

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9

..... sid. 5 tab. **X** Kullsveden—Bisping sid. 5 tab. **Y** Nässjö—Falköping

 Lokaltåg mellan Stockholm—Wärten se här nedan, mellan Stockholm—Liljeholmen se sid. 10. 

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.)

a A Grängesberg, B:s.. X Hålland A Krokomb A Malsta. R Otterbäcken..... P Skogatorp

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan, mellan Stockholm—Liljeholmen se sid. 10. 

igen.	Kil
-------	-----

Dagligen.				Dagligen.			
Kil.	Bl. tåg.	Gödet.	Bl. tåg.	Kil.	Bl. tåg.	Gödet.	Bl. tåg.
Från Stockholm Central.	№ 262	№ 458	№ 264	Från Wärtan	№ 261	№ 457	№ 263
1	745	1130	820	1	658	830	100
2	754	1139	829	2	707	843	108
3	763	1148	838	3	717	852	117
4	772	1157	847	4	726	861	126
5	781	1206	856	5	735	870	135
6	790	1215	865	6	744	879	144
7	800	1224	874	7	753	888	153
8	809	1233	883	8	762	897	162
9	818	1242	892	9	771	906	171
10	827	1251	901	10	780	915	180
11	836	1260	910	11	789	924	189
12	845	1269	919	12	798	933	198
13	854	1278	928	13	807	942	207
14	863	1287	937	14	816	951	216
15	872	1296	946	15	825	960	225
16	881	1305	955	16	834	969	234
17	890	1314	964	17	843	978	243
18	899	1323	973	18	852	987	252
19	908	1332	982	19	861	996	261
20	917	1341	991	20	870	1005	270
21	926	1350	1000	21	879	1014	279
22	935	1359	1009	22	888	1023	288
23	944	1368	1018	23	897	1032	297
24	953	1377	1027	24	906	1041	306
25	962	1386	1036	25	915	1050	315
26	971	1395	1045	26	924	1059	324
27	980	1404	1054	27	933	1068	333
28	989	1413	1063	28	942	1077	342
29	998	1422	1072	29	951	1086	351
30	1007	1431	1081	30	960	1095	360
31	1016	1440	1090	31	969	1104	369
32	1025	1449	1099	32	978	1113	378
33	1034	1458	1108	33	987	1122	387
34	1043	1467	1117	34	996	1131	396
35	1052	1476	1126	35	1005	1140	405
36	1061	1485	1135	36	1014	1149	414
37	1070	1494	1144	37	1023	1158	423
38	1079	1503	1153	38	1032	1167	432
39	1088	1512	1162	39	1041	1176	441
40	1097	1521	1171	40	1050	1185	450
41	1106	1530	1180	41	1059	1194	459
42	1115	1539	1189	42	1068	1203	468
43	1124	1548	1198	43	1077	1212	477
44	1133	1557	1207	44	1086	1221	486
45	1142	1566	1216	45	1095	1230	495
46	1151	1575	1225	46	1104	1239	504
47	1160	1584	1234	47	1113	1248	513
48	1169	1593	1243	48	1122	1257	522
49	1178	1602	1252	49	1131	1266	531
50	1187	1611	1261	50	1140	1275	540
51	1196	1620	1270	51	1149	1284	549
52	1205	1629	1279	52	1158	1293	558
53	1214	1638	1288	53	1167	1302	567
54	1223	1647	1297	54	1176	1311	576
55	1232	1656	1306	55	1185	1320	585
56	1241	1665	1315	56	1194	1329	594
57	1250	1674	1324	57	1203	1338	603
58	1259	1683	1333	58	1212	1347	612
59	1268	1692	1342	59	1221	1356	621
60	1277	1701	1351	60	1230	1365	630
61	1286	1710	1360	61	1239	1374	639
62	1295	1719	1369	62	1248	1383	648
63	1304	1728	1378	63	1257	1392	657
64	1313	1737	1387	64	1266	1401	666
65	1322	1746	1396	65	1275	1410	675
66	1331	1755	1405	66	1284	1419	684
67	1340	1764	1414	67	1293	1428	693
68	1349	1773	1423	68	1302	1437	702
69	1358	1782	1432	69	1311	1446	711
70	1367	1791	1441	70	1320	1455	720
71	1376	1800	1450	71	1329	1464	729
72	1385	1809	1459	72	1338	1473	738
73	1394	1818	1468	73	1347	1482	747
74	1403	1827	1477	74	1356	1491	756
75	1412	1836	1486	75	1365	1500	765
76	1421	1845	1495	76	1374	1509	774
77	1430	1854	1504	77	1383	1518	783
78	1439	1863	1513	78	1392	1527	792
79	1448	1872	1522	79	1401	1536	801
80	1457	1881	1531	80	1410	1545	810
81	1466	1890	1540	81	1419	1554	819
82	1475	1899	1549	82	1428	1563	828
83	1484	1908	1558	83	1437	1572	837
84	1493	1917	1567	84	1446	1581	846
85	1502	1926	1576	85	1455	1590	855
86	1511	1935	1585	86	1464	1599	864
87	1520	1944	1594	87	1473	1608	873
88	1529	1953	1603	88	1482	1617	882
89	1538	1962	1612	89	1491	1626	891
90	1547	1971	1621	90	1500	1635	900
91	1556	1980	1630	91	1509	1644	909
92	1565	1989	1639	92	1518	1653	918
93	1574	1998	1648	93	1527	1662	927
94	1583	2007	1657	94	1536	1671	936
95	1592	2016	1666	95	1545	1680	945
96	1601	2025	1675	96	1554	1689	954
97	1610	2034	1684	97	1563	1698	963
98	1619	2043	1693	98	1572	1707	972
99	1628	2052	1702	99	1581	1716	981
100	1637	2061	1711	100	1590	1725	990

Respgång 4 gånger i klockan 10.00 och 16.00. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm. Retur 1 kl. 60, 11 kl. 30, 11 kl. 25 öre. Pris 4 till Stockholm

