

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Bergslagens	sid. 3 tab. <i>I</i>	Göteborg—Flun	sid. 5 tab. <i>X</i>	Kullsveden—Bispeg	sid. 5 tab. <i>Y</i>	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab. <i>H</i>	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7 tab. <i>tab.</i>
Bergslagens	» 5 » <i>X</i>	Göteborg—Stockholm	» 3 » <i>F</i>	Köping—Hult	» 4 » <i>M</i>	Nässjö—Oskarshamn	» 6 » <i>f</i>	Tillberga—Kärgrufvan	» 4 » <i>tab.</i>
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5 » <i>X</i>	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 » <i>I</i>	Do—Uttersberg	» 4 » <i>N</i>	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6 » <i>A</i>	Tillberga—Sala	» 4 » <i>tab.</i>
Borås—Herrljunga	» 6 » <i>d</i>	Hallsberg—Örebro	» 4 » <i>L</i>	Landskrona—Engelholm	» 7 » <i>Q</i>	Pålsb.—Finspöngs—Norsh.	» 6 » <i>Z</i>	Uddev—Wenersb.—Herrij.	» 6 » <i>tab.</i>
Borås—Svenljunga	» 6 » <i>d</i>	Halmstad	» 8 » <i>t</i>	Landskrona—Helsingborg	» 7 » <i>o</i>	Sala—Tillberga	» 4 » <i>M</i>	Ulrichehamn	» 6 » <i>tab.</i>
Bräcke—Sollefteå	» 9 » <i>d</i>	Halmstad—Varberg	» 9 » <i>v</i>	Laxå—Charlottenberg	» 3 » <i>G</i>	Siljans	» 5 » <i>Y</i>	Upsala—Gefle	» 5 » <i>tab.</i>
Bångshammar—Kloten	» 4 » <i>O</i>	Helsingborg—Halmstad	» 9 » <i>v</i>	Lidköping—Häkanstorp	» 6 » <i>c</i>	Skane—Halland	» 9 » <i>v</i>	Do—Lenna—Norrtelje	» 4 » <i>tab.</i>
Böringe—Anderslöf	» 7 » <i>m</i>	Helsingborg—Hessleholm	» 7 » <i>p</i>	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6 » <i>b</i>	Sköfde—Karlsborg	» 3 » <i>K</i>	Uttersberg—Riddarhyttan	» 4 » <i>tab.</i>
Charlottenberg—Laxå	» 8 » <i>G</i>	Hj0—Stenstorp	» 6 » <i>a</i>	Lund—Kjeflinge	» 7 » <i>r</i>	Smedjebackens	» 4 » <i>O</i>	Wadstena—Fogelsa	» 3 » <i>tab.</i>
Cimbrishamn—Tomellilla	» 7 » <i>n</i>	Hveta—Säfsjö	» 6 » <i>g</i>	Lund—Trelleborg	» 7 » <i>r</i>	Stockholm—Göteborg	» 2 » <i>E</i>	Warberg—Borås	» 6 » <i>tab.</i>
Dalslands—Fredriksh—Sunnanå	» 8 » <i>u</i>	Hälsveda—Karpalund	» 7 » <i>t</i>	Malmö—Billesholm	» 8 » <i>s</i>	Do—Malmö	» 2 » <i>C</i>	Westervik—Hultsfred	» 6 » <i>tab.</i>
Dannemora—Harg	» 5 » <i>S</i>	Hör—Hörby—Tollarp	» 7 » <i>n</i>	Malmö—Stockholm	» 3 » <i>D</i>	Do—Rimbo	» 4 » <i>R</i>	Westra Blekinge	» 9 » <i>tab.</i>
Degerfors—Striberg	» 4 » <i>D</i>	Kalmar—Emmaboda	» 7 » <i>i</i>	Do—Trelleborg	» 8 » <i>s</i>	Do—Storlien	» 2 » <i>A</i>	Wexjö—Älvestad	» 6 » <i>tab.</i>
Falköping—Nässjö	» 3 » <i>H</i>	Karlsborg—Sköfde	» 3 » <i>K</i>	Do—Ystad	» 7 » <i>m</i>	Do—Sundbyberg	» 4 » <i>M</i>	Wikern—Möckeln	» 4 » <i>tab.</i>
Filipstad—Daglösen	» 5 » <i>X</i>	Karlshamn—Sölvesborg	» 9 » <i>z</i>	Mariestad—Möholm	» 6 » <i>O</i>	Do—Westerås—Bergsl.	» 4 » <i>M</i>	Wimmerby—Hultsfred	» 6 » <i>tab.</i>
Do—Norra Bergslags	» 5 » <i>W</i>	Do—Wislanda	» 7 » <i>k</i>	Mellersta Halland	» 9 » <i>v</i>	Do—Wartan	» 4 » <i>här nedan</i>	Wislanda—Bolmen	» 7 » <i>tab.</i>
Finspöng—Norsholm	» 6 » <i>Z</i>	Karlskrona—Wexjö	» 6 » <i>h</i>	Nora—Ervalla	» 4 » <i>P</i>	Do—Örebro	sid. 4 tab. <i>M</i>	Ystad—Eslöf	» 7 » <i>tab.</i>
Frövi—Ludvika	» 4 » <i>O</i>	Kinnared—Fegen	» 8 » <i>t</i>	Do—Karlskoga	» 4 » <i>P</i>	Storlien—Stockholm	» 2 » <i>A</i>	Ähus—Kristianstad	» 7 » <i>tab.</i>
Gefle—Dala	» 5 » <i>T</i>	Kilafrs—Söderh—Stugsnd	» 9 » <i>d</i>	Nordmark—Klaröfvens.	» 5 » <i>W</i>	Sundsvall—Änge	» 9 » <i>d</i>	Änge—Sundsvall	» 9 » <i>tab.</i>
Gefle—Ockelbo	» 5 » <i>S</i>	Kristianstad—Hessleholm	» 7 » <i>t</i>	Norsh—Westervik—Hultfr.	» 6 » <i>A</i>	Säfsnäs	» 5 » <i>W</i>	Örbyhus—Dannemora	» 5 » <i>tab.</i>
Gotlands	» 9 » <i>Y</i>	Do—Immeln (Glimåkra)	» 7 » <i>t</i>	Nybro—Säfsjöström	» 7 » <i>i</i>	Söderfors—Örrskog	» 5 » <i>S</i>	Örebro—Hallsberg	» 4 » <i>tab.</i>
Gårds Härad	» 7 » <i>t</i>	Do—Ähus	» 7 » <i>d</i>	Näs—Morshytte	» 3 » <i>J</i>	Södra Dalarnes	» 5 » <i>Y</i>	Do—Stockholm	» 4 » <i>tab.</i>
		Krylbo—Norberg	» 5 » <i>Y</i>					Östra Wermland	» 5 » <i>tab.</i>

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.)

[illegible]

Stockholm—Wärten.											
Kil.	Dagligen.					Kil.	Dagligen.				
	Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266			Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265	
Från Stockholm Central.....	745	1190	320	820		Från Wärten	658	830	100	026	
» Carlberg	745	—	320	820	3	» Albano	707	848	108	011	
» Norrull	758	1148	333	813	5	» Norrull	713	848	113	013	
» Albano	803	1158	339	819	6	» Carlberg	717	852	117	022	
» Till Wärten	810	1205	348	828	8	» Till Stockholm Central.....	735	900	123	030	

Båtgången göra uppehåll vid Stålmästaregården och Ugleviks killan. För afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgoda för 3 medföra till större mängd än som kan medföra i kupa. Biljetter Stockholm—Karlberg 1 kl. 0, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur 1 kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm och Karlberg samt Norrull, Albano o. Wärten äfvensom mellan dessa städer påända stationer inbördes är II kl. 30, III 30 öre. Öre o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Orust	A	Skabersjö	m	Svanfotjan	O	Isbjörk	T	Ostana
Orrefors	t	Skanten	m	Svanå	M	Walbo	T	Ostvall
Orresta	M	Skara	b	Svarsjö		Waldemarsudden		Osterby (Mälaren)
Orskog	S	Skattkär	G	Svartvik (Ufsunda- sjön)		Waldemarsvik		Osterby
Ortala		Skogie	s			Walencia	91	Oster-Lagnö
Osdal	d	Skillefteå		Svartå	G	Walla	Ö	Osterslöv
Oskar Fredriksborg		Skene	d	Svedala	m, r	Walla	C	Ostersund
Oskarshamn	f	Skeninge	I	Svinjunga	d	Wallberga	v	Oster-Tibble
Oskarström	t	Skjeppdal		Svennevad	Z	Wallentuna	R	Ostervik
Oslättfors	S	Skillingeryd	t	Svensbro	a	Wallkärra	r	Osthammar
Ostasien	350	Skjettelunda	n	Svenstorp	m	Wallsta	A	Ostra Wram
Ost		Skjervik	t	Sve		Wallst	6	

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9. Lokaltåg mellan Stockholm—Wärnan se här nedan, mellan Stockholm—Liljeholmen se sid. 10.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.																					
Kilom. från Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.		Persontåg.			Gods. tåg.		Kilom. från Karlsborg.		Afgift från Karlsborg.			Dagligen.		Persontåg.		Gods. tåg.	
	I	II	III	Från Stockholm.....	» Göteborg.....	N 164	N 166	N 168	N 378	I	II	I	II	III	Från Karlsborg.....	N 165	N 168	N 378	I	II	
756						785	780	715	215	715	7	0.50	0.40	0.25							
745						802	715	215	715	7	1.05	0.80	0.55								
740						N 164 <td>N 166<td>N 168<td>N 378<td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td></td>	N 166 <td>N 168<td>N 378<td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td></td>	N 168 <td>N 378<td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	N 378 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>												
736						III	III	III	III												
718						680	530	720	215												
713						688	542	720	215												
708						706	560	720	215												
703						737	581	720	215												
698						767	601	720	215												
693						797	621	720	215												
688						828	642	720	215												
683						858	662	720	215												
678						888	682	720	215												
673						918	702	720	215												
668						948	722	720	215												
663						978	742	720	215												
658						1008	762	720	215												
653						1038	782	720	215												
648						1068	802	720	215												
643						1098	822	720	215												
638						1128	842	720	215												
633						1158	862	720	215												
628						1188	882	720	215												
623						1218	902	720	215												
618						1248	922	720	215												
613						1278	942	720	215												
608						1308	962	720	215												
603						1338	982	720	215												
598						1368	1002	720	215												
593						1398	1022	720	215												
588						1428	1042	720	215												
583						1458	1062	720	215												
578						1488	1082	720	215												
573						1518	1102	720	215												
568						1548	1122	720	215												
563						1578	1142	720	215												
558						1608	1162	720	215												
553						1638	1182	720	215												
548						1668	1202	720	215												
543						1698	1222	720	215												
538						1728	1242	720	215												
533						1758	1262	720	215												
528						1788	1282	720	215												
523						1818	1302	720	215												
518						1848	1322	720	215												
513						1878	1342	720	215												
508						1908	1362	720	215												
503						1938	1382	720	215												
498						1968	1402	720	215												
493						1998	1422	720	215												
488						2028	1442	720	215												
483						2058	1462	720	215												
478						2088	1482	720	215												
473						2118	1502	720	215												
468						2148	1522	720	215												
463						2178	1542	720	215												
458						2208	1562	720	215												
453						2238	1582	720	215												
448						2268	1602	720	215												
443						2298	1622	720	215												
438						2328	1642	720	215												
433						2358	1662	720	215												
428						2388	1682	720	215												
423						2418	1702	720	215												
418						2448	1722	720	215												
413						2478	1742	720	215												
408						2508	1762	720	215												
403						2538	1782	720	215												
398						2568	1802	720	215												
393						2598	1822	720	215												
388						2628	1842	720	215												
383						2658	1862	720	215												
378						2688	1882	720	215												
373						2718	1902	720	215												
368						2748	1922	720	215												
363						2778	1942	720	215												
358						2808	1962	720	215												
353						2838	1982	720	215												
348						2868	2002	720	215												
343						2898	2022	720	215												
338						2928	2042	720	215												
333						2958	2062	720	215												
328						2988	2082	720	215												
323						3018	2102	720	215												
318						3048	2122	720	215												
313						3078	2142	720	215												
308						3108	2162	720	215												
303						3138	2182	720	215												
298						3168	2202	720	215												
293						3198	2222	720	215												
288						3228	2242	720	215												
283						3258	2262	720	215												
278						3288	2282	720	215												
273						3318	2302	720	215												
268						3348	2322	720	215												
263						3378	2342	720	215												
258						3408	2362	720	215												
253						3438	2382	720	215												
248						3468	2402	720	215												
243						3498	2422	720	215												
238						3528	2442	720	215												
233						3558	2462	720	215												
228						3588	2482	720	215												
223						3618	2502	720	215												
218						3648	2522	720	215												
213						3678	2542	720	215												
208						3708	2562	720	215												
203						3738	2582	720	215												
198						3768	2602	720	215												
193						3798	2622	720	21												

