

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

MERKURSÅVNINGEL

M 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Ett nummer av SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expediteras till landet med Fredagens åtta postor. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver postitall, med föregående postdag, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då stora till eller mycket mindre. — Annons, som skall i bladet intivas, emottages i Stockholm i sammanklatta byrå; i Göteborg & Hr Conrad Uggas kontor, Skeppshaven M 11; i Malmö & Mr Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år 3 Rdr. — Posten till Göteborg 28 den 28 maj, till Malmö 29 den 29 maj, till Stockholm 30 den 30 maj, till Örebro 31 den 31 maj, till Linköping 32 den 1 juni, till Östersund 33 den 2 juni, till Örnsköldsvik 34 den 3 juni, till Hudiksvall 35 den 4 juni, till Östersund 36 den 5 juni, till Örnsköldsvik 37 den 6 juni, till Östersund 38 den 7 juni, till Örnsköldsvik 39 den 8 juni, till Östersund 40 den 9 juni, till Örnsköldsvik 41 den 10 juni, till Östersund 42 den 11 juni, till Örnsköldsvik 43 den 12 juni, till Östersund 44 den 13 juni, till Örnsköldsvik 45 den 14 juni, till Östersund 46 den 15 juni, till Örnsköldsvik 47 den 16 juni, till Östersund 48 den 17 juni, till Örnsköldsvik 49 den 18 juni, till Östersund 50 den 19 juni, till Örnsköldsvik 51 den 20 juni, till Östersund 52 den 21 juni, till Örnsköldsvik 53 den 22 juni, till Östersund 54 den 23 juni, till Örnsköldsvik 55 den 24 juni, till Östersund 56 den 25 juni, till Örnsköldsvik 57 den 26 juni, till Östersund 58 den 27 juni, till Örnsköldsvik 59 den 28 juni, till Östersund 60 den 29 juni, till Örnsköldsvik 61 den 30 juni, till Östersund 62 den 1 juli, till Örnsköldsvik 63 den 2 juli, till Östersund 64 den 3 juli, till Örnsköldsvik 65 den 4 juli, till Östersund 66 den 5 juli, till Örnsköldsvik 67 den 6 juli, till Östersund 68 den 7 juli, till Örnsköldsvik 69 den 8 juli, till Östersund 70 den 9 juli, till Örnsköldsvik 71 den 10 juli, till Östersund 72 den 11 juli, till Örnsköldsvik 73 den 12 juli, till Östersund 74 den 13 juli, till Örnsköldsvik 75 den 14 juli, till Östersund 76 den 15 juli, till Örnsköldsvik 77 den 16 juli, till Östersund 78 den 17 juli, till Örnsköldsvik 79 den 18 juli, till Östersund 80 den 19 juli, till Örnsköldsvik 81 den 20 juli, till Östersund 82 den 21 juli, till Örnsköldsvik 83 den 22 juli, till Östersund 84 den 23 juli, till Örnsköldsvik 85 den 24 juli, till Östersund 86 den 25 juli, till Örnsköldsvik 87 den 26 juli, till Östersund 88 den 27 juli, till Örnsköldsvik 89 den 28 juli, till Östersund 90 den 29 juli, till Örnsköldsvik 91 den 30 juli, till Östersund 92 den 31 juli, till Örnsköldsvik 93 den 1 augusti, till Östersund 94 den 2 augusti, till Örnsköldsvik 95 den 3 augusti, till Östersund 96 den 4 augusti, till Örnsköldsvik 97 den 5 augusti, till Östersund 98 den 6 augusti, till Örnsköldsvik 99 den 7 augusti, till Östersund 100 den 8 augusti, till Örnsköldsvik 101 den 9 augusti, till Östersund 102 den 10 augusti, till Örnsköldsvik 103 den 11 augusti, till Östersund 104 den 12 augusti, till Örnsköldsvik 105 den 13 augusti, till Östersund 106 den 14 augusti, till Örnsköldsvik 107 den 15 augusti, till Östersund 108 den 16 augusti, till Örnsköldsvik 109 den 17 augusti, till Östersund 110 den 18 augusti, till Örnsköldsvik 111 den 19 augusti, till Östersund 112 den 20 augusti, till Örnsköldsvik 113 den 21 augusti, till Östersund 114 den 22 augusti, till Örnsköldsvik 115 den 23 augusti, till Östersund 116 den 24 augusti, till Örnsköldsvik 117 den 25 augusti, till Östersund 118 den 26 augusti, till Örnsköldsvik 119 den 27 augusti, till Östersund 120 den 28 augusti, till Örnsköldsvik 121 den 29 augusti, till Östersund 122 den 30 augusti, till Örnsköldsvik 123 den 31 augusti, till Östersund 124 den 1 september, till Örnsköldsvik 125 den 2 september, till Östersund 126 den 3 september, till Örnsköldsvik 127 den 4 september, till Östersund 128 den 5 september, till Örnsköldsvik 129 den 6 september, till Östersund 130 den 7 september, till Örnsköldsvik 131 den 8 september, till Östersund 132 den 9 september, till Örnsköldsvik 133 den 10 september, till Östersund 134 den 11 september, till Örnsköldsvik 135 den 12 september, till Östersund 136 den 13 september, till Örnsköldsvik 137 den 14 september, till Östersund 138 den 15 september, till Örnsköldsvik 139 den 16 september, till Östersund 140 den 17 september, till Örnsköldsvik 141 den 18 september, till Östersund 142 den 19 september, till Örnsköldsvik 143 den 20 september, till Östersund 144 den 21 september, till Örnsköldsvik 145 den 22 september, till Östersund 146 den 23 september, till Örnsköldsvik 147 den 24 september, till Östersund 148 den 25 september, till Örnsköldsvik 149 den 26 september, till Östersund 150 den 27 september, till Örnsköldsvik 151 den 28 september, till Östersund 152 den 29 september, till Örnsköldsvik 153 den 30 september, till Östersund 154 den 1 oktober, till Örnsköldsvik 155 den 2 oktober, till Östersund 156 den 3 oktober, till Örnsköldsvik 157 den 4 oktober, till Östersund 158 den 5 oktober, till Örnsköldsvik 159 den 6 oktober, till Östersund 160 den 7 oktober, till Örnsköldsvik 161 den 8 oktober, till Östersund 162 den 9 oktober, till Örnsköldsvik 163 den 10 oktober, till Östersund 164 den 11 oktober, till Örnsköldsvik 165 den 12 oktober, till Östersund 166 den 13 oktober, till Örnsköldsvik 167 den 14 oktober, till Östersund 168 den 15 oktober, till Örnsköldsvik 169 den 16 oktober, till Östersund 170 den 17 oktober, till Örnsköldsvik 171 den 18 oktober, till Östersund 172 den 19 oktober, till Örnsköldsvik 173 den 20 oktober, till Östersund 174 den 21 oktober, till Örnsköldsvik 175 den 22 oktober, till Östersund 176 den 23 oktober, till Örnsköldsvik 177 den 24 oktober, till Östersund 178 den 25 oktober, till Örnsköldsvik 179 den 26 oktober, till Östersund 180 den 27 oktober, till Örnsköldsvik 181 den 28 oktober, till Östersund 182 den 29 oktober, till Örnsköldsvik 183 den 30 oktober, till Östersund 184 den 31 oktober, till Örnsköldsvik 185 den 1 november, till Östersund 186 den 2 november, till Örnsköldsvik 187 den 3 november, till Östersund 188 den 4 november, till Örnsköldsvik 189 den 5 november, till Östersund 190 den 6 november, till Örnsköldsvik 191 den 7 november, till Östersund 192 den 8 november, till Örnsköldsvik 193 den 9 november, till Östersund 194 den 10 november, till Örnsköldsvik 195 den 11 november, till Östersund 196 den 12 november, till Örnsköldsvik 197 den 13 november, till Östersund 198 den 14 november, till Örnsköldsvik 199 den 15 november, till Östersund 200 den 16 november, till Örnsköldsvik 201 den 17 november, till Östersund 202 den 18 november, till Örnsköldsvik 203 den 19 november, till Östersund 204 den 20 november, till Örnsköldsvik 205 den 21 november, till Östersund 206 den 22 november, till Örnsköldsvik 207 den 23 november, till Östersund 208 den 24 november, till Örnsköldsvik 209 den 25 november, till Östersund 210 den 26 november, till Örnsköldsvik 211 den 27 november, till Östersund 212 den 28 november, till Örnsköldsvik 213 den 29 november, till Östersund 214 den 30 november, till Örnsköldsvik 215 den 1 december, till Östersund 216 den 2 december, till Örnsköldsvik 217 den 3 december, till Östersund 218 den 4 december, till Örnsköldsvik 219 den 5 december, till Östersund 220 den 6 december, till Örnsköldsvik 221 den 7 december, till Östersund 222 den 8 december, till Örnsköldsvik 223 den 9 december, till Östersund 224 den 10 december, till Örnsköldsvik 225 den 11 december, till Östersund 226 den 12 december, till Örnsköldsvik 227 den 13 december, till Östersund 228 den 14 december, till Örnsköldsvik 229 den 15 december, till Östersund 230 den 16 december, till Örnsköldsvik 231 den 17 december, till Östersund 232 den 18 december, till Örnsköldsvik 233 den 19 december, till Östersund 234 den 20 december, till Örnsköldsvik 235 den 21 december, till Östersund 236 den 22 december, till Örnsköldsvik 237 den 23 december, till Östersund 238 den 24 december, till Örnsköldsvik 239 den 25 december, till Östersund 240 den 26 december, till Örnsköldsvik 241 den 27 december, till Östersund 242 den 28 december, till Örnsköldsvik 243 den 29 december, till Östersund 244 den 30 december, till Örnsköldsvik 245 den 31 