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kommun.	Pris & biljett från Stockholm.			Stockholms C:n med bland. tåg.			Från Stockholms Centr.	Godståg N 301 11 III	Snälltåg N 11 11 III	Godståg N 303* 11 III	Person. N 101 11 III	Bl. tåg N 105 11 III	Bl. tåg N 103 11 III	Snälltåg N 5 11 III	Snälltåg N 3 11 III	Höj. N 3 11 III	Kommun.
	I	II	III	I	II	III											
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	645	720	—	—	—	—	—	—	—	5
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ridsdalen	758	737	117	1288	311	430	643	747	—	17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	815	748	137	1248	319	440	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	834	759	159	1258	328	500	—	—	—	26
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	903	818	287	118	345	525	—	—	—	34
37	3,15	2,25	1,60	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	938	839	310	142	405	549	733	853	—	—
38	3,25	2,30	1,65	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	955	850	—	—	410	600	745	854	—	44
							Från Södertelje, n.	930	830	—	—	418	—	723	854	—	44
							Från Södertelje, ö.	956	841	325	146	434	—	724	854	—	44
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	1102	859	408	208	508	—	—	—	—	50
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	1108	915	448	291	526	—	—	—	—	50
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gneta	1125	926	501	243	550	—	—	—	—	50
							Från Gneta	1189	941	513	259	—	—	—	—	—	50
75	6,60	4,60	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	1206	956	548	319	—	—	—	—	—	50
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	1237	1011	618	389	—	—	—	—	—	50
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparholm	142	1029	715	404	—	—	—	—	—	50
111	9,45	6,70	4,45	7,85	5,85	3,90	Till Flen (A)	216	1052	755	433	—	—	—	—	—	50
							Från Flen	236	1055	816	438	1285	—	—	—	—	50
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	320	1115	915	525	200	—	—	—	—	50
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	346	1130	940	525	200	—	—	—	—	50
							Från Katrineholm	512	1142	1159	525	200	—	—	—	—	50
145	12,35	8,75	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strängsjö	602	1221	1229	610	—	—	—	—	—	50
159	13,55	9,60	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	623	1229	1239	610	—	—	—	—	—	50
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafsversfors	633	1235	1259	610	—	—	—	—	—	50
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	644	1259	1269	610	—	—	—	—	—	50
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	658	1269	1269	610	—	—	—	—	—	50
							Från Norrköping	670	1289	1289	610	—	—	—	—	—	50
191	16,25	11,50	7,65	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	710	1309	1309	610	—	—	—	—	—	50
198	16,60	11,80	7,85	13,40	10,05	6,70	» Eksund	717	1312	1312	610	—	—	—	—	—	50
196	16,70	11,80	7,85	13,50	10,30	6,90	» Okna	728	1310	1310	610	—	—	—	—	—	50
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	738	1318	1318	610	—	—	—	—	—	50
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm (A, Z)	744	1314	1314	610	—	—	—	—	—	50
							Från Norsholm	758	1318	1318	610	—	—	—	—	—	50
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,70	7,40	» Gistad	816	905	—	—	—	—	—	—	—	50
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	829	923	—	—	—	—	—	—	—	50
							Från Linghem	839	923	—	—	—	—	—	—	—	50
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							Från Linköping	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							» Sjögata	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							Från Mjölby	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							» Sjöby	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
305	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
333	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, t)	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							Från Nässjö	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
379	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö (g)	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
383	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							» Lidnäs	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							» Gäddede	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							Från Alfvesta	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
445	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda (k)	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
465	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							» Muckeln	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							Från Elmhult	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
505	42,95	30,30	19,45	35,85	26,55	17,70	» Ousby	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda (l)	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöv	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
535	45,50	32,10	20,60	37,45	28,10	18,75	Till Hesselholm (l, p)	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							Från Hesselholm	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
550	46,75	33,00	21,00	38,50	29,90	19,25	» Sösdala	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Nör (n)	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
574	48,30	34,25	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
							Från Eslöf	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
590	—	—	—	—	—	—	» Söndersjö	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
595	—	—	—	—	—	—	» Söndersjö	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
600	—	—	—	—	—	—	» Söndersjö	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
605	—	—	—	—	—	—	» Söndersjö	943	943	—	—	—	—	—	—	—	50
610																	

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att två gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afse. $\times$ betyder att två gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afse.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 550 på morgonen användes med undervisningarna minussiffror.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

