

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9

Lokaltåg mellan Stockholm—Wartan se här nedan, mellan Stockholm—Liljeholmen se sid. 10

Dokstaverna hanvisat till Jernvagnstidtabellerna.										Slutorna hanvisat till Angbästurder.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580
581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620
621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740
741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820
821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860
861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940
941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

Stockholm - Wästan.										Dagligen.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

730	108	436	529	751	920	I II III	I II III	—	1083	393	52
742	252	441	616	802	928	I II III	I II III	—	1087	394	57
801	322	455	643	817	942	I II III	I II III	—	—	401	51
814	341	502	710	830	954	I II III	I II III	—	—	414	52
825	355	510	723	840	1005	I II III	I II III	—	—	416	52

strucken Elmhult-Lund medföra af personvargar: No: 303 Tisdagarne den 1 Mars, 4
o 401 Thorisdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

från och med den 1 Oktober 1886.

Godståg	Snälltåg	Godståg	Person.	Bl. tåg.	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
N 301	N II	N 303	N 101	N 105	N 5	N 3	N 3
I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
645	720	—	1220	255	400	630	725
—	—	—	—	—	—	—	—
738	730	1240	1220	250	355	—	—
758	727	117	1288	311	480	643	745
815	748	137	1248	319	444	—	—
834	759	169	1258	328	500	×	×
903	818	237	118	345	525	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
938	839	310	142	405	549	733	843
—	—	—	—	—	—	—	—
955	850	—	—	410	620	745	855
930	880	—	—	418	—	725	885
—	—	—	—	—	—	—	—
956	841	325	145	434	—	734	845
1032	859	403	208	506	—	—	906
1108	915	443	281	550	—	—	—
1125	×	926	501	243	536	816	×
1139	941	513	269	—	—	823	921
1206	956	543	319	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1237	Godståg	1011	618	339	—	—	—
142	N 307	1029	715	404	—	—	1042
216	I II III	1052	755	433	—	—	1122
Godståg	286	1235	1055	488	—	—	1122
317	320	130	1115	505	—	—	1125
I II III	346	200	1130	525	—	—	1125
630	405	—	—	—	—	—	1122
657	430	1142	—	—	—	—	—
750	525	—	—	—	—	—	—
822	550	—	—	—	—	—	—
900	623	600	1245	417	—	—	—
930	651	Godståg	102	Godståg	—	—	—
950	715	N 345	104	N 349	—	—	—
1020	742	×	123	I II III	—	—	—
g. till	635	145	440	—	—	—	—
Örebro	715	210	528	—	—	—	—
1036	749	233	608	—	—	—	—
—	824	243	646	—	—	—	—
—	904	305	720	—	—	—	—
Godståg	949	332	823	—	—	—	—
N 353	I II III	1021	353	—	—	—	—
550	1051	359	900	—	—	—	—
641	1144	420	—	—	—	—	—
701	1204	427	—	—	—	—	—
730	1232	439	—	—	—	—	—
812	106	502	—	—	—	—	—
838	126	506	—	—	—	—	—
850	145	518	—	—	—	—	—
—	200	533	—	—	—	—	—
Snälltåg	946	538	—	—	—	—	—
N 45	920	558	—	—	—	—	—
I II III	1025	621	—	—	—	—	—
1102	1125	637	—	—	—	—	—
1127	1217	405	627	—	—	—	—
1150	104	444	720	—	—	—	—
1200	122	459	710	—	—	—	—
1208	215	524	711	—	—	—	—
1230	312	601	743	—	—	—	—
1244	340	624	755	—	—	—	—
1257	406	645	—	—	—	—	—
108	424	655	815	—	—	—	—
111	500	717	820	—	—	—	—
130	537	747	833	—	—	—	—
146	612	815	855	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
200	640	841	903	—	—	—	—
214	723	852	921	—	—	—	—
—	×	—	×	—	—	—	—
228	725	917	924	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	745	—	—	—	—	—	—
244	750	927	930	—	—	—	—

April och 3 Maj.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 26 Februari 1887										
D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.										
Snälltåg. N 3 I II III 722	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.			Godst. Person			
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
742	5	—	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Malmö (m, s).....	715	700	840
742	9	0,80	0,55	0,65	0,50	0,35	» Årslöf(s).....	740	712	833
742	17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,60	» Åkarp.....	755	720	902
822	26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	» Till Lund (r, s).....	817	784	916
842	34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	Från Lund.....	921	744	—
862	41	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	» Örtofta.....	949	805	—
862	54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	» Till Eslöf (m, o).....	1014	821	—
862	63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	» Eslöf.....	1054	831	—
902	68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	» Stehag.....	1129	857	—
902	83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	» Hör (o).....	1209	915	—
902	92	—	—	—	—	—	» Tjörnarp.....	1245	949	—
902	102	8,70	6,15	3,65	7,15	5,40	» Södalå.....	1308	989	—
902	113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,60	» Hesselholm (l, p).....	1388	1012	—
902	125	—	—	—	—	—	Från Hesselholm.....	159	1027	—
902	134	11,40	8,05	4,70	9,75	7,05	» Balingslöf.....	230	1042	—
902	150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	» Hålsveda (l).....	310	1103	—
902	168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	» Östby.....	355	1124	—
902	182	15,60	10,95	6,40	12,75	9,60	» Killeberg.....	436	1140	—
902	194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	» Till Elmhult.....	456	1204	—
902	213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	Från Elmhult.....	516	1210	—
902	229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	» Möckle.....	608	1287	—
902	240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	» Långsö.....	724	1314	—
902	252	—	—	—	—	—	» Wislanda (k).....	824	1385	—
902	258	—	—	—	—	—	» Till Alfvesta (h).....	824	1385	—
902	265	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	Från Alfvesta.....	200	724	—
902	280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	» Gåfvetorp.....	226	816	—
902	286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	» Moheda.....	303	894	—
902	292	24,85	17,50	10,40	20,45	15,35	» Långsö.....	338	1029	—
902	304	25,85	18,25	10,85	21,80	16,00	» Stockaryd.....	338	1029	—
902	310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	341	29,20	20,50	12,35	23,90	17,90	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	422	35,90	25,35	15,60	29,50	22,20	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	430	36,55	25,90	16,00	30,20	22,65	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	436	37,10	26,20	16,15	30,65	22,90	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	447	38,00	26,90	16,60	31,30	23,50	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,15	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	494	42,10	29,65	18,45	34,60	25,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	570	48,45	34,20	21,60	39,90	29,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	581	49,40	34,90	22,35	40,70	30,65	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	582	49,50	34,95	22,40	40,75	30,60	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	595	50,60	35,70	22,80	41,65	31,25	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	604	51,85	36,25	23,10	42,30	31,75	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	614	52,20	36,65	23,35	43,00	32,25	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	626	52,40	37,00	23,65	43,15	32,35	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	635	52,85	37,10	23,40	43,30	32,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	648	53,55	37,80	24,00	44,30	33,25	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	662	54,55	38,80	25,00	45,30	34,25	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	677	55,85	39,95	26,15	46,55	35,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	692	57,35	41,45	27,65	48,05	36,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	707	58,95	43,05	29,25	49,65	38,55	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	722	60,65	44,75	30,95	51,35	40,25	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	737	62,45	46,55	32,75	53,15	42,05	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	752	64,35	48,45	34,65	55,05	43,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	767	66,35	50,45	36,65	57,05	45,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	782	68,45	52,55	38,75	59,15	48,05	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	797	70,65	54,75	40,95	61,35	50,25	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	812	72,95	57,05	43,25	63,65	52,55	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	827	75,35	59,45	45,65	66,05	54,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	842	77,85	61,95	48,15	68,55	57,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	857	80,45	64,55	50,75	71,15	60,05	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	872	83,15	67,25	53,45	73,85	62,75	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	887	85,95	69,95	56,25	76,65	65,55	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	902	88,85	72,75	59,15	79,55	68,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	917	91,85	75,65	62,15	82,55	71,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	932	94,95	78,65	65,25	85,65	74,55	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	947	98,15	81,65	68,45	88,85	77,75	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	962	101,45	84,65	71,75	92,15	81,05	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	977	104,85	87,65	75,15	95,55	84,45	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	992	108,35	90,65	78,65	99,05	87,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	1007	111,95	93,65	82,25	102,65	91,55	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	1022	115,65	96,65	85,95	106,35	95,25	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	1037	119,45	99,65	89,75	110,15	99,05	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	1052	123,35	102,65	93,65	114,05	102,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	1067	127,35	105,65	97,65	118,05	106,95	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	1082	131,45	108,65	101,75	122,15	111,05	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	1097	135,65	111,65	105,95	126,35	115,25	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	1112	139,95	114,65	110,25	130,65	119,55	» Söfsjö (g).....	338	1029	—
902	1127	144,35	117,65	114,65						

