SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 6. Tjugoförsta Årgången. Lördagen den 12 Februari 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Aaskersund—Skyllb.—Lerb...	sid. 3	tab.	I
Beergslagernas	» 5	»	X
Beorlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Beorås—Herrljunga	» 6	»	d
Beorås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Beörringe—Anderslöf	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå	» 8	»	u
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Degerfors—Striberg	» 4	»	Q
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	» 9	»	y
Gärds Härads	» 7	»	l

Göteborg—Falun	sid. 5	tab.	X
Göteborg—Stockholm	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 8	»	t
Halmstad—Warberg	» 9	»	v
Helsingborg—Halmstad	» 9	»	v
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	n
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 3	»	K
Karlshamn—Sölvesborg	» 9	»	z
D:o —Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 8	»	t
Kilafors—Söderh:n—Stugs:nd	» 9	»	å
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y

Kullsveden—Bispberg	sid. 5	tab.	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 7	»	q
Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst...	» 6	»	b
Lund—Kjeflinge	» 7	»	r
Lund—Trelleborg	» 7	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Halland	» 9	»	v
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 3	»	J

Nässjö—Falköping	sid. 3	tab.	H
Nässjö—Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh...	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skåne—Halland	» 9	»	v
Sköfde—Karlsborg	» 3	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o Wärtan	här nedan		
D:o Örebro	sid. 4	tab.	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	W
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y

Sölvesborg—Kristianstad....	sid. 7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
Tillberga—Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje...	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Ä
Westra Blekinge	» 9	»	z
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	h
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	L
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... a
Addelsö
Aggnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Allbano ... här nedan
Allby ... A
Allebäck ... b
Allfvesta ... C, D, h
Allingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Allmunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Amsterdam
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Ameby ... C, D
Amgelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Ammefors ... W
Amsta ... M
Amtwerpen ... 245
Arboga ... M
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Armöberg
Arvika ... G,
Asarum ... k
Asby
Aska ... I
Askersund ... l
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... n
Attarp ... l
Augustendal
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b
Backa
Baggetorp ... E, F
Ballingslöf ... C, D
Ballsby ... l
Baltimor ... 350
Bamkeberg ... C D
Bamkeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... y
Barkarby ... M
Barkåkra ... v
Beckaskog ... l
Bemgtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra
Bergvik ... å
Bernshammar ... N
Bersbo ... Ä
Bettna ... Å
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva q, s
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Bjerges ... y
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Bjuråker
Björketorp ... d
Björkö
Björneborg (Räfsö)
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—I
Björstorp ... i
Björsund
Björsäter ... Ä
Blackeberg
Blidsberg ... e
Blidö
Blixtorp ... a
Blockhusudden
Blägda ... Å
Bo ... 184
Bockholmsätra
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bombay ... 244
Bonavik
Bordeaux
Borggård ... Z
Borgholm ... 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bovallstrand
Boxholm ... C, D
Brahestad
Brasilien ... 350
Bredaryd ... t
Bredgrind ... J
Bredsjö ... X
Bremen ... 82, 350
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxel.)
Brevik (Rådmansö).
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård
Brokind
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga
Brålanda ... X
Bränahult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... v
Burgsvik
Butle ... y
Byske
Byvalla ... A
Bålnäs
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... v
Bäckefors ... u
Bäddarö
Bällstabro
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadix ... 91
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania ... G, 242
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... m

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 193
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo
Derome ... d
Dingtuna ... M
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta
Domnarfvet ... X
Drottningholm
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken ... 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A

Eckerö ... 268
Ed ... u
Edane ... G
Ede ... ä
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs
Ekestad ... l
Ekholmen ... 176
Ekholmen
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden
Eldsberga ... v
Elfkarleö ... S
Eltsjö ... C—F
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, v
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Engsö
Enköping ... M
Eriksund ... d
Erikstad ... X
Ersnäs
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... Å
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... n
Espås ... b
Etelhem ... y
Experimentalfältet. R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... v
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... t
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fittja
Fiskeby ... C, D
Fjellbacka
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... N
Forsheda ... t
Forshult ... f
Forsaström ... Ä
Fosie ... s
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg
Fredrikshall ... u
Fredrikslund
Frescati ... R
Fridened ... a
Fridhem ... l
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... ä
Fröslida ... t
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furulund ... s
Furusund ... X
Fårhult ... Å
Fårö
Färjestaden ... 270
Färlöf ... l
Förslöf ... v

Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... z
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Geddeholm
Gefle ... S, T
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... v
Getinge ... v
Gimo ... S
Gisslarbo ... N
Gistad ... C, D
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp
Gnesta ... C—F
Godegård ... l
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 242
Grangärde
Granholmen ... 176
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta
Grefvie ... v
Grenna ... g
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grislehamn ... 268
Grums ... X
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gränum ... z
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönsö
Grönängen ... ä
Gualöf ... l
Gullspång ... P
Gunnarstorp ... p
Gunnebo
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafshög
Gustafstorp ... z
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåfvetorp ... C, D, l
Gångsätra
Gårrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... n
Göteborg ... E, F, X, 227, 245

Habo ... H
Hackefors
Hacksta
Hafstenssund
Haga
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta
Hallstahammar
Halmstad t, v, 230
Hamburg ... 231, 233
Hammar ... l
Hamra
Hangö ... 51
Haparanda
Harg ... S
Harnäs ... S
Harplinge ... v
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176
Hävre
Heberg ... v
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... ä
Helgö
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Helsingborg ... o, p, v, 230, 304, 307
Helsingfors
Helsingör ... 304
Hemse ... y
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand
Herrestad
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö
Hindby ... m
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro
Hjulsta
Hofby
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofvetorp
Holje ... z
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn
Horn ... t
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horten
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall
Hufvudsta ... M
Hull ... 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... S
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg
Hurfva ... m
Husbyfjöl
Husum
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hycklinge
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... Å
Hållsviken
Håsjö ... ä
Håslöf ... s
Hällsjö ... ä
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 190
Hästholmen
Hästveda ... C, D, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... 176
Höganäs ... v
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högom ... ä
Högsjö ... E, F
Hökedalen ... u
Hököpinge ... s
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t

Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... v
Insjön ... Y

Jakobsberg ... M
Jakobstad
Jemshög ... z
Jenny ... Å,
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... n
Johannelund
Johannisberg ... ä
Johannisfrid
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal
Jönköping ... H

Kaffatorp ... l
Kaflås ... a
Kalfudden
Kalix
Kallerö
Kallmora ... Y
Kallviken
Kalmar ... i, 270
Kalmarsand
Kappelskär
Karlberg här ned. A, M,
Karlsborg ... K
Karlsby ... I
Karlshamn ... k, z
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h
Karlstad ... G
Karmansbo ... N
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... v
Kemi
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... t
Kinstaby ... å
Kjeflinge ... r
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren)
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... N
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... n
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319, 320
Kortfors ... P
Kottö
Kristianstad ... l
Kristiania ... G, 242
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs
Kungsbryggan
Kungsgården ... T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å
Kåge
Kågeröd ... s
Kårsta ... R
Kälarne ... d
Källviken ... T
Käppala
Kärda ... t
Kärfsta ... ä
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan
Kärsö
Kölsjön ... O
Köpenhamn 229, 230, 304, 307
Köping ... M, N
Köpmanholmen
Köpmannabro ... X

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren).
Laholm ... v
Lakvik ... Å
Lamerudd
Lamhult ... C, D
Landa ... å
Landeryd ... t
Landskrona o. q, 230. 304 307
Lannaskede ... g
d:o brunn ... g
La Plata ... 350
Larslund ... Å
Laxå ... E—G
Leksand ... Y
Lena ... e
Lenna ... R
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liarum ... n
Liatorp ... C, D
Liban ... 52, 269
Lidköping ... b, c
Lidingöbro
Lidnäs ... C, D
Liljeholme.. C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lillsved
Lindalsund
Linde ... O
Linderöd ... n
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindormsnäs
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping ... C, D
Linnefors ... h
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne
Ljusterö
Locksta ... R
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 242
Loo ... ä
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... n
Luleå
Lund .. C, D, r, v
Lunda
Lundby ... M
Lunnarp ... n
Lybeck ... 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil
Långholmen ... 166
Långsele ... ä
Långås ... v
Långängen
Läppe
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen

Malaga ... 91
Malmbäck ... t
Malmslätt ... C, D
Malmö ... C, D, m, s, 82, 230, 304, 307
Malsta ... R
Manilla
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal
Mariefred
Mariehamn
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand
Marum
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina
Mjöhult ... v
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... å
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... n
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I
Moviken
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myskje ... å
Målaskog ... k
Målerås ... i
Mälilla ... f
Märsta ... A
Mölltorp ... K
Mölna
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mörbylånga
Mörlunda ... f
Mörarp ... p
Mörrum ... z
Mörsill.. ... A

Nackanäs
Nedansjö ... ä
Nedansjö by ... ä
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 307
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... W
Nockeby
Nol ... X
Noor
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmark ... W
Norra Wi
Norra Wram ... q
Norrbo
Norrby
Norrhvidinge ... s
Norrköping ... C, D
Norrtelje ... R
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å
Nosaby ... l
Nyborg ... 320
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby
Nykroppa ... U
Nyköping ... Å
Nyland
Nynäs
Nysätra
Nyvarp
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn
Nälden ... A
Nämdö
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby
Näsbyholm ... m
Näske
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet ... U
Nästviken
Nöbbelöf ... l

Odensala ... A
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... v
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn ... f
Oskarström ... t
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... Å
Oxie ... m

Paris
Parteboda ... ä
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t
Pettersberg
Pilgrimsta ... A
Piteå
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Pråarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z

Qvidinge ... p
Qvicksd ... Å
Qviinge ... l
Qvilla
Qvissberg ... I

Ragnilsborg
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund
Ransta ... M
Raus ... o
Rathan
Refteled, öfre ... t
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... N
Riddersvik
Riga
Rimbo ... R
Rimforssa
Rindöby
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne
Roma ... y
Roneholm
Ronneby
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rotebro ... A
Rouen
Runmarö
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken
Rystad ... C, D
Råbäck
Rådmansö
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund
Röena ... l
Rögle ... v
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rörstrand
Rörvik
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö
Sandhem ... H
Sandarne
Sandbäck ... z
Sandhamn
Sandsjö ... C, D
Sandsta
Sandviken ... T
Satseröd ... n
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Segliingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sembla
Sennan ... t
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna
Sikeå
Sikfors ... X
Sikhult
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Skabersjö ... m
Skantzen
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... s
Skellefteå
Skene ... d
Skeninge ... I
Skeppsdal
Skillingaryd ... t
Skjetteljunga ... n
Skogsgärde ... t
Skogstorp ... Å
Skokloster
Skottorp ... v
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 184
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen
Skärkind ... Å
Skärmaräng
Skärsta
Skärsätra
Sköfde ... E, F, K
Sköldsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slattefors
Slite
Slätaåsen ... Q
Slöinge ... v
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... O
Smedsslätten
Smedstorp ... n
Smådalarö
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... ä
Sollerön ... Y
Sommen ... C, D
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda ... e
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården
Stavanger ... 227
Staxhammar
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Sterbsnäs
Stettin ... 227, 229
Stigtomta ... Å
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stockaryd ... C, D
Stockholm ... 9—193
d:o central här ned. A —F, M
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund
Strandby
Strengnäs
Striberg ... P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömsnäs ... Y
Strömstad
Stugsund ... å
Sturefors
Stureholm ... v
Styrshult ... a
Stånga ... y
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäket (Baggars) ... 184
Stäket (Almare)
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg ... M
Sundbyholm
Sundholmen ... d
Sundsvall ... ä
Sundsör
Sunna ... h
Sunnansjö
Sunnanå ... n
Surahammar
Surte ... X
Svalöf ... s
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svenneved ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Swinemünde
Svindersvik
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sånna
Säbyholm
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... n
Säter ... Y
Söderala ... å
Söderbärke
Söderfors ... S
Söderhamn ... å
Söderhvidinge ... s
Söderköping
Södertelje ... C—F
Söderwärn ... s
Sölvesborg ... l, z
Sörby ... E, F
Sörstafors
Sösdala ... C, D

Tallåsen ... A
Tannefors
Tappström
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegelhagen
Tegelviken ... 193
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Throndhjem ... A
Thorshälla ... Å
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tistedalen ... u
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta
Tomteboda ... M
Torne ... k
Torneå
Torpa
Torp ... E, F
Torpshammar ... d
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Å
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa
Trönninge ... v
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum
Tullgarn
Tumba ... C—F
Tuna
Tuna ... A
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tvååker ... v
Tygelsjö ... s
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången
Täby ... R
Täng ... A
Tärna ... M
Töfva ... ä
Törastorp ... n
Töreboda ... E, F
Törefors
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg
Ulfstorp ... c
Ulfvesund
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsundet
Ullånger
Ulricehamn ... e
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker ... A
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S
Uttersberg ... N

Wadensjö ... q
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I
Wadsö
Waggeryd ... t
Walbo ... T
Waldemarsudden
Waldemarsvik
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... v
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallsta ... A
Walåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, v, 230
Wargön
Wartofta ... H, e
Wasa
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... ä
Waxholm ... 176
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... v
Weinge ... v
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Weppeby
Werkebäck ... Å
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... t
Westanfors
Westanhede ... J
Westervik ... Å, 52, 269
Westerås ... M
Westraby ... v
Wexiö ... h
Wiborg
Wiby ... l
Wiggebyholm
Wikdalen ... 190
Widtsköfle ... i
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... i
Wintrie ... s
Wirsbo
Wisby ... y, 60, 269
Wisingsö
Wiskafors ... d
Wiskan ... a
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... A
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby
Wårgårda ... E, F
Wäddö Kanal
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad ... m, 227
Ytterån ... A

Åbo
Åby ... C, D
Åbyggeby ... S
Åbyn
Ådö
Åhus ... l
Åhylte ... t
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... t
Älkistan ... R
Älkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, ä
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... N
Åshammar ... A
Åstorp ... p, q, v
Åtvidaberg ... Å

Ängarne ... Q
Ängskär
Äppelviken ... 156

Ödåkra ... v
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... L, M
Öregrund
Örmon ... Z
Örnsköldsvik
Örsjö ... i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta ... C, D
Östanå
Östavall ... A
Österby (Mälaren)
Österby ... S
Öster-Lagnö
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar
Östra Wram ... l
Öxnered ... X c

Stockholm—Wärtan.

