

Lördagen den 18 December 1886.

Tjugonde Årgången.

Emedan Lördagen i nästa vecka är helgdag utgifves N:r 52 af detta blad Fredagen den 24 December.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petirad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdeds år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdeds år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

ÅRSBERÄKNING ÖFVER HANDELS- OCH FÄRDVÄRDETS ÖKNING I SVERIGE ÅR 1890.													
FÖRÖCKNING Å JERNVAGSSTATIONERNA.													
Åkersund—Skylb.—Lerb...	sid. 3 tab.	I	Göteborg—Falun	sid. 5 tab.	X	Kullsveden—Bisberg	sid. 5 tab.	Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab.	H	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7 tab.
Bergslageras...	» 5 »	X	Göteborg—Stockholm	» 3 »	F	Köping—Hult	» 4 »	M	Nässjö—Oskarshamn	» 6 »	f	Tillberga—Kärgrufvan	» 4 »
Borlänge—Krylbo(Södra Dal.)	» 5 »	F	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 »	I	D:o —Uttersberg	» 4 »	N	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6 »	A	Tillberga—Sala	» 4 »
Boras—Herrljunga	» 6 »	d	Hallsberg—Örebro	» 4 »	L	Landskrona—Engelholm	» 7 »	q	Palsb.—Finspongs—NorsH.	» 6 »	Z	Uddev.—Wenersb.—HerriJ.	» 6 »
Boras—Svenljunga	» 6 »	d	Halmstad—Nässjö	» 8 »	t	Landskrona—Helsingborg	» 7 »	o	Sala—Tillberga	» 4 »	M	Ulrichehamn	» 6 »
Bräcke—Solleftea	» 9 »	d	Halmstad—Varberg	» 9 »	v	Laxå—Charlottenberg	» 3 »	G	Siljans	» 5 »	Y	Upsala—Gefle	» 5 »
Banghammar—Kloten	» 4 »	O	Helsingborg—Halmstad	» 9 »	v	Lidköping—Hakantorp	» 6 »	c	Skåne—Halland	» 9 »	v	D:o —Lenna—Norrtelje	» 4 »
Borringe—Anderslöv	» 7 »	m	Helsingborg—Hessleholm	» 7 »	p	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6 »	b	Sköfde—Karlsborg	» 3 »	K	Uttersborg—Riddarhyttan	» 4 »
Charlottenberg—Laxå	» 3 »	G	Hjo—Stenstorp	» 6 »	a	Lund—Kjefinge	» 7 »	r	Smedjebackens	» 4 »	O	Wadstena—Fogelsta	» 3 »
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7 »	n	Hvetlanda—Säfsjö	» 6 »	g	Lund—Trelleborg	» 7 »	r	Stockholm—Göteborg	» 2 »	E	Warberg—Boras	» 6 »
Dalsland/Fredriksh—Sunnanå	» 8 »	u	Hälsedala—Karpalund	» 7 »	i	Malmö—Billesholm	» 8 »	s	D:o —Malmö	» 2 »	C	Westervik—Hultsfred	» 6 »
Dannemora—Harg	» 5 »	S	Hör—Hörby—Tollarp	» 7 »	n	Malmö—Stockholm	» 3 »	D	D:o —Rimbo	» 4 »	R	Wexjö—Ålfvestad	» 6 »
Degerfors—Striberg	» 4 »	Q	Kalmar—Emmaboda	» 7 »	i	D:o —Trelleborg	» 8 »	s	D:o —Storlien	» 2 »	A	Wikern—Möckelns	» 4 »
Falköping—Nässjö	» 3 »	H	Karlsborg—Sköfde	» 3 »	K	D:o —Ystad	» 7 »	m	D:o —Sundbyberg	» 4 »	M	Wimmerby—Hultsfred	» 6 »
Filipstad—Daglösen	» 5 »	X	Karlskrona—Wislanda	» 7 »	k	Mariestad—Moholm	» 6 »	Ö	D:o —Westerås—Bergsl.	» 4 »	M	Wislanda—Bolmen	» 7 »
D:o —Norra Bergslags	» 5 »	W	Karlskrona—Wexjö	» 6 »	h	Mellersta Halland	» 9 »	v	D:o —Wärnan	» 4 »	M	Ystad—Eslöv	» 7 »
Finspong—Norsholm	» 6 »	Z	Kinnared—Fegen	» 8 »	t	Nora—Ervalla	» 4 »	P	D:o —Örebro	» 5 »	M	Ähus—Kristianstad	» 7 »
Frövi—Ludvika	» 4 »	O	Kilafors—Söderhn—Stugsund	» 9 »	d	D:o —Karlskoga	» 4 »	P	Storlien—Stockholm	» 2 »	A	Änge—Sundsvall	» 9 »
Gefle—Dala	» 5 »	T	Kristianstad—Hessleholm	» 7 »	l	Nordmark—Klaröfvens	» 5 »	W	Sundsvall—Änge	» 9 »	d	Örbyhus—Dannemora	» 5 »
Gefle—Ockelbo	» 5 »	S	D:o —Immelin(Glimåkra)	» 7 »	l	Norsh—Westervik—Hultfr.	» 6 »	A	Säfsnäs	» 5 »	W	Örebro—Hallsberg	» 4 »
Gotlands	» 9 »	Y	D:o —Ähus	» 7 »	l	Nybro—Säfsjöström	» 7 »	i	Söderfors—Örrskog	» 5 »	S	D:o —Stockholm	» 4 »
Gårds Härad's	» 7 »	l	Krylbo—Norberg	» 5 »	Y	Näs—Morshytte	» 3 »	J	Södra Dalarnes	» 5 »	Y	Östra Wermland	» 5 »

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Åklinga. 163 Brokrid. Adelsö. 163 Brokrid

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Bl. tåg.
	I	II	III							
7	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1,35	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1,70	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	2,25	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	2,60	—	—	—	—	—	—	—
49	—	—	3,45	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	4,15	—	—	—	—	—	—	—
69	5,65	4,00	4,65	—	—	—	—	—	—	—
79	—	—	4,15	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	4,55	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	5,25	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	5,65	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	5,95	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	6,75	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	7,25	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	7,90	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	8,45	—	—	—	—	—	—	—
165	—	—	8,70	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	9,00	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	9,40	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	9,75	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	10,00	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	10,65	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	11,50	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	11,90	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	12,35	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	13,50	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	14,40	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	14,95	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	15,75	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	16,65	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	17,45	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	17,70	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	18,55	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	19,20	—	—	—	—	—	—	—
387	—	—	20,35	—	—	—	—	—	—	—
408	—	—	21,45	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	22,50	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	23,45	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	24,85	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	25,45	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	27,05	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	27,65	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,30	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	29,05	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	30,00	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	30,80	—	—	—	—	—	—	—
597	—	—	31,95	—	—	—	—	—	—	—
618	—	—	32,45	—	—	—	—	—	—	—
624	—	—	32,80	—	—	—	—	—	—	—
633	—	—	33,25	—	—	—	—	—	—	—
644	—	—	33,85	—	—	—	—	—	—	—
655	—	—	34,40	—	—	—	—	—	—	—
665	—	—	34,95	—	—	—	—	—	—	—
678	—	—	35,60	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	36,35	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	36,75	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,05	—	—	—	—	—	—	—
735	—	—	38,60	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	39,30	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Godståg.	Personl.	Snälltåg.	Bl. tåg.
	I	II	III							
13	—	—	0,70	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1,30	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	2,55	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—
70	—	—	3,20	—	—	—	—	—	—	—
83	—	—	4,40	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	4,90	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	5,50	—	—	—	—	—	—	—
115	—	—	6,05	—	—	—	—	—	—	—
124	—	—	6,55	—	—	—	—	—	—	—
130	—	—	6,85	—	—	—	—	—	—	—
141	—	—	7,40	—	—	—	—	—	—	—
151	—	—	7,95	—	—	—	—	—	—	—
162	—	—	8,55	—	—	—	—	—	—	—
177	—	—	9,20	—	—	—	—	—	—	—
195	—	—	10,25	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	—	—	—	—	—	—	—
222	—	—	11,70	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	12,25	—	—	—	—	—	—	—
264	—	—	13,90	—	—	—	—	—	—	—
275	—	—	14,45	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	14,95	—	—	—	—	—	—	—
302	—	—	15,90	—	—	—	—	—	—	—
320	—	—	16,80	—	—	—	—	—	—	—
340	—	—	17,85	—	—	—	—	—	—	—
361	—	—	18,80	—	—	—	—	—	—	—
368	—	—	19,35	—	—	—	—	—	—	—
383	—	—	20,15	—	—	—	—	—	—	—
395	—	—	20,75	—	—	—	—	—	—	—
411	—	—	21,60	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	21,85	—	—	—	—	—	—	—
431	—	—	22,65	—	—	—	—	—	—	—
448	—	—	23,55	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	—	—	—	—	—	—	—
474	—	—	24,90	—	—	—	—	—	—	—
491	—	—	25,80	—	—	—	—	—	—	—
513	—	—	26,95	—	—	—	—	—	—	—
522	—	—	27,45	—	—	—	—	—	—	—
529	—	—	27,85	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,30	—	—	—	—	—	—	—
546	—	—	28,70	—	—	—	—	—	—	—
558	—	—	29,30	—	—	—	—	—	—	—
563	—	—	29,60	—	—	—	—	—	—	—
569	—	—	29,90	—	—	—	—	—	—	—
577	—	—	30,30	—	—	—	—	—	—	—
583	—	—	30,65	—	—	—	—	—	—	—
587	—	—	30,85	—	—	—	—	—	—	—
598	—	—	31,40	—	—	—	—	—	—	—
610	—	—	32,05	—	—	—	—	—	—	—
620	—	—	32,55	—	—	—	—	—	—	—
635	—	—	33,85	—	—	—	—	—	—	—
641	—	—	34,05	—	—	—	—	—	—	—
648	—	—	34,25	—	—	—	—	—	—	—
662	—	—	34,80	—	—	—	—	—	—	—
669	—	—	35,15	—	—	—	—	—	—	—
682	—	—	35,85	—	—	—	—	—	—	—
689	—	—	36,20	—	—	—	—	—	—	—
699	—	—	36,70	—	—	—	—	—	—	—
711	—	—	37,85	—	—	—	—	—	—	—
716	—	—	38,05	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,50	—	—	—	—	—	—	—
729	—	—	38,80	—	—	—	—	—	—	—
741	—	—	4,15	—	—	—	—	—	—	—
748	5,65	4,00	4,65	—	—	—	—	—	—	—

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.						Godståg. N 301 II III	Snälltåg. N II II III	Godståg. N 303* III	Personl. N 101 I II III	Bl. tåg. N 105 I II III	Bl. tåg. N 103 I II III	Snälltåg. N 5 II III	Snälltåg. N 10 II III	m
	med snälltåg.			med bland. tåg.											
	I	II	III	I	II	III									
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Stockholms Centr.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—														

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

* Utom den 24 o. 31 Dec. Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87. ** Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87.

