylbo och Borlänge finnes hotell och god restauration, Borlänge är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 4. Krylbo är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1.

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Insjön—Borlänge.			Borlänge—Insjön.		
Dagligen.			Dagligen.		
Pers. afgift Enkel tur.			Pers. afgift Enkel tur.		
I	III		I	III	
Från Insjön	Från Insjön		Personåg afgår från Stockholm	8 40	5 50
11 0 90 0 55	» Gagnef	»	Snälltåg » » » do	9 40	7 20
11 0 90 0 55	» Djurås	»	Från Upsala	11 20	9 20
11 0 90 0 55	» Dufvåra	»	» Sala	11 20	9 20
				11 20	9 20

37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y)	815	450	» Rydbo	250	410
			» Falun	1044	632	» Ludvika	255	600
						» Falun	405	750

	» Ludvika.....	1118	—	827	Från Borlänge	Från Borlänge(X,Y).....	Nö 10	Nö 12
	» Krylbo.....	1190	—	1065	» Dufnäs.....	Dufnäs.....	556	930
	» Sala.....	1256	—	871	» Dufnas.....	Dufnas.....	638	1004
	» Upsala.....	351	\$30	830	» Djurås.....	Djurås.....	721	1086
	Smitlätt ank. till Stockholm.....	440	—	26	» Gagnef.....	Gagnef.....	716	1056
	Persontåg » do.....	622	1190	871	Till Insjön.....	Insjön.....	740	1126

Anm. 1. Å Inien Insjö—Leksand kommer äfven under vintern daglig ångbåts trafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen via Insjön.

2. Den under detta års sommar tillämplade billiga godstaxan mellan Leksand å ena sidan samt Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle och Falun å andra sidan kommer att gälla afven under vintern, hvilket herrar varusafyndare och emottagare särskilt torde uppmärksammas.—Siljans Faktoriets Leksands, som spediorar gods på blygt och snabba rekommenderas oss å inhämta.
3. Vid Järums Leasheden och Tjernas fä resaude pl och aftagna badstuga vid denna station skall bör den senaste tillgåge N:o 9 och 12.
4. Sen derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera rosgods än som beqväm kan medföras i kupen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.
5. Tur- och returbiljetter säljas från Insjön, Gagnef, Djurås och Dufnäs till Borlänge, Falun, Stora Tuna och Säter afvensom från Falun och Borlänge till Insjön, Gagnef, Djurås och Dufnäs.
6. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag köpts till och med nästa söckedag. Halffa tur- och returbiljetter säljes ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sidan biljett.
7. Under den härveks klassens persongagnar uppräknades, såsom å de öfrige klasserna persongagnar uträpnades.
8. Vid såväl Insjön som Borlänge finnes Hotell. Borlänge är frukoststation för resande med Siljans Jernvägs tåg No 9 och 12.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris & biljett.	Från Stockholm	Nö 1	Nö 2	Nö 3	Pris & biljett.	Från Kärrgruvan (M).....	Nö 2	Nö 4
I II III.					I II III.			
	» Krylbo (A, Y).....	550	236	40	» Källorna.....	1050	446	—
0 10 05	» Bjurfors.....	—	—	9 13 05	» Andersbenning.....	—	—	—
0 10 05	Akershus.....	—	—	9 13 05	Bjurfors.....	—	—	—
1 50 10 00	» Kallorna.....	—	—	19 15 00	Till Krylbo (A, Y).....	1140	556	—
1 50 10 00	Till Kärrgruvn (M).....	700	328	—	» Stockholm.....	440	—	—

Vid Kärrgruvns station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från utfästelsedagen, till följd av priset för första klass 20, och andra klass kr 15, tredje klass kr 10, egande innehavare af första och andra klass biljetten ett medföljande passager till Unien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Obs. De vid **föreningsstationer** mellan två eller flere banor utsatta boksärför hänvisa till uttubellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att umgås eller afkomma

Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 1 Oktober 1886.																	
Kilom.	Biljettpris från Uddevalla			Dagligen.					Kilom.	Biljettpris från Herrijunga			Dagligen.				
	II.	III.		Blindade tåg.	Nr 1 f. m.	Nr 3 e. m.	Nr 5 f. m.	Nr 7 e. m.		II.	III.		Blandade tåg.	Nr 2 f. m.	Nr 4 e. m.	Nr 6 f. m.	Nr 8 e. m.
			Från Uddevalla	146	830	325						Från Herrijunga (E, F, D)	650		538		
8 0.0	0.35		» Engebacken	208	858	348	11 0.80	0.45				» Wedum	724		607		
14 1.0	0.60		» Ryr	226	910	405	22 1.65	0.90				» Wara	756		639		
19 1.35	0.80		» Grunnebo	242	926	421	28 2.00	1.15				» Håkantorps (c)	815		700		
23 1.90	1.10		Till Öxnered (X)	251	935	430	33 2.35	1.35				» Ullstorp	831		716		
			Från Öxnered	256	939	442	41 2.30	1.65				» Gråstorp	901		786		
27 1.90	1.10		Från Wenersborg.	304	948	451	46 3.25	1.85				» Sahlstad	919		804		
			Från Wenersborg.	605	324		55 3.55	2.20				» Lilleskog.	940		825		
32 2.25	1.30		» Rännum	621	340		60 4.20	2.40				» Rännum	985		840		
37 2.60	1.50		» Lilleskog	685	352		65 4.55	2.60				Till Wenersborg.	1007		862		
46 3.25	1.85		» Sahlstad	659	417							Från Wenersborg.	1025		1140	91	
51 3.60	2.05		» Gråstorp	724	441		69 5.15	2.95				Till Öxnered (X)	1084		1149	91	
59 4.15	2.40		» Ullstorp	746	508							Från Öxnered	1048		1154	92	
64 4.50	2.60		» Håkantorps (c)	809	522		73 5.15	2.95				» Grunnebo	1102		1207	94	
70 4.90	2.80		» Wara	890	545		78 5.50	3.15				» Ryr	1118		1223	95	
81 5.70	3.25		» Wedum	858	611		84 5.30	3.40				» Engebacken	1133		1238	101	
92 6.45	3.70		Till Herrijunga (E, F, D)	928	635		92 6.45	3.70				Till Uddevalla	1185		1300	102	
Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6.25 och 10.00 f. m., 4.00 och 8.50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6.25 och 10.00 f. m., 4.00 och 8.50 e. m.																	

från Oxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå förbindelse med tåg Bergslagens järnväg. Biljettafgriften Wenersborg—Oxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.			
Pris å biljett från	Dagligen,	Pris å biljett från	Dagligen,

Borås.			Blandade tåg.			Herrljunga.			Blandade tåg.		
II.	III.		Nº 1	Nº 3	Nº 6	II.	III.		Nº 2	Nº 4	Nº 6
0.95	0.55	Från Borås (<i>d</i>).....	728	242	518			Från Herrljunga (<i>E,F,c</i>)	704	1074	722
1.35	0.80	» Fristad	802	317	547	0.80	0.45	» Ljung	740	1082	757
2.20	1.25	» Borgstena	826	340	622	1.65	0.95	» Borgstena	821	1106	823
2.35	1.70	» Ljung	858	418	622	2.05	1.20	» Fristad	838	1121	821
		Till Herrljunga (<i>E,F,c</i>)	926	440	722	2.95	1.70	Till Borås (<i>d</i>).....	906	1148	920

Bantågen stanna vid anhaltstationerna *Sparsö* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerare emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Klomm.	Pris å biljett			Dagligen.			Klomm.	Pris å biljett från Borås			Dagligen.		
	I.	II.	III.	Nº 1	Nº 3			I.	II.	III.	Nº 2	Nº 4	Nº 6
				Uppgående tåg.							Nedgående tåg.		
				Nº 1	Nº 3						Nº 2	Nº 4	Nº 6
11	0.85	0.55		Från Svenljunga.....	515	1245					Från Herrljunga	906	1148
16	1.20	0.80		» Sexdrega.....	542	111					» Varberg	*922	510
23	1.75	1.15		» Hillared.....	603	123					» Borås (<i>d</i>).....	922	535
39	2.95	1.95		» Roppered.....	628	144	16	1.20	0.80		» Roppered.....	1010	625
				Till Borås (<i>d</i>).....	716	225	23	1.75	1.15		» Hillared.....	1028	647
				» Herrljunga.....	728	242	25	2.10	1.40		» Sexdrega	1041	703
				» Varberg	1158	415	39	2.95	1.95		Till Svenljunga.....	1104	721

* Möter tåg N^o 2 å Borås nedre, der tågombyte ögr rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tägen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Klomm.	Pris å biljett från Warberg.			Dagligen.			Klomm.	Pris å biljett från Borås.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	Snälltåg.	Blandade tåg.			I.	II.	III.	Snälltåg.	Blandade tåg.		
				Nº 2	Nº 4	Nº 6					Nº 1	Nº 3	Nº 5	
				Fr. Warberg(<i>v</i>)...	218	548	950				Fr. Borås (<i>d</i>)....	1158	520	415
8	0.50	0.35		» Tofta.....	222	603	950	9	0.55	0.40	» Rydbyholm ...	1217	544	450
					242	620						1237	558	450

14	0,85	0,60	»	Derome	243	620	1029	13	0,80	0,55	»	Viskafors	1274	528	509
19	1,15	0,80	»	Veddege	252	634	1046	22	1,35	0,90	»	Fristla	1246	627	538

35	1,90	1,25	»	Horred	312	—	1151	30	1,80	1,20	»	Kinna	—	—	—	89	61
35	2,10	1,40	»	Sundholmen	320	715	—	1156	34	2,00	1,40	»	Skene	—	—	706	612
41	2,50	1,65	»	Björketorp	351	752	—	1159	44	2,65	1,80	»	Björketorp	—	—	733	622
51	3,10	2,05	»	Skene	345	781	1285	50	3,00	2,00	»	Sundholmen	—	—	752	622	
55	3,30	2,20	»	Kinna	400	811	102	54	3,25	2,20	»	Horred	—	—	742	622	
63	3,80	2,55	»	Fritsla	418	—	—	130	4,00	2,65	»	Veddige	—	—	810	712	
72	4,28	2,90	»	Viskafor	439	859	—	154	71	4,30	2,85	»	Derome	—	—	836	742
76	4,60	3,05	»	Rydboholm	452	911	209	77	4,65	3,10	»	Tofta	—	—	893	822	
55	5,10	3,40	T.	Borås	480	952	282	85	5,10	3,40	T.	Warbø	(V)	—	243	920	

