

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspri-
 set är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels
 år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der
 tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

Åkersund—Skiyllb.—Lerb...	sid. 3 tab. I	Göteborg—Falun	sid. 5 tab. X	Kullsveden—Bispsberg	sid. 5 tab. Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab. H	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7 tab. L
Bergslagens	5	F	Göteborg—Stockholm	3	F	Nässjö—Oskarshamn	6	Tillberga—Kärgrufvan	4
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	F	Hallsberg—Motala—Mjölby	3	D	Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	Tillberga—Sala	4
Borås—Herrljunga	6	d	Hallsberg—Örebro	4	L	Pålsb.—Finspångs—Norsh.	6	Uddeby—Wenersb.—Herrij.	6
Borås—Svenljunga	6	d	Halmstad—Nässjö	4	t	Sala—Tillberga	4	Ulrichehamn	6
Bräcke—Sollefteå	9	d	Halmstad—Varberg	9	v	Siljans	5	Upsala—Gefle	5
Bånghammar—Kloten	4	d	Helsingborg—Halmstad	9	v	Skåne—Halland	9	Dö—Lenna—Norrtälje	4
Borringe—Anderslöv	7	m	Helsingborg—Hessleholm	7	p	Sköfde—Karlsborg	3	Uttersberg—Riddarhyttan	4
Charlottenberg—Laxå	3	G	Hjo—Stenstorp	6	p	Smedjebackens	4	Wadstena—Fogelsta	3
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n	Hudikv.—Delsbo	9	z	Stockholm—Göteborg	2	Warberg—Borås	6
Dalsland—Fredriks—Sunne	8	u	Hvetlanda—Säfsjö	6	g	Dö—Malmö	2	Westervik—Hultsfred	6
Dannemora—Harg	5	S	Hälsvede—Karpalund	7	l	Dö—Rimbo	4	Wexjö—Älfvasted	6
Degerfors—Striber	4	Q	Hör—Hörby—Tollarp	7	n	Dö—Storlien	2	Wikern—Möckeln.	4
Falköping—Nässjö	3	H	Kalmar—Emmaboda	7	i	Dö—Sundbyberg	4	Wimmerby—Hultsfred	6
Filipstad—Daglösen	5	X	Karlsborg—Sköfde	3	K	Dö—Westerås—Bergsl.	4	Wislanda—Bolmen	7
Dö—Norra Bergslags	6	Z	Karlshamn—Wislanda	7	k	Dö—Wärman	4	Ystad—Eslöf	7
Finspång—Norsholm	6	Z	Karlskrona—Wexjö	6	h	Dö—Örebro	4	Åhus—Kristianstad	7
Fröv—Ludvika	4	O	Kinnared—Fegen	8	t	Dö—Örebro	4	Änge—Sundsvall	9
Gefle—Dala	5	T	Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	d	Storlien—Stockholm	2	Örbyhus—Dannemora	5
Gefle—Ockelbo	5	S	Kristianstad—Hessleholm	7	l	Sundsvall—Änge	9	Örebro—Hallsberg	4
Göteborgs	9	y	Dö—Immel (Glimåkra)	7	l	Säfsnäs	5	Dö—Stockholm	4
Gårds Härads	7	l	Dö—Åhus	7	l	Söderfors—Örrskog	5	Östra Wernholm	5
			Krylbo—Norberg	5	Y	Södra Dalarnes	5		

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåststurer.)

[illegible]

