

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgtri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 36 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de anskednade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Akersund-Skylb.—Lerb.....	sid. 3 tab.	I	Göteborg—Falun	sid. 5 tab.	X	Kullsveden-Bisping	sid. 5 tab.	Y	Nässjö—Falköping	sid. 3 tab.	H	Sölvesborg—Kristianstad....	sid. 7 tab.
Bergslagens.....	» 5 »	X	Göteborg-Stockholm.....	» 3 »	F	Köping—Hult	» 4 »	M	Nässjö-Oskarshamn	» 6 »	J	Tillberga-Kärrgruvan	» 4 »
Borlänge—Krylbo(Södra Dal).....	» 5 »	Y	Hallsberg-Motala-Mjölby	» 3 »	I	D:o — Uttersberg	» 4 »	N	Oxelösund-Flen-Westmanl.	» 6 »	A	Tillberga-Sala	» 4 »
Boras—Herrljunga.....	» 6 »	d	Hallsberg-Örebro	» 4 »	L	Landskrona-Engelholm	» 7 »	q	Palsb.-Finsspongs-Norsh. ...	» 6 »	Z	Uddev.—Wenersb.—HerriJ.	» 6 »
Boras—Svenljunga.....	» 6 »	d	Halmstad-Nässjö	» 8 »	t	Landskrona-Helsingborg....	» 7 »	o	Sala-Tillberga	» 4 »	M	Ulricehamn	» 6 »
Bräcke-Sollefteå.....	» 9 »	d	Halmstad-Warberg	» 9 »	v	Laxå-Charlottensberg	» 3 »	G	Siljans	» 5 »	V	Upsala-Gefle	» 5 »
Bånghammar-Kloten.....	» 4 »	O	Helsingborg-Halmstad	» 9 »	v	Lidköping-Hakantorp	» 6 »	c	Skane-Halland	» 9 »	v	D:o — Lenna-Norrteije	» 4 »
Eöringe-Anderslöf	» 7 »	m	Helsingborg-Hessleholm	» 7 »	p	Lidköping-Skära-Stenst.	» 6 »	b	Smøde-Karlsborg	» 3 »	K	Uttersberg-Riddarhyttan	» 4 »
Charlottensberg-Laxå	» 3 »	G	Hjo-Stenstorp	» 6 »	a	Lund-Kjeifene	» 7 »	r	Skofdebäckens	» 4 »	O	Wadstena-Fogelså	» 3 »
Cimbrishamn-Tomelilla	» 7 »	n	Hudiksv.-Delsbo-Bjuråker	» 9 »	z	Lund-Trelleborg	» 7 »	r	Stockholm-Göteborg	» 2 »	E	Warberg-Boras	» 6 »
Dalands(Fredriksh-Sunnanå).....	» 8 »	u	Hvetlanda-Säfsjö	» 6 »	g	Malmö-Billesholm	» 8 »	s	D:o — Malmö	» 2 »	C	Westervik-Hultsfred	» 6 »
Dannemora-Harg	» 5 »	S	Hästveda-Karpaulund	» 7 »	t	Malmö-Stockholm	» 3 »	D	D:o — Rimbo	» 4 »	R	Wexjö-Alfvestad	» 6 »
Degerfors-Striberg.....	» 4 »	Q	Hör-Hörby-Tollarp	» 7 »	n	D:o — Trelleborg	» 8 »	s	D:o — Storlien	» 2 »	A	Wikern-Mockeln	» 4 »
Falköping-Nässjö	» 3 »	H	Kalmar-Einmaboda	» 7 »	i	D:o — Ystad	» 7 »	m	D:o — Sundbyberg	» 4 »	M	Wismerby-Hultsfred	» 6 »
Filipstad-Daglösen	» 5 »	X	Karlsborg-Sköfde	» 3 »	K	Mariestad-Moholm	» 6 »	O	D:o — Westeras-Bergsl.	» 4 »	M	Wislanda-Bolgen	» 7 »
D:o — Norra Bergslags	» 5 »	W	Karlshamn-Wislanda	» 7 »	k	Mellersta Halland	» 9 »	v	D:o — Wärtan	här nedan		Ystad-Eslöv	» 7 »
Finsspong-Norsholm	» 6 »	Z	Karlskrona-Wexjö	» 6 »	h	Noro-Ervalia	» 4 »	P	D:o Örebro	sid. 4 tab.	M	Åhus-Kristianstad	» 7 »
Frövi-Ludvika	» 4 »	O	Kinnared-Fegen	» 8 »	d	D:o — Karlskoga	» 4 »	P	Storlien-Stockholm	» 2 »	A	Änge-Sundsvall	» 9 »
Gefle-Dala	» 5 »	T	Kilafors-Söderhen-Stugsund	» 9 »	d	Nordmark-Klärefvens	» 5 »	W	Sundsvall-Änge	» 9 »	ä	Örbyhus-Dannemora	» 5 »
Gefle-Ockelbo	» 5 »	S	Kristianstad-Hessleholm	» 7 »	t	Norsh-Westervik-Hultfr.	» 6 »	A	Säfsnäs	» 5 »	W	Örebro-Hallsberg	» 4 »
Gotlands.....	» 9 »	y	D:o — Immeln(Glimåkra)	» 7 »	t	Nybro-Säfsjöström	» 7 »	i	Söderfors-Orrskog	» 5 »	S	D:o — Stockholm	» 4 »
Gårds Hårads	» 7 »	t	D:o — Åhus	» 7 »	t	Näs-Morshytte	» 3 »	J	Södra Dalarnes	» 5 »	Y	Östra Wermland	» 5 »
			Krylbo-Norberg	» 5 »	Y								

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.)