Vid hållplatserna *Ödal*, *Hult*, *Berghem* och *Jönssjö* göra blandade åågen uppehåll för (vagn)utgående och afseende af resande.

e. Ullricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Från Å biljett från Ullricehamn.		Dagligen med undantag af tåg Nr 1 Lördagar.		Lördagar.	Från Å biljett från Wartofta.		Dagligen med undantag af tåg Nr 2 Lördagar.		Lördagar.
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2
0,60	0,35	Fr. Ullricehamn...	745	240	500	Fr. Wartofta (II)	1055	740	740
1,05	0,65	» Lena	711	226	525	» Åsarv	1109	725	806
1,40	0,65	» Dalum	825	304	544	» Trådet	1145	744	824
2,00	1,25	» Blidsberg	911	346	600	» Blidsberg	1219	825	906
2,40	1,50	» Trådet	929	404	644	» Dalum	1219	844	924
3,00	1,85	T. Wartofta (III)	955	480	710	» Ullricehamn	1245	910	950

Bant. stanna vid Wist endast på gifren signal för passagerares emottagande och afseende.

Tågen st. i förbindelse med följande statenbåt från Wartofta: Sällätt till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,50 f. m.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1887.

Från Å biljett till Nässjö		Blandade tåg.		Från Å biljett till Oskarsh.		Blandade tåg.		
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3	
12	0,80	Fr. Stockholm ...	630	—	720	Fr. Oskarshamn	245	—
21	1,40	» Jönköping ...	122	520	254	» Forsbult	309	—
31	2,05	» Göteborg ...	820	715	815	» Fagerhult	349	—
41	2,70	» Malmö ...	—	—	700	» Bohult	410	—
51	3,35	» Alvesta ...	—	688	715	» Berga	440	—
61	4,00	» Halmstad ...	—	—	700	» Lillaåll	447	—
71	4,65	Fr. Nässjö (C, D, H, U)	510	1050	655	» Rynings	490	—
81	5,30	» Ormaryd	618	1118	723	» Mörlunda	497	—
91	5,95	T. Eksjö	640	1140	745	» Rosenfors	510	—
101	6,60	» Hult	—	—	290	» Skålla	536	—
111	7,25	» Bruzsholm	742	—	254	» Hagelrum	537	—
121	7,90	» Hjeltevald	754	—	307	T. Hultsfred (Å, P)	555	—
131	8,55	Fr. Wästervik	100	—	—	Fr. Wästervik	100	—
141	9,20	Fr. Hultsfred	610	—	520	Fr. Hultsfred	610	—

50	3.25	1.00	» Ingatorp	810	—	—	320	76	4.95	2.85	» Löneberga	635	—	—	546
61	4.00	2.30	» Marianelund.....	839	—	—	400	83	5.40	3.15	» Emarp	654	—	—	607
65	4.25	2.45	» Emarp	851	—	—	414	87	5.70	3.30	» Marianelund.....	799	—	—	625

[illegible]

Pris & biljett från Wimmerby.		Blandade tåg. Dagligen.	Pris & biljett från Hultsfred.		Blandade tåg. Dagligen.
Y 1 1/2	Wimmerby—Hultsfred.	35 10 1/2 15	Y 1 1/2	Hultsfred—Wimmerby.	35 10 1/2 15