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från <i>Malmö</i> <i>Göteborg</i> <i>Stockholm C:t</i>	Snällt. — 72⁵ <i>N 32</i> 12⁵	Persont 3 ⁰⁰ 8⁰⁰ <i>N 144</i>	Persont Onsd. och Lörd. <i>N 156</i> 92⁵	Godst. — 7²⁰ <i>N 350</i> 108⁵	Snällt. — 7¹⁵ <i>N 34</i> 128	Snällt. — 7¹⁵ <i>N 36</i> 352	Persont. — 12²⁰ <i>N 142</i> 84⁰	Godst. — — <i>N 346</i> 92⁵
	snälltåg			blandadt tåg											
	I	II	III	I	II	III									
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg (<i>E, F, I</i>)...	12 ⁵	618	92 ⁵	108 ⁵	128	352	84 ⁰	92 ⁵
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla.....	—	618	94 ⁰	110 ²	141	406	85 ⁴	94 ⁴
							Mosås.....	—	64 ⁰	95 ⁶	113 ²	157	423	91 ⁰	100 ⁸
							Till								
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro (<i>M</i>)	21 ⁵	70 ⁵	101 ¹	120 ⁰	214	440	92 ⁷	100 ⁸
							Till <i>Nora</i>	101 ⁰	—	—	—	430	—	—	—
							» <i>Köping</i>	95 ²	—	—	—	650	—	—	—
							» <i>Sala</i>	125 ¹	—	—	—	—	—	—	—
							» <i>Ludvika</i>	295	—	—	—	—	—	—	—
							» <i>Fåltuna</i>	632	—	—	—	—	—	—	—

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Ågitt från Frövi. Klomm.		Dagligen.				Ågitt från Ludvika Klomm.	Dagligen.					
		Frövi-Ludvika.					Ludvika-Frövi.					
		№ 2 I II III	№ 4 I II III	№ 6 I III			№ 1 I II III	№ 3 I II III	№ 5 I III			
	Från Stockholm via Tillbergas											
	» Köpings	540		800								
	» Örebro	730		104								
	» Nora	700		200								
	Från Frövi (M).	855		450		18 1.35 1.00 0.70	Från Ludvika (O)	840				
10 0.75 0.55 0.40	» Veddags	940		450		23 1.75 1.30 0.90	» Grängsberg	940				
19 1.45 1.05 0.75	Thil Linde	940		450			» Hörk	1012				
	Från Linde	955		503		30 2.25 1.65 1.15	» Stållberg	1015				
	» Gusselby	1010		518		35 2.65 1.95 1.35	Thil Skåldalen	1044				
24 1.80 1.35 0.90	Thil Skåldalen	1030		538			Från Herrhult	—	245			
24 2.55 1.90 1.30	Från Stora	1042		551		43 3.25 2.40 1.65	Från Skåldalen	1052	—	720		
	» Waselhyttan	1115		625			Thil Kopparberg	1110	—	720		
	» Rällis	1115		625			Från Kopparberg	1119	515			
38 2.85 2.10 1.45	» Rällis	1115		625		45 3.40 2.50 1.70	» Bangård	1136	525			
44 3.30 2.45 1.65	» Bangård	1135		640		47 3.55 3.00 2.00	» Bangård	1135	525			
51 3.80 2.85 1.95	» Bangård	1135		640		54 4.05 3.00 2.05	» Rällis	1152	542			
53 4.00 2.95 2.00	» Bangård	1142		654		60 4.50 3.30 2.25	» Waselhyttan	1207	605			
55 4.15 3.05 2.10	Thil Kopparberg	1148		720		64 4.30 3.55 2.40	Från Stora	1229	633			
	Thil Skåldalen	1220		740			» Gusselby	1253	648			
63 4.75 3.50 2.40	Thil Skåldalen	1220		620		74 5.50 4.10 2.80	Thil Linde	125	658			
	Thil Herrhult	450	—	—		79 5.05 4.35 3.00	Från Linde	125	707			
	» Es Ludvika	—	—	925			» Wedevägs	147	729			
	Från Stållbergen	1236		—		85 6.00 4.55 3.30	Thil Frövi (M)	208	750			
	» Stållberg	1250		—		98 7.35 5.40 3.70	Thil Skåldalen via Tillbergas					
68 5.10 3.75 2.55	» Stållberg	1250		—			» Örebro	325	916			
75 5.65 4.15 2.85	» Hörk	116		—			» Köping	625	952			
80 6.00 4.40 3.00	» Grängsberg	150		—			» Nora	420	1010			
98 7.35 4.40 3.70	Thil Ludvika (O)	235		—								
	Thil Bördlinge	506		—								
	» Färdun	622		—								
	» Smådalen	430		—								

Bånghammar—Klotens Jernväg.
Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00
midd. till Kloten 1.05 e. m., åter från Kloten 2.05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Smediebackens jernvæg. från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 1	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 2
	I	III				I	III		
3	0,30	0,20	Från Smedjebacken	12 ³⁰				Från Ludvika (O)	3 ³⁰
9	0,65	0,45	» Munkbo	12 ⁴⁰	9	0,65	0,40	» Sandsta	4 ⁰⁰
15	1,25	0,75	» Sandsta	1 ⁰⁰	15	1,00	0,60	» Munkbo	4 ²⁰
			Till Ludvika (O)	1 ³⁰	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4 ³⁰

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

Under Sön- och Helgdagar, såller enkl biljetter för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för
öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationsförråd finns i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Vikersvik.	Pris & enkel biljett från Vikersvik.		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	Kilometer från Degerfors.	Pris & enkel biljett från Degerfors.		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.
	I	III			I	III	
	Från Nora.....				Ank. Öster ifrån..... » vester ifrån.....		
			600	500			1008 108
			Blandadt tåg.....	N 17	N 15	Blandadt tåg.....	N 18
			Från Vikersvik (P).....	555	500	Från Degerfors (G).....	145
			Till Dalkarlsberg.....	915	610	» Wälåsen.....	250
			Från Dalkarlsberg.....	980		» Snöbergshyttan.....	355
			» Snöbergshyttan.....	1040		Till Dalkarlsberg.....	445
			» Wälåsen.....	1150		Från Dalkarlsberg.....	515
			Till Degerfors (G).....	1250		Till Vikersvik (P).....	582
			Afgr. Österut.....	105		Thl. Nora.....	822
			» vesterut.....	348			
Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Wälåsen och Degerfors.							

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 December 1886.