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärten se här nedan

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandad tåg.			Godståg.	Snälltåg.	Person.	Snälltåg.	Person.	Snälltåg.	Person.	Bl. tåg.
	I	II	III								
7	—	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1,35	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—
32	—	—	2,25	1,70	1,15	—	—	—	—	—	—
37	—	—	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—
49	—	—	3,45	2,60	1,75	—	—	—	—	—	—
59	—	—	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,85	—	—	—	—	—	—
79	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	4,55	3,05	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	5,25	3,50	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	5,65	3,75	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	7,25	4,85	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	9,00	5,80	—	—	—	—	—	—	—
175	—	—	9,40	6,00	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	9,75	6,50	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	11,50	7,70	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	11,90	7,95	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	15,75	10,50	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	—	—
380	—	—	19,95	13,30	—	—	—	—	—	—	—
387	—	—	20,35	13,55	—	—	—	—	—	—	—
408	—	—	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,50	18,90	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	30,80	20,55	—	—	—	—	—	—	—
597	—	—	31,35	20,90	—	—	—	—	—	—	—
607	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—	—	—	—
618	—	—	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—	—
624	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—	—	—	—
633	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—	—	—	—
644	—	—	33,85	22,55	—	—	—	—	—	—	—
655	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—	—	—	—
665	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—	—	—	—
678	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—	—
735	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	39,80	26,20	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandad tåg.			Godståg.	Snälltåg.	Person.	Snälltåg.	Person.	Snälltåg.	Person.	Bl. tåg.
	I	II	III								
13	—	—	0,70	0,50	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	2,55	1,70	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	2,95	2,00	—	—	—	—	—	—	—
70	—	—	3,70	2,45	—	—	—	—	—	—	—
83	—	—	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	4,90	3,30	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	5,50	3,65	—	—	—	—	—	—	—
115	—	—	6,05	4,05	—	—	—	—	—	—	—
124	—	—	6,55	4,35	—	—	—	—	—	—	—
130	—	—	6,85	4,55	—	—	—	—	—	—	—
141	—	—	7,40	4,95	—	—	—	—	—	—	—
151	—	—	7,95	5,30	—	—	—	—	—	—	—
162	—	—	8,55	5,70	—	—	—	—	—	—	—
177	—	—	9,90	6,20	—	—	—	—	—	—	—
195	—	—	10,25	6,55	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—
222	—	—	11,70	7,80	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	12,25	8,20	—	—	—	—	—	—	—
264	—	—	13,90	9,25	—	—	—	—	—	—	—
275	—	—	14,45	9,65	—	—	—	—	—	—	—
294	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—
302	—	—	15,50	10,60	—	—	—	—	—	—	—
320	—	—	16,80	11,20	—	—	—	—	—	—	—
340	—	—	17,85	11,90	—	—	—	—	—	—	—
361	—	—	18,50	12,65	—	—	—	—	—	—	—
368	—	—	19,35	12,90	—	—	—	—	—	—	—
383	—	—	20,15	13,45	—	—	—	—	—	—	—
395	—	—	20,75	13,85	—	—	—	—	—	—	—
411	—	—	21,60	14,40	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	21,85	14,60	—	—	—	—	—	—	—
431	—	—	22,65	15,10	—	—	—	—	—	—	—
448	—	—	23,55	15,70	—	—	—	—	—	—	—
461	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—
474	—	—	24,90	16,60	—	—	—	—	—	—	—
491	—	—	25,80	17,20	—	—	—	—	—	—	—
513	—	—	26,85	18,00	—	—	—	—	—	—	—
522	—	—	27,45	18,30	—	—	—	—	—	—	—
529	—	—	27,80	18,55	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,80	19,00	—	—	—	—	—	—	—
546	—	—	29,70	19,55	—	—	—	—	—	—	—
558	—	—	29,90	19,75	—	—	—	—	—	—	—
563	—	—	29,90	19,75	—	—	—	—	—	—	—
569	—	—	29,90	19,75	—	—	—	—	—	—	—
577	—	—	30,30	20,20	—	—	—	—	—	—	—
583	—	—	30,65	20,45	—	—	—	—	—	—	—
587	—	—	30,85	20,55	—	—	—	—	—	—	—
598	—	—	31,40	20,95	—	—	—	—	—	—	—
610	—	—	32,05	21,35	—	—	—	—	—	—	—
620	—	—	32,55	21,70	—	—	—	—	—	—	—
635	—	—	33,35	22,25	—	—	—	—	—	—	—
641	—	—	33,65	22,45	—	—	—	—	—	—	—
648	—	—	34,05	22,70	—	—	—	—	—	—	—
662	—	—	34,80	23,20	—	—	—	—	—	—	—
669	—	—	35,15	23,45	—	—	—	—	—	—	—
682	—	—	35,85	23,90	—	—	—	—	—	—	—
689	—	—	36,20	24,15	—	—	—	—	—	—	—
699	—	—	36,70	24,50	—	—	—	—	—	—	—
711	—	—	37,35	24,90	—	—	—	—	—	—	—
716	—	—	37,65	25,10	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,30	25,55	—	—	—	—	—	—	—
729	—	—	38,60	25,85	—	—	—	—	—	—	—
741	—	—	39,45	26,40	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	40,00	26,70	—	—	—	—	—	—	—

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, bland. tåg.						Godståg	Snälltåg	Godståg	Snälltåg	Person.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Snälltåg	Snälltåg
	snälltåg.			bland. tåg.											
	I	II	III	I	II	III									
							Från Stockholms Centr.								
							Riddarholmen								
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station								
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen								
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö								
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge								
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba								
							» Igelsås								
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre								
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.								
							Från Södertelje, n.								
							Från Södertelje, ö.								
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna								
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo								
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta								
							Från Gnesta								
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda								
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof								
96	8,20	5,85	3,85	6,75	5,05	3,45	» Sparreholm								
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen (A)								
							Från Flen								
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla								
134	11,40	8,05	5,40	9,70	7,05	4,70	Till Katrineholm (C,D)								
							Från Katrineholm								
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp								
155	13,20	9,80	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingårer								
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö								
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsbo								
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till Palsboda (Z)								
							Från Palsboda								
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg (A, L)								
							Från Hallsberg								
224	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp								
219	18,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå (G)								
							Från Laxå								
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja								
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås								
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda								
							Från Töreboda								
287	24,40	17,35	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm (O)								
291	24,75	17,60	11,65	20,30	15,30	10,20	» Tidån								
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring								
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till Sköfde (K)								
							Från Sköfde								
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp								
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stensforp (a, b)								
							Från Stensforp								
344	29,25	20,65	13,80	24,10	17,80	12,05	Till Falköping (H)								
							Från Falköping								
357	30,85	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby								
371	31,65	22,20	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik								
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)								
							Från Herrljunga								
391	33,35	23,50	15,65	27,40	20,65	13,70	» Wärgårda								
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm								
							» Torp								
412	35,05	24,75	16,50	28,35	21,65	14,45	Till Alingsås								
							Från Alingsås								
423	36,00	25,40	16,95	29,25	22,45	14,85	» Norsesund								
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda								
							» Stenlullen								
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,05	15,35	» Lerum								
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered								
							» Käbby								
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partille								
							» Frändorp								
							» Gamlestaden								
							» Ölskrokan								
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Göteborg (X)								