		Från Wimmerby		Från Hultsfred (A. F.)		Från Hultsfred (A. F.)		Från Wimmerby	
		I III	I II	I III	I II	I III	I II	I III	I II
10	0,50	0,40	0,30	889	444	111	0,75	0,45	0,30
20	0,50	0,40	0,30	885	530	331	1,40	0,50	0,35
Tur- och returbiljetter till alla två dagar, mellan Hultsfred och hölgadskanalen.									
Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna ega, under förbehåll att återresa skett samma dag, rättighet att afsefritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvaror, köpmannas m. m.), såsom resanden till en vikt af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda först resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.									
Eldfärliga ej och frästande syror i mindre partier transporterats hvar Tisdag med tåg No 2 och hvar Lördag med tåg No 1 mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnd tåg stående lägenhet.									
g. Hvetlanda-Säfsjö järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Biljettp. fr. Hvetlanda		Dagligen.		M. o. Fred.		Biljettp. fr. Säfsjö.		Dagligen.	
Enkel biljet., Tur- och retur:		Enkel biljet., Tur- och retur:		Enkel biljet., Tur- och retur:		Enkel biljet., Tur- och retur:		Enkel biljet., Tur- och retur:	
I III		I III		I III		I MI		I III	
Från Hvetlanda		Från Hvetlanda		Från Hvetlanda		Från Säfsjö (C. D.)		Från Säfsjö (C. D.)	
0 0,50 0,25 0,75 0,40		0 0,50 0,25 0,75 0,40		0 0,50 0,25 0,75 0,40		0 0,50 0,25 0,75 0,40		0 0,50 0,25 0,75 0,40	
1 0,70 0,30 1,00 0,60		1 0,70 0,30 1,00 0,60		1 0,70 0,30 1,00 0,60		1 0,70 0,30 1,00 0,60		1 0,70 0,30 1,00 0,60	
6 0,50 0,25 0,75 0,40		6 0,50 0,25 0,75 0,40		6 0,50 0,25 0,75 0,40		6 0,50 0,25 0,75 0,40		6 0,50 0,25 0,75 0,40	
11 0,70 0,30 1,00 0,60		11 0,70 0,30 1,00 0,60		11 0,70 0,30 1,00 0,60		11 0,70 0,30 1,00 0,60		11 0,70 0,30 1,00 0,60	
16 0,50 0,25 0,75 0,40		16 0,50 0,25 0,75 0,40		16 0,50 0,25 0,75 0,40		16 0,50 0,25 0,75 0,40		16 0,50 0,25 0,75 0,40	
21 1,00 0,50 1,50 0,85		21 1,00 0,50 1,50 0,85		21 1,00 0,50 1,50 0,85		21 1,00 0,50 1,50 0,85		21 1,00 0,50 1,50 0,85	
26 1,00 0,50 1,50 0,85		26 1,00 0,50 1,50 0,85		26 1,00 0,50 1,50 0,85		26 1,00 0,50 1,50 0,85		26 1,00 0,50 1,50 0,85	
31 1,00 0,50 1,50 0,85		31 1,00 0,50 1,50 0,85		31 1,00 0,50 1,50 0,85		31 1,00 0,50 1,50 0,85		31 1,00 0,50 1,50 0,85	
36 1,00 0,50 1,50 0,85		36 1,00 0,50 1,50 0,85		36 1,00 0,50 1,50 0,85		36 1,00 0,50 1,50 0,85		36 1,00 0,50 1,50 0,85	
41 1,00 0,50 1,50 0,85		41 1,00 0,50 1,50 0,85		41 1,00 0,50 1,50 0,85		41 1,00 0,50 1,50 0,85		41 1,00 0,50 1,50 0,85	
46 1,00 0,50 1,50 0,85		46 1,00 0,50 1,50 0,85		46 1,00 0,50 1,50 0,85		46 1,00 0,50 1,50 0,85		46 1,00 0,50 1,50 0,85	
Tur- och returbiljetter gäller endast för den dag den är afstämrad; dock är dylik biljett, köpt till Lördag, Söndag, hölgdag ega, till gällning för hölgdag gällande till nästföljande söndag.									
För sällskapsbiljett (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc., med tilläggning i öfrigt af föreskriftna för tur- och returbiljetter.									
h. Wexjö-Ålfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.									
Biljettp. fr.		Dagligen.		M. o. Fred.		Biljettp. fr.		Dagligen.	
Enkel biljet., Tur- och retur:		Enkel biljet., Tur- och retur:		Enkel biljet., Tur- och retur:		Enkel biljet., Tur- och retur:		Enkel biljet., Tur- och retur:	
I III		I III		I III		I MI		I III	
Från Ålfvesta		Från Ålfvesta		Från Ålfvesta		Från Wexjö (C. D.)		Från Wexjö (C. D.)	
0 0,50 0,25 0,75 0,40		0 0,50 0,25 0,75 0,40		0 0,50 0,25 0,75 0,40		0 0,50 0,25 0,75 0,40		0 0,50 0,25 0,75 0,40	
1 0,70 0,30 1,00 0,60		1 0,70 0,30 1,00 0,60		1 0,70 0,30 1,00 0,60		1 0,70 0,30 1,00 0,60		1 0,70 0,30 1,00 0,60	
6 0,50 0,25 0,75 0,40		6 0,50 0,25 0,75 0,40		6 0,50 0,25 0,75 0,40		6 0,50 0,25 0,75 0,40		6 0,50 0,25 0,75 0,40	
11 0,70 0,30 1,00 0,60		11 0,70 0,30 1,00 0,60		11 0,70 0,30 1,00 0,60		11 0,70 0,30 1,00 0,60		11 0,70 0,30 1,00 0,60	
16 0,50 0,25 0,75 0,40		16 0,50 0,25 0,75 0,40		16 0,50 0,25 0,75 0,40		16 0,50 0,25 0,75 0,40		16 0,50 0,25 0,75 0,40	
21 1,00 0,50 1,50 0,85		21 1,00 0,50 1,50 0,85		21 1,00 0,50 1,50 0,85		21 1,00 0,50 1,50 0,85		21 1,00 0,50 1,50 0,85	
26 1,00 0,50 1,50 0,85		26 1,00 0,50 1,50 0,85		26 1,00 0,50 1,50 0,85		26 1,00 0,50 1,50 0,85		26 1,00 0,50 1,50 0,85	
31 1,00 0,50 1,50 0,85		31 1,00 0,50 1,50 0,85		31 1,00 0,50 1,50 0,85		31 1,00 0,50 1,50 0,85		31 1,00 0,50 1,50 0,85	
36 1,00 0,50 1,50 0,85		36 1,00 0,50 1,50 0,85		36 1,00 0,50 1,50 0,85		36 1,00 0,50 1,50 0,85		36 1,00 0,50 1,50 0,85	
41 1,00 0,50 1,50 0,85		41 1,00 0,50 1,50 0,85		41 1,00 0,50 1,50 0,85		41 1,00 0,50 1,50 0,85		41 1,00 0,50 1,50 0,85	
46 1,00 0,50 1,50 0,85		46 1,00 0,50 1,50 0,85		46 1,00 0,50 1,50 0,85		46 1,00 0,50 1,50 0,85		46 1,00 0,50 1,50 0,85	