[illegible]

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärten se här nedan.

SV

D.

Godstg. N ^o 301 I II III	Snälltåg N ^o 11 I II III	Godstg. N ^o 303 ^a II	Per. ort. N ^o 101 I II III	Bl. tåg N ^o 105 I II III	Bl. tåg N ^o 103 I II III	Snälltåg N ^o 5 I II	Snälltåg N ^o 7 I II
645	720	—	1220	255	400	630	720
738	720	1240	720	260	355	—	—
768	737	117	1238	311	440	645	740
815	748	137	1248	319	484	—	—
834	759	159	1258	328	505	—	—
903	818	287	118	345	525	—	—
—	—	—	—	405	540	738	840
938	830	310	142	410	600	745	840
955	850	—	—	418	—	738	840
930	830	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
956	841	325	145	434	—	745	840
1032	859	403	208	506	—	745	840
1108	915	443	221	556	—	745	840
1125	926	501	248	550	—	745	840
1189	941	513	259	—	—	745	840
1206	956	543	319	—	—	745	840
1237	1011	618	339	—	—	745	840
142	1029	712	404	—	—	745	840
216	1052	755	433	—	—	745	840
286	1055	812	438	—	—	745	840
320	1118	910	506	—	—	745	840
346	1130	940	553	—	—	745	840
—	—	—	553	—	—	745	840
512	—	1142	610	—	—	745	840
522	—	1159	612	—	—	745	840
602	—	1221	652	—	—	745	840
623	—	1289	738	—	—	745	840
633	—	1247	751	—	—	745	840
646	—	1259	809	—	—	745	840
658	—	104	838	—	—	745	840
710	—	115	855	—	—	745	840
717	—	120	918	—	—	745	840
728	—	181	934	—	—	745	840
788	—	189	955	—	—	745	840
744	—	204	1028	—	—	745	840
758	—	146	838	—	—	745	840
816	—	218	855	—	—	745	840
829	—	282	916	—	—	745	840
843	—	248	920	—	—	745	840
—	—	254	1139	—	—	745	840
—	—	306	1204	—	—	745	840
—	—	316	1229	—	—	745	840
—	—	333	1252	—	—	745	840
—	—	340	126	—	—	745	840
—	—	350	132	—	—	745	840
—	—	356	133	—	—	745	840
—	—	415	240	—	—	745	840
—	—	428	315	—	—	745	840
—	—	442	442	—	—	745	840
—	—	504	522	—	—	745	840
—	—	523	522	—	—	745	840
—	—	535	623	—	—	745	840
—	—	612	727	—	—	745	840
—	—	622	812	—	—	745	840
—	—	622	834	—	—	745	840
—	—	642	900	—	—	745	840
—	—	642	922	—	—	745	840
—	—	—	922	—	—	745	840
—	—	—	1022	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—	—	—	—	—	—	745	840
—</							

Tide
£5.99

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

	Godstäg N ^o 301 II III 645	Snälltäg N ^o II II III 720	Godstäg N ^o 303 ^a III 1240	Persont. N ^o 101 II III 1220	Bl. tåg. N ^o 105 II III 255	Bl. tåg N ^o 103 II III 400	Snälltäg N ^o 5 II 620	Snälltäg N ^o 3 II 725
—	788	720	1240	1220	255	400	620	725
—	788	737	117	1285	311	430	642	742
—	815	748	137	1248	319	444	×	×
—	834	759	159	1258	328	500	×	×
—	903	818	237	118	345	525	×	822
—	938	839	310	142	405	549	722	842
—	955	850	—	—	410	620	745	845
—	980	830	—	—	418	—	722	845
—	956	841	325	145	434	—	722	845
—	1032	859	403	208	506	—	—	906
—	1108	915	443	231	566	—	×	×
—	1125	×	926	501	243	—	816	933
—	1139	941	513	259	550	—	823	941
—	1206	956	543	319	—	—	—	—
—	1237	1011	618	339	—	—	—	—
—	142	1029	725	404	—	—	—	1042
—	216	II III	1052	755	438	—	920	1105
—	236	1235	1055	815	438	—	921	1107
Godstäg N ^o 317 II III	320	1115	910	505	Persont. N ^o 115 II III	—	921	1128
—	346	200	1130	940	525	×	1022	1144
—	630	405	—	—	Afg. till Laxå och Örebro	—	—	1122
—	657	—	1155	—	605	—	—	1222
—	750	525	Ank. fr. Örebro	1214	622	—	—	1222
—	822	580	Örebro	1228	648	—	—	1222
—	900	623	600	1245	722	—	—	1222
—	930	651	Godstäg	102	756	Persont. N ^o 143 II III	—	127
—	950	715	N ^o 345	104	804	—	—	128
—	1020	725	II III	123	820	915	—	128
Afg. till Örebro	1036	—	×	145	840	—	—	136
—	—	715	210	528	Snälltäg N ^o 51 II III	—	—	200
—	—	749	233	628	1023	—	—	223
—	—	824	243	645	—	—	—	227
—	—	904	305	740	—	—	—	323
—	Godstäg N ^o 333 II III	949	382	823	—	—	—	343
—	—	1021	353	920	—	—	—	343
—	—	520	1051	359	—	—	—	402
—	—	641	1144	420	—	—	—	402
—	—	701	1204	427	—	—	—	448
—	—	730	1232	439	—	—	—	448
—	—	812	106	502	—	—	—	448
—	—	883	126	506	—	—	—	448
—	—	860	145	518	—	—	—	512
—	—	920	209	533	—	—	—	512
—	—	946	224	538	—	—	—	512
—	—	1025	258	588	—	—	—	543
—	—	1125	327	614	—	—	—	543
—	—	1217	405	627	—	—	—	543
—	—	1150	104	444	—	—	—	644
—	—	1200	122	459	—	—	—	693
—	—	1208	215	524	—	—	—	703
—	—	1230	312	601	—	—	—	703
—	—	1244	340	624	—	—	—	703