december, till Östersund 246 den 1 januari, till Örnsköldsvik 247 den 2 januari, till Östersund 248 den 3 januari, till Örnsköldsvik 249 den 4 januari, till Östersund 250 den 5 januari, till Örnsköldsvik 251 den 6 januari, till Östersund 252 den 7 januari, till Örnsköldsvik 253 den 8 januari, till Östersund 254 den 9 januari, till Örnsköldsvik 255 den 10 januari, till Östersund 256 den 11 januari, till Örnsköldsvik 257 den 12 januari, till Östersund 258 den 13 januari, till Örnsköldsvik 259 den 14 januari, till Östersund 260 den 15 januari, till Örnsköldsvik 261 den 16 januari, till Östersund 262 den 17 januari, till Örnsköldsvik 263 den 18 januari, till Östersund 264 den 19 januari, till Örnsköldsvik 265 den 20 januari, till Östersund 266 den 21 januari, till Örnsköldsvik 267 den 22 januari, till Östersund 268 den 23 januari, till Örnsköldsvik 269 den 24 januari, till Östersund 270 den 25 januari, till Örnsköldsvik 271 den 26 januari, till Östersund 272 den 27 januari, till Örnsköldsvik 273 den 28 januari, till Östersund 274 den 29 januari, till Örnsköldsvik 275 den 30 januari, till Östersund 276 den 31 januari, till Örnsköldsvik 277 den 1 februari, till Östersund 278 den 2 februari, till Örnsköldsvik 279 den 3 februari, till Östersund 280 den 4 februari, till Örnsköldsvik 281 den 5 februari, till Östersund 282 den 6 februari, till Örnsköldsvik 283 den 7 februari, till Östersund 284 den 8 februari, till Örnsköldsvik 285 den 9 februari, till Östersund 286 den 10 februari, till Örnsköldsvik 287 den 11 februari, till Östersund 288 den 12 februari, till Örnsköldsvik 289 den 13 februari, till Östersund 290 den 14 februari, till Örnsköldsvik 291 den 15 februari, till Östersund 292 den 16 februari, till Örnsköldsvik 293 den 17 februari, till Östersund 294 den 18 februari, till Örnsköldsvik 295 den 19 februari, till Östersund 296 den 20 februari, till Örnsköldsvik 297 den 21 februari, till Östersund 298 den 22 februari, till Örnsköldsvik 299 den 23 februari, till Östersund 300 den 24 februari, till Örnsköldsvik 301 den 25 februari, till Östersund 302 den 26 februari, till Örnsköldsvik 303 den 27 februari, till Östersund 304 den 28 februari, till Örnsköldsvik 305 den 29 februari, till Östersund 306 den 1 mars, till Örnsköldsvik 307 den 2 mars, till Östersund 308 den 3 mars, till Örnsköldsvik 309 den 4 mars, till Östersund 310 den 5 mars, till Örnsköldsvik 311 den 6 mars, till Östersund 312 den 7 mars, till Örnsköldsvik 313 den 8 mars, till Östersund 314 den 9 mars, till Örnsköldsvik 315 den 10 mars, till Östersund 316 den 11 mars, till Örnsköldsvik 317 den 12 mars, till Östersund 318 den 13 mars, till Örnsköldsvik 319 den 14 mars, till Östersund 320 den 15 mars, till Örnsköldsvik 321 den 16 mars, till Östersund 322 den 17 mars, till Örnsköldsvik 323 den 18 mars, till Östersund 324 den 19 mars, till Örnsköldsvik 325 den 20 mars, till Östersund 326 den 21 mars, till Örnsköldsvik 327 den 22 mars, till Östersund 328 den 23 mars, till Örnsköldsvik 329 den 24 mars, till Östersund 330 den 25 mars, till Örnsköldsvik 331 den 26 mars, till Östersund 332 den 27 mars, till Örnsköldsvik 333 den 28 mars, till Östersund 334 den 29 mars, till Örnsköldsvik 335 den 30 mars, till Östersund 336 den 31 mars, till Örnsköldsvik 337 den 1 april, till Östersund 338 den 2 april, till Örnsköldsvik 339 den 3 april, till Östersund 340 den 4 april, till Örnsköldsvik 341 den 5 april, till Östersund 342 den 6 april, till Örnsköldsvik 343 den 7 april, till Östersund 344 den 8 april, till Örnsköldsvik 345 den 9 april, till Östersund 346 den 10 april, till Örnsköldsvik 347 den 11 april, till Östersund 348 den 12 april, till Örnsköldsvik 349 den 13 april, till Östersund 350 den 14 april, till Örnsköldsvik 351 den 15 april, till Östersund 352 den 16 april, till Örnsköldsvik 353 den 17 april, till Östersund 354 den 18 april, till Örnsköldsvik 355 den 19 april, till Östersund 356 den 20 april, till Örnsköldsvik 357 den 21 april, till Östersund 358 den 22 april, till Örnsköldsvik 359 den 23 april, till Östersund 360 den 24 april, till Örnsköldsvik 361 den 25 april, till Östersund 362 den 26 april, till Örnsköldsvik 363 den 27 april, till Östersund 364 den 28 april, till Örnsköldsvik 365 den 29 april, till Östersund 366 den 30 april, till Örnsköldsvik 367 den 1 maj, till Östersund 368 den 2 maj, till Örnsköldsvik 369 den 3 maj, till Östersund 370 den 4 maj, till Örnsköldsvik 371 den 5 maj, till Östersund 372 den 6 maj, till Örnsköldsvik 373 den 7 maj, till Östersund 374 den 8 maj, till Örnsköldsvik 375 den 9 maj, till Östersund 376 den 10 maj, till Örnsköldsvik 377 den 11 maj, till Östersund 378 den 12 maj, till Örnsköldsvik 379 den 13 maj, till Östersund 380 den 14 maj, till Örnsköldsvik 381 den 15 maj, till Östersund 382 den 16 maj, till Örnsköldsvik 383 den 17 maj, till Östersund 384 den 18 maj, till Örnsköldsvik 385 den 19 maj, till Östersund 386 den 20 maj, till Örnsköldsvik 387 den 21 maj, till Östersund 388 den 22 maj, till Örnsköldsvik 389 den 23 maj, till Östersund 390 den 24 maj, till Örnsköldsvik 391 den 25 maj, till Östersund 392 den 26 maj, till Örnsköldsvik 393 den 27 maj, till Östersund 394 den 28 maj, till Örnsköldsvik 395 den 29 maj, till Östersund 396 den 30 maj, till Örnsköldsvik 397 den 31 maj, till Östersund 398 den 1 juni, till Örnsköldsvik 399 den 2 juni, till Östersund 400 den 3 juni, till Örnsköldsvik 401 den 4 juni, till Östersund 402 den 5 juni, till Örnsköldsvik 403 den 6 juni, till Östersund 404 den 7 juni, till Örnsköldsvik 405 den 8 juni, till Östersund 406 den 9 juni, till Örnsköldsvik 407 den 10 juni, till Östersund 408 den 11 juni, till Örnsköldsvik 409 den 12 juni, till Östersund 410 den 13 juni, till Örnsköldsvik 411 den 14 juni, till Östersund 412 den 15 juni, till Örnsköldsvik 413 den 16 juni, till Östersund 414 den 17 juni, till Örnsköldsvik 415 den 18 juni, till Östersund 416 den 19 juni, till Örnsköldsvik 417 den 20 juni, till Östersund 418 den 21 juni, till Örnsköldsvik 419 den 22 juni, till Östersund 420 den 23 juni, till Örnsköldsvik 421 den 24 juni, till Östersund 422 den 25 juni, till Örnsköldsvik 423 den 26 juni, till Östersund 424 den 27 juni, till Örnsköldsvik 425 den 28 juni, till Östersund 426 den 29 juni, till Örnsköldsvik 427 den 30 juni, till Östersund 428 den 31 juni, till Örnsköldsvik 429 den 1 juli, till Östersund 430 den 2 juli, till Örnsköldsvik 431 den 3 juli, till Östersund 432 den 4 juli, till Örnsköldsvik 433 den 5 juli, till Östersund 434 den 6 juli, till Örnsköldsvik 435 den 7 juli, till Östersund 436 den 8 juli, till Örnsköldsvik 437 den 9 juli, till Östersund 438 den 10 juli, till Örnsköldsvik 439 den 11 juli, till Östersund 440 den 12 juli, till Örnsköldsvik 441 den 13 juli, till Östersund 442 den 14 juli, till Örnsköldsvik 443 den 15 juli, till Östersund 444 den 16 juli, till Örnsköldsvik 445 den 17 juli, till Östersund 446 den 18 juli, till Örnsköldsvik 447 den 19 juli, till Östersund 448 den 20 juli, till Örnsköldsvik 449 den 21 juli, till Östersund 450 den 22 juli, till Örnsköldsvik 451 den 23 juli, till Östersund 452 den 24 juli, till Örnsköldsvik 453 den 25 juli, till Östersund 454 den 26 juli, till Örnsköldsvik 455 den 27 juli, till Östersund 456 den 28 juli, till Örnsköldsvik 457 den 29 juli, till Östersund 458 den 30 juli, till Örnsköldsvik 459 den 31 juli, till Östersund 460 den 1 augusti, till Örnsköldsvik 461 den 2 augusti, till Östersund 462 den 3 augusti, till Örnsköldsvik 463 den 4 augusti, till Östersund 464 den 5 augusti, till Örnsköldsvik 465 den 6 augusti, till Östersund 466 den 7 augusti, till Örnsköldsvik 467 den 8 augusti, till Östersund 468 den 9 augusti, till Örnsköldsvik 469 den 10 augusti, till Östersund 470 den 11 augusti, till Örnsköldsvik 471 den 12 augusti, till Östersund 472 den 13 augusti, till Örnsköldsvik 473 den 14 augusti, till Östersund 474 den 15 augusti, till Örnsköldsvik 475 den 16 augusti, till Östersund 476 den 17 augusti, till Örnsköldsvik 477 den 18 augusti, till Östersund 478 den 19 augusti, till Örnsköldsvik 479 den 20 augusti, till Östersund 480 den 21 augusti, till Örnsköldsvik 481 den 22 augusti, till Östersund 482 den 23 augusti, till Örnsköldsvik 483 den 24 augusti, till Östersund 484 den 25 augusti, till Örnsköldsvik 485 den 26 augusti, till Östersund 486 den 27 augusti, till Örnsköldsvik 487 den 28 augusti, till Östersund 488 den 29 august