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris & biljett från Malmö			Pris & biljett från Laxå			Pris & biljett från Charlottenberg			Pris & biljett från Falköping			Pris & biljett från Näsby		
med snälltåg.			med snälltåg.			med snälltåg.			med snälltåg.			med snälltåg.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0.80	0.65	0.50	0.35	0.20	12	1.05	0.75	0.50	0.35	0.20	16	1.40	1.00
17	1.45	1.05	0.60	0.40	0.20	18	1.65	1.15	0.75	0.50	0.35	27	2.25	1.60
26	2.25	1.60	0.95	0.65	0.40	22	2.05	1.45	0.95	0.65	0.40	34	2.90	2.10
34	2.90	2.05	1.20	0.85	0.50	28	2.45	1.75	1.15	0.80	0.50	44	3.75	2.65
44	3.75	2.65	1.55	1.05	0.65	35	3.25	2.35	1.55	1.05	0.65	54	4.60	3.25
54	4.60	3.25	1.85	1.30	0.85	38	3.65	2.65	1.85	1.30	0.85	63	5.40	3.80
63	5.40	3.80	2.25	1.60	1.05	41	4.05	2.95	2.25	1.60	1.05	68	5.80	4.10
68	5.80	4.10	2.40	1.80	1.20	46	4.85	3.55	2.65	1.90	1.25	83	7.10	5.00
83	7.10	5.00	2.85	2.10	1.40	69	5.85	4.15	3.05	2.25	1.50	92	8.00	5.65
92	8.00	5.65	3.25	2.40	1.65	78	6.65	4.75	3.35	2.50	1.75	107	9.05	6.40
107	9.05	6.40	3.65	2.75	1.90	90	7.65	5.45	3.85	2.85	2.00	125	10.00	7.15
125	10.00	7.15	4.05	3.10	2.20	101	8.65	6.15	4.35	3.25	2.30	134	11.00	7.95
134	11.00	7.95	4.45	3.40	2.40	108	9.20	6.55	4.65	3.55	2.55	150	12.75	9.00
150	12.75	9.00	4.85	3.70	2.65	121	10.30	7.35	5.05	3.85	2.75	168	14.30	10.10
168	14.30	10.10	5.25	4.00	2.90	135	11.65	8.25	5.65	4.25	3.15	182	15.50	10.95
182	15.50	10.95	5.65	4.30	3.15	147	12.65	8.85	6.05	4.55	3.35	194	16.50	11.65
194	16.50	11.65	6.05	4.60	3.35	154	13.10	9.25	6.20	4.70	3.45	213	18.15	12.80
213	18.15	12.80	6.45	4.90	3.65	169	14.40	10.15	6.80	5.00	3.75	229	19.15	13.75
229	19.15	13.75	6.85	5.10	3.85	187	15.65	11.15	7.45	5.45	4.05	240	20.40	14.40
240	20.40	14.40	7.25	5.30	4.05	199	16.75	12.15	8.05	5.85	4.35	252	21.40	15.10
252	21.40	15.10	7.65	5.50	4.25	203	17.30	12.65	8.45	6.15	4.55	255	21.80	15.50
255	21.80	15.50	8.05	5.70	4.45	217	18.55	13.65	9.15	6.65	4.85	268	22.80	16.10
268	22.80	16.10	8.45	5.90	4.65	232	19.85	14.65	9.85	7.15	5.15	280	23.80	16.80
280	23.80	16.80	8.85	6.10	4.85	247	21.15	15.65	10.55	7.65	5.45	296	24.80	17.50
296	24.80	17.50	9.25	6.30	5.05	262	22.45	16.65	11.25	8.15	5.85	322	25.80	18.20
322	25.80	18.20	9.65	6.50	5.25	277	23.75	17.65	11.95	8.65	6.15	341	26.80	18.90
341	26.80	18.90	10.05	6.70	5.45	282	24.10	18.00	12.30	9.00	6.40	346	27.20	19.30
346	27.20	19.30	10.45	6.90	5.65	297	25.40	19.00	13.00	9.50	6.90	363	28.20	20.00
363	28.20	20.00	10.85	7.10	5.85	312	26.70	20.00	13.70	10.00	7.40	377	29.20	20.70
377	29.20	20.70	11.25	7.30	6.05	327	28.00	21.00	14.40	10.50	7.90	389	30.20	21.40
389	30.20	21.40	11.65	7.50	6.25	342	29.30	22.00	15.10	11.00	8.40	400	31.20	22.10
400	31.20	22.10	12.05	7.70	6.45	357	30.60	23.00	15.80	11.50	8.90	407	31.60	22.50
407	31.60	22.50	12.45	7.90	6.65	372	31.90	24.00	16.50	12.00	9.40	413	32.00	22.90
413	32.00	22.90	12.85	8.10	6.85	387	33.20	25.00	17.20	12.50	9.90	422	33.00	23.60
422	33.00	23.60	13.25	8.30	7.05	402	34.50	26.00	17.90	13.00	10.40	427	33.40	24.00
427	33.40	24.00	13.65	8.50	7.25	417	35.80	27.00	18.60	13.50	10.90	436	34.40	24.70
436	34.40	24.70	14.05	8.70	7.45	432	37.10	28.00	19.30	14.00	11.40	444	35.40	25.40
444	35.40	25.40	14.45	8.90	7.65	447	38.40	29.00	20.00	14.50	11.90	459	36.40	26.10
459	36.40	26.10	14.85	9.10	7.85	462	39.70	30.00	20.70	15.00	12.40	473	37.40	26.80
473	37.40	26.80	15.25	9.30	8.05	477	41.00	31.00	21.40	15.50	12.90	484	38.40	27.50
484	38.40	27.50	15.65	9.50	8.25	492	42.30	32.00	22.10	16.00	13.40	500	39.40	28.20
500	39.40	28.20	16.05	9.70	8.45	507	43.60	33.00	22.80	16.50	13.90	507	40.40	28.90
507	40.40	28.90	16.45	9.90	8.65	522	44.90	34.00	23.50	17.00	14.40	522	41.40	29.60
522	41.40	29.60	16.85	10.10	8.85	537	46.20	35.00	24.20	17.50	14.90	534	42.40	30.30
534	42.40	30.30	17.25	10.30	9.05	552	47.50	36.00	24.90	18.00	15.40	543	43.40	31.00
543	43.40	31.00	17.65	10.50	9.25	567	48.80	37.00	25.60	18.50	15.90	546	43.80	31.40
546	43.80	31.40	18.05	10.70	9.45	582	50.10	38.00	26.30	19.00	16.40	552	44.20	31.80
552	44.20	31.80	18.45	10.90	9.65	597	51.40	39.00	27.00	19.50	16.90	559	44.60	32.20
559	44.60	32.20	18.85	11.10	9.85	612	52.70	40.00	27.70	20.00	17.40	567	45.60	32.90
567	45.60	32.90	19.25	11.30	10.05	627	54.00	41.00	28.40	20.50	17.90	582	46.60	33.60
582	46.60	33.60	19.65	11.50	10.25	642	55.30	42.00	29.10	21.00	18.40	597	47.60	34.30
597	47.60	34.30	20.05	11.70	10.45	657	56.60	43.00	29.80	21.50	18.90	612	48.60	35.00
612	48.60	35.00	20.45	11.90	10.65	672	57.90	44.00	30.50	22.00	19.40	627	49.60	35.70
627	49.60	35.70	20.85	12.10	10.85	687	59.20	45.00	31.20	22.50	19.90	642	50.60	36.40
642	50.60	36.40	21.25	12.30	11.05	702	60.50	46.00	31.90	23.00	20.40	657	51.60	37.10
657	51.60	37.10	21.65	12.50	11.25	717	61.80	47.00	32.60	23.50	20.90	672	52.60	37.80
672	52.60	37.80	22.05	12.70	11.45	732	63.10	48.00	33.30	24.00	21.40	687	53.60	38.50
687	53.60	38.50	22.45	12.90	11.65	747	64.40	49.00	34.00	24.50	21.90	702	54.60	39.20
702	54.60	39.20	22.85	13.10	11.85	762	65.70	50.00	34.70	25.00	22.40	717	55.60	39.90
717	55.60	39.90	23.25	13.30	12.05	777	67.00	51.00	35.40	25.50	22.90	732	56.60	40.60
732	56.60	40.60	23.65	13.50	12.25	792	68.30	52.00	36.10	26.00	23.40	747	57.60	41.30
747	57.60	41.30	24.05	13.70	12.45	807	69.60	53.00	36.80	26.50	23.90	762	58.60	42.00
762	58.60	42.00	24.45	13.90	12.65	822	70.90	54.00	37.50	27.00	24.40	777	59.60	42.70
777	59.60	42.70	24.85	14.10	12.85	837	72.20	55.00	38.20	27.50	24.90	792	60.60	43.40
792	60.60	43.40	25.25	14.30	13.05	852	73.50	56.00	38.90	28.00	25.40	807	61.60	44.10
807	61.60	44.10	25.65	14.50	13.25	867	74.80	57.00	39.60	28.50	25.90	822	62.60	44.80
822	62.60	44.80	26.05	14.70	13.45	882	76.10	58.00	40.30	29.00	26.40	837	63.60	45.50
837	63.60	45.50	26.45	14.90	13.65	897	77.40	59.00	41.00	29.50	26.90	902	64.60	46.20
897	64.60	46.20	26.85	15.10	13.85	912	78.70	60.00	41.70	30.00	27.40	917	65.60	46.90
912	65.60	46.90	27.25	15.30	14.05	927	80.00	61.00	42.40	30.50	27.90	932	66.60	47.60
927	66.60	47.60	27.65	15.50	14.25	942	81.30	62.00	43.10	31.00	28.40	947	67.60	48.30
942	67.60	48.30	28.05	15.70	14.45	957	82.60	63.00	43.80	31.50	28.90	962	68.60	49.00
957	68.60	49.00	28.45	15.90	14.65	972	83.90	64.00	44.50	32.00	29.40	977	69.60	49.70
972	69.60	49.70	28.85	16.10	14.85	987	85.20	65.00	45.20	32.50	29.90	992	70.60	50.40
987	70.60	50.40	29.25	16.30	15.05	1002	86.50	66.00	45.90	33.00	30.40	1007	71.60	51.10
1002	71.60	51.10	29.65	16.50	15.25	1017	87.80	67.00	46.60	33.50	30.90	1022	72.60	51.80
1017	72.60	51.80	30.05	16.70	15.45	1032	89.10	68.00	47.30	34.00	31.40	1037	73.60	52.50
1032	73.60	52.50	30.45	16.90	15.65	1047	90.40	69.00	48.00	34.50	31.90	1052	74.60	53.20
1047	74.60	53.20	30.85	17.10	15.85	1062	91.70	70.00	48.70	35.00	32.40	1067	75.60	53.90
1062	75.60	53.90	31.25	17.30	16.05	1077	93.00	71.00	49.40	35.50	32.90	1082	76.60	54.60
1077	76.60	54.60	31.65	17.50	16.25	1092	94.30	72.00	50.10	36.00	33.40	1097	77.60	