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Oktober: 2 o. 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris & biljett från Malmö			Pris & biljett från Stockholm			Godst.			
med snälltåg.			med bland. tåg.			Person.			
I	II	III	I	II	III	1	2	3	4
1	2	3	1	2	3	1	2	3	4
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
124	125	126	127	128	129	130	131	132	133
134	135	136	137	138	139	140	141	142	143
144	145	146	147	148	149	150	151	152	153
154	155	156	157	158	159	160	161	162	163
164	165	166	167	168	169	170	171	172	173
174	175	176	177	178	179	180	181	182	183
184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
194	195	196	197	198	199	200	201	202	203
204	205	206	207	208	209	210	211	212	213
214	215	216	217	218	219	220	221	222	223
224	225	226	227	228	229	230	231	232	233
234	235	236	237	238	239	240	241	242	243
244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
274	275	276	277	278	279	280	281	282	283
284	285	286	287	288	289	290	291	292	293
294	295	296	297	298	299	300	301	302	303
304	305	306	307	308	309	310	311	312	313
314	315	316	317	318	319	320	321	322	323
324	325	326	327	328	329	330	331	332	333
334	335	336	337	338	339	340	341	342	343
344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
354	355	356	357	358	359	360	361	362	363
364	365	366	367	368	369	370	371	372	373
374	375	376	377	378	379	380	381	382	383
384	385	386	387	388	389	390	391	392	393
394	395	396	397	398	399	400	401	402	403
404	405	406	407	408	409	410	411	412	413
414	415	416	417	418	419	420	421	422	423
424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
434	435	436	437	438	439	440	441	442	443
444	445	446	447	448	449	450	451	452	453
454	455	456	457	458	459	460	461	462	463
464	465	466	467	468	469	470	471	472	473
474	475	476	477	478	479	480	481	482	483
484	485	486	487	488	489	490	491	492	493
494	495	496	497	498	499	500	501	502	503
504	505	506	507	508	509	510	511	512	513
514	515	516	517	518	519	520	521	522	523
524	525	526	527	528	529	530	531	532	533
534	535	536	537	538	539	540	541	542	543
544	545	546	547	548	549	550	551	552	553
554	555	556	557	558	559	560	561	562	563
564	565	566	567	568	569	570	571	572	573
574	575	576	577	578	579	580	581	582	583
584	585	586	587	588	589	590	591	592	593
594	595	596	597	598	599	600	601	602	603
604	605	606	607	608	609	610	611	612	613
614	615	616	617	618	619	620	621	622	623
624	625	626	627	628	629	630	631	632	633
634	635	636	637	638	639	640	641	642	643
644	645	646	647	648	649	650	651	652	653
654	655	656	657	658	659	660	661	662	663
664	665	666	667	668	669	670	671	672	673
674	675	676	677	678	679	680	681	682	683
684	685	686	687	688	689	690	691	692	693
694	695	696	697	698	699	700	701	702	703
704	705	706	707	708	709	710	711	712	713
714	715	716	717	718	719	720	721	722	723
724	725	726	727	728	729	730	731	732	733
734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
744	745	746	747	748	749	750	751	752	753
754	755	756	757	758	759	760	761	762	763
764	765	766	767	768	769	770	771	772	773
774	775	776	777	778	779	780	781	782	783
784	785	786	787	788	789	790	791	792	793
794	795	796	797	798	799	800	801	802	803
804	805	806	807	808	809	810	811	812	813
814	815	816	817	818	819	820	821	822	823
824	825	826	827	828	829	830	831	832	833
834	835	836	837	838	839	840	841	842	843
844	845	846	847	848	849	850	851	852	853
854	855	856	857	858	859	860	861	862	863
864	865	866	867	868	869	870	871	872	873
874	875	876	877	878	879	880	881	882	883
884	885	886	887	888	889	890	891	892	893
894	895	896	897	898	899	900	901	902	903
904	905	906	907	908	909	910	911	912	913
914	915	916	917	918	919	920	921	922	923
924	925	926	927	928	929	930	931	932	933
934	935	936	937	938	939	940	941	942	943
944	945	946	947	948	949	950	951	952	953
954	955	956	957	958	959	960	961	962	963
964	965	966	967	968	969	970	971	972	973
974	975	976	977	978	979	980	981	982	983
984	985	986	987	988	989	990	991	992	993
994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.									
Pris & biljett från Göteborg			Pris & biljett från Stockholm			Godst.			
med snälltåg.			med bland. tåg.			Person.			
I	II	III	I	II	III	1	2	3	4
1	2	3	1	2	3	1	2	3	4
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
124	125	126	127	128	129	130	131	132	133
134	135	136	137	138	139	140	141	142	143
144	145	146	147	148	149	150	151	152	153
154	155	156	157	158	159	160	161	162	163
164	165	166	167	168	169	170	171	172	173
174	175	176	177	178	179	180	181	182	183
184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
194	195	196	197	198	199	200	201	202	203
204	205	206	207	208	209	210	211	212	213
214	215	216	217	218	219	220	221	222	223
224	225	226	227	228	229	230	231	232	233
234	235	236	237	238	239	240	241	242	243
244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
274	275	276	277	278	279	280	281	282	283
284	285	286	287	288	289	290	291	292	293
294	295	296	297	298	299	300	301	302	303
304	305	306	307	308	309	310	311	312	313
314	315	316	317	318	319	320	321	322	323
324	325	326	327	328	329	330	331	332	333
334	335	336	337	338	339	340	341	342	343
344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
354	355	356	357	358	359	360	361	362	363
364	365	366	367	368	369	370	371	372	373