| Kil. | | Dagligen. Bl.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 I II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 20	—	8 40	9 30	10 15	3 00	5 20	7 20
						Carlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 36	—	—	—	10 28	×	×	×
7	—	—	0.50	0.40	0.25	» Jerfva	5 56	—	8 59	—	10 49	3 22	5 39	7 32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1.00	0.70	» Rotebro	6 38	—	9 22	—	11 33	3 51	5 59	8 08
24	—	—	1,70	1.30	0.85	» Wäsby	7 01	—	9 33	—	11 58	4 04	6 09	8 22
32	—	—	2,25	1.70	1,15	» Rosersberg	7 28	—	9 47	—	12 30	4 19	6 22	8 41
37	—	—	2.60	1.95	1.30	» Märsta	7 50	—	9 56	—	1 04	4 30	6 31	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2.60	1.75	» Knifsta	8 26	Godståg	10 16	—	1 46	4 51	6 51	9 22
59	—	—	4,15	3.10	2.10	» Bergsbrunna	8 59	№ 446	10 36	—	2 25	5 12	7 10	9 47
66	5,65	4,00	4.65	3.50	2.35	Till **Upsala** *(R, S)*	9 15	III	10 48	11 10	2 44	5 23	7 20	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 20	Se persontåg № 232	3 35	—	7 30	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 42	11 42		4 15	—	7 52	
86	—	—	—	4.55	3,05	» Åland	—	6 12	11 55		4 45	—	8 04	
100	—	—	—	5.25	3 50	» Wittinge	—	7 00	12 18		5 29	—	8 27	
107	—	—	—	5 65	3.75	» Morgongåfva	—	7 29	12 29		5 54	—	8 39	
113	—	—	—	5.95	4,00	» Heby	—	8 16	12 41		6 30	—	8 50	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	8 58	1 05		7 09	—	9 14	
						Från **Sala**	—	9 29	1 15		7 39	—	9 25	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10 06	1 33		8 15	—	9 42	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 448	10 50	1 53		8 55	—	10 02	
						Brovallen	×	×	×		×	—	×	
161	—	—	—	8.45	5.65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11 20	2 12		9 25	—	10 20	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 24					
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 16	1 10	2 33					
171	—	—	—	9.00	6.00	» Fors	5 44	1 43	2 46					
179	—	—	—	9.40	6.30	» **Morshyttan** *(I)*	6 17	2 26	3 03					
185	—	—	—	9.75	6,50	» Horndal	6 55	3 28	3 17					
190	—	—	—	10,00	6.65	» Byvalla	7 25	4 01	3 27					
202	—	—	—	10,65	7,10	» Fiskebyn	8 06	4 42	3 48					
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	8 43	5 29	4 03					
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9 08	5 55	× 4 20					
						Från **Storvik**	10 05	—	4 50					
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 34	—	5 02					
235	—	—	—	12.35	8,25	» Järbo	11 08	—	5 17					
257	—	—	—	13.50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12 23	—	5 57	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462			
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	6 41	II III			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	7 15	11 42			
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(d)*	3 20	№ 282	7 11	7 49	12 30			
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 08	II III	7 37					
						Från **Bollnäs**	5 20	6 05	—					
332	—	—	—	17.45	11,65	» Arbrå	6 16	6 43	—					
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 38	6 57	—					
						Simeå	×	×	—					
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 41	7 38	—					
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8 24	8 09	—					
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	9 05	× 8 43	—					
						Från Ljusdal	—	9 02	—					
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9 21	—					
408	—	—	—	21,45	14.30	» Hennan	—	10 11	—					
						Nybo	—	×	—					
428	—	—	—	22.50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 06	—					
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	11 57	—					
464	—	—	—	24.40	16,25	» Östavall	II III	12 44	—					
473	—	—	—	24.85	16,60	» Alby	Onsd o.	1 07	Bl. tåg № 278					
484	—	—	—	25,45	16.95	Till **Ånge** *(ä)*	Lörd.	× 1 30	II III					
						Från **Ånge**	5 50		1 50	Bl. tåg № 284				
						Dysjön	×		×	II III				
515	—	—	—	27,05	18.05	Till **Bräcke** *(d)*	7 01		× 3 00					
						Från **Bräcke**	7 13		3 30	12 40				
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 43		3 59	1 06	Bl. tåg № 274			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	8 22		4 34	1 41	II III			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	9 01		5 13	2 18	Onsd o.			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9 50		5 55	3 00	Lörd.			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	10 20		6 25	3 30				
						Från **Östersund**			7 35	—	3 35			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng			8 07	—	4 04			
						Dvärsätt			×	—	×			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom			8 34	—	4 31			
618	—	—	—	32.45	21,65	» Nälden			9 04	—	5 00			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån			9 21	—	5 16			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken			9 55	—	5 44			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar			10 26	—	6 18			
						Ocke			×	—	×			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill			× 11 07	—	6 50			
665	—	—	—	34,95	23.30	» Hjerpen			11 37	—	7 15			
						Hålland			×	—	Ank.			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker			12 18	—				
692	—	—	—	36,35	24.25	» Åre			12 53	—				
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed			1 19	—				
						» Gefsjön			2 06	—				
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn			2 41	—				
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors			3 15	—				
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**			× 3 49	—				
						» *Trondhjem* (n. tid)			8 35	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III							
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg. № 271 II III
						» Storlien	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	2 05
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—		—	—	—	2 37
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	3 06
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	3 42
56	—	—	—	2,95	2.00	» Åre	—	II III	—	—	—	4 04
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	4 40
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	6 00	—	—	—	5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 26	—	—	—	5 49
						Ocke	—	×	—	—	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 56	—	—	—	6 21
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 28	—	—	—	6 58
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 52	—	—	—	7 22
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 10	Bl. tåg. № 279	—	—	7 40
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom		8 38	II III		—	8 09
						Dvärsätt	Bl. tåg	×	Bl. tåg		—	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	9 06	Onsd. o. № 277		—	8 36
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 30	Lörd. II III		—	9 00
						Från **Östersund**	11 50	—	3 50	9 15	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 25	—	4 28	9 52	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 08	—	5 12	10 35	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1 49	—	5 56	11 22	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2 20	—	6 21	11 53	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	2 45	—	6 56	12 20	—	—
						Från **Bräcke**	—	—	7 08	12 30	Bl. tåg. № 281	—
						Dysjön	—	—	×	×		—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(ä)*	—	—	8 15	× 1 35	II III	—
						Från **Ånge**	—	—	—	—	2 00	—
275	—	—	—	14.45	9,65	» Alby	—	—	—	—	2 29	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	—	2 51	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	—	3 39	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	—	4 26	—
						Nybo	—	—	—	—	×	—
340	—	—	—	17,85	11.90	» Hennan	—	—	—	—	5 11	—
361	—	—	—	18.90	12.65	» Tallåsen	—	—	—	—	5 56	—
368	—	—	—	19,35	12.90	Till Ljusdal	—	—	—	—	6 10	—
						Från Ljusdal	—	—	—	—	6 24	—
383	—	—	—	20.15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	—	6 58	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	—	7 27	—
						Simeå	—	—	—	—	×	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	Persont.	8 05	—
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	№ 257	8 21	—
431	—	—	—	22.65	15.10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	II III	8 50	—
						Från **Bollnäs**	—	—	2 20	6 10	—	—
448	—	—	—	23.55	15,70	» Kilafors *(ä)*	—	—	3 08	6 44	—	—
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—
513	—	—	—	26.95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—
529	—	—	—	27,80	18.55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—
						Från **Storvik**	—	7 30	—	—	—	—
539	—	—	—	28,30	18.90	» Torsåker	—	8 28	—	—	—	—
546	—	—	—	28,70	19.15	» Hästbo	—	8 54	—	—	—	—
558	—	—	—	29,30	19.55	» Byvalla	—	9 43	—	—	—	—
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 32	—	—	—	—
569	—	—	—	29,90	19.95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11 28	—	—	—	—
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 10	—	Persont.	Godståg	—
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	12 33	—	№ 235	№ 443	—
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12 45	—	II III	II III	—
						Från **Krylbo**	—	2 13	—	5 45	4 30	—
						Brovall n	—	×	—	×	×	—
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	2 55	—	6 03	5 08	—
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 41	—	6 23	5 47	—
620	—	—	—	32.55	21.70	Till **Sala** *(M)*	—	4 10	—	6 39	6 15	—
						Från **Sala**	—	5 00	—	6 46	7 15	—
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 22	—	7 10	8 12	—
641	—	—	—	33.65	22.45	» Morgongåfva	—	6 49	—	7 21	8 36	—
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 18	—	7 33	9 05	—
662	—	—		34,80	23.20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	7 55	9 50	Snälltåg
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 09	10 18	№ 81
682	—	—		35.85	23.90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9 17	I II III	8 30	10 50	I II
						Från **Upsala**	4 30	—	6 50	8 45	11 26	3 00
689	—	—	0.50	36.20	24.15	» Bergsbrunna	—	—	7 02	8 56	11 50	—
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 24	9 16	12 31	—
						Odensala	×	—	×	×	—	—
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	7 46	9 37	1 15	—
716	—	—	2.40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	7 59	9 48	1 41	—
724	—	—	2,95	38.05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 16	10 08	2 11	—
729	—	—	3.30	38,30	25.55	» Rotebro	6 47	—	8 30	10 21	2 36	—
						Tureberg	×	—	×	×	—	—
741	—	—	4.15	38.90	25,05	» Jerfva	7 20	—	8 57	10 45	3 19	—
						Tomteboda	—	—	×	×	3 40	—
						Carlberg	×	—	—	×	—	—
748	5,65	4,00	4.65	39 30	26.20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 15	11 00	3 50	4 40

5 59 Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 600 på morgonen angifves med understruknа minutsiffror.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	6 45	7 20	—	—	—	12 20	2 55	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0.20	» södra station	—	7 38	7 20	—	12 40	—	12 20	2 50	3 55	—	—
4	0.50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7 58	7 37	—	1 17	—	12 38	3 11	4 30	6 43	7 49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	8 15	7 48	—	1 37	—	12 48	3 19	4 44	—	×
14	1.20	0,85	0,60	1,00	0,75	0.50	» Huddinge	—	8 34	7 59	—	1 59	—	12 58	3 28	5 00	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9 03	8 18	—	2 37	—	1 18	3 45	5 25	—	8 22
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	—	9 38	8 39	—	3 10	—	1 42	4 05	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1.35	Till **Södertelje,** n.	—	9 55	8 50	—	—	—	—	4 10	6 00	7 45	8 55
							Från **Södertelje,** n.	—	9 30	8 30	—	—	—	—	4 18	—	7 25	8 35
							Från Södertelje, ö.	—	9 56	8 41	—	3 25	—	1 45	4 34	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	10 32	8 59	—	4 03	—	2 08	5 06	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11 08	9 15	—	4 43	—	2 31	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11 25	× 9 26	—	5 01	—	× 2 43	5 50	—	8 16	× 9 33
							Från Gnesta	—	11 39	9 41	—	5 13	—	2 59	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	12 06	9 56	—	5 43	—	3 19	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 37	10 11	—	6 18	—	3 39	Godståg	—	—	10 42
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 42	10 29	—	7 15	—	4 04	№ 307	—	—	11 05
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(A)*	—	2 16	10 52	—	7 55	—	4 33	II III	—	9 30	11 07
							Från **Flen**	Bl. tåg № 125	2 36	10 55	Snälltåg № 21	8 15	Godståg № 321	4 38	12 35	—	9 31	11 28
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla		3 20	11 15		9 10		5 05	1 30	—	—	11 44
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	I II III	3 46	11 30	I II III	9 40	I II III	● 5 25	2 [illegible]	—	× 10 05	11 52
							Från **Katrineholm**	5 12	Afg. till Hallsbg	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 1142	11 42	—		5 35	5 53	—	10 23	Afg. t. Göteborg Örebro o. Kristiania
145	12.35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33			11 59	—		6 10	6 16	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	4 05		12 21	—		6 52	6 46	—	—	
171	14,55	10.30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg № 325		12 39	Godståg		7 33	7 11	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	12.20	9,15	6,10	» Åby	6 33			12 47	№ 327		7 51	7 20	—	11 26	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6 46	II III		12 59	II III		8 09	7 36	—	11 38	
							Från **Norrköping**	6 58	5 30		1 04	2 20		8 35	7 46	—	11 44	
188	16.00	11,30	7,55	13.20	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44		1 15	2 35		8 55	7 58	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52		1 20	2 43		9 13	8 03	—	—	
196	16.70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10		1 31	2 57		9 34	8 18	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7 38	6 48		1 39	3 09		9 55	8 27	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	7 44	6 54		× 1 44	3 16		10 03	8 33	—	—	12 20
							Från **Norsholm**	7 58	8 45		2 06	—		10 28	8 40	—	—	12 21
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11.70	7,40	» Gistad	8 16	9 05		2 18			10 53	8 56	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7.65	» Linghem	8 29	9 23		2 32	Persont.		11 15	9 10	Godståg	—	
							Rystad	×	—		—	№ 123		×	×	№ 329	—	
229	19,50	13,75	9.20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 43	9 43		2 48	I II III		11 39	9 30	II III		12 55
							Från **Linköping**	—	—		2 54	5 00		12 04	—	7 00	Ank. fr.	1 02
236	20,10	14.20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—		3 06	5 16		12 29	—	7 21	Örebro	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—		3 16	5 28		12 52	—	7 40	8 20	1 23
							Sjögesta	—	—		—	×		×	—	×	Godståg № 329	—
251	21.35	15,10	10.05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—		3 33	5 48		1 26	—	8 07	II III	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—		3 40	5 56		1 38	—	8 20	Lörd.	1 51
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9.15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—		3 50	6 07		1 53	—	8 33	Afg. till	1 56
							Från **Mjölby**	—	—		3 56	6 25		2 40	—	Motala	8 43	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14.30	9,55	» Strålsnäs	—	—		4 15	6 47		3 15	—	8 58	9 08	2 23
277	23.55	16,65	11,10	19,40	14,55	9.70	» Boxholm	—	—		4 28	7 03		4 42	—	—	9 26	—
286	24,35	17,20	11.45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—		4 42	7 22		5 23	—	—	9 47	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—		5 04	7 49		6 23	—	—	10 11	2 52
							Säby	—	—		—	×		×	—	—	Ank.	—
308	26,20	18,50	12.35	21.60	16.20	10,80	» Gripenberg	—	—		5 23	8 12		7 05	—	—	—	—
314	26,70	18.85	12.60	22.00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—		5 35	8 26		7 27	—	—	—	—
326	27.75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—		6 00	8 58		8 12	—	—	—	3 40
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17.45	11.65	» Flisby	№	—	Persont.	6 12	9 12		8 34	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13.55	23 70	17,75	11,85	» Solberga	401*	—	№ 183	6 25	9 27		9 00	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14.00	24,50	18.40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, t)*	II III	—	I II III	6 45	× 9 50		9 32	—	—	—	* 4 20
							Från **Nässjö**	2 12	—	7 00	Afg. till	10 26		Afg. till	—	—	—	4 35
360	—	—	14.35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 48	—	7 33	Jönköp.	10 48		Göteb.	—	—	—	—
366	—	—	14,60	25.65	19.25	12,85	» Sandsjö	3 13	—	7 56	7 00	11 02		10 32	—	—	—	—
378	32,15	22.70	15,00	26.50	19.85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4 17	—	8 37	—	11 27		—	—	—	—	5 17
389	33.10	23.35	15.40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4 55	—	9 03	—	11 47		—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14.20	» Lamhult	5 47	—	9 50	—	12 16		—	—	—	—	5 54
							Lidnäs	×	—	×		×		—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	29.70	22.30	14,85	» Moheda	6 50	—	10 36	Godståg № 403	12 49		—	—	—	—	6 21
							Gåfvetorp	×	—	×		×		—	—	—	—	—
436	37,10	26.20	17,05	30,55	22.90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7 30	—	11 00	II III	× 1 11		—	—	—	—	× 6 37
							Från **Alfvesta**	8 25	—	—	5 00	1 36		—	—	—	—	6 45
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23.65	15.75	» **Wislanda** *(k)*	9 23		—	5 52	2 09			—	—	—	7 05
468	39,80	28,10	18.15	32,80	24,60	16.40	» Liatorp	10 14	Godståg № 405*	—	6 43	2 42		Persont. № 197	—	—	—	—
							Möckeln	×		—	×	—		—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	18.70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	10 55	III	—	7 23	3 08		I II III	—	—	—	7 48
							Från Elmhult	—	5 17	—	8 10	3 14		5 00	—	—	—	7 54
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17.30	» Killeberg	—	5 43	—	8 38	3 32		5 18	—	—	—	—
505	42,95	30,30	19.45	35,35	26.55	17,70	» Ousby	—