Från Wexiö (h).....		Från Alfvesta (C,D)...	
50	000	655	155
544	1241	715	215

10	0,60	0,20	»	Gapple	528	1258	728	13	0,50	0,50	»	Gemma	781	282	528
9	0,70	0,35	»	Gemma	528	1258	728	13	0,50	0,50	»	Rappe	742	243	528
18	1,30	0,65	Till	Alfvesta (C.D.)	615	115	728	18	1,30	0,65	Till	Wexiö (h.)	742	243	528

afgång, särskild signal öfver. En särskild vägnär till Wexiö station är beordrad tillfälle för omstapel, minst 5 minuter för bvarje tåg. Till Wexiö station är beordrad tillfälle för omstapel, minst 5 minuter för bvarje tåg. Till Wexiö station är beordrad tillfälle för omstapel, minst 5 minuter för bvarje tåg.

frätvånning, afvensom att till förvaring inemåa reskåder och andra resefektter.

Karlakrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Prisåbålj. I. III.	Dagljgen.	Från Karlakrona ...	N 1	N 3	N 5	N 7	Ond.	Lörd.	Kil.	Prisåbålj. I. III.	Dagljgen.	Från Wexiö (h.)....	N 2	N 4	N 6	N 8*
4	0,50	0,25	»	Sunna	655	125	300	Ond.	13	1,00	0,50	»	Aryd	800	310	—	645
7	0,50	0,25	»	Thorskors	705	143	320	Ond.	13	1,00	0,50	»	Aryd	800	310	—	645
13	1,00	0,50	»	Rödeby	722	168	385	Lörd.	25	1,50	0,95	»	Hofmantorp... ..	901	416	—	745
19	1,45	0,75	»	Spjutsbygd	758	213	355	Lörd.	34	2,55	1,30	»	Lessebo	925	447	—	802
26	—	—	»	Näfragöl	754	229	418	Lörd.	45	3,40	1,70	»	Skruf	955	517	—	825
32	2,40	1,20	»	Holmsjö	812	245	440	Lörd.	57	4,30	2,15	Till	Emmaboda (i)	1015	541	—	900
36	—	—	»	Fuhr	—	—	451	Lörd.	65	—	—	Till	Emmaboda	1054	556	545	*Tisd.
46	3,45	1,75	»	Wissefjerda	846	316	520	Lörd.	65	5,10	2,55	»	Linnefors	1058	622	615	Fred.
49	—	—	»	Linnefors	—	—	545	Lörd.	78	—	—	»	Fuhr	—	—	640	—
57	4,30	2,15	Till	Emmaboda (i)	908	337	528	Lörd.	82	6,15	3,10	Till	Holmsjö	1129	700	655	—
69	5,20	2,60	»	Skruf	928	355	—	Lörd.	88	—	—	»	Näfragöl	1148	715	718	—
80	6,00	3,00	»	Lessebo	1027	447	—	Lörd.	95	7,15	3,60	»	Spjutsbygd	1200	735	789	—
89	6,70	3,35	»	Hofmantorp... ..	1052	510	—	Lörd.	101	7,60	3,80	»	Rödeby	1215	751	789	—
101	7,60	3,80	»	Aryd	1121	533	—	Lörd.	107	—	—	»	Thorskors	1229	807	817	—
118	8,55	4,30	Till	Wexiö (h.)	1150	628	—	Lörd.	114	8,55	4,30	Till	Karlakrona	1245	825	825	—

Tåg No 1 möter tag No 6 i Spjutsbygd och tag No 2 i Skruf; tag No 3 möter tag No 4 i Lessebo; tag No 5 möter tag No 6 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Särsjöströms-banornas stationer ömtyta tag vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes *hotel* med restauration.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.



Kalmars-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kalmars											
7 0.60	0.30	1 0.30	0.15	1 0.30	0.15	2 0.60	0.30	1 0.30	0.15	1 0.30	0.15
16 1.20	0.60	2 0.60	0.30	2 0.60	0.30	17 1.30	0.65	2 0.65	0.30	2 0.65	0.30
29 2.20	1.10	3 1.10	0.55	3 1.10	0.55	27 2.05	1.05	3 1.05	0.55	27 2.05	1.05
40 3.00	1.50	4 1.50	0.75	4 1.50	0.75	41 3.10	1.55	4 1.55	0.75	41 3.10	1.55
55 4.15	2.10	5 2.10	1.05	5 2.10	1.05	51 3.75	1.90	5 3.75	1.90	51 3.75	1.90
57 4.50	2.25	5 2.25	1.15	5 2.25	1.15	57 4.50	2.25	5 4.50	2.25	57 4.50	2.25

* Vid hållplatserna Törnaby, stannar tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp och Emmaboda alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakare och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Nybro											
14 1.05	0.55	1 0.55	0.25	1 0.55	0.25	15 1.15	0.60	1 0.60	0.30	15 1.15	0.60
28 2.10	1.05	2 1.05	0.50	2 1.05	0.50	29 2.20	1.10	2 1.10	0.55	29 2.20	1.10
43 3.25	1.65	3 1.65	0.80	3 1.65	0.80	43 3.25	1.65	3 3.25	1.65	43 3.25	1.65

