

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Ägersund—Skylb.—Lerb...	sid. 3 tab.	I	Göteborg—Frun	sid. 5 tab.	X	Kullsveden—Bispsberg	sid. 5 tab.	Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab.	H	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7 tab.	I
Äggslogernas	» 5 »	X	Göteborg—Stockholm	» 3 »	F	Köping—Hult	» 4 »	M	Nässjö—Oskarshamn	» 6 »	A	Tillberga—Kärgrufvan	» 4 »	M
Ärlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 6 »	Y	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 »	I	D:o—Uttersberg	» 4 »	N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6 »	A	Tillberga—Sala	» 4 »	M
Boras—Herrljunga	» 5 »	d	Hallsberg—Örebro	» 4 »	L	Landskrona—Engelholm	» 7 »	Q	Pålsb.—Finspongs—Norsh.	» 6 »	Z	Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6 »	d
Boras—Svenljunga	» 6 »	d	Halmstad—Nässjö	» 8 »	d	Landskrona—Helsingborg	» 7 »	d	Sala—Tillberga	» 4 »	M	Ulricehamn	» 6 »	e
Bräcke—Sollefteå	» 9 »	d	Halmstad—Warberg	» 9 »	v	Laxå—Charlottenberg	» 3 »	G	Siljans	» 5 »	Y	Upsala—Gefle	» 5 »	d
Banghammar—Kloten	» 4 »	O	Helsingborg—Halmstad	» 9 »	v	Lidköping—Häkanorp	» 6 »	c	Skane—Halland	» 9 »	v	D:o—Lenna—Norrtälje	» 4 »	E
Böringe—Anderslöf	» 7 »	m	Helsingborg—Hessleholm	» 7 »	p	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6 »	b	Sköfde—Karlsborg	» 3 »	K	Uttersberg—Riddarhyttan	» 4 »	N
Charlottenberg—Laxå	» 3 »	G	Hjo—Stenstorp	» 6 »	d	Lund—Kjefinge	» 7 »	r	Smedjebackens	» 4 »	O	Wadstena—Fogelsta	» 3 »	I
Embrishamn—Tomelilla	» 7 »	n	Hvettlanda—Säfsjö	» 6 »	d	Lund—Trelleborg	» 8 »	r	Stockholm—Göteborg	» 2 »	E	Warberg—Boras	» 6 »	d
Falslands/Fredriksh—Sunnanå	» 8 »	u	Hälsvede—Karpalund	» 7 »	d	Malmö—Billesholm	» 7 »	s	D:o—Malmö	» 2 »	C	Westervik—Hultsfred	» 6 »	d
Fannemora—Harg	» 5 »	S	Hör—Hörby—Pollarp	» 7 »	n	Malmö—Stockholm	» 8 »	s	D:o—Krimbo	» 4 »	E	Westra Blekinge	» 9 »	d
Fegerfors—Striberg	» 4 »	Q	Kalmar—Emmaboda	» 7 »	i	D:o—Trelleborg	» 3 »	s	D:o—Storlien	» 2 »	A	Wexjö—Älfrestad	» 6 »	h
Falköping—Nässjö	» 3 »	H	Karlsborg—Sköfde	» 3 »	K	D:o—Ystad	» 7 »	m	D:o—Sundbyberg	» 4 »	M	Wikern—Möckelns	» 4 »	Q
Filipstad—Daglösen	» 5 »	X	Karlshamn—Sölvesborg	» 9 »	z	Mariestad—Moholm	» 6 »	O	D:o—Westersås—Bergsl.	» 4 »	M	Wimmerby—Hultsfred	» 6 »	d
D:o—Norra Bergslags	» 5 »	Z	D:o—Wislanda	» 7 »	k	Mellersta Halland	» 9 »	v	D:o—Wärten	» 4 »	M	Wislanda—Bolmen	» 7 »	d
Finspång—Norsholm	» 6 »	W	Karlskrona—Wexjö	» 6 »	h	Nora—Ervalla	» 4 »	P	D:o—Örebro	sid. 4 tab.	M	Ystad—Eslöf	» 7 »	m
Förvi—Ludvika	» 4 »	O	Kinnared—Fegen	» 8 »	t	D:o—Karlskoga	» 4 »	P	Storlien—Stockholm	» 2 »	A	Åhus—Kristianstad	» 7 »	d
Gefle—Dala	» 5 »	T	Kilafors—Söderhn—Stugsund	» 9 »	d	Nordmark—Klärefvens	» 5 »	W	Sundsvall—Ånge	» 9 »	d	Ånge—Sundsvall	» 9 »	d
Gefle—Ockelbo	» 5 »	S	Kristianstad—Hessleholm	» 7 »	d	Norsh—Westervik—Hultfr.	» 6 »	d	Säfsnäs	» 5 »	W	Örbyhus—Dannemora	» 5 »	S
Göteborgs	» 9 »	y	D:o—Immeln (Glimåkra)	» 7 »	d	Nybro—Säfsjöström	» 7 »	i	Söderfors—Örrskog	» 5 »	S	Örebro—Hallsberg	» 4 »	L
Härads	» 7 »	l	D:o—Åhus	» 7 »	d	Näs—Morsbytte	» 3 »	J	Södra Dalarnes	» 5 »	Y	D:o—Stockholm	» 4 »	M
			Krylbo—Norberg	» 5 »	Y							Östra Wermland	» 5 »	d

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.)

[illegible]

Stockholm—Wärten.									
Kil.	Dagligen.				Kil.	Dagligen.			
	Bl. tåg. N:o 302	Gödet. N:o 458	Bl. tåg. N:o 264	Bl. tåg. N:o 266		Bl. tåg. N:o 302	Gödet. N:o 457	Bl. tåg. N:o 263	Bl. tåg. N:o 265
Från Stockholm Central.....	745	1130	320	822	Från Wärten	708	830	100	632
2 » Carlberg.....	754		329	829	3 » Albano	707	849	108	611
2 » Norrtull.....	758	1146	339	832	5 » Norrtull.....	719	848	118	617
5 » Albano	803	1198	339	832	8 » Carlberg.....	717	852	118	622
8 Till Wärten	810	1205	346	824	8 Till Stockholm Central.....	725	900	125	622