Obs. De vid förningstationer mellan två eller flere barns utskatta bostadsföer indetvisa till tillhållerna för den eller vid samma station enstaka. Tecknet X betyder att nå got uppehåll om resande finnes att uppträpa eller uppenha.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Örebro.	Pris & biljett från							Snällt. N 31	Godst. N 345	Persont N 141	Snällt. N 33	Godst. N 349	Persont N 159	Persont N 143
	Örebro med			blandadt tåg.										
	snälltåg.													
	I	II	III	I	II	III								
							Från Ludvika	I II	II III	I II III	I II III	II III	I II III	I II III
							» Sala	130	—	—	—	—	840	1015
							» Köping	622	—	—	540	—	194	—
							» Nora	—	—	—	700	—	200	—
							Fr. Örebro (M)	1235	455	825	1230	215	330	810
							» Mosås	—	522	844	1247	246	348	822
							» Kumla	—	546	900	103	330	405	883
							Till Hallsberg (E, F, D)	115	600	912	115	338	417	925
							» Stockholm C-I	905	—	440	—	1020	—	—
							» Göteborg	864	—	—	—	—	—	—
							» Linköping	—	—	—	—	—	925	—
							» Malmö	—	—	—	—	—	—	112
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35								
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65								
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90								
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85								
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95								
478	40,65	28,70	—	33,60	25,10	16,75								

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Stockholm—Örebro.	Snälltåg		Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Daglig	Dagligen.	Öns. o. Lörd.	Lörd.	
	I	II	III	I	II	III						
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central.	800	848	500		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	817	911	522		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	827	926	536		
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg	838	948	620		
36	2,70	2,10	1,40	4,85	3,40	2,25	» Kungsängen	859	1020	621		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro	914	1044	644		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta	931	1108	712		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta	934	1118	727		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Ekolsund	1008	1205	819		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Grillby	1026	1228	840		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	Till Enköping	1028	108	—		
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	Från Enköping	—	180	—		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Lundby	1056	150	—		
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,55	6,80	» Orresta	—	209	—		
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Tortuna	1119	222	—		
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Tillberga (M)	1134	311	—		
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Tillberga	1152	335	—		
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Från Westerås	1156	358	—		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Dingtuna	1218	423	—		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	Till Kolbäck (A)	1229	445	—		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	Från Kolbäck	1231	500	—		
178	13,00	10,45	6,85	—	—	—	» Munktorp	1244	520	—		
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	Till Köping (N)	1259	540	—		
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Från Köping	104	620	540		
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	» Walskog (A)	122	626	605		
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Arboga	138	633	633		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	» Jäders bruk	—	712	656		
							» Fällingsbro	208	755	730		
							» Ullersäter	—	820	805		
							Till Frövi (O)	238	820	805		
							Från Frövi	237	820	825		
							Till Ervalla (P)	258	912	847		
							Från Ervalla	255	912	902		
							» Dylta bruk	305	—	918		
							Till Örebro (L)	325	1010	947		

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Örebro—Stockholm.	Snälltåg	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur och retur-biljett.					Daglig	Dagligen.	Oms. o. Lörd.	Lörd.
	I	II	III	I	II	III						
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (L)	Nr 2	Nr 4	Nr 6	—	II 500
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk	730	800	238	—	II 500
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Ervalla (P)	768	845	316	III 11	III 580
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	Från Ervalla	801	915	330	—	580
39	—	2,35	1,60	—	3,65	2,40	Till Frövi (O)	816	937	352	—	550
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	Från Frövi	820	950	415	—	612
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Ullersäter	—	1006	458	—	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Fellingsbro	847	1036	480	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Jäders Bruk	—	1108	529	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Arboga	920	1150	620	—	—
87	5,45	5,20	3,50	8,85	7,95	5,35	» Walskog (A)	936	1218	620	—	Nr 18
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Till Köping (N)	952	1238	620	—	Lörd.
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Från Köping	957	140	—	—	600
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	» Munktorp	1013	202	—	—	617
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	Till Kolbäck (A)	1025	218	—	—	629
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	Från Kolbäck	1027	228	—	Nr 12	635
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Dingtuna	1045	253	—	Omsd.	655
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Westerås	1102	315	—	o.Lörd	718
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	Från Westerås	1106	337	—	759	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	Till Tillberga (M)	1125	401	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Från Tillberga	1143	422	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Tortuna	—	438	—	—	—
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Orresta	1209	501	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Lundby	1237	537	Nr 8	—	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	Till Enköping	1240	537	410	—	—
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	Från Enköping	1240	622	412	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	» Grillby	—	622	457	—	—
							» Ekolsund	184	710	521	—	—
							Till Bålsta	187	722	528	—	—
							Från Bålsta	186	802	528	—	—
							» Bro	212	821	619	—	—
							Till Kungsängen	223	925	649	—	—
							» Jakobsberg	246	927	712	—	—
							» Spånga	300	942	720	—	—
							Till Sundbyberg	316	1012	750	—	—
							Till Stockholms Central	—	—	—	—	—

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resande från eller till Stockholm Central.

Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholm Central.

Med tågen Nr 3 och 4 å Linjen Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af Hårs och Hårs klassen.

» 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholm Central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorsta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

	Dagligen.							Dagligen.								
	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33*		Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	
Från Stockholms Central.....	830	1135	115	841	820	820	1122	Från Sundbyberg.....	704	908	1245	144	434	720	920	
Till Stockholms Central.....	830	1135	115	841	820	820	1122	Till Stockholms Central.....	720	920	1200	400	450	910	910	
Till Sundbyberg.....	846	1141	131	857	836	846	1118	» Stockholms Central.....	720	920	1200	400	450	910	910	
Till Persontåg.....	21	21	29	29	33	33	33									
* Till tag Nr 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter galla icke för resa med detta tag.)																
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg gör uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tag gör även uppehåll vid Tomtebodas för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tag Nr 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.																

Sala—Tillbergagrän och med den 1 Oktober 1886.																	
Kilom.	Ågfit till och från Sala.						Kilom.	Ågfit till o. fr. Tillberga.						Blandade tåg.			
	Enkel billett			Tur- och returbillett				Enkel billett			Tur- och returbillett			Dagligen.		O. O. L.	
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III	№ 10	№ 14	№ 12	
Från Sala (A).....																	
9	0	76	0	55	0	35	1	10	0	50	0	60	130	1013	653		
13	1	00	0	75	0	50	1	40	1	30	0	80	150	1011	715		
20	7	13	0	90	0	80	2	04	2	29	0	90	207	042	299		
23	7	13	0	90	0	80	2	04	2	29	0	90	234	1103	758		
25	7	13	0	90	0	80	2	04	2	29	0	90	244	1118	768		
Till Tillberga (M).....																	
5	0	76	0	55	0	35	1	10	0	50	0	60	191	146	101		
13	1	00	0	75	0	50	1	40	1	30	0	80	210	148	120		
20	7	13	0	90	0	80	2	04	2	29	0	90	230	150	140		
23	7	13	0	90	0	80	2	04	2	29	0	90	240	152	142		
25	7	13	0	90	0	80	2	04	2	29	0	90	250	154	144		
Från Hederöds.....																	
13	1	00	0	75	0	50	1	40	1	30	0	80	450	1150	808		
20	7	13	0	90	0	80	2	04	2	29	0	90	508	1202	821		
23	7	13	0	90	0	80	2	04	2	29	0	90	539	1234	840		
25	7	13	0	90	0	80	2	04	2	29	0	90	547	1235	808		
Till Sala (A).....																	
5	0	76	0	55	0	35	1	10	0	50	0	60	608	1251	922		

Tillberga – Kärrgrufvan och Kärrgrufvan – Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.														
Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.				Blandade tåg.			Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.		
	I	II	III		Daglig- gen.	M. O. S.	I		II	III	Daglig- gen.	T. Th. o. L.		
													Nr 13	Nr 15
				Från <i>Westerås</i>							Från <i>Kärrgrufvan (Y)</i>			
				» <i>Tillberga (M)</i>	1205	524	0	0,50	0,85	0,25			737	388
				» Skultuna.....	1235	621	10	0,75	0,60	0,40			800	405
11	0,85	0,65	0,45	» Svanå.....	1255	648	18	2,00	0,70	0,70			821	441
19	1,35	1,05	0,75	» Ramnäs.....	129	738	29	2,20	1,70	1,10			845	512
23	2,10	1,55	1,10	» Seglingsberg.....	146	746	33	2,65	2,05	1,35			910	539
33	3,20	2,35	1,65	» Nordanå.....	201	803	40	3,00	2,35	1,55			929	603
39	2,95	2,30	1,50	» Engelsberg.....	280	847	50	3,75	2,90	1,90			965	630
50	3,75	3,00	1,90	» Högfors.....	254	926	57	4,30	3,35	2,20			1021	629
58	4,35	3,40	2,20	» Norberg.....	320	959	68	5,10	3,95	2,60	Till <i>Tillberga (M)</i>	1108	746	
64	4,80	3,75	2,45	Till <i>Kärrgrufvan (Y)</i>	332	1011	78	5,85	4,45	3,00	» <i>Westerås</i>	—	820	
Tågen göra uppehåll vid Anstå hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afseende och upptagande af passagerare och gods.														