Tjugoförsta Årgången.

Lördagen den 5 Februari 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgdag och säljs i bokhandeln samt å de förmästa jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35
bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjederedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 örs. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den
antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

Askersund—Skylb.—Lerb...	sid. 3 tab.	I	Göteborg—Falun	sid. 5 tab.	X	Kullsviken—Bispberg	sid. 5 tab.	Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab.	H	Södermanland—Södermanl...	sid. 7 tab.
Bergslagernas.....	D 5 D	X	Göteborg—Stockholm	D 3 D	F	Köping—Hult	D 4 D	M	Nässjö—Oskarshamn	D 6 D	I'	Tillberga—Kristianstad...	D 4 D
Borlänge—Krylbo(Södra Dal.)	D 5 D	Y	Hallsberg—Motala—Mjölby.	D 3 D	I	D:o—Uttersberg	D 4 D	N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	D 6 D	Å	Tillberga—Kärrgrufvan	D 4 D
Borås—Herrljunga.....	D 6 D	d	Hallsberg—Örebro	D 4 D	L	Landskrona—Engelholm	D 7 D	q	Pålsh—Finspongs—Norsh...	D 6 D	Z	Tillberga—Sala	D 4 D
Borås—Svenljunga.....	D 6 D	d	Halmstad—Nässjö	D 8 D	t	Landskrona—Helsingborg	D 7 D	o	Sala—Tillberga	D 4 D	M	Uddev—Wenersb.—Herrlj.	D 6 D
Bräcke—Sollefteå.....	D 9 D	ä	Halmstad—Warberg	D 9 D	v	Laxå—Charlottenberg	D 3 D	G	Siljans	D 5 D	Y	Ulricehamn	D 6 D
Banghammar—Kloten.....	D 4 D	O	Helsingborg—Halmstad	D 9 D	v	Lidköping—Håkantorp	D 6 D	c	Skåne—Halland	D 9 D	v	Upsala—Gefle	D 5 D
Borringe—Anderslöf.....	D 7 D	m	Helsingborg—Hessleholm	D 7 D	p	Lidköping—Skara—Stenst..	D 6 D	b	Sköfde—Karlsborg	D 3 D	K	D:o—Lenna—Norrtelje	D 4 D
Charlottenberg—Laxå.....	D 3 D	G	Hjo—Stenstorp	D 6 D	a	Lund—Kjefinge	D 7 D	r	Smedjebackens	D 4 D	O	Uttersberg—Riddarhyttan	D 4 D
Umbrisshamn—Tomelilla.....	D 7 D	n	Hvetlanda—Säfsjö	D 6 D	y	Lund—Trelleborg	D 7 D	r	Stockholm—Göteborg	D 2 D	E	Wadstena—Fogelsta	D 3 D
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå	D 8 D	u	Hästveda—Karpalund	D 7 D	l	Malmö—Billesholm	D 8 D	s	D:o—Malmö	D 2 D	C	Warberg—Boras	D 6 D
Dannemora—Harg	D 5 D	S	Hör—Hörby—Tollarp	D 7 D	n	Malmö—Stockholm	D 3 D	D	D:o—Rimbo	D 4 D	R	Westervik—Hultsfred	D 6 D
Degerfors—Striberg.....	D 4 D	Q	Kalmar—Emmaboda	D 7 D	i	D:o—Trelleborg	D 8 D	s	D:o—Storlien	D 2 D	A	Westra—Blekinge	D 9 D
Falköping—Nässjö.....	D 3 D	H	Karlsborg—Sköfde	D 3 D	K	D:o—Ystad	D 7 D	m	D:o—Sundbyberg	D 4 D	M	Wexiö—Alfvästad	D 6 D
Hilipstad—Daglösen	D 5 D	X	Karlshamn—Södermanl...	D 9 D	z	Mariestad—Moholm	D 6 D	Ö	D:o—Westerås—Bergsl.	D 4 D	M	Wikern—Möckelns	D 4 D
D:o—Norra Bergslags	D 5 D	W	D:o—Wislanda	D 7 D	k	Mellersta Halland	D 9 D	v	D:o—Wärtan	här nedan		Wimmerby—Hultsfred	D 6 D
Inspong—Norsholm	D 6 D	Z	Karlskrona—Wexiö	D 6 D	h	Nora—Ervalla	D 4 D	P	D:o—Örebro	sid. 4 tab.	M	Wislanda—Bolmen	D 7 D
Fövi—Ludvika	D 4 D	O	Kinnared—Fegen	D 8 D	t	D:o—Karlskoga	D 4 D	P	Storlien—Stockholm	D 2 D	A	Ystad—Eslöf	D 7 D
Ede—Dala	D 5 D	T	Kilafrs—Söderh:n—Stugsn:d	D 9 D	å	Nordmark—Klarälvens	D 5 D	W	Sundsvall—Änge	D 9 D	ä	Ahus—Kristianstad	D 7 D
Ede—Ockelbo	D 5 D	S	Kristianstad—Hessleholm	D 7 D	l	Norsh—Westervik—Hultfr.	D 6 D	Ä	Säfsnäs	D 5 D	W	Änge—Sundsvall	D 9 D
Ötlands	D 9 D	Y	D:o—Immeln(Glimåkra)	D 7 D	l	Nybro—Säfsjöström	D 7 D	i	Söderfors—Orrskog	D 5 D	S	Örbyhus—Dannemora	D 5 D
Härads Härads	D 7 D	l	Krylbo—Norberg	D 5 D	Y	Näs—Morshytte	D 3 D	J	D:o—Stockholm	D 4 D		Örebro—Hallsberg	D 4 D

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna.)

- Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.
Mälsta Röderbäcken Skagsta

Acklinga.....	a Broddetorp.....	b Eskilstuna.....	Å Grängesberg, B:s.....	X Hålland.....	A Krokom.....	A Malsta.....	R Otterbäcken.....	P Skogstorp.....	Å Svindersvik.....	M Walskog.....
Almås.....	Brogård.....	Eslöf... C, D, m, o	Grännum.....	z Hällsta.....	Å Krylbo.....	Manilla.....	C, D Ousby.....	Å Skokloster.....	k Walåsen.....	
Almåsberg.....	X Brokind.....	Espörd.....	Gräsberg.....	X Hållaviken.....	d Kräkered.....	Mantorps.....	D Skokloster.....	v Svärdsjö.....	Y Wanås.....	
Almåsby(Ulf sundasjön)	I Bromölla.....	l Espinge.....	n Grästorp.....	c Hässjö.....	d Krägga.....	M Margretehill.....	T Orelösund.....	Å Skrekarhyttan.....	C, D Wara.....	
Almåstad.....	r Brovallen.....	A Espås.....	b Grönso.....	s Håslöf.....	s Kullsveden.....	Y Marianelund.....	f Oxie.....	m Skruf.....	R Warberg .. d, v, 2	
Almåviken.....	156 Brottby.....	E Etelhem.....	y Grönängen.....	ä Hallsjö.....	ä Kumla.....	L Marieberg (Mälaren) 156	r Paris.....	Skräcka.....	X Säanna.....	
Almåbano.....	här nedan.....	A Experimentalfältet.	R Gualöf.....	l Härlingstorp.....	b Kummelnäs.....	Å Marieberg.....	Parteboda.....	Skripuna.....	M Säbyholm.....	
Almåsby.....	A Brusberg.....	G Gullspång.....	P Gunnarstorp.....	H Hästbo.....	A Kungsbyggan.....	Å Marielam.....	E, F Partilled.....	Å Säfsjö.....	C, D g	
Almåsby.....	b Brustorp.....	I Fagerhult.....	P Gunnebo.....	190 Håstholmen.....	T Kungsgården.....	I Mariedal.....	F Persberg.....	Skältorp.....	F Skurup.....	
Almåsby.....	C, D, h Bruzaholm.....	f Fagersanna.....	K Gunsta.....	Hästveda.... C, D, l	Kungshamn.....	Å Mariefred.....	U Skurusund.....	Å Skurup.....	m Sätsröd.....	
Almåsby.....	E, F Brygga.....	g Fagerås.....	O Gusselby.....	Ä Höfversby.....	Å Kungsängen.....	Å Marielund.....	184 Skurusund.....	Å Skurup.....	184 Sätsröd.....	
Almåsby gränden 191	Brålanda.....	X Falerum.....	Y Gustafsvik.....	v Gustafs.....	176 Höganäs.....	Å Mariestad.....	Perstorps.....	S Skutskär.....	Y Säters.....	
Almåsby.....	R Brånahult.....	i Falkenberg.....	Y Gustafsbergs (pors-)	t Gustafsvik.....	v Höganäs.....	Å Märtorps.....	Petersburg, S:t	Skylleborgs bruk.....	Å Söderala.....	
Almåsby.....	Ä Bräcke.....	A Falköping.. E, F, H	Gustafsbergs (pors-	184 Gustafsvik.....	Å Käge.....	Å Märtorps.....	Petersberg.....	S Skuttorp.....	Å Söderbärke.....	
Almåsby.....	G Brännarp.....	v Falun..... T, X	linsfabrik).....	184 Höganäs.....	v Höganäs.....	Å Marna.....	G Pilgrimsta.....	G Skäre.....	S Söderfors.....	
Almåsby.....	Burgsvik.....	Faringe.....	R Gustafshög.....	184 Höganäs.....	Å Kägeröd.....	S Marna.....	A Piteå.....	Å Skägga.....	Å Söderhamn.....	
Almåsby.....	Y Butle.....	y Fegen.....	G Gustafshög.....	176 Höggarn.....	Å Kärla.....	R Marsaille.....	91 Porla.....	b Söderhvidinge.....	s Wedum.....	
Almåsby.....	m Byske.....	F Fellingsbro.....	M Gustafsvik.....	184 Högom.....	Å Marstrand.....	Å Marstrand.....	Z Skärblacka.....	Z Söderköping.....	z Wegeholm.....	
Almåsby.....	D Byvalla.....	A Filipstad.. U, W, X	G Gustafsvik.....	184 Högom.....	T Källviken.....	T Marum.....	Å Skärholmen.....	Å Söderköping.....	184 Söderwärn.....	
Almåsby.....	k Bäläs.....	F Fiøja.....	P Hökvedalen.....	176 Högsjö.....	Å Käppala.....	Marsvinsholm.....	m Prästebakke.....	S Skärkind.....	s Weddige.....	
Almåsby.....	Ä Bälsta.....	M Finnboda.....	H Hökopinge.....	190 Högsjö.....	Å Kärra.....	t Matfors.....	p Päarp.....	Å Skärmarräng.....	Å Söderhamn.....	
Almåsby.....	W Bångbro.....	O Finnerödja.....	R Hörlé.....	190 Högsjö.....	Å Kärfsta.....	ä Mattmar.....	Z Pålshoda .. E, F,	Å Skärsta.....	Å Söderhamn.....	
Almåsby.....	M Bånghammar.....	O Finnumossen.....	W Hörrby.....	190 Högsjö.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Medevis.....	Q Qvidinge.....	Å Skärsätra.....	Å Söderhamn.....	
Almåsby.....	245 Båstad.....	v Finshyttan..... U, W	O Hörrby.....	190 Högsjö.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Mehede.....	Å Sköfde .. E, F, K	Å Sköfde .. E, F, K	Å Söderhamn.....	
Almåsby.....	M Bäckefors.....	u Finpong..... Z Gärnsäns.....	O Hörrby.....	190 Högsjö.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	A Qvidinge.....	R Sköldsta.....	R Sköldsta.....	C, D Sösdala.....	
Almåsby.....	A Bäddarö.....	Finsta..... R Göteborg .. E, F, X,	t Hörlé.....	190 Högsjö.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	A Qvidinge.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	C, D Sösdala.....	
Almåsby.....	Bällstabro.....	Fittja..... 227, 245	227, 245	190 Högsjö.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Mellansjö.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	C, D, s Bärby.....	R Fiskeby..... C, D	Habo.....	H Igelsta..... C-F	Å Kärrgruvvan..... M, Y	A Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	Bökebergsslätt.....	r Fjellbacka..... 197	I Käckefors.....	K Igelsta..... C, D, I	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	G, Bökeftofta.....	s Fjelkinge..... i Hacksta.....	I Käckefors.....	K Igelsta..... C, D, I	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	k Börringe.....	m Fjerdingslöf..... r Hafstenssund..... 197	I Käckefors.....	K Igelsta..... C, D, I	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	Börseryd.....	i Fjäderholmarne	Haga.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	I Cadix.....	91 Flen..... C-F, Å	Hagelrum.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	m Cette.....	91 Flisby..... C, D	Hagfors.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	o Charlottenberg.....	G Floda..... E, F	Halleby.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	n Charlottenlund.....	m Flädie..... s Hallsberg .. E, F, I, L	Hallsta.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Christiania G, 197, 242	Fogdhyttan.....	W Hallsta.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	227 Christiansand	Fogelsta.....	I Hallsta.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	350 Christineberg.....	m Fogelvik..... E, F	Hamburg .. 231, 233	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	Y Cimbrishamn	m Foglavik..... E, F	Jakobsberg .. 231, 233	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	s Daglösen..... X	Fors.....	A Hammar.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	b Dalla.....	A Forsey.....	Jenny.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	a Dalarö.....	H Forserum.....	Häma.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	Q Dalkarlsberg.....	N Forshammar.....	Hängö .. 51	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	C, D Dalskog.....	t Forsheda.....	Hängö .. 51	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Dalskog.....	t Forshult.....	Hängö .. 51	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	350 Dannemora.....	e Forsastraö.....	Härlunge.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	C, D Danviken.....	s Fosie.....	Härlunge.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	193 Fredrikshavn	R Fræsby.....	Härlunge.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	m Fredrikssberg	t Fræsby.....	Härlunge.....	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	91 Fredriksberg	W Fræsby.....	Härlunge .. 231, 233	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Fredrikshall	t Fræsby.....	Härlunge .. 231, 233	I Käckefors.....	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	y Degerfors.....	A Fredrikslund .. E, F	Hedemora.....	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	Degerfors..... G, Q	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	
Almåsby.....	l Degerfors .. E, F	Y Degerfors .. E, F	Hedemora .. 184	I Käckefors .. 184	Å Kärrgruvvan..... M, Y	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	Å Sköldsta.....	