Banagen göra uppehåll vid Samtarsgården och Uggelvikskällan, för afomnande och emottagande af resande från och till Stockholm.
Resgärd är ej medräddas till större mängd än som kan medräddas. Biljetter Stockholm—Karlberg, K. 40 II kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pristilbilst mellan Stockholm och Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärten afrensom mellan dessa städer nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kl. 12	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.			Godst.	Personl.	Personl.	Godst.	Personl.	Personl.	Bl. tåg.	Snällt.
	I	II	III	I	II	III								
5	0.80	0.85	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Malmö (m, s)	715	700	840	1020	1125	140	300
17	1.45	1.05	0.60	0.60	0.60	0.60	» Arlöf(s)	740	712	858	1032	1151	151	304
							» Åkarp	765	720	902	1040	1207	159	314
							Till Lund (n, s)	817	784	916	1054	1229	211	324
26	2.25	1.60	0.95	1.35	1.40	0.95	Från Lund	921	744	till Göteborg		124	216	329
34	2.90	2.05	1.20	2.40	1.80	1.20	» Örtofta	949	805	1019		159	233	344
							Till Eslöf (m, o)	1014	821	1025		225	248	357
							Från Eslöf	1064	836	till Alfvesta		311	723	405
44	3.75	2.65	1.55	3.10	2.35	1.55	» Stehag	1129	855			346	742	
54	4.60	3.25	1.90	3.80	2.85	1.90	» Hör (n)	1209	917	Godst. afgår		448	822	438
63	5.40	3.80	2.25	4.45	3.35	2.25	» Tjörnarp	1245	939	991		528	832	
68	5.80	4.10	2.40	4.80	3.60	2.40	» Sösdala	103	949			550	832	
83	7.10	5.00	2.95	5.85	4.40	2.95	Till Hesselholm (l, p)	138	1012			625	856	515
							Från Hesselholm	159	1027			720	904	525
92			3.25	6.45	4.85	3.25	» Balingslöv	230	1043			781	927	
102	8.70	6.15	3.60	7.15	5.40	3.60	» Hästveda (l)	310	1102	Godst. *		821	930	550
113	9.65	6.80	4.00	7.95	5.95	4.00	» Önsby	355	1124	402		901	938	607
123			4.40	8.75	6.60	4.40	» Killeberg	438	1149			948	1021	
134	11.40	8.05	4.70	9.40	7.05	4.70	Från Elmhult	456	1204	II III		1015	1036	638
							Till Elmhult	516	1210	415				643
							» Möckeln	608	1237					
150	12.75	9.00	5.25	10.50	7.90	5.25	» Ljatorp	722	114	558	Personl.			
165	14.30	10.10	5.90	11.80	8.85	5.90	» Wislanda (k)	824	135	630	184			721
182	15.50	10.95	6.40	12.75	9.60	6.40	Till Alfvesta (h)	200	724	638				733
							Från Alfvesta	226	816					816
194	16.50	11.65	6.80	13.60	10.20	6.80	» Moheda	265	934	748				845
213	18.15	12.80	7.50	14.95	11.20	7.50	» Lidnäs	353	1029	816				926
229	19.50	13.75	8.05	16.05	12.05	8.05	» Lambult	359	1206	908	Godst.			
240	20.40	14.40	8.40	16.80	12.60	8.40	» Stockaryd	423	1242	938	322			1022
252			8.85	17.65	13.25	8.85	» Söfsjö (g)	457	112	922				
255			9.05	18.10	13.55	9.05	» Sändsjo	466	141	947	II III			1010
268	22.80	16.10	9.40	18.80	14.10	9.40	» Grimstorp	535						1020
							Till Näsöj (H. f. t)	550						
							Från Näsöj	612						
280	23.80	16.80	9.90	19.60	14.70	9.80	» Solberga	625						
285	24.35	17.20	10.15	20.05	15.05	10.05	» Plesby	625						
292	24.85	17.55	10.40	20.45	15.35	10.25	» Åneby	642						1128
301	25.85	18.25	10.65	21.30	16.00	10.65	» Frinnaryd	642						
310	26.5	18.60	11.10	21.70	16.80	10.85	» Gripenberg	658						
							» Sjöby	672						
330	27.20	19.20	11.50	22.40	16.80	11.20	» Tranås	721						1147
332	28.25	19.95	12.25	23.25	17.45	11.65	» Sommen	721						
341	29.20	20.50	12.85	23.90	17.90	11.95	» Boxholm	822						1218
346	29.45	20.80	12.85	24.25	18.20	12.15	» Strålsnäs	822						
357	30.50	21.45	13.00	25.00	18.75	12.50	Till Mjölby (l)	822						1245
							Från Mjölby	822						1222
363	30.90	21.80	13.20	25.45	19.10	12.75	» Sya	822						
367	31.20	22.05	13.40	25.70	19.30	12.85	» Mantorp	822						
							» Sjögesta	822						
377	32.05	22.65	13.80	26.40	19.80	13.20	» Bankeberg	921						124
382	32.50	22.95	14.00	26.70	20.10	13.40	» Malmslätt	942						126
389	33.10	23.35	14.25	27.25	20.45	13.65	Till Linköping	955						141
							Från Linköping	955						148
							» Långhem	1008						
400	34.00	24.00	14.70	28.00	21.00	14.00	» Gistad	1008						
407	34.60	24.45	15.00	28.40	21.40	14.25	Till Norsholm (A, Z)	1008						
413	35.15	24.80	15.20	28.95	21.70	14.50	Från Norsholm	1008						
							» Kimstad (Z)	1008						
417	35.45	25.05	15.40	29.20	21.90	14.60	» Okna	1008						
422	35.90	25.35	15.60	29.55	22.20	14.80	» Eksnäs	1008						
427	36.30	25.65	15.80	29.90	22.45	14.95	» Fiskeby	1008						
430	36.65	25.80	15.90	30.10	22.60	15.05	Till Norrköping	1008						
436	37.10	26.20	16.15	30.55	22.90	15.80	Från Norrköping	1008						
							» Åby	1008						
444	37.75	26.65	16.45	31.10	23.35	15.55	» Grafsversors	1008						
447	38.00	26.85	16.60	31.30	23.50	15.65	» Simonstorp	1008						
459	39.05	27.55	17.05	32.15	24.10	16.10	» Strängsjö	1008						
473	40.25	28.40	17.60	33.15	24.85	16.60	Till Katrineholm (E, F)	1008						
484	41.15	29.05	18.05	33.90	25.45	16.95	» Walla	1008						
							Till Flen (A)	1008						
							Från Flen	1008						
232	44.40	31.35	19.60	36.55	27.45	18.30	» Sparreholm	1008						
334	45.40	32.05	20.05	37.40	28.05	18.70	» Björnhoof	1008						
453	46.20	32.60	20.40	38.05	28.55	19.05	» Tjörnunda	1008						
552	46.95	33.15	20.80	38.65	29.00	19.35	Till Gnesta	1008						
							Från Gnesta	1008						
559	47.55	33.55	21.05	39.15	29.35	19.60	» Mölbo	1008						
570	48.45	34.20	21.50	39.80	29.95	19.95	» Jerna	1008						
581	49.40	34.90	21.95	40.70	30.50	20.35	Till Södertälje, öfre	1008						
582	49.50	34.95	22.00	40.75	30.60	20.40	Till Södertälje, n.	1008						
							Från Södertälje, n.	1008						
							» Södertälje, öfre	1008						
							» Tumba	1008						
595	50.80	35.70	22.50	41.65	31.25	20.85	» Huddinge	1008						
604	51.35	36.25	22.85	42.30	31.75	21.15	» Elfsjö	1008						
610	51.85	36.60	23.10	42.60	32.05	21.35	» Liljeholmen	1008						
614	52.20	36.85	23.35	43.00	32.25	21.50	Till Stockholms S. st.	1008						
616	52.40	37.00	23.55	43.15	32.35	21.60	» Riddarholmen	1008						
							» Stockholms C. d.	1008						

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg.			Snälltåg.			Godst.			Persont.			Snälltåg.			Godst.			Persont.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	0,40	0,30	1,20	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,60	2,20	1,50	1,00	0,70	2,20	1,50	1,00	0,70	0,60	2,20	1,50	1,00	0,70	2,20	1,50
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,10	1,40	0,90	3,00	2,10	1,40	0,90	0,90	3,00	2,10	1,40	0,90	3,00	2,10
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,00	17,00	11,40	19,90	14,35	9,95	24,00	17,00	11,40	24,00	17,00	11,40	24,00	17,00	11,40
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,35	9,95	33,50	25,10	16,75	33,50	25,10	16,75	33,50	25,10	16,75	33,50	25,10	16,75	33,50	25,10	16,75

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Ons. o. Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	2,20	1,50	1,00	0,70	2,20	1,50
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	3,00	2,10	1,40	0,90	3,00	2,10
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	4,30	3,10	2,25	1,50	4,30	3,10
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	5,20	3,90	2,60	1,75	5,20	3,90
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	6,60	5,00	3,45	2,30	6,60	5,00
54	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	7,50	5,60	3,95	2,60	7,50	5,60
64	5,05	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	9,80	7,40	5,00	3,30	9,80	7,40
72	5,65	4,80	3,15	9,50	7,40	5,00	10,40	7,90	5,40	3,60	10,40	7,90
82	6,15	5,15	3,35	10,10	7,90	5,40	11,00	8,40	5,90	4,00	11,00	8,40
95	7,05	5,95	3,85	11,00	8,75	6,00	12,00	9,25	6,50	4,50	12,00	9,25
101	7,60	6,50	4,25	11,60	9,35	6,60	12,60	9,85	7,10	5,10	12,60	9,85
111	8,35	7,15	4,75	12,40	10,15	7,40	13,40	10,65	7,90	5,50	13,40	10,65
121	9,10	7,85	5,25	13,15	10,90	8,15	14,15	11,40	8,65	6,20	14,15	11,40
130	9,75	8,45	5,75	13,80	11,55	8,80	14,80	12,05	9,30	6,80	14,80	12,05
136	10,20	8,90	6,20	14,25	12,00	9,25	15,25	12,50	10,00	7,30	15,25	12,50
146	10,95	9,65	6,95	15,00	12,75	10,00	16,00	13,25	10,75	8,00	16,00	13,25
155	11,50	10,15	7,50	15,55	13,30	10,55	16,55	13,80	11,30	8,55	16,55	13,80
163	12,00	10,65	8,00	16,05	13,80	11,05	17,05	14,30	11,80	9,05	17,05	14,30
167	12,50	11,15	8,50	16,55	14,30	11,55	17,55	14,80	12,30	9,55	17,55	14,80
178	13,00	11,65	9,00	17,05	14,80	12,05	18,05	15,30	12,80	10,05	18,05	15,30
187	13,50	12,15	9,50	17,55	15,30	12,55	18,55	15,80	13,30	10,55	18,55	15,80
192	13,70	12,35	9,70	17,75	15,50	12,75	18,75	16,00	13,50	10,75	18,75	16,00
201	14,25	12,90	10,25	18,30	16,05	13,30	19,30	16,55	14,05	11,30	19,30	16,55
205	14,45	13,10	10,45	18,50	16,25	13,50	19,50	16,75	14,25	11,50	19,50	16,75
217	15,20	13,85	11,20	19,25	17,00	14,25	20,25	17,50	15,00	12,25	20,25	17,50