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snälltåg № 6 I II
							Från **Malmö** *(m,s)*	7 15	7 00	8 40	10 20	11 25	1 40	5 40	7 55	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 40	7 12	8 53	10 32	11 51	1 51	5 52	8 06	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 55	7 20	9 02	10 40	12 07	1 59	6 01	8 15	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8 17	7 34	9 16	10 54	12 29	2 11	6 15	8 29	3 25
							Från **Lund**	9 21	7 44	Godståg afgår till Alfvesta 9 21	—	1 24	2 15	6 27	8 35	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 49	8 05		—	1 59	2 33	6 48	8 59	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 14	8 21		—	2 25	2 48	7 04	9 15	3 57
							Från **Eslöf**	10 54	8 36		—	3 11	—	7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 29	8 55		—	3 46	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(n)*	12 09	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 45	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Södala	1 03	9 49		—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1 38	10 12	—	—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 59	10 27	—	—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 30	10 43	—	—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*	3 10	11 02	—	—	8 11	—	9 37	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.*	—	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49	№402	—	9 48	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04	II III	—	10 15	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10	4 15	—	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	5 01	Persont	—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 52	1 14	5 58	№184	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 24	×1 35	6 30	I II III	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	7 24	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 16	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lidnds	—	×	×	×	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	9 34	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 33	10 29	8 16	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst.	Snällt.	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23	№322	№22	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. t)*	● Afg. till Jönköping kl. 7 00.	●4 56	1 41	9 47	I II III	I II III	—	×10 10 ●	—
							Från **Nässjö**		5 30	Afgår till Falköping 3 40.	Afgår till Göteborg 10 30.	6 00	10 30	—	10 30	—
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		5 55			6 42	10 49	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		6 11			7 08	11 00	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		6 26			7 40	11 14	—	11 03	—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		6 49			8 29	11 33	—	—	—
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	Godst. №330 II III	7 03			8 51	11 44	—	—	—
							Säby		×			×	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		7 27			9 51	12 03	—	11 47	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		7 51			10 50	12 22	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		8 08			11 51	12 35	—	12 18	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		8 22			12 13	12 46	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		8 42			12 43	1 03	—	12 45	—
							Från **Mjölby**		8 50			1 56	1 08	—	12 52	—
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		9 02			2 12	1 19	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		9 11			2 36	1 26	—	—	—
							Sjögesta		×			×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		9 31	Persont	Godst.	3 17	1 43	—	Bl. tåg	1 24
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		9 42	№102	№326	3 35	1 53	—	№126	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		9 55	I II III	II III	3 50	2 04	—	I II III	1 41
							Från **Linköping**		—	7 40	12 10	4 17	2 10	—	7 20	1 48
							Rystad		×	×	×	—	—	—	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—	8 03	12 33	4 46	2 30	—	7 43	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—	8 18	12 50	5 08	2 42	—	8 00	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Ä, Z)*	Afgår till Stockholm kl. 7 40.	—	8 31	1 02	5 23	×2 54	—	8 13	2 26
							Från **Norsholm**		—	8 39	1 08	5 51	3 18	—	8 34	2 27
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		—	8 46	1 20	6 09	3 24	—	8 49	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		—	8 56	1 32	6 28	3 32	—	9 02	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	9 16	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	9 24	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	—	—	9 25	2 02	7 10	3 59	—	9 35	3 04
							Från **Norrköping**	—	—	9 40	—	7 38	4 09	—	10 00	3 10
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	—	9 58	—	8 06	4 24	—	10 19	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 29	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst.	—	10 31	—	9 07	4 52	—	11 03	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	Godst. № 304 * III	Godst. №308 II III	10 59	Godst. №302 II III	9 49	5 15	Snällt. № 12 I II III	11 27	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	● Afg. t. Jönköp. 6 00	×11 19 ●	11 47	10 13	5 32			11 45	4 25
							Från **Katrineholm**		5 35	10 03	10 45	—	Afg. till Laxå och Örebro 6 05	5 55	4 32	5 15
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		6 24	10 24	12 09	11 36	—	6 12	—	5 33
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*		6 57	10 48	12 33	12 05	—	6 31	5 06	5 53
							Från **Flen**		7 27	—	12 39	1 07	—	6 35	5 07	5 54
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		8 24	—	1 08	2 06	—	6 58	—	6 18
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		9 17	—	1 31	2 40	Bl. tåg №106 I II III	7 17	—	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		9 56	—	1 49	3 18		7 32	—	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till **Gnesta**		10 19	—	2 06	3 40		7 46	6 14	7 03
							Från **Gnesta**		10 35	—	2 18	4 00	4 55	7 54	6 21	7 11
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		11 03	—	2 31	4 34	5 14	8 07	—	×
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		11 43	Persont	2 53	5 05	5 42	8 24	—	7 37
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre		12 08	№104	3 15	5 31	6 04	—	8 44	— 7 03	7 54
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**		se tåg	I II III	—	—	6 25	—	8 55	— 7 15	8 05
							Från **Södertelje, n.**		№104	12 05	—	—	6 00	—	8 35	— 6 55	7 45
							Från Södertelje, öfre		12 39	12 12	3 17	5 50	6 15	—	8 46	— 7 04	7 56
							Igelsta		—	×	—	—	×	—	—	— —	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		1 30	12 39	3 43	6 30	6 48	—	9 09	— —	8 18
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		2 08	12 58	4 02	7 04	7 11	—	9 27	— —	×
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		2 28	1 08	4 12	7 22	7 24	—	9 38	— ×	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		2 57	1 18	4 28	7 55	7 41	—	9 48	— 7 58	8 53
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		3 05	1 30	4 40	8 10	7 55	—	10 00	— —	—
							Riddarholmen		—	×	—	—	×	—	—	— —	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l		—	1 30	4 40	8 10	7 55	—	10 00	— 8 10	9 05

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 3 Mars, 7 April o. 5 Maj, N:o **406** Måndagarne den 28 Febr., 4 April o. 2 Maj. N:o **402** Tisdagarne den 1 Mars, 5 April o. 3 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III					Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	—	—	5 25	5 30	7 15	8 42	2 10	3 15	8 00
							Olskroken	—	—	—	5 31	5 35	—	8 51	—	3 22	8 05
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Fränåtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5 56	5 53	7 30	9 15	2 27	3 44	8 17
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6 23	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 29
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 41
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	8 56
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 26
							Från **Alingsås**	—	—	—	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 32
							Torp	—	—	—	—	8 22	—	12 23	4 02	6 42	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 05
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	—	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 26
							Från **Herrljunga**	—	—	—	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 32
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt.	—	—	Godst.	10 55	10 09	3 17	5 13	9 05	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	Snällt. № 52 I II	Persont №160 II III	—	Godst. №352 II III	11 32	10 33	4 11	5 36	9 47	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*			—		12 03	×10 56 ●	4 52	†5 58	10 24	11 23
							Från **Falköping**		2 05	II III		6 00	12 28	11 11	6 05		11 37
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*		2 26	Lörd. ●		6 38	1 00	11 33	6 39		11 59
							Från **Stenstorp**		2 27	9 35		7 02	1 17	11 37	6 56		12 01
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp		—	9 55		7 36	1 50	11 54	7 28		—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*		2 49	10 06		7 51	2 03	12 04	7 42		12 24
							Från **Sköfde**		2 51	● utom 25 Dec. 86, 1 Jan. 87.		—	2 33	12 08	7 58		12 29
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring		—			—	3 14	12 32	8 47		—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan		—		Godst. №350 II III	—	3 40	12 45	9 16		—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(O)*		3 29			—	4 18	12 54	9 42		1 08
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	Afg. t. Charlottenberg 5 20	3 47			Ank. från Örebro 9 12	4 44	1 12	10 15		1 33
							Från Töreboda		3 53		4 54		4 56	1 19	—		1 30
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås		—	Persont	5 32		5 32	1 42	—		1 52
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja		—	№144	6 33		6 15	2 10	—		—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*		●5 01	I II III	7 10		6 45	×2 32	—		2 36
							Från **Laxå**		—	5 15	7 50		7 07	2 42	—		2 44
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp		Godst.	5 40	8 38		7 49	3 07	—	Godståg	3 06
							Laggaretorp		№302	×	×		×	—	—	№318	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*		II III	6 03	9 16		8 22	×3 30	—	II III	3 27
							Från **Hallsberg**		6 30	Afg. till Örebro 6 18	Afg. till Stockholm 9 20		9 20	3 51	—	5 00	3 33
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*		7 00				9 49	4 13	—	5 35	3 53
							Från **Pålsboda**		7 20				9 51	4 16	—	5 55	3 54
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		7 57				10 14	4 34	—	6 36	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8 29				10 35	4 51	—	7 10	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker		9 06				10 52	5 06	—	7 52	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		9 40				11 14	5 26	—	8 29	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*		9 58				×11 29	5 38	—	8 50	—
										Snällt. № 6 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. 6 05		Godståg №304* III	
							Från **Katrineholm**					11 47	10 03		5 55	—	5 15
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla			11 36		12 09	10 24		6 12	—	5 33
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*			12 05		12 33	10 48		6 31	—	5 53
							Från **Flen**			1 07		12 39	—		6 35	—	5 54
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm			2 06		1 08	—		6 58	—	6 18
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof			2 40		1 31	—		7 17	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda			3 18		1 49	—		7 32	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till **Gnesta**			3 40	6 14	2 06	—		7 46	—	7 03
							Från **Gnesta**			4 00	6 21	4 55	—		7 54	—	7 11
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo			4 34	—	5 14	—		8 07	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna			5 05	—	5 42	—		8 24	Persont	11 43 — 7 37
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre			5 31	7 03	6 04	—		8 44	№104	12 08 — 7 54
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**			—	7 15	6 25	—		8 55	I II III	se tåg — 8 05
							Från **Södertelje, n.**			—	6 55	6 00	—		8 35	12 05	№104 — 7 45
							Från Södertelje, öfre			5 50	7 04	6 15	3 17	—	8 46	12 12	12 39 — 7 56
							Igelsta			—	—	×	—	—	—	×	— — —
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba			6 30	—	6 48	3 43	—	9 09	12 39	1 30 — 8 18
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge			7 04	—	7 11	4 02	—	9 27	12 58	2 08 — ×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö			7 22	×	7 24	4 12	—	9 38	1 08	2 28 — —
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen			7 55	7 58	7 41	4 28	—	9 48	1 18	2 57 — 8 53
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.			8 10	—	7 55	4 40	—	10 00	1 30	3 05 — —
							Riddarholmen			—	—	×	—	—	—	×	— — —
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.			8 10	8 10	7 55	4 40	—	10 00	1 30	— — 9 05

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 3 Mars, 7 April o. 5 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Persont.	Godståg	Snälltåg	Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation		7 35	—	7 20	№ 226 I II III Onsd. och Lörd.
							» *Göteborg*		8 00	—	7 15	
							» *Malmö*		3 00	—	—	
									№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III	
							Från **Laxå** *(E, F)*		5 20	8 30	×2 50	6 25
							» *Porla*		—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		5 38	9 02	3 09	6 44
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		5 56	9 34	3 28	7 03
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	Godståg	6 17	10 25	3 48	7 25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*	№ 424	6 25	10 50	3 57	7 36
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	II III	6 44	11 25	4 16	7 57
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	Sökned.	7 02	11 50	4 34	8 15
							Från **Kristinehamn**		7 25	7 12	12 40	4 40
69	5,90	4,15	2,30	4,35	3,65	2,45	» Olme		7 47	7 27	1 09	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		8 09	7 43	1 35	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr		8 45	8 04	2 08	5 28
							Alster		8 55	8 13	2 23	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**		9 11	8 27	2 43	5 48
							Från **Karlstad**		—	8 37	2 43	6 00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre		—	8 52	4 27	6 13
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*		—	×9 16	5 02	6 35
							Från **Kil**		—	9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta		—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	9 46	7 08	6 50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	Godståg	10 07	7 38	7 08	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	№ 428	10 28	8 08	7 25	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	III	10 43	8 32	7 38	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**	Sökned.	11 09	9 05	8 02	
							Från **Arvika**		7 00	11 15	8 08	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		7 40	11 34	—	8 24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		8 50	11 55	—	8 42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**		9 30	×12 22	—	9 05
							» *Kristiania* (nors

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 I II III	Snälltåg. № 33 I II III	Godst. № 349 II III	Persont № 159 I II III	Persont № 143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 40	—
							» *Sala*	1 30	—	—	—	—	10 13	—
							» *Köping*	6 00	—	—	5 40	—	1 04	—
							» *Nora*	—	—	—	7 00	—	2 00	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	» *Stockholm C:l*	9 05	—	4 40	—	10 00	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» *Göteborg*	8 54	—	—	9 50	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	9 55	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11 2[illegible]

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. № 32 I II	Persont № 144 I II III	Persont № 156 I II III	Godst. № 350 II III	Snälltåg. № 34 I II III	Snälltåg. № 36 I II III	Persont. № 142 I II III	Godst. № 346 II III
							Från *Malmö*	—	3 00	Onsd.	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	8 00	och	—	—	7 15	—	—
							Stockholms C:l	7 35	—	Lörd.	—	7 20	—	12 20	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	1 35	6 18	9 25	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	9 40	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 49	9 56	11 33	1 57	4 23	9 10	10 08
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2 15	7 05	10 11	12 00	2 14	4 40	9 27	10 30
							Till *Nora*	10 10	—	—	4 20				
							» *Köping*	9 52	—	—	6 50				
							» *Sala*	12 51	—	—					
							» *Ludvika*	2 35	—	—					
							» *Falun*	6 32	—	—					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III		Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Ons. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 00	8 48	5 06		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 11	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 26	5 36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 48	6 00		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 20	6 31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 44	6 54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 31	11 08	7 18		
							Från Bålsta	9 34	11 18	7 27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 05	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 26	12 28	8 40		
							Från **Enköping**	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№ 9	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 19	2 22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11 34	3 11	—	8 25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 49	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 04	6 00	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1 22	6 26	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 38	6 56	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7 12	6 56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 55	7 30		№ 7*a*
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8 20	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 33	8 30	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 37	8 50	8 25	—	6 45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 53	9 12	8 47	—	7 07
							Från **Ervalla**	2 55	9 31	9 02	—	7 20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	—	9 18	—	7 31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 25	10 10	9 47	—	8 00

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och retur-biljett. I	II	III		Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Ons. o. Lörd.	Lörd. № 8*a*
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	2 33 II	—	5 00 II
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8 35	3 06 III	—	5 30 III
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 58	8 45	3 16	—	5 40
							Från **Ervalla**	8 01	9 15	3 30	—	5 50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 37	3 52	—	6 12
							Från **Frövi**	8 20	9 50	4 15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9 36	12 18	6 30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 52	12 38	6 50		Lörd.
							Från **Köping**	9 57	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10 25	2 18	—	—	6 29
							Från **Kolbäck**	10 27	2 28	—	№ 12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 02	3 15	—	o.Lörd	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 25	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 43	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 37	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 40	6 00	4 10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 29	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4 57		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 34	7 10	5 21		
							Från **Bålsta**	1 37	7 33	5 28		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 10	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.

Tågen N:is 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.

Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	11 25	1 15	3 41	—	8 30	11 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—
Till Sundbyberg	8 46	11 41	1 31	3 57	6 46	8 46	11 16

Persontåg (II, III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7 04	9 06	12 45	1 44	4 34	7 00	9 00
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
» Stockholms Central	7 20	9 22	1 01	2 00	4 50	—	9 16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	6 52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 06
							» *Westerås*	—	—	8 49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 08
							» Hedensberg	5 03	12 02	8 21
							» Ransta	5 32	12 24	8 49
							» Tärna	5 47	12 35	9 03
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—				
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80				

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	5 00 II
				» **Tillberga** *(M)*	12 05	5 50 II
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21 III
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41 III
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3 32	10 11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7 37	3 38 II
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	4 05 II
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	4 41 III
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12 III
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 08	7 46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8 30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Köping. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 26	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 43	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 54	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 09	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 18	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 34	12 47	5 42
			Från **Uttersberg**	—	3 00	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 27	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 37	

Riddarh. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 27	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 41	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 53	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 09	12 01	5 13
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 24	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III		Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	
				» *Köping*	5 40	1 04	
				» *Örebro*	7 30	2 33	
				» *Nora*	7 00	2 00	
				Från **Frövi** *(M)*	8 55	4 05	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	4 29	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9 40	4 50	
				Från **Linde**	9 55	5 03	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10 10	5 18	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10 30	5 38	
				Från Storå	10 42	5 51	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	6 54	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 00	
				Från **Kopparberg**	12 00	—	5 40
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 20	—	6 00
				Till *Herrhult*	4 50	—	—
				» *B:s Ludvika*	—	—	9 09
				Från Ställdalen	12 26		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1 16		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
				Till *Borlänge*	5 06		
				» *Falun*	6 32		
				» *Smedjebacken*	4 30		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från **Ludvika** *(O)*	8 40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9 40		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10 12		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10 32		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 44		
				Från *Herrhult*	—	—	2 45
				Från Ställdalen	10 52	—	7 00
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11 10	—	7 20
				Från **Kopparberg**	11 19	5 15	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11 26	5 23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11 35	5 32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11 52	5 49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 07	6 05	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12 17	6 15	
				Från Storå	12 29	6 23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12 53	6 46	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1 05	6 58	
				Från **Linde**	1 25	7 07	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1 47	7 29	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	2 08	7 50	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
				» *Örebro*	3 25	9 47	
				» *Köping*	6 50	9 52	
				» *Nora*	4 20	10 10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från **Smedjebacken**	12 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1 30

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8 00		
			» *Köping*	5 40	—	1 04		
			» *Kopparberg*	5 15	—	11 19		
			» *Örebro*	8 00	—	2 33		
				Bl. tåg № 3		Pers.t. № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	9 20		3 35		
8	0,55	0,35	» Jerle	9 43	Bl. tåg	3 56		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	10 10	№ 5	4 20	Bl. tåg	№ 11
			Från **Nora**	—	6 00	5 00	№ 10	11 00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	—	6 22	5 16	6 15	11 22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—	—	—	6 40	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	6 47	5 38	—	11 49
			Från **Wikersvik**	—	7 05	5 42	—	12 07
			» *Erntorp*	—	—	×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	—	8 05	6 28	—	1 15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8 33	6 46	—	1 45
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	9 00	7 10	—	2 15
			Från Bofors	—	9 45	7 20	—	2 30
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	—	10 30	8 02	—	3 20
			Afgår *öster ut*	—	12 56	8 22	—	—
			» *vester ut*	—	10 50	—	—	—
			Ank. *öster ifrån*	—	—	—	3 54	10 35
			» *vester ifrån*	—	—	—	3 31	Pers.t.
							Bl. tåg № 7	№ 19 Sönd.
			Från **Karlskoga**	—	—	—	4 20	11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	—	4 50	11 33
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	—	5 24	11 59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	—	5 48	12 18
			» *Årås*	—	—	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	—	6 30	12 46
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	—	—	—	6 45	1 00

Kilom. från Otterbäcken.	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd. Bl. tåg № 8	Sönd. Pers.t. № 20
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	8 00	1 25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8 22	1 41
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9 02	2 15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 23	2 34
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10 01	3 02
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10 25	3 25
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12 56	3 58
			» *vester ut*	—	—	—	10 50	3 57
			Ank. *öster ifrån*	6 23	3 54	—	—	10 35
			» *vester ifrån*	—	3 31	—	—	Bl. tåg
				Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6	—		№ 12
			Från **Karlskoga**	6 30	4 10	—	—	Lörd. 11 10
			» *Högåsen*	×	×	—	—	×
			» *Bredgårdstorp*	×	×	—	—	×
60	3,30	2,60	Till Bofors	7 12	4 55	—	—	12 00
			Från Bofors	7 18	5 20	—	—	2 45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7 44	5 52	—	—	3 25
75	4,65	3,15	» Kortfors	8 10	6 30	—	—	4 35
			» *Erntorp*	×	—	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	8 48	7 15	—	—	5 22

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886. № 27

Tåg afg. från *Söderhamn*	5 30	—	9 05
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 40	—	2 35
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 00	—	3 08
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 13	—	3 32
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 25	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 43	—	4 39
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 52	—	4 55
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 00	—	5 05
			Från **Gefle***)	10 40	7 00	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 09	7 40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 13	7 46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 32	8 14	
71	4,30	2,90	» Marma	11 48	8 34	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 09	9 00	
			Från **Orrskog**	12 13	9 10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 29	9 30	
					№ 1 Hotel	
			Från Tierp	12 30	5 35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12 56	6 05	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 05	6 16	
			Från **Örbyhus**	1 13	6 28	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 23	6 40	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 47	7 06	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 00	7 30	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 16	7 48	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 32	8 08	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 40	8 20	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 00	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 40	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 21	8 45	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	6 05	11 00	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 40	5 20	
» ank. till *Upsala*	10 48	7 20	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	9 30		
» ank. till *Upsala*	11 10		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 30	7 35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 40	7 48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11 56	8 05	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 12	8 26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 25	8 40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 49	9 06	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	12 58	9 18	
			Från **Örbyhus**	1 07	9 30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 17	9 45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 42	10 15	
					№ 6 Hotel	
			Från Tierp	1 43	5 30	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 59	5 50	
			Från **Orrskog**	2 01	6 00	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 23	6 30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 39	6 50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 58	7 16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 02	7 30	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3 30	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 20		9 05
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 29		9 25
			» *Forsby*	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 38		9 50
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 57		10 30
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 08		10 53
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 21		11 17
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 40		11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 23
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 08
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	9 00	—	6 15

Se tåg N:o 18.

Från Örbyhus			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus** *(S)*	8 00	1 20
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	8 25	1 40
Alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*				—	2 00
ank. » till *Harg*				—	3 55

Fr. Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora** *(S)*	5 45	12 25
9	0.55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 10	12 45
Alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*				—	9 50
ank. » till *Dannemora*				—	11 45

Från Söderfors			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
Kil.			Från **Söderfors**	11 30	1 30
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	11 55	1 55

Från Orrskog			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	De dagar då extra godst. N:r 20 icke går. № 10	De dagar då extra godst N:r 20 går. № 10
Kil.			Från **Orrskog** *(S)*	12 20	2 05	2 30
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	12 45	2 30	2 55

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2.25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8.20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9 50
12	0,90	0,60	» Gimo	10 35
25	1,90	1,25	» Knaby	11 15
31	2,35	1,55	» Österby	11 35
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	11 45

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 00
3	0,50	0,25	» Österby	2 10
9	0,70	0,45	» Knaby	2 35
22	1,65	1,10	» Gimo	3 20
34	2,55	1,70	Till **Harg**	3 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett II.	III.	Tur- och retur II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen № 5	№ 15	Godst. söcknedag № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala	—	—	11 30
					» Tierp	5 30	—	—
					» Ockelbo	—	—	— 2 35
					T. Gefle	8 00	—	3 30 5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	8 20	3 15	5 15
9	0,45	0,25	0,30	0,40	» Valbo	8 36	3 31	5 45
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Matgretehill	8 50	3 45	6 25
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08	4 03	6 35
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 19	7 00
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9 34	4 29	7 14
					å St:b. fr. Storvik	10 00 / 10 05	4 50	5 00
					T. Krylbo	11 46	—	8 50
					» Stockholm sn.t. 4 40, bl.t. 6 05	—	—	—
					» Bollnäs	—	4 08	7 37
					» Söderhamn	—	6 15	9 00
					» Ljusdal	—	9 05	8 43
					Fr. Ljusdal	—	6 24	6 10
					» Söderhamn	—	5 30	9 05
					» Bollnäs	—	6 45	10 30
					» Stockholm	—	bl.t. 8 40, sn.t. 9 30	—
					» Krylbo	5 00	—	2 24
					å St:b. till Storvik	9 08	9 39	4 20 4 25
					Fr. **Storvik**	9 55	4 50	—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10 38	5 33	—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10 46	5 41	—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10 55	5 50	—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11 51	6 46	—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	12 00	6 55	—
					å B. J. fr. Falun	4 05	—	—
					Till Ludvika	8 37	—	—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett II.	III.	Tur- och retur II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedag № 2	Persontåg dagligen № 6	№ 16
					å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00
					Till Falun	—	—	10 44
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30	2 25
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 46	2 41
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32
					å St:b. fr. Storvik	—	10 00 / 10 05	4 50 5 00
					T. Krylbo	—	11 46	— 8 50
					» Stockholm sn.t. 4 40, bl.t. 6 05	—	—	—
					» Bollnäs	—	— 4 08	7 37
					» Söderhamn	—	— 6 15	9 00
					» Ljusdal	—	— 9 05	8 43
					Fr. Ljusdal	—	— 6 24	— 6 10
					» Söderhamn	—	— 5 30	— 9 05
					» Bollnäs	—	— 6 45	— 10 30
					» Stockholm	—	—	bl.t. 8 40, sn.t. 9 30 —
					» Krylbo	—	5 00	— 2 24 —
					å St:b. till Storvik	—	9 08	9 39 4 20 4 25
60	3,00	1,80			Fr. **Storvik**	—	7 05	9 55 4 50
69	3,45	2,05			» Kungsgården	—	7 22	10 06 5 01
76	3,80	2,30			» Sandviken	—	7 53	10 23 5 18
83	4,15	2,50			» Margretehill	—	8 12	10 35 5 30
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Valbo	—	8 38	10 49 5 44
					Till **Gefle** *(S)*	—	9 00	11 07 6 02
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 05	10 40	— 7 00
					Till Ockelbo	11 45	—	— —
					» Tierp	—	—	— 9 30
					» Upsala	—	2 40	— —

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	—	11 18
			Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 20	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från **Finshyttan** (se ofvan)	10 10	9 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	10 15	9 20
		Från **Filipstad**	10 19	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 33	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Kilom.	Pris å biljett fr. Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	3 00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 20	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
		Från *Edebäck*	—	6 15
		Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
		Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
		Från **Filipstad**	7 19	4 10
2	0,40	0,20	» Nyhyttan	7 40	4 27
7	0,55	0,35	» Gammalkroppa	8 20	4 42
13	1,00	0,60	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
17	1,35	0,80	Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	4 55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32	2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 50	8 54
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Karlstad*	2 43	*9 11

Under sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. * Söknedagar.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9 05
		» Fredriksberg	9 15
1,10	0,75	» Gravendal	10 10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10 40
		Från Strömsdal	11 10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11 45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12 40

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	1 40
0,95	0,65	» Nittqvarn	2 25
1,50	1,00	Till Strömsdal	3 10
		Från Strömsdal	3 40
2,15	1,45	» Gravendal	4 20
		» Fredriksberg	5 08
3,25	2,20	Till Annefors	5 15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar, se tab. *X*.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. I	III	Stationer.	Godståg Sök-nedag. № 1	Persontåg. Sön- o. helgd. № 3	Helgfr. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11 50	9 45	6 30
			Afgår *Filipstad*	12 36	12 36	—
			Ank. *Kil*	4 59	4 59	—
			» *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Åmål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 09	9 09	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I	III	Stationer.	Godståg Sök-nedag. № 2	Persontåg. Sön. o. helgd. № 4	Helgfr. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Åmål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 37	8 37
			» *Kil*	—	10 00	10 00
			Ank. *Filipstad*	—	2 00	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 25	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 33	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 05	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 26	3 53	5 00
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 15	4 27	Ank.
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 05	5 09	
52	3,95	2,00	» Geijerholm	1 40	5 33	
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 15	5 56	
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 35	6 10	
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 45	6 17	
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 05	6 30	
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 20	6 40	

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg.			Godståg.		
	Från *Gefle*	—	—	—	9 50	—	—
		№ 3	№ 5		№ 9	№ 11	№ 13
	Från **Falun** *(T)*	7 50	—	—	4 05	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	—	—	4 50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	—	—	5 28	—	—
23	Till *Borlänge (Y)*	8 45	—	—	5 34	—	—
	Till *Insjön*	11 25	—	—	7 40	—	—
	» *Krylbo*	11 30	—	—	10 25	—	—
	» *Stockholm*	4 40	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	9 30	—	—
	» *Krylbo*	4 10	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	—	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	—	—	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	—	—	6 59	—	—
52	» **Rämen**	10 27	—	—	7 42	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	—	—	8 17	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	—	—	8 37	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	—	—	6 35	—
86	» **B:s Grängesberg**	12 43	—	—	—	7 11	—
94	Till *B:s Hörken (W)*	1 04	—	—	—	7 32	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	—	—	7 52	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	—	—	8 15	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	—	—	8 35	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	—	—	9 48	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	—	—	10 21	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	—	—	10 54	—
152	Till **Grythyttehed**	3 40	—	—	—	11 14	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	—	—	11 29	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till *Herrhult (U)*	4 50	—	—	—	12 22	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	—	—	12 42	—
185	Till *Daglösen*	5 22	—	—	—	1 05	—
	Till *Filipstad*	5 50	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	—	12 36	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	—	—	1 34	—
199	» **Geijersdal**	—	7 24	—	—	2 18	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	—	—	2 43	—
214	» **Molkom**	—	8 03	—	—	3 13	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	—	—	3 40	—
230	» **Deje**	—	8 51	—	—	4 17	—
246	Till *Kil (G)*	—	9 27	—	—	4 59	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	—	5 50	—
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	9 30	—
	» *Stockholm*	—	10 00	—	—	9 05	—
	» *Arvika*	—	11 09	—	—	8 02	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	9 05	—
	» *Christiania*	—	5 55	—	—	10 56	—
	Från *Christiania*	—	4 00	—	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	2 20	—
	» *Arvika*	—	8 07	—	—	3 31	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 20	—	—	8 30	—
	» *Karlstad*	—	8 37	—	—	3 43	—
	Från *Kil*	—	9 47	—	—	5 35	—
257	» **Edsvalla**	—	10 15	—	—	6 09	—
268	» **Grums**	—	10 39	—	—	6 41	—
278	» **Segmon**	—	11 02	—	—	7 12	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 30	—	—	7 44	—
297	» **Seffle**	—	11 51	—	—	8 17	—
314	Till **Åmål**	—	12 25	—	—	8 55	—
	Från **Åmål**	—	12 35	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	—	12 56	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	—	1 26	—	—	—	7 04
347	» **Köpmannabro**	Snällt	1 56	—	—	—	7 42
355	Till *Mellerud (u)*	№ 1	2 16	—	—	—	8 05
	Från *Christiania*	9 20	—	—	—	—	—
	» *Fredrikstad*	12 15	7 14	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	1 52	9 42	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	5 30	2 56	—	—	—	8 30
364	» **Erikstad**	5 45	3 14	—	—	—	8 57
372	» **Brålanda**	6 00	3 32	—	—	—	9 24
381	» **Brändefors**	6 15	3 50	—	—	—	9 53
396	Till *Öxnered (c)*	6 40	4 23	—	—	—	10 31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11 55
	» *Wenersborg*	7 04	4 51	—	—	—	10 59
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6 55
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6 20
	» *Wenersborg*	6 25	4 00	—	—	—	10 25
	» *Uddevalla*	—	3 25	—	—	—	8 30
	Från *Öxnered*	6 50	4 36	—	—	—	11 21
	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
406	» **Trollhättan**	7 11	4 59	—	—	—	11 55
413	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
422	» **Upphärad**	7 43	5 35	№ 7	—	—	12 52
435	» **Nygård**	8 06	6 00	6 40	—	—	1 30
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
447	» **Elfängen**	8 28	6 26	7 10	—	—	2 04
453	» **Nol**	8 43	6 42	7 30	—	—	2 29
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
469	» **Agnesberg**	9 09	7 17	8 10	—	—	3 15
476	» **Olskroken**	×	7 33	×	—	—	3 40
478	Till *Göteborg (E, F)*	9 25	7 38	8 30	—	—	3 45
	Till *Stockholm*	—	9 05	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	11 20	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	3 00	—	—	—	—	—
	» *Altona*	7 40	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snälltåg	Persontåg.			Godståg.		
	Från *Altona*	10 35	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1 00	—	—	—	—	—	—
		№ 2	№ 6	№ 8		№ 12	№ 14	
	Från *Göteborg (E, F)*	7 00	7 50	4 00	—	—	11 15	
2	» **Olskroken**	×	×	×	—	—	11 21	
9	» **Agnesberg**	7 18	8 08	4 27	—	—	11 46	
14	» *Surte*	—	×	×	—	—	×	
17	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×	
25	» **Nol**	7 44	8 40	5 07	—	—	12 34	
31	» **Elfängen**	7 55	8 52	5 24	—	—	12 54	
37	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×	
43	» **Nygård**	8 16	9 18	5 30	—	—	1 37	
56	» **Upphärad**	8 41

