SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

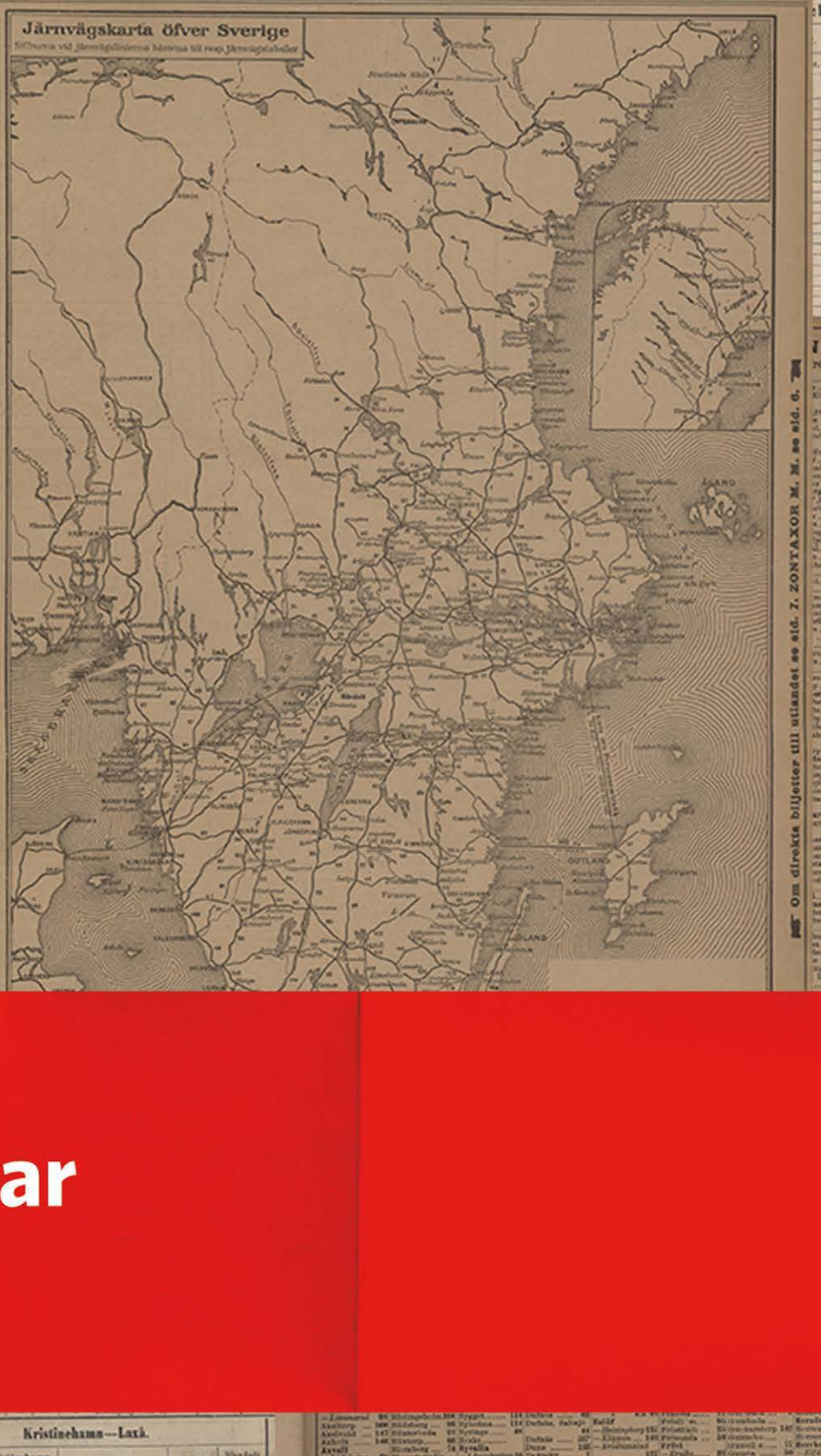
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 47. Tjugonde Årgången. Lördagen den 20 November 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllb.—Lerb.	3	I
Bergslagernas	» 5	» X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	» Y
Borås—Herrljunga	» 6	» d
Borås—Svenljunga	» 6	» d
Bräcke—Sollefteå	» 9	» ä
Bånghammar—Kloten	» 4	» O
Börringe—Anderslöf	» 7	» m
Charlottenberg—Laxå	» 3	» G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	» 8	» u
Dannemora—Harg	» 5	» S
Degerfors—Striberg	» 4	» Q
Falköping—Nässjö	» 3	» H
Filipstad—Daglösen	» 5	» X
D:o —Norra Bergslags	» 5	» W
Finspong—Norsholm	» 6	» Z
Frövi—Ludvika	» 4	» O
Gefle—Dala	» 5	» T
Gefle—Ockelbo	» 5	» S
Gotlands	» 9	» y
Gärds Härads	» 5	» l
Göteborg—Falun	7	X
Göteborg—Stockholm	» 3	» F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» I
Hallsberg—Örebro	» 4	» L
Halmstad—Nässjö	» 8	» t
Halmstad—Warberg	» 9	» v
Helsingborg—Halmstad	» 9	» v
Helsingborg—Hessleholm	» 7	» p
Hjo—Stenstorp	» 6	» a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	» 9	» z
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	» g
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	» n
Kalmar—Emmaboda	» 7	» i
Karlsborg—Sköfde	» 3	» K
Karlshamn—Wislanda	» 7	» k
Karlskrona—Wexiö	» 6	» h
Kinnared—Fegen	» 8	» t
Kilaf:rs—Söderh:n—Stugs:nd	» 9	» ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	» l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	» l
D:o —Åhus	» 7	» l
Krylbo—Norberg	» 5	» Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	» 4	» M
D:o —Uttersberg	» 4	» N
Landskrona—Engelholm	» 7	» q
Landskrona—Helsingborg	» 7	» o
Laxå—Charlottenberg	» 3	» G
Lidköping—Håkantorp	» 6	» c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	» b
Lund—Kjeflinge	» 7	» r
Lund—Trelleborg	» 7	» r
Malmö—Billesholm	» 8	» s
Malmö—Stockholm	» 3	» D
D:o —Trelleborg	» 8	» s
D:o —Ystad	» 7	» m
Mariestad—Moholm	» 6	» Ö
Mellersta Halland	» 9	» v
Nora—Ervalla	» 4	» P
D:o —Karlskoga	» 4	» P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	» W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6	» Ä
Nybro—Säfsjöström	» 7	» i
Näs—Morshytte	» 3	» J
Nässjö—Falköping	3	H
Nässjö—Oskarshamn	» 6	» f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	» Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	» 6	» Z
Sala—Tillberga	» 4	» M
Siljans	» 5	» Y
Skåne—Halland	» 9	» v
Sköfde—Karlsborg	» 3	» K
Smedjebackens	» 4	» O
Stockholm—Göteborg	» 2	» E
D:o —Malmö	» 2	» C
D:o —Rimbo	» 4	» R
D:o Storlien	» 2	» A
D:o —Sundbyberg	» 4	» M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	» M
D:o Wärtan	här nedan	
D:o Örebro	sid. 4	tab. M
Storlien—Stockholm	» 2	» A
Sundsvall—Ånge	» 9	» ä
Säfsnäs	» 5	» W
Söderfors—Orrskog	» 5	» S
Södra Dalarnes	» 5	» Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	» M
Tillberga—Sala	» 4	» M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6	» c
Ulricehamn	» 6	» e
Upsala—Gefle	» 5	» S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	» R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	» N
Wadstena—Fogelsta	» 3	» I
Warberg—Borås	» 6	» d
Westervik—Hultsfred	» 6	» Ä
Wexiö—Alfvestad	» 6	» h
Wikern—Möckelns	» 4	» Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	» f
Wislanda—Bolmen	» 7	» k
Ystad—Eslöf	» 7	» m
Åhus—Kristianstad	» 7	» l
Ånge—Sundsvall	» 9	» ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	» S
Örebro—Hallsberg	» 4	» L
D:o —Stockholm	» 4	» M
Östra Wermland	» 5	» U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad r
Ahlviken 156
Albano här nedan
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Annefors W
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arnöberg 135
Arvika G,
Asarum k
Asby 335
Aska l
Askersund I, 122
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen u
Attarp l
Augustendal 183
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa 13, 180
Baggetorp E, F
Balingslöf C, D
Balsby l
Bankeberg C D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo y
Barkarby M
Barkåkra v
Barnängsbryggan
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berg 121
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik å
Bernshammar N
Bersbo Ä
Bettna Å
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva q, s
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Bjerges y
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Bjuråker z
Björketorp d
Björkfors
Björkö 163
Björneborg (Räfsö)
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 137
Björsäter Ä
Blackeberg 161
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden 183
Blägda Ä
Bo 184
Bockholmsätra 163
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik 161
Bordeaux 85
Borggård Z
Borgholm 72, 117, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brahestad
Bredaryd t
Bredgrind J
Bredsjö X
Bremen
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxel.) 70, 115, 117, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro M
Broddbo A
Broddetorp b

Brogård 161
Brokind
Bromölla l
Brovallen A
Brottby 175
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga 161
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, ä
Brännarp v
Burgsvik 60
Butle y
Byske
Byvalla A
Bålnäs 335
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad v
Bäckefors u
Bäddarö 161
Bällstabro 155
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i

Cadix 91
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiania G, 79, 199, 242
Christiansand 227
Christineberg m
Christinestad
Cimbrishamn m, 73

Daglösen X
Dala a
Dalarö 186
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalum e
Dannemora S
Danviken 193
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo z
Derome d
Dingtuna M
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djurmo Y
Djursholm R, 172
Djurås Y
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr ä
Docksta
Domnarfvet X
Drottningholm 165
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjon A

Ed u
Edane G
Ede ä
Edebäck W
Edsvalla X
Edsviken
Egeby I
Etveröd l
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekenäs 52
Ekestad l
Ekholmen 176
Ekholmen 163
Eklunda Ö
Ekolsund M, 161
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden 176, 178
Eldsberga v
Elfkarleö S
Ellsjö C—F
Elfängen X
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, v
Engelsberg M, 141, 142
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135
Erikslund å
Erikstad X
Ersnäs
Ervalla M P

Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge n
Espås b
Etelhem y
Experimentalfältet R

Fagerhult f
Fagersanna K
Fagersta 141, 142
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg v
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen t
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik 70
Foglavik E, F
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar N
Forsheda t
Forshult f
Forssaström Ä
Fosie s
Fredrikshavn 233
Fredriksberg W
Fredriksborg 176
Fredrikshall u, 199
Fredrikslund 12
Frescati R
Fridened a
Fridhem l
Friggesund z
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Fränsta ä
Fröslida t
Frösunda R
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta n
Furulund s
Furusund 10—13, 180
Fårhult Ä
Fårö 60
Färjestaden 270
Förslöf v

Gammalkroppa U
Gamla Karleby
Gamla Upsala S
Gamleby A, 70
Gagnef Y
Gantofta o
Geddeholm 152
Gefle S, T, 13—21
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad v
Getinge v
Gimo S
Gisslarbo N
Gistad C, D
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth 96, 242
Grangärde
Granholmen 175, 176
Graninge ä
Granton 242
Gravendal W
Grebbesta 199
Grefvie v
Grenna 121, 122
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grums X
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth 70
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gräddö 11
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gräsberg X

Grästorp c
Grönsö 135
Grönängen ä
Gualöf l
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) 184
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gåfvetorp C, D
Gångsätra 172
Gårrö l
Gäddviken 190
Gällö A
Gärsnäs m
Göteborg E, F, X, 79, 199—245

Habo H
Hackefors
Hacksta 161
Hafstenssund 199
Haga 135
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta 11, 12
Hallstahammar 141, 142
Halmstad t, v, 230
Hamburg 68, 69, 231, 233
Hammar l
Hamra
Hangö 51, 52
Hannover 1
Haparanda
Harg S, 11, 12
Harnäs S
Harplinge v
Hasselfors G
Hasseludden 176, 183
Hävre 85
Heberg v
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum ä
Helgö 114
Hellefors X
Helleforsnäs Å
Hellekis
Hellestad Z
Hellinge g
Helsingborg o, p, v, 79, 230, 304
Helsingfors 52
Helsingör 304
Hemse y
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 26, 29
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby
Herräng 11—13
Hesselbyholm 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö 161
Hindby m
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a, 121, 122
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsbro
Hjulsta 164
Hofby
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofvetorp
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook t
Horn 153
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horten
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall z, 21, 23
Hufvudsta M, 155
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hummersberg 154
Hurfva m
Husbyfjöl 121
Husum
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hycklinge
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A

Hållsta Å
Hållsviken 112
Håsjö ä
Håslöf s
Hällsjö ä
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121, 122
Hästveda C, D
Höfversby Ä
Höganäs 176
Höganäs v
Högfors M
Höggarn 176
Högom ä
Högsjö E, F
Hökedalen u
Hököpinge s
Hör C, D, n
Hörby n
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle t

Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Immetorp Q
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde v
Insjön Y

Jakobsberg M
Jakobstad
Jenny Ä,
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jerrestad m
Johannelund 155
Johannisberg ä
Johannisfrid 155
Johansfors t
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 122

Kaffatorp l
Kaflås a
Kalfudden 161
Kalix
Kallerö 13
Kallmora Y
Kallviken
Kalmar i, 57, 64, 71, 72—79, 117, 270
Kalmarsand 161
Kappelskär 13, 180
Karlberg här ned. A, M, 154, 155
Karlsborg K
Karlsby f
Karlshamn k, 57, 72, 73, 79
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 57, 64, 72—79
Karlstad G
Karmansbo N
Karpalund l
Karsjö A
Kasby
Katrineholm C—F
Kattarp v
Kemi
Kettilstorp H
Kiel 319
Kil G, X
Kilafors A, å
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared t
Kinstaby å
Kjeflinge r
Klefshult t
Klenshyttan X
Klinte 60
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva N
Kolbäck M, Å
Kolforsen S
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö u
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortfors P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 199, 242, 313
Kristinehamn G, U
Kristinestad

Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Krägga 161
Kullsveden Y
Kumla L
Kummelnäs 183
Kungsbryggan 161
Kungsgården T
Kungshamn 183
Kungshatt 157, 161
Kungsängen M
Kungsör Å 147, 148
Kyrkviken
Kåge
Kågeröd s
Kårsta R
Kälarne ä
Källviken T
Käppala 171
Kärda t
Kärfsta ä
Kärrgrufvan M, Y
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Kölsjön O
Köpenhamn 57, 73, 229, 230, 304
Köping M, N
Köpmanholmen
Köpmannabro X

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Laholm v
Lakvik Ä
Lamerudd 161
Lamhult C, D
Landa å
Landeryd t
Landskrona o, q, 79, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
Larslund Å
Laxå E—G
Leksand Y
Lena e
Lenna R
Lennersta 184
Lennheden Y
Lerbäck I
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum n
Liatorp C, D
Libau 269
Lidköping b, c
Lidingöbro 172
Lidnäs C, D
Liljeholme C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lillsved 180
Lindalsund 176, 180
Linde O
Linderöd n
Lindfors X
Lindholmen R
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118, 119
Linnefors h
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 18, 19, 21
Ljusterö 179, 180
Locksta R
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 93, 242
Loo ä
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg n
Luleå
Lund C, D, r, v
Lunda 12
Lundby M
Lunnarp m
Lybeck 64, 230
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långholmen 166
Långsele ä
Långås v
Långängen 172
Läppe 148
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen 171

Malaga 91
Malmbäck t
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 57, 73, 79, 83, 85, 93, 230, 304
Malsta R
Manilla 183
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183
Mariefred 153
Mariehamn 52
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marstrand
Marum 178
Marsvinsholm m
Matfors ä
Mattmar A
Medevi 122
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, u
Mellösa Å
Messina 91
Mjöhult v
Mjölby C, D, I
Mobodarne å
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon u
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, 118, 121, 122
Moviken z
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Målilla f
Märsta A
Mölltorp K
Mölna 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mörbylånga
Mörlunda f
Mörarp p
Mörsill A

Nackanäs
Nedansjö ä
Nedansjö by ä
Nelhammar Ä
Newcastle 99
Newyork 244
Nittqvarn W
Nockeby 130
Nol X
Noor 12, 180
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmaling
Nordmark W
Norra Wi 335
Norra Wram q
Norrbo z
Norrby 155
Norrhvidinge s
Norrköping C, D 64, 72, 115—117
Norrtelje R, 10—11, 13
Norrtull här nedan
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Ä, 121
Nosaby t
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Ny-Karleby
Nykroppa U
Nyköping Å, 114—116
Nyland
Nynäs 186
Nysätra 12, 13
Nyvarp 180
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 115, 116
Nälden A
Nämdö 184
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näske
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet U
Näsviken z
Nöbbelöf l

Odensala A
Ocke A
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp v
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Ortala 11—13
Osdal d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 72—79, 117
Oskarström t
Oslättfors S
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund Å, 70, 115, 117, 121
Oxie m

Paris 1
Parteboda ä
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Piteå
Porla G
Prestköp Z
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Z

Qvidinge p
Qvicks:d Å, 141—147
Qvilla
Qvissberg I

Ragnilsborg
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M, 141, 142
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Raus o
Rathan
Refteled, öfre t
Rekarne Ä
Riddarhyttan N
Riddersvik 130
Riga 54
Rimbo R
Rimforssa
Rindöby 176
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rohne 60
Roma y
Roneholm 11, 12
Ronneby 72, 79
Roppered d
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rotebro A
Rouen 85
Runmarö 184
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Rystad C, D
Råbäck
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund
Röena l
Rögle v
Röinge l
Rönneshytta I
Rörstrand 154
Rörvik 11—13
Rösimmen Q

Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 176
Sandhem H
Sandarne 18, 19, 21
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satseröd n
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M, 141, 142
Segmon X
Sellnäs X
Sembla 142
Sennan t
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 131
Sikeå
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simonstorp C, D
Singö 11, 13
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Skabersjö m
Skantzen 142
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skellefteå
Skene d
Skeninge I
Skeppsdal 178
Skillingaryd t
Skjettelljunga n
Skogsgärde t
Skogstorp Å
Skokloster 130, 131
Skottorp v
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 184
Skutskär S, 13
Skyllbergs bruk I
Skyttorp S
Skåre G
Skägga 176, 180
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen 165
Skärkind Ä
Skärmaräng 176
Skärsta 11, 12
Skärsätra 172
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 13
Slattefors
Slite 60
Slätaåsen Q
Slöinge v
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O, 141, 142
Smedsslätten 156
Smedstorp m
Smådalarö 186
Smålandsstenar t
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä, 29
Sollerön Y
Sommen C, D, 335
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm t
Spillesboda 179, 180
Spjutsbygd h
Spånga M
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138,
Stallmästaregården.
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten 172
Sterbsnäs 180
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta Å
Stjernhof C—F
Stjernholm Å
Stjernsfors W
Stocka
Stockaryd C, D
Stockholm 9—193
d:o central här ned. A —F, M
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Essingen 156
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strandby 135
Strengnäs 137—141, 150—152
Striberg P
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal W
Strömsholm Å, 141—142
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stubbsund
Stugsund å
Sturefors
Stureholm v
Styrshult a
Stånga y
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäket (Baggars) 184
Stäket (Almare) 161
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 157
Sunbyberg M, 155
Sundbyholm 150
Sundholmen d
Sundsvall ä, 26, 29
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö
Sunnanå u
Surahammar 141, 142
Surte X
Svalöf s
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö 161
Svartvik (Ulfsundasjön) 155
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp m
Swinemünde 57
Svindersvik 190
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sånna 335
Säbyholm 161
Säfsjö C, D, y
Säfsjöström i
Sätaröd n
Säter Y
Söderala å
Söderbärke 141, 142
Söderfors S
Söderhamn å 18, 19, 21
Söderhvidinge s
Söderköping 118 - 121
Södertelje C—F, 60, 63, 70—72, 112—121
Söderwärn s
Sölvesborg l, 73, 79
Sörby E, F
Sörstafors 142
Sösdala C, D

Tallåsen A
Tannefors
Tappström 161
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegelhagen
Tegelviken 193
Tenhult H
Tenö 176
Throndhjem A
Thorshälla Å, 141, 150—152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tistedalen u
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l, n
Tomelilla m
Tomarp m
Tomta 11—13
Tomteboda M
Torne k
Torneå
Torpa 335
Torp E, F
Torpshammar ä
Torsåker A
Tortuna M
Torup t
Totebo Ä
Tottnäs
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79
Trollenäs o
Trollhättan X, 209
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 11—13
Trönninge v
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullgarn 112
Tumba C—F
Tuna 175, 176
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tvååker v
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Tärna M
Töfva ä
Törastorp n
Töreboda E, F
Törefors
Törneby i
Tösse X

Uddeholm W
Uddevalla c
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfvesund
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsundet
Ullånger
Ulricehamn e
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg N

Wadensjö q
Wadsbro Å
Wadstena I, 121, 122
Wadsö
Waggeryd t
Walbo T
Waldemarsudden 183
Waldemarsvik 70, 117
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga v
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wara c
Warberg d, v, 230
Wargön 209
Wartofta H, e
Wasa
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom ä
Waxholm 175—180
Weddige d
Wedeväg O
Wedum c
Wegeholm v
Weinge v
Welanda A
Wendel S
Wenersborg c, 209
Weppeby 135
Werkebäck Ä, 70
Wermlandsbro x
Wermlands Säby P
Wernamo t
Westanfors 141, 142
Westanhede J
Westervik Ä, 64, 70—79, 117, 269
Westerås M, 139, 152
Westraby v
Wexiö h
Wiborg
Wiby l
Wiggebyholm 172
Wikdalen 190
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill 176
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f, 70
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wirsbo 141, 142
Wisby y, 60, 269
Wisingsö 122
Wiskafors d
Wiskan ä
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wäddö Kanal 13
Wäderum Ä
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan här nedan
Wäsby A
Wäse G

Ystad m, 57, 79, 227
Ytterån A

Åbo 52
Åby C, D
Åbyggeby S
Åbyn
Åbyqvarn
Ådö 161
Åhus l, 73
Åhylte t
Åkarp C, D
Åland A
Åled t
Ålkistan R
Ålkärr Q
Ålshult k
Ålsten 161
Åmot G
Åmål X
Ånge A, ä
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Åsarp e
Åsbro I
Åsby N
Åshammar A
Åstorp p, q, v
Åtvidaberg Ä

Ängarne Q
Ängskär 13
Äppelviken 156

Ödåkra v
Öfvertorp a
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M, 148
Öregrund 13, 19—21
Örmon Z
Örnsköldsvik
Örsjö i
Örsundet 184
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren) 153
Österby S
Öster-Lagnö 180
Österslöf l
Östersund A
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östhammar 11, 12
Östra Wram l
Öxnered X, c

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266
	Från Stockholm Central	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$
2	» Carlberg	7^{54}	—	3^{29}	$8^{\underline{09}}$
3	» Norrtull	7^{58}	11^{46}	3^{33}	$8^{\underline{13}}$
5	» Albano	8^{03}	11^{58}	3^{39}	$8^{\underline{18}}$
8	Till Wärtan	8^{10}	12^{05}	3^{46}	$8^{\underline{25}}$

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från Wärtan	6^{58}	8^{30}	1^{00}	$6^{\underline{03}}$
3	» Albano	7^{07}	8^{48}	1^{08}	$6^{\underline{11}}$
5	» Norrtull	7^{13}	8^{48}	1^{13}	$6^{\underline{17}}$
6	» Carlberg	7^{17}	8^{52}	1^{17}	$6^{\underline{22}}$
8	Till Stockholm Central	7^{25}	9^{00}	1^{25}	$6^{\underline{30}}$