E.	Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.	Klomm. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg bland. tåg.	Från	Godståg		Snälltåg	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Snälltåg	Snälltåg		Snälltåg	Bl. tåg.	Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg		Snälltåg	
----	--	-----------------------------	--	------	---------	--	----------	----------	----------	----------	----------	--	----------	----------	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Malmö med snälltåg.				Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.				Godst.		Persont.		Persont.		Godst.		Persont.		Persont.		Bl. tåg.		Snällt.	
I				II				I		II		I		II		I		II		I		II	
5	0.80	0.55	0.35	0.50	0.30	0.20	0.15	Från Malmö (m,s)	715	700	840	1020	1125	140	540	725	710	850	1030	1135	140	540	
17	1.45	1.05	0.65	0.60	0.40	0.30	0.25	» Arlöf(s)	740	720	850	1030	1135	150	550	750	730	860	1040	1145	150	550	
31	2.05	1.35	0.95	0.80	0.50	0.40	0.35	» Åkarp	755	730	900	1040	1205	155	600	765	740	910	1050	1215	155	600	
45	2.65	1.60	0.95	1.00	0.60	0.50	0.45	» Till Lund (r,s)	817	780	916	1054	1229	211	616	825	785	925	1064	1239	211	616	
59	3.25	1.80	0.95	1.05	0.65	0.55	0.50	» Från Lund	921	744	844	1020	1125	140	540	930	750	850	1030	1135	140	540	
73	3.85	2.25	1.35	1.10	0.70	0.60	0.55	» Örtöfta	949	805	895	1030	1135	150	550	958	765	865	1040	1145	150	550	
87	4.45	2.55	1.35	1.20	0.75	0.65	0.60	» Till Esjöf (m,o)	1014	821	921	1054	1229	211	616	1023	775	875	1054	1229	211	616	
101	5.05	2.85	1.55	1.30	0.80	0.70	0.65	» Från Esjöf	1054	836	936	1069	1244	221	626	1063	790	890	1069	1244	221	626	
115	5.65	3.25	1.65	1.40	0.85	0.75	0.70	» Stehag	1129	855	955	1088	1263	231	636	1138	800	900	1088	1263	231	636	
129	6.25	3.65	1.90	1.50	0.90	0.80	0.75	» Hör (n)	1209	915	1015	1148	1323	241	646	1218	815	915	1148	1323	241	646	
143	6.85	4.05	2.25	1.60	0.95	0.85	0.80	» Tjörnarps	1245	959	1059	1192	1367	251	656	1254	825	925	1192	1367	251	656	
157	7.45	4.40	2.40	1.70	1.00	0.90	0.85	» Sösdala	1303	949	1049	1182	1357	261	666	1312	835	935	1182	1357	261	666	
171	8.05	4.80	2.55	1.80	1.10	1.00	0.95	» Från Hesselholm (l,p)	1388	1012	1112	1245	1420	271	676	1397	845	945	1245	1420	271	676	
185	8.65	5.20	2.65	1.90	1.20	1.10	1.05	» Till Hesselholm	1429	1027	1127	1260	1435	281	686	1438	855	955	1260	1435	281	686	
199	9.25	5.60	2.85	2.00	1.30	1.20	1.15	» » Balingsjöf	1509	1042	1142	1280	1450	291	696	1518	865	965	1280	1450	291	696	
213	9.85	6.00	3.05	2.10	1.40	1.30	1.25	» » Hästveda (l)	1570	1057	1157	1300	1465	301	706	1579	875	975	1300	1465	301	706	
227	10.45	6.40	3.25	2.20	1.50	1.40	1.35	» » Ousby	1650	1072	1172	1320	1480	311	716	1659	885	985	1320	1480	311	716	
241	11.05	6.80	3.45	2.30	1.60	1.50	1.45	» » Killeberg	1711	1087	1187	1340	1495	321	726	1720	895	995	1340	1495	321	726	
255	11.65	7.20	3.65	2.40	1.70	1.60	1.55	» » Elmhult	1791	1102	1202	1360	1510	331	736	1800	905	1005	1360	1510	331	736	
269	12.25	7.60	3.85	2.50	1.80	1.70	1.65	» Från Elmhult	1872	1117	1217	1380	1525	341	746	1881	915	1015	1380	1525	341	746	
283	12.85	8.00	4.05	2.60	1.90	1.80	1.75	» » Möckeln	1952	1132	1232	1400	1540	351	756	1963	925	1025	1400	1540	351	756	
297	13.45	8.40	4.25	2.70	2.00	1.90	1.85	» » Liatorp	2013	1147	1247	1420	1555	361	766	2024	935	1035	1420	1555	361	766	
311	14.05	8.80	4.45	2.80	2.10	2.00	1.95	» » Wislanda (k)	2074	1162	1262	1440	1570	371	776	2085	945	1045	1440	1570	371	776	
325	14.65	9.20	4.65	2.90	2.20	2.10	2.05	» Till Alfvesta (h)	2154	1177	1277	1460	1585	381	786	2165	955	1055	1460	1585	381	786	
339	15.25	9.60	4.85	3.00	2.30	2.20	2.15	» Från Alfvesta	2235	1192	1292	1480	1600	391	796	2246	965	1065	1480	1600	391	796	
353	15.85	10.00	5.05	3.10	2.40	2.30	2.25	» » Gåfvetorp	2315	1207	1307	1500	1615	401	806	2326	975	1075	1500	1615	401	806	
367	16.45	10.40	5.25	3.20	2.50	2.40	2.35	» » Möheda	2396	1222	1322	1520	1630	411	816	2407	985	1085	1520	1630	411	816	
381	17.05	10.80	5.45	3.30	2.60	2.50	2.45	» » Länshult	2476	1237	1337	1540	1645	421	826	2487	995	1095	1540	1645	421	826	
395	17.65	11.20	5.65	3.40	2.70	2.60	2.55	» » Stokkaryd	2557	1252	1352	1560	1660	431	836	2568	1005	1105	1560	1660	431	836	
409	18.25	11.60	5.85	3.50	2.80	2.70	2.65	» » Söfsjö (g)	2637	1267	1367	1580	1675	441	846	2648	1015	1115	1580	1675	441	846	
423	18.85	12.00	6.05	3.60	2.90	2.80	2.75	» » Sandsjö	2718	1282	1382	1600	1690	451	856	2729	1025	1125	1600	1690	451	856	
437	19.45	12.40	6.25	3.70	3.00	2.90	2.85	» » Grimsjö	2798	1297	1397	1620	1705	461	866	2809	1035	1135	1620	1705	461	866	
451	20.05	12.80	6.45	3.80	3.10	3.00	2.95	» Till Näsby (H.f.t)	2879	1312	1412	1640	1720	471	876	2890	1045	1145	1640	1720	471	876	
465	20.65	13.20	6.65	3.90	3.20	3.10	3.05	» Från Näsby	2959	1327	1427	1660	1735	481	886	2970	1055	1155	1660	1735	481	886	
479	21.25	13.60	6.85	4.00	3.30	3.20	3.15	» » Solberga	3040	1342	1442	1680	1750	491	896	3051	1065	1165	1680	1750	491	896	
493	21.85	14.00	7.05	4.10	3.40	3.30	3.25	» » Flisby	3120	1357	1457	1700	1765	501	906	3131	1075	1175	1700	1765	501	906	
507	22.45	14.40	7.25	4.20	3.50	3.40	3.35	» » Aneby	3201	1372	1472	1720	1780	511	916	3212	1085	1185	1720	1780	511	916	
521	23.05	14.80	7.45	4.30	3.60	3.50	3.45	» » Frinnaryd	3281	1387	1487	1740	1795	521	926	3292	1095	1195	1740	1795	521	926	
535	23.65	15.20	7.65	4.40	3.70	3.60	3.55	» » Gripenberg	3362	1402	1502	1760	1810	531	936	3373	1105	1205	1760	1810	531	936	
549	24.25	15.60	7.85	4.50	3.80	3.70	3.65	» » Söby	3442	1417	1517	1780	1825	541	946	3453	1115	1215	1780	1825	541	946	
563	24.85	16.00	8.05	4.60	3.90	3.80	3.75	» » Tranås	3523	1432	1532	1800	1840	551	956	3534	1125	1225	1800	1840	551	956	
577	25.45	16.40	8.25	4.70	4.00	3.90	3.85	» » Sommen	3603	1447	1547	1820	1855	561	966	3614	1135	1235	1820	1855	561	966	
591	26.05	16.80	8.45	4.80	4.10	4.00	3.95	» » Boxholm	3684	1462	1562	1840	1870	571	976	3695	1145	1245	1840	1870	571	976	
605	26.65	17.20	8.65	4.90	4.20	4.10	4.05	» » Strålsnäs	3764	1477	1577	1860	1885	581	986	3775	1155	1255	1860	1885	581	986	
619	27.25	17.60	8.85	5.00	4.30	4.20	4.15	» Till Mjölby (D)	3845	1492	1592	1880	1900	591	996	3856	1165	1265	1880	1900	591	996	
633	27.85	18.00	9.05	5.10	4.40	4.30	4.25	» Från Mjölby	3925	1507	1607	1900	1915	601	1006	3936	1175	1275	1900	1915	601	1006	
647	28.45	18.40	9.25	5.20	4.50	4.40	4.35	» » Sya	4006	1522	1622	1920	1930	611	1016	4017	1185	1285	1920	1930	611	1016	
661	29.05	18.80	9.45	5.30	4.60	4.50	4.45	» » Mantorp	4086	1537	1637	1940	1945	621	1026	4097	1195	1295	1940	1945	621	1026	
675	29.65	19.20	9.65	5.40	4.70	4.60	4.55	» » Sjögesta	4167	1552	1647	1960	1960	631	1036	4178	1205	1305	1960	1960	631	1036	
689	30.25	19.60	9.85	5.50	4.80	4.70	4.65	» » Bankeberg	4247	1567	1657	1980	1975	641	1046	4258	1215	1315	1980	1975	641	1046	
703	30.85	20.00	10.05	5.60	4.90	4.80	4.75	» » Malmått	4328	1582	1667	2000	1990	651	1056	4339	1225	1325	2000	1990	651	1056	
717	31.45	20.40	10.25	5.70	5.00	4.90	4.85	» Till Linköping	4408	1597	1677	2020	2005	661	1066	441							