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 56	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
				№ 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 36
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 57	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 15	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 48	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 35	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6		№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 9 30	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 42	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 34	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 54
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o **302** ank. 7 00, b) N:o **12** 4 18, c) N:o **102** 8 31, Westerviks jernvägars N:o **4** 8 18, d) S. j. N:o **321**, 9 45, e) N:o **22** 2 54 och Westerviks N:o **2** 1 55 f) S. j. N:o **327** 3 06. g) S. j. N:o **102** afgår 8 46, h) N:o **325** 8 45 och Westerviks N:o **1** 8 50, i) S. j. N:o **326** 1 20, k) N:o **21** 2 06, Westerviks N:o **3** 3 20, l) S. j. N:o **11** 1 04, m) N:o **115** 8 24.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ormon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I	Afgift fr. Oxelösund III		Dagligen.				Helgfria Lördagar.
				№ 2	№ 4			№ 10
			Från **Oxelösund**	7 20	3 10			
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 35	3 23			
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 53	3 40			
			Från **Nyköping**	8 15	3 55	—	—	Helgfria Lördagar.
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 18	—	—	
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 34	—	—	
35	2,80	1,40	» Wrena	9 16	4 57	—	—	
42	3,40	1,70	» Bettna	9 36	5 17	—	—	
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 56	5 38	—	—	
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10 28	c) 6 10	—	—	
			Från **Flen**	b) 11 05	d) 6 45	—	—	f) 7 03
69	5,55	2,80	» Mellösa	11 21	7 05	—	—	7 19
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11 42	7 30	—	—	7 39
93	7,45	3,75	» Hållsta	12 21	8 17	—	—	8 16
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12 33	8 32	—	—	8 28
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	12 45	8 45	—	—	8 39
				№ 4 *a*	№ 6	№ 8		
			Från **Eskilstuna**	1 00	8 50	7 50	4 15	
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1 15	9 07	8 05	4 35	
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	1 27	9 19	8 17	4 48	
			Från **Rekarne**	1 30	9 22			
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1 39	9 32			
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1 56	9 53			
132	10,60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	2 11	10 10			
			Från **Rekarne**	—	—	8 21	4 53	
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 10	
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8 54	5 36	
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00	
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02		
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37		
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16		
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51		
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50	
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44	
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30	
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12	
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10	

Kilom.	Afgift från Walskog I	Afgift från Walskog III		Dagligen.				Helgfria Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8 00			
			» *Enköping*	—	10 28			
			» *Sala*	—	10 13			
			» *Westerås*	—	11 56			
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30	
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01	
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20	
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20	
			» *Köping*	—	9 57	5 40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Walskog** *(M)*	—	—	6 08	10 00	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 30	10 28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 49	10 53	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 07	
			Från **Kolbäck** *(M)*	6 10	12 40			
			» Strömsholm	6 30	1 01			
			» Qvicksund	6 50	1 21			
			Till **Rekarne**	6 58	1 28			
			Från **Rekarne**	7 08	1 33		11 12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7 21	1 49		11 29	
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05		11 45	
			Från **Eskilstuna**	8 40	4 00		—	5 00
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8 55	4 17		—	5 13
45	3,60	1,80	» Hållsta	9 10	4 32	—	—	5 28
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9 54	5 19	—	—	6 05
69	5,55	2,80	» Mellösa	10 16	5 43	—	—	6 25
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10 32	c) 6 00	—	—	e) 6 40
			Från **Flen**	b) 11 10	d) 6 40	—	—	f) 7 02
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11 42	7 16	—	—	7 29
96	7,70	3,85	» Bettna	12 01	7 39	—	—	7 46
103	8,25	4,15	» Wrena	12 19	7 59	—	—	8 01
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12 41	8 24	—	—	8 20
116	9,30	4,65	» Larslund	12 56	8 40	—	—	8 38
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	1 15	9 00	—	—	8 55
			Från **Nyköping**	1 25	9 12			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1 43	9 32			
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	1 55	9 45			

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**. b) med N:o **11** och **306**, c) med N:o **3**, **5**, **12** och **305**, d) med N:o **12** och **101**, e) med N:r **306**, f) med N:o **4**, **6** och **306**, g) med N:o **101** och **301**, h) med N:o **102**, **301** och **302**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilm.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4 07	—	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 20	—	10 45
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1 00	3 50	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 19	4 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 48	4 46	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2 41	5 39	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2 51	—	5 45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	6 13
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	6 33
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	6 53
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	7 13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	7 32
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	8 01
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 45	—	8 35

Kilm.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagl. № 8	● № 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9 45	● Dagligen utom Lördagar	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 23		4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 51		5 03
23	1,75	1,10	» Tuna	11 12		5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 34		5 43
32	2,40	1,50	» Totebo	11 50		5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 11	—	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12 36	—	6 45
						№ 10
			Från Ankarsrum	12 46	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 15	5 43	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 28	7 05	8 40
						Daglig № 6
				№ 2		
			Från **Westervik**	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 00	—	4 00
36	2,70	1,70	» Öfverum	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53	Daglig № 4	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 22		7 30
			Från **Åtvidaberg**	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Moholm II.	Pris å biljett från Moholm III.		Dagligen. Blandade tåg, № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	7 00	1 04	4 30
0,80	0,55	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett från Mariestad II.	Pris å biljett från Mariestad III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10 35	3 00	* 7 00
0,90	0,60	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	11 35	4 00	8 05

* Afgår några dagar i stället kl. **11** e. m., hvarom kungöres förut å stationer och hållplatser.

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	6 50	7 00
0,50	0,25	» Dala	7 06	7 23
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 20	7 40
		Från **Svensbro**	7 25	7 55
0,95	0,55	Till Wreten	7 34	8 05
		Från Wreten	7 36	8 15
1,35	0,80	» Fridened	7 54	8 45
1,75	1,00	» Korsberga	8 12	9 15
2,20	1,25	» Mofalla	8 30	9 40
2,75	1,60	Till **Hjo**	8 50	10 00

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Bland. tåg. № 3
		Från **Hjo**	7 00	2 00
0,60	0,35	» Mofalla	7 21	2 25
1,00	0,60	» Korsberga	7 40	2 55
1,40	0,80	» Fridened	7 58	3 25
1,85	1,05	Till Wreten	8 14	3 45
		Från Wreten	8 16	3 55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 25	4 05
		Från **Svensbro**	8 30	4 20
2,40	1,40	» Dala	8 46	4 45
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	9 00	5 00

		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8 35	7 25
0,50	0,25	» Kaflås	8 55	7 45
0,65	0,40	» Ekedalen	9 20	8 05
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 40	8 25

		Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7
		Från **Tidaholm**	6 40	2 35
0,50	0,25	» Ekedalen	7 08	3 30
0,80	0,45	» Kaflås	7 26	3 50
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 40	4 05

På gifven signal stanna bantågen vid Björkestorp, Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 15	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	8 44	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 20	3 05
			Fr. **Skara**	9 25	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 52	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 24	4 29
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	10 54	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	6 56	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall	7 57	7 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	8 22	7 42
			Fr. **Skara**	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga	9 04	8 42
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 31
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	Biljettpris från Uddevalla III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 f. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	—	1 45	8 30	3 25
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2 08	8 53	3 48
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2 26	9 10	4 05
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2 42	9 26	4 21
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	—	2 51	9 35	4 30
			Från **Öxnered**	—	2 56	9 39	4 42
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	3 05	9 48	4 51
			Från **Wenersborg**	6 05	3 24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 21	3 40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6 35	3 53		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6 59	4 17		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 24	4 41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 46	5 03		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 09	5 22		
70	4,90	2,80	» Wara	8 30	5 43		
81	5,70	3,25	» Wedum	8 58	6 11		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	9 23	6 36		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	Biljettpris från Herrljunga III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.	№ 8 e. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	6 55	5 38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7 24	6 07		
22	1,55	0,90	» Wara	7 56	6 39		
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 15	7 00		
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8 31	7 16		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9 01	7 46		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 19	8 04		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9 40	8 25		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 55	8 40		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10 07	8 52		
			Från **Wenersborg**	10 25	—	11 40	9 10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10 34	—	11 49	9 19
			Från **Öxnered**	10 48	—	11 54	9 30
73	5,15	2,95	» Grunnebo	11 02	—	12 07	9 43
78	5,50	3,15	» Ryr	11 18	—	12 23	9 59
84	5,90	3,40	» Engebacken	11 33	—	12 38	10 14
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11 55	—	1 00	10 36

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 1	№ 3	№
		Från **Borås** *(d)*	7 28	2 42	5 18
0,95	0,55	» Fristad	8 02	3 17	5 47
1,35	0,80	» Borgstena	8 25	3 40	6 08
2,20	1,25	» Ljung	8 58	4 13	6 38
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9 25	4 40	7 03

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	7 05	10 03	7 22
0,80	0,45	» Ljung	7 40	10 32	7 57
1,65	0,95	» Borgstena	8 21	11 06	8 33
2,05	1,20	» Fristad	8 38	11 21	8 51
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9 06	11 48	9 20

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 48	1 11
16	1,20	0,80	» Hillared	6 03	1 23
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 44
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 16	2 25
			» *Herrljunga*	7 28	2 42
			» *Varberg*	11 58	4 15

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett från Borås III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	9 06	11 48
			» *Varberg*	*9 32	5 10
			» **Borås** *(d)*	9 22	5 30
16	1,20	0,80	» Roppered	10 10	6 25
23	1,75	1,15	» Hillared	10 28	6 47
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 41	7 02
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11 04	7 31

* Möter tåg № 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	Pris å biljett från Warberg. III.		Dagligen. Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(v)*	2 18	5 48	9 50
8	0,50	0,35	» Tofta	2 32	6 05	10 10
14	0,85	0,60	» Derome	2 43	6 20	10 29
19	1,15	0,80	» Veddige	2 52	6 34	10 46
31	1,90	1,25	» Horred	3 12	7 04	11 21
35	2,10	1,40	» Sundholmen	3 20	7 15	11 36
41	2,50	1,65	» Björketorp	3 31	7 32	11 59
51	3,10	2,05	» Skene	3 49	7 58	12 35
55	3,30	2,20	» Kinna	4 00	8 11	1 02
63	3,80	2,55	» Fritsla	4 18	8 35	1 29
72	4,35	2,90	» Viskafors	4 39	8 59	1 54
76	4,60	3,05	» Rydboholm	4 52	9 11	2 09
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	5 10	9 32	2 32

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Dagligen. Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	11 58	5 20	4 15
9	0,55	0,40	» Rydbyholm	12 17

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 00	2 45	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 18	3 06	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	1 42	3 36	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 14	4 11	
			Från **Nybro**	7 41	2 21	—	4 18
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	2 48	—	4 49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 28	—	5 30
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	3 33	—	5 35

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	10 30	6 02
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	10 36	6 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	11 15	6 53
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	11 40	7 20
			Från **Nybro**	—	7 42	11 46	7 21
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	12 19	7 58
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	12 41	8 20
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	1 00	8 38

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagl. utom Mån d o. Fred № 1	Mån d. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 22
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 07
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 47
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 25

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 40
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 26
29	2,20	1,10	» Målerås	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 42	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 00	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 32	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 54	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 55	5 38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 11	5 57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 36	6 27
73	5,20	3,35	» Asarum	10 53	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** *(z)*	11 05	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn** *(z)*	8 20	2 50
5	0,50	0,25	» Asarum	8 37	3 03
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 00	3 23
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 30	3 48
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 04
36	2,55	1,65	» Ryd	10 38	4 47
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 24	5 37
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 15
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 19	6 38
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 38	7 00

Vestra Blekinge (Karlshamn—Sölvesborg) Jernväg se sid. 9 tab. *z*.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1887.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 6
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	2 32
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 19
21	1,50	0,95	» Ryssby	3 39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 03
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 23
			Från Ljungby	4 48
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 30
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 40

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 5
			Från **Bolmen**	9 00
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9 46
			Från Ljungby	10 31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagl. utom O. o. L. № 4	Onsd. o. Lörd. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	4 20	2 00
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 14	4 34	2 14
6	0,40	0,20	» Balsby	9 25	4 45	2 25
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 39	4 59	2 29
			Från Österslöf	9 44	5 04	2 44
14	0,80	0,40	» Ekestad	9 57	5 17	2 57
16	1,00	0,50	» Gårrö	10 06	5 26	3 06
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 17	5 37	3 17
			Från Arkelstorp	10 22	5 42	3 22
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 29	5 49	3 29
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 42	6 02	3 42
			Från **Immeln**	10 50	6 10	3 50
27	1,80	0,90	» Tubbarp	11 00	6 20	4 00
30	2,00	1,00	» Hylta	11 10	6 30	4 10
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 21	6 41	4 21
			Från Sibbhult	11 24	6 44	4 24
38	2,40	1,20	» Röena	11 34	6 54	4 34
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11 40	7 00	4 40

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	№ 3	Dagl. utom O. o. L. № 3
			Från **Glimåkra**	4 55	12 15	7 47
			» Röena	5 01	12 21	7 53
2	0,20	0,10	Till Sibbhult	5 11	12 31	8 03
6	0,40	0,20	Från Sibbhult	5 15	12 35	8 07
			» Hylta	5 26	12 46	8 18
10	0,60	0,30	» Tubbarp	5 36	12 56	8 28
13	0,80	0,40	Till **Immeln**	5 46	1 06	8 38
16	1,00	0,50	Från **Immeln**	5 53	1 13	8 45
			» Kaffatorp	6 05	1 25	8 57
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	6 12	1 32	9 04
21	1,40	0,70	Från Arkelstorp	6 17	1 37	9 09
			» Gårrö	6 28	1 48	9 20
24	1,60	0,80	» Ekestad	6 37	1 57	9 29
26	1,80	0,90	Till Österslöf	6 50	2 10	9 42
30	2,00	1,00	Från Österslöf	6 55	2 15	9 47
			» Balsby	7 09	2 29	10 01
34	2,20	1,10	» Rödaled	7 20	2 40	10 12
37	2,40	1,20	Till **Kristianstad** *(l)*	7 30	2 50	10 22
40	2,60	1,30				

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 1	Pers:t. I III № 3	Pers:t. I III № 5	Godst. III № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 50	3 25	12 40
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 36	1 00
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	3 47	1 20
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	3 56	1 33
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 07	1 51
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	4 14	2 02
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 21	2 13
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	4 28	2 21
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6 33	8 55	4 34	2 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. Bl. tåg I III № 2	Pers:t. I III № 4	Pers:t. I III № 6	Godst. III № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 00	10 30	5 30	3 10
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	5 36	3 18
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 29
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	5 50	3 40
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 58	4 08
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 09	4 23
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 20	4 43
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 32	5 03
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 42	5 13

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Sön- o. helgd. № 4	Sökne-dagar. № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad**	12 00	11 00	7 25
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	11 10	7 35
6	0,50	0,25	» Wiby	12 19	11 20	7 44
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	11 33	7 58
13	1,00	0,50	» Homa	12 40	11 40	8 05
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	12 50	11 50	8 15

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Homa	6 42	1 52
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 20 December 1886.