Stockholm-Wäst

Stockholm—Wärtan.									
Kl.	D a g g i e n .			Kil.	D a g g i e n .			Kil.	
	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.		Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.		
Från Stockholm Central.....	N:o 262	N:o 458	N:o 264	N:o 266	Från Wärtan.....	N:o 261	N:o 457	N:o 263	N:o 265
» Carlberg.....	745	1180	320	800	» Albano.....	688	880	100	628
» Norrtull.....	754	—	329	809	3 » Albano	707	843	108	611
» Albano.....	758	1146	333	813	5 » Norrtull	713	848	113	617
Till Wärtan.....	803	1158	339	818	6 » Carlberg	717	853	117	622
Bantagen göras uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för att emellanmed och emottagande av resande från och till Stockholm. Resgodar får ej medföra till större mängd än som kan medtgas i kuppen. Biljettpris Stockholm—Karlsberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inhördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.	810	1205	346	825	8 Till Stockholm Central.....	725	900	125	620

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I II III	Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.			Pris å biljett från Stockholms Cen- tralstation med snälltåg. I II III	Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.																	
	I	II	III		I	II	III															
50	0,50	0,40	0,25	520	840	930	1015	300	520	720	—	1220	255	400	630	725	—					
7	—	0,50	0,40	0,25	Carlsberg	—	—	—	1028	—	—	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—			
19	—	1,25	1,00	0,70	Tomteboda	526	—	—	1019	322	539	729	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	södra station		
24	—	1,70	1,30	0,85	Rotebro	638	—	—	922	—	—	8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	Liljeholmen			
32	—	2,25	1,70	1,15	Wäby	701	—	—	1133	351	559	808	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Elfsjö		
37	—	2,60	1,95	1,30	Rörsberg	728	—	—	947	—	—	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	Huddinge			
49	—	3,45	2,60	1,75	Märsta	750	—	—	946	—	—	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Tumba			
59	—	4,15	3,10	2,10	Ödensala	—	—	—	104	430	621	841	—	—	—	—	—	—	Igelsta			
66	5,65	4,00	4,65	3,50	Till Uppsala (R, S)	915	III	1016	1048	1110	244	528	720	1000	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Till Söderfjelje öfre
79	—	4,15	2,80	—	Wänge	—	—	—	500	1120	325	720	66	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Söderfjelje, n.		
86	—	4,55	3,05	—	Åland	612	—	—	415	—	—	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Från Stockholm Centr.			
100	—	5,25	3,50	—	Wittinge	700	—	—	529	—	—	75	6,40	4,50	3,00	5,25	4,65	3,65	Från Söderfjelje, ö.			
107	—	5,65	3,75	—	Morgongåfva	729	—	—	554	—	—	84	7,15	5,05	3,40	6,75	5,05	3,40	Från Gnesta			
125	—	6,75	4,50	—	Heby	816	—	—	630	—	—	98	9,20	5,80	3,85	8,75	7,00	5,85	Till Söderfjelje öre			
138	—	7,25	4,85	—	Sala (M)	858	—	—	105	—	—	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Söderfjelje öre			
150	—	7,90	5,25	—	Från Sala	929	—	—	115	—	—	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,85	Till Söderfjelje, n.			
161	—	8,45	5,65	—	Till Krylbo (Y)	915	III	1120	212	—	925	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Söderfjelje, ö.	
165	—	8,70	5,80	—	Krylbo	500	—	—	224	—	—	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Söderfjelje, ö.			
171	—	9,40	6,30	—	Morshyttan (D)	617	—	—	303	—	—	171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Från Stockholm Centr.			
185	—	9,75	6,50	—	Horndal	655	—	—	317	—	—	182	15,50	9,95	7,20	12,75	9,60	6,40	Från Gnesta			
190	—	10,00	6,65	—	Byvalla	728	401	327	—	—	—	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Söderfjelje, ö.			
202	—	10,65	7,10	—	Hästbo	806	412	348	—	—	—	145	13,55	9,55	6,40	11,15	8,85	6,00	Från Gnesta			
209	—	11,00	7,35	—	Torsaker	843	529	408	—	—	—	159	16,20	11,50	8,60	14,05	11,50	8,60	Till Söderfjelje, ö.			
219	—	11,50	7,70	—	Till Storvik (T)	908	555	X 420	—	—	—	175	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Från Gnesta			
226	—	11,90	7,95	—	Från Storvik	1005	—	—	450	—	—	182	15,50	9,95	7,20	12,75	9,60	6,40	Till Söderfjelje, ö.			
235	—	12,35	8,25	—	Järbo	1108	—	—	517	—	—	188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Från Gnesta			
257	—	13,50	9,00	—	Ockelbo (S)	1225	—	—	567	—	—	191	16,20	11,50	7,65	14,00	10,80	7,60	Till Söderfjelje, ö.			
274	—	14,40	9,60	—	Lingbo	137	—	—	625	256	N 462	218	17,95	12,70	8,45	14,80	11,70	7,40	Från Gnesta			
284	—	14,95	9,95	—	Holmsveden	215	Bl. tåg.	611	III	1016	—	—	229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Söderfjelje, ö.		
300	—	15,75	10,50	—	Kilafor (d)	320	N 282	711	715	1142	—	—	236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	Från Gnesta		
317	—	16,65	11,10	—	Till Bollnäs	408	II III	727	749	1230	—	—	241	20,10	14,50	9,65	16,90	12,55	8,30	Till Söderfjelje, ö.		
332	—	17,45	11,65	—	Arbrå	616	643	—	—	—	—	—	251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	Från Gnesta		
337	—	17,70	11,80	—	Wallsta	638	657	—	—	—	—	—	255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	Till Söderfjelje, ö.		
353	—	18,55	12,40	—	Karsjö	741	738	—	—	—	—	—	261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Från Gnesta		
365	—	19,20	12,80	—	Jerfsjö	824	809	—	—	—	—	—	272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,80	9,55	Till Söderfjelje, ö.		
380	—	19,95	13,30	—	Till Storvik	905	X 483	—	—	—	—	—	276	23,55	18,50	12,60	20,80	16,50	10,25	Från Gnesta		
397	—	20,35	13,55	—	Tallåsen	—	—	—	921	—	—	280	24,10	18,50	12,80	22,00	16,50	11,00	Till Söderfjelje, ö.			
408	—	21,45	14,30	—	Hennan	—	—	—	1011	—	—	284	24,50	18,50	12,80	22,00	16,50	11,00	Till Söderfjelje, ö.			
428	—	22,50	15,00	—	Ramsjö	—	—	—	1106	—	—	298	25,20	18,50	12,80	22,00	16,50	11,00	Till Söderfjelje, ö.			
446	—	23,45	15,65	—	Mellansjö	—	—	—	1157	—	—	302	25,80	18,50	12,80	22,00	16,50	11,00	Till Söderfjelje, ö.			
464	—	24,40	16,25	—	Östavall	1244	Bl. tåg.	611	III</td													

Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Från Stockholms Centralstation..... 735 —

	snälltåg			blandadt tåg.			Göteborg	899	—	715	I	II	III	
	I	II	III	I	II	III	» Malmö	300	—	№ 74	och			
							Från Laxå (E, F)	№ 222	№ 422	I	II	III		
							» Porta	520	880	II	III	III	X 250	
							» Hasselfors	528	902	—	—	—	644	
							» Svartå	556	934	309	328	723		
							» Degerfors (Q)	617	1025	348	348	725		
							» Karlskoga (P)	№ 424	635	1050	357	357	738	
							» Björneborg	II	III	1125	416	757		
							Till Kristinehamn (U)	Sökned.	702	1150	434	815		
							Från Kristinehamn	725	712	1240	440	440		
							» Olme	747	727	109	109	454		
							» Wäse	809	743	135	509			
							» Skattkärr	845	804	208	528			
							Alster	855	813	233	533			
							Till Karlstad	911	827	243	548			
							Från Karlstad	—	837	345	600			
							» Skäre	—	852	427	613			
							Till KU (X)	—	X 916	592	655			
							Från Kil	—	934	613	641			
							Till Fryksa	—	—	—	—			
							Från Fagerås	—	946	728	650			
							» Boda	Godställ	1007	738	728			
							» Brunsberg	№ 428	1028	808	725			
							» Edane	III	1043	832	728			
							Till Arvika	Sökned.	1109	925	802			
							Från Arvika	—	709	1115	808			
							» Ottetabol	—	740	1134	824			
							» Åmot	—	850	1155	842			
							Till Charlottenberg	—	930	X 1222	—	905		
							» Kristiania (norsk tid)	—	555	—	1056			

Godståg | Snälltåg

Charlottenberg med snälltåg						Från Kristiania (norsk tid)						№ 427			400			830		
I	II	III	I	II	III							I	II	III	I	II	III	I	II	III
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50						III	№ 73		III	№ 221				
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Amot					Söknad.	1120	655		220				
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Ottéhol						1215	721		247				
							Till Arvika						110	741		308				
							Från Arvika						130	757		325				
							» Edane							807	530		381			
							» Brunsberg							833	623		350			
							» Boda							847	700		414			
							» Fagerås							905	734		435			
							» Fryksta							924	808		456			
87	—	—	—	—	—	—	Till Kil (X)													
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Från Kil													
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skäre													
02	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad													
							Från Karlstad													
							Alster													
							» Skattkärr													
							» Wiese													
							» Ölse													
							Till Kristinehamn (U)													
							Från Kristinehamn													
							» Björneborg													
							» Karlshöga (P)													
							» Degerfors (Q)													
							» Svarthå													
							» Hasselfors													
							Porta													
							Till Laxå (E, F)													
							» Stockholms Central													
							» Göteborg													
							» Malmö													
03	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15							738	X 207	620	X 930				
32	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15							440	909		905				
32	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15								959			854			
86	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05											1120			

Falköping-Nässjö, han och med den 1 oktober 1866.

Pris å biljett från Falköping med snälltåg.						Fr. Stockholm	—	—	72 ⁵	—	72 ⁰
						» Örebro	81 ⁰	—	—	—	12 ⁰
						» Göteborg	80 ⁰	—	71 ⁵	—	21 ⁰
I	II	III	I	II	III		N° 51	N° 181	N° 393	N° 183	N° 53
1 0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping (E, F)	13 ³	—	54 ⁵	11 ¹⁶	61 ⁶
11 0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Falköpings stad	—	—	55 ⁵	11 ²⁶	62 ⁸
19 1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Wartofta (e)	—	—	63 ⁸	11 ⁵⁶	64 ⁴
26 2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Kettilstorp	—	—	70 ⁴	12 ¹⁹	65 ⁸
37 3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Sandhem	—	—	78 ¹	12 ⁴³	71 ³
50 4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Mullsjö	—	—	81 ³	11 ⁶	73 ⁸
58 4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Habo	—	—	85 ⁷	14 ⁹	80 ¹
69 5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Bankeryd	—	—	92 ⁵	21 ⁸	81 ⁷
85 7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	Till Jönköping	30 ⁹	—	95 ³	23 ⁶	83 ⁵
96 8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Fr. Jönköping	31 ⁵	80 ⁰	105 ³	30 ⁵	84 ³
112 9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	» Tenhult	—	84 ⁴	114 ⁸	35 ⁷	91 ⁷
80 32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Forserum	—	91 ⁹	123 ⁰	43 ⁶	94 ⁰
						Till Nässjö (C, D, f, t)	42 ²	95 ⁴	10 ⁶	5 ¹⁴	10 ⁰⁸
						» Malmö	11 ²⁰	84 ⁰	—	—	—
						» Linköping	—	20 ⁴	—	95 ⁵	14 ¹
						» Stockholm	—	100 ⁰	—	—	81 ⁰

— — — — —
Blekinge — — — —
Malmö — — — —
Totalt 46 206

D. Serricornis 10mm 3

eshytta ...	737	—	842	510	27	1,90	1,45	0,95	Motala	73
edam	811	—	921	539	28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	74
ärnd	848	—	958	604	41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	80

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å bilj.	I	III	Dagligen.			Lörd. o. Sönd.	Pris å bilj.	I	III	Dagligen.			Lör Söd	
			Nr 1	Nr 3	Nr 5					Nr 7	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
			Från Wadstena.....	445	1025	410	700			Från Fogelsta (ofvan)	710	1115	510	7
0,80	0,50		Till Fogelsta (ofvan)	515	1055	440	730	0,80	0,50	Till Wadstena	740	1145	540	8

Digitized by srujanika@gmail.com

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1886.												
Pris å bilj.	I	III	D a g l i g e n .			Kilom.	Pris å bilj.	D a g l i g e n .				
			№ 1	№ 3	№ 5			I	III	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Skyllbergs bruk									
			» Lerbäck (I)		439							
			730	1000	510							
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk ..			7	0,60	0,35	» Ingelby	911	120	719
7	0,60	0,35	» Ingelby			10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk ..	928	159	758
14	1,15	0,70	Till Askersund			14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	940	211	810
			Omlastning af styckegodset till						» Skyllbergs bruk ..	—	248	842

Digitized by the Internet Archive in cooperation with the University of Michigan.

S. Uppsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.												X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.											
Täg afg. från Söderhamn... 550 p. Boltnäs... 645 p. ank. till Ockelbo... 830												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 1110											
Kil. Pris från Ockelbo... II III 10 0,60 0,40 16 1,00 0,65 21 1,30 0,85 30 1,80 1,20												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 720 p. ank. till Upsala... 211											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 1110											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.												Personatg. afg. fr. Stockholm... 840 p. ank. till Upsala... 1048 p. ank. till Upsala... 720											
Ockelbo. Dagligen. Person. Bl. tåg. Godstg.																							

J E R N VÄG S T U R E R.

Z. Pålshöga—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett. fr. Pålshöga mot	Dagligen.			Pris å biljett. fr. Norsholm I III	Dagligen.		
	I	III	Kil.		I	III	Kil.
Från Stockholm	—	725	720	Från Stockholm	—	620	720
p Göteborg	—	800	715	p Norrköping	—	835	220
p Örebro	—	456	215	p Linköping	—	740	210
p Laxå	—	615	242	p Westerås	—	—	635
p Hällefors	—	630	351	p Åtvidaberg	—	540	1130
Från Pålshöga (E, F)	—	N 1 800	N 3 b140	Från Norsholm (C, D, Å)	—	N 6 940	N 4 A
6 0,50 p Svennevad	—	820	442	10 0,50 0,25	—	942	311
20 1,50 p Hjortqvist	—	920	546	Till Kimstad (C, D)	—	d 982	817
21 1,80 p Skärbacka	—	1006	626	Till Skärbacka	—	1017	841
33 2,00 p Prestskog	—	1033	724	Till Finspong	—	1110	428
45 2,40 p Hellstedt	—	1056	720	Från Finspong	—	N 2 805	N 4 440
48 3,60 p Sonstorp	—	1110	745	p Sonstorp	—	845	—
58 4,35 p Till Finspong	—	1138	815	p Hällefors	—	904	—
Från Finspong (E, F)	—	N 1 800	N 3 b140	p Prestskog	—	930	—
6 0,50 p Svennevad	—	820	442	p Skärbacka	—	949	—
20 1,50 p Hjortqvist	—	920	546	p Åtvidaberg	—	967	—
21 1,80 p Skärbacka	—	1006	626	Till Finspong	—	1124	428
33 2,00 p Skärbacka	—	1033	724	Från Finspong	—	N 2 805	N 4 440
45 2,40 p Hellstedt	—	1056	720	p Sonstorp	—	845	—
48 3,60 p Sonstorp	—	1110	745	p Hällefors	—	904	—
58 4,35 p Till Finspong	—	1138	815	p Åtvidaberg	—	967	—

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 700, b) N:o 12 413, c) N:o 103 831. d) N:o 102 413. e) N:o 325 845 och Westerviks N:o 21 120, f) S. j. N:o 327 830, g) S. j. N:o 325 845 och Westerviks N:o 21 120, h) S. j. N:o 11 104, i) S. j. N:o 115 824.

Bantagen stanna vid begärt till Göteborg, Grytezelz, Örmon, Ljusfållshamn, Borgarsjö, Döderstorp och Ljusfors.

Tur- och retur-biljetter säljs sällan emellan stationer som från dessa till Norrköping, Åtvidaberg och Älvkarleby.

Skärbacka och Linköping och gäller två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön och helgdag gäller enkelt biljetten för återresa samma dag, om åtstämpling härfor begärs vid biljettköpet.

Lokaltåg avgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg står i förbindelse med tåg åt Bergslagernas jernväg. Biljettsättet i Wenersborg Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Hälften för barn.

Från Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris från Uddevalla	Dagligen.			Kil.	Biljettpris från Herrljunga	Dagligen.			Kil.	Biljettpris från Herrljunga (E, F, d)	Dagligen.		
		I	II.	III.			I	II.	III.			I	II.	III.
8 0,60 0,35	Från Uddevalla	—	145	830	325	11 0,80 0,45	p Wedum	—	724	588	Från Herrljunga (E, F, d)	655	588	Dagligen.
14 1,00 0,60	p Engebacken	—	208	858	348	22 1,55 0,90	p Wara	—	756	629	p Wedum	724	607	Dagligen.
19 1,85 0,80	p Ryra	—	226	910	495	41 2,90 1,68	p Häkantorps (c)	—	815	700	p Wara	756	629	Dagligen.
23 1,90 1,10	p Grunnebo	—	242	926	428	23 2,00 1,15	p Ullstorp	—	881	716	p Häkantorps (c)	815	700	Dagligen.
Till Öxnered (X)	—	251	935	430	33 2,35 1,32	p Grästorp	—	901	746	p Ullstorp	881	716	Dagligen.	
Från Öxnered	—	266	939	442	46 3,25 1,85	p Sahlstad	—	919	804	p Grästorp	901	746	Dagligen.	
Till Wenersborg	—	305	948	451	55 3,85 2,20	p Lilleskog	—	940	824	p Sahlstad	919	804	Dagligen.	
Från Wenersborg	—	605	324	—	60 4,20 2,40	p Rännum	—	956	840	p Lilleskog	940	824	Dagligen.	
Till Wenersborg	—	625	326	—	72 0,60 0,30	Till Wenersborg	—	1025	862	p Rännum	72 0,60 0,30	—	Dagligen.	
Från Wenersborg	—	655	4,55	2,60	Till Öxnered (X)	—	1034	872	Till Wenersborg	1025	862	Dagligen.		
Till Öxnered (X)	—	695	5,15	2,95	Till Öxnered (X)	—	1044	919	Till Öxnered (X)	1034	872	Dagligen.		
Till Herrljunga (E, F, d)	—	728	242	518	Till Herrljunga (E, F, d)	—	1054	920	Till Herrljunga (E, F, d)	728	518	Dagligen.		