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Kälmarberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från <i>Malmö</i> <i>Göteborg</i> <i>Stockholms C:t</i>	Snållt. — <i>72⁵</i> <i>N^o 32</i>	Persont <i>3⁰⁰</i> <i>8⁰⁰</i> <i>N^o 144</i>	Persont <i>Omsd.</i> <i>och</i> <i>Lörd.</i> <i>N^o 156</i>	Godst. — <i>7²⁰</i> <i>N^o 34</i>	Snållt. — <i>71⁵</i> <i>N^o 36</i>	Persont. — <i>12²⁰</i> <i>N^o 142</i>	Godst. — <i>12²⁰</i> <i>N^o 146</i>	
	snålltåg			blandadt tåg											
	I	II	III	I	II	III									
							Hallsberg (E, F, D)...	<i>12⁵</i>	<i>61⁵</i>	<i>92⁵</i>	<i>10⁵⁰</i>	<i>12⁵</i>	<i>3⁵⁰</i>	<i>84⁵</i>	<i>92⁵</i>
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla.	—	<i>63⁵</i>	<i>94⁰</i>	<i>11⁰²</i>	<i>141</i>	<i>4⁰⁶</i>	<i>84⁵</i>	<i>94⁵</i>
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	<i>64⁵</i>	<i>95⁶</i>	<i>11³³</i>	<i>157</i>	<i>4²³</i>	<i>91⁰</i>	<i>102⁵</i>
							Till								
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro (<i>M</i>)	<i>21⁵</i>	<i>7⁰⁵</i>	<i>101¹</i>	<i>12⁰⁰</i>	<i>214</i>	<i>44⁰</i>	<i>927</i>	<i>103⁰</i>
							Till Nord.....	<i>101⁰</i>	—	—	—	<i>43⁰</i>	—	—	—
							» Köping.....	<i>95²</i>	—	—	—	<i>632</i>	—	—	—
							» Sala.....	<i>12⁵¹</i>	—	—	—	—	—	—	—
							» Ludvika.....	<i>2³⁵</i>	—	—	—	—	—	—	—
							» Falun.....	<i>632</i>	—	—	—	—	—	—	—

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886

[illegible]

Tur- och returbiljetter mellan järnvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberg, gällande 8 dagar, sällas vid samtliga stationerna.
Tågen Nr:is 1 och 2 stanna på signal vid Björnhyttan och Gönås för upptagande och aflämnande af passagerare och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00
midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 1	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 2
	I	III				I	III		
3	3.00	0.20	Från Smedjebacken.....	12 ³⁰				Från Ludvika (O).....	3 ³⁰
9	0.65	0.40	» Munkbo.....	12 ⁴⁰	9	0.65	0.40	» Sandsta.....	4 ⁰⁰
15	1.25	0.75	» Sandsta.....	1 ⁰⁰	15	1.00	0.60	» Munkbo.....	4 ²⁰
18			Till Ludvika (O).....	1 ³⁰	18	1.25	0.75	Till Smedjebacken.....	4 ³⁰

Kilometer	Pris å biljett	Daglig	Kilometer	Pris å biljett	Daglig
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		
5			5		
6			6		
7			7		
8			8		
9			9		
10			10		
11			11		
12			12		
13			13		
14			14		
15			15		
16			16		
17			17		
18			18		
19			19		
20			20		
21			21		
22			22		
23			23		
24			24		
25			25		
26			26		
27			27		
28			28		
29			29		
30			30		
31			31		
32			32		
33			33		
34			34		
35			35		
36			36		
37			37		
38			38		
39			39		
40			40		
41			41		
42			42		
43			43		
44			44		
45			45		
46			46		
47			47		
48			48		
49			49		
50			50		
51			51		
52			52		
53			53		
54			54		
55			55		
56			56		
57			57		
58			58		
59			59		
60			60		
61			61		
62			62		
63			63		
64			64		
65			65		
66			66		
67			67		
68			68		
69			69		
70			70		
71			71		
72			72		
73			73		
74			74		
75			75		
76			76		
77			77		
78			78		
79			79		
80			80		
81			81		
82			82		
83			83		
84			84		
85			85		
86			86		
87			87		
88			88		
89			89		
90			90		
91			91		
92			92		
93			93		
94			94		</

Dagligen.			Dagligen.		
I	II	III	I	II	III
Från 3	0.30	0.20	Från 9	0.65	0.40
» 9	0.65	0.40	» 15	1.00	0.60
» 18	1.25	0.75	» 18	1.25	0.75
Till Smedjebacken			Till Ludvika (O)		
» Munkbo			» Sandsta		
» Sandsta			» Munkbo		
Till Ludvika (O)			Till Smedjebacken		

