SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mellerås	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Nyköping	19
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax	11	Säfsjö	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	13
Tenhult	6	Töreboda	8		
Upsala	17	Wingåker	14		
Westerås	8	Örebro	13		
		Örtofta	14		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *sällan* 5 minuter förr hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt* biljett eller *oegrundad* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller större barn äger rätt att medföra *kostnadsfritt* herrskaplig handbagage af *tillsammans* högst 70 ℔ vigt och hvarje *helje* klass biljett 50 ℔

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 4. Tjugoförsta Årgången. Lördagen den 29 Januari 1887.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb... sid. 3 tab. I
Bergslagernas... » 5 » X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga... » 6 » d
Borås—Svenljunga... » 6 » d
Bräcke—Sollefteå... » 9 » ä
Bånghammar—Kloten... » 4 » O
Börringe—Anderslöf... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla... » 7 » n
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå » 8 » u
Dannemora—Harg... » 5 » S
Degerfors—Striberg... » 4 » Q
Falköping—Nässjö... » 3 » H
Filipstad—Daglösen... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Finspong—Norsholm... » 6 » Z
Frövi-Ludvika... » 4 » O
Gefle—Dala... » 5 » T
Gefle—Ockelbo... » 5 » S
Gotlands... » 9 » y
Gärds Härads... » 7 » l

Göteborg—Falun... sid. 5 tab. X
Göteborg—Stockholm... » 3 » F
Hallsberg—Motala—Mjölby. » 3 » I
Hallsberg—Örebro... » 4 » L
Halmstad—Nässjö... » 8 » t
Halmstad—Warberg... » 9 » v
Helsingborg—Halmstad... » 9 » v
Helsingborg—Hessleholm... » 7 » p
Hjo—Stenstorp... » 6 » a
Hvetlanda—Säfsjö... » 6 » g
Hästveda—Karpalund... » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp... » 7 » n
Kalmar—Emmaboda... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde... » 3 » K
Karlshamn—Sölvesborg... » 9 » z
D:o —Wislanda... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö... » 6 » h
Kinnared—Fegen... » 8 » t
Kilaf:rs—Söderh:n—Stugs:nd » 9 » å
Kristianstad—Hessleholm... » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Ahus... » 7 » l
Krylbo—Norberg... » 5 » Y

Kullsveden—Bispberg... sid. 5 tab. Y
Köping—Hult... » 4 » M
D:o —Uttersberg... » 4 » N
Landskrona—Engelholm... » 7 » q
Landskrona—Helsingborg... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg... » 3 » G
Lidköping—Håkantorp... » 6 » c
Lidköping—Skara—Stenst... » 6 » b
Lund—Kjeflinge... » 7 » r
Lund—Trelleborg... » 7 » r
Malmö—Billesholm... » 8 » s
Malmö—Stockholm... » 3 » D
D:o —Trelleborg... » 8 » s
D:o —Ystad... » 7 » m
Mariestad—Moholm... » 6 » Ö
Mellersta Halland... » 9 » v
Nora—Ervalla... » 4 » P
D:o —Karlskoga... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens... » 5 » W
Norsh.—Westervik—Hultfr. » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström... » 7 » i
Näs—Morshytte... » 3 » J

Nässjö—Falköping... sid. 3 tab. H
Nässjö—Oskarshamn... » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanl. » 6 » Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh... » 6 » Z
Sala—Tillberga... » 4 » M
Siljans... » 5 » Y
Skåne—Halland... » 9 » v
Sköfde—Karlsborg... » 3 » K
Smedjebackens... » 4 » O
Stockholm—Göteborg... » 2 » E
D:o —Malmö... » 2 » C
D:o —Rimbo... » 4 » R
D:o —Storlien... » 2 » A
D:o —Sundbyberg... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o Wärtan... här nedan
D:o Örebro... sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm... » 2 » A
Sundsvall—Ånge... » 9 » ä
Säfsnäs... » 5 » W
Söderfors—Orrskog... » 5 » S
Södra Dalarnes... » 5 » Y

Sölvesborg—Kristianstad... sid. 7 tab. l
Tillberga—Kärrgrufvan... » 4 » M
Tillberga—Sala... » 4 » c
Uddev.—Wenersb.—Herrlj. » 6 » e
Ulricehamn... » 6 » S
Upsala—Gefle... » 5 » R
D:o —Lenna—Norrtelje... » 4 » N
Uttersberg—Riddarhyttan... » 4 » I
Wadstena—Fogelsta... » 3 » d
Warberg—Borås... » 6 » Å
Westervik—Hultsfred... » 6 » z
Westra Blekinge... » 9 » h
Wexiö—Alfvestad... » 6 » Q
Wikern—Möckelns... » 4 » f
Wimmerby—Hultsfred... » 6 » k
Wislanda—Bolmen... » 7 » m
Ystad—Eslöf... » 7 » l
Åhus—Kristianstad... » 7 » ä
Ånge—Sundsvall... » 9 » S
Örbyhus—Dannemora... » 5 » L
Örebro—Hallsberg... » 4 » M
D:o —Stockholm... » 4 » U
Östra Wermland... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga... a
Adelsö...
Agnesberg... X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad... r
Ahlviken... 156
Albano... här nedan
Alby... Å
Alebäck... b
Alfvesta... C, D, h
Alingsås... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge... R
Almvik... Å
Alster... G
Amsterdam...
Andersbenning... Y
Anderslöf... m
Aneby... C, D
Angelstad... k
Ankarsrum... Ä
Annefors... W
Ansta... M
Antwerpen... 245
Arboga... M
Arbrå... A
Arkelstorp... l
Arlöf... C, D, s
Arnöberg...
Arvika... G, k
Asarum...
Asby... I
Aska... l
Askersund... m
Askeröd... o
Asmundtorp... n
Aspedammen... l
Attarp...
Augustendal...
Australien... 350
Avesta... Y
Axelvold... s
Axvall... b

Backa...
Bagetorp... E, F
Balingslöf... C, D
Balsby... l
Baltimor... 350
Bankeberg... C D
Bankeryd... H
Barcelona... 91
Bardlingbo... y
Barkarby... M
Barkåkra... v
Beckaskog... l
Bengtstorp... P
Berga... f
Bergen... 227
Berghem... d
Bergsbrunna... A
Bergshamra... å
Bergvik... N
Bernshammar... Ä
Bersbo... Å
Bettna... o
Billeberga... p
Billesholm... ä
Billesholms grufva q, s
Bispberg... Y
Bispgården... ä
Bjellum... b
Bjerges... y
Bjerlöf... l
Bjersjölagård... m
Bjuf... p
Bjurfors... Y
Bjuråker...
Björketorp... d
Björkö...
Björneborg (Räfsö)
Björneborg... G
Björnhyttan... O
Björnlunda... C—I
Björstorp... i
Björsund... Å
Björsäter... Ä
Blackeberg...
Blidsberg... e
Blidö...
Blixtorp... a
Blockhusudden...
Blägda... Ä
Bo... 184
Bockholmsätra...
Boda... G
Bofors... P
Bohult... f
Bolmen... k
Bollnäs... A
Bombay... 244
Bonavik...
Bordeaux...
Borggård... Z
Borgholm... 270
Borgstena... d
Borlänge... X, Y
Born... T
Borås... d
Boston... 244
Bovallstrand... 197
Boxholm... C, D
Brahestad...
Brasilien... 350
Bredaryd... t
Bredgrind... J
Bredsjö... X
Bremen... 350
Brevik (Lidingö)...
Brevik (Oxel.)...
Brevik (Rådmansö).
Bro... M
Broby... l
Broddbo... A

Broddetorp... b
Brogård...
Brokind...
Bromölla... l
Brovallen... A
Brottby...
Brunflo... A
Brunsberg... G
Brustorp... I
Bruzaholm... f
Brygga...
Brålanda... X
Brånahult... i
Bräcke... A, ä
Bränarp... v
Burgsvik...
Butle... y
Byske...
Byvalla... A
Bålnäs...
Bålsta... M
Bångbro... O
Bånghammar... O
Båstad... v
Bäckefors... u
Bäddarö...
Bällstabro...
Bärby... R
Bökebergsslätt... r
Böketofta... s
Börringe... m
Börseryd... i

Cadix... 91
Cette... 91
Charlottenberg... G
Charlottenlund... m
Christiania G, 197, 242
Christiansand... 227
Christineberg... m
Cimbrishamn... m

Daglösen... X
Dala... a
Dalarö...
Dalkarlsberg... Q
Dalskog... u
Dalum... e
Dannemora... S
Danviken... 193
Defvelstorp... m
Degeberga... l
Degerfors...
Degerfors... G, Q
Degerön...
Deglundsbäcken... W
Deje... X
Delsbo...
Derome... d
Dingtuna... M
Djurgården... 191, 193
Djurgårdsbrunn...
Djurmo... Y
Djursholm... R
Djurås... Y
Djurö...
Dockan... 193
Dockmyr... ä
Docksta...
Domnarfvet... X
Drottningholm...
Dufed... A
Dufnäs... 270
Dufnäs... 184
Dufnäsviken... 184
Dvärsätt... A
Dylta Bruk... M
Dysjön... A

Eckerö... 268
Ed... u
Edane... G
Ede... ä
Edebäck... W
Edsvalla... X
Edsviken...
Egeby... I
Etveröd... q
Ekeby... R
Ekeby... R
Ekebyholm...
Ekebyvik...
Ekedalen... a
Ekensberg... 156
Ekenäs...
Ekestad... l
Ekholmen... 176
Ekholmen...
Eklunda... Ö
Ekolsund... M
Eksjö... f
Ekskogen... R
Eksund... C, D
Ekudden...
Eldsberga... v
Elfkarleö... S
Elfsjö... C—F
Elfängen... X
Elgarås... E, F
Elgsimmen... Q
Elmhult... C, D
Emarp... f
Emmaboda... h, i
Enafors... A
Engebacken... c
Engelholm... q, v
Engelsberg... M
Enggrufvorna... W
Engsö...
Enköping... M
Erikslund... ä
Erikstad... X
Ersnäs...
Ervalla... M P

Eskilstuna... Å
Eslöf... C, D, m, o
Esperöd...
Espinge... n
Espås... b
Etelhem... y
Experimentalfältet. R

Fagerhult... f
Fagersanna... K
Fageräs... G
Falerum... Å
Falkenberg... v
Falköping... E, F, H
Falun... T, X
Faringe... R
Fegen... t
Fellingsbro... M
Filipstad... U, W, X
Finja... p
Finnboda... 190
Finnerödja... E, F
Finnmossen... W
Finshyttan... U, W
Finspong... Z
Finsta... R
Fittja...
Fiskeby... C, D
Fjellbacka... 197
Fjelkinge... l
Fjerdingslöf... r
Fjäderholmarne...
Flen... C—F, Å
Flisby... C, D
Floda... E, F
Flädie... s
Fogdhyttan... W
Fogelsta... I
Fogelvik...
Foglavik... E, F
Fors... A
Forsby... S
Forserum... H
Forshammar... N
Forsheda... t
Forshult... f
Forssaström... Å
Fosie... s
Fredrikshavn... 233
Fredriksberg... W
Fredriksborg...
Fredrikshall... u
Fredrikslund...
Frescati... R
Fridened... a
Fridhem... l
Frinnaryd... C, D
Fristad... d
Fritsla... d
Fryksta... G
Frändefors... X
Fränsta... ä
Fröslida... t
Frösunda... R
Frövi... M, O
Fuhr... h
Fulltofta... n
Furulund... s
Furusund...
Fårhult... Å
Fårö...
Färjestaden... 270
Färlöf... l
Förslöf... v

Gammalkroppa... U
Gammalstorp... z
Gamla Upsala... S
Gamleby... Ä
Gagnef... Y
Gantofta... o
Geddeholm...
Gefle... S, T
Gefsjön... A
Geijersdal... X
Geijersholm... W
Gemla... h
Genevad... v
Getinge... v
Gimo... S
Gisslarbo... N
Gistad... C, D
Glimminge... l
Glimåkra... l
Glottra... Z
Gnarp...
Gnesta... C—F
Godegård... I
Gonäs... O
Grafversfors... C, D
Granbergsdal... P
Grangemouth... 242
Grangärde...
Granholmen... 176
Graninge... ä
Granton... 242
Gravendal... W
Grebbesta... 197
Grefvie... v
Grenna...
Grillby... M
Grimslöf... k
Grimstorp... C, D
Gripenberg... C, D
Grislehamn... 268
Grums... X
Grunnebo... c
Gryt... Z
Gryth...
Grythyttehed... X
Grytsvexeln... Z
Grängesberg... O

Grängesberg, B:s.. X
Gränum... z
Gräsberg... X
Grästorp... c
Grönsö...
Grönängen... ä
Gualöf... l
Gullspång... P
Gunnarstorp... p
Gunnebo...
Gunsta... R
Gusselby... O
Gustafs... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik)... 184
Gustafshög...
Gustafstorp... z
Gustafsvik... 184
Gyttorp... P
Gåfvetorp... C, D, l
Gångsätra...
Gärrö... l
Gäddviken... 190
Gällö... A
Gärsnäs... n
Göteborg... E, F, X, 227, 245

Habo... H
Hackefors...
Hafstenssund... 197
Haga...
Hagelsrum... f
Hagfors... W
Halleby... Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta...
Hallstahammar...
Halmstad t, v, 230
Hamburg... 231, 233
Hammar... l
Hamra...
Hangö... 51
Haparanda...
Harg... S
Harnäs... S
Harplinge... v
Hasselfors... G
Hasseludden... 176
Håvre...
Heberg... v
Heby... A
Hedemora... Y
Hedensberg... M
Helgum... ä
Helgö...
Hellefors... X
Helleforsnäs... Å
Hellekis...
Hellestad... Z
Hellinge... g
Helsingborg... o, p, v, 230, 304, 307
Helsingfors...
Helsingör... 304
Hemse... y
Hemsjö... k
Hennan... A
Hernestad... l
Hernösand...
Herrestad...
Herrhult... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng...
Hesselbyholm...
Hessleholm C, D, l, p
Hillared... d
Hillersjö...
Hindby... m
Hjeltevad... f
Hjerpen... A
Hjerpås... c
Hjo... a
Hjorthed... Ä
Hjortqvarn... Z
Hjulsbro...
Hjulsta...
Hofby...
Hofmansbygd... k
Hofmantorp... h
Hofvetorp...
Holje... z
Holmeja... r
Holmsjö... h
Holmsveden... A
Hook... t
Horn...
Horn...
Horna... l
Horndal... A
Horred... d
Horten...
Hospitalet... r
Huddinge... C—F
Hudiksvall...
Hufvudsta... M
Hull... 244
Hult... d
Hult... f
Hultagård... g
Hultsfred... Ä, f
Hummersberg...
Hurfva... m
Husbyfjöl...
Husum...
Hvellinge... s
Hvena... Ä
Hvetlanda... g
Hycklinge...
Hyllstofta... p
Hylta... l
Håkanbol... P
Håkantorp... c

Hälland... A
Hållsta... Å
Hållsviken...
Håsjö... ä
Håslöf... s
Hällsjö... ä
Härlingstorp... b
Hästbo... A
Hästholmen... 190
Hästholmen...
Hästveda... C, D, l
Höfversby... Ä
Höganäs... 176
Höganäs... v
Högbofors... M
Höggarn... 176
Högom... ä
Högsjö... E, F
Hökedalen... u
Hököpinge... s
Hör... C, D, n
Hörby... n
Hörk... O
Hörken B:s... W, X
Hörle... t

Igelsta... C—F
Igelstorp... K
Iggesund...
Ignaberga... l
Immeln... l
Immetorp... Q
Ingatorp... f
Ingelsby... I
Ingelsträde... v
Insjön... Y

Jakobsberg... M
Jakobstad...
Jemshög... z
Jenny... Å, A
Jerfsö... A
Jerfva... A
Jerle... P
Jerna... C—F
Jerrestad... n
Johannelund...
Johannisberg... ä
Johannisfrid...
Johansfors... t
Jonsered... E, F
Jonsjö... d
Jordfallet... X
Jula... Ö
Julardo... A
Jäders Bruk... M
Järbo... A
Jättendal...
Jönköping... H

Kaffatorp... l
Kaflås... a
Kalfudden...
Kalix...
Kallerö...
Kallmora... Y
Kallviken...
Kalmar... i, 270
Kalmarsund...
Kappelskär...
Karlberg här ned. A, M
Karlsborg... K
Karlsby... l
Karlshamn... k, z
Karlskoga... G, P
Karlskrona... h
Karlstad... G
Karmansbo... N
Karpalund... l
Karsjö... A
Katrineholm... C—F
Kattarp... v
Kemi...
Kettilstorp... H
Kiel... 319
Kil... G, X
Kilafors... A, å
Killeberg... C, D
Kilsmo... E, F
Kilsviken... 184
Kimstad... C, D, Z
Kingelstad... q
Kinna... d
Kinnared... t
Kinstaby... å
Kjeflinge... r
Klefshult... t
Klenshyttan... X
Klinte...
Klippan... p
Kloten... O
Klubben (Mälaren)
Klågerup... r
Knaby... S
Knifsta... A
Knutby... R
Kohlsva... N
Kolbäck... M, Å
Kolforsen... S
Kongsvinger... G
Konsterud... P
Kopparberg... O
Kornsö... n
Korsberga... a
Korsnäs... T
Korsör... 319, 320
Kortfors... P
Kottö...
Kristianstad... l
Kristiania G. 197, 242
Kristinehamn... G, U
Kristinestad...