Lokaltåg avgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg står i förbindelse med tåg åt Bergslagernas jernväg. Biljettsättet i Wenersborg Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Hälften för barn.

Från Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris från Uddevalla	Dagligen.			Kil.	Biljettpris från Herrljunga	Dagligen.			Kil.	Biljettpris från Herrljunga (E, F, d)	Dagligen.		
		I	II.	III.			I	II.	III.			I	II.	III.
8 0,60 0,35	Från Uddevalla	—	145	830	325	11 0,80 0,45	p Wedum	—	724	588	Från Herrljunga (E, F, d)	655	588	Dagligen.
14 1,00 0,60	p Engebacken	—	208	858	348	22 1,55 0,90	p Wara	—	756	629	p Wedum	724	607	Dagligen.
19 1,85 0,80	p Ryra	—	226	910	495	41 2,90 1,68	p Häkantorps (c)	—	815	700	p Wara	756	629	Dagligen.
23 1,90 1,10	p Grunnebo	—	242	926	428	23 2,00 1,15	p Ullstorp	—	881	716	p Häkantorps (c)	815	700	Dagligen.
Till Öxnered (X)	—	251	935	430	33 2,35 1,32	p Grästorp	—	901	746	p Ullstorp	881	716	Dagligen.	
Från Öxnered	—	266	939	442	46 3,25 1,85	p Sahlstad	—	919	804	p Grästorp	901	746	Dagligen.	
Till Wenersborg	—	305	948	451	55 3,85 2,20	p Lilleskog	—	940	824	p Sahlstad	919	804	Dagligen.	
Från Wenersborg	—	605	324	—	60 4,20 2,40	p Rännum	—	956	840	p Lilleskog	940	824	Dagligen.	
Till Wenersborg	—	625	326	—	72 0,60 0,30	Till Wenersborg	—	1025	862	Till Wenersborg	1025	862	Dagligen.	
Från Wenersborg	—	655	4,55	2,60	Till Öxnered (X)	—	1034	872	Till Öxnered (X)	1034	872	Dagligen.		
Till Öxnered (X)	—	695	5,15	2,95	Till Öxnered (X)	—	1044	919	Till Öxnered (X)	1044	919	Dagligen.		
Till Herrljunga (E, F, d)	—	728	242	518	Till Herrljunga (E, F, d)	—	1054</							

JERNVÄGSTURER.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett.	Dagligen.			Måndag. Kilom.	Pris å biljett.	Tisdag. Thorsd. Söndag.			Dagligen.	
	I	III	M 1 W 1	N 3 W 3	N 5 W 5	M 2 W 2	N 4 W 4	M 6 W 6		
Från Kalmar.....	605	190	245	2	0,60	0,30	Från Emmaboda (h).....	600	1080	602
» Törneby*.....	626	118	306	2	0,60	0,30	» Lindas.....	608	1036	608
» Smedby.....	656	142	336	17	1,30	0,65	» Björstorp*.....	657	1115	653
» Trekanter.....	656	142	336	27	2,05	1,05	» Örsjö*.....	657	1115	653
» Börstorp*.....	729	214	411	27	2,05	1,05	Till Nybro (i).....	727	1140	721
Till Nybro (i).....	731	214	411	27	2,05	1,05	Från Nybro.....	742	1146	721
Från Nybro.....	741	221	—	418	—	—	» Börseryd*.....	749	1150	721
» Örsjö*.....	811	248	—	449	41	3,10	» Smedby.....	829	1219	725
» Björstorp*.....	811	248	—	449	41	3,10	» Törneby*.....	828	1241	821
Lindas.....	855	328	—	530	50	3,75	» Smedby.....	858	1241	821
Till Emmaboda (h).....	900	338	—	535	57	4,30	Till Kalmar.....	918	100	833

* Vid hållplatserna Törneby stanna tag Niris 1, 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tågen för resande emottagande efter anmälan hos konduktören före tågets avgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett.	Dagligen.			Månd. och Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.			Kilom.
	I	III	M 1 W 1			I	III	M 2 W 2	
Från Säfsjöström.....	515	922	—	—	—	Från Nybro (i).....	240	—	—
» Mäleras.....	600	1097	—	—	—	» Brånahult*.....	—	—	—
» Orrefors.....	640	1047	—	15	1,15	0,60	» Orrefors.....	326	—
» Brånahult*.....	640	1047	—	29	2,20	1,10	» Mäleras.....	408	—
Till Nybro (i).....	718	1125	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström.....	443	—	—

* Tagen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpriis.	Dagligen.			Kilom.	Biljettpriis.	Dagligen.			Kilom.
	I	III	M 1 W 1			I	III	M 2 W 2	
Från Wislanda (C, D, k).....	720	232	—	—	—	Från Karlshamn (z).....	820	230	—
» Grimslöf.....	742	257	5	0,50	0,25	» Asarum.....	837	308	—
» Torné.....	800	320	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	900	328	—
» Ulöf.....	832	359	11	1,40	0,90	» Hemsjö.....	930	348	—
» Alshult.....	854	426	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	950	404	—
» Ryd.....	922	458	36	2,55	1,65	» Ryd.....	1038	447	—
Hofmansbygd.....	955	538	44	3,10	2,00	» Alshult.....	1101	512	—
» Hemsjö.....	1011	567	52	3,60	2,35	» Ulöf.....	1124	537	—
» Svängsta.....	1036	627	64	4,50	3,20	Till Bolmen.....	1159	615	—
Asarum.....	1053	647	70	4,90	3,15	Från Bolmen.....	1219	628	—
Till Karlshamn (z).....	1105	700	78	5,50	3,55	» Grimslöf.....	1219	628	—
Västra Blekinge (Karlskrona—Söderborg) Jernväg se sid. 9 tab. z	—	—	—	—	—	Till Wislanda (C, D, k).....	1238	702	—

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1887.

Biljettpriis.	Dagligen.			Kilom.	Biljettpriis.	Dagligen.			Kilom.
	I	III	M 1 W 1			I	III	M 2 W 2	
Från Wislanda (C, D, k).....	222	—	—	—	—	Från Bolmen.....	900	—	—
» Målastok.....	319	4	0,50	0,25	—	» Angelstad.....	916	—	—
» Ryssby.....	339	15	1,05	0,70	—	Till Ljungby.....	946	—	—
Till Tatyrd.....	403	—	—	—	—	Från Ljungby.....	1031	—	—
Till Ljungby.....	428	22	1,55	1,00	—	» Tatyrd.....	1037	—	—
Från Ljungby.....	448	30	2,10	1,35	—	» Ryssby.....	1125	—	—
» Angelstad.....	520	36	2,55	1,65	—	» Målastok.....	1148	—	—
Till Bolmen.....	540	51	3,00	2,30	—	Till Wislanda (C, D, k).....	1230	—	—

K. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.			Kilom.	
	I	III	M 1 W 1			I	III	M 2 W 2		
Från Kristianstad (I).....	900	420	200	2	0,20	0,10	Från Glimåkra.....	455	1215	747
» Rödealed.....	914	434	214	2	0,20	0,10	» Rödealed.....	501	1221	753
» Balsby.....	925	445	224	6	0,40	0,20	Till Sibbhu.....	511	1231	803
Till Osteröd.....	944	456	244	10	0,60	0,30	Från Hylte.....	526	1246	818
» Ekersted.....	957	517	257	13	0,30	0,20	» Tabben.....	526	1256	828
Till Arkelstorp.....	1006	526	309	16	1,00	0,50	Från Immeln.....	546	1098	888
» Arkelstorp.....	1017	537	317	17	1,00	0,50	» Käffatorp.....	605	1252	857
Till Arkelstorp.....	1022	542	322	19	1,20	0,60	Till Arkelstorp.....	612	1322	904
» Käffatorp.....	1039									

S.

Personafgifter från Malmö				
Enkel tur		Tur- o. retur		
I	III	I	III	
0,50	0,25	0,75	0,40	Från M
0,70	0,35	1,05	0,55	Till A
1,00	0,50	1,50	0,75	Från L
1,15	0,60	1,75	0,90	Till L
1,40	0,70	2,10	1,05	Från Ö
1,55	0,80	2,35	1,20	Till F
1,70	0,85	2,55	1,30	Från S
				Till S
				Från F
1,90	0,95	2,85	1,45	Till K
2,05	1,05	3,10	1,60	» N
2,35	1,20	3,55	1,80	Till T
2,75	1,40	4,15	2,10	Från T
3,25	1,65	4,90	2,50	Till S
3,45	1,75	5,20	2,65	Från A
3,65	1,85	5,50	2,80	Till K
4,15	2,10	6,25	3,15	Från B
				Till B

**) Betyder påföljande dag*

Anm. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
 2. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och avstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsgå konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station. Mera resgods än som bevägr kan medförs i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhydinge och Bökefotsta till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum. Dessutom expedieras resgods mellan Norrhydinge hållplats och Malmö station.
 3. Tur- och returbiljetter säljas mellan Malmö, Arlöf, Kjeflinge, Teckomatorp och Billsholms grufva, å ena sidan, samt Malmö—Billsholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan, äfvensom från Malmö och Kjeflinge till Landskrona och Helsingborg samt från Malmö, Kjeflinge och Teckomatorp till Höganäs, Bästad, Laholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg.
 4. Tur- och returbiljett, försäld från eller till någon af Malmö—Billsholms jernvägs stationer gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla fem dygn samt tur- och returbiljetter från Lomma, Önnérup, Flädie och Stäfvie till Åkarps och Lund, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljs ej, men fa två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
 5. Säväl 1 som 3 klass månadsbiljetter försäljas vid jernvägens samtliga stationer.
 6. Direkt personvagn mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billsholms jernvägs bantag Nrs 1 och 2.
 7. Direkta personbiljetter, enkla säväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billsholms jernväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billsholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg å andra sidan.
 8. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dyligt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Malmö—Trelleborg