Obs. De vid förmingsstationer mellan två eller flere aktörer utståda förskottade till utskottet för att den som har utskottet ska kunna betala ut de utskottade till de aktörer som har utskottet. Technet X betyder att lag gör uppehåll om resande finnes att upptäcka eller offmunda.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett från Örebro med									
snälltåg. blandadt tåg.									
I	II	III	I	II	III	Snällt.	Godst.	Persont.	Snällt.
I	II	III	I	II	III	№ 31	№ 345	№ 141	№ 33
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	122,5	45,6	82,5	1230
15	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	—	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	—	—	—	—
Från Ludvika									
» Sala.....									
» Köping.....									
» Nora.....									
Fr. Örebro (M).....									
» Mosås.....									
» Kuma.....									
Till Hallsberg (E, F, D).....									
» Stockholm Ctl.....									
» Göteborg.....									
» Linköping.....									
» Malmö.....									

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernväg, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernväg, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.									
Afgifter till och från Stockholm.									
Enkel biljett. Tur- och retur-biljett.									
I	II	III	I	II	III	Snällt.	Blandade tåg.	Ons. o. Lörd.	Lörd.
I	II	III	I	II	III	Daglig	Dagligen.	Ons. o. Lörd.	Lörd.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	101	103	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,10	0,95	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	1,40	1,10	—	—	—	—
25	2,10	1,60	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	3,00	2,30	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	3,70	2,90	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	4,50	3,45	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	5,10	3,95	—	—	—	—
74	5,55	4,30	2,85	5,90	4,60	—	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	—	—	—
88	6,65	5,10	3,35	—	—	—	—	—	—
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	—	—	—	—
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	—	—	—	—
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	—	—	—
178	12,30	10,45	6,85	—	—	—	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	—	—	—	—
Örebro—Stockholm.									
Afgifter till och från Örebro.									
Enkel biljett. Tur- och retur-biljett.									
I	II	III	I	II	III	Snällt.	Blandade tåg.	Ons. o. Lörd.	Lörd.
I	II	III	I	II	III	Daglig	Dagligen.	Ons. o. Lörd.	Lörd.
12	—	0,75	0,50	—	1,15	101	103	—	—
16	—	1,00	0,65	—	1,50	—	—	—	—
25	—	1,50	1,00	—	2,25	—	—	—	—
30	—	1,80	1,20	—	2,70	—	—	—	—
39	—	2,35	1,60	—	3,55	—	—	—	—
50	—	3,00	2,00	—	4,50	—	—	—	—
55	—	3,30	2,20	—	4,95	—	—	—	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	—	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	—	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—
87	5,45	5,20	3,50	—	—	—	—	—	—
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	—	—	—
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	—	—	—	—
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	—	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	—	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	—	—	—
139	9,05	8,05	5,30	—	—	—	—	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	—	—	—
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	—	—	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	—	—	—
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	—	—	—	—

Stockholm—Sundbyberg.									
Persontåg (II, III)									
Dagligen.									
Från Stockholms Central.....									
» Stockholms Norra.....									
Till Sundbyberg.....									
Till Persontågen N: 21 och 29 sällas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.									
* Till tåg N: 33 sällas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)									
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra även uppehåll vid Tomtebodå för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N: 33 gör dock icke uppehåll vid Tomtebodå för resande till Sundbyberg.									
Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.									
Afgift till och från Sala.									
Enkel biljett. Tur- och retur-biljett.									
I	II	III	I	II	III	Snällt.	Blandade tåg.	Ons. o. Lörd.	Lörd.
I	II	III	I	II	III	Dagligen.	O. o. L.	Ons. o. Lörd.	Lörd.
9	0,70	0,55	0,35	1,10	0,80	101	103	—	—
14	1,00	0,75	0,50	1,30	0,95	—	—	—	—
23	1,75	1,30	0,90	2,00	1,45	—	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
35	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
42	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
49	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
56	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
63	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
70	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
77	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
84	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
91	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
98	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
105	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
112	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
119	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
126	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
133	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
140	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
147	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
154	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
161	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
168	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
175	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
182	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
189	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
196	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
203	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
210	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—
217	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	—	—	—	—

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen.										Dagligen.																			
Persontåg (II, III)										Persontåg (II, III)																			
Från Stockholms Central	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Från Sundbyberg	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Från Stockholms Central	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32						
13 1.00	830	1135	1115	341	830	1122	830	13 1.00	704	902	1245	144	484	702	922	704	902	1245	144	484	702	922							
Till Sundbyberg	846	1141	131	357	642	846	1115	Till Sundbyberg	730	922	101	200	450	—	912	730	922	101	200	450	—	912							
Till Persontågen Nr 21 och 29 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)										Till Persontågen Nr 21 och 29 säljas biljetter till Stockholms norra station Jerifrån dessa tåg utgå.										* Till tåg Nr 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)									
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomtebodå för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg Nr 33 gör dock icke uppehåll vid Tomtebodå för resande till Sundbyberg.																													

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Blandade tåg.										Blandade tåg.										
Dagligen. O. o. L.										Dagligen. O. o. L.										
Afgift till och från Sala.	Enkel biljett	Tur- och retur-biljett	I	II	III	I	II	III	Kloms.	Afgift till o. fr. Tillberga.	Enkel biljett	Tur- och retur-biljett	I	II	III	I	II	III	Kloms.	
Från Sala (A)	130	1013	652	130	1013	652	130	1013	652	Från Westerås	450	1150	808	450	1150	808	450	1150	808	450
» Trkna	153	1091	715	153	1091	715	153	1091	715	» Tillberga (M)	508	1209	821	508	1209	821	508	1209	821	508
» Hedensberg	207	1042	739	207	1042	739	207	1042	739	» Hedensberg	532	1234	849	532	1234	849	532	1234	849	532
» Ransta	234	1109	769	234	1109	769	234	1109	769	» Ransta	547	1286	905	547	1286	905	547	1286	905	547
Till Tillberga (M)	244	1113	809	244	1113	809	244	1113	809	» Trkna	622	1261	922	622	1261	922	622	1261	922	622
» Westerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Sala (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Blandade tåg.										Blandade tåg.										
Dagli- gen. M. O. F.										Dagli- gen. T. Th. o. L.										
Nr 13 Nr 15										Nr 14 Nr 16										
Från Westerås	1205	500	4	0.50	0.35	0.25	Från Kärrgruvan (Y)	737	338	Från Westerås	737	338	Från Kärrgruvan (Y)	737	338	Från Westerås	737	338	Från Kärrgruvan (Y)	737
» Tillberga (M)	1256	621	10	0.75	0.60	0.40	» Norberg	800	405	» Tillberga (M)	800	405	» Norberg	800	405	» Tillberga (M)	800	405	» Norberg	800
» Skultuna	1256	641	18	1.40	1.05	0.70	» Högfors	821	411	» Skultuna	821	411	» Högfors	821	411	» Skultuna	821	411	» Högfors	821
» Rannäs	129	728	29	2.00	1.70	1.10	» Engelsberg	845	512	» Rannäs	845	512	» Engelsberg	845	512	» Rannäs	845	512	» Engelsberg	845
» Seglingsberg	146	746	35	2.65	2.00	1.35	» Nordanö	910	539	» Seglingsberg	910	539	» Nordanö	910	539	» Seglingsberg	910	539	» Nordanö	910
» Nordana	201	803	40	3.00	2.35	1.55	» Seglingsberg	929	603	» Nordana	929	603	» Seglingsberg	929	603	» Nordana	929	603	» Seglingsberg	929
» Engelsberg	230	847	50	3.75	2.90	1.90	» Rannäs	965	630	» Engelsberg	965	630	» Rannäs	965	630	» Engelsberg	965	630	» Rannäs	965
» Högfors	254	926	57	4.30	3.35	2.20	» Svanå	1021	622	» Högfors	1021	622	» Svanå	1021	622	» Högfors	1021	622	» Svanå	1021
» Norberg	320	969	65	5.10	3.95	2.60	» Skultuna	1042	720	» Norberg	1042	720	» Skultuna	1042	720	» Norberg	1042	720	» Skultuna	1042
Till Kärrgruvan (Y)	332	1011	78	5.85	4.45	3.00	Till Tillberga (M)	1108	746	Till Kärrgruvan (Y)	1108	746	Till Tillberga (M)	1108	746	Till Kärrgruvan (Y)	1108	746	Till Tillberga (M)	1108
» Westerås	—	—	—	—	—	—	» Westerås	—	820	» Westerås	—	820	» Westerås	—	820	» Westerås	—	820	» Westerås	—

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afseende och upptagande af passagerare och gods.