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från <i>Malmö</i> <i>Göteborg</i> <i>Stockholms C:t</i>	Snållit. — 800 735	Personst 300 800 735	Personst Onsd. och Lörd.	Godst. — — 720	Snållit. — 715 720	Snållit. — 715 720	Personst. — — 1220	Godst. — — 1220
	snållätt			blandadt tåg											
	I	II	III	I	II	III									
							<i>N</i> 32	<i>N</i> 144	<i>N</i> 156	<i>N</i> 350	<i>N</i> 34	<i>N</i> 36	<i>N</i> 142	<i>N</i> 346	
							I II	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	
7	0,60	0,45	0,30	0,60	0,40	0,25	Hallsberg (E, F, I)...	125	618	925	1036	128	352	840	925
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla.....	—	633	940	1102	141	406	854	944
							Mösås.....	—	649	956	1133	157	423	910	1028
							Till								
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,33	0,90	Örebro (M)	215	705	1011	1200	214	440	927	1020
							Till Nora.....		1010	—	—	420	—	—	
							» Köping.....		952	—	—	630	—	—	
							» Sala.....		1204	—	—	—	—	—	
							» Ludvika.....		235	—	—	—	—	—	
							» Falun.....		622	—	—	—	—	—	

O. — Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886

Klitter.	Ägirt från Frövi.			Dagligen.						Klitter.	Ägirt från Ludvika.			Dagligen.											
	Frövi—Ludvika.			№ 2			№ 4				№ 6			Ludvika—Frövi.			№ 1			№ 3			№ 5		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Från Stockholm via Tillberg.																								
	» Kipping.																								
	» Örebro.																								
	» Nora.																								
	Från Frövi (M.)																								
	» Wedå.																								
	Till Lide.																								
	Från Lide.																								
	» Gusselby.																								
	Till Storå.																								
	Från Storå.																								
	» Wasselhyttan.																								
	» Rällas.																								
	» Bäcksbo.																								
	» Källåsen.																								
	» Banghammar.																								
	Till Kopparberg.																								
	Från Kopparberg.																								
	Till Skildalen.																								
	Till Herrhult.																								
	» Es-Ludvika.																								
	Från Skildalen.																								
	» Skälberg.																								
	» Hörk.																								
	» Grängsberg.																								
	Till Ludvika (O.)																								
	Till Borlänge.																								
	» Falun.																								
	Från Ludvika (O.)																								
	» Grängsberg.																								
	» Kipping.																								
	» Nora.																								
	Från Ludvika (O.)																								
	» Grängsberg.																								
	» Hörk.																								
	» Skälberg.																								
	Till Skildalen.																								
	Från Herrhult.																								
	» Es-Ludvika.																								
	Från Skildalen.																								
	» Skälberg.																								
	» Hörk.																								
	» Grängsberg.																								
	Till Ludvika (O.)																								
	Till Borlänge.																								
	» Falun.																								
	Från Ludvika (O.)																								
	» Grängsberg.																								
	» Kipping.																								
	» Nora.																								
	Från Ludvika (O.)																								
	» Grängsberg.																								
	» Hörk.																								
	» Skälberg.																								
	Till Skildalen.																								
	Från Herrhult.																								
	» Es-Ludvika.																								

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00
midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886

Klomm.	Pris & biljett		Dagligen.	№ 1	Klomm.	Pris & biljett		Dagligen.	№ 2
	I	III				I	III		
3	0,30	0,20	» Smedjebacken	1280	9	0,65	0,40	» Ludvika (O)	330
9	0,65	0,40	» Munkbo	1240	9	1,00	0,60	» Sandsta	400
18	1,25	0,75	» Sandsta	100	15	1,25	0,75	» Munkbo	420
			Till Ludvika (O)	190	18			Till Smedjebacken	480

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886

[illegible]

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Ötterbäcken-Kärlekska till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för
5frigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Kärlekska.

