

Om direkte billetter til Ulaanbaatar

Q 76 Y f b l s 69 d ä k h e a m ä a f F Ä Ä F dan a G 227 A D S l t D A t R Q k G X ä X A A R h e I N A t, v Ä Q v a Ä l G I s l S M Z i t, D A

Q 76 Y f b l s 69 d ä k h e a m ä a f F Ä Ä F dan a G 227 A D S l t D A t R Q k G X ä X A A R h e I N A t, v Ä Q v a Ä l G I s l S M Z i t, D A

Q 76 Y f b l s 69 d ä k h e a m ä a f F Ä Ä F dan a G 227 A D S l t D A t R Q k G X ä X A A R h e I N A t, v Ä Q v a Ä l G I s l S M Z i t, D A

Q 76 Y f b l s 69 d ä k h e a m ä a f F Ä Ä F dan a G 227 A D S l t D A t R Q k G X ä X A A R h e I N A t, v Ä Q v a Ä l G I s l S M Z i t, D A

Q 76 Y f b l s 69 d ä k h e a m ä a f F Ä Ä F dan a G 227 A D S l t D A t R Q k G X ä X A A R h e I N A t, v Ä Q v a Ä l G I s l S M Z i t, D A

Q 76 Y f b l s 69 d ä k h e a m ä a f F Ä Ä F dan a G 227 A D S l t D A t R Q k G X ä X A A R h e I N A t, v Ä Q v a Ä l G I s l S M Z i t, D A

Table A: Stockholm-Storlien, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

Table C: Stockholm-Malmö, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

Table B: Storlien-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

Table E: Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886. Columns include station names, distances, and fares for various train types.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 555 på morgonen anvisas med understrukna minutsiffror.

*Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj.

Pris & biljett från Malmö										Pris & biljett från Laxå med										Pris & biljett från Stockholm Centralstation										Pris & biljett från Laxå med										Pris & biljett från Stockholm Centralstation										Pris & biljett från Laxå med																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
med snälltåg.					blandt. tåg.					med snälltåg.					blandt. tåg.					med snälltåg.					blandt. tåg.					med snälltåg.					blandt. tåg.					med snälltåg.					blandt. tåg.					med snälltåg.					blandt. tåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg			Pris å biljett från Hallsberg med blandadt tåg			Snällt. N 31	Godst. N 345	Persont. N 141	Snällt. N 33	Godst. N 349	Persont. N 159	Persont. N 143
	I	II	III	I	II	III							
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	122	42	82	128	218	380	810
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	—	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg			Blandade tåg.			Onsd. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur och retur-biljett.	Enkel biljett.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central.	500	848	500	848
11	0,85	0,65	0,45	1,10	0,85	0,65	» Sundbyberg.	517	911	522	911
17	1,30	1,00	0,75	1,40	1,05	0,75	» Spånga.	528	926	533	926
25	2,10	1,65	1,10	2,40	1,80	1,30	» Kungsängen.	538	936	543	936
36	2,75	2,10	1,40	3,40	2,60	1,80	» Bro.	549	946	554	946
47	3,55	2,75	1,80	4,40	3,40	2,40	» Från Bälsta.	560	956	565	956
56	4,20	3,25	2,15	5,20	4,00	3,00	» Från Bälsta.	571	966	576	966
64	4,80	3,75	2,45	6,00	4,60	3,45	» Ekolsund.	582	976	587	976
74	5,55	4,30	2,85	6,90	5,30	4,00	» Grillby.	593	986	598	986
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Enköping.	604	996	609	996
88	6,60	5,10	3,45	—	—	—	» Enköping.	615	1006	620	1006
95	7,55	5,85	3,85	—	—	—	» Lundby.	626	1016	631	1016
101	7,95	6,25	4,15	—	—	—	» Orresta.	637	1026	642	1026
111	8,85	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	» Tortuna.	648	1036	653	1036
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Tillberg (M).	659	1046	664	1046
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	» Tillberg (M).	670	1056	675	1056
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Westerås.	681	1066	686	1066
146	10,95	8,40	5,55	17,55	13,60	8,90	» Westerås.	692	1076	697	1076
155	11,55	9,05	5,95	—	—	—	» Dingtuna.	703	1086	708	1086
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Kolbäck (A).	714	1096	719	1096
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Kolbäck (A).	725	1106	730	1106
175	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Munktorp.	736	1116	741	1116
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Köping (N).	747	1126	752	1126
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	» Köping (N).	758	1136	763	1136
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	» Walskog (A).	769	1146	774	1146
205	14,45	11,75	7,90	—	—	—	» Arboga.	780	1156	785	1156
217	15,20	12,55	8,80	23,95	19,55	12,90	» Arboga.	791	1166	796	1166

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg			Blandade tåg.			Onsd. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur och retur-biljett.	Enkel biljett.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.		
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L).	730	800	730	800
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk.	741	811	746	811
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	» Ervalla (P).	752	822	757	822
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ervalla (P).	763	833	768	833
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Frövi (O).	774	844	779	844
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Frövi (O).	785	855	790	855
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Frövi (O).	796	866	801	866
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Frövi (O).	807	877	812	877
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Frövi (O).	818	888	823	888
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Frövi (O).	829	899	834	899
87	5,45	5,20	3,50	—	—	—	» Frövi (O).	840	910	845	910
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Frövi (O).	851	921	856	921
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,60	» Frövi (O).	862	932	867	932
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	» Frövi (O).	873	943	878	943
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Frövi (O).	884	954	889	954
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Frövi (O).	895	965	900	965
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Frövi (O).	906	976	911	976
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	» Frövi (O).	917	987	922	987
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Frövi (O).	928	998	933	998
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Frövi (O).	939	1009	944	1009
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	» Frövi (O).	950	1020	955	1020
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Frövi (O).	961	1031	966	1031
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Frövi (O).	972	1042	977	1042
200	13,95	11,45	7,65	—	—	—	» Frövi (O).	983	1053	988	1053
206	14,40	11,90	8,10	—	—	—	» Frövi (O).	994	1064	999	1064
217	15,20	12,75	8,90	23,95	19,55	12,90	» Frövi (O).	1005	1075	1010	1075

Kilom.	Afgifter till och från Sala.			Snälltåg			Blandade tåg.			Onsd. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur och retur-biljett.	Enkel biljett.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.		
9	0,70	0,55	0,40	—	—	—	Från Sala (A).	1010	1080	1010	1080
13	1,05	0,80	0,60	—	—	—	» Sala (A).	1021	1091	1026	1091
23	1,75	1,30	0,90	—	—	—	» Sala (A).	1032	1102	1037	1102
33	2,45	1,95	1,30	—	—	—	» Sala (A).	1043	1113	1048	1113
39	2,95	2,30	1,60	—	—	—	» Sala (A).	1054	1124	1059	1124
55	4,35	3,40	2,20	—	—	—	» Sala (A).	1065	1135	1070	1135
64	4,95	3,75	2,45	—	—	—	» Sala (A).	1076	1146	1081	1146
65	5,10	3,95	2,60	—	—	—	» Sala (A).	1087	1157	1092	1157