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.															
Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg blandadt tåg						Från <i>Malmö</i> <i>Göteborg</i> <i>Stockholms Ctl</i>	Snällt. — — 7²⁵	Persont 3 ⁰⁰ och —	Persont Omsd. — Lörd.	Godst. — — 7²⁰	Snällt. — — 7¹⁵	Persont. — — 12²⁰	Godst. — — 12²⁰	
	I	II	III	I	II	III									
							Hallsberg (E, F, L)...	1²⁵	6 ¹⁸	9 ²⁵	10 ⁵⁶	12 ²⁸	3 ⁵²	8 ⁴⁰	9 ²⁵
7	0.60	0.45	0.30	0.50	0.40	0.25	Kumla.....	—	6 ¹⁸	9 ⁴⁰	11 ³⁸	12 ²⁸	4 ⁰⁶	8 ⁵⁴	9 ⁴⁴
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60	Mosås.....	—	6 ⁴⁹	9 ⁵⁶	11 ³⁸	15 ⁷	4 ²³	9 ¹⁰	10 ²⁵
							Till								
							Örebro (M)	2¹⁵	7 ⁰⁵	10 ¹¹	12 ⁰⁰	2 ¹⁴	4 ⁴⁰	9 ²⁷	10 ³⁰
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	Till Nora.....	10¹⁰	—	—	—	4 ²⁰	—	—	—
							» Köping.....	9⁵²	—	—	—	6²⁰	—	—	—
							» Sala.....	12⁰¹	—	—	—	—	—	—	—
							» Ludvika.....	2³⁵	—	—	—	—	—	—	—
							» Falun.....	6²²	—	—	—	—	—	—	—