Krokom... A
Krylbo... A, Y
Kråkered... d
Krägga...
Kullsveden... Y
Kumla... L
Kummelnäs...
Kungsbryggan...
Kungsgården... T
Kungshamn...
Kungshatt...
Kungsängen... M
Kungsör... Å
Kåge...
Kågeröd... s
Kärsta... R
Kälarne... ä
Källviken... T
Käppala...
Kärda... t
Kärfsta... ä
Kärrgrufvan... M, Y
Kärsgatan...
Kärsö...
Kölsjön... O
Köpenhamn 229, 230, 304, 307
Köping... M, N
Köpmanholmen...
Köpmanqabro... X

Lackalänga... r
Ladugårdsbyn... X
Laggaretorp... E, F
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren)..
Laholm... v
Lakvik... Ä
Lamerudd...
Lamhult... C, D
Landa... å
Landeryd... t
Landskrona o, q, 230, 304 307
Lannaskede... q
d:o brunn g
La Plata... 350
Larslund... Å
Laxå... E—G
Leksand... Y
Lena...
Lenna... R
Lennersta... 184
Lennheden... Y
Lerbäck... I
Lerum... E, F
Lessebo... h
Liarum... n
Liatorp... C, D
Libau... 269
Lidköping... b, c
Lidnäs... C, D
Liljeholme.. C—F, 166
Lilla Essingen... 156
Lilleskog... c
Lillsjödal... f
Lillsved...
Lindalsund...
Linde... O
Linderöd... n
Lindfors... X
Lindholmen... R
Lindormsnäs...
Lindås... i
Lingbo... A
Linghem... C, D
Linköping... C, D
Linnefors...
Lissabon... 91
Livorno... 91
Ljung... d
Ljungby... k
Ljusdal... A
Ljusfallshammar... Z
Ljusfors... Z
Ljusne...
Ljusterö...
Locksta... R
Lofvene... c
Loka... X
Lomma... s
London... 242
Loo... ä
Ludvika B:s... X
Ludvika... O
Ludvigsborg... n
Luleå...
Lund .. C, D, r, v
Lunda...
Lundby... M
Lunnarp... n
Lybeck... 230
Lyngby... l
Lyngsjö... l
Lysekil... 197
Långholmen... 166
Långsele... ä
Långås... v
Långängen...
Läppe...
Löberöd... m
Lödöse... X
Löfholmen... 166
Löfsta...
Löfvestad... m
Lönneberga... f
Löthen...

Malaga... 91
Malmbäck... t
Malmslätt... C, D
Malmö... C, D, m, s, 230, 304, 307
Malsta... R
Manilla...
Mantorp... C, D
Margretehill... T
Marianelund... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg... r
Mariedam... I
Mariedal...
Mariefred...
Mariehamn...
Marieholm... o
Marielund... R
Mariestad... Ö
Marma... S
Marseille... 91
Marstrand...
Marum...
Marsvinsholm... m
Matfors... ä
Mattmar... A
Medevi...
Mehede... S
Mellansjö... A
Mellerud... X, u
Mellösa... Å
Messina...
Mjöhult... v
Mjölby... C, D, I
Mobodarne... å
Mofalla... a
Moheda... C, D
Moholm... E, F, Ö
Mokärnshyttan... W
Molkom... X
Mollaryd... d
Molnby... R
Mon... u
Morgongåfva... A
Morshyttan... A, J
Mosås... L
Motala... I
Moviken...
Mullsjö... H
Munkbo... O
Munktorp... M
Myresjö... q
Myskje... å
Målaskog... k
Målerås... i
Mälilla... f
Märsta... A
Mölltorp... K
Mölna...
Mölnbacka... X
Mölnbo... C—F
Mörbylånga...
Mörlunda... f
Mörarp... p
Mörrum... z
Mörsill... A

Nackanäs... ä
Nedansjö... ä
Nedansjö by... Å
Nelhammar... Å
Newcastle... 307
Newyork... 244, 350
Nittqvarn... W
Nockeby...
Nol... X
Noor...
Nora... P
Norberg... M
Nordanö... M
Nordmark... W
Norra Wi...
Norra Wram... q
Norrbo...
Norrby...
Norrhvidinge... s
Norrköping... C, D
Norrtelje... R
Norrtull... här nedan
Norsesund... E, F
Norsholm C, D, Z, Ä
Nosaby... i
Nyborg... 320
Nybro... i
Nyckelby... M
Nygård... X
Nyhem... ä
Nyhyttan... U
Ny-Karleby...
Nykroppa... U
Nyköping... Å
Nyland...
Nynäs...
Nysätra...
Nyvarp...
Nås... Y
Näfragöl... h
Näfveqvarn...
Nälden... A
Nämdö... Ö
Näs... J
Näsby... R
Näsby...
Näsbyholm... m
Näske...
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet... U
Näsviken...
Nöbbelöf... l

Odensala... A
Ocke... A
Ockelbo... A, S
Okna... C, D
Olskroken... E, F, X
Oporto... 91
Ormaryd... f
Ormastorp... v
Ornäs... X
Orrefors... i
Orresta... M
Orrskog... S
Ortala...
Osdal... d
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn... f
Oskarström... t
Oslättfors... S
Ostasien... 350
Ottebol... G

Otterbäcken... P
Ousby... C, D
Ovesholm... l
Oxelösund... Å
Oxie... m

Paris...
Parteboda... ä
Partilled... E, F
Persberg... U
Perstorp... p
Petersburg, S:t ...
Pettersberg...
Pilgrimsta... A
Piteå...
Porla... G
Prestköp... Z
Prästebakke... u
Påarp... p
Pålsboda... E, F, Z

Qvidinge... p
Qvicks:d... Å
Qviinge... l
Qvilla...
Qvissberg... I

Ragnilsborg...
Ragunda... ä
Ramlösa... o, p
Ramnäs... M
Ramsjö... A
Ramsösund...
Rausta... M
Raus... o
Rathan...
Refteled, öfre... t
Rekarne... Å
Riddarhyttan... N
Riddersvik...
Riga...
Rimbo... R
Rimforssa...
Rindöby... Z
Ringestena... d
Ringstorp... Ä
Rinkahy... l
Ripa... l
Robertsholm... T
Rohne...
Roma... y
Roneholm... M
Ronneby... r
Roppered... d
Rosenfors... f
Rosersberg... A
Rosshyttan... A
Rotebro... A
Rouen...
Runmarö...
Ryd... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm... d
Rydsgård... m
Ryningsnäs... f
Ryr... c
Ryssby... k
Ryssviken...
Rystad... C, D
Råbäck...
Rådmansö...
Rågåker... Y
Råhällan... S
Rännum... c
Rånäs... R
Räfsjö... I
Rällså... O
Rämen... X
Räppe... h
Rö... R
Rödaled... l
Rödeby... h
Rödesund...
Röena... l
Rögle... v
Röinge... l
Rönneshytta... I
Rörstrand...
Rörvik...
Rösimmen... Q

Sahlstad... c
Sala... A, M
Saltarö...
Sandhem... H
Sandarne...
Sandbäck... z
Sandhamn...
Sandsjö... C, D
Sandsta... O
Sandviken... T
Satseröd... a
Seckestad... n
Seffle... Ö
Segerstad... X
Seglingsberg... b
Segmon... M
Selinäs... X
Sembla...
Sennan... t
Sexdrega... d
Sibbhult... l
Sigtuna...
Sikeå... d
Sikfors... ä
Sikhult... X
Simeå... A
Simonstorp... C, D
Singö...
Sjögesta... C, D
Sjögränd... W
Skabersjö... m
Skantzen...
Skara... b
Skattkärr... G
Skegrie... s
Skellefteå...
Skene... d
Skeninge... I
Skeppsdal... Z
Skillingaryd... t
Skjetteljunga... n
Skogsgärde... t

Skogstorp... Å
Skokloster...
Skottorp... v
Skrekarhyttan... Q
Skruf... h
Skräcka... X
Skultuna... M
Skultorp... E, F
Skurup... m
Skurusund... 184
Skutskär... S
Skyllbergs bruk I
Skyttorp... S
Skåre... G
Skägga...
Skäggatorp... b
Skärblacka... Z
Skärholmen...
Skärkind... Ä
Skärmaräng...
Skärsta...
Skärsätra...
Skövde... E, F, K
Skölsta... R
Skönnarbo... Z
Skönsbo... Y
Slattefors...
Slite...
Slätaåsen... Q
Slöinge... v
Smedby... i
Smedby... Ö
Smedjebacken... O
Smedsslätten...
Smedstorp... n
Smådalarö...
Småländsstenar... t
Snickarbo... Y
Snöbergshyttan... Q
Solberga... C, D
Solfvarbo... Y
Sollefteå... ä
Sollerön... Y
Sommen... C, D
Sonstorp...
Spannarp... q
Sparreholm... C—F
Sparren... R
Sparsör... d
Sperlingsholm... t
Spillesboda... e
Spjutsbygd... h
Spånga... M
Staffanstorp... r
Stafre... A
Stafsborg...
Stafsnäs...
Stallarholmen...
Stallmästaregården.
Stavanger... 227
Staxhammar...
Stehag... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten...
Sterbsnäs...
Stettin... 227, 229
Stigtomta... Å
Stjernhof... C—F
Stjernholm... Å
Stjernsfors... W
Stockaryd... C, D
Stockholm... 9—193
d:o central här ned. A —F, M
d:o norra... A, M
d:o södra... C—F
d:o östra... R
Stocksund... R
Stora Essingen... 156
Stora Tuna... Y
Storebro... I
Storfors... U
Storlien... A
Storsjö... Å
Storvik... A, T
Stor Wreta... S
Storå... O
Stralsund...
Strandby...
Strengnäs...
Striberg... P
Strålsnäs... C, D
Strångsjö... C, D
Strömsbro... S
Strömsdal... W
Strömsholm... Å
Strömsnäs... Y
Strömstad... 197
Stugsund... å
Sturefors...
Stureholm... v
Styrshult... a
Stånga... y
Stäfvesjö... m
Stäfvie... s
Stäket (Baggars)... 184
Stäket (Almare)...
Ställberg... O
Ställdalen... O
Ställdalen B:s... X
Sundby-(Ekerö)...
Sunbyberg... M
Sundbyholm...
Sundholmen... d
Sundsvall... ä
Sundsör...
Sunna... h
Sunnansjö...
Sunnanå... u
Surahammar...
Surte... X
Sjöfalla... W
Svalöf... s
Svanrödjan... Ö
Svanå... M
Svartsjö...
Svartvik (Ulfsundasjön)...
Svartå... G
Svedala... m, r
Svenljunga... d
Svennevad... Z
Svensbro... a
Svenstorp... m
Swinemünde...

Svindersvik...
Svängsta... k
Svärdsjö... Y
Sya... C, D
Syninge... R
Sånna...
Säbyholm...
Säfsjö... C, D, g
Säfsjöström... i
Sätaröd... n
Säter... Y
Söderala... å
Söderbärke...
Söderfors... S
Söderhamn... å
Söderhvidinge... s
Söderköping...
Södertelje... C—F
Söderwärn... s
Sölvesborg... l, z
Sörby... E, F
Sörstafors...
Sösdala... C, D

Tallåsen... A
Tannefors...
Tappström...
Tarragona... 91
Teckomatorp... o, s
Tegelhagen...
Tegelviken... 193
Tenhult... H
Tenö... 176
Throndhjem... A
Thorshälla... Å
Thorskors... h
Thoresta... M
Tibro... K
Tidaholm... a
Tidan... E, F
Tierp... S
Tillberga... M
Tistedalen... u
Tjerna... Y
Tjörnarp... C, D
Tobo... S
Tofta... d
Tollarp... l
Tomelilla... m, n
Tomarp... n
Tomta...
Tomteboda... M
Torne... k
Torneå...
Torpa...
Torp... E, F
Torpshammar... ä
Torsåker... A
Tortuna... M
Torup... t
Totebo... Å
Tranås... C, D
Trekanten... i
Trelleborg... r
Trollenäs... o
Trollhättan... X
Trosa...
Trångsviken... A
Trädet... e
Trästa...
Trönninge... v
Tubbarp... l
Tubbetorp... b
Tullerum...
Tullgarn...
Tumba... C—F
Tuna...
Tuna... Å
Tureberg... A
Tutaryd... k
Tvååker... v
Tygelsjö... s
Tynnelsö...
Tyresö...
Tyringe... p
Tågarp... o
Tången... 197
Täby... R
Täng... A
Tärna... M
Töfva... ä
Törastorp... n
Töreboda... E, F
Törefors...
Törneby... i
Tösse... X

Uddeholm... W
Uddevalla... c
Uleåborg...
Ulfstorp... c
Ulfvesund...
Ulfö... k
Ullersäter... M
Ullsundet...
Ullånger...
Ulricehamn... e
Ulriksdal...
Ulriksdals Allé...
Umeå...
Undersåker... A
Upphärad... X
Upsala... A, R, S
Uttersberg... N

Wadensjö... q
Wadsbro... Å
Wadstena... I
Wadsö...
Waggeryd... t
Walbo... T
Waldemarsudden...
Waldemarsvik...
Walencia... 91
Walla... Ö
Walla... C—F
Wallberga... v
Wallentuna... R
Wallkärra... r
Wällsta... A
Wallåkra... o

Walskog... M, Å
Walåsen... Q
Wanäs... l
Wara... c
Warberg... d, v, 230
Wargön...
Wartofta... H, e
Wasa...
Washolmen... 176
Wasselhyttan... O
Wattholma... S
Wattjom... ä
Waxholm... 176
Weddige... d
Wedevåg... O
Wedum... c
Wegeholm... v
Weinge... v
Welanda... X
Wendel... S
Wenersborg... c
Weppeby...
Werkebäck... Å
Wermlandsbro... X
Wermlands Säby... P
Wernamo... t
Westanfors...
Westanhede... J
Westervik... Å, 269
Westerås... M
Westraby... v
Wexiö... h
Wiborg...
Wiby... l
Wiggebyholm...
Wikdalen... 190
Widtsköfle... l
Wikersvik... P, Q
Wikingshill... 176
Wikmanshyttan... Y
Wimmerby... f
Wingåker... E, F
Winninga... b
Winslöf... l
Wintrie... s
Wirsbo...
Wisby... y, 60, 269
Wisingsö...
Wiskafors... d
Wiskan... ä
Wislanda... C, D, k
Wissefjärda... h
Wist... e
Wittinge... A
Wollsjö... m
Wrena... Å
Wreten... A
Wretstorp... E, F
Wårby...
Wårgårda... E, F
Wäddö Kanal...
Wäderum... Å
Wänge... A
Wäring... E, F
Wärtan... här nedan
Wäsby... A
Wäse... G

Ystad... m, 227
Ytterån... A

Åbo...
Åby... C, D
Åbyggeby... S
Åbyn...
Ådö...
Åhus... l
Åhylte... t
Åkarp... C, D
Åland... A
Åled... t
Ålkistan... R
Ålkärr... Q
Ålshult... k
Ålsten... A
Åmot... G
Åmål... X
Ånge... A, ä
Ånimskog... X
Ånn... A
Åre... A
Årsta... R
Åryd... h
Åsarp... e
Åsbro... I
Åsby... N
Åshammar... A
Åstorp... p, q, v
Åtvidaberg... Å

Ängarne... Q
Ängskär...
Äppelviken... 156

Ödåkra... v
Öfvertorp... a
Öfverum... Ä
Öllsjö... l
Ölme... G
Ölstorp... I
Önnerup... s
Önnestad... l
Örbyhus... S
Örebro... L, M
Öregrund...
Örmon... Z
Örnsköldsvik...
Örsjö... i
Örsundet...
Örsundsbro...
Örtofta... C, D
Östanå...
Östavall... A
Österby (Mälaren)
Österby... S
Öster-Lagnö...
Österslöf... l
Östersund... A
Öster-Tibble... Å
Östervik... Q
Östhammar... l
Östra Wram... l
Öxnered... X c

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266	Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från **Stockholm Central**...	745	1130	320	800		Från **Wärtan**...	658	830	100	603
2	» Carlberg...	754	—	329	809	3	» Albano...	707	848	108	611
3	» Norrtull...	758	1146	333	818	5	» Norrtull...	713	848	113	617
5	» Albano...	803	1158	339	818	6	» Carlberg...	717	852	117	622
8	Till **Wärtan**...	810	1205	346	825	8	Till **Stockholm Central**...	725	900	125	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Lokaltåg mellan Stockholm—Liljeholmen se sid. 10.

Wärtan se här nedan, mellan Stockholm—Liljeholmen

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 I II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 20	—	8 40	9 30	10 15	3 00	5 20	7 20
						Carlberg	×	—	×		—	×	×	×
						Tomteboda	5 36	—	—		10 28	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5 56	—	8 59		10 49	3 22	5 39	7 39
						Tureberg	×	—	×		×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6 38	—	9 22		11 33	3 51	5 59	8 08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	7 01	—	9 33		11 58	4 04	6 09	8 22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	7 28	—	9 47		12 30	4 19	6 22	8 41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7 50	—	9 56		1 04	4 30	6 31	8 57
						Odensala	×	—	×		—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	8 26	Godståg	10 16		1 46	4 51	6 51	9 22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 59	№ 446	10 36		2 25	5 12	7 10	9 47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	9 15	III	10 48	11 10	2 44	5 23	7 20	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 20	se persontåg № 232	3 35	—	7 30	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 42	11 42		4 15	—	7 52	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 12	11 55		4 45	—	8 04	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 00	12 18		5 29	—	8 27	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 29	12 29		5 54	—	8 39	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 16	12 41		6 30	—	8 50	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	8 58	1 05		7 09	—	9 14	
						Från **Sala**	—	9 29	1 15		7 39	—	9 25	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 33		8 15	—	9 42	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	1 53		8 55	—	10 02	
						Brovallen	№ 448	×	×		×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11 20	2 12		9 25	—	10 20	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 24					
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 16	1 10	2 33					
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 44	1 43	2 46					
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6 17	2 26	3 03					
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	6 55	3 28	3 17					
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 25	4 01	3 27					
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 06	4 42	3 48					
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	8 43	5 29	4 03					
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9 08	5 55	× 4 20					
						Från **Storvik**	10 05	—	4 50					
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 34	—	5 02					
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 08	—	5 17					
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12 23	—	5 57	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462			
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	II III	II III			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	7 15	11 42			
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)*	3 20	№ 282	7 11	7 49	12 30			
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 08	II III	7 37					
						Från **Bollnäs**	5 20	6 05	—					
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	6 16	6 43	—					
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 38	6 57	—					
						Simeå	×	×						
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 41		7 38					
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8 24		8 09					
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal**	9 05		× 8 43					
						Från **Ljusdal**	—		9 02					
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—		9 21					
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—		10 11					
						Nybo	—		×					
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg		11 06					
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280		11 57					
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III		12 44	Bl. tåg				
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.		1 07	№ 278				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(ä)*	Lörd.		× 1 30	II III				
						Från **Ånge**	5 50		1 50		Bl. tåg			
						Dysjön	×		×	Måltid i Ånge för resande till Sundsvall.	№ 284			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	7 01		× 3 00		II III			
						Från **Bräcke**	7 13		3 30		12 40			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 43		3 59		1 06		Bl. tåg	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	8 22		4 34		1 41		№ 274	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	9 01		5 13		2 18		II III	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9 50	Bl. tåg	5 55		3 00		Onsd. o.	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	10 20	№ 272	6 25		3 30		Lörd.	
						Från **Östersund**	—	II III	7 35		—		3 35	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8 07	—		—		4 04	
						Dvärsätt	—	×	—		—		×	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8 34	—		—		4 31	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9 04	—		—		5 00	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—		—		5 16	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 55	—		—		5 44	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10 26	—		—		6 18	
						Ocke	—	×	—		—		×	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	× 11 07	—		—		6 50	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11 37	—		—		7 15	
						Hälland	—	×	—		—		Ank.	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—		—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12 53	—		—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1 19	—		—			
						» Gefsjön	—	2 06	—		—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 41	—		—			
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	3 15	—		—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 3 49	—		—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—		—			