Pris & enkel bil	Dagligen.	Dagl. utom Lörd.	Otte	Pris & enkel bil.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd.
------------------	-----------	------------------	------	-------------------	-----------	------------------

jett från Ervalla.		Från Stockholm		Sänd.		m. från Stockholm		jett från Örtterb.m.		Sönd.		Pers. t.	
I.	III.							I.	III.				
		» Köping	540	—	—	800	—						
		» Kopparberg	515	—	—	1110	—						
		» Örebro	800	—	—	—	—						
		Bl. tåg	—	—	—	—	—						
		» 3	—	—	—	—	—						
		Från Ervalla (M.)	930	—	—	—	—						
		» Jerie	943	—	—	—	—						
8 0.55 0.85		Till Nora	1010	—	—	—	—						
18 1.20 0.85		Från Nora	609	—	—	—	—						
		» Gytorp	632	—	—	—	—						
23 1.50 1.05		Till Björberg	—	—	—	—	—						
31 2.05 1.40		Från Bengtatorp	—	—	—	—	—						
29 1.00 1.35		Till Wikersvik (Q.)	647	—	—	—	—						
31 2.05 1.40		Från Wikersvik	765	—	—	—	—						
		» Erntorp	—	—	—	—	—						
45 2.90 2.00		» Korfors	805	—	—	—	—						
51 3.30 2.25		» Granbergssdal	830	—	—	—	—						
60 3.30 2.60		Till Bofors	900	—	—	—	—						
		Från Bofors	945	—	—	—	—						
		» Bredgårdatorp	—	—	—	—	—						
		» Höföden	—	—	—	—	—						
75 4.45 3.15		Till Karlskoga (G.)	1030	—	—	—	—						
		Afgår öster ut	1256	—	—	—	—						
		» väster ut	1050	—	—	—	—						
		Ank. öster ifrån	—	—	—	—	—						
		» väster ifrån	—	—	—	—	—						
		» 354	—	—	—	—	—						
		» 1035	—	—	—	—	—						
		» Pers. t.	—	—	—	—	—						
		» 109	—	—	—	—	—						
		» 105	—	—	—	—	—						
		» 7	—	—	—	—	—						
		Från Karlskoga	—	—	—	—	—						
		» Håkanbol	—	—	—	—	—						
		» Billinge	—	—	—	—	—						
95 5.65 3.75		» Konstrud.	—	—	—	—	—						
102 6.00 4.00		» Vermlands Siby	—	—	—	—	—						
		» Arås	—	—	—	—	—						
114 6.30 4.55		» Karlslång	—	—	—	—	—						
120 6.00 4.50		Till Örtterbåken	—	—	—	—	—						

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Ötterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Pris å enkel	Alla dagar	De	Ki	Pris å enkel	Alla dagar
--------------	------------	----	----	--------------	------------

biljetten från Vikersvik.			utom son- o. helgdagar.		biljetten från Degerfors.			helgdagar.	
			Från Nora.					Amk. Säter ifrån » vesterut.	
			600	500				1000	100
			I	III				I	III
			Blandade tåg.		17	17			17
			Från Vikersvik (P)		855	550			Från Degerfors (G)
			Till Dalkarlsberg		915	610			» Välasen
			Från Dalkarlsberg		930				» Snöbergshyttan
			» Snöbergshyttan		1040				Till Dalkarlsberg
			» Välasen		1160				Från Dalkarlsberg
			Till Degerfors (G)		1260				Till Vikersvik (P)
			Åfågr Säterut.		105				Till Nora
			» vesterut.		348				

Tur- och returbiljetter gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

Kil	Pris å enkel	Pris å tur och ret	Dagligen. Blandade	Kil	Pris å enkel	Pris å tur och ret	Dagligen Godst. Blandade
-----	-----------------	--------------------------	-----------------------	-----	-----------------	--------------------------	-----------------------------

[illegible]

56 3,40 2,25 4,55 3,00 Till Stockholms Östra..... 748 1000 611
 N:o 2 med tåg västerut (Knutby och Upsala), N:r 4 med tåg till Norrtälje, N:o 6 med tåg till Knutby, men endast
 Söknedagar med tåg till Norrtälje, N:o 3 med tåg från Knutby, men endast Söknedagar med tåg från Norrtälje, N:o
 5 med tåg västerifrån (Upsala och Knutby).

Vid hållplatserna Experimentalfältet, Frescati, Ålsten, Stockund, Näsby, Molnby, Eksken och Sparren göra tågen efter till-
sägelse uppehåll för passagerares upptagande och aflämnande.

Från Stockholms Östra siljas direkta biljetter till Lenna-Norrteje järnvägsstationerna *Andøy, Andas, Fausa, Synnøve o. Norrteje*.
 Hotel med restaurang finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.
 Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemnna reskylöder och andra reseffekter.

[illegible]

II		III				II		III				II		III			
Persondag från Stockholm ...				840	300					Från Norrtälje ...				1030	550		
» till Upsala ...				1048	523					» Maleta ...				1050	550		
» Snälltag från Stockholm ...				950	300					» Syninge ...				1050	550		
» till Upsala ...				1110	500					» Finsta ...				1100	681		
Från Upsala (A.S.) ...				N 2	N 5					» Rimbo (K) ...				1137	708		
» Arsta ...				1145	626					» Ekebyholm ...				1137	708		
» Bäby ...				1145	626					» Rånäs ...				1137	708		
» Skösta ...				1218	641					» Tull Knutby ...				1222	802		
» Gunsta ...				1218	641					Från Knutby ...				1239	713		
» Marielund ...				1232	655					» Ekeby ...				1239	713		
» Lenna ...				1232	655					» Faringe ...				1239	713		
» Alnäs ...				113	740					» Almund ...				115	115		
» Faringe ...				131	801					» Lenna ...				115	115		
» Ekeby ...				131	801					» Marielund ...				150	150		
Tull Knutby ...				200	600					» Gunsta ...				204	204		
Från Knutby ...				230	632					» Bäby ...				204	204		
» Rånäs ...				230	632					» Skösta ...				204	204		
» Ekebyholm ...				230	632					» Arsta ...				284	284		
» Rimbo (K) ...				230	632					Till Upsala (A.S.) ...				284	284		
» Finsta ...				230	632					» Snälltag från Upsala ...				300	300		
» Syninge ...				230	632					» till Stockholm ...				300	300		
» Maleta ...				230	632					» från Upsala ...				300	300		
				230	632					Persondag till Stockholm ...				300	300		

QBS. TågNr 1 o 8 stå vid *Rimbo* i förbindelse med tåg ti till Stockholm kl. 7,10 f. m.; tågNr 4 med tåg från Stockholm kl. 09.00 f. m. för resande väster ut, tåg Nr 3 med tåg från Stockholm. 2,25 e. m. för resande öster in samt tåg till Stockholm 3.00 e. m. n. t. tågNr 6 och 7 med tåg från Stockholm 6.45 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), skiljas med 25 procent. menatstämning, tillf. Upsala ut-
bationer, men från mellanstatsturen endast till Upsala och Norrtälje. Två barn mellan 3 och 12 år öga vid fram- och återresa be-
gagna en tur- och returbiljetter.
Bilfärdens godstågstruckor komma att tillkännagivits medelst anslag i stationerna.
Elsas, Åkholm och Melstarna önskar införa sig sedan 5 minuter

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skoilsta, Gunnarst., Åkersberg och Åkersbergsgården skall gå till Åkersbergsgården för att påbörja resan till Årsta. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta hökskåpver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.