Q. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

Tur- och returbiljetter mellan järnvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm

via Tillbergas, gällande 3 dagar, sultas vid samtliga stationerna.
 Från Kista 1 och 3 stannas på signal vid *Björnsåttan* och *Gomås* för upptagande och afsejande af passagerare och gods.
 Hotell och restaurang finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00
 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 1	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 2
	I	III				I	III		
			Från Smedjebacken	12 ³⁰				Från Ludvika (O)	3 ³⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo.....	12 ⁴⁰	9	0,65	0,40	» Sandsta.....	4 ⁰⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta.....	1 ⁰⁰	15	1,00	0,60	» Munkbo.....	4 ²⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	1 ³⁰	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4 ³⁰

D. Nere Karlskoga och Nere Fryxells järnvägar från och med den 1 Oktober 1886

Till Nora, Karlskoga och Nora-Ervala järnvägar, från och med den 1 Oktober 1904.									
Pris å enkel bil ett från Ervalla.		Dagligen.		Utom Sönd.		Lörd.		Pris å enkel bil ett från Otterbörn.	
I. IIIL.								Dagligen.	
								Utom Sönd.	
								Sönd.	
Från Stockholm		540	800					Från Otterbörn	
» Köping		516	194					» Gällspång	
» Kopparberg		516	1119					» Årds	
» Örebro		800	233					» Vermlands Siby	
		Bl. tag	Perst.					» Konsterud	
		Nr 1	Nr 2					» Billinge	
Från Ervalla (M)		920	346					» Håkanbol.	
» Jerle		948	356					Till Karlskoga (G)	
Till Nora		1010	5					» Afgår öster ut	
» Gyltorp		690	510					» vester ut	
» Gyltorp		622	516					Ank. öster ifrån	
Till Stråberg			622					» vester ifrån	
Till Bengtstorp								Perst. Bl. tag	
Till Wikersvik (O)		047	538					Nr 2 Nr 6	
Från Wikersvik		705	1207					Lörd.	
» Ervatorp			522					Lörd.	
» Korfors		805	113					Lörd.	
» Granbergssdal		883	640					Lörd.	
Till Bofors		900	710					Lörd.	
Från Bofors		945	720					Lörd.	
» Bredgårdstorp			720					Lörd.	
» Högåsen			720					Lörd.	
Till Karlskoga (G)		1030	822					Lörd.	
» Afgår öster ut		1060	822					Lörd.	
» vester ut		1060	822					Lörd.	
Ank. öster ifrån			354					Lörd.	
» vester ifrån			321					Lörd.	
		Bl. tag	Nr 1					Lörd.	
		Nr 2	Nr 3					Lörd.	
Från Karlskoga		420	1130					Lörd.	
» Håkanbol.		450	1130					Lörd.	
» Billinge		534	1130					Lörd.	
» Vermlands Siby		548	1218					Lörd.	
» Årds			1218					Lörd.	
» Gullspång		620	1246					Lörd.	
Till Otterbörn		642	100					Lörd.	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Trär- och returbiljetter från stationerna Otterbörn-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationsförråd finns i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Wikern—Möckelns järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Vikerns lokförslags förslags till en järnväg mellan Vikersvik och Degerfors.												
Vikersvik.	Kilometer från Vikersvik.	Pris å enkel biljett från Vikersvik.		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.		Degerfors.	Kilometer från Degerfors.	Pris å enkel biljett från Degerfors.		Ank. Söter ifrån vater ifrån.....	Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	
		I	III	Från Nora.....	600 500			I	III		1905 1905	
		Blandadt tåg.		Från Vikersvik (<i>P</i>)	18 15 550 612			Blandadt tåg.			Från Degerfors (<i>G</i>)	18 15 145 250
				Till Dalkarlsberg	915							
				Från Dalkarlsberg	930							
				» Snöbergslyttan	1040							
				» Wälåsen	1150							
				Till Degerfors (<i>G</i>)	1250							
4	0,40	0,25				13	0,85	0,60				
30	1,15	0,80				26	1,70	1,20				
37	1,95	1,85				39	2,55	1,80				
43	2,80	1,95				43	2,80	1,95				

Aigar osterut.....	100				Till Nora.....	820
» vesterut.....	848					

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, son- och helgdagar orsknade, sätjas mellan Valsten och Segerstad.

R.

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 December 1886.

Kilom.	Pris å enkel biljett.		Pris å tur- och returbiljett.		Dagligen. Blandade tåg. Godst.					Kilom.	Pris å enkel biljett.		Pris å tur- och returbiljett.		Dagligen. Godst. Blandade tåg.				
	II	III	II	III	No 1	No 3	No 5	II	III		II	III	No 2	No 4	No 6				
6	0,40	0,25			Fr. Stockholms (H).....	425	710	300	20,25	0,15	0,35	0,20	Fr. Stockholms östra.....	810	1130	54			
7	0,50	0,30			» Rå.....	428	723	316	20,30	0,15	0,40	0,20	» Experiment-fältet.....	×	×	34			
14	0,40	0,20			» Spårén.....	428	723	316	20,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati.....	×	×	34			
17	0,60	0,30			» Kärsnäs.....	424	747	347	40,00	0,20	0,90	0,30	» Alkistån.....	×	×	34			
21	1,20	0,85			» Ekskogen.....	501	806	413	50,40	0,20	0,65	0,30	» Stocksund.....	826	1148	40			
27	1,65	1,10			» Frösunda.....	521	806	413	90,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm.....	839	1200	41			
31	1,65	1,10			» Lindholmen.....	607	822	439	120,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby.....	906	1296	40			
32	1,60	1,30			» Molnby.....	617	848	447	181,10	0,75	1,50	1,00	» Tåby.....	936	1306	40			
33	2,60	1,95			» Wallentuna.....	630	848	447	231,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna.....	936	1349	50			
38	3,20	2,35			» Tåby.....	649	904	454	261,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby.....	949	1349	50			
44	2,65	1,80			» Näsby.....	649	904	454	261,60	1,05	2,15	1,40	» Lindholmen.....	949	1349	50			
47	2,85	1,90			» Djursholm.....	730	942	538	352,30	1,40	2,80	1,90	» Frescati.....	1084	1375	54			
51	3,15	2,05			» Stocksund.....	730	942	538	352,30	1,40	2,80	1,90	» Ekskogen.....	1084	1375	54			
53	3,15	2,10			» Alkistån.....	730	942	538	422,55	1,70	3,40	2,30	» Kärsnäs.....	1084	1375	54			
53	3,20	2,15			» Frescati.....	730	942	538	482,30	1,95	3,90	2,60	» Spårén.....	1084	1375	54			
									50	3,00	2,00	4,00	» Rimbo Z.....	1109	225	65			

[illegible]

Vid Rimbo i förhållande till Upsala och Stockholm. Söknedagarna med tåg till Norrtelje, No 3 med tåg från Knuthy, men endast Söknedagar med tåg från Norrtelje, No: delade stående tåg.) 5 med tåg västerifrån (Upsala och Knuthy).