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Bränneholmen.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Wislanda (C, D, K)											
14 0.60	0.40	1 0.40	0.20	1 0.40	0.20	15 0.50	0.25	1 0.25	0.15	15 0.50	0.25
21 1.05	0.65	2 0.65	0.35	2 0.65	0.35	22 1.05	0.65	2 1.05	0.65	22 1.05	0.65
36 2.55	1.65	3 1.65	0.85	3 1.65	0.85	37 2.55	1.65	3 2.55	1.65	37 2.55	1.65

Från Wislanda (C, D, K)

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Wislanda (C, D, K)											
15 1.05	0.70	1 0.70	0.35	1 0.70	0.35	16 1.05	0.70	1 1.05	0.70	16 1.05	0.70
21 1.50	0.95	2 0.95	0.50	2 0.95	0.50	22 1.50	0.95	2 1.50	0.95	22 1.50	0.95
36 2.55	1.65	3 1.65	0.85	3 1.65	0.85	37 2.55	1.65	3 2.55	1.65	37 2.55	1.65

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kristianstad (C, D, K)											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40
21 1.20	0.60	3 0.60	0.30	3 0.60	0.30	22 1.20	0.60	3 1.20	0.60	22 1.20	0.60

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kristianstad (C, D, K)											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Gårds Hårsdals jernväg, från och med den 20 December 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Åhus											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Hälsjö-Hälsjö, från och med den 1 December 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Hälsjö (C, D)											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 December 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Sölvesborg											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Ystad (C, D, K)											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Malmö (C, D, K)											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Böringe-Anderslöv, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Anderslöv											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Cimbrishamn-Tomehilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Cimbrishamn											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 16 November 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Hör											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Anm. Vid anslutningen till Tåstorp stannar tåget endast ett ögonblick för resandes på- och afstigning. I stanningsplatserna för den resandes utstigning stannar tåget endast ett ögonblick för resandes på- och afstigning. I stanningsplatserna för den resandes utstigning stannar tåget endast ett ögonblick för resandes på- och afstigning.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris a biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris a biljett.		Dagligen.		Tisdag, Onsdag, Lördag.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Landskrona											
10 0.40	0.20	1 0.20	0.10	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20	1 0.20	0.10	11 0.40	0.20
16 0.80	0.40	2 0.40	0.20	2 0.40	0.20	17 0.80	0.40	2 0.80	0.40	17 0.80	0.40

Helsingborg-Billeberga-Eslöv.

I		III		Fr. Helsingborg (p, v)		610		830		100		350		I		III		Fr. Landskrona (q) ...		Dagligen			
3	0,50	0,25	0,25	»	Ramlösa(p)	617	841	108	401	11	0,50	0,30	0,30	»	Asmundtorp	618	840	109	410	640	925	140	440
6	0,50	0,25	0,25	»	Baus	620	854	119	412	11	0,50	0,30	0,30	»	Billeberg	615	849	116	405	615	910	136	505
10	0,70	0,35	0,35	»	Gantofta	632	907	127	424	11	0,50	0,40	0,40	»	Teckomatorp	725	1026	229	548	725	1026	229	548
15	1,05	0,55	0,55	»	Wallåkra	643	925	138	442	17	1,20	0,60	0,60	»	Teckomatorp (s)	735	1035	239	558	735	1035	239	558
22	1,55	0,80	0,80	»	Tågar	657	945	153	502	22	1,55	0,80	0,80	»	Marielholm	745	1045	249	568	745	1045	249	568
28	2,00	1,00	1,00	Till	Billeberg	720	1018	217	585	22	1,55	0,80	0,80	»	Trollehan	750	1050	254	573	750	1050	254	573
39	2,75	1,40	1,40	»	Landskrona(q)	745	1045	245	605	32	2,20	1,10	1,10	»	Eslöf (C, D, m)	810	1120	305	640	810	1120	305	640
49	3,45	1,75	1,75	»	Eslöf	810	1125	305	640	32	2,20	1,15	1,15	Till	Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg	810	1125	305	640	810	1125	305	640
OBS. I förbindelse med båtiken finnes dagliga ångbåtsbiljetter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg																							

Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö—Trelleborg.

Malmö—Billesholms jernväg										Malmö—Trelleborg.									
Alla dagar.										Alla dagar.									
Personafgifter från Malmö					Personafgifter från Billesholms gruva					Personafgifter från Malmö					Personafgifter från Trelleborg				
Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur	Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur	Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur	Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur
I	III	I	III	I	I	III	I	III	I	I	III	I	III	I	I	III	I	III	I
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Malmö (C, D, m.)	680	750	1150	330	Från Malmö (C, D, m.)	715	785	1185	340	Från Malmö (C, D, m.)	715	785	1185	340
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Årslöv	685	755	1155	335	Till Årslöv	720	790	1190	345	Till Årslöv	720	790	1190	345
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Lomma	690	760	1160	340	Till Lomma	725	795	1195	350	Till Lomma	725	795	1195	350
16	1,15	0,55	1,70	0,90	Från Årslöv	695	765	1165	345	Från Årslöv	730	800	1200	355	Från Årslöv	730	800	1200	355
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Årslöv	700	770	1170	350	Till Årslöv	735	805	1205	360	Till Årslöv	735	805	1205	360
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Från Årslöv	705	775	1175	355	Från Årslöv	740	810	1210	365	Från Årslöv	740	810	1210	365
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Årslöv	710	780	1180	360	Till Årslöv	745	815	1215	370	Till Årslöv	745	815	1215	370
27	1,90	0,95	2,85	1,45	Från Årslöv	715	785	1185	365	Från Årslöv	750	820	1220	375	Från Årslöv	750	820	1220	375
29	2,05	1,05	3,10	1,60	Till Årslöv	720	790	1190	370	Till Årslöv	755	825	1225	380	Till Årslöv	755	825	1225	380
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Från Årslöv	725	795	1195	375	Från Årslöv	760	830	1230	385	Från Årslöv	760	830	1230	385
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Årslöv	730	800	1200	380	Till Årslöv	765	835	1235	390	Till Årslöv	765	835	1235	390
46	3,20	1,65	4,85	2,50	Från Årslöv	735	805	1205	385	Från Årslöv	770	840	1240	395	Från Årslöv	770	840	1240	395
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Årslöv	740	810	1210	390	Till Årslöv	775	845	1245	400	Till Årslöv	775	845	1245	400
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från Årslöv	745	815	1215	395	Från Årslöv	780	850	1250	405	Från Årslöv	780	850	1250	405
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Årslöv	750	820	1220	400	Till Årslöv	785	855	1255	410	Till Årslöv	785	855	1255	410
*) Betyder påföljande dag.										*) Betyder påföljande dag.									