S. Upsala-Gefle och Gefle-Örbyhus Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Örskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Tåg afg. från Söderfors.....			530	—	905	Personståg afg. fr. Stockholm ..			840	530
» »										

Table with 4 main sections: Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Pristillfrån, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: B. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: C. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: D. Borås—Svenljunga (Kinds Hårsd Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: E. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: F. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: G. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: H. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: I. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: J. Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: K. Tidaholm—Svensbro, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: L. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: M. Lidköping—Hälsjö, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: N. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: O. Lidköping—Hälsjö, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Table with 4 main sections: P. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886. Includes sub-tables for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstävver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x uttrycker att två eller flera linjer ansluta till samma station. Obs. Lördagar finns direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrut från Sala. Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Kalmars-Emmaboda, Nybro-Säfsjöström, and Karlshamn-Wislanda.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Karlshamn-Wislanda, Wislanda-Bolmen, and Kristianstad-Immeln.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Kristianstad-Immeln, Kristianstad-Hessleholm, and Kristianstad-Åhus.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Kristianstad-Åhus, Gärdås-Härads, and Hästveda-Karpalund.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Hästveda-Karpalund, Solvesborg-Kristianstad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Bönninge-Anderslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Bönninge-Anderslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Ystad-Eslöv, Malmö-Ystad, and Ystad-Eslöv.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Hör-Hörby-Tollarp, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Includes routes like Helsingborg-Billeberga, Landskrona-Billeberga, and Helsingborg-Billeberga.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskilda lokställen till riksbankens för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll vid resande ställen eller på ställen som inte är upptecknade.

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö-Trelleborg.

S.

Malmö

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö

Trelleborg.

Alla dagar.					Alla dagar.				
Snälltåg.					Snälltåg.				
Godståg.					Godståg.				
Persont.					Persont.				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				
Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö					Malmö				

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Januari 1887.

Helsingborg—Varberg.									
Kilom.	Afgifter från Helsingborg			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.
	med snälltåg	med blandade tåg	tur- o. returbiljett		Godst. N 22	Godst. N 8	Snällt. N 2		
I	II	III	I	II	III	III	III	III	III
1	0,80	0,50	0,40	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,30	0,95	0,65
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	1,50	1,10	0,75
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,30	1,65	1,10
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	2,55	1,80	1,20
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,00	2,10	1,40
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	3,35	2,35	1,60
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	3,85	2,70	1,80
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	4,45	3,15	2,10
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	5,05	3,55	2,40
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	5,40	3,80	2,55
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	5,80	4,10	2,75
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	6,25	4,40	2,95
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	6,55	4,65	3,10
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	6,90	4,90	3,25
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	7,15	5,05	3,40
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	7,85	5,55	3,70
103	9,25	6,55	4,25	7,60	5,70	3,85	9,25	6,55	4,25
108	9,65	6,75	4,50	7,85	5,90	4,10	9,65	6,75	4,50
116	9,90	7,00	4,70	8,10	6,15	4,30	9,90	7,00	4,70
121	10,35	7,40	5,00	8,50	6,40	4,60	10,35	7,40	5,00
125	10,70	7,75	5,30	8,80	6,60	4,80	10,70	7,75	5,30
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	11,55	8,15	5,45
140	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	12,30	8,70	5,80
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	12,95	9,15	6,10
156	13,45	9,65	6,40	11,15	8,50	5,65	13,45	9,65	6,40
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	14,15	10,00	6,70

Höganäs—Åstorp.									
Kilom.	Afgifter från Höganäs för			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.
	enkel biljett.	tur- o. returbiljett.	tur- o. returbiljett.		N 11	N 13	N 15		
I	II	III	I	II	III	III	III	III	III
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
11	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
13	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
15	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
17	1,00	0,75	0,50	1,50	1,00	0,75	1,50	1,00	0,75
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	2,25	1,65	1,10
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	2,75	2,05	1,40

Åstorp—Höganäs.									
Kilom.	Afgifter från Åstorp för			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.
	enkel biljett.	tur- o. returbiljett.	tur- o. returbiljett.		N 12	N 14	N 16		
I	II	III	I	II	III	III	III	III	III
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
11	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
13	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
15	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	0,40	1,00	0,60
19	1,00	0,75	0,50	1,50	1,00	0,75	1,50	1,00	0,75
22	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	2,25	1,65	1,10
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	2,75	2,05	1,40

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.									
Kilom.	Pris à biljett			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.
	II	III	III		N 12	N 14	N 16		
I	II	III	III	III	III	III	III	III	III
14	0,75	0,50	0,40	1,40	0,90	0,60	0,60	1,40	0,90
24	1,30	0,85	0,65	2,40	1,50	1,00	1,00	2,40	1,50
34	1,80	1,20	0,90	3,40	2,10	1,40	1,40	3,40	2,10
44	2,30	1,55	1,15	4,40	2,70	1,90	1,90	4,40	2,70
54	2,80	1,90	1,40	5,40	3,30	2,30	2,30	5,40	3,30
64	3,30	2,20	1,60	6,40	3,90	2,70	2,70	6,40	3,90
74	3,80	2,50	1,80	7,40	4,50	3,10	3,10	7,40	4,50
84	4,30	2,80	2,10	8,40	5,10	3,50	3,50	8,40	5,10
94	4,80	3,10	2,40	9,40	5,70	3,90	3,90	9,40	5,70
104	5,30	3,40	2,70	10,40	6,30	4,30	4,30	10,40	6,30
114	5,80	3,70	3,00	11,40	6,90	4,70	4,70	11,40	6,90
124	6,30	4,00	3,30	12,40	7,50	5,10	5,10	12,40	7,50
134	6,80	4,30	3,60	13,40	8,10	5,50	5,50	13,40	8,10
144	7,30	4,60	3,90	14,40	8,70	5,90	5,90	14,40	8,70
154	7,80	4,90	4,20	15,40	9,30	6,30	6,30	15,40	9,30