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholm Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholm Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna Experimentfältet, Freden, Ålsten, Stockund, Näsby, Molnby, Ekologen och Sparren gåra tågen efter till sägelse uppehåll för passagerers uppgående och nedfående.

Från Stockholm Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje järnvägsstationerna Knuthy, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrtelje. Hotell med restaurang finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemnna reskläder och andra reseföremål.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje järnvägar från och med den 1 December 1886.

Klass.	Pris å biljett.	Dagligen.	Personl.	Blandade tåg.	Pris å biljett.		Dagligen.	Personl.	Blandade tåg.
					II	III			
	II	III	Personl.	Personl.	II	III		II	III
			Personl.	Personl.			Från Norrtelje	No 4	No 6
			Personl.	Personl.			» Malsta	1050	550
			Personl.	Personl.			» Syninge	1050	620
			Personl.	Personl.			» Finsta	1100	620
			Personl.	Personl.			» Knuthy (R)	1127	708
			Personl.	Personl.			» Ekbyholm	1153	724
			Personl.	Personl.			» Rånäs	1222	802
			Personl.	Personl.			Till Knuthy	1229	802
			Personl.	Personl.			Från Knuthy	1229	802

11	0.70	0.50	»	Burey.....	X	X	43	2.60	1.75	»	Ekeby.....	X	—	—
12	0.75	0.50	»	Gunsta.....	1232	655	48	2.90	1.95	»	Faringe.....	1253	—	—
15	0.90	0.60	»	Mariefund.....			48	2.90	1.95	»	Faringe.....	1253	—	—

21	1,30	0,85	»	Lenna.....	1255	721	53	3,50	2,26	»	Lenna.....	132	700	
26	1,60	1,05	»	Almunge.....	1112	721	53	3,50	4,00	»	Lenna.....	130	721	
33	2,00	1,35	»	Färinge.....	151	800	66	4,00	2,65	»	Mariclund.....	150	—	
38	2,30	1,55	»	Ekeby.....	153	822	69	—	—	»	Gunsta.....	150	—	
41	2,50	1,65	Till	Knuthy.....	200	800	No 1	7,0	4,20	2,80	»	Bärby.....	204	—
			Från	Knuthy.....	200	800		76	—	—	»	Skösta.....	204	—
52	3,15	2,10	»	Rånås.....	200	800	Sjukn.	632	78	—	»	Skösta.....	204	—
57	3,45	2,30	»	Bjershyolm.....	200	800		76	—	—	»	Skösta.....	204	—
60	3,60	2,40	»	Rimbo (H).....	255	795	No 7	701	81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S).....	234	—
67	4,05	2,70	»	Finsta.....	319	795		705	—	—	Personl. fr. Upsala t. Stockh.	300	—	
70	4,20	2,80	»	Finsta.....	319	795		705	—	—	Snälltåg från Upsala.....	400	—	
76	4,60	3,05	»	Syngne.....	328	734		740	—	—	» till Stockholm.....	400	—	
81	4,90	3,25	Till	Norrleje.....	336	800		802	—	—	Personl. från Upsala.....	321	—	
					336	808		808	—	—	» till Stockholm.....	622	—	

OBS. Tåg Nr 1 o. 8 stå vid Rimbo i förbindelse med tåg till Stockholm kl. 7,10 f. m.; tåg Nr 4 med tåg från Stockholm kl. 11,09 f. m. och tåg Nr 3 med tåg till Stockholm kl. 2,25 e. m. för resande öster ut samt tåg till Stockholm 3.00 e. m. och tåg Nr 6 och 7 med tåg från Stockholm m. 6,45 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande flera dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrleje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrleje. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbillett.

OBS. Tåg Nr 1 och 8 komma att tillkännagivas medelst anslag å stationerna.

Obs.

a till och med kl.

Yderna från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs.

vid Jernbanestationer mellan två eller flera banor utsatta vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör upp

en bokstäfver hänvisa till tidsbellema för den eller de linier, som behåll om resande finnes att upptaga eller afemna.

Table with 4 main sections: Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886. A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886. C. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: D. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886. E. Utrichamn Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. F. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 November 1886. G. Hvetlanda—Säfsjö Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: H. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. I. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886. J. Lidköping—Häkanorp, från och med den 1 Oktober 1886. K. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: L. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. M. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886. N. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886. O. Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: P. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Q. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. R. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. S. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: T. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. U. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. V. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. W. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: X. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Y. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Z. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AA. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: AB. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AC. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AD. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AE. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: AF. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AG. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AH. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AI. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: AJ. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AK. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AL. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AM. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: AN. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AO. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AP. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AQ. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: AR. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AS. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AT. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AU. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: AV. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AW. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AX. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. AY. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 main sections: AZ. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. BA. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. BB. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. BC. Tidaboll—Wenersborg—Herrljunga jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.

Malmö-Trelleborg.