- Ann. 1. ● Betyder att tåget inte stannar vid stationen.
 2. × Betyder att tåget stannar vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast följande station. Mera resgods än som bekvämt kan medföras i kupen, för ej tagen till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvidinge och Böketofta till och från hvilka platser följande resgods Expeditioner eger rum. Dessutom Expeditioner resgods mellan Söderhvidinge och Malmö station.
 3. Tur- och returbiljetter säljas mellan Malmö, Årslöv, Kjöfinge, Teckomatorp och Billesholms gruva, å ena sidan, samt Malmö—Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan, ävensom från Malmö och Kjöfinge till Landskrona och Helsingborg samt från Malmö, Kjöfinge och Teckomatorp till Höganäs, Båstad, Laholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg.
 4. Tur- och returbiljetter, försäld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer gäller fyra dygn, afstigningsdagen inberäknad. Härifrån undantags dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla fem dygn samt tur- och returbiljetter från Lomma, Önerup, Flädie och Stävie till Åarp och Lund, via Årslöv, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söndag. Halva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
 5. Säkvt 1 som 3 klass månadsbiljetter försäljas vid jernvägens samtliga stationer.
 6. Direkt personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg å andra sidan.
 8. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 December 1886.

Nässjö—Halmstad.										Halmstad—Nässjö.									
Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.					Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.					Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.					Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	0,65	11	0,90	0,70	0,55	0,45	0,35	0,25	11	0,90	0,70	0,55	0,45
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	1,10	15	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	15	1,55	1,15	0,95	1,25
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	1,45	19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	19	1,55	1,15	0,95	1,25
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	1,70	23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	23	1,85	1,40	1,15	1,50
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	1,95	30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	30	2,40	1,80	1,50	1,95
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	2,35	39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	39	3,15	2,35	1,95	2,55
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	2,65	48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	48	3,85	2,90	2,40	3,15
91	7,80	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	3,05	59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	59	4,75	3,55	2,95	3,85
97	7,80	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	3,05	73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	73	5,85	4,40	3,65	4,75
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	3,45	84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	84	6,75	5,05	4,20	5,50
112	9,00	6,75	5,60	7,80	5,60	4,60	3,90	93	7,45	5,65	4,65	6,05	4,65	3,75	93	7,45	5,65	4,65	6,05
123	9,65	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	4,25	99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	99	7,95	5,95	4,95	6,45
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	4,75	105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	105	8,40	6,30	5,25	6,85
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	5,05	115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	115	9,20	6,90	5,75	7,50
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,20	5,45	123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	123	9,85	7,40	6,15	8,00
166	13,30	10,00	8,20	10,85	8,20	6,65	5,85	135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	135	10,80	8,10	6,75	8,80
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	6,15	143	11,45	8,60	7,15	9,80	7,15	5,75	143	11,45	8,60	7,15	9,80
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	6,35	151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	151	12,10	9,10	7,55	9,85
181	14,55	10,95	9,15	11,85	9,15	7,35	6,55	162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	162	13,00	9,75	8,10	10,55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	6,65	177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	177	14,20	10,65	8,85	11,55
191	15,30	11,50	9,65	12,45	9,65	7,65	6,85	196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	196	15,70	11,80	9,80	12,75
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	6,95												

Fegen—Kinnared.

Kinnared—Fegen.

Fegen—Kinnared.										Kinnared—Fegen.									
Pris å biljett från Fegen med snälltåg.					Pris å biljett från Kinnared med snälltåg.					Pris å biljett från Fegen med snälltåg.					Pris å biljett från Kinnared med snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
3	0,25	0,15	0,10	0,20	0,15	0,10	0,05	3	0,25	0,15	0,10	0,20	0,15	0,10	3	0,25	0,15	0,10	0,20
9	0,40	0,25	0,15	0,35	0,25	0,15	0,10	9	0,40	0,25	0,15	0,35	0,25	0,15	9	0,40	0,25	0,15	0,35
12	0,50	0,30	0,20	0,45	0,30	0,20	0,15	12	0,50	0,30	0,20	0,45	0,30	0,20	12	0,50	0,30	0,20	0,45