S. Upsala—Gefle och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** med bibanor **Örbyhus—Dannemora**
och **Orrskog—Söderfors** från och med den 1 Oktober 1886. N:o 27

Tåg afg. från Söndhamm....			520	—	905	Persontåg afg. fr. Stockholm			840	530	
» » » Bottnäs			635	—	1030	» ank. till Upsala ..			1048	720	
» ank. till Ockelbo			830	—	211	Snälltåg afg. fr. Stockholm			930	—	
						» ank. till Upsala ..			1110	—	
Dagligen.						Dagligen.					
Från Ockelbo (A)			Nr 3	Nr 5	Nr 17	Från Upsala (A, R) ..			Nr 4	Nr 2	
Kil. fr	Pris från Ockelbo.		840	235	285	Kil. fr	Pris från Upsala.		1130	735	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	900	—	308	II	III	1140	745	
16	1,00	0,65	» Råhällan	913	—	308	4	0,40 0,25	» Gamla Upsala ..	1140	745
21	1,30	0,85	» Oslåttfors	925	—	400	12	0,75 0,50	» Stor-Wreta	1156	805
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	943	—	439	20	1,20 0,80	» Wattholma	1212	826
			» Forsby	952	—	455	26	1,60 1,05	» Skyttorp	1225	840
34	2,05	1,40	» Strömsbro	982	—	485	38	2,30 1,55	» Wendel	1249	906
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	1000	—	505	43	2,60 1,75	Till Örbyhus (S) ..	1258	918
			Från Gefle*)	1040	720				Från Örbyhus	107	920
53	3,20	2,15	» Harnäs	1109	740	48	2,80	1,95	» Tobo	117	944
54	3,30	2,20	» Skutskär	1113	746	61	3,70	2,45	Till Tierp	142	1012
64	3,90	2,60	» Elfkärleö	1132	814					Nr 6	} Hot
71	4,30	2,90	» Marna	1148	824					Nr 6	
			» Menede	1159	900	69	4,15	2,80	Från Tierp	148	522
83	5,00	3,35	Till Örrskog (S) ..	1213	912				Från Örrskog (S) ..	159	542
			Från Örrskog	1213	912				Till Örrskog	201	600
91	5,50	3,70	Till Tierp	1229	920				» Menede	228	620
					Nr 1	81	4,90	3,25	» Marna	238	630
104	6,30	4,20	Från Tierp	1230	525	88	5,30	3,55	» Elfkärleö	239	650
			» Tobo	1256	605	98	5,90	3,95	» Skutskär	258	716
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ..	105	616	99	5,95	4,00	» Harnäs	302	780
			Från Örbyhus	113	628	114	6,85	4,60	Till Gefle*)	330	800
114	6,90	4,60	» Wendel	123	640				Från Gefle (T)	420	90
126	7,60	5,10	» Skyttorp	147	706	118	7,25	4,85	» Strömsbro	429	91
132	7,95	5,35	» Wattholma	200	730				» Forsby	438	92
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	216	745	122	7,35	4,95	» Åbyggeby	457	93
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala ..	232	808	131	7,90	5,30	» Oslåttfors	508	100
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ..	240	820	136	8,20	5,50	» Råhällan	521	101
			Snälltåg afgår från Upsala.	300	—	142	8,60	5,80	» Kolforsen	540	11
218	13,15		» ank. till Stockholm	440	—	152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) ..	557	12
			Persontåg afgår från Upsala	391	845				» ank. till Ockelbo	572	—
	12,65	8,50	» ank. till Stockholm	535	1100	212	12,30	8,25	» ank. till Bottnäs ..	587	—
			» ank. till Stockholm	595	1100	218	13,15	8,35	» ank. till Bottnäs ..	595	—

Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	N ^o 11	N ^o 13	Fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	N ^o 12	N ^o 14
Kil.		Från Örbyhus (S).....	8 ⁰⁰	1 ²⁰	Kil.		Från Dannemora (S)...	5 ⁴⁵	12 ²⁵
	9 0.55 0.40	Till Dannemora (S).....	8 ²⁵	1 ⁴⁰		9 0.55 0.40	Till Örbyhus (S).....	6 ¹⁰	12 ⁴⁵
Till den 31 Oktober alla dagar därefter									
alla sönd- och helgd. men icke söndagar									
afgår tåg från Dannemora.....			— 2 ⁰⁰		afgår tåg från Harg.....			— 9 ⁵⁰	
ank. » till Harg.....			— 3 ⁵⁵		ank. » till Dannemora.....			— 1 ¹⁴⁵	

Från Söderfors	Från Orrskog	De dagar da extragodst.	De dagar extra godst.
----------------	--------------	----------------------------	--------------------------

Söderfors—Örnsköldsvik.				Örnsköldsvik—Söderfors.			
Söderfors		Örnsköldsvik		Söderfors		Örnsköldsvik	
Kil.		№ 7	№ 9	Kil.		№ 8	№ 10
q	0 55 0 40	Från Söderfors	1130 130	q	0 55 0 40	Från Örnsköldsvik (S) ...	1220 205
		Till Örnsköldsvik (S)	1155 255			Till Söderfors	1245 255

OBS. Vid Örnsköld och Örbýhus stationer i de tätorterna är uppmärksammas.
 *) Tur- och returbiljetter med 25 procent nedsläppta säljas från Upsala, Gefle och Örebro till alla stationer, men från mellanstationer endast till Upsala, Gefle och Örebro.
 **) Biljetter med 25 procent nedsläppta säljas från Upsala, Gefle och Örebro till alla stationer, men från mellan station 3 och 12, är det vid fram- och återresa beaktande 1 tur- och returbiljetter.
 *) Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktkörs, hästar och större boskapskreuter. Vid Örebro och Tierps stationer finns järnvägs hotell. Järnvägsrestaurationer finns i väntsalarna i Upsala, Örbýhus, och Örnsköld stationer. I Gefle stationshus finns till resandes begagnade tillbehör som till exempel för försörjning av ytterkläder, reseförför m. m. afgift 10 öre.
 *) No 2 står i förbindelse med tag som afgår från Falun kl. 2.20 m. och ank. till Falun kl. 3.20 m. och ank. till Falun kl. 3.20 m.
 **) No 6 står i förbindelse med tag som afgår från Gefle kl. 8.20 f. m. och ank. till Falun kl. 9.20 m.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kl.	Pris & biljett		Kl.	Pris & biljett		Kl.	Pris & biljett		Kl.	Pris & biljett	
	I	III		I	III		I	III		I	III
	Till 31 Oktober alla dagar, der- efter endast sökne- och helgda- gar men icke söndagar.			Till 31 Oktober alla dagar, der- efter endast sökne- och helgda- gar men icke söndagar.			Till 31 Oktober alla dagar, der- efter endast sökne- och helgda- gar men icke söndagar.			Till 31 Oktober alla dagar, der- efter endast sökne- och helgda- gar men icke söndagar.	
	Från Harg			Från Harg			Från Harg			Från Harg	
	950			950			950			950	
	200			200			200			200	

[illegible]

Till Ludvika	837	—	—	» Håarp	—	—	920
» Upsala	—	240	—	»	—	—	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

Östra Wermlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.				
Pris å bilj.		Dagligen.	Pris å bil-	Dagligen

Klomm.	fr. Kristinehamn.		Kristinehamn—Fins- hyttan.		Persont. Godstg	Klomm.	jett från Persberg.		Persberg—Finshyttan.		Godstg Persont.
	I	III	Från Stockholm.....	728	740				I	III	Nr 6 Nr 3
			» Göteborg.....	809	718						600 3
			» Malmö.....	800	—		6	0,50	0,80		617 3
			» Karlstad.....	—	1118					Till Kristinehamn.....	1140 6
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn (G).....	710	455					Från Nyhyttan.....	622 3
28	2,20	1,30	» Nässundet.....	746	602		11	0,85	0,50	Till Filipstad (W, X).....	625 3
40	3,10	1,80	» Storfors.....	810	641					Från Filipstad.....	640 3
43	3,85	1,95	» Nykroppa.....	888	721		13	1,00	0,60	Till Finshyttan (se ned)....	646 3
			Till Herrhult (X).....	846	780					Till Edebäck.....	330 —
			Till Falun.....	622	—			Biljettpris fr. Finshyttan.		Finshyttan—Kristinehamn.	Nr 1 —
			Från Falun.....	—	780					Från Edebäck.....	— 6
			Från Herrhult.....	850	744			I	III	Från Finshyttan (W).....	706 4
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa.....	900	800		2	0,40	0,20	Till Filipstad (X).....	712 4
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan.....	918	817					Från Filipstad.....	719 4
			Till Persberg.....	1046	1002		7	0,55	0,85	» Nyhyttan.....	740 4
			Från Nyhyttan.....	920	830		13	1,00	0,60	» Gammalkroppa.....	820 4
58	4,50	2,65	Till Filipstad (X).....	980	842		17	1,35	0,80	Till Herrhult (X).....	831 4
			Från Filipstad.....	985	854					Till Falun.....	622 —
60	4,65	2,70	Till Finshyttan (W).....	940	902					Från Falun.....	— 7
			Till Edebäck.....	330	—		20	1,55	0,90	Från Herrhult.....	847 4
			Finshyttan—Persberg.	Nr 5 Nr 7			32	2,50	1,45	» Nykroppa.....	926 5
	I	III	Från Finshyttan (se ovan)...	1010	914		44	3,45	2,00	» Storfors.....	1012 5
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X).....	1015	920		60	4,65	2,70	» Nässundet.....	1055 6
			Från Filipstad.....	1018	924					Till Kristinehamn (G).....	1140 6
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan.....	1003	942					Till Stockholm.....	1020 9
13	1,00	0,60	Till Persberg.....	1046	1020					» Göteborg.....	922 8
										» Malmö.....	— 11
										» Karlstad.....	243 —

Under Sön- och Högdaggar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. * Söknedagar.

Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		N ^o 1	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		N ^o 2
II.	III.	Från Årstad.		100.	II.	III.	Från Bergrås Höken a)		140

1.10	0.75	Från Annfors.....	908	0.95	0.65	Från Bergslags Hörken a).....	225
1.75	1.15	» Fredriksberg.....	915	1.50	1.00	» Nittvårn.....	310
		» Gravendal.....	1010			Till Strömsdal.....	340
		Till Strömsdal.....	1040			Från Strömsdal.....	420
		Från Strömsdal.....	1110	2.15	1.45	» Gravendal.....	508
2.80	1.55	» Nittvårn.....	1145			» Fredriksberg.....	515
3.25	2.20	Till Bergslags Hörken a).....	1240	3.25	2.20	Till Annfors.....	

Nordmarks—Klarälvens och Filinstads Norra Bergslags Jernvägar f. m. 1 Okt. 1899

Klönemann Fam.		Godståg	Persontåg.	Klönemann Fam.		Godståg	Persontåg.
	Pris å biljett från Stockholm till Stationen	Sök-	Sön- o. Helgrfr		Pris å biljett från Stockholm till Stationen	Sök-	Sön- o. Helgrfr

År.	Edebäck			Stationer.			nedag. helgd. Omsd.			År.	Filipstad.			Stationer.			nedag. helgd. Omsd.		
	I	II	III				Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III				Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Edebäck							615	600	—					Afgr. Ludvika			600	600	600
5 0,50 0,25							646	617	—					» Amål			600	600	600
8 0,50 0,25							659	627	—					» Karlstad			837	837	837
10 0,65 0,35							709	638	—					» Kils			1000	1000	1000
15 1,05 0,65							740	655	—					Ank. Filipstad			200	200	200
20 1,45 0,75							810	714	—	2 0,50 0,25				Fr. Filipstad Norra (U)			925	300	400
28 2,10 1,05							840	740	—					Till Finshyttan (U)			983	306	400
43 3,20 1,60							935	822	—					Afgr. Kristinehamn			710	710	—
55 4,10 2,05							1015	855	530					Ank. Finshyttan			940	940	—
59 4,60 2,30							1046	907	545	4 0,50 0,25				Fr. Finshyttan			1000	308	410
62 4,60 2,30							1055	914	552	10 0,80 0,40				» Enggrufvorna			1015	315	410
68 5,10 2,55							1122	980	610	13 0,15 0,55				» Fogdhyttan			1087	330	430
70 5,25 2,65							1130	986	616	17 1,30 0,65				» Finnmossen			1105	340	450
										29 2,20 1,10				» Nordmark			1126	353	500
										44 3,30 1,65				Till Finshyttan (U)			1215	427	—
										52 3,35 2,00				Afgr. Finshyttan			105	509	Ank.
										57 4,35 2,30				Ank. Kristinehamn			140	583	—
										62 4,75 2,40				Fr. Finshyttan			105	509	—
										64 4,90 2,45				Till Filipstad Norra (U)			235	610	—
										67 5,10 2,55				Afgr. Filipstad			245	617	—
										72 5,40 2,70				Ank. Kils			305	630	—
														» Karlstad			320	640	—
														» Amål			—	—	—
														» Ludvika			—	—	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.			
Kilometer	Falun—Göteborg.	Kilometer	Göteborg—Falun.