Wikern—Möckelns järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Vikersvik.	Pris & enkel biljett från Vikersvik.		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	Degerfors från	Kilometer	Pris & enkel biljett från Degerfors.		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.
	I	III				I	III	
			Från Nora.....	600	500			10 ⁰⁰ 18 ⁰⁰
			Blandade tåg.....	N ^o 17	N ^o 15			
			Från Vikersvik (P).....	8 ⁵⁵	5 ⁵⁰			N ^o 18
			Till Dalkarlsberg.....	9 ¹⁵	6 ¹⁰			14 ⁰⁰
			Från Dalkarlsberg.....	9 ¹⁵				25 ⁰⁰
			» Snöbergshyttan.....	10 ⁴⁰				35 ⁰⁰
			» Waläsen.....	11 ⁰⁰				44 ⁰⁰
			Till Degerfors (G).....	12 ⁵⁰				51 ⁰⁰
			Afgrä österut.....	10 ⁰⁰				52 ⁰⁰
4	0,40	0,25		13				
17	1,15	0,80		26	0,85	0,60	Från Degerfors (G).....	
30	1,95	1,35		39	2,70	1,20	» Waläsen.....	
43	2,80	1,95		43	2,55	1,80	» Snöbergshyttan.....	
							Till Dalkarlsberg.....	
							Från Dalkarlsberg.....	
							Till Vikersvik (P).....	

	»	vesterut.....	348			Till Nora.....	820
Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.							

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1886.

Tåg afgår från <i>Knutby</i>		600	Kloma.	Pris a enkel turbiljett.	Pris a turbiljett. returbiljett.	Dagligen			
» ank. till <i>Rimbo</i>		700				Godst. Blandade tåg	N 2	N 4	N 6
» afgår från <i>Norrtelje</i>		1030							
» ank. till <i>Rimbo</i>		1122							
		Dagligen.							
		Blandade tåg. Godst.							
		N 1	N 3	N 5					
		422	770	390					
		433	723	390					
		514	747	347					
		526	760	347					
		601	823	331					
		612	836	331					
		630	848	467					
		640	860	467					
		718	930	541					
		730	942	563					
		741	955	563					
		752	968	563					
		763	981	563					
		774	994	563					
		785	1007	563					
		796	1020	563					
		807	1033	563					
		818	1046	563					
		829	1059	563					
		840	1072	563					
		851	1085	563					
		862	1098	563					
		873	1111	563					
		884	1124	563					
		895	1137	563					
		906	1150	563					
		917	1163	563					
		928	1176	563					
		939	1189	563					
		950	1202	563					
		961	1215	563					
		972	1228	563					
		983	1241	563					
		994	1254	563					
		1005	1267	563					
		1016	1280	563					
		1027	1293	563					
		1038	1306	563					
		1049	1319	563					
		1060	1332	563					
		1071	1345	563					
		1082	1358	563					
		1093	1371	563					
		1104	1384	563					
		1115	1397	563					
		1126	1410	563					
		1137	1423	563					
		1148	1436	563					
		1159	1449	563					
		1170	1462	563					
		1181	1475	563					
		1192	1488	563					
		1203	1501	563					
		1214	1514	563					
		1225	1527	563					
		1236	1540	563					
		1247	1553	563					
		1258	1566	563					
		1269	1579	563					
		1280	1592	563					
		1291	1605	563					
		1302	1618	563					
		1313	1631	563					
		1324	1644	563					
		1335	1657	563					
		1346	1670	563					
		1357	1683	563					
		1368	1696	563					
		1379	1709	563					
		1390	1722	563					
		1401	1735	563					
		1412	1748	563					

56 3,40 2,25 4,55 3,00 Till Stockholms Östra..... 748 1000 611
 Vid Rimbo i förbin- N:ris 2 och 6 med tag från Rimbo 1127 och 728 till Knutby; N:o 3 och 5 med tag från Knutby som ank. Rimbo 728
 delse stående tag. och 240; N: 4 med tag till Norrtälje, som afg. från Rimbo 255.
 Tur- och returlinjer gållande 4 dagar, sätjas med 33 1/3 proc. nedskättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men

Vid hållplatserna *Experimentalifältet, Frescati, Åkistan, Stocksund, Näsby, Molnby, Elskögen* och *Sparren* göra tågen efter till-
sägelse uppehåll för passagerares uppgång och afstigning.
Från Stockholms Östra sällas direkta biljetter till *Lenna-Norrtelje* järnvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Snyinge* o. *Norrtelje*.
Hotell med restaurang finnes å *Rimbo* och *Walentuna* stationer.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och
andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 December 1886.