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Ons. o. Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	—	1,60	1,00	—	—	—
16	—	1,00	0,65	—	1,40	0,95	—	1,85	1,25	—	—	—
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	—	2,75	2,00	—	—	—
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	—	3,20	2,40	—	—	—
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	—	4,05	3,00	—	—	—
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	—	5,00	3,60	—	—	—
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	—	5,45	4,00	—	—	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	—	6,15	4,50	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	—	6,90	5,00	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	5,45	5,20	3,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	6,90	6,30	4,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	13,10	11,25	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	14,40	11,85	8,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	14,75	12,20	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	12,65	8,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tåg Nr. 1 står vid Örebro i förbindelse med tag till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr. 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr. 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för resande upptagande och afseende.
Tågen Nr. 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tagen Nr. 3 och 4 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II och III-klasser.
Med tagen Nr. 3 och 4 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II och III-klasser.
Med tagen Nr. 3 och 4 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II och III-klasser.
Med tagen Nr. 3 och 4 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II och III-klasser.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Ons. o. Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	—	1,60	1,00	—	—	—
16	—	1,00	0,65	—	1,40	0,95	—	1,85	1,25	—	—	—
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	—	2,75	2,00	—	—	—
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	—	3,20	2,40	—	—	—
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	—	4,05	3,00	—	—	—
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	—	5,00	3,60	—	—	—
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	—	5,45	4,00	—	—	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	—	6,15	4,50	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	—	6,90	5,00	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	5,45	5,20	3,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	6,90	6,30	4,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	13,10	11,25	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	14,40	11,85	8,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	14,75	12,20	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	12,65	8,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Snälltåg.			Blandade tåg.			Ons. o. Lörd.			
	Enkel biljett			Tur och returbiljett			Blandade tåg.			Blandade tåg.			Blandade tåg.			
	I	II	III	I	II	III	Dagligen.	O.o.L.	Kilom.	I	II	III	Dagligen.	O.o.L.	O.o.L.	
							Från Sala (A).....						Från Sala (A).....			
							» Thärna.....						» Thärna.....			
							» Ransta.....						» Ransta.....			
							» Hildersberg.....						» Hildersberg.....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (M).....			
							» Thälberg (M).....						» Thälberg (			



Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Palsboda	Från Finspong	Från Norsholm	Från Finspong	Från Palsboda	Från Finspong	Från Norsholm	Från Finspong
0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25	0,50	0,25
1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50	1,00	0,50
1,50	0,75	1,50	0,75	1,50	0,75	1,50	0,75
2,00	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00
2,50	1,25	2,50	1,25	2,50	1,25	2,50	1,25
3,00	1,50	3,00	1,50	3,00	1,50	3,00	1,50
3,50	1,75	3,50	1,75	3,50	1,75	3,50	1,75
4,00	2,00	4,00	2,00	4,00	2,00	4,00	2,00
4,50	2,25	4,50	2,25	4,50	2,25	4,50	2,25
5,00	2,50	5,00	2,50	5,00	2,50	5,00	2,50
5,50	2,75	5,50	2,75	5,50	2,75	5,50	2,75
6,00	3,00	6,00	3,00	6,00	3,00	6,00	3,00
6,50	3,25	6,50	3,25	6,50	3,25	6,50	3,25
7,00	3,50	7,00	3,50	7,00	3,50	7,00	3,50
7,50	3,75	7,50	3,75	7,50	3,75	7,50	3,75
8,00	4,00	8,00	4,00	8,00	4,00	8,00	4,00
8,50	4,25	8,50	4,25	8,50	4,25	8,50	4,25
9,00	4,50	9,00	4,50	9,00	4,50	9,00	4,50
9,50	4,75	9,50	4,75	9,50	4,75	9,50	4,75
10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00	10,00	5,00
10,50	5,25	10,50	5,25	10,50	5,25	10,50	5,25
11,00	5,50	11,00	5,50	11,00	5,50	11,00	5,50
11,50	5,75	11,50	5,75	11,50	5,75	11,50	5,75
12,00	6,00	12,00	6,00	12,00	6,00	12,00	6,00
12,50	6,25	12,50	6,25	12,50	6,25	12,50	6,25
13,00	6,50	13,00	6,50	13,00	6,50	13,00	6,50
13,50	6,75	13,50	6,75	13,50	6,75	13,50	6,75
14,00	7,00	14,00	7,00	14,00	7,00	14,00	7,00
14,50	7,25	14,50	7,25	14,50	7,25	14,50	7,25
15,00	7,50	15,00	7,50	15,00	7,50	15,00	7,50
15,50	7,75	15,50	7,75	15,50	7,75	15,50	7,75
16,00	8,00	16,00	8,00	16,00	8,00	16,00	8,00
16,50	8,25	16,50	8,25	16,50	8,25	16,50	8,25
17,00	8,50	17,00	8,50	17,00	8,50	17,00	8,50
17,50	8,75	17,50	8,75	17,50	8,75	17,50	8,75
18,00	9,00	18,00	9,00	18,00	9,00	18,00	9,00
18,50	9,25	18,50	9,25	18,50	9,25	18,50	9,25
19,00	9,50	19,00	9,50	19,00	9,50	19,00	9,50
19,50	9,75	19,50	9,75	19,50	9,75	19,50	9,75
20,00	10,00	20,00	10,00	20,00	10,00	20,00	10,00
20,50	10,25	20,50	10,25	20,50	10,25	20,50	10,25
21,00	10,50	21,00	10,50	21,00	10,50	21,00	10,50
21,50	10,75	21,50	10,75	21,50	10,75	21,50	10,75
22,00	11,00	22,00	11,00	22,00	11,00	22,00	11,00
22,50	11,25	22,50	11,25	22,50	11,25	22,50	11,25
23,00	11,50	23,00	11,50	23,00	11,50	23,00	11,50
23,50	11,75	23,50	11,75	23,50	11,75	23,50	11,75
24,00	12,00	24,00	12,00	24,00	12,00	24,00	12,00
24,50	12,25	24,50	12,25	24,50	12,25	24,50	12,25
25,00	12,50	25,00	12,50	25,00	12,50	25,00	12,50
25,50	12,75	25,50	12,75	25,50	12,75	25,50	12,75
26,00	13,00	26,00	13,00	26,00	13,00	26,00	13,00
26,50	13,25	26,50	13,25	26,50	13,25	26,50	13,25
27,00	13,50	27,00	13,50	27,00	13,50	27,00	13,50
27,50	13,75	27,50	13,75	27,50	13,75	27,50	13,75
28,00	14,00	28,00	14,00	28,00	14,00	28,00	14,00
28,50	14,25	28,50	14,25	28,50	14,25	28,50	14,25
29,00	14,50	29,00	14,50	29,00	14,50	29,00	14,50
29,50	14,75	29,50	14,75	29,50	14,75	29,50	14,75
30,00	15,00	30,00	15,00	30,00	15,00	30,00	15,00
30,50	15,25	30,50	15,25	30,50	15,25	30,50	15,25
31,00	15,50	31,00	15,50	31,00	15,50	31,00	15,50
31,50	15,75	31,50	15,75	31,50	15,75	31,50	15,75
32,00	16,00	32,00	16,00	32,00	16,00	32,00	16,00
32,50	16,25	32,50	16,25	32,50	16,25	32,50	16,25
33,00	16,50	33,00	16,50	33,00	16,50	33,00	16,50
33,50	16,75	33,50	16,75	33,50	16,75	33,50	16,75
34,00	17,00	34,00	17,00	34,00	17,00	34,00	17,00
34,50	17,25	34,50	17,25	34,50	17,25	34,50	17,25
35,00	17,50	35,00	17,50	35,00	17,50	35,00	17,50
35,50	17,75	35,50	17,75	35,50	17,75	35,50	17,75
36,00	18,00	36,00	18,00	36,00	18,00	36,00	18,00
36,50	18,25	36,50	18,25	36,50	18,25	36,50	18,25
37,00	18,50	37,00	18,50	37,00	18,50	37,00	18,50
37,50	18,75	37,50	18,75	37,50	18,75	37,50	18,75
38,00	19,00	38,00	19,00	38,00	19,00	38,00	19,00
38,50	19,25	38,50	19,25	38,50	19,25	38,50	19,25
39,00	19,50	39,00	19,50	39,00	19,50	39,00	19,50
39,50	19,75	39,50	19,75	39,50	19,75	39,50	19,75
40,00	20,00	40,00	20,00	40,00	20,00	40,00	20,00
40,50	20,25	40,50	20,25	40,50	20,25	40,50	20,25
41,00	20,50	41,00	20,50	41,00	20,50	41,00	20,50
41,50	20,75	41,50	20,75	41,50	20,75	41,50	20,75
42,00	21,00	42,00	21,00	42,00	21,00	42,00	21,00
42,50	21,25	42,50	21,25	42,50	21,25	42,50	21,25
43,00	21,50	43,00	21,50	43,00	21,50	43,00	21,50
43,50	21,75	43,50	21,75	43,50	21,75	43,50	21,75
44,00	22,00	44,00	22,00	44,00	22,00	44,00	22,00
44,50	22,25	44,50	22,25	44,50	22,25	44,50	22,25
45,00	22,50	45,00	22,50	45,00	22,50	45,00	22,50
45,50	22,75	45,50	22,75	45,50	22,75	45,50	22,75
46,00	23,00	46,00	23,00	46,00	23,00	46,00	23,00
46,50	23,25	46,50	23,25	46,50	23,25	46,50	23,25
47,00	23,50	47,00	23,50	47,00	23,50	47,00	23,50
47,50	23,75	47,50	23,75	47,50	23,75	47,50	23,75
48,00	24,00	48,00	24,00	48,00	24,00	48,00	24,00
48,50	24,25	48,50	24,25	48,50	24,25	48,50	24,25
49,00	24,50	49,00	24,50	49,00	24,50	49,00	24,50
49,50	24,75	49,50	24,75	49,50	24,75	49,50	24,75
50,00	25,00	50,00	25,00	50,00	25,00	50,00	25,00
50,50	25,25	50,50	25,25	50,50	25,25	50,50	25,25
51,00	25,50	51,00	25,50	51,00	25,50	51,00	25,50
51,50	25,75	51,50	25,75	51,50	25,75	51,50	25,75
52,00	26,00	52,00	26,00	52,00	26,00	52,00	26,00
52,50	26,25	52,50	26,25	52,50	26,25	52,50	26,25
53,00	26,50	53,00	26,50	53,00	26,50	53,00	26,50
53,50	26,75	53,50	26,75	53,50	26,75	53,50	26,75
54,00	27,00	54,00	27,00	54,00	27,00	54,00	27,00
54,50	27,25	54,50	27,25	54,50	27,25	54,50	27,25
55,00	27,50	55,00	27,50	55,00	27,50	55,00	27,50
55,50	27,75	55,50	27,75	55,50	27,75	55,50	27,75
56,00	28,00	56,00	28,00	56,00	28,00	56,00	28,00
56,50	28,25	56,50	28,25	56,50	28,25	56,50	28,25
57,00	28,50	57,00	28,50	57,00	28,50	57,00	28,50
57,50	28,75	57,50	28,75	57,50	28,75	57,50	28,75
58,00	29,00	58,00	29,00	58,00	29,00	58,00	29,00
58,50	29,25	58,50	29,25	58,50	29,25	58,50	29,25
59,00	29,50	59,00	29,50	59,00	29,50	59,00	29,50
59,50	29,75	59,50	29,75	59,50	29,75	59,50	29,75
60,00	30,00	60,00	30,00	60,00	30,00	60,00	30,00
60,50	30,25	60,50	30,25	60,50	30,25	60,50	30,25
61,00	30,50	61,00	30,50	61,00	30,50	61,00	30,50
61,50	30,75	61,50	30,75	61,50	30,75	61,50	30,75
62,00	31,00	62,00	31,00	62,00	31,00	62,00	31,00
62,50	31,25	62,50	31,25	62,50	31,25	62,50	31,25
63,00	31,50	63,00	31,50	63,00	31,50	63,00	31,50
63,50	31,75	63,50	31,75	63,50	31,75	63,50	31,75
64,00	32,00	64,00	32,00	64,00	32,00	64,00	32,00
64,50	32,25	64,50	32,25	64,50	32,25	64,50	32,25
65,00	32,50	65,00	32,50	65,00	32,50	65,00	32,50
65,50	32,75	65,50	32,75	65,50	32,75	65,50	32,75
66,00	33,00	66,00	33,00	66,00	33,00	66,00	33,00
66,50	33,25	66,50	33,25	66,50	33,25	66,50	33,25
67,00	33,50	67,00	33,50	67,00	33,50	67,00	33,50
67,50	33,75	67,50	33,75	67,50	33,75	67,50	33,75
68,00	34,00	68,00	34,00	68,00	34,00	68,00	34,00
68,50	34,25	68,50	34,25	68,50	34,25	68,50	34,25
69,00	34,50	69,00	34,50	69,00	34,50	69,00	34,50
69,50	34,75	69,50	34,75	69,50	34,75	69,50	34,75
70,00	35,00	70,00	35,00	70,00	35,00	70,00	35,00
70,50	35,25	70,50	35,25	70,50	35,25	70,50	35,25
71,00	35,50	71,00					