[illegible]

Kilid Filipstad	Filipstad-Daglösen.	Kilid Daglösen	Daglösen-Filipstad.
--------------------	---------------------	-------------------	---------------------

Dagligen.	B l a n d a d e t å g.					Dagligen.	B l a n d a d e t å g.				
	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23		№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
Från Filipstad (U, W)	635	830	1286	445	700	Från Daglösen.....	700	910	140	530	740

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Personafgifter fr. Borlänge.				Personafgifter från Krylbo.					
Enkel tur.		Tur o. retur.		Enkel tur.		Tur o. retur.		Krylbo—Borlänge.	
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.		
—	—	—	—	Fr. Ludvika	600	266	—	—	—
—	—	—	—	» Falun	750	405	—	—	—
—	—	—	—	» Insjön	680	240	—	—	—
—	—	—	—	Fr. Borlänge (X, Y) ..	900	545	—	—	—
—	—	—	—	» Stora Tuna	917	608	—	—	—
—	—	—	—	» Gustafs	930	622	—	—	—
—	—	—	—	» Säter	1001	707	—	—	—
—	—	—	—	Till Kullsveden	1007	713	—	—	—
—	—	—	—	Fr. Kullsveden	1008	714	—	—	—
—	—	—	—	» Wikmanshyttan	1094	818	—	—	—
—	—	—	—	» Hedemora	1042	852	—	—	—
—	—	—	—	» Adesta	1130	1012	—	—	—
—	—	—	—	Till Krylbo (A, Y) X	1130	1012	—	—	—
—	—	—	—	» Sala	1256	639	—	—	—
—	—	—	—	» Upsala	251	830	—	—	—
—	—	—	—	Sndtll. till Stockholm	625	1100	—	—	—
—	—	—	—	Person. till Stockholm	625	1100	—	—	—
—	—	—	—	Godstg. alla dagar.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Personafgifter från Kullsveden.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Enkel tur.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Tur o. retur.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1:a Kl. 3:e Kl. 1:a Kl. 3:e Kl.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Afg. fr. Kullsveden ...	632	719	—	—	—
—	—	—	—	Godstg. alla dagar.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Personafgifter fr. Bisberg.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Enkel tur.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Tur o. retur.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1:a Kl. 3:e Kl. 1:a Kl. 3:e Kl.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Afg. fr. Bisberga	649	—	—	—	—

3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till <i>Bispsberg</i> ...	639	726	3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till <i>Kullsveden</i> .	657	726
Anm. 1. A linien <i>Insjön-Leksand</i> kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen															

1. Liza Jönsson.
2. En under detta års samman tillämplade billiga godstaxor mellan **Leksand** å ena sidan samt **Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle och Falun** å andra sidan kommer att gälla såsom skildt förde uppmärksamma — **Siljans Faktoriet i Leksand**, som speder alla gods billigt och snabbt rekommenderas. **Enligt följande:**
3. **Liz Bäcker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Näs, Snickarbo och Strömsund** på resande må- och afståta bantjänster i Läst-

nämnda fall bör den resande tillägga konduktören dotorn innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupeen, får ej medföras vid resor till eller från dessa hållplatser.

4. Tur- och returbiljetter gäller från och med den 1 Oktober 1886. Biljetterna till och från de näst nästa söndagen. Halvtra- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 13 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5. Under den kalare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

6. Vid Krylbo och Borlänge innes hotell och god restauraion, Borlänge är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs bantåg. Från Krylbo är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr. I samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr. I.

Anm. 1. Å linien Insjön-Leksand kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen vid Insjön.

[illegible]

medtagas vid resor tillter från dessa hållplatser.

4. Tur- och returbiljett säljas från *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs* till *Börlänge, Falun, Stora Tuna* och *Säter* afrensom från *Falun* och *Börlänge* till *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs*.

5. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köptes till till *Insjön* och *Dufnäs* med nästa söckmedag. Halva tur- och returbiljett säljas ej, men få två barn under 12 års ålder sitta tillsammans på en och sådan biljett.

6. Under den kallare årstiden är såväl 1:sta som 3:de klassens personvagnar uppvärmda.

7. Vid såväl *Insjön* som *Börlänge* finnes Hotell. *Börlänge* är frukoststation för resande med *Siljans Jernvägs* tåg No 9 och 12.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kl.	Pris å biljett.			Från <i>Stockholm</i>	—	930	Pris å biljett.	Från <i>Kärrgrufvan</i> (M).	Nö 2	Nö 4
	I	II	III							
6.10.15	0.50	0.50	0.50	»	Krylbo (A, Y)	550	235	4.07.50	0.50	0.40
0.10.05	0.50	0.50	0.50	»	Bjurfors	—	—	9.07.25	0.50	0.40
0.10.05	0.50	0.50	0.50	»	Andersbotten	—	—	12.1.50	1.00	0.80
1.5.15.01	1.00	0.80	0.58	»	Källmora	—	—	19.1.50	1.00	0.80
19.1.50.1.50	0.80	0.80	0.80	Till	Kärrgrufvan (M)	705	325	»	Stockholm	—
									1140	555
									440	—

Vid Kärrgrufvas station försäljes tur- och returbiljett till *Stockholms Centralstation*, via *Krylbo*, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljett att medföra snittlågen i linien *Upsala—Stockholm*.

Öster: Färdig stannar vid Björtern, Kinnabacken och Kinnaboda på givna signal, för att lämna eller ta på passagerare.

Tuen från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen in och med 559 på morgonen angifes med understruken minutsiffror.

vid samina statu

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse Berglagernas järnväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hållt

Borås.	Blandade tåg.	<i>N</i> 1	<i>N</i> 3	<i>N</i>	Herrljunga.	Blandade tåg.	<i>N</i> 2	<i>N</i>
--------	---------------	------------	------------	----------	-------------	---------------	------------	----------

Börås.			Blandade tåg.			Herrljunga.			Blandade tåg.			<i>N^o 2.</i>		
II.	III.		Från <i>Börås (d)</i>	<i>N^o 1</i>	<i>N^o 3</i>	<i>N^o 5</i>	II.	III.	Från <i>Herrljunga (E, F, e)</i>	<i>N^o 1</i>	<i>N^o 3</i>	<i>N^o 5</i>	<i>N^o 7</i>	
0.95	0.55		» Fristad	728	242	518	0.80	0.45	» Ljung.....	706			1	
1.35	0.80		» Borgstena	802	317	547	1.65	0.95	» Borgstena	740			1	
2.20	1.25		» Ljung.....	825	340	625	2.05	1.10	» Fristad.....	821			1	
2.95	1.70	Till <i>Herrljunga (E, F, e)</i>		858	418	625	2.95	1.70	Till <i>Börås (d)</i>	838			1	
				925	440	722				906				

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsö* och Mollaryd på gifven signal för p
emottagande eller afsejande.

Börås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.																	
Pris å biljett			Uppgående tåg.			Dagligen.			Pris å biljett från Börås			Nedgående tåg.			Dagligen.		
Kilom.	I.	III.				<i>N^o 1</i>	<i>N^o 3</i>	Kilom.	I.	III.				<i>N^o 2</i>	<i>N^o 4</i>	<i>N^o 6</i>	
11	0.85	0.55	Från <i>Svenljunga</i>			515	1245				Från <i>Herrljunga</i>			906			
16	1.20	0.80	» Sexdrega.....			545	111				» <i>Varberg</i>			*932			
23	1.75	1.15	» Hillared.....			605	123				» <i>Börås (d)</i>			922			
39	2.95	1.95	» Roppered.....			628	144	16	1.20	0.80	» Roppered.....			1010			
			Till <i>Börås (d)</i>			716	225	23	1.75	1.15	» Hillared.....			1028			
			» <i>Herrljunga</i>			728	242	28	2.10	1.40	» Sexdrega.....			1041			
			» <i>Varberg</i>			1158	415	39	2.95	1.95	Till <i>Svenljunga</i>			1104			

* Möter tåg *N^o 2* å Börås nedre, der tågbyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkred och Ringestena göra tägen uppehåll för upptagande och afsejande

Warberg—Börås, från och med den 1 Oktober 1886.														
Pris å biljett från Warberg.			Dagligen.			Pris å biljett från Börås.			Dagligen.					
Kilom.	II.	III.				Kilom.	II.	III.						
8	0.50	0.35	Fr. Warberg(<i>e</i>)...			218	545	950	Fr. Börås (<i>d</i>)...			1158		
14	0.85	0.60	» Tofta.....			282	605	1010	» Rydbyholm ...			1217		
			» Derome.....			243	620	1029	» Viskafors.....			1227		

19	1,15	0,80	» Veddige	252	634	1046	22	1,35	0,90	» Fristla	1246
31	1,90	1,25	» Horred	312	704	1121	30	1,80	1,20	» Kinna	105
22	1,40	1,40	» Svastad	290	715	1126	31	2,00	1,00	» Skane	115

53	2,10	1,40	» Sundholmén...	320	710	1100	54	2,05	1,40	» Skene	120
41	2,50	1,65	» Björketorp....	381	782	1150	44	2,65	1,80	» Björketorp	132
51	3,10	2,05	» Skene	349	758	1235	50	3,00	2,00	» Sundholmén ..	142
55	3,30	2,20	» Kinna	400	811	1202	54	3,25	2,20	» Horred	149

392,101,40» Sundsholmen ...381732115934 2,35 1,40» Skene.....132

412,301,65» Björketorp ...349758123554 2,65 1,80» Björketorp ...132

513,102,05» Skene 40081110250 3,00 2,00» Sundsholmen ..142

553,802,20» Kinna.....41883512954 3,25 2,20» Horred 142

633,802,55» Fritsla.....43985915466 4,00 2,65» Veddigge.....210

724,352,90» Viskafors.....45291120971 4,30 2,85» Derome.....220

764,603,05» Rydsholm.....45291120977 4,65 3,10» Tofta 231

555,103,40T. Borås (d)....51098522285 5,10 3,40T. Warberg (v)....243

Vid bålplatserna Ösdal, Hult, Berghem och Jönköping blanda ågren uppehåll för uppgående och afsejande st.

e. Ulricehamn Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen med undantag af tag Nr 1 Lördagar.		Lördagar.	Pris å biljett från Warftofta.		Dagligen med undantag af tag Nr 2 Lördagar.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Nr 2	Nr 4	
		Fr. Ulricehamn...	745	220	500		Fr. Warftofta (H)	1035	760
0,60	0,35	» Lena.....	811	246	526	0,60	» Asarp	1101	726
1,05	0,65	» Dalum.....	829	304	544	1,00	» Trädet.....	1119	744
1,40	0,85	» Blidsberg.....	845	320	600	1,60	» Blidsberg.....	1145	810
2,00	1,25	» Trädet.....	911	346	626	1,95	» Dalum.....	1201	826
2,40	1,50	» Asarp	929	404	644	2,40	» Lena.....	1219	844
3,60	1,85	T. Warftofta (H)	955	430	710	3,00	T. Ulricehamn ..	1245	910

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande.