Kloms.	Pris å biljett.		Dagligen.	Personl.	Blandade tåg.	Pris å biljett.	Dagligen.	Personl.	Blandade tåg.	
	II	III								II
1			Personl. från Stockholm . . .	840	300		Från Norrtelje . . .	1020	560	610
2			" till Upsala . . .	1048	523	5	" Malsta . . .	1020	560	610
3	0.40	0.20	Snälltåg från Stockholm . . .	1110		11	" Syninge . . .	1050	600	630
4	0.40	0.20	" till Upsala . . .	1110		11	" Pista . . .	1100	622	641
5	0.40	0.20	Från Upsala (A. S.) . . .	1145	622	21	" Rimbo (R) . . .	1127	722	703
6	0.40	0.20	" Årsta . . .	1145	622	24	" Ekebyholm . . .	1127	722	703
7	0.40	0.20	" Årstadalen . . .	1145	622	29	" Rånäs . . .	1127	722	703
8	0.40	0.20	" Bärby . . .	1218	641	40	" Thil Knutby . . .	1229	822	812
9	0.40	0.20	" Gunsta . . .	1218	641	43	Från Knutby . . .	1229	822	812
10	0.40	0.20	" Marielund . . .	1292	655	48	" Ekeby . . .	1229	822	812
11	0.70	0.45	" Årstadalen . . .	1355	730	48	" Faringe . . .	1229	822	812
12	0.75	0.50	" Årstadalen . . .	1355	730	48	" Almunge . . .	1229	822	812
13	0.90	0.65	" Almunge . . .	1355	730	60	" Lenna . . .	1229	822	812
14	1.00	0.75	" Almunge . . .	1355	730	60	" Lenna . . .	1229	822	812
15	1.00	0.75	" Faringe . . .	1355	730	66	" Marielund . . .	1229	822	812
16	1.00	0.75	" Ekeby . . .	1355	730	66	" Gama . . .	1229	822	812
17	1.00	0.75	" Thil Knutby . . .	1355	730	66	" Bärby . . .	1229	822	812
18	1.00	0.75	Från Knutby . . .	200	—	66	" Skösta . . .	1229	822	812
19	1.00	0.75	" Rånäs . . .	200	—	76	" Årsta . . .	1229	822	812
20	1.00	0.75	" Ekebyholm . . .	200	—	76	" Årstadalen . . .	1229	822	812
21	1.00	0.75	" Årstadalen . . .	200	—	81	Personl. fr. Upsala Stockholm	1229	822	812
22	1.00	0.75	" Pista . . .	200	—	81	Snälltåg från Upsala . . .	1229	822	812
23	1.00	0.75	" Syninge . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
24	1.00	0.75	" Malsta . . .	200	—	81	Personl. från Upsala . . .	1229	822	812
25	1.00	0.75	" Thil Knutby . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
26	1.00	0.75	Från Knutby . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
27	1.00	0.75	" Rånäs . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
28	1.00	0.75	" Ekebyholm . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
29	1.00	0.75	" Årstadalen . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
30	1.00	0.75	" Pista . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
31	1.00	0.75	" Syninge . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
32	1.00	0.75	" Malsta . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
33	1.00	0.75	" Thil Knutby . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812
34	1.00	0.75	Från Knutby . . .	200	—	81	" till Stockholm . . .	1229	822	812

Obs. Tåg Nr 1 stå vid Rimbo i förbindelse med tåg till Stockholm kl. 7.10 f. m.; tåg Nr 4 med tåg från Stockholm 11.09 f. m. för resande väster ut, tåg Nr 3 med tåg från Stockholm, 2.25 e. m. för resande öster ut samt tåg till Stockholm 3.00 e. m. och tåg Nr 6 med tåg från Stockholm 6.31 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), sällas med 25 proc. nedskänkning, från Upsala och Norrlelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrlelje. Tur barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
Bilfärdens godstagnheter komma att tillkännagifves medelst aflagda stationerna.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölda, Gunsta, Ekoby, Ekebyholm och Maista böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflämnas resande.

100

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidsbellererna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att två gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afhemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen anafives med understrukna minutsifvor.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 12 på morgonen angifves med understreckta minutsiffror.

0590

De þu 10'CHIN-ESSALONGER
meðan eru þær önnur útsæta
við samnu stöðun áhrifa. Tech
net X betýðir að þú gætir
upphækkunar á milli áhrifa
öfunda.

Klomm. fr. Filipstad.	Filipstad—Daglösén.						Klomm. fr. Daglösén.	Daglösén—Filipstad.					
	Dagligen.	Bländad tåg.						Dagligen.	Bländad tåg.				
		№ 15	№ 17	№ 10	№ 21	№ 23			№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
	Från Filipstad (<i>U, W</i>)	625	890	1230	445	720		Från Daglösén.....	700	910	1140	530	740
8	Till Daglösén	645	850	1266	505	720	8	Till Filipstad (<i>U, W</i>)	720	950	200	550	850

Södra Dalarnes järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
K.		Personafgifter fr. Borlänge.		Borlänge—Krylbo.		Krylbo—Borlänge.		K.	
Kilometer från Borlänge.		Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Kilometer från Krylbo.	
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.