Malmö-Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 December 1886.										Malmö-Trelleborg.									
Alla dagar.					Alla dagar.					Alla dagar.					Alla dagar.				
Snälltåg.					Snälltåg.					Snälltåg.					Snälltåg.				
Godståg.					Godståg.					Godståg.					Godståg.				
Person.					Person.					Person.					Person.				
Enkel tur.					Enkel tur.					Enkel tur.					Enkel tur.				
Tur o. retur.					Tur o. retur.					Tur o. retur.					Tur o. retur.				
Malmö.					Malmö.					Malmö.					Malmö.				
Till.					Till.					Till.					Till.				
Från.					Från.					Från.					Från.				
Ångbåt afg. från Köpenhamn.					Ångbåt afg. från Göteborg.					Ångbåt afg. från Göteborg.					Ångbåt afg. från Göteborg.				
Från Malmö.					Från Malmö.					Från Malmö.					Från Malmö.				
Till Arlöf (C, D, m).					Till Arlöf (C, D, m).					Till Arlöf (C, D, m).					Till Arlöf (C, D, m).				
Från Lomma.					Från Lomma.					Från Lomma.					Från Lomma.				
Från Örnarp.					Från Örnarp.					Från Örnarp.					Från Örnarp.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.					Till Skåne.				
Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.					Från Skåne.				
Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.					Till Fågelås.				
Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.					Från Fågelås.				
Till Skåne.																			

e. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

Höganäs-Åstorp.										Åstorp-Höganäs.																			
Kilo- meter.	Afgifter från Höganäs för						Från Höganäs	Blandade tåg.						Kilo- meter.	Afgifter från Åstorp för						Från Åstorp (p, q)	Blandade tåg.							
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.				Dagligen.	Sökn- o. dagar.	Sökn- o. dagar.	Helgd.	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.	Sökn- o. dagar.	Sökn- o. dagar.		Helgd.							
	I	II	III	I	II	III						I	II		III	I	II						III	I	II	III			
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	Från Höganäs	N 11	N 13	N 15	N 17	N 17a	5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	Afg. från Hesselholm	N 12	N 14	N 16	N 18					
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Ingelstråde	54e	820	1125	425	560	11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» till Åstorp	550	1030	145	—					
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Mjöhult	547	833	1137	438	602	13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Från Åstorp (p, q)	830	200	—	745					
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Stureholm	607	843	1147	449	612	15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Ormastorp	843	215	—	802					
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Westaby	618	854	1158	500	623	17	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	Till Kattarp (s)	858	280	—	814					
							Till Kattarp (s)	x	x	x	x	x	19	1,55	1,20	0,80	2,25	1,75	1,20	Afg. till Helsingborg	914	245	—	958					
							Till Kattarp (s)	628	904	1208	510	623	21	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	» till Helsingborg	914	245	—	958					
							Afg. till Helsingborg	—	914	1219	522	740	23							Från Kattarp	916	245	643	916					
							» Ingelholm	—	914	—	641	651	25							» Westaby	x	x	x	x					
							Från Kattarp	630	917	1221	—	—	27							» Stureholm	927	256	644	927					
							» Ormastorp	646	933	1248	—	—	29							» Mjöhult	940	307	702	938					
							Till Åstorp (p, q)	658	943	100	—	—	31							» Ingelstråde	949	316	714	947					
							Afg. till Hesselholm från Åstorp ..	708	1230	311	—	—	33							Till Höganäs	1000	327	722	942					
							Ank. »	845	840	442	—	—	35																
*) Stationerna Guldbrandstorp, Skrea, Lå och Himla äro äro för trafik Å dag om fredag.																													

† Tur- och returbiljett gäller afstämplingsdagen t. o. m. följande söckendag samt berättigar innehafvaren till plats äfven å snälltåg

[illegible]

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.												
Kul.	Pris å biljett		Bl. tåg. N ^o 251 II III	Godst. N ^o 461 II III	Bl. tåg. N ^o 253 II III	Kul.	Pris å biljett		Bl. tåg. N ^o 252 II III	Godst. N ^o 462 II III	Bl. tåg. N ^o 254 II III	
	II	III					II	III				
			Från Stockholm ...	—	—	8 40 & 8 30			Från Stugsund.....	5 15	8 45	5 15
			» Krylbo	—	5 00				Till Söderhamn....	5 25	8 55	5 25
			» Gefle	—	9 05	3	0 30	0 20	Från do	5 20	9 05	5 20
			» Bollnäs	6 45	2 20				» Söderala	×	×	×
7	0,40	0,25	Från Kilafors (A) ..	7 30	3 49	12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 22	9 38	5 22
			» Landa	7 47	4 19	15	0,80	0,55	» Myskje	6 01	9 55	6 01
18	0,95	0,65	Moberdane	×	×	18	0,95	0,65	» Bergvik	6 15	10 15	6 15
21	1,10	0,75	» Bergvik	8 20	5 10				» Moberdane	×	×	×
24	1,30	0,85	» Myskje	8 30	5 28	29	1,55	1,05	» Landa	6 44	10 22	6 44
			» Kinstaby	8 40	5 52	36	1,90	1,30	Till Kilafors (A) ..	7 00	11 12	7 00
33	1,75	1,20	Söderala	×	×				Till Bollnäs	7 48	12 50	7 48
			Till Söderhamn....	9 00	6 15				» Gefle	8 05	13 05	8 05
			Från do	9 05	6 20				» Krylbo	—	8 50	—
36	1,90	1,30	Till Stugsund.....	9 15	6 30				» Stockholm	4 40 & 4 20		

95	5.00	3.85	Till Sundsvall	635	10 ³⁰	Bollnas	800
						Sollefteå	1000

från Stockholms Centralstation.						från Göteborg.					
1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å järnv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å järnv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	
81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76	
91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10	
82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	55 20	3 30	
82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—	
101 50	—	—	76 60	—	4 60	90 90	—	—	69 20	4 80	
102 40	—	—	77 30	—	4 66	91 80	—	—	69 90	4 36	
93 10	—	72 30	—	—	3 00	—	—	—	—	—	
101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	—	69 40	4 30	
92 20	—	—	71 55	—	2 96	—	—	—	—	—	
103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—	
90 20	—	66 60	—	—	3 99	—	—	—	—	—	
93 60	—	—	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—	—	
117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—	
81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94	
91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	—	59 80	4 28	
73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—	
83 10	—	—	63 —	—	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48	
83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—	
72 50	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	—	47 40	2 02	
73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56	
113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	—	78 10	4 76	
82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—	
103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	—	71 —	4 23	
162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	—	115 —	7 24	
161 30	—	—	123 40	—	7 27	—	—	—	—	—	
172 30	—	—	129 40	—	8 61	—	—	—	—	—	
167 50	—	—	127 80	—	7 36	—	—	—	—	—	
177 50	—	—	132 80	—	8 70	—	—	—	—	—	

Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilograms vikt.