Tågen st. 1 förbindelse med följande statsbanor från Warftofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. Jönköping och Näsby kl. 6,44 e. m. Blandade tag till Göteborg kl. 4,30 e. m. samt till Jönköping och Näsby kl. 11,55 f. m.

f. Näsby Öskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 November.

Kloms.	Pris å bilj. fr. Näsby	Blandade tag.						Kloms.	Pris å biljett fr. Öskarsh.	Blandade tag.							
		Dagligen.								Dagligen.							
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11			Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12		
		Fr. Stockholm ...	1111	1111	1111	1111	1111			Fr. Öskarshamn ...	845	845	845	845	845		
		» Linköping	122	500	254	—	—		8 0,55 0,30	» Forshult	309	—	—	—	—		
		» Göteborg	800	—	716	—	—	12	—	» Fagerhult.....	319	—	—	—	—		
		» Jönköping.....	915	800	805	—	—	21 1,40 0,80	» Bohult	340	—	—	—	—	—		
		» Malmö.....	—	—	715	—	—	28 1,85 1,05	» Berga	404	—	—	—	—	—		
		» Alvesta.....	—	638	200	—	—	32 2,10 1,30	» Hultsfred.....	417	—	—	—	—	—		
		» Halmstad	—	—	705	—	—	39 2,55 1,50	» Ryningsnäs ..	440	—	—	—	—	—		
		Fr. Näsby (C,D,H,I)	520	1050	625	—	—	45 2,95 1,70	» Mörlunda.....	457	—	—	—	—	—		
12 0,80 0,45		» Ormbyrd.....	618	1118	725	—	—	50 3,25 1,90	» Rosenfors.....	510	—	—	—	—	—		
21 1,10 0,50		T. Eksjö.....	640	1140	745	—	—	52 3,45 2,00	» Målla.....	526	—	—	—	—	—		
31 2,05 1,20		» Hult	719	—	—	200	—	55 3,65 2,25	» Hagelrum	537	—	—	—	—	—		
41 2,95 1,60		» Brunsåvald ..	742	—	—	264	—	60 4,25 2,40	T. Hultsfred (Ä, F)	555	—	—	—	—	—		
45 2,95 1,75		» Hjeltevad.....	754	—	—	307	—			Fr. Westervik ...	100	—	—	—	—		

60	3,25	1,90	» Ingatorp	810	—	—	820	76	4,95	2,85	» Lönneberga	635	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund.....	839	—	—	400	83	5,40	3,15	» Emarp	654	—	—
62	4,00	2,30	» Emarp	851	—	—	414							

[illegible]

Kil	Pris å biljett från Wimmerby	Blandade tåg. Dagligen	Kil	Pris å biljett från Hultafred	Bl
-----	---------------------------------	---------------------------	-----	----------------------------------	----

Pris & biljett från Wimmerby.				Blandade tåg. Dagligen.				Pris & biljett från Hultsfred.			
Kilom.	I	III		Nr 13	Nr 15			I	III		
Wimmerby—Hultsfred.				I 13	I 15			Hultsfred—Wimmerby.			
Från Wimmerby				800	444			Från Hultsfred (A, F)			
10	0 65	0 40		800	444						
21	1 40	0 90		800	510		11	0 75	0 45		
Tur- och reträrbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.											
Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och reträrbiljetter till någon att städerna ega, under att återresa skera samma dag, rättighet att afgiftsfritt på såväl fram- som återfärden förföra gods (torvgravar, köpmång såsom resgods till det afgift, till stället för 25 kilogram). För vikt utöver 50 kilogram erlägges för sålunda för endast hälften af det afgift, som taxan bestämmer.											
Eldfärliga oljor och fraktande svor i mindre parti transporterna hvar Tisdag med tåg N:o 2 och hvar Lördag med Mellan Wimmerby och Hultsfred med 1 förbindelse med förenkande tåg stående lägenhet.											
g. Hvetlanda—Säfsjö järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.											
Biljettpr. fr. Hvetlanda				Dagligen.				Biljettpris fr. Säfsjö.			
Kilom.	Enkel bilj.	Turo.retur.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	Kilom.	Enkel bilj.	Turo.retur.	
	I	III		I	III	I	III		I	III	
Från Hvetlanda				645	205	615		Från Säfsjö (C,D)			
6	0 50	0 25	0 75	707	226	627	9	0 65	0 40	0 95	0 55
10	0 70	0 40	1 05	718	227	628	13	0 95	0 55	1 40	0 80
14	1 00	0 60	1 50	735	254	645	16	1 15	0 65	1 70	1 00
" Helsinge				707	226	627		" Hultagård			
" Myresjö				718	227	628		" Lannaskede brunns			
" Lannaskede				735	254	645		" Lannaskede			

21	1,20	0,70	1,80	1,05	»	Landskade bruunn..	740	300	732	20	1,40	0,80	2,10	1,20	»	Myresjö	10
21	1,50	0,85	2,25	1,30	»	Hultagård	802	321	732	24	1,70	1,00	2,55	1,45	»	Hellinge	10
20	2,10	1,20	2,15	1,20	Tull	Sjöfå (C D)	825	244	755	20	2,10	1,20	2,15	1,20	Tull	Hvotlanda	10

30	1.50	0.85	1.50	1.05		Hultagård	802	331	722	24	1.70	1.00	2.15	1.45		Hellinge	109
31	2.10	1.20	2.15	1.80		Till Särjö (C,D)	825	340	722	30	2.10	1.20	2.15	1.80		Till Hvetlanda	109

Från Hvetlanda station sällas direkta biljetter till Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta, Tur- och reträrbiljetter gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, måndag och tisdag, giltig till nästföljande Lördag.

För sällskapsbiljett (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 procent tillämpning i öfrigt af förskrifterna för tur- och reträrbiljetter.

h. Wexjö—Älfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.

Kul.	Biljettpris I. III.	Dagligen,	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kul.	Biljettpris I. III.	Dagligen,	N ^o 2	N ^o
------	------------------------	-----------	------------------	------------------	------------------	------	------------------------	-----------	------------------	----------------

Från Wexiö (<i>h</i>).....	530	1225	635	Från Alfvesta (<i>C,D</i>)...	655
Från Båstad.....	544	1241	651	Från Gagnef.....	715

5	0,50	0,20	Från Wexiö (h).....	520	1275	635				Från Alfvesta (C,D)....	755	1
			» Råppe	544	1641	661	8	0,60	0,30	» Gemla	616	2
10	0,70	0,35	» Gemla	518	1268	708	13	0,35	0,50	» Råppe	731	2
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C,D)....	615	115	725	18	1,30	0,65	Till Wexiö (h).....	742	2

Restaurations ånnes i särskild byggnad å Wexiö station: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter förutgående, särskild signal derom. Å Wexiö station är beordt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Tolttvättinrättningen, äfvensom att till förvaring inlemna resakläder och andra reseföremål.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kl.	Priså bilj.		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Kl.	Priså bilj.		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.							I.	III.				
	4	0,50	0,25	Från Karlskrona ...	645	125	300	Onsd.	13	1,00	0,50	Från Wexiö (h).....	800	310
				» Sunna	656	135	311	och				» Åryd	831	342
	7	0,50	0,25	» Thorskörs	705	143	320	Lörd.	25	1,50	0,95	» Hofmantorp....	901	416
13	1,00	0,50		» Bågeå	722	158	339		32	2,55	1,30	» Lessebo	925	449

19	1,45	0,75	»	Spjutsbygd....	738	213	358	45	3,40	1,70	»	Skruf.....	953	517
----	------	------	---	----------------	-----	-----	-----	----	------	------	---	------------	-----	-----

19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.....	7 ⁸⁸	21 ⁸	3 ⁵⁸	45	3,40	1,70	» Skruf.....	9 ⁵⁸	51 ⁷	—
26	—	—	» Näragöl.....	7 ⁵⁴	22 ⁹	41 ⁸	57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	101 ⁶	54 ⁷	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö.....	81 ²	24 ⁶	44 ⁸	—	—	—	Från Emmaboda	103 ⁴	56 ⁶	—
36	—	—	» Fuhr.....	—	—	4 ⁵¹	65	—	—	» Linnefors.....	—	—	—
46	3,45	1,75	» Wissefjörda ..	84 ⁶	31 ⁶	52 ⁰	68	5,10	2,55	» Wissefjörda...	108 ⁸	62 ²	—

49	—	—	»	Linnefors.....	—	—	528	78	—	—	»	Fuhr.....	—	—	6	
57	4	2	15	Till Emmehede (i)	008	237	545	82	6	15	3	10	»	Holmsjö	1129	700

49	—	»	<i>Linnfors</i>	—	548	78	—	»	<i>Fuhr</i>	—	6	—
57	4,30	2,15	Till <i>Emmaboda (i)</i>	908	337	545	62	6,15	3,10	Holmsjö.....	1129	790
			Från <i>Emmaboda</i>	928	355	—	500	88	—	<i>Nägrånga</i>	1100	715
59	5,20	2,60	» <i>Skruf</i>	958	421	—	525	5,16	3,60	Sjöbygd.....	1200	754
50	6,00	3,00	» <i>Lessebo</i>	1027	447	101	542	7,60	3,80	Bodavärd.....	1215	765
60	6,70	3,35	» <i>Åkersborg</i>	1052	510	—	622	107	—	» <i>Thorskörd</i>	1228	807
101	7,60	3,80	» <i>Ärby</i>	1121	539	—	651	110	—	» <i>Summa</i>	1236	815
114	8,55	4,30	Till <i>Wexjö (N.)</i>	1150	608	720	114	8,55	4,30	Till <i>Karlskrona</i>	1245	825

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Sjöbygd och tåg No 2 i Skräg; tåg No 3 möter tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 i

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station med restauration.