Kilom. från Åhus.	Kilom. från Degeb.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Tisd. och Fred. № 7	Dagl. utom Tisd., Fred. № 7
		Från **Åhus**	—	9 35	—	1 45	—
5	—	» Ripa	—	9 51	—	2 00	—
7	—	» Hernestad	—	9 58	—	2 06	—
13	—	» Gärds-Lyngby	—	10 17	—	2 23	—
	—	» **Degeberga**	5 55	—	—	—	2 05
	2	» Widtsköfle	6 02	—	—	—	2 12
15	7	Till **Efveröd**	6 18	10 22	—	2 28	2 28
		Från **Efveröd**	6 22	10 27	2 32	—	—
18	10	» Lyngsjö	6 33	10 38	2 43	—	—
19	11	» Östra Wram	6 40	10 47	2 50	—	—
22	14	Till **Tollarp** *(n)*	6 48	10 55	2 57	—	—
		Från **D:o**	6 55	11 10	3 02	—	—
27	19	» Nöbbelöf	7 12	11 28	3 18	—	—
30	22	» Ovesholm	7 24	11 30	3 31	—	—
34	26	» Skepparslöf	7 38	11 42	3 44	—	—
36	28	» Öllsjö	7 45	11 47	3 50	—	—
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	7 50	11 52	3 55	—	—
		Från **D:o**	8 01	11 56	4 01	—	—
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	12 05	4 10	—	—

Kilom. från Kristianstad			Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Dagl. utom Tisd., Fred. № 10	Tisd. och Fred. № 10
		Från **Kristianstad** *(l)*	10 00	2 51	6 19	—	—	—
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	10 09	3 00	6 28	—	—	—
		Från **D:o**	10 19	3 05	6 38	—	—	—
7	7	» Öllsjö	10 24	3 11	6 44	—	—	—
9	9	» Skepparslöf	10 30	3 17	6 51	—	—	—
13	13	» Ovesholm	10 45	3 30	7 07	—	—	—
16	16	» Nöbbelöf	10 54	3 37	7 17	—	—	—
21	21	Till **Tollarp** *(n)*	11 09	3 49	7 33	—	—	—
		Från **D:o**	11 14	3 58	7 38	—	—	—
24	24	» Östra Wram	11 22	4 06	7 46	—	—	—
25	25	» Lyngsjö	11 30	4 15	7 55	—	—	—
28	28	Till **Efveröd**	11 40	4 25	8 05	—	—	—
		Från **D:o**	—	4 30	8 14	8 15	11 45	11 45
	33	» Widtsköfle	—	4 48	—	8 33	12 03	—
	35	Till **Degeberga**	—	4 55	—	8 40	12 10	—
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	—	8 21	—	—	11 51
36	—	» Hernestad	—	—	8 39	—	—	12 09
38	—	» Ripa	—	—	8 45	—	—	12 15
43	—	Till **Åhus**	—	—	9 00	—	—	12 30

Anm. 1) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och **Nöbbelöf**) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
2) Tågen N:ris 1, 2, 4, 5 o. 6 stå i Tollarp dagl. o. N:o 3 Lörd. i **förbindelse** med **Hörby—Tollarpsb:s tåg** o. N:ris 1 o. 6 i Karpalund med **Kristianst.—Hessleh:sb:s tåg** samt tåg N:ris 2, 4, 3 o. 5 dagl. o. N:o 1 Onsd. o. Lörd. i Karpalund med **Hästveda—Karpal:ds Jernv. tåg.**

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 December 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lördagar. № 7	№ 9
			Från **Hästveda** *(C, D)*	8 50	—	6 05	6 25	11 20
7	0,50	0,30	» Glimminge	9 04	—	6 27	6 41	11 38
12	0,75	0,45	Till Broby	9 15	—	6 41	6 52	11 50
			Från Broby	9 20	1 50	6 45	6 56	
19	1,20	0,70	» Vanås	9 35	2 08	7 05	7 11	
23	1,45	0,85	Till Qviinge	9 44	2 18	7 15	7 20	
			Från Qviinge	9 45	2 23	—	7 22	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	9 59	2 40	—	7 37	
32	1,95	1,15	» Färlöf	10 07	2 51	—	7 46	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	10 15	3 01	—	7 55	

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Onsd. o. Lördagar. № 8	№ 10
			Från **Karpalund** *(l)*	—	11 55	4 00	8 35	
4	0,35	0,20	» Färlöf	—	12 07	4 09	8 48	
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	12 14	4 17	8 59	
13	0,80	0,50	Till Qviinge	—	12 29	4 30	9 15	
			Från Qviinge	7 00	12 33	4 31	9 20	
17	1,05	0,60	» Vanås	7 12	12 45	4 41	9 36	
24	1,45	0,85	Till Broby	7 29	1 00	4 55	9 50	
			Från Broby	7 34	—	5 00	9 58	5 10
29	1,75	1,05	» Glimminge	7 49	—	5 12	10 12	5 25
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	8 10	—	5 25	10 30	5 45

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 December 1886.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	5 45	8 30	1 22
9	0,70	0,40	» Bromölla	6 10	8 53	1 47
13	1,00	0,60	» Gualöf	6 22	9 04	1 58
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6 35	9 17	2 10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	6 50	9 29	2 23
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 11	9 44	2 40
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 21	9 54	2 50

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	11 50	6 50
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 11	11 59	7 01
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 32	12 16	7 22
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9 42	12 23	7 32
18	1,40	0,85	» Gualöf	9 55	12 34	7 45
22	1,70	1,05	» Bromölla	10 15	12 45	8 00
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 35	1 05	8 20

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 10	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 32	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 55	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 14	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 27	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	8 55	4 10	7 30	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 08	4 22	7 39	
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 30	4 44	7 53	
16	1,20	0,60	» Löberöd	9 50	5 03	8 05	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 06	5 18	8 17	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 26	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 45	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 06	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 24	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 46	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 10	7 23	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 30	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 45	11 30	2 42	6 45
6	0,50	0,25	» Hindby	7 00	11 52	2 56	6 58
11	0,80	0,40	» Oxie	7 15	12 12	3 07	7 11
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 29	12 33	3 19	7 24
21	1,50	0,75	» **Svedala** *(r)*	8 00	12 57	3 37	7 52
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 20	1 18	3 53	8 11
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 36	1 35	4 05	8 26
39	2,80	1,40	» Skurup	8 53	1 54	4 16	8 40
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 12	2 17	4 29	8 57
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 28	2 34	4 42	9 11
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 40	2 46	4 51	9 20
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 00	3 05	5 10	9 40

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	10 59	1 32	6 26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 09	1 46	6 37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 25	2 08	6 54
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11	11 40	2 30	7 10
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 25	11 50	2 47	7 21
35	2,50	1,25	» **Börringe** *(m)*	7 43	12 03	3 09	7 38
42	3,00	1,50	» **Svedala** *(r)*	8 11	12 20	3 38	8 05
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 26	12 32	3 54	8 18
52	3,70	1,85	» Oxie	8 43	12 44	4 14	8 30
57	4,00	2,00	» Hindby	8 58	12 54	4 30	8 42
63	4,50	2,25	Till **Malmö** *(C, D, r, x)*	9 15	1 08	4 48	9 00

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	7 05	2 30	7 00
8	0,70	0,35	Till **Börringe** *(m)*	7 31	2 52	7 26

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** *(m)*	8 24	3 57	8 14
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8 46	4 19	8 40

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	7 00	10 50	5 10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7 14	11 06	5 25
8	0,70	0,35	» Tomarp	7 25	11 18	5 36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7 37	11 31	5 48
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7 51	11 46	6 02
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8 07	12 02	6 18
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	8 25	12 20	6 36

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	8 40	12 48	7 07
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8 58	1 07	7 26
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9 13	1 24	7 42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9 26	1 39	7 56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9 37	1 51	8 08
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9 47	2 02	8 19
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	10 00	2 15	8 33

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Pers:t. № 5
			Från **Tollarp** *(l)*	5 50	—	4 00
2	0,40	0,20	» Skjetteljunga	5 56	—	4 05
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 05	—	4 13
8	0,60	0,35	» Liarum	6 14	—	4 25
11	0,80	0,45	» Linderöd	6 25	—	4 36
			» Törastorp	×	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	6 39	—	4 51
21	1,50	0,85	» Espinge	6 50	—	5 02
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	6 59	—	5 12
			Från **Hörby**	7 05	12 50	5 26
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 14	1 00	5 34
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 25	1 13	5 45
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 39	1 31	6 00

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 2	Godst. № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	4 40	8 06
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 34	5 00	8 25
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 45	5 15	8 38
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	9 52	5 25	8 47
			Från **Hörby**	10 00	5 40	—
17	1,45	0,80	» Espinge	10 09	5 53	—
21	1,65	0,95	» Satserup	10 18	6 05	—
			» Törastorp	×	×	—
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 31	6 28	—
30	2,25	1,30	» Liarum	10 40	6 39	—
33	2,45	1,40	» Sätaröd	10 50	6 52	—
36	2,70	1,55	» Skjetteljunga	10 58	7 02	—
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** *(l)*	11 02	7 15	—

Anm.: × Vid anhaltstationen Törastorp stannar tåget endast ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsä

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aftemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

s. Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar: Snälltåg № 2	Godståg № 6	Godståg № 8	Persont. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. från Köpenhamn	—	—	—	100	315
					» ank. till Malmö	—	—	—	245	500
					Från **Malmö** *(C, D, m.*	630	750	1150	330	610
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf *(C, D)*	637	800	1201	338	620
					Från »	638	810	1211	341	626
10	0,70	0,35	1,05	0.55	Till Lomma	645	820	1222	350	636
					Från »	646	828	1232	354	644
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	●	×
16	1,15	0,66	1,75	0,90	Till Flädie	●|	841	1246	407	655
					Från »	|●	845	1250	409	659
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	702	852	1259	417	706
					Från »	703	855	103	419	710
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1.30	Till **Kjeflinge**	710	905	113	430	720
					Afg. från *Kjeflinge*	830	—	—	—	—
					Ank. till *Lund*	900	—	—	—	—
					Afg. från *Lund*	—	750	1238	355	640
					Ank. till *Kjeflinge*	—	820	115	425	716
					Från **Kjeflinge**	711	910	121	435	728
27	1,90	0,95	2,85	1.45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	●	×
33	2,35	1.20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** *(o)*	726	930	145	455	750
					Afg. från *Teckomatorp*	—	940	150	505	800
					Ank. till *Landskrona*	—	1045	245	605	845
					» » *Helsingborg*	—	1115	321	650	920
					Afg fr. *Teckomatorp*	735	1035	234	549	—
					Ank. till *Eslöf*	810	1125	305	640	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	415	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	500	—
					Från **Teckomatorp**	732	950	—	503	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	740	1005	—	517	—
					Från »	741	1011	—	521	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	750	1028	—	537	—
					Från »	751	1034	—	541	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	756	1043	—	549	—
					Från »	757	1048	—	552	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	|●	1056	—	558	—
					Från »	|●	1100	—	559	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** *(q)*	810	1115	—	610	—
					Bantåg ank. till *Åstorp*	859	117	—	634	
					» » » *Höganäs*	—	327	—	958	
					» » » *Engelholm*	930	155	—	705	
					» » » *Båstad*	1030	418	—	825	
					» » » *Laholm*	1057	457	—	907	
					» » » *Halmstad*	1140	605	—	1000	
					» » » *Wernamo*	717	—	—	*)149	
					» » » *Nässjö*	955	—	—	*)615	
					» » » *Falkenberg*	101	755			
					» » » *Warberg*	202	915			
					» » » *Borås*	510				
					» » » *Herrljunga*	703				
					» » » *Göteborg*	950				

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billesh. gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Godståg № 7	Persont. № 3	Godståg № 5	Persont. № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från *Göteborg*	—	—	—	—	715
					» » » *Herrljunga*	—	—	—	—	1003
					» » » *Borås*	—	—	—	—	1158
					» » » *Warberg*	—	—	600	—	300
					» » » *Falkenberg*	—	—	714	—	359
					» » » *Nässjö*	—	—	**)1045	—	500
					» » » *Wernamo*	—	—	**) 321	—	750
					» » » *Halmstad*	—	—	910	—	520
					» » » *Laholm*	—	—	1016	—	602
					» » » *Båstad*	—	630	1046	—	629
					» » » *Engelholm*	—	630	1155	—	725
					» » » *Höganäs*	—	545	—	—	—
					» » » *Åstorp*	—	710	1235	—	754
					Från **Billesholms grufva** *(q)*	—	835	100	—	825
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	848	118	—	|●
					Från »	—	850	121	—	|●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	856	130	—	840
					Från »	—	858	134	—	841
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	904	143	—	846
					Från »	—	907	149	—	847
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	919	205	—	856
					Från »	—	922	211	—	857
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** *(o)*	—	932	225	—	905
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	234	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	305	—	—
					Afg. från *Helsingborg*	610	—	100	350	—
					» » *Landskrona*	640	—	140	440	—
					Ank. till *Teckomatorp*	729	—	229	544	—
					Afg. från *Eslöf*	—	857	1250	415	725
					Ank. till *Teckomatorp*	—	935	140	500	756
					Från **Teckomatorp**	740	946	240	550	906
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	●
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	●	×	×	●
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	803	1002	304	609	920
					Afg. fr. *Kjeflinge*	830	—	312	614	942
					Ank. till *Lund (C, D)*	900	—	354	636	1015
					Afg. från *Lund*	—	—	—	355	—
					Ank. till *Kjeflinge*	—	—	—	425	—
					Från **Kjeflinge**	812	1066	312	612	921
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	●	×	×	●
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	824	1015	323	621	928
					Från »	827	1016	327	622	929
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	835	1023	335	630	|●
					Från »	842	1024	339	631	|●
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	●	×	×	●
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	856	1036	351	643	944
					Från »	911	1038	359	648	945
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf *(C, D)*	920	1046	409	656	952
					Från »	925	1047	415	701	953
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** *(C, D, m,*	935	1055	425	710	1000
					Ångb. afg. från Malmö	1030	1155	445		
					» ank. till Köpenhamn	1215	140	630		

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen. Från Malmö *(C,D,m,)*	Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5
4	0.30	0.20	» Söderwärn	815	145	715
6	0.35	0.25	» *Posie* *)	829	202	729
9	0.50	0.35	» Wintrie	—	—	—
14	0.75	0.50	» Tygelsjö	848	221	745
16	0.85	0.60	» Hököpinge	854	238	753
19	1.00	0.70	» Hvelinge	904	248	803
23	1.25	0.85	» Häslöf	914	302	814
27	1.45	0.95	» Skegrie	925	316	825
33	1.75	1.20	Till **Trelleborg** *(r)*	936	330	835
				950	345	850

*) Vid *Posie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen. Från Trelleborg *(r)*	Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6
6	0.35	0.25	» Skegrie	610	1016	505
10	0.55	0.35	» Häslöf	626	1034	521
14	0.75	0.50	» Hvelinge	637	1048	533
17	0.90	0.60	» Hököpinge	649	1104	547
19	1.00	0.70	» Tygelsjö	658	1116	557
24	1.30	0.85	» Wintrie	706	1136	605
27	1.45	0.95	» *Posie* *)	719	1143	613
29	1.55	1.05	» Söderwärn	—		
33	1.75	1.20	Till **Malmö** *(C,D,m)*	736	1205	635
				745	1215	644

*) Vid *Posie* tågets afgång från närmast föregående station.