—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	930	255	—	—	—	Persontag fr. Stockh.	840		
—	—	—	—	—	» Falun	730	450	—	—	—	» » fr. Stockholm	930		
—	—	—	—	—	» Insjön	630	245	—	—	—	Fr. Upsala	1120		
—	—	—	—	—	№ 1	№ 3	—	—	—	—	» Sala	118		
—	—	—	—	—	Fr. Bortlänge (X, Y) ..	910	545	—	—	—	Fr. Krylbo (A, Y) ...	№ 2		
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» Stora Yana	917	625	—	—	—	» »	№ 2		
14	1,00	0,14	—	—	» Gustaf	930	4	0,40	0,20	0,80	0,30	» »	№ 2	
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» Siller	1001	727	23	1,65	0,95	2,60	1,45	» »	347
27	1,90	1,10	2,35	1,65	» Till Kullsveden	1007	714	30	2,10	1,20	3,15	1,80	» Wikmanshyttan ..	404

[illegible]

Kullaveden— Kullaveden.		Kullaveden— Bispgberg.		Bispgberg— Bispgberg.		Bispgberg— Kullaveden.	
Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.
3	0.40	0.20	0.60	0.30	Afg. fr. Kullaveden ...	632	712
					Ank. till Bispgberg ...	630	720
3	0.40	0.20	0.60	0.30	Afg. fr. Bispgberg	648	728
					Ank. till Kullaveden.	649	729

Anm. 1. Å l'ni'en Insjö—Leksand kommer åfven under vintern daglig ångbåtstrafik att uppråthållas i förbindelse med middagstågen

2. Den under detta års samman tillämplade billiga godstaxan mellan Leksand & ena sidan samt Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gelle och Falun & andra sidan kommer att gälla även under vintern hvilket herrar varusändare och -emottagare särskilt torde uppmärksamma.—Siljans Faktoriets Leksand, som spederar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.
3. Vid Rågård, Svärdsjö, Solfvarn, Skönsbo, Näs, Snickarbo och Strömsnäs på resande på och afståga bantagen. I sistnämnda fall tillåter man sig härmed tillkännagifva konduktörslåga kortresor till närmast liggande station. Mer resoga, än som beqvämt kan medföras i kupen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.
4. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag köpts till och med nästa söndagad. Halvra tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 16 år ålders resa tillsammans på en hal sådan biljett.
5. Under den 15:de och 16:de september månaderna alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppmärmas. Alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppmärmas.
6. Vid Kruksbåth, Borlänge, Åre, Båstad och Åre restaurations. Borlänge och Åre restaurations. Borlänge och Åre restaurations. Borlänge och Åre restaurations.

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.					
Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I III	Insjön—Borlänge.	Dagligen. Persont. Goldst. N 9 N 11	Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I III
					Borlänge—Insjön.
					Persontåg afgår från Stockholm
					840 64
					Personl. Goldst.

[illegible][illegible]

4. Tur- och returbiljetter säljas från Insjön, Gäddede, Djurås och Durnäs till Borlänge, Falun, Stora Tuna och Säter afvensom från Falun och Borlänge till Insjön, Gäddede, Djurås och Durnäs.
5. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag tåget köpts till och med nästa söckedag. Halva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljet.
6. Under den kallare årstiden är såväl resor som 3-dag klassens persongärn uppvärmda.
7. Vid såväl Insjön som Borlänge finnes Hotell. Borlänge är frukoststation för resande med Siljans Jernvägs tåg No 9 och 12.

Från Stockholm						Från Kärgrufvan (<i>M</i>).....					
Pris i biljett.						Pris i biljett.					
I	II	III	Nr 1	Nr 3		I	II	III	Nr 2	Nr 4	
0,0	0,9	0,8	» Krylbo (<i>A, Y</i>)	550	238	4,0	7,5	0,80 0,40	» Källorna	—	—
0,0	0,9	0,8	» Bjurfors	—	—	—	9	7,5	0,50 0,40	» Andersnäs	—
0,0	0,9	0,8	» Ådö » Kallmora	—	—	—	13	1,00	1,00 0,30	» Burefors	—
1,5	1,50	1,00	» Kallmora	—	—	—	19	1,50	1,00 0,30	» Thil Krylbo (<i>A, Y</i>)	1140
19	1,50	1,00	» Kärgrufvan (<i>M</i>)	708	328	—	—	—	» Stockholm	440	558

Vid Kärgruvans station föreslås tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och

andra klass stället att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

ar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Table with 4 main sections: Z. Pålshoda-Finspong och Finspong-Norsholm, Biljetter från Pålshoda, Biljetter från Finspong, Biljetter från Norsholm. Includes routes like Från Pålshoda (E, F), Från Finspong, Från Norsholm (C, D, E).

Table with 4 main sections: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, Biljetter från Uddevalla, Biljetter från Wenersborg, Biljetter från Herrljunga. Includes routes like Från Uddevalla, Från Wenersborg, Från Herrljunga (E, F, G).

a) Statens järnvägars tag No 302 ank. 700, b) No 12 13 14, c) No 102 834, Westerviks järnvägars No 4 819, d) S. J. No 321, 945, e) No 22 324 och Westerviks No 2 155, f) S. J. No 327 330, g) S. J. No 102 834, h) No 325 845 och Westerviks No 1 850, i) S. J. No 326 120, k) No 21 206, Westerviks No 3 320, l) S. J. No 11 104, m) No 115 824.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,00 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessas tag stå i förbindelse med tag till Bergslagens järnväg. Biljettagiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Table with 4 main sections: Oxelösund-Flen-Westmanlands järnväg, Biljetter från Oxelösund, Biljetter från Flen, Biljetter från Westmanlands järnväg. Includes routes like Från Oxelösund, Från Flen, Från Westmanlands järnväg.