II.	III.	Från Borås (<i>d</i>).....	728	242	518	II.	III.	Från Herrljunga (<i>E,F,c</i>)	705	I
906	955		802	217	541	906	955		740	

0.85	0.85	»	Fristad	825	340	523	0.80	0.45	»	Ljung	821	1
1.00	0.90	»	Borgstena	825	340	623	1.65	0.95	»	Borgstena	821	1
2.20	1.20	»	Ljung	825	340	623	2.05	1.20	»	Fristad	828	1
2.95	1.70	Thil	Herrljunga (E.F.c)	925	415	722	2.95	1.70	Thil	Borås (d)	906	1

Bantagen stanna vid anhaltstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för på emottagande eller afsämande.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886

Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		
11	0.85	0.55	Från Svenljunga	515	1245				Från Herrljunga	906
16	1.20	0.80	» Sexdrega.....	545	111				» Varberg	*932
23	1.75	1.15	» Hillared.....	605	128				» Borås (d)	922
39	2.95	1.95	» Roppered.....	628	144	16	1.20	0.80	» Roppered.....	1010
			Thil Borås (d)	716	225	23	1.75	1.15	» Hillared.....	1028
			» Herrljunga	728	242	28	2.10	1.40	» Sexdrega.....	1041
			» Varberg	1168	415	39	2.95	1.95	Thil Svenljunga	1104

Vid hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande

H	Pris à bil-		Daglinar	H	Pris à bil-		Daglinar
---	-------------	--	----------	---	-------------	--	----------

Pris å biljett från Warberg.			Dagligen.			Pris å biljett från Borås.			Dagligen.			
Kilom.	II.	III.	Snålltåg. Blandade tåg.			Kilom.	II.	III.	Snålltåg. Blandade tåg.			
			Nr 2	Nr 4	Nr 6				Nr 1	Nr 2	Nr 3	
			Fr. Warberg(v)...	218	548	950			Fr. Borås (d)...	1158	1217	1246
8	0,50	0,35	» Tofta.....	282	605	1010	9	0,55	0,40	» Rydbyholm ...	1217	1246
14	0,85	0,60	» Derome.....	248	620	1029	13	0,80	0,55	» Viskafors.....	1217	1246
19	1,15	0,80	» Veddigge.....	262	634	1046	22	1,35	0,90	» Fristla.....	1246	1246
31	1,90	1,25	» Horred.....	312	704	1121	30	1,80	1,20	» Kinna.....	106	115
35	2,10	1,40	» Sundsholmen...	320	715	1186	34	2,05	1,40	» Skene.....	115	122
41	2,50	1,65	» Björketorp...	381	782	1169	44	2,65	1,80	» Björketorp...	132	142
51	3,10	2,05	» Skene.....	349	758	1235	50	3,00	2,00	» Sundsholmen...	142	149
55	3,30	2,20	» Kinna.....	400	811	102	54	3,25	2,20	» Horred.....	149	156
63	3,80	2,55	» Fristla.....	418	835	129	66	4,00	2,65	» Veddigge.....	220	231
72	4,35	2,90	» Viskafors.....	439	859	154	71	4,30	2,85	» Derome.....	231	243
76	4,60	3,05	» Rydbyholm...	452	911	209	77	4,65	3,10	» Tofta.....	243	255
85	5,10	3,40	T. Borås (d)...	510	982	222	85	5,10	3,40	T. Warberg (v)...	255	268

Pris å biljett	Dagligen med	Pris å biljett	Dagligen med
----------------	--------------	----------------	--------------

från		undantag af tag		Lördag-		från		undantag af tag		
Ulrichshamn.		Nr 1 Lördagar.		gar.		Wartofta.		Nr 2 Lördagar.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1		I.	III.	Nr 2	Nr 4	
		745	220	500				1035	790	
0.60	0.35	Fr. Ulrichshamn...	811	246	526	0.60	0.35	Fr. Warofta (H)	1101	726
1.05	0.65	„ „ Lena	829	304	544	1.00	0.60	„ Asarp	1119	744
1.40	0.85	„ „ Dalum	845	320	600	1.60	1.00	„ Trädet	1145	810
2.00	1.25	„ „ Blidsberg	911	346	626	1.95	1.20	„ Blidsberg	1201	826
2.40	1.50	„ „ Trädet	929	404	644	2.40	1.50	„ Dalum	1219	844
3.00	1.85	„ „ Asarp	955	430	710	3.00	1.85	„ Lena	1245	910
		Fr. Warofta (H)						Tr. Ulrichshamn ...		

Bant. stanna vid Väst endast på gifven signal för passagerares emottagande och återvända till Göteborg.

Tr. 2 gå till Göteborg och 1 gå till Göteborg. Warofta till Göteborg kl. 4.50 e. m. samt till Jönköping och Stockholm kl. 10.50 f. m.

Tr. 3 gå till Göteborg kl. 6.44 e. m. Blandade tag till Göteborg kl. 4.50 e. m. samt till Göteborg och Stockholm kl. 11.55 f. m.

K	Pris å	Blandade tåg.	K	Pris å	Blandade
---	--------	---------------	---	--------	----------

bilj. fr. Näsjö		Näsjö-Öskarshamn.		Dagligen.		Omsd. o. Lörd.		biljett fr. Öskarsh.-Näsjö.		Dagligen.	
I	III	N 1	N 5	N 1	N 5	N 7	N 9	I	III	N 2	N 4
111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
		Fr. Stockholm ...	620	720				Fr. Öskarshamn ...		245	
		» Linköping ...	122	500	254			» Forshult ...		309	
		» Göteborg ...	800	700	716			» Fagerhult ...		319	
		» Jönköping ...	512	800	305			» Alnäs ...		340	
		» Naimö ...		700				» Berga ...		404	
		» Alfeasta ...		638	200			» Lillsjödal ...		417	
		» Halmstad ...			718			» Ryningsnäs ...		440	
		Fr. Näsjö (C,D,H,F)	520	1060	628			» Mönklund ...		457	
12	0.80 0.45	» Ornarud ...	628	110	200			» Rosenforsa ...		510	
21	1.40 0.80	T. Eksjö ...	640	1140	722			» Mäilla ...		536	
		Fr. Eksjö ...	655			200		» Hagelrum ...		557	
		» Hult ...	719					T. Hultsfred (A,F)		588	
31	2.50 1.20	» Brunnsholm ...	742		254					100	
45	2.00 1.05	» Hjeltevad ...	754		307			Fr. Westerkil ...			
50	3.25 1.90	» Ingatorp ...	810		335			» Lönnberga ...		610	
61	3.40 2.30	» Marielund ...	839		490			» Emarp ...		624	
74	4.25 2.45	» Emarp ...	861					» Marielund ...		722	
75	4.20 2.70	» Lönnberga ...	911		486			» Hagelrum ...		761	
88	5.40 3.15	T. Hultsfred (A,F)	935		500			» Hjeltevad ...		761	
		Till Westerkil ...	238					» Bruzabholm ...		825	
		Fr. Hultsfred ...	930			525		» Hult ...		820	
91	6.30 3.60	» Hagelrum ...	1009			525		T. Eksjö ...		925	
96	6.40 3.70	» Mäilla ...	1090			525		Fr. Eksjö ...		925	845 490
103	6.40 3.70	» Rosenforsa ...	1085			336	8.85 5.10	» Ornarud ...		928	818 430
108	7.60 3.90	» Mörlanda ...	1058			648	14.95 5.55	T. Näsjö (C,D,H,F)		922	948 500
109	7.10 4.10	» Ryningsnäs ...	1110			701		Till Stockholm ...		810	1000
116	7.55 4.35	» Lillsjödal ...	1105			718		» Linköping ...		141	955
120	7.80 5.00	» Berra ...	1143			787		» Gäddede ...		854	950
127	8.30 4.80	» Bohult ...	1208			808		» Jönköping ...		1123	1235 880
136		» Fagerhult ...	1229			829		» Malmö ...			845
140	9.10 5.25	» Forshult ...	1241			841		» Alfeasta ...			111
143	9.45 5.55	T. Öskarshamn ...	100			890		» Halmstad ...			933

om.	Iran Wimmerby.		Wimmerby—Hultsfred.	Dagingen.		om.	Iran Hultsfred.		Hultsfred—Wimmerby.	M
	I	III		Nº 13	M 15		I	III		

				Från Wimmerby	1 till	4 till			Från Hultsfred ($\frac{A}{2}$, f)	1 till	4 till	
10	0.65	0.40		" Storebro	\$29	444	11	0.75	0.45	" Storebro	1 till	4 till
21	1.40	0.80		Till Hultsfred ($\frac{A}{2}$, f)	\$28	510	21	1.40	0.80	Till Wimmerby	1 till	4 till

Tar- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag förskrädd.

Kesande, hvilts och fraktkosterna för de återfärdsticket från någon af städerna ega, ändas att återresse skett samma dag, rättighet att afgiffrätt på såväl fram- som återfärden medförda gods (torvgorar, köpmång såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (4 stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för såunda förs endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfärds och fraktkost för mindre part transporterats hvar Tisdag med tåg N:o 2 och hvar Lördag med Mellan Wimmerby och Hultsfred med 1 förbindelse med förenkande tåg sående ligenhet.

K	Biljettpr. fr. Hvetlanda	Dagligen.	M. o. Fred.	K	Biljettpris fr. Säfsjö.	Da
---	--------------------------	-----------	----------------	---	-------------------------	----

Enkel biljett, Turo, retur.				Enkel biljett, Turo, retur.			
I	III	I	III	I	III	I	III
6	0,50	0,25	0,75	0,40			
10	0,70	0,46	1,05	0,60			
16	1,00	0,60	1,40	0,80			
21	1,30	0,70	1,80	1,05			
27	1,50	0,85	2,25	1,30			
30	1,70	1,00	2,50	1,50			
Turo och retur-biljetter gäller endast för den dag den är afsläpplad; dock är dylika biljetter, köpt på Lördag, Söndag, måndag samt för helgdag gällande till nästföljande söndag.							
För sällskapsbiljetter (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkligt biljettpris, förhöjdt med 50 procent.							

Biljettpris		10 1	10 2	10 3	Biljettpris		10 2
-------------	--	------	------	------	-------------	--	------

Dagligen.					Dagligen.				
I.	III.	<i>N</i> 1	<i>N</i> 3	<i>N</i> 5	I.	III.	<i>N</i> 2	<i>N</i> 4	
		Från Wexiö (H)	530	1295	635			Från Alfesta (C,D) ...	655
5 0,50	0,20	» Rappa.....	544	1241	661	8 0,60	0,30	» Gemla.....	715
10 0,70	0,35	» Gemla.....	558	1268	708	13 0,95	0,50	» Rappa.....	781
18 1,00	0,65	Till Alfesta (C,D)	615	115	725	18 1,30	0,65	Till Wexiö (H)	742

Restaurations ännas i särskild byggnad & Wexiö station: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före avgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beordt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettvättning, afväsens att till förvaring inlämna reskåder och andra reseffekter.