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886

[illegible]

Från Örbýhus	Örbyhus—Dannemora.	N ^o 11	N ^o 13	Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	N ^o 12	N ^o 14
Kil.	Till Örbyhus (S).....	800	120	Kil.	Från Dannemora (S)....	54½	125½
9 0.55 0.40	Till Dannemora (S).....	825	140	9 0.55 0.40	Till Örbyhus (S).....	610	124½
Till den 31 Oktober alla dagar därefter alla sökne- och helgd. men i öks sönadagar afgår tåg från Dannemora.....				Till den 31 Oktober alla dagar därefter alla sökne- och helgd. men i öks sönadagar afgår tåg från Harg.....			
ank. » till Harg				» till Dannemora.....			
				» 950			
				» 114½			

Från Söderfors	Söderfors-Orrskog	Från Orrskog	Orrskog-Söderfors	De dagar da extra god. Nr 20 leke	De dagar extra god. Nr 21 e
-------------------	-------------------	--------------	-------------------	---	-----------------------------------

Östergötland - Östergötland			Östergötland - Östergötland		
Kil.			Kil.		
	Från Söderfors.....	1180 180		Från Örrskog (S).....	1220 280
9 0.55 0.40	Till Örrskog (S).....	1155 155	9 0.55 0.40	Till Söderfors.....	1245 280
ÖRS. Vid Örrskog och Öryhus stationer tre tågbyten att uppmärksamma.					
*) Tar- och returbiljetter, med 25 proc. nedstättning säljas från Upsala, Gefle och Öckelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Öckelbo, och gäller sådana biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar räknade. Två dagar mellan 3 och 12 dagar och 25 proc. nedstättning för tur- och returbiljetter.					
**) Vid Skutskar station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur. Vid Öckelbo och Tierps stationer finns jernvägshotell. Jernvägsrestauratorn finns i vintersalarna å Upsala, Öryhus, och Örrskog stationer. I Gefle stationshus finns restaurator. Jernvägsrestauratorn i Tierps station har kök och frukostsal.					
*) No 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2.25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6.30 e. m. afgift 10 öre.					
**) No 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8.20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 mid.					

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Knl.	Pris a billett		efter endast sökte- och belöga- men teke söndagar.	Öst. c. 1890	Knl.	Pris a billett		efter endast sökte- och belöga- men teke söndagar.	D. c. Föreläsning	Öst. c. 1890
	I	III		Nö 2		I	III			Nö 2
12	0.90	0.60	» Gimo	1085	3	0.50	0.25	» Från Dannemora (S)		200
25	1.90	1.25	» Knaby	1115	9	0.70	0.45	» Knaby		210
31	2.35	1.55	» Österby	1135	22	1.65	1.10	» Gimo		320
34	2.55	1.70	Till Dannemora (S)	1145	34	2.55	1.70	Till Harg		355

Percentag å Upsala—Gefle järnväg från
Dannemora afgår kl. 12.25 e. m.

Percentag å Upsala—Gefle järnväg till
Dannemora ankommer kl. 1.40 e. m.

T. Gelle—Pala, från och med den 1 Oktober 1886.

Klomm.	Afcifiter från och till Gede.			Stationer.	Persondag dagligen.			Godst. söck-nedag.	Klomm.	Afcifiter från och till Falun.			Stationer.	Godst. söck-nedag.	Persondag dagligen.		
	Bekel till.	Tur- och retrur.			Nº 5	Nº 13	Nº 19			Nº 1	Nº 2	Nº 6			Nº 10		
	II. III. II. III.			Å U.-G.-O. fr. Upsala.			1190		II. III. II. III.			Å B. J. fr. Ludvika				6000	
				» Tierp	520							Th. Falun				1040	
				» Öckelbo			235					Fr. Falun (X)			230	235	
				» T. Gede	800		330	505	5	0.40	0.25	0.50	3.00		740	241	
3	0.40	0.25	0.50	Fr. Gede (S)	830	315	515	5	20	1.45	0.85	2.50	1.60		835	330	
10	0.30	0.50	1.40	» Valbo	850	331	545	35	31	1.65	0.90	2.30	1.70		844	339	
32	1.15	0.70	2.00	» Mälarö	905	345	605	37	37	1.65	1.30	1.10	1.80		858	358	
32	1.15	0.70	2.00	» Sandviken	908	403	635	54	54	2.70	1.60	1.60	2.70		937	422	
32	1.50	0.95	2.70	» Kungsgården	924	419	700										
35	1.90	1.15	3.20	Th. Störvik (A)	934	459	715										
				Å Stb. fr. Störvik	1000	1005	460	500				Å Stb. fr. Störvik	1000	1005	460	500	
				T. Krybo	1140		820					T. Krybo	1140		820		
				» Stockholm bl.t.	625							» Stockholm	sen. t. 440				
				» Bollnäs	498	737						» Bollnäs	sen. t. 440				
				» Söderhamn	625	900						» Söderhamn	bl. t. 605				
				» Ljusdal	925	843						» Ljusdal		408	737		
				» Söderhamn	625		905					» Söderhamn		615	900		
				» Bollnäs	440		1030					» Bollnäs		905	843		
				» Stockholm bl. t.	520		610					» Stockholm		bl. t. 840			
				» Krybo	500	840	1030					» Krybo		sen. t. 930			
				Å Stb. till Störvik	908	939	430	435				Å Stb. till Störvik	908	939	430	435	
				Fr. Störvik	955		460			60	3.00	1.80					
53	2.75	1.65	4.60	» Kungsgården	980	345	2.05			76	3.30	2.05					
40	2.25	1.15	5.00	» Sandviken	1038	533				78	3.30						
32	3.15	1.90	5.20	» Margrethelilla	1045	540				82	1.15	2.50					
32	4.35	2.60	7.30	» Korskärn	1151	645				80	2.00	2.75	7.30	4.30			
87	4.60	2.75	7.40	Th. Falun (X)	1200	625						Th. Falun (X)					
				Å B. J. fr. Falun	495							Å B. J. fr. Falun					
				Th. Ludvika	827							Th. Ludvika					
OBS. I Gede Stationerna Århus till resandes besargande tolettrum samt rum för förvaring af resandes bagage.																	

Östra Wermlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1886

Kilom.	Pris à bilj. fr. Kristinehamn.		Kristinehamn—Fins- hyttan.		Dagligen.		Kilom.	Pris à biljett från Persberg.		Persberg—Finshyttan.		Dagligen.	
	I	III	Från Stockholm	» Göteborg	Person.	Godståg		I	III	Från Edsbyn	» Nyhyttan	Godståg	Person.
			Från Stockholm	723	723	723				Från Edsbyn	600	39	600
			» Göteborg	820	710	820				Till Nyhyttan	617	31	617
			» Malmö	309	—	309				Till Kristinehamn	1140	61	1140
			» Karlstad	—	1118	—				Från Nyhyttan	622	31	622
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn (G)	710	455	710				Till Filipstad (W, X)	675	32	675
28	2,20	1,30	» Nässundet	746	602	746				Från Filipstad	640	32	640
40	3,10	1,80	» Storfors	810	641	810				Till Finshyttan (se ned)	648	32	648
43	3,55	1,95	» Nykroppa	838	721	838				Till Edsbyn	320	—	320
			Till Herrhult (X)	846	730	846				Finshyttan—Kristinehamn.	71	71	71
			Till Fåtan	622	—	622				Från Edsbyn	—	—	—
			Från Fåtan	—	750	—				Från Finshyttan (W)	706	40	706
47	3,65	2,15	Från Herrhult	850	744	850				Till Filipstad (X)	712	40	712
53	4,10	2,40	» Gammalkroppa	900	800	900				Från Filipstad	719	41	719
			Till Nyhyttan	913	817	913				» Nyhyttan	740	42	740
			Till Persberg	1046	1000	1046				» Gammalkroppa	820	43	820
58	4,50	2,65	Från Nyhyttan	920	820	920				Till Herrhult (X)	831	45	831
			Till Filipstad (X)	930	843	930				Till Fåtan	622	—	622
60	4,65	2,70	Från Filipstad	935	854	935				Från Fåtan	—	—	—
			Till Finshyttan (W)	940	900	940				Från Herrhult	847	45	847
			Till Edsbyn	320	—	320				» Nykroppa	926	51	926
			Finshyttan—Persberg.	71	71	71				» Storfors	1012	52	1012
				71	71	71				» Nässundet	1055	52	1055
				71	71	71				Till Kristinehamn (G)	1140	61	1140
				71	71	71				Till Stockholm	1020	64	1020
				71	71	71				» Göteborg	920	—	920
				71	71	71				» Malmö	1120	—	1120
				71	71	71				» Karlstad	248	—	248

Under Son- och Helgdagar galler enkel biljett äfven för återresa samma dag. * Söknedagar.

IV Sjöfärd i järnväg från och med den 1 Oktober 1886

Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		№ 2	
II.	III.			II.	III.				
		Från Annefors.....	905			Från Bergslags Hårken a).....			140
		» Fredriksberg.....	915	0.95	0.65	» Nittrvarn.....			225
1.10	0.75	» Gravendal.....	1010	1.50	1.00	Till Strömsdal.....			310
1.75	1.15	Till Strömsdal.....	1040			Från Strömsdal.....			340
		Från Strömsdal.....	1110	2.15	1.45	» Gravendal.....			420
2.30	1.55	» Nittrvarn.....	1145			» Fredriksberg.....			508
3.25	2.20	Till Bergslags Hårken a).....	1240	3.25	2.20	Till Annefors.....			515

Nordmarks—Klarellvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar. fr. o. m. 1 Oktober 1886