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 December 1886.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Godståg. № 3 (II, III)	Onsd., Lörd. Godståg. № 5 (III)
							Från *Stockholm*	630		
							» *Norrköping*	1144		
							» *Linköping*	102	500	
							» *Alfvesta*	—	645	
							» *Jönköping*	315	800	
							» *Göteborg*	800		
							» *Örebro*	810		
							» *Eksjö*	—	845	
							Från **Nässjö** *(C,D,H,f)*	500	1045	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	534	1137	
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	603	1226	
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Vaggeryd	618	1249	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	641	128	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	657	153	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	719	245	
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	733	306	
							Från **Wernamo**	750	321	
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	809	349	
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	824	416	
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	835	435	
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	852	504	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	913	537	
							Från Smålandsstenar	915	553	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	939	630	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	959	703	—
							Till *Fegen*	1055	—	—
							Från *Fegen*	915	—	555
							Från **Kinnared**	1004	712	640
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	1020	736	703
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	1038	803	730
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	1049	820	746
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	1058	836	802
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	850	816
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	1114	902	827
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	1126	920	845
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(v)*	1135	935	900
							Till *Laholm*	152	—	—
							» *Engelholm*	417	—	—
							» *Helsingborg*	600	—	—
							» *Falkenberg*	101	—	—
							» *Warberg*	202	—	—
							» *Borås*	510	—	—

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Onsd., Lörd. Godståg. № 6 (III)
							Från *Helsingborg*	—	845	
							» *Engelholm*	—	938	
							» *Laholm*	—	1057	
							» *Borås*	—	—	
							» *Warberg*	—	600	
							» *Falkenberg*	—	714	
							Från **Halmstad** *(v)*	715	330	540
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	729	340	555
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	749	352	614
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	801	—	626
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	815	408	640
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	831	417	655
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	851	428	714
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	926	447	744
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	948	501	805
							Till *Fegen*	1055	545	855
							Från *Fegen*	915	400	
							Från **Kinnared**	1003	506	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	1045	529	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	1122	552	
							Från Smålandsstenar	1134	554	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	1214	616	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	1240	633	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	105	648	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	123	659	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo**	149	717	
							Från **Wernamo**	208	724	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	233	739	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	307	759	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	335	815	
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Vaggeryd	409	837	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	441	857	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	527	923	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C,D,H,f)*	615	955	
							Till *Stockholm*	—	810	
							» *Norrköping*	—	304	
							» *Linköping*	—	141	
							» *Alfvestad*	1100	—	
							» *Eksjö*	745	—	
							» *Jönköping*	838	1133	
							» *Göteborg*	—	854	
							» *Örebro*	—	705	

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Onsdagar o. Lördagar. Godståg. № 9 III	№ 11 III	№ 5 III
		Från **Fegen**	915	400	555
3	0,25	» Skogsgärde	925	410	605
9	0,40	» Åhylte	942	427	622
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	950	435	630
		Till *Nässjö*	615	955	
		» *Halmstad*	1135	900	900
		» *Warberg*	202		
		» *Helsingborg*	600		

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdagar o. Lördagar. Godståg. № 6 III	№ 10 III	№ 12 III
		Från *Nässjö*	—	500	—
		» *Halmstad*	540	715	330
		» *Warberg*	—	—	600
		» *Helsingborg*	—	—	845
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	820	1020	510
3	0,25	» Åhylte	830	1030	520
9	0,40	» Skogsgärde	847	1047	537
12	0,50	Till **Fegen**	855	1055	545

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Snälltåg № 1 (I ell. II, III)	Bland. tåg № 3 (I eller II, III)	Bland. tåg № 5 (I eller II, III) Söknedagar.	Bland. tåg № 7 (I eller II, III) Helgfria Onsdagar och Lördagar
							Från *Kristiania*	920	—	1002	
							» *Moss*	1112	—	112	
							» *Fredriksstad*	1215	714	300	
							» *Sarpsborg*	1246	758	400	
							Från **Fredrikshald** (Norsk tid.)	152	942	512	
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	1000	530	
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	1026	556	
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	—	1051	621	
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	1119	649	
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon (Svensk tid.)	325	1159	729	
							Från Mon (Svensk tid.)	335	1214	744	
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen (Svensk tid.)	—	1236	807	
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed (Svensk tid.)	356	×1245	816	
							Från Ed (Svensk tid.)	406	100	— »	→820
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	436	144	—	903
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	454	211	—	930
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)* (Svensk tid.)	520	250	—	1010
100	—	—	—	—	—	—	» Sunnanå (Svensk tid.)	—			
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*	445			
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*	207	850		
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*	640	423		
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*	706	455		
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*	925	738		
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*	1155	1036		
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*	705	451		
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*	636	—		
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken	—	1120		
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken	—	905		
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil	905			
—	—	—	—	—	—	—	» *Altona*	740			

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » » »

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Tågen stanna vid **Aspedammen** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
4:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
6:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, **Göteborg**, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III		Mellerud—Fredrikshald. Bland. tåg № 8 (I eller II, III) Helgfria Onsd. o. Lörd.	Bland. tåg № 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg № 4 (I, eller II, III)	Snälltåg № 2 (I eller II, III)
						Från *Altona*	—	—	—	1035
						» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	735
						» *Stockholm*, via Öxnered--Herrljunga	—	—	735	—
						» *Malmö*	—	—	300	—
						» *Herrljunga*	—	—	655	538
						» *Wenersborg*	—	—	1025	910
						» *Uddevalla*	—	—	830	325
						» *Göteborg*	—	—	750	700
						» *Trollhättan*	—	—	1024	909
						» *Öxnered*	—	—	1102	940
						» *Åmål*	—	—	600	1235
						» *Kil*	—	—	—	947
3	—	—	—	—	—	Från Sunnanå (Svensk tid.)	—	—	—	—
						» **Mellerud** *(X)* (Svensk tid.)	530	—	1236	1100
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog (Svensk tid.)	613	—	118	1131
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors (Svensk tid.)	639	—	145	1142
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed (Svensk tid.)	719	—	×225	1219
						Från Ed (Svensk tid.)	— »	→727	240	1229
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen (Svensk tid.)	—	738	252	—
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon (Norsk tid.)	—	758	313	1250
						Från Mon (Norsk tid.)	—	801	320	1251
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	—	807	328	—
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	—	834	357	—
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	856	420	—
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	922	448	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald** (Norsk tid.)	—	939	505	150
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*	—	1105	825	310
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*	—	1156	925	343
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*	—	635	—	451
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*	—	843	—	650

7:o. **Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar,** säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
8:o. **Tur- och returbiljetter** till 1:a och 2:a klass, **gällande under fjorton dagar,** säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** via Kil.
9:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar.
10:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles **daglig** ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

v. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Januari 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med blandade tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75

	Onsd. o Lörd. Godst. № 22 II, III	Söknedagar. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Pers:t. № 4 I, II, III	Bl. tåg № 6 II, III	Godst. № 10 II, III
Bantåg ank. fr. *Eslöf*	—	—	—	11¹⁵	3²¹	6⁵⁰
» » » *Hessleholm*	—	—	—	11⁴⁰	3⁴⁵	—
Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	8⁰⁰	1⁴⁵	—	6³⁰
» afgår » *Köpenhamn* direkt	—	—	—	—	3¹⁵	—
Från **Helsingborg** *(o, p)*	—	—	8⁴⁵	2⁰⁵	6⁰⁶	8²⁰
» Ödåkra	—	—	9⁰⁵	2²⁷	6²⁷	8⁴⁷
Till **Kattarp** *(s)*	—	—	9¹²	2³⁷	6³⁷	8⁵⁹
Afg. till *Höganäs*	—	—	9¹⁶	2⁴⁵	6⁴³	9¹⁶
» » *Åstorp*	—	—	9¹⁷	2⁴⁵	—	—
Från **Kattarp**	—	—	9¹⁴	2⁴²	6⁴¹	9⁰⁵
» Rögle	—	—	9²¹	2⁵²	6⁵¹	9²⁰
» Wegeholm	—	—	×	3⁰⁰	6⁵⁸	9³⁰
Till **Engelholm** *(q)*	—	—	9³⁵	3¹²	7¹²	9⁴⁵
Afg. från *Malmö*	—	—	6³⁹	7⁵⁰	3³⁰	—
» » *Lund*	—	—	—	7⁵⁰	3⁵⁵	—
» » *Landskrona*	—	—	7²⁰	11³⁵	5⁰⁰	—
» » *Åstorp*	—	—	9⁰¹	1²⁰	6³⁶	—
Från **Engelholm**	—	5¹⁰	9³⁸	3¹⁷	7²⁰	—
» Engelholms hamn	—	5¹⁸	×	3²⁴	7²⁸	—
» Barkåkra	—	5³¹	×	3³⁵	7³⁹	—
» Förslöf	—	5⁴⁶	9⁵⁸	3⁴⁷	7⁵²	—
» Grefvie	—	6⁰⁵	10¹³	4⁰⁴	8⁰⁸	—
Till **Båstad**	—	6²³	10²⁷	4¹⁸	8²²	—
Från **Båstad**	—	6³⁰	10³⁰	4²¹	8²⁵	—
» Skottorp	—	6⁵⁰	10⁴¹	4³⁷	8⁴¹	—
» Wallberga	—	7⁰⁸	×	4⁴⁷	8⁵⁰	—
Till **Laholm**	—	7²⁰	10⁵⁵	4⁵⁷	9⁰⁰	—
Från **Laholm**	—	7⁴⁰	10⁵⁷	5⁰⁴	9⁰⁷	—
» Weinge	—	7⁵⁷	11⁰⁶	5¹⁶	9¹⁸	—
» Genevad	—	8⁰⁹	×	5²⁵	9²⁸	—
» Eldsberga	—	8²²	×	5⁴⁰	9³⁷	—
» Trönninge	—	8³¹	11²⁷	5⁴⁷	9⁴⁴	—
Till **Halmstad** *(t)*	—	8⁵²	11⁴⁰	6⁰⁵	10⁰⁰	—
Afg. från *Nässjö*	—	—	5⁰⁰	—	—	—
Ank. till *Halmstad*	—	—	11³⁵	—	—	—
Från **Halmstad**	5¹⁵	—	11⁴⁵	6¹⁵	—	—
» Halmstad norra	—	—	×	6²³	—	—
» Gullbrandstorp	×	—	×	×	—	—
» Harplinge	5⁵⁵	—	12¹¹	6⁵⁵	—	—
» Brännarp	6⁰⁷	—	×	7⁰⁶	—	—
» Getinge	6²²	—	12²⁷	7²⁰	—	—
» Slöinge	6³⁷	—	12³⁶	7³²	—	—
» Heberg	6⁵⁰	—	12⁴⁵	7⁴⁴	—	—
» Skrea	×	—	×	×	—	—
Till **Falkenberg**	7¹⁴	—	1⁰¹	8⁰⁶	—	—
Från **Falkenberg**	7²⁶	—	1⁰⁷	8¹⁸	—	—
» Lis	×	—	×	×	—	—
» Långås	7⁵⁰	—	1²⁴	8⁴⁰	—	—
» Tvååker	8¹⁰	—	1³⁸	8⁵⁹	—	—
» Himle	8²²	—	×	9⁰⁹	—	—
Till **Warberg** *(d)*	8⁴⁵	—	2⁰²	9³⁰	—	—
Från *Warberg*	9⁵⁰	—	2¹⁸	—	—	—
Till *Borås*	2³²	—	5¹⁰	—	—	—
» *Herrljunga*	4⁴⁰	—	7⁰³	—	—	—
» *Göteborg*	—	—	9⁵⁰	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Varberg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med bland. tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45
107	9,15	6,45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	12,00	9,00	6,00
121	10,30	7,30	4,90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6,40
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10,05	6,70
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80	14,35	10,75	7,20
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	14,65	11,00	7,35
145	12,35	8,75	5,85	10,20	7,65	5,10	15,30	11,45	7,65
148	12,60	8,90	6,00	10,40	7,80	5,20	15,60	11,70	7,80
152	12,95	9,15	6,15	10,70	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
157	13,40	9,45	6,35	11,05	8,30	5,55	16,55	12,40	8,30
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75

	Sön- o. helgd. Persit. № 7 II, III	Dagligen. Bl. tåg № 5 II, III	Persit. № 3 I, II, III	Söck.-dagar, Godst. № 9 II, III	Dagl. Snällt. № 1 I, II, III	Onsd. o. Lörd Godst. № 21 II, III
Från *Göteborg*	—	—	—	—	7¹⁵	—
» *Herrljunga*	—	—	—	—	10⁰³	—
» *Borås*	—	—	—	—	11⁵⁸	—
Till *Varberg*	—	—	—	—	2⁴³	—
Från **Varberg** *(d)*	—	—	6⁰⁰	—	3⁰⁰	5³⁵
» Himle	—	—	6²¹	—	×	6⁰⁰
» Tvååker	—	—	6³¹	—	3²⁵	6¹³
» Långås	—	—	6⁴⁸	—	3³⁸	6³⁴
» Lis	—	—	×	—	×	×
Till **Falkenberg**	—	—	7⁰⁶	—	3⁵³	6⁵⁷
Från **Falkenberg**	—	—	7¹⁶	—	3⁵⁹	7¹²
» Skrea	—	—	×	—	×	×
» Heberg	—	—	7⁴¹	—	4¹⁷	7⁴¹
» Slöinge	—	—	7⁵²	—	4²⁵	7⁵⁴
» Getinge	—	—	8⁰⁷	—	4³⁵	8¹⁰
» Brännarp	—	—	8¹⁷	—	×	8²²
» Harplinge	—	—	8²⁸	—	4⁵⁰	8³⁵
» Gullbrandstorp	—	—	×	—	×	×
» Halmstad norra	—	—	8⁵⁹	—	×	—
Till **Halmstad** *(t)*	—	—	9⁰⁵	—	5¹⁵	9¹⁰
Bant. ank. t. *Halmstad* fr. *Nässjö*	—	—	—	11³⁵	—	—
Från **Halmstad**	—	6⁰⁰	9¹⁵	12⁴⁰	5²⁰	—
» Trönninge	—	×	9³²	1⁰²	5³³	—
» Eldsberga	—	6²³	9⁴⁰	1¹³	5³⁹	—
» Genevad	—	×	9⁴⁹	1²⁵	×	—
» Weinge	—	6⁴¹	10⁰⁰	1⁴⁰	5⁵³	—
Till **Laholm**	—	6⁵¹	10¹⁰	1⁵²	6⁰⁰	—
Från **Laholm**	—	6⁵⁵	10¹⁶	2⁰⁵	6⁰²	—
» Wallberga	—	7⁰⁶	10²⁸	2²⁰	6¹⁰	—
» Skottorp	—	×	10⁴¹	2³³	×	—
Till **Båstad**	—	7²⁸	10⁵²	2⁵⁰	6²⁶	—
Från **Båstad**	—	7³⁰	10⁵⁴	2⁵⁷	6²⁹	—
» Grefvie	—	7⁴⁶	11⁰⁹	3²⁰	6⁴⁴	—
» Förslöf	—	8⁰⁰	11²²	3⁴⁴	6⁵⁸	—
» Barkåkra	—	8⁰⁹	11³⁰	3⁵⁵	×	—
» Engelholms hamn	—	8²⁰	11³⁹	4⁰⁸	7¹²	—
Till **Engelholm** *(q)*	—	8²⁶	11⁴⁴	4¹⁷	7¹⁷	—
Afg. t. *Åstorp, Landskr.* o. *Malmö*	—	—	11⁵⁵	—	7²⁵	—
Ank. till *Åstorp*	—	—	12³⁰	—	7⁵²	—
» » *Landskrona*	—	—	2⁴⁰	—	9²⁰	—
» » *Malmö*	—	—	4²⁵	—	10⁰⁰	—
Från **Engelholm**	6³⁵	8³⁵	11⁵⁰	4³²	7²¹	—
» Wegeholm	6⁴⁹	8⁴⁸	12⁰¹	4⁵⁰	×	—
» Rögle	6⁵⁷	9⁰⁰	12⁰⁷	5⁰⁷	7³⁶	—
Till **Kattarp** *(s)*	7⁰⁵	9⁰⁸	12¹⁴	5¹⁷	7⁴²	—
Bant. afg. t. *Åstorp*	—	9¹⁷	12³¹	—	—	—
» » » *Höganäs*	—	9¹⁶	—	6⁴³	9¹⁶	—
Från **Kattarp**	7⁰⁶	9¹⁴	12¹⁹	5²²	7⁴⁶	—
» Ödåkra	7¹⁸	9²⁵	12³⁰	5³⁶	7⁵⁵	—
Till **Helsingborg** *(o, p)*	7⁴⁰	9⁴⁵	12⁵⁰	6⁰⁰	8¹⁵	—
Ångbåt afg. till *Köpenhamn* direkt	—	10⁰⁰	—	—	—	—
» » » *Helsingör*	—	11²⁵	3²⁵	8¹⁰	—	—
Bantåg afgår till *Eslöf*	8³⁰	—	1⁰⁰	—	—	—
» » » *Hessleholm*	—	10⁰⁰	2²⁰	—	—	—