Kiln.	Pris à bilj.		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kiln.	Pris à bilj.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I	III							I	III				
1	10	10	10	10	10	10	10	1	10	10	10	10	10	10
2	10	10	10	10	10	10	10	2	10	10	10	10	10	10
3	10	10	10	10	10	10	10	3	10	10	10	10	10	10
4	10	10	10	10	10	10	10	4	10	10	10	10	10	10
5	10	10	10	10	10	10	10	5	10	10	10	10	10	10
6	10	10	10	10	10	10	10	6	10	10	10	10	10	10
7	10	10	10	10	10	10	10	7	10	10	10	10	10	10
8	10	10	10	10	10	10	10	8	10	10	10	10	10	10
9	10	10	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	10	10	10	10	10	10	10	11	10	10	10	10	10	10
12	10	10	10	10	10	10	10	12	10	10	10	10	10	10
13	10	10	10	10	10	10	10	13	10	10	10	10	10	10
14	10	10	10	10	10	10	10	14	10	10	10	10	10	10
15	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	10	10	10
16	10	10	10	10	10	10	10	16	10	10	10	10	10	10
17	10	10	10	10	10	10	10	17	10	10	10	10	10	10
18	10	10	10	10	10	10	10	18	10	10	10	10	10	10
19	10	10	10	10	10	10	10	19	10	10	10	10	10	10
20	10	10	10	10	10	10	10	20	10	10	10	10	10	10
21	10	10	10	10	10	10	10	21	10	10	10	10	10	10
22	10	10	10	10	10	10	10	22	10	10	10	10	10	10
23	10	10	10	10	10	10	10	23	10	10	10	10	10	10
24	10	10	10	10	10	10	10	24	10	10	10	10	10	10
25	10	10	10	10	10	10	10	25	10	10	10	10	10	10
26	10	10	10	10	10	10	10	26	10	10	10	10	10	10
27	10	10	10	10	10	10	10	27	10	10	10	10	10	10
28	10	10	10	10	10	10	10	28	10	10	10	10	10	10
29	10	10	10	10	10	10	10	29	10	10	10	10	10	10
30	10	10	10	10	10	10	10	30	10	10	10	10	10	10
31	10	10	10	10	10	10	10	31	10	10	10	10	10	10
32	10	10	10	10	10	10	10	32	10	10	10	10	10	10
33	10	10	10	10	10	10	10	33	10	10	10	10	10	10
34	10	10	10	10	10	10	10	34	10	10	10	10	10	10
35	10	10	10	10	10	10	10	35	10	10	10	10	10	10
36	10	10	10											

4	0,50	0,25	Från Karlskrona ...	646	125	300	Omsd.	13	1,00	0,50	Från Wexjö (H)....	800	310
7	0,50	0,25	» Sunna	655	135	311	och Lörd.	25	1,90	0,95	» Aryd	831	342
13	1,00	0,50	» Thorskörs	705	143	320		31	2,50	1,30	» Hofmantorp...	901	416
26	1,50	0,75	» Rödeby	722	158	339		34	3,50	1,70	» Lessebo	926	449
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd...	788	219	358		45	3,40	1,70	» Skruf	955	517
26			» Näragöl	764	228	415		57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	1016	541
32	2,40	1,20	» Holmsjö	812	246	440					Från Emmaboda ..	1084	556
36			» Fuhr			461		65			» Linnefors		600
46	3,45	1,75	» Wissefjerda ...	846	316	520		68	5,10	2,55	» Wissefjerda...	1058	622
49			» Linnefors			528		78			» Fuhr		600
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	908	327	545		82	6,15	3,10	» Holmsjö	1129	700
			Från Emmaboda ..	928	356		500	88			» Näragöl	1148	715
69	5,20	2,60	» Skruf	957	421		528	95	7,15	3,60	» Spjutsbygd...	1200	784
90	6,00	3,00	» Lessebo	1027	447		557	101	7,60	3,80	» Rödeby	1215	781
98	6,70	3,35	» Hofmantorp ...	1052	510		622	107			» Thorskörs	1229	807
101	7,60	3,80	» Aryd	1121	539		651	110			» Sunna	1236	815
114	8,55	4,30	Till Wexjö (H) ..	1150	668		720	114	8,55	4,30	Till Karlskrona ...	1245	825

Tåg No 1 möter tagt No 6 i Spjutsbygd och tagt No 2 i Skruf; tagt No 3 möter tagt No 4 i Lessebo; tagt No 5 möter tagt No 6 i Hofmantorp.

med. restoration.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.															
i. Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 5	I		III	Tisdag, Thorsh., Söndag.	Nr 2	Nr 2
			Från Kalmars	605	100	245					Från Emmaboda (h)...	600	—	1080	62
7	0,60	0,30	» Törnaby*	—	—	—		2	0,60	0,30	» Lindås	608	—	1086	62
16	1,20	0,60	» Smedby	626	118	306		17	1,30	0,65	» Björstorp*	—	—	—	—
			» Trekanten	656	142	336		27	2,05	1,05	» Örsjö	657	—	1115	62
			» Björstorp*	—	—	—					Till Nybro (i)	727	—	1140	72
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	731	214	411					Från Nybro	—	742	1146	72
			Från Nybro	741	221	—	418				» Björstorp*	—	—	—	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	811	248	—	449	41	3,10	1,55	» Trekanten	—	—	—	—
			» Björstorp*	—	—	—	—	50	3,75	1,90	» Smedby	856	1241	82	72
55	4,15	2,10	» Lindås	855	328	—	580				» Törnaby*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)...	900	338	—	535	57	4,30	2,15	Till Kalmars	—	918	100	82

* Vid halpärstanna Törnaby stannar tåg Nr. 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tågar för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast följande stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.											
Kil.	Pris å biljett			Dagl. utom	Månd. och	Kil.	Pris å biljett			Dagligen.	
	I	III		Månd o. Fred.	Fred.		I	III			
			Från Säfsjöström	N ^o 1	N ^o 1				Från Nybro (i)	N ^o 2	
14	1,05	0,55	» Mälars	515	922				» Bränkhult*	240	
25	2,10	1,05	» Orrefors	600	1047				» Orrefors	326	
			» Bränkhult*	640	1047	15	1,5	0,60	» Mälars	408	
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	718	1125	29	2,30	1,10	» Till Säfsjöström	445	
			* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Bränkhult.								

* Tågen gör ett kortare uppehåll vid halpärstanna Bränkhult.

Biljettpris			Dagligen.			Biljettpris			Dagligen.		
Kil.	I	III	Från Wislanda (C, D, k)	N ^o 1	N ^o 3	Kil.	I	III	Från Karlshamn (z)	N ^o 4	N ^o 2
8	0,60	0,40	» Grimsjöf	720	232	5	0,50	0,25	» Asarum	820	250
14	1,00	0,65	» Törne	742	257	11	0,80	0,50	» Svängsta	837	303
26	1,85	1,20	» Ulfö	800	320	20	1,40	0,90	» Hemsjö	900	323
34	2,40	1,55	» Älshult	832	339	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	930	348
42	3,25	1,90	» Ryd	854	362	36	2,55	1,65	» Ryd	950	404
58	3,75	2,40	» Hofmansbygd	922	438	44	3,10	2,00	» Älshult	1038	447
58	4,10	2,65	» Hemsjö	955	458	57	3,65	2,35	» Ulfö	1101	512
67	4,70	3,05	» Svängsta	1011	527	62	4,35	2,85	» Törne	1124	537
78	5,20	3,35	» Asarum	1036	622	70	5,00	3,90	» Grimsjöf	1159	617
78	5,20	3,35	Till Karlshamn (z)	1036	622	75	5,60	3,15	Till Wislanda (C, D, k)	1219	622
			Vestra Rönneby—Karlshamn—Sjundeå—Härje—Åre	1195	727	78	5,90	3,55		1298	722

Vestra Blekinge (Karlshamn—Sölvesborg) Jernväg se sid. 9 tab. 2.

Biljettpris.			Dagl.			Biljettpris.			Dagl.		
I III			Kl. N 6			I III			Kl. N 5		
15	1,05	0,70	Från Wislanda (C, D, k)			232			Från Bolmen		
21	1,50	0,95	» Mälarskog	319		4	0,50	0,25	» Angelstad		900
29	2,05	1,35	» Ryssby	339		15	1,05	0,70	Till Ljungby		916
36	2,55	1,65	» Tutaryd	403					Från Ljungby		946
			Till Ljungby	423		22	1,55	1,00	» Tutaryd		1031
			Från Ljungby	448		30	2,10	1,35	» Ryssby		1037
47	3,50	2,15	» Angelstad	540		36	2,55	1,65	» Mälarskog		1125
51	3,60	2,30	Till Bolmen	540		51	3,60	2,30	Till Wislanda (C, D, k)		1148

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
3	0,20	0,10	Från Kristianstad (i)	900	4	0,20	Från Immeln	900		
6	0,40	0,20	» Rådaled	914	434	214	» Rådaled	914		
10	0,60	0,30	» Bålsby	925	445	225	» Bålsby	925		
14	0,80	0,40	» Till Österlöf	939	459	239	» Till Österlöf	939		
16	1,00	0,50	» Från Österlöf	954	474	254	» Från Österlöf	954		
19	1,20	0,60	» Ekestad	967	487	267	» Ekestad	967		
21	1,40	0,70	» Gårds	1008	528	308	» Gårds	1008		
24	1,60	0,80	» Till Arkelstorp	1017	537	317	» Till Arkelstorp	1017		
27	1,80	0,90	» Från Arkelstorp	1029	549	329	» Från Arkelstorp	1029		
27	1,80	0,90	» Till Immeln	1042	562	342	» Till Immeln	1042		
27	1,80	0,90	» Från Immeln	1050	570	350	» Från Immeln	1050		
34	2,00	1,10	» Hytta	1120	620	400	» Hytta	1120		
34	2,00	1,10	» Till Sibbult	1121	621	421	» Till Sibbult	1121		
38	2,40	1,30	» Från Sibbult	1134	644	434	» Från Sibbult	1134		
40	2,60	1,30	» Till Glimåkra	1140	650	440	» Till Glimåkra	1140		

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
10	0,40	0,20	Från Kristianstad (i)	522	730	Från Hessleholm (C, D, p)	700	1030		
14	0,60	0,30	» Karpalund (i)	532	740	» Rönne	700	1030		
14	0,60	0,30	» Önnestad	532	740	» Attarp	700	1030		
19	1,00	0,50	» Fridhem	542	750	» Ignaberga	725	1050		
19	1,00	0,50	» Winalöv	542	750	» Winalöv	725	1050		
24	1,40	0,70	» Ignaberga	552	760	» Fridhem	735	1060		
24	1,40	0,70	» Attarp	552	760	» Önnestad	735	1060		
30	2,10	1,05	» Till Hessleholm (C, D, p)	639	855	» Karpalund (i)	837	1135		

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
4	0,40	0,20	Från Kristianstad (i)	1200	1190	Från Åhus	622	1140		
10	0,60	0,30	» Hammar	1210	1140	» Hönå	642	1150		
10	0,60	0,30	» Wiby	1210	1140	» Rönne	651	1150		
13	1,00	0,50	» Rönne	1230	1160	» Wiby	705	1150		
17	1,20	0,60	» Till Åhus	1250	1180	» Till Kristianstad (i)	720	1150		

Gärds Hårs jernväg, från och med den 20 December 1886.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
1	0,40	0,20	Från Åhus	900	145	Från Kristianstad (i)	1000	251		
1	0,40	0,20	» Hernestad	900	145	» Till Karpalund (i)	1000	251		
1	0,40	0,20	» Gärds-Lyngby	900	145	» Från Karpalund (i)	1000	251		
1	0,40	0,20	» Degeberg	900	145	» Öllå	1024	311		
1	0,40	0,20	» Witsköde	900	145	» Skepparslöf	1030	317		
1	0,40	0,20	» Till Ekerö	900	145	» Översholm	1040	327		
1	0,40	0,20	» Från Ekerö	900	145	» Nöbbelöv	1040	327		
1	0,40	0,20	» Lyngsjö	900	145	» Från Ekerö	1040	327		
1	0,40	0,20	» Östra Wram	900	145	» Östra Wram	1040	327		
1	0,40	0,20	» Från Östra Wram	900	145	» Lyngsjö	1040	327		
1	0,40	0,20	» Nöbbelöv	900	145	» Från Lyngsjö	1040	327		
1	0,40	0,20	» Översholm	900	145	» Witsköde	1040	327		
1	0,40	0,20	» Skepparslöf	900	145	» Från Gärds-Lyngby	1040	327		
1	0,40	0,20	» Öllå	900	145	» Hernestad	1040	327		
1	0,40	0,20	» Till Karpalund (i)	900	145	» Rönne	1040	327		
1	0,40	0,20	» Från Karpalund (i)	900	145	» Wiby	1040	327		
1	0,40	0,20	» Till Kristianstad (i)	900	145	» Till Åhus	1040	327		

Anm. 1) Resande, som önskar afgå vid Mjö mellan Hernestad och Lyngby, Talsås och Nöbbelöv eller Uddarp (mellan Översholm och Skepparslöf) skola senast vid närmast följande station anmäla detta till konduktören.