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å bili.	Dagligen.			Pris å bili.	Dagligen.			Pris å bili.
	Nr 1	Nr 2	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 3	
I I III	I I III	I I III	I I III	I I III	I I III	I I III	I I III	I I III
Från Malmö (C, D, m.)	816	145	715	Från Trelleborg (v.)	610	1015	606	
b) Söderåsvarn (v.)	820	145	729	b) Skeppet (v.)	626	1034	621	
b) Föste *).....	—	—	—	b) Hästöf.	637	1048	538	
9 0 35 0 25 0	9 0 35 0 25 0	9 0 35 0 25 0	9 0 35 0 25 0	b) Hellinge	649	1104	547	
9 0 35 0 35 0	9 0 35 0 35 0	9 0 35 0 35 0	9 0 35 0 35 0	Hököping	658	1116	557	
14 0 75 0 50 0	14 0 75 0 50 0	14 0 75 0 50 0	14 0 75 0 50 0	b) Tyresjö	706	1126	605	
16 0 85 0 60 0	16 0 85 0 60 0	16 0 85 0 60 0	16 0 85 0 60 0	b) Wintrie	719	1143	618	
19 1 00 0 70 0	19 1 00 0 70 0	19 1 00 0 70 0	19 1 00 0 70 0	Trelleborg (v.)	727	1155	625	
23 1 25 0 85 0	23 1 25 0 85 0	23 1 25 0 85 0	23 1 25 0 85 0	b) Föste *).....	736	1206	635	
27 1 45 0 95 0	27 1 45 0 95 0	27 1 45 0 95 0	27 1 45 0 95 0	b) Söderåsvarn (v.)	745	1215	644	
33 1 75 1 20 1	33 1 75 1 20 1	33 1 75 1 20 1	33 1 75 1 20 1	Från Malmö (C, D, m.)	—	—	—	

*). Vid föste får resande på och åt sigta baningen. — I sistinunda fall bär den resande tillstiga konduktören derom innan tåget åfogna från närmast föregående station.

Halmstad—Nässjö och **Kinnared—Fegen**, från och med den 1 December 1886.

Kilom. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.						Från Stockholm
	I	II	III	I	II	III	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Höök
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Vaggeryd
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörlé
81	6,50	4,90	4,05	5,80	4,05	3,25	Till Wernamo
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	Från Wernamo
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Kärda
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Forshed
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Bredaryd
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	Från Smålandsstenar
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Landeryd
							Till Kinnared (se nedan)
							Till Fegen
							Från Fegen
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	Från Kinnared
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Torup
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Fröslida
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Johansfors
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Oskarsström
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Nennan
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Åled
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till Sperlingsholm
							Till Halmstad (v)
							Till Laholm
							» Engelholm
							» Helsingborg
							» Falkenberg

Halmstad—Nässjö.			
	D a g l i g e n.	O n s d., L ö r d.	
	G o d s t ä g.	S n ä l l t ä g.	G o d s t ä g.
	N o 4 (II, III)	N o 2 (I, II, III)	N o 6 (III)
Från <i>Helsingborg</i>	—	845	
» <i>Engelholm</i>	—	938	
» <i>Laholm</i>	—	1057	
» <i>Borås</i>	—	—	
» <i>Varberg</i>	—	600	
» <i>Falkenberg</i>	—	714	
Från Halmstad (v.)	715	380	540
» <i>Sperlingsholm</i>	729	340	555
» <i>Aled</i>	749	352	614
» <i>Senan</i>	801	—	626
» <i>Oskarström</i>	815	408	640
» <i>Johansfors</i>	831	417	655
» <i>Frösö</i>	851	428	714
» <i>Torup</i>	926	447	744
Till Kinnared (se nedan)	948	501	805
Till <i>Fegen</i>	1055	545	855
Från <i>Fegen</i>	915	400	
Från Kinnared	1003	596	
» <i>Landeryd</i>	1045	529	
Till Smålandsstenar	1122	552	
Från Smålandsstenar	1134	554	
» <i>Reftele öfre</i>	1214	616	
» <i>Bredaryd</i>	1240	633	
» <i>Forsheda</i>	105	648	
» <i>Kärda</i>	123	659	
Till Wernamo	149	711	
Från Wernamo	208	724	
» <i>Hörlé</i>	233	739	
» <i>Klefshult</i>	307	759	
» <i>Skillingaryd</i>	335	815	
» <i>Vaggeryd</i>	409	837	
» <i>Hook</i>	441	857	
» <i>Malmbäck</i>	527	923	
Till Nässjö (C, D, H, f)	615	955	
Till <i>Stockholm</i>	—	810	
» <i>Norrköping</i>	—	394	
» <i>Linköping</i>	—	141	
» <i>Alfwestad</i>	1100	—	
» <i>Eksjö</i>	745		
» <i>Jönköping</i>	838	1123	
» <i>Göteborg</i>	—	854	
» <i>Örebro</i>	—	725	

		Från Fegen
3	0,25	» Skogsgärde
9	0,40	» Ählyte
12	0,50	Till Kinnared (se ovan)
		Till Nässjö
		» Halmstad

..... | 847 | 1047 | 537
..... | 855 | 1055 | 545
en uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfve

Pris å biljett från Fredrikshald							Fred
Kilometer fr. Fredrikshald	med snälltåg.			med andra tåg.			
Sof-vagn	I eller II	III	I eller II	II	III		
4	—	—	—	0,40	—	0,20	Från Kristiania
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Moss
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Fredriksstad
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Sarpsborg
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Från Fredrikshald
							» Tistedalen
							» Aspedammen
							» Prästebakke
							» Kornsö
							» Mon
							Från Mon
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökeden
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed
							Från Ed
71	—	5,85	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog
97	8,75	7,80	4,40	6,80	—	3,90	Till Mellerud (X)
100	—	—	—	—	—	—	» Sunnanå
							Till Kil
							» Åmål
							» Öxnered
							» Trollhättan
							» Göteborg
							» Uddevalla
							» Wenerborg
							» Herrljunga
							» Malmö, via Olskroken
				58,05 ¹	45,70 ²	—	» Stockholm, via Olskroke
				55,00 ¹	43,55 ²	27,80	» Stockholm, via Kil
				43,00 ¹	35,10 ²	22,45	» Altona

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Fredrikshald							Fredrikshald	
Kilometer fr. Fredrikshald	med snälltåg.			med andra tåg.			Från Kristiania	
	Sof-vagn	I eller II	III	I eller II	II	III		
4	—	—	—	0,40	—	0,20	Från Fredrikshald	
13	—	—	—	0,72	—	0,44	d Tistedalen	
22	—	—	—	1,22	—	0,72	d Aspedammen	
32	—	—	—	1,76	—	1,04	d Prästebakke	
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	d Kornsö	
49	—	—	—	3,45	—	2,00	Till Mon	
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Från Mon	
71	—	5,85	3,20	5,00	—	2,85	d Hökedalen	
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	d Bäckefors	
97	8,75	7,80	4,40	6,80	—	3,90	d Dalskog	
100	—	—	—	—	—	—	Till Mellerud (X)	
—	—	—	—	15,00	—	8,85	d Sunnanå	
—	—	—	—	9,90	—	5,75	Till Kil	
—	—	—	—	9,90	—	5,75	d Åmål	
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	d Öxnered	
—	13,85	11,15	6,70	10,65	—	6,20	d Trollhättan	
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	d Göteborg	
—	—	—	—	11,80	—	6,85	d Uddevalla	
—	—	—	—	10,40	—	6,05	d Wenerborg	
—	—	—	—	15,05	—	8,70	d Herrljunga	
—	—	—	—	58,05 ¹	45,70 ²	—	d Malmö, via Olskroken	
—	—	—	—	55,00 ¹	43,55 ²	27,80	d Stockholm, via Olskroke	
—	—	—	—	43,00 ¹	35,10 ²	22,45	d Stockholm, via Kil	
—	—	—	—	—	—	—	d Altona	

Mellerud—Fredrikshald.		Bland. tåg № 8 (I eller II, III) Helgfria Onsd. o. Lörd.	Bland. tåg № 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg № 4 (I, eller II, III)	Snälltåg № 2 (I elle II, III)
red--Herrljunga ...		—	—	—	10 ³⁵ 7 ³⁵
		—	—	7 ⁸⁵	—
		—	—	3 ⁰⁰	—
		—	—	6 ⁵⁵	5 ³⁸
		—	—	10 ²⁶	9 ¹⁰
		—	—	8 ⁸⁰	3 ²⁵
		—	—	7 ⁵⁰	7 ⁰⁰
		—	—	10 ²⁴	9 ⁰⁹
		—	—	11 ⁰²	9 ⁴⁰
		—	—	6 ⁰⁰	12 ³⁵
		—	—	—	9 ⁴⁷
		—	—	—	—
		5 ²⁰	—	12 ⁸⁶	11 ⁰⁰
		6 ¹⁸	—	11 ⁸	11 ⁸¹
		6 ³⁹	—	14 ⁵	11 ⁴⁹
		7 ¹⁹	»	2 ²⁵	12 ¹⁹
		—	7 ²⁷	24 ⁰	12 ²⁹
		—	7 ⁸⁸	25 ²	—
		—	7 ⁵⁸	31 ⁸	12 ⁵⁰
		—	8 ⁰¹	32 ⁰	12 ⁵¹
		—	8 ⁰⁷	32 ⁸	—
		—	8 ³⁴	35 ⁷	—
		—	8 ⁵⁶	42 ⁰	—
		—	9 ²²	44 ⁸	—
		—	9 ³⁹	50 ⁵	15 ⁰
		—	—	11 ⁰⁵	31 ⁰
		—	—	11 ⁵⁶	34 ²
		—	—	6 ³⁵	45 ¹
		—	—	8 ⁴³	65 ⁰

tsatta bokstifter hävvisa till titatabelerna för den eller de linier, som uppehåll om resande finnes att uppställa eller åtta med.