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
17	—	—	—	—	—	—
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

	Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	№ 15	№ 31	Söknedagar. № 17	Sön- o. Helgd. № 17a
Från **Höganäs**	5⁴⁵	8²⁰	11²⁵	—	4²⁵	5⁵⁰
» Ingelstäde	5⁵⁷	8³³	11³⁷	—	4³⁸	6⁰²
» Mjöhult	6⁰⁷	8⁴³	11⁴⁷	—	4⁴⁹	6¹²
» Stureholm	6¹⁸	8⁵⁴	11⁵⁸	—	5⁰⁰	6²³
» Westraby	×	×	×	—	×	×
Till **Kattarp** *(s)*	6²⁸	9⁰⁴	12⁰⁸	—	5¹⁰	6³³
Afg. till *Helsingborg*	—	9¹⁴	12¹⁹	—	5²²	7⁴⁶
» » *Engelholm*	—	9¹⁴	—	—	6⁴¹	6⁴¹
Från **Kattarp**	6³⁰	9¹⁷	12³¹	2⁴⁵	—	—
» Lyckåker	6³⁵	9²²	12³⁶	2⁵⁰	—	—
» Ormastorp	6⁴⁶	9³³	12⁴⁸	3⁰²	—	—
Till **Åstorp** *(p, q)*	6⁵⁸	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	—	—
Afg. till *Hessleholm från Åstorp*	7⁰⁸	12²⁰	3¹¹	—	—	—
Ank. » » » »	8⁴⁵	3⁴⁰	4⁴²	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

	Blandade tåg. Dagligen. № 12	№ 30	№ 14	№ 16	№ 18
Afg. från *Hessleholm*	—	—	10³⁰	—	5³⁰
Ank. till *Åstorp*	7⁵⁷	—	1⁴⁵	—	7³³
Från **Åstorp** *(p, q)*	8³⁸	11⁴⁰	2⁰⁰	—	7⁴⁵
» Ormastorp	8⁵¹	11⁵⁵	2¹⁵	—	8⁰⁰
» Lyckåker	9⁰¹	12⁰⁵	2²⁵	—	8¹⁰
Till **Kattarp** *(s)*	9⁰⁶	12¹⁰	2³⁰	—	8¹⁵
Afg. till *Helsingborg*	9¹⁴	—	—	—	—
» » *Engelholm*	9¹⁴	—	2⁴²	—	9⁰⁵
Från **Kattarp**	9¹⁶	—	2⁴⁵	6⁴³	9¹⁶
» Westraby	×	—	×	×	×
» Stureholm	9²⁷	—	2⁵⁶	6⁵⁴	9²⁷
» Mjöhult	9⁴⁰	—	3⁰⁷	7⁰⁵	9³⁸
» Ingelstäde	9⁴⁹	—	3¹⁶	7¹⁴	9⁴⁷
Till **Höganäs**	10⁰⁰	—	3²⁷	7²⁵	9⁵⁸

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

y. Gotlands Jernväg, se sid. 10.

z. Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Februari 1887.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** *(k)*	6¹⁰	11²⁰	5⁰⁰
8	0,60	0,40	» Mörrum	6⁴⁴	11⁵²	5³⁴
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7⁰⁰	12⁰⁷	5⁵⁰
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7²⁶	12²⁷	6¹⁶
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7⁵⁴	12⁵²	6⁴⁴
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8¹⁴	1⁰⁸	7⁰⁴

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)*	6¹⁰	1¹⁴	8²⁵
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	6³³	1³¹	8⁴³
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7¹³	1⁵⁶	9⁰⁸
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7²⁷	2⁰⁶	9²⁰
23	1,65	1,05	» Mörrum	7⁴⁵	2²¹	9³⁶
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** *(k)*	8¹⁴	2⁴⁵	10⁰⁵

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11
	2,20	1,40	Från **Holje**	5⁵⁰	11⁰⁶	4⁵⁰
5	1,85	1,20	» Jemshög	6¹⁵	11³²	5¹⁵
9	1,55	1,00	» Gränum	6³¹	11⁴⁸	5³¹
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6⁵³	12¹⁰	5⁵³
30	—	—	Till Sölvesborg	8¹⁴	1⁰⁸	7⁰⁴
31	—	—	» Karlshamn	8¹⁴	2⁴⁵	10⁰⁵

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
			Från Karlshamn	6¹⁰	11²⁰	5⁰⁰
			» Sölvesborg	6¹⁰	1¹⁴	—
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	7³⁰	2⁰⁰	6²⁰
6	1,50	0,95	» Gränum	7⁵⁶	2²⁵	6⁴⁶
10	1,75	1,15	» Jemshög	8¹⁴	2⁴³	7⁰⁴
15	2,10	1,35	Till **Holje**	8³⁴	3⁰⁴	7²⁴

Passagerare till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje byta om tåg i **Sandbäck**.
Tur- och **Returbiljetter** gällande 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas från och till Holje samt alla mellanstationer till och från **Karlshamn** och **Sölvesborg**.
Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Kylinge** och **Röstjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8⁴⁰&9³⁰
			» *Krylbo*	—	5⁰⁰	—
			» *Gefle*	—	9⁰⁵	4²⁰
			» *Bollnäs*	6⁴⁵	2²⁰	—
			Från Kilafors *(A)*	7³⁰	3⁴⁹	7³⁰
7	0,40	0,25	» Landa	7⁴⁷	4¹⁹	7⁴⁷
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8²⁰	5¹⁰	8²⁰
21	1,10	0,75	» Myskje	8³⁰	5²⁸	8³⁰
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8⁴⁰	5⁵²	8⁴⁰
			Söderala	×	×	×
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9⁰⁰	6¹⁵	9⁰⁰
			Från d:o	9⁰⁵	6²⁰	9⁰⁵
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9¹⁵	6³⁰	9¹⁵

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5¹⁵	8⁴⁵	5¹⁵
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5²⁵	8⁵⁵	5²⁵
			Från d:o	5³⁰	9⁰⁵	5³⁰
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5⁵²	9³⁸	5⁵²
15	0,80	0,55	» Myskje	6⁰¹	9⁵⁵	6⁰¹
18	0,95	0,65	» Bergvik	6¹⁵	10¹⁵	6¹⁶
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6⁴⁴	10⁵²	6⁴⁴
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7⁰⁰	11¹²	7⁰⁰
			Till *Bollnäs*	7⁴⁹	12³⁰	7³⁷
			» *Gefle*	10⁰⁰	5⁰⁵	
			» *Krylbo*	—	8⁵⁰	
			» *Stockholm*	4⁴⁰&6⁰⁵		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	11⁵⁰
			» *Sundsvall*	8⁴⁵
			» *Bollnäs*	6⁰⁵
			Från **Bräcke** *(A)*	3²⁵
22	1,20	0,80	» Nyhem	4¹⁸
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4⁵³
55	2,90	1,95	» Kälarne	5⁴⁷
67	3,55	2,35	» Håsjö	6²¹
80	4,20	2,80	» Ragunda	6⁵⁰
93	4,90	3,30	» Bispgården	7³⁰
111	5,85	3,90	» Graninge	8²³
121	6,35	4,25	» Helgum	8⁵⁷
131	6,90	4,60	» Långsele	9²⁷
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10⁰⁰

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Sollefteå**	5³⁰
14	0,75	0,50	» Långsele	6⁰⁷
24	1,30	0,85	» Helgum	6³⁵
34	1,80	1,20	» Graninge	7⁰⁵
52	2,75	1,85	» Bispgården	×8¹⁰
65	3,45	2,30	» Ragunda	8⁴⁷
78	4,10	2,75	» Håsjö	9²³
90	4,75	3,15	» Kälarne	9⁵⁸
110	5,80	3,85	» Dockmyr	10⁵¹
123	6,50	4,35	» Nyhem	11²⁷
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	12¹⁵
			Till *Östersund*	3³⁰
			» *Sundsvall*	6³⁵
			» *Bollnäs*	8⁵⁰

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 285 II, III	№ 289 II, III
			Från *Östersund*	9¹⁵	—
			» *Sollefteå*	5³⁰	—
			» *Bollnäs*	6⁰⁵	—
			» **Ånge** *(A)*	2⁰⁵	5³⁰
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	2⁴⁴	6⁰⁵
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	3²⁴	6⁴⁰
38	2,00	1,35	» Torpshammar	3⁵⁰	7⁰⁶
44	2,35	1,60	» Wiskan	4⁰⁶	7²⁵
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4³⁵	8⁰⁶
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5¹⁵	8⁵⁵
			Hällsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	5³⁵	9²⁰
			Till Matfors	6⁰⁰	10⁰⁰
			Från Matfors	5⁰⁵	9²⁰
			Från Wattjom	5⁴⁰	9⁴⁰
84

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Onsd., Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. Wisby	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 11	4 56
21	1,30	0,85	» Roma	8 43	5 28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9 05	5 50
32	1,95	1,30	» Butle	9 22	6 07
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 48	6 33
46	2,80	1,85	» Stånga	10 10	6 55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 30	7 15

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagl. № 2	Onsd., Lörd. № 4
			Fr. Hemse	6 45	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 10	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 32	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 59	4 44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 16	5 01
34	2,05	1,40	» Roma	8 45	5 30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 10	5 55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 45	6 30

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Lördagen den 25 December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. c:lst. kl. 9,10, 10,15 f. m., 1,40, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,30, 10,35, » 2,0, 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m, 12,0 midd., 2.30, 5,50, 9,20 e. m.
Till Stockh, c:lst. » 7,47, 10,10, » 12,20 e. m., 2.50, 6,10, 9,40 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Södra Tunnelmynningen, Södermalms hållplats** och **Ligna** och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm den 23 December 1886.

Trafikstyrelsen.

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga.

Malmö—Göteborg.	Kl.	Göteborg—Malmö.	Kl.
Afg. från Malmö	6 30 f. m.	Afg. från Göteborg	7 15 f. m.
» » Billesholm	8 40 »	» » Herrljunga	10 03 »
» » Halmstad	11 45 »	» » Borås	11 58 »
» » Varberg	2 18 e. m.	» » Varberg	3 00 e. m.
» » Borås	5 18 »	» » Halmstad	5 20 »
» » Herrljunga	7 17 »	» » Billesholm	8 25 »
Ank. till Göteborg	9 50 »	Ank. till Malmö	10 00 »

Direkta biljetter försäljas mellan **Malmö** och **samtliga** här ofvan angifna platser äfvensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och returbiljetter försäljas mellan **Malmö, Kjeflinge** och **Teckomatorp** till **Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Båstad** och **Höganäs.** Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljetterna hvilka gälla fem dygn.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Grauroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagsafton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagseftermiddag.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. **Ny ångfartygslinie.**
Sverige—Ryssland.

Nybyggda, för passagerare beqvämt inredda postångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, kommer att underhålla regulier förbindelse emellan
Stockholm—Libau—Vestervik.

Ångaren afgår från och med den **20 Februari** tills vidare:
från **Stockholm** till **Libau** hvarje Söndag kl. 12 middagen,
» **Libau** till **Vestervik** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

☛ **Billigaste, snabbaste och beqvämaste förbindelse mellan Sverige och Ryssland.**

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vintertur mellan

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Smitterberg afgår:
från **Stockholm** hvar **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby hvar Lördag på aftonen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

82. **Bremen—Malmö—Stockholm.**

Ångaren **MUDIR**, kapt. L. F. Nordberg, underhåller äfven i år regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda platser, medtagande **gods** och **kreatur**, äfven till andra svenska platser, efter **genomgående** billig taxa.

I förening med Norddeutsche Llyods regelmessiga ångbåtar från **Bremen** befordras gods efter genomgående taxa till och från de flesta **transatlantiska platser.**

Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.
i Malmö Hrr *G. & L. Beijer,*

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Messina omkring den 24 Februari,**
» **Marseille omkring den 28 Februari,**
» **Malaga omkring den 4 Mars,**
» **Cadiz omkring den 6 Mars,**
» **Lissabon omkring den 9 Mars**
till **Göteborg.**
Närmare meddela *Olsson & Wright,* Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1887.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☛ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen.
från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, och 4,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m. 12,10, 3.10, och 5,10 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmsbron.**

Trafiken underhålles på nämnda linie från kl. 8 f. m. till och med kl. 8 e. m. med tvenne ångslupar som afgå från hvardera ändstationen hvar 20:de minut.

Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation, se annonsen härom öfverst å denna spalt.

SALTSJÖN.

176. **Skeppsbron** (Norra Vågen)—**Waxholm**

afgår ångf. **W:M LINDBERG.**
Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m.,
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.,
Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m.,
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.
☛ Tilläggningsplats: Norra vågen.

184. **Skeppsbron** (Norra vågen)—**Gustafsberg**

tills vidare afgår ett af ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 10 f. m., samt 3 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. och 5 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 5 e. m.
Söndagar kl. 7 f. m. och 2 e. m,

190. **Staden—Finnboda slip.**

Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o.*
i Ystad Herr *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

anlöpande **Varberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona**, underhålles förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg - Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

(Forts.)

Göteborg—Granton

(hvarannan vecka)

Granton—Göteborg

eventuelt via **Kristiania**
(hvarannan vecka)
med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons) **ROSARIO** (3,000 tons).

Ofvannämnda, eller andra motsvarande, **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork,** afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

☛ **Ångfartygen medföra Kongl. Post.**

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **MARENGO** (3,500 tons), kapt. Abbott, beräknas komma att afgå från **Göteborg till Newyork direkt Tisdagen den 15 Februari.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Bombay.

Ångf. **OTHELLO** (3,000 tons), kapt. Atkin, beräknas komma att afgå **från Göteborg till Bombay,** med rättighet att anlöpa Hull, **Tisdagen den 15 Februari** medtagande gods till billiga fraktsatser.

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Grislehamn—Eckerö.**

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

269. **Vestervik—Visby.**

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från **Westervik** till **Wisby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från **Wisby** till **Westervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARCK.
i Visby Hr E. LILJEWALCH.

Ny Ångbåtsförbindelse Sverige—Ryssland.

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår från **Westervik** till **Libau** Söndags middagar och från **Libau** till **Westervik** Onsdags middagar medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Vestervik Hr konsul R. FOGELMARCK.
i Libau Hrr P. BORNHOLDT & C:o.

270. **Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Februari.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** alla dagar i dagningen och söknedagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Thorsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

Turlista för Mars och April skall tillkännagifvas i Febr. månad.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,5 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 10*) f. m. och 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,5**) f. m., 3,15*) e. m.
*) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 810 e. m.
» Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1886.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:

fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,

» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.

» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,

i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

---

320. **Korsör—Nyborg.**

Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:

Från Korsör cirka kl. 4,30 o. 11,15 f. 3,45 o. 9,35 e. m. samt 12,10 natt.
» Nyborg » kl. 4,05 o. 6,50 f. m., 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 natt.

---

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Östra Asien | Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brev Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, **Høibroplads.**

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af **T. Faber**, Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla boklådor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum fran 1.25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fält.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** **Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte användas för annonser och andra meddelanden till **Nya Annonsbyrån, Stockholm.**

(G. 6059.) *S. Gumælius.*

Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,

Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg. 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

Sockersjuka

blifver fullständigt botad, efter Professor Wilkensons metod. Prospekt gratis.

Carl Kreikenbaum, Braunschweig.

I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar och reparationer af **Portlås** *(Portdrag)*, **Ringledningar, Nycklar** af alla slag, **Vagns-** o **Byggnadssmide** m. m. allt till **billiga** priser.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYBWAD,

recommenderar sig til ombesörjande af

Speditioner.

Promt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1887

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.