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg I	snälltåg II	blandade tåg I	blandade tåg II	blandade tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 I II III
						Från Stockholms Centralstation	5.20	—	8.40	9.30	10.15	3.00	5.20	7.20
						Carlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.36	—		—	10.28	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5.56	—	8.59	—	10.49	3.22	5.39	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6.38	—	9.22	—	11.33	3.51	5.59	8.08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	7.01	—	9.33	—	11.58	4.04	6.09	8.22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	7.28	—	9.47	—	12.30	4.19	6.22	8.41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7.50	—	9.56	—	1.04	4.30	6.31	8.57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	8.26	Godståg	10.16	—	1.46	4.51	6.51	9.22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.59	№ 446	10.36	—	2.25	5.12	7.10	9.47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	9.15	III	10.48	11.10	2.44	5.23	7.20	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.20	se persontåg № 232	3.35	—	7.30	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.42	11.42		4.15	—	7.52	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.12	11.55		4.45	—	8.04	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.00	12.18		5.29	—	8.27	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.29	12.29		5.54	—	8.39	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.16	12.41		6.30	—	8.50	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till Sala (M)	—	8.58	1.05	—	7.09	—	9.14	
						Från Sala	—	9.29	1.15	—	7.32	—	9.25	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10.06	1.33	—	8.15	—	9.42	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	1.53	—	8.55	—	10.22	
						Brovallen	№ 448	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	11.20	2.12	—	9.25	—	10.20	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.24	—				
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.16	1.10	2.33	—				
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.44	1.43	2.46	—				
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan (I)	6.17	2.26	3.03	—				
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	6.55	3.28	3.17	—				
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.25	4.01	3.27	—				
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.06	4.42	3.48	—				
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	8.43	5.29	4.03	—				
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik (T)	9.08	5.55	×4.20	—				
						Från Storvik	10.05	—	4.50	—				
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.34	—	5.02	—				
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.08	—	5.17	—				
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo (S)	12.23	—	5.57	Bl. tåg	Godståg			
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	№ 256	№ 462			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	II III	II III			
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors (å)	3.20	№ 282	7.11	7.15	11.42			
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	4.08	II III	7.37	7.49	12.30			
						Från Bollnäs	5.20	6.05	—	—				
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	6.16	6.43	—	—				
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.38	6.57	—	—				
						Simeå	×	×	--	—				
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.41	7.38	—	—				
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8.24	8.09	—	—				
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	9.05	×8.43	—	—				
						Från Ljusdal	—	9.02	—	—				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9.21	—	—				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10.11	—	—				
						Nybo	—	×	—	—				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11.06	—	—				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	11.57	—	—				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	12.44	—	—				
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd o.	1.07	Bl. tåg	—				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge (ä)	Lörd.	×1.30	№ 278 II III	—				
						Från Ånge	5.50	Måltid i Ånge för resande till Sundsvall.	1.50	Bl. tåg				
						Dysjön	×		×	№ 284				
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke (ä)	7.01		×3.00	II III				
						Från Bräcke	7.13		3.30	12.40				
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7.43		3.59	1.06	Bl. tåg			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	8.22		4.34	1.41	№ 274			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	9.01	Bl. tåg	5.13	2.18	II III			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9.50	№ 2/2	5.55	3.00	Onsd o.			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	10.20	II III	6.25	3.30	Lörd.			
						Från Östersund		7.35	—	—	3.35			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8.07	—	—	4.04			
						Dvärsätt	—	×	—	—	×			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8.34	—	—	4.31			
618	—	—	—	32.45	21,65	» Nälden	—	9.04	—	—	5.00			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9.21	—	—	5.16			
633	—	—	—	33,25	22.20	» Trångsviken	—	9.55	—	—	5.44			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10.26	—	—	6.18			
						Ocke	—	×	—	—	×			
655	—	—	—	34.40	22,95	» Mörsill	—	×11.07	—	—	6.50			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11.37	—	—	7.15			
						Hålland	—	×	—	—	Ank.			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12.18	—	—				
692	—	—	—	36,35	24.25	» Åre	—	12.53	—	—				
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1.19	—	—				
						» Gefsjön	—	2.06	—	—				
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2.41	—	—				
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	3.15	—	—				
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	×3.49	—	—				
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8.25	—	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg I	Upsala m. snälltåg II	Storlien med blandadt tåg I	Storlien med blandadt tåg II	Storlien med blandadt tåg III									
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8.00 № 271 II III		
						» Storlien	—	—	—	—	—	×1.30		
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	2.05		
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	2.37		
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	3.06		
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	3.42		
56	—	—	—	2.95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	4.04		
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	4.40		
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	×		
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	6.00	—	—	—	5.17		
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.26	—	—	—	5.49		
						Ocke	—	×	—	—	—	×		
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.56	—	—	—	6.21		
115	—	—	—	6,05	4,65	» Trångsviken	—	7.28	—	—	—	6.58		
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.52	—	—	—	7.22		
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8.10	Bl. tåg.	—	—	7.40		
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.38	№ 279		—	8.09		
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	II III	Bl. tåg	—	×		
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	9.06	Onsd. o.	№ 277	—	8.36		
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9.30	Lörd.	II III	—	9.00		
						Från Östersund	11.50	—	3.50	9.15	—	—		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12.25	—	4.28	9.52	—	—		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1.08	—	5.12	10.35	—	—		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1.49	—	5.56	11.22	—	—		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2.20	—	6.31	11.53	—	—		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (ä)	2.45	—	6.56	12.20	—	—		
						Från Bräcke	—	—	7.08	12.30	Bl. tåg.	—		
						Dysjön	—	—	×	×	№ 281	—		
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (ä)	—	—	8.15	×1.35	II III	—		
						Från Ånge	—	—	—	—	2.00	—		
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	—	2.29	—		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	—	2.51	—		
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	—	3.39	—		
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	—	4.26	—		
						Nybo	—	—	—	—	×	—		
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	—	5.11	—	—	Godståg
361	—	—	—	18.90	12.65	» Tallåsen	—	—	—	—	5.56	—	—	№ 447
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	—	—	6.10	—	—	II III
						Från Ljusdal	—	—	—	—	6.24	—	—	6.10
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	—	6.58	—	—	7.04
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	—	7.27	—	—	7.52
						Simeå	—	-	—	—	×	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	Persont.	8.05	—	Persont.	8.47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	№ 257	8.21	—	№ 231	9.10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	II III	8.50	—	II III	9.53
						Från Bollnäs	—	—	2.20	6.10	—	—	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (å)	—	—	3.08	6.44	—	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från Storvik	—	7.30	—	—	—	—	10.00	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.28	—	—	—	—	10.18	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	8.54	—	—	—	—	10.31	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	9.43	—	—	—	—	10.52	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.32	—	—	—	—	11.02	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan (I)	—	11.28	—	—	—	—	11.14	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.10	—	Persont.	Godståg	—	11.27	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.33	—	№ 235	№ 443	—	11.38	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	12.45	—	II III	II III	—	11.46	8.50
						Från Krylbo	—	2.13	—	5.45	4.30	—	11.56	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	2.55	—	6.03	5.08	—	12.17	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.41	—	6.23	5.47	—	12.37	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	4.10	—	6.39	6.15	—	12.55	
						Från Sala	—	5.00	—	6.46	7.15	—	1.06	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6.22	—	7.10	8.12	—	1.32	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.42	—	7.21	8.36	—	1.43	
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.18	—	7.33	9.05	—	1.54	
662	—	—		34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	7.55	9.50	Snälltåg	2.17	Bl. tåg.
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.09	10.18	№ 81	2.30	№ 237
682	—	—		35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	9.17	I II III	8.30	10.50	I II	2.51	I II III
						Från Upsala	4.30	—	6.50	8.45	11.26	3.00	3.21	7.25
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.02	8.56	11.50	—	3.37	7.39
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5.09	—	7.24	9.16	12.31	—	4.01	[illegible]
						Odensala	×	-	×	×	—	-	×	×
711	—	—	2,05	37.35	24,90	» Märsta	5.40	—	7.46	9.37	1.15	—	4.29	8.27
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	7.59	9.48	1.41	—	4.43	8.42
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.16	10.08	2.11	—	5.01	8.57
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	—	8.30	10.21	2.36	—	5.15	9.09
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,90	25,05	» Jerfva	7.20	—	8.57	10.45	3.19	—	5.46	9.38
						Tomteboda	—	—	×	×	3.40	—	×	×
						Carlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39 30	26.20	Till Stockholms Centr.	7.40	—	9.15	11.00	3.50	4.40	6.05	9.55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Ctr. med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Centr.	—	6.45	7.20	—	—	—	12.20	2.55	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	Tåg N:o 5 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn faststälda afgift.	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7.38	7.20	—	12.40	—	12.20	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7.58	7.37	—	1.17	—	12.38	3.11	4.30	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	8.15	7.48	—	1.37	—	12.48	3.19	4.44	—	×
14	1.20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8.34	7.59	—	1.59	—	12.58	3.28	5.00	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9.03	8.18	—	2.37	—	1.18	3.45	5.25	—	8.22
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	—	9.38	8.39	—	3.10	—	1.42	4.05	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	—	9.55	8.50	—	—	—	—	4.10	6.00	7.45	8.55
							Från Södertelje, n.	—	9.30	8.30	—	—	—	—	4.18	—	7.25	8.35
							Från Södertelje, ö.	—	9.56	8.41	—	3.25	—	1.45	4.34	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg Örebro o. Kristiania 5.07	10.32	8.59	—	4.03	—	2.08	5.06	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo		11.08	9.15	—	4.43	—	2.31	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta		11.25	×9.26	—	5.01	—	×2.43	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta		11.39	9.41	—	5.13	—	2.59	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda		12.06	9.56	—	5.43	—	3.19	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5.90	4,45	2.95	» Stjernhof		12.37	10.11	—	6.18	—	3.39	Godståg	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm		1.42	10.29	—	7.15	—	4.04	№ 307	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen (Å)		2.16	10.52	—	7.55	—	4.33	II III	—	9.30	11.05
							Från Flen	Bl. tåg	2.36	10.55	Snälltåg	8.15	Godståg	4.38	12.35	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 125	3.20	11.15	№ 21	9.10	№ 321	5.05	1.30	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	I II III	3.46	11.30	I II III	9.40	I II III	●5.25	2.00	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm	5.12	Afg. till	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 11.42	11.42	—	5.35	5.53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.05	—	10.23	Afg. till
145	12.35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	5.32	Hallsb:g		11.59	—	6.10	6.16		—	—	Göteb.,
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	6.02	4.05		12.21	—	6.52	6.46		—	—	Örebro
171	14,55	10.30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	6.23	Godståg		12.39	Godståg	7.33	7.11		—	—	o. Kri-
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	6.33	№ 325		12.47	№ 327	7.51	7.20		—	11.26	stiania
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	6.46	II III		12.59	II III	8.09	7.36		—	11.38	11.52
							Från Norrköping	6.58	5.20		1.04	2.20	8.35	7.46	—	—	11.44	
188	16,00	11,30	7,55	13.20	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44	—	1.15	2.35	8.55	7.58	—	—	—	
191	16,25	11.50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.13	8.03	—	—	—	
196	16.70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm (Ä, Z)	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.03	8.33	—	—	12.20	
							Från Norsholm	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	—	12.21	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,70	7,40	» Gistad	8.16	9.05	—	2.18		10.53	8.56		—	—	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.23	—	2.32	Persont.	11.15	9.10	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	8.43	9.43	—	2.48	I II III	11.39	9.30	II III		12.55	
							Från Linköping	—	—	—	2.54	5.00	12.04	—	7.00	Ank. fr.	1.02	
236	20,10	14.20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.06	5.16	12.29	—	7.21	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3.16	5.28	12.52	—	7.40	8.20	1.23	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21.35	15,10	10.05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.33	5.48	1.26	—	8.07	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3.40	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9.15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3.50	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	1.51	
							Från Mjölby	—	—	—	3.56	6.25	2.40	—	Afg. till	8.43	1.56	
272	23,15	16.35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4.15	6.47	3.15	—	Motala	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4.28	7.03	4.42	—	8.58	9.26	2.23	
286	24,35	17,20	11.45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4.42	7.22	5.23	—	—	9.47	—	
298	25,85	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5.04	7.49	6.23	—	—	10.11	2.52	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.23	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18.85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5.35	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—	—	6.00	8.58	8.12	—	—	—	3.40	
332	28,25	19.95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	—	Persont.	6.12	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	23 70	17,75	11,85	» Solberga	401 *	—	№ 183	6.25	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, t)	II III	—	I II III	6.45	×9.50 ◗	9.32	◖ Afg. till Göteborg 10.30 —	—	—	*4.20	*Afg. t. Jönköping 6.00
							Från Nässjö	2.12	—	7.00	Afg. till	10.26	Afg. till	—	—	—	4.35	
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2.48	—	7.33	Jönköp.	10.48	Göteb.	—	—	—	—	
366	—	—	14,60	25.65	19,25	12,85	» Sandsjö	3.13	—	7.56	7.00	11.02	10.32	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö (g)	4.17	—	8.37	—	11.27	—	—	—	—	5.17	
389	33.10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4.55	—	9.09	—	11.47	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	5.47	—	9.50	—	12.16	—	—	—	—	5.54	
							Lidnäs	×	—	×		×	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	6.50	—	10.36	Godståg	12.49	—	—	—	—	6.21	
							Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7.30	—	11.00	II III	×1.11	—	—	—	—	×6.37	
							Från Alfvesta	8.25	—	—	5.00	1.36	—	—	—	—	6.45	
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda (k)	9.23		—	5.52	2.09		—	—	—	7.05	
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	10.14	Godståg	—	6.43	2.42	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	×	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	10.55	III	—	7.23	3.08	I II III	—	—	—	7.48	
							Från Elmhult	—	5.17	—	8.10	3.14	5.00	—	—	—	7.54	
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.43	—	8.38	3.32	5.18	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	6.23	—	9.26	3.57	5.43	—	—	—	8.21	
516	43,90	31,00	19,85	36.15	27,10	18,10	» Hästveda	—	7.01	—	10.08	4.21	6.06	—	—	—	8.36	
526	—	—	20.20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.32	Godståg	10.42	4.40	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7.56	ankom-	11.06	4.56	6.41	—	—	—	9.00	
							Från Hessleholm	—	8.15	mer fr.	12.00	5.16	6.51	—	—	—	9.10	
550	46,75	33,00	21,00	38.50	28,90	19,25	» Sösdala	—	9.48	Alfvest.	12.58	5.46	7.21	—	—	—	—	
555	47,20	33,30	21.20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.10	3.09	1.23	5.57	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör (n)	Bl. tåg	10.47	Persont.	2.05	6.17	7.51	—	—	—	9.52	
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11.20	I II III	2.42	6.37	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20.45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11.46	№ 195	3.09	6.55	8.29	—	—	—	10.19	
							Från Eslöf	6.50	12.06	4.03	4.20	7.13	8.44	Persont.	Persont.	—	10.26	
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	7.10	12.36	4.18	4.54	7.31	9.00	№ 191	№ 193	—	10.38	
601	51,10	36.10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till Lund (s)	7.30	1.08	4.36	5.29	7.51	9.20	I II III	I II III	—	10.53	
							Från Lund	7.42	I II III 2.52	4.41	6.16	8.02	9.28	11.30	1.26	—	10.57	
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	8.01	3.22	4.55	6.43	8.17	9.42	11.43	1.41	—	—	
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8.14	3.41	5.02	7.10	8.30	9.54	11.52	1.50	—	—	
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Malmö (m, s)	8.25	3.55	5.10	7.25	8.40	10.05	12.00	2.00	—	11.20	

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 5 Oktober, 2 och 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887. N:o 405 Fredagarne den 8 Oktober, 5 November och 3 December 1886 samt 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1887. N:o 401 Thorsdagarne den 7 Oktober, 4 November och 2 December 1886 samt 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1887.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III		Snälltåg № 11 I II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Centr.	—	6.45	—	7.20	—	12.20	2.55	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	Tåg N:o 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn faststälda afgift. —
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7.38	—	7.20	12.40	12.20	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7.58	—	7.37	1.17	12.38	3.11	4.30	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	8.15	—	7.48	1.37	12.48	3.19	4.44	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8.34	—	7.59	1.59	12.58	3.28	5.00	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9.03	—	8.18	2.37	1.18	3.45	5.25	—	8.22
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	9.38	—	8.39	3.10	1.42	4.05	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	—	9.55	—	8.50	—	—	4.10	6.00	7.45	8.55
							Från Södertelje, n.	—	9.30	—	8.30	—	—	4.18	—	7.25	8.35
							Från Södertelje, ö.	—	9.56	—	8.41	3.25	1.45	4.34	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	10.32	—	8.59	4.03	2.08	5.06	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11.08	—	9.15	4.43	2.31	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11.25	—	×9.26	5.01	2.43	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta	—	11.39	—	9.41	5.13	2.59	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	12.06	—	9.56	5.43	3.19	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12.37	Godståg	10.11	6.18	3.39	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.42	№ 307	10.29	7.15	4.04	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen (Å)	—	2.16	II III	10.52	7.55	4.33	—	—	9.30	11.05
							Från Flen	Godståg	2.36	12.35	10.55	8.15	4.38	Persont.	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 317	3.20	1.30	11.15	9.10	5.05	№ 115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (C, D)	II III	3.46	2.00	11.30	9.40	5.25	I II III	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm	6.30	4.05	—	11.42	—	Afg. till	6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	6.57	4.30	—	11.55	—	Laxå och	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	7.50	5.25	Ank. fr.	12.14	Ank. fr.	Örebro	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	8.22	5.50	Örebro	12.28	Örebro	6.05	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12.20	9,15	6,10	» Kilsmo	9.00	6.23	6.00	12.45	4.17	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	9.30	6.51	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Persont.	—	1.07
							Från Pålsboda	9.50	7.15	№ 345	1.04	№ 349	—	8.04	№ 143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg (1, L)	10.20	7.45	II III	×1.23	II III	◖Afg. till	◖8.30	I II III	—	1.28
							Från Hallsberg	Afg. till	—	6.35	1.45	4.40	Örebro	8.40	9.15	—	1.36
							Laggaretorp	Örebro	—	×	—	×		Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	10.36	—	7.15	2.10	5.28		№ 51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	7.49	2.33	6.08	—	I II	10.08	—	2.23
							Från Laxå	—	—	8.24	2.43	6.46	—	10.23	—	—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.30	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9.49	3.32 (Afg. till Nässjö 6.16)	8.23	—	—	—	—	3.23
274	33,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10.21	3.53	9.00	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.50	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm (Ö)	—	6.41	11.44	4.20	—	—	11.50	—	—	4.09
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	7.01	12.04	4.27	Godståg	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	7.30	12.32	4.39	№ 351	—	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till Sköfde (K)	—	8.12	1.06	5.02	II III	—	12.28	—	—	4.48
							Från Sköfde	—	8.33	1.26	5.06	7.45	—	12.29	—	—	4.49
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.50	1.45	5.18	8.13	—	—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b)	Snälltåg	9.20	2.09	●5.33	8.43	Persont.	12.52	—	—	5.12
							Från Stenstorp	№ 45	9.46	2.24	●5.38	9.00	№ 173	12.53	—	—	5.13
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till Falköping (H)	I II III	10.25	2.58	●6.01	9.40	I II III	1.14	—	—	5.35
							Från Falköping	11.02	11.25	3.27	6.14	—	5.00	Afg. till	—	—	5.43
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	11.27	12.17	4.05	6.37	—	5.32	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	11.50	1.04	4.44	7.00	—	6.06	1.33	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	12.00	1.22	4.59	7.10	—	6.19	—	—	—	6.34
							Från Herrljunga	12.08	2.15	5.24	7.17	—	7.04	—	—	—	6.41
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	12.30	3.12	6.01	7.40	Persont	7.43	—	—	—	7.03
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.44	3.40	6.24	7.53	№ 171	8.04	—	—	—	—
							Torp	12.57	4.06	6.45	—	II III	8.23	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till Alingsås	1.08	4.24	6.52	8.16	Sökned.	8.38	—	—	—	7.36
							Från Alingsås	1.11	5.00	7.17	8.20	6.00	8.50	—	—	—	7.38
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	1.30	5.37	7.47	8.38	6.31	9.18	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	1.46	6.12	8.15	8.55	7.00	9.44	—	—	—	8.08
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	2.00	6.40	8.41	9.08	7.25	10.06	—	—	—	8.19
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	2.14	7.03	8.52	9.21	7.46	10.24	—	—	—	8.30
							Kåhög	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	2.28	7.26	9.17	9.34	8.07	10.39	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Olskroken	—	7.45	—	—	8.25	10.55	—	—	—	8.50
458	38,95	27.50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Göteborg (X)	2.44	7.50	9.37	9.50	8.30	11.00	—	—	—	8.54

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Oktober: 2 o. 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Malmö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II	
							Från Malmö (m,s)	7.15	7.00	8.40	10.20	11.25	1.40	5.40	7.55	3.00	—
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf(s)	7.40	7.12	8.53	10.32	11.51	1.51	5.52	8.06	Tåg N:r 6 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift. —	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.55	7.20	9.02	10.40	12.07	1.59	6.01	8.15	3.14	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r, s)	8.17	7.34	9.16	10.54	12.29	2.11	6.15	8.29	3.25	—
							Från Lund	9.21	7.44	Godståg afgår till Alfvesta 9.21	—	1.24	2.15	6.27	8.35	3.29	—
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9.49	8.05		—	1.59	2.33	6.48	8.59	3.44	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	10.14	8.21		—	2.25	2.48	7.04	9.15	3.57	—
							Från Eslöf	10.54	8.36		—	3.11	—	7.23	—	4.05	—
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11.29	8.55		—	3.46	—	7.42	—	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör (n)	12.09	9.17		—	4.48	—	8.02	—	4.33	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12.45	9.39		—	5.28	—	8.22	—	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1.03	9.49		— *III	5.50	—	8.32	—	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)	1.38	10.12	—	—	6.25	—	8.56	—	5.15	—
							Från Hessleholm	1.59	10.27	—	—	7.00	—	9.04	—	5.25	—
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2.30	10.43	—	—	7.31	—	9.20	—	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	3.10	11.02	—	—	8.11	—	9.37	—	5.50	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3.55	11.24	Godst.*	—	9.01	—	9.58	—	6.07	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4.36	11.49	№402	—	9.48	—	10.21	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4.56	12.04	II III	—	10.15	—	10.36	—	6.38	—
							Från Elmhult	5.16	12.10	4.15	—	—	—	—	—	6.43	—
							Möckeln	×	—								
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6.08	12.37	5.01	Person	—	—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k)	7.52	1.14	5.58	№184	—	—	—	—	7.32	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	8.24	×1.35	6.30	I II III	—	—	—	—	7.51	—
							Från Alfvesta	—	2.00	7.24	6.38	—	—	—	—	7.59	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2.26	8.16	7.00	—	—	—	—	8.16	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3.03	9.34	7.43	—	—	—	—	8.45	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3.33	10.29	8.16	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö (g)	● Afg. till Jönköping kl. 7.00	3.59	12.00	8.41	—	—	—	—	9.26	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		4.23	12.46	9.08	Godst.	Snällt.	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		4.37	1.12	9.23	№322	№22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. t)		●4.56	1.41	9.47	I II III	I II III	—	●	×10.10●	—
							Från Nässjö		5.30	Afgår till Falköping 3.40	Afgår till Göteborg 10.30	6.00	10.30	—	Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10.32	10.30	—
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		5.55			6.42	10.49	—		—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		6.11			7.08	11.00	—		—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		6.26			7.40	11.14	—		11.03	—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godst.	6.49			8.29	11.33	—		—	—
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	№330	7.03			8.51	11.44	—		—	—
							Säby	II III	×			×	—	—		—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar. 4.30	7.27			9.51	12.03	—		11.47	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	5.00	7.51	—	—	10.50	12.22	—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	5.22	8.08	—	—	11.51	12.35	—		12.18	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	5.38	8.22	—	—	12.13	12.46	—		—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby (I)	6.02	8.42	—	—	12.43	1.03	—		12.45	—
							Från Mjölby	6.09	8.50	—	—	1.56	1.08	—		12.52	—
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	6.23	9.02	—	—	2.12	1.19	—		—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	6.34	9.11	—	—	2.36	1.26	—		—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	6.57	9.31	Persont	Godst.	3.17	1.43	—	Bl. tåg	1.24	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	7.10	9.42	№102	№326	3.35	1.53	—	№126	—	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	7.25	9.55	I II III	II III	3.50	2.04	—	I II III	1.41	—
							Från Linköping	Afgår till Stockholm kl. 7.40.	—	7.40	12.10	4.17	2.10	—	7.20	1.48	—
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—	8.03	12.33	4.46	2.30	—	7.43	—	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—	8.18	12.50	5.08	2.42	—	8.00	—	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)		—	8.31	1.02	5.23	×2.54	—	8.13	2.26	—
							Från Norsholm		—	8.39	1.08	5.51	3.18	—	8.34	2.27	—
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		—	8.46	1.20	6.09	3.24	—	8.49	—	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		—	8.56	1.32	6.28	3.32	—	9.02	—	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—	9.08	1.45	6.45	3.44	—	9.16	—	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	9.15	1.52	6.57	3.49	—	9.24	—	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping	—	—	9.25	2.02	7.10	3.59	—	9.35	3.04	—
							Från Norrköping	—	—	9.40	—	7.38	4.09	—	10.00	3.10	—
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	—	9.58	—	8.06	4.24	—	10.19	—	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10.07	—	8.28	4.32	—	10.29	—	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst.	—	10.31	—	9.07	4.52	—	11.03	—	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	№	Godst.	10.59	Godst.	9.49	5.15	Snällt.	11.27	—	Snällt.
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	304 *	№308	×11.19	№302	10.13	5.32	№ 12	11.45	4.25	№ 4
								III	II III	●	II III		Afg. till Laxå och Örebro 6.05	I II III	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11.52		I II
							Från Katrineholm	● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.42 5.35	10.03	11.47	10.45	—		5.55		4.32	5.15
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	6.24	10.24	12.09	11.36	—		6.12		—	5.33
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen (Å)	6.57	10.48	12.33	12.05	—		6.31		5.06	5.53
							Från Flen	7.27	—	12.39	1.07	—		6.35		5.07	5.54
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	8.24	—	1.08	2.06	—		6.58		—	6.18
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	9.17	—	1.31	2.40	Bl. tåg		7.17		—	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	9.56	—	1.49	3.18	№106		7.32		—	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	10.19	—	2.06	3.40	I II III		7.46		6.14	7.03
							Från Gnesta	10.35	—	2.18	4.00	4.55	—	7.54	—	6.21	7.11
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	11.03	—	2.31	4.34	5.14	—	8.07	—	—	×
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	11.43	Persont	2.53	5.05	5.42	—	8.24	—	—	7.37
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	12.08	№104	3.15	5.31	6.04	—	8.44	—	7.03	7.54
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.	se tåg	I II III	—	—	6.25	—	8.55	—	7.15	8.05
							Från Södertelje, n.	№104	12.05	—	—	6.00	—	8.35	—	6.55	7.45
							Från Södertelje, öfre	12.39	12.12	3.17	5.50	6.15	—	8.46	—	7.04	7.56
							Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	1.30	12.39	3.43	6.30	6.48	—	9.09	—	—	8.18
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	2.08	12.58	4.02	7.04	7.11	—	9.27	—	—	×
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	2.28	1.08	4.12	7.22	7.24	—	9.38	—	×	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	2.57	1.18	4.28	7.55	7.41	—	9.48	—	7.58	8.53
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	3.05	1.30	4.40	8.10	7.55	—	10.00	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» Stockholms C:l	—	1.30	4.40	8.10	7.55	—	10.00	—	8.10	9.05

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne d. 7 Okt., 4 Nov. o. 2 Dec. 1886 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj 1887, N:o 406 Måndagarne d. 4 Okt., 1 o. 29 Nov. 1886 samt 3 o. 31 Jan., 28 Febr., 4 April o. 2 Maj 1887. N:o 402 Tisdagarne d. 5 Okt., 2 o. 30 Nov. 1886 samt 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April o. 3 Maj 1887.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Göteborg	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III					Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg №174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från Göteborg (X)	—	—	—	5.25 Söknedagar.	5.30	7.15	8.42	2.10	3.15	8.00 Tåg N:o 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.
							Olskroken	—	—	—	5.31	5.35	—	8.51	—	3.22	8.05
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5.56	5.53	7.30	9.15	2.27	3.44	8.17
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6.23	6.11	7.43	9.42	2.41	4.11	8.29
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6.45	6.29	7.54	10.07	2.55	4.32	8.41
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	7.14	6.51	8.11	10.41	3.09	5.05	8.56
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7.42	7.12	8.27	11.11	3.26	5.33	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	8.07	7.37	8.46	11.41	3.45	6.02	9.26
							Från Alingsås	—	—	—	—	8.02	8.48	11.58	3.51	6.27	9.32
							Torp	—	—	—	—	8.22	—	12.23	4.02	6.49	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8.46	9.14	12.50	4.16	7.15	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	9.51	9.28	1.22	4.31	7.45	10.05
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	10.22	9.50	2.01	4.52	8.18	10.26
							Från Herrljunga	—	—	—	—	10.36	9.57	2.48	5.00	8.40	10.32
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt.	—	—	Godst.	10.55	10.09	3.17	5.13	9.05	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	№ 52	Persont	—	№352	11.32	10.33	4.11	5.36	9.47	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping (H)	I II	№160	—	II III	12.03	×10.56●	4.52	†5.58	10.24	●11.23
							Från Falköping	2.05	II III	—	6.00	12.28	11.11	6.05	●Afg. t. Linköp. o. Alfvesta 11.16	●Afg. till Malmö 1.33	11.37
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp (a, b)	2.26	Lörd.●	—	6.38	1.00	11.33	6.39			11.59
							Från Stenstorp	2.27	9.35	—	7.02	1.17	11.37	6.56			12.01
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	9.55	—	7.36	1.50	11.54	7.28			—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde (K)	2.42	10.06	—	7.51	2.03	12.04	7.42			12.24
							Från Sköfde	2.51	● utom 25 Dec. 86, 1 Jan. 87.	—	—	2.33	12.08	7.58			12.29
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—		—	—	3.14	12.32	8.47	—		—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—		Godst.	—	3.40	12.45	9.16	—		—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm (Ö)	3.29		№350	—	4.18	12.54	9.42	—		1.08
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3.47		II III	Ank. från Örebro 9.12	4.44	1.12	10.15	—		1.24
							Från Töreboda	3.53		4.54		4.56	1.19	—	Ank. från Örebro 4.17	—	1.30
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	Persont	5.39		5.32	1.42	—		—	1.52
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	6.33		6.15	2.10	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå (G)	●5.01	I II III	7.10		6.45	×2.32	—		—	2.36
							Från Laxå	—	5.15	7.50	—	7.07	2.42	—	Godståg	—	2.44
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	Godst.	5.40	8.38	Persont	7.49	3.07	—	№318	—	3.06
							Laggaretorp	№302	×	×	№116	×	—	—		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L)	II III	6.03	9.16	I II III	8.22	×3.30	—	II III	—	3.27
							Från Hallsberg	6.30	Afg. till Örebro 6.18	Afg. till Stockholm 9.20, » till Örebro 10.36	9.20	Afgår till Örebro 8.40	3.51	—	5.00	—	3.33
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	7.00			9.49		4.13	—	5.35	—	3.53
							Från Pålsboda	7.20			9.51		4.16	—	5.55	—	3.54
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	7.57			10.14		4.34	—	6.36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	8.29			10.35		4.51	—	7.10	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	9.06	—		10.52		5.06	—	7.52	—	4.38
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	9.40	—		11.14		5.26	—	8.29	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	9.58	—		×11.29		5.38	—	8.50	—	5.07
									Snällt. № 6 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. 6.05		Godståg №304* III		
							Från Katrineholm	10.45	4.32		11.47	10.03	5.55	—	5.35	—	5.15
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	11.36	—	—	12.09	10.24	6.12	—	6.24	—	5.33
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen (Å)	12.05	5.06	—	12.33	10.48	6.31	—	6.57	—	5.53
							Från Flen	1.07	5.07	—	12.39	—	6.35	—	7.27	—	5.54
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	2.06	—	—	1.08	—	6.58	—	8.24	—	6.18
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	2.40	—	Bl. tåg	1.31	—	7.17	—	9.17	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	3.18	—	№106	1.49	—	7.32	—	9.56	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	3.40	6.14	I II III	2.06	—	7.46	—	10.19	—	7.03
							Från Gnesta	4.00	6.21	4.55	2.18	—	7.54	—	10.35	—	7.11
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	4.34	—	5.14	2.31	—	8.07	—	11.03	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	5.05	—	5.42	2.53	—	8.24	Persont	11.43	—	7.37
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	5.31	7.03	6.04	3.15	—	8.44	№104	12.08	—	7.54
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	7.15	6.25	—	—	8.55	I II III	se tåg	—	8.05
							Från Södertelje, n.	—	6.55	6.00	—	—	8.35	12.05	№104	—	7.45
							Från Södertelje, öfre	5.50	7.04	6.15	3.17	—	8.46	12.12	12.39	—	7.56
							Igelsta	—	—	×	—	—	—	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	6.30	—	6.48	3.43	—	9.09	12.39	1.30	—	8.18
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	7.04	—	7.11	4.02	—	9.27	12.58	2.08	—	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	7.22	×	7.24	4.12	—	9.38	1.08	2.28	—	—
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	7.55	7.58	7.41	4.28	—	9.48	1.18	2.57	—	8.53
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8.10	—	7.55	4.40	—	10.00	1.30	3.05	—	—
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Stockholms Centr.	8.10	8.10	7.55	4.40	—	10.00	1.30	—	—	9.05

Sideways notes in the table: Snällt. № 52: ● Afg. t. Charlottenberg 5.20 (at Laxå). Snällt. № 46, Alingsås–Sörby: † Afg. t. Nässjö 6.19.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 7 Okt., 4 Nov. o. 2 Dec. 1886 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj 1887.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Laxå	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III				Persont. №222 I II III	Godståg №422 II III	Snälltåg №74 I II III	Persont. №226 I II III Onsd. och Lörd.
							Från Stockholms Centralstation			7.35	—	7.20	
							» Göteborg			8.00	—	7.15	
							» Malmö			3.00	—	—	
							Från Laxå (E, F)			5.20	8.30	×2.50	6.25
							» Porla			—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors			5.38	9.02	3.09	6.44
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå			5.56	9.34	3.28	7.03
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		Godståg	6.17	10.25	3.48	7.25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		№ 424	6.25	10.50	3.57	7.36
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		II III	6.44	11.25	4.16	7.57
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)		Sökned.	7.02	11.50	4.34	8.15
							Från Kristinehamn	Godståg	7.25	7.12	12.40	4.40	
69	5,90	4,15	2,80	4,35	3,65	2,45	» Olme	№ 426	7.47	7.27	1.09	4.54	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	I II III	8.09	7.43	1.35	5.09	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Alla da-	8.45	8.04	2.08	5.28	
							Alster	gar utom	8.55	8.13	2.23	5.36	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	Söndag.	9.11	8.27	2.43	5.48	
							Från Karlstad	6.50	—	8.37	3.43	6.00	
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.22	—	8.52	4.27	6.13	
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	8.02	—	×9.16	5.02	6.35	
							Från Kil	9.30	—	9.34	6.13	6.41	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	9.54		—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	9.46	7.08	6.50	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		Godståg	10.07	7.38	7.08	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		№ 428	10.28	8.08	7.25	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		III	10.43	8.32	7.38	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		Sökned.	11.09	9.05	8.02	
							Från Arvika		7.00	11.15		8.08	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		7.40	11.34	—	8.24	
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		8.50	11.55	—	8.42	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		9.30	×12.22	—	9.05	
							» Kristiania (norsk tid)		—	5.55	—	10.56	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil. fr. Charl.-b.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III			Godståg № 427 III Sökned.	Snälltåg № 73 I II III		Persont. № 221 I II III
							Från Kristiania (norsk tid)			4.00	—	8.30
							Från Charlottenberg		11.20	6.55	—	×2.20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		12.15	7.21	Godståg	2.47
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		1.10	7.41	№ 421	3.08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika		1.30	7.57	II III	3.25
							Från Arvika		Godståg	8.07	5.30	3.31
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		№ 425	8.33	6.23	3.59
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		I II III	8.47	7.00	4.14
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		Alla da-	9.05	7.34	4.35
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås		garutom Söndag.	9.24	8.08	4.56
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta		3.00	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	Godståg	3.23	×9.33	8.25	5.06
							Från Kil	№ 423	3.45	10.00	9.20	5.13
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	II III	4.36	10.23	9.55	5.36
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	Sökned.	4.53	10.36	10.12	5.50
							Från Karlstad	6.00		10.46	11.18	6.05
							Alster	6.18	Persont.	11.01	11.43	6.21
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	6.34	№ 225	11.09	11.59	6.31
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	7.06	I II III	11.31	12.34	6.54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	7.36	Onsd. o.	11.47	1.02	7.10
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	7.52	Lörd.	12.01	1.20	7.24
							Från Kristinehamn		5.38	12.11	2.15	7.34
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		6.02	12.34	3.05	7.58
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		6.24	12.56	3.58	8.22
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		6.34	1.05	4.45	8.30
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9 45	6,30	» Svartå		7.00	1.28	5.22	8.53
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		7.20	1.47	5.54	9.13
							Porla		—	—	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F)		7.38	×2.07	6.20	×9.30
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central		4.40	10.00	—	9.05
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg		—	9.50	—	8.54
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö		—	—	—	11.20