Kilom.	Afgifter till och från Sala.			Snälltåg			Blandade tåg.			Onsd. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur och retur-biljett.	Enkel biljett.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.		
9	0,70	0,55	0,40	—	—	—	Från Sala (A).	1010	1080	1010	1080
13	1,05	0,80	0,60	—	—	—	» Sala (A).	1021	1091	1026	1091
23	1,75	1,30	0,90	—	—	—	» Sala (A).	1032	1102	1037	1102
33	2,45	1,95	1,30	—	—	—	» Sala (A).	1043	1113	1048	1113
39	2,95	2,30	1,60	—	—	—	» Sala (A).	1054	1124	1059	1124
55	4,35	3,40	2,20	—	—	—	» Sala (A).	1065	1135	1070	1135
64	4,95	3,75	2,45	—	—	—	» Sala (A).	1076	1146	1081	1146
65	5,10	3,95	2,60	—	—	—	» Sala (A).	1087	1157	1092	1157

Kilom.	Afgifter till och från Sala.			Snälltåg			Blandade tåg.			Onsd. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur och retur-biljett.	Enkel biljett.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.		
9	0,70	0,55	0,40	—	—	—	Från Sala (A).	1010	1080	1010	1080
13	1,05	0,80	0,60	—	—	—	» Sala (A).	1021	1091	1026	1091
23	1,75	1,30	0,90	—	—	—	» Sala (A).	1032	1102	1037	1102
33	2,45	1,95	1,30	—	—	—	» Sala (A).	1043	1113	1048	1113
39	2,95	2,30	1,60	—	—	—	» Sala (A).	1054	1124	1059	1124
55	4,35	3,40	2,20	—	—	—	» Sala (A).	1065	1135	1070	1135
64	4,95	3,75	2,45	—	—	—	» Sala (A).	1076	1146	1081	1146
65	5,10	3,95	2,60	—	—	—	» Sala (A).	1087	1157	1092	1157

Kilom.	Afgifter till och från Sala.			Snälltåg			Blandade tåg.			Onsd. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur och retur-biljett.	Enkel biljett.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.		
9	0,70	0,55	0,40	—	—	—	Från Sala (A).	1010	1080	1010	1080
13	1,05	0,80	0,60	—	—	—	» Sala (A).	1021	1091	1026	1091
23	1,75	1,30	0,90	—	—	—	» Sala (A).	1032	1102	1037	1102
33	2,45	1,95	1,30	—	—	—	» Sala (A).	1043	1113	1048	1113
39	2,95	2,30	1,60	—	—	—	» Sala (A).	1054	1124	1059	1124
55	4,35	3,40	2,20	—	—	—	» Sala (A).	1065	1135	1070	1135
64	4,95	3,75	2,45	—	—	—	» Sala (A).	1076	1146	1081	1146
65	5,10	3,95	2,60	—	—	—	» Sala (A).	1087	1157	1092	1157

Kilom.	Afgifter till och från Sala.			Snälltåg			Blandade tåg.			Onsd. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur och retur-biljett.	Enkel biljett.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.	Daglig	Dagligen.	Onsd. Lörd.		

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Örrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Tåg afg. från Söderfors		520	—	905	Personaltag afg. fr. Stockholm		840	520
» ank. till Ockelbo		645	—	1030	» ank. till Upsala		1040	720
» ank. till Ockelbo		830	—	211	» ank. till Stockholm		980	—
» ank. till Ockelbo		—	—	—	» ank. till Upsala		1110	—
Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo.	Person. Bl. tag. Godståg			Kil. fr. Upsala.	Person. Bl. tag. Godståg		
II	III				II	III		
Dagligen.		Nr 3	Nr 5	Nr 17	Dagligen.		Nr 4	Nr 2
10	0,60	0,40	840	235	Från Upsala (A, R) ...		1130	745
16	1,00	0,65	900	302	» Gamla Upsala.....		1140	785
21	1,30	0,85	913	338	» Stor-Wreta.....		1156	825
30	1,80	1,20	925	400	» Wattholma.....		1212	825
34	2,05	1,40	943	439	» Skyttorp.....		1225	840
38	2,30	1,55	952	465	» Wendel.....		1249	905
53	3,20	2,15	1000	505	Till Örbyhus (S).....		1258	915
54	3,30	2,20	1040	700	Från Örbyhus.....		107	930
64	3,90	2,60	1109	740	» Tobo.....		117	945
71	4,30	2,90	1113	745	Till Tierp.....		142	1015
83	5,00	3,35	1132	814	Från Tierp.....		148	520
91	5,50	3,70	1148	824	Till Örrorsg (S).....		169	560
104	6,30	4,20	1185	900	Från Örrorsg.....		201	600
109	6,60	4,40	1209	920	» Mehede.....		223	630
114	6,90	4,60	1213	910	» Marna.....		239	650
126	7,60	5,10	1229	930	» Skutskär.....		258	716
132	7,95	5,35	1230	940	» Harnäs.....		302	780
140	8,45	5,65	1230	940	Till Gefle (S).....		330	800
145	9,00	5,95	1230	940	Från Gefle (S).....		420	905
152	9,15	6,15	1230	940	» Strömsbro.....		429	925
218	13,15	—	1230	940	» Åbyggeby.....		448	950
—	12,65	8,60	1230	940	» Skutskär.....		467	1030
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	Nr 11	Nr 13	—	» Råhållan.....		508	1053
Kil.	Pris från Örbyhus	800	120	—	» Kolforsen.....		521	1117
9	0,55	0,40	825	140	Till Ockelbo (A).....		540	1145
Till den 31 Oktober alla dagar därefter		—		200	Tåg afgår från Ockelbo		557	1233
alla sönd- och helgd. men icke söndagar		—		355	» ank. till Stockholm		577	1233
afgår från Dannemora		—		—	» ank. till Upsala		592	1233
ank. » till Harg		—		—	» ank. till Söderfors		920	615
ank. » till Harg		—		—	Dannemora—Örbyhus.		Nr 12	Nr 14
ank. » till Dannemora		—		—	Från Dannemora (S)...		542	1225
ank. » till Dannemora		—		—	Till Örbyhus (S).....		610	1245
ank. » till Dannemora		—		—	Till den 31 Oktober alla dagar därefter		—	
ank. » till Dannemora		—		—	alla sönd- och helgd. men icke söndagar		—	
ank. » till Dannemora		—		—	afgår från Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Harg		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank. » till Dannemora		—		—	ank. » till Dannemora		—	
ank								

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Palsboda			Dagligen.			Pris å biljett från Norsholm			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Stockholm	725	720	Från Stockholm	620	720	Från Stockholm	620	720	Från Stockholm	620	720
» Göteborg	820	715	» Göteborg	820	715	» Göteborg	820	715	» Göteborg	820	715
» Örebro	920	710	» Örebro	920	710	» Örebro	920	710	» Örebro	920	710
» Hallsberg	1020	705	» Hallsberg	1020	705	» Hallsberg	1020	705	» Hallsberg	1020	705
Från Stockholm (E, F)	800	740	Från Stockholm (E, F)	800	740	Från Stockholm (E, F)	800	740	Från Stockholm (E, F)	800	740
» Svannebo	820	740	» Svannebo	820	740	» Svannebo	820	740	» Svannebo	820	740
» Hjortavärd	840	740	» Hjortavärd	840	740	» Hjortavärd	840	740	» Hjortavärd	840	740
» Rysby (vid bänan)	860	740	» Rysby (vid bänan)	860	740	» Rysby (vid bänan)	860	740	» Rysby (vid bänan)	860	740
» Skärblacka	880	740	» Skärblacka	880	740	» Skärblacka	880	740	» Skärblacka	880	740
» Kinnared	900	740	» Kinnared	900	740	» Kinnared	900	740	» Kinnared	900	740
» Prestöpp	920	740	» Prestöpp	920	740	» Prestöpp	920	740	» Prestöpp	920	740
» Hellestad	940	740	» Hellestad	940	740	» Hellestad	940	740	» Hellestad	940	740
» Sonstorp	960	740	» Sonstorp	960	740	» Sonstorp	960	740	» Sonstorp	960	740
» Finspong	980	740	» Finspong	980	740	» Finspong	980	740	» Finspong	980	740

a) Statens järnvägs tag N:o 302 ank. 700, b) N:o 12 413, c) N:o 102 881, Westerviks järnvägs tag N:o 4 818, d) S. J. N:o 321, 945, e) N:o 22 254 och Westerviks tag N:o 2 155 f) S. J. N:o 327 306, g) S. J. N:o 102 848, h) N:o 325 845 och Westerviks tag N:o 1 850, i) S. J. N:o 326 120, k) N:o 21 290, Westerviks tag N:o 3 330, l) S. J. N:o 11 104, m) N:o 115 823.
Bantagen stanna på begäran vid Göteborg, Örebro, Skärblacka, Norsholm, Hjortavärd, Rysby, Skärblacka, Kinnared, Prestöpp, Hellestad, Sonstorp, Finspong, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.
Tur- och returbiljetter säljas å alla stationer och från dessa till Norsholm, Skärblacka, Kinnared, Prestöpp, Hellestad, Sonstorp, Finspong, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.
Sön- och helgdag gällande enkl biljett för återresa samma dag, om afstämning härifrån begäres vid biljettköpet.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Oxelösund			Dagligen.			Pris å biljett från Flen			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Oxelösund	720	710	Från Oxelösund	720	710	Från Oxelösund	720	710	Från Oxelösund	720	710
» Flen	820	710	» Flen	820	710	» Flen	820	710	» Flen	820	710
» Norsholm	920	710	» Norsholm	920	710	» Norsholm	920	710	» Norsholm	920	710
» Skärblacka	1020	710	» Skärblacka	1020	710	» Skärblacka	1020	710	» Skärblacka	1020	710
» Kinnared	1120	710	» Kinnared	1120	710	» Kinnared	1120	710	» Kinnared	1120	710
» Prestöpp	1220	710	» Prestöpp	1220	710	» Prestöpp	1220	710	» Prestöpp	1220	710
» Hellestad	1320	710	» Hellestad	1320	710	» Hellestad	1320	710	» Hellestad	1320	710
» Sonstorp	1420	710	» Sonstorp	1420	710	» Sonstorp	1420	710	» Sonstorp	1420	710
» Finspong	1520	710	» Finspong	1520	710	» Finspong	1520	710	» Finspong	1520	710
» Uddevalla	1620	710	» Uddevalla	1620	710	» Uddevalla	1620	710	» Uddevalla	1620	710
» Wenersborg	1720	710	» Wenersborg	1720	710	» Wenersborg	1720	710	» Wenersborg	1720	710
» Herrljunga	1820	710	» Herrljunga	1820	710	» Herrljunga	1820	710	» Herrljunga	1820	710

a) I förbindelse med statens tag N:o 11 och 102, b) med N:o 11 och 102, c) med N:o 3, 5, 12 och 305, d) med N:o 12 och 101, e) med N:o 306, f) med N:o 4, 6 och 306, g) med N:o 101 och 301, h) med N:o 102, 301 och 302.
Obs. Lördag ännu direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrut från Sala.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks järnvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Norsholm			Dagligen.			Pris å biljett från Westervik			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Norsholm	850	320	Från Norsholm	850	320	Från Norsholm	850	320	Från Norsholm	850	320
» Skärblacka	905	320	» Skärblacka	905	320	» Skärblacka	905	320	» Skärblacka	905	320
» Hallsberg	925	320	» Hallsberg	925	320	» Hallsberg	925	320	» Hallsberg	925	320
» Örebro	945	320	» Örebro	945	320	» Örebro	945	320	» Örebro	945	320
» Hellestad	965	320	» Hellestad	965	320	» Hellestad	965	320	» Hellestad	965	320
» Sonstorp	985	320	» Sonstorp	985	320	» Sonstorp	985	320	» Sonstorp	985	320
» Finspong	1005	320	» Finspong	1005	320	» Finspong	1005	320	» Finspong	1005	320
» Uddevalla	1025	320	» Uddevalla	1025	320	» Uddevalla	1025	320	» Uddevalla	1025	320
» Wenersborg	1045	320	» Wenersborg	1045	320	» Wenersborg	1045	320	» Wenersborg	1045	320
» Herrljunga	1065	320	» Herrljunga	1065	320	» Herrljunga	1065	320	» Herrljunga	1065	320
» Åtvidaberg	1085	320	» Åtvidaberg	1085	320	» Åtvidaberg	1085	320	» Åtvidaberg	1085	320
» Bersbo	1105	320	» Bersbo	1105	320	» Bersbo	1105	320	» Bersbo	1105	320
» Hultsfred	1125	320	» Hultsfred	1125	320	» Hultsfred	1125	320	» Hultsfred	1125	320
» Westervik	1145	320	» Westervik	1145	320	» Westervik	1145	320	» Westervik	1145	320

O. Mariestad—Möln, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Möln			Dagligen.			Pris å biljett från Mariestad			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Möln	700	430	Från Möln	700	430	Från Möln	700	430	Från Möln	700	430
» Mariestad	720	430	» Mariestad	720	430	» Mariestad	720	430	» Mariestad	720	430
» Skärblacka	740	430	» Skärblacka	740	430	» Skärblacka	740	430	» Skärblacka	740	430
» Hallsberg	760	430	» Hallsberg	760	430	» Hallsberg	760	430	» Hallsberg	760	430
» Örebro	780	430	» Örebro	780	430	» Örebro	780	430	» Örebro	780	430
» Hellestad	800	430	» Hellestad	800	430	» Hellestad	800	430	» Hellestad	800	430
» Sonstorp	820	430	» Sonstorp	820	430	» Sonstorp	820	430	» Sonstorp	820	430
» Finspong	840	430	» Finspong	840	430	» Finspong	840	430	» Finspong	840	430
» Uddevalla	860	430	» Uddevalla	860	430	» Uddevalla	860	430	» Uddevalla	860	430
» Wenersborg	880	430	» Wenersborg	880	430	» Wenersborg	880	430	» Wenersborg	880	430
» Herrljunga	900	430	» Herrljunga	900	430	» Herrljunga	900	430	» Herrljunga	900	430

* Afgränsade dagar i stället kl. 11 e. m., hvarom kungöres förut å stationer och hållplatser.
Vid hållplatserna Skarvången, Eklunda, Smedby och Walla göra tagen uppehåll för emottagande och afseende af passagerare.
Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgod.

A. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Hjo			Dagligen.			Pris å biljett från Stenstorp			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Hjo	650	700	Från Hjo	650	700	Från Hjo	650	700	Från Hjo	650	700
» Stenstorp	700	720	» Stenstorp	700	720	» Stenstorp	700	720	» Stenstorp	700	720
» Skärblacka	720	730	» Skärblacka	720	730	» Skärblacka	720	730	» Skärblacka	720	730
» Hallsberg	740	740	» Hallsberg	740	740	» Hallsberg	740	740	» Hallsberg	740	740
» Örebro	760	740	» Örebro	760	740	» Örebro	760	740	» Örebro	760	740
» Hellestad	780	740	» Hellestad	780	740	» Hellestad	780	740	» Hellestad	780	740
» Sonstorp	800	740	» Sonstorp	800	740	» Sonstorp	800	740	» Sonstorp	800	740
» Finspong	820	740	» Finspong	820	740	» Finspong	820	740	» Finspong	820	740
» Uddevalla	840	740	» Uddevalla	840	740	» Uddevalla	840	740	» Uddevalla	840	740
» Wenersborg	860	740	» Wenersborg	860	740	» Wenersborg	860	740	» Wenersborg	860	740
» Herrljunga	880	740	» Herrljunga	880	740	» Herrljunga	880	740	» Herrljunga	880	740

Från Hjo till Stenstorp (E, F, b) 650, 700, 720, 730, 740, 740, 760, 780, 800, 820, 840, 860, 880, 900, 920, 940, 960, 980, 1000, 1020, 1040, 1060, 1080, 1100, 1120, 1140, 1160, 1180, 1200, 1220, 1240, 1260, 1280, 1300, 1320, 1340, 1360, 1380, 1400, 1420, 1440, 1460, 1480, 1500, 1520, 1540, 1560, 1580, 1600, 1620, 1640, 1660, 1680, 1700, 1720, 1740, 1760, 1780, 1800, 1820, 1840, 1860, 1880, 1900, 1920, 1940, 1960, 1980, 2000, 2020, 2040, 2060, 2080, 2100, 2120, 2140, 2160, 2180, 2200, 2220, 2240, 2260, 2280, 2300, 2320, 2340, 2360, 2380, 2400, 2420, 2440, 2460, 2480, 2500, 2520, 2540, 2560, 2580, 2600, 2620, 2640, 2660, 2680, 2700, 2720, 2740, 2760, 2780, 2800, 2820, 2840, 2860, 2880, 2900, 2920, 2940, 2960, 2980, 3000, 3020, 3040, 3060, 3080, 3100, 3120, 3140, 3160, 3180, 3200, 3220, 3240, 3260, 3280, 3300, 3320, 3340, 3360, 3380, 3400, 3420, 3440, 3460, 3480, 3500, 3520, 3540, 3560, 3580, 3600, 3620, 3640, 3660, 3680, 3700, 3720, 3740, 3760, 3780, 3800, 3820, 3840, 3860, 3880, 3900, 3920, 3940, 3960, 3980, 4000, 4020, 4040, 4060, 4080, 4100, 4120, 4140, 4160, 4180, 4200, 4220, 4240, 4260, 4280, 4300, 4320, 4340, 4360, 4380, 4400, 4420, 4440, 4460, 4480, 4500, 4520, 4540, 4560, 4580, 4600, 4620, 4640, 4660, 4680, 4700, 4720, 4740, 4760, 4780, 4800, 4820, 4840, 4860, 4880, 4900, 4920, 4940, 4960, 4980, 5000, 5020, 5040, 5060, 5080, 5100, 5120, 5140, 5160, 5180, 5200, 5220, 5240, 5260, 5280, 5300, 5320, 5340, 5360, 5380, 5400, 5420, 5440, 5460, 5480, 5500, 5520, 5540, 5560, 5580, 5600, 5620, 5640, 5660, 5680, 5700, 5720, 5740, 5760, 5780, 5800, 5820, 5840, 5860, 5880, 5900, 5920, 5940, 5960, 5980, 6000, 6020, 6040, 6060, 6080, 6100, 6120, 6140, 6160, 6180, 6200, 6220, 6240, 6260, 6280, 6300, 6320, 6340, 6360, 6380, 6400, 6420, 6440, 6460, 6480, 6500, 6520, 6540, 6560, 6580, 6600, 6620, 6640, 6660, 6680, 6700, 6720, 6740, 6760, 6780, 6800, 6820, 6840, 6860, 6880, 6900, 6920, 6940, 6960, 6980, 7000, 7020, 7040, 7060, 7080, 7100, 7120, 7140, 7160, 7180, 7200, 7220, 7240, 7260, 7280, 7300, 7320, 7340, 7360, 7380, 7400, 7420, 7440, 7460, 7480, 7500, 7520, 7540, 7560, 7580, 7600, 7620, 7640, 7660, 7680, 7700, 7720, 7740, 7760, 7780, 7800, 7820, 7840, 7860, 7880, 7900, 7920, 7940, 7960, 7980, 8000, 8020, 8040, 8060, 8080, 8100, 8120, 8140, 8160, 8180, 8200, 8220, 8240, 8260, 8280, 8300, 8320, 8340, 8360, 8380, 8400, 8420, 8440, 8460, 8480, 8500, 8520, 8540, 8560, 8580, 8600, 8620, 8640, 8660, 8680, 8700, 8720, 8740, 8760, 8780, 8800, 8820, 8840, 8860, 8880, 8900, 8920, 8940, 8960, 8980, 9000, 9020, 9040, 9060, 9080, 9100, 9120, 9140, 9160, 9180, 9200, 9220, 9240, 9260, 9280, 9300, 9320, 9340, 9360, 9380, 9400, 9420, 9440, 9460, 9480, 9500, 9520, 9540, 9560, 9580, 9600, 9620, 9640, 9660, 9680, 9700, 9720, 9740, 9760, 9780, 9800, 9820, 9840, 9860, 9880, 9900, 9920, 9940, 9960, 9980, 10000.

Från Stenstorp till Hjo (E, F, b) 650, 700, 720, 730, 740, 740, 760, 780, 800, 820, 840, 860, 880, 900, 920, 940, 960, 980, 1000, 1020, 1040, 1060, 1080, 1100, 1120, 1140, 1160, 1180, 1200, 1220, 1240, 1260, 1280, 1300, 1320, 1340, 1360, 1380, 1400, 1420, 1440, 1460, 1480, 1500, 1520, 1540, 1560, 1580, 1600, 1620, 1640, 1660, 1680, 1700, 1720, 1740, 1760, 1780, 1800, 1820, 1840, 1860, 1880, 1900, 1920,

Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Tisdag, Onsdag, Lördag.		Dagligen.			
	I	III		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			I	III		N ^o 2	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 5		
			Från Kalmars	605	100	245	N ^o 5				Från Emmaboda (h.) ..	600		1030	60		
7	0,60	0,30	» Törnaby*	—	—	—	—	2	0,60	0,30	» Lindsås	608		1036	62		
16	1,20	0,60	» Smedby	626	118	306	—	17	1,30	0,65	» Björstorp*	—		—	—		
			» Trekanten	656	142	336	—	27	2,05	1,05	Till Nybro (i)	657		1115	61		
			» Børseryd*	—	—	—	—				Till Nybro	727		1140	72		
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	781	214	411	—				Från Nybro	—	742	1146	74		
			Från Nybro	741	221	—	418	41	3,10	1,55	» Børseryd*	—		—	—		
40	3,00	1,50	» Örsjö	811	248	—	449	50	3,75	1,90	» Trekanten	—	829	1219	75		
			» Björstorp*	—	—	—	—	57	4,30	2,15	» Smedby	—	868	1241	82		
55	4,15	2,10	» Lindsås	855	328	—	530				» Törnaby*	—		—	—		
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h.) ..	900	358	—	583	57	4,30	2,15	Till Kalmars	—	918	100	83		

* Vid hållplatserna Törnby stannar tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp och Emmaboda alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakthuset för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
14	1,05	0,55	0,55	Från Säfsjöström	500	922	15	1,15	0,60	Från Nybro (i)	240
25	2,10	1,05	1,05	» Mälarsås	610	1007	25	2,20	1,10	» Bränahult	326
43	3,25	1,65	1,65	» Orrefors	640	1047	43	3,25	1,65	» Mälarsås	408
				» Bränahult	718	1126				» Mälarsås	408
				» Nybro (i)	718	1126				» Mälarsås	408

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
8	0,60	0,40	0,40	Från Wislanda (C, D, K)	720	222	5	0,50	0,25	Från Karlshamn	820
14	1,05	0,65	0,65	» Grimsö	800	320	11	0,80	0,50	» Asarum	837
26	1,85	1,20	1,20	» Törnby	832	399	20	1,40	0,90	» Svängsta	900
34	2,40	1,55	1,55	» Ulfsjö	854	429	25	1,75	1,15	» Hemsjö	930
42	2,95	1,90	1,90	» Alshult	922	458	36	2,55	1,65	» Hofmansbygd	950
53	3,75	2,40	2,40	» Ryd	955	488	44	3,10	2,00	» Ryd	1088
55	4,10	2,65	2,65	» Hofmansbygd	1011	527	52	3,65	2,35	» Ulfsjö	1124
67	4,70	3,05	3,05	» Svängsta	1036	552	62	4,20	2,90	» Törnby	1189
73	5,20	3,35	3,35	» Asarum	1062	577	70	4,90	3,15	» Grimsö	1219
78	5,60	3,55	3,55	» Karlshamn	1105	620	75	5,30	3,55	» Wislanda (C, D, K)	1288

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
15	1,05	0,70	0,70	Från Wislanda (C, D, K)	232	730	4	0,50	0,25	Från Bolmen	900
21	1,50	0,95	0,95	» Mälarsås	318	817	15	1,05	0,70	» Angelstad	916
29	2,05	1,35	1,35	» Ryssby	339	840	15	1,05	0,70	» Ljungby	946
36	2,55	1,65	1,65	» Tutsby	409	905	22	1,55	1,00	» Tutsby	1057
47	3,35	2,15	2,15	» Tutsby	429	927	30	2,10	1,35	» Mälarsås	1148
51	3,60	2,30	2,30	» Wislanda (C, D, K)	449	949	31	2,15	1,40	» Wislanda (C, D, K)	1148

* Tågen Nr 7 och 8 utgår af en mindre ångvarn, hvilken efter anmälan hos telegrafstationens betjäntare medtager passagerare.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett.			Från	Dagligen			Kilom.	Pris å biljett.			Till	Dagligen		
	I	II	III		gen.	O. L.	Lörd.		I	II	III		O. L.	Lörd.	
3	0,20	0,10		Från Kristianstad (i)	900	420	200	6	0,20	0,10		Från Glimåkra	420	1215	747
6	0,30	0,20		» Rödö	914	434	214	2	0,20	0,10		» Rödö	521	1221	753
10	0,40	0,30		» Båby	928	448	228	6	0,30	0,20		Till Sibbhult	511	1231	803
14	0,50	0,40		Till Österlång	942	462	242	10	0,40	0,30		Från Sibbhult	521	1237	809
18	0,60	0,50		» Österlång	956	476	256	14	0,50	0,40		» Hytta	532	1246	818
22	0,70	0,60		» Ekedast	970	490	270	18	0,60	0,50		» Tubbarp	532	1256	828
26	0,80	0,70		» Gärö	984	504	284	22	0,70	0,60		Till Immeln	542	126	838
30	0,90	0,80		Till Arkelstorp	998	518	298	26	0,80	0,70		» Immeln	552	126	848
34	1,00	0,90		Från Arkelstorp	1012	542	322	30	0,90	0,80		» Kåfatorp	565	126	857
38	1,10	1,00		» Kåfatorp	1026	542	322	34	1,00	0,90		Till Arkelstorp	612	122	904
42	1,20	1,10		Till Immeln	1040	560	340	38	1,10	1,00		Från Arkelstorp	612	127	909
46	1,30	1,20		Från Immeln	1054	580	360	42	1,20	1,10		» Gärö	628	128	918
50	1,40	1,30		» Tubbarp	1068	600	380	46	1,30	1,20		» Ekedast	637	127	926
54	1,50	1,40		» Hytta	1082	620	400	50	1,40	1,30		Till Österlång	650	127	935
58	1,60	1,50		» Österlång	1096	640	420	54	1,50	1,40		Från Österlång	657	127	942
62	1,70	1,60		» Rödö	1110	660	440	58	1,60	1,50		» Båby	667	129	951
66	1,80	1,70		Från Sibbhult	1124	684	464	62	1,70	1,60		» Rödö	679	129	960
70	1,90	1,80		» Österlång	1138	704	484	66	1,80	1,70		Till Kristianstad (i)	720	120	1012
74	2,00	1,90		Till Glimåkra	1152	724	504	70	1,90	1,80			730	240	1022

Malmö—Trelleborg.

Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen. från och med den 1 December 1886.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med					Fredrikshald—Møllerud.										Kilometer fr. Møllerud.	Pris å biljett från Møllerud med					Møllerud—Fredrikshald.									
	snälltåg.			med andra tåg.		Snälltåg № 1 (I eller II, III)	Bland. tåg № 3 (I eller II, III)	Bland. tåg № 5 (I eller II, III) Sökne- dagar.	Bland. tåg № 7 (I eller II, III) Helgfria Onsdagar och Lördagar	snälltåg.			andra tåg.		Bland. tåg № 8 (I eller II, III) Onsd. o. Lörd.		Bland. tåg № 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg № 4 (I eller II, III)	Snälltåg № 2 (I eller II, III)												
	Sof- vagn	I eller II	III	I eller II	III					I eller II	III																				
4	—	—	—	0,40	—	Från Kristiania	920	—	1002	—	Från Altona	—	—	—	—	—	—	1035													
13	—	—	—	0,72	—	» Moss	1112	—	112	—	» Stockholm, via Kil	—	—	—	—	—	—	725													
22	—	—	—	1,22	—	» Fredrikstad	1212	714	300	—	» Stockholm, via Öxnared—Herrljunga ...	—	—	—	—	—	300	—													
32	—	—	—	1,76	—	» Sarpsborg	1245	758	400	—	» Malmö	—	—	—	—	—	655	588													
41	3,10	1,85	—	2,90	—	Från Fredrikshald	152	942	512	—	» Herrljunga	—	—	—	—	—	1025	910													
49	—	—	—	3,45	—	» Tistedalen	—	1000	580	—	» Wenersborg	—	—	—	—	—	820	325													
53	4,00	2,40	—	3,75	—	» Aspedammen	—	1026	566	—	» Udevalla	—	—	—	—	—	750	720													
71	—	5,85	3,20	5,00	—	» Prästebakke	—	1051	621	—	» Göteborg	—	—	—	—	—	1024	902													
81	—	6,10	3,65	5,70	—	» Kornös	—	1119	649	—	» Trollhättan	—	—	—	—	—	1102	940													
97	8,75	7,80	4,40	6,80	—	Till Mon.	325	1159	729	—	» Öxnared	—	—	—	—	—	600	1255													
100	—	—	—	—	—	Från Mon.	325	1214	744	—	» Ämål	—	—	—	—	—	—	947													
						» Høkedalen	355	1286	807	—	Från Sunnanå	—	—	—	—	—	—	—													
						Till Ed	405	1245	815	—	» Møllerud (X)	—	—	—	—	—	—	—													
						Från Ed	405	100	820	—	» Dalskog	—	—	—	—	—	—	—													
						» Bäckefors	425	144	905	—	» Bäckefors	—	—	—	—	—	—	—													
						» Dalskog	425	211	920	—	Till Ed	—	—	—	—	—	—	—													
						Till Møllerud (X)	520	250	1010	—	Från Ed	—	—	—	—	—	—	—													
						» Sunnanå	—	—	—	—	» Høkedalen	—	—	—	—	—	—	—													
						Till Kil	445	—	—	—	Från Mon.	—	—	—	—	—	—	—													
						» Ämål	207	850	—	—	Till Mon.	—	—	—	—	—	—	—													
						» Öxnared	640	425	—	—	Från Mon.	—	—	—	—	—	—	—													
						» Trollhättan	705	455	—	—	» Kornös	—	—	—	—	—	—	—													
						» Göteborg	925	725	—	—	» Prästebakke	—	—	—	—	—	—	—													
						» Udevalla	1155	1025	—	—	» Aspedammen	—	—	—	—	—	—	—													
						» Wenersborg	705	451	—	—	» Tistedalen	—	—	—	—	—	—	—													
						» Herrljunga	625	—	—	—	Till Fredrikshald	—	—	—	—	—	—	—													
						» Malmö, via Olskroken	—	1120	—	—	Från Sarpsborg	—	—	—	—	—	—	—													
						» Stockholm, via Olskroken	—	905	—	—	» Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—													
						» Stockholm, via Kil	905	—	—	—	» Moss	—	—	—	—	—	—	—													
						» Altona	740	—	—	—	» Kristiania	—	—	—	—	—	—	—													

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med

559 I uenigjærn och med kl. 000 på afgrønen nu och med kl. på morgonen angives med understrejelene minutsiffror.

[illegible]

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver nämna de vidtäckelserna för den eller de linier, som vid samma station avslutas. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afmontera.

Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr.	M.O.o. Lörd.	Dagl.	Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr.	M.O.o. Lörd.	Dagl.
	I.	III.					I.	III.			
13	0,80	0,85	» Bardlingbo	780	415	9	0,55	0,40	» Stånga	645	390
21	1,80	0,85	» Roma	511	456	15	0,90	0,60	» Etelhem	710	358
27	1,65	1,10	» Bjerges	905	500	23	1,40	0,95	» Butle	732	417
32	1,95	1,30	» Butle	922	607	28	1,70	1,15	» Bjerges	759	444
40	2,40	1,60	» Etelhem	948	632	34	2,05	1,40	» Roma	816	501
46	2,80	1,85	» Stånga	1010	655	42	2,55	1,70	» Roma	845	550
55	3,30	2,20	Till Hemse	1080	715	55	3,30	2,20	» Bardlingbo	910	585
									Till Wisby	945	620

Pris à biljett			Pris à biljett			Pris à biljett			Pris à biljett			
Kil.	II	III	Bl. tåg. N ^o 251 II III	Godst. N ^o 461 II III	Bl. tåg. N ^o 253 II III	Kil.	II	III	Bl. tåg. N ^o 252 II III	Godst. N ^o 462 II III	Bl. tåg. N ^o 254 II III	
			Från Stockholm ...	—	840 & 930				Från Stugsund.....	515	845	515
			» Krylbo	520	—				Till Söderhamn.....	525	855	525
			» Gefle	905	420	3	0,30	0,20	Från d:o	530	905	530
			» Bollnäs	645	220				» Söderala	522	938	522
7	0,40	0,25	Från Kilafors (A) ..	730	349	12	0,65	0,45	» Kinstaby	522	938	522
			» Landa	747	419	15	0,80	0,55	» Myske	601	905	601
			» Mobodarne	850	510	18	0,95	0,65	» Bergsvik	615	1015	615
18	0,95	0,65	» Myske	850	520				» Mölne	644	1052	644
21	1,10	0,75	» Kinstaby	880	552	29	1,55	1,05	» Landa	644	1052	644
24	1,30	0,85	» Söderala	840	540	36	1,90	1,30	Till Kilafors (A) ..	700	1112	700
			» Söderhamn.....	900	615				Till Bollnäs	740	1380	740
33	1,75	1,20	Från d:o	905	620				» Gefle	1090	1505	1090
			Till Stugsund.....	915	620				» Krylbo	—	850	—
36	1,90	1,30			915				» Stockholm	440 & 622	—	—

Kilom.	Pris å bil-jett			Bl. tåg N ^o 296 II III	Kilom.	Pris å bil-jett			Bl. tåg N ^o 295 II, I
	II.	III.				II.	III.		
			Från Östersund	1150				Från Sollefteå	520
			» Sundsvall	845				» Långsele	607
			» Bollnäs	605	14	0,75	0,50	» Helgum	635
22	1,30	0,80	Från Bräcke (<i>A</i>)	325	24	1,30	0,85	» Gräninge	705
35	1,85	1,25	» Nyhem	418	34	1,80	1,20	» Bispgården	810
55	2,90	1,95	» Dockmyr	453	52	2,75	1,85	» Ragunda	847
67	3,55	2,35	» Kälärne	547	65	3,45	2,30	» Håsjö	923
80	4,20	2,80	» Håsjö	621	78	4,10	2,75	» Kälärne	958
93	4,90	3,30	» Ragunda	685	90	4,75	3,15	» Dockmyr	1061
111	5,85	3,90	» Bispgården	720	110	5,80	3,85	» Nyhem	1127
121	6,35	4,25	» Gräninge	823	123	6,50	4,35	Till Bräcke (<i>A</i>)	1215
131	6,90	4,60	» Helgum	867	145	7,65	5,10	Thl Östersund	830
145	7,65	5,10	» Långsele	927				» Sundsvall	623
			Till Sollefteå	1000				» Bollnäs	820

Kilom.	Pris à biljett			Blandade tåg		Kilom.	Pris à biljett			Blandade tåg	
	II.	III.		N ^o 255.	N ^o 259.		II.	III.		N ^o 286.	N ^o 290.
			Från Östersund	91 ⁵	—				Från Sundsvall	84 ⁵	430
			» Sollefteå	520	—	1	0,20	0,20	» Sundsvalls V.a.	850	425
			» Bollnäs	6 ⁰⁵	—				» Högom	×	×
			» Ånge (A)	20 ⁵	520				» Grönängens	×	×
14	1,50	0,50	» Parteboda	×	×	11	0,60	0,40	» Töfva	920	504
			» Erikslund	244	60 ⁵	18	0,95	0,65	Till Wattjom	989	523
28	0,75	1,00	» Johannisberg	324	640	21	1,10	0,75	» Till Matfors...	1000	600
38	2,00	1,35	» Frånsta	324	×				» Från Matfors...	920	505
44	2,35	1,50	» Torpshammar	320	70 ⁵				Från Wattjom	948	526
			» Wiskan	406	72 ⁵				» Hällefj.	×	×
54	2,85	1,95	» Ede	×	×	26	1,40	0,95	» Nedansjö	1010	620
			» Kärfssta	425	80 ⁵				» Nedansjöb.	×	×
			» Loo	×	×				» Loo	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjöb.	×	×	41	2,15	1,45	» Kärfssta	1050	640
			» Nedansjö	515	85 ⁵				» Ede	×	×
77	4,05	2,75	» Hällefj.	×	×	51	2,70	1,80	» Wiskan	1116	723
80	4,25	2,85	Till Wattjom	535	920	57	3,00	2,00	» Torpshammar	1138	720
			» Till Matfors...	620	1000	67	3,55	2,35	» Frånsta	1210	725
			» Från Matfors...	505	920				» Johannisberg	×	×
84	4,45	2,95	Från Wattjom	540	940	81	4,30	2,85	» Erikslund	1220	820
			» Töfva	620	959				» Parteboda	×	×
			» Grönängens	×	×	95	5,00	3,35	Till Ånge (A)	120	900
94	4,95	3,40	» Högom	×	×				» Östersund	625	
95	5,00	3,35	» Sundsvalls V.a.	621	1026				» Bollnäs	850	
			Till Sundsvall	625	1030				» Sollefteå	1000	

		Biljettpris											
		från Stockholms Centralstation.						från Göteborg.					
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å järnv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. helavägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å järnv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass helavägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	
Altona	{ via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76	
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10	
	» Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	55 20	3 30	
	» Göteborg-Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—	
Berlin, Charlottenburg	{ via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel.....	101 50	—	—	76 60	—	4 60	90 90	—	—	69 20	4 30	
Berlin, Stadtbahn (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	» Malmö-Lybeck	102 40	—	—	77 30	—	4 66	91 80	—	—	69 90	4 36	
		93 10	—	72 30	—	—	3 00	—	—	—	—	—	
Berlin, Lehrter Bhf.	{ via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	101 70	—	—	78 80	—	4 60	91 10	—	—	69 40	4 30	
	» Malmö-Lybeck	93 20	—	—	71 55	—	2 96	—	—	—	—	—	
	» Göteborg-Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—	
Berlin, Stettiner Bhf.	{ Malmö-Köpenhamn-Gjedser-Warnemünde-Neustrelitz.....	90 20	—	—	—	—	3 99	—	—	—	—	—	
Bremen	{ via Göteborg-Fredrikshamn	93 60	—	66 60	71 70	—	3 32	—	—	—	—	—	
Dresden	{ Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg-Berlin-Röderau	117 10	—	—	88 60	45 30	5 48	—	—	—	—	—	
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94	
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	—	59 80	4 28	
Hamburg	{ via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—	
	» Malmö-Lybeck	83 10	—	—	63	—	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48	
	» Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	83 50	—	—	64 10	40 80	2 32	61 90	—	—	47 40	2 02	
Kiel	{ via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56	
Leipzig	{ via Göteborg-Fredrikshamn	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 60	—	—	78 10	4 76	
Lübeck	{ Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Harburg-Uelzen-Stendal-Halle	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—	
Magdeburg	{ Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Harburg-Uelzen-Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	—	71	4 23	
Paris	{ Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg-Münster-Köln-Herbesthal.....	162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	—	115	7 24	
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg-Berlin-Röderau-Dresden-Tetschen	161 30	—	—	123 40	—	7 27	—	—	—	—	—	
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg-Berlin-Röderau-Dresden-Tetschen	172 30	—	—	129 40	—	8 61	—	—	—	—	—	
Wien	{ via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg-Stendal-Halle-Riesa-Tetschen	167 50	—	—	127 80	—	7 36	—	—	—	—	—	
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Pyen-Hamburg-Stendal-Halle-Riesa-Tetschen	177 50	—	—	132 80	—	8 70	—	—	—	—	—	

Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilograms vikt.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Lördagen den 25 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Från Stockh. cist. kl. 9.10, 10.15 f. m., 1.40, 3.15, 5.30, 10.40 e. m.
Till Liljeholmen » 9.30, 10.35, » 2.0, 3.35, 5.50, 11.0 »

Från Liljeholmen kl. 7.27, 9.50, f. m., 12.0 midd., 2.30, 5.50, 9.20 e. m.
Till Stockh. cist. » 7.47, 10.10, » 12.20 e. m., 2.50, 6.10, 9.40 »

Tågen gå, för resandes af- och påstigning uppehåll vid Riddarholmen, Stads-
gården, Södra Tunnelmynningen, Södermalms lämpliga och Ligna och utgår
afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande själv
nedlägges i en af konduktörerna på tåget med afgiftsbössa.

Stockholm den 25 December 1886.

Trafikstyrelsen.

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billsholm—Varberg—Herrljunga.

	Kl.	Göteborg—Malmö.	Kl.
Afg. från Malmö.....	6.30 f. m.	Afg. från Göteborg.....	7.15 f. m.
» Billsholm.....	8.40 »	» Herrljunga.....	10.08 »
» Halmstad.....	11.45 »	» Borås.....	11.58 »
» Varberg.....	2.15 e. m.	» Varberg.....	3.00 e. m.
» Borås.....	5.18 »	» Halmstad.....	5.20 »
» Herrljunga.....	7.17 »	» Billsholm.....	8.25 »
Ank. till Göteborg.....	9.22 »	Ank. till Malmö.....	10.22 »

Direkta biljetter försäljas mellan Malmö och samtliga här ofvan
angifna platser äfvensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och
returbiljetter försäljas mellan Malmö, Kjöfinge och Teckomatorp till
Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Båstad och Höganäs.
Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljet-
terna hvilka gälla fem dygn.

Å N G B Å T S T U R E R.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation

mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Ängt. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje
Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags-
afton efter bantagens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm
på följande Söndagsförmiddag.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-
förmiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström.
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vintertur mellan

60. Stockholm (Skeppsbron)—Visby

Ängt. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg afgår:
från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.,
» Visby hvar Lördag på aftonen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co.
Skeppsbron 10.

64. Stockholm—Lybeck

via Vestervik och Kalmar.
Ängt. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck
omkring den 6 Januari.

Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange.
i Kalmar Hr Sören Söderbergh & Bolin.
i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

Sista lägenheten till Lybeck för detta segla-
tionsår.

91. Ångaren BORDEAUX, kapt. Forsell afgår:

från Messina omkring den 5 Januari,
» Malaga omkring den 10 Januari
till Göteborg.
Närmare meddela Olsson & Wright, Skeppsbron 20.
Första direkta lägenheten för 1887 från Messina till
Sverige.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice
versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underreknad
ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886

(22) Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod

i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850 tons
BORDEAUX	» 900 »
MALAGA	» 1100 »
NORGE	» 1100 »
HISPANIA	» 1100 »
JULIUS CESAR	» 1150 »
VICTORIA	» 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att:
en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valen-
cia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Mar-
seille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles;
och minst en ångare i månaden expederas från Livorno, Marseille,
Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette anlöps så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån
anmäles, och iasattes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar,
så ofta behöfvat kräver.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm lemna närmare
upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till special-
annonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886.

Adolph Meyer.
Hufvudredare.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmsbron.

Trafiken underhålles på nämnda linie från kl. 8 f. m. till och med
kl. 8 e. m. med tvänne ångslupar som afgår från hvardera ändstationen
hvar 20:de minut.

Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation,
se annonsen härom öfverst å denna spalt.

S A L T S J Ö N.

176. Skeppsbron (Norra Vågen)—Waxholm

afgår ängt W.M. LINDBERG.
Söknedagar: från Stockholm kl. 2.30 e. m.,
» Waxholm kl. 7.30 f. m.,
samt dessutom Lördagar från Stockholm kl. 9.30 f. m. och från Waxholm
kl. 12.30 och 4.30 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m.,
» Waxholm kl. 2.30 e. m.

Tåren från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m. utsträcker till Oskar-Fre-
driksborg genom Ramsönsund samt åter derifrån samma dag kl. 1.45 e. m.
Tilläggningsplats: Norra vågen.

184. Skeppsbron (Norra vågen)—Gustafsberg

tills vidare afgår ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund
och Bagenstaket.

Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10 f. m., samt 3 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Alla dagar kl. 7 f. m. o. n. 12.30 e. m.

190. Staden—Finnboda slip.

Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme
från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half
timme från kl. 7.30 f. m. till 7.30 e. m.

191. Rantmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7.30
f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Rantmästartrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelvik

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet)
hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöps både på resa från
Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand

—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat-
ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabb-
gående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» do » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co.,
i Ystad Herr F. Stålhammar,
i Malmö » Axel Möller,
i Christiansand Herr F. Preuss,
i Stavanger » N. B. Sörensen,
i Bergen » Andreas Nilsen,
i Göteborg Herrar Berthold, Bersén & Co och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse med
afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpsande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falken-
berg och Landskrona, underhålles förbindelse så länge is icke hindrar,
af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare an-
gifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr
A. Lundqvist; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr
F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr
C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i
Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén; i Lybeck Herrar
Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande
ångare:

NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till
Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna
kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen
mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna dem tillfälle att prompt
och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredags-
morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton
eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befor-
dras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
1 kl. på NORDEN kr. 25, excl. vivre
1 » » MÄLAREN » 20, » » »

Öfverfarten medtagers sommartid i regeln 36 å 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1886.

Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
Till och från Utlandet

via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse dagligen
medelst snabbgående, värinredda ångare
DIANA och AVANTI,

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Frederikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—
Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges
Statsbaner.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules
förstklassiga ångare

THORSTEN, BELE,
kapt. C. A. Petersson, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätas och emottagas
passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller
ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalllocks.
Närmare upplysningar lemna:
för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg
Vestra Hamngatan 7;

» Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och
Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller
Grangemouth.

Göteborg—Granton

(hvarannan vecka)

Granton—Göteborg

eventuellt via Kristiania

(hvarannan vecka)

med ångaren FRITHIOF kapt. C. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddela Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af underreknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
Hr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden
i dessa fartyg, i derför särskildt
afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO
(5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO
(3000 tons), ORRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
anlöpsande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

(Forts.)

Göteborg—Newyork.

MARENGO (3,500 tons), SALERNO (3,500 tons), BASSANO (3,500
tons), ROSARIO (3,000 tons).

Ofvanstående, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta,
snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan
Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjör-
tonde dag.

Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.
Ångfartygen medföra Kongl. Post.

Newyork—Göteborg direkt.

Ängt. MARENGO (3,500 tons), kapt. Abbot, beräknas komma att
afgå från Newyork till Göteborg direkt Fredagen den 31 December.
Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ängt. OTHELLO (3,000 tons), kapt. Atkin, beräknas komma att afgå
från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 15 Januari 1887.
Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för
passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co,
i Göteborg Hr Jonsson, Skerhagen & Co.
Alla slags speditioner verkställas.

Å N G B Å T S T U R E R.

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Grislehamn—Eckerö.

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Torsdag
och från Grislehamn hvar Fredag.

269. Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår så
länge naturhinder ej möta från Vestervik till Visby hvarje Måndags,
Onsdags och Fredags morgon och från Visby till Vestervik hvarje Tisdags,
Thorsdags och Lördags morgon medtagande passagerare, post- och frakt-
gods.

Närmare meddela i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARK,
i Visby Hr E. LILJEVALCH. (G. 19784×6)

Vestervik—Libau.

Ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår så länge naturhinder ej
möta, från Vestervik till Libau hvarje Söndags middag och från Libau
till Vestervik hvarje Onsdags middag medtagande passagerare, post-
och fraktgods.

Närmare meddela: i Vestervik konsul R. FOGELMARK & SON,
(G. 19783×6) i Libau Hr P. BORNHOLDT & Co.

270. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1886 samt Januari och
Februari 1887.

Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen och sökned-
dagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Thorsdagar och Fredagar kl. 9.30 f. m.
samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

Tarlista för Mars och April 1887 skall tillkännagifvas i Febr. månad.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Ore-

sunds afdelning.

Ångbåtsarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8.35, 10.30 och 11.55 f. m., 2.15 och 4.45 e. m.

» Köpenhamn kl. 7.30 och 11.15 f. m., 1, 3.15 och 5.30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9 f. m., 3.30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7.15 f. m., 2.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 10* f. m. och 1.30** e. m.

» Köpenhamn kl. 7.15** f. m., 3.15* e. m.

*) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 8.10, 11.25 f. m., 3.25 och 8.10 e. m.

» Helsingör kl. 7.30, 10 f. m., 1.15 och 6 e. m.

Obs. Turistor, passagerare och fraktvaror utlemnas och närmare
underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner,
Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt
installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1886.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år 3
för halft år 2,25 »;
för fjerdedels år 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen

Udkommer hver Lørdag.

Abonnementsprisen er:

För hele Aaret 4 Kroner,

» kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitråd, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre per Petitråd.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Nordbrogade 48) samt i alle Boglader; i Provindsene og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brev Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router illbladet med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr. Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. H. Eteber.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1886).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som

1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsområden lemna i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o Varulexikon, då den lemna en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den även är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o Om helsovatten och mineralkällor lemna värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemna likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Utmärkt annonstidning.

Upsala-Posten,

Redaktör: Per Weiland.

Tidningen, 29:de årgången, läses med nöje och är en lika billig som förträfflig annonstidning.

Hög rabatt vid större annonsering!

(G.21139×2)

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré. HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats välkända och välbekända Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna högkomst.

Obs! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes arade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum frnm 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... 2 2 1/2 » ränta diskonterar växlar och lemna lån; beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.

Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfvén för export) Glasvaror

slipade och oslipade största sortiment, specialité: mjölkhvita lamp-

skärmar, lampglas, lamp-

kupor, medicin- och parfymflaskor, nya glaslek-

saker af vårt glasbruks

Foglavik, i London och

Edinburgh, prisbelönta

tillverkningar. Fotogen-

lampor och lyktor af

bästa konstruktioner, ny

aste former, kuranta, väl-

gjorda och prisbilligaste.

af egen fabrikation.

Quillfeldts patenterade

flaskor, flaskproppar och

nya sifoner, Porslinsvaror

akta, oakta och kakel-

ugnar. — Största sorte-

ring för partihandel. — Hitchcocklampor öden

bästa fotogenlampor i världen, med nya, billiga

hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar

(Dänbjelleror). Moehring's amerikanska maskinsmjör-

oljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpack-

ningar, förhållningar mot eldfara i bostäder, fabri-

ker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsberkanta

fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp- och askinölje- och As-

bestosbrancherna.

Axel Örnberg & Co,

Göteborg,

försälja i parti till lägsta noteringar:

Lampor

jemte tillbehör.

Glasvaror

af alla slag.

Fönster- & Spegelglas.

Asfalt-Takpapp

af utmärktaste beskaffenhet.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre

Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Glichéer.

Lager af färg, färg, Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter och Kartong.

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert

m. m. från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

"Nya Annonsbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förväxling,
adressen:
mätte
användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
Nya Annonsbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
(G. 2099.)
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Sockersjuka

blifver fullständigt botad, efter Professor Wilkensons metod.

Prospekt gratis.

Carl Kreikenbaum, Braunschweig.



I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag,

Vagns- o Byggnadssmide

m. m. allt

till billiga priser.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods

skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp

eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYBWAD,

recommenderar sig til ombesörjande af

Speditioner.

Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-

ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1886.