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		
	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5			I	III	
			Från Kalmar	6 ⁰⁵	1 ⁰⁰	2 ⁴⁵	Nr 5				Från Emmaboda (h.)...
			» Törnaby*	—	—	—		2	0,60	0,30	» Lindsås
7	0,60	0,30	» Smedby	6 ²⁶	1 ¹⁸	3 ⁰⁵					» Björstorp*
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 ⁵⁶	1 ⁴²	3 ³⁶		17	1,30	0,65	» Örsjö
			» Börseryd*	—	—	—		27	2,05	1,05	Till Nybro (i)
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7 ³¹	2 ¹⁴	4 ¹¹					Från Nybro
			Från Nybro	7 ⁴¹	2 ²¹	—	4 ¹⁸				» Börseryd*
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 ¹¹	2 ⁴⁸	—	4 ⁴⁹	41	3,10	1,55	» Trekanten
			» Björstorp*	—	—	—		50	3,75	1,90	» Smedby
55	4,15	2,10	» Lindsås	8 ⁵⁵	3 ²⁸	—	5 ⁰⁰				» Törnaby*
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h.)	9 ⁰⁰	3 ³³	—	5 ⁰⁵	57	4,30	2,15	Till Kalmar

4 Vid hållplatsen Tullnäs stannas tag Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp och Nybro alla tågen för resandes emottagande efter ankomsten till hållplatsen Tullnäs.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett		Dagl. utom Månd o. Fred.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris å biljett		Från	
	I	III				I	III		
			Från	Säfsjöström	14				Nybro (i) ..
14	1.05	0.55	»	Målarås	14			»	Brånåhult*
24	2.10	1.05	»	Örefors	24	1.15	0.60	»	Örefors ..
			»	Brånåhult*	29	2.20	1.10	»	Målarås ..
43	3.25	1.65	Till	Nybro (i)	43	3.25	1.65	Till	Säfsjöström

4 Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånåhult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris			Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris	
	I	III									
			Från Wislanda (C, D, k.)	720	283						Från Karlskrona (z)
8	0,60	0,40	» Grimsjö	742	287	5	0,50	0,25	» Asarum		
14	1,00	0,65	» Torne	800	300	11	0,80	0,50	» Svängsta		
26	1,85	1,20	» Ulfö	832	309	20	1,40	0,90	» Hemsjö		
34	2,40	1,55	» Alshult	854	426	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd		
42	2,95	1,90	» Ryd	902	458	36	2,55	1,65	» Ryd		
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	955	538	44	3,10	2,00	» Alshult		
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1011	552	52	3,65	2,35	» Ulfö		
67	4,70	3,05	» Svängsta	1038	627	64	4,50	2,90	» Torne		
73	5,20	3,35	» Asarum	1053	727	70	4,90	3,15	» Grimsjö		
78	5,50	3,55	Till Karlskrona (z)	1105	744	75	5,50	3,55	Till Wislanda (C,		

1 Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Asarum.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1887.

Kil.	Biljettpris.		Dagl.	Kil.	Biljettpris.		
	I	III			I	III	
15	1,05	0,70	Från Wislanda (C, D, k.)	23	1,05	0,70	Från Bolmen
21	1,50	0,95	» Målsåskog	29	1,50	0,95	» Ångestad
29	2,05	1,35	» Ryssby	36	2,05	1,35	Till Ljunby
36	2,55	1,65	» Tutarby	44	2,55	1,65	Från Ljunby
47	3,30	2,15	Till Ljunby	50	3,30	2,15	» Tutarby
51	3,60	2,30	Från Ljunby	54	3,60	2,30	» Ryssby
			» Ångestad				» Målsåskog
			Till Bolmen				Till Wislanda (C.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett.			Dagligen.	Dagl. utom O. o. L.	Onsd. o. Lörd.	Kil.	Pris å biljett.		
	I.	III.						I.	III.	
				Nr 2	Nr 4	Nr 6				
3	0,20	0,10	Från Kristianstad (i)	900	480	240				Från Glimåkra
6	0,40	0,20	» Rönneby	914	494	254	2	0,20	0,10	» Rönneby
10	0,60	0,30	» Bålsby	925	445	225	6	0,40	0,20	» Till Sibbhult
14	0,80	0,40	Till Österslöv	939	489	229				Från Sibbhult
16	0,80	0,40	Från Österslöv	944	594	244	10	0,60	0,30	» Hytta
19	1,00	0,50	» Ekstad	957	507	257	13	0,80	0,40	» Tubbarp
21	1,20	0,60	» Gärå	1006	536	306	16	1,00	0,50	Till Immeln
			Till Arkelstorp	1017	537	317				Från Immeln
24	1,40	0,70	Från Arkelstorp	1032	542	322	19	1,20	0,60	» Kaftorp
27	1,60	0,80	» Kaftorp	1059	569	339	21	1,40	0,70	Till Arkelstorp
30	2,00	1,10	Till Immeln	1042	622	342				Från Arkelstorp
34	2,40	1,50	Från Immeln	1050	610	350	24	1,60	0,80	» Gärå
38	2,80	1,90	» Tubbarp	1100	620	400	26	1,80	0,90	» Ekstad
40	3,00	2,10	» Hytta	1110	620	410	30	2,00	1,00	Till Österslöv
			Till Sibbhult	1121	491	261				Från Sibbhult
48	2,40	1,20	Från Sibbhult	1124	644	424	34	2,20	1,10	» Bålsby
50	2,60	1,30	» Rönneby	1134	654	434	37	2,40	1,20	» Rönneby
			Till Glimåkra	1140	700	440	40	2,60	1,30	Till Kristianstad (i)

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.							Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm.		
	I	III	Bl. tåg			Först.			Godst.		M 7	I	III
			I	III	I	III	I	III					
5	0,40	0,20	Fr. Kristianstad (i)	5,08	2,56	3,88	5,08	2,56	3,88	12,40	3	0,40	0,20
10	0,70	0,35	» Karpalund (i)	5,21	2,60	3,91	5,21	2,60	3,91	12,60	3	0,40	0,20
14	1,00	0,50	» Omslunda	5,32	2,64	3,96	5,32	2,64	3,96	12,80	3	0,40	0,20
19	1,30	0,65	» Fridhem	5,42	2,68	4,00	5,42	2,68	4,00	13,00	3	0,40	0,20
24	1,60	0,80	» Wislöf	5,53	2,72	4,04	5,53	2,72	4,04	13,20	3	0,40	0,20
28	1,90	0,95	» Ignaberga	6,07	—	4,14	6,07	—	4,14	16,12	1,20	0,60	0,30
32	2,20	1,10	» Attarp	6,15	841	4,21	6,15	841	4,21	16,20	1,40	0,70	0,35
36	2,50	1,25	» Rönne	6,24	—	4,28	6,24	—	4,28	16,30	1,40	0,70	0,35
30	2,10	1,05	Till Hesselholm (C, D, p)	8,35	855	4,84	8,35	855	4,84	25,00	—	—	—
34	2,80	1,40								25,20	—	—	—
38	3,10	1,55								25,40	—	—	—
42	3,40	1,70								25,60	—	—	—
46	3,70	1,85								25,80	—	—	—
50	4,00	2,00								26,00	—	—	—
54	4,30	2,15								26,20	—	—	—
58	4,60	2,30								26,40	—	—	—
62	4,90	2,45								26,60	—	—	—
66	5,20	2,60								26,80	—	—	—
70	5,50	2,75								27,00	—	—	—
74	5,80	2,90								27,20	—	—	—
78	6,10	3,05								27,40	—	—	—
82	6,40	3,20								27,60	—	—	—
86	6,70	3,35								27,80	—	—	—
90	7,00	3,50								28,00	—	—	—
94	7,30	3,65								28,20	—	—	—
98	7,60	3,80								28,40	—	—	—
102	7,90	3,95								28,60	—	—	—
106	8,20	4,10								28,80	—	—	—
110	8,50	4,25								29,00	—	—	—
114	8,80	4,40								29,20	—	—	—
118	9,10	4,55								29,40	—	—	—
122	9,40	4,70								29,60	—	—	—
126	9,70	4,85								29,80	—	—	—
130	10,00	5,00								30,00	—	—	—
134	10,30	5,15								30,20	—	—	—
138	10,60	5,30								30,40	—	—	—
142	10,90	5,45								30,60	—	—	—
146	11,20	5,60								30,80	—	—	—
150	11,50	5,75								31,00	—	—	—
154	11,80	5,90								31,20	—	—	—
158	12,10	6,05								31,40	—	—	—
162	12,40	6,20								31,60	—	—	—
166	12,70	6,35								31,80	—	—	—
170	13,00	6,50								32,00	—	—	—
174	13,30	6,65								32,20	—	—	—
178	13,60	6,80								32,40	—	—	—
182	13,90	6,95								32,60	—	—	—
186	14,20	7,10								32,80	—	—	—
190	14,50	7,25								33,00	—	—	—
194	14,80	7,40								33,20	—	—	—
198	15,10	7,55								33,40	—	—	—
202	15,40	7,70								33,60	—	—	—
206	15,70	7,85								33,80	—	—	—
210	16,00	8,00								34,00	—	—	—
214	16,30	8,15								34,20	—	—	—
218	16,60	8,30								34,40	—	—	—
222	16,90	8,45								34,60	—	—	—
226	17,20	8,60								34,80	—	—	—
230	17,50	8,75								35,00	—	—	—
234	17,80	8,90								35,20	—	—	—
238	18,10	9,05								35,40	—	—	—
242	18,40	9,20								35,60	—	—	—
246	18,70	9,35								35,80	—	—	—
250	19,00	9,50								36,00	—	—	—
254	19,30	9,65								36,20	—	—	—
258	19,60	9,80								36,40	—	—	—
262	19,90	9,95								36,60	—	—	—
266	20,20	10,10								36,80	—	—	—
270	20,50	10,25								37,00	—	—	—
274	20,80	10,40								37,20	—	—	—
278	21,10	10,55								37,40	—	—	—
282	21,40	10,70								37,60	—	—	—
286	21,70	10,85								37,80	—	—	—
290	22,00	11,00								38,00	—	—	—
294	22,30	11,15								38,20	—	—	—
298	22,60	11,30								38,40	—	—	—
302	22,90	11,45								38,60	—	—	—
306	23,20	11,60								38,80	—	—	—
310	23,50	11,75								39,00	—	—	—
314	23,80	11,90								39,20	—	—	—
318	24,10	12,05								39,40	—	—	—
322	24,40	12,20								39,60	—	—	—
326	24,70	12,35								39,80	—	—	—
330	25,00	12,50								40,00	—	—	—
334	25,30	12,65								40,20	—	—	—
338	25,60	12,80								40,40	—	—	—
342	25,90	12,95								40,60	—	—	—
346	26,20	13,10								40,80	—	—	—
350	26,50	13,25								41,00	—	—	—
354	26,80	13,40								41,20	—	—	—
358	27,10	13,55								41,40	—	—	—
362	27,40	13,70								41,60	—	—	—
366	27,70	13,85								41,80	—	—	—
370	28,00	14,00								42,00	—	—	—
374	28,30	14,15								42,20	—	—	—
378	28,60	14,30								42,40	—	—	—
382	28,90	14,45								42,60	—	—	—
386	29,20	14,60								42,80	—	—	—
390	29,50	14,75								43,00	—	—	—
394	29,80	14,90								43,20	—	—	—
398	30,10	15,05								43,40	—	—	—
402	30,40	15,20								43,60	—	—	—
406	30,70	15,35								43,80	—	—	—
410	31,00	15,50								44,00	—	—	—
414	31,30	15,65								44,20	—	—	—
418	31,60	15,80								44,40	—	—	—
422	31,90	15,95								44,60	—	—	—
426	32,20	16,10								44,80	—	—	—
430	32,50	16,25								45,00	—	—	—
434	32,80	16,40								45,20	—	—	—
438	33,10	16,55								45,40	—	—	—
442	33,40	16,70								45,60	—	—	—
446	33,70	16,85								45,80	—	—	—
450	34,00	17,00								46,00	—	—	—
454	34,30	17,15								46,20	—	—	—
458	34,60	17,30								46,40	—	—	—
462	34,90	17,45								46,60	—	—	—
466	35,20	17,60								46,80	—	—	—
470	35,50	17,75								47,00	—	—	—
474	35,80	17,90								47,20	—	—	—
478	36,10	18,05								47,40	—	—	—
482	36,40	18,20								47,60	—	—	—
486	36,70	18,35								47,80	—	—	—
490	37,00	18,50								48,00	—	—	—
494	37,30	18,65								48,20	—	—	—
498	37,60	18,80								48,40	—	—	—
502	37,90	18,95								48,60	—	—	—
506	38,20	19,10								48,80	—	—	—
510	38,50	19,25								49,00	—	—	—
514	38,80	19,40								49,20	—	—	—
518	39,10	19,55								49,40	—	—	—
522	39,40	19,70								49,60	—	—	—
526	39,70	19,85								49,80	—	—	—
530	40,00	20,00								50,00	—	—	—
534	40,30	20,15								50,20	—	—	—
538	40,60	20,30											

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886.

Åhus Järnväg, Åhus Järnvägs Järnv											
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gårds Hårsdals jernväg, från och med den 20 December 1886.

Kilom. från Åhus.	Dagbil. Dagbil.	Dagligen.						Tisd. och Fred.	Dagl. utom Tisd. Fred.	Kilom. från Kristianstad.	Dagl.					
		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7					№ 2	№ 4	№ 6	№ 8		
5	1	Från Åhus	—	955	—	145	—	—	—	Från Kristianstad (I)	1050	251	—	—		
13	1	» Ripa	—	921	—	200	—	—	—	Från Karlavall (I)	1009	300	—	—		
18	1	» Harnestad	—	958	—	208	—	—	—	Från	1019	305	—	—		
21	1	» Gårds-Lyngby	—	1017	—	262	—	—	—	» Öllågå	1024	311	—	—		
27	1	» Degeberga	555	—	—	205	—	—	9	» Skepparslöf	1030	317	—	—		
15	2	» Widuköfve	602	—	—	212	—	—	13	» Ovesholm	1045	330	—	—		
18	10	» Eversdö	618	1022	—	228	228	—	15	» Nöbbelöf	1054	338	—	—		
19	11	Från Eversdö	622	1027	232	—	—	—	21	Från Töllarp (a)	1109	345	—	—		
22	14	» Lyngsjö	683	1038	243	—	—	—	24	Från Bro	1114	358	—	—		
27	19	» Östra Wram	640	1047	257	—	—	—	25	» Östra Wram	1122	406	—	—		
30	22	Töllarp (a)	648	1055	257	—	—	—	28	» Lyngsjö	1130	415	—	—		
33	25	Från Bro	655	1110	302	—	—	—	30	» Eversdö	1140	—	—	—		
36	28	» Nöbbelöf	712	1122	318	—	—	—	33	Från	—	—	—	—		
38	30	» Ovesholm	724	1130	331	—	—	—	35	» Widuköfve	—	448	—	—		
43	35	» Skepparslöf	738	1142	344	—	—	—	38	Från Degeberga	—	455	—	—		
43	35	» Öllågå	772	1147	350	—	—	—	40	Från Gårds-Lyngby	—	—	—	—		
43	35	Från Karlavall (I)	800	1150	355	—	—	—	43	» Harnestad	—	—	—	—		
43	35	Från Bro	801	1156	401	—	—	—	43	» Ripa	—	—	—	—		
43	35	Från Kristianstad (I)	810	1205	410	—	—	—	43	Töllarp	—	—	—	—		

Hälsjö—Karpalund, från och med den 1 December 1886.

2) Tågen Nr 1, 2, 4, 5 ö. 6 samt 1 Tollarpg dagl. o. 3 ö. 8 Lörd. i förbindelse med Hörby-Tollarpshg ts dagl. Kristianst.-Helsinghs tåg samt tsg Nr 2, 4, 5 ö. 8 dagl. o. 1 ö. 10 Nåd. o. Lörd. i Karpalund med Håst																
Håstveda-Karpalund, från och med den 1 December 1888																
Kil.	Pris å biljett			Dagligen.					Onsd. o. Lördagar.		Kil.	Pris å biljett			L	
	I	III		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 5	Nr 9	I	III		I	III			
7	0.50	0.30	Från Håstveda (C, D)	890	—	625	625	1120							Från Karpalund (I)	—
12	0.75	0.48	» Glimminge....	960	—	627	641	1198			4.35	0.20			» Färjöf.....	—
			Till Håstveda.....	915	—	652	652	1160			7.45	0.25			» Björöf.....	—
			Från Broby.....	920	1.00	642	652	1160			13.90	0.50			Till Glimminge.....	—
19	1.20	0.70	» Vanås.....	935	0.95	702	711								Från Glimminge.....	7.00
23	1.40	0.85	Till Glimminge.....	944	218	712	728				17.10	0.05			» Vanås.....	712
			Från Glimminge.....	920	218	728	737				24.145	0.85			Till Broby.....	728
29	1.80	1.05	» Björöf.....	959	240	—	739								Från Broby.....	734
32	1.95	1.15	» Färjöf.....	1007	251	—	745				29.175	1.05			Till Glimminge.....	745
34	2.10	1.25	Till Karpalund (I)	1015	301	—	750				36.220	1.30			Till Håstveda (C, D)	810

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 December 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Sölvesborg.			Dagligen.				Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad.		
	I	III		Nö 1	Nö 3	Nö 5	I		III		
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg (z).....	545	830	147	4	0,40	0,25	Från Kristianstad (i).....	
13	1,00	0,55	» Bromölla	610	825	147	4	0,40	0,25	» Nåsby	
18	1,40	0,80	» Gulsjöf	622	904	158	10	0,70	0,45	» Fjelsjö	
21	1,60	0,95	» Beckaskog	658	917	210	13	1,00	0,60	» Beckaskog	
24	1,80	1,10	» Fjelsjö	660	917	210	18	1,40	0,85	» Gulsjöf	
27	2,00	1,25	» Nåsby	711	944	240	21	1,60	0,95	» Bromölla	
31	2,30	1,45	Thil Kristianstad (i).....	721	954	260	31	2,30	1,45	Thil Sölvesborg (z).....	

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö-Trelleborg.

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.										Malmö-Trelleborg.									
Alla dagar.										Alla dagar.									
Personafgifter från Malmö					Personafgifter från Billesholms gruva					Personafgifter från Malmö					Personafgifter från Trelleborg				
Enkel tur	I	III	I	III	Enkel tur	I	III	I	III	Enkel tur	I	III	I	III	Enkel tur	I	III	I	III
5	0,50	0,75	0,75	0,40	7	0,50	0,25	0,75	0,40	10	0,70	0,35	1,05	0,55	14	1,00	0,50	1,50	0,75
10	0,70	0,35	1,05	0,55	13	0,95	0,50	1,45	0,75	19	1,30	0,60	1,90	0,90	22	1,50	0,80	2,30	1,20
14	1,00	0,50	1,50	0,75	16	1,20	0,60	1,80	0,90	24	1,70	0,85	2,55	1,30	27	1,90	0,95	2,85	1,45
16	1,10	0,60	1,70	0,80	18	1,30	0,70	1,90	1,00	26	2,00	1,00	3,00	1,50	29	2,10	1,10	3,10	1,60
20	1,40	0,70	2,10	1,05	20	1,40	0,70	2,10	1,05	32	2,30	1,15	3,45	1,70	33	2,35	1,20	3,55	1,80
22	1,50	0,80	2,30	1,20	22	1,50	0,80	2,30	1,20	34	2,40	1,20	3,60	1,80					
24	1,70	0,90	2,60	1,30	24	1,70	0,90	2,60	1,30										
27	1,90	0,95	2,85	1,45	27	1,90	0,95	2,85	1,45										
29	2,05	1,05	3,10	1,60	29	2,05	1,05	3,10	1,60										
33	2,35	1,20	3,55	1,80	33	2,35	1,20	3,55	1,80										
39	2,75	1,40	4,15	2,10	39	2,75	1,40	4,15	2,10										
46	3,25	1,65	4,90	2,50	46	3,25	1,65	4,90	2,50										
49	3,45	1,75	5,20	2,65	49	3,45	1,75	5,20	2,65										
52	3,65	1,85	5,50	2,80	52	3,65	1,85	5,50	2,80										
59	4,15	2,10	6,25	3,15	59	4,15	2,10	6,25	3,15										

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 1 December 1886.

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 1 December 1886.										Halmstad-Nässjö.																			
Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.										Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.										Halmstad-Nässjö.									
andra tåg.										andra tåg.										Dagligen.									
I II III										I II III										Godståg. Snälltåg. Godståg.									
I II III										I II III										N 4 (II, III) N 2 (I, II, III) N 6 (III)									
Från Stockholm										Från Helsingborg										Från Halmstad (v).....									
» Norrköping										» Engelholm										» Sperlingsholm									
» Linköping										» Loholm										» Aled									
» Alvesta										» Borås										» Sennan									
» Jönköping										» Warberg										» Oskarström									
» Göteborg										» Falkenberg										» Johansfors									
» Örebro																				» Frösilda									
» Eksjö																				» Torup									
																				Till Kinnared (se nedan)									
Från Nässjö (C, D, H, f)										Till Fegen										Från Kinnared									
» Malmback										Från Fegen										» Torup									
» Hook																				» Frösilda									
» Vaggeryd																				» Johansfors									
» Skillingaryd																				» Oskarström									
» Kleishult																				» Sennan									
» Hörle																				» Aled									
Till Wernamo																				» Sperlingsholm									
Från Wernamo																				Till Halmstad (v).....									
» Kärda																				Till Loholm									
» Forsgheda																				» Engelholm									
» Bredaryd																				» Linköping									
» Refteled öfre																				» Helsingborg									
Till Smålandsstenar																				» Falkenberg									
Från Smålandsstenar																				» Warberg									
» Landeryd																				» Borås									
Till Kinnared (se nedan)																													
Till Fegen																													
Från Kinnared																													
» Torup																													
» Frösilda																													
» Johansfors																													
» Oskarström																													
» Sennan																													
» Aled																													
» Sperlingsholm																													
Till Halmstad (v).....																													
Till Loholm																													
» Engelholm																													
» Helsingborg																													
» Falkenberg																													
» Warberg																													
» Borås																													

Fegen-Kinnared.										Kinnared-Fegen.									
Onsdagar o. Lördagar.										Onsdagar o. Lördagar.									
Godståg.										Godståg.									
N 9 III N 11 III N 5 III										N 6 III N 10 III N 12 III									
Från Fegen										Från Nässjö									
» Skogsgårde										» Halmstad									
» Åhytte										» Warberg									
Till Kinnared (se ofvan)										» Helsingborg									
Till Nässjö										Från Kinnared (se ofvan)									
» Halmstad										» Åhytte									
» Warberg										» Skogsgårde									
» Helsingborg										Till Fegen									

Fegen-Kinnared.

Kinnared-Fegen.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inbentas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N 4 och hvar Lördag med tåg N 3.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Fredrikshald—Møllerud.										Møllerud—Fredrikshald.																			
Pris å biljett från Fredrikshald med					Pris å biljett från Møllerud med					Pris å biljett från Møllerud med					Pris å biljett från Fredrikshald med														
snälltåg.					med andra tåg.					snälltåg.					med andra tåg.					snälltåg.					med andra tåg.				
Kilometer fr. Fredrikshald.	Sof-vagn	I eller II	III	I eller II	III	Från	Kristiania	Nö 1 (I ell. II, III)	Bland. tåg Nö 3 (I eller II, III)	Bland. tåg Nö 5 (I eller II, III)	Bland. tåg Nö 7 (I eller II, III)	Kilometer fr. Møllerud.	Sof-vagn	I eller II	III	I eller II	III	Från	Åltona	Nö 8 (I eller II, III)	Nö 6 (I eller II, III)	Nö 4 (I eller II, III)	Nö 2 (I eller II, III)						
4	—	—	—	0,40	—	Från	Kristiania	920	—	1002	Onsdagar och Lördagar	3	—	—	—	—	—	Från	Åltona	—	—	—	—						
13	—	—	—	0,72	0,20	»	Moss	1112	—	112	—	16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	»	Stockholm, via Kil	—	—	—	—						
22	—	—	—	1,22	0,44	»	Fredrikstad	1215	714	300	—	26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	»	Stockholm,	—	—	—	725						
32	—	3,10	1,85	1,76	1,04	»	Sarpsborg	1245	758	400	—	44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	»	via Öxnered—Herrljunga	—	—	—	300						
41	—	—	—	2,90	1,65	Från	Fredrikshald	122	—	512	—	48	—	—	—	—	—	»	Malmö	—	—	—	655						
49	—	—	—	—	0,20	»	Tistedalen	—	1000	530	—	56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	»	Wenersborg	—	—	—	1025						
53	—	4,00	2,40	3,75	2,15	»	Aspedammen	—	1056	556	—	65	—	—	—	4,55	2,60	»	Uddevalle	—	—	—	880						
71	—	5,35	3,20	5,00	2,85	»	Præstebakke	—	1051	621	—	75	—	—	—	5,25	3,00	»	Göteborg	—	—	—	750						
81	—	6,10	3,65	5,70	3,25	»	Kornö	—	1119	622	—	83	—	—	—	5,90	3,40	»	Trollhättan	—	—	—	1024						
97	8,75	7,80	4,40	6,80	3,90	Till	Mon	322	1159	722	—	93	—	—	—	6,55	3,75	»	Öxnered	—	—	—	1102						
100	—	—	—	—	—	Från	Mon	322	1214	744	—	97	8,75	7,80	4,40	6,80	3,90	»	Åmål	—	—	—	600						
						Till	Hökedalen	355	1245	827	—							Från	Kil	—	—	—	—						
						Från	Ed	422	100	820	—							»	Sunnanå	—	—	—	—						
						Till	Ed	422	144	—	—							»	Møllerud (X)	—	—	—	1235						
						Från	Bäckefors	422	211	—	—							»	Dalskog	—	—	—	118						
						Till	Dalskog	422	250	—	—							»	Bäckefors	—	—	—	145						
						Till	Møllerud (X)	522	—	—	—							Till	Ed	—	—	—	225						
						Från	Sunnanå	—	—	—	—							Från	Ed	—	—	—	240						
						Till	Kil	445	—	—	—							»	Hökedalen	—	—	—	727						
						»	Åmål	207	850	—	—							Till	Mon	—	—	—	738						
						»	Öxnered	640	428	—	—							Från	Mon	—	—	—	758						
						»	Trollhättan	706	455	—	—							»	Kornö	—	—	—	801						
						»	Göteborg	925	722	—	—							»	Præstebakke	—	—	—	807						
						»	Uddevalle	1155	1025	—	—							»	Aspedammen	—	—	—	320						
						»	Wenersborg	705	451	—	—							»	Hökedalen	—	—	—	834						
						»	Herrljunga	622	—	—	—							»	Aspedammen	—	—	—	856						
						»	Malmö, via Olskroken	—	1120	—	—							»	Dalskog	—	—	—	922						
						»	Stockholm, via Olskroken	—	905	—	—							Till	Fredrikshald	—	—	—	989						
						»	Stockholm, via Kil	905	—	—	—							»	Sarpsborg	—	—	—	1105						
						»	Åltona	740	—	—	—							»	Fredrikstad	—	—	—	825						
																		»	Moss	—	—	—	622						
																		»	Kristiania	—	—	—	843						

1 Afser I klass å Sveriges Statsbanor.

2 Afser II klass å Sveriges Statsbanor.

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

100. Resgods vagnar och tillbehör till resor på Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

101. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

102. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare och gods derstädes finnas att motaga eller aflevera.

103. Vid Eld finnes god restaurations- och öfverderstades middagsspisning rum för resande med tågen N 1 och 2.

104. Vagnerna i snälltågen N 1 och 2 äro genomgående mellan Fredrikshald till Kinnared, Götterborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparbo, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

105. Direkt person- och godsbeordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

106. Mellan Götterborg och Fredrikshald underhålls daglig ångbåtsförbindelse och korrespondens tågen N 1 och 2 i Götterborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Helsingborg—Varberg.															Varberg—Helsingborg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A/gifter från Helsingborg										Onsd. Sösk.					Dagligen.					A/gifter från Varberg										Sön- o. heid.					Dagligen.					Söck- dagar.					Dagl.					Onsd. o. Lörd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
med snälltåg										Godst. Godst. Snällt. Pers. Bl. tag.					med snälltåg										Godst. Godst. Snällt. Pers. Bl. tag.					Sön- o. heid.					Dagligen.					Söck- dagar.					Dagl.					Onsd. o. Lörd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
enkel biljett										Godst. Godst. Snällt. Pers. Bl. tag.					enkel biljett										Godst. Godst. Snällt. Pers. Bl. tag.					Sön- o. heid.					Dagligen.					Söck- dagar.					Dagl.					Onsd. o. Lörd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
I II III										I II III I II III I II III I II III					I II III										I II III I II III I II III I II III					I II III					I II III I II III I II III I II III					I II III					I II III I II III I II III I II III					I II III					I II III I II III I II III I II III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Bantåg ank. fr. Eslöf										—					—					Från Göteborg										—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—					—				

350.

Norddeutscher Lloyd.Postförende, snabbgående ångare
från **BREMEN** till**Newyork** | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.**ANMÄLAN.****Sveriges Kommunikationer**

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor 3,50 öre;
för trefjerdels år	» 3
för halft år	» 2,25 »;
för fjerdels år	» 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skeppsbron N:o 1.**ANNONSER.****Norges Communicationer**

Post- og Telegrafvæsen

ndkommer hver Lørdag.

Abonnementet løses af:

For hele Aaret..... 4 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.**Reiseliste**for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udleveren (Kjøben-
havn 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsam-
steder, som ogsaa i Bogladerne.Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev
Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink**, Hæibroplads.**Post- og Reise-Haandbog**for
Kongeriget Danmark.Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router indlandtet
med 3 Kort paa eet Blad.Udgivet af **E. Faber**, Bogtrykker.Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfælte Exem-
plarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa
Brevpostkontoret s. f. Steder.

I bokhandelen sælges:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1886).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Förklaringar öfver

40,000främmande ord och namn
i Svenska språket,tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
gärige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige
och språkkännare utgifven af **Dr C. M. Ekbohrn**.Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicin,
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsom-
råden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
beten af detta slag;2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar,
som röra kännedom af varor m. m. och hvarigenom den af-
ven är nyttig vid tullbehandling af dylika.4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
gifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.Restaurant & Café
med moderata priser.Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.**Hotel de Frankfurt.**

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägsplats **välkända!**
och **välbelägna** Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
liga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktuingsfullt
C. Gustaf Jansson.**HOTEL SKANDIA**
Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl-
möblerade rum till de billigaste priser.Enkeltrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
högre priser.Englisch spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bankemottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » räntadiskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.Uti alla kassaffärer behagade alla i landsorten boende såsom Van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»**C. G. COLLINS**

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.

Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och

Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postföreskott.**ÖRNBERG & ANDERSSON,**
(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (även för export) Glasvaror

slipade och oslipade största sortiment. specialité: mjölkhvita lamp-
skärmar, lampglas, lamp-
kåpor, medicin- och par-
fymflaskor, nya glaslek-
saker af vårt glasbruks
Fogelvik, i London och
Edinburgh, prisbelönta
tillverkningar. Fotogen-
lampor och lyktor af
bästa konstruktioner, ny
aste former, kuranta, väl-
gjorda och prisbilligaste.
af egen fabrikation.Quillfeldts patenterade
flaskor, flaskproppar och
nya sifoner. Porlinsvaror
akta, oäkta och kakel-
ugnar. — Största sorte-
ring för partihandel. — Hitchcocklampor öden
bästa fotogenlampan i världen. med nya, billiga
hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar
(Dänbjeller). Moebrings amerikanska maskinsmör-
oljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpack-
ningar, förhydningsvaror mot eldfara i bostäder, fabri-
ker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta
fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.Nyaste artiklar i glas-, porlins-, lamp-, maskinölje- och As-
bestosbrancherna.**Axel Örnberg & Co,**

Göteborg,

försälja i parti till lägsta noteringar:

Lampor

jemte tillbehör.

Glasvaror

af alla slag.

Fönster- & Spegelglas.**Asfalt-Takpapp**

af utmärktaste beskaffenhet.

"Nya Annonssbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller
att, till undvikande
af förväxling,
adressen: **S. Gumælii Annonssbyrå,**
Stockholm.

mätte
användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
Nya Annonssbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre

Bok- och Stenstryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.

Lager af färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsbilletter och

Kartong.

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert

m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

Sockersjuka

blifver fullständigt botad, efter Professor Wilkensons metod.

Prospekt gratis.

Carl Kreikenbaum, Braunschweig.**I. Hj. Samuelssons****Smidesverkstad**

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag,

Vagns- o Byggnadssmide

m. m. allt

till billiga priser.

Nordström & Thulin

Edsvärne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes

som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och

utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods

skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp

eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver **EMIL DYBWAD,**

rekommenderar sig til ombesörjande af

Speditioner.

Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare **HERMAN WARCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

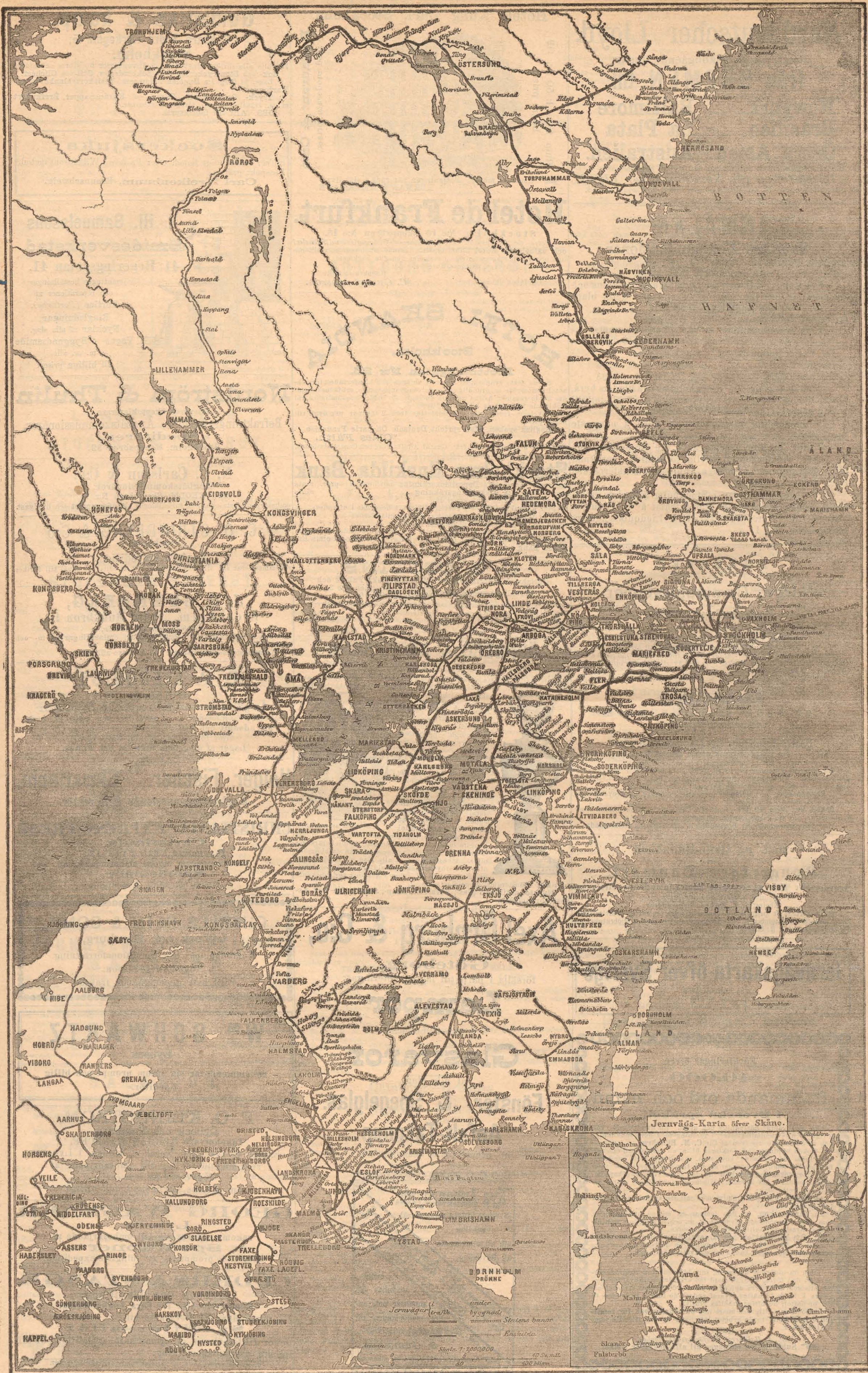
rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-

ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1887.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Scale: 1:2000,000

2. *Helina*

100