- Ann. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
 Eldfarliga oljor och frätande syror transporterats hvar Tisdag med tag N 4 och hvar Lördag med tag N 3.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Fredrikshald		Pris å biljett från Fredrikshald						Fredrikshald—Møllerud.										Kilometer fr. Møllerud.		Pris å biljett från Møllerud						Møllerud—Fredrikshald.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		med						Snälltåg N ^o 1 (I ell. II, III)	Bland. tåg N ^o 3 (I eller II, III)	Bland. tåg N ^o 5 (I eller II, III) Sökne- dagar.	Bland. tåg N ^o 7 (I eller II, III) Helgfria Onsdagar och Lördagar	med								Bland. tåg N ^o 8 (I eller II, III) Helgfria Onsd. o. Lörd.	Bland. tåg N ^o 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg N ^o 4 (I eller II, III)	Snälltåg N ^o 2 (I eller II, III)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		snälltåg.			med andra tåg.							snälltåg.			andra tåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Sof- vagn	I eller II	III	I eller II	II	III					Sof- vagn	I eller II	III	I eller II	III	Sof- vagn							I eller II	III	I eller II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
							Från Kristiania	920	—	1002						Från Altona	—	—	—	1080																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Januari 1887.

Helsingborg—Varberg.												Varberg—Helsingborg.											
Afgifter från Helsingborg						Afgifter från Varberg						Afgifter från Helsingborg						Afgifter från Varberg					
med snälltåg						med snälltåg						med snälltåg						med snälltåg					
enkel biljett						enkel biljett						enkel biljett						enkel biljett					
I II III						I II III						I II III						I II III					
Tur- och returbiljett						Tur- och returbiljett						Tur- och returbiljett						Tur- och returbiljett					
I II III						I II III						I II III						I II III					
Bantåg ank. fr. Esbof						Bantåg ank. fr. Esbof						Bantåg ank. fr. Esbof						Bantåg ank. fr. Esbof					
Ångbåt ank. fr. Helsingör						Ångbåt ank. fr. Helsingör						Ångbåt ank. fr. Helsingör						Ångbåt ank. fr. Helsingör					
Från Helsingör (o, p)						Från Helsingör (o, p)						Från Helsingör (o, p)						Från Helsingör (o, p)					
Till Kattarp (s)						Till Kattarp (s)						Till Kattarp (s)						Till Kattarp (s)					
Afg. till Högåns						Afg. till Högåns						Afg. till Högåns						Afg. till Högåns					
Från Kattarp						Från Kattarp						Från Kattarp						Från Kattarp					
Rögle						Rögle						Rögle						Rögle					
Wegeholm						Wegeholm						Wegeholm						Wegeholm					
Till Engelholm (q)						Till Engelholm (q)						Till Engelholm (q)						Till Engelholm (q)					
Afg. från Malmö						Afg. från Malmö						Afg. från Malmö						Afg. från Malmö					
Lund						Lund						Lund						Lund					
Landskrona						Landskrona						Landskrona						Landskrona					
Från Engelholm						Från Engelholm						Från Engelholm						Från Engelholm					
Engelholms hamn						Engelholms hamn						Engelholms hamn						Engelholms hamn					
Barkåkra						Barkåkra						Barkåkra						Barkåkra					
Försjö						Försjö						Försjö						Försjö					
Grefvle						Grefvle						Grefvle						Grefvle					
Till Båstad						Till Båstad						Till Båstad						Till Båstad					
Från Båstad						Från Båstad						Från Båstad						Från Båstad					
Skottorp						Skottorp						Skottorp						Skottorp					
Wallberga						Wallberga						Wallberga						Wallberga					
Till Laholm						Till Laholm						Till Laholm						Till Laholm					
Från Laholm						Från Laholm						Från Laholm						Från Laholm					
Weinge						Weinge						Weinge						Weinge					
Till Skottorp						Till Skottorp						Till Skottorp						Till Skottorp					
Från Skottorp						Från Skottorp						Från Skottorp						Från Skottorp					
Till Wallberga						Till Wallberga						Till Wallberga						Till Wallberga					
Från Wallberga						Från Wallberga						Från Wallberga						Från Wallberga					
Till Båstad						Till Båstad						Till Båstad						Till Båstad					
Från Båstad						Från Båstad						Från Båstad						Från Båstad					
Till Skottorp						Till Skottorp						Till Skottorp						Till Skottorp					
Från Skottorp						Från Skottorp						Från Skottorp						Från Skottorp					
Till Wallberga						Till Wallberga						Till Wallberga						Till Wallberga					
Från Wallberga						Från Wallberga						Från Wallberga						Från Wallberga					
Till Båstad						Till Båstad						Till Båstad						Till Båstad					
Från Båstad						Från Båstad						Från Båstad						Från Båstad					
Till Skottorp						Till Skottorp						Till Skottorp						Till Skottorp					
Från Skottorp						Från Skottorp						Från Skottorp						Från Skottorp					
Till Wallberga						Till Wallberga						Till Wallberga						Till Wallberga					
Från Wallberga						Från Wallberga						Från Wallberga						Från Wallberga					
Till Båstad						Till Båstad						Till Båstad						Till Båstad					
Från Båstad						Från Båstad						Från Båstad						Från Båstad					
Till Skottorp						Till Skottorp						Till Skottorp						Till Skottorp					