2) Tågen Nr. 1, 2, 4, 5 och 6 i tillägg till tåg Nr. 1, 2, 3, 4, 5 och 6 i förbindelse med Hjärtå—Tollarpstas tåg o. Nr. 1 o. 6 i Karpalund—Kristianstad—Hessleholms tåg samt till tåg Nr. 2, 3, 4, 5 och 6 i tillägg till tåg Nr. 1, 2, 3, 4, 5 och 6 i förbindelse med Hjärtå—Tollarpstas tåg.

Hälsveda—Karpalund, från och med den 1 December 1886.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
7	0,50	0,30	Från Hälsveda (C, D)	804	625	Från Karpalund (i)	1150	400		
10	0,75	0,45	» Glimminge	814	635	» Björstorp	1204	410		
13	1,00	0,60	» Till Broby	824	645	» Till Qvings	1254	420		
19	1,50	0,90	» Från Broby	834	655	» Vansås	1264	430		
23	1,75	1,05	» Till Qvings	844	665	» Från Vansås	1274	440		
23	1,75	1,05	» Från Qvings	854	675	» Till Broby	1284	450		
23	1,75	1,05	» Till Hälsveda (C, D)	864	685	» Från Broby	1294	460		
23	1,75	1,05	» Från Hälsveda (C, D)	874	695	» Till Hälsveda (C, D)	1304	470		

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 December 1886.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.		Pris å biljett.		Dagligen.	
	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg (z)	610	835	Från Kristianstad (i)	900	1150		
13	1,00	0,60	» Bromölla	620	845	» Nöbbelöv	910	1160		
18	1,40	0,85	» Gullöf	630	855	» Fjelling	920	1170		
21	1,60	1,00	» Beckaskog	640	865	» Beckaskog	930	1180		
21	1,60	1,00	» Fjelling	650	875	» Gullöf	940	1190		

Malmö—Trelleborg

[illegible]

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

		Fredrikshald—Møllerud			Møllerud—Fredrikshald
--	--	-----------------------	--	--	-----------------------

^a Afser I klass & Sveriges Statsbanor.
^b » II » » » »
Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

110. Resgods västaras och tuldbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
210. Skindan mellan aspenad och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
310. Tågen stanna vid Aspendammen endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller slämma.
410. Ed Årnes god restaurations och öfver desskides midnattsrum för resande med tågen Nr:s 3 och 4.
510. Vagnarna i snälltågen Nr:s 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
610. Direkta persontiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Amål, Oxnerød, Trøllithaugen, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herringe, Stockholm och Stettin.

710. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) till Göteborg och tvärton.
810. Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm via Kils
910. Direkt person- och godsfotbefordring rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet.
1010. Mellan Göteborg och Fredrikshavn underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondens tågen Nr:s 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 12.00 på morgonen anslutes med understrukna minutsifvor.

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Helsingborg—Varberg.										Varberg—Helsingborg.									
Afgifter från Helsingborg					Dagligen.					Afgifter från Varberg					Dagligen.				
med snälltåg					Sök- o. Lörd.					med snälltåg					Sök- o. Lörd.				
enkel biljett					Godst.					enkel biljett					Godst.				
I II III					I II III					I II III					I II III				
tur- o. returbiljett					Godst.					tur- o. returbiljett					Godst.				
I II III					I II III					I II III					I II III				
Bantåg ank. fr. Estöf					1115 321 650					Från Göteborg					Sön- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					1140 345 680					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg direkt					1145 350 685					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
Från Helsingborg (o. p.)					845 205 620					Från Varberg (d.)					Dagligen.				
» » » Ödåkra					905 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
Till Kattarp (s)					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
Afg. till Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
Från Kattarp					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Dagligen.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg					Sök- o. Lörd.				
» » » Helsingborg					912 227 627					» » » Helsingborg									

350.
Norddeutscher Lloyd.
Postförande, snabbgående ångare
från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år " 3
för halft år " 2,25 "
för fjerdedels år " 1,25 "
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumæli
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen
nåkommer hver Lørdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
havn 1 — Norrebroe's Dossing 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlinge-
steder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brev
Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router indlandtet
med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af T. Faber, Bøgerpædient.
Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfælte Egem-
plaar erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa
Brevpostkontoret a. d. Steder.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1886).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Förklarings öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
girige af alla samhälls-klasser, i förening med flere sakkunnige
och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer inom de bildande konsterna, handels-språket, medicin,
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsom-
råden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
beten af detta slag;
2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;
3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar,
som röra kännedomem af varor m. m. och hvarigenom den äf-
ven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
gives i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hälls-klasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla bokläder i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr.
till
högre priser.



Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.
HEERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspåsar välkända!
och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
liga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs! Spärvagn passerar Hotellet.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
des årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum frn 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltb.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter,
qvarliggande den 31 December 1886.
1 galosch, 2 handskar, 3 käppar, 1 nattsäck, tom, 2 natt-
säckar med innehåll, 1 nadsduk, 4 paket, 11 paraplyer, 3 para-
soller, 1 puta, 1 rulle, 1 schal, 1 sil, 1 par skor, 1 skyffel,
1 par strumpskäft och 6 stälfjedrar.
Förteckning öfver gods,
som qvarlegat vid nedanstående station utöfver tre månader
utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt.
Helsingborg: 1 colly resgods N:o 709.
3 » fraktgods från Påarp, adr. H. Persson.
Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att,
jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga
reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägs-
aktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungö-
relse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin
eganderätt och, mot erläggande af derå belöpande omkostnader
och omgälder, effekterna eller godset uttaga.
Helsingborg i Januari 1887.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskrifningsräkning » 2 » ränta
diskonterar vaxlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och reskreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Freds-gatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvit och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraff följ-
jande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymerflaskor.
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel,
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
viks prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facon; stor sortering
och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af
Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfärdiga Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor.
Ryska prima Smöröljor af alla slag för Maskinerier, Väststolar,
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta
Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

"Nya Annonsbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen: måtte
..... användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
Nya Annonsbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
(G. 5089.)
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
Lager af färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visittkortsblanketter och
Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert
m. m. från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

Mirakulo-Präparater

(prisbelönta med guldmedaljer) till bot af svaghetstillstånd, nerv-
förstöring tillförlä af ungdomssynder, förslappning etc. Belärande af-
handling på svenska språket försändes mot insändning af 1 kr. i fri-
märken discret.

C. Kreikenbaum, Braunschweig
(Tyskland).



I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar
och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringleddningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o Byggnadssmide
m. m. allt
till billiga priser.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderat sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,
Innehafver EMIL DYBWAD,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.
Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

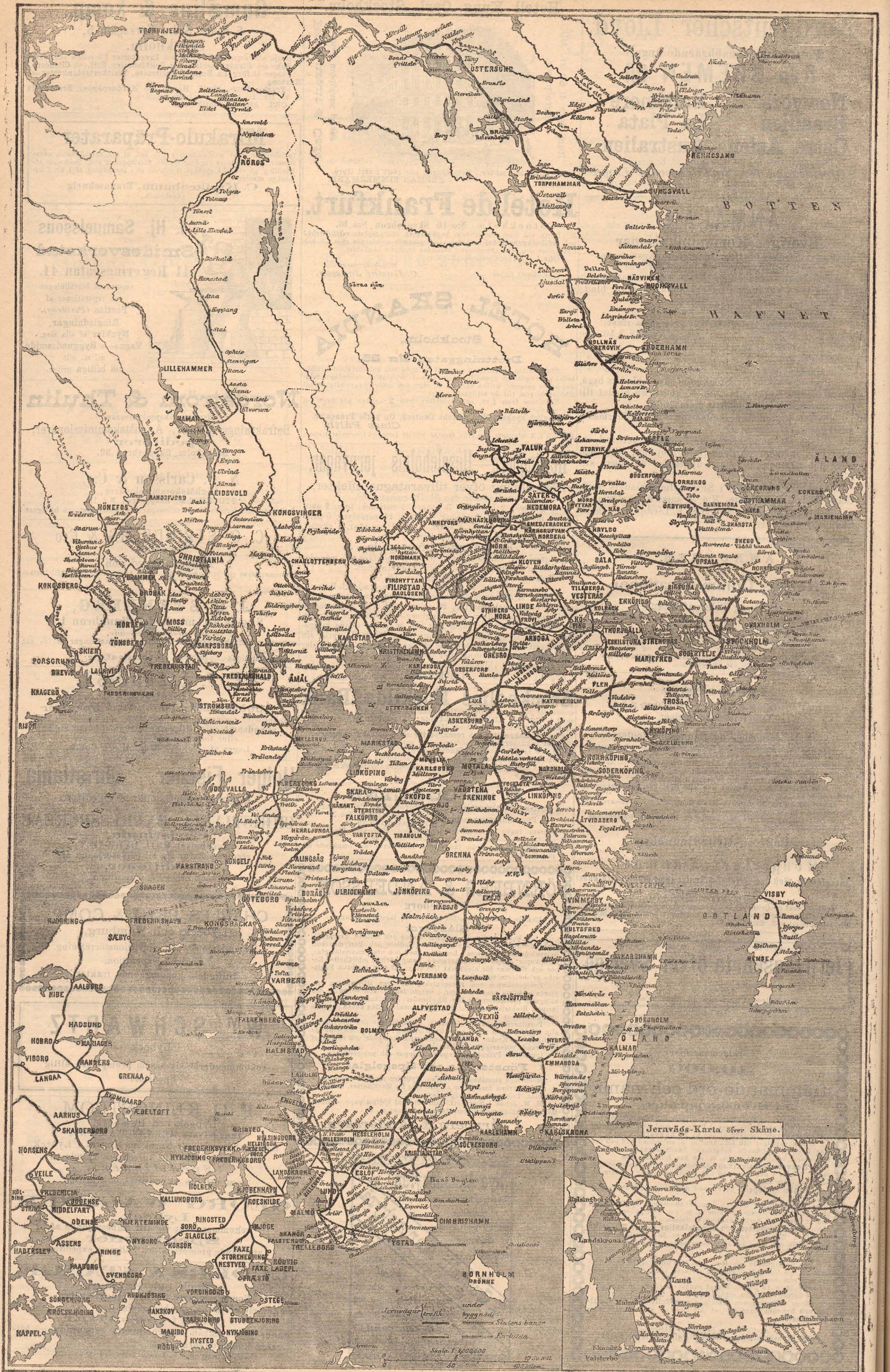
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrad af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1887.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.