Kliron.	Pris å tur och retur.		Dagligen.			Kliron.	Pris å tur och retur.		Fr. Stockholms östra.	Dagligen.		
	Pris å tur.	Pris å retur.	Blandade tåg. Godst.				Pris å tur.	Pris å retur.		Godst. Blandade tåg.		
			№ 1	№ 3	№ 5					№ 2	№ 4	№ 6
	II	III	II	III	II		II	III	II	III	II	III
6	0,40	0,25	—	—	—	2	0,25	0,15	0,30	0,20	—	—
8	0,60	0,40	—	—	—	3	0,30	0,15	0,40	0,20	—	—
4	0,50	0,30	—	—	—	4	0,35	0,20	0,50	0,30	—	—
1	1,00	0,70	—	—	—	5	0,40	0,25	0,60	0,40	—	—
1	1,30	0,85	—	—	—	9	0,55	0,40	0,75	0,55	—	—
7	1,65	1,10	—	—	—	12	0,75	0,50	1,00	0,70	—	—
10	1,80	1,20	—	—	—	13	1,10	0,75	1,50	1,00	—	—
2	2,00	1,30	—	—	—	14	1,30	0,90	1,80	1,20	—	—
2	2,30	1,55	—	—	—	15	1,60	1,05	2,15	1,40	—	—
4	2,65	1,80	—	—	—	19	1,75	1,20	2,35	1,60	—	—
7	2,85	1,90	—	—	—	35	2,10	1,40	2,80	1,90	—	—
1	3,00	2,00	—	—	—	36	2,20	1,50	2,90	2,00	—	—
2	3,15	2,10	—	—	—	42	2,55	1,70	3,40	2,30	—	—
3	3,20	2,15	—	—	—	48	2,90	1,95	3,90	2,60	—	—
3	3,20	2,20	—	—	—	50	3,00	2,00	4,00	2,70	—	—
3	3,20	2,20	—	—	—	56	3,40	2,25	4,55	3,00	—	—
6	3,40	2,45	3,55	3,00	—	61	4,20	2,75	5,10	3,40	—	—
Fr. Rimbo (R).....												
	436	710				2	0,25	0,15	0,30	0,20		
	432	733				3	0,30	0,15	0,40	0,20		
	430	730				4	0,35	0,20	0,50	0,30		
	514	737	94			5	0,40	0,25	0,60	0,40		
	514	806				9	0,55	0,40	0,75	0,55		
	521	806				12	0,75	0,50	1,00	0,70		
	491	842				13	1,10	0,75	1,50	1,00		
	490	840				14	1,30	0,90	1,80	1,20		
	630	848				15	1,60	1,05	2,15	1,40		
	649	904	514			19	1,75	1,20	2,35	1,60		
	630	930				35	2,10	1,40	2,80	1,90		
	630	930				36	2,20	1,50	2,90	2,00		
	718	942	558			42	2,55	1,70	3,40	2,30		
	718	942				48	2,90	1,95	3,90	2,60		
	718	942				50	3,00	2,00	4,00	2,70		
	718	942				56	3,40	2,25	4,55	3,00		
	718	942				61	4,20	2,75	5,10	3,40		
	1048	1048										
	1048	1048										
	1048	1048										
Fr. Skövde (S).....												
	436	710				2	0,25	0,15	0,30	0,20		
	432	733				3	0,30	0,15	0,40	0,20		
	430	730				4	0,35	0,20	0,50	0,30		
	514	737	94			5	0,40	0,25	0,60	0,40		
	514	806				9	0,55	0,40	0,75	0,55		
	521	806				12	0,75	0,50	1,00	0,70		
	491	842				13	1,10	0,75	1,50	1,00		
	490	840				14	1,30	0,90	1,80	1,20		
	630	848				15	1,60	1,05	2,15	1,40		
	649	904	514			19	1,75	1,20	2,35	1,60		
	630	930				35	2,10	1,40	2,80	1,90		
	630	930				36	2,20	1,50	2,90	2,00		
	718	942	558			42	2,55	1,70	3,40	2,30		
	718	942				48	2,90	1,95	3,90	2,60		
	718	942				50	3,00	2,00	4,00	2,70		
	718	942				56	3,40	2,25	4,55	3,00		
	718	942				61	4,20	2,75	5,10	3,40		
	1048	1048										
	1048	1048										
	1048	1048										
Till Kinnby (K).....												
	436	710				2	0,25	0,15	0,30	0,20		
	432	733				3	0,30	0,15	0,40	0,20		
	430	730				4	0,35	0,20	0,50	0,30		
	514	737	94			5	0,40	0,25	0,60	0,40		
	514	806				9	0,55	0,40	0,75	0,55		
	521	806				12	0,75	0,50	1,00	0,70		
	491	842				13	1,10	0,75	1,50	1,00		
	490	840				14	1,30	0,90	1,80	1,20		
	630	848				15	1,60	1,05	2,15	1,40		
	649	904	514			19	1,75	1,20	2,35	1,60		
	630	930				35	2,10	1,40	2,80	1,90		
	630	930				36	2,20	1,50	2,90	2,00		
	718	942	558			42	2,55	1,70	3,40	2,30		
	718	942				48	2,90	1,95	3,90	2,60		
	718	942				50	3,00	2,00	4,00	2,70		
	718	942				56	3,40	2,25	4,55	3,00		
	718	942				61	4,20	2,75	5,10	3,40		
	1048	1048										
	1048	1048										
	1048	1048										
Till Rimbo (R).....												
	436	710				2	0,25	0,15	0,30	0,20		
	432	733				3	0,30	0,15	0,40	0,20		
	430	730				4	0,35	0,20	0,50	0,30		
	514	737	94			5	0,40	0,25	0,60	0,40		
	514	806				9	0,55	0,40	0,75	0,55		
	521	806				12	0,75	0,50	1,00	0,70		
	491	842				13	1,10	0,75	1,50	1,00		
	490	840				14	1,30	0,90	1,80	1,20		
	630	848				15	1,60	1,05	2,15	1,40		
	649	904	514			19	1,75	1,20	2,35	1,60		
	630	930				35	2,10	1,40	2,80	1,90		
	630	930				36	2,20	1,50	2,90	2,00		
	718	942	558			42	2,55	1,70	3,40	2,30		
	718	942				48	2,90	1,95	3,90	2,60		
	718	942				50	3,00	2,00	4,00	2,70		
	718	942				56	3,40	2,25	4,55	3,00		
	718	942				61	4,20	2,75	5,10	3,40		
	1048	1048										
	1048	1048										
	1048	1048										
Till Skövde (S).....												
	436	710				2	0,25	0,15	0,30	0,20		
	432	733				3	0,30	0,15	0,40	0,20		
	430	730				4	0,35	0,20	0,50	0,30		
	514	737	94			5	0,40	0,25	0,60	0,40		
	514	806				9	0,55	0,40	0,75	0,55		
	521	806				12	0,75	0,50	1,00	0,70		
	491	842				13	1,10	0,75	1,50	1,00		
	490	840				14	1,30	0,90	1,80	1,20		
	630	848				15	1,60	1,05	2,15	1,40		
	649	904	514			19	1,75	1,20	2,35	1,60		
	630	930				35	2,10	1,40	2,80	1,90		
	630	930				36	2,20	1,50	2,90	2,00		
	718	942	558			42	2,55	1,70	3,40	2,30		
	718	942				48	2,90	1,95	3,90	2,60		
	718	942				50	3,00	2,00	4,00	2,70		
	718	942				56	3,40	2,25	4,55	3,00		
	718	942				61	4,20	2,75	5,10	3,40		
	1048	1048										
	1048	1048										
	1048	1048										
Till Täby (T).....												
	436	710				2	0,25	0,15	0,30	0,20		
	432	733				3	0,30	0,15	0,40	0,20		
	430	730				4	0,35	0,20	0,50	0,30		
	514	737	94			5	0,40	0,25	0,60	0,40		
	514	806				9	0,55	0,40	0,75	0,55		
	521	806				12	0,75	0,50	1,00	0,70		
	491	842				13	1,10	0,75	1,50	1,00		
	490	840				14	1,30	0,90	1,80	1,20		
	630	848				15	1,60	1,05	2,15	1,40		
	649	904	514			19	1,75	1,20	2,35	1,60		
	630	930				35	2,10	1,40	2,80	1,90		
	630	930				36	2,20	1,50	2,90	2,00		
	718	942	558			42	2,55	1,70	3,40	2,30		
	718	942				48	2,90	1,95	3,90	2,60		
	718	942				50	3,00	2,00	4,00	2,70		
	718	942				56	3,40	2,25	4,55	3,00		
	718	942				61	4,20	2,75	5,10	3,40		
	1048	1048										
	1048	1048										
	1048	1048										
Till Vallarna (V).....												
	436	710				2	0,25	0,15	0,30	0,20		
	432	733	</									

Id Rimbo i förbin- } N:o 2 med tåg vesterut (Knutby och Upsala), N:r 4 med tåg till Norrtelje, N:o 6 med tåg till Knutby, men endast
Söknedagar med tåg till Norrtelje, N:o 3 med tåg från Knutby, men endast Söknedagar med tåg från Norrtelje, N:o

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, sällas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till 35 friga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Vid hållplatserna Experimentalfältet, Frescati, Lissulan, Stockund, Näsby, Molnby, Ekskogen och Sparren göra tågen efter till- och frånkomst till och från Östra.