Kilometerfrån Edebäck.	Pris & biljett från Edebäck.		Stationer.	Godståg.		Personstg.		Kilometerfrån Filipstad.	Pris & biljett från Filipstad.		Stationer.	Godståg.		Personstg.	
	I	III		Sök-nedag.	Sön- o. Helgf. heldg. Onsd.	Nr 1	Nr 3		Nr 5	Nr 2		Nr 4	Nr 6		
5	0,50	0,25	Fr. Edebäck	615	600	—	—	—	—	—	Afgår Ludvika.	—	600	600	
8	0,50	0,25	» Sjögård	646	617	—	—	—	—	—	» Amäl.	—	400	600	
10	0,65	0,35	» Uddeholm	659	627	—	—	—	—	—	» Karlstad	—	887	887	
15	0,65	0,35	» Stjernfors.	709	633	—	—	—	—	—	» KIL.	—	1000	1000	
20	1,05	0,55	» Hagfors	740	655	—	—	—	—	—	Ank. Filipstad	—	200	200	
22	1,45	0,75	» Geijersholm	810	714	—	—	—	—	—	Fr. Filipstad Norra (U)	925	300	400	
28	2,10	1,05	» Deglundsbacken	840	740	—	—	2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	933	306	407	
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	935	822	—	—	—	—	—	Afgår Kristinehamn.	—	710	710	
55	4,10	2,05	» Nordmark	1015	855	590	—	—	—	—	Ank. Finshyttan.	—	940	940	
59	4,60	2,30	» Finnmossen	1046	907	545	—	4	0,50	0,25	Fr. Finshyttan	1000	308	410	
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1055	914	552	—	10	0,80	0,40	» Enggrufvorna	1015	315	415	
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	1122	930	610	—	13	1,05	0,55	» Fogdhyttan	1037	320	425	
70	5,25	2,65	Till Finshyttan (U)	1130	936	616	—	17	1,30	0,65	» Finnmossen	1105	340	450	
			Afgår Finshyttan.	400	400	—	—	29	2,20	1,10	» Nordmark	1126	353	500	
			Ank. Kristinehamn	642	642	—	—	44	3,30	1,65	» Mokärnshyttan	1216	427	Ank.	
			Fr. Finshyttan	1143	939	622	—	52	3,95	2,00	» Deglundsbacken	140	533	—	
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra (U)	1150	945	630	—	57	4,35	2,20	» Geijersholm	215	556	—	
			Afgår Filipstad	1205	1205	—	—	62	4,75	2,40	» Hagfors	225	610	—	
			Ank. KIL	450	450	—	—	68	5,10	2,45	» Stjernfors.	245	617	—	
			» Karlstad	550	550	—	—	67	5,10	2,45	» Uddeholm	305	622	—	
			» Amäl	825	825	—	—	72	5,40	2,55	» Sjögård	305	622	—	
			» Ludvika	925	925	—	—	72	5,40	2,55	Till Edebäck	320	640	—	
Under sön- och helgdagen är det ingen biljett för															

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

		Falu—Göteborg.								Göteborg—Falu.					
Dagligen.		Personatg.			Godstäg.			Dagligen.		Personatg.			Godstäg.		
	Från Gefe.	—	—	—	—	—	—		Från Altona.	—	—	—	—	—	
	Från Falun (T).....	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11	№ 13			Från Göteborg (E, F).....	№ 2	№ 6	№ 8	№ 12	№ 14	
17	» Ornis	322	—	450	—	—			» Ölskroken	720	750	400	—	111	
22	» Domnarfvet	840	—	528	—	—			» Agnesberg	712	808	437	—	114	
23	Till Borlänge (Y).....	845	—	534	—	—	2		» Surte	—	—	—	—	—	
	Till Insjön	1135	—	740	—	—	9		» Jordfallet	—	—	—	—	—	
	» Krylbo	1130	—	1025	—	—	14		» Nol	744	840	507	—	123	
	» Stockholm	140	—	—	—	—	17		» Elfängen	722	852	524	—	125	
	Från Stockholm	—	—	930	—	—	25		» Sjöfåg	—	—	—	—	—	
	» Krylbo	410	—	250	—	—	31		» Nygård	812	918	550	—	131	
	» Insjön	630	—	245	—	—	37		» Upphärad	821	948	Ank.	—	134	
33	Från Borlänge	908	—	555	—	—	44		» Trölkättan	—	—	—	—	—	
42	» Seltuna	—	—	—	—	—	56		» Öxnared (e).....	922	1042	—	—	135	
43	» Skräcka	955	—	600	—	—	65								
44	» Råmen	1027	—	742	—	—	65								
61	» Gråberg	1055	—	817	—	—	72								
70	Till Es Ludvika	1115	—	—	—	—	79								
79	Från Es Ludvika	1141	—	—	—	—	82								
80	» Klenshyttan	1214	—	835	—	—									
81	» Es Gråberg	1243	—	711	—	—									
94	Till Es Hörken (W).....	1104	—	732	—	—									
	Till Annefors	515	—	—	—	—									
	Från Annefors	905	—	—	—	—									
	Från Es Hörken	114	—	725	—	—									
106	Till Es Ståldalen	187	—	815	—	—									
	Från Örebro	730	—	—	—	—	07								
	» Kopparberg	1200	—	—	—	—	106								
	Från Es Ståldalen	147	—	835	—	—	114								
126	» Brodöj	298	—	948	—	—	123								
137	» Sjöfors	301	—	1021	—	—									
144	» Hellefors	305	—	1054	—	—									
152	Till Grythytted	340	—	1114	—	—									
	Från Grythytted	403	—	1129	—	—									
163	» Loka	—	—	—	—	—									
174	Till Herlunda (U).....	450	—	1229	—	—	131								
	Till Kristinehamn	640	—	—	—	—	144								
185	Från Herlunda	500	—	1242	—	—	155								
	Till Daglösen	522	—	105	—	—	164								
	Till Filipstad	550	—	200	—	—									
	Från Filipstad	625	—	1236	—	—	181								
199	Från Daglösen	650	—	134	—	—	200								
207	» Gellersdal	724	—	218	—	—	210								
214	» Lindfors	742	—	243	—	—	221								
227	» Molkom	803	—	313	—	—	232								
230	» Mölnbacka	826	—	340	—	—	248								
236	» Deje	851	—	417	—	—									
	Till Käl (G).....	937	—	439	—	—									
	Till Karlstad	1086	—	550	—	—									
	» Laxå	925	—	905	—	—									
	» Stockholm	1020	—	925	—	—									
	» Arvika	1100	—	802	—	—									
	» Charlottenberg	1222	—	902	—	—									
	» Christiansa	1555	—	1055	—	—									
	Från Christiansa	400	—	820	—	—									
	» Charlottenberg	655	—	930	—	—									
	» Arvika	807	—	831	—	—									
	» Stockholm	722	—	390	—	—									
	» Laxå	522	—	330	—	—									
	» Karlstad	857	—	343	—	—									
257	Från Käl	947	—	535	—	—	248								
268	» Edsvala	1015	—	602	—	—	254								
277	» Grums	1089	—	641	—	—	264								
278	» Segmon	1102	—	712	—	—	271								
289	» Wermlandsbro	1120	—	712	—	—	279								
297	» Seltuna	1181	—	817	—	—	293								
314	Till Ämål	1225	—	855	—	—									
323	Från Ämål	1235	—	—	—	—									
324	» Tösse	1250	—	—	—	—									
328	» Ämskög	126	—	—	—	—									
332	» Köpmannabro	136	—	—	—	—									
337	Till Mellerud (u).....	№ 1	216	—	—	—									
	Från Christiansa	925	—	—	—	—									
	» Fredrikstad	1212	714	—	—	—									
	» Fredrikshald	122	942	—	—	—									
364	Från Mellerud	520	250	—	—	—									
373	» Erikstad	552	314	—	—	—									
382	» Brålanda	620	323	—	—	—									
391	» Frändefors	615	350	—	—	—									
396	Till Öxnared (e).....	640	423	—	—	—									
	Till Uddevalla	—	—	—	—	—									
	» Wenersborg	794	451	—	—	—									
	Från Herrljunga	—	—	—	—	—									
	» Lidköping	—	—	—	—	—									
	» Wenersborg	635	400	—	—	—									
	» Uddevalla	—	925	—	—	—									
402	Från Öxnared	650	436	—	—	—									
406	» Ladöfåg	711	450	—	—	—									
412	» Trölkättan	—	—	—	—	—									
423	» Weland	743	585	—	—	—									
433	» Upphärad	806	620	—	—	—									
442	» Nygård	—	—	—	—	—									
447	» Lidösa	—	—	—	—	—									
451	» Elfängen	828	622	—	—	—									
453	» Nol	843	642	—	—	—									
461	» Jordfallet	—	—	—	—	—									
464	» Surte	—	—	—	—	—									
469	» Agnesberg	909	717	—	—	—									
476	» Ölskroken	—	722	—	—	—									
478	Till Öxnared (E, F).....	925	725	800	—	—									
	Till Stockholm	905	—	—	—	—									
	» Malm	1120	—	—	—	—									
	» Fredrikshavn	390	—	—	—	—									
	» Altona	740	—	—	—	—									
	Från Göteborg (E, F).....	—	—	—	—	—									
	» Ölskroken	—	—	—	—	—									
	» Agnesberg	—	—	—	—	—									
	» Surte	—	—	—	—	—									
	» Nygård	—	—	—	—	—									
	» Upphärad	—	—	—	—	—									
	» Weland	—	—	—	—	—									
	» Lidösa	—	—	—	—	—									
	» Elfängen	—	—	—	—	—									
	» Nol	—	—	—	—	—									
	» Jordfallet	—	—	—	—	—									
	» Surte	—	—	—	—	—									
	» Agnesberg	—	—	—	—	—									
	» Ölskroken	—	—	—	—	—									
	Till Öxnared (E, F).....	—	—	—	—	—									
	Till Stockholm	—	—	—	—	—									
	» Malm	—	—	—	—	—									
	» Fredrikshavn	—	—	—	—	—									
	» Altona	—	—	—	—	—									
	Från Göteborg (E, F).....	—	—	—	—	—									
	» Ölskroken	—	—	—	—	—									
	» Agnesberg	—	—	—	—	—									
	» Surte	—	—	—	—	—									
	» Nygård	—	—	—	—	—									
	» Upphärad	—	—	—	—	—									
	» Weland	—	—	—	—	—									
	» Lidösa	—	—	—	—	—									
	» Elfängen	—	—	—	—	—									
	» Nol	—	—	—	—	—									
	» Jordfallet	—	—	—	—	—									
	» Surte	—	—	—	—	—									
	» Agnesberg	—	—	—	—	—									
	» Ölskroken	—	—	—	—	—									
	Till Öxnared (E, F).....	—	—	—	—	—									
	Till Stockholm	—	—	—	—	—									
	» Malm	—	—	—	—	—									
	» Fredrikshavn	—	—	—	—	—									
	» Altona	—	—	—											

Filipstad-Daglösen.		Daglösen-Filipstad.	
	Blandade färg		

[illegible]

Kullav.	Personafgifter från Kullaveden.	Kullaveden—	Godståg alla dagar	Bispberg	Personafgifter fr. Bispberg.								Ludvika.....	837	1110
---------	---------------------------------	-------------	--------------------	----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------	-----	------

[illegible]

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Insjön—Borlänge.						Borlänge—Insjön.					
Enkel tur.			Percent. Godståg			Enkel tur.			Percent. Godståg		
I	III		N 9	N 11	TH	I	III		N 9	N 11	TH
Från Insjön	Från Insjön		630	245		Perセント afgår från Stockholm			840	dag	530
1 0.90 0.55	» Gagnef		700	321		» » » do			1120	»	720
6 1.30 0.80	» Djurås		710	341		» Sala			115	»	020
6 2.10 1.30	» Dufnäs		741	415		» Krybo			250	»	440
7 3.00 1.85	Till Borlänge (X, Y)		X 615	450		» Ludvika			285	»	600
	Falun		1044	523		» Falun			405	»	750
	» Ludvika		1115	587							
	» Krybo		1130	1025		Från Borlänge	Från Borlänge (X, Y)		855	X 020	
	» Sala		1255	639		11 0.90 0.55	» Dufnäs		630	»	1301
	» Upsala		251	551		21 1.70 1.05	» Djurås		721	»	1035
	Snellståg ank. till Stockholm		440	630		26 2.10 1.35	» Gagnef		710	»	1055
	Perセント » do		605	1100		57 3.00 1.85	Till Insjön		740	»	1125

Anm. 1. Å linjen Insjön—Leksand kommer åfven under vintern daglig ångströmsfrakt att upprätthållas i förbindelse med middagstågen via Insjön.
2. Den under detta års sommar tillämplande billiga godståns mellan Leksand & ena sidan samt Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle och Falun & andra sidan kommer att galla åfven under vintern, hvilket herrar varvsafundare och emottagare särskildt torde uppmärksamma.—Siljas Faktoriets Leksand, som spediarer gods billigt och snabbt rekommenderas hos ämnheten.
3. Vid Djurås, Lennheden och Tjernäs gå resande på och afståga tankarna. I sistnämnda fall bör resande tillägga konduktör- eller järnvägsavgiften.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understruken minutsifvor.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere benor utsatta bokstaver indvise till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afkoma.

Uddevala—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.															
Kilom.	Biljettpris från Uddevala			Dagligen.				Kilom.	Biljettpris från Herrljunga			Dagligen.			
	II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
				f. m.	e. m.	f. m.	e. m.					f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
			Blandade tåg.								Blandade tåg.				
	8	0.60	0.35	Från Uddevala	145	58	32	110	0.45	0.25	Från Herrljunga (E, F, d)	655	538		
	14	1.00	0.60	» Engebacken	208	553	348	22	1.65	0.90	» Wedum	724	607		
	19	1.35	0.80	» Ryr	226	910	410	28	2.00	1.15	» Håkantorp (e)	756	632		
	19	1.35	0.80	» Grunnebo	242	926	421	28	2.00	1.15	» Ulstorp	815	700		
	21	1.50	1.00	Till Öxnered (X)	261	935	430	33	2.35	1.35	» Gråstorp	901	716		
	27	1.90	1.10	Från Öxnered	256	939	442	41	2.90	1.65	» Sahlsjö	919	804		
				Från Wenersborg	305	948	451	46	3.25	1.85	» Lilleshög	940	822		
				Från Wenersborg	605	324		60	4.20	2.40	» Rännum	957	840		
	32	2.25	1.30	» Rännum	621	340		65	4.40	2.40	» Wenersborg	1007	882		

från Öxnered till Wenersborg kl. 6.55 och 10.50 f. m., 4.20 och 9.35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettafgriften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å bil-jett frän	Dagligen.	Pris å bil-jett frän	Dagligen.

Borås.			Blandade tag.			Herrljunga.			Blandade tag.		
II.	III.		Från	<i>Borås (d)</i>		Från	<i>Herrljunga (E, F, C)</i>		Från	<i>Herrljunga (E, F, C)</i>	
0.95	0.55	»	Fristad	728	242	518	0.80	0.45	»	Ljung	740
1.85	0.80	»	Borgstena	802	317	540	1.65	0.95	»	Borgstena	821
2.20	1.25	»	Ljung	825	340	632	2.05	1.50	»	Fristad	838
2.95	1.70	Till	Herrljunga (<i>E, F, C</i>)	858	413	633	2.95	1.70	Till	Borås (<i>d</i>)	906
				925	440	723					

Bantjänst stanna vid anhaltsstationerna *Sparsö* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afelemmande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.											
Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		№ 1	№ 3					I.	III.
			Från Svenljunga	51 ⁵	124 ⁵				Från Herrljunga	9 ⁰⁶	114 ⁸
11	0,8 ⁵	0,5 ⁵	» Sxdrega.....	54 ⁸	111				» Varberg	9 ⁸²	51 ⁰
16	1,2 ⁰	0,8 ⁰	» Hillared.....	60 ³	12 ³				» Borås (d)	9 ²²	58 ⁰
23	1,7 ⁵	1,1 ⁵	» Roppered.....	62 ⁸	144	16	1,2 ⁰	0,8 ⁰	» Roppered.....	10 ¹⁰	62 ⁵
39	2,9 ⁵	1,9 ⁵	Till Borås (d)	71 ⁶	22 ⁵	23	1,7 ⁵	1,1 ⁵	» Hillared.....	10 ²⁸	64 ⁷
			» Herrljunga	72 ⁸	24 ²	28	2,1 ⁰	1,4 ⁰	» Sxdrega.....	10 ⁴¹	70 ³
			» Varberg	11 ⁵⁸	41 ⁶	39	2,9 ⁵	1,9 ⁵	Till Svenljunga	11 ⁰⁴	72 ¹

* Möter tåg *N* 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.							
Kilom.	Pris å biljett från Warberg.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås.	Dagligen.	
		Snålltåg.	Blandadtåg.			Snålltåg.	Blandadtåg.
II	III			II	III		

II.		III.		Sundtag.		Mandag.		II.		III.		Sundtag.		Mandag.	
				12 2	12 4	12 6						12 1	12 3	12 5	

H. H.		Sälltag.		Blandade tag.		H. H.		Sälltag.		Blandade tag.		
		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6			N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			
8	0,50	0,85	Fr. Warberg(v)...			218	542	960	Fr. Borås (d)...			
14	0,85	0,60	o Tofta.....			282	605	1010	9	0,50	0,40	o Rydbyholm...
19	1,15	0,80	o Derome.....			243	620	1029	13	0,80	0,55	o Viskafor...
31	1,90	1,25	o Veddige.....			252	634	1046	22	1,25	0,90	o Frista.....
35	2,10	1,40	o Horred.....			312	704	1121	30	1,80	1,20	o Kinna.....
51	2,50	1,65	o Sundholmen...			320	715	1136	34	2,05	1,40	o Skene.....
51	3,10	2,05	o Björketorp...			331	732	1159	44	2,65	1,80	o Björketorp...
55	3,30	2,20	o Skene.....			349	758	1235	50	3,00	2,00	o Sundholmen...
63	3,80	2,50	o Kinna.....			400	811	102	54	3,25	2,20	o Horred.....
66	4,00	2,55	o Fritsla.....			418	835	129	66	4,00	2,65	o Veddige.....
72	4,35	2,90	o Viskafor...			439	869	184	71	4,30	2,85	o Derome.....
76	4,60	3,05	o Rydbyholm...			452	911	209	77	4,65	3,10	o Tofta.....
85	5,10	3,40	T. Borås (d)...			510	982	282	85	5,10	3,40	T. Warberg(v)...

Vid hållplatserna Oskal, Hult, Berghem och Jönst göras blandade åågen uppehåll för upptagande och aflämnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.											
Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen med undantag af tåg Nr 1 Lördagar.		Lörda-gar.		Pris å biljett från Wartofta.		Dagligen med undantag af tåg Nr 2 Lördagar.		Lörda-gar.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	
Fr. Ulricehamn...		745	220	500		Fr. Wartofta (H)		1085	790	740	
0,60	0,35	811	246	522		0,60	0,35	1101	726	806	
1,05	0,65	829	304	544		1,00	0,60	1119	744	824	
1,40	0,85	845	320	560		1,60	1,00	1145	810	850	
2,00	1,25	929	404	644		1,95	1,20	1201	826	906	
2,40	1,60	929	404	644		2,40	1,60	1219	844	924	
3,00	1,85	955	430	710		3,00	1,85	1245	910	950	

Bant. stanna vid endast på gifven signal för passagerers omstygande och afstygande. Tågen stå i förbindelse med biljande stannstätt från Wartofta: Sälln till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Näsås kl. 6,44 e. m. Biljande tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Näsås kl. 11,55 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 November 1886.

F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 November 1886.																		
Klomm.	Pris å biljet. fr. Nässjö	Nässjö-Oskarshamn.	Blandade tåg.					Klomm.	Pris å biljetten fr. Oskarsh.	Oskarshamn-Nässjö.	Blandade tåg.							
			Dagligen.								Onsd. o. Lörd.	Dagligen.					Onsd. Lörd.	Tisd. Fred.
			Nr 1 I III	Nr 3 I III	Nr 5 I III	Nr 7 I III	Nr 9 I III					Nr 2 I III	Nr 4 I III	Nr 6 I III	Nr 8 I III			
	I III																	
		Fr. Stockholm ...	0 20	—	—	—	—	—			Fr. Oskarshamn ...	2 40	—	—	—			
		» Linköping ...	1 22	5 20	2 54	—	—	—	8	0 55	» Forsbult ...	2 40	—	—	6 50			
		» Göteborg ...	8 20	—	7 15	—	—	—	12	1 40	» Fagerhult ...	2 10	—	—	—			
		» Jönköping ...	3 12	8 00	3 05	—	—	—	2	1 20	» Bohult ...	2 40	—	—	—			
		» Malmö ...	—	—	7 00	—	—	—	28	1 85	» Berga ...	4 04	—	—	7 25			
		» Alvesta ...	—	6 38	2 00	—	—	—	32	2 10	» Lillsjölal ...	4 17	—	—	7 45			
		» Halmstad ...	—	—	7 15	—	—	—	39	2 55	» Ryningens ...	4 40	—	—	8 05			
		Fr. Nässjö (C, D, H, E)	5 20	10 00	6 55	—	—	—	45	2 25	» Mörlunda ...	4 57	—	—	8 30			
12	0 80	» Ormady ...	6 18	11 58	7 23	—	—	—	45	2 25	» Rosenforsa ...	5 10	—	—	8 54			
22	1 40	» Örebro ...	6 40	11 40	7 15	—	—	—	50	3 25	» Mäliila ...	5 30	—	—	9 10			
		Fr. Eksh ...	6 55	—	—	—	2 00	—	53	4 35	» Hagelrum ...	5 57	—	—	—			
31	2 50	» Hult ...	7 19	—	—	—	2 28	—	65	4 25	» Hultsfred (A, f)	5 57	—	—	9 20			

41	2,70	1,55	»	Bruzaholm	742	—	—	254	Fr. Westervik ...	100	—	—	—
45	2,95	1,70	»	Hjeltevad.....	754	—	—	307	Fr. Hultsfred	610	—	—	520

41	12	70	1.55	»	Bruzaholm	743	—	—	—	Fr. Westerk ...	190	—	—
42	2	90	1.70	»	Hjeltevad	—	397	—	—	»	610	—	520
43	2	90	1.70	»	Ingator	810	—	235	—	»	—	—	—
44	1	40	2.30	»	Marianelund	839	—	490	—	76 4.95 2.88	Fr. Hulsfred	190	—
45	4	25	4.25	»	Empar	861	—	414	—	83 5.40 3.15	»	624	—
46	2	70	2.40	»	Lönneberg	411	498	—	—	87 5.70 3.30	»	708	—
47	2	70	2.40	»	Lönneberg	411	498	—	—	98 6.40 3.70	»	740	—
48	4	0	4.15	T.	Hulsfred	928	—	930	—	107 7.00 4.05	»	751	710
Thl. Westerk													
Fr. Hulsfred													
91	—	—	—	»	Hagelerum	1009	—	555	—	117 7.65 4.40	Hult	820	—
95	6	40	3.60	»	Måilla	1023	—	612	—	127 8.30 4.80	T. Eksjö	823	—
96	8	40	3.70	»	Rosenfors	1035	—	623	—	Fr. Eksjö	913	845	400
100	8	0	3.90	»	Mörunda	1053	—	643	—	148 9.65 5.05	T. Näsjö (C. H. H.)	925	945 500
109	1	10	4.10	»	Ryningså	1101	—	701	—	Thl. Stockholm			
116	7	55	4.35	»	Liljestrådal	1128	—	718	—	»	Långöping	810	1020
120	2	80	4.50	»	Berga	1143	—	739	—	»	Göteborg	854	920
127	8	30	4.80	»	Behult	1208	—	807	—	»	Jönköping	1123	1235
136	—	—	—	»	Fagerhult	1239	—	828	—	»	Malmö	—	131
140	0	0	5.25	»	Årila	1411	—	841	—	»	Ärreita	—	173
148	9	0	5.25	T.	Öskarshamn	1401	—	900	—	»	Halmstad	—	925

Kil	Pris å biljett från Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen.	Kil	Pris å biljett från Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen.
-----	----------------------------------	----------------------------	-----	-----------------------------------	----------------------------

Pris A biljett från Wimmerby.		Biljett dag. Dagligen.		Pris A biljett från Hultsfred.		Biljett dag. Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Wimmerby—Hultsfred.		Hultsfred.		Hultsfred—Wimmerby.		Hultsfred.	
		Nö 13	Nö 15			Nö 13	Nö 15
		890	415			890	415
	Från Wimmerby	829	444		Från Hultsfred (A, F)	829	444
10 0.65	0.40	829	444	11 0.75	0.45	829	444
21 1.40	0.80	829	444	21 1.40	0.80	829	444
Tid och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag gränslande.				Tid och returbiljetter till någon af städerna äga, under förbehåll			
Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna äga, under förbehåll				Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna äga, under förbehåll			
såsom resande till en afgift af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För väg utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördög				såsom resande till en afgift af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För väg utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördög			
endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.				endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.			
Efterså gäller för rikande ärores mindre parti transporters hvar Tiadag med tillg N:o 2 och hvar Lördag med tillg N:o				Efterså gäller för rikande ärores mindre parti transporters hvar Tiadag med tillg N:o 2 och hvar Lördag med tillg N:o			
Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenkomde till ständige länget.				Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenkomde till ständige länget.			

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

g. Hvetlanda-Säfsjö järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.																			
Biljettp. fr. Hvetlanda				Dagligen.				S. S. Fred.		Biljettp. fr. Säfsjö.				Dagligen.				S. S. Fred.	
Enkel bilj. Tur:retur:				Kilom.				Kilom.		Enkel bilj. Tur:retur:				Kilom.				Kilom.	
I	III	I	III	Från Hvetlanda	» Hellinge	» Myresjö	» Lannaskede	» Lannaskede brunn.	» Lannaskede	» Närsjö	» Hellinge	» Hvetlanda	» Hvetlanda	» Hvetlanda	» Hvetlanda	» Hvetlanda	» Hvetlanda		
6	0,50	0,25	0,75	0,40	747	268	619	9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagår	» Lannaskede brunn.	» Lannaskede	» Närsjö	» Hellinge		
10	0,70	0,40	1,05	0,60	705	268	637	9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagår	» Lannaskede brunn.	» Lannaskede	» Närsjö	» Hellinge		
14	1,00	0,60	1,30	0,85	718	237	638	13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Hultagår	» Lannaskede brunn.	» Lannaskede	» Närsjö	» Hellinge		
17	1,20	0,70	1,50	1,00	735	254	722	16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Hultagår	» Lannaskede brunn.	» Lannaskede	» Närsjö	» Hellinge		
21	1,50	0,85	2,25	1,30	718	254	718	19	1,40	0,80	2,00	1,10	» Hultagår	» Lannaskede brunn.	» Lannaskede	» Närsjö	» Hellinge		
23	1,70	1,00	2,40	1,45	802	321	822	24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hultagår	» Lannaskede brunn.	» Lannaskede	» Närsjö	» Hellinge		
26	2,10	1,20	2,70	1,70	825	344	755	30	2,10	1,20	3,15	1,80	» Hultagår	» Lannaskede brunn.	» Lannaskede	» Närsjö	» Hellinge		
Från Hvetlanda station säljas direkta biljetter till Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Älfveta och Malmö.																			
Tur- och returbiljetter gäller endast för den dag den är afstämplat; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller på en af dessa dagar, giltig för den följande dagen.																			
För sällskapsbiljetter (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkel biljettpreis, förhöjd med 25 proc., med tilläggning i öfrigt af föreskrifterna för tur- och returbiljetter.																			

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.

Wexjö—Ålfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.													
Kl.	Biljettpris		Dagligen.	N 1	N 3	N 5	Kl.	Biljettpris		Dagligen.	N 2	N 4	N 6
	I.	III.						I.	III.				
	Från Wexjö (H).....			520	1235	644		Från Ålfvesta (C,D)...			655	155	805
5	0.50	0.20	Räppe	544	1241	644		Gema			715	215	824
10	0.70	0.35	Gema	544	1258	722	13	0.60	0.30		781	215	824
15	1.30	0.65	Till Ålfvesta (C,D).....	544	1258	722	13	0.95	0.50		715	292	839
	Restoration finnes i särskild byggnad å Wexjö station, och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågfärd, särskild signal derom. Å Wexjö station är beordt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med tvättbrättning, afsewans att till förvaring inlämna reskåder och andra resseföremål.			544	116	722	15	1.30	0.65	Till Wexjö (h).....	742	243	849

Karlshönsa—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1886.											
Prisåbili	№ 1	№ 2	№ 5	№ 7	Prisåbili	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8		

KARLSKRONA—WEXIÖ, från och med den 1 Oktober 1866.																		
Prisåsbilj.		Dagligen.		Nº 1	Nº 3	Nº 7		Prisåsbilj.		Dagligen.		Nº 2	Nº 4	Nº 6	Nº 8			
Kr.	L.	Kr.	L.					Kr.	L.	Kr.	L.							
4	0,50	25	0,50	Från	Karlskrona	645	125	300	Onsd.	31	1,00	0,50	Från	Wexiö (h.)	800	310	—	645
7	0,50	25	0,50	»	Sunna	656	135	311	och	25	1,90	0,50	»	Aryd	821	342	—	716
13	1,00	0,25	»	»	Thorsfors	705	143	320	Lörd.	31	2,56	1,95	»	Hofmantorp.	901	416	—	746
7	0,50	25	0,25	»	Rödeby	722	158	339		34	2,56	1,95	»	Lessebo	925	449	—	809
19	1,45	0,75	»	»	Spjutsbygd.	788	213	358		45	3,40	1,70	»	Skruf.	953	517	—	836
26	—	—	»	»	Nåragölj.	784	229	418		57	4,30	2,15	Till	Emmaboda (i)	1016	541	—	920
36	—	—	»	»	Holmsjö.	812	246	440		65	—	—	Från	Emmaboda	1084	566	541	»Tisd.
36	—	—	»	»	Fuhr.	826	—	461		—	—	—	»	Linnefors.	1018	622	693	»och

46	3,45	1,75	D	Wisserjerda ...	8 ⁴⁶	3 ¹⁶	5 ²⁰	68	5,10	2,55	D	Wisserjerda...	10 ⁴⁰	3 ¹⁶	5 ²⁰	78	—	—	D	Fuhr	—	—	640
49	—	—	D	Linnefors.....	—	—	5 ²⁸	78	—	—	D	Fuhr	—	—	5 ²⁸	78	—	—	D	Fuhr	—	—	640

46	3.45	1.75	»	Wissnerferda ...	508	316	528	68	510	2.55	»	Åstjergera ...	10	700	640	
49				»	Linnseferda ...	906	378	528			»	Åstjergera ...	10	700	640	
57	4.30	2.15	Till	Emmaboda (7)	908	387	546	62	618	3.10	»	Holmsjö ...	1129	769	655	
				Från Emmaboda	928	355		509	58		»	Nåfragöl ...	1143	714	713	
69	5.20	2.60	»	Skruf ...	957	421		523	95	7.15	3.60	»	Sjåstabygd ...	1200	734	739
80	6.00	3.00	»	Lessebo ...	1027	447		567	101	7.60	3.80	»	Rödeby ...	1215	751	759
89	6.70	3.35	»	Hofmantorp ...	1052	510		622	107			»	Thorskörs ...	1219	807	817
101	7.60	3.80	»	Åryd ...	1121	539		661	110			»	Sunne ...	1238	815	825
114	8.55	4.30	Till	Wexjö (h)	1160	603		720	114	8.55	4.30	Till	Karliskrona ...	1245	822	835

4 i Emmaboda. Besande till Kalmars och Nybro—Sjåstjåstråms-banans stationer ombysa tåg vid Emmaboda. Å sistnåmda station finnes åo
 1 mter tåg No 6 i Sjåstjåstråm och tåg No 2 i Skruf; tåg No 3 mter tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 mter tåg No

med restoration.

med restauration.

gibb. 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 267

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

Table for Kalmar-Emmaboda, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Immeln, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 16 November 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Åhus jernväg, frän och med den 16 November 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 16 November 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hästveda-Karpalund, frän och med den 1 December 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Solvesborg-Kristianstad, frän och med den 15 December 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bönninge-Anderslöv jernväg, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gimbrihamn-Tomellilla jernväg, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby-Tollarp jernväg, frän och med den 16 November 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborg jernväg, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholms jernväg, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona-Engelholm, frän och med den 1 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, frän och med den 18 Oktober 1886. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsträckt bokstärker intervall till tillämpliga för den eller de luster, som de vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande vill på tåg eller på annan station mellan två eller flera banor utsträckt bokstärker intervall till tillämpliga för den eller de luster, som de vid samma station ansluta.

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Personafgifter från Malmö		Alla dagar.		Personafgifter från Billesholms gruva	
Enkel tur	Tur- o. retur	Snälltåg	Godståg	Enkel tur	Tur- o. retur
I	II	I	II	I	II
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

De vid följande stationer mellan två eller flera banor utsatta bokstifter hänvisa till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afhämta.

- Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
 2. x Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tåget afgår från närmast föregående station. Mera resgods än som bekvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af Söderhvidinge och Böketofta till och från hvilka platser följande resgods Expeditioner resor: mellan Söderhvidinge hållplats och Malmö station.
 3. Tur- och returbiljetter säljas mellan Malmö, Ärlöv, Kjöfinge, Teckomatorp och Billesholms gruva, å ena sidan, samt Malmö-Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan, ävensom från Malmö och Kjöfinge till Landskrona och Helsingborg samt från Malmö, Kjöfinge och Teckomatorp till Högnäs, Båstad, Laholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg.
 4. Tur- och returbiljetter, försälda från eller till någon af Malmö-Billesholms jernvägs samtliga stationer för fyra dygn, afstigningsplatser inberäknade. Biljetterna undantags dock tur- och returbiljetter mellan Malmö och Warberg, hvilka gälla fem dygn samt tur- och returbiljetter från Lomma, Önarup, Flädie till Äarp och Lund, via Ärlöv, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söndag. Halva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
 5. Såväl 1 som 3 klass månadsbiljetter för jernvägens samtliga stationer.
 6. Direkt personbiletter mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö-Billesholms jernvägs bantåg Nr 1 och 2.
 7. Direkta personbiletter, enkla såväl som tur- och retur, säljas från Malmö-Billesholms jernväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg å andra sidan.
 8. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och Ängbåtarne. Resande ansvarar själv för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvärdadt.

Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen, från och med den 1 December 1886.

Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.		Halmstad-Nässjö.		Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.		Halmstad-Nässjö.	
I	II	I	II	I	II	I	II
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100	100

Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Helsingborg—Varberg.												Varberg—Helsingborg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Kilo- meter.	Afgifter från Helsingborg						tur- o. returbiljett	Onsd. o. Lörd.	Sök- ned.	Dagligen.						Kilo- meter.	Afgifter från Varberg						Sön- o. hejgd.	Dagligen.						Sök- dag.	Dagl.	Onsd. o. Lörd.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	med snälltåg			med blandade tåg						Godst. № 22	Godst. № 8	Snällt. № 2	Pers. № 4	Bl. tåg № 6	Godst. № 10		med snälltåg			med bland. tåg				Godst. № 7	Bl. tåg № 5	Pers. № 3	Godst. № 9	Snällt. № 2	Godst. № 11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	I	II	III	I	II	III											I	II	III	I	II	III											I	II	III	I	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9	0,80	0,55	0,40	0,55	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Malmö—Göteborg.

Dagligt snälltåg via Billesholm—Varberg—Herrljunga.	
Malmö—Göteborg.	Göteborg—Malmö.
Afg. från Malmö.....	630 f. m. Afg. från Göteborg.....
» » Billesholm.....	840 » » Herrljunga.....
» » Halmstad.....	1145 » » Borås.....
» » Varberg.....	218 e. m. » » Varberg.....
» » Borås.....	518 » » Halmstad.....
» » Herrljunga.....	717 » » Billesholm.....
Ank. till Göteborg.....	920 » Ank. till Malmö.....

Direkta biljetter försäljas mellan Malmö och samtliga här ovan angifna platser afvensom alla mellanliggande större stationer. Tur- och returbiljetter försäljas mellan Malmö, Kjöfinge och Teckomatorp till Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Båstad och Högåns. Dessa returbiljetter gälla fyra dygn, med undantag af Varbergsbiljetterna hvilka gälla fem dygn.

Å NGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsafton efter bantagens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagsförmiddag.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagsförmiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström.
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

STOCKHOLM SÖDERUT.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren S: T PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 21 December.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
- Vintertur mellan**
Stockholm (Skeppsbron)—Visby
Ångf. KLINTHAMN, kapt. A. Smittberg afgår:
från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.,
» Visby hvar Lördag på aftonen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
91. Ångaren BORDEAUX, kapt. Forssell afgår:
från Tarragona omkring den 26 December,
» Barcelona omkring den 27 December,
» Marseille omkring den 30 December,
» Messina omkring den 5 Januari,
» Malaga omkring den 10 Januari
till Göteborg.
Närmare meddela Olsen & Wright, Skeppsbron 20.
Första direkta lägenheten för 1887 från Messina till Sverige.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknadsångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886

Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshammar sålunda att: en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expederas från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886. Adolph Meyer.

Stockholm—Hamburg.

Ångf. MIDDLETON, kapt. F. W. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg den 23 December.
Detta är fartygets sista resa för i år.
Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens,
samt i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Amsterdam—Stockholm

Ångaren VALE, kapt. J. Camitz, afgår från Amsterdam till Stockholm den 21 December.
Sista lägenheten från Amsterdam för i år.
Förändrad afgångsdag.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.
Ångf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBERG afgå alternierande från Stockholm Sönd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 9.30 f. m.
» Örsundsbro Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING I afgår:
från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» Enköping hvarje Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår Ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.
Ångf. TYNNELSÖ afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.,
» Strengnäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår om is ej hindrar från Stockholm Tisdagen den 21 December kl. 9 f. m.
» Westerås, Onsdagen den 22 December kl. 9.15 f. m.
O. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Westerås.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Munkbrohamnen hvarje Tisdag Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6.30 f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddela J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlsberg
afgår Ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. och från Karlsberg hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 6.30 e. m.
Den ångslup som trafikerar linien Staden—Sundbyberg angör äfven Karlsberg, se N:o 155.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg)
afgår Ångslup kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30 e. m., från Sundbyberg kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30 och 6.30 e. m. Karlsberg anlöpes.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken m. fl. ställen.
från Staden kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, och 4.30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, och 5.10 e. m.

157. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår Ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m. från Sundby kl. 7 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
med angörande af mellanliggande ställen afgår Ångf. EKHOLMEN:
från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö
afgår Ångf. ENGSÖ
från Munkbrohamnen Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» Engsö Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm—Fittja
afgår Ångf. SJÖFRÖKEN: Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8.15 f. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 1.30 e. m.
Söndagar: Från Stockholm kl. 10 f. m. och 3.30 e. m.,
» Drottningholm kl. 8.45 f. m. och 2.45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.
Trafiken underhålls på nämnda linje från kl. 7 f. m. till och med kl. 8 e. m. med tvänne ångslupar som afgår från hvardera ändstationen hvarje hel och half timme.
Dessutom:
Från Staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m.
» Löfholmen till Staden kl. 9.30 e. m.
» Staden till Långholmsbron kl. 8.30, 9, 10 och 10.45 e. m.
» Långholmsbron till Staden kl. 9.40 och 10.20 e. m.

SALTSJÖN.

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Rydboholm
afgår Ångslup: Onsdagar och Lördagar:
Från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4 e. m.
» Stockholm kl. 2 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotthby
och mellanliggande stationer afgår Ångf. AKERS KANAL:
från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd.,
» Brotthby Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5.30 f. m.

176. Stockholm—Waxholm
afgår Ångf. W. M. LINDBERG.
Söknedagar: från Stockholm kl. 2.30 e. m.,
» Waxholm kl. 7.30 f. m.,
samt dessutom Lördagar från Stockholm kl. 9.30 f. m. och från Waxholm kl. 12.30 och 4.30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m.,
» Waxholm kl. 2.30 e. m.
Turen från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m. utsträcker till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund samt åter derifrån samma dag kl. 1.45 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra
med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår till vidare ångfartyget ÖSTANA II hvar Sönd. kl. 9 f. m. samt Onsd. o. Fred. kl. 12 midd., återvänder hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Östana—Spillersboda
med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer å fastlandet afgår Ångf. ÖSTANA I hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

183. Rantmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariadal—Kummelnäs.
angörande Manilla och Blockhusudden
afgår till vidare ångb. DELFIN från Rantmästaretrappan:
Söndagar:
Till Mariadal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariadal kl. 12.15 och 4.15 e. m.
Söknedagar:
Till Mariadal kl. 9.30 f. m. och 2.30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2.30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar till Mariadal och Kummelnäs kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12.15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7.45 f. m. och 4 e. m.
» Mariadal kl. 8 och 10.15 f. m., samt 4.15 e. m.
Onsdagar och Lördagar inställas kl. 9.30-turen från Staden och 10.15 från Mariadal.
Ångslupen är försedd med uppvärmd salong.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
tills vidare afgår ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skurusund och Bagenstaket.
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m., samt 3 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12.30 e. m.

