

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredje delen år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelen år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Bergersund—Skylb.—Lerb...	sid. 3	tab. I	Göteborg—Falun.....	sid. 5	tab. X	Källsveden—Bispsberg.....	sid. 5	tab. Y	Nässjö—Falköping.....	sid. 3	tab. H	Sölvesborg—Kristianstad....	sid. 7	tab. tab.
Bergslagernas.....	» 5	»	Göteborg—Stockholm.....	» 3	» F	Köping—Hult.....	» 4	» M	Nässjö—Oskarshamn.....	» 6	» d	Tillberga—Kärgrufvan.....	» 4	» M
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 6	» Y	Hallsberg—Motala—Mjölby.....	» 3	» I	D:o—Uttersberg.....	» 4	» N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	» f	Tillberga—Sala.....	» 4	» M
Borås—Herrljunga.....	» 6	» d	Hallsberg—Örebro.....	» 4	» L	Landskrona—Engelholm.....	» 7	» q	Pålsb.—Finspongs—Norsh..	» 6	» Z	Udderv—Wenersb.—Herrlj.	» 6	» M
Borås—Svenljunga.....	» 6	» d	Halmstad—Nässjö.....	» 8	» v	Landskrona—Helsingborg.....	» 7	» o	Sala—Tillberga.....	» 4	» M	Ulrichehamn.....	» 6	» d
Bräcke—Sollefteå.....	» 9	» ä	Halmstad—Warberg.....	» 9	» v	Laxå—Charlottenberg.....	» 3	» G	Siljans.....	» 5	» Y	Upsala—Geffe.....	» 5	» d
Bånghammar—Kloten.....	» 4	» O	Helsingborg—Halmstad.....	» 9	» v	Lidköping—Häkanterp.....	» 6	» c	Skane—Halland.....	» 9	» v	Uto—Lenna—Norrtelje.....	» 4	» M
Börringe—Anderslöf.....	» 7	» m	Helsingborg—Hessleholm.....	» 7	» p	Lidköping—Skara—Stenst.....	» 6	» b	Sköfde—Karlsborg.....	» 3	» K	Uddeb—Biddarhyttan.....	» 4	» M
Charlottenberg—Laxå.....	» 3	» G	Hjo—Stenstorp.....	» 6	» a	Lund—Köfvinge.....	» 7	» r	Smedjebackens.....	» 4	» O	Wadstena—Fogelsta.....	» 3	» d
Cimbrishamn—Tomeilla.....	» 7	» n	Hvettlanda—Säfsjö.....	» 6	» g	Lund—Trelleborg.....	» 7	» r	Stockholm—Göteborg.....	» 2	» E	Warberg—Boras.....	» 6	» d
Dalslands Fredriksh—Sunnanså	» 8	» u	Hästveda—Karpalund.....	» 7	» l	Malmö—Billesholm.....	» 8	» s	D:o—Malmö.....	» 2	» C	Westervik—Hultsfred.....	» 6	» d
Dannemora—Harg.....	» 5	» S	Hör—Hörby—Tollarp.....	» 7	» n	Malmö—Stockholm.....	» 3	» D	D:o—Rimbo.....	» 4	» R	Westra Blekinge.....	» 9	» d
Degerfors—Striberg.....	» 4	» O	Kalmar—Emmaboda.....	» 7	» i	D:o—Trelleborg.....	» 8	» s	D:o—Storlien.....	» 2	» A	Wexjö—Ålfvestad.....	» 6	» d
Falköping—Nässjö.....	» 3	» H	Karlsborg—Sköfde.....	» 3	» K	D:o—Ystad.....	» 7	» m	D:o—Sundbyberg.....	» 4	» M	Wikern—Möckelns.....	» 4	» d
Filipstad—Daglösen.....	» 5	» X	Karlshamn—Sölvesborg.....	» 9	» z	Mariestad—Möhölm.....	» 6	» Ö	D:o—Westerås—Bergsl.	» 4	» M	Wimmerby—Hultsfred.....	» 6	» d
D:o—Norra Bergslags.....	» 5	» W	D:o—Wislanda.....	» 7	» k	Mellersta Halland.....	» 9	» v	D:o—Wartan.....	här nedan		Wislanda—Bolmen.....	» 7	» d
Finspong—Norsholm.....	» 6	» Z	Karlskrona—Wexjö.....	» 6	» h	Nora—Ervalla.....	» 4	» P	D:o—Örebro.....	sid. 4	tab. M	Ystad—Eslöf.....	» 7	» d
Frövi—Ludvika.....	» 4	» O	Kinnared—Fegen.....	» 8	» d	D:o—Karlskoga.....	» 4	» F	Storlien—Stockholm.....	» 2	» A	Åhus—Kristianstad.....	» 7	» d
Geffe—Dala.....	» 5	» T	Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	» ä	Nordmark—Klaröfvens.....	» 5	» W	Sundsvall—Ånge.....	» 9	» ä	Ånge—Sundsvall.....	» 9	» d
Geffe—Ockelbo.....	» 5	» S	Kristianstad—Hessleholm.....	» 7	» l	Norsh—Westervik—Hultfr.	» 6	» Å	Säfsnäs.....	» 5	» W	Örbyhus—Dannemora.....	» 5	» d
Gotland.....	» 9	» y	D:o—Immeln (Glömsåkra).....	» 7	» l	Nybro—Säfsjöström.....	» 7	» i	Örebro—Hallsberg.....	» 5	» S	D:o—Stockholm.....	» 4	» d
Gårds Häradss.....	» 7	» l	Krylbo—Norberg.....	» 5	» Y	Näs—Morshytte.....	» 3	» J	Södra Dalarnes.....	» 5	» Y	Östra Wermland.....	» 5	» d

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

[illegible]

Stockholm—Wärnan.

Kil.		Dagligen.				Kil.		Dagligen.			
		Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266			Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från Stockholm Central.....	745	1130	800			Från Wärtan.....	658	830	110	603
2	» Cariberg.....	754		809	3	» Albano.....	707	843	108	611	
2	» Norrtull.....	758	1148	813	5	» Norrtull.....	713	848	113	617	
5	» Albano.....	803	1158	818	6	» Cariberg.....	717	859	117	622	
8	Till Wärtan.....	810	1205	825	8	Till Stockholm Central.....	725	900	125	630	

Bådanget gör en uppenbart västmanländskaregen och i öfverflötskallan, för afnämmande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgärd för ej medföras till större mängd än som kan medföras i kuben. Biljettpris Stockholm-Karlsberg 1 kr. 40, II kr. 20, III kr. 15 öre, tur o. retur 1 kr. 60, II kr. 30, III kr. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlsberg samt Norrtälj, Albano o. Värten afvensom mellan dessa sist nämnda stationer befördes är III kr. 30, III 20 öre; tur o. retur II kr. 45, III 35 öre.

[illegible]

Utr Trafikverket museers samlingar - Sveriges

Orresta.....	<i>M</i>	Skarskär.....	<i>b</i>	Svartsjö.....		Waldemarsudden...		Österby (Mälaren)	
Örnskö.....	<i>S</i>	Skattkärr.....	<i>G</i>	Skartvik (Ulfunda- sjön).....		Waldemarsvik.....		Österby	
Örtala.....		Skegrie.....	<i>s</i>			Walencia.....	<i>91</i>	Öster-Lagnö	
Ösäl.....	<i>d</i>	Skellefteå.....		Svartå.....	<i>G</i>	Walla.....	<i>Ö</i>	Östersjöf.	
Öskar Fredrikborg		Skene.....	<i>d</i>	Svedala.....	<i>m, r</i>	Walla.....	<i>C-F</i>	Östersund.....	
Oskarshamn.....	<i>f</i>	Skeninge.....	<i>1</i>	Svenljunga.....	<i>d</i>	Wallberga.....	<i>v</i>	Öster-Tibble	
Oskarström.....		Skenningel.....		Svennåsa.....	<i>Z</i>	Wallstana.....	<i>v</i>	Östervik	

Oslättfors	S	Skillingaryd	t	Svensbro	a	Wälkärä	1	Osthammar	
Ostasien	350	Skjettellunga	72	Svenstorp	m	Wälsta	1	Ostra Wram	
Ottefel	6	Skogssjöda	1	Svenstorp	1	Wälsta	1	Ostra Wram	

0300001	0300002	0300003	0300004	0300005	0300006	0300007	0300008	0300009	0300010	0300011	0300012	0300013	0300014	0300015	0300016	0300017	0300018	0300019	0300020	0300021	0300022	0300023	0300024	0300025	0300026	0300027	0300028	0300029	0300030	0300031	0300032	0300033	0300034	0300035	0300036	0300037	0300038	0300039	0300040	0300041	0300042	0300043	0300044	0300045	0300046	0300047	0300048	0300049	0300050	0300051	0300052	0300053	0300054	0300055	0300056	0300057	0300058	0300059	0300060	0300061	0300062	0300063	0300064	0300065	0300066	0300067	0300068	0300069	0300070	0300071	0300072	0300073	0300074	0300075	0300076	0300077	0300078	0300079	0300080	0300081	0300082	0300083	0300084	0300085	0300086	0300087	0300088	0300089	0300090	0300091	0300092	0300093	0300094	0300095	0300096	0300097	0300098	0300099	0300100	0300101	0300102	0300103	0300104	0300105	0300106	0300107	0300108	0300109	0300110	0300111	0300112	0300113	0300114	0300115	0300116	0300117	0300118	0300119	0300120	0300121	0300122	0300123	0300124	0300125	0300126	0300127	0300128	0300129	0300130	0300131	0300132	0300133	0300134	0300135	0300136	0300137	0300138	0300139	0300140	0300141	0300142	0300143	0300144	0300145	0300146	0300147	0300148	0300149	0300150	0300151	0300152	0300153	0300154	0300155	0300156	0300157	0300158	0300159	0300160	0300161	0300162	0300163	0300164	0300165	0300166	0300167	0300168	0300169	0300170	0300171	0300172	0300173	0300174	0300175	0300176	0300177	0300178	0300179	0300180	0300181	0300182	0300183	0300184	0300185	0300186	0300187	0300188	0300189	0300190	0300191	0300192	0300193	0300194	0300195	0300196	0300197	0300198	0300199	0300200	0300201	0300202	0300203	0300204	0300205	0300206	0300207	0300208	0300209	0300210	0300211	0300212	0300213	0300214	0300215	0300216	0300217	0300218	0300219	0300220	0300221	0300222	0300223	0300224	0300225	0300226	0300227	0300228	0300229	0300230	0300231	0300232	0300233	0300234	0300235	0300236	0300237	0300238	0300239	0300240	0300241	0300242	0300243	0300244	0300245	0300246	0300247	0300248	0300249	0300250	0300251	0300252	0300253	0300254	0300255	0300256	0300257	0300258	0300259	0300260	0300261	0300262	0300263	0300264	0300265	0300266	0300267	0300268	0300269	0300270	0300271	0300272	0300273	0300274	0300275	0300276	0300277	0300278	0300279	0300280	0300281	0300282	0300283	0300284	0300285	0300286	0300287	0300288	0300289	0300290	0300291	0300292	0300293	0300294	0300295	0300296	0300297	0300298	0300299	0300300	0300301	0300302	0300303	0300304	0300305	0300306	0300307	0300308	0300309	0300310	0300311	0300312	0300313	0300314	030
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----

rnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 750 m. s. m. med undantagningarna nämnda i förord.

F Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

* Biljet No 202 medför ei personvagnar Tisdagarne den 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj.

Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. Längd.	Pris & biljett från Laxå med						Från Stockholms Centralstation			Person.		Godståg		Snälltåg		Person.	
	snälltåg			blandadt tåg.													
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II
12	1 05	0 75	0 50	0 85	0 65	0 45	Från Laxå (E, F).....			725	—	720	—	720	—	720	—
23	2 00	1 40	0 95	1 65	1 25	0 85	» Göteborg.....			800	—	718	—	718	—	718	—
35	3 00	2 10	1 40	2 45	1 85	1 25	» Malmö.....			920	—	—	—	—	—	—	—
38	3 25	2 30	1 55	2 70	2 00	1 35	Från Laxå (E, F).....			920	—	—	—	—	—	—	—
42	3 50	2 55	2 00	3 20	2 40	1 75	» Forå.....			920	—	—	—	—	—	—	—
61	5 20	3 70	2 45	4 30	3 20	2 15	» Hasselåkers.....			920	—	—	—	—	—	—	—
69	5 90	4 15	2 80	4 85	3 65	2 45	» Svarå.....			920	—	—	—	—	—	—	—
78	6 65	4 70	3 15	5 50	4 10	2 75	» Degerfors (D).....			920	—	—	—	—	—	—	—
90	7 65	5 40	3 60	6 50	4 75	3 15	» Kristnå.....			920	—	—	—	—	—	—	—
101	8 60	6 10	4 05	7 10	5 30	3 55	» Kristinehamn (U).....			920	—	—	—	—	—	—	—
108	9 20	6 50	4 35	7 60	5 70	3 80	Från Kristinehamn.....			920	—	—	—	—	—	—	—
121	10 30	7 30	4 85	8 50	6 35	4 25	» Olme.....			920	—	—	—	—	—	—	—
122	—	—	—	—	—	—	» Wäster.....			920	—	—	—	—	—	—	—
126	10 75	7 60	5 05	8 85	6 65	4 45	» Skatåkär.....			920	—	—	—	—	—	—	—
127	11 65	8 25	5 50	9 60	7 20	4 90	» Alster.....			920	—	—	—	—	—	—	—
147	12 50	8 85	5 90	10 30	7 75	5 15	» Karlstad.....			920	—	—	—	—	—	—	—
153	13 10	9 25	6 20	10 50	8 10	5 40	Från Karlstad.....			920	—	—	—	—	—	—	—
169	14 40	10 15	6 80	11 85	8 90	5 95	» Skäre.....			920	—	—	—	—	—	—	—
178	15 15	10 70	7 15	12 50	9 85	6 25	» Kil (X).....			920	—	—	—	—	—	—	—
180	16 10	11 35	7 60	13 25	9 95	6 65	Från Kil.....			920	—	—	—	—	—	—	—
203	17 30	12 20	8 15	14 25	10 70	7 15	» Frykära.....			920	—	—	—	—	—	—	—
							Från Fagerås.....			920	—	—	—	—	—	—	—
							» Boda.....			920	—	—	—	—	—	—	—
							» Brunsberg.....			920	—	—	—	—	—	—	—
							» Edane.....			920	—	—	—	—	—	—	—
							» Arvika.....			920	—	—	—	—	—	—	—
							Från Arvika.....			920	—	—	—	—	—	—	—
							» Ottebol.....			920	—	—	—	—	—	—	—
							» Ämot.....			920	—	—	—	—	—	—	—
							» Charlottenberg.....			920	—	—	—	—	—	—	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886.												
Kilometer fr. Falköping.	Pris å biljetten från Falköping med						Fr. Stockholm » Örebro » Göteborg	Snälltåg Person. Godståg	Bl. tåg.	Snälltåg		
	snälltåg.			blandadt tåg.								
	I	II	III	I	II	III						
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping (E, F).....	133	545	1116	616	
19	1,05	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Falköpings st.....	—	525	1126	525	
26	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Wartofta (e).....	—	688	1166	644	
37	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Kettilstorp.....	—	704	1219	655	
50	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Sandhem.....	—	781	1243	713	
58	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Mulsjö.....	—	813	116	736	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Habo.....	—	857	149	801	
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Bankeryd.....	—	926	218	817	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Till Jönköping.....	303	963	286	835	
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Fr. Jönköping.....	315	800	1053	805	
180	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,80	» Tenhult.....	—	844	1148	917	
							» Forserum.....	—	919	1250	946	
							Till Nässjö (C, D, f, t).....	422	954	106	1025	
							» Malmö.....	1120	840	—	—	
							» Linköping.....	—	204	—	141	
							» Stockholm.....	—	1000	—	810	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1886.													
Kilometer från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm » Linköping » Malmö	Snälltåg 630 102	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Personl. 720 254 700	Snälltåg 720 254 700
	snälltåg.			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Nässjö (C, D, F, G)	600	445	340	1030	720	102
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,90	» Forserum	630	532	428	1120	720	112
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	» Tenhult	651	606	503	1157	506	112
							Till Falköping	719	648	541	1235	538	112
							Fr. Jönköping	519	580	556	131		112
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	840	983	622	208		
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Håbo	588	1009	622	238		
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	1026	1059	743	325		
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	949	1144	820	401		
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	1215	844	456		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	1020	1250	918	456		
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings st.	1039	121	946	528		
112	9,56	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F)	1043	126	950	528		
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	440					13
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	244			950		8
							» Stockholm	1000		905			

I. Hallsberg-Mjöby och Mjöby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.																						
Klubb- nummer	Från Hallsberg			Prän Stockholm Göteborg Göteborg	Godståg			Personst.	Godståg			Personst.	Mjöby.	Pris & biljett från Mjöby.			Prän Stockholm Linköping Malmö.	Personst.			Godst.	
	I	II	III		I	II	III		I	II	III			I	II	III		I	II	III		
11	0.80	0.60	0.40		625	—	—		730	—	—			0.65	0.50	0.35		620	290	—	—	
17	1.20	0.90	0.60	0.60	701	—	—		780	—	—			0.85	0.65	0.45		500	250	700	—	
20	1.40	1.05	0.70	1.00	737	—	—		820	—	—			1.05	0.80	0.55		500	250	700	—	
30	2.10	1.60	1.05	1.05	848	—	—		910	—	—			1.60	1.20	0.80		500	250	700	—	
32	2.65	2.10	1.40	1.40	871	—	—		921	—	—			1.85	1.45	1.00		500	250	700	—	
48	3.40	2.55	1.70	1.70	988	—	—		1058	—	—			2.35	1.85	1.30		500	250	700	—	
55	3.85	2.80	1.95	1.95	910	—	—		1012	—	—			2.60	2.00	1.40		500	250	700	—	
68	4.80	3.60	2.40	2.40	1019	—	—		1019	—	—			3.10	2.40	1.70		500	250	700	—	
69	4.85	3.65	2.45	2.45	1080	—	—		1080	—	—			3.15	2.45	1.75		500	250	700	—	
80	5.60	4.20	2.80	2.80	1113	—	—		1113	—	—			3.65	2.85	2.05		500	250	700	—	
87	6.10	4.60	3.05	3.05	1140	—	—		1140	—	—			3.85	3.00	2.15		1003	820	—	—	
96	6.75	5.00	3.40	3.40	1202	—	—		1202	—	—			4.15	3.20	2.35		1087	900	—	—	
128	9.00	6.75	4.50	4.50	1620	—	—		1620	—	—			5.50	4.25	3.00		1200	950	—	—	
					1725	—	—		1725	—	—			6.00	4.75	3.50		1200	950	—	—	
					1840	—	—		1840	—	—			6.50	5.00	3.75		1200	950	—	—	
					1920	—	—		1920	—	—			7.00	5.50	4.00		1200	950	—	—	
					2000	—	—		2000	—	—			7.50	6.00	4.25		1200	950	—	—	
					2100	—	—		2100	—	—			8.00	6.50	4.50		1200	950	—	—	
					2200	—	—		2200	—	—										—	

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.																	
Pris å bilj.		Dagligen.					Lörd. o. Sönd.		Pris å bilj.		Dagligen.					Lörd. o. Sönd.	
I	III	№ 1	№ 3	№ 5	7	9	I	III	№ 2	№ 4	№ 6	8	10	12	14	16	
0.80	0.50	Från Wadstena.....	44c	103c	410	7	70		Från Fogelsta (ovan) ...	710	1115	610	7	75			
		Till Fogelsta (ovan).....	415	105c	440	7	70	0.80 0.50	Till Wadstena	740	1145	640	7	75			
Obs. 1) Rum för resande ännu i Fogelsta.																	
2) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Wadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Wadstena och hållplatserna Grissberg, Egeby, Brimstorp, Åkra, Gilstorp och Råfsjö.																	
3) Extrågärd behålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften öfverräknad. Regväsition derå bör vara afgifven vid Wadstena eller Fogelsta station minst 1½ timmar före afgångstiden och ej senare än kl. 745 c. m.																	

[illegible]

J. Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.										
Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Kilom.
	I	III	Från Näs.	» Bredgrind		I	III	Från Morshytan (A)	» Westanhede	
2	0,30	0,20	10 ⁰⁰	20 ⁰⁰	10	0,35	0,25	» Westanhede	11 ²⁰	32 ⁰⁰
	0,40	0,30	10 ¹⁰	21 ⁰⁰		0,60	0,40	» Bredgrind	12 ⁰⁰	33 ⁰⁰
12	0,75	0,50	10 ⁴⁵	24 ⁵⁰	12	0,75	0,50	Till Näs	12 ⁰⁵	40 ⁰⁰
			Till Morshytan (A)							

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.																				
Kl. i Sköfde.	Ågitt från Sköfde.			Dagligen.		Personstg.		Gods-tåg.		Kl. i Karlsborg.	Ågitt från Karlsborg.			Dagligen.		Personstg.		Gods-tåg.		
	I	II	III	Från Stockholm.	» Göteborg.	725 800	730 715	198 218	168 178		Från Stockholm.	» Göteborg.	725 800	730 715	198 218	168 178	Från Stockholm.	» Göteborg.	725 800	730 715
5						16	14	166	168	378										
10	5, 50	0, 45	0, 30			620	530	725	715	215	17	0, 50	0, 40	0, 25						
15	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
20	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
25	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
30	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
35	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
40	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
45	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
50	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
55	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
60	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
65	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
70	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
75	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
80	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
85	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
90	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
95	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
100	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1, 00	0, 50	0, 35						
105	1, 40	0, 55	0, 76			620	542	725	715	215	18	1,								

[illegible]

De vid förhållningssättet mellan två eller flere banor utsatta för trafik för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller lämna.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer Från Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från <i>Malmö</i> <i>Göteborg</i> <i>Stockholms C</i>	Snällt. — <u>300</u> <u>800</u> <u>735</u>	Person — <u>300</u> <u>800</u> <u>735</u>	Person Omsd. och Lörd. <u>156</u>	Godst. — — — <u>350</u>	Snällt. — — <u>720</u>	Snällt. <u>715</u> <u>1220</u>	Person. — — <u>1220</u>	Godst. — — <u>340</u>
	snälltåg			blandadt tåg											
	I	II	III	I	II	III									
							Hallsberg (E, F, I)...	<u>135</u>	<u>618</u>	<u>925</u>	<u>1085</u>	<u>128</u>	<u>352</u>	<u>840</u>	<u>925</u>
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	<u>633</u>	<u>940</u>	<u>1102</u>	<u>141</u>	<u>406</u>	<u>854</u>	<u>944</u>
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	<u>649</u>	<u>956</u>	<u>1133</u>	<u>157</u>	<u>423</u>	<u>910</u>	<u>1003</u>
							Till								
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro (M)	<u>215</u>	<u>705</u>	<u>1011</u>	<u>1200</u>	<u>214</u>	<u>440</u>	<u>927</u>	<u>1030</u>
							Till Nora.....	<u>1010</u>	—	—	—	<u>420</u>	—	—	—
							» Köping.....	<u>962</u>	—	—	—	<u>650</u>	—	—	—
							» Sala.....	<u>1251</u>	—	—	—	—	—	—	—
							» Ludvika.....	<u>935</u>	—	—	—	—	—	—	—
							» Falun.....	<u>632</u>	—	—	—	—	—	—	—

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

Bånghammar—Klotens Jernväg.
Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00
midd. till Kloten 1.05 e. m., åter från Kloten 2.05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

H	Afgifter till och från Örebro.	Snälltåg	Blandade tåg.
---	--------------------------------	----------	---------------

[illegible]

Tåg Nr 1 står vid Örebro förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.

Tågen Nr 3 och 4 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och afsejande.

Tågen Nr 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hjälpläts (mellan Spånga och Jakobsgår) för resande från eller till Stockholms central.

Med tågen Nr 3 och 4 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af Hlida och Hlida för resande, samt vid Barkarby hjälpläts för resande och gods från eller till Stockholm.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

6 0,40	0,25	—	—	» R8.....	143	723	316	3 0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati.....	X	X	X
8 0,50	0,35	—	—	» Sparren.....	X	X	X	4 0,35	0,20	0,50	0,30	» Alkistad.....	X	X	X
4 0,50	0,25	—	—	» Kärge.....	514	247	347	5 0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund.....	826	1148	

[illegible]

56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra.....	748	10 ⁰⁰	611
----	------	------	------	------	----------------------------	-----	------------------	-----

N:o 2 med tåg västerut (Knutby och Upsala). N:o 4 med tåg till Norrtälje, N:o 6 med tåg till Knutby, men endast

Vid Rimbo i förbindelse ständande tåg:		Söknedagar med tåg till Norrtelje, N:o 8 med tåg från Knuthy, men endast Söknedagar med tåg från Norrtelje, N:o 5 med tåg vesterifrån (Upsala och Knuthy).								
Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, sällas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till Öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholm och Rimbo.										
Vid hällplatserna Experimentalfältet, Frescati, Åkistam, Stockholm, Näsby, Molnby, Eskogen och Sparren göra tågerna efter tillgängsle uppehåll för passagerares upptagande och afsemdande.										
Från Stockholms Östra sällas direkt biljetter till Lenna-Norrtelje järnvägsstationerna Knuthy, Rånäs, Finsta, Syntinge o. Norrtelje.										
Hotell med restaurang finnes i Rimbo och Wallentuna stationar.										
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra resseföremål.										
Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelje järnvägar från och med den 1 December 1886.										
Kilom.	Pris i biljett.		Personl. Blandade tåg.	Kil.	Pris i biljett.		Personl. Blandade tåg.	Kil.		
	II	III			II	III				
0.8	Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade tåg.			
0.8	Personl. Blandade tåg.		Personl. Blandade							

N. Köning—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886

12	0,75	0,50	»	Gunsta.....	182	655	16	2,00	1,10	»	Farlinge.....	1263	—	—	—	—	—
15	0,90	0,60	»	Marielund.....	1832	724	48	2,00	1,95	»	Almunge.....	115	—	—	—	—	—
21	1,30	0,85	»	Lenna.....	1955	740	55	3,30	2,20	»	Lenna.....	132	—	—	—	—	—
					240		00	00	02								

	26	1,60	1,05	» Almunge.....	—	801	96	3,60	2,40	—	—	—	—	—	—
	23	2,00	1,35	» Faringe.....	131	801	69	4,00	2,65	—	—	—	—	—	—
	27	1,80	1,05	» Kneby.....	—	822	69	—	—	—	—	—	—	—	Da lög.
E	41	2,50	1,65	THL Knutby.....	153	822	70	4,20	2,50	—	—	—	—	—	—
	Från Knutby.....	290	—	Rådhöj.....	290	SÖKED.	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	52	3,10	2,10	» Rådhöj.....	—	M 7	81	4,90	2,25	THL Upsala(A.S.).....	234	—	—	—	—
	57	3,45	2,30	» Rimbo(B).....	255	720	705	—	—	Persent.f.Rimbo t.Stockholm Snälling.....	300	—	—	—	—
	67	4,05	2,70	» Finsta.....	319	720	740	—	—	till Stockholm.....	440	—	—	—	—
	70	4,50	2,80	» Synings.....	328	724	740	—	—	Persentåg från Upsale.....	321	—	—	—	—
	76	4,00	3,05	» Maista.....	—	808	—	—	—	till Stockholm.....	622	—	—	—	—
	81	4,90	3,25	THL Norrtelje.....	336	822	808	—	—	—	—	—	—	—	—

OBS. Tåg Nr 1 o. s. stä vid Rimbo i förbindelse med tåg till Stockholm kl. 7,10 f.m.; tåg Nr 4 med tåg från Stockholm kl. 11,09 f.m. för resande väster ut, tåg Nr 3 med tåg från Stockholm 2,25 e.m. för resande öster ut samt tåg till Stockholm 3,00 e.m. och tåg Nr 6 och 7 med tåg från Stockholm 6,45 e.m.
T. m. s. t. Biljetter (gällande tre dagar), säljas med 25 proc. nedsluttning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Trä barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresa begagna en tur- och returbillett.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen

hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Blivande godstågstrutur komma att tillkännagivas medelst anslag å stationerarna.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Sköta, Gunsta, Ekesholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och af-
 gä.

lemina resande.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

	Dagligen.	Persontåg.	Godstg.		Dagligen.	Sallit	Persontåg.	Godstg.
	Fran Gefle	—	980		Fran Altona.....	1025 100	—	—
	Fran Falun (T).....	N 3 N 5	N 9 N 11 N 13		» Fredrikshavn	—	—	—
17	» Ornsås	822	405		Fran Göteborg (E, F).....	N 2 N 6 N 8	N 12 N 14	1115
23	» Domnarvret.....	840	538		» Öskarna	720 750	X 400	1121
	Till Borlänge (Y).....	845	540		» Agnesberg	718 808	X 437	111
	Till Ingejö	1125	740	3	» Surte	—	X	X
	» Krybo	—	1025	14	» Jorfalllet	—	X	X
	» Stockholm	440	—	25	» Nol	744 840	X 507	1234
	Fran Stockholm	—	980	31	» Elfsången	755 853	X 524	1254
	» Krybo	410	245	37	» Lidösa	—	X	X
	» Ingejö	650	260	41	» Nygård	816 18	X 500	1280
33	Fran Borlänge	908	X 555	61	» Upphäls	821 948	Ank.	X 37
43	» Sellnäs	—	X	65	» Weland	—	X	X
43	» Skräcka	958	659	72	» Trollhättan	920 1034	X	X 321
43	» Råmen	1037	722	76	» Ladugårdsby	—	X	X
41	» Gräsbjerg	1055	817	82	Till Örnared (c)	925 1042	—	345
70	Till Bys Ludvikas	1115	837					
70	Fran Bys Ludvika	1141	—		Till Uddevalla	1020 1155	—	—
79	» Klenshyttan	1214	600		» Wenersborg	944 1058	—	429
80	» Grängesberg	1245	752					
94	Till Bys Hårken (W)	104	732		Fran Herrljunga	588 655	—	—
	Till Annefors	515	—		» Lidköping	320 630	—	—
	Fran Annefors	905	—		» Wenersborg	910 1025	—	400
106	Fran Bys Hårken	114	752		» Uddevalla	—	830	325
	Till Bys Ståldalen	137	815					
	Fran Örebro	730	—	97	Fran Örnared	940 1102	—	430
	» Kopparberg	1200	—	106	» Frändefors	1023 1133	—	521
126	Fran Bys Ståldalen	147	855	123	» Brändala	1021 1160	—	547
137	» Breidå	201	918		» Erikstad	1155 1207	—	614
144	» Hellefors	322	1054		Till Mellared (W)	1022 1223	—	625
152	Till Grythytted	330	1114					
	Fran Grythytted	X 129	X		Till Fredrikshald	Norsk tid	120 505	—
163	» Loka	X	X		» Fredrikstad	342 925	—	—
174	Till Herrevudt (U)	480	1222		» Christiania	650	—	—
	Till Kristinehamn	640	—	131	Fran Mellerud	—	1235	650
	Fran Herrevudt	500	1242	144	» Kungälv	—	1358	720
	Till Daglösen	522	105	155	» Älmskog	—	148	754
	Fran Filipstad	560	900	164	» Tösse	—	827	827
185				181	Till Amål	—	207	—
					Fran Amål	—	215	600
					» Seffe	—	286	648

Obs. De vid **FORMINGSSTATIONER** mæden rva elser flere daner udsatla boksdyrter huanisa til tddrdselerna for den eller de lamter, som vil samme stasjon ansatla. **Technet** $\times$ betyder att tåg gör upppehåll om resande finnes att upptaga eller afvenna.

	Från <i>Nipstad</i>	625	—	1236	189	»	Wernlandsbro	—	309	—	715
	Från <i>Daglösen</i>	650	—	184	200	»	Segmon	—	335	—	747
199	» <i>Geijersdal</i>	724	218	210	»	»	Grans	—	335	—	814
207	» <i>Lindfors</i>	742	243	221	»	»	Edsval	—	423	—	857
214	» <i>Molkom</i>	808	318	232	Thl	Kål (G)	—	445	—	925	
224	» <i>Mölnbäckn</i>	820	340	—	—	—	Thl <i>Karlstad</i>	—	550	—	1036
230	» <i>Deje</i>	851	379	—	—	—	» <i>Laxå</i>	—	920	—	207
246	Thl <i>Kål (G)</i>	927	459	—	—	»	» <i>Stockholm</i>	—	905	—	1060
	Thl <i>Karlstad</i>	1036	550	—	—	»	» <i>Arvika</i>	—	822	—	1109

[illegible]

297	» Söfde.....	1161	817	Från Filipstad.....	880	1236
814	THL Ämal.....	1225	822	Från Daglösen.....	856	150
	Från Ämal.....	1235	690	THL Herrhult (U).....	921	241
323	» Tysse.....	1236	704	Från Kårehamn.....	710	235
323	» Älmiskog.....	126	742	Från Herrhult.....	931	238
347	» Köpmannabro.....	Snällt	805	» Loka.....	1015	308
355	THL Mollerud (u).....	Nr 1	826	THL Grythytted.....	1058	375
	Från Christiania.....	122	714	» Grythytted.....	1059	445
	» Fredrikstad.....	123	719	» Hollofs.....	1116	429
	» Fredrikshald.....	122	649	» Slikfors.....	1116	445
	Från Mollerud.....	520	880	» Bredejs.....	1228	625
264	» Killa.....	256	872	THL Es Svittad.....	1228	625
	Från Mollerud.....	520	880	THL Kopparberg.....	725	725

[illegible]

I Gefe Stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resekedor m. m., samt tvättstuga.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.													
Personavgifter fr. Borlänge.		Borlänge—Krylbo.				Personavgifter från Krylbo.				Krylbo—Borlänge.			
Enkel tur.	Tur o. retur.					Enkel tur.	Tur o. retur.						
1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.					1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.						
—	—	Fr. Ludvika		600	255	—	—	Personavg. fr. Stockh.		840	535		
—	—	» Falun		750	400	—	—	Snåltåg fr. Stockholm		980	—		
—	—	» Insjön		690	345	—	—	Fr. Upsala		1190	73		
—	—	» Sala		580	290	—	—	» Sala		115	92		
—	—	Fr. Borlänge (X, Y) ..		900	545	—	—	Fr. Krylbo (A, Y) ..		250	50		
—	—	» Stora Tuna		917	608	—	—	» Åvesta		250	41		
—	—	» Gustaf		930	622	—	—	» Hedemora		347	42		
—	—	» Säter		1001	732	23	1.05 1.25	» Wikmanshyttan ..		404	66		
—	—	Till Kullaveden		1007	744	30	2.10 1.30	Till Kullaveden		431	69		
—	—	Fr. Kullaveden		1008	744	37	2.60 1.50	Fr. Kullaveden		431	70		
—	—	» Wikmanshyttan ..		1034	825	44	3.10 2.00	» Säter		489	71		
—	—	» Hedemora		1042	832	51	3.60 2.00	» Åvesta		454	72		
—	—	» Sala		1232	1044	58	4.10 2.50	» Stora Tuna		511	81		
—	—	Till Krylbo (A, Y) X		1190	1022	65	4.60 2.60	Till Borlänge (X, Y) ..		635	82		
—	—	» Sala		1255	639	64	4.50 2.60	» Insjön		724	83		
—	—	» Upsala		251	890	—	—	» Ludvika		822	111		
—	—	Snåltåg till Stockholm		40	1100	—	—						
—	—	Personavg. till Stockholm		605	1100	—	—						
Personavgifter från Kullaveden.		Kullaveden—Bispsberg.				Personavgifter fr. Bispsberg.				Bispsberg—Kullaveden.			
Enkel tur.	Tur o. retur.					Enkel tur.	Tur o. retur.						
1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.					1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.						
—	—	Afg. fr. Kullaveden ...		639	712	—	—	Afg. fr. Bispsberg		639	73		
—	—	Ank. till Bispsberg ...		692	728	—	—	Ank. till Kullaveden ..		647	74		
3	0.40 0.20 0.60 0.30					3	0.40 0.20 0.60 0.30						
Anm. 1. A linjen Insjön—Leksand kommer äfven under vintern daglig ångbåtsstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen													
2. Den under detta års sommar tillägnade billiga godstaxan mellan Leksand å ena sidan Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gelle och Falun andra sidan kommer att gälla äfven under vintern hvilket herrar varusändare och -emottagare särskild turor uppmärksamma—Siljans Faktori till Leksand, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas allmänheten													
3. Vid Rågård, Svärdsjö, Solfarnö, Skönshö, Näs, Niska och Strömenäs å resande på- och afståga banfärd. I sistnämnda fall bör den resande tillåta konduktören drom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bevämt kan medföras i kupen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.													
4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söckedag. Halvta tur- och returbiljetter säljas ej.													

[illegible]

87	2.10	1.30		Dufnäs	741	415		Krylbo	350	440		
87	8.00	1.95	THL	Borlänge (X, Y)	X 815	450		Ludvika	495	750		
				Falun	1044	622		Falun	495	750		
				Ludvika	1118	837			Nö 10	Nö 12		
				Krylbo	1180	1035	Från Borlänge	Från Borlänge (X, Y)	585	X 930		
				Sala	1255	930	11 0.00	» Dufnäs	600	1000		
				Upsala	251	251	1.75	» Djurås	622	1000		
				Snälltåg ank. till Stockholm	440	440	2.10 1.30	» Gäfne	721	1035		
				Personståg » do	602	1100	87 8.00	Lös THL Insjöen	742	1125		

Anm.	1.	Å linjen Insjö—Leksand kommer åfven under vintern dagligt ångståfsstråk att upprätthållas i förbindelse med middagsståget vid Insjö.
	2.	Den under detta års sommar tillämpade billiga godstaxan mellan Leksand & ena sidan Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gelle och Falun & andra sidan kommer att gälla åfven under vintern, hvilket herrar varvsämdare och emottagare särskildt torde uppmärksamma.—Siljans Faktoriets Leksand, som spedierar gods blifvit och snabbt rekommenderas hos Ålmaholms.
	3.	Vid Djurno, Lennheden och Tjernå på resande på och afståga bantagen. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktörernas derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Mera resogds, än som beqvämt kan medföras i kuppen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa biljetter.
	4.	Tur- och returbiljetter säljes från Insjön, Gäfne, Djurås och Dufnäs till Borlänge, Falun, Stora Tuna och Säter Åfvensom från Falun och Borlänge till Insjön, Gäfne, Djurås och Dufnäs.
	5.	Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med mista söcknedag. Halfra tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en del av denna biljett.
	6.	Under den halftågs turen som Södra Eklens personavgagn uppmärka.
	7.	Vid såväl Insjön som Borlänge äres Hotell. Borlänge är frukoststation för resande med Siljans Jernvägs tät Nö 9 och 12.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kl.	Pris & biljett. Från Stockholm			Nö 1	Pris & biljett.			Nö 2	Nö 4	
	I	II	III		I	II	III			
								1050	445	
				» Krylbo (A, Y)	525	235	4 0.15 0.50 0.40	» Kallmora	—	—
				» Bjurfors	—	—	9 0.75 0.50 0.40	» Andersnäsning	—	—
6 10.75	0.50	0.30		» Andersnäsning	—	—	9 0.75 0.50 0.40	» Bjurfors	—	—
10 0.75	0.50	0.30		» Kallmora	—	—	10 1.50 1.00 0.80	THL Krylbo (A, Y)	1140	555
10 1.50	1.00	0.80	THL	Kyrkräfvagn (M)	705	325	» Stockholm	440	—	—

Vid Kyrkräfvagns station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afställningsdagen, till följande priser: Första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafrare af första och andra klass biljetter till medföljda snälltåg å linjen Upsala—Stockholm och Krylbo på elfven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Anm.	1. Å linjen Insjön—Leksand kommer åfven under vintern daglig ångbåts trafik att upprätthållas i förbindelse med middestådet i Insjön.
	2. Den under detta års sommar tilläppliga billiga godstaxan mellan Leksand i ena sidan samt Stockholm, Liljeholmen, Uppsala, Göteborg, Gelfe och Falun i andra sidan kommer att gälla åfven under vintern, hvilka åren varusändare och emottagare särskild taxa för godstaxan till Siljans Faktortill Leksand, som speditör godtgäfligt och snabbt rekommenderas hos ålmanheten.
	3. Vid Djurmo, Lennheden och Tjerna få resande på och afståta bantågen. I sistnämnda fall bör der resande tillägga konduktörn derom inman tagets afgång från närmast föregående station. Nara resogds, ån som beqvämt kan medföras i kypen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.
	4. Tur- och returbiljetter säljas från Insjön, Gäfne, Djurås och Dufnäs till Borlänge, Falun, Stora Tuna och Säter åfvensom från Falun och Borlänge till Insjön, Gäfne, Djurås och Dufnäs.
	5. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag köpts till och med mesta söcknedag. Hvalra tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
	6. Under den kallare åstiden är såväl lista som 3:de klassens personavgiftnar uppräpnade.
	7. Vid såväl Insjön som Borlänge finnes Hotell. Borlänge är frakoststation för resande med Siljans Jernvägs tåg No 9 och 12.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.												
Pris & biljett.			Från Stockholm		—		Pris & biljett.			Från Kärngrufvan (M).....		
I	II	III			Nr 1	Nr 2	I	II	III	Nr 2	Nr 3	
6	10	15	»	Krylbo (A, Y)	500	235	4	0.75	0.50	0.40	1050	445
6	10	15	»	Bjurfors	—	—	5	0.75	0.50	0.40	—	—
6	10	15	»	Andersbenning	—	—	6	0.75	0.50	0.40	—	—
10	15	20	»	Kallmora	—	—	13	1.50	1.00	0.80	—	—
10	15	20	»	Kallmora (M)	705	235	14	1.50	1.00	0.80	1140	555
10	15	20	»	Kärngrufvan (M)	—	—	15	1.50	1.00	0.80	440	—

Vid Kärngruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra en snittåkt till Hålen (Västernorrlands län) och en snittåkt till Kallmora på elfven sidan, för att lemna eller taga passagerare.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris från Uddevalla		Dagligen.				Kilom.	Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.					
I.	II. III.	Blandade tåg.					Blandade tåg.		f. m. e. m. f. m. e. m.					
		N 1	N 3	N 5	N 7				N 2	N 4	N 6	N 8		
		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.				f. m.	e. m.	f. m.	e. m.		
Från Uddevalla		—	1 45	820	325		Från Herrljunga (E, F, d)		655	5 58				
8 0,60	0 85	—	2 08	532	3 48	11 0 8,0	0 45	» Wedum	724	6 27				
4 1,00	0 60	—	2 26	910	4 00	22 1 55,0	0 90	» Wara	756	6 32				
1 9,35	0 80	—	2 42	926	4 21	28 2 00,0	1 15	» Håkantorp (c)	815	7 20				
3 1,90	1 10	—	2 51	935	4 30	33 2 35,0	1 35	» Ullstorp	881	7 15				
Till Öxnered (X)		—	2 51	935	4 30	41 2 90,0	1 55	» Grästorp	901	7 45				
Från Öxnered		—	2 58	939	4 32	46 3 25,0	1 55	» Sahlstad	919	8 04				
7 1,90	1 10	—	3 08	9 48	4 51	55 3 85,0	2 20	» Lilleskog	940	8 25				
Till Wenersborg		—	6 25	3 24	—	60 4 20,0	2 40	» Rännum	955	8 40				
Från Wenersborg		—	6 25	3 24	—	64 5 15,0	2 60	Till Wenersborg	1007	8 52				
2 2,25	1 80	—	6 50	3 53	—	69 5 15,0	2 95	Från Wenersborg	1025	—	11 40	9 10		
7 2,50	1 80	—	6 59	4 17	—	—	—	» Öxnered (X)	1034	—	11 49	9 19		
6 3,25	2 05	—	7 24	4 41	—	—	—	Från Öxnered	1048	—	11 54	9 29		
1 9,15	2 40	—	7 48	5 03	—	—	—	» Grunnebo	1102	—	12 07	9 43		
54 5,0	2 60	—	8 09	5 27	—	73 5 15,0	2 95	Från Öxnered	1048	—	11 54	9 29		
70 4,90	2 80	—	8 30	5 48	—	78 5 50,0	3 15	» Ryr	1118	—	12 23	9 59		
11 5,70	3 25	—	8 58	6 11	—	84 5 50,0	3 40	» Engbacken	1133	—	12 38	10 14		
22 6,45	3 70	—	9 28	6 33	—	92 6 45,0	3 70	Till Uddevalla	1155	—	1 00	10 36		
Lokaltid afsear dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6.25 och 10.00 f. m., 4.00 och 8.50 e. m. samtid.														

Ån Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettafgriften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:a och 30 öre 3:a de klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1:a oktober 1886.

Pris å bil-jett från.	Dagligen.	Pris å bil-jett från.	Dagligen.

Borås.	Blandade tåg.	N ^o 1 N ^o 3 N ^o	Herrljunga.	Blandade tåg.
--------	---------------	--	-------------	---------------

Borås.			Blandade tåg.			Herrljunga.			Blandade tåg.					
II.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o	II.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6			
0,95	0,55	Från Borås (d)	728	242	518	0,80	0,45	Från Herrljunga (E,F,c)	705	1002	722			
1,25	0,80	» Fristad	802	317	547	1,05	0,95	» Ljung	740	1106	744			
2,30	1,25	» Borgstena	825	340	603	1,65	0,95	» Borgstena	821	1106	824			
2,30	1,25	» Ljung	858	413	623	2,05	1,20	» Fristad	858	1148	861			
2,95	1,70	Till Herrljunga (E,F,c)	925	440	703	2,95	1,70	Till Borås (d)	906	1148	922			
Bantågen stanna vid anhaltsstationerna <i>Sparsås</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares smottagande eller afseende.														
Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.														
Kilom.	Pris å biljett		Uppgående tåg.			Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås		Nedgående tåg.		Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4
11	0,85	0,55	Från Svenljunga	515	1245				Från Herrljunga				906	1148
16	1,20	0,80	» Sexdrega	542	1145				» Varberg				*922	510
23	1,75	1,15	» Hillared	608	128	16	1,20		» Borås (d)				922	510
39	2,95	1,95	» Roppered	628	144	26	1,75	0,80	» Roppered				1010	625
			Till Borås (d)	716	225	23	1,75	1,15	» Hillared				1028	647
			» Herrljunga	728	242	28	2,10	1,40	» Sexdrega				1041	708
			» Varberg	1158	415	39	2,95	1,95	Till Svenljunga				1104	721
* Möter tåg N ^o 2 å Borås nedre, der tågomyte eger rum.														
Vid hållplatserna Kråkeröd och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afseende af resande.														

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å bil- jett från	Dagligen.	Pris å bil- jett från
--------------------------	-----------	--------------------------

Pris & bil-jett från Warberg.			Dagligen.			Pris & bil-jett från Borås.			Dagligen.		
Klomm.	II.	III.	Snälltåg. Blandade tåg.			Klomm.	II.	III.	Snälltåg. Blandade tåg.		
			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6				N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5
			Fr. Warberg(v)...						Fr. Borås (d)...		
8	0,50	0,35	218	543	950	9	0,55	0,40	1158	520	415
14	0,85	0,60	282	605	1010	12	0,80	0,55	1217	546	480
19	1,15	0,80	243	620	1029	13	0,80	0,55	1227	523	505
31	1,90	1,25	252	634	1046	22	1,35	0,90	1246	627	583
35	2,10	1,40	312	704	1121	30	1,80	1,20	105	682	567
41	2,50	1,65	320	715	1136	34	2,05	1,40	115	706	612
41	2,50	1,65	381	782	1159	44	2,65	1,80	132	735	640
51	3,10	2,05	349	785	1235	50	3,00	2,00	142	762	669
53	3,30	2,20	400	811	102	54	3,25	2,20	149	806	713
63	3,80	2,55	418	835	129	66	4,00	2,65	210	836	742
72	4,35	2,90	439	859	164	71	4,30	2,85	220	843	757
76	4,60	3,05	452	911	209	77	4,65	3,10	231	903	812
85	5,10	3,40	510	932	232	85	5,10	3,40	243	920	820

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jönås göra biljetter upphåll för upptagande och afnämmande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från	Dagligen med undantag af tåg	Lörda- gar	Pris å biljett från	un
------------------------	---------------------------------	---------------	------------------------	----

På resa å biljett från Ulricehamn.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar.		Lördagar.	På resa å biljett från Warftofta.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar.		Lördagar.		
I.	III.	N:o 1	N:o 3	N:o 1	I.	III.	N:o 2	N:o 4	N:o 2		
0.60	0.85	Fr. Ulricehamn...	745	220	500	0.60	0.85	Fr. Warftofta (H)	1035	700	740
1.05	0.65	» Lena.....	811	246	526			» Åsar.....	1011	726	806
1.40	0.85	» Dalum.....	829	304	544	1.00	0.60	» Trådet.....	1119	744	824
2.00	1.25	» Blidsberg.....	845	320	600	1.60	1.00	» Blidsberg.....	1145	810	850
2.40	1.50	» Trådet.....	911	346	626	1.85	1.20	» Dalum.....	1201	826	906
3.00	1.60	» Åsar.....	929	404	644	2.40	1.50	» Lena.....	1219	844	924
3.40	1.85	T. Warftofta (H)	955	430	710	3.00	1.85	T. Ulricehamn	1245	910	950

Besättningen vid Wäst och Åsar på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbåtar från Warftofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.26 f. m. samt till Jönköping och Näsåw kl. 6.44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.56 e. m. samt till Jönköping och Näsåw kl. 11.56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 November 1886.

Kl.	Pris å bilj. fr.	Blandade tåg.		Kl.	Pris å biljett fr.	Blandade tåg.		
						Oskershamn	Backåker	Onsd., Tis
1	1.00	1.00	1.00	1	1.00	1.00	1.00	1.00
2	0.80	0.80	0.80	2	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.60	0.60	0.60	3	0.60	0.60	0.60	0.60
4	0.40	0.40	0.40	4	0.40	0.40	0.40	0.40
5	0.20	0.20	0.20	5	0.20	0.20	0.20	0.20

År.	Pris å biljet. fr. Näså.	Blandade tåg.						Kilom.	Pris å biljetter. Oskarsh.	Oskarshamm—Näsåj.	Blandade tåg.						År.
		Näsåj—Oskarshamm.		Dagligen.		Omsd. o. Lörd.					Dagligen.		Omsd. o. Lörd.		Tisd.		
		N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	N 2				N 4	N 6	N 8	N 10			
1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	1111	
Fr. Stockholm	620	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	
» Linköping	122	500	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
» Göteborg	920	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	
» Jönköping	920	800	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	
» Malmö	—	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	
» Alfsunda	—	638	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
» Halmstad	—	—	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	
Fr. Näsåj (C.D.H.)	520	1050	925	925	925	925	925	925	925	925	925	925	925	925	925	925	
» Ormartyd	620	1118	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	
T. Eksjö	640	1140	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	
Fr. Eksjö	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Hult	715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Brunsåholm	742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Hjeltevad	754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Ingatorp	810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Marielund	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Emarp	851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Lönneberga	911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
T. Hultsfred (A. F.)	935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Th. Westerrik	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fr. Hultsfred	925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Halmstad	1009	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Måilla	1020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Rosenfors	1025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Mörlunda	1035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Rynningsås	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Lillaåla	1128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Berga	1143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Bohult	1208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» Färshult	1241	—	—	—	—</												

I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen.		I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen.	
			N ^o 13	N ^o 15				N ^o 14	N ^o 16

10	0 65	0 40	Från Wimmerby
			» Storebro

[illegible]

a. Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil	Biljettpr. fr. Hvetlanda	Dagligen.	M. o. Fred.	Kil	Biljettpris fr. Säfsjö.
-----	--------------------------	-----------	-------------	-----	-------------------------

Biljetter fr. Hvetlanda				Dagligen. M. o. Fred.				Biljetter fr. Sjöfås.				Dagligen. M. o. Fred.			
Enkel bilj. / Tur- och retur:				M. o. Fred.				Enkel bilj. / Tur- och retur:				M. o. Fred.			
I III I III				M. o. Fred.				I III I III				M. o. Fred.			
Från Hvetlanda				645	205	613		Från Sjöfås (C, D)				915	425	875	
6	0.50	0.25	0.75	0.40	707	236	627	9	0.65	0.40	0.95	0.55	942	452	894
10	1.70	0.40	1.05	0.65	745	254	663	12	1.00	0.65	1.35	0.85	1000	500	950
17	1.20	0.70	1.40	0.80	738	254	652	18	1.15	0.65	1.70	1.00	1006	516	966
17	1.20	0.70	1.40	0.80	745	254	663	20	1.40	0.80	2.10	1.20	1019	539	989
30	1.50	0.85	2.25	1.30	745	254	663	30	1.70	1.00	2.70	1.50	1050	550	1000
30	1.50	0.85	2.25	1.30	745	254	663	30	2.10	1.20	3.15	1.80	1050	550	1000
Till Sjöfås (C, D)				825	344	725	30	2.10	1.20	3.15	1.80	1050	550	1000	
Från Hvetlanda station sälls direkta biljetter till								Central, Lönköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Älfveta och Malmstad							
Tur- och retur-biljetter gäller endast för de dagar som är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Från Hvetlanda station sälls direkta biljetter till Stockholm								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Tur- och retur-biljetter gäller endast för de dagar som är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Från Sjöfås station sälls direkta biljetter till Stockholm								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Tur- och retur-biljetter gäller endast för de dagar som är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Från Sjöfås station sälls direkta biljetter till Stockholm								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Tur- och retur-biljetter gäller endast för de dagar som är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Från Sjöfås station sälls direkta biljetter till Stockholm								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Tur- och retur-biljetter gäller endast för de dagar som är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Från Sjöfås station sälls direkta biljetter till Stockholm								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Tur- och retur-biljetter gäller endast för de dagar som är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Från Sjöfås station sälls direkta biljetter till Stockholm								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Tur- och retur-biljetter gäller endast för de dagar som är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Från Sjöfås station sälls direkta biljetter till Stockholm								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Tur- och retur-biljetter gäller endast för de dagar som är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							
Från Sjöfås station sälls direkta biljetter till Stockholm								Biljetterna är afstämplade; dock är dylika biljetter, köpta på Lördag, Söndag, helgdag och dag näst följande, giltiga för alla dagar som är afstämplade.							

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.

№	Biljettpris	№ 1	№ 3	№ 5	№	Biljettpris
---	-------------	-----	-----	-----	---	-------------

Biljettpris			Dagligen.			Biljettpris			Dagligen.				
TE.	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	TE.	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o
			Från Wexiö (<i>h</i>).....	5,80	12 ²⁵	6,85				Från Alfvesta (<i>C,D</i>).....	6,55	1,55	820
5	0,50	0,20	» Råppe 5,44	12,41	6,35		8	0,60	0,30	» Gemla 7,15	2,15	825	
10	1,00	0,35	» Gemla 5,28	12,58	7,02		13	0,90	0,50	» Råppe 7,81	2,25	830	
18	1,30	0,55	Till Alfvesta (<i>C,D</i>)..... 6,15	12,58	7,25		18	1,30	0,55	Till Wexiö (<i>h</i>)..... 7,44	2,48	835	
Reststation därmed i skilda riktningarna till Wexiö station är beordrat tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toiletrum med tillhörande förtäringar, såsom till förvaring inlemnade reskåder och andra resfekter.													
1. JULI 1892													

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1886.											
Prisåbili	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	—	Prisåbili	—	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8

Kil.	Påsarh.		Dagligen.	5 ^{te} 1	5 ^{te} 2	5 ^{te} 3	5 ^{te} 4	Kil.	Påsarh.		Dagligen.
	I.	III.							I.	III.	
			Från Korlekrone	645	125	300	Onsd				Från Wexjö (h).

[illegible]

46	3,45	1,75	D	Wisserjerda ...	840	310	520	65	5,10	2,50	D	Wisserjerda...	10	5	5	fre
49	—	—	D	Linnfors.....	—	—	528	78	—	—	D	Fuhr.....	—	—	640	
					208	225	545	82	6,45	3,10	D	Holmström	1129	700	655	

57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	908	357	540	82	6,15	3,10	» Hölmsjö.....
			Från Emmaboda	928	355	—	500	88	—	» Näfragöl.....

57	4,30	2,15	Till Från Emmaboda (4)	928	356	500	68	1,10	» Västrafråg.	1143	718	718
69	5,20	2,60	» Skruf.	927	421	528	95	7,16	» Spjutbygd.	1200	784	789
80	6,00	3,00	» Lessebo.	1027	447	562	101	7,60	» Rödeby.	1215	781	759
89	6,30	3,95	» Hofmantorp.	1052	510	622	107	» Thorskörs.	1229	807	817	
101	7,60	3,80	» Åryd.	1121	589	651	110	» Sunna.	1236	816	825	
114	8,55	4,30	Till Wexjö (7a)	1150	628	720	114	8,55	» Karlskrona.	1245	825	835

Tåg N:o 1 möter tag N:o 6 i Spjutbygd och tag N:o 2 i Skruf; tag N:o 3 möter tag N:o 4 i Lessebo; tag N:o 5 möter tag N:o 4 i Emmaboda.
Resande till Kalmår och Nybro-SkågeStröms-banornas stationer ombyta tag vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *håll med restauration.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 750 på morgonen anslutas med andens trunkna minuts tyffor.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.									
Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.		
	I	III	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Kalmar	1	1	1	1	1	1	1	1	1
» Törnby	7 0,60	0,30	0,30	6 0,60	1,18	3,06	6 0,60	1,18	3,06
» Smedby	16 1,20	0,60	0,60	6 0,60	1,42	3,86	6 0,60	1,42	3,86
» Trökanten	29 2,20	1,10	1,10	7 0,60	2,14	4,11	7 0,60	2,14	4,11
» Nybro (i)	40 3,00	1,50	1,50	7 0,60	2,21	4,18	7 0,60	2,21	4,18
» Nybro (o)	55 4,15	2,10	2,10	8 0,60	3,28	5,50	8 0,60	3,28	5,50
» Björstorp	57 4,30	2,15	2,15	9 0,60	3,38	5,50	9 0,60	3,38	5,50
» Emmaboda (H.)	57 4,30	2,15	2,15	9 0,60	3,38	5,50	9 0,60	3,38	5,50

* Vid hjälpläsa Törnby stannar tag Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören för tågets afgång från den närmast före ankomsten till hjälpläsa stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.									
Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.		
	I	III	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Säfsjöström	1	1	1	1	1	1	1	1	1
» Mälars	14 1,05	0,55	0,55	5 0,60	1,07	2,40	5 0,60	1,07	2,40
» Orrefors	28 2,10	1,05	1,05	6 0,60	1,07	2,40	6 0,60	1,07	2,40
» Bränahult	43 3,25	1,65	1,65	7 0,60	1,15	2,50	7 0,60	1,15	2,50
» Nybro (i)	43 3,25	1,65	1,65	7 0,60	1,15	2,50	7 0,60	1,15	2,50

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hjälpläsa Bränahult.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.									
Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.		
	I	III	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Wislanda (C, D, K)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
» Grimsöf	8 0,60	0,40	0,40	7 0,60	1,25	2,50	7 0,60	1,25	2,50
» Torne	16 1,00	0,60	0,60	8 0,60	1,30	2,60	8 0,60	1,30	2,60
» UHÖ	26 1,85	1,20	1,20	9 0,60	1,40	2,80	9 0,60	1,40	2,80
» Rysby	34 2,40	1,50	1,50	10 0,60	1,50	3,00	10 0,60	1,50	3,00
» Rysby	42 2,95	1,90	1,90	11 0,60	1,60	3,20	11 0,60	1,60	3,20
» Hofmansbygd	53 3,75	2,40	2,40	12 0,60	1,70	3,40	12 0,60	1,70	3,40
» Hemsjö	58 4,20	2,65	2,65	13 0,60	1,80	3,60	13 0,60	1,80	3,60
» Svängsta	67 4,70	3,05	3,05	14 0,60	1,90	3,80	14 0,60	1,90	3,80
» Asarum	73 5,20	3,55	3,55	15 0,60	2,00	4,00	15 0,60	2,00	4,00
» Karlskrona (C, D, K)	78 5,50	3,85	3,85	16 0,60	2,10	4,20	16 0,60	2,10	4,20

Från Wislanda (C, D, K) 78 5,50 3,85 3,85 16 0,60 2,10 4,20 16 0,60 2,10 4,20

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1887.									
Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.		
	I	III	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Wislanda (C, D, K)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
» Mälaskog	15 1,05	0,70	0,70	4 0,60	0,25	0,75	4 0,60	0,25	0,75
» Rysby	21 1,50	0,95	0,95	5 0,60	0,35	1,05	5 0,60	0,35	1,05
» Tutaryd	29 2,05	1,35	1,35	6 0,60	0,45	1,15	6 0,60	0,45	1,15
» Ljungby	36 2,55	1,65	1,65	7 0,60	0,55	1,25	7 0,60	0,55	1,25
» Bolmen	47 3,30	2,15	2,15	8 0,60	0,65	1,35	8 0,60	0,65	1,35
» Wislanda (C, D, K)	51 3,60	2,30	2,30	9 0,60	0,75	1,45	9 0,60	0,75	1,45

Från Wislanda (C, D, K) 51 3,60 2,30 2,30 9 0,60 0,75 1,45 9 0,60 0,75 1,45

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.															
Kilom.	Pris å biljett.			Biljett- gen- om.	Dagligen O. å L.	Utdrag Lörd.	Kilom.	Pris å biljett.			Biljett- gen- om.	Dagligen O. å L.	Utdrag Lörd.		
	I.	III.	III.					I.	III.	III.					
3	0,20	0,10		Från Kristianstad (i)	Nr 2	Nr 4	200				Från Glimåkra	452	Nr 1	Nr 3	Nr 5
6	0,40	0,20		» Rådale	914	384	214	2	0,20	0,10	» Rådale	511	1211	1211	747
10	0,60	0,30		» Bålsby	925	445	225	6	0,40	0,20	» Sjöbhatt	511	1211	1211	808
14	0,80	0,40		» Till Östern	939	459	239	10	0,60	0,30	» Sjöbhatt	511	1211	1211	807
16	1,00	0,50		Från Östersjöf	944	504	244	10	0,60	0,30	» Hylla	522	1241	1241	818
19	1,20	0,60		» Ekstad	957	517	257	13	0,80	0,40	» Tubbarp	522	1266	1266	838
21	1,40	0,70		» Gårds	1096	526	266	16	1,00	0,50	» Till Immeln	542	1266	1266	838
24	1,60	0,80		Från Arkelstorp	1017	537	277	19	1,20	0,60	Från Immeln	542	1211	1211	845
27	1,80	0,90		» Kåffatorp	1022	542	282	19	1,20	0,60	» Kåffatorp	605	126	126	867
30	2,00	1,00		» Kåffatorp	1029	549	329	21	1,40	0,70	» Arkelstorp	612	126	126	874
32	2,20	1,10		» Till Immeln	1042	622	342				Från Arkelstorp	617	187	187	900
34	2,40	1,20		Från Immeln	1050	630	340	24	1,60	0,80	» Gårds	617	187	187	900
38	2,80	1,40		» Tubbarp	1099	629	339	26	1,80	0,90	» Ekstad	637	187	187	909
40	3,00	1,50		» Hylla	1110	630	410	30	2,00	1,00	» Östersjöf	650	210	210	942
42	3,20	1,60		» Till Sjöbhatt	1121	641	421				Från Östersjöf	655	217	217	945
44	3,40	1,70		» Sjöbhatt	1124	644	424	34	2,20	1,10	» Bålsby	655	217	217	945
48	3,80	1,90		» Rådale	1134	654	434	37	2,40	1,20	» Rådale	720	240	240	1012
50	4,00	2,00		» Glimåkra	1140	720	440	40	2,60	1,30	» Till Kristianstad (i)	730	250	250	1022

Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö—Trelleborg.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Alla dagar.									
Personafgifter från Malmö					Personafgifter från Billesholms gruva				
Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur		Tur- o. retur	Enkel tur	Tur- o. retur	Enkel tur		Tur- o. retur
		I	III				I	III	
Angäbt afg. från Köpenhamn..... » ank. till Malmö..... Från Malmö (C, D, m.)..... Till Arlöf (C, D)..... Från »..... Till Lomma..... Från »..... » Önnarup..... Till Flädie..... Från »..... Till Svalöv..... Från »..... » Furulund..... Till Kjöfinge..... Afg. från Kjöfinge..... Ank. till Lund..... Afg. från Lund..... Ank. till Kjöfinge..... Från Kjöfinge..... » Söderhvide..... » Norrhvide..... Till Teckomatorp (o)..... Afg. från Teckomatorp..... Ank. till Landskrona..... » Helsingborg..... Afg. fr. Teckomatorp..... Ank. till Svalöv..... Afg. från Svalöv..... Ank. till Teckomatorp..... Från Teckomatorp..... » Svalöv..... Från »..... Till Axelvold..... Till Kågeröd..... Från »..... Till Böketofta..... Från Billesholms gruva (q)..... Bantåg ank. till Åstorp..... » » » Högåns..... » » » Engelholm..... » » » Båstad..... » » » Laholm..... » » » Halmstad..... » » » Wernamo..... » » » Näsjö..... » » » Falkenberg..... » » » Warberg..... » » » Borås..... » » » Herrljunga..... » » » Göteborg.....									
5	0,50	0,25	0,75	0,40	7	0,50	0,25	0,75	0,40
10	0,70	0,35	1,05	0,55	10	0,70	0,35	1,05	0,55
14	1,00	0,50	1,50	0,75	13	0,95	0,50	1,45	0,75
16	1,15	0,60	1,75	0,90	20	1,40	0,70	2,10	1,05
20	1,40	0,70	2,10	1,05	26	1,85	0,95	2,80	1,45
22	1,55	0,80	2,35	1,20	30	2,10	1,05	3,15	1,60
24	1,70	0,85	2,55	1,30	32	2,25	1,15	3,40	1,75
37	1,90	0,95	2,85	1,45	35	2,45	1,25	3,70	1,90
39	2,05	1,10	3,15	1,60	43	3,15	1,60	4,75	2,40
46	2,30	1,20	3,50	1,80	45	3,35	1,65	4,95	2,55
49	2,45	1,35	3,80	1,95	48	3,45	1,75	5,20	2,65
52	2,60	1,50	4,10	2,10	54	3,80	1,90	5,70	2,85
53	2,65	1,55	4,15	2,15	59	4,15	2,10	6,25	3,15
59	4,15	2,10	6,25	3,15					
*) Betyder påföljande dag. Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen. 2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande till säga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som bekränt kan medföras i kuffen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvide och Böketofta till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition öfver rum. Dessutom expedieras resgods mellan Norrhvide och Hållplats och Malmö station. 3. Tur- och returbiljetter säljas mellan Malmö, Arlöf, Kjöfinge, Teckomatorp och Billesholms gruva, å ena sidan, samt Malmö—Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan. Äfvensom från Malmö och Kjöfinge till Landskrona och Helsingborg samt från Malmö, Kjöfinge och Teckomatorp till Helsingborg, Båstad, Laholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg. 4. Tur- och returbiljetter, försäkrad från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer gäller fyra dygn, afstigningsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla fem dygn samt tur- och returbiljetter från Lomma, Önnarup, Flädie och Svalöv till Åkarp och Lund, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halvfa tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett. 5. Såväl i som 3 klass månadsbiljetter försäljas vid jernvägens samtliga stationer. 6. Direkt personbiljetter mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg Nr: 1 och 2. 7. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan Kjöfinge och Halmstad, Falkenberg och Varberg å andra sidan. 8. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, beforsas afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylligt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.									

350.

Norddeutscher Lloyd.Postförande, snabbgående ångare
från **BREMEN** till**Newyork** | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Östra Asien | **Australien.**Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.**ANMÄLAN.****Sveriges Kommunikationer**utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och
de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
Skeppsbron N:o 1.**ANNONSER.****Norges Communicationer**

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lørdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.**Reiseliste
for Kongeriget Danmark.**
Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post samt andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-
havn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlinge-
steder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev
Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Post- og Reise-Haandbog

Kongeriget Danmark.Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlændet
med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa
Brevpostkontoret o. fl. Steder.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1886).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Förklarings öfver

40,000främmande ord och namn
i Svenska språket,tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
girige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige
och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicinen,
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsom-
råden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
beten af detta slag;
2:o **Realencyklopedi**, churu med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;
3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar,
som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äf-
ven är nyttig vid tillbehör af dylika.
4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
gifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hällsklasser.P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.**Hotell Kung Carl, Stockholm.**Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.**Hotel de Frankfurt.**Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats välkända
och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
liga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs! Spärvagn passerar Hotellet.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.**HOTEL SKANDIA**
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum frnm 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.**Stockholms Enskilda Bank**emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2 » ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»**C. G. COLLINS**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.**ÖRNBERG & ANDERSSON,**
(i Göteborg)försälja till billigaste noteringar i parti (äfvén för export) Glasvaror
slipade och oslipade största sortiment, specialité: mjölkhvita lamp-
skärmar, lampglas, lamp-
kupor, medicin- och par-
fymflaskor, nya glaslek-
saker af vårt glasbruks
Foglavik, i London och
Edinburgh, prisbelönta
tillverkningar. Fotogen-
lampor och lyktor af
bästa konstruktioner, ny
aste former, kuranta, väl-
gjorda och prisbilligaste,
af egen fabrikation.
Quillfeldts patenterade
flaskor, flaskproppar och
nya sifoner. Forslinsvaror
äkta, oäkta och kakel-
ugnar. — Största sorte-
ring för partihandel. — Hitchcocklampor öden
bästa fotogenlampa i världen, med nya, billiga
hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar
(Dänbjelleror). Moebrings amerikanska maskinsmör-
jor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpack-
ningar, förhållningar mot eldfara i bostäder, fabri-
ker m. m. af H. W. Johns' i Newyork världsbekanta
fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och As-
bestosbrancherna.**Axel Örnberg & Co,**
Göteborg,

försälja i parti till lägsta noteringar:

Lampor

jemte tillbehör.

Glasvaror

af alla slag.

Fönster- & Spegelglas.**Asfalt-Takpapp**

af utmärktaste beskaffenhet.

"Nya Annonssbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen: måtte
användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
S. Gumælii Annonssbyrå,
Stockholm.
(G. 6033) Nya Annonssbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.**Gumælius & komp.,**5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
Bok- och Stenstryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
Lager af färg, La Engelsk Valsmassa, Visittkortblanketter och
Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert
m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.**Mirakulo-Präparater**(prisbelönta med guldmedaljer) till bot af svaghetstillstånd, nerv-
förstöring tillförlä af ungdomssynder, förslappning etc. Belärande af-
handling på svenska språket försändes mot insändning af 1 kr. i fri-
märken discret.C. Kreikenbaum, Braunschweig
(Tyskland).**I. Hj. Samuelssons****Smidesverkstad**

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar
och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o Byggnadssmide
m. m. allt
till billiga priser.**Nordström & Thulin**Edsvarne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.**N. C. Carlsson & Co,**Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.**C. O. STRINDBERG & Co**
StockholmÅngbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.**J. G. STENBERG,**

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.**E. P. LIEDQUIST,**

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.**Holger Fischer. Christiania.**

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYBWAD,
rekommenderar sig til ombesörjande af
Speditioner.
Prompt och billig Expedition.**CHARLES PETIT & COMP.,**

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.**WM SCHWARTZ**

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.**F. O. KLINGSTRÖM,**

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.**GEORG WAGENER**

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.**LÜDERS & STANGE,**

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1887.