Från Stockholms Östra släpas direkta biljetter till Lenna-Norrteje järnvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrteje*.
Hotell med restaurang finnes å *Rimbo* och *Wallentuna* stationer.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemnna reskläder och andra resföremål.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje järnvägar från och med den 1 December 1886.

Pris i biljetten.			Personer/ Blandade tåg.		Pris i biljetten.			Personer/ Blandade tåg.	
II	III		Km.		II	III			
Dagligen.					Dagligen.				
Personer tåg från Stockholm...			840	500	Från Norrtelje...			N 4	N 8
» till Upsala			1048	323	5	0,40	0,30	1030	360
Snälltåg från Stockholm...			980		11	0,70	0,45	1100	620
» till Upsala			1110		14	0,85	0,60	1100	630
			98	N 5	21	1,00	0,55	1137	650
Från Upsala (4,8).			1145	605	31	1,45	1,00	1137	703
» Årsta			×	×	31	1,45	1,00	1137	Ank.
» Sköfsta			×	×	39	1,75	1,20	1133	724
» Hålsjö			×	×	40	2,40	1,60	1232	802
» Gunsta			1218	641	Från Knutby	×	×	1239	820
» Marielund			1282	655	» Ekeby...	×	×	1239	820
» Lenna			1282	655	» Ekeby...	×	×	1239	820
» Alnabo			112	740	» Faringe...	×	×	1239	820
» Faringe...			131	801	» Alnabo...	×	×	1239	820
» Ekeby...			×	×	» Lenna...	×	×	1239	820
» Knutby...			×	×	» Marielund...	×	×	1239	820
Från Knutby...			×	×	» Gunsta...	×	×	1239	820
» Rånäs...			230	600	» Knutby...	×	×	1239	820
» Ekebyholm...			×	×	» Sköfsta...	×	×	1239	820
» Rimbo...			319	725	» Årsta...	×	×	1239	820
» Pinse...			319	725	» Från Upsala...	×	×	1239	820
» Syninge...			338	734	Personer fr. Upsala...	×	×	1239	820
» Malsta...			×	×	Snälltåg från Upsala...	×	×	1239	820
Till Stockholm...			802	808	» till Stockholm...	×	×	1239	820

OBS. Tåg Nr 1 0.8 stå vid Rimbo i förbindelse med tåg nr 11 Stockholm kl. 7.10 f. m.; tåg Nr 4 med tåg från Stockholm 11.09 f. m. för resande vester ut, tåg Nr 3 med tåg från Stockholm. 2.25 e. m. för resande öster ut samt tåg nr 11 Stockholm 3.00 e. m. och tåg Nr 6 och 7 med tåg från Stockholm 6.45 e. m.

ÖRS. för- och returbiljetter (Kämlund, Jönköping, Årsta, Skölda, Ekebyholm och Mälsta) böras infinna sig sedan 5 minuter före resans start. Biljetterna endast till Upsala och Norrtälje. Två barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljet.

Bilföra godstågstruckor komma att tillkännagivis med det arslag å stationerna.

ÖRS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölda, Ekeby, Ekebyholm och Mälsta böra infinna sig sedan 5 minuter före resans start.

före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och lämna resande.

Sala—Tillbergga från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

grufvan och Kärngrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillbergå.			Blandade tåg.	Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.				
	I	II	III			Daglig- gen.	M. O. o. F.	I		II	III	Daglig- gen.	T. T. o. L.
				Från Westerås.....	500				Från Kärrgrufvan (Y).....	787	378		
				» Tillbergå (M).....	1205	II	540		» Norberg.....	900	406		
				» Skultuna.....	1236	621	10	0,50	0,85	0,25	821	441	
				» Svanå.....	1255	641	18	1,40	1,06	0,70	841	441	
				» Ramnäs.....	129	728	29	2,20	1,70	1,10	910	539	
				» Seglingsberg.....	146	746	35	2,65	2,05	1,35	929	602	
				» Nordanö.....	201	808	40	3,00	2,35	1,55	955	620	
				» Engelsberg.....	280	847	50	3,75	2,90	1,90	1021	629	
				» Högfors.....	254	926	57	4,30	3,35	2,20	1042	722	
				» Norberg.....	320	959	68	5,10	3,95	2,60	1108	743	
				Till Kärrgrufvan (Y).....	382	1011	75	5,85	4,45	3,00		820	

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886

Kil. fr. Köping	Pris & bilj. fr. Köping.				Dagligen.			Kil. fr. Riddarh.	Pris & bilj. fr. Riddarh.			Dagligen.			
	I	III			Person.	Blandade	tåg.		I	III		Person.	Blandade	tåg.	
N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5										
7	0,50	0,25	Från	Köping (M)	110	1010	320			Från	Riddarhyttan ...	—	700		
14	1,00	0,50	»	Äsby	126	1081	341	4	0,50	0,25	»	Forshammar ...	—	718	
18	1,30	0,60	»	Kohlsva	143	1110	420	12	0,90	0,45	Till	Uttersberg	—	737	
23	1,70	0,85	»	Gisslarbo	164	1130	442			Från	Uttersberg	800	1000	320	
26	1,95	0,95	»	Bernshammar	209	1208	503	20	0,60	0,75	»	Karmansbo	817	1030	350
31	2,40	1,20	Till	Karmansbo	218	1227	522	23	1,70	0,85	»	Bernshammar	827	1044	404
			Från	Uttersberg	284	1247	542	28	2,10	1,05	»	Gisslarbo	841	1124	426
42	3,00	1,50		Forshammar	—	300	32	2,50	1,15	»	Kohlsva	858	1142	454	
46	3,30	1,65	Till	Riddarhyttan	—	327	39	2,80	1,40	»	Äsby	909	1201	518	
					—	337	46	3,30	1,65	Till	Köping (M)	924	1218	530	

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta.
Tecknet X betyder att två åfärsmmedell om resande finnes ett anstättan till den eller de linier, som vid samma station ansluta.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 559 på morgonen ansluttes med understrukna minutsiffror.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

[illegible]