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.									
Kilom.	Pris à biljett			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.
	II	III	III		N 12	N 14	N 16		
I	II	III	III	III	III	III	III	III	III
14	0,75	0,50	0,40	1,40	0,90	0,60	0,60	1,40	0,90
24	1,30	0,85	0,65	2,40	1,50	1,00	1,00	2,40	1,50
34	1,80	1,20	0,90	3,40	2,10	1,40	1,40	3,40	2,10
44	2,30	1,55	1,15	4,40	2,70	1,90	1,90	4,40	2,70
54	2,80	1,90	1,40	5,40	3,30	2,30	2,30	5,40	3,30
64	3,30	2,20	1,60	6,40	3,90	2,70	2,70	6,40	3,90
74	3,80	2,50	1,80	7,40	4,50	3,10	3,10	7,40	4,50
84	4,30	2,80	2,10	8,40	5,10	3,50	3,50	8,40	5,10
94	4,80	3,10	2,40	9,40	5,70	3,90	3,90	9,40	5,70
104	5,30	3,40	2,70	10,40	6,30	4,30	4,30	10,40	6,30
114	5,80	3,70	3,00	11,40	6,90	4,70	4,70	11,40	6,90
124	6,30	4,00	3,30	12,40	7,50	5,10	5,10	12,40	7,50
134	6,80	4,30	3,60	13,40	8,10	5,50	5,50	13,40	8,10
144	7,30	4,60	3,90	14,40	8,70	5,90	5,90	14,40	8,70
154	7,80	4,90	4,20	15,40	9,30	6,30	6,30	15,40	9,30

2. Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Februari 1887.

Karlshamn—Sölvesborg.									
Kilom.	Pris à biljett fr. Karlshamn.			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.
	I	II	III		N 1	N 3	N 5		
I	II	III	III	III	III	III	III	III	III
8	0,60	0,40	0,30	1,20	0,80	0,50	0,50	1,20	0,80
12	0,85	0,55	0,40	1,60	1,05	0,70	0,70	1,60	1,05
16	1,10	0,75	0,55	1,90	1,30	0,90	0,90	1,90	1,30
20	1,35	0,95	0,70	2,20	1,55	1,10	1,10	2,20	1,55
24	1,60	1,10	0,80	2,50	1,80	1,30	1,30	2,50	1,80
31	2,20	1,40	1,00	3,10	2,40	1,70	1,70	3,10	2,40

Sandbäck—Höjle.											
Kilom.	Pris à biljett till Karlshamn.				Dagligen.			Kilom.	Pris à biljett till Sölvesborg.		
	I	II	III		N 7	N 9	N 11		I	II	III
5	2,30	1,40		Från Höjle	550	1106	450				
2	1,85	1,20		» Jemshög	615	1192	515				
1	1,55	1,00		» Gråman	681	1145	531				
15	1,15	0,75		Till Sandbäck	655	1210	555	6	1,05	0,70	Från
30	—	—		Till Sölvesborg ..	814	108	728	6	1,50	0,95	»
31	—	—		» Karlshamn	814	245	1025	15	1,75	1,15	Till
Passagerare till och från stationer och hållplatser å linjen Sandbäck—Höjle byta till											
Tur- och Returbiljetter gällande 2 dagar från och med påståmningdagen säljas från											
till och från Karlshamn och Sölvesborg.											
Via Hovaryd, Öckerum, Mydal, Svalutan, Kyringe och Bösjö stanna tågen en											
eller vakten vid hållplatsen.											

Kilom.	Pris & bil-jett.			Fr.	Wisby	Onsd., Lörd.	Dagl.	Kilom.	Pris & bil-jett.			Fr.	Hemse	Dagl.	Onsd., Lörd.	
	I.	II.	III.						I.	II.	III.					
																Nr 1
13	0,80	0,85		»	Bardlingbo			811	456	9	0,85	0,40	»	Stänge	645	38*
21	1,30	0,85		»	Roma	848	528	15	0,80	0,60	»	Etelhem	782	417	356	
27	1,65	1,10		»	Bjerges	905	560	23	1,40	0,66	»	Butle	759	444		
32	1,95	1,80		»	Butle	922	607	28	1,70	1,15	»	Bjerges	816	501		
40	2,40	1,60		»	Etelhem	948	638	34	2,05	1,48	»	Roma	845	505		
46	2,80	1,85		»	Stånga	1010	664	42	2,85	1,70	»	Bardlingbo	916	565		
55	3,30	2,20		Till	Hemse	1080	714	55	3,30	2,20	Till	Wisby	945	620		

1886.
Trafikstyrelsen.

Direkta biljetter försäljas mellan **Malmö** och samtliga här ovan angifna platser äfvensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och returbiljetter försäljas mellan **Malmö, Kjöfinge** och **Teckomatorp** till **Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Båstad** och **Höganäs**. Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljetterna hvilka gälla fem dygn.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*.
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

52. **Libau—Vestervik—Stockholm—Libau.**
 Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odemarl, afgår tillä vidare:
 från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midnatten
 » Vestervik till Stockholm hvarje Torsdag kl. 3 e. m.
 » Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 12 midnatten,
 medgående post, passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck*,
 i Libau Hrr *P. Bornholdt & Co.*,
 i Stockholm *Carl W. Román*, Färgarens Efterträdare, Skeppsbron 30

60. *Vintertur mellan*
Stockholm (Skeppsbron)—Visby
Ängf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Smittberg afgår:
från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.,
» Visby hvar Lördag på aftonen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:*
Skeppsbron 10.

med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. W. O. Lönegren, omkring de
15 Mars, medtagande passagerare och fraktköds.
Närmare meddelar: *N. A. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

mer i likhet med föregående år att arven i ar underhållas af angif-
GEVALIA, kapt. J. Åkerson, med beräknad afgång från **Newcastle**
 en gång i månaden.
 Närmare meddela:
 i **Newcastle** **Hrr Borries Craig & Co.**
 i **Stockholm**, **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 34

233. **Till och från Utlandet**
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI**.
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Frederikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242.

Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thule**
 förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson.
BELE, kapt. C. M. Ericson.
 1:a klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
 När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätas och emottagas
 passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller
 ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
 Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
 Närmare upplysningar lemnas:
 för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg
 Vestra Hamngatan 7;
 » **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.
 Bolagets ångare **Albert Edward**, **Prins Oskar**, **Carl XV** och
Björn trafika samma linie, men returnera via **Sunderland**, eller
Grangemouth.

Göteborg—Granton

(hvarannan vecka)

Granton—Göteborg

(hvarannan vecka)

med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. Rhodin.
 Salong och hytter midskepps.
 Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgå alternativt från Göteborg var Fredag kl. 1 e. m.
 och från Hull var Lördags morgon,
 omedelbart efter London-snellågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris **Hr E. D'Odiard & Co**, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af:
 i Stockholm **Hr Carl W. Boman**,
 i Göteborg **Hr J. A. Lindroth & Co**,
 i Göteborg **J. W. Wilson**.

OBS. Smör föres under den varma årstiden
 i dessa fartyg, i derför särskildt
 afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
 ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
 platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO**
 (5000 tons), **GALLIE** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO**
 (3000 tons), **ORLANDO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväli i år regel-
 mässigt förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
 anlöpande Southampton.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
 Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Stockholm **Carl W. Boman**,
 i Göteborg **J. W. Wilson**.

Göteborg—Newyork.

MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500
 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).
 Ofvannämnda, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta,
 snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan
 Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjor-
 tonde dag.
 Närmare meddelar **J. W. Wilson**, Göteborg.
 Ångfartygen medföra Kongl. Post.

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för
 passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » J. O. Meblus,
 underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
 gång i veckan medtagande passagerare och gods.
 Närmare meddelar i Antwerpen **Hr R. de Keyser & Co**,
 i Göteborg **Hr Jonsson, Sternhagen & Co**.
 Alla slags expeditioner verkställas.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268.

Grislehamn—Eckerö.

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag
 och från Grislehamn hvar Fredag.

269.

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår från
Westervik till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon
 och från **Visby** till **Westervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags
 morgon, medtagande post, passagerare och fraktkods.
 Närmare meddelar i Vestervik **Hr Konsul ROB. FOGELMARCK**,
 i Visby **Hr E. LILJEWALCH**.

270.

Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April.
 Till **Färjestaden** alla dagar kl. 6 f. m. och söknedagar kl. 2 e. m.
 Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.
 Till **Borgholm** Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 9 f. m.
 Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.

304.

**Det Forenede Dampskibsselskabs Öre-
sunds afdeling.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,50 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 10*) f. m. och 1,30**) e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,15**) f. m., 3,15*) e. m.
 *) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 8,10 e. m.
 » Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö **Hr Konsul Hans Frits**, i Landskrona **Hr Carl Tegner**,
 i Helsingborg **Hr Berger & Romare**, i Helsingör **Hr Kapten L. F. Tegner**,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

319.

**Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
 fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Ham-
 burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg,
 » Köbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden och Wien,
 » Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris och mellem Kö-
 penhamn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.,
 Köln och London.
 (Forts.)

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra **Korsör** Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra
 Köbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i **Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid)
 med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
 Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
 Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 7 Fm.
 (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kö-
 penhamn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl.
 11,05 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslut-
 ning till Toget till Köbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)
 Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning till det fra Köbenhavn Kl. 9 Fm.
 (d. T.) afgående Iltog; i **Kiel** ca. Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning
 till Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtkods m. m.
 Expedition af Fragtkods finder Sted mellem alle større Jernbane-
 stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
 Nærmere Underretning meddeles:
 i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
 i **Kiel**: d'Hr. **Sartori & Berger** og Hr. Postdampskibsexpeditör **H.
 Schlotfeldt**, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse
 Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Köbenhavn i Juli 1886.

320.

Korsör—Nyborg.

Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
 Från **Korsör** cirka kl. 4,30 o. 11,15 f. 3,45 o. 9,35 e. m. samt 12,10 natt.
 » **Nyborg** » kl. 4,05 o. 6,50 f. m., 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 natt.

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare
 från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
 eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Paket-Fart

upprättad mellan

Stockholm—Nord-Amerika
 med Thingvalla-bolagets förstklassiga Ångare, som afgår från Köpen-
 hamn till Newyork hvar fjortonde dag.
 Paketer befordras på billigaste, snabbaste och säkraste sätt denna
 väg efter uppgjord frakttarif till nästan alla platser inom Norra Ame-
 rika. Direkta fraktsedlar utdras och närmare upplysningar lemnas af
Nordström & Thulin, Stockholm, Skeppsbron 32.

Till Amerika

(Bremerlinien)

befordras passagerare med Nordtyska Lloyds Post- och Snabb-
ångare.

Till Nord-Amerika

Till Syd-Amerika

Till Australien & Nya

Zeeland

Till Östra Asien

via Suez

Biljetter utställas till alla stationer i Nord-Amerika.

Priset billigt. Biljetter säljas hos

S. G. Borin,N:o 1 Packhusgränd,
Stockholm.

(G. 11869×3.)

ANMÄLAN.**Sveriges Kommunikationer**

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
 de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad;
 annonser om ångfartygs-turerna,
 samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
 för tredjedels år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdeds år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
 Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
 prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
 efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
 eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,
 Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å **S. Gumælii**
 annonsbyrå; i Göteborg å **Herr E. P. Liedquists** kontor,
 Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats välkända!
 och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
 liga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs! Spärvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningfullt
C. Gustaf Jansson.**HOTEL SKANDIA**

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
 hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
 des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
 möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum frn 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
 samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » ränta
 diskonterar växlar och lemnar lån;
 beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
 besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
 köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
 ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
 skilda Bank.»

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraff följ-
 ande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor.
 Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstampar,
 Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
 por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
 viks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
 gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
 billigaste partipriser för Hr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
 lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
 vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och öfka, hvita, målade och förgyllda af
 alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
 partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af
 Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spiegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.
 Ryska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Väststolar,
 Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
 H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta
 Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.**C. G. COLLINS**

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.

Fredsgratan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
 Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
 postförskott.

Mirakulo-Präparater

(prisbelönta med guldmedaljer) till bot af svaghetstillstånd, nerv-
 förstöring tillförlägg af ungdomssynder, försäppning etc. Belärande af-
 handling på svenska språket försändes mot insändning af 1 kr. i fri-
 märken discret.

C. Kreikenbaum, Braunschweig

(Tyskland).

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver **EMIL DYBWAD**,

recommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner.

Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare **HERMAN WARNEKE**.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
 som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

recommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

recommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1887.