*De vid föreningsstationer
vid samma station ansluta.*

*med kl.
nor.*

med kl. 600 på aftonen till och
vés med understrukna minutssiffr

Tiden från och med
559 på morgonen angif

三

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Pris å biljett.	Omsd., Lör.	Dagl.	Pris å biljett.	Omsd., Lör.	
I. III.	F. Wisby	780 415	I. III.	F. Hemse	645 320
13 0,80 0,55	» Bardlingbo	811 456	9 0,55 0,40	» Stånga	710 355
21 1,30 0,85	» Roma	848 528	15 0,90 0,60	» Etelhem	782 417
27 1,65 1,10	» Bjerges	900 550	23 1,40 0,95	» Butle	759 444
32 1,95 1,30	» Butle	922 607	28 1,70 1,15	» Bjerges	816 501
40 2,40 1,60	» Etelhem	948 632	34 2,05 1,40	» Roma	845 530
46 2,80 1,85	» Stånga	1010 655	42 2,65 1,70	» Bardlingbo	910 555
55 3,30 2,20	Till Hemse	1030 715	55 3,30 2,20	Till Wisby	945 620

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:e klassens personvagnar, gä fr. o. m. Lördagen den 25 December tillvärdar mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Från Stockh. cist. kl. 9,10, 10,15 f. m., 1,40, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.

Till Liljeholmen kl. 9,30, 10,35, » 2,0, 3,35, 8,50, 11,00 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m., 12,00 midd., 2,30, 5,50, 9,20 e. m.

Till Stockh. cist. kl. 7,47, 10,10, » 12,20 e. m., 2,50, 6,10, 9,40 »

Tågen gör, för resande och påstigande upphåll vid Riddarholmen, Stads-

gården, Södra Tunnelmyningen, Södermalms haloplats och Liguna och utgår

afgikt för enkel resa, oberoende av välgång, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedläggas i en af konkurrenserna på tåget med häfta afgiftsbössa.

Stockholm den 23 December 1886.

Trafikstyrelsen.

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga.

Malmö—Göteborg.	Kl.	Göteborg—Malmö.	Kl.
Afg. från Malmö	630 f. m.	Afg. från Göteborg	715 f. m.
» Billesholm	840	» Herrljunga	1003
» Halmstad	1145	» Borås	1158
» Varberg	218 e. m.	» Varberg	300 e. m.
» Borås	518	» Halmstad	520
» Herrljunga	717	» Billesholm	822
Antik till Göteborg	950	Antik till Malmö	1020

Direkta biljetter försäljas mellan Malmö och samtliga här ofvan angifne platser äfvensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och returbiljetter försäljas mellan Malmö, Kjefinge och Teckomatorp till Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Bästad och Höganäs. Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljeterna hvilka gälla fem dygn.

ÅNGBÄTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Ängf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmidsdag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantagts ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndagsaftermiddag.

2 förpassningar och 4 konnoisementer mottages till Tisdagsaftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Bosström.

i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ängf. Express.

Ombesörjer speditioner.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vintertur mellan

Stockholm (Skeppsbron)—Visby

Ängf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smitterberg afgår: från Stockholm kl. 12 midd., » Visby hvar Lördag på aftonen.

Närmare meddela och biljetter säljs hos N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

91. Ängaren ADOLPH MEYER, kapt. Riaman, afgår: från Messina omkring den 24 Februari,

» Marseille omkring den 28 Februari,

» Malaga omkring den 4 Mars,

» Cadiz omkring den 6 Mars,

» Lissabon omkring den 9 Mars till Göteborg.

Närmare meddela Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprättahållas förmestd undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1887.

Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmelder genom sina förstklassiga jern- och stålängare

ADOLPH MEYER om 850 tons

BORDEAUX » 900

MALAGA » 1100

NORGE » 1100

HISPANIA » 1100

JULIUS CESAR » 1150

VICTORIA » 2000

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sälunda att: en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadiz, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadiz till Stockholm.

Cette anlöpes så snart gods af nämnvärda betydenhed derifrån anmåles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flera hamnar, sätta ofta behövet kräver.

Bolagets ägare, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysnigar angående fraktf etc.; och hävvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887.

Adolph Meyer.

(22)

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora

Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen.

från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, och 4,30 e. m.

» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, och 5,10 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmsbron.

Trafiken underhålls på nämnda linje från kl. 8 f. m. till och med

kl. 8 e. m. med tvanne ångslupar som afgår från hvardera ändstationen hvar 20:e minut.

Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation, se annonserna häröver åt denna spalt.

SALT SJÖN.

Skeppsbron (Norra Vägen)—Waxholm

aftag. ängf. W:M LINDBERG.

Sökmeldagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m., » Waxholm kl. 7,30 f. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m., » Waxholm kl. 2,30 e. m.

Obs. Från och med Lördagen den 5 Februari kommer turerna att på

Lördagarna tillökas men en tur från Stockholm kl. 10 f. m. och

med två turar från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

Tilläggningsplats: Norra vägen.

184. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg

tills vidare afgår ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom SKURUSUND och Baggensstaketet.

För Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10 f. m., samt 3 e. m.

För Gustafsberg till Stockholm:

Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. Staden—Finnboda slip.

Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnbona slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgår ångslup hvarje quart timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens

194. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens

195. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens

196. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens

197. Göteborg NORRUT.

198. Göteborg—Kristiania.

199. Göteborg—Kongl. Djurgården.

200. Göteborg—Kongl. Djurgården.

201. Göteborg—Kongl. Djurgården.

202. Göteborg—Kongl. Djurgården.

203. Göteborg—Kongl. Djurgården.

204. Göteborg—Kongl. Djurgården.

205. Göteborg—Kongl. Djurgården.

206. Göteborg—Kongl. Djurgården.

207. Göteborg—Kongl. Djurgården.

208. Göteborg—Kongl. Djurgården.

209. Göteborg—Kongl. Djurgården.

210. Göteborg—Kongl. Djurgården.

211. Göteborg—Kongl. Djurgården.

212. Göteborg—Kongl. Djurgården.

213. Göteborg—Kong

350.

Norddeutscher Lloyd.Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till**Newyork** **Baltimore**
Brasilien **La Plata**
Östra Asien **Australien.**Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.**ANMÄLAN.****Sveriges Kommunikationer**

utgives i Stockholm hvor helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta över Sverige.Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjardedels år " 3
för halft år " 2,25 " ;
för fjärdedels år " 1,25 "Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annoncen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælius
annonssbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skeppsbron N:o 1.**ANNONSER.****Norges Communicationer**samt
Post- och Telegrafvæsen

udkommer hver Lørdag.

Abonnementspisen er:

For hele Aaret 4 Kroner,

" kortere Tidstrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskeibe er 5
öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissemets optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.**Reiseliste
for Kongeriget Danmark.**Officielle meddelelser
om**Post-, Jernbane- og Dampskeibs-Router.**Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Bladé og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Arets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn 1 — Norrbroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provindserne og i Udlandet pa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 øre erhobdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev

Postkontor, pa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Håndbog**Kongeriget Danmark.**Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Uldlandet
med 3 kort paa et Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hæfte; ved 11 nummer 3 Kroner arlig. Enkelte Exemplarer erhobdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret v. fl. Steder.

I bokhandeln saljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).

Pris 25 öre.

Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Förklaringar öfver

40,000främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vettigre af alla samhällsklasser, i förening med flera sakunnige och språkkänna utgivna af Dr C. M. Ekbohm.

Boken upptager och förklrarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som

1: Konversationslexikon, däc den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbete af detta slag;

2: Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3: Varulexikon, däc den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedom af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika,

4: Om helsvart och mineralkällor lemnas värdefulla uppgifter. Särskilt upptas namnen på de i Sverige använda helsvatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgives i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog oumbärlig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.

P. A. Hulberg's Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla bokläder i riket.**Hotell Kung Carl, Stockholm.**Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.Restaurant & Caffé
med moderata priser.**Hotel de Frankfurt.**Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Angåtarnas tilläggsplats välvända!
och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till biliga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spårvagn passerar Hotellet.Telefoner finnas. Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.**HOTEL SKANDIA**
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årsade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum frma 1,25, och dubbelrum frma 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fält.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.Förteckning öfver tillvaratagna effekter,
varliggande den 31 December 1886.

1 galosch, 2 handskar, 3 käppar, 1 nattsäck, tom, 2 natt-säckar med innehåll, 1 näsduk, 4 paket, 11 paraplyer, 3 parasoller, 1 puta, 1 rulle, 1 schal, 1 sil, 1 par skor, 1 skyffel, 1 par strumpskäft och 6 ståljjedrar.

Förteckning öfver gods,
som qvarlegat vid nedanstående station utöver tre månader
utan att af emottagarne hafva blifvit efterfrågadt.

Helsingborg: 1 colly resgods N:o 709.

3 " fraktgods från Päarp, adr. H. Persson.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Majts nädiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolage jernvägar, inom nat och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styra sin eganderätt och, mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder, effekterna eller godset uttaga.

Helsingborg i Januari 1887.

(3 g-n). Trafikchefen. (G.10566×3.)

Stockholms Enskilda Bankemottager penningar af Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samst å Upp- och Afskrifningsräkning..... 2 2 2 ränta
diskontterär vexlar och lemnar lån;

beviljar kassakreditiv och reseskreditiv att begagnas i utlandet;

besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;

köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.Största lager af utmärkta Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkärtare, Tubar, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.

Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärkta Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkärtare, Tubar, Barometrar, Cirkelbestick m. m.Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och malade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.

Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar,

Lampkupor matta och dekoraterade, Lampskärmar mjölkvitna, Ku-

por och Skärmkar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglia-

viks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-

gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Handlante. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna pásätta vanliga lampor.Försäljningsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och färgylda af
alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
partihandel; Krukor af porstensmassa; Kakelugnar och spislar af
Rörstrands ööverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentpropor och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljer.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstarol,

Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta
Maskinpackningsmaterialer, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och malade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.

Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar,

Lampkupor matta och dekoraterade, Lampskärmar mjölkvitna, Ku-

por och Skärmkar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglia-

viks prisbelönta tillverkningar.

Förglänsningsvaror af egen tillverkning, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Handlante. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna pásätta vanliga lampor.Förglänsningsvaror af egen tillverkning, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Handlante. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna pásätta vanliga lampor.Förglänsningsvaror af egen tillverkning, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Handlante. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna pásätta vanliga lampor.Förglänsningsvaror af egen tillverkning, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Handlante. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna pásätta vanliga lampor.Förglänsningsvaror af egen tillverkning, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Handlante. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna pásätta vanliga lampor.Förglänsningsvaror af egen tillverkning, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Handlante. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna pásätta vanliga lampor.Förglänsningsvaror af egen tillverkning, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Handlante. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna pásätta vanliga lampor.Förglänsningsvaror af egen tillverkning, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Handlante. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna pásätta vanliga lampor.Förglänsningsvaror af egen tillverkning, i nyaste fasons; stor sortering och
billigaste parti-priser för Hrh Hand