Extra-turer till Nämndö och Runmarö.
Ångfartyget GUSTAFSBERG III afgår:
Från Stockholm till Runmarö:
anlöpande Nämndö Söndagen den 19 och Tisdagen den 21 December,
anlöpande Örsundet Thorsdagen den 23 December kl. 11 f. m.
Till Stockholm från Runmarö:
anlöpande Nämndö Måndagen den 20 December,
anlöpande Örsundet Onsdagen den 22 December, på morgonen vid 6-tiden.

186. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs
afgår Ångf. DALARÖ STRÖM
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Dalarö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Nynäs samma dagar kl. 6 f. m.
Tisdagen den 21 December upphöra resorna till och från
Obs. Nynäs för året.

190. Staden—Finnboda slip.
Mellan dessa platser afgår Ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till 7.30 e. m.
» Kl. 9 f. m., 1 och 3 e. m. utsträcker turerna till Svindersvik och Ryssviken.

191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgår Ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Ångare.
NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» » » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co,
i Ystad Herr F. Stålhammar,
i Malmö » Axel Möller,
i Christiansand Herr F. Preuss,
i Stavanger » N. B. Sörensen,
i Bergen » Andreas Nilsen,
i Göteborg Herrar Borlin, Bersén & Co och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier förbindelse med afgång från hvardera platsen 3 gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron n:r 1

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anlöpande Varberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona, underhålls förbindelse så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr Andis G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüdars & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herr importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareavgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på NORDEN kr. 25, excl. vivre
I » » MÄLAREN » 20, » »
Öfverfarten medtager sommardag i regeln 36 å 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1886. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 1 Juni 1886 underhålls förbindelse dagligen medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och AVANTI,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Frederikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: L. & R. Philip,
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga Ångare
THORSTEN, BELE,
kapt. C. A. Pettersson, kapt. C. M. Ericson.
1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg Vestra Hamngatan 7,
» Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikerar samma linje, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton
(hvarannan vecka)
Granton—Göteborg
eventuellt via Kristiania
(hvarannan vecka)
med ångaren FRITHIOF kapt. C. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddela Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Oudaré & Co, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter afalla slag ombesörjes af undertecknad, Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
Hr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskyllda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (8000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRALTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork.
MARENGO (3,500 tons), SALERNO (3,500 tons), BASSANO (3,500 tons), ROSARIO (3,000 tons).
Ofvanstående, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag.
Närmare meddela J. W. Wilson. Göteborg.

Ångfartygen medföra Kongl. Post.

Göteborg—Newyork direkt.
Ångf. BASSANO (3,500 tons), kapt. Rea, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Fredagen den 31 December.
Närmare meddela J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda Ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags speditioner verkställas.

Å NGBÅTSTURER.

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
268. Grislehamn—Eckerö.
Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag.

269. Vestervik—Visby.
Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår så länge naturhinder ej möta från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Onsdags och Lördags morgon medtagande passagerare, post- och fraktgods.
Närmare meddela i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARK.
i Visby Hr E. LILJEWALCH. (G. 19784×6)

Vestervik—Libau.
Ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår så länge naturhinder ej möta, från Vestervik till Libau hvarje Söndags middag och från Libau till Vestervik hvarje Onsdags middag medtagande passagerare, post- och fraktgods.
Närmare meddela i Vestervik konsul R. FOGELMARK & SON, (G. 19783×6) i Libau Hr P. BORNHOLDT & Co.

270. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.
Postångaren ÖLAND afgår under December 1886 samt Januari och Februari 1887.
Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen och söknedagar kl. 2 e. m. samt Återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Thorsdags och Fredags kl. 9,30 f. m. samt Återvänder efter slutad lossning och lastning.
Turlista för Mars och April 1887 skal tillkännagivas i Febr. månad

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Øresunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Øresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,30, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1,35 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 10*) f. m. och 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15**) f. m., 3,15*) e. m.
) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 8,10 e. m.
» Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Øresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
» Köpenhamn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Köpenhamn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Köpenhamn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Köpenhamn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11,30 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Köpenhamn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Köpenhamn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Närmare Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Her. Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, och samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirectoratet för Statsbanedriften. Köpenhamn i Juli 1886.

335. Å sjön Sommen.
Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdags och Fredags kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Fullerum Tisdags och Söndags Fredags; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Onsdags och Lördags kl. 7,30 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt
Post- og Telegrafvæsen

ndkommer hver Lørdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalning for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Pettiline, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Pettiline.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes i: Köpenhamn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Köpenhamn 1 — Norrebroes Dossing 48) samt i alle Bøglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bøgladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bøglader, i Köpenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

**Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.**
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router indblandet med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af T. Faber, Bøgerpædient.
Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bøgladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1886).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Förklaringar öfver 40,000 främmande ord och namn i Svenska språket,

lika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicinen, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som
1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemman i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o **Varulexikon**, då den lemman en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig till tillbehör till dylika.
4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemman värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattnens källorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemman likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats välkända och välbelägena Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spårvagn passerar Hotellet.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.
Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan N: 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrivningsräkning » 2 1/2 » ränta
diskonterar växlar och lemman lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialité: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkorpor, medicin- och parfymflaskor, nya glaseksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.



Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — Största sortering för partihandel. — Hitecocklampor öden bästa fotogenlampa i världen, med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dänbjeller). Moebrings amerikanska maskinsmjör, oljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningsvaror mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns i New York verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och Asbestosbrancherna.

Gumælius & komp., 5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stenstryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer. Lager af färg. 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortblanketter och Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

VIGTIGT FÖR EN HVAR.

Aktiebolaget Conkling Manufacturing Company, Birmingham, England, försänder på grund af den betydliga tariffnedsättningen af paketförsändelser till utlandet sina verldsberömda remontoir-fickur, till och med endast ett af dem, franko och tullfritt till hvilken plats som helst i Europa, direkt in i huset hos emottagaren, utan något besvär för denne och till följande fabrikspris. Vi fabricera som specialitet endast remontoirur (att draga upp utan nycklar). Den nyckelösa mekanismen för uren är en af nutidens största och mest praktiska uppfinningar. I stället för det besvärliga sökandet efter nyckeln drages uret upp genom omvridning af bygel. Kapseln behöfver derför icke öppnas, intet dam kan tränga in, oljan förflyktig icke. Fjederen kan icke springa, och till urets reparation åtgär endast en tiondel af hvad det gamla antikerade systemet kostar.

Bästa silfverur, med sekundvisare, starkt, vackert graverad kapsel och kristallglas 15:—
» — med dubbel kapsel 20:—
18 karats guldur med platt kristallglas, slät kapsel med monogram och vapen eller med elegant gravering, litet format för damer 35:—
» stort format för herrar 40:—
» stark dubbelkapsel, 13 rubiner, ett utmärkt och solidt ur, litet format för damer 50:—
» stort format för herrar 55:—
» Royal Chronograph med 1/4 sekundvisare, extra stark kapsel, i präktig gravering och af förträffligt arbete (ett ur, som af urhandlande säljes för 200 kr.) 80:—
» Samma ur med dubbel guld-kapsel (i stället för öppen skifva) 115:—
» Imperial Calendar Chronometer, angifvande månaden, veckodagen och datum, med 1/4 sekundvisare i midten, 3 extra starka guld-kapslar, det präktigaste och bästa ur, som fabricerats och som af urhandlande icke säljes under 400 kr. 160:—
» Franko och tullfritt öfverallt.
» Monogram, vapen etc. smakfullt, 2 kr. extra för graveradt.

De engelska uren äro erkända att vara de bästa i världen och äro obehindradt att föredraga framför schweizer-ur i afseende på noggrannhet, solidt godt arbete och varaktighet. Då urhandlarna icke själva göra sina ur, utan få dem från England och fordra en oerhörd avance, blir det en besparing af 50 procent. Vi inlåta oss icke på någon marktschreiaraktig reklam, vi lemna icke något fabrikat punder inköpspris eller dylikt, då ingen kan göra detta. Deromö lita vi på publikens förståndiga ödmöde och på de kända vittnord om vår fabrik, som vi hafva förvärfvat oss under 32 år genom redlighet och genom vetenskapligt och omsorgsfullt utarbetande. Vi begagna endast det bästa silfver och uteslutande 18 karats guld, och samliga för försändelse afsedda ur äro reglerade, omsorgsfullt inpackade i eleganta marocko-etui och fullt färdiga att användas. Ett garantibevis för 3 år bifogas, och ombesörja vi hvarje reparation gratis under denna tid genom kostnadsfritt insändande af uret. Som garanti för ett omsorgsfullt och reelt bemötande lemna vi en profitt af vårt fabrikat på 3 månader, d. v. s. köparen har rätt att under denna tid återvända uret mot återbetalning af beloppet utan något afdrag, så framt det icke är till hans fallständiga belåtenhet. Alla länders banksedlar och brefmärken kunna användas som betalningsmedel, eller och kan beloppet sändas oss pr postanvisning. Hvarje beställning afven den minsta, utföres med omsorg samma dag som ordern anländer, och de beställda uren anlända under löppet af 4 dagar till ordergivaren. Man hänvända sig till:

Conkling Manufacturing Company
55 Alma Str., Birmingham (England).
Agenter antagas, och kommissionslager upprättas på mycket gynnsamma villkor.

Sockersjuka

blifver fullständigt botad, efter Professor Wilkensons metod. Prospekt gratis.
Carl Kreikenbaum, Braunschweig.

E. P. LIEQUIST, Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Ookes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,
Innehafver EMIL DYBWAD,
recommenderar sig til ombesörjande af
Speditioner.
Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
recommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER Lybeck,

recommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
recommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