Table with 4 main sections: Borås-Herrljunga, Biljetter från Borås, Biljetter från Herrljunga, Biljetter från Herrljunga. Includes routes like Från Borås (A), Från Herrljunga (E, F, G).

Table with 4 main sections: Borås-Svenljunga (Kinds Hårad's Jernväg), Biljetter från Borås, Biljetter från Svenljunga, Biljetter från Svenljunga. Includes routes like Från Borås, Från Svenljunga.

Table with 4 main sections: Warberg-Borås, Biljetter från Warberg, Biljetter från Borås, Biljetter från Borås. Includes routes like Från Warberg, Från Borås.

a) I förbindelse med statens tag No 11 och 102, b) med No 11 och 306, c) med No 8, 5, 12 och 305, d) med No 12 och 101, e) med No 306, f) med No 4, 6 och 306, g) med No 101 och 301, h) med No 102, 301 och 305.

* Möter tag No 2 Å Borås nedre, der tagombyte eger rum. Vid hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tagen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Table with 4 main sections: Å. Norsholm-Bersbo-Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks järnvägar, Biljetter från Norsholm, Biljetter från Bersbo, Biljetter från Åtvidaberg, Biljetter från Hultsfred. Includes routes like Från Norsholm (C, D, E), Från Bersbo, Från Åtvidaberg, Från Hultsfred.

Table with 4 main sections: Ulricehamns Jernväg, Biljetter från Ulricehamn, Biljetter från Ulricehamn, Biljetter från Ulricehamn. Includes routes like Från Ulricehamn, Från Ulricehamn.

Table with 4 main sections: Mariestad-Moholm, Biljetter från Mariestad, Biljetter från Moholm, Biljetter från Moholm. Includes routes like Från Mariestad, Från Moholm.

Table with 4 main sections: Näsby-Oskarshamn-Wimmerby-Hultsfred, Biljetter från Näsby, Biljetter från Oskarshamn, Biljetter från Wimmerby, Biljetter från Hultsfred. Includes routes like Från Näsby, Från Oskarshamn, Från Wimmerby, Från Hultsfred.

Table with 4 main sections: Hjo-Stenstorp, Biljetter från Hjo, Biljetter från Stenstorp, Biljetter från Stenstorp. Includes routes like Från Hjo, Från Stenstorp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Skara-Stenstorp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Skara, Biljetter från Stenstorp. Includes routes like Från Lidköping, Från Skara, Från Stenstorp.

Table with 4 main sections: Wimmerby-Hultsfred, Biljetter från Wimmerby, Biljetter från Hultsfred, Biljetter från Hultsfred. Includes routes like Från Wimmerby, Från Hultsfred.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Table with 4 main sections: Lidköping-Häkatörp, Biljetter från Lidköping, Biljetter från Häkatörp, Biljetter från Häkatörp. Includes routes like Från Lidköping, Från Häkatörp.

Table with 4 main sections: Wexiö-Alfvesta, Biljetter från Wexiö, Biljetter från Alfvesta, Biljetter från Alfvesta. Includes routes like Från Wexiö, Från Alfvesta.

Malmö—Trelleborg.

Malmö—Trelleborg.

Obs.

18



86.

11

15

[illegible]

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

Obs. De vid **förmedlingsstationer** mellan två eller flere banor utsatta boksädför hänvisas till tidsbelleman för den eller de linier, som vid samma station anslutts. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptäga eller afsejma.

SVERIGES STATSBANOR.

		Biljettpris										
		från Stockholms Centralstation.						från Göteborg.				
		1:kl.hela vägen.	2:kl.till Köln och derefter 1:ä kl.	2:ä kl. å järnv. och 1:ä kl. å ångbåt.	2:kl.hela vägen.	3:kl.hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:ä kl. helavägen	2:ä kl.till Köln och derefter 1:ä kl.	2:ä kl. å järnv. och 1:ä kl. å ångbåt.	2:ä klass helavägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	55 20	3 80
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—
Berlin, Charlottenburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	—	—	76 60	—	4 60	90 90	—	—	69 20	4 80
Berlin, Stadtbahn (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	» Malmö—Lybeck	102 40	—	—	77 80	—	4 66	91 80	—	—	69 90	4 86
		93 10	—	72 80	—	—	3 00	—	—	—	—	—
Berlin, Lehrter Bhf.	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	—	69 40	4 80
	» Malmö—Lybeck	92 20	—	—	71 55	—	2 96	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bhf.	via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	—	66 60	—	—	3 99	—	—	—	—	—
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	71 70	45 80	3 32	—	—	—	—	—
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 80	—	—	59 80	4 28
Hamburg	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63	—	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	88 60	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 60	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	—	47 40	2 02
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56
	» Göteborg—Fredrikshamn	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 60	—	—	78 10	4 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 60	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	—	71	4 28
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	102 60	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	—	115	7 24
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	161 80	—	—	123 40	—	7 27	—	—	—	—	—
Lübeck	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden—Tetschen	172 80	—	—	129 40	—	8 61	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	167 60	—	—	127 80	—	7 36	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen—Hamburg—Stendal—Halle—Riesa—Tetschen	177 50	—	—	132 80	—	8 70	—	—	—	—	—
Magdeburg												
Paris												
Wien												

Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilograms vikt.