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Falköping	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Fr. Stockholm	—	—	7.35	—	7.20
							» Örebro	8.10	—	—	—	12.30
							» Göteborg	8.00	—	—	7.15	2.10
								№ 51 I II	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 I II III	№ 53 I II III
							» Falköping (E, F)	1.33	—	5.45	11.16	6.16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	—	5.55	11.26	6.23
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	6.38	11.56	6.44
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.04	12.19	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7.31	12.43	7.13
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.13	1.16	7.36
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	8.57	1.49	8.01
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.25	2.13	8.17
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3.09	—	9.53	2.36	8.35
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	10.53	3.05	8.43
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	8.44	11.48	3.57	9.17
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9.19	12.30	4.36	9.40
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, t)	4.22	9.54	1.06	5.14	10.08
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Malmö	11.20	8.40	—	—	—
							» Linköping	—	2.04	—	9.55	1.41
							» Stockholm	—	10.00	—	—	8.10

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Snälltåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Persont.	Snälltåg
							Fr. Stockholm	6.30	—	—	—	7.20	—
							» Linköping	1.02	—	—	5.00	2.54	—
							» Malmö	—	—	—	—	7.00	3.00
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 394 II III	№ 184 I II III	№ 182 I II III	№ 52 I II
							» Nässjö (C, D, f, t)	6.00	4.45	3.40	10.30	7.00	10.32
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	6.30	5.32	4.28	11.20	7.38	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	6.51	6.06	5.03	11.57	8.06	11.11
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	7.19	6.48	5.41	12.35	8.38	11.33
							Fr. Jönköping	8.19	8.50	5.56	1.31		11.40
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	9.33	6.29	2.08	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	8.58	10.09	6.59	2.38	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	10.59	7.45	3.25	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9.49	11.44	8.20	4.01	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	12.15	8.44	4.23	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	10.20	12.50	9.18	4.56	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings st.	10.39	1.21	9.46	5.23	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F)	10.43	1.26	9.50	5.28	—	1.32
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	4.40	—	—	—	—	7.05
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	2.44	—	—	9.50	—	8.54
							» Stockholm	10.00	—	9.05	—	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I	II	III	Från	Godståg	Persont.	Godståg	Persont.
				Stockholm	7.35	—	—	7.20
				Örebro	4.56	—	—	3.30
				Göteborg	8.00	—	—	7.15
					№ 369 I II III	№ 147 I II III	№ 371 I II III	№ 145 I II III
				Från Hallsberg (E, F, L)	6.25	—	7.20	4.22
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	7.01	—	8.00	4.48
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck (I)	7.20	—	8.22	5.01
20	1,40	1,05	0,70	Rönneshytta	7.37	—	8.42	5.10
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	8.11	—	9.21	5.39
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	8.48	—	9.58	6.04
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	9.10	—	10.12	6.17
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	9.35	—	Ank.	6.37
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	10.19	4.55	—	7.12
69	4,85	3,65	2,45	Motala	10.39	5.02	—	7.18
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.13	5.25	—	7.42
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	11.40	5.41	—	8.00
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D)	12.02	6.00	—	8.20
				Stockholm	10.00	4.40	—	8.10
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	2.04	7.25	—	9.55
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	—	8.40	—	11.20

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby I	II	III	Från	Persont.	Godståg	Persont.	Godståg
				Stockholm	6.30	7.20	—	—
				Linköping	5.00	2.54	7.00	—
				Malmö	3.00	—	7.00	—
					№ 146 I II III	№ 370 I II III	№ 148 I II III	№ 372 I II III
				Mjölby (C, D)	6.25	4.00	8.58	—
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6.46	4.32	9.19	—
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.05	4.59	9.36	—
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7.33	5.40	10.02	—
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7.41	5.58	10.06	—
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8.09	6.36	Ank.	—
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8.27	7.03		12.15
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8.41	7.19	—	12.39
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9.10	7.50	—	1.18
76	5,35	4,00	2,70	Rönneshytta	9.37	8.14	—	1.52
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck (I)	9.50	8.26	—	2.30
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10.03	8.40	—	2.50
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L)	10.27	9.04	—	3.14
				Stockholm	—	9.05	—	10.00
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12.00	10.30	—	4.40
				Göteborg	9.50	8.54	—	—

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. o. Sönd. № 7
		Från Wadstena	4.45	10.25	4.10	7.00
0,80	0,50	Till Fogelsta (ofvan)	5.15	10.55	4.40	7.30

Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Lörd. o. Sönd. № 8
		Från Fogelsta (ofvan)	7.10	11.15	5.10	7.45
0,80	0,50	Till Wadstena	7.40	11.45	5.40	8.15

Obs. 1) Rum för resande finnas i Fogelsta.
2) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Arka, Ölstorp och Råfsjö.
3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt. Reqvisition derå bör vara afgifven vid Vadstena eller Fogelsta station minst 1 1/2 timma före afgångstiden och ej sednare än kl. 7.45 e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6.58	—	4.39
			» Lerbäck (I)	7.30	10.00	5.10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7.49	10.20	5.30
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8.01	10.33	5.42
14	1,15	0,70	Till Askersund	8.22	10.54	6.03

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8.49	1.20	7.19
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9.11	1.42	7.41
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9.28	1.59	7.58
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	9.40	2.11	8.10
			» Skyllbergs bruk	—	2.43	8.42

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10.00	2.00
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10.10	2.10
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10.45	2.45

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11.20	3.20
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12.00	3.55
12	0,75	0,50	Till Näs	12.05	4.00

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde I	II	III	Dagligen.	Persontåg № 164 I II III	№ 166 I II III	№ 168 II III Fredagar	Godståg № 378 II III Lördagar
				Från Stockholm	7.35	7.20	—	—
				» Göteborg	8.00	7.15	2.18	7.15
				» Sköfde (E, F)	6.20	5.20	7.50	2.15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6.38	5.42	8.05	2.34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7.05	6.14	8.26	3.01
29	2,05	1,55	1,08	» Fagersanna	7.27	6.41	8.44	3.24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7.44	7.03	8.58	3.43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7.58	7.20	* 9.10	◖ 3.57

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift från Karlsborg I	II	III	Dagligen.	Persontåg № 165 I II III	№ 163 I II III	Godståg № 377 II III Lördagar
				Från Karlsborg	9.45	8.10	5.45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	10.07	8.27	6.08
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	10.29	8.44	6.32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	10.57	9.05	7.01
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	11.28	9.30	7.33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F)	11.45	9.45	7.50
357	30,35	21,45	14,30	» Stockholm Central	10.00	9.05	* —
189	16,10	11,35	7,60	» Göteborg	9.50	8.54	* 2.44

* Utom den 24 o. 31 Dec. ◖ Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87. ** Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket musei samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Örebro	Snälltåg I	II	III	Blandadt tåg I	II	III	Pris å biljett från Örebro med	Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Person № 141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. № 349 II III	Person № 159 I II III	Person № 143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8.40	—
							» *Sala*	1.30	—	—	—	—	10.13	—
							» *Köping*	6.00	—	—	5.40	—	1.04	—
							» *Nora*	—	—	—	7.00	—	2.00	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	12.35	4.56	8.25	12.30	2.15	3.30	8.10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	5.22	8.44	12.47	2.46	3.48	8.32
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	5.46	9.00	1.03	3.20	4.05	8.53
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1.15	6.00	9.12	1.15	3.38	4.17	9.05
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	» *Stockholm C:l*	9.05	—	4.40	—	10.00	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» *Göteborg*	8.54	—	—	9.50	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	9.55	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11.2

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Hallsberg	Snälltåg I	II	III	Blandadt tåg I	II	III	Från	Snällt. № 32 I II	Person № 144 I II III	Person № 156 I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Person. № 142 I II III	Godst. № 346 II III
							Malmö	—	3.00	Onsd.	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	8.00	och	—	—	7.15	—	—
							Stockholms C:l	7.35	—	Lörd.	—	7.20	—	12.20	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	1.35	6.18	9.25	10.36	1.28	3.52	8.40	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6.33	9.40	11.02	1.41	4.06	8.54	9.44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6.49	9.56	11.33	1.57	4.23	9.10	10.08
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2.15	7.05	10.11	12.00	2.14	4.40	9.27	10.30
							Till *Nora*		10.10	—	—	4.20			
							» *Köping*		9.52	—	—	6.50			
							» *Sala*		12.51	—	—				
							» *Ludvika*		2.35	—	—				
							» *Falun*		6.32	—	—				

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Ons. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8.00	8.48	5.00		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8.17	9.11	5.22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8.27	9.26	5.36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.38	9.48	6.00		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8.59	10.20	6.31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9.14	10.44	6.54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9.31	11.08	7.18		
							Från Bålsta	9.34	11.18	7.27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7.55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10.08	12.05	8.19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10.26	12.28	8.40		
							Från **Enköping**	10.28	1.08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1.30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10.56	1.50		№ 9	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2.09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11.19	2.22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11.34	3.11	—	8.25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11.52	3.35	—	8.49	Lörd.
							Från **Westerås**	11.56	3.58	—	—	8.00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12.13	4.23	—	—	8.20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(Å)*	12.29	4.45	—	—	8.38
							Från **Kolbäck**	12.31	5.00	—	—	8.44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12.44	5.20	№ 5	—	8.57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12.59	5.40	II III	—	9.13
							Från **Köping**	1.04	6.00	5.40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1.22	6.26	6.05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1.38	6.56	6.33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7.19	6.56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2.08	7.55	7.30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8.20	7.55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2.33	8.30	8.05		II III
							Från **Frövi**	2.37	8.50	8.25	—	6.45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2.53	9.12	8.47	—	7.07
							Från **Ervalla**	2.55	9.31	9.02	—	7.20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3.05	—	9.18	—	7.31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3.25	10.10	9.47	—	8.00

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6 II III	Ons. o. Lörd.	Lörd. № 8a II III
							Från **Örebro** *(L)*	7.30	8.00	2.33	—	5.00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8.35	3.06	—	5.30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7.58	8.45	3.16	—	5.40
							Från **Ervalla**	8.01	9.15	3.30	—	5.50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8.16	9.37	3.52	—	6.12
							Från **Frövi**	8.20	9.50	4.15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10.06	4.30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8.47	10.36	4.58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11.08	5.29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9.20	11.50	6.00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9.36	12.18	6.30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9.52	12.38	6.50		Lörd.
							Från **Köping**	9.57	1.40	—	—	6.00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10.13	2.02	—	—	6.17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10.25	2.18	—	—	6.29
							Från **Kolbäck**	10.27	2.28	—	№ 12	6.35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10.45	2.53	—	Onsd.	6.55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11.02	3.15	—	o.Lörd	7.13
							Från **Westerås**	11.06	3.37	—	7.35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11.25	4.01	—	7.59	
							Från **Tillberga**	11.43	4.22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4.38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12.09	5.01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5.18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12.37	5.37	№ 8		
							Från **Enköping**	12.40	6.00	4.10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1.00	6.29	4.36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4.57		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1.34	7.10	5.21		
							Från Bålsta	1.37	7.33	5.28		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1.56	8.05	5.58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2.12	8.31	6.19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2.33	9.06	6.49		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2.46	9.27	7.12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3.00	9.48	7.30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3.16	10.10	7.50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen N:is 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11.25	1.15	3.41	—	8.30	11.00
» Stockholms Norra	8.30	—	—	—	6.30	—	—
Till Sundbyberg	8.46	11.41	1.31	3.57	6.46	8.46	11.16

Persontåg (II, III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7.04	9.06	12.45	1.44	4.34	7.00	9.00
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7.16	—
» Stockholms Central	7.20	9.22	1.01	2.00	4.50	—	9.16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1.30	10.13	6.52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1.53	10.31	7.15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2.07	10.42	7.29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2.34	11.03	7.56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2.44	11.13	8.06
							» *Westerås*	—	—	8.49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7.35
							» **Tillberga** *(M)*	4.50	11.50	8.08
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5.03	12.02	8.21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5.32	12.24	8.49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5.47	12.35	9.03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6.06	12.51	9.22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15 II III
				Från *Westerås*	—	5.00
				» **Tillberga** *(M)*	12.05	5.50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12.36	6.21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12.55	6.41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1.29	7.28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1.46	7.46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2.01	8.03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2.30	8.47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2.54	9.26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3.20	9.59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3.32	10.11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16 II III
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7.37	3.38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8.00	4.05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8.21	4.41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8.45	5.12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9.10	5.39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9.29	6.03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9.55	6.30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10.21	6.59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10.42	7.20
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11.08	7.46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8.30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil. fr. Köping	Pris å bilj. fr. Köping. I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1.10	10.10	3.20
7	0,50	0,25	» Åsby	1.26	10.31	3.41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.43	11.10	4.20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.54	11.30	4.42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2.09	12.08	5.03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2.18	12.27	5.22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2.34	12.47	5.42
			Från **Uttersberg**	—	3.00	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3.27	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3.37	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7.00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7.37	—
			Från **Uttersberg**	8.00	10.00	3.20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8.17	10.30	3.50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8.27	10.44	4.04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.41	11.24	4.36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.53	11.42	4.54
39	2,80	1,40	» Åsby	9.09	12.01	5.13
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9.24	12.18	5.30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8.00	
				» *Köping*	5.40	1.04	
				» *Örebro*	7.30	2.33	
				» *Nora*	7.00	2.00	
				Från **Frövi** *(M)*	8.55	4.05	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9.19	4.29	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9.40	4.50	
				Från **Linde**	9.55	5.03	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10.10	5.18	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10.30	5.38	
				Från Storå	10.42	5.51	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.55	6.05	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11.12	6.24	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11.33	6.45	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11.42	6.54	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11.48	7.00	
				Från **Kopparberg**	12.00	—	5.40
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12.20	—	6.00
				Till *Herrhult*	4.50	—	—
				» *B:s Ludvika*	—	—	9.09
				Från Ställdalen	12.26		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12.50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1.16		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1.50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2.35		
				Till *Borlänge*	5.06		
				» *Falun*	6.32		
				» *Smedjebacken*	4.30		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från **Ludvika** *(O)*	8.40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9.40		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10.12		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10.32		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10.44		
				Från *Herrhult*	—	—	2.45
				Från Ställdalen	10.52	—	7.00
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11.10	—	7.20
				Från **Kopparberg**	11.19	5.15	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11.26	5.23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11.35	5.32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11.52	5.49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12.07	6.05	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12.17	6.15	
				Från Storå	12.29	6.23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12.53	6.46	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1.05	6.58	
				Från **Linde**	1.25	7.07	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1.47	7.29	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	2.08	7.50	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3.16	
				» *Örebro*	3.25	9.47	
				» *Köping*	6.50	9.52	
				» *Nora*	4.20	10.10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1
			Från **Smedjebacken**	12.30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12.40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1.00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1.30

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3.30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4.00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4.20
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4.30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8.00		
			» *Köping*	5.40	—	1.04		
			» *Kopparberg*	5.15	—	11.19		
			» *Örebro*	8.00	—	2.33		
				Bl. tåg № 3		Pers.t. № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	9.20		3.35		
8	0,55	0,35	» Jerle	9.43	Bl. tåg № 5	3.56		Bl. tåg № 11
18	1,20	0,85	Till **Nora**	10.10		4.20	Bl. tåg № 10	
			Från **Nora**	—	6.00	5.00		11.00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	—	6.22	5.16	6.15	11.22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—	—	—	6.42	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	6.47	5.38	—	11.49
			Från **Wikersvik**	—	7.05	5.42	—	12.07
			» *Erntorp*	—	—	×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	—	8.05	6.28	—	1.15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8.33	6.46	—	1.45
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	9.00	7.10	—	2.15
			Från Bofors	—	9.45	7.20	—	2.30
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	—	10.30	8.02	—	3.20
			Afgår *öster ut*	—	12.56	8.22	—	—
			» *vester ut*	—	10.50	—	—	—
			Ank. *öster ifrån*	—	—	—	3.54	10.35
			» *vester ifrån*	—	—	—	3.31	Pers.t.
							Bl. tåg № 7	№ 19 Sönd.
			Från **Karlskoga**	—	—	—	4.20	11.10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	—	4.50	11.33
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	—	5.24	11.59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	—	5.48	12.18
			» *Arås*	—	—	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	—	6.30	12.46
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	—	—	—	6.45	1.00

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Sönd.
							Bl. tåg № 8	Pers.t. № 20
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	8.00	1.25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8.22	1.41
			» *Arås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9.02	2.15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9.23	2.34
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10.01	3.02
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10.25	3.25
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12.56	3.58
			» *vester ut*	—	—	—	10.50	3.57
			Ank. *öster ifrån*	6.23	3.54	—	—	10.35
			» *vester ifrån*	—	3.31	—	—	Bl. tåg № 12 Lörd.
				Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6	—		
			Från **Karlskoga**	6.30	4.10	—	—	11.10
			» *Högåsen*	×	×	—	—	×
			» *Bredgårdstorp*	×	×	—	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	7.12	4.55	—	—	12.00
			Från Bofors	7.18	5.20	—	—	2.45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7.44	5.52	—	—	3.25
75	4,65	3,15	» Kortfors	8.10	6.30	—	—	4.35
			» *Erntorp*	×	—	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	8.48	7.15	—	—	5.22
			Från **Wikersvik**	8.52	7.33	—	Bl. tåg № 9	5.40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	×	×	—		×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	—	—	5.20	—
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	9.16	8.05	Bl. tåg № 4	6.16	6.07
102	6,00	4,00	Till **Nora**	9.30	8.20		6.30	Ank
			Från **Nora**	2.00	—	7.00	se tåg № 4	se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	2.25	—	7.28		
120	6,90	4,50	Till **Ervalla** *(M)*	2.45	—	7.50		
			» *Örebro*	3.25	—	9.47		
			» *Kopparberg*	7.00	—	11.48		
			» *Köping*	6.50	—	9.52		
			» *Stockholm*	—	—	3.16		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Vikersvik.	Pris å enkel biljett från Vikersvik. I	III		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	
			Från *Nora*	6.00	5.00
			Blandade tåg.	№ 17	№ 15
			Från Vikersvik *(P)*	8.55	5.50
4	0,40	0,25	Till Dalkarlsberg	9.15	6.10
			Från Dalkarlsberg	9.30	
17	1,15	0,80	» Snöbergshyttan	10.40	
30	1,95	1,35	» Walåsen	11.50	
43	2,80	1,95	Till Degerfors *(G)*	12.50	
			Afgår *österut*	1.05	
			» *vesterut*	3.48	

Kilometer från Degerfors.	Pris å enkel biljett från Degerfors. I	III		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.
			Ank. *öster ifrån*	10.03
			» *vester ifrån*	1.03
			Blandadt tåg.	№ 18
			Från Degerfors *(G)*	1.45
13	0,85	0,60	» Walåsen	2.50
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	3.55
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	4.45
			Från Dalkarlsberg	5.15
43	2,80	1,95	Till Vikersvik *(P)*	5.32
			Till *Nora*	8.20

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1886.

Tåg afgår från *Knutby*	6.00
» ank. till *Rimbo*	7.00
» afgår från *Norrtelje*	10.20
» ank. till *Rimbo*	11.22

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Blandade tåg. № 1	№ 3	Godst. № 5
					Fr. **Rimbo** *(R)*	4.25	7.10	3.00
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	4.43	7.23	3.16
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	5.14	7.47	3.47
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	×	×	×
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	5.41	8.06	4.12
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	6.01	8.22	4.31
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna	6.30	8.48	4.57
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	6.49	9.04	5.14
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	7.18	9.30	5.41
51	3,10	2,05	—	—	» Stocksund	7.30	9.42	5.53
52	3,15	2,10	—	—	» Ålkistan	×	×	×
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	×	×	×
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till **Stockholms östra**	7.48	10.00	6.11

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6
					Fr. **Stockholms östra**	8.10	11.30	3.45
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	×	×	×
4	0,35	0,20	0,50	0,30	» Ålkistan	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	8.26	11.48	4.04
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	8.39	12.00	4.16
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	9.06	12.26	4.44
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna	9.30	12.49	5.06
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	9.49	1.09	5.25
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	10.08	1.27	5.43
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	×	×	×
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	10.34	1.50	6.07
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	10.57	2.13	6.32
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till **Rimbo** *(R)*	11.09	2.25	6.45

Tåg afgår från *Rimbo*	2.55
» ank. till *Norrtelje*	3.56
» afgår från *Rimbo*	7.08
» ank. till *Knutby*	8.02

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg. N:ris 2 och 6 med tåg från Rimbo 11.27 och 7.08 till Knutby; N:o 3 och 5 med tåg från Knutby som ank. Rimbo 7.00 och 2.46, N:r 4 med tåg till Norrtelje, som afg. från Rimbo 2.55.
Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Ålkistan, Stocksund, Näsby, Molnby, Ekskogen* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*
Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.
Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Persont	Blandade tåg.	
			Persontåg från *Stockholm*	8.40	3.00	
			» till *Upsala*	10.48	5.23	
			Snälltåg från *Stockholm*	9.30		
			» till *Upsala*	11.10		
				№ 3	№ 5	
			Från **Upsala** *(A, S)*	11.45	6.05	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	—	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	12.18	6.41	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	12.32	6.55	
21	1,30	0,85	» Lenna	12.55	7.24	
26	1,60	1,05	» Almunge	1.12	7.40	
33	2,00	1,35	» Faringe	1.31	8.01	
38	2,30	1,55	» Ekeby	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	1.53	8.22	№ 1
			Från Knutby	2.00	—	6.00
52	3,15	2,10	» Rånäs	2.30	—	6.32
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	—	×
60	3,60	2,40	» **Rimbo** *(R)*	2.55	—	7.05
67	4,05	2,70	» Finsta	3.19	—	7.31
70	4,20	2,80	» Syninge	3.28	—	7.40
76	4,60	3,05	» Malsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	3.56	—	8.08

Kil.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Persont № 4	Blandade tåg. № 6	
			Från **Norrtelje**	10.20	5.50	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	10.50	6.20	
14	0,85	0,60	» Finsta	11.00	6.31	
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)*	11.27	7.08	
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	11.53	7.34	
40	2,40	1,60	Till Knutby	12.22	8.02	№ 2
			Från Knutby	12.29	—	5.50
43	2,60	1,75	» Ekeby	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	12.53	—	6.16
55	3,30	2,20	» Almunge	1.15	—	6.38
60	3,60	2,40	» Lenna	1.32	—	7.00
66	4,00	2,65	» Marielund	1.50	—	7.21
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	2.04	—	7.37
76	—	—	» Skölsta	—	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)*	2.34	—	8.12
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	8.45
			Snälltåg från *Upsala*	3.00		
			» till *Stockholm*	4.40		
			Persontåg från *Upsala*	3.21		
			» till *Stockholm*	6.05		

OBS. Tåg N:r 1 stå vid *Rimbo* i förbindelse med tåg *till* Stockholm kl. 7,10 f. m.; tåg N:r 4 med tåg *från* Stockholm 11,09 f. m. för resande vester ut, tåg N:r 3 med tåg *från* Stockholm 2,25 e. m. för resande öster ut samt tåg *till* Stockholm 3.00 e. m. och tåg N:r 6 med tåg *från* Stockholm 6.11 e. m.
OBS. **Tur- och returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
Blifvande godståg sturer komma att tillkännagifves medelst anslag å stationerna.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886. № 27

Tåg afg. från *Söderhamn*	530	—	905
» » » *Bollnäs*	645	—	1030
» ank. till *Ockelbo*	830	—	211

Kil. fr Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	840	—	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	900	—	308
16	1,00	0,65	» Råhällan	913	—	332
21	1,30	0,85	» Oslättfors	925	—	400
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	943	—	439
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	952	—	455
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	1000	—	505
			Från **Gefle***)	1040	700	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	1109	740	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1113	746	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1132	814	
71	4,30	2,90	» Marma	1148	834	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	1209	900	
			Från **Orrskog**	1213	910	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1229	930	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	1230	535	
104	6,30	4,20	» Tobo	1256	605	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	105	616	
			Från **Örbyhus**	113	628	
114	6,90	4,60	» Wendel	123	640	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	147	706	
132	7,95	5,35	» Wattholma	200	730	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	216	748	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	232	808	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	240	820	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	300	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	440	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	321	845	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	605	1100	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	840	520
» ank. till *Upsala*	1048	720
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	930	
» ank. till *Upsala*	1110	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	1130	735	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1140	748	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1156	805	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1212	826	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1225	840	
38	2,30	1,55	» Wendel	1249	906	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	1258	918	
			Från **Örbyhus**	107	930	
48	2,90	1,95	» Tobo	117	945	
61	3,70	2,45	Till Tierp	142	1015	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	143	530	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	159	550	
			Från **Orrskog**	201	600	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	223	630	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	239	650	
98	5,90	3,95	» Skutskär	258	716	
99	5,95	4,00	» Harnäs	302	730	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	330	800	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	420	Se tåg N:o 18.	905
118	7,25	4,85	» Strömsbro	429		925
			» *Forsby*	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	438		950
131	7,90	5,30	» Oslättfors	457		1030
136	8,20	5,50	» Råhällan	508		1053
142	8,60	5,80	» Kolforsen	521		1117
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	540		1145
			Tåg afgår från *Ockelbo*	557	—	1223
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	737	—	408
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	900	—	615

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus** *(S)*	800	120
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	825	140
			Till den 31 Oktober alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*	—	200
			ank. » till *Harg*	—	355

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora** *(S)*	545	1225
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	610	1245
			Till den 31 Oktober alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*	—	950
			ank. » till *Dannemora*	—	1145

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7	№ 9
Kil.			Från **Söderfors**	1130	130
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	1155	155

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 8	De dagar då extra godst. N:r 20 icke går. № 10	De dagar då extra godst. N:r 20 går. № 10
Kil.			Från **Orrskog** *(S)*	1220	205	230
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	1245	230	255

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III	Till 31 Oktober alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	950
12	0,90	0,60	» Gimo	1035
25	1,90	1,25	» Knaby	1115
31	2,35	1,55	» Österby	1135
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	1145

Kil.	Pris å biljett I	III	Till 31 Oktober alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	200
3	0,50	0,25	» Österby	210
9	0,70	0,45	» Knaby	235
22	1,65	1,10	» Gimo	320
34	2,55	1,70	Till **Harg**	355

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett II.	III.	Tur- och retur II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söcknedag. № 19	
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—		—		1130	—
					» Tierp..	530		—		—	—
					» Ockelbo	—		—		—	235
					T. Gefle..	800		—		330	505
					Fr. Gefle *(S)*	820		315		515	
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	836		331		545	
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill..	850		345		605	
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	908		403		635	
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	924		419		700	
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	934		429		714	
					å St:b. fr. Storvik	1000	1005	450	500	—	
					T. Krylbo	1146	—	—	850	—	
					» Stockholm {sn. t, bl. t.		440 / 605	—	—	—	
					» Bollnäs	—	408	737	—	—	
					» Söderhamn	—	615	900	—	—	
					» Ljusdal	—	905	843	—	—	
					Fr. Ljusdal	—	624	—	610	—	
					» Söderhamn	—	530	—	905	—	
					» Bollnäs	—	645	—	1030	—	
					» Stockholm	—	bl. t. / sn. t.	840 / 930	—	—	
					» Krylbo	500	—	224	—	—	
					å St:b. till Storvik	908	939	420	425	—	
					Fr. **Storvik**	955		450		—	
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	1038		533		—	
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	1046		541		—	
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	1055		550		—	
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	1151		646		—	
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	1200		655		—	
					å B. J. fr. Falun.	405		—		—	
					Till Ludvika	837		—		—	

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett II.	III.	Tur- och retur II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2		Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
					å B. J. fr. Ludvika	—		—		600	
					Till Falun	—		—		1044	
					Fr. **Falun** *(X)*	—		730		225	
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—		746		241	
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—		835		330	
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—		844		339	
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—		858		353	
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—		937		432	
					å St:b. fr. Storvik	—		1000	1005	450	500
					T. Krylbo	—		1146	—	—	850
					» Stockholm	{sn. t. / bl. t.		440 / 605	—	—	—
					» Bollnäs	—		—	408	737	—
					» Söderhamn	—		—	615	900	—
					» Ljusdal	—		—	905	843	—
					Fr. Ljusdal	—		—	624	—	610
					» Söderhamn	—		—	530	—	905
					» Bollnäs	—		—	645	—	1030
					» Stockholm	—		—	bl. t. / sn. t.	840 / 930	—
					» Krylbo	—		500	—	224	—
					å St:b. till Storvik	—		908	939	420	425
					Fr. **Storvik**	705		955		450	
60	3,00	1,80			» Kungsgården	722		1006		501	
69	3,45	2,05			» Sandviken	753		1023		518	
76	3,80	2,30			» Margretehill	812		1035		530	
83	4,15	2,50			» Valbo	838		1049		544	
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Gefle** *(S)*	900		1107		602	
					å U.-G.-O. fr. Gefle	905	1040	—		700	
					Till Ockelbo	1145	—	—		—	
					» Tierp	—	—	—		930	
					» Upsala	—	240	—		—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	735	720
			» *Göteborg*	800	715
			» *Malmö*	300	—
			» *Karlstad*	—	1118
			Från **Kristinehamn** *(G)*	710	455
16	1,25	0,75	» Nässundet	746	602
28	2,20	1,30	» Storfors	810	641
40	3,10	1,80	» Nykroppa	838	721
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	846	730
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från **Herrhult**	850	744
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	900	800
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	913	817
			Till *Persberg*	1046	1000
			Från Nyhyttan	920	830
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	930	843
			Från **Filipstad**	935	854
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	940	900
			Till *Edebäck*	320	—

Biljettpris fr. Finshyttan.	I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	1010	914
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	1015	920
			Från **Filipstad**	1019	924
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	1033	943
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	1046	1000

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	600	300
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	617	312
			Till *Kristinehamn*	1140	640
			Från **Nyhyttan**	622	314
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	635	324
			Från **Filipstad**	640	327
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	646	332
			Till *Edebäck*	320	—

Biljettpris fr. Finshyttan.	I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	615
			Från **Finshyttan** *(W)*	706	400
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	712	405
			Från **Filipstad**	719	410
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	740	427
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	820	442
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	831	450
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från **Herrhult**	847	455
20	1,55	0,90	» Nykroppa	926	510
32	2,50	1,45	» Storfors	1012	537
44	3,45	2,00	» Nässundet	1055	606
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	1140	640
			Till *Stockholm*	1000	905
			» *Göteborg*	950	854
			» *Malmö*	—	1120
			» *Karlstad*	243	*911

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. * Söknedagar.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	905
		» Fredriksberg	915
1,10	0,75	» Gravendal	1010
1,75	1,15	Till Strömsdal	1040
		Från Strömsdal	1110
2,30	1,55	» Nittqvarn	1145
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	1240

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	140
0,95	0,65	» Nittqvarn	225
1,50	1,00	Till Strömsdal	310
		Från Strömsdal	340
2,15	1,45	» Gravendal	420
		» Fredriksberg	508
3,25	2,20	Till Annefors	515

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar, se tab. *X*.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Edebäck	Pris å biljett från Edebäck I	III	Stationer.	Godståg Söknedag. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3	Helgfr Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	615	600	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	646	617	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	659	627	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	709	633	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	740	655	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	810	714	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	840	740	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	935	822	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	1015	855	530
59	4,60	2,30	» Finnmossen	1046	907	545
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1055	914	552
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	1122	930	610
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	1130	936	616
			Afgår *Finshyttan*	400	400	—
			Ank. *Kristinehamn*	640	640	—
			Fr. **Finshyttan**	1143	939	623
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	1150	945	630
			Afgår *Filipstad*	1236	1236	—
			Ank. *Kil*	459	459	—
			» *Karlstad*	550	550	—
			» *Åmål*	855	855	—
			» *Ludvika*	909	909	—

Kilometer fr. Filipstad	Pris å biljett från Filipstad I	III	Stationer.	Godståg Söknedag. № 2	Persontåg Sön. o. helgd. № 4	Helgfr Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	600	600
			» *Åmål*	—	600	600
			» *Karlstad*	—	837	837
			» *Kil*	—	1000	1000
			Ank. *Filipstad*	—	200	200
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	925	300	400
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	933	306	407
			Afgår *Kristinehamn*	710	710	—
			Ank. *Finshyttan*	940	940	—
			Fr. **Finshyttan**	1000	308	410
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1015	315	419
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	1037	330	435
13	1,05	0,55	» Finnmossen	1105	340	450
17	1,30	0,65	» Nordmark	1126	353	500
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	1215	427	Ank.
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	105	509	
52	3,95	2,00	» Geijersholm	140	533	
57	4,35	2,20	» Hagfors	215	556	
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	235	610	
64	4,90	2,45	» Uddeholm	245	617	
67	5,10	2,55	» Sjögränd	305	630	
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	320	640	

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg. № 3	№ 5		Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Gefle*	—	—	—	950	—	—
	Från ***Falun (T)***	750	—	—	405	—	—
17	» **Ornäs**	822	—	—	450	—	—
22	» **Domnarfvet**	840	—	—	528	—	—
23	Till ***Borlänge (Y)***	845	—	—	534	—	—
	Till *Insjön*	1125	—	—	740	—	—
	» *Krylbo*	1130	—	—	1025	—	—
	» *Stockholm*	440	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	930	—	—
	» *Krylbo*	410	—	—	250	—	—
	» *Insjön*	630	—	—	245	—	—
	Från ***Borlänge***	906	—	—	555	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
43	» **Skräcka**	956	—	—	659	—	—
52	» **Rämen**	1027	—	—	742	—	—
61	» **Gräsberg**	1055	—	—	817	—	—
70	Till ***B:s Ludvika***	1115	—	—	837	—	—
	Från ***B:s Ludvika***	1141	—	—	—	600	—
79	» **Klenshyttan**	1214	—	—	—	635	—
86	» **B:s Grängesberg**	1243	—	—	—	711	—
94	Till ***B:s Hörken (W)***	104	—	—	—	732	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Hörken***	114	—	—	—	752	—
106	Till ***B:s Ställdalen***	137	—	—	—	815	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1200	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Ställdalen***	147	—	—	—	835	—
126	» **Bredsjö**	238	—	—	—	948	—
137	» **Sikfors**	301	—	—	—	1021	—
144	» **Hellefors**	322	—	—	—	1054	—
152	Till **Grythyttehed**	340	—	—	—	1114	—
	Från **Grythyttehed**	402	—	—	—	1129	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till ***Herrhult (U)***	450	—	—	—	1222	—
	Till *Kristinehamn*	640	—	—	—	—	—
	Från ***Herrhult***	500	—	—	—	1242	—
185	Till ***Daglösen***	522	—	—	—	105	—
	Till *Filipstad*	550	—	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	—	625	—	—	1236	—
	Från ***Daglösen***	—	650	—	—	134	—
199	» **Geijersdal**	—	724	—	—	218	—
207	» **Lindfors**	—	742	—	—	243	—
214	» **Molkom**	—	803	—	—	313	—
224	» **Mölnbacka**	—	826	—	—	340	—
230	» **Deje**	—	851	—	—	417	—
246	Till ***Kil (G)***	—	927	—	—	459	—
	Till *Karlstad*	—	1036	—	—	550	—
	» *Laxå*	—	207	—	—	930	—
	» *Stockholm*	—	1000	—	—	905	—
	» *Arvika*	—	1109	—	—	802	—
	» *Charlottenberg*	—	1222	—	—	905	—
	» *Christiania*	—	555	—	—	1056	—
	Från *Christiania*	—	400	—	—	830	—
	» *Charlottenberg*	—	655	—	—	220	—
	» *Arvika*	—	807	—	—	331	—
	» *Stockholm*	—	735	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	520	—	—	830	—
	» *Karlstad*	—	837	—	—	343	—
	Från ***Kil***	—	947	—	—	535	—
257	» **Edsvalla**	—	1015	—	—	609	—
268	» **Grums**	—	1039	—	—	641	—
278	» **Segmon**	—	1102	—	—	712	—
289	» **Wermlandsbro**	—	1130	—	—	744	—
297	» **Seffle**	—	1151	—	—	817	—
314	Till **Åmål**	—	1225	—	—	855	—
	Från **Åmål**	—	1235	—	—	—	600
323	» **Tösse**	—	1256	—	—	—	630
334	» **Ånimskog**	—	126	—	—	—	704
347	» **Köpmannabro**	Snällt	156	—	—	—	742
355	Till ***Mellerud (u)***	№ 1	216	—	—	—	805
	Från *Christiania* (Norsk tid)	920	—	—	—	—	—
	» *Fredrikstad*	1215	714	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	152	942	—	—	—	—
	Från ***Mellerud***	530	256	—	—	—	830
364	» **Erikstad**	545	314	—	—	—	857
372	» **Brålanda**	600	332	—	—	—	924
381	» **Frändefors**	615	350	—	—	—	953
396	Till ***Öxnered (c)***	640	423	—	—	—	1031
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	1155
	» *Wenersborg*	704	451	—	—	—	1059
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	655
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	620
	» *Wenersborg*	625	400	—	—	—	1025
	» *Uddevalla*	—	325	—	—	—	830
	Från ***Öxnered***	650	436	—	—	—	1121
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
406	» **Trollhättan**	711	459	—	—	—	1155
413	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
422	» **Upphärad**	743	535	№ 7	—	—	1232
435	» **Nygård**	806	600	640	—	—	130
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
447	» **Elfängen**	828	626	710	—	—	204
453	» **Nol**	843	642	730	—	—	229
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
469	» **Agnesberg**	909	717	810	—	—	315
476	» **Olskroken**	×	733	×	—	—	340
478	Till ***Göteborg (E, F)***	925	738	830	—	—	345
	Till *Stockholm*	—	905	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	1120	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	300	—	—	—	—	—
	» *Altona*	740	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snällt	Persontåg.			Godståg.	
	Från *Altona*	1035	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	100	—	—	—	—	—
		№ 2	№ 6	№ 8		№ 12	№ 14
	Från ***Göteborg (E, F)***	700	750	400	—	—	1115
2	» **Olskroken**	×	×	×	—	—	1121
9	» **Agnesberg**	718	808	427	—	—	1146
14	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
17	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
25	» **Nol**	744	840	507	—	—	1234
31	» **Elfängen**	755	852	524	—	—	1254
37	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
43	» **Nygård**	816	918	550	—	—	137
56	» **Upphärad**	841	948	Ank.	—	—	230
65	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
72	» **Trollhättan**	909	1024	—	—	—	321
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
82	Till ***Öxnered (c)***	925	1042	—	—	—	345
	Till *Uddevalla*	1036	1155	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	944	1059	—	—	—	429
	Från *Herrljunga*	538	655	—	—	—	—
	» *Lidköping*	330	620	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	910	1025	—	—	—	400
	» *Uddevalla*	—	830	—	—	—	325
	Från ***Öxnered***	940	1102	—	—	—	435
97	» **Frändefors**	1006	1133	—	—	—	521
106	» **Brålanda**	1021	1150	—	—	—	547
114	» **Erikstad**	1036	1207	—	—	—	614
123	Till ***Mellerud (u)***	1050	1223	—	—	—	635
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	150	505	—	—	—	—
	» *Fredrikstad*	343	925	—	—	—	—
	» *Christiania*	650	—	—	—	—	—
	Från ***Mellerud***	—	1235	—	—	—	650
131	» **Köpmannabro**	—	1258	—	—	—	720
144	» **Ånimskog**	—	124	—	—	—	754
155	» **Tösse**	—	148	—	—	—	827
164	Till **Åmål**	—	207	—	—	—	850
	Från **Åmål**	—	215	—	—	600	—
181	» **Seffle**	—	250	—	—	648	—
189	» **Wermlandsbro**	—	309	—	—	715	—
200	» **Segmon**	—	332	—	—	747	—
210	» **Grums**	—	353	—	—	814	—
221	» **Edsvalla**	—	423	—	—	857	—
232	Till ***Kil (G)***	—	446	—	—	925	—
	Till *Karlstad*	—	550	—	—	1036	—
	» *Laxå*	—	930	—	—	207	—
	» *Stockholm*	—	905	—	—	1000	—
	» *Arvika*	—	802	—	—	1109	—
	» *Charlottenberg*	—	905	—	—	1222	—
	» *Christiania*	—	1056	—	—	555	—
	Från *Christiania*	—	830	—	—	400	—
	» *Charlottenberg*	—	220	—	—	655	—
	» *Arvika*	—	331	—	—	807	—
	» *Stockholm*	—	—	—	—	735	—
	» *Laxå*	—	830	—	—	520	—
	» *Karlstad*	—	343	—	—	837	—
	Från ***Kil***	—	510	—	—	1000	—
248	» **Deje**	—	550	—	—	1054	—
254	» **Mölnbacka**	—	606	—	—	1114	—
264	» **Molkom**	—	632	—	—	1153	—
271	» **Lindfors**	—	651	—	—	1221	—
279	» **Geijersdal**	Pers.	712	—	—	1252	—
293	Till ***Daglösen***	tåg	741	—	—	125	—
	Till *Filipstad*	№ 4	806	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	830	—	—	—	1236	—
	Från ***Daglösen***	856	—	—	—	150	—
304	Till ***Herrhult (U)***	921	—	—	—	221	—
	Från *Kristinehamn*	710	—	—	—	—	—
	Från ***Herrhult***	931	—	—	—	245	—
315	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
326	Till **Grythyttehed**	1016	—	—	—	338	—
	Från **Grythyttehed**	1036	—	—	—	353	—
334	» **Hellefors**	1059	—	—	—	425	—
341	» **Sikfors**	1116	—	—	—	449	—
352	» **Bredsjö**	1146	—	—	—	536	—
372	Till ***B:s Ställdalen***	1228	—	—	—	625	—
	Till *Kopparberg*	—	—	—	—	720	—
	» *Örebro*	—	—	—	—	947	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
384	» *Kopparberg*	1200	—	—	—	540	—
	Från ***B:s Ställdalen***	1238	—	—	—	650	—
	Till ***B:s Hörken (W)***	113	—	—	—	728	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
392	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
399	Från ***B:s Hörken***	123	—	—	—	753	—
408	» **B:s Grängesberg**	148	—	—	—	830	—
	» **Klenshyttan**	206	—	—	—	850	—
	Till ***B:s Ludvika***	225	—	—	Godståg	909	—
417	Från *Örebro*	730	—	—	№ 10	—	—
426	Från ***B:s Ludvika***	255	—	—	600	—	—
435	» **Gräsberg**	327	—	—	643	—	—
445	» **Rämen**	400	—	—	727	—	—
455	» **Skräcka**	421	—	—	755	—	—
	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
	Till ***Borlänge (Y)***	506	—	—	843	—	—
	Till *Insjön*	740	—	—	1125	—	—
	» *Krylbo*	1025	—	—	1130	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	440	—	—
	Från *Stockholm*	930	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	250	—	—	410	—	—
456	» *Insjön*	245	—	—	630	—	—
461	Från ***Borlänge***	535	—	—	915	—	—
478	» **Domnarfvet**	550	—	—	945	—	—
	» **Ornäs**	601	—	—	1004	—	—
	Till ***Falun (T)***	632	—	—	1044	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
	Från **Filipstad** *(U, W)*	625	830	1236	445	700
8	Till **Daglösen**	645	850	1256	505	720

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
	Från **Daglösen**	700	910	140	530	746
8	Till **Filipstad** *(U, W)*	720	930	200	550	806

Biljettpris se sid 13.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	600	255
—	—	—	—	—	» Falun	750	405
—	—	—	—	—	» Insjön	630	245
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge (X, Y)*	900	545
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	917	608
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	930	632
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	1001	707
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	1007	714
—	—	—	—	—	Fr. *Kullsveden*	1008	754
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	1024	818
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	1042	850
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	1122	1014
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo (A, Y)* ×	1130	1025
—	—	—	—	—	» Sala	1255	Följ. dag 639
—	—	—	—	—	» Upsala	251	830
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockholm	440	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockholm	605	1100

Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persontåg* fr. Stockh.	840	Föreg. dag 520
—	—	—	—	—	*Snälltåg* fr. Stockholm	930	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	1120	730
—	—	—	—	—	» Sala	115	925
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo (A, Y)*	×250	410
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	305	437
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	347	537
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	404	604
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	420	627
—	—	—	—	—	Fr. *Kullsveden*	421	702
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	430	716
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	454	750
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	511	815
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge (X, Y)*	525	×835
—	—	—	—	—	» Insjön	740	1125
—	—	—	—	—	» Falun	632	1044
—	—	—	—	—	» Ludvika	837	1115

Kilometer från Kullsveden.	Personafgifter från Kullsveden. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. № 6	№ 8
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	632	719
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	639	726

Kilometer från Bispberg.	Personafgifter fr. Bispberg. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. № 5	№ 7
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	649	741
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	657	749

Anm. 1. Å linien **Insjön—Leksand** kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen vid Insjön.

2. Den under detta års sommar tillämpade **billiga godstaxan** mellan **Leksand** å ena sidan samt **Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle** och **Falun** å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern hvilket herrar varuafsändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — **Siljans Faktoriet** i **Leksand,** som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

3. Vid **Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Näs, Snickarbo** och **Strömsnäs** få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.

4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

6. Vid **Krylbo** och **Borlänge** finnes **hôtel** och **god restauration, Borlänge** är **frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 4. Krylbo är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs tåg N:r 1 samt middagsstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1.**

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I	III	Insjön—Borlänge.	Dagligen. Persont. № 9	Godståg № 11
	Från Insjön.		Från **Insjön**	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	700	321
16	1,30	0,80	» Djurås	710	341
26	2,10	1,30	» Dufnäs	741	415
37	3,00	1,85	Till **Borlänge** *(X, Y)*	×815	450
			» Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			» Krylbo	1130	Följ. dag 1025
			» Sala	1255	639
			» Upsala	251	830
			Snälltåg ank. till Stockholm	440	—
			Persontåg » » d:o	605	1100

Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I	III	Borlänge—Insjön.	Dagligen. Persont.	Godståg
			Persontåg afgår från Stockholm	840	Föreg. dag 520
			Snälltåg » » d:o	930	—
			Från Upsala	1120	730
			» Sala	115	925
			» Krylbo	250	410
			» Ludvika	255	600
			» Falun	405	750
				№ 10	№ 12
	Från Borlänge		Från **Borlänge** *(X, Y)*	555	× 920
11	0,90	0,55	» Dufnäs	639	1001
21	1,70	1,05	» Djurås	701	1035
26	2,10	1,30	» Gagnef	716	1055
37	3,00	1,85	Till **Insjön**	740	1125

Anm. 1. Å linien **Insjön—Leksand** kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen vid Insjön.

2. Den under detta års sommar tillämpade **billiga godstaxan** mellan **Leksand** å ena sidan samt **Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle** och **Falun** å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern, hvilket herrar varuafsändare och emottagare särskildt torde uppmärksamma — **Siljans Faktoriet i Leksand,** som spedierar gods billigt och snabbt rekommenderas hos allmänheten.

3. Vid **Djurmo, Lennheden** och **Tjerna** få resande på och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.

4. **Tur- och returbiljetter** säljas från **Insjön, Gagnef, Djurås** och **Dufnäs** till **Borlänge, Falun, Stora Tuna** och **Säter** äfvensom från **Falun** och **Borlänge** till **Insjön, Gagnef, Djurås** och **Dufnäs.**

5. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

6. Under den kallare årstiden är såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.

7. Vid såväl **Insjön** som **Borlänge** finnes Hotell. **Borlänge** är **frukoststation** för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o 9 och 12.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	930
				» **Krylbo** *(A, Y)*	550	235
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** *(M)*	705	325

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** *(M)*	1050	445
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)*	1140	555
				» *Stockholm*	440	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	$7^{\underline{25}}$	7^{20}
			» *Göteborg*	—	$8^{\underline{00}}$	7^{15}
			» *Örebro*	—	$4^{\underline{56}}$	2^{15}
			» *Laxå*	—	$5^{\underline{15}}$	2^{42}
			» *Hallsberg*	—	6^{30}	3^{51}
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8^{00}	b) 4^{20}
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8^{20}	4^{42}
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9^{20}	5^{46}
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10^{06}	$6^{\underline{36}}$
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10^{33}	$7^{\underline{04}}$
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10^{56}	$7^{\underline{30}}$
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11^{10}	$7^{\underline{45}}$
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11^{38}	$8^{\underline{15}}$
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7^{00}	11^{52}	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{05}	12^{57}	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8^{22}	i) 1^{15}	
			Från **Kimstad**	8^{30}	1^{25}	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	h) 8^{40}	k) 1^{36}	
			» *Stockholm*	4^{40}	$10^{\underline{00}}$	
			» *Norrköping*	9^{25}	2^{02}	
			» *Linköping*	9^{43}	2^{48}	
			» *Åtvidaberg*	11^{26}	$6^{\underline{10}}$	
			» *Westervik*	4^{35}	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	$6^{\underline{30}}$	7^{20}
			» *Norrköping*	—	8^{35}	2^{20}
			» *Linköping*	—	7^{40}	2^{10}
			» *Westervik*	—	—	6^{35}
			» *Åtvidaberg*	—	$5^{\underline{40}}$	11^{30}
					№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	—	c) 9^{30}	e) 3^{00}
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9^{42}	3^{11}
			Från **Kimstad**	—	d) 9^{52}	f) 3^{17}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10^{17}	3^{41}
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11^{10}	4^{28}
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8^{05}	—	4^{40}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^{45}	—	5^{10}
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^{04}	—	5^{26}
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{30}	—	5^{44}
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^{01}	—	$6^{\underline{07}}$
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10^{49}	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{34}	—	$7^{\underline{01}}$
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{26}	—	$7^{\underline{43}}$
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12^{45}	—	m) $7^{\underline{59}}$
			» *Hallsberg*	1^{23}	—	$8^{\underline{30}}$
			» *Örebro*	2^{14}	—	$9^{\underline{27}}$
			» *Laxå*	2^{33}	—	$10^{\underline{08}}$
			» *Göteborg*	$9^{\underline{50}}$	—	8^{54}
			» *Stockholm*	$10^{\underline{00}}$	—	9^{05}

a) Statens jernvägars tåg N:o **302** ank. 7^{00}, b) N:o **12** 4^{13}, c) N:o **102** 8^{31}, Westerviks jernvägars N:o **4** 8^{18}, d) S. j. N:o **321**, 9^{45}, e) N:o **22** 2^{54} och Westerviks N:o **2** 1^{55} f) S. j. N:o **327** 8^{06}. g) S. j. N:o **102** afgår 8^{46}, h) N:o **325** 8^{45} och Westerviks N:o **1** 8^{50}, i) S. j. N:o **326** 1^{20}, k) N:o **21** 2^{06}, Westerviks N:o **3** 3^{20}, l) S. j. N:o **11** 1^{04}, m) N:o **115** $8^{\underline{24}}$.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. №10	№ 12 Helgfria Lörd.
			Från **Oxelösund**	7^{20}	3^{10}			Helgfria Lördagar.	
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7^{35}	3^{23}				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7^{53}	3^{40}				
			Från **Nyköping**	8^{15}	3^{55}	—	—		12^{00}
22	1,80	0,90	» Larslund	8^{37}	4^{18}	—	—		12^{22}
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8^{53}	4^{34}	—	—		12^{39}
35	2,80	1,40	» Wrena	9^{16}	4^{57}	—	—		12^{59}
42	3,40	1,70	» Bettna	9^{36}	5^{17}	—	—		1^{17}
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9^{56}	5^{38}	—	—		1^{36}
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10^{28}	c) $6^{\underline{10}}$	—	—		g) 2^{05}
			Från **Flen**	b) 11^{05}	d) $6^{\underline{45}}$	—	—	f) 7^{03}	h) 2^{20}
69	5,55	2,80	» Mellösa	11^{21}	$7^{\underline{05}}$	—	—	7^{19}	2^{37}
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11^{42}	$7^{\underline{30}}$	—	—	7^{39}	2^{57}
93	7,45	3,75	» Hällsta	12^{21}	$8^{\underline{17}}$	—	—	8^{16}	3^{35}
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12^{33}	$8^{\underline{32}}$	—	—	8^{28}	3^{47}
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	12^{45}	$8^{\underline{45}}$	—	—	8^{39}	3^{59}
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.
			Från **Eskilstuna**	1^{00}	8^{50}	7^{50}	4^{15}		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1^{15}	9^{07}	8^{05}	4^{35}		
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	1^{27}	9^{19}	8^{17}	4^{48}		
			Från **Rekarne**	1^{30}	9^{22}				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1^{39}	9^{32}				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1^{56}	9^{53}				
132	10,60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	2^{11}	10^{10}				
			Från **Rekarne**	—	—	8^{21}	4^{53}		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8^{34}	5^{10}		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8^{54}	5^{36}		
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9^{15}	$6^{\underline{00}}$		
			Till *Westerås*	3^{15}	11^{02}	11^{02}			
			» *Enköping*	5^{37}	12^{37}	12^{37}			
			» *Stockholm*	$10^{\underline{10}}$	3^{16}	3^{16}			
			» *Sala*	$6^{\underline{06}}$	12^{51}	12^{51}			
			» *Köping*	5^{40}	12^{59}	9^{52}	$6^{\underline{50}}$		
			» *Arboga*	$6^{\underline{44}}$	1^{36}	—	$6^{\underline{44}}$		
			» *Frövi*	$8^{\underline{30}}$	2^{33}	—	$8^{\underline{30}}$		
			» *Ervalla*	$9^{\underline{12}}$	2^{53}	—	$9^{\underline{12}}$		
			» *Örebro*	$10^{\underline{10}}$	3^{25}	—	$10^{\underline{10}}$		

Kilom.	Afgift från Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8^{00}			
			» *Enköping*	—	10^{28}			
			» *Sala*	—	10^{13}			
			» *Westerås*	—	11^{56}			
			» *Örebro*	—	7^{30}	—	7^{30}	
			» *Ervalla*	—	8^{01}	—	8^{01}	
			» *Frövi*	—	8^{20}	—	8^{20}	
			» *Arboga*	—	9^{20}	—	9^{20}	
			» *Köping*	—	9^{57}	$5^{\underline{40}}$		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Walskog** *(M)*	—	—	6^{08}	10^{00}	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6^{30}	10^{28}	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6^{49}	10^{53}	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7^{01}	11^{07}	
			Från **Kolbäck** *(M)*	6^{10}	12^{40}	Se tåg № 1.		
			» Strömsholm	6^{30}	1^{01}			
			» Qvicksund	6^{50}	1^{21}			
			Till **Rekarne**	6^{58}	1^{28}			
			Från **Rekarne**	7^{08}	1^{33}		11^{12}	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7^{21}	1^{49}		11^{29}	
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	7^{35}	2^{05}		11^{45}	
			Från **Eskilstuna**	8^{40}	4^{00}		—	$5^{\underline{00}}$
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8^{55}	4^{17}		—	$5^{\underline{13}}$
45	3,60	1,80	» Hällsta	9^{10}	4^{32}	—	—	$5^{\underline{25}}$
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9^{54}	5^{19}	—	—	6^{05}
69	5,55	2,80	» Mellösa	10^{16}	5^{43}	—	—	6^{25}
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10^{32}	c) $6^{\underline{00}}$	—	—	e) 6^{40}
			Från **Flen**	b) 11^{10}	d) $6^{\underline{40}}$	—	—	f) 7^{02}
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11^{42}	$7^{\underline{16}}$	—	—	7^{29}
96	7,70	3,85	» Bettna	12^{01}	$7^{\underline{38}}$	—	—	7^{46}
103	8,25	4,15	» Wrena	12^{19}	$7^{\underline{59}}$	—	—	8^{01}
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12^{41}	$8^{\underline{24}}$	—	—	8^{20}
116	9,30	4,65	» Larslund	12^{56}	$8^{\underline{40}}$	—	—	8^{38}
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	1^{15}	$9^{\underline{00}}$	—	—	8^{55}
			Från **Nyköping**	1^{25}	$9^{\underline{12}}$			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1^{43}	$9^{\underline{32}}$			
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	1^{55}	$9^{\underline{45}}$			

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **11** och **306**, *c)* med N:o **3**, **5**, **12** och **305**, *d)* med N:o **12** och **101**, *e)* med N:r **306**, *f)* med N:o **4**, **6** och **306**, *g)* med N:o **101** och **301**, *h)* med N:o **102**, **301** och **302**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	8^{50}	3^{20}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{05}	3^{37}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{23}	3^{56}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{36}	4^{11}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{52}	4^{29}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{11}	4^{50}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{28}	5^{13}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{55}	5^{39}	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11^{26}	$6^{\underline{10}}$	—
			Från **Åtvidaberg**	11^{31}	—	$5^{\underline{50}}$
51	3,85	2,35	» Forsaström	12^{01}	—	6^{22}
58	4,35	2,70	» Falerum	12^{37}	—	6^{52}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1^{10}	—	7^{27}
71	5,35	3,30	» Storsjö	1^{25}	—	7^{45}
82	6,15	3,80	» Öfverum	2^{10}	—	8^{40}
94	7,05	4,35	» Gamleby	2^{53}	—	9^{24}
102	7,65	4,70	» Almvik	3^{27}	—	9^{57}
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4^{07}	—	10^{33}
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4^{20}	—	10^{45}
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1^{00}	3^{50}	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1^{19}	4^{10}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1^{48}	4^{46}	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^{15}	5^{14}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2^{41}	5^{39}	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2^{51}	—	5^{45}
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3^{19}	—	$6^{\underline{13}}$
38	2,85	1,75	» Totebo	3^{39}	—	$6^{\underline{33}}$
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{00}	—	$6^{\underline{53}}$
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{21}	—	$7^{\underline{13}}$
52	3,90	2,40	» Wäderum	4^{41}	—	$7^{\underline{32}}$
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{11}	—	$8^{\underline{01}}$
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5^{45}	—	$8^{\underline{35}}$

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagl. № 8	⊛ № 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9^{45}	⊛ Dagligen utom Lördagar	$4^{\underline{00}}$
10	0,75	0,50	» Hvena	10^{23}		$4^{\underline{37}}$
18	1,35	0,85	» Wäderum	10^{51}		$5^{\underline{03}}$
23	1,75	1,10	» Tuna	11^{12}		$5^{\underline{23}}$
28	2,10	1,30	» Blägda	11^{34}		$5^{\underline{43}}$
32	2,40	1,50	» Totebo	11^{50}		$5^{\underline{58}}$
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12^{11}	—	6^{18}
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12^{36}	—	6^{45}
						№ 10
			Från Ankarsrum	12^{46}	$5^{\underline{15}}$	6^{55}
53	4,00	2,45	» Fårhult	1^{15}	$5^{\underline{43}}$	7^{23}
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1^{45}	6^{20}	8^{00}
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2^{15}	6^{50}	8^{27}
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2^{28}	7^{05}	8^{40}
				№ 2		Daglig № 6
			Från **Westervik**	6^{35}	—	2^{35}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6^{49}	—	2^{51}
16	1,20	0,75	» Almvik	7^{29}	—	3^{31}
24	1,80	1,10	» Gamleby	8^{00}	—	4^{00}
36	2,70	1,70	» Öfverum	8^{45}	—	5^{02}
47	3,55	2,20	» Storsjö	9^{27}	—	5^{42}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9^{43}	—	5^{59}
60	4,50	2,80	» Falerum	10^{26}	—	$6^{\underline{35}}$
67	5,05	3,10	» Forsaström	10^{53}	Daglig № 4	$7^{\underline{02}}$
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11^{22}		$7^{\underline{30}}$
			Från **Åtvidaberg**	11^{30}	$5^{\underline{40}}$	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{03}	6^{14}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{22}	6^{39}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^{39}	6^{58}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{00}	7^{20}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{14}	7^{36}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{25}	7^{49}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{43}	8^{05}	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	1^{55}	8^{18}	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	7^{00}	1^{04}	4^{30}
0,80	0,55	» Jula	7^{38}	1^{40}	5^{06}
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8^{05}	2^{04}	5^{30}

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10^{35}	3^{00}	* $7^{\underline{00}}$
0,90	0,60	» Jula	11^{00}	3^{25}	$7^{\underline{28}}$
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	11^{35}	4^{00}	$8^{\underline{05}}$

* Afgår några dagar i stället kl. **11** e. m., hvarom kungöres förut å stationer och hållplatser.

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Persontåg.	Bland. tåg.
		Stenstorp—Hjo.	№ 2	№ 4
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	$6^{\underline{50}}$	7^{00}
0,50	0,25	» Dala	$7^{\underline{06}}$	7^{23}
0,70	0,40	Till **Svensbro**	$7^{\underline{20}}$	7^{40}
		Från **Svensbro**	$7^{\underline{25}}$	7^{55}
0,95	0,55	Till Wreten	$7^{\underline{34}}$	8^{05}
		Från Wreten	$7^{\underline{36}}$	8^{15}
1,35	0,80	» Fridened	$7^{\underline{54}}$	8^{45}
1,75	1,00	» Korsberga	$8^{\underline{12}}$	9^{15}
2,20	1,25	» Mofalla	$8^{\underline{30}}$	9^{40}
2,75	1,60	Till **Hjo**	$8^{\underline{50}}$	10^{00}
			Dagligen Blandade tåg.	
		Svensbro—Tidaholm.	№ 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8^{35}	$7^{\underline{25}}$
0,50	0,25	» Kaflås	8^{55}	$7^{\underline{45}}$
0,65	0,40	» Ekedalen	9^{20}	$8^{\underline{05}}$
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9^{40}	$8^{\underline{25}}$

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Persontåg.	Bland. tåg.
		Hjo—Stenstorp.	№ 1	№ 3
		Från **Hjo**	7^{00}	2^{00}
0,60	0,35	» Mofalla	7^{21}	2^{25}
1,00	0,60	» Korsberga	7^{40}	2^{55}
1,40	0,80	» Fridened	7^{58}	3^{25}
1,85	1,05	Till Wreten	8^{14}	3^{45}
		Från Wreten	8^{16}	3^{55}
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8^{25}	4^{05}
		Från **Svensbro**	8^{30}	4^{20}
2,40	1,40	» Dala	8^{46}	4^{45}
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	9^{00}	5^{00}
			Dagligen Blandade tåg.	
		Tidaholm—Svensbro.	№ 5	№ 7
		Från **Tidaholm**	6^{40}	2^{35}
0,50	0,25	» Ekedalen	7^{08}	3^{30}
0,80	0,45	» Kaflås	7^{26}	3^{50}
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7^{40}	4^{05}

På gifven signal stanna bantågen vid Björkestorp, Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8^{15}	1^{50}
9	0,60	0,40	» Winninga	8^{44}	2^{23}
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9^{20}	3^{05}
			Fr. **Skara**	9^{25}	3^{17}
30	2,10	1,35	» Axvall	9^{52}	3^{52}
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10^{24}	4^{29}
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	10^{54}	5^{00}

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	$6^{\underline{56}}$	6^{00}
10	0,70	0,45	» Broddetorp	$7^{\underline{26}}$	6^{37}
20	1,40	0,90	» Axvall	$7^{\underline{57}}$	7^{15}
28	2,00	1,30	T. **Skara**	$8^{\underline{22}}$	7^{42}
			Fr. **Skara**	$8^{\underline{27}}$	7^{55}
41	2,90	1,85	» Winninga	$9^{\underline{04}}$	8^{42}
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	$9^{\underline{30}}$	9^{10}

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6^{20}	3^{30}
11	0,80	0,40	» Lofvene	6^{55}	4^{05}
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7^{21}	4^{31}
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7^{48}	4^{58}

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8^{30}	$7^{\underline{14}}$
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{02}	$7^{\underline{46}}$
17	1,20	0,65	» Lofvene	9^{28}	$8^{\underline{12}}$
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	9^{58}	$8^{\underline{42}}$

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 f. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	—	1^{45}	8^{30}	3^{25}
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2^{08}	8^{53}	3^{48}
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2^{26}	9^{10}	4^{05}
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2^{42}	9^{26}	4^{21}
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	—	2^{51}	9^{35}	4^{30}
			Från **Öxnered**	—	2^{56}	9^{39}	4^{42}
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	3^{05}	9^{48}	4^{51}
			Från **Wenersborg**	6^{05}	3^{24}		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6^{21}	3^{40}		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6^{35}	3^{53}		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6^{59}	4^{17}		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7^{24}	4^{41}		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7^{46}	5^{03}		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8^{09}	5^{22}		
70	4,90	2,80	» Wara	8^{30}	5^{43}		
81	5,70	3,25	» Wedum	8^{58}	$6^{\underline{11}}$		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	9^{23}	$6^{\underline{36}}$		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.	№ 8 e. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	6^{55}	5^{38}		
11	0,80	0,45	» Wedum	7^{24}	$6^{\underline{07}}$		
22	1,55	0,90	» Wara	7^{56}	$6^{\underline{32}}$		
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8^{15}	$7^{\underline{00}}$		
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8^{31}	$7^{\underline{16}}$		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9^{01}	$7^{\underline{46}}$		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9^{19}	$8^{\underline{04}}$		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9^{40}	$8^{\underline{25}}$		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9^{55}	$8^{\underline{40}}$		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10^{07}	$8^{\underline{52}}$		
			Från **Wenersborg**	10^{25}	—	11^{40}	$9^{\underline{10}}$
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10^{34}	—	11^{49}	$9^{\underline{19}}$
			Från **Öxnered**	10^{48}	—	11^{54}	$9^{\underline{30}}$
73	5,15	2,95	» Grunnebo	11^{02}	—	12^{07}	$9^{\underline{43}}$
78	5,50	3,15	» Ryr	11^{18}	—	12^{23}	$9^{\underline{59}}$
84	5,90	3,40	» Engebacken	11^{33}	—	12^{38}	$10^{\underline{14}}$
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11^{55}	—	1^{00}	$10^{\underline{36}}$

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. **6,25** och **10,00** f. m., **4,00** och **8,50** e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. **6,55** och **10,50** f. m., **4,20** och **9,35** e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 1	№ 3	№
		Från **Borås** *(d)*	7^{28}	2^{42}	5^{18}
0,95	0,55	» Fristad	8^{02}	3^{17}	5^{47}
1,35	0,80	» Borgstena	8^{25}	3^{40}	$6^{\underline{08}}$
2,20	1,25	» Ljung	8^{58}	4^{13}	$6^{\underline{38}}$
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9^{25}	4^{40}	$7^{\underline{03}}$

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	7^{05}	10^{03}	$7^{\underline{22}}$
0,80	0,45	» Ljung	7^{40}	10^{32}	$7^{\underline{57}}$
1,65	0,95	» Borgstena	8^{21}	11^{06}	$8^{\underline{33}}$
2,05	1,20	» Fristad	8^{38}	11^{21}	$8^{\underline{51}}$
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9^{06}	11^{48}	$9^{\underline{20}}$

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	$5^{\underline{15}}$	12^{45}
11	0,85	0,55	» Sexdrega	$5^{\underline{48}}$	1^{11}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{03}	1^{23}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{28}	1^{44}
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7^{16}	2^{25}
			» *Herrljunga*	7^{28}	2^{42}
			» *Varberg*	11^{58}	4^{15}

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	9^{06}	11^{48}
			» *Varberg*	* 9^{32}	5^{10}
			» **Borås** *(d)*	9^{22}	5^{30}
16	1,20	0,80	» Roppered	10^{10}	$6^{\underline{25}}$
23	1,75	1,15	» Hillared	10^{28}	$6^{\underline{47}}$
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10^{41}	$7^{\underline{03}}$
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11^{04}	$7^{\underline{31}}$

* Möter tåg № 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Dagligen. Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(v)*	2^{18}	$5^{\underline{48}}$	9^{50}
8	0,50	0,35	» Tofta	2^{32}	6^{05}	10^{10}
14	0,85	0,60	» Derome	2^{43}	6^{20}	10^{29}
19	1,15	0,80	» Veddige	2^{52}	6^{34}	10^{46}
31	1,90	1,25	» Horred	3^{12}	7^{04}	11^{21}
35	2,10	1,40	» Sundholmen	3^{20}	7^{15}	11^{36}
41	2,50	1,65	» Björketorp	3^{31}	7^{32}	11^{59}
51	3,10	2,05	» Skene	3^{49}	7^{58}	12^{35}
55	3,30	2,20	» Kinna	4^{00}	8^{11}	1^{02}
63	3,80	2,55	» Fritsla	4^{18}	8^{35}	1^{29}
72	4,35	2,90	» Viskafors	4^{39}	8^{59}	1^{54}
76	4,60	3,05	» Rydboholm	4^{52}	9^{11}	2^{09}
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	5^{10}	9^{32}	2^{32}

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	11^{58}	$5^{\underline{20}}$	4^{15}
9	0,55	0,40	» Rydbyholm	12^{17}	$5^{\underline{46}}$	4^{50}
13	0,80	0,55	» Viskafors	12^{27}	$5^{\underline{58}}$	5^{05}
22	1,35	0,90	» Fristla	12^{46}	6^{27}	5^{33}
30	1,80	1,20	» Kinna	1^{05}	6^{52}	5^{57}
34	2,05	1,40	» Skene	1^{15}	7^{06}	$6^{\underline{12}}$
44	2,65	1,80	» Björketorp	1^{32}	7^{35}	$6^{\underline{40}}$
50	3,00	2,00	» Sundholmen	1^{42}	7^{52}	$6^{\underline{59}}$
54	3,25	2,20	» Horred	1^{49}	8^{06}	$7^{\underline{13}}$
66	4,00	2,65	» Veddige	2^{10}	8^{36}	$7^{\underline{42}}$
71	4,30	2,85	» Derome	2^{20}	8^{49}	$7^{\underline{57}}$
77	4,65	3,10	» Tofta	2^{31}	9^{03}	$8^{\underline{12}}$
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(v)*	2^{43}	9^{20}	$8^{\underline{30}}$

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn**	7^{45}	2^{20}	$5^{\underline{00}}$
0,60	0,35	» Lena	8^{11}	2^{46}	$5^{\underline{26}}$
1,05	0,65	» Dalum	8^{29}	3^{04}	$5^{\underline{44}}$
1,40	0,85	» Blidsberg	8^{45}	3^{20}	6^{00}
2,00	1,25	» Trädet	9^{11}	3^{46}	6^{26}
2,40	1,50	» Åsarp	9^{29}	4^{04}	6^{44}
3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	9^{55}	4^{30}	7^{10}

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Wartofta** *(H)*	10^{35}	$7^{\underline{00}}$	7^{40}
0,60	0,35	» Åsarp	11^{01}	$7^{\underline{26}}$	8^{06}
1,00	0,60	» Trädet	11^{19}	$7^{\underline{44}}$	8^{24}
1,60	1,00	» Blidsberg	11^{45}	$8^{\underline{10}}$	8^{50}
1,95	1,20	» Dalum	12^{01}	$8^{\underline{26}}$	9^{06}
2,40	1,50	» Lena	12^{19}	$8^{\underline{44}}$	9^{24}
3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	12^{45}	$9^{\underline{10}}$	9^{50}

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. **10,20** f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. **6,44** e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. **4,56** e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. **11,56** f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 November 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Onsd. o. Lörd. № 7 I III	№ 9 III
			Fr. *Stockholm*	$6^{\underline{30}}$	—	7^{20}		
			» *Linköping*	$1^{\underline{02}}$	$5^{\underline{00}}$	2^{54}		
			» *Göteborg*	$8^{\underline{00}}$		7^{15}		
			» *Jönköping*	$3^{\underline{15}}$	8^{00}	3^{05}		
			» *Malmö*	—	—	7^{00}		
			» *Alfvesta*	—	6^{38}	2^{00}		
			» *Halmstad*	—	—	7^{15}		
			Fr. **Nässjö** *(C,D,H,t)*	$5^{\underline{50}}$	10^{50}	$6^{\underline{55}}$		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6^{18}	11^{18}	$7^{\underline{23}}$		
21	1,40	0,80	T. **Eksjö**	6^{40}	11^{40}	$7^{\underline{45}}$		
			Fr. **Eksjö**	6^{55}	—	—	2^{00}	
31	2,05	1,20	» Hult	7^{19}	—	—	2^{28}	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7^{42}	—	—	2^{54}	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7^{54}	—	—	3^{07}	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8^{10}	—	—	3^{25}	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8^{39}	—	—	4^{00}	
65	4,25	2,45	» Emarp	8^{51}	—	—	4^{14}	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9^{11}	—	—	4^{36}	
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	9^{35}	—	—	5^{00}	
			Till *Westervik*	2^{28}	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	9^{50}	—	—	—	$5^{\underline{35}}$
91	—	—	» Hagelsrum	10^{09}	—	—	—	$5^{\underline{55}}$
95	6,20	3,60	» Målilla	10^{23}	—	—	—	6^{12}
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{35}	—	—	—	6^{23}
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{53}	—	—	—	6^{43}
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11^{10}	—	—	—	7^{01}
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11^{28}	—	—	—	7^{18}
120	7,80	4,50	» Berga	11^{43}	—	—	—	7^{38}
127	8,30	4,80	» Bohult	12^{08}	—	—	—	8^{07}
136	—	—	» Fagerhult	12^{29}	—	—	—	8^{29}
140	9,10	5,25	» Forshult	12^{41}	—	—	—	8^{41}
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn**	1^{00}	—	—	—	9^{00}

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Onsd., Lörd. № 8 I III	Tisd., Fred. № 10 III
			Fr. **Oskarshamn**	2^{45}	—	—	—	$5^{\underline{50}}$
8	0,55	0,30	» Forshult	3^{09}	—	—	—	6^{14}
12	—	—	» Fagerhult	3^{19}	—	—	—	6^{26}
21	1,40	0,80	» Bohult	3^{40}	—	—	—	6^{50}
28	1,85	1,05	» Berga	4^{04}	—	—	—	7^{29}
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4^{17}	—	—	—	7^{42}
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4^{40}	—	—	—	8^{03}
45	2,95	1,70	» Mörlunda	4^{57}	—	—	—	8^{20}
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5^{10}	—	—	—	8^{34}
53	3,45	2,00	» Målilla	5^{26}	—	—	—	8^{51}
57	—	—	» Hagelsrum	5^{37}	—	—	—	9^{02}
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	5^{55}	—	—	—	9^{20}
			Fr. *Westervik*	1^{00}	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	$6^{\underline{10}}$	—	—	$5^{\underline{20}}$	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$6^{\underline{35}}$	—	—	$5^{\underline{46}}$	
83	5,40	3,15	» Emarp	$6^{\underline{54}}$	—	—	6^{07}	
87	5,70	3,30	» Marianelund	$7^{\underline{09}}$	—	—	6^{25}	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	$7^{\underline{40}}$	—	—	6^{57}	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$7^{\underline{51}}$	—	—	7^{10}	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$8^{\underline{05}}$	-	—	7^{43}	
117	7,65	4,40	» Hult	$8^{\underline{30}}$	—	—	8^{10}	
127	8,30	4,80	T. **Eksjö**	$8^{\underline{53}}$	—	—	8^{33}	
			Fr. **Eksjö**	$9^{\underline{05}}$	8^{45}	4^{00}		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$9^{\underline{28}}$	9^{13}	4^{28}		
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(C,D,H,t)*	$9^{\underline{55}}$	9^{45}	5^{00}		
			Till *Stockholm*	8^{10}	$10^{\underline{00}}$	—		
			» *Linköping*	$1^{\underline{41}}$	2^{04}	$9^{\underline{55}}$		
			» *Göteborg*	8^{54}	$9^{\underline{50}}$	—		
			» *Jönköping*	$11^{\underline{33}}$	12^{35}	$8^{\underline{38}}$		
			» *Malmö*	—	$8^{\underline{40}}$	—		
			» *Alfvesta*	—	1^{11}	$11^{\underline{00}}$		
			» *Halmstad*	—	$9^{\underline{35}}$			

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby**	8^{00}	4^{15}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{29}	4^{44}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)*	8^{55}	5^{10}

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)*	9^{55}	$6^{\underline{15}}$
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{25}	$6^{\underline{45}}$
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby**	10^{50}	$7^{\underline{10}}$

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 2 och hvar Lördag med tåg N:o 1 Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M. o. Fred. № 5
					Från **Hvetlanda**	6^{45}	2^{05}	$6^{\underline{15}}$
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7^{07}	2^{26}	$6^{\underline{37}}$
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{18}	2^{37}	$6^{\underline{48}}$
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede**	7^{35}	2^{54}	$7^{\underline{05}}$
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	7^{46}	3^{05}	$7^{\underline{16}}$
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8^{02}	3^{21}	$7^{\underline{32}}$
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(C,D)*	8^{25}	3^{44}	$7^{\underline{55}}$

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	M. o. Fred. № 6
					Från **Säfsjö** *(C,D)*	9^{15}	4^{25}	$8^{\underline{35}}$
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{42}	4^{52}	$9^{\underline{02}}$
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	9^{54}	5^{04}	$9^{\underline{14}}$
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede**	10^{06}	5^{16}	$9^{\underline{26}}$
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{19}	5^{29}	$9^{\underline{39}}$
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10^{31}	5^{41}	$9^{\underline{51}}$
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda**	10^{50}	$6^{\underline{00}}$	$10^{\underline{10}}$

Från **Hvetlanda** station säljas direkta biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

Tur- och **retur-biljetter** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag** eller dag **näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag.**

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc., med tillämpning i öfrigt af föreskrifterna för tur- och returbiljett.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)*	$5^{\underline{20}}$	12^{25}	$6^{\underline{35}}$
5	0,50	0,20	» Räppe	$5^{\underline{44}}$	12^{41}	$6^{\underline{51}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	$5^{\underline{58}}$	12^{58}	$7^{\underline{08}}$
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(C,D)*	6^{15}	1^{15}	$7^{\underline{25}}$

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Alfvesta** *(C,D)*	6^{55}	1^{55}	$8^{\underline{05}}$
8	0,60	0,30	» Gemla	7^{15}	2^{15}	$8^{\underline{24}}$
13	0,95	0,50	» Räppe	7^{31}	2^{32}	$8^{\underline{38}}$
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)*	7^{42}	2^{43}	$8^{\underline{49}}$

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona**	6^{45}	1^{25}	3^{00}	Onsd. och Lörd.
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6^{56}	1^{35}	3^{11}	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{05}	1^{43}	3^{20}	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{22}	1^{58}	3^{39}	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{38}	2^{13}	3^{58}	
26	—	—	» *Näfragöl*	7^{54}	2^{29}	4^{18}	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{12}	2^{45}	4^{40}	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4^{51}	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8^{46}	3^{16}	5^{20}	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	5^{28}	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	9^{08}	3^{37}	5^{45}	
			Från **Emmaboda**	9^{28}	3^{55}	—	$5^{\underline{00}}$
69	5,20	2,60	» Skruf	9^{57}	4^{21}	—	$5^{\underline{28}}$
80	6,00	3,00	» Lessebo	10^{27}	4^{47}	—	$5^{\underline{57}}$
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10^{52}	5^{10}	—	6^{22}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{21}	5^{39}	—	6^{51}
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)*	11^{50}	$6^{\underline{08}}$	—	7^{20}

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö** *(h)*	8^{00}	3^{10}	—	$6^{\underline{45}}$
13	1,00	0,50	» Åryd	8^{31}	3^{42}	—	$7^{\underline{16}}$
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9^{01}	4^{16}	—	$7^{\underline{46}}$
34	2,55	1,30	» Lessebo	9^{25}	4^{49}	—	$8^{\underline{09}}$
45	3,40	1,70	» Skruf	9^{53}	5^{17}	—	$8^{\underline{36}}$
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	10^{16}	5^{41}	—	$9^{\underline{00}}$
			Från **Emmaboda**	10^{34}	5^{56}	$5^{\underline{45}}$	*Tisd. och Fred.
65	—	—	» Linnefors	—	—	6^{03}	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	10^{58}	$6^{\underline{22}}$	6^{15}	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{40}	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11^{29}	$7^{\underline{00}}$	6^{55}	
88	—	—	» *Näfragöl*	11^{43}	$7^{\underline{15}}$	7^{13}	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12^{00}	$7^{\underline{34}}$	7^{39}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12^{15}	$7^{\underline{51}}$	7^{59}	
107	—	—	» Thorskors	12^{29}	$8^{\underline{07}}$	8^{17}	
110	—	—	» *Sunna*	12^{36}	$8^{\underline{15}}$	8^{25}	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	12^{45}	$8^{\underline{25}}$	8^{35}	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

i. Kalmar–Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag № 5
			Från **Kalmar**	605	100	245	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	626	118	306	
16	1,20	0,60	» Trekanten	656	142	336	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (i)	731	214	411	
			Från **Nybro**	741	221	—	418
40	3,00	1,50	» Örsjö	811	248	—	449
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	855	328	—	530
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (h)	900	333	—	535

Kilom.	Pris å biljett I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag № 2	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** (h)	600	—	1030	602
2	0,60	0,30	» Lindås	608	—	1036	608
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	657	—	1115	653
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (i)	727	—	1140	720
			Från **Nybro**	—	742	1146	721
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	829	1219	758
50	3,75	1,90	» Smedby	—	858	1241	820
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	918	100	838

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro–Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagl. utom Månd o. Fred № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	515	922
14	1,05	0,55	» Måleräs	600	1007
28	2,10	1,05	» Orrefors	640	1047
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (i)	718	1125

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2
			Från **Nybro** (i)	240
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	326
29	2,20	1,10	» Måleräs	408
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	445

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn–Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från **Wislanda** (C, D, k)	720	232
8	0,60	0,40	» Grimslöf	742	257
14	1,00	0,65	» Torne	800	320
26	1,85	1,20	» Ulfö	832	359
34	2,40	1,55	» Ålshult	854	426
42	2,95	1,90	» Ryd	922	458
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	955	538
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1011	557
67	4,70	3,05	» Svängsta	1036	627
73	5,20	3,35	» Asarum	1053	647
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1105	700

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	820	250
5	0,50	0,25	» Asarum	837	303
11	0,80	0,50	» Svängsta	900	323
20	1,40	0,90	» Hemsjö	930	348
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	950	404
36	2,55	1,65	» Ryd	1038	447
44	3,10	2,00	» Ålshult	1101	512
52	3,65	2,35	» Ulfö	1124	537
64	4,50	2,90	» Torne	1159	615
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1219	638
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (C, D, k)	1238	700

Wislanda–Bolmen, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagl. № 6	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 8*
			Från **Wislanda** (C, D, k)	232	730
15	1,05	0,70	» Målaskog	319	817
21	1,50	0,95	» Ryssby	339	840
29	2,05	1,35	» Tutaryd	403	905
36	2,55	1,65	Till Ljungby	423	927
			Från Ljungby	448	1200
47	3,30	2,15	» Angelstad	530	1233
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	540	1245

Kil.	Biljettpris I	III		Dagl. № 5	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 7*
			Från **Bolmen**	900	315
4	0,50	0,25	» Angelstad	916	330
15	1,05	0,70	Till Ljungby	946	400
			Från Ljungby	1031	453
22	1,55	1,00	» Tutaryd	1057	518
30	2,10	1,35	» Ryssby	1125	545
36	2,55	1,65	» Målaskog	1148	608
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** (C, D, k)	1230	650

* Tågen № 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad–Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 2	Dagl. utom O. o. L. № 4	Onsd. o. Lörd. № 4
			Från **Kristianstad** (l)	900	420	200
3	0,20	0,10	» Rödaled	914	434	214
6	0,40	0,20	» Balsby	925	445	225
10	0,60	0,30	Till Österslöf	939	459	229
			Från Österslöf	944	504	244
14	0,80	0,40	» Ekestad	957	517	257
16	1,00	0,50	» Gärrö	1006	526	306
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	1017	537	317
			Från Arkelstorp	1022	542	322
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	1029	549	329
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	1042	602	342
			Från **Immeln**	1050	610	350
27	1,80	0,90	» Tubbarp	1100	620	400
30	2,00	1,00	» Hylta	1110	630	410
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	1121	641	421
			Från Sibbhult	1124	644	424
38	2,40	1,20	» Röena	1134	654	434
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	1140	700	440

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	Dagl. utom O. o. L. № 3	Onsd. o. Lörd. № 3
			Från **Glimåkra**	455	1215	747
2	0,20	0,10	» Röena	501	1221	753
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	511	1231	803
			Från Sibbhult	515	1235	807
10	0,60	0,30	» Hylta	526	1246	818
13	0,80	0,40	» Tubbarp	536	1256	828
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	546	106	838
			Från **Immeln**	553	113	845
19	1,20	0,60	» Kaffatorp	605	125	857
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	612	132	904
			Från Arkelstorp	617	137	909
24	1,60	0,80	» Gärrö	628	148	920
26	1,80	0,90	» Ekestad	637	157	929
30	2,00	1,00	Till Österslöf	650	210	942
			Från Österslöf	655	215	947
34	2,20	1,10	» Balsby	709	229	1001
37	2,40	1,20	» Rödaled	720	240	1012
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** (l)	730	250	1022

Kristianstad–Hessleholm, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I	III		Bl. tåg I III № 1	Pers:t. I III № 3	Pers:t. I III № 5	Godst. III № 7
			Fr. **Kristianstad** (l)	508	750	325	1240
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	759	336	100
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	810	347	120
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	818	356	133
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	827	407	151
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	414	202
25	1,80	0,90	» Attarp	615	841	421	213
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	428	221
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (C, D, p)	633	855	434	230

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	III		Bl. tåg I III № 2	Pers:t. I III № 4	Pers:t. I III № 6	Godst. III № 8
			Fr. **Hessleholm** (C, D, p)	700	1030	530	310
3	0,40	0,20	» Röinge	706	—	536	318
5	0,40	0,20	» Attarp	716	1044	543	329
8	0,60	0,30	» Ignaberga	725	—	550	340
11	0,80	0,40	» Winslöf	738	1058	558	408
16	1,20	0,60	» Fridhem	751	1107	609	423
20	1,40	0,70	» Önnestad	811	1115	620	443
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	827	1126	632	503
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (l)	837	1135	642	513

Kristianstad–Åhus jernväg, från och med den 16 November 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III		Sön- o. helgd. № 4	Söknedagar № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad**	1200	1100	725
4	0,40	0,20	» Hammar	1210	1110	735
6	0,50	0,25	» Wiby	1219	1120	744
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1233	1133	758
13	1,00	0,50	» Homa	1240	1140	805
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	1250	1150	815

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 3	№ 5
			Från **Åhus**	630	140
4	0,40	0,20	» Homa	642	152
6	0,50	0,25	» Rinkaby	651	201
11	0,80	0,40	» Wiby	705	215
13	1,00	0,50	» Hammar	712	222
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	720	230

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Åhus–Degeberga–Kristianstad.

Kilom. från Åhus	Degeberga		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Dagl. utom Onsd. Lörd. № 7	Dagl. utom Tisd., Fred. № 9	Tisd. och Fred. № 11	Onsd. och Lörd. № 13
—	—	Från **Åhus**	535	—	—	—	—	710	
5	—	» Ripa	551	—	—	—	—	726	
7	—	» Hernestad	557	—	—	—	—	732	
13	—	» Gärds-Lyngby	615	—	—	—	—	750	
22	—	» **Degeberga**	↓	555	—	105	730	↓	750
20	2	» Widtsköfle	↓	602	—	114	738	↓	757
15	7	Till **Efveröd**	620	618	—	130	755	755	814
		Från **Efveröd**	—	627	140	—	—	—	819
18	10	» Lyngsjö	—	638	151	—	—	—	830
19	11	» Östra Wram	—	645	159	—	—	—	836
22	14	Till Tollarp	—	653	207	—	—	—	844
		Från Tollarp (n)	—	655	212	—	—	—	848
27	19	» Nöbbelöf	—	712	229	—	—	—	904
30	22	» Ovesholm	—	724	243	—	—	—	917
34	26	» Skepparslöf	—	737	257	—	—	—	931
36	28	» Öllsjö	—	745	303	—	—	—	938
38	30	Till Karpalund (l)	—	750	309	—	—	—	944
		Från D:o	—	801	324	—	—	—	951
43	35	Till **Kristianstad** (l)	—	810	333	—	—	—	1000

Kristianstad–Degeberga–Åhus.

Kilometer från Kristianstad			Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sönd. Månd. och Torsd № 10	Tisd. och Fred. № 12	Onsd. och Lörd. № 14
		Från **Kristianstad** (l)	1115	634	—	—	—	—	345
5	5	Till Karpalund (l)	1124	643	—	—	—	—	354
		Från D:o	1133	656	—	—	—	—	402
7	7	» Öllsjö	1139	702	—	—	—	—	409
9	9	» Skepparslöf	1146	709	—	—	—	—	416
13	13	» Ovesholm	1200	725	—	—	—	—	432
16	16	» Nöbbelöf	1209	735	—	—	—	—	442
21	21	Till Tollarp (n)	1225	751	—	—	—	—	458
		Från D:o	1227	756	—	—	—	—	503
24	24	» Östra Wram	1235	804	—	—	—	—	511
25	25	» Lyngsjö	1241	813	—	—	—	—	520
28	28	Till **Efveröd**	1250	823	—	—	—	—	530
		Från D:o	—	834	835	700	1257	1257	540
	33	» Widtsköfle	—	↓	853	718	115	↓	558
	35	Till **Degeberga**	—		900	725	120		605
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	841	—	—	—	103	
36	—	» Hernestad	—	859	—	—	—	120	
38	—	» Ripa	—	905	—	—	—	126	
43	—	Till **Åhus**	—	920	—	—	—	140	

Anm. 1) Biljetter å såväl egen bana som för resande direkt till Hessleholm säljas å tåget.
2) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och Nöbbelöf) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
3) Tågen N:ris 2, 3, 4 och 5 stå i Karpalund i direkt förbindelse med Kristianstad–Hessleholmbanans tåg.

Sölvesborg–Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer	Pris å biljett från Sölvesborg I	III		Dagligen № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Sölvesborg**	545	100	940
9	0,70	0,40	» Bromölla	610	125	1006
13	1,00	0,60	» Gualöf	622	137	1017
18	1,40	0,85	» Beckaskog	635	150	1029
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	650	205	1042
27	2,00	1,25	» Nosaby	711	226	1057
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** (l)	721	236	1107

Kilometer	Pris å biljett från Kristianstad I	III		Dagligen № 2	№ 4	Onsd. o. Lörd. № 6
			Från **Kristianstad** (l)	900	400	1215
4	0,40	0,25	» Nosaby	911	411	1226
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	932	432	1245
13	1,00	0,60	» Beckaskog	942	442	1254
18	1,40	0,85	» Gualöf	955	455	106
22	1,70	1,05	» Bromölla	1015	510	121
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	1035	530	141

m. Ystad–Eslöf, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** (m)	510	1145	325	600
11	0,80	0,40	» Svenstorp	532	1215	350	625
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** (m)	555	1243	417	654
27	1,90	0,95	» Esperöd	614	102	436	712
32	2,30	1,15	» Löfvestad	627	119	452	726
41	2,90	1,45	» Wollsjö	647	142	515	746
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	703	202	537	758
54	3,80	1,90	» Askeröd	721	220	555	
60	4,20	2,10	» Löberöd	736	238	613	
65	4,60	2,30	» Hurfva	751	254	629	
71	5,00	2,50	» Christineberg	806	310	645	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** (C, D, o)	815	320	654	

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** (C, D, o)	855	410	730	
5	0,50	0,25	» Christineberg	908	422	739	
11	0,80	0,40	» Hurfva	930	444	753	
16	1,20	0,60	» Löberöd	950	503	805	
21	1,50	0,75	» Askeröd	1006	518	817	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	1026	542	833	715
35	2,50	1,25	» Wollsjö	1045	601	850	733
44	3,10	1,55	» Löfvestad	1106	622	907	752
49	3,50	1,75	» Esperöd	1124	639	921	807
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** (m)	1146	702	938	830
65	4,60	2,30	» Svenstorp	1210	723	955	851
76	5,40	2,70	Till **Ystad** (m)	1230	743	1014	911

Malmö–Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** (C, D, r, x)	645	1130	242	645
6	0,50	0,25	» Hindby	700	1152	256	658
11	0,80	0,40	» Oxie	715	1212	307	711
16	1,20	0,60	» Skabersjö	729	1233	319	724
21	1,50	0,75	» **Svedala** (r)	800	1257	337	752
28	2,00	1,00	» **Börringe** (m)	820	118	353	811
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	836	135	405	826
39	2,80	1,40	» Skurup	853	154	416	840
44	3,10	1,55	» Rydsgård	912	217	429	857
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	928	234	442	911
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	940	246	451	920
63	4,50	2,25	Till **Ystad** (m)	1000	305	510	940

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** (m)	600	1040	110	605
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	622	1059	132	626
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	633	1109	146	637
19	1,40	0,70	» Rydsgård	652	1125	208	654
24	1,70	0,85	» Skurup	711	1140	230	710
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	725	1150	247	721
35	2,50	1,25	» **Börringe** (m)	743	1203	309	738
42	3,00	1,50	» **Svedala** (r)	811	1220	338	805
47	3,30	1,65	» Skabersjö	826	1232	354	818
52	3,70	1,85	» Oxie	843	1244	414	830
57	4,00	2,00	» Hindby	858	1254	430	842
63	4,50	2,25	Till **Malmö** (C, D, r, x)	915	108	448	900

Cimbrishamn–Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	700	1050	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	714	1106	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	725	1118	536
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	737	1131	548
16	1,40	0,70	» Smedstorp	751	1146	602
21	1,80	0,90	» Lunnarp	807	1202	618
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (m)	825	1220	636

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** (m)	840	1248	707
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	107	726
11	0,90	0,45	» Smedstorp	913	124	742
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	926	139	756
19	1,60	0,80	» Tomarp	937	151	808
22	1,90	0,95	» Jerrestad	947	202	819
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	1000	215	833

Börringe–Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	705	230	700
8	0,70	0,35	Till **Börringe** (m)	731	252	726

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** (m)	824	357	814
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	846	419	840

n. Hör–Hörby–Tollarps jernvägar, från och med den 16 November 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Pers:t. № 5
			Från **Tollarp** (l)	550	—	400
			» Skjettelljunga	556	—	405
			» Sätaröd	605	—	413
			» Liarum	614	—	425
			» Linderöd	625	—	436
			» Törastorp	×	—	×
			» Satserup	639	—	451
			» Espinge	650	—	502
			Till **Hörby**	659	—	512
			Från **Hörby**	705	1250	526
			» Fulltofta	714	100	534
			» Ludvigsborg	725	113	545
			Till **Hör** (C, D)	739	131	600

Kilom.	Pris å biljett I	III		Pers:t. № 2	Godst. № 4	Bl. tåg № 6	Hvarje Lörd. o. andra Onsd. i hvarje månad. № 7
			Från **Hör** (C, D)	920	440	806	
			» Ludvigsborg	934	500	825	
			» Fulltofta	945	515	838	
			Till **Hörby**	952	525	847	
			Från **Hörby**	1000	540	—	545
			» Espinge	1009	553	—	555
			» Satserup	1018	605	—	604
			» Törastorp	×	×	—	×
			» Linderöd	1031	628	—	621
			» Liarum	1040	639	—	629
			» Sätaröd	1050	652	—	638
			» Skjettelljunga	1058	709	—	646
			Till **Tollarp** (l)	1102	715	—	650

Anm.: × Vid anhaltstationen Törastorp stannar tåget endast ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Eslöf–Billeberga–Landskrona.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** (C, D, m)	857	1250	415	725
5	0,50	0,25	» Trollenäs	910	107	430	736
10	0,70	0,35	» Marieholm	926	129	449	747
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s)	935	140	500	756
			Fr. D:o	940	150	505	800
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	1013	217	535	822
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	1026	226	547	829
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (q)	1045	245	605	845

Eslöf–Billeberga–Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris I	III		●	Dagligen.			
			Fr. Eslöf	—	857	1250	415	725
			» **Landskrona** (q)	640	925	140	440	745
			» **Billeberga**	718	1005	216	532	812
27	1,90	0,95	» Tågarp	732	1022	233	551	833
34	2,40	1,20	» Wallåkra	746	1040	247	608	847
39	2,75	1,40	» Gantofta	757	1051	258	621	858
43	3,05	1,55	» Raus	807	1102	308	633	907
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** (p)	814	1109	315	644	914
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** (p, v)	820	1115	321	650	920

● Går första helgfria Onsdag i hvar månad.

Helsingborg–Billeberga–Eslöf.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** (p, v)	610	830	100	350
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** (p)	617	841	108	401
6	0,50	0,25	» Raus	625	854	119	412
10	0,70	0,35	» Gantofta	632	907	127	424
15	1,05	0,55	» Wallåkra	643	925	138	442
22	1,55	0,80	» Tågarp	657	945	153	502
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	720	1013	217	535
39	2,75	1,40	» **Landskrona** (q)	745	1045	245	605
49	3,45	1,75	» Eslöf	810	1125	305	640

Landskrona–Billeberga–Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona** (q)	640	925	140	440
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	658	949	156	505
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	715	1010	215	529
			Till Teckomatorp	729	1026	229	544
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s)	735	1035	234	549
22	1,55	0,80	» Marieholm	747	1050	244	605
27	1,90	0,95	» Trollenäs	759	1110	255	625
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (C, D, m)	810	1125	305	640

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg–Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Hessleholm–Helsingborg. Pris å biljett från Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Bland. tåg	Snälltåg	Godståg	Persontåg
										Från *Trondhjem*	—	800	—	—
										» *Kristiania*	—	830	—	—
										» *Stockholm C:l*	—	630	—	—
										» *Göteborg*	—	800	—	—
										» *Linköping*	—	102	—	500
										» *Jönköping*	—	315	—	800
										» *Nässjö*	—	435	—	1026
										» *Alfvesta*	—	645	—	136
										» *Wislanda*	—	705	—	209
										» *Malmö*	—	—	700	300
										» *Lund*	—	—	744	329
										» *Eslöf*	—	—	836	405
										» *Hör*	—	—	917	433
										» *Kristianstad*	—	750	—	310
											№ 7 I II III	№ 5 I II III	№ 9 I II III	№ 3 I II III
										Från **Hessleholm** (C, D, l)	—	915	1030	530
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	× 924	1050	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	—	× 936	1116	556
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	—	957	1201	627
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×1008	1227	642
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	730	1027	107	710
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	745	×1036	127	721
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till **Åstorp** (q, v)	757	1048	145	733
										Från **Åstorp**	805	1051	153	741
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	816	×1057	207	748
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till **Bjuf** (p)	822	1103	216	754
										Från **Bjuf**	832	1105	228	800
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	845	1113	248	809
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	909	×1123	308	820
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	913	×1131	325	829
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till **Ramlösa** (o)	917	—	331	833
										Från **Ramlösa**	924	—	336	834
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg** (o, v)	930	1140	345	840
82										Till *Helsingör* Ångf.	—	1130	330	
127										» *Köpenhamn*	1215	200	605	
489										» *Hamburg K.* (via Korsör—Kiel)	med ångf.	—	803	
775										» *Berlin Lehrter Bhf.*		—	150	
1485										» *Wien*		—		
1430										» *Paris*		—		

Billesholm–Bjuf. Pris å biljett från Billesholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 11	Godståg № 13
										Från **Billesholm** (p)	II, III 745	II, III 140
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till **Bjuf**	810	205
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	930	345
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	340	442

Helsingborg–Hessleholm. Pris å biljett från Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Snälltåg	Godståg	Snälltåg	Bland. tåg
										Från *Paris* (via Kiel—Korsör)	—	med ångf.		
										» *Wien*	—			
										» *Berlin Lehrter Bhf.*	—		520	
										» *Hamburg K.*	—		1005	
										» *Köpenhamn*	—	610	1100	335
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	115	600
											№ 4 I II III	№ 10 I II III	№ 6 I II III	№ 1 I II III
										Från **Helsingborg** (o, v)	616	1000	220	720
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa** (o)	—	1009	—	726
										Från **Ramlösa**		1017		732
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	×625	1028	×229	741
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	×633	1045	×237	755
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	×643	1114	247	810
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf** (p)	650	1126	254	818
										Från **Bjuf**	652	1145	256	828
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	×658	1159	×302	839
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till **Åstorp** (q, v)	704	1208	308	845
										Från **Åstorp**	708	1220	311	853
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	×719	1243	×322	910
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	729	1258	331	920
										Från Klippan	732	110	334	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	×749	145	×350	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	802	215	402	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	×822	259	×421	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	×835	325	×433	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm** (C, D, l)	845	340	442	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	1135	—	655	
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	950	—	614	
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	1019	—	655	
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	1053	—	751	
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	1120	—	840	
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	—	—	—	» *Vislanda*	106	—	729	
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	—	—	—	» *Alfvesta*	135	—	751	
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	—	—	—	» *Nässjö*	456	—	1010	
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	—	—	—	» *Jönköping*	838	—	1133	
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	—	—	—	» *Linköping*	955	—	141	
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	—	—	—	» *Göteborg*	—	—	854	
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	—	810	
835	66,10	47,70	—	—	—	—	—	—	—	» *Kristiania*	—	—	555	
1466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Trondhjem*	—	—	835	

Bjuf–Billesholm. Pris å biljett från Bjuf.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 12	Godståg № 14
										Från *Hessleholm*	II, III 915	II, III 1030
										» *Helsingborg*	1000	220
										» **Bjuf** (p)	1200	305
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till **Billesholm**	1225	330

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till *Köpenhamn* försäljas å stationerna *Hessleholm*, *Klippan* och *Åstorp*, samt att genomgående biljetter till *Hamburg m. fl. stationer i Tyskland* kunna erhållas såväl å *Helsingörs* som å *Stockholms*, *Christianias* och *Göteborgs* stationer.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona–Engelholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	715	230
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	850	405
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Landskrona** (o)	720	1135	500
			» Säby	—	—	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	751	1206	526
			» Ottarp	—	—	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	806	1224	542
21	1,40	0,85	» Ekeby	820	1240	555
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (p, s)	830	1250	605
			Från D:o D:o	840	1256	615
29	1,90	1,20	» Norra Wram	847	105	622
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (p, v)	859	117	634
			Från **Åstorp**	901	120	636
			» Heagård	—	—	—
42	2,75	1,70	» Spannarp	916	138	651
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (v)	930	155	705

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (v)	630	1155	725
7	0,50	0,30	» Spannarp	646	1214	739
			» Heagård	—	—	—
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (p, v)	701	1230	752
			Från **Astorp**	710	1235	754
20	1,30	0,80	» Norra Wram	724	1249	807
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Grufva** (p, s)	731	1255	814
			Från D:o D:o	734	105	820
28	1,85	1,15	» Ekeby	749	122	831
33	2,15	1,35	» Kingelstad	805	136	842
			» Ottarp	—	—	—
40	2,60	1,60	» Wadensjö	821	152	859
			» Säby	—	—	—
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (o)	845	217 à 240	920
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	900	330	—
			Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	1015	445	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna. För resandes af- och påstigning stanna alla tåg vid *Heagårds* och *Säby* hållplatser samt tågen N:ris 1, 4, 6, och 5 vid *Ottarps* hållplats.

r. Lund–Trelleborg och Lund–Kjeflinge, från och med den 18 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Trelleborg** (s)	700	1110	130	650
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	719	1131	150	710
11	0,70	0,45	» Ahlstad	732	1147	201	724
13	0,80	0,50	» Marieberg	740	1159	209	734
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (m)	750	1210	219	745
			Från **Svedala**	806	1225	221	800
25	1,50	1,00	» Holmeja	824	1245	237	816
30	1,80	1,20	» Klågerup	839	100	251	829
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	854	120	303	842
41	—	—	» Hospitalet	×	×	×	×
43	2,60	1,70	Till **Lund** (C, D)	910	136	319	858
				№ 9	№ 11		№ 13
			Från **Lund**	750	1238	355	640
48	2,90	1,90	» Wallkärra	804	1254	409	656
51	3,10	2,05	» Lackalänga	813	106	418	708
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	820	115	425	716

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	№ 14	№ 12
			Från **Kjeflinge**	830	312	942	614
3	0,50	0,25	» Lackalänga	840	330	958	621
6	0,50	0,25	» Wallkärra	849	342	1003	627
11	0,70	0,45	Till **Lund**	900	354	1015	636
					№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Lund** (C, D)	935	640	217	642
13	—	—	» Hospitalet	×	×	×	×
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	952	701	239	700
24	1,40	0,95	» Klågerup	1008	716	256	713
29	1,70	1,15	» Holmeja	×	730	315	726
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (m)	1027	745	332	740
			Från **Svedala**	1028	805	345	757
41	2,50	1,65	» Marieberg	×	825	401	809
43	2,60	1,70	» Ahlstad	1044	836	416	817
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	×	850	430	828
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (s)	1106	905	445	842

OBS. × betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga.
Personvagnarne å tågen № 7 och 8 gå hela vägen mellan Trelleborg och Kjeflinge. Tågets № 12 vagnar forts. i tåg № 6 till Trelleborg.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

s.

Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III	Alla dagar.	Snälltåg № 2	Persont. № 4	Bl. tåg № 10	Persont. № 6	Godståg № 8
					Ångbåt afg. från Köpenhamn	—	—	—	1 00	3 15
					» ank. till Malmö	—	—	—	2 45	5 00
					Från **Malmö** *(C, D, m.*	6 15	7 50	12 05	3 30	6 10
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf *(C, D)*	6 22	8 00	12 16	3 38	6 20
					Från »	6 23	8 10	12 22	3 41	6 26
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6 31	8 20	12 33	3 50	6 36
					Från »	6 33	8 28	12 40	3 54	6 44
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	●	8 41	12 53	4 07	6 55
					Från »		8 45	12 56	4 09	6 59
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6 53	8 52	1 05	4 17	7 06
					Från »	6 54	8 55	1 08	4 19	7 10
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	7 03	9 05	1 17	4 30	7 20
					Afg. från *Kjeflinge*	8 30	—	—	—	—
					Ank. till *Lund*	9 00	—	—	—	—
					Afg. från *Lund*	—	7 50	12 38	3 55	6 40
					Ank. till *Kjeflinge*	—	8 20	1 15	4 25	7 16
					Från **Kjeflinge**	7 07	9 10	1 23	4 35	7 28
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	●	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** *(o)*	7 24	9 30	1 45	4 55	7 50
					Afg. från *Teckomatorp*	—	9 40	1 50	5 05	8 00
					Ank. till *Landskrona*	—	10 45	2 45	6 05	8 45
					» » *Helsingborg*	—	11 15	3 21	6 50	9 20
					Afg fr. *Teckomatorp*	7 35	10 35	2 34	5 49	—
					Ank. till *Eslöf*	8 10	11 25	3 05	6 40	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	4 15	7 25
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	5 00	7 56
					Från **Teckomatorp**	7 32	—	—	5 03	8 02
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7 44	—	—	5 17	8 15
					Från »	7 47	—	—	5 21	8 18
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	8 01	—	—	5 37	8 33
					Från »	8 04	—	—	5 41	8 36
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	8 11	—	—	5 49	8 44
					Från »	8 13	—	—	5 52	8 48
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	8 20	—	—	5 58	8 56
					Från »	8 21	—	—	5 59	8 59
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** *(q)*	8 35	—	—	6 10	9 15
					Bantåg ank. till *Åstorp*	8 59	—	—	6 34	
					» » » *Engelholm*	9 30	—	—	7 05	
					» » » *Båstad*	10 30	—	—	8 25	
					» » » *Laholm*	10 57	—	—	9 07	
					» » » *Halmstad*	11 40	—	—	10 00	
					» » » *Wernamo*	7 17	—	—	*)1 49	
					» » » *Nässjö*	9 55	—	—	*)6 15	
					» » » *Falkenberg*	1 01				
					» » » *Warberg*	2 02				
					» » » *Borås*	5 10				
					» » » *Herrljunga*	7 03				
					» » » *Göteborg*	9 50				

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billeh. gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III	Alla dagar.	Persont. № 5	Persont. № 3	Godståg № 7	Bl. tåg № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från *Göteborg*	—	—	—	—	7 15
					» » » *Herrljunga*	—	—	—	—	10 03
					» » » *Borås*	—	—	—	—	11 58
					» » » *Warberg*	—	—	6 00	—	3 00
					» » » *Falkenberg*	—	—	7 14	—	3 59
					» » » *Nässjö*	—	—	**)10 45	—	5 00
					» » » *Wernamo*	—	—	**) 3 21	—	7 50
					» » » *Halmstad*	—	—	9 10	—	5 20
					» » » *Laholm*	—	—	10 16	—	6 02
					» » » *Båstad*	—	—	10 56	—	6 29
					» » » *Engelholm*	—	—	11 55	—	7 25
					» » » *Åstorp*	—	—	12 35	—	7 54
					Från **Billesholms grufva** *(q)*	6 20	—	1 00	—	8 25
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	6 35	—	1 18	—	●
					Från »	6 37	—	1 21	—	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	6 44	—	1 30	—	8 45
					Från »	6 46	—	1 34	—	8 46
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	6 53	—	1 43	—	8 52
					Från »	6 56	—	1 49	—	8 53
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7 10	—	2 05	—	9 05
					Från »	7 13	—	2 11	—	9 06
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** *(o)*	7 25	—	2 25	—	9 15
					Afg. från *Teckomatorp*	7 35	—	2 34	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8 10	—	3 05	—	—
					Afg. från *Helsingborg*	6 10	8 30	1 00	3 50	—
					» » *Landskrona*	6 40	9 25	1 40	4 40	—
					Ank. till *Teckomatorp*	7 29	10 26	2 29	5 44	—
					Afg. från *Eslöf*	—	8 57	12 50	4 15	7 25
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9 35	1 40	5 00	7 56
					Från **Teckomatorp**	7 45	10 31	2 45	5 50	9 18
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	●
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	●	×	×	●
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	8 08	10 47	3 07	6 02	9 34
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8 30	—	3 12	6 14	9 42
					Ank. till *Lund (C, D)*	9 00	—	3 54	6 36	10 15
					Afg. från *Lund*	—	—	—	3 55	—
					Ank. till *Kjeflinge*	—	—	—	4 25	—
					Från **Kjeflinge**	8 17	10 51	3 15	6 12	9 36
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	●	×	×	●
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8 29	11 00	3 25	6 21	9 44
					Från »	8 32	11 01	3 29	6 22	9 45
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8 40	11 08	3 36	6 30	●
					Från »	8 47	11 09	3 40	6 31	●
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	●	×	×	●
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	9 01	11 21	3 51	6 43	10 03
					Från »	9 06	11 23	3 59	6 48	10 04
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf *(C, D)*	9 15	11 31	4 09	6 56	10 11
					Från »	9 20	11 32	4 15	7 01	10 12
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** *(C. D, m,*	9 30	11 40	4 25	7 10	10 20
					Ångb. afg. från Malmö	10 30	11 55	4 45		
					» ank. till Köpenhamn	12 15	1 40	6 30		

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af **Söderhvidinge** och **Böketofta** till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum.
3. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan **Malmö, Arlöf, Kjeflinge, Teckomatorp** och **Billesholms grufva,** å ena sidan, samt Malmö—Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan, äfvensom från **Malmö** och **Kjeflinge** till **Landskrona** och **Helsingborg** samt från **Malmö, Kjeflinge** och **Teckomatorp** till **Höganäs, Båstad, Laholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg.**
4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
5. Såväl 1 som 3 klass **månadsbiljetter** försäljas vid jernvägens samtliga stationer.
6. **Direkt personvagn** mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2.
7. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg** å andra sidan.
8. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Malmö—Trelleborg.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5
			Från **Malmö** *(C,D,m,)*	8 15	1 45	7 15
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8 29	2 02	7 29
6	0,35	0,25	» *Posie* *)	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8 43	2 21	7 43
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8 56	2 38	7 56
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9 04	2 48	8 04
19	1,00	0,70	» Hvellinge	9 14	3 02	8 14
23	1,25	0,85	» Häslöf	9 25	3 16	8 25
27	1,45	0,95	» Skegrie	9 36	3 30	8 36
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** *(r)*	9 50	3 45	8 50

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6
			Från **Trelleborg** *(r)*	6 10	10 15	5 05
6	0,35	0,25	» Skegrie	6 26	10 34	5 21
10	0,55	0,35	» Häslöf	6 37	10 48	5 38
14	0,75	0,50	» Hvellinge	6 49	11 04	5 47
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6 58	11 16	5 57
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7 06	11 26	6 05
24	1,30	0,85	» Wintrie	7 19	11 43	6 15
27	1,45	0,95	» *Posie* *)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Söderwärn	7 36	12 05	6 35
33	1,75	1,20	Till **Malmö** *(C,D,m)*	7 45	12 15	6 44

*) Vid *Posie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

t.

Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 Oktober 1886.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsdag o. Lördag. Godståg. № 5 (III)	Onsdag o. Lördag. Godståg. № 7 (III)
							Från *Stockholm*	6 30			
							» *Norrköping*	11 44			
							» *Linköping*	1 02	5 00		
							» *Alfvesta*	—	6 45		
							» *Jönköping*	3 15	8 00		
							» *Göteborg*	8 00			
							» *Örebro*	8 10			
							» *Eksjö*	—	8 45		
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	5 00	10 45		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	5 34	11 37		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6 03	12 26		
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Vaggeryd	6 18	12 49		
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	6 41	1 28		
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	6 57	1 53		
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	7 19	2 45		
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	7 33	3 06		
							Från **Wernamo**	7 50	3 21		
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	8 09	3 49		
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	8 24	4 16		
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	8 35	4 35		
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	8 52	5 04		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	9 13	5 37		
							Från Smålandsstenar	9 15	5 53	—	4 00
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	9 39	6 30	—	4 38
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 59	7 03	—	5 08
							Till *Fegen*	—	—	—	5 53
							Från *Fegen*	—	—	5 05	6 00
							Från **Kinnared**	10 04	7 12	5 50	6 47
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	10 20	7 36	6 15	7 11
166	13,80	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	10 38	8 03	6 43	7 39
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	10 49	8 20	7 00	7 56
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	10 58	8 36	7 15	8 14
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	8 50	7 29	8 28
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	11 14	9 02	7 42	8 40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	11 26	9 20	8 01	9 00
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(v)*	11 35	9 35	8 15	9 15
							Till *Laholm*	1 52	—	—	1 52
							» *Engelholm*	4 17	—	—	4 17
							» *Helsingborg*	6 00	—	—	6 00
							» *Falkenberg*	1 01	—	—	1 01
							» *Warberg*	2 02	—	—	2 02
							» *Borås*	5 10	—	—	5 10

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I. II, III)	Tisd., Fred. Godståg № 6 (III)	Onsd., Lörd. Godståg № 8 (III)
							Från *Helsingborg*	—	8 45	8 45	8 45
							» *Engelholm*	—	9 38	9 38	9 38
							» *Laholm*	—	10 57	10 57	10 57
							» *Borås*	—	—	—	—
							» *Warberg*	—	6 00	6 00	6 00
							» *Falkenberg*	—	7 14	7 14	7 14
							Från **Halmstad** *(v)*	7 15	3 30	1 30	1 30
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7 29	3 40	1 45	1 45
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 49	3 52	2 04	2 04
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8 01	—	2 16	2 16
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8 15	4 08	2 30	2 30
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8 31	4 17	2 45	2 45
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 51	4 28	3 04	3 04
39	3,15	2,35	1,95	2.55	1,95	1,60	» Torup	9 26	4 47	3 34	3 34
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 48	5 01	3 56	3 56
							Till *Fegen*	—	—	4 50	4 50
							Från *Fegen*	—	—	5 05	
							Från **Kinnared**	10 08	5 06	5 52	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	10 45	5 29	6 32	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	11 22	5 52	7 05	
							Från Smålandsstenar	11 34	5 54		
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12 14	6 16		
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12 40	6 33		
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1 05	6 48		
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1 23	6 59		
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo**	1 49	7 17		
							Från **Wernamo**	2 08	7 24		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 33	7 39		
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3 07	7 59		
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3 35	8 15		
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Vaggeryd	4 09	8 37		
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 41	8 57		
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	5 27	9 23		
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	6 15	9 55		
							Till *Stockholm*	—	8 10		
							» *Norrköping*	—	3 04		
							» *Linköping*	—	1 41		
							» *Alfvestad*	11 00	—		
							» *Eksjö*	7 45	—		
							» *Jönköping*	8 38	11 33		
							» *Göteborg*	—	8 54		
							» *Örebro*	—	7 05		

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljett-pris från Fegen. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 9 III	Godståg. № 11 III	Tisd., Fred. Godståg. № 11 III
		Från **Fegen**	6 00	5 05	5 05
3	0,25	» Skogsgärde	6 10	5 15	5 15
9	0,40	» Åhylte	6 27	5 32	5 32
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 35	5 40	5 40
		Till *Nässjö*	6 15		
		» *Halmstad*	9 15	8 15	
		» *Warberg*	3 02		
		» *Helsingborg*	6 00		

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 10 III	Tisd. Onsd. Fred. Lörd. Godståg. № 12 III
		Från *Nässjö*	—	5 00
		» *Halmstad*	—	1 30
		» *Warberg*	—	6 00
		» *Helsingborg*	—	8 45
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	5 18	4 15
3	0,25	» Åhylte	5 28	4 25
9	0,40	» Skogsgärde	5 45	4 42
12	0,50	Till **Fegen**	5 53	4 50

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

u.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	snälltåg. I eller II	snälltåg. III	med andra tåg. I eller II	II	III		Snälltåg № 1 (I ell. II, III)	Bland. tåg № 3 (I eller II, III)	Bland. tåg № 5 (I eller II, III) Söknedagar.	Bland. tåg № 7 (I eller II, III) Helgfria Onsdagar och Lördagar
							Från *Kristiania*	9 20	—	10 02	
							» *Moss*	11 12	—	1 12	
							» *Fredriksstad*	12 15	7 14	3 00	
							» *Sarpsborg*	12 46	7 58	4 00	
							Från **Fredrikshald** (Norsk tid.)	1 52	9 42	5 12	
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen	—	10 00	5 30	
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen	—	10 26	5 56	
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke	—	10 51	6 21	
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö	—	11 19	6 49	
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon	3 25	11 59	7 29	
							Från Mon (Svensk tid.)	3 35	12 14	7 44	
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen	—	12 36	8 07	
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed	3 56	×12 45	8 16	
							Från Ed	4 06	1 00	— »→	8 20
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors	4 36	1 44	—	9 03
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog	4 54	2 11	—	9 30
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)*	5 20	2 50	—	10 10
100	—	—	—	—	—	—	» Sunnanå	—			
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*	4 45			
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*	2 07	8 50		
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*	6 40	4 23		
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*	7 06	4 55		
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*	9 25	7 28		
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*	11 55	10 36		
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*	7 05	4 51		
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*	6 26	—		
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö,* via Olskroken	—	11 20		
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm,* via Olskroken	—	9 05		
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm,* via Kil	9 05			
—	—	—	—	—	—	—	» *Altona*	7 40			

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » »

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	snälltåg. I eller II	snälltåg. III	andra tåg. I eller II	andra tåg. III		Bland. tåg № 8 (I eller II, III) Helgfria Onsd. o. Lörd.	Bland. tåg № 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg № 4 (I, eller II, III)	Snälltåg № 2 (I eller II, III)
						Från *Altona*		—	—	10 35
						» *Stockholm,* via Kil	—	—	—	7 35
						» *Stockholm,* via Öxnered—Herrljunga	—	—	7 35	—
						» *Malmö* via Öxnered—Herrljunga	—	—	3 00	—
						» *Herrljunga*	—	—	6 55	5 38
						» *Wenersborg*	—	—	10 25	9 10
						» *Uddevalla*	—	—	8 30	3 25
						» *Göteborg*	—	—	7 50	7 00
						» *Trollhättan*	—	—	10 24	9 02
						» *Öxnered*	—	—	11 02	9 42
						» *Åmål*	—	—	6 00	12 35
						» *Kil*	—	—	—	9 47
3	—	—	—	—	—	Från Sunnanå (Svensk tid.)	—	—	—	—
						» **Mellerud** *(X)*	5 30	—	12 36	11 00
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog	6 13	—	1 18	11 31
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors	6 39	—	1 45	11 42
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed	7 19	—	×2 25	12 12
						Från Ed	— »→	7 27	2 40	12 22
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen	—	7 38	2 52	—
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon	—	7 58	3 13	12 50
						Från Mon (Norsk tid.)	—	8 01	3 20	12 51
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö	—	8 07	3 28	—
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke	—	8 34	3 57	—
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen	—	8 56	4 20	—
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen	—	9 22	4 48	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald**	—	9 39	5 05	1 50
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*	—	11 05	8 25	3 10
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*	—	11 56	9 25	3 43
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*	—	6 35	—	4 51
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*	—	8 43	—	6 50

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Tågen stanna vid **Aspedammen** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
4:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
6:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, **Göteborg,** Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.
7:o. **Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar,** säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
8:o. **Tur- och returbiljetter** till 1:a och 2:a klass, **gällande under fjorton dagar,** säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** via Kil.
9:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar.
10:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles **daglig** ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

s. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Helsingborg—Varberg.