old samma station ansluta. Tecknet X betyder

	Thill Karlstad	1038	—	—	550	—	» Arvika	822	—	110
	» Laxå	297	—	—	932	—	» Charlottenberg	925	—	123
	» Stockholm	1022	—	—	905	—	» Christiania	1056	—	—
	» Arvika	1109	—	—	802	—	Från Christiania	890	—	40
	» Charlottenberg	1222	—	—	902	—	» Charlottenberg	220	—	68
	» Christiania	556	—	—	1056	—	» Arvika	331	—	70
	Från Christiania	490	—	—	830	—	» Stockholm	720	—	52
	» Charlottenberg	655	—	—	290	—	» Laxå	830	—	—
	» Arvika	807	—	—	331	—	» Karlstad	343	—	—
	» Stockholm	722	—	—	—	—	Från Käl	510	—	105
	» Laxå	520	—	—	830	—	» Deje	650	—	—
	» Karlstad	837	—	—	343	—	» Mölnbacka	522	—	11
	Från Käl	947	—	—	535	—	» Malmö	264	—	37
257	» Edsbyn	1015	—	—	902	—	» Lindfors	621	—	123
265	» Grums	1039	—	—	641	—	» Göljersdal	712	—	12
278	» Segmon	1102	—	—	722	—	Thill Daglösen	741	—	—
289	» Wernlandsbro	1180	—	—	744	—	Thill Filipstad	826	—	2
297	» Sörå	1151	—	—	817	—	Från Filipstad	830	—	123
Thill Ämäl	—	1235	—	—	822	—	Från Daglösen	856	—	—
Från Ämäl	—	1255	—	—	900	—	Thill Herrhult (U)	921	—	2
323	» Tässe	1256	—	—	690	—	Från Kristinehamn	710	—	—
334	» Ämälskog	126	—	—	704	—	Från Herrhult	931	—	2
347	» Köpmannabro	126	—	—	742	—	» Leka	1016	—	43
355	Thill Mellerud (u)	№ 1	216	—	805	—	Thill Grythytted	1036	—	2
	Från Christiania	922	—	—	905	—	Från Grythytted	1050	—	—
	» Fredrikstad	1215	714	—	334	—	» Silfros	1116	—	44
	» Fredrikshald	122	942	—	341	—	» Bredå	1146	—	52
	Från Mellerud	520	256	—	880	—	Thill Bs Ståldalen	1238	—	7
	» Erikstad	525	314	—	857	—	Thill Kopparberg	730	—	9
364	» Brälunda	600	332	—	934	—	» Örebro	1200	—	5
372	» Frändefors	615	330	—	953	—	Från Örebro	1238	—	7
381	Thill Önersed (e)	640	423	—	1031	—	Thill Es Höken (W)	118	—	—
396	Thill Uddavalla	704	451	—	1155	—	Thill Annefors	965	—	—
	» Wenersborg	—	—	—	1059	—	Från Annefors	123	—	7
	Från Herrljunga	—	—	—	655	—	Från Bs Gränsberg	148	—	8
	» Lidköping	—	—	—	620	—	» Klenshyttan	206	—	—
	» Wenersborg	625	400	—	1023	—	Thill Bs Ludvika	730	—	10
	» Uddavalla	395	—	—	880	—	Från Örebro	255	—	600
	Från Önersed	650	436	—	1121	—	» Gränsberg	327	—	643
402	» Ledsåden	711	459	—	1155	—	» Rämna	400	—	—
406	» Trollhättan	—	—	—	417	—	» Skräcka	421	—	755
413	» Wexå	745	535	№ 7	1202	—	» Seltå	421	—	—
422	» Upphärad	806	620	—	180	—	Thill Bortlänge (Y)	506	—	843
435	» Njård	828	625	710	204	—	Thill Insjön	720	—	1135
441	» Lidåse	843	643	710	220	—	» Krylbo	1025	—	1130
447	» Elfangen	—	—	—	315	—	» Stockholm	990	—	1400
453	» Nol	—	—	—	340	—	Från Stockholm	990	—	—
461	» Jordfallet	—	—	—	340	—	» Krylbo	250	—	410
464	» Surtå	—	—	—	345	—	» Insjön	245	—	630
469	» Agnesberg	909	717	810	—	—	Från Bortlänge	535	—	915
476	» Ölskroken	925	723	880	—	—	» Domnarfvel	550	—	945
478	Thill Göteborg (E, F)	—	—	—	—	—	Från Bortlänge	535	—	915
	Thill Stockholm	—	905	—	—	—	» Domnarfvel	550	—	945
	» Malmå	300	1120	—	456	—	» Domnarfvel	550	—	945
	» Fredrikshavn	—	—	—	—	—	» Domnarfvel	550	—	945

old samma station ansluta. Tecknet X betyder

» Altona		740	» 478		Thl. Fatun (T)	632	» 1044	
Filipstad Daglösen.			Daglösen—Filipstad.					
Dagligen.			Blandade tåg.			Dagligen.		
						Blandade tåg.		
Från Filipstad (U, W)			№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
Till Daglösen			635	830	1235	445	720	920
8			645	850	1255	505	725	950
						Från Daglösen		
						700	910	140
						720	930	200
						Till Filipstad (U, W)		
						720	930	200
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		
						5		

old samma station ansluta. Tecknet X betyder

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.										
Pers. afgift			Dagligen.			Pers. afgift			Dagligen	
Bekel tur.			Person, Godståg			Enkel tur.			Enkel tur.	
Kth.	I	III	Insjön—Borlänge.			Kth.	I	III	Borlänge—Insjön.	
Från Insjön.			Från Insjön			Persontåg afgår från Stockholm			840	
11	0.00	0.55	» Gagnef			» Småttåg			900	
16	1.30	0.80	» Djurås			» Från Upsala			1120	
26	2.10	1.30	» Falun			» Sala			115	
37	3.00	1.35	Till Borlänge (X, Y)			» Krybo			250	
			» Krybo			» Ludvika			305	
			» Falun			» Falun			405	
			» Ludvika			Från Borlänge			N:o 10	
			» Sala			» Borlänge (X, Y)			555	
			» Upsala			» Dufnäs			625	
			» Småttåg ank. till Stockholm			» Krybo			701	
			Persontåg » do			» Sala			718	
						» Dufnäs			742	
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
						» Krybo				
						» Sala				
						» Dufnäs				
	</									

old samma station ansluta. Tecknet X betyder

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.													
Kl.	Pris å biljett.			Från Stockholm	—	980	2	Pris å biljett.			Från Kärngrufvan (M)	Nö 2	
	I	II	III					I	II	III			
6	10	75	0.50 0.50	»	Krylbo (A, Y)	520	285	4	0.75	0.50 0.40	»	Kallmora	1050
10	0.75	0.50 0.40	»	Bjurfors	—	—	—	9	0.50	0.50 0.40	»	Andersbenning	—
15	1.00	0.75 0.50	»	Andersbenning	—	—	—	13	1.50	1.00 0.80	»	Bjurfors	—
15	1.50	1.00 0.50	»	Kallmora	—	—	—	19	1.50	1.00 0.80	»	Krylbo (A, Y)	1140
19	1.50	1.00 0.50	»	Kärngrufvan (M)	705	335	—	—	—	—	»	Stockholm	440

Vid Kärngrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från sista resedagen, till följande priser: Andra klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att, med följande skilnad, å Biljet. 100.

old samma station ansluta. Tecknet X betyder

Table with 4 main sections: Z. Palsboda-Finspong, Från Stockholm, Från Herrljunga, and Från Wenersborg. Each section lists stations and distances.

Table with 4 main sections: Uddevalla, Herrljunga, Wenersborg, and Herrljunga. Each section lists stations and distances.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokstifter nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afsejande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokstifter nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afsejande.

Table with 4 main sections: A. Oxelösund-Flen, Från Stockholm, Från Herrljunga, and Från Wenersborg. Each section lists stations and distances.

Table with 4 main sections: Borås-Herrljunga, Från Herrljunga, Från Wenersborg, and Herrljunga. Each section lists stations and distances.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokstifter nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afsejande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokstifter nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afsejande.

Table with 4 main sections: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg, Från Herrljunga, and Från Wenersborg. Each section lists stations and distances.

Table with 4 main sections: Fr. Warberg, Fr. Borås, Fr. Herrljunga, and Fr. Wenersborg. Each section lists stations and distances.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokstifter nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afsejande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokstifter nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afsejande.

Table with 4 main sections: Ö. Mariestad-Moholm, Från Herrljunga, Från Wenersborg, and Herrljunga. Each section lists stations and distances.

Table with 4 main sections: Fr. Wexiö, Fr. Alvesta, Fr. Herrljunga, and Fr. Wenersborg. Each section lists stations and distances.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokstifter nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afsejande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskatta bokstifter nämna till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör upphåll om resande finnes att upptaga eller afsejande.

Table with 4 main sections: a. Hjo-Stenstorp, Från Herrljunga, Från Wenersborg, and Herrljunga. Each section lists stations and distances.