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till riktabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll och resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III		Bl. tåg. № 271 II III
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—
						» Storlien	—
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—
						» Gefsjön	—
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—
						Hälland	—
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—
						Ocke	—
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—
						Dvärsätt	—
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—
						Från **Östersund**	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	—
						Från **Bräcke**	—
						Dysjön	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(ä)*	—
						Från **Ånge**	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—
						Nybo	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—
						Från Ljusdal	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—
						Simeå	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—
						Från **Bollnäs**	—
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors *(å)*	—
461	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—
						Från **Storvik**	—
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—
						Från **Krylbo**	—
						Brovall n	—
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—
						Från **Sala**	—
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III
						Från **Upsala**	4 30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09
						Odensala	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59
724	—	—	2,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6 47
						Tureberg	×
741	—	—	4,15	38,90	25,05	» Jerfva	7 26
						Tomteboda	—
						Carlberg	×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40

Fr. Upsala

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Ank. fr. Göteborg o. Kristiania 5 07	Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	6 45	7 20	—	—	—	12 20	2 55	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 38	7 20	—	12 40	—	12 20	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7 58	7 37	—	1 17	—	12 38	3 11	4 30	6 43	7 49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	8 15	7 48	—	1 37	—	12 48	3 19	4 44	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8 34	7 59	—	1 59	—	12 58	3 28	5 00	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9 03	8 18	—	2 37	—	1 18	3 45	5 25	—	8 22
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	—	9 38	8 39	—	3 10	—	1 42	4 05	5 49	7 33	8 37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	—	9 55	8 50	—	—	—	—	4 10	6 00	7 45	8 54
							Från **Södertelje,** n.	—	9 30	8 30	—	—	—	—	4 18	—	7 25	8 34
							Från Södertelje, ö	—	9 56	8 41	—	3 25	—	1 45	4 34	—	7 34	8 46
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	10 32	8 59	—	4 03	—	2 08	5 06	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11 08	9 15	—	4 43	—	2 31	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11 25	× 9 26	—	5 01	—	× 2 43	5 50	—	× 8 16	× 9 33
							Från Gnesta	—	11 39	9 41	—	5 13	—	2 59	—	—	8 28	9 51
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	12 06	9 56	—	5 43	—	3 19	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 37	10 11	—	6 18	—	3 39	Godståg	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 42	10 29	—	7 15	—	4 04	№ 307	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	—	2 16	10 52	—	7 55	—	4 33	II III	—	9 30	11
							Från **Flen**	Bl. tåg	2 36	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 38	12 35	—	9 31	11
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 125	3 20	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 05	1 30	—	—	11
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	I II III	3 46	11 30	I II III	9 40	I II III	● 5 25	2 00	—	10 25	11
							Från **Katrineholm**	5 12	Afg. till	Forts. t. Göteborg		11 42	—	5 25	5 53	—	10 23	Afg. t. Götebo
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33	Hallsb:g	Örebro o. Charlottenberg		11 59	—	6 10	6 16	—	—	Örebro
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	4 05			12 21	—	6 52	6 46	—	—	o. Kristian
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg			12 39	Godståg	7 33	7 11	—	—	11
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325			12 47	№ 327	7 51	7 20	—	11 26	11
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6 46	II III			12 59	II III	8 09	7 36	—	11 38	11
							Från **Norrköping**	6 58	5 30			1 04	2 20	8 35	7 46	—	11 44	11
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44			1 15	2 35	8 55	7 58	—	—	12
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52			1 20	2 43	9 13	8 03	—	—	12
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10			1 31	2 57	9 34	8 18	—	—	12
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7 38	6 48			1 39	3 09	9 55	8 27	—	—	12
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	7 44	6 54			× 1 44	3 16	10 03	8 33	—	12 20	12
							Från **Norsholm**	7 58	8 45			2 06	—	10 28	8 40	—	12 21	12
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,70	7,40	» Gistad	8 16	9 05			2 18		10 53	8 56	—	—	12
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23			2 32	Persont.	11 15	9 10	Godståg	—	12
							Rystad	×	—			—	№ 123	×	×	№ 329	—	12
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 43	9 43			2 48	I II III	11 39	9 30	II III	12 55	1
							Från **Linköping**	—	—			2 54	5 00	12 04	—	7 00	Ank. fr.	1
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—			3 06	5 16	12 29	—	7 21	Örebro	1
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—			3 16	5 28	12 52	—	7 40	8 20	1
							Sjögesta	—	—			—	×	×	—	×	Godståg	
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—			3 33	5 48	1 26	—	8 07	№ 329	2
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—			3 40	5 56	1 38	—	8 20	II III	2
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—			3 50	6 07	1 53	—	8 33	Lörd.	2
							Från **Mjölby**	—	—			3 56	6 25	2 40	—	Afg. till	8 43	2
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—			4 15	6 47	3 15	—	Motala	9 08	2
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—			4 28	7 03	4 42	—	8 58	9 26	2
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—			4 42	7 22	5 23	—	—	9 47	2
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—			5 04	7 49	6 28	—	—	10 11	2
							Säby	—	—			—	×	×	—	Ank.	—	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—			5 23	8 12	7 05	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—			5 35	8 26	7 27	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—			6 00	8 58	8 12	—	—	—	3
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	—	Persont.		6 12	9 12	8 34	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401*	—	№ 183		6 25	9 27	9 00	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, t)*	II III	—	I II III		6 45	× 9 50	9 32	—	—	—	4
							Från **Nässjö**	2 12	—	7 00		Afg. till	10 26	Afg. till	—	—	—	4
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 48	—	7 33		Jönköp.	10 48	Göteb.	—	—	—	4
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 13	—	7 56		7 00	11 02	10 32	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4 17	—	8 37		—	11 27	—	—	—	—	5
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4 55	—	9 02		—	11 47	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	9 50		—	12 16	—	—	—	—	5
							Lidnäs	×	—	×		×	×	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	6 50	—	10 36	Godståg	12 49	—	—	—	—	—	6
							Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7 30	—	11 00	II III	× 1 11	—	—	—	—	× 6 37	—
							Från **Alfvesta**	8 25	—	—	5 00	1 36	—	—	—	—	6 45	—
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» **Wislanda** *(k)*	9 23	—	—	5 52	2 09	—	—	—	—	7 05	—
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	10 14	Godståg	—	6 42	2 42	Persont.	—	—	—	—	—
							Möckeln	×	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	10 55	III	—	7 23	3 08	I II III	—	—	—	7 48	—
							Från Elmhult	—	5 17	—	8 10	3 14	5 00	—	—	—	7 54	—
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	5 43	—	8 38	3 32	5 18	—	—	—	—	—
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	6 23	—	9 26	3 57	5 43	—	—	—	8 21	—
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» **Hästveda** *(l)*	—	7 01	—	10 08	4 21	6 06	—	—	—	8 36	—
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 32	Godståg	10 42	4 40	6 25	—	—	—	—	—
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	—	7 56	ankom-	11 06	4 56	6 41	—	—	—	9 00	—
							Från **Hessleholm**	—	8 15	mer fr.	12 00	5 16	6 51	—	—	—	9 10	—
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	9 48	Alfvest.	12 58	5 46	7 21	—	—	—	—	—
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 10	3 09	1 23	5 57	7 32	—	—	—	—	—
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» **Hör** *(n)*	Bl. tåg	10 47	Persont.	2 05	6 17	7 51	—	—	—	9 52	—
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11 20	I II III	2 42	6 37	8 11	—	—	—	—	—
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	11 46	№ 195	3 09	6 55	8 29	—	—	—	10 19	—
							Från **Eslöf**	6 50	12 06	4 03	4 20	7 13	8 44	Persont.	Persont.	—	10 26	—
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	7 10	12 36	4 18	4 54	7 31	9 00	№ 191	№ 193	—	10 38	—
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *(s)*	7 30	1 08	4 36	5 29	7 51	9 20	I II III	I II III	—	10 53	—
							Från **Lund**	7 42	III 2 52	4 41	6 16	8 02	9 28	11 30	1 26	—	10 57	—
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	8 01	III 3 22	4 55	6 43	8 17	9 42	11 43	1 41	—	—	—
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	8 14	II 3 41	5 02	7 10	8 30	9 54	11 52	1 50	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snälltåg № 6 I II
							Från **Malmö** *(m,s)*	7 15	7 00	8 40	10 20	11 25	1 40	5 40	7 55	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf(*s*)	7 40	7 12	8 53	10 32	11 51	1 51	5 52	8 06	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 55	7 20	9 02	10 40	12 07	1 59	6 01	8 15	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8 17	7 34	9 16	10 54	12 29	2 11	6 15	8 29	3 25
							Från **Lund**	9 21	7 44			1 24	2 15	6 27	8 35	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 49	8 05			1 59	2 33	6 48	8 59	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 14	8 21	Godståg afgår till Alfvesta 9 21		2 25	2 48	7 04	9 15	3 57
							Från **Eslöf**	10 54	8 36			3 11	—	7 23		4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 29	8 55			3 46	—	7 42		
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(n)*	12 09	9 17			4 48	—	8 02		4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 45	9 39			5 28	—	8 22		
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1 03	9 49			5 50	—	8 32		
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1 38	10 12			6 25	—	8 56		5 15
							Från **Hessleholm**	1 59	10 27			7 00	—	9 04		5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 30	10 43			7 31	—	9 20		
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*	3 10	11 02			8 11	—	9 37		5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.* №402 II III		9 01	—	9 58		6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			9 48	—	10 21		
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04			10 15	—	10 36		6 28
							Från Elmhult	5 16	12 10	4 15						6 43
							Möckeln	×	—							
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	5 01	Persont №184 I II III					7 32
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 52	1 14	5 58						7 51
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 24	× 1 35	6 30	6 38					7 59
							Från **Alfvesta**	—	2 00	7 24	× 7 00					—
							Gåfvetorp	—	× 2 26	× 8 16	×					8 16
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	× 2 56	× 8 46	7 00					—
							Lidnäs	—	×	×	×					
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	× 3 03	9 34	7 43					8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 33	10 29	8 16					—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	—	3 59	12 00	8 41					9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst. №322 I II III	Snälltåg. №22 I II III			—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23					—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. t)*	—	● 4 56	1 41	9 47	6 00	10 30			× 10 10 ●
							Från **Nässjö**	—	5 30			6 42	10 49			10 30
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—	5 55			7 08	11 00			—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	6 11			7 40	11 14			11 03
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby	—	6 26			8 29	11 33			—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	6 49			12 43	1 03			12 45
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—	7 03			1 56	1 08			12 52
							Säby	—	×			2 12	1 19			—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	(430	7 27			2 36	1 26			—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	500	7 51			×	—			—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	522	8 08			12 43	1 03			12 45
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	538	8 22			12 51	1 08			12 52
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	602	8 42			1 13	1 29			1 45
							Från **Mjölby**	609	8 50			1 56	1 08			12 52
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	623	9 02			2 12	1 19			—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	634	9 11			2 36	1 26			—
							Sjögesta	×	×			×	—			—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	657	9 31	Persont №102	Godst. №326	3 17	1 43		Bl. tåg №126 I II III	1 24
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	710	9 42			3 35	1 53			—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	725	9 55			3 50	2 04			1 41
							Från **Linköping**	—	—	7 40	12 10	4 17	2 10		7 20	1 48
							Rystad	—	—	× 8 03	× 12 33	× 4 46	— 2 30		× 7 43	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	—	8 18	12 50	5 08	2 42		8 00	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	—	8 31	1 02	5 23	× 2 54		8 13	2 26
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Ä, Z)*	—	—	8 39	1 08	5 51	3 18		8 34	2 27
							Från **Norsholm**	—	—	8 46	1 20	6 09	3 24		8 49	—
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	—	—	8 56	1 32	6 28	3 32		9 02	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	—	9 08	1 45	6 45	3 44		9 16	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	—	9 15	1 52	6 57	3 49		9 24	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	9 25	2 02	7 10	3 59		9 35	3 04
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	—	—	9 40	—	7 38	4 09		10 00	3 10
							Från **Norrköping**	—	—	9 58	—	8 06	4 24		10 19	—
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	—	10 07	—	8 28	4 32		10 29	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10 31	—	9 07	4 52		11 03	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst. № 304 * III	Godst. №308	10 59	Godst. №302	9 42	5 15	Snälltåg. № 12 I II III	11 27	Snälltåg. № 4 I II
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö			× 11 19	II III	10 13	5 32		11 45	4 25
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	● Afg. till Jönköping kl. 7 00.								
							Från **Katrineholm**	5 25	10 03	11 47	10 45	—		5 55		5 15
491	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	6 24	10 24	12 09	11 36	—		6 12		5 33
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Ä)*	6 57	10 48	12 33	12 05	—		6 31		5 53
							Från **Flen**	7 27	—	12 39	1 07	—		6 35		5 54
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	8 24	—	1 08	2 06	—		6 58		6 18
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	9 17	—	1 31	2 40	Bl. tåg №106 I II III		7 17		—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 49	3 18	1 55		7 32		—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 06	3 40	2 18		7 46		6 14
							Från Gnesta	10 35	—	2 18	4 00	2 31		7 54		6 21
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	11 03	—	2 31	4 34	2 53		8 07		—
570	48,45	34,20	21,50	39,30	29,95	19,95	» Jerna	11 43	Persont №104 I II III	2 53	5 05	3 15		8 24		7 03
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	12 08		3 15	5 31	6 04		8 44		7 03
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje,** n.	se tåg № 104	—	—	—	6 25		8 55	7 15	8 05
							Från **Södertelje,** n.		12 05	—	—	6 00		8 35	6 55	7 45
							Från Södertelje, öfre	12 39	12 12	3 17	5 50	6 15		8 46	7 04	7 56
							Igelsta	—	×	—	—	×		—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	1 30	12 39	3 43	6 30	6 48		9 09	—	8 18
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	2 08	12 58	4 02	7 04	7 11		9 27	—	×
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	2 28	1 08	4 12	7 22	7 24		9 38	—	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	2 57	1 18	4 28	7 55	7 41		9 48	—	8 53
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	3 05	1 30	4 40	8 10	7 55		10 00	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×		—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	—	1 30	4 40	8 10	7 55	—	10 00	—	8 10

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj. N:o **406** Måndagarne den 3 o. 31 Jan., 28 Febr., 4 April o. 2 Maj. N:o **402** Tisdagarne den 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April o. 3 Maj.

* Afg. t. Jönköping 6 00

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snälltåg. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snälltåg. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snälltåg. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	5 25	5 30	7 15	8 42	2 10	3 15	8 00
							Olskroken	5 31	5 35	—	8 51	—	3 22	8 05
							Gamlestaden	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	5 56	5 53	7 30	9 15	2 27	3 44	8 17
							Kålsg	×	—	—	×	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	6 23	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 29
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 41
							Stenkullen	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	8 56
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 26
							Från **Alingsås**	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 32
							Torp	—	8 22	—	12 23	4 02	6 49	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 05
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 26
							Från **Herrljunga**	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 32
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Snälltåg. № 52 I II	Godst. №352 II III	10 09	3 17	5 13	9 05	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	11 32	10 33	4 11	5 36	9 47	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	Persont № 160 II III	12 03	× 10 56 ●	4 52	† 5 58	10 24	● Afg. till Malmö 1 33
							Från **Falköping**	2 05	6 00	11 11	6 05			
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	2 26	6 38	1 00	11 33	6 39		● Afg. t. Linköp. o. Alfvesta 11 16
							Från **Stenstorp**	2 27	7 02	1 17	11 37	6 56		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	Lörd. ● 9 35	7 36	1 50	11 54	7 28		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	9 55	7 51	2 03	12 04	7 42		
							Från **Sköfde**	10 06	—	2 33	12 08	7 58		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	2 49	—	3 14	12 32	8 47		
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	2 51	—	3 40	12 45	9 16		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)*	● atom 25 Dec. 86, 1 Jan. 87.	—	4 18	12 54	9 42		
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3 29	—	4 44	1 12	10 15		
							Från Töreboda	3 47	—	4 56	1 19	—		
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	3 53	—	5 32	1 42	—		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	—	6 15	2 10	—		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	● 5 01	6 45	× 2 32	—	—		
							Från **Laxå**	—	7 07	2 42	—	—		
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	Godst. № 302 II III	7 43	3 07	—	—		Godståg № 318 II III
							Laggaretorp	—	Persont № 116 I II III	× 8 22	× 3 30	—		—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	6 30	9 20	Afgår till Örebro 8 40	3 51	—		5 00
							Från **Hallsberg**	7 00	9 49		4 13	—		5 35
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	7 20	9 51		4 16	—		5 55
							Från **Pålsboda**	7 57	10 14		4 34	—		6 36
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	8 29	10 35		4 51	—		7 10
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	9 06	10 52		5 06	—		7 52
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	9 40	11 14		5 26	—		8 29
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	9 58	× 11 29		5 38	—		8 50
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	Snälltåg. № 6 I II	Persont № 102 I II III	Godst. № 308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. 6 05	Godståg № 304* III		
							Från **Katrineholm**	10 45	4 32	11 47	10 03	5 55	—	5 35
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	11 36	—	12 09	10 24	6 12	—	6 24
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Ä)*	12 05	5 06	12 33	10 48	6 31	—	6 57
							Från **Flen**	1 07	5 07	12 39	—	6 35	—	7 27
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	2 06	—	1 08	—	6 58	—	8 24
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	2 40	—	1 31	—	7 17	—	9 17
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	3 18	—	Bl. tåg. № 106 I II III 1 49	—	7 32	—	9 56
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	3 40	6 14	2 06	—	7 46	—	10 19
							Från Gnesta	4 00	6 21	2 18	—	7 54	—	10 35
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	4 34	—	2 31	—	8 07	—	11 03
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	5 05	—	2 53	—	8 24	Persont № 104 I II III	11 43
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	5 31	7 03	3 15	—	8 44	se tåg	12 08
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje,** n.	—	7 15	6 25	—	8 55	—	8 05
							Från **Södertelje,** n.	—	6 55	6 00	—	8 35	12 05	№ 104 — 7 45
							Från Södertelje, öfre	5 50	7 04	6 15	3 17	8 46	12 12	12 39 — 7 56
							Igelsta	—	—	×	—	—	×	— — —
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	6 20	—	6 48	3 43	9 09	12 39	1 30 — 8 18
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	7 04	—	7 11	4 02	9 27	12 58	2 08 — ×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	7 22	×	7 24	4 12	9 38	1 08	2 28 — —
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	7 55	7 58	7 41	4 28	9 48	1 18	2 57 — 8 53
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8 10	—	7 55	4 40	10 00	1 30	3 05 — —
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	— — —
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	8 10	8 10	7 55	4 40	10 00	1 30	— — 9 05

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj.

G. Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont.	Godståg	Snälltåg	Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation	7 25	—	7 20	№ 226
							» *Göteborg*	8 00	—	7 15	I II III
							» *Malmö*	3 00	—	—	Onsd. och
								№ 222	№ 422	№ 74	Lörd.
								I II III	II III	I II III	
							Från **Laxå** *(E, F)*	5 20	8 30	× 2 50	6 25
							» *Porla*	—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	5 38	9 02	3 09	6 44
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	5 56	9 34	3 28	7 02
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	Godståg 6 17	10 25	3 48	7 25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*	№ 424 6 25	10 50	3 57	7 36
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	II III 6 44	11 25	4 16	7 57
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	Sökned. 7 02	11 50	4 34	8 15
							Från **Kristinehamn**	7 25	7 12	12 40	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Olme	7 47	7 27	1 09	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	8 09	7 43	1 35	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	8 45	8 04	2 08	5 28
							Alster	8 55	8 13	2 23	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	9 11	8 27	2 43	5 48
							Från **Karlstad**	—	8 37	3 43	6 00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	8 52	4 27	6 13
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*	—	× 9 16	5 02	6 35
							Från **Kil**	—	9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	9 46	7 08	6 50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	Godståg 10 07		7 38	7 08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	№ 428 10 28		8 08	7 25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	III 10 43		8 22	7 38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**	Sökned. 11 09		9 05	8 02
							Från **Arvika**	7 00	11 15		8 08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	7 40	11 34	—	8 24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8 50	11 55	—	8 42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9 30	× 12 22	—	9 05
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	5 55	—	10 56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godståg	Snälltåg		Persont.
							Från *Kristiania* (norsk tid)	№ 427 III	4 00	—	8 30
								Sökned.	№ 73 I II III		№ 221 I II III
							Från **Charlottenberg**	11 20	6 55	—	× 2 20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	12 15	7 21	Godståg № 421 II III	2 47
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	1 10	7 41		3 08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1 20	Till **Arvika**	1 30	7 57		3 25
							Från **Arvika**	—	8 07	5 30	3 31
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	8 33	6 23	3

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 I II III	Snälltåg. № 33 I II III	Godst. № 349 II III	Persont № 159 I II III	Persont № 143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 40	—
							» *Sala*	1 30	—	—	—	—	10 13	—
							» *Köping*	6 00	—	—	5 40	7 00	1 04	—
							» *Nora*	—	—	—	—	—	2 00	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	» *Stockholm C:l*	9 05	—	4 40	—	10 00	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» *Göteborg*	8 54	—	—	9 50	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	9 55	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11 2(

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Från	Snälltåg.	Persont	Persont	Godst.	Snälltåg.	Snälltåg.	Persont.	Godst.
							Malmö	—	3 00	Onsd.	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	8 00	och	—	—	7 15	—	—
							Stockholms C:l	7 35	—	Lörd.	—	7 20	—	12 20	—
								№ 32	№ 144	№ 156	№ 350	№ 34	№ 36	№ 142	№ 346
								I II	I II III	I II III	II III	I II III	I II III	I II III	II III
							Hallsberg *(E, F, I)*	1 35	6 18	9 25	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	9 40	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 49	9 56	11 33	1 57	4 23	9 10	10 28
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2 15	7 05	10 11	12 00	2 14	4 40	9 27	10 20
							Till *Nora*	10 10	—	—	4 20				
							» *Köping*	9 52	—	—	6 50				
							» *Sala*	12 51	—	—					
							» *Ludvika*	2 35	—	—					
							» *Falun*	6 32	—	—					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Ons. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 00	8 48	5 00		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 11	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 26	5 36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 48	6 00		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 20	6 21		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 44	6 54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 31	11 08	7 18		
							Från Bålsta	9 34	11 18	7 27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 05	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 26	12 28	8 40		
							Från **Enköping**	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№ 9	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 19	2 22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11 34	3 11	—	8 25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 49	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 04	6 00	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1 22	6 26	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 38	6 56	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7 19	6 56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 55	7 30		№ 7*a*
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8 20	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 33	8 30	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 37	8 50	8 25	—	6 45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 53	9 12	8 47	—	7 07
							Från **Ervalla**	2 55	9 31	9 02	—	7 20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	—	9 18	—	7 31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 25	10 10	9 47	—	8 00

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Ons. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	2 33	—	5 00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8 35	3 06	—	5 30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 58	8 45	3 16	—	5 40
							Från **Ervalla**	8 01	9 15	3 30	—	5 50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 37	3 52	—	6 12
							Från **Frövi**	8 20	9 50	4 15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9 36	12 18	6 30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 52	12 38	6 50		Lörd.
							Från **Köping**	9 57	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(A)*	10 25	2 18	—	—	6 29
							Från **Kolbäck**	10 27	2 28	—	№ 12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 02	3 15	—	o.Lörd	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 25	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 43	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 37	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 40	6 00	4 10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 29	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4 57		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 34	7 10	5 21		
							Från **Bålsta**	1 37	7 33	5 28		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 10	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen N:ris 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	11 25	1 15	3 41	—	8 30	11 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—
Till Sundbyberg	8 46	11 41	1 31	3 57	6 46	8 46	11 16

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7 04	9 06	12 45	1 44	4 34	7 00	9 00
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
» Stockholms Central	7 20	9 22	1 01	2 00	4 50	—	9 16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	6 52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 06
							» *Westerås*	—	—	8 49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 08
							» Hedensberg	5 03	12 02	8 21
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 49
15	1,15	1,10	0,90	0,60	—	—	» Tärna	5 47	12 35	9 03
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	5 00
				» **Tillberga** *(M)*	12 05	5 50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3 32	10 11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7 37	3 38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	4 05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	4 41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 08	7 46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8 30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. Kil. fr. I	III		Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 26	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 43	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 54	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 09	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 18	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 34	12 47	5 42
			Från **Uttersberg**	—	3 00	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 27	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 37	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 27	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 41	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 53	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 09	12 01	5 13
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 24	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medföljа Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	
				» *Köping*	5 40	1 04	
				» *Örebro*	7 30	2 33	
				» *Nora*	7 00	2 00	
10	0,75	0,55	0,40	Från **Frövi** *(M)*	8 55	4 05	
19	1,45	1,05	0,75	» Wedevåg	9 19	4 29	
				Till **Linde**	9 40	4 50	
				Från **Linde**	9 55	5 03	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10 10	5 18	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10 30	5 38	
				Från Storå	10 42	5 51	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	6 54	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 00	
				Från **Kopparberg**	12 00	—	5 40
63	4,75	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	12 20	—	6 00
				Till *Herrhult*	4 50	—	—
				» *B:s Ludvika*	—	—	9 09
				Från **Ställdalen**	12 26		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1 16		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
				Till *Borlänge*	5 06		
				» *Falun*	6 32		
				» *Smedjebacken*	4 30		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från **Ludvika** *(O)*	8 40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9 40		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10 12		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10 32		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 44		
				Från *Herrhult*	—	—	2 45
				Från Ställdalen	10 52	—	7 00
				Till **Kopparberg**	11 10	—	7 20
				Från **Kopparberg**	11 19	5 15	
43	3,25	2,40	1,65	» **Bånghammar**	11 26	5 23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11 35	5 32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11 52	5 49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 07	6 05	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12 17	6 15	
				Från Storå	12 29	6 23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12 53	6 46	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1 05	6 58	
				Från **Linde**	1 25	7 07	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1 47	7 29	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	2 08	7 50	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
				» *Örebro*	3 25	9 47	
				» *Köping*	6 50	9 52	
				» *Nora*	4 20	10 10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1
			Från **Smedjebacken**	12 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1 30

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8 00
			» *Köping*	5 40	—	1 04
			» *Kopparberg*	5 15	—	1 19
			» *Örebro*	8 00	—	2 33
				Bl. tåg № 3		Pers.t. № 1
			Från **Ervalla** *(M)*	9 20		3 35
8	0,55	0,35	» Jerle	9 43	Bl. tåg	3 56
18	1,20	0,85	Till **Nora**	10 10	№ 5	4 20
			Från **Nora**	—	6 00	5 00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	—	6 22	5 16
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	6 47	5 38
			Från **Wikersvik**	—	7 05	5 42
			» *Erntorp*	—	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	—	8 05	6 28
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8 33	6 46
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	9 00	7 10
			Från Bofors	—	9 45	7 20
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×
			» *Högåsen*	—	×	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	—	10 30	8 02
			Afgår *öster ut*	—	12 56	8 22
			» *vester ut*	—	10 50	—
			Ank. *öster ifrån*	—	—	—
			» *vester ifrån*	—	—	3 31
						Bl. tåg № 7
			Från **Karlskoga**	—	—	4 20
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	4 50
			» *Billinge*	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5 24
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	5 48
			» *Årås*	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	6 30
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	—	—	6 45

Kilom. från Otterbäcken.	Pris å enkel bil jett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Sönd.
						Bl. tåg № 8
			Från **Otterbäcken**	—	—	8 00
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8 22
			» *Årås*	—	—	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	9 02
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9 23
			» *Billinge*	—	—	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	10 01
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	10 25
			Afgår *öster ut*	—	—	12 56
			» *vester ut*	—	—	10 50
			Ank. *öster ifrån*	6 23	3 54	—
			» *vester ifrån*	—	3 31	—
				Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6	
			Från **Karlskoga**	6 30	4 10	—
			» *Högåsen*	×	×	—
			» *Bredgårdstorp*	×	×	—
60	3,80	2,60	Till **Bofors**	7 12	4 55	—
			Från Bofors	7 18	5 20	—
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7 44	5 52	—
75	4,65	3,15	» Kortfors	8 10	6 30	—
			» *Erntorp*	×	—	—
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	8 48	7 15	—
			Från **Wikersvik**	8 52	7 33	—
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	×	×	—
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	—	5 20
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	9 16	8 05	Bl. tåg
102	6,00	4,00	Till **Nora**	9 30	8 20	№ 4
			Från **Nora**	2 00	—	7 00
112	6,50	4,30	» Jerle	2 25	—	7 28
120	6,90	4,50	Till **Ervalla** *(M)*	2 45	—	7 50
			» *Örebro*	3 25	—	9 47
			» *Kopparberg*	7 00	—	11 48
			» *Köping*	6 50	—	9 52
			» *Stockholm*	—	—	3 16

| Kilom. | Pris å

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886. № 27

Tåg afg. från *Söderhamn*	5 30	—	9 05
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagliganen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 40	—	2 35
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 00	—	3 08
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 13	—	3 32
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 25	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 43	—	4 39
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 52	—	4 55
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 00	—	5 05
			Från **Gefle***)	10 40	7 00	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 09	7 40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 13	7 46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 32	8 14	
71	4,30	2,90	» Marma	11 48	8 24	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 09	9 00	
			Från **Orrskog**	12 13	9 10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 29	9 30	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	12 30	5 25	
104	6,30	4,20	» Tobo	12 56	6 05	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 05	6 16	
			Från **Örbyhus**	1 13	6 28	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 23	6 40	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 47	7 06	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 00	7 30	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 16	7 48	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 32	8 08	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 40	8 20	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 00	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 40	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 21	8 45	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	6 05	11 00	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 40	5 20	
» ank. till *Upsala*	10 48	7 20	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	9 30		
» ank. till *Upsala*	11 10		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagliganen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 30	7 35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 40	7 48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11 56	8 05	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 12	8 26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 25	8 40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 49	9 06	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	12 58	9 18	
			Från **Örbyhus**	1 07	9 30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 17	9 45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 42	10 15	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	1 43	5 30	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 59	5 50	
			Från **Orrskog**	2 01	6 00	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 23	6 30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 39	6 50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 58	7 16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 02	7 30	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3 30	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 20		9 05
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 29	Se tåg N:o 18.	9 25
			» *Forsby*	×		×
122	7,85	4,95	» Åbyggeby	4 38		9 50
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 57		10 30
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 08		10 53
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 21		11 17
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 40		11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57		12 23
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37		4 08
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	9 00	—	6 15

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus** *(S)*	8 00	1 20
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	8 25	1 40
Till den 31 Oktober alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*				—	2 00
ank. » till *Harg*				—	3 55

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora** *(S)*	5 45	12 25
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 10	12 45
Till den 31 Oktober alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*				—	9 50
ank. » till *Dannemora*				—	11 45

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7	№ 9
Kil.			Från **Söderfors**	11 30	1 30
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	11 55	1 55

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 8	De dagar då extra godst. N:r 20 icke går. № 10	De dagar då extra godst. N:r 20 går. № 10
Kil.			Från **Orrskog** *(S)*	12 20	2 05	2 30
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	12 45	2 30	2 55

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter,** med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes tillresandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9 50
12	0,90	0,60	» Gimo	10 35
25	1,90	1,25	» Knaby	11 15
31	2,35	1,55	» Österby	11 35
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	11 45

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 00
3	0,50	0,25	» Österby	2 10
9	0,70	0,45	» Knaby	2 35
22	1,65	1,10	» Gimo	3 20
34	2,55	1,70	Till **Harg**	3 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söcknedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	—	11 30 —
					» Tierp .. 5 30			— —
					» Ockelbo	—	—	— 2 35
					T. Gefle .. 8 00			3 30 5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	8 20	3 15	5 15
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8 36	3 31	5 45
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8 50	3 45	6 05
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08	4 03	6 33
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 19	7 00
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9 34	4 29	7 14
					å St:b. fr. Storvik	10 00 10 05	4 50 5 00	—
					T. Krylbo	11 46 —	— 8 50	—
					» Stockholm sn.t.	4 40 —	— —	—
					» Stockholm bl.t.	6 05 —	— —	—
					» Bollnäs	— 4 08	7 37 —	—
					» Söderhamn	— 6 15	9 00 —	—
					» Ljusdal	— 9 05	8 43 —	—
					Fr. Ljusdal	— 6 24	— 6 10	—
					» Söderhamn	— 5 30	— 9 05	—
					» Bollnäs	— 6 45	— 10 30	—
						bl. t. 8 40	—	—
					» Stockholm	sn. t. 9 30	—	—
					» Krylbo	5 00 —	2 24 —	—
					å St:b. till Storvik	9 08 9 39	4 20 4 25	—
					Fr. **Storvik**	9 55	4 50	—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10 38	5 33	—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10 46	5 41	—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10 55	5 50	—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11 51	6 46	—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	12 00	6 55	—
					å B. J. fr. Falun.	4 05	—	—
					Till Ludvika	8 37	—	—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00
					Till Falun	—	—	10 44
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30	2 25
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 48	2 44
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32
					å St:b. fr. Storvik	—	10 00 10 05	4 50 5 00
					T. Krylbo	—	11 46 —	— 8 50
					» Stockholm sn. t.	—	4 40 —	— —
					» Stockholm bl. t.	—	6 05 —	— —
					» Bollnäs	—	— 4 08	7 37 —
					» Söderhamn	—	— 6 15	9 00 —
					» Ljusdal	—	— 9 05	8 43 —
					Fr. Ljusdal	—	— 6 24	— 6 10
					» Söderhamn	—	— 5 30	— 9 05
					» Bollnäs	—	— 6 45	— 10 30
						—	bl. t. 8 40	—
					» Stockholm	—	sn. t. 9 30	—
					» Krylbo	5 00	— 2 24	—
					å St:b. till Storvik	—	9 08 9 39	4 20 4 25
60	3,00	1,80			Fr. **Storvik**	7 05	9 55	4 50
69	3,45	2,05			» Kungsgården	7 22	10 06	5 01
76	3,80	2,30			» Sandviken	7 53	10 23	5 18
83	4,15	2,50			» Margretehill	8 12	10 35	5 30
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Valbo	8 38	10 49	5 44
					Till **Gefle** *(S)*	9 00	11 07	6 02
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 05 10 40	—	7 00
					Till Ockelbo	11 45 —	—	—
					» Tierp	— —	—	9 30
					» Upsala	— 2 40	—	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	—	11 18
			Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 20	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** (se ofvan)	10 10	9 14
			Till **Filipstad** *(W, X)*	10 15	9 20
			Från **Filipstad**	10 19	9 24
7	0,55	0,85	Från **Nyhyttan**	10 33	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Kilom.	Pris å biljett fr. Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
6	0,50	0,30	Från **Persberg**	6 00	3 00
			Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
11	0,85	0,50	Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
			Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
13	1,00	0,60	Från **Filipstad**	6 40	3 27
			Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 20	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6 15
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
			Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
			Från **Filipstad**	7 19	4 10
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	4 55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32	2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 50	8 54
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Karlstad*	2 43	*9 11

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. * Söknedagar.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9 05
		» Fredriksberg	9 15
1,10	0,75	» Gravendal	10 10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10 40
		Från Strömsdal	11 10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11 45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a*)	12 40

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
0,95	0,65	Från Bergslags Hörken *a*)	1 40
1,50	1,00	» Nittqvarn	2 25
		Till Strömsdal	3 10
		Från Strömsdal	3 40
2,15	1,45	» Gravendal	4 20
		» Fredriksberg	5 08
3,25	2,20	Till Annefors	5 15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar, se tab. *X*.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Godståg Sök-nedag. № 1	Persontåg. Sön- o. helgd. № 3	Helgfr. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11 50	9 45	6 30
			Afgår *Filipstad*	12 36	12 36	—
			Ank. *Kil*	4 59	4 59	—
			» *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Amål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 02	9 02	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Godståg Sök-nedag. № 2	Persontåg. Sön- o. helgd. № 4	Helgfr. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Amål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 37	8 37
			» *Kil*	—	10 00	10 00
			Ank. *Filipstad*	—	2 00	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 25	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 33	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 05	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 26	3 53	5 00
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 15	4 27	Ank.
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 05	5 09	
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 40	5 33	
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 15	5 56	
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 35	6 10	
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 45	6 17	
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 05	6 30	
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 20	6 40	

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg.			Godståg.		
	Från *Gefle*	—	—	—	9 50	—	—
		№ 3	№ 5		№ 9	№ 11	№ 13
	Från *Falun (T)*	7 50	—	—	4 05	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	—	—	4 50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	—	—	5 28	—	—
23	Till *Borlänge (Y)*	8 45	—	—	5 34	—	—
	Till *Insjön*	11 25	—	—	7 40	—	—
	» *Krylbo*	11 30	—	—	10 25	—	—
	» *Stockholm*	4 40	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	9 30	—	—
	» *Krylbo*	4 10	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	—	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	—	—	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	—	—	6 59	—	—
52	» **Rämen**	10 27	—	—	7 42	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	—	—	8 17	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	—	—	8 37	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	—	—	6 35	—
86	» **B:s Grängesberg**	12 48	—	—	—	7 11	—
94	Till *B:s Hörken (W)*	1 04	—	—	—	7 32	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	—	—	7 52	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	—	—	8 15	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	—	—	8 35	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	—	—	9 48	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	—	—	10 21	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	—	—	10 54	—
152	Till **Grythyttehed**	3 40	—	—	—	11 14	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	—	—	11 29	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till *Herrhult (U)*	4 50	—	—	—	12 22	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	—	—	12 42	—
185	Till *Daglösen*	5 22	—	—	—	1 05	—
	Till *Filipstad*	5 50	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	—	12 36	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	—	—	1 34	—
199	» **Geijersdal**	—	7 24	—	—	2 18	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	—	—	2 43	—
214	» **Molkom**	—	8 03	—	—	3 13	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	—	—	3 40	—
230	» **Deje**	—	8 51	—	—	4 17	—
246	Till *Kil (G)*	—	9 27	—	—	4 59	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	—	5 50	—
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	9 30	—
	» *Stockholm*	—	10 00	—	—	9 05	—
	» *Arvika*	—	11 09	—	—	8 02	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	9 05	—
	» *Christiana*	—	5 55	—	—	10 56	—
	Från *Christiania*	—	4 00	—	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	2 20	—
	» *Arvika*	—	8 07	—	—	3 31	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 20	—	—	8 30	—
	» *Karlstad*	—	8 37	—	—	3 43	—
	Från *Kil*	—	9 47	—	—	5 35	—
257	» **Edsvalla**	—	10 15	—	—	6 09	—
268	» **Grums**	—	10 39	—	—	6 41	—
278	» **Segmon**	—	11 02	—	—	7 12	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 30	—	—	7 44	—
297	» **Seffle**	—	11 51	—	—	8 17	—
314	Till **Åmål**	—	12 25	—	—	8 55	—
	Från **Åmål**	—	12 35	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	—	12 56	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	—	1 26	—	—	—	7 04
347	» **Köpmannabro**	Snälltåg	1 56	—	—	—	7 42
355	Till *Mellerud (u)*	№ 1	2 16	—	—	—	8 05
	Från *Christiania* Norsk tid	9 20	—	—	—	—	—
	» *Fredrikstad*	12 15	7 14	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	1 52	9 42	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	5 30	2 56	—	—	—	8 30
364	» **Erikstad**	5 45	3 14	—	—	—	8 57
372	» **Brålanda**	6 00	3 32	—	—	—	9 24
381	» **Frändefors**	6 15	3 50	—	—	—	9 53
396	Till *Öxnered (c)*	6 40	4 23	—	—	—	10 31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11 55
	» *Wenersborg*	7 04	4 51	—	—	—	10 59
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6 55
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6 20
	» *Wenersborg*	6 25	4 00	—	—	—	10 25
	» *Uddevalla*	—	3 25	—	—	—	8 30
	Från *Öxnered*	6 50	4 36	—	—	—	11 21
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
406	» **Trollhättan**	7 11	4 59	—	—	—	11 55
413	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
422	» **Upphärad**	7 43	5 35	№ 7	—	—	12 52
435	» **Nygård**	8 06	6 00	6 40	—	—	1 30
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
447	» **Elfängen**	8 28	6 26	7 10	—	—	2 04
453	» **Nol**	8 43	6 42	7 30	—	—	2 29
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
469	» **Agnesberg**	9 09	7 17	8 10	—	—	3 15
476	» **Olskroken**	×	7 33	×	—	—	3 40
478	Till *Göteborg (E, F)*	9 25	7 38	8 30	—	—	3 45
	Till *Stockholm*	—	9 05	—	—	—	—
	» *Malmö*	3 00	11 20	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	3 00	—	—	—	—	—
	» *Altona*	7 40	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snälltåg	Persontåg.			Godståg.	
	Från *Altona*	10 35	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1 00	—	—	—	—	—
		№ 2	№ 6	№ 8		№ 12	№ 14
	Från *Göteborg (E, F)*	7 00	7 50	4 00	—	—	11 15
2	» **Olskroken**	×	×	×	—	—	11 21
9	» **Agnesberg**	7 18	8 08	4 27	—	—	11 46
14	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
17	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
25	» **Nol**	7 44	8 40	5 07	—	—	12 34
31	» **Elfängen**	7 56	8 52	5 24

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I.	III.		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 56	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
32	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 38
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 46
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 57	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 15	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 48	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 35	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I.	III.		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	—	c) 9 30	e) 8 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 42	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 34	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 54
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o **302** ank. 7 00, b) N:o **12** 4 13, c) N:o **102** 8 31, Westerviks jernvägars N:o **4** 8 18, d) S. j. N:o **321**, 9 45, e) N:o **22** 2 54 och Westerviks N:o **2** 1 55 f) S. j. N:o **327** 3 06. g) S. j. N:o **102** afgår 8 46, h) N:o **325** 8 45 och Westerviks N:o **1** 8 50, i) S. j. N:o **326** 1 20, k) N:o **21** 2 06, Westerviks N:o **3** 3 20, l) S. j. N:o **11** 1 04, m) N:o **115** 8 24.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från **Oxelösund**	7 20	3 10				Helgfria Lörd. 12 00
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 35	3 23				12 22
12	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 53	3 40				12 39
			Från **Nyköping**	8 15	3 55	—	—		12 59
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 18	—	—		1 17
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 34	—	—		1 36
35	2,80	1,40	» Wrena	9 16	4 57	—	—		
42	3,40	1,70	» Bettna	9 36	5 17	—	—		
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 56	5 38	—	—		
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10 28	c) 6 10	—	—		
			Från **Flen**	b) 11 05	d) 6 45	—	—		
69	5,55	2,80	» Mellösa	11 21	7 05	—	—		
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11 42	7 30	—	—		
93	7,45	3,75	» Hällsta	12 21	8 17	—	—		
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12 33	8 32	—	—		
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	12 45	8 46	—	—		
				№ 4 *a*	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	1 00	8 50	7 50	4 15		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1 15	9 07	8 05	4 35		
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	1 27	9 19	8 17	4 48		
			Från **Rekarne**	1 30	9 22				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1 39	9 32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1 56	9 53				
132	10,60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	2 11	10 10				
			Från **Rekarne**	—	—	8 21	4 53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 10		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8 54	5 36		
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00		
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02			
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37			
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16			
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51			
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50		
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44		
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30		
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12		
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10		

Kilom.	Afgift från Walskog. I.	III.		Dagligen.			Helgfria Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8 00		
			» *Enköping*	—	10 28		
			» *Sala*	—	10 13		
			» *Westerås*	—	11 56		
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20
			» *Köping*	—	9 57	5 40	
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Walskog** *(M)*	—	—	6 08	10 00
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 30	10 28
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 49	10 53
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 07
			Från **Kolbäck** *(M)*	6 10	12 40		
			» Strömsholm	6 30	1 01		
			» Qvicksund	6 50	1 21		
			Till **Rekarne**	6 58	1 28		
			Från **Rekarne**	7 08	1 33		11 12
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7 21	1 49		11 29
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05		11 45
			Från **Eskilstuna**	8 40	4 00		
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8 55	4 17		
45	3,60	1,80	» Hällsta	9 10	4 32		
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9 54	5 19		
69	5,55	2,80	» Mellösa	10 16	5 43		
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10 32	c) 6 00		
			Från **Flen**	b) 11 10	d) 6 40		
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11 42	7 16		
96	7,70	3,85	» Bettna	12 01	7 32		
103	8,25	4,15	» Wrena	12 19	7 50		
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12 41	8 24		
116	9,30	4,65	» Larslund	12 56	8 40		
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	1 15	9 00		
			Från **Nyköping**	1 25	9 12		
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1 43	9 32		
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	1 55	9 45		

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, b) med N:o **11** och **306**, c) med N:o **3**, **5**, **12** och **305**, d) med N:o **12** och **101**, e) med N:r **306**, f) med N:o **4**, 6 och **306**, g) med N:o **101** och **301**, h) med N:o **102**, **301** och **302**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» Jenny	4 07	—	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 20	—	10 45
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1 00	3 50	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 19	4 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 48	4 46	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2 41	5 39	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2 51	—	5 45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	6 13
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	6 33
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	6 53
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	7 13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	7 32
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	8 01
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 45	—	8 35

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagl. ● Dagligen utom Lördagar	Lörd.
				№ 8	№ 10	№ 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9 45		4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 23		4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 51		5 03
23	1,75	1,10	» Tuna	11 12		5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 34		5 43
32	2,40	1,50	» Totebo	11 50		5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 11	—	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12 36	—	6 45
						№ 10
			Från Ankarsrum	12 46	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 15	5 43	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 28	7 05	8 40
						Daglig
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 00	—	4 00
36	2,70	1,70	» Öfverum	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53	Daglig	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 22	№ 4	7 30
			Från **Åtvidaberg**	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg, № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	7 00	1 04	4 30
0,80	0,55	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10 35	3 00	* 7 00
0,90	0,60	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	11 35	4 00	8 05

* Afgår några dagar i stället kl. **11** e. m., hvarom kungöres förut å stationer och hållplatser.

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
		Stenstorp—Hjo.		
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	6 50	7 00
0,50	0,25	» Dala	7 06	7 23
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 20	7 40
		Från **Svensbro**	7 25	7 55
0,95	0,55	Till Wreten	7 34	8 05
		Från Wreten	7 36	8 15
1,35	0,80	» Fridened	7 54	8 45
1,75	1,00	» Korsberga	8 12	9 15
2,20	1,25	» Mofalla	8 30	9 40
2,75	1,60	Till **Hjo**	8 50	10 00
			Dagligen Blandade tåg.	
		Svensbro—Tidaholm.	№ 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8 35	7 25
0,50	0,25	» Kaflås	8 55	7 45
0,65	0,40	» Ekedalen	9 20	8 05
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 40	8 25

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 1	Bland. tåg. № 3
		Hjo—Stenstorp.		
		Från **Hjo**	7 00	2 00
0,60	0,35	» Mofalla	7 21	2 25
1,00	0,60	» Korsberga	7 40	2 55
1,40	0,80	» Fridened	7 58	3 25
1,85	1,05	Till Wreten	8 14	3 45
		Från Wreten	8 16	3 55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 25	4 05
		Från **Svensbro**	8 30	4 20
2,40	1,40	» Dala	8 46	4 45
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	9 00	5 00
			Dagligen Blandade tåg.	
		Tidaholm—Svensbro.	№ 5	№ 7
		Från **Tidaholm**	6 40	2 35
0,50	0,25	» Ekedalen	7 08	3 30
0,80	0,45	» Kaflås	7 26	3 50
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 40	4 05

På gifven signal stanna bantågen vid Björkestorp, Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 15	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	8 44	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 20	3 05
			Fr. **Skara**	9 25	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 52	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 24	4 29
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	10 54	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	6 56	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall	7 57	7 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	8 22	7 42
			Fr. **Skara**	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga	9 04	8 42
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*		6 20	3 30
11	0,80	0,40	» Lofvene		6 55	4 05
18	1,30	0,70	» Hjerpås		7 21	4 31
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*		7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*		8 30	7 14
10	0,70	0,40	» Hjerpås		9 02	7 46
17	1,20	0,65	» Lofvene		9 28	8 12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*		9 58	8 42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 f. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	—	1 45	8 30	3 25
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2 08	8 53	3 48
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2 26	9 10	4 05
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2 42	9 26	4 21
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	—	2 51	9 35	4 30
			Från **Öxnered**	—	2 56	9 39	4 42
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	3 05	9 48	4 51
			Från **Wenersborg**	6 05	3 24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 21	3 40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6 35	3 53		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6 59	4 17		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 24	4 41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 46	5 03		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 09	5 22		
70	4,90	2,80	» Wara	8 30	5 43		
81	5,70	3,25	» Wedum	8 58	6 11		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	9 23	6 36		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.	№ 8 e. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	6 55	5 38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7 24	6 07		
22	1,55	0,90	» Wara	7 56	6 39		
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 15	7 00		
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8 31	7 16		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9 01	7 46		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 19	8 04		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9 40	8 25		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 55	8 40		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10 07	8 52		
			Från **Wenersborg**	10 25	—	11 40	9 10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10 34	—	11 49	9 19
			Från **Öxnered**	10 48	—	11 54	9 30
73	5,15	2,95	» Grunnebo	11 02	—	12 07	9 43
78	5,50	3,15	» Ryr	11 18	—	12 23	9 59
84	5,90	3,40	» Engebacken	11 33	—	12 38	10 14
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11 55	—	1 00	10 36

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen, № 1	№ 3	№
		Från **Borås** *(d)*	7 28	2 42	5 18
0,95	0,55	» Fristad	8 02	3 17	5 47
1,35	0,80	» Borgstena	8 25	3 40	6 08
2,20	1,25	» Ljung	8 58	4 13	6 38
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9 25	4 40	7 02

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	7 05	10 03	7 22
0,80	0,45	» Ljung	7 40	10 32	7 57
1,65	0,95	» Borgstena	8 21	11 06	8 33
2,05	1,20	» Fristad	8 38	11 21	8 51
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9 06	11 48	9 20

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 48	1 11
16	1,20	0,80	» Hillared	6 03	1 23
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 44
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 16	2 25
			» *Herrljunga*	7 28	2 42
			» *Varberg*	11 58	4 15

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	9 06	11 48
			» *Varberg*	* 9 32	5 10
			» **Borås** *(d)*	9 22	5 30
16	1,20	0,80	» Roppered	10 10	6 25
23	1,75	1,15	» Hillared	10 28	6 47
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 41	7 03
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11 04	7 31

* Möter tåg № 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Dagligen. Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(v)*	2 18	5 48	9 50
8	0,50	0,35	» Tofta	2 32	6 05	10 10
14	0,85	0,60	» Derome	2 43	6 20	10 29
19	1,15	0,80	» Veddige	2 52	6 34	10 46
31	1,90	1,25	» Horred	3 12	7 04	11 21
35	2,10	1,40	» Sundholmen	3 20	7 15	11 36
41	2,50	1,65	» Björketorp	3 31	7 32	11 59
51	3,10	2,05	» Skene	3 49	7 58	12 35
55	3,30	2,20	» Kinna	4 00	8 11	1 02
63	3,80	2,55	» Fritsla	4 18	8 35	1 29
72	4,35	2,90	» Viskafors	4 39	8 59	1 54
76	4,60	3,05	» Rydboholm	4 52	9 11	2 09
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	5 10	9 32	2 32

Kilom.	Prisså biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	11 58	5 20	4 15
9	0,55	0,40	» Rydbyholm	12 17	5 46	4 50
13	0,80	0,55	» Viskafors	12 27	5 58	5 05
22	1,35	0,90	» Fristla	12 46	6 27	5 33
30	1,80	1,20	» Kinna	1 05	6 52	5 57
34	2,05	1,40	» Skene	1 15	7 06	6 12
44	2,65	1,80	» Björketorp	1 32	7 35	6 40
50	3,00	2,00	» Sundholmen	1 42	7 52	6 59
54	3,25	2,20	» Horred	1 49	8 06	7 13
66	4,00	2,65	» Veddige	2 10	8 36	7 42
71	4,30	2,85

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 00	2 45	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 18	3 06	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	1 42	3 36	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 14	4 11	
			Från **Nybro**	7 41	2 21	—	4 18
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	2 48	—	4 49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 28	—	5 30
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	3 33	—	5 35

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	10 30	6 02
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	10 36	6 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	11 15	6 53
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	11 40	7 20
			Från **Nybro**	—	7 42	11 46	7 21
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	12 19	7 58
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	12 41	8 20
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	1 00	8 38

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagl. utom Månd o. Fred № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 22
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 07
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 47
			» *Bränahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 25

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 40
			» *Bränahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 26
29	2,20	1,10	» Målerås	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bränahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 42	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 00	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 32	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 54	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 55	5 38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 11	5 57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 36	6 27
73	5,20	3,35	» Asarum	10 53	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** *(z)*	11 05	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Karlshamn** *(z)*	8 20	2 50
5	0,50	0,25	» Asarum	8 37	3 03
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 00	3 23
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 30	3 48
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 04
36	2,55	1,65	» Ryd	10 38	4 47
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 24	5 37
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 15
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 19	6 38
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 38	7 00

Vestra Blekinge (Karlshamn—Sölvesborg) Jernväg se sid. 9 tab. z.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1887.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 6
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	2 32
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 19
21	1,50	0,95	» Ryssby	3 39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 03
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 23
			Från Ljungby	4 48
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 30
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 40

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 5
			Från **Bolmen**	9 00
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9 46
			Från Ljungby	10 31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagl. utom O. o. L. № 4	Onsd. o. Lörd. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	4 20	2 00
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 14	4 34	2 14
6	0,40	0,20	» Balsby	9 25	4 45	2 25
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 39	4 59	2 29
			Från Österslöf	9 44	5 04	2 44
14	0,80	0,40	» Ekestad	9 57	5 17	2 57
16	1,00	0,50	» Gärrö	10 06	5 26	3 06
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 17	5 37	3 17
			Från Arkelstorp	10 22	5 42	3 22
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 29	5 49	3 29
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 42	6 02	3 42
			Från **Immeln**	10 50	6 10	3 50
27	1,80	0,90	» Tubbarp	11 00	6 20	4 00
30	2,00	1,00	» Hylta	11 10	6 30	4 10
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 21	6 41	4 21
			Från Sibbhult	11 24	6 44	4 24
38	2,40	1,20	» Röena	11 34	6 54	4 34
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11 40	7 00	4 40

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagl. utom O. o. L. № 3	Onsd. o. Lörd. № 3
			Från **Glimåkra**	4 55	12 15	7 47
			» Röena	5 01	12 21	7 53
			Till Sibbhult	5 11	12 31	8 03
			Från Sibbhult	5 15	12 35	8 07
10	0,60	0,30	» Hylta	5 26	12 46	8 18
13	0,80	0,40	» Tubbarp	5 36	12 56	8 28
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5 46	1 06	8 38
			Från **Immeln**	5 53	1 13	8 45
19	1,20	0,60	» Kaffatorp	6 05	1 25	8 57
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6 12	1 32	9 04
			Från Arkelstorp	6 17	1 37	9 09
24	1,60	0,80	» Gärrö	6 28	1 48	9 20
26	1,80	0,90	» Ekestad	6 37	1 57	9 29
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6 50	2 10	9 42
			Från Österslöf	6 55	2 15	9 47
34	2,20	1,10	» Balsby	7 09	2 29	10 01
37	2,40	1,20	» Rödaled	7 20	2 40	10 12
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)*	7 30	2 50	10 22

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Dagligen. Pers:t. № 3	Dagligen. Pers:t. № 5	Dagligen. Godst. № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 50	3 25	12 40
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 36	1 00
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	3 47	1 20
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	3 56	1 33
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 07	1 51
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	4 14	2 02
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 21	2 13
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	4 28	2 21
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6 33	8 55	4 34	2 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. Bl. tåg III № 2	Dagligen. Pers:t. III № 4	Dagligen. Pers:t. III № 6	Dagligen. Godst. № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 00	10 30	5 30	3 10
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	5 36	3 18
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 29
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	5 50	3 40
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 58	4 08
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 09	4 23
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 20	4 43
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 32	5 03
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 42	5 13

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Sön- o. helgd. № 4	Söknedagar. № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad**	12 00	11 00	7 25
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	11 10	7 35
6	0,50	0,25	» Wiby	12 19	11 20	7 44
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	11 33	7 58
13	1,00	0,50	» Homa	12 40	11 40	8 05
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	12 50	11 50	8 15

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Homa	6 42	1 52
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 20 December 1886.

Kilom. från Åhus.	Kilom. från Degeb.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Tisd. och Fred. № 7	Dagl. utom Tisd., Fred. № 7
		Från **Åhus**	—	9 35	—	1 45	—
5	—	» Ripa	—	9 51	—	2 00	—
8	—	» Hernestad	—	9 58	—	2 06	—
13	—	» Gärds-Lyngby	—	10 17	—	2 23	—
	—	» **Degeberga**	5 55	—	—	—	2 05
	2	» Widtsköfle	6 02	—	—	—	2 12
15	7	Till **Efveröd**	6 18	10 22	—	2 28	2 28
		Från **Efveröd**	6 22	10 27	2 32	—	—
18	10	» Lyngsjö	6 33	10 38	2 43	—	—
19	11	» Östra Wram	6 40	10 47	2 50	—	—
22	14	Till **Tollarp** *(n)*	6 48	10 55	2 57	—	—
		Från **D:o**	6 55	11 10	3 02	—	—
27	19	» Nöbbelöf	7 12	11 22	3 18	—	—
30	22	» Ovesholm	7 24	11 30	3 31	—	—
34	26	» Skepparslöf	7 38	11 42	3 44	—	—
36	28	» Öllsjö	7 45	11 47	3 50	—	—
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	7 50	11 52	3 55	—	—
		Från **D:o**	8 01	11 56	4 01	—	—
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	12 05	4 10	—	—

Kilom. från Kristianstad.			Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Dagligen. № 8	Dagl. utom Tisd., Fred. № 10	Tisd. och Fred. № 10
		Från **Kristianstad** *(l)*	10 00	2 51	6 19	—	—	—
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	10 09	3 00	6 28	—	—	—
		Från **D:o**	10 19	3 05	6 38	—	—	—
7	7	» Öllsjö	10 24	3 11	6 44	—	—	—
9	9	» Skepparslöf	10 30	3 17	6 51	—	—	—
13	13	» Ovesholm	10 45	3 30	7 07	—	—	—
16	16	» Nöbbelöf	10 54	3 37	7 17	—	—	—
21	21	Till **Tollarp** *(n)*	11 09	3 49	7 33	—	—	—
		Från **D:o**	11 14	3 58	7 38	—	—	—
24	24	» Östra Wram	11 22	4 06	7 46	—	—	—
25	25	» Lyngsjö	11 30	4 15	7 55	—	—	—
28	28	Till **Efveröd**	11 40	4 25	8 05	—	—	—
		Från **D:o**	—	4 30	8 14	8 15	11 45	11 45
	33	» Widtsköfle	—	4 48	—	8 33	12 03	—
	35	Till **Degeberga**	—	4 55	—	8 40	12 10	—
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	—	8 21	—	—	11 51
36	—	» Hernestad	—	—	8 39	—	—	12 09
38	—	» Ripa	—	—	8 45	—	—	12 15
43	—	Till **Åhus**	—	—	9 00	—	—	12 30

Anm. 1) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och Nöbbelöf) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
2) Tågen N:ris 1, 2, 4, 5 o. 6 stå i Tollarp dagl. o. N:o 3 Lörd. i **förbindelse** med **Hörby—Tollarpsb:s tåg** o. N:ris 1 o. 6 i Karpalund med **Kristianst.—Hessleh:sb:s tåg** samt tåg N:ris 2, 4, 5 o. 5 dagl. o. N:o 1 Onsd. o. Lörd. i Karpalund med **Hästveda—Karpal:ds Jernv. tåg.**

Hästveda—Karpalund, från och med den 1 December 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Onsd. o. Lördagar. № 7	Onsd. o. Lördagar. № 9
			Från **Hästveda** *(C, D)*	8 50	—	6 05	6 25	11 20
7	0,50	0,30	» Glimminge	9 04	—	6 27	6 41	11 38
12	0,75	0,45	Till Broby	9 15	—	6 41	6 52	11 50
			Från Broby	9 20	1 50	6 45	6 56	
19	1,20	0,70	» Vanås	9 35	2 08	7 05	7 11	
23	1,45	0,85	Till Qviinge	9 44	2 18	7 15	7 20	
			Från Qviinge	9 45	2 28	—	7 22	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	9 59	2 40	—	7 37	
32	1,95	1,15	» Färlöf	10 07	2 51	—	7 46	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	10 15	3 01	—	7 55	

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Onsd. o. Lördagar. № 8	№ 10
			Från **Karpalund** *(l)*	—	11 55	4 00	8 35	
4	0,35	0,20	» Färlöf	—	12 07	4 09	8 48	
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	12 14	4 17	8 59	
13	0,80	0,50	Till Qviinge	—	12 29	4 30	9 15	
			Från Qviinge	7 00	12 33	4 31	9 20	
17	1,05	0,60	» Vanås	7 12	12 45	4 41	9 36	
24	1,45	0,85	Till Broby	7 29	1 00	4 55	9 50	
			Från Broby	7 34	—	5 00	9 58	5 10
29	1,75	1,05	» Glimminge	7 49	—	5 12	10 12	5 25
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	8 10	—	5 25	10 30	5 45

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 December 1886.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	5 45	8 30	1 22
9	0,70	0,40	» Bromölla	6 10	8 53	1 47
13	1,00	0,60	» Gualöf	6 22	9 04	1 58
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6 35	9 17	2 10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	6 50	9 29	2 23
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 11	9 44	2 40
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 21	9 54	2 50

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	11 50	6 50
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 11	11 59	7 01
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 32	12 16	7 22
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9 42	12 23	7 32
18	1,40	0,85	» Gualöf	9 55	12 34	7 45
22	1,70	1,05	» Bromölla	10 15	12 45	8 00
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 35	1 05	8 20

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 10	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 22	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 55	12 48	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 14	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 27	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	8 55	4 10	7 39	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 08	4 22	7 39	
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 30	4 44	7 53	
16	1,20	0,60	» Löberöd	9 50	5 03	8 05	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 06	5 18	8 17	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 26	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 45	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 06	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 24	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 46	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 10	7 28	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 30	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 45	11 30	2 42	6 45
6	0,50	0,25	» Hindby	7 00	11 52	2 56	6 58
11	0,80	0,40	» Oxie	7 15	12 12	3 07	7 11
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 29	12 33	3 19	7 24
21	1,50	0,75	» **Svedala** *(r)*	8 00	12 57	3 37	7 52
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 20	1 18	3 53	8 11
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 36	1 35	4 05	8 26
39	2,80	1,40	» Skurup	8 53	1 54	4 16	8 40
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 12	2 17	4 29	8 57
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 28	2 34	4 42	9 11
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 40	2 46	4 51	9 20
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 00	3 05	5 10	9 40

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Dagligen. № 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	10 59	1 32	6 26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 09	1 46	6 37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 25	2 08	6 54
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11	11 40	2 30	7 10
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 25	11 50	2 47	7 21
35	2,50	1,25	» **Börringe** *(m)*	7 43	12 03	3 09	7 38
42	3,00	1,50	» **Svedala** *(r)*	8 11	12 20	3 38	8 05
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 26	12 32	3 54	8 18
53	3,70	1,85	» Oxie	8 43	12 44	4 14	8 30
57	4,00	2,00	» Hindby	8 58	12 54	4 30	8 42
63	4,50	2,25	Till **Malmö** *(C, D, r, x)*	9 15	1 08	4 48	9 00

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	7 05	2 30	7 00
8	0,70	0,35	Till **Börringe** *(m)*	7 31	2 52	7 26

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** *(m)*	8 24	3 57	8 14
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8 46	4 19	8 40

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Cimbrishamn**	7 00	10 50	5 10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7 14	11 06	5 25
8	0,70	0,35	» Tomarp	7 25	11 18	5 36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7 37	11 31	5 48
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7 51	11 46	6 02
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8 07	12 02	6 18
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	8 25	12 20	6 36

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	8 40	12 48	7 07
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8 58	1 07	7 26
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9 13	1 24	7 42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9 26	1 39	7 56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9 37	1 51	8 08
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9 47	2 02	8 19
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	10 00	2 15	8 33

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Dagligen. Godst. № 3	Dagligen. Pers:t. № 5
			Från **Tollarp** *(l)*	5 50	—	4 00
2	0,40	0,20	» Skjetteljunga	5 56	—	4 05
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 05	—	4 13
8	0,60	0,35	» Liarum	6 14	—	4 25
11	0,80	0,45	» Linderöd	6 25	—	4 36
			» Törastorp	×	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	6 39	—	4 51
21	1,50	0,85	» Espinge	6 50	—	5 02
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	6 59	—	5 12
			Från **Hörby**	7 05	12 50	5 26
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 14	1 00	5 34
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 25	1 13	5 45
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 39	1 31	6 00

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Pers:t. № 2	Dagligen. Godst. № 4	Dagligen. Bl. tåg № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	4 40	8 06
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 34	5 00	8 25
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 45	5 15	8 38
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	9 52	5 25	8 47
			Från **Hörby**	10 00	5 40	—
17	1,45	0,80	» Espinge	10 09	5 53	—
21	1,65	0,95	» Satserup	10 18	6 05	—
			» Törastorp	×	×	—
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 31	6 28	—
30	2,25

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutа. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

s.

Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar: Snälltåg № 2	Godståg № 6	Godståg № 8	Persont. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. från Köpenhamn	—	—	—	1 00	3 15
					» ank. till Malmö	—	—	—	2 45	5 00
					Från **Malmö** *(C, D, m.*	6 30	7 50	11 50	3 30	6 10
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf *(C, D)*	6 37	8 00	12 01	3 38	6 26
					Från »	6 38	8 10	12 11	3 41	6 26
					Till Lomma	6 45	8 20	12 22	3 50	6 36
					Från »	6 46	8 28	12 32	3 54	6 44
					» Önnerup	●	×	×	●	×
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Flädie	●	8 41	12 46	4 07	6 55
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Från »	●	8 45	12 50	4 09	6 59
					Till Stäfvie	7 02	8 52	12 59	4 17	7 06
					Från »	7 03	8 55	1 03	4 19	7 10
20	1,40	0,70	2,10	1,05	» Furulund	●	×	×	●	×
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till **Kjeflinge**	7 10	9 05	1 13	4 30	7 20
24	1,70	0,85	2,55	1,30						
					Afg. från *Kjeflinge*	8 30	—	—	—	—
					Ank. till *Lund*	9 00	—	—	—	—
					Afg. från *Lund*	—	7 50	12 38	3 55	6 40
					Ank. till *Kjeflinge*	—	8 20	1 15	4 25	7 16
					Från **Kjeflinge**	7 11	9 10	1 21	4 35	7 28
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	●	×
32	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** *(o)*	7 26	9 30	1 45	4 55	7 50
					Afg. från *Teckomatorp*	—	9 40	1 50	5 05	8 00
					Ank. till *Landskrona*	—	10 45	2 45	6 05	8 45
					» » *Helsingborg*	—	11 15	3 21	6 50	9 20
					Afg fr. *Teckomatorp*	7 35	10 35	2 34	5 49	—
					Ank. till *Eslöf*	8 10	11 25	3 05	6 40	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	4 15	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	5 00	—
					Från **Teckomatorp**	7 32	9 50	—	5 03	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7 40	10 05	—	5 17	—
					Från »	7 41	10 11	—	5 21	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	7 50	10 28	—	5 37	—
					Från »	7 51	10 34	—	5 41	—
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	7 56	10 43	—	5 49	—
					Från »	7 57	10 48	—	5 52	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	●	10 56	—	5 58	—
					Från »	●	11 00	—	5 59	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** *(q)*	8 10	11 15	—	6 10	—
					Bantåg ank. till *Åstorp*	8 59	1 17	—	6 34	
					» » » *Höganäs*	—	3 27	—	9 58	
					» » » *Engelholm*	9 30	1 55	—	7 05	
					» » » *Båstad*	10 30	4 18	—	8 25	
					» » » *Laholm*	10 57	4 57	—	9 07	
					» » » *Halmstad*	11 40	6 05	—	10 00	
					» » » *Wernamo*	7 17	—	—	*)1 49	
					» » » *Nässjö*	9 55	—	—	*)6 15	
					» » » *Falkenberg*	1 01	7 55			
					» » » *Warberg*	2 02	9 15			
					» » » *Borås*	5 10				
					» » » *Herrljunga*	7 03				
					» » » *Göteborg*	9 50				

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billesh.-gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III
7	0,50	0,25	0,75	0,40
10	0,70	0,35	1,05	0,55
13	0,95	0,50	1,45	0,75
20	1,40	0,70	2,10	1,05
26	1,85	0,95	2,80	1,45
30	2,10	1,05	3,15	1,60
32	2,25	1,15	3,40	1,75
35	2,45	1,25	3,70	1,90
37	2,60	1,30	3,90	1,95
39	2,75	1,40	4,15	2,10
43	3,05	1,55	4,60	2,35
45	3,15	1,60	4,75	2,40
49	3,45	1,75	5,20	2,65
54	3,80	1,90	5,70	2,85
59	4,15	2,10	6,25	3,15

Alla dagar.

	Godståg № 7	Persont. № 3	Godståg № 5	Persont. № 9	Snälltåg № 1
Bantåg afg. från *Göteborg*	—	—	—	—	7 15
» » » *Herrljunga*	—	—	—	—	10 03
» » » *Borås*	—	—	—	—	11 58
» » » *Warberg*	—	—	6 00	—	3 00
» » » *Falkenberg*	—	—	7 14	—	3 59
» » » *Nässjö*	—	—	**)10 45	—	5 00
» » » *Wernamo*	—	—	**) 3 21	—	7 50
» » » *Halmstad*	—	—	9 10	—	5 20
» » » *Laholm*	—	—	10 16	—	6 03
» » » *Båstad*	—	6 30	10 46	—	6 29
» » » *Engelholm*	—	6 30	11 55	—	7 28
» » » *Höganäs*	—	5 45	—	—	—
» » » *Åstorp*	—	7 10	1 35	—	7 54
Från **Billesholms grufva** *(q)*	—	8 35	1 00	—	8 25
Till Böketofta	—	8 48	1 18	—	●
Från »	—	8 50	1 21	—	●
Till Kågeröd	—	8 56	1 30	—	8 40
Från »	—	8 58	1 34	—	8 41
Till Axelvold	—	9 04	1 43	—	8 46
Från »	—	9 07	1 49	—	8 47
Till Svalöf	—	9 19	2 05	—	8 56
Från »	—	9 22	2 11	—	8 57
Till **Teckomatorp** *(o)*	—	9 32	2 25	—	9 05
Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2 34	—	—
Ank. till *Eslöf*	—	—	3 05	—	—
Afg. från *Helsingborg*	6 10	—	1 00	3 50	—
» » *Landskrona*	6 40	—	1 40	4 40	—
Ank. till *Teckomatorp*	7 29	—	2 29	5 44	—
Afg. från *Eslöf*	—	8 57	12 50	4 15	7 25
Ank. till *Teckomatorp*	—	9 35	1 40	5 00	7 56
Från **Teckomatorp**	7 40	9 46	2 40	5 50	9 06
» Norrhvidinge	×	●	×	×	●
» Söderhvidinge	×	●	×	×	●
Till **Kjeflinge**	8 03	10 02	3 04	6 20	9 20
Afg. fr. *Kjeflinge*	8 30	—	3 12	6 14	9 42
Ank. till *Lund (C, D)*	9 00	—	3 54	6 26	10 15
Afg. från *Lund*	—	—	—	3 55	—
Ank. till *Kjeflinge*	—	—	—	4 25	—
Från **Kjeflinge**	8 12	10 06	3 12	6 12	9 21
» Furulund	×	●	×	×	●
Till Stäfvie	8 24	10 15	3 23	6 21	9 28
Från »	8 27	10 16	3 27	6 22	9 29
Till Flädie	8 35	10 23	3 35	6 30	●
Från »	8 42	10 24	3 39	6 31	●
» Önnerup	×	●	×	×	●
Till Lomma	8 56	10 36	3 51	6 43	9 44
Från »	9 11	10 38	3 59	6 48	9 45
Till Arlöf *(C, D)*	9 20	10 46	4 09	6 56	9 52
Från »	9 25	10 47	4 15	7 01	9 53
Till **Malmö** *(C, D, m,*	9 35	10 55	4 25	7 10	10 00
Ångb. afg. från Malmö	10 30	11 55	4 45		
» ank. till Köpenhamn	12 15	1 40	6 30		

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5
4	0,30	0,20	Från **Malmö** *(C,D,m,)*	8 15	1 45	7 15
6	0,35	0,25	» Söderwärn	8 29	2 02	7 29
9	0,50	0,35	» *Posté*)	—	—	—
14	0,75	0,50	» Wintrie	8 43	2 21	7 43
16	0,85	0,60	» Tygelsjö	8 56	2 28	7 56
19	1,00	0,70	» Höllviken	9 04	2 38	8 04
23	1,25	0,85	» Höllöpinge	9 25	2 48	8 25
27	1,45	0,95	» Hyllinge	9 14	3 02	8 14
33	1,75	1,20	» Hästlöf	9 30	3 16	8 30
			» Skegrie	9 38	3 25	8 38
			Till **Trelleborg** (*r*)	9 50	3 45	8 50

*) Vid *Posté* få resande på- och afstiga tågets afgång från närmast föregående station. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Persont. Godståg. № 4	Persont. № 6
6	0,35	0,25	Från **Trelleborg** (*r*)	6 10	1 05	5 05
10	0,55	0,35	» Skegrie	6 26	1 20	5 20
14	0,75	0,50	» Hässlöf	6 37	1 30	5 30
17	0,90	0,60	» Hyllinge	6 49	1 42	5 42
19	1,00	0,70	» Höllöpinge	6 58	1 51	5 51
24	1,30	0,85	» Tygelsjö	7 06	1 59	5 59
27	1,45	0,95	» Wintrie	7 19	2 12	6 12
29	1,55	1,05	» *Posté*)	—	—	—
33	1,75	1,20	» Söderwärn	7 36	2 29	6 29
			Till **Malmö** *(C,D,m)*	7 45	2 38	6 38

*) Vid *Posté* få resande på- och afstiga tågets afgång från närmast föregående station.

t.

Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 December 1886.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsd., Lörd. Godståg. № 5 (III)
							Från *Stockholm*	6 30	
							» *Norrköping*	11 44	
							» *Linköping*	1 02	5 00
							» *Alfvesta*	—	6 45
							» *Jönköping*	3 15	8 00
							» *Göteborg*	8 00	
							» *Örebro*	8 10	
							» *Eksjö*	—	8 45
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	5 00	10 45
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Malmbäck	5 34	11 37
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Hook	6 03	12 26
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Vaggeryd	6 18	12 49
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Skillingaryd	6 41	1 28
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Klefshult	6 57	1 53
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	» Hörle	7 19	2 45
							Till **Wernamo**	7 33	3 06
							Från **Wernamo**	7 50	3 21
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	8 09	3 49
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	8 24	4 16
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	8 35	4 35
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	8 52	5 04
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	9 13	5 37
							Från Smålandsstenar	9 15	5 53
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	9 39	6 30
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 59	7 03
							Till *Fegen*	10 55	—
							Från *Fegen*	9 15	—
							Från **Kinnared**	10 04	7 12
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	10 20	7 36
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	10 38	8 02
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	10 49	8 20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	10 58	8 36
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	8 50
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	11 14	9 02
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	11 26	9 20
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(v)*	11 35	9 35
							Till *Laholm*	1 52	—
							» *Engelholm*	4 17	—
							» *Helsingborg*	6 00	—
							» *Falkenberg*	1 01	—
							» *Warberg*	2 02	—
							» *Borås*	5 10	—

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Onsd., Lörd. Godståg. № 6 (III)
							Från *Helsingborg*	—	8 45	
							» *Engelholm*	—	9 38	
							» *Laholm*	—	10 57	
							» *Borås*	—	—	
							» *Warberg*	—	6 00	
							» *Falkenberg*	—	7 14	
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	Från **Halmstad** *(v)*	7 15	3 30	5 40
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Sperlingsholm	7 29	3 40	5 55
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Åled	7 49	3 52	6 14
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Sennan	8 01	—	6 26
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Oskarström	8 15	4 08	6 40
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Johansfors	8 31	4 17	6 55
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Fröslida	8 51	4 28	7 14
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Torup	9 26	4 47	7 44
							Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 48	5 01	8 05
							Till *Fegen*	10 55	5 45	8 55
							Från *Fegen*	9 15	4 00	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från **Kinnared**	10 03	5 06	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd	10 45	5 29	
							Till Smålandsstenar	11 22	5 52	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	Från Smålandsstenar	11 34	5 54	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Refteled öfre	12 14	6 14	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Bredaryd	12 40	6 33	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Forsheda	1 05	6 48	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	» Kärda	1 23	6 59	
							Till **Wernamo**	1 49	7 17	
							Från **Wernamo**	2 08	7 24	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 33	7 39	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3 07	7 52	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3 35	8 15	
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Vaggeryd	4 09	8 37	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 41	8 57	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5 27	9 23	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	6 15	9 55	
							Till *Stockholm*	—	8 10	
							» *Norrköping*	—	3 04	
							» *Linköping*	—	1 41	
							» *Alfvestad*	11 00	—	
							» *Eksjö*	7 45	—	
							» *Jönköping*	8 38	11 33	
							» *Göteborg*	—	8 54	
							» *Örebro*	—	7 05	

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Onsdagar o. Lördagar. Godståg. № 9 III	№ 11 III	№ 5 III
		Från **Fegen**	9 15	4 00	5 55
3	0,25	» Skogsgärde	9 25	4 10	6 05
9	0,40	» Åhylte	9 42	4 27	6 22
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	9 50	4 35	6 30
		Till *Nässjö*	6 15	9 55	
		» *Halmstad*	11 35	9 00	9 00
		» *Warberg*	2 02		
		» *Helsingborg*	6 00		

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdagar o. Lördagar. Godståg. № 6 III	№ 10 III	№ 12 III
		Från *Nässjö*	—	5 00	—
		» *Halmstad*	5 40	7 15	3 30
		» *Warberg*	—	—	6 00
		» *Helsingborg*	—	—	8 45
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 20	10 20	5 10
3	0,25	» Åhylte	8 30	10 30	5 20
9	0,40	» Skogsgärde	8 47	10 47	5 37
12	0,50	Till **Fegen**	8 55	10 55	5 45

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

u.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III		Snälltåg № 1 (I ell. II, III)	Bland. tåg № 3 (I eller II, III)	Bland. tåg № 5 (I eller II, III) Söknedagar.	Bland. tåg № 7 (I eller II, III) Helgfria Onsdagar och Lördagar
							Från *Kristiania*	9 20	—	10 02	
							» *Moss*	11 12	—	1 12	
							» *Fredriksstad*	12 15	7 14	3 00	
							» *Sarpsborg*	12 46	7 58	4 00	
							Från **Fredrikshald**	1 52	9 42	5 12	
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	10 00	5 30	
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	10 26	5 56	
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	—	10 51	6 21	
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	11 19	6 49	
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon (Norsk tid.)	3 25	11 59	7 29	
							Från Mon (Norsk tid.)	3 35	12 14	7 44	
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen (Norsk tid.)	—	12 36	8 07	
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed (Svensk tid.)	3 56	×12 45	8 16	→ 8 20
							Från Ed (Svensk tid.)	4 06	1 00	—	→ 9 02
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	4 36	1 44	—	9 02
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	4 54	2 11	—	9 30
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** (*X*) (Svensk tid.)	5 20	2 50	—	10 10
100	—	—	—	—	—	—	» Sunnanå (Norsk tid.)	—			
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*	4 45			
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*	2 07	8 50		
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*	6 40	4 23		
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*	7 06	4 55		
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*	9 25	7 38		
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*	11 55	10 36		
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*	7 05	4 51		
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*	6 36	—		
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken	—	11 20		
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05		
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil	9 05			
—	—	—	—	—	—	—	» *Altona*	7 40			

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » » » »

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Tågen stanna vid **Aspedammen** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
4:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
6:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, **Göteborg,** Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III		Bland. tåg № 8 (I eller II, III) Helgfria Onsd. o. Lörd.	Bland. tåg № 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg № 4 (I, eller II, III)	Snälltåg № 2 (I eller II, III)
						Från *Altona*	—	—	—	10 35
						» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
						» *Stockholm*, via Öxnered—Herrljunga	—	—	7 35	—
						» *Malmö* via Öxnered—Herrljunga	—	—	3 00	—
						» *Herrljunga*	—	—	6 55	5 38
						» *Wenersborg*	—	—	10 25	9 10
						» *Uddevalla*	—	—	8 30	3 25
						» *Göteborg*	—	—	7 50	7 00
						» *Trollhättan*	—	—	10 24	9 09
						» *Öxnered*	—	—	11 02	9 46
						» *Åmål*	—	—	6 00	12 35
						» *Kil*	—	—	—	9 47
3	—	—	—	—	—	Från Sunnanå (Svensk tid.)	—	—	—	—
						» **Mellerud** (*X*) (Svensk tid.)	5 30	—	12 36	11 00
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog (Svensk tid.)	6 13	—	1 18	11 31
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors (Svensk tid.)	6 39	—	1 45	11 49
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed (Svensk tid.)	7 19	—	×2 25	12 19
						Från Ed (Svensk tid.)	—	→ 7 27	2 40	12 29
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen (Norsk tid.)	—	7 38	2 52	—
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon (Norsk tid.)	—	7 58	3 13	12 50
						Från Mon (Norsk tid.)	—	8 01	3 20	12 51
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	—	8 07	3 28	—
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	—	8 34	3 57	—
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	8 56	4 20	—
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	9 22	4 48	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald** (Norsk tid.)	—	9 39	5 05	1 50
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*	—	11 05	8 25	3 10
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*	—	11 56	9 25	3 42
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*	—	6 35	—	4 51
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*	—	8 43	—	6 50

7:o. **Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar,** säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
8:o. **Tur- och returbiljetter** till 1:a och 2:a klass, **gällande under fjorton dagar,** säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** via Kil.
9:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar.
10:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles **daglig** ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

v. **Helsingborg—Varbergs jernvägar** från och med den 1 Januari 1887.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med blandade tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Onsd. o. Lörd. Godst. № 22 II, III	Sök-ned. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I, II, III	Pers:t. № 4 I, II, III	Bl. tåg № 6 II, III	Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. *Eslöf*	—	—	—	11 15	3 21	6 50
										» » » *Hessleholm*	—	—	—	11 40	3 45	—
										Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	8 00	1 45	—	6 30
										» afgår » *Köpenhamn* direkt	—	—	—	—	3 15	—
										Från **Helsingborg** *(o, p)*	—	—	8 45	2 05	6 06	8 20
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	9 05	2 27	6 27	8 47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp** *(s)*	—	—	9 12	2 37	6 37	8 59
										Afg. till *Höganäs*	—	—	9 16	2 45	6 43	9 16
										» » *Åstorp*	—	—	9 17	2 45	—	—
										Från **Kattarp**	—	—	9 14	2 42	6 41	9 05
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	9 21	2 52	6 51	9 20
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	×	3 00	6 58	9 30
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** *(q)*	—	—	9 35	3 12	7 12	9 45
										Afg. från *Malmö*	—	—	6 39	7 50	3 30	—
										» » *Lund*	—	—	—	7 50	3 55	—
										» » *Landskrona*	—	—	7 20	11 35	5 00	—
										» » *Åstorp*	—	—	9 01	1 20	6 36	—
										Från **Engelholm**	—	5 10	9 38	3 17	7 20	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	5 18	×	3 24	7 28	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	5 31	×	3 35	7 39	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	5 46	9 58	3 47	7 52	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	6 05	10 13	4 04	8 08	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till **Båstad**	—	6 23	10 27	4 18	8 22	—
										Från **Båstad**	—	6 30	10 30	4 21	8 25	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	6 50	10 41	4 37	8 41	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	7 08	×	4 47	8 50	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till **Laholm**	—	7 20	10 55	4 57	9 00	—
										Från **Laholm**	—	7 40	10 57	5 04	9 07	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	7 57	11 06	5 16	9 18	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8 09	×	5 25	9 28	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8 22	×	5 40	9 37	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	8 31	11 27	5 47	9 44	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** *(t)*	—	8 52	11 40	6 05	10 00	—
										Afg. från *Nässjö*	—	—	5 00	—	—	—
										Ank. till *Halmstad*	—	—	11 35	—	—	—
										Från **Halmstad**	5 15	—	11 45	6 15	—	—
										» Halmstad norra	—	—	×	6 23	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×	—	×	×	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	5 55	—	12 11	6 55	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6 07	—	×	7 06	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6 22	—	12 27	7 20	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	6 37	—	12 36	7 32	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	6 50	—	12 45	7 44	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×	—	×	×	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Till **Falkenberg**	7 14	—	1 01	8 06	—	—
										Från **Falkenberg**	7 26	—	1 07	8 18	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×	—	×	×	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7 50	—	1 24	8 40	—	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	8 10	—	1 38	8 59	—	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	8 22	—	×	9 09	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** *(d)*	8 45	—	2 02	9 30	—	—
										Från *Warberg*	9 50	—	2 18	—	—	—
										Till *Borås*	2 32	—	5 10	—	—	—
										» *Herrljunga*	4 40	—	7 08	—	—	—
										» *Göteborg*	—	—	9 50	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Varberg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med bland. tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Sön- o. helgd. Pers:t. № 7 II, III	Dagligen. Bl. tåg № 5 II, III	Pers:t. № 3 I, II, III	Söck.-dagar, Godst. № 9 II, III	Dagl. Snälltåg № 1 I, II, III	Onsd. o. Lörd Godst. № 21 II, III
										Från *Göteborg*	—	—	—	—	7 15	—
										» *Herrljunga*	—	—	—	—	10 03	—
										» *Borås*	—	—	—	—	11 58	—
										Till *Varberg*	—	—	—	—	2 43	—
										Från **Varberg** *(d)*	—	—	6 00	—	3 00	5 35
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle	—	—	6 21	—	×	6 00
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» Tvååker	—	—	6 31	—	3 25	6 13
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Långås	—	—	6 48	—	3 38	6 34
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	—	×	—	×	×
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	Till **Falkenberg**	—	—	7 06	—	3 53	6 57
										Från **Falkenberg**	—	—	7 16	—	3 59	7 12
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	—	—	×	—	×	×
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15	» Heberg	—	—	7 41	—	4 17	7 41
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Slöinge	—	—	7 52	—	4 25	7 54
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65	» Getinge	—	—	8 07	—	4 35	8 10
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85	» Brännarp	—	—	8 17	—	×	8 22
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05	» Harplinge	—	—	8 28	—	4 50	8 25
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	—	—	×	—	×	×
										» Halmstad norra	—	—	8 59	—	×	—
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	Till **Halmstad** *(t)*	—	—	9 05	—	5 15	9 10
										Bant. ank. t. *Halmstad* fr. *Nässjö*	—	—	—	—	11 35	—
										Från **Halmstad**	—	—	6 00	9 15	12 40	5 20
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35	» Trönninge	—	—	×	9 32	1 02	5 33
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50	» Eldsberga	—	—	6 23	9 40	1 13	5 39
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70	» Genevad	—	—	×	9 49	1 25	×
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90	» Weinge	—	—	6 41	10 00	1 40	5 53
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20	Till **Laholm**	—	—	6 55	10 16	2 05	6 02
										Från **Laholm**	—	—	7 06	10 28	2 20	6 10
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45	» Wallberga	—	—	×	10 41	2 33	×
107	9,15	6,45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65	» Skottorp	—	—	7 28	10 52	2 50	6 26
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	12,00	9,00	6,00	Till **Båstad**	—	—	7 30	10 54	2 57	6 29
										Från **Båstad**	—	—	7 46	11 09	3 20	6 44
121	10,30	7,30	4,90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6,40	» Grefvie	—	—	8 00	11 22	3 44	6 58
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10,05	6,70	» Förslöf	—	—	8 09	11 30	3 55	×
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Barkåkra	—	—	8 20	11 39	4 08	7 12
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80	14,35	10,75	7,20	» Engelholms hamn	—	—	8 26	11 44	4 17	7 17
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	14,65	11,00	7,35	Till **Engelholm** *(q)*	—	—				
										Afg. t. *Åstorp, Landskr.* o. *Malmö*	—	—	11 55	—	7 25	—
										Ank. till *Åstorp*	—	—	12 30	—	7 52	—
										» » *Landskrona*	—	—	2 40	—	9 20	—
										» » *Malmö*	—	—	4 25	—	10 00	—
										Från **Engelholm**	6 35	8 35	11 50	4 32	7 21	—
145	12,35	8,75	5,85	10,20	7,65	5,10	15,30	11,45	7,65	» Wegeholm	6 49	8 48	12 01	4 50	×	—
148	12,60	8,90	6,00	10,40	7,80	5,20	15,60	11,70	7,80	» Rögle	6 57	9 00	12 07	5 07	7 36	—
152	12,95	9,15	6,15	10,70	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	Till **Kattarp** *(s)*	7 05	9 08	12 14	5 17	7 42	—
										Bant. afg. t. *Åstorp*	—	9 17	12 31	—	—	—
										» » » *Höganäs*	—	9 16	—	6 43	9 16	—
										Från **Kattarp**	7 06	9 14	12 19	5 22	7 46	—
157	13,40	9,45	6,35	11,05	8,30	5,55	16,55	12,40	8,30	» Ödåkra	7 18	9 25	12 30	5 36	7 55	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Helsingborg** *(o, p)*	7 40	9 45	12 50	6 00	8 15	—
										Ångbåt afg. till *Köpenhamn* direkt	—	10 00	—	—	—	—
										» » » *Helsingör*	—	—	11 25	3 25	8 10	—
										Bantåg afgår till *Eslöf*	8 30	—	1 00	—	—	—
										» » » *Hessleholm*	—	10 00	2 20	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	№ 15	№ 31	Söknedagar. № 17	Sön- o. Helgd. № 17a
							Från **Höganäs**	5 45	8 20	11 25	—	4 25	5 50
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelstråde	5 57	8 33	11 37	—	4 38	6 02
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6 07	8 43	11 47	—	4 49	6 12
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	6 18	8 54	11 58	—	5 00	6 23
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	×	×	—	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp** *(s)*	6 28	9 04	12 08	—	5 10	6 33
							Afg. till *Helsingborg*	—	9 14	12 19	—	5 22	7 46
							» » *Engelholm*	—	9 14	—	—	6 41	6 41
							Från **Kattarp**	6 30	9 17	12 31	2 45	—	—
17	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	6 35	9 22	12 36	2 50	—	—
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	6 46	9 33	12 48	3 02	—	—
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** *(p, q)*	6 58	9 45	1 00	3 15	—	—
							Afg. till *Hessleholm från Åstorp*	7 08	12 20	3 11	—	—	—
							Ank. » » » »	8 45	3 40	4 42	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 12	№ 30	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	10 30	—	5 30
							Ank. till *Åstorp*	7 57	—	1 45	—	7 33
							Från **Åstorp** *(p, q)*	8 38	11 40	2 00	—	7 45
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	8 51	11 55	2 15	—	8 00
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	9 01	12 05	2 25	—	8 10
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp** *(s)*	9 06	12 10	2 30	—	8 15
							Afg. till *Helsingborg*	9 14	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	9 14	—	2 42	—	9 05
							Från **Kattarp**	9 16	—	2 45	6 43	9 16
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	—	×	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	9 27	—	2 56	6 54	9 27
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	9 40	—	3 07	7 05	9 38
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelstråde	9 49	—	3 16	7 14	9 47
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	10 00	—	3 27	7 25	9 58

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

y. **Gotlands Jernväg,** se sid. 10.

z. **Vestra Blekinges Jernvägar,** från och med den 1 Februari 1887.

Karlshamn— Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Karlshamn** *(k)*	6 10	11 20	5 00				Från **Sölvesborg** *(l)*	6 10	1 14	8 25
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 44	11 52	5 34	7	0,50	0,35	» Gammalstorp	6 33	1 31	8 43
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7 00	12 07	5 50	15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 13	1 56	9 08
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 26	12 27	6 16	19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 27	2 06	9 20
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 54	12 52	6 44	23	1,65	1,05	» Mörrum	7 45	2 21	9 36
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 14	1 08	7 04	31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** *(k)*	8 14	2 45	10 05

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
	2,20	1,40	Från **Holje**	5 50	11 06	4 50				Från Karlshamn	6 10	11 20	5 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 15	11 32	5 15				» Sölvesborg	6 10	1 14	—
9	1,55	1,00	» Gränum	6 31	11 48	5 31		1,05	0,70	Från **Sandbäck**	7 30	2 00	6 20
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 53	12 10	5 53	6	1,50	0,95	» Gränum	7 56	2 25	6 46
30	—	—	Till Sölvesborg	8 14	1 08	7 04	10	1,75	1,15	» Jemshög	8 14	2 43	7 04
31	—	—	» Karlshamn	8 14	2 45	10 05	15	2,10	1,35	Till **Holje**	8 34	3 04	7 24

Passagerare till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje byta om tåg i **Sandbäck.**
Tur- och **Returbiljetter** gällande 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas från och till Holje samt alla mellanstationer till och från **Karlshamn** och **Sölvesborg.**
Vid **Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Kylinge** och **Röasjö** stanna tågen endast på tillsägelse till konduktören å tåget eller vakten vid hållplatsen.

å. **Kilafors—Stugsund** från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III	Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 40&9 30				Från Stugsund	5 15	8 45	5 15
			» *Krylbo*	—	5 00	—				Till Söderhamn	5 25	8 55	5 25
			» *Gefle*	—	9 05	4 20	3	0,30	0,20	Från d:o	5 30	9 05	5 30
			» *Bollnäs*	6 45	2 20	—				*Söderala*	×	×	×
			Från Kilafors *(A)*	7 30	3 49	7 30	12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 52	9 38	5 52
7	0,40	0,25	» Landa	7 47	4 19	7 47	15	0,80	0,55	» Myskje	6 01	9 55	6 01
			Mobodarne	×	×	×	18	0,95	0,65	» Bergvik	6 15	10 15	6 16
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 20	5 10	8 20				*Mobodarne*	×	×	×
21	1,10	0,75	» Myskje	8 30	5 28	8 30				» Landa	6 44	10 52	6 44
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 40	5 52	8 40	29	1,55	1,05	*Söderala*	×	×	×
			Söderala	×	×	×	36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9 00	6 15	9 00				Till *Bollnäs*	7 49	12 30	7 37
			Från d:o	9 05	6 20	9 05				» *Gefle*	10 00	5 05	
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 15	6 30	9 15				» *Krylbo*	—	8 50	
										» *Stockholm*	4 40&6 05		

d. **Bräcke—Sollefteå** från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	11 50
			» *Sundsvall*	8 45
			» *Bollnäs*	6 05
			Från **Bräcke** *(A)*	3 25
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 18
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4 53
55	2,90	1,95	» Kälarne	5 47
67	3,55	2,35	» Håsjö	6 21
80	4,20	2,80	» Ragunda	6 50
93	4,90	3,30	» Bispgården	7 30
111	5,85	3,90	» Graninge	8 23
121	6,35	4,25	» Helgum	8 57
131	6,90	4,60	» Långsele	9 27
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Sollefteå**	5 30
14	0,75	0,50	» Långsele	6 07
24	1,30	0,85	» Helgum	6 35
34	1,80	1,20	» Graninge	7 05
52	2,75	1,85	» Bispgården	× 8 10
65	3,45	2,30	» Ragunda	8 47
78	4,10	2,75	» Håsjö	9 23
90	4,75	3,15	» Kälarne	9 58
110	5,80	3,85	» Dockmyr	10 51
123	6,50	4,35	» Nyhem	11 27
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	12 15
			Till *Östersund*	3 30
			» *Sundsvall*	6 35
			» *Bollnäs*	8 50

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 285 II, III	№ 289 II, III
			Från *Östersund*	9 15	—
			» *Sollefteå*	5 30	—
			» *Bollnäs*	6 05	—
			» **Ånge** *(A)*	2 05	5 30
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Eriksund	2 44	6 05
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	3 24	6 40
38	2,00	1,35	» Torpshammar	3 50	7 06
44	2,35	1,60	» Wiskan	4 06	7 25
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4 35	8 06
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5 15	8 55
			Hällsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	5 35	9 20
80	4,25	2,85	Till Matfors	6 00	10 00
			Från Matfors	5 05	9 20
			Från Wattjom	5 40	9 40
84	4,45	2,95	» Töfva	6 00	9 59
			Grönängen	×	×
			Högom	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	6 31	10 26
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	6 35	10 30

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 286 II, III	№ 290 II, III
			Från **Sundsvall**	8 45	4 30
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8 50	4 35
			Högom	×	×
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	9 20	5 04
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9 39	5 23
21	1,10	0,75	Till Matfors	10 00	6 00
			Från Matfors	9 20	5 05
			Från Wattjom	9 48	5 36
			Hällsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 10	6 00
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10 50	6 40
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 16	7 08
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 38	7 30
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 10	7 55
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Eriksund	12 50	8 30
			Parteboda	×	×
			Loo	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 20	9 00
			» *Östersund*	6 25	
			» *Bollnäs*	8 50	
			» *Sollefteå*	10 00	

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

SVERIGES STATSBANOR.

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91

Gotlands Jernväg från och med den 1 Februari 1887.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Onsd., Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. Wisby	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 11	4 56
21	1,30	0,85	» Roma	8 43	5 28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9 05	5 50
32	1,95	1,30	» Butle	9 22	6 07
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 48	6 33
46	2,80	1,85	» Stånga	10 10	6 55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 30	7 15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	Onsd., Lörd. № 4
			Fr. Hemse	6 45	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 10	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 32	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 59	4 44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 16	5 01
34	2,05	1,40	» Roma	8 45	5 30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 10	5 55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 45	6 20

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Lördagen den 25 December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. c:lst. kl. 9,10, 10,15 f. m., 1,40, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,30, 10,35, » 2,0, 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m, 12,0 midd., 2.30, 5,50, 9,20 e. m.
Till Stockh, c:lst. » 7,47, 10,10, » 12,20 e. m., 2.50, 6.10, 9,40 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Södra Tunnelmynningen, Södermalms hållplats** och **Ligna** och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm den 23 December 1886.

Trafikstyrelsen.

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga.

Malmö—Göteborg.	Kl.	Göteborg—Malmö.	Kl.
Afg. från Malmö	6 30 f. m.	Afg. från Göteborg	7 15 f. m.
» » Billesholm	8 40 »	» » Herrljunga	10 03 »
» » Halmstad	11 45 »	» » Borås	11 58 »
» » Varberg	2 18 e. m.	» » Varberg	3 00 e. m.
» » Borås	5 18 »	» » Halmstad	5 20 »
» » Herrljunga	7 17 »	» » Billesholm	8 25 »
Ank. till Göteborg	9 50 »	Ank. till Malmö	10 00 »

Direkta biljetter försäljas mellan **Malmö** och **samtliga** här ofvan angifna platser äfvensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och returbiljetter försäljas mellan **Malmö, Kjeflinge** och **Teckomatorp** till **Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Båstad** och **Höganäs.** Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljetterna hvilka gälla fem dygn.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Grauroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagsafton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagseftermiddag.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vintertur mellan
60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby**

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Smitterberg afgår:
från **Stockholm** hvar **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby hvar Lördag på aftonen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.**

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1887.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen.

från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, och 4,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m. 12,10, 3.10, och 5,10 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmsbron.**

Trafiken underhålles på nämnda linie från kl. 8 f. m. till och med kl. 8 e. m. med tvenne ångslupar som afgå från hvardera ändstationen hvar 20:de minut.

Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation, se annonsen härom öfverst å denna spalt.

SALTSJÖN.

176. **Skeppsbron** (Norra Vågen)—**Waxholm**

afgår ångf. **W:M LINDBERG.**
Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m.,
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.,
Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m.
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.
☞ Tilläggningsplats: Norra vågen.

184. **Skeppsbron** (Norra vågen)—**Gustafsberg**

tills vidare afgår ett af ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m., samt 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**

Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Kristiania.**

anlöpande **Lysekil,** Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad,** afgår:

Ångf. OSCAR DICKSON,
Kapten O. Gnattingius,

från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 f. m. | **från Kristiania hvar Lördags afton**

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Kristiania HOLGER FISCHER,
i Göteborg F. B. WAHLQUIST.

Alla slags speditioner utföras fort och billigt.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o,*
i Ystad Herr *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanhämnde hamnar underhålles regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

anlöpande **Varberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona,** underhålles förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1887. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. | **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton
(hvarannan vecka)
Granton—Göteborg
eventuelt via **Kristiania**
(hvarannan vecka)

med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons) **ROSARIO** (3,000 tons).

Ofvannämnda, eller andra motsvarande, **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork,** afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

☞ **Ångfartygen medföra Kongl. Post.**

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **MARENGO** (3,500 tons), kapt. Abbott, beräknas komma att afgå från **Göteborg till Newyork direkt Tisdagen den 15 Februari.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Bombay.

Ångf. **OTHELLO** (3,000 tons), kapt. Atkin, beräknas komma att afgå **från Göteborg till Bombay,** med rättighet att anlöpa Hull, **Tisdagen den 15 Februari** medtagande gods till billiga fraktsatser.

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Grislehamn—Eckerö.**

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

269. **Vestervik—Visby.**

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår från **Westervik** till **Wisby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från **Wisby** till **Westervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARCK.
i Visby Hr E. LILJEWALCH.

Ny Ångbåtsförbindelse Sverige—Ryssland.

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår från **Westervik** till **Libau** Söndags middagar och från **Libau** till **Westervik** Onsdags middagar medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Vestervik Hr konsul R. FOGELMARCK.
i Libau Hrr P. BORNHOLDT & C:o.

270. **Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Januari och Februari.

Från **Kalmar** till **Färjestaden** alla dagar i dagningen och söknedagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Thorsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

Turlista för Mars och April skall tillkännagifvas i Febr. månad.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. *)7,15 f. m., 2,30 e. m.
*) **Obs.** Den 1—15 Februari är afgångstiden kl. 7,5 f. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 10*) f. m. och 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15**) f. m., 3,15*) e. m.
*) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 810 e. m.
» Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,*
i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 47.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanastationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1886.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.
Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

320. **Korsör—Nyborg.**

Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 4,30 o. 11,15 f. 3,45 o. 9,35 e. m. samt 12,10 natt.
» Nyborg » kl. 4,05 o. 6,50 f. m., 1,40 o. 6,10 e. m. samt 12,45 natt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brev Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink*, Høibroplads.**

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber,** Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikatoner, Stockholm.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklådor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum frnn 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter,

qvarliggande den 31 December 1886.

1 galosch, 2 handskar, 3 käppar, 1 nattsäck, tom, 2 nattsäckar med innehåll, 1 näsduk, 4 paket, 11 paraplyer, 3 parasoller, 1 puta, 1 rulle, 1 schal, 1 sil, 1 par skor, 1 skyffel, 1 par strumpskaft och 6 stålfjedrar.

Förteckning öfver gods,

som qvarlegat vid nedanstående station utöfver tre månader utan att af emottagarne hafva blifvit efterfrågadt.

Helsingborg: 1 colly resgods N:o 709.
3 » fraktgods från Påarp, adr. H. Persson.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och, mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder, effekterna eller godset uttaga.

Helsingborg i Januari 1887.

(2 g—n). **Trafikchefen.** (G. 10566×3.)

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** {**Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges **äldsta annonsbyrå**)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte användas för annonser och andra meddelanden till **Nya Annonsbyrån,** Stockholm.

S. Gumælius.

(G. 6059.)

Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,

Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

Nya Verlden

nyhets och religiös veckotidning har med 1887 begynt sin 2:dra årgång. Under året utkommer 12 planscher hvaraf den största i Februari, som föreställer *Kristi intåg i Jerusalem.* Man ser honom ridande i sina lärjungars sällskap mötande folkskaran. Här synes äfven palmträd, muren, tempelkupolen, tält och kameler. Tidningens pris pr år **1: 40,** ¾ år **1: 20,** ½ år **1 kr.,** och ¼ år **70 öre** med porto. Således fås god religiös läsning för helt år med 12 planscher för 1 kr. 40 öre, med portot.

(G. 10945×1).

Sockersjuka

blifver fullständigt botad, efter Professor Wilkensons metod. Prospekt gratis.

Carl Kreikenbaum, Braunschweig.

I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar och reparationer af **Portlås** *(Portdrag),* **Ringledningar, Nycklar** af alla slag, **Vagns-** o **Byggnadssmide** m. m. allt till **billiga** priser.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.

Angbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYBWAD,

recommenderar sig til ombesörjande af

Speditioner.

Promt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

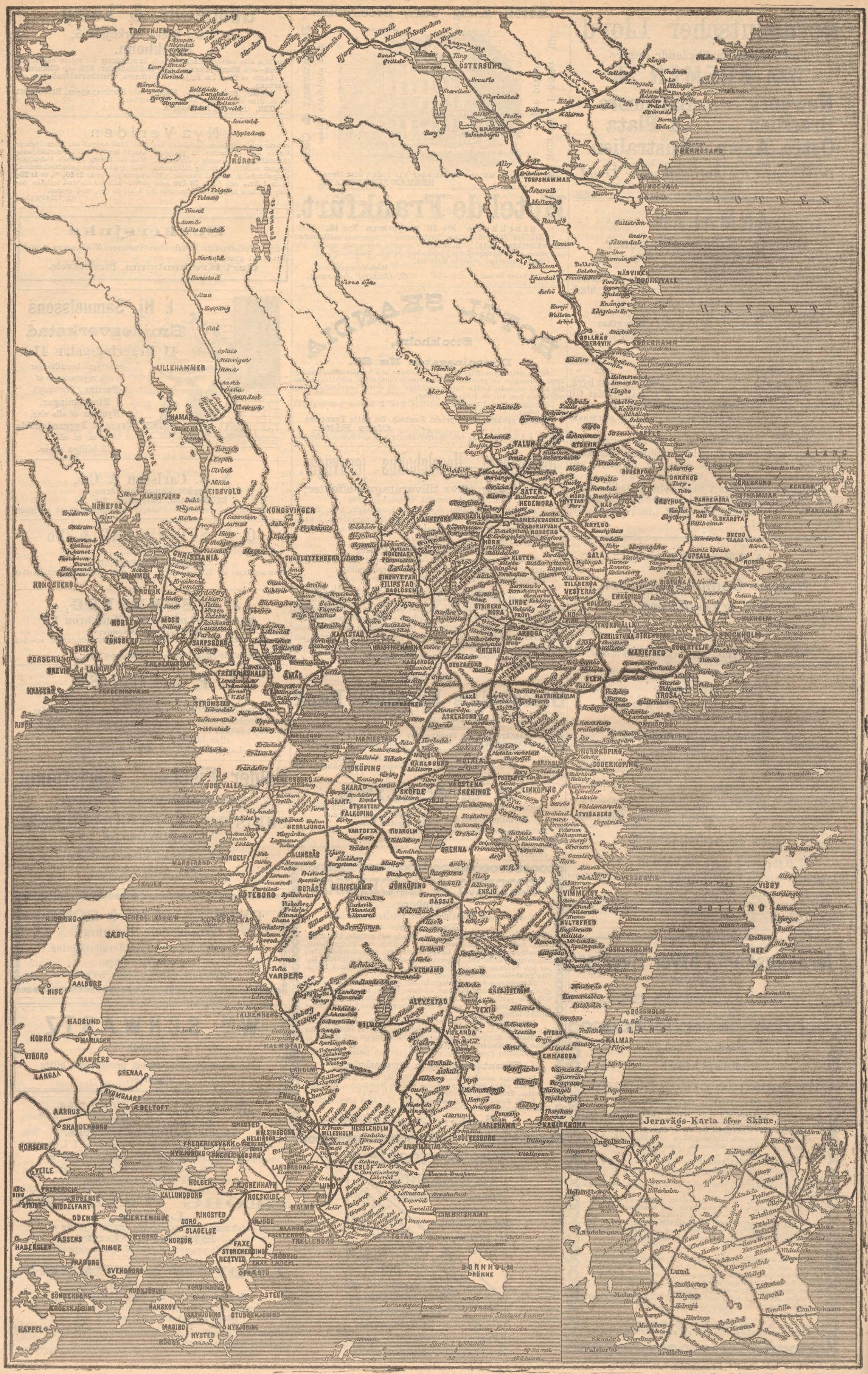
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1887.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket