

Tjugonde Årgången.

Emedan Lördagen i nästa vecka är helgdag utgifves N:r 53 af detta blad Fredagen den 31 December

Fredagen den 24 December 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmästa järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

FÖRTECKNING ÖFVER FÄRNVÄRKSSTÄRTIERNERNA.														
Åkersund-Skylb.—Lerb.....	sid. 3	tab. I	Göteborg-Falun.....	sid. 5	tab. X	Kullsvden-Bispberg.....	sid. 5	tab. Y	Nässjö-Falköping.....	sid. 3	tab. H	Sölvesborg-Kristianstad.....	sid. 7	tab. A
Bergslagens.....	» 5	» X	Göteborg-Stockhol.....	» 3	» F	Köping-Hult.....	» 4	» M	Nässjö-Oskarshamn.....	» 6	» f	Tillberga-Kärrgruvan.....	» 4	» A
Borlänge-Krylbo (Södra Dal).....	» 6	» F	Hallsberg-Motala-Mjölby.....	» 3	» I	D:o-Uttersberg.....	» 4	» N	Oxelösund-Flen-Westmanl.....	» 6	» A	Tillberga-Sala.....	» 4	» A
Borås-Herrljunga.....	» 6	» d	Hallsberg-Örebro.....	» 3	» L	Landskrona-Engelholm.....	» 7	» q	Fälsb.-Finspongs-Norsh.....	» 6	» Z	Uddev.-Wenersb.-HerriJ.....	» 6	» A
Borås-Svenljunga.....	» 6	» d	Halmstad-Nässjö.....	» 8	» t	Landskrona-Helsingborg.....	» 7	» o	Sala-Tillberga.....	» 4	» M	Ulrichehamn.....	» 6	» A
Bräcke-Sollefteå.....	» 9	» d	Halmstad-Warberg.....	» 9	» v	Laxå-Charlottenberg.....	» 3	» G	Siljans.....	» 5	» v	Upsala-Gefle.....	» 5	» A
Bånghammar-Kloten.....	» 4	» O	Helsingborg-Halmstad.....	» 7	» p	Lidköping-Häkanorp.....	» 6	» c	Skane-Halland.....	» 9	» Y	D:o-Lenna-Norrteije.....	» 4	» A
Böringe-Andersluf.....	» 7	» m	Helsingborg-Hessleholm.....	» 7	» p	Lidköping-Skara-Stenst.....	» 6	» b	Smedje Karlsborg.....	» 3	» K	Uttersberg-Riddarhyttan.....	» 4	» A
Charlottenberg-Laxå.....	» 3	» G	Hjo-Stenstorp.....	» 6	» a	Lund-Kjeffinge.....	» 7	» r	Skoftebackens.....	» 4	» O	Wadstena-Fogelsta.....	» 3	» A
Chimrishamn-Tomelilla.....	» 7	» n	Hvetlanda-Säfsjö.....	» 6	» g	Lund-Trelleborg.....	» 7	» r	Stockholm-Göteborg.....	» 2	» E	Warberg-Borås.....	» 6	» A
Dalslands-Fredriksh-Sunnanå.....	» 8	» n	Hästveda-Karpalund.....	» 7	» d	Malmö-Billesholm.....	» 8	» s	D:o-Malmö.....	» 2	» C	Westervik-Hultsfred.....	» 6	» A
Dannemora-Harg.....	» 5	» S	Hör-Hörby-Tollarp.....	» 7	» n	Malmö-Stockholm.....	» 3	» D	D:o-Rimbo.....	» 4	» E	Westra Blekinge.....	» 6	» A
Degerfors-Striberg.....	» 4	» O	Kalmar-Emmaboda.....	» 7	» i	D:o-Trelleborg.....	» 8	» s	D:o-Storlien.....	» 2	» A	Wexjö-Alfvestad.....	» 6	» A
Falköping-Nässjö.....	» 3	» H	Karlsborg-Sköfde.....	» 3	» K	D:o-Ystad.....	» 7	» m	D:o-Sundbyberg.....	» 4	» M	Wikern-Möckelns.....	» 6	» A
Filipstad-Daglösen.....	» 5	» X	Karlshamn-Sölvesborg.....	» 7	» k	Mariestad-Moholm.....	» 6	» O	D:o-Westeras-Bergsl.....	» 4	» M	Wimmerby-Hultsfred.....	» 6	» A
Finspö-Norra Bergslags.....	» 5	» W	D:o-Wislanda.....	» 7	» t	Mellersta Halland.....	» 9	» v	D:o-Wärnan.....	här nedan		Wislanda-Bolmen.....	» 7	» A
Fröv-Ludvika.....	» 6	» Z	Karlskrona-Wexjö.....	» 6	» h	Nora-Ervalla.....	» 4	» P	D:o-Örebro.....	sid. 4	tab. M	Ystad-Eslöf.....	» 7	» A
Gefle-Ludvika.....	» 4	» O	Kinnared-Fegen.....	» 8	» t	D:o-Karlskoga.....	» 4	» P	Storlien-Stockholm.....	» 2	» A	Ähus-Kristianstad.....	» 7	» A
Gefle-Dala.....	» 5	» T	Kilafors-Söderhamn-Stugsund.....	» 7	» d	Nordmark-Klärefvens.....	» 5	» W	Sundsvall-Änge.....	» 9	» d	Änge-Sundsvall.....	» 9	» A
Gefle-Ockelbo.....	» 5	» S	Kristianstad-Hessleholm.....	» 7	» l	Norsh-Westervik-Hultfr.....	» 6	» A	Säfsnäs.....	» 5	» d	Örbyhus-Dannemora.....	» 5	» A
Gotlands.....	» 9	» H	D:o-Immeln (Glimåkra).....	» 7	» l	Nybro-Säfsjöström.....	» 7	» i	Söderfors-Orrskog.....	» 5	» S	Örebro-Hallsberg.....	» 4	» A
Gårds Härad's.....	» 7	» l	D:o-Ähus.....	» 7	» l	Näs-Morshytte.....	» 3	» J	Södra Dalarnes.....	» 5	» Y	D:o-Stockholm.....	» 4	» A
			Krylbo-Norberg.....	» 5	» Y							Östra Wermland.....	» 4	» A

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

[illegible][illegible]

Ormastorp	v	Skabersjö	m	Svanrödjan	Ö	Wageryd	t	Östana	Ö
Ornäs	X	Skantzén		Svandrö	M	Walbo	T	Östvall	
Orrefors	i	Skara	ö	Svartsjö	G	Waldemarssanden		Österby (Mälaren)	
Örreста	M	Skattkiär	G	Svartvik (Ullsunda- sjön)	s	Waldemarvik		Österby	
Örnskög	S	Skegrie	s			Walencia	91	Öster-Lagnö	
Örtala		Skellefteå		Svartå	G	Walla	Ö	Österslöf	
Ösadal	d	Skene	d	Svedala	m, r	Walla	C	Östersund	
Oskar Fredriksborg	176	Skeninge	f	Svenljunga	d	Wallberga	v	Öster-Tibble	
Oskarshamn		Skeppsdal		Svennevad	Z	Wallentuna	E	Östervik	
Oskarsström		Skillingaryd	t	Svensbör	a	Wallkärra	r	Östhammar	
Ösalfors	S	Skjetteljunga	n	Svenstörn	m	Wallsta	A	Östra Wram	

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Bl. tåg.
	I	II	III							
7	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—
19	—	1,35	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—
24	—	1,70	1,00	0,80	—	—	—	—	—	—
32	—	2,25	1,70	1,10	—	—	—	—	—	—
37	—	2,60	1,90	1,30	—	—	—	—	—	—
49	—	3,45	2,60	1,75	—	—	—	—	—	—
56	5,65	4,00	4,65	3,50	—	—	—	—	—	—
79	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	—
106	—	—	5,25	3,05	—	—	—	—	—	—
107	—	—	5,25	3,05	—	—	—	—	—	—
113	—	—	5,25	3,05	—	—	—	—	—	—
128	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	—
138	—	—	7,25	4,85	—	—	—	—	—	—
150	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—
161	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—
165	—	—	8,70	5,80	—	—	—	—	—	—
171	—	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—
179	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—
185	—	—	9,75	6,50	—	—	—	—	—	—
190	—	—	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—
202	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—
219	—	—	11,50	7,75	—	—	—	—	—	—
226	—	—	11,90	7,95	—	—	—	—	—	—
235	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—
257	—	—	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	—	—	—	—	—
284	—	—	14,90	9,95	—	—	—	—	—	—
300	—	—	15,75	10,50	—	—	—	—	—	—
317	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—
332	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—
337	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—
365	—	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	—
380	—	—	19,95	13,30	—	—	—	—	—	—
387	—	—	20,85	13,55	—	—	—	—	—	—
408	—	—	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—
428	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—
473	—	—	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—
515	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—
526	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,30	18,90	—	—	—	—	—	—
553	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—
571	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—
586	—	—	30,80	20,55	—	—	—	—	—	—
597	—	—	31,55	20,90	—	—	—	—	—	—
607	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—	—	—
618	—	—	32,40	21,65	—	—	—	—	—	—
624	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—	—	—
633	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—	—	—
644	—	—	33,55	22,55	—	—	—	—	—	—
655	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—	—	—
665	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—	—	—
678	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—	—	—
692	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—	—	—
700	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—
735	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—	—	—
748	—	—	39,50	26,20	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Bl. tåg.
	I	II	III							
13	—	—	0,70	0,50	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—
48	—	—	2,55	1,70	—	—	—	—	—	—
56	—	—	2,95	2,00	—	—	—	—	—	—
70	—	—	3,70	2,45	—	—	—	—	—	—
83	—	—	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—
93	—	—	4,90	3,30	—	—	—	—	—	—
104	—	—	5,50	3,65	—	—	—	—	—	—
115	—	—	6,05	4,05	—	—	—	—	—	—
124	—	—	6,55	4,35	—	—	—	—	—	—
130	—	—	6,85	4,55	—	—	—	—	—	—
141	—	—	7,40	4,95	—	—	—	—	—	—
151	—	—	7,95	5,30	—	—	—	—	—	—
162	—	—	8,55	5,70	—	—	—	—	—	—
177	—	—	9,30	6,20	—	—	—	—	—	—
195	—	—	10,25	6,85	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—
222	—	—	11,70	7,80	—	—	—	—	—	—
233	—	—	12,25	8,20	—	—	—	—	—	—
264	—	—	13,90	9,25	—	—	—	—	—	—
275	—	—	14,45	9,65	—	—	—	—	—	—
294	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—
302	—	—	15,90	10,60	—	—	—	—	—	—
320	—	—	16,80	11,20	—	—	—	—	—	—
340	—	—	17,85	11,90	—	—	—	—	—	—
368	—	—	18,80	12,65	—	—	—	—	—	—
383	—	—	19,85	13,40	—	—	—	—	—	—
395	—	—	20,75	13,85	—	—	—	—	—	—
411	—	—	21,60	14,40	—	—	—	—	—	—
416	—	—	21,85	14,60	—	—	—	—	—	—
431	—	—	22,65	15,10	—	—	—	—	—	—
448	—	—	23,55	15,70	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—
474	—	—	24,90	16,60	—	—	—	—	—	—
513	—	—	25,80	17,20	—	—	—	—	—	—
522	—	—	26,35	17,60	—	—	—	—	—	—
529	—	—	27,80	18,55	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,30	18,90	—	—	—	—	—	—
546	—	—	28,70	19,15	—	—	—	—	—	—
558	—	—	29,30	19,55	—	—	—	—	—	—
563	—	—	29,60	19,75	—	—	—	—	—	—
569	—	—	29,90	19,95	—	—	—	—	—	—
577	—	—	30,80	20,20	—	—	—	—	—	—
583	—	—	30,65	20,45	—	—	—	—	—	—
587	—	—	30,85	20,55	—	—	—	—	—	—
598	—	—	31,40	20,95	—	—	—	—	—	—
610	—	—	32,05	21,35	—	—	—	—	—	—
620	—	—	32,55	21,70	—	—	—	—	—	—
635	—	—	33,35	22,25	—	—	—	—	—	—
641	—	—	33,65	22,45	—	—	—	—	—	—
648	—	—	34,05	22,70	—	—	—	—	—	—
662	—	—	34,80	23,20	—	—	—	—	—	—
669	—	—	35,15	23,45	—	—	—	—	—	—
682	—	—	35,85	23,90	—	—	—	—	—	—
689	—	—	36,20	24,15	—	—	—	—	—	—
699	—	—	36,70	24,50	—	—	—	—	—	—
711	—	—	37,35	24,90	—	—	—	—	—	—
716	—	—	37,60	25,10	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—
729	—	—	38,30	25,55	—	—	—	—	—	—
741	—	—	4,15	38,90	25,05	—	—	—	—	—
748	5,65	4,00	4,65	39,50	26,20	—	—	—	—	—

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Centr. med snälltåg.			Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Bl. tåg.
	I	II	III							
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	—	—	—	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	—	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	—	—	—	—

	Person.	Godstäg	Snälltäg	Person.
	722	—	790	№ 226
	800	—	716	I II III
	300	—	—	Omsl.
	№ 222	№ 422	№ 74	och
	I II III	I II III	I II III	Lörd.
	522	830	×260	622
	528	902	308	644
	528	904	328	702
Godstäg	617	1085	348	722
№ 424	625	1080	357	728
II III	644	1125	416	757
Sökned.	702	1150	484	816
722	718	1240	440	
742	737	109	454	
800	743	135	509	
845	804	208	538	
855	818	223	538	
911	837	243	546	
—	837	343	600	
—	853	427	613	
—	×916	502	622	
—	934	612	641	
—	940	608	650	
Godstäg	1007	722	722	
№ 428	1025	722	722	
III	1043	832	728	
Sökned.	1109	905	802	
700	1115	—	822	
740	1134	—	828	
850	1155	—	842	
980	×1222	—	926	
—	555	—	1056	

den 1 Oktober 1886.

	Godstäg	Snälltäg	Person.
Godstäg	400	—	830
№ 427	№ 73	—	№ 221
III	I II III	—	I II III
Sökned.	1120	655	×220
1215	721	Godstäg	247
110	731	№ 421	308
130	757	I II III	325
—	807	530	331
—	833	633	369
—	847	700	414
—	905	734	435
—	924	808	456
Godstäg	×933	825	506
№ 423	1000	920	513
II III	1023	955	536
Sökned.	1036	1012	550
600	1046	1138	605
618	Person.	1101	1148
634	№ 225	1109	1159
706	I II III	1131	1234
738	Omsl. 9.	1247	1254
752	Lörd.	1301	130
—	528	1311	215
—	607	1334	305
—	624	1266	368
—	634	105	445
—	700	128	522
—	720	147	554
—	738	×207	622
—	440	920	×930
—	922	—	995
—	922	—	854
—	—	—	1150

den 1 Oktober 1886.

	Snälltäg	Person.	Godstäg	Bl. tåg	Snälltäg
	810	—	722	—	720
	820	—	—	—	1250
	—	—	—	715	210
№ 51	№ 181	№ 393	№ 183	№ 53	
I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	
123	—	545	1116	616	
—	—	555	1126	622	
—	—	638	1156	644	
—	—	704	1219	658	
—	—	731	1243	713	
—	—	813	116	726	
—	—	857	149	801	
—	—	925	213	817	
309	—	953	236	835	
315	800	1053	305	843	
—	844	1148	357	917	
—	919	1250	436	940	
422	954	106	514	1028	
1120	840	—	—	—	
—	204	—	—	955	141
—	1020	—	—	—	810

den 1 Oktober 1886.

	Snälltäg	Godstäg	Godstäg	Bl. tåg	Person.	Snälltäg
	630	—	—	—	720	—
	102	—	—	500	254	—
	—	—	—	—	700	300
№ 54	№ 396	№ 394	№ 184	№ 182	№ 52	
I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	

	60	44½	348	1050	720	1022
	630	532	420	1120	728	—
	651	608	508	1197	806	1111
	719	648	541	1235	828	1132
	819	850	556	131	—	1142
	840	933	622	208	—	—
	858	1009	658	238	—	—
	926	1059	745	325	—	—
	949	1144	820	401	—	—
	1003	1215	844	422	—	—
	1020	1250	915	456	—	—
	1039	1291	945	523	—	—
	1048	126	960	528	—	122
	440	—	—	—	—	764
	244	—	—	960	—	805
	1022	—	905	—	—	—

än och med den 1 Oktober 1886.

Å biljett	Från	Percent.	Godstäg	Percent.	Godstäg	
Mjölby.	Stockholm.....	632	720	—	—	
	Jämsjö.....	520	254	720	—	
II	Malmö.....	300	700	700	—	
III	—	—	—	—	—	
	Mjölby (C. D.).....	14	370	148	372	
0.50	0.35	—	—	—	—	
0.85	0.60	—	—	—	—	
1.46	0.95	—	—	—	—	
1.50	1.00	—	—	—	—	
2.19	1.45	—	—	—	—	
2.55	1.70	—	—	—	—	
2.85	1.90	—	—	—	—	
3.50	2.35	—	—	—	—	
4.40	2.70	—	—	—	—	
4.15	2.80	—	—	—	—	
5.00	3.00	—	—	—	—	
5.05	3.40	—	—	—	—	
5.35	4.25	—	—	—	—	
	berg (E. F. L.).....	1027	924	—	314	
	Stockholm.....	—	905	—	1022	
	Örebro.....	1200	1022	—	440	
	Göteborg.....	922	854	—	—	

den 1 Oktober 1886.

		Dagligen.				Lörd. o. Sönd.
	Från Fogelsta (ofvan).....	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	
	Till Wadstena.....	710	1115	510	745	
	—	740	1145	540	815	

och Fogelsta; men alla dagar mellan Wadstena och häll-
st. Requisition där bör vara afgifven vid Wadstena eller
n.

n med den 1 Oktober 1886.

II.		Dagligen.				
III.		№ 2	№ 4	№ 6		
0.25	Från Åkersvund.....	849	130	712		
0.35	» Ingelsby.....	911	149	741		
0.50	» Skyllbergs bruk.....	928	159	758		
0.70	Till Lerbäck.....	940	211	810		
	» Skyllbergs bruk.....	—	243	842		

» kostnadsfritt. Sönd. och helgdagar gälla ena biljetten

d den 1 Oktober 1886.

biljett.		Dagligen.				№ 2	№ 4
III		Från Morshyttan (A).....	—	—	—	1120	320
0.25	» Westanhede.....	—	—	—	—	—	—
0.40	» Bredgrind.....	—	—	—	—	1200	355
0.50	Till Näs.....	—	—	—	—	1205	400

den 1 Oktober 1886.

gift från Karlsborg.		Dagligen.				Percenttäg.	Godstäg.
II		Från Karlsborg.....	№ 165	№ 168	№ 377		
III		» Mölltorp.....	945	820	545		
0.40	» Fagersanna.....	1029	844	632			
1.30	» Tibro.....	1057	925	701			
1.30	» Eredgrind.....	1139	925	733			
2.35	» Sköfde (E. F.).....	1145	945	750			
21.45	» Stockholm Central.....	10					
11.35	» Göteborg.....	922	854	—	244		

* Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87.

De vilde forræderstationer mellem tved eller flere bunns vassdrått bokstøper hvarviss till klubbhellerma för den eller de linjer, som vda skanna station ansluta. Tecknet X betyder att tdu gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afstema.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett från Örebro med									
snälltåg blandadt tåg.									
I II III I II III									
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	—	—	—
18	1,55	1,00	0,75	1,30	0,95	0,65	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—
Från Ludvika									
» Sala									
» Köping									
» Nora									
Fr. Örebro (M)									
» Mosås									
» Kulla									
Till Hallsberg (E, F, I)									
» Stockholm C.									
» Göteborg									
» Linköping									
» Malmö									

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.									
Afgifter till och från Stockholm.									
Enkel biljett. Tur- och retur-biljett.									
I II III I II III									
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	—	—	—
17	1,30	0,65	0,45	1,40	0,75	0,55	—	—	—
25	2,10	1,05	0,75	2,20	1,10	0,80	—	—	—
36	2,70	1,40	1,00	2,80	1,50	1,10	—	—	—
47	3,55	2,10	1,50	3,65	2,20	1,60	—	—	—
64	4,20	2,55	1,80	4,30	2,65	1,90	—	—	—
66	4,30	2,65	1,90	4,40	2,75	2,00	—	—	—
74	5,55	3,25	2,35	5,65	3,40	2,50	—	—	—
82	6,15	3,85	2,85	6,25	3,95	2,95	—	—	—
88	6,60	4,15	3,15	6,70	4,25	3,25	—	—	—
95	7,55	4,65	3,65	7,65	4,75	3,75	—	—	—
101	7,60	4,70	3,75	7,70	4,80	3,80	—	—	—
111	8,35	5,15	4,05	8,45	5,25	4,15	—	—	—
121	9,10	5,65	4,55	9,20	5,75	4,65	—	—	—
130	9,75	6,15	5,05	9,85	6,25	5,15	—	—	—
136	10,20	6,60	5,50	10,30	6,70	5,60	—	—	—
146	10,95	7,10	6,00	11,05	7,20	6,10	—	—	—
155	11,55	7,70	6,60	11,65	7,80	6,70	—	—	—
163	12,00	8,15	7,05	12,10	8,25	7,15	—	—	—
167	12,25	8,40	7,30	12,35	8,50	7,40	—	—	—
178	12,90	8,95	7,85	13,00	9,05	7,95	—	—	—
187	13,45	9,50	8,40	13,55	9,60	8,50	—	—	—
192	13,70	9,75	8,65	13,80	9,85	8,75	—	—	—
201	14,25	10,20	9,10	14,35	10,30	9,20	—	—	—
205	14,45	10,40	9,30	14,55	10,50	9,40	—	—	—
217	15,20	11,15	9,85	15,30	11,25	10,15	—	—	—

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Dagligen.									
Pris å biljett från Hallsberg med									
snälltåg blandadt tåg.									
I II III I II III									
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	—	—	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—
Från Malmö									
» Göteborg									
» Stockholm C.									
Hallsberg (E, F, I)									
» Kulla									
» Mosås									
» Till									
» Örebro (M)									
» Till Nora									
» Köping									
» Sala									
» Ludvika									
» Västerås									

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.									
Afgifter till och från Stockholm.									
Enkel biljett. Tur- och retur-biljett.									
I II III I II III									
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	—	—	—
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	—	—	—
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	—	—	—
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	—	—	—
39	—	2,25	1,60	—	3,55	2,40	—	—	—
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	—	—	—
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	—	—	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—
87	5,45	5,20	3,50	—	7,95	5,85	—	—	—
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	—	—	—
106	6,90	6,30	4,20	—	10,65	9,70	—	—	—
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	—	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	—	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	—	—	—
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	—	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	—	—	—
189	13,10	11,25	7,35	—	—	—	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	—	—	—
206	14,40	11,85	7,75	—	—	—	—	—	—
211	14,75	11,90	7,75	—	—	—	—	—	—
217	15,20	12,35	8,10	—	—	—	—	—	—

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söndag, och till Stockholm via Tillbergas, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid Björnslyst och Gånäs för upptagande och aflämnande af passagerare och gods. Hotell och restaurations finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.									
Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midt. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.									
Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris å biljett									
I II III I II III									
3	0,80	0,20	—	—	—	—	—	—	—
15	0,65	0,15	—	—	—	—	—	—	—
18	0,75	0,15	—	—	—	—	—	—	—

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.									
		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.		Lörd.			
Pris å enkel biljett från Ervalla.						Öfverhelt från Österb.		Pris å enkel biljett från Österb.	
I. III.								I. III.	
Från Stockholm	—	—	800	—	—	—	—	—	—
» Köping	542	—	104	—	—	—	—	—	—
» Kopparberg	512	—	1119	—	—	—	—	—	—
» Örebro	800	—	233	—	—	—	—	—	—
Bl. tåg	—	—	—	Perst.	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—	—	—	—	—
» Bl. tåg	—	—	—	» Bl. tåg	—</				

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrikta minutsiffror.

Obs.
*De vid föreningsstationer
vid samma station ansluta.*

melan två eller flere banor utsatta bokstøfter hdnvisa til tabellerna för den eller de linier, som Teecnet X betyder att tåg gör uppehåll om resandeförhållna att använda eller gå

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
Från Stockholm	—	—	725	Från Stockholm	—	—	632
» Göteborg	—	—	715	» Norrköping	—	—	620
» Örebro	—	—	710	» Linköping	—	—	610
» Laxå	—	—	705	» Westervik	—	—	605
» Hallsberg	—	—	695	» Åtvidaberg	—	—	595
Från Palsboda (E, F)	—	—	1	Från Norsholm (C, D, A)	—	—	1
» Sjöneved	—	—	320	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Hjertqvist	—	—	325	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Gryn (vid bibana)	—	—	330	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Skönnarbo	—	—	335	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Prestkåp	—	—	340	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Hellestad	—	—	345	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Sonstorp	—	—	350	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Finspong	—	—	355	Från Kimså (C, D)	—	—	1
Från Finspong	—	—	1	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Skärblåcka	—	—	100	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Norrköping	—	—	105	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Linköping	—	—	110	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Westervik	—	—	115	Från Kimså (C, D)	—	—	1
» Åtvidaberg	—	—	120	Från Kimså (C, D)	—	—	1

a) Statens jernvägs tag No 302 ank. 700, b) No 12 413, c) No 102 831, Westerviks jernvägs tag No 4 818, d) S. j. No 321, 945, e) No 22 254 och Westerviks No 2 155 f) S. j. No 327 306, g) S. j. No 102 afgr. 846, h) No 325 845 och Westerviks No 1 840, i) S. j. No 326 190, k) No 21 206, Westerviks No 3 330, l) S. j. No 11 194, m) No 115 821.

Bantagen stanna på begäran vid Göteborg, Grönstaden, Örnön, Ljusålskammarna, Borgå, Dofertorp och Ljusåls.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, Åtvidaberg, Finspong, Skärblåcka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande bekräftar.

Sön- och helgdag gäller enkelt biljett för återresa samma dag, om afstämpling härifrån begäres vid biljettköpet.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
Från Oxelösund	—	—	720	Från Stockholm	—	—	600
» Flen	—	—	710	» Sala	—	—	590
» Nyköping	—	—	700	» Westervik	—	—	580
» Långsund	—	—	690	» Örebro	—	—	570
» Wrena	—	—	680	» Hallsberg	—	—	560
» Bettna	—	—	670	» Skönnarbo	—	—	550
» Wadsbo	—	—	660	» Hjertqvist	—	—	540
» Flen	—	—	650	» Gryn (vid bibana)	—	—	530
» Mellisa	—	—	640	» Skönnarbo	—	—	520
» Helleforsnäs	—	—	630	» Prestkåp	—	—	510
» Helleforsnäs	—	—	620	» Hellestad	—	—	500
» Skogstorp	—	—	610	» Sonstorp	—	—	490
» Eskilstuna	—	—	600	» Finspong	—	—	480
» Thorsålla	—	—	590	» Skärblåcka	—	—	470
» Rekarne	—	—	580	» Norrköping	—	—	460
» Rekarne	—	—	570	» Linköping	—	—	450
» Rekarne	—	—	560	» Westervik	—	—	440
» Rekarne	—	—	550	» Åtvidaberg	—	—	430
» Rekarne	—	—	540	» Finspong	—	—	420
» Rekarne	—	—	530	» Skärblåcka	—	—	410
» Rekarne	—	—	520	» Norrköping	—	—	400
» Rekarne	—	—	510	» Linköping	—	—	390
» Rekarne	—	—	500	» Westervik	—	—	380
» Rekarne	—	—	490	» Åtvidaberg	—	—	370
» Rekarne	—	—	480	» Finspong	—	—	360
» Rekarne	—	—	470	» Skärblåcka	—	—	350
» Rekarne	—	—	460	» Norrköping	—	—	340
» Rekarne	—	—	450	» Linköping	—	—	330
» Rekarne	—	—	440	» Westervik	—	—	320
» Rekarne	—	—	430	» Åtvidaberg	—	—	310
» Rekarne	—	—	420	» Finspong	—	—	300
» Rekarne	—	—	410	» Skärblåcka	—	—	290
» Rekarne	—	—	400	» Norrköping	—	—	280
» Rekarne	—	—	390	» Linköping	—	—	270
» Rekarne	—	—	380	» Westervik	—	—	260
» Rekarne	—	—	370	» Åtvidaberg	—	—	250
» Rekarne	—	—	360	» Finspong	—	—	240
» Rekarne	—	—	350	» Skärblåcka	—	—	230
» Rekarne	—	—	340	» Norrköping	—	—	220
» Rekarne	—	—	330	» Linköping	—	—	210
» Rekarne	—	—	320	» Westervik	—	—	200
» Rekarne	—	—	310	» Åtvidaberg	—	—	190
» Rekarne	—	—	300	» Finspong	—	—	180
» Rekarne	—	—	290	» Skärblåcka	—	—	170
» Rekarne	—	—	280	» Norrköping	—	—	160
» Rekarne	—	—	270	» Linköping	—	—	150
» Rekarne	—	—	260	» Westervik	—	—	140
» Rekarne	—	—	250	» Åtvidaberg	—	—	130
» Rekarne	—	—	240	» Finspong	—	—	120
» Rekarne	—	—	230	» Skärblåcka	—	—	110
» Rekarne	—	—	220	» Norrköping	—	—	100
» Rekarne	—	—	210	» Linköping	—	—	90
» Rekarne	—	—	200	» Westervik	—	—	80
» Rekarne	—	—	190	» Åtvidaberg	—	—	70
» Rekarne	—	—	180	» Finspong	—	—	60
» Rekarne	—	—	170	» Skärblåcka	—	—	50
» Rekarne	—	—	160	» Norrköping	—	—	40
» Rekarne	—	—	150	» Linköping	—	—	30
» Rekarne	—	—	140	» Westervik	—	—	20
» Rekarne	—	—	130	» Åtvidaberg	—	—	10
» Rekarne	—	—	120	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	110	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	100	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	90	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	80	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	70	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	60	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	50	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	40	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	30	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	20	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	10	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Norrköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Linköping	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Westervik	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Åtvidaberg	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Finspong	—	—	0
» Rekarne	—	—	0	» Skärblåcka	—	—	0</

Cimbrishamn—Tomelilla jernvåg, från och med den 1 Oktober 1886

Hör-Hörby-Tollarps järnvägar, från och med den 1 Oktober 1886.																			
Kilom.	Pris å biljett.			Från Glimmerhamn	Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett.			Från Tomelilla (m)	Dagligen.				
	I	III			№ 1	№ 3	№ 5		I		III		№ 2		№ 4	№ 6			
5	0.40	0.20		»	Jerrestad	714	1108	528	6	0.50	0.25		»	Lunnar	840	1248	576		
8	0.70	0.35		»	Tomarp	726	1181	536	11	0.90	0.45		»	Smedstorp	913	1248	576		
12	1.00	0.50		»	Gärnäs	757	1311	549	15	1.30	0.65		»	Gärnäs	926	1392	576		
16	1.40	0.70		»	Smedstorp	774	1446	622	19	1.60	0.80		»	Tomarp	947	2016	816		
20	1.80	0.90		»	Lunnar	807	1520	635	23	1.90	0.95		»	Jerrestad	947	2032	816		
24	2.10	1.10		THL	Tomelilla (m)	826	1226	638	27	2.10	1.10		THL	Glimmerhamn	1000	2160	816		
Hör-Hörby-Tollarps järnvägar, från och med den 16 November 1886.																			
Kilom.	Pris å biljett.			Från Tollarp (L)	Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett.			Från Hör (C, D)	Dagligen.				
	I	III			Bl. tåg	Godst.	Persst.	№ 1	№ 3		№ 5		I		III		Persst. Godst.	Bl. tåg	№ 2
2	0.40	0.20		»	Skejtelljunga	550	—	400	6	0.35	0.20		»	Ludvigsborg	934	500	822	500	822
5	0.40	0.20		»	Sätaröd	605	—	418	10	0.70	0.40		»	Fulftofta	945	515	833	515	833

8	0,80	0,20	»	Lindorff	614	—	425	10	0,70	0,40	»	Fridtorra	945	515	838	—
11	0,80	0,35	»	Liarum	614	—	425	13	1,05	0,60	»	Till Hörby	952	525	847	7
	0,80	0,45	»	Linderöd	625	—	436				»	Fran Hörby	1000	540	—	545
			»	Törstorp	×	—	×	17	1,45	0,80	»	Espinge	1009	553	—	555

27	1.20	0.70	»	Säterup.....	689	—	541	21	1.05	0.95	»	Säterup.....	1013	622	—	522
27	1.50	0.85	»	Bjepinge.....	690	—	451	21	—	—	»	Tjörstorp.....	1014	623	—	523
27	1.50	0.85	»	Thil Hörby.....	690	—	512	27	2.75	1.30	»	Linderöd.....	1081	628	—	621
28	2.10	1.00	»	Från Hörby.....	705	1250	538	30	2.25	1.30	»	Lärum.....	1082	629	—	622
28	2.10	1.20	»	Pulltofta.....	714	100	534	33	2.45	1.40	»	Sittard.....	1083	630	—	623
28	2.45	1.40	»	Ludvigsborg.....	725	113	545	36	2.70	1.50	»	Skjettilninga.....	1088	632	—	640
28	2.50	1.60	»	—.....	730	—	549	39	2.80	1.60	»	Tollarp (C. G. S.).....	1102	712	—	645

Anm.: X Vid anhaltställen. Tårsörp stannar gåst endast ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillslags konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

1886 Billagena Landskrona — Helsingborg

Kilometer	Biljettpris.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Kilometer	Biljettpris.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.
-----------	--------------	------------------------------	-----------	--------------	-------------------------------

		Dagligen.								Dagligen.					
tm.	I III	Fr. Eslöf (C, D, m)...	857	1250	415	724	tom.	I III	Fr. Eslöf	—	857	1250	415	724	
5	0,50 0,35	» Trollenäs	910	107	430	738			» Landskrona (q) ...	640	925	140	440	744	
10	0,50 0,35	» Marieholm	926	129	440	747			» Billeberga	718	1005	161	532	819	
15	1,05 0,55	Till Tekniskortop (s)	940	150	500	750	27	1,90 0,95	» Tågarp	732	1022	233	51	833	
		Fr. D:o	940	150	505	800	34	2,40 1,20	» Wallåkra	746	1040	247	608	844	
21	1,50 0,75	Fr. Billeberga	1015	217	585	822	39	2,75 1,40	» Gantofta	757	1051	258	621	856	
24	1,70 0,85	» Åsmundtorp	1026	226	547	829	43	3,05 1,55	» Raus	807	1102	308	638	902	
32	2,50 1,15	Till Landskrona (q) ...	1046	246	605	845	46	3,25 1,65	» Ramlösa (p) ...	814	1099	316	644	914	
							49	3,45 1,75	Till Helsingborg (p) ...	820	1116	321	650	920	
Går förstå helfrist Onsdag i hvar månad.															
Biljettpris.		Helsingborg - Billeberga - Eslöf.						Biljettpris.		Landskrona - Billeberga - Eslöf.					
Kilom.	I III			Dagligen.				Kilom.	I III			Dagligen.			
	I III	Fr. Helsingborg (p, v)	610	880	100	580			I III	Fr. Landskrona (q) ...	640	925	140	440	
3	0,50 0,35	» Ramlösa (p) ...	617	841	108	491									

6	0,50	0,25	» Raus	6 ²⁵	8 ⁵⁴	1 ¹⁹	4 ¹²	8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6 ⁵⁸	9 ⁴⁹	1 ⁵⁶	5 ⁰⁵
---	------	------	--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	---	------	------	--------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

15	0,70	0,35		Gantoffa	632	907	127	424	11	0,80	0,40	F. Billeberg	715	1010	216	529
15	1,55	0,85		Wallakra	643	926	188	442				Till Teckomatorp	729	1026	229	544
22	1,55	0,80		Tågarp	657	948	168	502	17	1,20	0,60	F. Teckomatorp (s)	735	1035	234	550
28	2,00	1,00		Till Billeberga	720	1018	217	535	22	1,55	0,80	P. Marieholm	747	1050	244	605
39	2,75	1,40		Landskrona (g)	745	1045	245	625	27	1,90	0,95	S. Trollenäs	759	1110	255	625
19	3,45	1,75		Eslöf	810	1125	305	640	32	2,55	1,15	Till Eslöf (C, D, m)	810	1125	305	640

ÖB8. I förbindelse med benägen finnes dagliga ångbåtslögenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Klomm.	Pris & biljett från Hessleholm						Hessleholm—Helsingborg.						
	med snälltåg			blandadt tåg		tur-och retur	Alla dagar.			Bland.	Snäll-	Gods.	Person-
	I	II	III	I	II	III	I	II	III				
	I	II	III	I	II	III	I	II	III				

I	II	III	I	II	III	I	II	III	Alle dagar.	tåg.	tåg.	tåg.	tåg.
									Från Trondheim				

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Astorp (q, v)	757	1048	145	733
										Från Astorp	805	1051	159	

56	4.50	3.40	2.25	3.25	1.85	2.00	—	—	—	Från Gunnar.....	805	1051	163	741
57	4.00	3.55	2.40	4.15	3.10	2.70	—	—	—	» Gunnar.....	823	X1127	207	742
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Bjuf (p).....	823	X1127	216	743
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Bjuf.....	832	1105	228	800
60	5.05	3.80	2.53	4.45	3.35	2.25	—	—	—	» Mörrarp.....	845	1113	248	808
61	5.45	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	—	—	—	» Fårup.....	900	X1123	305	820
62	5.30	4.35	2.90	5.05	3.80	2.55	—	—	—	» Rångö.....	917	X1121	325	822
63	5.95	4.45	3.00	5.20	3.50	2.60	—	—	—	» Ramlösa(o).....	907	—	321	823
64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Ramlösa.....	924	—	338	824
65	6.30	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	4.25	6.95	4.05	Till Helsingborg (o, v).....	930	1140	345	840
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingör.....	Angf.	1150	350	—
67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Köpenhamn.....	1215	390	625	—
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Hamburg K.....	—	—	808	—
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Berlin Lehrter Bf.....	—	—	808	—
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Wien.....	—	—	150	—

[illegible]

Pris & biljett från Billesholm.										Billesholm—Bjuf.													
med snälltåg					blandadt tåg					tur- och retr					Söknedagar.					Godståg.		Godståg.	
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Från Billesholm (p)					II	III	II	III			
5	—	—	—	0.35	0.25	—	0.60	0.40	Bjuf.....					745	140								
24	—	—	—	1.30	0.90	—	2.10	1.25	» Helsingborg.....					810	295								
63	—	—	—	3.40	2.25	—	—	—	» Hesselholm.....					840	345	III	II	442	—				

Pris & biljett från Helsingborg										Helsingborg—Hesselholm.													
med snälltåg					blandadt tåg					tur- och retr					Söknedagar.					Godståg.		Godståg.	
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Från Helsingborg (p)					II	III	II	III			
5	—	—	—	0.35	0.25	—	0.60	0.40	Hesselholm.....					745	140								
24	—	—	—	1.30	0.90	—	2.10	1.25	» Helsingborg.....					810	295								
63	—	—	—	3.40	2.25	—	—	—	» Hillesholm.....					840	345	III	II	442	—				

med snälltag			blandadt tag			tur- och retur				Snäll-	Gods-	Snäll-	Bland.
I	II	III	I	II	III	I	II	III	Alla dagar.	tåg.	tåg.	tåg.	tåg.

I	II	III	I	II	I	II	III	Från Paris.....	Från Kie- lin.....	Från Köpen- hamn.....	Från Helsing- borg.....	tag.	tag.	tag.	tag.
3	—	—	—	—	—	—	—	Från Paris.....	Från Kie- lin.....	Från Köpen- hamn.....	Från Helsing- borg.....	№ 4	№ 10	№ 6	№ 1
5	0.80	0.35	0.25	0.50	0.35	0.25	0.80	» Wien.....	» Berlin.....	» Hamburg K.....	» Köpenhamn.....	1025	1100	115	385
9	0.75	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	1.10	» Hamburg K.....	» Köpenhamn.....	» Helsingborg.....	» Helsingborg.....	610	1100	115	600
14	1.15	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	1.70	» Helsingborg.....	» Helsingborg.....	» Helsingborg.....	» Helsingborg.....	610	1100	115	600
18	1.45	1.10	0.75	1.30	0.95	0.65	2.50	» Helsingborg.....	» Helsingborg.....	» Helsingborg.....	» Helsingborg.....	610	1100	115	600
21	1.70	1.30	0.85	1.50	1.10	0.75	2.55	Från Helsingborg (o. v.)	Från Helsingborg (o. v.)	Från Helsingborg (o. v.)	Från Helsingborg (o. v.)	610	1000	240	720
24	1.95	1.45	1.00	1.70	1.30	0.85	2.80	» Ramla brun	» Ramla brun	» Ramla brun	» Ramla brun	1009	1009	—	728
30	2.40	1.80	1.20	2.10	1.60	1.05	3.40	» Pärup	» Pärup	» Pärup	» Pärup	1025	1025	289	728
35	2.80	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	3.15	» Mörarp	» Mörarp	» Mörarp	» Mörarp	1043	1045	287	755
55	3.60	2.70	1.80	3.15	2.40	1.60	—	» Bjuf (p)	» Bjuf (p)	» Bjuf (p)	» Bjuf (p)	1083	1114	247	810
65	4.20	3.15	2.10	3.65	2.75	1.85	—	» Gunnarstorp	» Gunnarstorp	» Gunnarstorp	» Gunnarstorp	1098	1126	254	818
69	4.30	3.20	2.20	3.75	2.85	1.95	—	» Åstorp (q. v.)	» Åstorp (q. v.)	» Åstorp (q. v.)	» Åstorp (q. v.)	1098	1126	254	818
75	4.60	3.40	2.30	4.05	3.05	2.05	—	» Åstorp	» Åstorp	» Åstorp	» Åstorp	1098	1126	254	818
85	5.00	3.80	2.60	4.45	3.45	2.35	—	» Gvidinge	» Gvidinge	» Gvidinge	» Gvidinge	1098	1126	254	818
95	5.40	4.10	2.90	4.85	3.85	2.65	—	» Klippan	» Klippan	» Klippan	» Klippan	1098	1126	254	818
105	5.80	4.50	3.20	5.25	4.25	2.95	—	» Klippan	» Klippan	» Klippan	» Klippan	1098	1126	254	818
115	6.20	4.90	3.50	5.65	4.65	3.35	—	» Hylstofta	» Hylstofta	» Hylstofta	» Hylstofta	1098	1126	254	818
125	6.60	5.30	3.80	6.05	5.05	3.65	—	» Perstorp	» Perstorp	» Perstorp	» Perstorp	1098	1126	254	818
135	7.00	5.70	4.10	6.45	5.45	3.95	—	» Färings	» Färings	» Färings	» Färings	1098	1126	254	818
145	7.40	6.10	4.40	6.85	5.85	4.25	—	» Färings	» Färings	» Färings	» Färings	1098	1126	254	818
155	7.80	6.50	4.70	7.25	6.25	4.55	—	» Färings	» Färings	» Färings	» Färings	1098	1126	254	818
165	8.20	6.90	5.00	7.65	6.65	4.85	—	» Färings	» Färings	» Färings	» Färings	1098	1126	254	818
175	8.60	7.30	5.30	8.05	7.05	5.15	—	» Färings	» Färings	» Färings	» Färings	1098	1126	254	818
185	9.00	7.70	5.60	8.45	7.45	5.45	—	» Färings	» Färings	» Färings	» Färings	1098	1126	254	818
195	9.40	8.10	5.90	8.85	7.85	5.75	—	» Färings	» Färings	» Färings	» Färings	1098	1126	254	818
205	9.80	8.50	6.20	9.25	8.25	6.05	—	» Färings	» Färings	» Färings	» Färings	1098	1126	254	818
215	10.20	8.90	6.50	9.65	8.65	6.35	—	» Färings	» Färings	» Färings	» Färings	1098	1126	254	818

59	5.20	3.90	2.60	4.55	3.45	2.30	—	—	—	»	Tyringe	×822	269	×421
72	5.80	4.35	2.90	5.05	3.80	2.55	—	—	—	»	Pinja	×835	325	×433

07	6.20	4.65	3.10	5.40	4.05	2.90	9.25	6.95	4.65	Till Hesselholm (C, D, E).....	845	340	×	432
106	8.30	6.75	4.15	7.50	6.15	3.75				d Kristianstad	1135	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—				d Hov	950	—	—	614
46	—	—	—	—	—	—				d Eslöv	1019	—	—	625
60	—	—	—	—	—	—				d Lund	1063	—	—	—
62	12.45	9.75	6.10	11.35	8.55	5.70				d Malmö	1120	—	—	840
76	14.45	10.60	6.70	12.35	9.25	6.20				d Västana	106	—	—	720
82	12.95	10.15	6.40	11.35	8.55	5.70				d Alvesta	855	—	—	791
83	21.95	15.75	10.10	18.35	13.80	9.30				d Näsby	456	—	—	1035
85	25.80	18.35	—	21.40	16.05	10.70				d Jönköping	828	—	—	1133
88	32.25	23.05	—	31.45	21.10	13.45				d Linköping	955	—	—	141
89	41.15	29.05	—	40.30	29.05	17.10				d Örebro	—	—	—	854
12	51.70	36.75	—	42.85	32.15	21.45				d Stockholm (C)	—	—	—	816
25	66.10	47.70	—	—	—	—				d Kristiania	—	—	—	556
66	—	—	—	—	—	—				d Trondhjem	—	—	—	825
Pris å biljet från Bjurf.														
Bjurf-Billesholm.														
med snälltåg														
blandadt tåg														
tur- och retrar														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														
Bjurf-Billesholm.														

med snälltag			blandadt tag			tur- och retur			S ö k n e d a g a r.	Godstäg.	Godstäg.
I	II	III	I	II	III	I	II	III		N 12	N 14

[illegible]

Landskrone	Engelholm	6	1	1	1	6	1	5000
------------	-----------	---	---	---	---	---	---	------

Landskrona—Engelholm, från och med den 11 Oktober 1886.											
Pris a bilj.		Dagligen.				Pris a bilj.		Dagligen.			
I	III					I	III				
		Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	715	280				Från Engelholm (v)	N 80	N 5	N 5
		Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	405	7	0 50	0 30	» Spannarv	645	1214	725
			N 2	N 4				» Högård	—	—	—
			720	1135	14	0 35	0 60	Till Åstorp (p, v)	701	1230	722
		Från Landskrona (o)	751	1208	20	1 30	0 30	Från Åstorp	710	1235	754
0 60	0 40	» Sjöby	—	—	23	1 50	0 35	» Norra Fram	724	1245	807
1 05	0 65	» Wadensjö	806	1204	28	1 35	1 15	Till Bisholms Grufta (p, s)	731	1251	815
1 40	0 85	» Ötarp	820	1240	32	1 35	1 15	Från Bisholms Grufta	734	1254	820
1 70	1 05	» Kringelstad	830	1250	38	2 15	1 35	Från Bisholms Grufta	743	1259	829
		» Ekeby	847	1257	40	2 20	1 60	» Bisholms Grufta	749	1261	831
		Till Bisholms Grufta (p, s)	859	117	49	3 20	2 00	» Wadensjö	821	1252	859
1 30	1 20	» Norra Fram	901	120				» Sjöby	845	1274	920
2 30	1 40	Till Åstorp (p, v)	—	—				Till Landskrona (o)	—	—	—
		Från Åstorp	—	—				Från Landskrona afgår ångbåt	900	230	—
		» Högård	—	—				(svensk tid)	—	—	—

2,75	1,70	»	Spannarp	916	138	651	(svensk tid)	900	330	—
2,00	2,00	(Till)	Engelholm (s)	880	155	651	Till Köpenhamn ank. ångbåt			

0.30	2.00	Till Engelholm (s)	930	155	722																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
------	------	--------------------------	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

2,60	1,70	Till Lund (C, D)	910	136	319	858	29	1,70	1,15	Till Halmaja	730	315	726
							36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	1027	745	740

[illegible]

Personvagnarne å tågen № 7 och 8 gå hela vägen mellan Trelleborg och Kjeffinge. Tågets № 12 vagnar forts. i tåg № 6 till Trelleborg.

Svenskt järnvägsmuseum - Trafikordet

1870

Obs

De vid föreningsstationer medlen två eller flere bunnor utsatta bokstävver hämnisa till tidtabellerna för den eller de linjer som vil samman station ansluta. Tecknet x betyden att åg i båda riktningarna.

Malmö—Trelleborg.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

¹ Afser I klass å Sveriges Statsbanor.

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

- 1:o. Resgärd visiteras och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
- 2:o. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
- 3:o. Tiden stanna vid Aspedammen endast på passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller sända.
- 4:o. Väg ned ännu god restaurang och öfver derstädes middagspäning run för med tågen N:o 1.
- 5:o. Skilnad i skillett mellan 1 och 2 åre genomkørende mellan Kristiania och Göteborg.
- 6:o. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Amål, Öxnerød, Tröllhättan, Göteborg, Ud-lunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellared till Sparboe, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

7to. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, sällas från Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) till Göteborg och tvärtom.
8to. Direkt person- och godsfordon under fjorton dagar, sällas från Fredrikshald till Stockholm via Kils.
9to. Biljetter till sällas under åtta dagar mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet.
10to. Mellan Göteborg och Fredrikshavn underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korresponden tågen Nr:la 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Helsingborg—Varberg.														Varberg—Helsingborg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Kilo- meter.	Afgifter från Helsingborg						Onsd. o. Lörd.	Sök- ned.	Dagligen.						Kilo- meter.	Afgifter från Varberg						Sön- o. hegd.	Dagligen.	Sök- daglar.	Dagl.	Onsd. o. L.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	med snälltåg			med blandade tåg					tur- o. returbiljett	I	II	III	Godst. № 22 II, III	Godst. № 8 II, III		Snällt. № 2 I, II, III	Pers. t. № 4 I, II, III	Bl. tåg № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III	med snälltåg							med bland. tåg			tur- o. returbiljett	I	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	enkel biljett	enkel biljett	enkel biljett	enkel biljett	enkel biljett	enkel biljett														enkel biljett	enkel biljett						enkel biljett	enkel biljett																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Lördagen den 25 December till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.
Från Stockh. cist. kl. 9.10, 10.15 f. m., 1.40, 3.15, 5.30, 10.40 e. m.
Till Liljeholmen » 9.30, 10.35, » 2.0, 3.35, 5.50, 11.0 »

Från Liljeholmen kl. 7.27, 9.50, f. m., 12.0 midd., 2.30, 5.50, 9.20 e. m.
Till Stockh. cist. » 7.47, 10.10, » 12.20 e. m., 2.50, 6.10, 9.40 »
Tågen gå, för resandes af- och påstigning uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgården, Södra Tunnelnynningen, Södermalms hållplats och Ligna och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på lägst medhöfd afgiftsbössa.
Stockholm den 23 December 1886.

Trafikstyrelsen.**Malmö—Göteborg.**

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga.	Malmö—Göteborg.	Kl.	Göteborg—Malmö.	Kl.
Afg. från Malmö	6.40 f. m.	Afg. från Göteborg	7.15 f. m.	
» » Billesholm	8.40 »	» » Herrljunga	10.0 »	
» » Halmstad	11.45 »	» » Borås	11.58 »	
» » Varberg	2.18 e. m.	» » Varberg	3.00 e. m.	
» » Borås	5.18 »	» » Halmstad	5.20 »	
» » Herrljunga	7.17 »	» » Billesholm	8.24 »	
Ank. till Göteborg	9.20 »	Ank. till Malmö	10.22 »	

Direkta biljetter försäljas mellan Malmö och samtliga här ofvan angifna platser ävensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och returbiljetter försäljas mellan Malmö, Kjöfinge och Teckomatorp till Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Båstad och Höganäs. Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljetterna hvilka gälla fem dygn.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.**51. Vinterkommunikation****Sverige—Finland—Ryssland.**

Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm på följande Söndagsförmiddag.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagsförmiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström.
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Vintertur mellan Stockholm (Skeppsbron)—Visby
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg afgår: från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., » Visby Söndagen den 26 December på aftonen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
I anseende till julhelgen afgår fartyget från Visby Söndagen den 26 December i stället för Lördagen den 25.

64. Lybeck—Stockholm**via Kalmars.**

Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm omkring den 28 December, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck**via Kalmars.**

Ångf. BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 4 Januari.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange.
i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Bolin.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
Sista lägenheten från och till Lybeck för detta seglätionsår.

91. Ångaren BORDEAUX, kapt. Forssell afgår:
från Tarragona omkring den 26 December,
» Barcelona omkring den 27 December,
» Marseille omkring den 30 December,
» Messina omkring den 5 Januari,
» Malaga omkring den 10 Januari
till Göteborg.
Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.
Första direkta lägenheten för 1887 från Messina till Sverige.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads Ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886

Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att: en ångare bestämd afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expederas från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.
Cette ångare så snart gods af nämnd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till special-anlysarna om resp. ångares afgångstider.

Adolph Meyer.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Långholmsbron
Trafiken underhålls på nämnda linie från kl. 8 f. m. till och med kl. 8 e. m. med tvänne ångslupar som afgår från hvardera ändstationen hvar 20:de minut.
Till Liljeholmen går lokaltåg från Stockholms Centralstation, se annonsen härom öfverst på denna spalt.

SALTSJÖN.

176. Stockholm—Waxholm
Ångf. W. M. LINDBERG.
Söknedagar: från Stockholm kl. 2.30 e. m., » Waxholm kl. 7.30 f. m., samt dessutom Lördagar från Stockholm kl. 9.30 f. m. och från Waxholm kl. 12.30 och 4.30 e. m.
Söknedagar: från Stockholm kl. 10 f. m., » Waxholm kl. 2.30 e. m.
Turen från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m. utsträcker till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund samt åter derifrån samma dag kl. 1.45 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
tills vidare afgår ett af ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket.
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12.30 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

190. Staden—Finnboda slip.
Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till 7.30 e. m.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

GÖTEBERG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje Åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» do » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co.
i Ystad Herr F. Stålhammar,
i Malmö » Axel Möller,
i Christiansand Herr P. Preuss,
i Stavanger » N. B. Sörensen,
i Bergen » Andreas Nilsen,
i Göteborg Herrar Borlind, Borsén & Co och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona, underhålls förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande ångare:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på NORDEN kr. 25, excl. vivre
I » » MÅLAREN » 20, » »
Öfverfarten medtagers sommartid i regeln 36 » 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1886. Adolph Meyer.

GÖTEBERG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 1 Juni 1886 underhålls förbindelse dagligen med ett snabbgående, välutrustat ångare
DIANA och AVANTI.
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» Frederikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.
L. & R. Philip.

242. Göteborg—London**Thorsdagar kl. 10 f. m.****London—Göteborg****Fredags morgnar.**

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare

THORSTEN, BELE,
kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskips.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg Vesta Hamngatan 7;
» Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets Ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton**(hvarannan vecka)****Granton—Göteborg****eventuellt via Kristiania****(hvarannan vecka)**

med ångaren FRITHIOF kapt. C. Rhodin.

Salong och hytter midskips.
Närmare meddela Olof Melin, Göteborg, Vesta Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
Hr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskild afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar Åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenats Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork.

MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).
Ofvannämnda, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag.
Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

Ångfartygen medföra Kongl. Post.**Newyork—Göteborg direkt.**

Ångf. **MARENGO** (3,500 tons), kapt. Abbot, beräknas komma att afgå från Newyork till Göteborg direkt Fredagen den 31 December.
Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **BASSANO** (3,500 tons), kapt. Rea, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Fredagen den 31 December.
Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **OTHELLO** (3,000 tons), kapt. Atkin, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 15 Januari 1887.
Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Grislehamn—Eckerö.
Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

269. Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår så länge naturhinder ej möta från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon medtagande passagerare, post- och fraktgods.
Närmare meddela i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARK.
i Visby Hr E. LILJEWALCH. (G. 19784×6)

Vestervik—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår så länge naturhinder ej möta, från Vestervik till Libau hvarje Söndags middag och från Libau till Vestervik hvarje Onsdags middag medtagande passagerare, post- och fraktgods.
Närmare meddela: i Vestervik konsul R. FOGELMARK & SON,
i Libau Hr P. BORNHOLDT & Co. (G. 19783×6)

270. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1886 samt Januari och Februari 1887.
Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen och söknedagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Thorsdagar och Fredagar kl. 9.30 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Turlista för Mars och April 1887 skall tillkännagifvas i Febr. månad.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Oresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8.35, 10.30 och 11.55 f. m., 2.15 och 4.45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7.30 och 11.15 f. m., 1.31 och 5.30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9 f. m., 3.30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7.15 f. m., 2.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 10*) f. m. och 1.30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7.15**) f. m., 3.15*) e. m.
) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 8.10, 11.25 f. m., 3.25 och 5.15 e. m.
» Helsingör kl. 7.30, 10 f. m., 1.15 och 6 e. m.
Obs. Turistor, passagerare och fraktvaror utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner,
i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapt. L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegaden: 47.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**2 Gange daglig**

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.)
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydsland.
Närmere Underretning meddela:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör B. Schlotfeldt, och samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trejerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petiträdd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lørdag.
Abonnementprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petiträdd, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petiträdd.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebro's Døssing 48) samt i alle Bogladere;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre holdes i Bogladere, i Kjöbenhavns Brev Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for
Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router til Udlandet med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer holdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1886).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Förklarings öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som

1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o Varulexikon, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o Om helsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.

P. A. Hultbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla bokläder i riket.

Utmärkt annonstidning.

Upsala-Posten,

Redaktör: Per Weiland.

Tidningen, 29:de årgången, läses med nöje och är en lika billig som förtäfflig annonstidning.
Hög rabatt vid större annonsering! (G.21139x2)

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplass välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hälskomst.

Obs! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningfullt

C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabilt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fäldt.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning » 2 1/2 » ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkring.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfvän för export) Glasvaror
slipade och oslipade största sortiment, specialitet: mjölkvita lamp-



skärmar, lampglas, lampkorpor, medicin- och parfymflaskor, nya glaslekaker af vårt glasbrugs Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kurlanta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Forslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — Största sortering för partihandel. — Hitchcocklampor uden bästa fotogenlampor i världen, med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dänbjeller). Moebrings amerikanska maskinsmörjor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhysningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp- m. askinölje- och Asbestosbrancherna.



Axel Örnberg & Co,

Göteborg,

försälja i parti till lägsta noteringar:

Lampor

jemte tillbehör.

Glasvaror

af alla slag.

Fönster- & Spegelglas.

Asfalt-Takpapp

af utmärktaste beskaffenhet.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.

Lager af färg, f.ä. Engelsk Valsmassa, Visittkortsbilletter och Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förmästa fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förväxling,
adressen: måtte
användas för
annonser och andra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.
Annontaxans 17:e uppl. har utkommit.

Mirakulo-Präparater

(prisbelönta med guldmedaljer) till bot af svaghetstillstånd, nervförlor till följd af ungdomssynder, förlappning etc. Belärande afhandling på svenska språket försändes mot insändning af 1 kr. i frimärken discreet.

C. Kreikenbaum, Braunschweig
(Tyskland).

VIGTIGT FÖR EN HVAR.

Aktiebolaget Conkling Manufacturing Company, Birmingham, England, försänder på grund af den betydliga tariffnedsättningen af paketförändelser till utlandet sina verldsbekända remontoir-fickur, till och med endast ett af dem, fränkt och tullfritt till hvilken plats som helst i Europa, direkt in i huset hos emottagaren, utan något besvär för denne och till följande fabrikspris. Vi fabricera som specialitet endast remontoir (att draga upp utan nycklar). Den nyckellosa mekanismen för uren är en af nutidens största och mest praktiska uppfinningar. I stället för det besvärliga sökandet efter urnyckeln drages uret upp genom omvridning af bygel. Kapseln behöfver därför icke öppnas, intet dam kan tränga in, oljan förflyktig icke. Fjederen kan icke springa, och till urets reparation ågår endast en tiondel af hvad det gamla antikerade systemet kostar.

	Kr. öre.
Bästa silfverur, med sekundvisare, starkt, vackert graverad kapsel och kristallglas	15:—
» med dubbel kapsel	20:—
18 karats guldur med platt kristallglas, slät kapsel med monogram och vapen eller med elegant gravering, litet format för damer	35:—
» stort format för herrar	40:—
» stark dubbelkapsel, 13 rubiner, ett utmärkt och solidt ur, litet format för damer	50:—
» stort format för herrar	55:—
» Royal Chronograph med 1/4 sekundvisare, extra stark kapsel, i praktisk gravering och af förtäffligt arbete (ett ur, som af urhandlande säljes för 200 kr.)	80:—
» Samma ur med dubbel guldskål (i stället för öppen skifva)	115:—
» Imperial Calander Chronometer, angifvande månaden, veckodagen och datum, med 1/4 sekundvisare i midten, 3 extra starka guldskålar, det praktigaste och bästa ur, som fabrikerats och som af urhandlande icke säljes under 400 kr.	160:—
» Franko och tullfritt öfverallt.	
» Monogram, vapen etc. smakfullt, 2 kr. extra för graveradt.	

De engelska uren äro erkända att vara de bästa i världen och äro obetingadt att föredraga framför schweizer-ur i afseende på noggrannhet, solidt godt arbete och varaktighet. Då urhandlarna icke själva göra sina ur, utan få dem från England och fördras en oerhörd avance, blir det en besparing af 50 procent. Vi inlåta oss icke på någon marktschreiaraktig reklam, vi lemna icke något fabrikt vid inköpspriset eller dylikt, då ingen kan göra detta. Deremot låta vi på publikens förståndiga ömdöme och på de kända vittnord om vår fabrik, som vi hafva förvärfvat oss under 32 år genom redlighet och genom vetenskapligt och omsorgsfullt utarbetande. Vi begagna endast det bästa silfver och uteslutande 18 karats guld, och samtliga för försändelse afsedda ur äro reglerade, omsorgsfullt inpackade i eleganta marocko-etulor och fullt färdiga att användas. Ett garantibevis för 3 år bifogas, och ombesörja vi hvarje reparation gratis under denna tid genom kostnadsfritt insändande af uret. Som garanti för ett omsorgsfullt och reellt bemötande lemna vi en profitt af vårt fabrikt på 3 månader, d. v. s. köparen har rätt att under denna tid återvända uret mot återbetalning af beloppet utan något afdrag, så framt det icke är till hans fullständiga belåtenhet. Alla länders banksedlar och brefmärken kunna användas som betalningsmedel, eller och kan beloppet sändas oss pr postutvisning. Hvarje beställning äfven den minsta, utföres med omsorg samma dag som ordern anländer, och de beställda uren anlända under löppet af 4 dagar till ordergivaren. Man hänvända sig till:

Conkling Manufacturing Company

55 Alma Str., Birmingham (England).

Agenter antagas, och kommissionslager upprättas på mycket gynnsamma vilkor.

Nordström & Thulin

Edsvarne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYBWAD,

recommenderar sig till ombesörjande af

Speditörer.

Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditörer

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1886