Table with 4 main sections: b. Lidköping-Skara-Stenstorp, Från Herrljunga, Från Wenersborg, and Herrljunga. Each section lists stations and distances.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Klomm.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.	Klomm.	Pris å biljett.			Tisdag, Thurs., Söndag.	Dagligen.			
	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5			I	III			Nr 2	Nr 2	Nr 4	Nr 5
			Från Kalmars	60 ⁵	100	24 ⁵					Från Emmaboda (h.)	60 ⁰	—	103 ⁰	62 ⁰	
			» Törnaby*	—	—	—			2	0,60	0,30	» Lindsås	60 ⁸	—	103 ⁶	62 ⁰
7	0,60	0,30	» Smedby	62 ⁶	118	30 ⁶					» Björstorp*	—	—	—	—	—
16	1,20	0,60	» Trekanten	65 ⁶	142	33 ⁶		17	1,30	0,65	» Örsjö	65 ⁷	—	111 ⁵	65 ⁰	—
			» Bäckeryd*	—	—	—		27	2,05	1,05	Till Nybro (i)	72 ⁷	—	114 ⁰	72 ⁰	—
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	73 ¹	214	41 ¹					Från Nybro	—	—	—	—	—
			Från Nybro	74 ¹	221	—	41 ⁸				» Bäckeryd*	—	74 ²	114 ⁶	72 ⁰	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	81 ¹	248	—	44 ⁹	41	3,10	1,55	» Trekanten	—	—	82 ⁹	121 ⁹	75 ⁰
			» Björstorp*	—	—	—	—	50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 ⁸	124 ¹	82 ⁰	—
55	4,10	2,10	» Lindsås	85 ⁵	328	—	53 ⁰				» Törnaby*	—	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h.)	90 ⁰	338	—	53 ⁸	57	4,30	2,15	Till Kalmars	—	91 ⁸	100	82 ⁰	—

Vid hållplatserna Törnby, stanna tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Emmaboda och Björstorp alla tåg för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste bevakare och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste före ankomsten till hållplatsen belägg stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
14 1,05	0,55	Från Säfsjöström	512	922	15 1,15	0,60	Från Nybro (i)
25 2,10	1,05	» Mälarsås	640	1097	29 2,20	1,10	» Brånshult
43 3,25	1,65	» Orretors	690	1047	43 3,25	1,65	» Mälarsås
		» Brånshult	718	1125			» Säfsjöström

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
8 0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, K)	742	257	5 0,50	0,25	Från Karlshamn (z)
14 1,00	0,60	» Grimsjö	800	320	11 0,80	0,50	» Asarum
26 1,85	1,20	» Torne	882	359	20 1,40	0,90	» Svängsta
34 2,40	1,55	» Ulfsö	922	426	25 1,75	1,15	» Hemsjö
42 2,95	1,90	» Ålskult	955	458	36 2,65	1,65	» Hofmansbygd
53 3,75	2,40	» Ryd	1011	527	44 3,10	2,00	» Ryd
58 4,10	2,65	» Hofmansbygd	1036	552	52 3,65	2,35	» Ålskult
67 4,70	3,05	» Hemsjö	1067	577	64 4,50	2,90	» Ulfsö
73 5,20	3,35	» Svängsta	1083	627	78 5,50	3,15	» Torne
78 5,60	3,55	» Asarum	1105	728			» Grimsjö
		» Karlshamn (z)					» Wislanda (C, D, K)

Wislanda—Solms, från och med den 1 Januari 1887.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
15 1,05	0,70	Från Wislanda (C, D, K)	319	4 0,50	0,25	Från Solms	
21 1,50	0,95	» Mälarsås	339	15 0,50	0,70	» Angelstad	
29 2,05	1,35	» Ryssby	403			» Ljungby	
36 2,55	1,65	» Tutaryd	428	22 1,55	1,00	» Tutaryd	
47 3,30	2,15	» Ljungby	448	30 2,10	1,35	» Ryssby	
51 3,60	2,30	» Angelstad	540	36 2,55	1,65	» Mälarsås	
		» Solms	540	51 3,60	2,30	» Wislanda (C, D, K)	

Kristianstad—Immel, från och med den 1 Oktober 1886.

Kl.	Pris å biljett.			Dagligen.	Dagligt omk.	Oms. o. Lörd.	Kl.	Pris å biljett.			Dagligen.	Dagligt omk.	Oms. o. Lörd.
	I.	III.						I.	III.				
8	0,20	0,10		№ 2	420	№ 4					№ 1	№ 2	№ 3
6	0,40	0,20	Från Kristianstad (i)	900	430	200		Från Glimåkra		422	1215	778	
10	0,60	0,30	» Rönådal	914	434	214	2	» Rönådal		521	1221	783	
14	0,80	0,40	» Bålsby	925	445	225	6	Till Sibbhult		511	1231	803	
16	0,80	0,40	Till Österslöf	939	459	249	10	Från Sibbhult		512	1238	807	
18	1,00	0,50	» Ekstad	944	464	254	14	» Hytta		522	1238	818	
19	1,20	0,60	» Gårds	957	477	267	16	» Tubbarp		522	1262	828	
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	1008	528	308	16	Till Immeln		542	106	828	
24	1,60	0,80	Från Arkelstorp	1017	537	317		Från Immeln		523	113	845	
27	1,80	0,90	» Kallstorp	1022	542	322	19	» Kallstorp		605	128	857	
30	2,00	1,00	Till Arkelstorp	1039	559	339	21	Till Arkelstorp		604	133	867	
34	2,20	1,10	Från Immeln	1042	562	342		Från Arkelstorp		617	137	890	
38	2,40	1,20	» Tubbarp	1050	570	350	24	» Gårds		628	148	920	
42	2,60	1,30	» Hytta	1109	620	400	26	» Ekstad		637	157	929	
46	2,80	1,40	Till Sibbhult	1110	620	410	30	Till Österslöf		650	210	943	
50	3,00	1,50	» Rönådal	1121	631	421		» Bålsby		657	215	961	
54	3,20	1,60	Från Sibbhult	1124	634	424	34	» Rönådal		699	229	1001	
58	3,40	1,70	» Rönådal	1184	694	484	37	Till Glimåkra		730	240	1012	
62	3,60	1,80	Till Glimåkra	1190	704	490	40			730	250	1032	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Pris å biljett från Kristianstad			Dagligen.					Pris å biljett från Hessleholm			Dagligen.				
Klass	I	III	Fr. Kristianstad (i)	Bl. dag I III	Perst. I III	Godst. I III	Klass	I	III	Fr. Hessleholm (C, D, P)	Bl. dag I III	Perst. I III	Godst. I III		
				№ 1	№ 3	№ 5					№ 2	№ 4	№ 6		
5	0,40	0,20	» Karpalund (i)	521	759	336	100	0,40	0,20	» Rönne	716	1058	536		
10	0,70	0,35	» Onnestad	525	810	347	129	0,50	0,25	» Attarp	716	1044	543		
14	1,00	0,50	» Pridham	528	810	347	129	0,50	0,25	» Ignaberga	716	1058	543		
18	1,30	0,65	» Winköf	528	827	357	151	0,50	0,40	» Winköf	758	1058	543		
22	1,60	0,80	» Ignaberga	497	841	413	202	1,10	0,60	» Pridham	761	1197	620		
26	1,90	0,95	» Attarp	616	841	413	202	1,40	0,70	» Onnestad	816	1197	620		
30	2,20	1,10	» Rönne	624	438	221	25	0,80	0,40	» Karpalund (i)	837	1136	622		
34	2,50	1,25	» Kristianstad (i)	638	855	438	221	1,05	1,05	» Kristianstad (i)	837	1136	622		

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886.

Pris å biljett.		Sön- o. Söndne- dagar.		Dagl.		Pris å biljett.		Dagligen.		
I	III					I	III			
		Från Kristianstad	Nö 4 1200	Nö 4 1100	Nö 6 722			Från Åhus	Nö 3 630	Nö 5 140
4	0,40	» Hammar	1210	1110	722	4	0,40	» Homa	642	152
8	0,80	» Winköf	1210	1110	732	8	0,80	» Rinkaby	652	152
12	1,20	» Rinkaby	1238	1138	722	12	1,20	» Winköf	1365	215
16	1,60	» Homa	1240	1140	822	16	1,60	» Hammar	712	232
20	2,00	» Åhus	1250	1150	812	20	2,00	Till Kristianstad	730	232
24	2,40					24	2,40			

Gårds Hårsd jernväg, från och med den 20 December 1886.

Kilom. från Åhus.	Daglig. och Åhus.		Dagligen.				Tisd. och Fred.	Dagl. utom Tisd. och Fred.	Kilom. från Kristianstad.		Dagligen.				Dagl. utom Tisd. och Fred.	Tisd. och Fred.	
			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7					№ 2	№ 4	№ 6	№ 8			№ 10
13	2 1/2	Från Åhus	—	951	—	200	—	—	5	5	Från Kristianstad (i)	1009	909	625	—	—	—
		» Rips	—	958	—	206	—	—	—	—	Från Do	1019	905	638	—	—	—
		» Gårds-Lyngby	—	1017	—	223	—	—	7	7	» Öllagö	1024	911	644	—	—	—
		» Gegeberg	555	—	—	205	—	—	9	9	» Skepparslöf	1030	917	651	—	—	—
15	2 1/2	» Widsköfde	618	1022	—	228	—	16	16	» Nöbbelöf	1045	937	677	—	—	—	
		Från Efrvörd	622	1027	232	—	—	21	21	Fyll Tullarp (n)	1109	949	733	—	—	—	
18 10	2 1/2	» Lyngsjö	633	1038	243	—	—	—	—	Från Do	1114	958	738	—	—	—	
» Östra Wram		645	1047	250	—	—	24	24	» Östra Wram	1122	960	746	—	—	—		
» Tullarp (n)		648	1055	257	—	—	25	25	» Lyngsjö	1130	965	755	—	—	—		
Från Do		655	1102	312	—	—	28	28	» Efrvörd	1140	965	802	—	—	—		
27 19	2 1/2	» Nöbbelöf	712	1122	318	—	—	—	—	Från Do	—	430	814	1145	—	1145	
30 22		» Ovesholm	724	1130	331	—	—	33	33	» Widsköfde	—	448	833	1208	—	—	
34 26		» Skepparslöf	738	1144	344	—	—	35	35	Fyll Gegeberg	—	455	840	1210	—	—	
38 28		» Öllagö	745	1147	355	—	—	36	36	Från Gårds-Lyngby	—	—	821	—	1151	—	
35 30	2 1/2	Till Kristianstad (i)	750	1152	355	—	—	30	—	» Hernestad	—	—	829	—	1209	—	
Från Do		801	1156	401	—	—	38	—	» Rips	—	—	845	—	1215	—		
43 35		2 1/2	Till Kristianstad (i)	810	1205	410	—	—	43	—	Till Åhus	—	—	900	—	1230	—

Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö—Trelleborg.

8.

Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö—Trelleborg.

Personafgifter från Malmö					Alla dagar.					Personafgifter från Billesholms gruva					Alla dagar.												
Enkel tur		Tur- o. retur			Snälltåg		Godståg		Person.		Enkel tur		Tur- o. retur			Godståg		Person.		Snälltåg							
I III		I III			№ 2		№ 6		№ 8		I III		I III			№ 7		№ 3		№ 5							
Ångbåt afg. från Köpenhamn.....					—	—	—	—	100	815	Bantåg afg. från Göteborg.....					—	—	—	—	—	—						
» ank. till Malmö.....					—	—	—	—	245	500	» Herrljunga.....					—	—	—	—	—	715						
Från Malmö (C, D, m).....					680	750	1250	380	615	—	» Borås.....					—	—	—	—	—	1008						
Till Arlöf (C, D).....					680	800	1250	380	615	—	» Falkenberg.....					—	—	—	—	—	1158						
Från Arlöf.....					680	810	1211	341	615	—	» Näsgård.....					—	—	—	—	—	390						
Till Lomma.....					645	820	1222	350	615	—	» Värnamo.....					—	—	—	—	—	390						
Från Lomma.....					645	828	1232	354	611	—	» Halmstad.....					—	—	—	—	—	390						
Till Önnarup.....					—	—	—	—	—	—	» Laholm.....					—	—	—	—	—	520						
Från Önnarup.....					—	—	—	—	—	—	» Båstad.....					—	—	—	—	—	602						
Till Flädie.....					—	—	—	—	—	—	» Engelholm.....					—	—	—	—	—	622						
Från Flädie.....					—	—	—	—	—	—	» Skärve.....					—	—	—	—	—	715						
Till Skärve.....					—	—	—	—	—	—	» Furulund.....					—	—	—	—	—	715						
Från Skärve.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Till Furulund.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Från Furulund.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Lund.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Lund.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Lund.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Lund.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Lund.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Lund.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Lund.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Lund.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Lund.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Lund.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Lund.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Lund.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Lund.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Lund.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Lund.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Afg. från Lund.....					—	—	—	—	—	—	Till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	715						
Ank. till Kjöfinge.....					—	—	—	—	—	—	Från Kjöfinge																

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Januari 1887.

Helsingborg—Varberg.													Varberg—Helsingborg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kilo- meter.	Afgifter från Helsingborg									Omsd. o. Lörd.	Sök- med.	Dagligen.			Kilo- meter.	Afgifter från Varberg									Sön-o- hejgd.	Dagligen.			Sök- dagar.	Dagl.	Omsd. o. Lörd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	med snälltåg			med blandade tåg			tur-o. returbilj.†	Snällt. № 2	Pers.t. № 4			Bl.tåg. № 6	Godst. № 10	med snälltåg			med bland. tåg			tur-o. returbilj.†	Pers.t. № 7	Bl. tåg № 9	Pers.t. № 3	Godst. № 9		Snällt. № 21	Godst. № 11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	I	II	III	I	II	III								I		II	III	I	II									III				I	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Onsd., Lörd.	Dagl.	Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Onsd., Lörd.	Dagl.
	I.	III.					I.	III.			
13	0,80	0,55	» Wisby	730	415	9	0,55	0,40	» Remse	645	330
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	511	466	15	0,90	0,60	» Stånga	710	355
27	1,65	1,10	» Roma	843	528	23	1,40	0,95	» Etelhem	722	417
32	1,85	1,30	» Bjerges	905	580	28	1,70	1,15	» Butle	759	444
40	2,40	1,60	» Butle	922	607	34	2,05	1,40	» Bjerges	816	501
46	2,80	1,85	» Etelhem	948	633	42	2,55	1,70	» Roma	845	520
55	3,30	2,20	» Stånga	1010	655	55	3,30	2,20	» Bardlingbo	910	555
			Till Hemse	1080	715				Till Wisby	945	622

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Lördagen den 26 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.
Från Stockh. cist. kl. 9,10, 10,15 f. m., 1,40, 3,15, 5,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,30, 10,35, » 2,0, 3,35, 5,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m., 12,0 midd., 2,30, 5,50, 9,30 e. m.
Till Stockh. cist. » 7,47, 10,10, » 12,20 e. m., 2,50, 6,10, 9,40 »
Tågen göra, för resandes af- och påstigning uppehåll vid Riddarholmen, Stads-gården, Södra Tunnelmyrningen, Södermalms hållplats och Ligna och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande själv nedlägges i » af konduktören på tåget medhaf afgiftsbössa.
Stockholm den 26 December 1886.

Trafikstyrelsen.

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga.

Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Onsd., Lörd.	Dagl.	Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Onsd., Lörd.	Dagl.
	I.	III.					I.	III.			
Afg. från Malmö	630	f. m.	Afg. från Göteborg	715	f. m.						
» » Billesholm	840	» »	» » Herrljunga	1009	» »						
» » Halmstad	1145	» »	» » Borås	1158	» »						
» » Varberg	218	e. m.	» » Varberg	320	e. m.						
» » Borås	518	» »	» » Halmstad	521	» »						
» » Herrljunga	711	» »	» » Billesholm	821	» »						
Ank. till Göteborg	922	» »	Ank. till Malmö	1022	» »						

Direkta biljetter försäljas mellan Malmö och samtliga här ovan angifna platser afvenom alla mellanliggande större stationer. Tur och retur biljetter försäljas mellan Malmö, Kjöfinge och Teckomatorp till Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Båstad och Höganäs. Dessa retur biljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljetterna hvilka gälla fem dygn.

Å NGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

51. mellan Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags-aften efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagsförmiddag.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström.
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm. Kommissionär för ångf. Express. Ombesörjer expeditioner.

52. Libau—Vestervik—Stockholm—Libau.
Ångaren RUREK, kapt. P. Odemark, afgår tills vidare: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 middagen » Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. » Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 12 middagen, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Vestervik Hr Rob. Fogelmarck,
i Libau Hr P. Bornholdt & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vintertur mellan

60. Stockholm (Skeppsbron)—Visby
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., » Visby hvar Lördag på aftonen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

82. Bremen—Malmö—Stockholm.
Ångaren MUDIE, kapt. L. F. Nordberg, underhåller äfven i år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, medtagande gods och kreatur, äfven till andra svenska platser, efter genomgående billig taxa.
I förening med Norddeutscher Lloyds regelmässiga ångbåtar från Bremen befordras gods efter genomgående taxa till och från de flesta transatlantiska platser.
Närmare meddela:
i Bremen Hr Chr. Dieckhoff,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.
i Malmö Hr G. & L. Beijer.

91. Första direkta lägenheten 1887.
Medelhafvet—Stockholm.
Ångaren BORDEAUX, kapt. Forssell, afgår: från Tarragona omkring den 28 Februari, » Marseille omkring den 6 Mars, » Messina omkring den 12 Mars, » Malaga omkring den 17 Mars, » Cadix omkring den 19 Mars till Stockholm.
Om tillräckligt gods anmäles, anlöpas äfven Cette omkring den 3 Mars och Livorno omkring den 8 Mars.
Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår: från Messina omkring den 24 Februari, » Marseille omkring den 28 Februari, » Malaga omkring den 4 Mars, » Cadix omkring den 6 Mars, » Lissabon omkring den 9 Mars till Göteborg.
Närmare meddela Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hr Olsson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1887.

(22) Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamn sålunda att: en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hr Olsson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc. och hänvisas för öfrigt till special-annonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1887.

Adolph Meyer.

Hull—Stockholm.

98. I likhet med föregående år komma Hr Good, Flodman & Duncan i Hull att under iständande seglation med sina förstklassiga ångare ARTEMIS, SEVERN, WEST RIDING och ROYAL MINSTREL upprätthålla den regelbundna förbindelse de för mer än 20 år sedan grundade samt allt sedan underhållit mellan ofvan nämnda hamnar, och blifver första lägenheten för året från Hull mot slutet af Mars samt de följande omkring hvar Lördag.
Närmare meddela NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 32.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken m. fl. ställen.
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, och 4,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, och 5,10 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmsbron.
Trafiken underhålls på nämnda linie från kl. 8 f. m. till och med kl. 8 e. m. med tvänne ångslupar som afgår från hvardera ändstationen hvar 20:de minut.
Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation, se annonsen härom öfverst å föregående spalt.

S A L T S J Ö N.

176. Skeppsbron (Norra Vågen)—Waxholm
afgår ångf. W. m. LINDBERG.
Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m., från Waxholm kl. 7,30 f. m., Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., från Waxholm kl. 2,30 e. m.
Tilläggningsplats: Norra vågen.

176. Södra Blasieholmshamnen—Östanå—Furusund—Spillersboda
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer afgår ångf. ÖSTANÅ I, såvida ishinder ej möter, hvarje Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd. återvänder från Spillersboda hvarje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

184. Skeppsbron (Norra vågen)—Gustafsberg
tills vidare afgår ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket.
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 10 f. m., samt 3 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 5 e. m.
Söndagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

190. Staden—Finnboda slip.
Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Reguljer förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag » Bergen hvarje Söndags morgon » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m. » » » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co.,
i Ystad Herr F. Stålhammar,
i Malmö » Axel Möller,
i Christiansand Herr F. Preuss,
i Stavanger » N. B. Sörensen,
i Bergen » Andreas Nilson,
i Göteborg Herrar Borlind, Bersén & Co. och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnda hamnar underhålls reguljer förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron nr. 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona, underhålls förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüdars & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande postångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciell uppmärksamhet denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna den tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareanfgitt till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » 15, » »
Öfverfarten medtagers sommartid i regeln 36 å 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1887. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 1 Juni 1886 underhålls förbindelse dagligen medelst snabbgående, välnredda ångare
DIANA och AVANTI,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » » Frederikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare
THORSTEN, BELE,
kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Guds lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemna:
för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg
Vestra Hamngatan 7;
» Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton

(hvarannan vecka)

Granton—Göteborg

(hvarannan vecka)

eventuellt via Kristiania
(hvarannan vecka)
med ångaren FRITHIOF kapt. C. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddela Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROME, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odier & Co., 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
Hr J. A. Lindroth & Co.,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork.

MARENGO (3,500 tons), SALERNO (3,500 tons), BASSANO (3,500 tons), ROSARIO (3,000 tons).
Ofvannämnda, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla reguljer förbindelse mellan Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag.
Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.
Ångfartygen medföra Kongl. Post.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co.,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags expeditioner verkställas.

Å NGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Grislehamn—Eckerö.
Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik till Wisby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från Wisby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARCK.
i Visby Hr E. LILJEWALCH.

Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April.
Till Färjestaden alla dagar kl. 6 f. m. och söknedagar kl. 2 e. m.
Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.
Till Borgholm Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 9 f. m.
Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 10*) f. m. och 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15**) f. m., 3,15**) e. m.
) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 8,10 e. m.
» Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner,
i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr. 47.

Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assuran. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1886.
Kommissionärer:
i Landskrona: herr Fritz Hanson,
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9.30 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Tog til Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.)
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Tog Kl. 7.50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

320. Korsör—Nyborg.
Ängfärja afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 4.30 o. 11.15 f. 3.45 o. 9.35 e. m. samt 12.10 natt.
» Nyborg » kl. 4.05 o. 6.50 f. m., 1.40 o. 6.10 e. m. samt 12.45 natt.

350. Norddeutscher Lloyd.
Postförande, snabbgående ångare från BREMEN till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Paket-Fart
upprättad mellan
Stockholm—Nord-Amerika
med Thingvalla-bolagets förstklassiga ångare, som afgår från Köpenhamn till Newyork hvar fjortonde dag.
Paketer befordras på billigaste, snabbaste och säkraste sätt denna väg efter uppgjord frakttariff till nästan alla platser inom Norra Amerika. Direkta fraktsedlar utdras och närmare upplysningar lemnas af Nordström & Thulin, Stockholm, Skeppsbron 32.

Till Amerika
(Bremerlinien)
befordras passagerare med Nordtyska Lloyds Post- och Snabbångare.
Till Nord-Amerika
Till Syd-Amerika
Till Australien & Nya Zeeland } via Suez
Till Östra Asien
Biljetter utställas till alla stationer i Nord-Amerika. Priset billigt. Biljetter säljas hos
S. G. Borin,
N:o 1 Packhusgränd, Stockholm. (G. 11869×3.)

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för tredjeleds år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjederleds år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Reiseliste
för Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade och Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner för 18 till 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brev Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Norges Communicationer
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitiolinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitiolinie.
I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Förklaringar öfver 40,000 främmande ord och namn i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.
Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.
Restaurant & Café
med moderata priser.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspåsar välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs! Spåravn passerar Hotellet.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.
Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkeltrum från 1.25 och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fålt.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning » 2 » ränta
diskonterar vaxlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behågade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektrisklampor och Elektriskbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restauranter brukliga slag; största sortiment för parthandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor. Ryska prima Smöröljor af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.
Örnberg & Andersson.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.
"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen:
S. Gumælii Annonsbyrå,
Stockholm.
måtte
användas för
annonser och andra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.
(G. 8888.)
Annontaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.
Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer. Lager af färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visittkortsbilletter och Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

Sockersjuka
blifver fullständigt botad, efter Professor Wilkensons metod. Prospekt gratis.
Carl Kreikenbaum, Braunschweig.

I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,
emottages beställningar och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o Byggnadssmide m. m. allt
till billiga priser.

N. C. Carlsson & Co.,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU
Christiania,
Innehafver EMIL DYBWAD,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.
Prompt och billigt Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1887.