Obs. De vid **FÖRENINGSTATIONER** mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tilläbellerena för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsema.

242. Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga Ångare
THORSTEN, kapten C. A. Pettersson.
1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med järnväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin och August Leffler & Son, Göteborg
Vestra Hamngatan 7.
Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets Ångare Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV och Björn trafikera samma linie, men returnera via Sunderland, eller Grangemouth.

Göteborg—Granton
(hvarannan vecka)
Granton—Göteborg
eventuellt via Kristiania
(hvarannan vecka)
med Ångaren FRITHIOF kapten C. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapten Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapten Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-sälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiard & Co, 18 Rue Bergère.
Vidare befordras af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hrr Carl W. Boman,
Hrr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägsagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEFANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpnade Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork.
MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).
Ofvannämnda, eller andra motsvarande, Wilson-liniens utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag.
Närmare meddelar J. W. Wilson, Göteborg.
Ångfartygen medföra Kongl. Post.

Newyork—Göteborg direkt.
Ångf. **OTHELLO** (3,000 tons), kapten Atkin, beräknas komma att afgå från Newyork till Göteborg direkt Lördagen den 18 December.
Närmare meddelar J. W. Wilson, Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.
Ångf. **MARENGO** (3,500 tons), kapten Abbott, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 4 December.
Närmare meddelar J. W. Wilson, Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.
Ångf. **SALERNO** (3,500 tons), kapten Rogers, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 18 December.
Närmare meddelar J. W. Wilson, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda Ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebins,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar i Antwerpen Hrr R. de Keyser & Co,
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags expeditioner verkställas.

Å NGB Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. Vestervik—Visby.
Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapten O. P. Säfsten, afgår så länge naturhinder ej möta från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon och från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Onsdags och Lördags morgon medtagande passagerare, post- och fraktgods.
Närmare meddelar i Vestervik Hrr Konsul ROB. FOGELMARK,
i Visby Hrr E. LILJEWALCH. (G. 19784×6)

Vestervik—Liban.
Ångaren **RURIK**, kapten P. Odelmark, afgår så länge naturhinder ej möta, från Vestervik till Liban hvarje Söndags middag och från Liban till Vestervik hvarje Onsdags middag medtagande passagerare, post- och fraktgods.
Närmare meddelar i Vestervik konsul R. FOGELMARK & SON,
i Liban Hrr P. BORNHOLDT & Co.

270. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1886 samt Januari och Februari 1887.
Från Kalmar till Färjestaden alla dagar i dagningen och söknedagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Thorsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Turlista för Mars och April 1887 skall tillkännagifvas i Febr. månad.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Oresunds afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 10*) f. m. och 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15**) f. m., 3,15*) e. m.
) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 8,10 e. m.
» Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr Carl Tegner,
i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg;
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9,30 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning till Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Tog till Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)
Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 8,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Tog Kl. 7,50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Närmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hrr Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hrr Sartori & Berger og Hrr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

330. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».
Ångfartyget **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar: Från Motala..... kl. 6 f. m. Från Motala..... kl. 6 f. m.
» Vadstena..... » 7,15 » » Vadstena..... » 7,15 »
» Hjo..... » 10,30 » » Hjo..... » 10 »
» Håstholmen..... » 12 midd. » Grena..... » 12,30 e. m.
» Grena..... » 2,30 e. m. » Visingsö..... » 1 »
» Visingsö..... » 3 »
Från Jönköping till Motala:
Thorsdagar: Från Jönköping..... kl. 6 f. m. Från Jönköping..... kl. 6 f. m.
» Visingsö..... » 7,45 » » Visingsö..... » 7,45 »
» Grena..... » 8 » » Grena..... » 8 »
» Håstholmen..... » 10 » » Håstholmen..... » 10 »
» Hjo..... » 11,15 » » Vadstena..... » 12 midd.
» Vadstena..... » 2 e. m.

Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Åsersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Åsersund till Motala.
Passagerare och fraktgods från Vadstena till Åsersund emottagas på Söndagarna.

335. Å sjön Sommen.
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapten Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpnade Tullerum Tisdagar och Söndagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Sommen till Asby anlöpnade Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1886).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommun., Stockholm.

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekholm.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medicinen, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tillbehörande af dylika.
4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattensällorna.
Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.
Restaurant & Café
med moderata priser.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplass välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spåravn passerar Hotellet.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.
Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum frmn 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltb.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 2½ » ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och granuländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank»

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinoc-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)
försälja till billigaste noteringar i parti (äfvén för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitéer: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkorpor, medicin- och parfymflaskor, nya glaslekaker af vårt glasbruks Fogelvik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.
Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — Största sortering för partihandel. — Hitchcocklampor den bästa fotogenlampa i världen. med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dänbjeller). Moehringes amerikanska maskinsmörjor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhållningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork världsberömda fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och Asbestosbrancherna.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU
Christiania,
Innehafver EMIL DYBWAD,
recommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.
Prompt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
recommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
recommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER
Lybeck,
recommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Mirakulo-Präparater
(prisbelönta med guldmedaljer) till bot af svaghetstillstånd, nervförlor till följe af ungdomssynder, förläppning etc. Belärande afhandling på svenska språket försändes mot insändning af 1 kr. i frimärken discret.
C. Kreikenbaum, Braunschweig
(Tydskland).
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1886.