Kilo-meter	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med blandade tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Onsd. o. Lörd. Godst. № 22 II, III	Sökned. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Pers:t. № 4 I, II, III	Bl. tåg № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. *Eslöf*	—	—	—	11^{15}	3^{21}	$6^{\underline{50}}$
										» » » *Hessleholm*	—	—	—	11^{40}	3^{45}	—
										Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	—	1^{45}	—	$6^{\underline{30}}$
										» afgår » *Köpenhamn* direkt	—	—	6^{10} **)	—	3^{20}	—
										Från **Helsingborg** *(o, p)*	—	—	8^{45}	2^{05}	$6^{\underline{06}}$	$8^{\underline{20}}$
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	9^{05}	2^{27}	$6^{\underline{27}}$	$8^{\underline{47}}$
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp** *(s)*	—	—	9^{12}	2^{37}	$6^{\underline{37}}$	$8^{\underline{59}}$
										Afg. till *Höganäs*	—	—	9^{16}	2^{45}	$6^{\underline{43}}$	$9^{\underline{16}}$
										» » *Åstorp*	—	—	9^{17}	—	—	—
										Från **Kattarp**	—	—	9^{14}	2^{42}	$6^{\underline{41}}$	$9^{\underline{05}}$
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	9^{21}	2^{52}	$6^{\underline{51}}$	$9^{\underline{20}}$
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	×	3^{00}	$6^{\underline{58}}$	$9^{\underline{30}}$
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** *(q)*	—	—	9^{35}	3^{12}	$7^{\underline{12}}$	$9^{\underline{45}}$
										Afg. från *Malmö*	—	—	6^{15}	—	3^{30}	—
										» » *Lund*	—	—	—	—	3^{55}	—
										» » *Landskrona*	—	—	7^{20}	11^{35}	5^{00}	—
										» » *Åstorp*	—	—	9^{01}	1^{20}	$6^{\underline{36}}$	—
										Från **Engelholm**	—	$5^{\underline{10}}$	9^{38}	3^{17}	$7^{\underline{20}}$	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	$5^{\underline{18}}$	×	3^{24}	$7^{\underline{28}}$	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	$5^{\underline{31}}$	×	3^{35}	$7^{\underline{39}}$	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	$5^{\underline{46}}$	9^{58}	3^{47}	$7^{\underline{52}}$	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	6^{05}	10^{13}	4^{04}	$8^{\underline{08}}$	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till **Båstad**	—	6^{23}	10^{27}	4^{18}	$8^{\underline{22}}$	—
										Från **Båstad**	—	6^{30}	10^{30}	4^{21}	$8^{\underline{25}}$	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	6^{50}	10^{41}	4^{37}	$8^{\underline{41}}$	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	7^{08}	×	4^{47}	$8^{\underline{50}}$	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till **Laholm**	—	7^{20}	10^{55}	4^{57}	$9^{\underline{00}}$	—
										Från **Laholm**	—	7^{40}	10^{57}	5^{04}	$9^{\underline{07}}$	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	7^{57}	11^{06}	5^{16}	$9^{\underline{18}}$	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8^{09}	×	5^{25}	$9^{\underline{28}}$	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8^{22}	×	5^{40}	$9^{\underline{37}}$	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	8^{31}	11^{27}	5^{47}	$9^{\underline{44}}$	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** *(t)*	—	8^{52}	11^{40}	$6^{\underline{05}}$	$10^{\underline{00}}$	—
										Afg. från *Nässjö*	—	—	$5^{\underline{00}}$	—	—	—
										Ank. till *Halmstad*	—	—	$11^{\underline{35}}$	—	—	—
										Från **Halmstad**	6^{00}	—	11^{45}	$6^{\underline{15}}$	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp*)	—	—	—	—	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6^{40}	—	12^{11}	$6^{\underline{51}}$	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6^{52}	—	×	$7^{\underline{01}}$	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	7^{05}	—	12^{27}	$7^{\underline{11}}$	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	7^{20}	—	12^{36}	$7^{\underline{23}}$	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7^{36}	—	12^{45}	$7^{\underline{33}}$	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea*)	—	—	—	—	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Till **Falkenberg**	7^{59}	—	1^{01}	$7^{\underline{55}}$	—	—
										Från **Falkenberg**	8^{09}	—	1^{07}	$8^{\underline{05}}$	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis*)	—	—	—	—	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	8^{32}	—	1^{24}	$8^{\underline{26}}$	—	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	8^{53}	—	1^{39}	$8^{\underline{44}}$	—	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle*)	—	—	—	—	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** *(d)*	9^{25}	—	2^{02}	$9^{\underline{15}}$	—	—
										Från *Warberg*	9^{50}	—	2^{18}	—	—	—
										Till *Borås*	2^{32}	—	5^{10}	—	—	—
										» *Herrljunga*	4^{40}	—	$7^{\underline{03}}$	—	—	—
										» *Göteborg*	—	—	$9^{\underline{50}}$	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilo-meter	Afgifter från Varberg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med bland. tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Sön- o. helgd. Pers:t. № 7 II, III	Dagligen. Bl. tåg № 5 I, II, III	Pers:t. № 3 I, II, III	Söck.-dagar, Godst. № 9 II, III	Dagl. Snällt. № 1 I, II, III	Onsd. o. Lörd. Godst. № 21 II, III
										Från *Göteborg*	—	—	—	—	7^{15}	—
										» *Herrljunga*	—	—	—	—	10^{03}	—
										» *Borås*	—	—	—	—	11^{58}	$5^{\underline{20}}$
										Till *Varberg*	—	—	—	—	2^{43}	$9^{\underline{20}}$
										Från **Varberg** *(d)*	—	—	6^{00}	—	3^{00}	11^{40}
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle*)	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» Tvååker	—	—	6^{30}	—	3^{24}	12^{16}
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Långås	—	—	6^{47}	—	3^{39}	12^{37}
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis*)	—	—	—	—	—	—
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	Till **Falkenberg**	—	—	7^{05}	—	3^{53}	12^{59}
										Från **Falkenberg**	—	—	7^{14}	—	3^{59}	1^{14}
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea*)	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15	» Heberg	—	—	7^{38}	—	4^{17}	1^{40}
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Slöinge	—	—	7^{49}	—	4^{25}	1^{53}
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65	» Getinge	—	—	8^{02}	—	4^{35}	2^{08}
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85	» Brännarp	—	—	8^{12}	—	×	2^{20}
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05	» Harplinge	—	—	8^{22}	—	4^{50}	2^{33}
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp*)	—	—	—	—	—	—
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	Till **Halmstad** *(t)*	—	—	8^{57}	—	5^{15}	3^{10}
										Bant. afg. t. *Nässjö o. Stockholm*	—	—	—	—	—	3^{30}
										» ank. t. *Nässjö*	—	—	—	—	—	$9^{\underline{55}}$
										» » » *Halmstad*	—	—	—	11^{35}	—	—
										Från **Halmstad**	—	6^{00}	9^{10}	12^{40}	5^{20}	—
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35	» Trönninge	—	×	9^{28}	1^{02}	5^{33}	—
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50	» Eldsberga	—	6^{23}	9^{36}	1^{13}	5^{39}	—
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70	» Genevad	—	×	9^{45}	1^{25}	×	—
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90	» Weinge	—	6^{41}	9^{59}	1^{40}	5^{53}	—
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20	Till **Laholm**	—	6^{51}	10^{10}	1^{52}	$6^{\underline{00}}$	—
										Från **Laholm**	—	6^{55}	10^{16}	2^{05}	$6^{\underline{02}}$	—
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45	» Wallberga	—	7^{06}	10^{28}	2^{20}	$6^{\underline{10}}$	—
107	9,15	6,45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65	» Skottorp	—	×	10^{41}	2^{33}	×	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	12,00	9,00	6,00	Till **Båstad**	—	7^{28}	10^{52}	2^{50}	$6^{\underline{26}}$	—
										Från **Båstad**	—	7^{30}	10^{54}	2^{57}	$6^{\underline{29}}$	—
121	10,30	7,30	4,90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6,40	» Grefvie	—	7^{46}	11^{09}	3^{20}	$6^{\underline{44}}$	—
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10,05	6,70	» Förslöf	—	8^{00}	11^{20}	3^{44}	$6^{\underline{58}}$	—
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Barkåkra	—	8^{09}	11^{28}	3^{55}	×	—
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80	14,35	10,75	7,20	» Engelholms hamn	—	8^{20}	11^{37}	4^{08}	$7^{\underline{12}}$	—
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	14,65	11,00	7,35	Till **Engelholm** *(q)*	—	8^{26}	11^{43}	4^{17}	$7^{\underline{17}}$	—
										Afg. t. *Åstorp, Landskr. o. Malmö*	—	—	11^{55}	—	$7^{\underline{25}}$	—
										Ank. till *Åstorp*	—	—	12^{30}	—	$7^{\underline{52}}$	—
										» » *Landskrona*	—	—	2^{40}	—	$9^{\underline{20}}$	—
										» » *Malmö*	—	—	4^{25}	—	$10^{\underline{20}}$	—
										Från **Engelholm**	6^{35}	8^{35}	11^{50}	4^{32}	$7^{\underline{21}}$	—
145	12,35	8,75	5,85	10,20	7,65	5,10	15,30	11,45	7,65	» Wegeholm	6^{49}	8^{48}	12^{01}	4^{50}	×	—
148	12,60	8,90	6,00	10,40	7,80	5,20	15,60	11,70	7,80	» Rögle	6^{57}	9^{00}	12^{07}	5^{07}	$7^{\underline{36}}$	—
152	12,95	9,15	6,15	10,70	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	Till **Kattarp** *(s)*	7^{05}	9^{08}	12^{14}	5^{17}	$7^{\underline{42}}$	—
										Bant. afg. t. *Åstorp*	—	9^{17}	12^{31}	—	—	—
										» » » *Höganäs*	—	9^{16}	—	$6^{\underline{43}}$	$9^{\underline{16}}$	—
										Från **Kattarp**	7^{06}	9^{14}	12^{19}	5^{22}	$7^{\underline{46}}$	—
157	13,40	9,45	6,35	11,05	8,30	5,55	16,55	12,40	8,30	» Ödåkra	7^{18}	9^{25}	12^{30}	5^{36}	$7^{\underline{55}}$	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Helsingborg** *(o, p)*	7^{40}	9^{45}	12^{50}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{15}}$	—
										Ångbåt afg. till *Köpenhamn* direkt	—	10^{00}	—	—	**) $8^{\underline{25}}$	—
										» » » *Helsingör*	—	11^{15}	3^{15}	$8^{\underline{00}}$	—	—
										Bantåg afgår till *Eslöf*	8^{30}	—	1^{00}	—	—	—
										» » » *Hessleholm*	—	10^{00}	2^{20}	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	№ 15	Söknedagar. № 17	Sön- o. Helgd. № 17a
							Från **Höganäs**	$5^{\underline{45}}$	8^{20}	11^{25}	4^{25}	5^{50}
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	$5^{\underline{57}}$	8^{33}	11^{37}	4^{38}	$6^{\underline{02}}$
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6^{07}	8^{43}	11^{47}	4^{49}	$6^{\underline{12}}$
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	6^{18}	8^{54}	11^{58}	5^{00}	$6^{\underline{23}}$
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	×	×	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp** *(s)*	6^{28}	9^{04}	12^{08}	5^{10}	$6^{\underline{33}}$
							Afg. till *Helsingborg*	—	9^{14}	12^{19}	5^{22}	$7^{\underline{46}}$
							» » *Engelholm*	—	9^{14}	—	$6^{\underline{41}}$	$6^{\underline{41}}$
							Från **Kattarp**	6^{30}	9^{17}	12^{31}	—	—
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	6^{46}	9^{33}	12^{48}	—	—
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** *(p, q)*	6^{58}	9^{45}	1^{00}	—	—
							Afg. till *Hessleholm från Åstorp*	7^{08}	12^{20}	3^{11}	—	—
							Ank. » » » »	8^{45}	3^{40}	4^{42}	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	10^{30}	—	5^{30}
							» till *Åstorp*	7^{57}	1^{45}	—	$7^{\underline{33}}$
							Från **Åstorp** *(p, q)*	8^{30}	2^{00}	—	$7^{\underline{45}}$
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	8^{43}	2^{15}	—	$8^{\underline{00}}$
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp** *(s)*	8^{58}	2^{30}	—	$8^{\underline{15}}$
							Afg. till *Helsingborg*	9^{14}	—	—	—
							» » *Engelholm*	9^{14}	2^{42}	—	$9^{\underline{05}}$
							Från **Kattarp**	9^{16}	2^{45}	$6^{\underline{43}}$	$9^{\underline{16}}$
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	×	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	9^{27}	2^{56}	$6^{\underline{54}}$	$9^{\underline{27}}$
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	9^{40}	3^{07}	$7^{\underline{05}}$	$9^{\underline{38}}$
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	9^{49}	3^{16}	$7^{\underline{14}}$	$9^{\underline{47}}$
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	10^{00}	3^{27}	$7^{\underline{25}}$	$9^{\underline{58}}$

*) Stationerna Guldbrandstorp, Skrea, Lis och Himle öppnas för trafik å dag, som framdeles uppgifves.
**) Under den svåraste istiden indrages denna båt, hvarom underrättelse lemnas i »Sveriges Kommunikationer».
† Tur- och returbiljett gäller afstämplingsdagen t. o. m. följande söckendag samt berättigar innehafvaren till plats äfven å snälltåg.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

y. Gotlands jernväg (se sidan 10.)

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 1 November 1886.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7,30 f. m., 12 midd. och 3 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m., 1,30 och 4,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 4 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7,15 f. m. och 12 midd.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» » Moviken till Näsviken Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m och 2,30 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2.15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8^{40}&9^{30}
			» *Krylbo*	—	$5^{\underline{00}}$	—
			» *Gefle*	—	9^{05}	4^{20}
			» *Bollnäs*	6^{45}	2^{20}	—
			Från Kilafors *(A)*	7^{30}	3^{49}	$7^{\underline{30}}$
7	0,40	0,25	» Landa	7^{47}	4^{19}	$7^{\underline{47}}$
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8^{20}	5^{10}	$8^{\underline{20}}$
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{30}	5^{28}	$8^{\underline{30}}$
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{40}	5^{52}	$8^{\underline{40}}$
			Söderala	×	×	×
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9^{00}	$6^{\underline{15}}$	$9^{\underline{00}}$
			Från d:o	9^{05}	$6^{\underline{20}}$	$9^{\underline{05}}$
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9^{15}	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg № 254 II III
			Från Stugsund	$5^{\underline{15}}$	8^{45}	5^{15}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	$5^{\underline{25}}$	8^{55}	5^{25}
			Från d:o	$5^{\underline{30}}$	9^{05}	5^{30}
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	$5^{\underline{52}}$	9^{38}	5^{52}
15	0,80	0,55	» Myskje	6^{01}	9^{55}	$6^{\underline{01}}$
18	0,95	0,65	» Bergvik	6^{15}	10^{15}	$6^{\underline{16}}$
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6^{44}	10^{52}	$6^{\underline{44}}$
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
			Till *Bollnäs*	7^{49}	12^{30}	$7^{\underline{37}}$
			» *Gefle*	10^{00}	5^{05}	
			» *Krylbo*	—	$8^{\underline{50}}$	
			» *Stockholm*	4^{40}&$6^{\underline{05}}$		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296 II, III
			Från *Östersund*	11^{50}
			» *Sundsvall*	8^{45}
			» *Bollnäs*	6^{05}
			Från **Bräcke** *(A)*	3^{25}
22	1,20	0,80	» Nyhem	4^{18}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4^{53}
55	2,90	1,95	» Kälarne	5^{47}
67	3,55	2,35	» Håsjö	$6^{\underline{21}}$
80	4,20	2,80	» Ragunda	$6^{\underline{50}}$
93	4,90	3,30	» Bispgården	$7^{\underline{30}}$
111	5,85	3,90	» Graninge	$8^{\underline{23}}$
121	6,35	4,25	» Helgum	$8^{\underline{57}}$
131	6,90	4,60	» Långsele	$9^{\underline{27}}$
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	$10^{\underline{00}}$

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Sollefteå**	$5^{\underline{30}}$
14	0,75	0,50	» Långsele	6^{07}
24	1,30	0,85	» Helgum	6^{35}
34	1,80	1,20	» Graninge	7^{05}
52	2,75	1,85	» Bispgården	×8^{10}
65	3,45	2,30	» Ragunda	8^{47}
78	4,10	2,75	» Håsjö	9^{23}
90	4,75	3,15	» Kälarne	9^{58}
110	5,80	3,85	» Dockmyr	10^{51}
123	6,50	4,35	» Nyhem	11^{27}
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	12^{15}
			Till *Östersund*	3^{30}
			» *Sundsvall*	$6^{\underline{35}}$
			» *Bollnäs*	$8^{\underline{50}}$

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 285 II, III	№ 289 II, III
			Från *Östersund*	9^{15}	—
			» *Sollefteå*	$5^{\underline{30}}$	—
			» *Bollnäs*	6^{05}	—
			» **Ånge** *(A)*	2^{05}	$5^{\underline{30}}$
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	2^{44}	6^{05}
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	3^{24}	6^{40}
38	2,00	1,35	» Torpshammar	3^{50}	7^{06}
44	2,35	1,60	» Wiskan	4^{06}	7^{25}
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4^{35}	8^{06}
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5^{15}	8^{55}
			Hällsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	5^{35}	9^{20}
80	4,25	2,85	Till Matfors	$6^{\underline{00}}$	10^{00}
			Från Matfors	5^{05}	9^{20}
			Från Wattjom	5^{40}	9^{40}
84	4,45	2,95	» Töfva	$6^{\underline{00}}$	9^{59}
			Grönängen	×	×
			Högom	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	$6^{\underline{31}}$	10^{26}
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	$6^{\underline{35}}$	10^{30}

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 286 II, III	№ 290 II, III
			Från **Sundsvall**	8^{45}	4^{30}
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8^{50}	4^{35}
			Högom	×	×
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	9^{20}	5^{04}
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9^{39}	5^{23}
21	1,10	0,75	Till Matfors	10^{00}	$6^{\underline{00}}$
			Från Matfors	9^{20}	5^{05}
			Från Wattjom	9^{48}	5^{26}
			Hällsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{10}	$6^{\underline{00}}$
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10^{50}	$6^{\underline{40}}$
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan	11^{16}	$7^{\underline{08}}$
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11^{38}	$7^{\underline{30}}$
67	3,55	2,35	» Fränsta	12^{10}	$7^{\underline{55}}$
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund	12^{50}	$8^{\underline{30}}$
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1^{20}	$9^{\underline{00}}$
			» *Östersund*	$6^{\underline{25}}$	
			» *Bollnäs*	$8^{\underline{50}}$	
			» *Sollefteå*	$10^{\underline{00}}$	

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

Biljettpris

Ort	Väg	från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)		102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 36
	» Malmö—Lybeck	93 10	— —	72 30	— —	— —	3 00	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Lybeck	92 20	— —	— —	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	— —	66 60	— —	— —	3 99	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilograms vigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

y. **Gotlands Jernväg** från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8 11	4 56
27	1,65	1,10	» Roma	8 43	5 28
32	1,95	1,30	» Bjerges	9 05	5 50
40	2,40	1,60	» Butle	9 22	6 07
46	2,80	1,85	» Etelhem	9 48	6 33
55	3,80	2,20	» Stånga	10 10	6 55
			Till Hemse	10 30	7 15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
9	0,55	0,40	Fr. Hemse	6 45	3 30
15	0,90	0,60	» Stånga	7 10	3 55
23	1,40	0,95	» Etelhem	7 32	4 17
28	1,70	1,15	» Butle	7 59	4 44
34	2,05	1,40	» Bjerges	8 16	5 01
42	2,55	1,70	» Roma	8 45	5 30
55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9 10	5 55
			Till Wisby	9 45	6 30

1. Stockholm—Continenten via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med Snälltåg ..... 6,30 e. m.
ank. till **Malmö** ..... 11,20 f. m.
från **Malmö** med sundsångare ..... 11,55 f. m.
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare 3 e. m.
ank. till **Lybeck före posttågets afgång**
från **Lybeck** (via Bycken) ..... 7,9 f. m. | 10,30 f. m. | 3,35 e. m. | 7,50 e. m.
till **Berlin, Dresden, Leipzig, Cöln, Paris, Cassel, Frankfurt, Heidelberg, Basel m. fl. stationer,**

från **Lybeck** (via **Hamburg**)	7,15 f. m.	8,20 f. m.	10,35 f. m.	1,10 e. m.	3,40 e. m.	6,03 e. m.	8,40 e. m.
ank. till **Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	9,35 f. m.	12,10 e. m.	3,10 e. m.	5,30 e. m.	7,19 e. m.	10,20 e. m.

till **Paris, Cöln m. fl. stationer.**

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation **Stockholm—Hamburg** via **Malmö—Lybeck** I kl. 73.40 kronor, II kl. 57,75 kronor.

☞ Passagerare beredas tvenne ombyten mindre än på vä gen via Korsör—Kil och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

Göteborg—Köpenhamn.

Dagligt snälltåg (i förbindelse med Öresundsbåt) **via Herrljunga—Warberg—Helsingborg.**

Göteborg—Köpenhamn.	Tid kl.	Biljettpris. I kl. med salongsplats å ångbåt	II kl. med salongsplats å ångbåt	III kl. med salongsplats å ångbåt
Snälltåg från Göteborg	7 15 f. m.	31,85	24,85	17,00
» » Herrljunga	10 03 »	25,05	20,05	13,80
» » Borås	11 58 »	22,10	17,10	12,10
» » Warberg	3 00 e. m.	16,15	12,00	8,70
» » Halmstad	5 20 »	7,50	6,25	4,00
» till Helsingborg	8 15 »			
Ångb. afg. från d:o	8 30 »	2,00	2,00	2,00
» ank. till Köpenhamn	10 40 »			
Köpenhamn—Göteborg.				
Ångb. afg. från Köpenhamn	6 10 f. m.	31,85	24,85	17,00
» ank. till Helsingborg	8 30 »			
Snälltåg från d:o	8 45 »	29,85	22,85	15,00
» » Halmstad	11 45 »	22,00	17,30	11,30
» » Warberg	2 18 e. m.	15,70	12,85	8,30
» » Borås	5 18 »	9,75	7,75	4,90
» » Herrljunga	7 17 »	6,80	4,80	3,20
» till Göteborg	9 50 »			

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje.**
Ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.,
» Norrtelje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar**
anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg
afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. F. G. W. Jansson,
från **Stockholm** Söndagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (Nybroviken)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Lunda, Nysätra, Backa, Rörvik, Ortala. Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt G. Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.,
» **Östhammar** Måndagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Skeppsbron 10.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Öregrund—Gefle**
via **Väddö kanal**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E Wancke,
från **Stockholm** hvar **Thorsdag kl. 2 f. m.,**
» **Gefle** hvar **Söndag kl. 7 f. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt, **i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **Söndagen den 21 November kl. 1 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **Söndagen den 21 November kl. 1 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Fartygets sista resa för året.**
Närmare meddelar: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. A. W. Lundqvist, **Thorsdagen den 25 November, såvida tillräckligt fraktgods anmäles till Tisdags middag den 23 dennes hos**
N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall**
med anlöpande af **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. C. G. Sparrman, **Tisdagen den 23 November efter intagen last.**
☞ **Fartygets sista resa för i år.**
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

26. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **den 21 November kl. 7 f. m.**
Passagerare och fraktgods medtagas efter **billigaste** taxa.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.
☞ Tilläggningsplatsen Skeppsbron, midt för Slottet.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, **den 24 November,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Grauroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagsafton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndagseftermiddag.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

52. **Stockholm—Mariehamn—Hangö—Ekenäs—Helsingfors**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. O. W. Andsten, **Lördagen den 20 November kl. 11 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo (direkt)
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagen den 20 November kl. 11,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm—Åbo—Helsingfors
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Tisdagen den 23 November kl. 11,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Lördags middag kl. 12.

Stockholm—Åbo—Helsingfors
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Lördagen den 27 November,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

54. **Stockholm—Riga**
afgår ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, **den 25 November** medtagande **passagerare** och **fraktgods.**

Riga—Stockholm
afgår ångf. **LINNÉ**, kapt. L. Törnqvist, **den 1 December.**
☞ **Sista resan för året.**
Närmare meddela i Riga Hr *J. C. Jessen,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Stettin**
till **Kalmar, Swinemünde, Stettin** och **Köpenhamn**
afgå ett af ångf. **HYPERION**, kapt. A. Friberg och **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson,
från **Stockholm** Lördagar kl. **12 midd.**
Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, den 20 November,
» **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, den 27 November.
Afgår från Stettin till Köpenhamn hvarje **Thorsdags förmiddag.**
» » Köpenhamn » **Lördag kl. 3 e. m.**
Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » Rm. 18, II 10,50 III 6.
Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt)
och **vice versa.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång:
från **Stockholm omkring den 29 November.**
» **Stettin omkring den 26 November.**
Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 28**; II:dra kl. **kr. 20**; däck **kr. 12.**
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 27 November.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Onsd. den 24 November kl. **12 midd.**
» Visby till Stockholm den 27 November kl. 8 e. m.
» Ssockholm till Visby den 30 November.
☞ **Sista resan för året.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Rohnehamn**
Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
Från Stockholm Thorsdagen den 25 November kl. **12 midd.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 29 November kl. 8 e. m.
☞ **Sista resan för året.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
Söndagen den 21 November kl. 12 midd.
☞ **Fartygets sista resa för året.**
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Ångf. **SVITHIOD** afgår från **Stockholm** till **Lybeck den 21 November kl. 8 f. m.**

Ångf. **BORE** afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 20 November.**
Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck
via **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona**
afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Aug. V. Svenson, **omkring den 20 November,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik.**
Ångaren **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck **omkring den 23 November,** medtagande passagarare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck
via **Norrköping, Vestervik, Kalmar** och **Karlskrona.**
Ångaren **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Stockholm **omkring den 27 November,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för Östersjön,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för Östersjön,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

68. **Regelbunden ångbåtsförbindelse**
mellan
Hamburg—Stockholm och **vice versa**
kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de först klassiga jernångfartygen:
STOCKHOLM, kapt. Blohm,
MIDDLETON, kapten Diemer,
RAP, kapten Munkeboe.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 27 November.**
☞ **Sista resan för året.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 1 December.**
☞ **Sista resan för året.**
Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

69. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **FREJ**, kapt. Söderstöm, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 23 November.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsborn 30.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, i medio af nästa vecka.
» **GAMLEBY**, Thorsdagar kl. 1 på morgonen.
Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST** Lördagen den 20 November på morgonen.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

71. **Stockholm—Kalmar** (direkt)
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. A. Friberg, **Lördagen den 27 November kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Kalmar**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**
Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** den 21 November i dagningen.
» **Kalmar** den 26 November kl. 1 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn (inre vägen)
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Söndagen den 28 November tidigt på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn Sölvesborg, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh, **i nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. J. Skoog*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*
☞ Detta fartyg tillhör ångfartygsbolaget Södra Sverige.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn. Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn. Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, **Onsdagen den 24 November kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, **Söndagen den 21 November kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartygets sista resa söderut för året.**
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*
☞ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

83 **Amsterdam—Stockholm,**
direkt.
Svenska ångaren **W. T. MARSHALL**, kapt. N. M. Jeppson, afgår i slutet af månaden från **Amsterdam** till **Stockholm,** medtagande fraktgods till billig taxa.
Närmare meddela *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm den 27 November.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm**
via **Malmö.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 24 Nov.**
☞ **Sista lägenheten från Bordeaux för i år.**

Rouen—Stockholm
via **Hâvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkr. den 20 Novemb.**
☞ **Sista lägenheten från Rouen för i år.**

Hâvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkr. den 25 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, afgår **omkr. den 21 Nov.**
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Livorno omkring den 21 November,**
» **Malaga omkring den 27 November,**
» **Cadix omkring den 29 November**
till **Stockholm.**

Ångaren **DANMARK**, kapt. Barchman, afgår:
från **Oporto omkring den 26 November,**
» **Lissabon omkring den 29 November**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olsson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886
(22) **Adolph Meyer.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till special-annonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

---

93. **London—Stockholm**
via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 25 November.**

Närmare meddela: i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **EDDA**, kapt. P. Morrison, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 26 November.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

---

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **PANTHER**, kapt. G. Leggott afgår från **Stockholm** till **Hull** omkring **den 24 November.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **FLAMINGO**, kapt. Magee, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 20 November.**

i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

---

98. **Hull—Stockholm**

Ångaren **WEST RIDING**, kapt. Marshall, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 20 November.**

Ångaren **ARTEMIS**, kapt. Midgley, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 27 November.**

Närmare meddela: i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan,**
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

---

99. **Newcastle—Stockholm.**

Ångaren **BALDER**, kapt. O. F. Sköldebrand, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 1 December.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

STOCKHOLM VESTERUT.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa och Hållsviken Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Hållsviken kl 7 f. m. från Trosa kl. 8,30 f. m. Måndag och Thorsdag.

Fartyget går **vester** om **Mörkön.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

---

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagen den 23 November,	Lördagen den 20 November,
Lördagen den 27 November.	Thorsdagen den 25 November.

Allt kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

115. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf, **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. C. Svedelius, afgår
från Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Söndagen den 21 November kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Onsdagen den 24 November kl. 10 f. m.
» Stockholm till Nyköping Fredagen den 26 November kl. 6 f. m.
hvarefter turerna blifva:
från Stockholm Fredagar kl. 6 f. m.
» Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
☞ **Brevik** anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

---

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GÖTA** Söndagar tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Thorsdagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping** afgå:
Ångf. **NORRKÖPING** Söndagar tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Thorsdagar tidigt på morgonen.
☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa såväl till som från Norrköping.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, från **Norrköping** hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.
Närmare meddela i Norrköping P. JANSON & C:o.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddaholmen)—**Söderköping—Linköping—Motala**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, **Tisdagen den 23 November efter fulländad lastning.**

☞ Resan utsträckes till **Vadstena** och **Jönköping** om tillräckligt med fraktgods anmäles till Måndagen den 22 dennes.
Gods till **Hjo, Hästholmen** och **Grenna** emottages äfven.
☞ **Fartygets ordinarie resor hafva upphört för året.**
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

---

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 11 e. m.,
» **Linköping** hvarje Onsdag kl. 11,30 f. m.
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. G. A. Petterzon, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 11 e. m.,
» **Linköping** hvarje Lördag 11,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret säljas med **25 proc. rabatt.**

---

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

anlöpande **alla kanalstationer** samt **Vadstena, Hästholmen** och **Grenna**

afgår ångf. **PRIMUS**, kapt. J. Bergstrand, **Söndagen den 28 November tidigt på morgonen.**
från Jönköping den 24 November.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C, U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

---

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:		**Fredagar:**	
Från Motala	kl. 6 f. m.	Från Motala	kl. 6 f. m.
» Vadstena	» 7,15 »	» Vadstena	» 7,15 »
» Hjo	» 10,30 »	» Hästholmen	» 10 »
» Hästholmen	» 12 midd.	» Grenna	» 12,30 e. m.
» Grenna	» 2,30 e. m.	» Visingsö	» 1 »
» Visingsö	» 3 »		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:		**Söndagar:**	
Från Jönköping	kl. 6 f. m.	Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Visingsö	» 7,45 »	» Visingsö	» 7,45 »
» Grenna	» 8 »	» Grenna	» 8 »
» Hästholmen	» 10 »	» Hästholmen	» 10 »
» Hjo	» 11,15 »	» Vadstena	» 12 midd.
» Vadstena	» 2 e. m.		

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund**: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande från **Stockholm** Sönd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 9,30 f. m.
» **Örsundsbro** Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

---

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar **utom Måndagar** från **Stockholm** kl. 9 f. m.
från **Upsala** kl. 8,45 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Sigtuna** och **Skokloster** anlöpes.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande 8 dagar, säljas à 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

---

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande.
från **Stockholm** hvarje Onsd., Thorsd., Lörd. o. Sönd. kl. 9 f. m.
» **Enköping** hvarje Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. kl. 7 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

---

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

---

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.,
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Strengnäs kl. 7,30 f. m.

---

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
» **Westerås**, Söndag och Onsdag kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

---

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Stockholm (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersäby, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer,
afgår från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar** kl. 6 f. m.
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar** } kl 5,30 e. m.
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Thorsdagar** }
återvänder från **Smedjebacken:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar** } efter fulländad lastning.
» **SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar**
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Östersäby** anlöpes af Smedjebacken N:o 1.
Vidare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,*
i Stockholm å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen,
der äfven passagerarebiljetter försäljas.
☞ Tilläggningsplats i Stockholm: **Mälartorget.**
Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

---

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken.**

Telefonnummer 81 08.
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **Thorsdagar kl. 2,15 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvarje Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Telefonnummer 81 08.
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Nedre Munkbron 1.

---

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Thorsdagar** } tidigt på morgonen.
» **Arboga Söndagar** }
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.

---

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 11 e. m.
» **Örebro** hvar Söndag kl. 6 f. m.
Läppe anlöpes hvarje resa.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår.
Från **Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.,**
» **Örebro** Thorsdagar kl. 6 f. m., anlöpande, förutom öfriga stationer, **Läppe** och **Fiskeboda** hvarje resa.
C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

---

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Från **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisd. och Fredagar kl. 8 f. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisd. och Fredagar kl. 8 f. m.
anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Tur- och returbiljetter för 8 dagar säljas med rabatt.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

---

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Nybygda ångf. **ESKILSTUNA I**, kapt. C. I. Tjulin, afgår:
från **Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.**
» **Eskilstuna Söndagar o. Onsdagar kl. 7,30 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Allmänna telefon N:o 81 57.
☞ **För tur- och returbiljetter** beviljas rabatt.

---

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla**

afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström **Söndag,** och **Thorsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder Tisdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

---

153 **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen hvarje **Tisdag Thorsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6,30 f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**

afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.
☞ **Den ångslup som trafikerar linien Staden—Sundbyberg angör äfven Carlberg**, se N:o 155.

---

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m., från **Sundbyberg** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Karlberg anlöpes.

---

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken** m. fl. ställen.

från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m. 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

---

157. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe

afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 2 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m.

---

161. **Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets**

ångbåtar afgå sålunda:
Ångf. **SVARTSJÖLANDET:** söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 2,30 e. m.
Ångf. **EKOLSUND:** från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m., från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.
Ångf. **HILLERSJÖ:** söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. **SÄBYHOLM:** söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

---

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN:**
från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

---

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» Engsö Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

---

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm—Fittja.**

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN:**

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.,
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.

---

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**

Trafiken underhålles på nämnda linie från kl. 7 f. m. till och med kl. 8 e. m. med tvenne ångslupar som afgå från hvardera ändstationen hvarje hel och half timme.
Dessutom:
Från Staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m.
» Löfholmen till Staden kl. 9,30 e. m.
» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.
» Långholmsbron till Staden kl. 9,40 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Rydboholm**

afgår ångslup:

Onsdagar och Lördagar:
Från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4 e. m.
» Stockholm kl. 2 e. m.

---

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL:**
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd.,
» **Brottby** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5,30 f. m.

---

176. **Stockholm—Waxholm**

afgår ångf. **VAXHOLM.**

Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.,
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.,
samt dessutom Lördagar från Stockholm kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m.,
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.
Turen från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m. utsträckes till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund samt åter derifrån samma dag kl. 1,45 e. m.

---

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum.**

Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår
från Stockholm hvarje Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Marum hvarje Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

---

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**

med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget **Östanå II** hvar Sönd. kl. 9 f. m. samt Onsd. o. Fred. kl. 12 midd., återvänder hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANA I** hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd. återvänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

---

180. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Rådmansö**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** genom Ramsö- och Lindalsund, Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m., återvänder från Rådmansö Månd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

---

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.**

angörande **Manilla** och **Blockhusudden**

afgår tills vidare ångb. **DELFIN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar till Marie- och Kummelnäs kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 8 och 10,15 f. m., samt 4,15 e. m.
☞ Onsdagar och Lördagar inställas kl. 9,30-turen från Staden och 10,15 från Mariedal.
☞ Ångslupen är försedd med uppvärmd salong.

---

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

tills vidare afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 3 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 1 och 3 e. m.

---

186. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö—Nynäs**

afgår ångf, **DALARÖ STRÖM:**
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Dalarö Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Nynäs samma dagar kl. 6 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.
» **Sandhamn** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**
Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
☞ **Kl. 9 f. m., 1 och 3 e. m.** utsträckas turerna till Svindersvik och Ryssviken.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (event.), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstenssund och **Strömstad,** afgår

Ång. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius,	**Ång. UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 »	» **Kristiania** Sönd. » 4 »

☞ **Bovallstrand** anlöpes endast af Oskar Dickson och **Smögen** endast af Uddevalla.
Fredrikshall anlöpes endast af Uddevalla på sydgående.
Vidare meddela i Göteborg: för **Uddevalla** Forsblad & Strömberg, för **Oscar Dickson** F. B. Wahlquist.

209 **Göteborg—Wenersborg**
med anlöpande af **Trollhättan** och **Vargön,** afgår

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.	hvar Onsdag och Lördag kl. 7 f. m.
samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**	
hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.	hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.
☞ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand —Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o,*
i Ystad Herr *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. C. Staal,	Ångf. **AARHUUS** kapt. V. C. Larsen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 4 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.
OBS.! Alla slags Speditioner utföras.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. och Lördag**	kl.	6 f. m.
» **Warberg** » » » » » »	»	11 »
» **Halmstad hvar Månd., Onsd., Fred. och Söndag**	»	3 »
» **Helsingborg** » » » » » »	»	9 »
» **Malmö hvar dag** :)	»	10,30 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** :)	»	3 e. m.
Ank. till **Lybeck hvar dag** före posttågets afgång.		

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**	kl.	5 e. m.
» **Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd. och Fred.**	»	7 f. m.
» **Landskrona** » » » » » »	»	9 »
» **Helsingborg** » » » » » »	»	11,30 »
» **Halmstad** » **Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd.**	»	4 »
» **Warberg** » » » » » »	»	9,15 »
Ank. till **Göteborg** » » » » » »	»	midd.

●Halmstadtåget inväntas.
(: ☞ Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,20 f. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 11,55 f. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. — Sundsbiljetten godtgöres af Hallandsångaren.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÄLAREN** » 20, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1886.
(22) **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget THULES**
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London** *)
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods.
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag kl. 10.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap E. C. London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay 1 Lambton Office, Sunderland.
*) Lastnings- och lossningsplats för gods i London: **Millwall docks.**
Passagerare som föredraga att afgå eller emottagas vid Tilbury dock pier (midt emot Gravesend) erhålla fri jernvägsbillette till eller från Feuchurch-street station i London.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.
MARENGO (3,500 tons), **SALERNO** (3,500 tons), **BASSANO** (3,500 tons) **ROSARIO** (3,000 tons).
Ofvannämnda, eller andra motsvarande, **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork,** afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.
☞ **Ångfartygen medföra Kongl. Post.**

Newyork—Göteborg direkt.
Ångf. **BASSANO** (3,500 tons), kapt. Rea, beräknas komma att afgå **från Newyork till Göteborg direkt Thorsdagen den 25 November.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.
Ångf. **MARENGO** (3,500 tons), kapt. Abbott, beräknas komma att afgå **från Göteborg** till **Newyork direkt Lördagen den 27 November.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vestervik—Visby och vice versa.**
Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår
Från **Vestervik—Visby** Måndags, Onsdags och Fredagsmorgnar
» **Visby—Vestervik** Tisdags, Thorsdags och Lördagsmorgnar.
Närmare meddela i Vestervik Hr Konsul ROB. FOGELMARCK.
i Visby Hr E. LILJEWALCK.
Passagerare skola i Vestervik vara ombord före kl. 4 på morgonen.
Passagerare skola i Visby vara ombord före kl. 1 på morgonen,

Vestervik—Libau.
Nybyggda, för passagerare beqvämt inredda stålångaren RURIK, kapt. P. Odelmark,
underhåller regulier förbindelse hela året om mellan nämnde platser, med afgång från Vestervik Söndagsmiddag kl. 12, från Libau Onsdagsmiddag. Passagerare, post- och fraktgods medtages. Frakter billigast.
Ångf.-Aktie-Bolaget Vestervik—Libau.
☞ Billigaste, snabbaste förbindelse med Ryssland. Öfverfart cirka 18 timmar och sedan jernväg till såväl Petersburg som södra Ryssland.

270. **Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under November o. December 1886 samt Januari och Februari 1887.
Från **Kalmar** till **Färjestaden** alla dagar i dagningen och söknedagar kl. 2 e. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Thorsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Turlista för Mars och April 1887 skall tillkännagifvas i Febr. månad.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen tills vidare:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 10*) f. m., 1,30**) och 8,30*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10*) och 7,15**) f. m., 3,20*) e. m.
*) direkt. **) via Landskrona.

(Forts.)

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 8,10, 11,25 f. m., 3,25 och 8,10 e. m.
» Helsingör kl. 7,30, 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.,
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)
Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

335. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »**Tidtabellen**»;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50	öre;
för trefjerdedels år	»	3	
för halft år	»	2,25	»;
för fjerdedels år	»	1,25	»;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brev-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink,* Høibroplads.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber,** Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 Oktober 1886)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
Pris: 50 öre.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1886).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dryare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

☞ **Subskription mottages uti alla boklådor i riket.**

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
HERMAN ZIMMERMANN.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats *välkända!* **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Högaktningsfullt
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum frnn 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp- och Afskrifningsräkning**...... » 2½ » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.}

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen:
S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,
måtte
användas för
annonser och andra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.
(G. 6059.)
☞ Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,

Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier**, **Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg**, **1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glaslesaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quilifeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden». med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast**

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU
Christiania,
Innehafver EMIL DYBWAD,
recommenderar sig til ombesörjande af
Speditioner.
Promt och billig Expedition.

W:m SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:sta klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																												1,30
Domnarfvet																																											0,50	1,65
Borlänge																																										0,50	0,50	1,75
Skräcka																																									1,50	1,60	1,95	3,25
Rämen																																								0,70	2,20	2,25	2,65	3,90
Gräsberg																																							0,70	1,35	2,85	2,95	3,30	4,60
B:s Ludvika																																						0,70	1,35	2,05	3,55	3,60	4,00	5,25
Klenshyttan																																					0,70	1,35	2,05	2,70	4,20	4,30	4,65	5,95
B:s Grängesberg																																				0,55	1,20	1,90	2,55	3,25	4,75	4,80	5,20	6,45
B:s Hörken																																			0,60	1,15	1,80	2,50	3,15	3,85	5,35	5,40	5,80	7,05
» Ställdalen																																		0,90	1,30	2,05	2,65	3,40	4,05	4,75	6,25	6,30	6,70	7,95
Bredsjö																																	1,50	2,40	3,00	3,55	4,20	4,90	5,55	6,25	7,75	7,80	8,20	9,45
Sikfors																																0,85	2,35	3,25	3,85	4,35	5,05	5,70	6,40	7,05	8,55	8,65	9,00	10,30
Hellefors																															0,55	1,35	2,85	3,75	4,35	4,90	5,55	6,25	6,90	7,60	9,10	9,15	9,55	10,80
Grythyttehed																														0,60	1,15	1,95	3,45	4,35	4,95	5,50	6,15	6,85	7,50	8,20	9,70	9,75	10,15	11,40
Herrhult																													1,65	2,25	2,80	3,60	5,10	6,00	6,60	7,15	7,80	8,50	9,15	9,85	11,35	11,40	11,80	13,05
Daglösen																												0,85	2,50	3,10	3,60	4,45	5,95	6,85	7,45	7,95	8,65	9,30	10,00	10,65	12,15	12,25	12,60	13,90
Filipstad																											0,60	1,45	3,10	3,70	4,20	5,05	6,55	7,45	8,05	8,55	9,25	9,90	10,60	11,25	12,75	12,85	13,20	14,50
Geijersdal																										1,65	1,05	1,90	3,55	4,15	4,65	5,50	7,00	7,90	8,50	9,00	9,70	10,35	11,05	11,70	13,20	13,30	13,65	14,95
Lindfors																									0,60	2,25	1,65	2,50	4,15	4,75	5,25	6,10	7,60	8,50	9,10	9,60	10,30	10,95	11,65	12,30	13,80	13,90	14,25	15,55
Molkom																								0,55	1,15	2,80	2,20	3,00	4,65	5,25	5,80	6,60	8,10	9,00	9,60	10,15	10,80	11,50	12,15	12,85	14,35	14,40	14,80	16,05
Mölnbacka																							0,75	1,30	1,90	3,55	2,95	3,75	5,40	6,00	6,55	7,35	8,85	9,75	10,35	10,90	11,55	12,25	12,90	13,60	15,10	15,15	15,55	16,80
Deje																						0,50	1,20	1,75	2,35	4,00	3,40	4,20	5,85	6,45	7,00	7,80	9,30	10,20	10,80	11,35	12,00	12,70	13,35	14,05	15,55	15,60	16,00	17,25
Kil																					1,20	1,65	2,40	2,95	3,55	5,20	4,60	5,40	7,05	7,65	8,20	9,00	10,50	11,40	12,00	12,55	13,20	13,90	14,55	15,25	16,75	16,80	17,20	18,45
Edsvalla																				0,85	2,05	2,50	3,25	3,75	4,35	6,00	5,40	6,25	7,90	8,50	9,00	9,85	11,35	12,25	12,85	13,35	14,05	14,70	15,40	16,05	17,55	17,65	18,00	19,30
Grums																			0,85	1,65	2,85	3,30	4,05	4,60	5,20	6,85	6,25	7,05	8,70	9,30	9,85	10,65	12,15	13,05	13,65	14,20	14,85	15,55	16,20	16,90	18,40	18,45	18,85	20,10
Segmon																		0,75	1,60	2,40	3,60	4,05	4,80	5,35	5,95	7,60	7,00	7,80	9,45	10,05	10,60	11,40	12,90	13,80	14,40	14,95	15,60	16,30	16,95	17,65	19,15	19,20	19,60	20,85
Wermlandsbro																	0,85	1,60	2,40	3,25	4,45	4,90	5,65	6,15	6,75	8,40	7,80	8,65	10,30	10,90	11,40	12,25	13,75	14,65	15,25	15,75	16,45	17,10	17,80	18,45	19,95	20,05	20,40	21,70
Seffle																0,60	1,45	2,20	3,00	3,85	5,05	5,50	6,25	6,75	7,35	9,00	8,40	9,25	10,90	11,50	12,00	12,85	14,35	15,25	15,85	16,35	17,05	17,70	18,40	19,05	20,55	20,65	21,00	22,30
Åmål															1,30	1,90	2,70	3,45	4,30	5,10	6,30	6,75	7,50	8,05	8,65	10,30	9,70	10,50	12,15	12,75	13,30	14,10	15,60	16,50	17,10	17,65	18,30	19,00	19,65	20,35	21,85	21,90	22,30	23,55
Tösse														0,70	1,95	2,55	3,40	4,15	4,95	5,80	7,00	7,45	8,20	8,70	9,30	10,95	10,35	11,20	12,85	13,45	13,95	14,80	16,30	17,20	17,80	18,30	19,00	19,65	20,35	21,00	22,50	22,60	22,95	24,25
Ånimskog													0,85	1,50	2,80	3,40	4,20	4,95	5,80	6,60	7,80	8,25	9,00	9,55	10,15	11,80	11,20	12,00	13,65	14,25	14,80	15,60	17,10	18,00	18,60	19,15	19,80	20,50	21,15	21,85	23,35	23,40	23,80	25,05
Köpmannabro												1,00	1,80	2,50	3,75	4,35	5,20	5,95	6,75	7,60	8,80	9,25	10,00	10,50	11,10	12,75	12,15	13,00	14,65	15,25	15,75	16,60	18,10	19,00	19,60	20,10	20,80	21,45	22,15	22,80	24,30	24,40	24,75	26,05
Mellerud											0,60	1,60	2,40	3,10	4,35	4,95	5,80	6,55	7,35	8,20	9,40	9,85	10,60	11,10	11,70	13,35	12,75	13,60	15,25	15,85	16,35	17,20	18,70	19,60	20,20	20,70	21,40	22,05	22,75	23,40	24,90	25,00	25,35	26,65
Erikstad										0,70	1,30	2,25	3,10	3,75	5,05	5,65	6,45	7,20	8,05	8,85	10,05	10,50	11,25	11,80	12,40	14,05	13,45	14,25	15,90	16,50	17,05	17,85	19,35	20,25	20,85	21,40	22,05	22,75	23,40	24,10	25,60	25,65	26,05	27,30
Brålanda									0,60	1,30	1,90	2,85	3,70	4,35	5,65	6,25	7,05	7,80	8,65	9,45	10,65	11,10	11,85	12,40	13,00	14,65	14,05	14,85	16,50	17,10	17,65	18,45	19,95	20,85	21,45	22,00	22,65	23,35	24,00	24,70	26,20	26,25	26,65	27,90
Frändefors								0,70	1,30	1,95	2,55	3,55	4,35	5,05	6,30	6,90	7,75	8,50	9,30	10,15	11,35	11,80	12,55	13,05	13,65	15,30	14,70	15,55	17,20	17,80	18,30	19,15	20,65	21,55	22,15	22,65	23,35	24,00	24,70	25,35	26,85	26,95	27,30	28,60
Öxnered							1,15	1,80	2,40	3,10	3,70	4,65	5,50	6,15	7,45	8,05	8,85	9,60	10,45	11,25	12,45	12,90	13,65	14,20	14,80	16,45	15,85	16,65	18,30	18,90	19,45	20,25	21,75	22,65	23,25	23,80	24,45	25,15	25,80	26,50	28,00	28,05	28,45	29,70
Trollhättan						0,75	1,90	2,55	3,15	3,85	4,45	5,40	6,25	6,90	8,20	8,80	9,60	10,35	11,20	12,00	13,20	13,65	14,40	14,95	15,55	17,20	16,60	17,40	19,05	19,65	20,20	21,00	22,50	23,40	24,00	24,55	25,20	25,90	26,55	27,25	28,75	28,80	29,20	30,45
Upphärad					1,20	1,95	3,10	3,75	4,35	5,05	5,65	6,60	7,45	8,10	9,40	10,00	10,80	11,55	12,40	13,20	14,40	14,85	15,60	16,15	16,75	18,40	17,80	18,60	20,25	20,85	21,40	22,20	23,70	24,60	25,20	25,75	26,40	27,10	27,75	28,45	29,95	30,00	30,40	31,65
Nygård				1,00	2,20	2,95	4,05	4,75	5,35	6,00	6,60	7,60	8,40	9,10	10,35	10,95	11,80	12,55	13,35	14,20	15,40	15,85	16,60	17,10	17,70	19,35	18,75	19,60	21,25	21,85	22,35	23,20	24,70	25,60	26,20	26,70	27,40	28,05	28,75	29,40	30,90	31,00	31,35	32,65
Nol			1,35	2,35	3,55	4,30	5,40	6,10	6,70	7,35	7,95	8,95	9,75	10,45	11,70	12,30	13,15	13,90	14,70	15,55	16,75	17,20	17,95	18,45	19,05	20,70	20,10	20,95	22,60	23,20	23,70	24,55	26,05	26,95	27,55	28,05	28,75	29,40	30,10	30,75	32,25	32,35	32,70	34,00
Agnesberg		1,20	2,55	3,55	4,75	5,50	6,60	7,30	7,90	8,55	9,15	10,15	10,95	11,65	12,90	13,50	14,35	15,10	15,90	16,75	17,95	18,40	19,15	19,65	20,25	21,90	21,30	22,15	23,80	24,40	24,90	25,75	26,40	27,50	27,60	28,40	29,00	29,90	30,70	31,50	33,30	33,40	33,80	35,20
B:s Göteborg	0,70	1,90	3,25	4,20	5,40	6,15	7,30	7,95	8,55	9,25	9,85	10,80	11,65	12,30	13,60	14,20	15,00	15,75	16,60	17,40	18,60	19,05	19,80	20,35	20,95	22,60	22,00	22,80	24,45	25,05	25,60	26,40	26,40	27,50	27,60	28,40	29,00	29,90	30,70	31,50	33,30	33,40	33,80	35,30

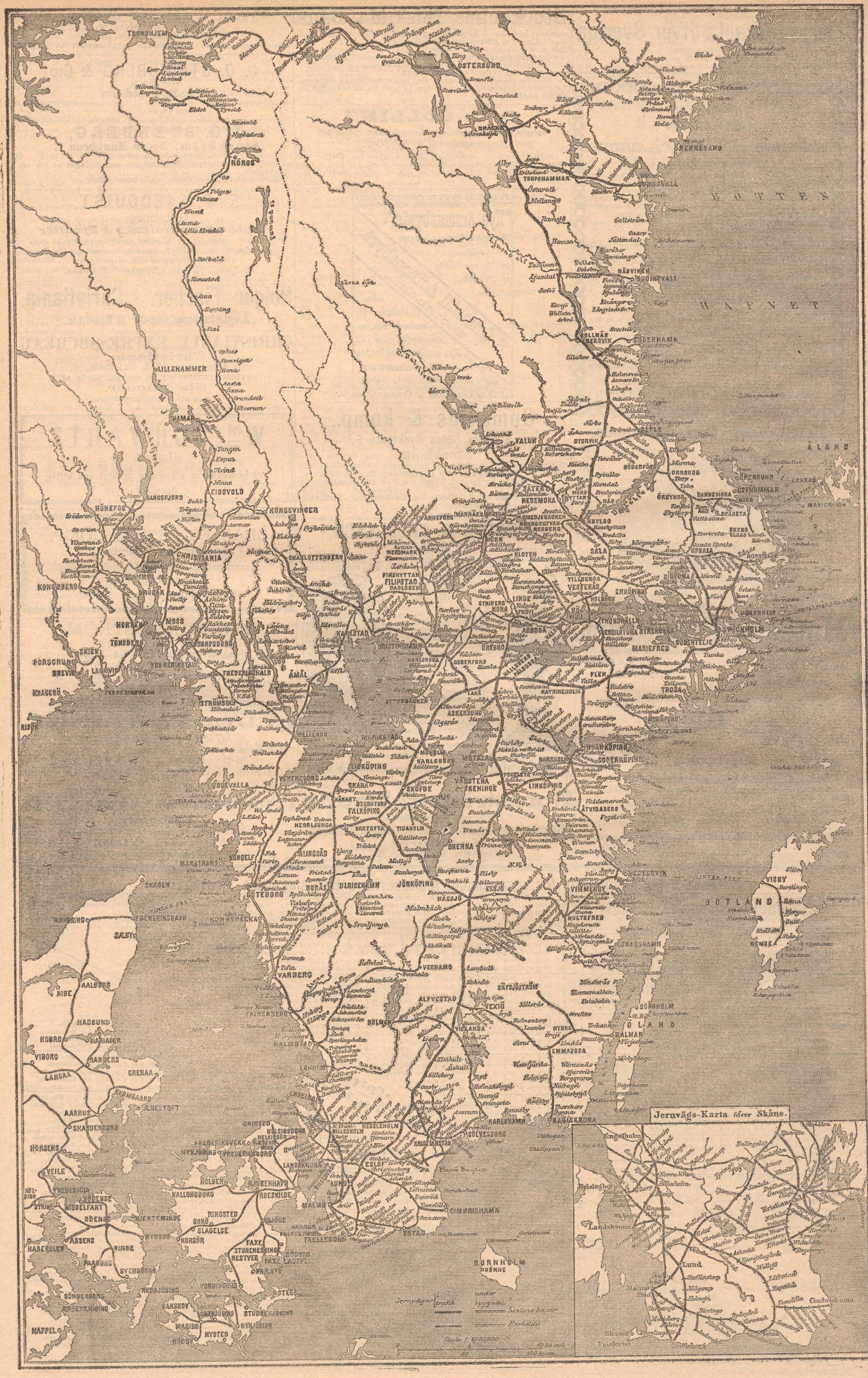
Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																												0,30
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
» Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,00	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket