SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 43. Tjugonde Årgången. Lördagen den 23 Oktober 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb.	sid.	3	tab.	I
Bergslagernas	»	5	»	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	»	5	»	Y
Borås—Herrljunga	»	6	»	d
Borås—Svenljunga	»	6	»	d
Bräcke—Sollefteå	»	9	»	ä
Bånghammar—Kloten	»	4	»	O
Börringe—Anderslöf	»	7	»	m
Charlottenberg—Laxå	»	3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	»	7	»	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	»	8	»	u
Dannemora—Harg	»	5	»	S
Degerfors—Striberg	»	4	»	Q
Falköping—Nässjö	»	3	»	H
Filipstad—Daglösen	»	5	»	X
D:o —Norra Bergslags	»	5	»	W
Finspong—Norsholm	»	6	»	Z
Frövi—Ludvika	»	4	»	O
Gefle—Dala	»	5	»	T
Gefle—Ockelbo	»	5	»	S
Gotlands	»	9	»	y
Gärds Härads	»	5	»	l
Göteborg—Falun	sid.	7	tab.	X
Göteborg—Stockholm	»	3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	»	3	»	I
Hallsberg—Örebro	»	4	»	L
Halmstad—Nässjö	»	8	»	t
Halmstad—Warberg	»	9	»	v
Helsingborg—Halmstad	»	9	»	v
Helsingborg—Hessleholm	»	7	»	p
Hjo—Stenstorp	»	6	»	a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	»	9	»	z
Hvetlanda—Säfsjö	»	6	»	g
Hör—Hörby	»	7	»	n
Kalmar—Emmaboda	»	7	»	i
Karlsborg—Sköfde	»	3	»	K
Karlshamn—Wislanda	»	7	»	k
Karlskrona—Wexiö	»	6	»	h
Kinnared—Fegen	»	8	»	t
Kilaf:rs—Söderh:n—Stugs:nd	»	9	»	å
Kristianstad—Hessleholm	»	7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	»	7	»	l
D:o —Åhus	»	7	»	l
Krylbo—Norberg	»	5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	sid.	5	tab.	Y
Köping—Hult	»	4	»	M
D:o —Uttersberg	»	4	»	N
Landskrona—Engelholm	»	7	»	q
Landskrona—Helsingborg	»	7	»	o
Laxå—Charlottenberg	»	3	»	G
Lidköping—Håkantorp	»	6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	»	6	»	b
Lund—Kjeflinge	»	7	»	r
Lund—Trelleborg	»	7	»	r
Malmö—Billesholm	»	8	»	s
Malmö—Stockholm	»	3	»	D
D:o —Trelleborg	»	8	»	s
D:o —Ystad	»	7	»	m
Mariestad—Moholm	»	6	»	Ö
Mellersta Halland	»	9	»	v
Nora—Ervalla	»	4	»	P
D:o —Karlskoga	»	4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	»	5	»	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	»	6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	»	7	»	i
Näs—Morshytte	»	3	»	J
Nässjö—Falköping	sid.	3	tab.	H
Nässjö—Oskarshamn	»	6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	»	6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	»	6	»	Z
Sala—Tillberga	»	4	»	M
Siljans	»	5	»	Y
Skåne—Halland	»	9	»	v
Sköfde—Karlsborg	»	3	»	K
Smedjebackens	»	4	»	O
Stockholm—Göteborg	»	2	»	E
D:o —Malmö	»	2	»	C
D:o —Rimbo	»	4	»	R
D:o —Storlien	»	2	»	A
D:o —Sundbyberg	»	4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	»	4	»	M
D:o Wärtan	här nedan			
D:o Örebro	sid.	4	tab.	M
Storlien—Stockholm	»	2	»	A
Sundsvall—Ånge	»	9	»	ä
Säfsnäs	»	5	»	W
Söderfors—Orrskog	»	5	»	S
Södra Dalarnes	»	5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	sid.	7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	»	4	»	M
Tillberga—Sala	»	4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	»	6	»	c
Ulricehamn	»	6	»	e
Upsala—Gefle	»	5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	»	4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	»	4	»	N
Wadstena—Fogelsta	»	3	»	I
Warberg—Borås	»	6	»	d
Westervik—Hultsfred	»	6	»	Ä
Wexiö—Alfvestad	»	6	»	h
Wikern—Möckelns	»	4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	»	6	»	f
Wislanda—Bolmen	»	7	»	k
Ystad—Eslöf	»	7	»	m
Åhus—Kristianstad	»	7	»	l
Ånge—Sundsvall	»	9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	»	5	»	S
Örebro—Hallsberg	»	4	»	L
D:o —Stockholm	»	4	»	M
Östra Wermland	»	5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga	a
Adelsö	163
Agnesberg	X
Ahlby (Ulfsundasjön)	155
Ahlstad	r
Ahlviken	156
Albano	här nedan
Alby	A
Alebäck	b
Alfvesta	C, D, h
Alingsås	E, F
Allmänna gränden	191
Almunge	R
Almvik	Ä
Alster	G
Altappen	39
Amsterdam	83
Andersbenning	Y
Anderslöf	m
Aneby	C, D
Angelstad	k
Ankarsrum	Ä
Annefors	W
Ansta	M
Antwerpen	85, 245
Arboga	M, 147
Arbrå	A
Arkelstorp	l
Arlöf	C, D, s
Arnöberg	135
Arvika	G,
Asarum	k
Asby	335
Aska	I
Askersund	I, 122
Askeröd	m
Asmundtorp	o
Aspedammen	u
Attarp	l
Augustendal	183
Avesta	Y
Axelvold	s
Axvall	b
Backa	13, 180
Baggetorp	E, F
Balingslöf	C, D
Balsby	l
Bankeberg	C D
Bankeryd	H
Barcelona	91
Bardlingbo	y
Barkarby	M
Barkåkra	v
Barnängsbryggan	
Beckaskog	l
Bengtstorp	P
Berg	120, 121
Berga	f
Bergen	227
Berghem	d
Bergsbrunna	A
Bergshamra	179
Bergvik	å
Bernshammar	N
Bersbo	Ä
Bettna	Å
Billeberga	o
Billesholm	p
Billesholms grufva	q, s
Bispberg	Y
Bispgården	ä
Bjellum	b
Bjerges	y
Bjersjölagård	m
Bjuf	p
Bjurfors	Y
Bjuråker	z
Björketorp	d
Björkfors	
Björkö	163
Björneborg (Räfsö)	41
Björneborg	G
Björnhyttan	G
Björnlunda	C—F
Björstorp	i
Björsund	137
Björsäter	Ä
Blackeberg	161
Blidsberg	e
Blidö	180
Blixtorp	a
Blockhusudden	183
Blägda	Ä
Bo	184
Bockholmsätra	163
Boda	G
Bofors	P
Bohult	f
Bolmen	k
Bollnäs	A
Bonavik	161
Bordeaux	85
Borggård	Z
Borgholm	60, 72, 117
Borgstena	d
Borlänge	X, Y
Born	T
Borås	d
Boston	244
Bovallstrand	199
Boxholm	C, D
Brahestad	
Bredaryd	t
Bredgrind	J
Bredsjö	X
Bremen	
Brevik (Lidingö)	
Brevik (Oxel.)	70, 115, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö)	180
Bro	M
Broddbo	A
Broddetorp	b
Brogård	161
Brokind	
Bromölla	l
Brovallen	A
Brottby	175
Brunflo	A
Brunsberg	G
Brustorp	I
Bruzaholm	f
Brygga	161
Brålanda	X
Brånahult	i
Bräcke	A, ä
Brännarp	v
Burgsvik	60
Butle	y
Byske	39
Byvalla	A
Bålnäs	334
Bålsta	M
Bångbro	O
Bånghammar	O
Båstad	v
Bäckefors	u
Bäddarö	161
Bällstabro	155
Bärby	R
Bökebergsslätt	r
Böketofta	s
Börringe	m
Börseryd	i
Cadix	91
Cette	91
Charlottenberg	G
Charlottenlund	m
Christiania	G, 199, 242
Christiansand	227
Christineberg	m
Christinestad	41
Cimbrishamn	m, 73
Daglösen	X
Dala	a
Dalarö	186
Dalkarlsberg	Q
Dalskog	u
Dalum	e
Dannemora	S
Danviken	193
Defvelstorp	m
Degeberga	l
Degerfors	
Degerfors	G, Q
Degerön	I
Deglundsbäcken	W
Deje	X
Delsbo	z
Derome	d
Dingtuna	M
Djurgården	191, 193
Djurgårdsbrunn	
Djurmo	Y
Djursholm	R, 172
Djurås	Y
Djurö	176
Dockan	193
Dockmyr	ä
Docksta	
Domnarfvet	X
Drottningholm	165
Dufed	A
Dufnäs	Y
Dufnäs	184
Dufnäsviken	183, 184
Dvärsätt	A
Dylta Bruk	M
Dysjon	A
Ed	u
Edane	G
Ede	ä
Edebäck	W
Edsvalla	X
Edsviken	
Egeby	I
Etveröd	l
Ekeby	q
Ekeby	R
Ekebyholm	R
Ekebyvik	164
Ekedalen	a
Ekensberg	156
Ekenäs	52
Ekestad	l
Ekholmen	176
Ekholmen	163
Eklunda	Ö
Ekolsund	M, 161
Eksjö	f
Ekskogen	R
Eksund	C, D
Ekudden	176, 178
Eldsberga	v
Elfkarleö	S
Elfsjö	C—F
Elfängen	X
Elgarås	E, F
Elgsimmen	Q
Elmhult	C, D
Emarp	f
Emmaboda	h, i
Enafors	A
Engebacken	c
Engelholm	q, v
Engelsberg	M, 141, 142
Enggrufvorna	W
Engsö	164
Enköping	M, 135
Erikslund	ä
Erikstad	X
Ersnäs	
Ervalla	M P
Eskilstuna	Å, 150, 151
Eslöf	C, D, m, o
Esperöd	m
Espås	b
Etelhem	y
Experimentalfältet	R
Fagerhult	f
Fagersanna	K
Fagersta	141, 142
Fagerås	G
Falerum	Ä
Falkenberg	v
Falköping	E, F, H
Falun	T, X
Faringe	R
Fegen	t
Fellingsbro	M
Filipstad	U, W, X
Finja	p
Finnboda	190
Finnerödja	E, F
Finnmossen	W
Finshyttan	U, W
Finspong	Z
Finsta	R
Fiskeboda	148
Fittja	165
Fiskeby	C, D
Fjellbacka	199
Fjelkinge	l
Fjerdingslöf	r
Fjäderholmarne	183
Flen	C—F, Å
Flisby	C, D
Floda	E, F
Flädie	s
Fogdhyttan	W
Fogelsta	I
Fogelvik	70
Foglavik	E, F
Fors	A
Forsby	S
Forserum	H
Forshammar	N
Forsheda	t
Forshult	f
Forssaström	Ä
Fosie	s
Fredrikshavn	233
Fredriksberg	W
Fredriksborg	176
Fredrikshall	u, 199
Fredrikslund	12
Frescati	R
Fridened	a
Fridhem	l
Friggesund	z
Frinnaryd	C, D
Fristad	d
Fritsla	d
Fryksta	G
Frändefors	X
Fränsta	ä
Fröslida	t
Frösunda	R
Frövi	M, O
Fuhr	h
Fulltofta	n
Furulund	s
Furusund	9—13, 180
Fårhult	Ä
Fårö	63
Förslöf	v
Gammalkroppa	U
Gamla Karleby	
Gamla Upsala	S
Gamleby	Ä, 70
Gagnef	Y
Gantofta	o
Geddeholm	152
Gefle	S, T, 13—21, 39
Gefsjön	A
Geijersdal	X
Geijersholm	W
Gemla	h
Genevad	v
Getinge	v
Gimo	S
Gisslarbo	N
Gistad	C, D
Glimåkra	l
Glottra	Z
Gnarp	23
Gnesta	C—F
Godegård	I
Gonäs	O
Grafversfors	C, D
Granbergsdal	P
Grangemouth	96, 242
Grangärde	
Granholmen	175, 176
Graninge	ä
Granton	242
Gravendal	W
Grebbesta	199
Grefvie	v
Grenna	121, 122
Grillby	M
Grimslöf	k
Grimstorp	C, D
Gripenberg	C, D
Grums	X
Grunnebo	c
Gryt	Z
Gryth	70
Grythyttehed	X
Grytsvexeln	Z
Gräddö	9, 11
Grängesberg	O
Grängesberg, B:s	X
Gräsberg	X
Grästorp	c
Grönsö	135
Grönängen	ä
Gualöf	l
Gullspång	P
Gumboda	35
Gunnarstorp	p
Gunnebo	70
Gunsta	R
Gusselby	O
Gustafs	Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik)	184
Gustafshög	183
Gustafsvik	184
Gyttorp	P
Gäfvetorp	C, D
Gångsätra	172
Gårrö	l
Gäddviken	190
Gällö	A
Gärsnäs	m
Göteborg	E, F, X, 79, 120, 199—245
Habo	H
Hackefors	
Hacksta	161
Hafstenssund	199
Haga	135
Hagelsrum	f
Hagfors	W
Halleby	Ä
Hallsberg	E, F, I, L
Hallsta	11, 12
Hallstahammar	141, 142
Halmstad	t, v, 230
Hamburg	68, 231, 233
Hammar	l
Hamra	
Hangö	52
Hannover	1
Haparanda	39
Harg	S, 11, 12
Harnäs	S
Harplinge	v
Hasselfors	G
Hasseludden	176, 183
Håvre	85
Heberg	v
Heby	A
Hedemora	Y
Hedensberg	M
Helgum	ä
Helgö	114
Hellefors	X
Helleforsnäs	Å
Hellekis	120
Hellestad	Z
Hellinge	g
Helsingborg	o, p, v, 79, 230, 304
Helsingfors	52
Helsingör	304
Hemse	y
Hemsjö	k
Hennan	A
Hernestad	l
Hernösand	28—32
Herrestad	153
Herrhult	U, X
Herrljunga	E, F, c, d
Herrsby	
Herräng	11—13
Hesselbyholm	150
Hessleholm	C, D, l, p
Hillared	d
Hillersjö	161
Hindby	m
Hjeltevad	f
Hjerpen	A
Hjerpås	c
Hjo	a, 121, 122
Hjorthed	Ä
Hjortqvarn	Z
Hjulsbro	
Hjulsta	164
Hofby	
Hofmansbygd	k
Hofmantorp	h
Hofvetorp	
Holmeja	r
Holmsjö	h
Holmsveden	A
Hook	t
Horn	153
Horn	
Horna	l
Horndal	A
Horred	d
Horten	
Hospitalet	r
Huddinge	C—F
Hudiksvall	z, 21, 23
Hufvudsta	M, 155
Hull	97, 98, 244
Hult	d
Hult	f
Hultagård	g
Hultsfred	Ä, f
Hummersberg	154
Hurfva	m
Husbyfjöl	120, 121
Husum	34, 35
Hvellinge	s
Hvena	Ä
Hvetlanda	g
Hycklinge	
Hyllstofta	p
Hylta	l
Håkanbol	P
Håkantorp	c
Hålland	A
Hällsta	Å
Hällsviken	112
Häsjö	ä
Häslöf	s
Hällsjö	ä
Härlingstorp	b
Hästbo	A
Hästholmen	190
Hästholmen	121, 122
Hästveda	C, D
Höfversby	Ä
Höganäs	176
Höganäs	v
Högfors	M
Höggarn	176
Högom	ä
Högsjö	E, F
Hökedalen	u
Hököpinge	s
Hör	C, D, n
Hörby	n
Hörk	O
Hörken B:s	W, X
Hörle	t
Igelsta	C—F
Igelstorp	K
Iggesund	23
Ignaberga	l
Immeln	l
Immetorp	Q
Ingatorp	f
Ingelsby	I
Ingelsträde	v
Insjön	Y
Jakobsberg	M
Jakobstad	
Jenny	Ä,
Jerfsö	A
Jerfva	A
Jerle	P
Jerna	C—F
Jerrestad	m
Johannelund	155
Johannisberg	ä
Johannisfrid	155
Johansfors	t
Jonsered	E, F
Jonsjö	d
Jordfallet	X
Jula	Ö
Jularbo	A
Jäders Bruk	M
Järbo	A
Jättendal	23
Jönköping	H, 121, 122
Kaffatorp	l
Kaflås	a
Kalfudden	161
Kalix	39
Kallerö	13
Kallmora	Y
Kallviken	35, 36
Kalmar	i, 57, 60, 64, 71, 72—79, 117
Kalmarsand	161
Kappelskär	9, 13, 180
Karlberg här ned.	A, M, 154, 155
Karlsborg	K, 120
Karlsby	I
Karlshamn	k 57, 72,—79, 302
Karlskoga	G, P
Karlskrona	h, 57, 64, 72—79, 302
Karlstad	G, 120
Karmansbo	N
Karpalund	l
Karsjö	A
Kasby	
Katrineholm	C—F
Kattarp	v
Kemi	
Kettilstorp	H
Kiel	319
Kil	G, X
Kilafors	A, å
Killeberg	C, D
Kilsmo	E, F
Kilsviken	184
Kimstad	C, D, Z
Kingelstad	q
Kinna	d
Kinnared	t
Kinstaby	å
Kjeflinge	r
Klefshult	t
Klenshyttan	X
Klinte	60
Klippan	p
Kloten	O
Klubben (Mälaren)	165
Klågerup	r
Knaby	S
Knifsta	A
Knutby	R
Kohlsva	N
Kolbäck	M, Å
Kolforsen	S
Kongsvinger	G
Konsterud	P
Kopparberg	O
Kornsö	u
Korsberga	a
Korsnäs	T
Korsör	319
Kortfors	P
Kottö	135
Kristianstad	l
Kristiania	G, 199, 242, 313
Kristinehamn	G, U
Kristinestad	41
Krokom	A
Krylbo	A, Y
Kråkered	d
Krägga	161
Kullsveden	Y
Kumla	L
Kummelnäs	183
Kungsbryggan	161
Kungsgården	T
Kungshamn	183
Kungshatt	157, 161
Kungsängen	M
Kungsör	Å 147, 148
Kyrkviken	
Käge	36
Kågeröd	s
Kårsta	R
Kälarne	ä
Källviken	T
Käppala	171
Kärda	t
Kärfsta	ä
Kärrgrufvan	M, Y
Kärsgatan	161
Kärsö	161
Kölsjön	O
Köpenhamn	57, 73, 229, 230, 304
Köping	M, N, 145
Köpmanholmen	32
Köpmannabro	X
Lackalänga	r
Ladugårdsbyn	X
Laggaretorp	E, F
Lagmansholm	E, F
Lagnö (Mälaren)	164
Laholm	v
Lakvik	Ä
Lamerudd	161
Lamhult	C, D
Landa	å
Landeryd	t
Landskrona	o, q, 79, 230, 304
Lannaskede	g
d:o brunn	g
Larslund	Å
Laxå	E—G
Leksand	Y
Lena	e
Lenna	R
Lennersta	184
Lennheden	Y
Lerbäck	I
Lerum	E, F
Lessebo	h
Liatorp	C, D
Lidköping	b, c, 120
Lidingöbro	172
Lidnäs	C, D
Liljeholmen	C—F, 166
Lilla Essingen	156
Lilleskog	c
Lillsjödal	f
Lillsved	180
Lindalsund	176, 180
Linde	O
Lindfors	X
Lindholmen	R
Lindormsnäs	161
Lindås	i
Lingbo	A
Linghem	C, D
Linköping	C, D, 118, 119, 334
Linnefors	h
Lissabon	90, 91
Livorno	91
Ljung	d
Ljungby	k
Ljusdal	A
Ljusfallshammar	Z
Ljusfors	Z
Ljusne	18, 19, 21
Ljusterö	179, 180
Locksta	R
Lofvene	c
Loka	X
Lomma	s
London	93, 242
Loo	ä
Ludvika B:s	X
Ludvika	O
Ludvigsborg	n
Luleå	38, 39
Lund	C, D, r, v
Lunda	9, 12
Lundby	M
Lunnarp	m
Lybeck	64, 230
Lyngby	l
Lyngsjö	l
Lysekil	199
Långholmen	166
Långsele	ä
Långås	v
Långängen	172
Läppe	148
Löberöd	m
Lödöse	X
Löfholmen	166
Löfsta	153
Löfvestad	m
Lönneberga	f
Löthen	171
Malaga	91
Malmbäck	t
Malmslätt	C, D
Malmö	C, D, m, s, 57, 73, 79, 83, 85, 93, 230, 304
Malsta	R
Manilla	183
Mantorp	C, D
Margretehill	T
Marianelund	f
Marieberg (Mälaren)	156
Marieberg	r
Mariedam	I
Mariedal	183
Mariefred	153
Mariehamn	52
Marieholm	o
Marielund	R
Mariestad	Ö, 120
Marma	S
Marseille	91
Marstrand	
Marum	178
Marsvinsholm	m
Matfors	ä
Mattmar	A
Medevi	122
Mehede	S
Mellansjö	A
Mellerud	X, u
Mellösa	Å
Messina	91
Mjöhult	v
Mjölby	C, D, I
Mobodarne	å
Mofalla	a
Moheda	C, D
Moholm	E, F, Ö
Mokärnshyttan	W
Molkom	X
Mollaryd	d
Molnby	R
Mon	u
Morgongåfva	A
Morshyttan	A, J
Mosås	L
Motala	I, 120—122
Moviken	z
Mullsjö	H
Munkbo	O
Munktorp	M
Myresjö	g
Myskje	å
Målaskog	k
Målerås	i
Målilla	f
Märsta	A
Mölltorp	K
Mölna	183
Mölnbacka	X
Mölnbo	C—F
Mörbylånga	72
Mörlunda	f
Mörarp	p
Mörsill	A
Nackanäs	
Nedansjö	ä
Nedansjö by	ä
Nelhammar	Ä
Newcastle	
Newyork	244
Nittqvarn	W
Nockeby	130
Nol	X
Noor	12, 180
Nora	P
Norberg	M
Nordanö	M
Nordmaling	34—36
Nordmark	W
Norra Wi	335
Norra Wram	q
Norrbo	z
Norrby	155
Norrhvidinge	s
Norrköping	C, D 64, 72, 115—117
Norrtelje	R, 9—11, 13
Norrtull	här nedan
Norsesund	E, F
Norsholm	C, D, Z, Ä, 120, 121
Nosaby	l
Nybro	i
Nyckelby	M
Nygård	X
Nyhem	ä
Nyhyttan	U
Ny-Karleby	
Nykroppa	U
Nyköping	Å, 114—116
Nyland	28, 29
Nynäs	186
Nysätra	12, 13
Nyvarp	180
Nås	Y
Näfragöl	h
Näfveqvarn	115, 116
Nälden	A
Nämdö	184
Näs	J
Näsby	R
Näsby	153
Näsbyholm	m
Näske	31
Nässjö	C, D, H, f, t
Nässundet	U
Näsviken	z
Nöbbelöf	l
Odensala	A
Ocke	A
Ockelbo	A, S
Okna	C, D
Olskroken	E, F, X
Oporto	91
Ormaryd	f
Ormastorp	v
Ornäs	X
Orrefors	i
Orresta	M
Orrskog	S
Ortala	11—13
Osdal	d
Oskar Fredriksborg	176
Oskarshamn	f, 72—79, 117
Oskarström	t
Oslättfors	S
Ottebol	G
Otterbäcken	P
Ousby	C, D
Ovesholm	l
Oxelösund	Ä, 70, 115, 117, 120, 121
Oxie	m
Paris	1
Parteboda	ä
Partilled	E, F
Persberg	U
Perstorp	p
Petersburg, S:t	52
Pettersberg	165
Pilgrimsta	A
Piteå	38, 39
Porla	G
Prestköp	Z
Prästebakke	u
Påarp	p
Pålsboda	E, F, Z
Qvidinge	p
Qvicks:d	Å, 141—147
Qvilla	
Qvissberg	I
Ragnilsborg	
Ragunda	ä
Ramlösa	o, p
Ramnäs	M, 141, 142
Ramsjö	A
Ramsösund	176, 180
Ransta	M
Raus	o
Rathan	35, 39
Refteled, öfre	t
Rekarne	Å
Riddarhyttan	N
Riddersvik	130
Riga	54
Rimbo	R
Rimforssa	
Rindöby	176
Ringestena	d
Ringstorp	Ä
Rinkaby	l
Ripa	l
Robertsholm	T
Rohne	63
Roma	y
Roneholm	11, 12
Ronneby	72, 79, 302
Roppered	d
Rosenfors	f
Rosersberg	A
Rosshyttan	A
Rotebro	A
Rouen	85
Runmarö	184
Ryd	k
Rydboholm (Saltsjön)	172
Rydboholm	d
Rydsgård	m
Ryningsnäs	f
Ryr	c
Ryssby	k
Ryssviken	190
Rystad	C, D
Råbäck	
Rådmansö	180
Rågåker	Y
Råhällan	S
Råneå	39
Rånnum	c
Rånäs	R
Räfsjö	I
Rällså	O
Rämen	X
Räppe	h
Rö	R
Rödaled	l
Rödeby	h
Rödesund	120
Röena	l
Rögle	v
Röinge	l
Rönneshytta	I
Rörstrand	154
Rörvik	11—13
Rösimmen	Q
Sahlstad	c
Sala	A, M
Saltarö	176
Sandhem	H
Sandarne	18, 19, 21
Sandhamn	188
Sandsjö	C, D
Sandsta	O
Sandviken	T
Seckestad	Ö
Seffle	X
Segerstad	b
Seglingsberg	M, 141, 142
Segmon	X
Sellnäs	X
Sembla	142
Sennan	t
Sexdrega	d
Sibbhult	l
Sigtuna	130, 131
Sikeå	35, 36
Sikfors	X
Sikhult	
Simeå	A
Simonstorp	C, D
Singö	11, 13
Sjögesta	C, D
Sjögränd	W
Skabersjö	m
Skantzen	142
Skara	b
Skattkärr	G
Skegrie	s
Skellefteå	36, 38, 39
Skene	d
Skeninge	I
Skeppsdal	178
Skillingaryd	t
Skogsgärde	t
Skogstorp	Å
Skokloster	130, 131
Skottorp	v
Skrekarhyttan	Q
Skruf	h
Skräcka	X
Skultuna	M
Skultorp	E, F
Skurup	m
Skurusund	184
Skutskär	S, 13
Skyllbergs bruk	I
Skyttorp	S
Skåre	G
Skägga	176, 180
Skäggatorp	b
Skärblacka	Z
Skärholmen	165
Skärkind	Ä
Skärmaräng	176
Skärsta	11, 12
Skärsätra	172
Sköfde	E, F, K
Skölsta	R
Skönnarbo	Z
Skönsbo	Y
Sladdarö	13
Slattefors	
Slite	63
Slätaåsen	Q
Slöinge	v
Smedby	i
Smedby	Ö
Smedjebacken	O, 141, 142
Smedsslätten	156
Smedstorp	m
Smådalarö	186
Smålandsstenar	t
Snickarbo	Y
Snöbergshyttan	Q
Solberga	C, D
Solfvarbo	Y
Sollefteå	ä, 28—32
Sollerön	Y
Sommen	C, D, 335
Sonstorp	Z
Spannarp	q
Sparreholm	C—F
Sparren	R
Sparsör	d
Sperlingsholm	t
Spillesboda	179, 180
Spjutsbygd	h
Spånga	M
Staffanstorp	r
Stafre	A
Stafsborg	161
Stafsnäs	188
Stallarholmen	137, 138,
Stallmästaregården	
Stavanger	227
Staxhammar	135
Stehag	C, D
Stenstorp	E, F, a, b
Stensvreten	172
Sterbsnäs	180
Stettin	57—59, 227, 229
Stigtomta	Å
Stjernhof	C—F
Stjernholm	Å
Stjernsfors	W
Stocka	23
Stockaryd	C, D
Stockholm	9—193
d:o central här ned.	A—F, M
d:o norra	A, M
d:o södra	C—F
d:o östra	R
Stocksund	R
Stora Essingen	156
Stora Tuna	Y
Storebro	f
Storfors	U
Storlien	A
Storsjö	Ä
Storvik	A, T
Stor Wreta	S
Storå	O
Stralsund	
Strandby	135
Strengnäs	137—141, 145, 150—152
Striberg	P
Strålsnäs	C, D
Strångsjö	C, D
Strömsbro	S
Strömsdal	W
Strömsholm	Å, 141—142
Strömsnäs	Y
Strömstad	199
Stubbsund	
Stugsund	å
Sturefors	
Stureholm	v
Styrshult	a
Stånga	y
Stäfvesjö	m
Stäfvie	s
Stäket (Baggars)	184
Stäket (Almare)	161
Ställberg	O
Ställdalen	O
Ställdalen B:s	X
Sundby-(Ekerö)	157
Sunbyberg	M, 155
Sundbyholm	150
Sundholmen	d
Sundsvall	ä, 26—29, 39
Sundsör	153
Sunna	h
Sunnansjö	
Sunnanå	u, 329
Surahammar	141, 142
Surte	X
Svalöf	s
Svanrödjan	Ö
Svanå	M
Svartsjö	161
Svartvik (Ulfsundasjön)	155
Svartå	G
Svedala	m, r
Svenljunga	d
Svennevad	Z
Svensbro	a
Svenstorp	m
Swinemünde	57
Svindersvik	190
Svängsta	k
Svärdsjö	Y
Sya	C, D
Syninge	R
Sånna	335
Säbyholm	161
Säfsjö	C, D, g
Säfsjöström	i
Säter	Y
Söderala	å
Söderbärke	141, 142
Söderfors	S
Söderhamn	å 18, 19, 21,
Söderhvidinge	s
Söderköping	118—121
Södertelje	C—F, 60, 63, 70—72, 110—121
Söderwärn	s
Sölvesborg	l, 73, 79, 302
Sörby	E, F
Sörstafors	142
Sösdala	C, D
Tallåsen	A
Tannefors	
Tappström	161
Tarragona	91
Teckomatorp	o, s
Tegelhagen	
Tegelviken	193
Tenhult	H
Tenö	176
Throndhjem	A
Thorshälla	Å, 141, 150—152
Thorskors	h
Thoresta	M
Tibro	K
Tidaholm	a
Tidan	E, F
Tierp	S
Tillberga	M
Tistedalen	u
Tjerna	Y
Tjörnarp	C, D
Tobo	S
Tofta	d
Tollarp	l
Tomelilla	m
Tomarp	m
Tomta	11—13
Tomteboda	M
Torne	k
Torneå	
Torpa	335
Torp	E, F
Torpshammar	ä
Torsåker	A
Tortuna	M
Torup	t
Totebo	Ä
Tottnäs	112
Tranås	C, D
Trekanten	i
Trelleborg	r, 79
Trollenäs	o
Trollhättan	X, 120, 209
Trosa	112
Trångsviken	A
Trädet	e
Trästa	11—13
Trönninge	v
Tubbarp	l
Tubbetorp	b
Tullerum	
Tullgarn	112
Tumba	C—F
Tuna	175, 176
Tuna	Ä
Tureberg	A
Tutaryd	k
Tvååker	v
Tygelsjö	s
Tynnelsö	138
Tyresö	184
Tyringe	p
Tågarp	o
Tången	199
Täby	R
Täng	A
Tärna	M
Töfva	ä
Töreboda	E, F, 120
Törefors	39
Törneby	i
Tösse	X
Uddeholm	W
Uddevalla	c
Uleåborg	
Ulfstorp	c
Ulfvesund	
Ulfö	k
Ullersäter	M
Ullsundet	112
Ullånger	
Ulricehamn	e
Ulriksdal	
Ulriksdals Allé	
Umeå	34, 36, 38, 39,
Undersåker	A
Upphärad	X
Upsala	A, R, S, 131
Uttersberg	N
Wadensjö	q
Wadsbro	Å
Wadstena	I, 120—122
Wadsö	
Waggeryd	t
Walbo	T
Waldemarsudden	183
Waldemarsvik	70, 117
Walencia	91
Walla	Ö
Walla	C—F
Wallberga	v
Wallentuna	R
Wallkärra	r
Wallsta	A
Wallåkra	o
Walskog	M, Å
Walåsen	Q
Wara	c
Warberg	d, v, 230
Wargön	209
Wartofta	H, e
Wasa	41
Washolmen	176
Wasselhyttan	O
Wattholma	S
Wattjom	ä
Waxholm	175—180
Weddige	d
Wedevåg	O
Wedum	c
Wegeholm	v
Weinge	v
Welanda	X
Wendel	S
Wenersborg	c, 120, 209
Weppeby	135
Werkebäck	Ä, 70
Wermlandsbro	X
Wermlands Säby	P
Wernamo	t
Westanfors	141, 142
Westanhede	J
Westervik	Ä, 64, 70—79, 117
Westerås	M, 139, 152
Westraby	v
Wexiö	h
Wiborg	52
Wiby	l
Wiggebyholm	172
Wikdalen	190
Widtsköfle	l
Wikersvik	P, Q
Wikingshill	176
Wikmanshyttan	Y
Wimmerby	f, 70
Wingåker	E, F
Winninga	b
Winslöf	l
Wintrie	s
Wirsbo	141, 142
Wisby	y, 60, 63
Wisingsö	122
Wiskafors	d
Wiskan	ä
Wislanda	C, D, k
Wissefjärda	h
Wist	e
Wittinge	A
Wollsjö	m
Wrena	Å
Wreten	a
Wretstorp	E, F
Wårby	165
Wårgårda	E, F
Wäddö Kanal	13
Wäderum	Ä
Wänge	A
Wäring	E, F
Wärtan	här nedan
Wäsby	A
Wäse	G
Ystad	m, 57, 79, 227
Ytterån	A
Åbo	52
Åby	C, D
Åbyggeby	S
Åbyn	39
Åbyqvarn	112
Ådö	161
Åhus	l, 73
Åhylte	t
Åkarp	C, D
Åland	A
Åled	t
Ålkistan	R
Ålkärr	Q
Ålshult	k
Ålsten	161
Åmot	G
Åmål	X
Ånge	A, ä
Ånimskog	X
Ånn	A
Åre	A
Årsta	R
Åryd	h
Åsarp	e
Åsbro	I
Åsby	N
Åshammar	A
Åstorp	p, q, v
Åtvidaberg	Ä
Ängarne	Q
Ängskär	13
Äppelviken	156
Ödåkra	v
Öfvertorp	a
Öfverum	Ä
Öllsjö	l
Ölme	G
Ölstorp	I
Önnerup	s
Önnestad	l
Örbyhus	S
Örebro	L, M, 148
Öregrund	13, 19—21
Örmon	Z
Örnsköldsvik	31, 32
Örsjö	i
Örsundet	184
Örsundsbro	130
Örtofta	C, D
Östanå	179
Östavall	A
Österby (Mälaren)	153
Österby	S
Öster-Lagnö	180
Österslöf	l
Östersund	A
Öster-Tibble	Å
Östervik	Q
Östhammar	11, 12
Östra Wram	l
Öxnered	X, c

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen.			
		Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266
	Från **Stockholm Central**	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$
2	» Carlberg	7^{54}	—	3^{29}	$8^{\underline{09}}$
3	» Norrtull	7^{58}	11^{46}	3^{33}	$8^{\underline{13}}$
5	» Albano	8^{03}	11^{58}	3^{39}	$8^{\underline{18}}$
8	Till **Wärtan**	8^{10}	12^{05}	3^{46}	$8^{\underline{25}}$

Kil.		Dagligen.			
		Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från **Wärtan**	6^{58}	8^{30}	1^{00}	$6^{\underline{03}}$
3	» Albano	7^{07}	8^{43}	1^{08}	$6^{\underline{11}}$
5	» Norrtull	7^{13}	8^{48}	1^{13}	$6^{\underline{17}}$
6	» Carlberg	7^{17}	8^{52}	1^{17}	$6^{\underline{22}}$
8	Till **Stockholm Central**	7^{25}	9^{00}	1^{25}	$6^{\underline{30}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tillstationerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 5$\underline{59}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 I II III
						Från **Stockholms** Centralstation	$5^{\underline{20}}$	—	8^{40}	9^{30}	10^{15}	3^{00}	5^{20}	$7^{\underline{20}}$
						Carlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	$5^{\underline{36}}$	—	—	—	10^{28}	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	$5^{\underline{56}}$	—	8^{59}	—	10^{49}	3^{22}	5^{39}	$7^{\underline{39}}$
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6^{38}	—	9^{22}	—	11^{33}	3^{51}	5^{59}	$8^{\underline{08}}$
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	7^{01}	—	9^{33}	—	11^{58}	4^{04}	$6^{\underline{09}}$	$8^{\underline{22}}$
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	7^{28}	—	9^{47}	—	12^{30}	4^{19}	$6^{\underline{22}}$	$8^{\underline{41}}$
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7^{50}	—	9^{56}	—	1^{04}	4^{30}	$6^{\underline{31}}$	$8^{\underline{57}}$
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	8^{26}	Godståg	10^{16}	—	1^{46}	4^{51}	$6^{\underline{51}}$	$9^{\underline{22}}$
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8^{59}	№ 446	10^{36}	—	2^{25}	5^{12}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{47}}$
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	9^{15}	III	10^{48}	11^{10}	2^{44}	5^{23}	$7^{\underline{20}}$	$10^{\underline{00}}$
						Från **Upsala**	—	$5^{\underline{00}}$	11^{20}	se persontåg № 232	3^{35}	—	$7^{\underline{30}}$	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	$5^{\underline{42}}$	11^{42}		4^{15}	—	$7^{\underline{52}}$	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6^{12}	11^{55}		4^{45}	—	$8^{\underline{04}}$	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7^{00}	12^{18}		5^{29}	—	$8^{\underline{27}}$	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7^{29}	12^{29}		5^{54}	—	$8^{\underline{39}}$	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8^{16}	12^{41}		$6^{\underline{30}}$	—	$8^{\underline{50}}$	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	8^{58}	1^{05}	—	$7^{\underline{09}}$	—	$9^{\underline{14}}$	
						Från **Sala**	—	9^{29}	1^{15}	—	$7^{\underline{39}}$	—	$9^{\underline{25}}$	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10^{06}	1^{33}	—	$8^{\underline{15}}$	—	$9^{\underline{42}}$	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10^{50}	1^{53}	—	$8^{\underline{55}}$	—	$10^{\underline{02}}$	
						Brovallen	№ 448	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11^{20}	2^{12}	—	$9^{\underline{25}}$	—	$10^{\underline{20}}$	
						Från **Krylbo**	$5^{\underline{00}}$	12^{50}	2^{24}	—				
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	$5^{\underline{16}}$	1^{10}	2^{33}	—				
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	$5^{\underline{44}}$	1^{43}	2^{46}	—				
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6^{17}	2^{26}	3^{03}	—				
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	6^{55}	3^{28}	3^{17}	—				
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7^{25}	4^{01}	3^{27}	—				
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8^{06}	4^{42}	3^{48}	—				
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	8^{43}	5^{29}	4^{03}	—				
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9^{08}	5^{55}	×4^{20}	—				
						Från **Storvik**	10^{05}	—	4^{50}	—				
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10^{34}	—	5^{02}	—				
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11^{08}	—	5^{17}	—				
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12^{28}	—	5^{57}	Bl. tåg.	Godståg			
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1^{37}	—	$6^{\underline{25}}$	№ 256	№ 462			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2^{15}	Bl. tåg	$6^{\underline{41}}$	II III	II III			
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)*	3^{20}	№ 282	$7^{\underline{11}}$	7^{15}	11^{42}			
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4^{08}	II III	$7^{\underline{37}}$	7^{49}	12^{30}			
						Från **Bollnäs**	5^{20}	6^{05}	—	—				
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	$6^{\underline{16}}$	6^{43}	—	—				
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	$6^{\underline{38}}$	6^{57}	—	—				
						Simeå	×	×	—	—				
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	$7^{\underline{41}}$	7^{38}	—	—				
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	$8^{\underline{24}}$	8^{09}	—	—				
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	$9^{\underline{05}}$	×8^{43}	—	—				
						Från Ljusdal	—	9^{02}	—	—				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9^{21}	—	—				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10^{11}	—	—				
						Nybo	—	×	—	—				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11^{06}	—	—				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	11^{57}	—	—				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	12^{44}	Bl. tåg	—				
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd o.	1^{07}	№ 278	—				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(ä)*	Lörd.	×1^{30}	II III	—				
						Från **Ånge**	$5^{\underline{50}}$	Måltid i Ånge för resande till Sundsvall.	1^{50}	Bl. tåg				
						Dysjön	×		×	№ 284				
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	7^{01}		×3^{00}	II III				
						Från **Bräcke**	7^{13}		3^{30}	12^{40}				
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7^{43}		3^{59}	1^{06}	Bl. tåg			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	8^{22}		4^{34}	1^{41}	№ 274			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	9^{01}	Bl. tåg	5^{13}	2^{18}	II III			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9^{50}	№ 272	5^{55}	3^{00}	Onsd o.			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	10^{20}	II III	$6^{\underline{25}}$	3^{30}	Lörd.			
						Från **Östersund**		7^{35}	—	—	3^{35}			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8^{07}	—	—	4^{04}			
						Dvärsätt	—	×	—	—	×			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8^{34}	—	—	4^{31}			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9^{04}	—	—	5^{00}			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9^{21}	—	—	5^{16}			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9^{55}	—	—	5^{44}			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10^{26}	—	—	$6^{\underline{18}}$			
						Ocke	—	×	—	—	×			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	×11^{07}	—	—	$6^{\underline{50}}$			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11^{37}	—	—	$7^{\underline{15}}$			
						Hålland	—	×	—	—	Ank.			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12^{18}	—	—				
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12^{53}	—	—				
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1^{19}	—	—				
						» Gefsjön	—	2^{06}	—	—				
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2^{41}	—	—				
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	3^{15}	—	—				
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	×3^{49}	—	—				
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	$8^{\underline{35}}$	—	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	Upsala m. snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III									
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8^{00} № 271 II III		
						» Storlien	—	—	—	—	—	×1^{30}		
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	2^{05}		
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	2^{37}		
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	3^{06}		
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	3^{42}		
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	4^{04}		
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	4^{40}		
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	×		
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	6^{00}	—	—	—	5^{17}		
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6^{26}	—	—	—	5^{49}		
						Ocke	—	×	—	—	—	×		
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6^{56}	—	—	—	$6^{\underline{21}}$		
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7^{28}	—	—	—	$6^{\underline{58}}$		
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7^{52}	—	—	—	$7^{\underline{22}}$		
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8^{10}	Bl. tåg.	—	—	$7^{\underline{40}}$		
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom		8^{38}	№ 279		—	$8^{\underline{09}}$		
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	II III	Bl. tåg	—	×		
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	9^{06}	Onsd. o.	№ 277	—	$8^{\underline{36}}$		
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9^{30}	Lörd.	II III	—	$9^{\underline{00}}$		
						Från **Östersund**	11^{50}	—	3^{50}	9^{15}	—	—		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12^{25}	—	4^{28}	9^{52}	—	—		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1^{08}	—	5^{12}	10^{35}	—	—		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1^{49}	—	5^{56}	11^{22}	—	—		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2^{20}	—	$6^{\underline{31}}$	11^{53}	—	—		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	2^{45}	—	$6^{\underline{56}}$	12^{20}	—	—		
						Från **Bräcke**	—	—	$7^{\underline{08}}$	12^{30}	Bl. tåg.	—		
						Dysjön	—	—	×	×	№ 281	—		
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(ä)*	—	—	$8^{\underline{15}}$	×1^{35}	II III	—		
						Från **Ånge**	—	—	—	—	2^{00}	—		
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	—	2^{29}	—		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	—	2^{51}	—		
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	—	3^{39}	—		
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	—	4^{26}	—		
						Nybo	—	—	—	—	×	—		
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	—	5^{11}	—	—	Godståg
361	—	—	—	18.90	12.65	» Tallåsen	—	—	—	—	5^{56}	—	—	№ 447
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	—	—	$6^{\underline{10}}$	—	—	II III
						Från Ljusdal	—	—	—	—	$6^{\underline{24}}$	—	—	6^{10}
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	—	$6^{\underline{58}}$	—	—	7^{04}
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	—	$7^{\underline{27}}$	—	—	7^{52}
						Simeå	—	—	—	—	×	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	—	$8^{\underline{05}}$	—	Persont.	8^{47}
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	—	$8^{\underline{21}}$	—	№ 231	9^{10}
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	—	$8^{\underline{50}}$	—	II III	9^{53}
						Från **Bollnäs**	—	—	2^{20}	—	—	—	6^{45}	10^{30}
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors *(å)*	—	—	3^{08}	—	—	—	7^{18}	11^{26}
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	—	—	7^{45}	12^{20}
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8^{02}	1^{22}
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8^{36}	2^{26}
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9^{12}	3^{36}
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9^{27}	4^{07}
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	×9^{39}	4^{25}
						Från **Storvik**	—	7^{30}	—	—	—	—	10^{00}	5^{00}
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8^{28}	—	—	—	—	10^{18}	5^{38}
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	8^{54}	—	—	—	—	10^{31}	$6^{\underline{05}}$
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	9^{43}	—	—	—	—	10^{52}	$6^{\underline{48}}$
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10^{32}	—	—	—	—	11^{02}	$7^{\underline{15}}$
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11^{28}	—	—	—	—	11^{14}	$7^{\underline{41}}$
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12^{10}	—	Persont.	Godståg	—	11^{27}	$8^{\underline{13}}$
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12^{33}	—	№ 235	№ 443	—	11^{38}	$8^{\underline{38}}$
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12^{45}	—	II III	II III	—	11^{46}	$8^{\underline{50}}$
						Från **Krylbo**	—	2^{13}	—	$5^{\underline{45}}$	$4^{\underline{30}}$	—	11^{56}	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	2^{55}	—	6^{03}	$5^{\underline{08}}$	—	12^{17}	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3^{41}	—	6^{23}	$5^{\underline{47}}$	—	12^{37}	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4^{10}	—	6^{39}	6^{15}	—	12^{55}	
						Från **Sala**	—	5^{00}	—	6^{46}	7^{15}	—	1^{06}	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	$6^{\underline{22}}$	—	7^{10}	8^{12}	—	1^{32}	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	$6^{\underline{49}}$	—	7^{21}	8^{36}	—	1^{43}	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	$7^{\underline{18}}$	—	7^{33}	9^{05}	—	1^{54}	
662	—	—		34,80	23,20	» Åland	Godståg	$8^{\underline{10}}$	Persont.	7^{55}	9^{50}	Snälltåg	2^{17}	Bl. tåg.
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	$8^{\underline{41}}$	№ 233	8^{09}	10^{18}	№ 81	2^{30}	№ 237
682	—	—	Fr. Upsala	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	$9^{\underline{17}}$	I II III	8^{30}	10^{50}	I II	2^{51}	I II III
						Från **Upsala**	$4^{\underline{30}}$	—	6^{50}	8^{45}	11^{26}	3^{00}	3^{21}	$7^{\underline{25}}$
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7^{02}	8^{56}	11^{50}	—	3^{37}	$7^{\underline{39}}$
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	$5^{\underline{09}}$	—	7^{24}	9^{16}	12^{31}	—	4^{01}	$8^{\underline{02}}$
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	$5^{\underline{40}}$	—	7^{46}	9^{37}	1^{15}	—	4^{29}	$8^{\underline{27}}$
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	$5^{\underline{59}}$	—	7^{59}	9^{48}	1^{41}	—	4^{43}	$8^{\underline{42}}$
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6^{25}	—	8^{16}	10^{08}	2^{11}	—	5^{01}	$8^{\underline{57}}$
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6^{47}	—	8^{30}	10^{21}	2^{36}	—	5^{15}	$9^{\underline{09}}$
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,90	25,05	» Jerfva	7^{20}	—	8^{57}	10^{45}	3^{19}	—	5^{46}	$9^{\underline{38}}$
						Tomteboda	—	—	×	×	3^{40}	—	×	×
						Carlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4.65	39.30	26.20	Till **Stockholms** Centr.	7^{40}	—	9^{15}	11^{00}	3^{50}	4^{40}	$6^{\underline{05}}$	$9^{\underline{55}}$

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	med bland. tåg. I	med bland. tåg. II	med bland. tåg. III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	6^{45}	7^{20}	—	—	—	12^{20}	2^{55}	4^{00}	$6^{\underline{30}}$	$7^{\underline{35}}$
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7^{38}	7^{20}	—	12^{40}	—	12^{20}	2^{50}	3^{55}		—
4	0,50	0,30	0.20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7^{58}	7^{37}	—	1^{17}	—	12^{38}	3^{11}	4^{30}	$6^{\underline{43}}$	$7^{\underline{49}}$
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	8^{15}	7^{48}	—	1^{37}	—	12^{48}	3^{19}	4^{44}	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8^{34}	7^{59}	—	1^{59}	—	12^{58}	3^{28}	5^{00}	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9^{03}	8^{18}	—	2^{37}	—	1^{18}	3^{45}	5^{25}	—	$8^{\underline{22}}$
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	—	9^{38}	8^{39}	—	3^{10}	—	1^{42}	4^{05}	5^{49}	$7^{\underline{33}}$	$8^{\underline{42}}$
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	9^{55}	8^{50}	—	—	—	—	4^{10}	$6^{\underline{00}}$	$7^{\underline{45}}$	$8^{\underline{55}}$
							Från **Södertelje**, n.	—	9^{30}	8^{30}	—	—	—	—	4^{18}	—	$7^{\underline{25}}$	$8^{\underline{35}}$
							Från Södertelje, ö.	Ank. fr. Göteborg o. Kristiania $5^{\underline{07}}$	9^{56}	8^{41}	—	3^{25}	—	1^{45}	4^{34}	—	$7^{\underline{34}}$	$8^{\underline{45}}$
48	4,10	2,90	1,95	3.40	2,55	1,70	» Jerna		10^{32}	8^{59}	—	4^{03}	—	2^{08}	5^{06}	—	—	$9^{\underline{06}}$
59	5,05	3,55	2,40	4.15	3,10	2,10	» Mölnbo		11^{08}	9^{15}	—	4^{43}	—	2^{31}	5^{36}	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta		11^{25}	×9^{26}	—	5^{01}	—	×2^{43}	5^{50}	—	$8^{\underline{16}}$	×$9^{\underline{33}}$
							Från Gnesta		11^{39}	9^{41}	—	5^{13}	—	2^{59}	—	—	$8^{\underline{23}}$	$9^{\underline{51}}$
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda		12^{06}	9^{56}	—	5^{43}	—	3^{19}	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof		12^{37}	10^{11}	—	$6^{\underline{18}}$	—	3^{39}	Godståg	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm		1^{42}	10^{29}	—	$7^{\underline{15}}$	—	4^{04}	№ 307	—	—	$10^{\underline{42}}$
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*		2^{16}	10^{52}	—	$7^{\underline{55}}$	—	4^{33}	II III	—	$9^{\underline{30}}$	$11^{\underline{05}}$
							Från **Flen**	Bl. tåg	2^{36}	10^{55}	Snälltåg	$8^{\underline{15}}$	Godståg	4^{38}	12^{35}	—	$9^{\underline{31}}$	$11^{\underline{07}}$
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 125	3^{20}	11^{15}	№ 21	$9^{\underline{10}}$	№ 321	5^{05}	1^{30}	—	—	$11^{\underline{28}}$
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	I II III	3^{46}	11^{30}	I II III	$9^{\underline{40}}$	I II III	●5^{25}	2^{00}	—	×$10^{\underline{05}}$	$11^{\underline{44}}$
							Från **Katrineholm**	$5^{\underline{12}}$	Afg. till	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 11^{42}	11^{42}	—	$5^{\underline{35}}$	5^{53}	● Afg. t. Laxå o. Örebro $6^{\underline{05}}$	—	$10^{\underline{23}}$	Afg. till
145	12.35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	$5^{\underline{33}}$	Hallsb:g		11^{59}	—	6^{10}	$6^{\underline{16}}$		—	—	Göteb.
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	6^{02}	4^{05}		12^{21}	—	6^{52}	$6^{\underline{46}}$		—	—	Örebro
171	14,55	10.30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	6^{23}	Godståg		12^{39}	Godståg	7^{33}	$7^{\underline{11}}$		—	—	o. Kri-
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	6^{33}	№ 325		12^{47}	№ 327	7^{51}	$7^{\underline{20}}$		—	$11^{\underline{26}}$	stiania
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6^{46}	II III		12^{59}	II III	8^{09}	$7^{\underline{36}}$		—	$11^{\underline{38}}$	$11^{\underline{52}}$
							Från **Norrköping**	6^{58}	$5^{\underline{30}}$		1^{04}	2^{20}	8^{35}	$7^{\underline{46}}$	—	—	$11^{\underline{44}}$	
188	16.00	11,30	7,55	13.20	9.90	6,60	» Fiskeby	7^{10}	$5^{\underline{44}}$	—	1^{15}	2^{35}	8^{55}	$7^{\underline{58}}$	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	7^{17}	$5^{\underline{52}}$	—	1^{20}	2^{43}	9^{13}	$8^{\underline{03}}$	—	—	—	
196	16.70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	7^{28}	6^{10}	—	1^{31}	2^{57}	9^{34}	$8^{\underline{18}}$	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7^{38}	6^{48}	—	1^{39}	3^{09}	9^{55}	$8^{\underline{27}}$	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Ä, Z)*	7^{44}	6^{54}	—	×1^{44}	3^{16}	10^{03}	$8^{\underline{33}}$	—	—	$12^{\underline{20}}$	
							Från **Norsholm**	7^{58}	8^{45}	—	2^{06}	—	10^{28}	$8^{\underline{40}}$	—	—	$12^{\underline{21}}$	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	8^{16}	9^{05}	—	2^{18}		10^{53}	$8^{\underline{56}}$		—	—	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8^{29}	9^{23}	—	2^{32}	Persont.	11^{15}	$9^{\underline{10}}$	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13.75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8^{43}	9^{43}	—	2^{48}	I II III	11^{39}	$9^{\underline{30}}$	II III	—	$12^{\underline{55}}$	
							Från **Linköping**	—	—	—	2^{54}	$5^{\underline{00}}$	12^{04}	—	$7^{\underline{00}}$	Ank. fr.	$1^{\underline{02}}$	
236	20.10	14.20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3^{06}	$5^{\underline{16}}$	12^{29}	—	$7^{\underline{21}}$	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3^{16}	$5^{\underline{28}}$	12^{52}	—	$7^{\underline{40}}$	$8^{\underline{20}}$	$1^{\underline{23}}$	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21.35	15,10	10.05	17,60	13.20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3^{33}	$5^{\underline{48}}$	1^{26}	—	$8^{\underline{07}}$	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3^{40}	$5^{\underline{56}}$	1^{38}	—	$8^{\underline{20}}$	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9.15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	—	3^{50}	6^{07}	1^{53}	—	$8^{\underline{33}}$	Lörd.	$1^{\underline{51}}$	
							Från **Mjölby**	—	—	—	3^{56}	6^{25}	2^{40}	—	Afg. till	$8^{\underline{43}}$	$1^{\underline{56}}$	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4^{15}	6^{47}	3^{15}	—	Motala	$9^{\underline{08}}$	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4^{28}	7^{03}	4^{42}	—	$8^{\underline{58}}$	$9^{\underline{26}}$	$2^{\underline{23}}$	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4^{42}	7^{22}	5^{23}	—	—	$9^{\underline{47}}$	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5^{04}	7^{49}	$6^{\underline{23}}$	—	—	$10^{\underline{11}}$	$2^{\underline{52}}$	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5^{23}	8^{12}	$7^{\underline{05}}$	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5^{35}	8^{26}	$7^{\underline{27}}$	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—	—	$6^{\underline{00}}$	8^{58}	$8^{\underline{12}}$	—	—	—	$3^{\underline{40}}$	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	—	Persont.	$6^{\underline{12}}$	9^{12}	$8^{\underline{34}}$	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401 *	—	№ 183	$6^{\underline{25}}$	9^{27}	$9^{\underline{00}}$	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, t)*	II III	—	I II III	$6^{\underline{45}}$	×9^{50}◗	$9^{\underline{32}}$	◖ Afg. till Göteborg 10^{30}	—	—	*$4^{\underline{20}}$	*Afg. t. Jönköping 6^{00}
							Från **Nässjö**	2^{12}	—	$7^{\underline{00}}$	Afg. till	10^{26}	Afg. till		—	—	$4^{\underline{35}}$	
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2^{48}	—	$7^{\underline{33}}$	Jönköp.	10^{48}	Göteb.		—	—	—	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3^{13}	—	$7^{\underline{56}}$	$7^{\underline{00}}$	11^{02}	$10^{\underline{32}}$		—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	26.50	19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4^{17}	—	$8^{\underline{37}}$	—	11^{27}	—		—	—	$5^{\underline{17}}$	
389	33,10	23.35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4^{55}	—	$9^{\underline{09}}$	—	11^{47}	—		—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	5^{47}	—	$9^{\underline{50}}$	—	12^{16}	—		—	—	$5^{\underline{54}}$	
							Lidnäs	×	—	×		×	—		—	—	—	
424	36.05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	$6^{\underline{50}}$	—	$10^{\underline{36}}$	Godståg	12^{49}	—		—	—	6^{21}	
							Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—		—	—	—	
436	37,10	26.20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	$7^{\underline{30}}$	—	$11^{\underline{00}}$	II III	×1^{11}	—		—	—	×6^{37}	
							Från **Alfvesta**	$8^{\underline{25}}$	—	—	$5^{\underline{00}}$	1^{36}	—	—	—	—	6^{45}	
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» **Wislanda** *(k)*	$9^{\underline{23}}$	—	—	$5^{\underline{52}}$	2^{09}	—	—	—	—	7^{05}	
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	$10^{\underline{14}}$	Godståg	—	6^{43}	2^{42}	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	×	№405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	$10^{\underline{55}}$	III	—	7^{23}	3^{08}	I II III	—	—	—	7^{48}	
							Från Elmhult	—	$5^{\underline{17}}$	—	8^{10}	3^{14}	$5^{\underline{00}}$	—	—	—	7^{54}	
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	$5^{\underline{43}}$	—	8^{38}	3^{32}	$5^{\underline{18}}$	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	19.45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	6^{23}	—	9^{26}	3^{57}	$5^{\underline{43}}$	—	—	—	8^{21}	
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	7^{01}	—	10^{08}	4^{21}	6^{06}	—	—	—	8^{36}	
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7^{32}	Godståg	10^{42}	4^{40}	6^{25}	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	—	7^{56}	ankom-	11^{06}	4^{56}	6^{41}	—	—	—	9^{00}	
							Från **Hessleholm**	—	8^{15}	mer fr.	12^{00}	5^{16}	6^{51}	—	—	—	9^{10}	
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	9^{48}	Alfvest.	12^{58}	5^{46}	7^{21}	—	—	—	—	
555	47,20	33.30	21.20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10^{10}	3^{09}	1^{23}	5^{57}	7^{32}	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» **Hör** *(n)*	Bl. tåg	10^{47}	Persont.	2^{05}	$6^{\underline{17}}$	7^{51}	—	—	—	9^{52}	
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11^{20}	I II III	2^{42}	$6^{\underline{37}}$	8^{11}	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	11^{46}	№ 195	3^{09}	$6^{\underline{55}}$	8^{29}	—	—	—	10^{19}	
							Från **Eslöf**	6^{50}	12^{06}	4^{03}	4^{20}	$7^{\underline{13}}$	8^{44}	Persont.	Persont.	—	10^{26}	
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	7^{10}	12^{36}	4^{18}	4^{54}	$7^{\underline{31}}$	9^{00}	№ 191	№ 193	—	10^{38}	
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *(s)*	7^{30}	1^{08}	4^{36}	5^{29}	$7^{\underline{51}}$	9^{20}	I II III	I II III	—	10^{53}	
							Från **Lund**	7^{42}	I II III 2^{52}	4^{41}	$6^{\underline{16}}$	$8^{\underline{02}}$	9^{28}	11^{30}	1^{26}	—	10^{57}	
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	8^{01}	3^{22}	4^{55}	$6^{\underline{43}}$	$8^{\underline{17}}$	9^{42}	11^{43}	1^{41}	—	—	
613	—	—	23.25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	8^{14}	3^{41}	5^{02}	$7^{\underline{10}}$	$8^{\underline{30}}$	9^{54}	11^{52}	1^{50}	—	—	
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, s)*	8^{25}	3^{55}	5^{10}	$7^{\underline{25}}$	$8^{\underline{40}}$	10^{05}	12^{00}	2^{00}	—	11^{20}	

Tåg N:o 5 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 5 Oktober, 2 och 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887. N:o **405** Fredagarne den 8 Oktober, 5 November och 3 December 1886 samt 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1887. N:o **401** Thorsdagarne den 7 Oktober, 4 November och 2 December 1886 samt 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1887.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III			Godståg № 301 II III		Snälltåg № 11 I II III	Godståg №303* III	Persont. № 101 I II III	Bl. tåg. № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	6^{45}	—	7^{20}	—	12^{20}	2^{55}	4^{00}	$6^{\underline{30}}$	$7^{\underline{35}}$
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7^{38}	—	7^{20}	12^{40}	12^{20}	2^{50}	3^{55}		—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7^{58}	—	7^{37}	1^{17}	12^{38}	3^{11}	4^{30}	$6^{\underline{43}}$	$7^{\underline{49}}$
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	8^{15}	—	7^{48}	1^{37}	12^{48}	3^{19}	4^{44}	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8^{34}	—	7^{59}	1^{59}	12^{58}	3^{28}	5^{00}	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9^{03}	—	8^{18}	2^{37}	1^{18}	3^{45}	5^{25}	—	$8^{\underline{22}}$
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	9^{38}	—	8^{39}	3^{10}	1^{42}	4^{05}	5^{49}	$7^{\underline{33}}$	$8^{\underline{42}}$
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	9^{55}	—	8^{50}	—	—	4^{10}	$6^{\underline{00}}$	$7^{\underline{45}}$	$8^{\underline{55}}$
							Från **Södertelje**, n.	—	9^{30}	—	8^{30}	—	—	4^{18}	—	$7^{\underline{25}}$	$8^{\underline{35}}$
							Från Södertelje, ö.	—	9^{56}	—	8^{41}	3^{25}	1^{45}	4^{34}	—	$7^{\underline{34}}$	$8^{\underline{45}}$
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	10^{32}	—	8^{59}	4^{03}	2^{08}	5^{06}	—	—	$9^{\underline{06}}$
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11^{08}	—	9^{15}	4^{43}	2^{31}	5^{36}	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11^{25}	—	×9^{26}	5^{01}	2^{43}	5^{50}	—	$8^{\underline{16}}$	×$9^{\underline{33}}$
							Från Gnesta	—	11^{39}	—	9^{41}	5^{13}	2^{59}	—	—	$8^{\underline{23}}$	$9^{\underline{51}}$
75	6,40	4.50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	12^{06}	—	9^{56}	5^{43}	3^{19}	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12^{37}	Godståg	10^{11}	$6^{\underline{18}}$	3^{39}	—	—	—	—
96	8.20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1^{42}	№ 307	10^{29}	$7^{\underline{15}}$	4^{04}	—	—	—	$10^{\underline{42}}$
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	—	2^{16}	II III	10^{52}	$7^{\underline{55}}$	4^{33}	—	—	$9^{\underline{30}}$	$11^{\underline{05}}$
							Från **Flen**	Godståg	2^{36}	12^{35}	10^{55}	$8^{\underline{15}}$	4^{38}	Persont.	—	$9^{\underline{31}}$	$11^{\underline{07}}$
124	10.55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 317	3^{20}	1^{30}	11^{15}	$9^{\underline{10}}$	5^{05}	№ 115	—	—	$11^{\underline{28}}$
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C, D)*	II III	3^{46}	2^{00}	11^{30}	$9^{\underline{40}}$	5^{25}	I II III	—	×$10^{\underline{05}}$	$11^{\underline{44}}$
							Från **Katrineholm**	6^{30}	4^{05}	—	11^{42}	—	Afg. till	$6^{\underline{05}}$	—	—	$11^{\underline{52}}$
142	12.10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	6^{57}	4^{30}	—	11^{55}	—	Laxå och	$6^{\underline{22}}$	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	7^{50}	5^{25}	Ank. fr.	12^{14}	Ank. fr.	Örebro	$6^{\underline{48}}$	—	—	$12^{\underline{22}}$
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	8^{22}	5^{50}	Örebro	12^{28}	Örebro	$6^{\underline{05}}$	$7^{\underline{08}}$	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12.20	9,15	6,10	» Kilsmo	9^{00}	$6^{\underline{23}}$	6^{00}	12^{45}	4^{17}	—	$7^{\underline{32}}$	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	9^{30}	$6^{\underline{51}}$	Godståg	1^{02}	Godståg	—	$7^{\underline{56}}$	Persont.	—	$1^{\underline{07}}$
							Från **Pålsboda**	9^{50}	$7^{\underline{15}}$	№ 345	1^{04}	№ 349	—	$8^{\underline{04}}$	№ 143	—	$1^{\underline{08}}$
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(I, L)*	10^{20}	$7^{\underline{45}}$	II III	×1^{23}	II III	◖Afg. till	◖$8^{\underline{30}}$	I II III	—	$1^{\underline{28}}$
							Från **Hallsberg**	Afg. till	—	6^{35}	1^{45}	4^{40}	Örebro	Snälltåg	$9^{\underline{15}}$	—	$1^{\underline{36}}$
							Laggaretorp	Örebro	—	×	—	×	$8^{\underline{40}}$	№ 51	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	10^{36}	—	7^{15}	2^{10}	5^{28}	—	I II	$9^{\underline{43}}$	—	$2^{\underline{00}}$
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till ***Laxå*** *(G)*	—	—	7^{49}	2^{33}	$6^{\underline{08}}$	—	$10^{\underline{23}}$	$10^{\underline{08}}$	—	$2^{\underline{23}}$
							Från ***Laxå***	—	—	8^{24}	2^{43}	$6^{\underline{46}}$	—	—	—	—	$2^{\underline{37}}$
243	20,70	14,60	9.75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9^{04}	● Afg. till Nässjö $6^{\underline{16}}$ 3^{05}	$7^{\underline{30}}$	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9^{49}	3^{22}	$8^{\underline{23}}$	—	—	—	—	$3^{\underline{23}}$
274	33,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10^{21}	3^{53}	$9^{\underline{00}}$	—	$11^{\underline{26}}$	—	—	$3^{\underline{43}}$
							Från Töreboda	—	$5^{\underline{50}}$	10^{51}	3^{59}	—	—	$11^{\underline{32}}$	—	—	$3^{\underline{49}}$
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» **Moholm** *(Ö)*	—	6^{41}	11^{44}	4^{20}	—	—	$11^{\underline{50}}$	—	—	$4^{\underline{09}}$
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	7^{01}	12^{04}	4^{27}	Godståg	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	7^{30}	12^{32}	4^{39}	№ 351	—	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** *(K)*	—	8^{12}	1^{06}	5^{02}	II III	—	$12^{\underline{28}}$	—	—	$4^{\underline{48}}$
							Från **Sköfde**	—	8^{33}	1^{26}	5^{06}	$7^{\underline{45}}$	—	$12^{\underline{29}}$	—	—	$4^{\underline{49}}$
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	8^{50}	1^{45}	5^{18}	$8^{\underline{13}}$	—	—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Snälltåg	9^{20}	2^{09}	●5^{33}	$8^{\underline{43}}$	Persont.	$12^{\underline{52}}$	—	—	$5^{\underline{12}}$
							Från **Stenstorp**	№ 45	9^{46}	2^{24}	●5^{38}	$9^{\underline{00}}$	№ 173	$12^{\underline{53}}$	—	—	$5^{\underline{13}}$
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till **Falköping** *(H)*	I II III	10^{25}	2^{58}	●$6^{\underline{01}}$	$9^{\underline{40}}$	I II III	$1^{\underline{14}}$	—	—	$5^{\underline{35}}$
							Från **Falköping**	11^{02}	11^{25}	3^{27}	$6^{\underline{14}}$	—	$5^{\underline{00}}$	Afg. till	—	—	$5^{\underline{43}}$
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	11^{27}	12^{17}	4^{05}	$6^{\underline{37}}$	—	$5^{\underline{32}}$	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	11^{50}	1^{04}	4^{44}	$7^{\underline{00}}$	—	6^{06}	$1^{\underline{33}}$	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till **Herrljunga** *(c, d)*	12^{00}	1^{22}	4^{59}	$7^{\underline{10}}$	—	6^{19}	—	—	—	6^{34}
							Från **Herrljunga**	12^{08}	2^{15}	5^{24}	$7^{\underline{17}}$	—	7^{04}	—	—	—	6^{41}
391	33,25	23,50	15.65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	12^{30}	3^{12}	$6^{\underline{01}}$	$7^{\underline{40}}$	Persont.	7^{43}	—	—	—	7^{03}
398	33,85	23,90	15.95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	12^{44}	3^{40}	$6^{\underline{24}}$	$7^{\underline{53}}$	№ 171	8^{04}	—	—	—	—
							Torp	12^{57}	4^{06}	$6^{\underline{45}}$	—	II III	8^{23}	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	1^{08}	4^{24}	$6^{\underline{59}}$	$8^{\underline{16}}$	Sökned.	8^{38}	—	—	—	7^{36}
							Från **Alingsås**	1^{11}	5^{00}	$7^{\underline{17}}$	$8^{\underline{20}}$	6^{00}	8^{50}	—	—	—	7^{38}
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	1^{30}	5^{37}	$7^{\underline{47}}$	$8^{\underline{38}}$	6^{31}	9^{18}	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	1^{46}	$6^{\underline{12}}$	$8^{\underline{15}}$	$8^{\underline{55}}$	7^{00}	9^{44}	—	—	—	8^{08}
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26.30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	2^{00}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{41}}$	$9^{\underline{08}}$	7^{25}	10^{06}	—	—	—	8^{19}
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	2^{14}	$7^{\underline{03}}$	$8^{\underline{59}}$	$9^{\underline{21}}$	7^{46}	10^{24}	—	—	—	8^{30}
							Kåhög	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	2^{28}	$7^{\underline{26}}$	$9^{\underline{17}}$	$9^{\underline{34}}$	8^{07}	10^{39}	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—	—	—	—	8^{50}
							Olskroken	—	7^{45}	—	—	8^{25}	10^{55}	—	—	—	—
458	38,95	27.50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg** *(X)*	2^{44}	$7^{\underline{50}}$	$9^{\underline{27}}$	$9^{\underline{50}}$	8^{30}	11^{00}	—	—	—	8^{54}

Tåg N:o 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o **303** medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Oktober: 2 o. 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II	
							Från **Malmö** *(m, s)*	7^{15}	7^{00}	8^{40}	10^{20}	11^{25}	1^{40}	5^{40}	$7^{\underline{55}}$	3^{00}	—
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf*(s)*	7^{40}	7^{12}	8^{53}	10^{32}	11^{51}	1^{51}	5^{52}	$8^{\underline{06}}$	—	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7^{55}	7^{20}	9^{02}	10^{40}	12^{07}	1^{59}	$6^{\underline{01}}$	$8^{\underline{15}}$	3^{14}	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8^{17}	7^{34}	9^{16}	10^{54}	12^{29}	2^{11}	$6^{\underline{15}}$	$8^{\underline{29}}$	3^{25}	—
							Från **Lund**	9^{21}	7^{44}	Godståg afgår till Alfvesta 9^{21}	—	1^{24}	2^{15}	$6^{\underline{27}}$	$8^{\underline{35}}$	3^{29}	—
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9^{49}	8^{05}		—	1^{59}	2^{33}	$6^{\underline{48}}$	$8^{\underline{59}}$	3^{44}	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10^{14}	8^{21}		—	2^{25}	2^{48}	$7^{\underline{04}}$	$9^{\underline{15}}$	3^{57}	—
							Från **Eslöf**	10^{54}	8^{36}		—	3^{11}	—	$7^{\underline{23}}$	—	4^{05}	—
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11^{29}	8^{55}		—	3^{46}	—	$7^{\underline{42}}$	—	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(n)*	12^{09}	9^{17}		—	4^{48}	—	$8^{\underline{02}}$	—	4^{33}	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12^{45}	9^{39}		—	5^{28}	—	$8^{\underline{22}}$	—	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1^{03}	9^{49}		—	*III 5^{50}	—	$8^{\underline{32}}$	—	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1^{38}	10^{12}	—	—	$6^{\underline{25}}$	—	$8^{\underline{56}}$	—	5^{15}	—
							Från **Hessleholm**	1^{59}	10^{27}	—	—	$7^{\underline{00}}$	—	$9^{\underline{04}}$	—	5^{25}	—
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2^{30}	10^{43}	—	—	$7^{\underline{31}}$	—	$9^{\underline{20}}$	—	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	3^{10}	11^{02}	—	—	$8^{\underline{11}}$	—	$9^{\underline{37}}$	—	5^{50}	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3^{55}	11^{24}	Godst.*	—	$9^{\underline{01}}$	—	$9^{\underline{58}}$	—	$6^{\underline{07}}$	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4^{36}	11^{49}	№402	—	$9^{\underline{48}}$	—	$10^{\underline{21}}$	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4^{56}	12^{04}	II III	—	$10^{\underline{15}}$	—	$10^{\underline{36}}$	—	$6^{\underline{38}}$	—
							Från Elmhult	5^{16}	12^{10}	$4^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	$6^{\underline{43}}$	—
							Möckeln	×	—	—		—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	$6^{\underline{08}}$	12^{37}	$5^{\underline{01}}$	Persont	—	—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	5.90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	$7^{\underline{52}}$	1^{14}	$5^{\underline{58}}$	№184	—	—	—	—	$7^{\underline{32}}$	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	$8^{\underline{24}}$	×1^{35}	6^{30}	I II III	—	—	—	—	$7^{\underline{51}}$	—
							Från **Alfvesta**	—	2^{00}	7^{24}	6^{38}	—	—	—	—	$7^{\underline{59}}$	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2^{26}	8^{16}	7^{00}	—	—	—	—	$8^{\underline{16}}$	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3^{08}	9^{34}	7^{43}	—	—	—	—	$8^{\underline{45}}$	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3^{33}	10^{29}	8^{16}	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	● Afg. till Jönköping kl. $7^{\underline{00}}$.	3^{59}	12^{00}	8^{41}	—	—	—	—	$9^{\underline{26}}$	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		4^{23}	12^{46}	9^{08}	Godst.	Snällt.	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		4^{37}	1^{12}	9^{23}	№322	№22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. t)*		●4^{56}	1^{41}	9^{47}	I II III	I II III	—	●	×$10^{\underline{10}}$●	—
							Från **Nässjö**		5^{30}	Afgår till Falköping 3^{40}.	Afgår till Göteborg 10^{30}.	6^{00}	10^{30}	—	Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. $10^{\underline{32}}$	$10^{\underline{30}}$	—
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		5^{55}			6^{42}	10^{49}	—		—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		$6^{\underline{11}}$			7^{08}	11^{00}	—		—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		$6^{\underline{26}}$			7^{40}	11^{14}	—		$11^{\underline{03}}$	—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godst.	$6^{\underline{49}}$			8^{29}	11^{33}	—		—	—
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	№330	$7^{\underline{03}}$			8^{51}	11^{44}	—		—	—
							Säby	II III	×			×	—	—		—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar. $4^{\underline{30}}$	$7^{\underline{27}}$	—	—	9^{51}	12^{03}	—		$11^{\underline{47}}$	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	$5^{\underline{00}}$	$7^{\underline{51}}$	—	—	10^{50}	12^{22}	—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	$5^{\underline{22}}$	$8^{\underline{08}}$	—	—	11^{51}	12^{35}	—	—	$12^{\underline{18}}$	—
346	29,45	20.80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	$5^{\underline{38}}$	$8^{\underline{22}}$	—	—	12^{13}	12^{46}	—	—	—	—
357	30,35	21.45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	6^{02}	$8^{\underline{42}}$	—	—	12^{43}	1^{03}	—	—	$12^{\underline{45}}$	—
							Från **Mjölby**	6^{09}	$8^{\underline{50}}$	—	—	1^{56}	1^{08}	—	—	$12^{\underline{52}}$	—
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	6^{23}	$9^{\underline{02}}$	—	—	2^{12}	1^{19}	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	6^{34}	$9^{\underline{11}}$	—	—	2^{36}	1^{26}	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13.80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	6^{57}	$9^{\underline{31}}$	Persont	Godst.	3^{17}	1^{43}	—	Bl. tåg	$1^{\underline{24}}$	—
382	32,50	22,95	14,00	26.75	20,10	13,40	» Malmslätt	7^{10}	$9^{\underline{42}}$	№102	№326	3^{35}	1^{53}	—	№126	—	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	7^{25}	$9^{\underline{55}}$	I II III	II III	3^{50}	2^{04}	—	I II III	$1^{\underline{41}}$	—
							Från **Linköping**	Afgår till Stockholm kl. 7^{40}.	—	7^{40}	12^{10}	4^{17}	2^{10}	—	$7^{\underline{20}}$	$1^{\underline{48}}$	—
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—	8^{03}	12^{33}	4^{46}	2^{30}	—	$7^{\underline{42}}$	—	—
407	34,60	24.45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—	8^{18}	12^{50}	5^{08}	2^{42}	—	$8^{\underline{00}}$	—	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Ä, Z)*		—	8^{31}	1^{02}	5^{23}	×2^{54}	—	$8^{\underline{13}}$	$2^{\underline{26}}$	—
							Från **Norsholm**		—	8^{39}	1^{08}	5^{51}	3^{18}	—	$8^{\underline{34}}$	$2^{\underline{27}}$	—
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		—	8^{46}	1^{20}	$6^{\underline{09}}$	3^{24}	—	$8^{\underline{49}}$	—	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		—	8^{56}	1^{32}	$6^{\underline{28}}$	3^{32}	—	$9^{\underline{02}}$	—	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—	9^{08}	1^{45}	$6^{\underline{45}}$	3^{44}	—	$9^{\underline{16}}$	—	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	9^{15}	1^{52}	$6^{\underline{57}}$	3^{49}	—	$9^{\underline{24}}$	—	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	—	—	9^{25}	2^{02}	$7^{\underline{10}}$	3^{59}	—	$9^{\underline{35}}$	$3^{\underline{04}}$	—
							Från **Norrköping**	—	—	9^{40}	—	$7^{\underline{38}}$	4^{09}	—	$10^{\underline{00}}$	$3^{\underline{10}}$	—
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	—	9^{58}	—	$8^{\underline{06}}$	4^{24}	—	$10^{\underline{19}}$	—	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10^{07}	—	$8^{\underline{28}}$	4^{32}	—	$10^{\underline{29}}$	—	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst.	—	10^{31}	—	$9^{\underline{07}}$	4^{52}	—	$11^{\underline{03}}$	—	—
473	40,25	28,40	17.60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	№	Godst.	10^{59}	Godst.	$9^{\underline{49}}$	5^{15}	Snällt.	$11^{\underline{27}}$	—	Snällt.
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	304 *	№308	×11^{19}	№302	$10^{\underline{13}}$	5^{32}	№ 12	$11^{\underline{45}}$	$4^{\underline{25}}$	№ 4
							● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11^{42}	III	II III	●	II III		Afg. till Laxå och Örebro $6^{\underline{05}}$	I II III	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania $11^{\underline{52}}$		I II
							Från **Katrineholm**	$5^{\underline{35}}$	10^{03}	11^{47}	10^{45}	—		5^{55}		$4^{\underline{32}}$	$5^{\underline{15}}$
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	6^{24}	10^{24}	12^{09}	11^{36}	—		$6^{\underline{12}}$		—	$5^{\underline{33}}$
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	6^{57}	10^{48}	12^{33}	12^{05}	—		$6^{\underline{31}}$		$5^{\underline{06}}$	$5^{\underline{53}}$
							Från **Flen**	7^{27}	—	12^{39}	1^{07}	—		$6^{\underline{35}}$		$5^{\underline{07}}$	$5^{\underline{54}}$
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	8^{24}	—	1^{08}	2^{06}	—		$6^{\underline{58}}$		—	6^{18}
534	45,40	32,05	20.05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	9^{17}	—	1^{31}	2^{40}	Bl. tåg		$7^{\underline{17}}$		—	—
543	46.20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	9^{56}	—	1^{49}	3^{18}	№106		$7^{\underline{32}}$		—	—
552	46,95	33,15	20,80	38.65	29,00	19,35	Till Gnesta	10^{19}	—	2^{06}	3^{40}	I II III		$7^{\underline{46}}$		6^{14}	7^{03}
							Från Gnesta	10^{35}	—	2^{18}	4^{00}	$4^{\underline{55}}$	—	$7^{\underline{54}}$		6^{21}	7^{11}
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	11^{03}	—	2^{31}	4^{34}	$5^{\underline{14}}$	—	$8^{\underline{07}}$		—	×
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	11^{43}	Persont	2^{53}	5^{05}	$5^{\underline{42}}$	—	$8^{\underline{24}}$		—	7^{37}
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	12^{08}	№104	3^{15}	5^{31}	6^{04}	—	$8^{\underline{44}}$	—	7^{03}	7^{54}
582	49,50	34,95	22,00	40.75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**	se tåg	I II III	—	—	6^{25}	—	$8^{\underline{55}}$	—	7^{15}	8^{05}
							Från **Södertelje, n.**	№104	12^{05}	—	—	6^{00}	—	$8^{\underline{35}}$	—	6^{55}	7^{45}
							Från Södertelje, öfre	12^{39}	12^{12}	3^{17}	5^{50}	6^{15}	—	$8^{\underline{46}}$	—	7^{04}	7^{56}
							Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
595	50,60	35.70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	1^{30}	12^{39}	3^{43}	$6^{\underline{30}}$	6^{48}	—	$9^{\underline{09}}$	—	—	8^{18}
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	2^{08}	12^{58}	4^{02}	$7^{\underline{04}}$	7^{11}	—	$9^{\underline{27}}$	—	—	×
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32.05	21,35	» Elfsjö	2^{28}	1^{08}	4^{12}	$7^{\underline{22}}$	7^{24}	—	$9^{\underline{38}}$	—	×	—
614	52,20	36.85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	2^{57}	1^{18}	4^{28}	$7^{\underline{55}}$	7^{41}	—	$9^{\underline{48}}$	—	7^{58}	8^{53}
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	3^{05}	1^{30}	4^{40}	$8^{\underline{10}}$	7^{55}	—	$10^{\underline{00}}$	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32.45	21,65	» **Stockholms** C:l	—	1^{30}	4^{40}	$8^{\underline{10}}$	7^{55}	—	$10^{\underline{00}}$	—	8^{10}	9^{05}

Tåg N:r 6 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne d. 7 Okt., 4 Nov. o. 2 Dec. 1886 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj 1887. N:o **406** Måndagarne d. 4 Okt., 1 o. 29 Nov. 1886 samt 3 o. 31 Jan., 28 Febr., 4 April o. 2 Maj 1887. N:o **402** Tisdagarne d. 5 Okt., 2 o. 30 Nov. 1886 samt 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April o. 3 Maj 1887.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III					Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	—	—	Söknedagar. 5^{25}	$5^{\underline{30}}$	7^{15}	8^{42}	2^{10}	3^{15}	$8^{\underline{00}}$
							Olskroken	—	—	—	5^{31}	$5^{\underline{35}}$	—	8^{51}	—	3^{22}	$8^{\underline{05}}$
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	$5^{\underline{56}}$	$5^{\underline{53}}$	7^{30}	9^{15}	2^{27}	3^{44}	$8^{\underline{17}}$
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	$6^{\underline{23}}$	6^{11}	7^{43}	9^{42}	2^{41}	4^{11}	$8^{\underline{29}}$
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	$6^{\underline{45}}$	6^{29}	7^{54}	10^{07}	2^{55}	4^{32}	$8^{\underline{41}}$
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	$7^{\underline{14}}$	6^{51}	8^{11}	10^{41}	3^{09}	5^{05}	$8^{\underline{56}}$
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	$7^{\underline{42}}$	7^{12}	8^{27}	11^{11}	3^{26}	5^{33}	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	$8^{\underline{07}}$	7^{37}	8^{46}	11^{41}	3^{45}	$6^{\underline{02}}$	$9^{\underline{26}}$
							Från **Alingsås**	—	—	—	—	8^{02}	8^{48}	11^{58}	3^{51}	$6^{\underline{27}}$	$9^{\underline{32}}$
							Torp	—	—	—	—	8^{22}	—	12^{23}	4^{02}	$6^{\underline{49}}$	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8^{46}	9^{14}	12^{50}	4^{16}	$7^{\underline{15}}$	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	9^{51}	9^{28}	1^{22}	4^{31}	$7^{\underline{45}}$	$10^{\underline{05}}$
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	—	—	10^{22}	9^{50}	2^{01}	4^{52}	$8^{\underline{18}}$	$10^{\underline{26}}$
							Från **Herrljunga**	—	—	—	—	10^{36}	9^{57}	2^{48}	† Afg. t. Nässjö $6^{\underline{19}}$ 5^{00}	$8^{\underline{40}}$	$10^{\underline{32}}$
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt.	—	—	Godst.	10^{55}	10^{09}	3^{17}	5^{13}	$9^{\underline{05}}$	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	№ 52	Persont	—	№352	11^{32}	10^{33}	4^{11}	5^{36}	$9^{\underline{47}}$	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	I II	№160	—	II III	12^{03}	×10^{56}●	4^{52}	†5^{58}	$10^{\underline{24}}$	●$11^{\underline{23}}$
							Från **Falköping**	$2^{\underline{05}}$	II III	—	6^{00}	12^{28}	11^{11}	$6^{\underline{05}}$	● Afg. t. Linköp. o. Alfvesta 11^{16}	● Afg. till Malmö $1^{\underline{33}}$	$11^{\underline{37}}$
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	$2^{\underline{26}}$	Lörd.●	—	6^{38}	1^{00}	11^{33}	$6^{\underline{39}}$			$11^{\underline{59}}$
							Från **Stenstorp**	$2^{\underline{27}}$	9^{35}	—	7^{02}	1^{17}	11^{37}	$6^{\underline{56}}$			$12^{\underline{01}}$
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	9^{55}	—	7^{36}	1^{50}	11^{54}	$7^{\underline{28}}$			—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	$2^{\underline{49}}$	10^{06}	—	7^{51}	2^{03}	12^{04}	$7^{\underline{42}}$			$12^{\underline{24}}$
							Från **Sköfde**	$2^{\underline{51}}$	● utom 25 Dec. 86, 1 Jan. 87.	—	—	2^{33}	12^{08}	$7^{\underline{58}}$			$12^{\underline{29}}$
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—		—	—	3^{14}	12^{32}	$8^{\underline{47}}$	—		—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—		Godst.	—	3^{40}	12^{45}	$9^{\underline{16}}$	—		—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)*	$3^{\underline{29}}$		№350	—	4^{18}	12^{54}	$9^{\underline{42}}$	—		$1^{\underline{08}}$
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	$3^{\underline{47}}$		II III	Ank. från Örebro 9^{12}	4^{44}	1^{12}	$10^{\underline{15}}$	—	—	$1^{\underline{24}}$
							Från Töreboda	$3^{\underline{53}}$		$4^{\underline{54}}$		4^{56}	1^{19}	—	—	—	$1^{\underline{30}}$
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	Persont	$5^{\underline{39}}$		5^{32}	1^{42}	—	Ank. från Örebro 4^{17}	—	$1^{\underline{52}}$
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	6^{33}		$6^{\underline{15}}$	2^{10}	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	●$5^{\underline{01}}$	I II III	7^{10}		$6^{\underline{45}}$	×2^{32}	—		—	$2^{\underline{36}}$
							Från **Laxå**	—	$5^{\underline{15}}$	7^{50}		$7^{\underline{07}}$	2^{42}	—		—	$2^{\underline{44}}$
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	Godst.	$5^{\underline{40}}$	8^{38}	Persont	$7^{\underline{49}}$	3^{07}	—	Godståg	—	$3^{\underline{06}}$
							Laggaretorp	№302	×	×	№116	×	—	—	№318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	II III	6^{03}	9^{16}	I II III	$8^{\underline{22}}$	×3^{30}	—	II III	—	$3^{\underline{27}}$
							Från **Hallsberg**	6^{30}	Afg. till Örebro 6^{18}	Afg. till Stockholm 9^{20} » till Örebro 10^{36}	9^{20}	Afgår till Örebro $8^{\underline{40}}$	3^{51}	—	5^{00}	—	$3^{\underline{33}}$
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	7^{00}			9^{49}		4^{13}	—	5^{35}	—	$3^{\underline{53}}$
							Från **Pålsboda**	7^{20}			9^{51}		4^{16}	—	5^{55}	—	$3^{\underline{54}}$
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	7^{57}			10^{14}		4^{34}	—	$6^{\underline{36}}$	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	8^{29}	—		10^{35}	—	4^{51}	—	$7^{\underline{10}}$	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	9^{06}	—		10^{52}	—	5^{06}	—	$7^{\underline{52}}$	—	$4^{\underline{38}}$
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	9^{40}	—		11^{14}	—	5^{26}	—	$8^{\underline{29}}$	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	9^{58}	—		×11^{29}	—	5^{38}	—	$8^{\underline{50}}$	—	$5^{\underline{07}}$
									Snällt. № 6 I II		Person №102 I II III	Godst. №308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. $6^{\underline{05}}$		Godståg №304* III		
							Från **Katrineholm**	10^{45}	$4^{\underline{32}}$	—	11^{47}	10^{03}	5^{55}	—	$5^{\underline{35}}$	—	$5^{\underline{15}}$
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	11^{36}	—	—	12^{09}	10^{24}	$6^{\underline{12}}$	—	6^{24}	—	$5^{\underline{33}}$
347	29,56	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	12^{05}	$5^{\underline{06}}$	—	12^{33}	10^{48}	$6^{\underline{31}}$	—	6^{57}	—	$5^{\underline{53}}$
							Från **Flen**	1^{07}	$5^{\underline{07}}$	—	12^{39}	—	$6^{\underline{35}}$	—	7^{27}	—	$5^{\underline{54}}$
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	2^{06}	—	—	1^{08}	—	$6^{\underline{58}}$	—	8^{24}	—	6^{18}
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	2^{40}	—	Bl. tåg.	1^{31}	—	$7^{\underline{17}}$	—	9^{17}	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	3^{18}	—	№106	1^{49}	—	$7^{\underline{32}}$	—	9^{56}	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	3^{40}	6^{14}	I II III	2^{06}	—	$7^{\underline{46}}$	—	10^{19}	—	7^{03}
							Från Gnesta	4^{00}	6^{21}	$4^{\underline{55}}$	2^{18}	—	$7^{\underline{54}}$	—	10^{35}	—	7^{11}
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	4^{34}	—	$5^{\underline{14}}$	2^{31}	—	$8^{\underline{07}}$	—	11^{03}	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	5^{05}	—	$5^{\underline{42}}$	2^{53}	—	$8^{\underline{24}}$	Persont	11^{43}	—	7^{37}
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	5^{31}	7^{03}	6^{04}	3^{15}	—	$8^{\underline{44}}$	№104	12^{08}	—	7^{54}
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**	—	7^{15}	6^{25}	—	—	$8^{\underline{55}}$	I II III	se tåg	—	8^{05}
							Från **Södertelje, n.**	—	6^{55}	6^{00}	—	—	$8^{\underline{35}}$	12^{05}	№104	—	7^{45}
							Från Södertelje, öfre	5^{50}	7^{04}	6^{15}	3^{17}	—	$8^{\underline{46}}$	12^{12}	12^{39}	—	7^{56}
							Igelsta	—	—	×	—	—	—	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	$6^{\underline{30}}$	—	6^{48}	3^{43}	—	$9^{\underline{09}}$	12^{39}	1^{30}	—	8^{18}
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	$7^{\underline{04}}$	—	7^{11}	4^{02}	—	$9^{\underline{27}}$	12^{58}	2^{08}	—	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	$7^{\underline{22}}$	×	7^{24}	4^{12}	—	$9^{\underline{38}}$	1^{08}	2^{28}	—	—
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	$7^{\underline{55}}$	7^{58}	7^{41}	4^{28}	—	$9^{\underline{48}}$	1^{18}	2^{57}	—	8^{53}
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	$8^{\underline{10}}$	—	7^{55}	4^{40}	—	$10^{\underline{00}}$	1^{30}	3^{05}	—	—
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	$8^{\underline{10}}$	8^{10}	7^{55}	4^{40}	—	$10^{\underline{00}}$	1^{30}	—	—	9^{05}

Afg. t. Charlottenberg $5^{\underline{20}}$ ●

Tåg N:o 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 7 Okt., 4 Nov. o. 2 Dec. 1886 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj 1887.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III				Persont.	Godståg	Snälltåg	Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation			$7^{\underline{35}}$	—	7^{20}	№ 226
							» *Göteborg*			$8^{\underline{00}}$	—	7^{15}	I II III
							» *Malmö*			3^{00}	—	—	Onsd. och
										№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III	Lörd.
							Från **Laxå** *(E, F)*			$5^{\underline{20}}$	8^{30}	2^{50}	$6^{\underline{25}}$
							» *Porla*			—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors			$5^{\underline{38}}$	9^{02}	3^{09}	$6^{\underline{44}}$
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå			$5^{\underline{56}}$	9^{34}	3^{28}	$7^{\underline{03}}$
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*		Godståg	6^{17}	10^{25}	3^{48}	$7^{\underline{25}}$
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*		№ 424	6^{25}	10^{50}	3^{57}	$7^{\underline{36}}$
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		II III	6^{44}	11^{25}	4^{16}	$7^{\underline{57}}$
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*		Sökned.	7^{02}	11^{50}	4^{34}	$8^{\underline{15}}$
							Från **Kristinehamn**	Godståg	$7^{\underline{25}}$	7^{12}	12^{40}	4^{40}	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Olme	№ 426	$7^{\underline{47}}$	7^{27}	1^{09}	4^{54}	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	I II III	$8^{\underline{09}}$	7^{43}	1^{35}	5^{09}	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Alla dagar utom	$8^{\underline{45}}$	8^{04}	2^{08}	5^{28}	
							Alster	Söndag.	$8^{\underline{55}}$	8^{13}	2^{23}	5^{36}	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**		$9^{\underline{11}}$	8^{27}	2^{43}	5^{48}	
							Från **Karlstad**	6^{50}	—	8^{37}	3^{43}	$6^{\underline{00}}$	
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7^{22}	—	8^{52}	4^{27}	$6^{\underline{13}}$	
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*	8^{02}	—	9^{16}	5^{02}	$6^{\underline{35}}$	
							Från **Kil**	9^{30}	—	9^{34}	$6^{\underline{13}}$	$6^{\underline{41}}$	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	9^{54}	—	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fageräs		—	9^{46}	$7^{\underline{08}}$	$6^{\underline{50}}$	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		Godståg	10^{07}	$7^{\underline{38}}$	$7^{\underline{08}}$	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		№ 428	10^{28}	$8^{\underline{08}}$	$7^{\underline{25}}$	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8.10	5,40	» Edane		III	10^{43}	$8^{\underline{32}}$	$7^{\underline{38}}$	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**		Sökned.	11^{09}	$9^{\underline{05}}$	$8^{\underline{02}}$	
							Från **Arvika**		7^{00}	11^{15}		$8^{\underline{08}}$	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		7^{40}	11^{34}	—	$8^{\underline{24}}$	
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		8^{50}	11^{55}	—	$8^{\underline{42}}$	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**		9^{30}	12^{22}	—	$9^{\underline{05}}$	
							» *Kristiania* (norsk tid)		—	5^{55}	--	10^{56}	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg	Snälltåg		Persont.
							Från *Kristiania* (norsk tid)		№ 427	$\text{-}4^{00}$	—	8^{30}
									III Sökned.	№ 73 I II III		№ 221 I II III
							Från **Charlottenberg**		11^{20}	6^{55}	—	2^{20}
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		12^{15}	7^{21}	Godståg	2^{47}
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		1^{10}	7^{41}	№ 421	3^{08}
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till **Arvika**		1^{30}	7^{57}	II III	3^{25}
							Från **Arvika**		Godståg	8^{07}	$5^{\underline{30}}$	3^{31}
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		№ 425	8^{33}	$6^{\underline{23}}$	3^{59}
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		I II III	8^{47}	7^{00}	4^{14}
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		Alla dagarutom	9^{05}	7^{34}	4^{35}
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fageräs		Söndag.	9^{24}	8^{08}	4^{56}
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta		3^{00}	—	—	—
82	7,00	4,95	3.30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** *(X)*	Godståg	3^{23}	9^{33}	8^{25}	5^{06}
							Från **Kil**	№ 423	3^{45}	10^{00}	9^{20}	5^{13}
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	II III	4^{36}	10^{23}	9^{55}	5^{36}
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	Sökned.	4^{53}	10^{36}	10^{12}	5^{50}
							Från **Karlstad**	6^{00}		10^{46}	11^{18}	$6^{\underline{05}}$
							Alster	6^{18}	Persont.	11^{01}	11^{43}	$6^{\underline{21}}$
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	6^{34}	№ 225	11^{09}	11^{59}	$6^{\underline{31}}$
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	7^{06}	I II III	11^{31}	12^{34}	$6^{\underline{54}}$
134	11,40	8,05	5,40	9.40	7,05	4,70	» Ölme	7^{36}	Onsd. o.	11^{47}	1^{02}	$7^{\underline{10}}$
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** *(U)*	7^{52}	Lörd.	12^{01}	1^{20}	$7^{\underline{24}}$
							Från **Kristinehamn**		$5^{\underline{38}}$	12^{11}	2^{15}	$7^{\underline{34}}$
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		6^{02}	12^{34}	3^{05}	$7^{\underline{58}}$
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** *(P)*		6^{24}	12^{56}	3^{58}	$8^{\underline{22}}$
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** *(Q)*		6^{34}	1^{05}	4^{45}	$8^{\underline{30}}$
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6.30	» Svartå		7^{00}	1^{28}	5^{22}	$8^{\underline{53}}$
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		7^{20}	1^{47}	5^{54}	$9^{\underline{13}}$
							Porla		—	—	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14.25	10,70	7,15	Till **Laxå** *(E, F)*		7^{38}	2^{07}	$6^{\underline{20}}$	$9^{\underline{30}}$
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		4^{40}	$10^{\underline{00}}$	—	9^{05}
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	$9^{\underline{50}}$	—	8^{54}
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» *Malmö*		—	—	—	11^{20}

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	—	—	$7^{\underline{35}}$	—	7^{20}
							» *Örebro*	$8^{\underline{10}}$	—	—	—	12^{30}
							» *Göteborg*	$8^{\underline{00}}$	—	—	7^{15}	2^{10}
								№ 51 I II	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 I II III	№ 53 I II III
							» **Falköping** *(E, F)*	$1^{\underline{33}}$	—	$5^{\underline{45}}$	11^{16}	$6^{\underline{16}}$
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	—	$5^{\underline{55}}$	11^{26}	$6^{\underline{23}}$
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** *(e)*	—	—	6^{38}	11^{56}	$6^{\underline{44}}$
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7^{04}	12^{19}	$6^{\underline{58}}$
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7^{31}	12^{43}	$7^{\underline{13}}$
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8^{13}	1^{16}	$7^{\underline{36}}$
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	8^{57}	1^{49}	$8^{\underline{01}}$
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9^{25}	2^{13}	$8^{\underline{17}}$
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping**	$3^{\underline{09}}$	—	9^{53}	2^{36}	$8^{\underline{35}}$
							Fr. **Jönköping**	$3^{\underline{15}}$	8^{00}	10^{53}	3^{05}	$8^{\underline{43}}$
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	8^{44}	11^{48}	3^{57}	$9^{\underline{17}}$
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9^{19}	12^{30}	4^{36}	$9^{\underline{40}}$
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** *(C, D, f, t)*	$4^{\underline{22}}$	9^{54}	1^{06}	5^{14}	$10^{\underline{08}}$
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» *Malmö*	11^{20}	$8^{\underline{40}}$	—	—	—
							» *Linköping*	—	2^{04}	—	$9^{\underline{55}}$	$1^{\underline{41}}$
							» *Stockholm*	—	$10^{\underline{00}}$	—	—	8^{10}

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	$6^{\underline{30}}$	—	—	—	7^{20}	—
							» *Linköping*	$1^{\underline{02}}$	—	—	$5^{\underline{00}}$	2^{54}	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	7^{00}	3^{00}
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 394 II III	№ 184 I II III	№ 182 I II III	№ 52 I II
							» **Nässjö** *(C, D, f, t)*	6^{00}	$4^{\underline{45}}$	3^{40}	10^{30}	$7^{\underline{00}}$	$10^{\underline{32}}$
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	6^{30}	$5^{\underline{32}}$	4^{28}	11^{20}	$7^{\underline{38}}$	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	6^{51}	6^{06}	5^{03}	11^{57}	$8^{\underline{06}}$	$11^{\underline{11}}$
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	7^{19}	6^{48}	5^{41}	12^{35}	$8^{\underline{38}}$	$11^{\underline{33}}$
							Fr. **Jönköping**	8^{19}	8^{50}	5^{56}	1^{31}		$11^{\underline{40}}$
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8^{40}	9^{33}	$6^{\underline{29}}$	2^{08}	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	8^{58}	10^{09}	$6^{\underline{59}}$	2^{38}	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9^{26}	10^{59}	$7^{\underline{45}}$	3^{25}	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9^{49}	11^{44}	$8^{\underline{20}}$	4^{01}	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10^{03}	12^{15}	$8^{\underline{44}}$	4^{23}	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** *(e)*	10^{20}	12^{50}	$9^{\underline{18}}$	4^{56}	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings st.**	10^{39}	1^{21}	$9^{\underline{46}}$	5^{23}	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** *(E, F)*	10^{43}	1^{26}	$9^{\underline{50}}$	5^{28}	—	$1^{\underline{32}}$
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» *Örebro*	4^{40}	—	—	—	—	7^{05}
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» *Göteborg*	2^{44}	—	—	$9^{\underline{50}}$	—	8^{54}
							» *Stockholm*	$10^{\underline{00}}$	—	9^{05}	—	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg. I	II	III	Från	Godståg	Persont.	Godståg	Persont.
				Stockholm	$7^{\underline{35}}$	—	—	7^{20}
				Örebro	$4^{\underline{56}}$	—	—	8^{30}
				Göteborg	$8^{\underline{00}}$	—	—	7^{15}
					№ 369 I II III	№ 147 I II III	№ 371 I II III	№ 145 I II III
				Från **Hallsberg** *(E, F, L)*.	6^{25}	—	7^{20}	4^{22}
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	7^{01}	—	8^{00}	4^{48}
17	1,20	0,90	0,60	**Lerbäck** *(I)*	7^{20}	—	8^{22}	5^{01}
20	1,40	1,05	0,70	Rönneshytta	7^{37}	—	8^{42}	5^{10}
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	8^{11}	—	9^{21}	5^{39}
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	8^{48}	—	9^{58}	$6^{\underline{04}}$
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	9^{10}	—	10^{12}	$6^{\underline{17}}$
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	9^{35}	—	Ank.	$6^{\underline{37}}$
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	10^{19}	$4^{\underline{55}}$		$7^{\underline{12}}$
69	4,85	3,65	2.45	Motala	10^{39}	$5^{\underline{02}}$	—	$7^{\underline{18}}$
80	5,60	4.20	2,80	**Fogelsta** *(I)*	11^{13}	$5^{\underline{25}}$	—	$7^{\underline{42}}$
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	11^{40}	$5^{\underline{41}}$	—	$8^{\underline{00}}$
96	6,75	5,05	3,40	Till **Mjölby** *(C, D)*	12^{02}	6^{00}	—	$8^{\underline{20}}$
				Stockholm	$10^{\underline{00}}$	4^{40}	—	8^{10}
128	9,00	6,75	4,50	*Linköping*	2^{04}	7^{25}	—	$9^{\underline{55}}$
185	12,95	9,75	6,50	*Malmö*	—	$8^{\underline{40}}$	—	11^{20}

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby.	II	III	Från	Persont.	Godståg	Persont.	Godståg
				Stockholm	$6^{\underline{30}}$	7^{20}	—	—
				Linköping	$5^{\underline{00}}$	2^{54}	$7^{\underline{00}}$	—
				Malmö	3^{00}	—	$7^{\underline{00}}$	—
					№ 146 I II III	№ 370 I II III	№ 148 I II III	№ 372 I II III
				Mjölby *(C, D)*	6^{25}	4^{00}	$8^{\underline{58}}$	—
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6^{46}	4^{32}	$9^{\underline{19}}$	—
16	1,15	0,85	0,60	**Fogelsta** *(I)*	7^{05}	4^{59}	$9^{\underline{36}}$	—
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7^{33}	5^{40}	$10^{\underline{02}}$	—
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7^{41}	5^{58}	$10^{\underline{06}}$	—
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8^{09}	$6^{\underline{36}}$	Ank.	—
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8^{27}	$7^{\underline{03}}$		12^{15}
54	3,80	2.85	1,90	Godegård	8^{41}	$7^{\underline{19}}$	—	12^{39}
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9^{10}	$7^{\underline{50}}$	—	1^{18}
76	5,35	4,00	2,70	Rönneshytta	9^{37}	$8^{\underline{14}}$	—	1^{52}
79	5,55	4,15	2.80	**Lerbäck** *(I)*	9^{50}	$8^{\underline{26}}$	—	2^{30}
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10^{03}	$8^{\underline{40}}$	—	2^{50}
96	6,75	5,05	3,40	Till **Hallsberg** *(E, F, L)*.	10^{27}	$9^{\underline{04}}$	—	3^{14}
				Stockholm	—	$9^{\underline{05}}$	—	$10^{\underline{00}}$
121	8,50	6,35	4,25	*Örebro*	12^{00}	$10^{\underline{30}}$	—	4^{40}
				Göteborg	$9^{\underline{50}}$	8^{54}	—	—

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lörd. o. Sönd. № 7
		Från **Wadstena**	$4^{\underline{45}}$	10^{25}	4^{10}	$7^{\underline{00}}$
0,80	0,50	Till **Fogelsta** (ofvan)	$5^{\underline{15}}$	10^{55}	4^{40}	$7^{\underline{30}}$

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. o. Sönd. № 8
		Från **Fogelsta** (ofvan)	7^{10}	11^{15}	5^{10}	$7^{\underline{45}}$
0,80	0,50	Till **Wadstena**	7^{40}	11^{45}	5^{40}	$8^{\underline{15}}$

Obs. 1) **Rum för resande** finnas i **Fogelsta.**

2) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men **alla dagar** mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Arka, Ölstorp och Räfsjö.

3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt. Reqvisition derå bör vara afgifven vid Vadstena eller Fogelsta station minst $1^1/_2$ timma före afgångstiden och ej sednare än kl. 7^{45} e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Skyllbergs bruk**	6^{58}	—	4^{39}
			» Lerbäck *(I)*	7^{30}	10^{00}	5^{10}
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7^{49}	10^{20}	5^{30}
7	0,60	0.35	» Ingelsby	8^{01}	10^{33}	5^{42}
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8^{22}	10^{54}	$6^{\underline{03}}$

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Askersund**	8^{49}	1^{20}	$7^{\underline{19}}$
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9^{11}	1^{42}	$7^{\underline{41}}$
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9^{28}	1^{59}	$7^{\underline{58}}$
14	1,15	0,70	Till Lerbäck *(I)*	9^{40}	2^{11}	$8^{\underline{10}}$
			» **Skyllbergs bruk**	—	2^{43}	$8^{\underline{42}}$

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	10^{00}	2^{00}
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10^{10}	2^{10}
—	0,40	0.30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** *(A)*	10^{45}	2^{45}

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** *(A)*	11^{20}	3^{20}
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12^{00}	3^{55}
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12^{05}	4^{00}

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I	II	III	Dagligen.	Persontåg.			Gods-tåg.
				Från *Stockholm*	$7^{\underline{35}}$	7^{20}	—	—
				» *Göteborg*	$8^{\underline{00}}$	7^{15}	2^{10}	7^{15}
					№ 164 I II III	№ 166 I II III	№ 168 II III	№ 378 II III
				» **Sköfde** *(E, F)*	6^{20}	5^{20}	Fredagar $7^{\underline{50}}$	Lördagar 2^{15}
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6^{38}	5^{42}	$8^{\underline{05}}$	2^{34}
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7^{05}	$6^{\underline{14}}$	$8^{\underline{26}}$	3^{01}
29	2,05	1,55	1,00	» Fagersanna	7^{27}	$6^{\underline{41}}$	$8^{\underline{44}}$	3^{24}
37	2.60	1,95	1,30	» Mölltorp	7^{44}	$7^{\underline{03}}$	$8^{\underline{58}}$	3^{43}
44	3,10	2,35	1,55	Till **Karlsborg**	7^{58}	$7^{\underline{20}}$	* $9^{\underline{10}}$	◖ 3^{57}

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift från Karlsborg. I	II	III	Dagligen.	Persontåg. № 165 I II III	№ 163 I II III	Gods-tåg. № 377 II III
				Från **Karlsborg**	9^{45}	$8^{\underline{10}}$	Lördagar $5^{\underline{45}}$
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	10^{07}	$8^{\underline{27}}$	6^{08}
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	10^{29}	$8^{\underline{44}}$	6^{32}
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	10^{57}	$9^{\underline{05}}$	7^{01}
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	11^{28}	$9^{\underline{30}}$	7^{33}
44	3,10	2,35	1,55	Till **Sköfde** *(E, F)*	11^{45}	$9^{\underline{45}}$	7^{50}
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	$10^{\underline{00}}$	9^{05}	** —
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	$9^{\underline{50}}$	8^{54}	** 2^{44}

* Utom den 24 o. 31 Dec. ◖ Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87. ** Utom den 25 Dec. 86 o. 1 Jan. 87.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Örebro	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Snällt. № 31 I II	Godst. №345 II III	Persont №141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. №349 II III	Persont №159 I II III	Persont №143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8.40	—
							» *Sala*	1.30	—	—	—	—	10.13	—
							» *Köping*	6.00	—	—	5.40	—	1.04	—
							» *Nora*	—	—	—	7.00	—	2.00	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	12.35	4.56	8.25	12.30	2.15	3.30	8.10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	5.22	8.44	12.47	2.46	3.48	8.32
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	5.46	9.00	1.03	3.20	4.05	8.53
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1.15	6.00	9.12	1.15	3.38	4.17	9.05
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	» *Stockholm C:l*	9.05	—	4.40	—	10.00	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» *Göteborg*	8.54	—	—	9.50	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	9.55	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11.2[illegible]

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel biljett I	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett I	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig	Blandade tåg Dagligen	Blandade tåg Dagligen	Ons. o. Lörd.	Lörd.
								№ 1	№ 3	№ 7		
							Från **Stockholms Central**	8.00	8.48	5.00		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8.17	9.11	5.22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8.27	9.26	5.36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.38	9.48	6.00		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8.59	10.20	6.31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9.14	10.44	6.54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9.31	11.08	7.18		
							Från Bålsta	9.34	11.18	7.27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7.55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10.08	12.05	8.19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10.26	12.28	8.40		
							Från **Enköping**	10.28	1.08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1.30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10.56	1.50		№ 9	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2.09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11.19	2.22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11.34	3.11	—	8.25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11.52	3.35	—	8.49	Lörd.
							Från **Westerås**	11.56	3.58	—	—	8.00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12.13	4.23	—	—	8.20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(Å)*	12.29	4.45	—	—	8.38
							Från **Kolbäck**	12.31	5.00	—	—	8.44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12.44	5.20	№ 5	—	8.57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12.59	5.40	II III	—	9.13
							Från **Köping**	1.04	6.00	5.40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1.22	6.26	6.05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1.38	6.56	6.33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7.19	6.56		
178	12,30	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2.08	7.55	7.30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8.20	7.55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2.33	8.30	8.05		II III
							Från **Frövi**	2.37	8.50	8.25	—	6.45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2.53	9.12	8.47	—	7.07
							Från **Ervalla**	2.55	9.31	9.02	—	7.20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3.05	—	9.18	—	7.31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3.25	10.10	9.47	—	8.00

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel biljett I	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur och returbiljett I	Tur och returbiljett II	Tur och returbiljett III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig	Blandade tåg Dagligen	Blandade tåg Dagligen	Ons. o. Lörd.	Lörd.
								№ 2	№ 4	№ 6		№ 8a
										II III		II III
							Från **Örebro** *(L)*	7.30	8.00	2.33	—	5.00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8.35	3.06	—	5.30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7.58	8.45	3.16	—	5.40
							Från **Ervalla**	8.01	9.15	3.30	—	5.50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8.16	9.37	3.52	—	6.12
							Från **Frövi**	8.20	9.50	4.15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10.06	4.30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8.47	10.36	4.58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11.08	5.29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9.20	11.50	6.00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9.36	12.18	6.30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9.52	12.38	6.50		Lörd.
							Från **Köping**	9.57	1.40	—	—	6.00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10.13	2.02	—	—	6.17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10.25	2.18	—	—	6.29
							Från **Kolbäck**	10.27	2.28	—	№ 12	6.35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10.45	2.53	—	Onsd.	6.55
106	6,90	6.30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11.02	3.15	—	o.Lörd	7.13
							Från **Westerås**	11.06	3.37	—	7.35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11.25	4.01	—	7.59	
							Från **Tillberga**	11.43	4.22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4.38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12.09	5.01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5.18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12.37	5.37	№ 8		
							Från **Enköping**	12.40	6.00	4.10		
153	10.40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1.00	6.29	4.36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4.57		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1.34	7.10	5.21		
							Från Bålsta	1.37	7.33	5.28		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1.56	8.05	5.58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2.12	8.31	6.19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2.33	9.06	6.49		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2.46	9.27	7.12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3.00	9.48	7.30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3.16	10.10	7.50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.

Tågen N:is 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.

Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11.25	1.15	3.41	—	8.30	11.00
» Stockholms Norra	8.30	—	—	—	6.30	—	—
Till Sundbyberg	8.46	11.41	1.31	3.57	6.46	8.46	11.16

Persontåg (II, III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7.04	9.06	12.45	1.44	4.34	7.00	9.00
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7.16	—
» Stockholms Central	7.20	9.22	1.01	2.00	4.50	—	9.16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Enkel biljett I	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett I	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Dagligen № 11	Dagligen № 13	O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1.30	10.13	6.52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1.53	10.31	7.15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2.07	10.42	7.29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2.34	11.03	7.56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2.44	11.13	8.06
							» *Westerås*	—	—	8.49

Kilom.	Enkel biljett I	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett I	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Dagligen № 10	Dagligen № 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7.35
							» **Tillberga** *(M)*	4.50	11.50	8.08
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5.03	12.02	8.21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5.32	12.24	8.49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5.47	12.35	9.03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6.06	12.51	9.22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 13	M. O. o. F. № 15 (II III)
				Från *Westerås*	—	5.00
				» **Tillberga** *(M)*	12.05	5.50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12.36	6.21
18	1.35	1,05	0,70	» Svanå	12.55	6.41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1.29	7.28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1.46	7.46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2.01	8.03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2.30	8.47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2.54	9.26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3.20	9.59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3.32	10.11

Kilom.	I	II	III		Dagligen № 14	T. Th. o. L. № 16 (II III)
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7.37	3.38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8.00	4.05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8.21	4.41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8.45	5.12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9.10	5.39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9.29	6.03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9.55	6.30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10.21	6.59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10.42	7.20
68	5,10	3.95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11.08	7.46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8.30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil. fr. Köping	I	III		Persont. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 6
			Från **Köping** *(M)*	1.10	10.10	3.20
7	0,50	0,25	» Åsby	1.26	10.31	3.41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.43	11.10	4.20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.54	11.30	4.42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2.09	12.08	5.03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2.18	12.27	5.22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2.34	12.47	5.42
			Från **Uttersberg**	—	3.00	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3.27	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3.37	

Kil. fr. Riddarh.	I	III		Persont. № 1	Blandade tåg № 3	Blandade tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7.00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7.37	—
			Från **Uttersberg**	8.00	10.00	3.20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8.17	10.30	3.50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8.27	10.44	4.04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.41	11.24	4.36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.58	11.42	4.54
39	2,80	1,40	» Åsby	9.09	12.01	5.18
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9.24	12.18	5.30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Hallsberg	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Från	Snällt.	Persont	Persont	Godst.	Snällt.	Snällt.	Persont.	Godst.
							Malmö	—	3.00	Onsd.	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	8.00	och	—	—	7.15	—	—
							Stockholms C:l	7.35	—	Lörd.	—	7.20	—	12.20	—
								№ 32 I II	№144 I II III	№156 I II III	№350 II III	№ 34 I II III	№ 36 I II III	№142 I II III	№346 II III
							Hallsberg *(E, F, I)*	1.35	6.18	9.25	10.36	1.28	3.52	8.40	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6.33	9.40	11.02	1.41	4.06	8.54	9.44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6.49	9.56	11.33	1.57	4.23	9.10	10.08
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2.15	7.05	10.11	12.00	2.14	4.40	9.27	10.30
							Till *Nora*	10.10		—	—	4.20			
							» *Köping*	9.52		—	—	6.50			
							» *Sala*	12.51		—	—				
							» *Ludvika*	2.35		—	—				
							» *Falun*	6.32		—	—				

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen № 2 I II III	Dagligen № 4 II III	Dagligen № 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8.00	
				» *Köping*	5.40	1.04	
				» *Örebro*	7.30	2.33	
				» *Nora*	7.00	2.00	
				Från **Frövi** *(M)*	8.55	4.05	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9.19	4.29	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9.40	4.50	
				Från **Linde**	9.55	5.03	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10.10	5.18	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10.30	5.38	
				Från Storå	10.42	5.51	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.55	6.05	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11.12	6.24	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11.33	6.45	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11.42	6.54	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11.48	7.00	
				Från **Kopparberg**	12.00	—	5.40
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12.20	—	6.00
				Till *Herrhult*	4.50	—	—
				» *B:s Ludvika*	—	—	9.09
				Från Ställdalen	12.26		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12.50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1.16		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1.50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2.35		
				Till *Borlänge*	5.06		
				» *Falun*	6.32		
				» *Smedjebacken*	4.30		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen № 1 I II III	Dagligen № 3 II III	Dagligen № 5 I III
				Från **Ludvika** *(O)*	8.40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9.40		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10.12		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10.32		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10.44		
				Från *Herrhult*	—	—	2.45
				Från Ställdalen	10.52	—	7.00
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11.10	—	7.20
				Från **Kopparberg**	11.19	5.15	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11.26	5.23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11.35	5.32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11.52	5.49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12.07	6.05	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12.17	6.15	
				Från Storå	12.29	6.23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12.53	6.46	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1.05	6.58	
				Från **Linde**	1.25	7.07	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1.47	7.29	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	2.08	7.50	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3.16	
				» *Örebro*	3.25	9.47	
				» *Köping*	6.50	9.52	
				» *Nora*	4.20	10.10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1
			Från **Smedjebacken**	12.30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12.40
9	0,65	0.40	» Sandsta	1.00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1.30

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3.30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4.00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4.20
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4.30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8.00		
			» *Köping*	5.40	—	1.04		
			» *Kopparberg*	5.15	—	11.19		
			» *Örebro*	8.00	—	2.33		
				Bl. tåg № 3		Pers.t. № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	9.20		3.35		
8	0,55	0,35	» Jerle	9.43	Bl. tåg	3.56		Bl. tåg
18	1.20	0,85	Till **Nora**	10.10	№ 5	4.20	Bl. tåg	№ 11
			Från **Nora**	—	6.00	5.00	№ 10	11.00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	—	6.22	5.16	6.15	11.22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—	—	—	6.45	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	6.47	5.38	—	11.49
			Från **Wikersvik**	—	7.05	5.42	—	12.07
			» *Erntorp*	—	—	×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	—	8.05	6.28	—	1.15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	8.33	6.46	—	1.45
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	9.00	7.10	—	2.15
			Från Bofors	—	9.45	7.20	—	2.30
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	—	10.30	8.02	—	3.20
			Afgår *öster ut*	—	12.56	8.22	—	—
			» *vester ut*	—	10.50	—	—	—
			Ank. *öster ifrån*	—	—	—	3.54	10.35
			» *vester ifrån*	—	—	—	3.31	Pers.t.
							Bl. tåg № 7	№ 19 Sönd.
			Från **Karlskoga**	—	—	—	4.20	11.10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	—	4.50	11.33
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	—	5.24	11.59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	—	5.48	12.18
			» *Årås*	—	—	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	—	6.30	12.46
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	—	—	—	6.45	1.00

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Sönd.
							Bl. tåg № 8	Pers.t. № 20
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	8.00	1.25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8.22	1.41
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9.02	2.15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9.23	2.34
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10.01	3.02
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10.25	3.25
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12.56	3.58
			» *vester ut*	—	—	—	10.50	3.57
			Ank. *öster ifrån*	6.23	3.54	—	—	10.35
			» *vester ifrån*	—	3.31	—	—	Bl. tåg
				Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6	—		№ 12 Lörd.
			Från **Karlskoga**	6.30	4.10	—	—	11.10
			» *Högåsen*	×	×	—	—	×
			» *Bredgårdstorp*	×	×	—	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	7.12	4.55	—	—	12.00
			Från Bofors	7.18	5.20	—	—	2.45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7.44	5.52	—	—	3.25
75	4,65	3,15	» Kortfors	8.10	6.30	—	—	4.35
			» *Erntorp*	×	—	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	8.48	7.15	—	—	5.22
			Från **Wikersvik**	8.52	7.33	—	Bl. tåg	5.40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	×	×	—	№ 9	×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	-	—	5.20	—
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	9.16	8.05	Bl. tåg	6.16	6.07
102	6.00	4,00	Till **Nora**	9.30	8.20	№ 4	6.30	Ank
			Från **Nora**	2.00	—	7.00	se tåg № 4	se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	2.25	—	7.28		
120	6,90	4,50	Till **Ervalla** *(M)*	2.45	—	7.50		
			» *Örebro*	3.25	—	9.47		
			» *Kopparberg*	7.00	—	11.48		
			» *Köping*	6.50	—	9.52		
			» *Stockholm*	—	—	3.16		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Vikersvik.	Pris å enkel biljett från Vikersvik. I	III		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	
			Från *Nora*	6.00	5.00
			Blandade tåg.	№ 17	№ 15
			Från Vikersvik *(P)*	8.55	5.50
4	0,40	0,25	Till Dalkarlsberg	9.15	6.10
			Från Dalkarlsberg	9.30	
17	1,15	0,80	» Snöbergshyttan	10.40	
30	1,95	1,35	» Walåsen	11.50	
43	2,80	1,95	Till Degerfors *(G)*	12.50	
			Afgår *österut*	1.05	
			» *vesterut*	3.48	

Kilometer från Degerfors.	Pris å enkel biljett från Degerfors. I	III		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.
			Ank. *öster ifrån*	10.03
			» *vester ifrån*	1.03
			Blandadt tåg.	№ 18
			Från Degerfors *(G)*	1.45
13	0,85	0,60	» Walåsen	2.50
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	3.55
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	4.45
			Från Dalkarlsberg	5.15
43	2,80	1,95	Till Vikersvik *(P)*	5.32
			Till *Nora*	8.20

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1886.

Tåg afgår från *Knutby*	6.00
» ank. till *Rimbo*	7.00
» afgår från *Norrtelje*	10.20
» ank. till *Rimbo*	11.22

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Blandade tåg № 1	Blandade tåg № 3	Godst. № 5
					Fr. **Rimbo** *(R)*	4.25	7.10	3.00
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	4.43	7.23	3.16
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	5.14	7.47	3.47
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	×	×	×
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	5.41	8.06	4.12
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	6.01	8.22	4.31
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×
33	2 00	1,35	—	—	» Wallentuna	6.30	8.48	4.57
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	6.49	9.04	5.14
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	7.18	9.30	5.41
51	3,10	2,05	—	—	» Stocksund	7.30	9.42	5.53
52	3,15	2,10	—	—	» Ålkistan	×	×	×
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	×	×	×
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till **Stockholms östra**	7.48	10.00	6.11

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 6
					Fr. **Stockholms östra**	8.10	11.30	3.45
2	0,25	0,15	0,35	0.20	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	×	×	×
4	0,35	0,20	0,50	0,30	» Ålkistan	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	8.26	11.48	4.04
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	8.39	12.00	4.16
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	9.06	12.26	4.44
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna	9.30	12.49	5.06
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	9.49	1.09	5.25
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	10.08	1.27	5.43
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	×	×	×
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	10.34	1.50	6.07
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	10.57	2.13	6.32
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till **Rimbo** *(R)*	11.09	2.25	6.45

Tåg afgår från *Rimbo*	2.55
» ank. till *Norrtelje*	3.56
» afgår från *Rimbo*	7.08
» ank. till *Knutby*	8.02

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg. N:ris 2 och 6 med tåg från Rimbo 11.27 och 7.08 till Knutby; N:o 3 och 5 med tåg från Knutby som ank. Rimbo 7.00 och 2.46, N:r 4 med tåg till Norrtelje, som afg. från Rimbo 2.55.

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar,* säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Ålkistan, Stocksund, Näsby, Molnby, Ekskogen* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	Persont	Blandade tåg	Blandade tåg
			Persontåg från *Stockholm*	8.40	3.00	
			» till *Upsala*	10.48	5.23	
			Snälltåg från *Stockholm*	9.30		
			» till *Upsala*	11.10		
				№ 3	№ 5	
			Från **Upsala** *(A, S)*	11.45	6.05	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	—	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	12.18	6.41	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	12.32	6.55	
21	1,30	0,85	» Lenna	12.55	7.24	
26	1,60	1,05	» Almunge	1.12	7.40	
33	2,00	1.35	» Faringe	1.31	8.01	
38	2,30	1,55	» Ekeby	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	1.53	8.22	№ 1
			Från Knutby	2.00	—	6.00
52	3,15	2,10	» Rånäs	2.30	—	6.32
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	—	×
60	3,60	2,40	» **Rimbo** *(R)*	2.55	—	7.05
67	4,05	2,70	» Finsta	3.19	—	7.31
70	4,20	2,80	» Syninge	3.28	—	7.40
76	4,60	3,05	» Malsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	3.56	—	8.08

Kil.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	Persont № 4	Blandade tåg № 6	Blandade tåg
			Från **Norrtelje**	10.20	5.50	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	10.50	6.20	
14	0,85	0,60	» Finsta	11.00	6.31	
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)*	11.27	7.08	
24	1,45	1.00	» Ekebyholm	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	11.53	7.34	
40	2,40	1,60	Till Knutby	12.22	8.02	№ 2
			Från Knutby	12.29	—	5.50
43	2,60	1,75	» Ekeby	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	12.53	—	6.16
55	3,30	2,20	» Almunge	1.15	—	6.38
60	3,60	2,40	» Lenna	1.32	—	7.00
66	4,00	2,65	» Marielund	1.50	—	7.21
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	2.04	—	7.37
76	—	—	» Skölsta	—	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)*	2.34	—	8.12
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	8.45
			Snälltåg från *Upsala*	3.00		
			» till *Stockholm*	4.40		
			Persontåg från *Upsala*	3.21		
			» till *Stockholm*	6.05		

OBS. Tåg N:r 1 stå vid *Rimbo* i förbindelse med tåg *till* Stockholm kl. 7,10 f. m.; tåg N:r 4 med tåg *från* Stockholm 11,09 f. m. för resande vester ut, tåg N:r 3 med tåg *från* Stockholm 2,25 e. m. för resande öster ut samt tåg *till* Stockholm 3.00 e. m. och tåg N:r 6 med tåg *från* Stockholm 6.11 e. m.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifves medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle ock Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886. № 27

Kil. fr Ockelbo	II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Tåg afg. från *Söderhamn*	$5^{\underline{30}}$	—	9^{05}
			» » » *Bollnäs*	6^{45}	—	10^{30}
			» ank. till *Ockelbo*	8^{30}	—	2^{11}
			Från **Ockelbo** (*A*)	8^{40}	—	2^{35}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9^{00}	—	3^{08}
16	1,00	0,65	» Råhällan	9^{13}	—	3^{32}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9^{25}	—	4^{00}
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9^{43}	—	4^{39}
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9^{52}	—	4^{55}
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*)	10^{00}	—	5^{05}
			Från **Gefle***)	10^{40}	$7^{\underline{00}}$	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11^{09}	$7^{\underline{40}}$	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11^{13}	$7^{\underline{46}}$	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11^{32}	$8^{\underline{14}}$	
71	4,30	2,90	» Marma	11^{48}	$8^{\underline{34}}$	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,85	Till **Orrskog** (*S*)	12^{09}	$9^{\underline{00}}$	
			Från **Orrskog**	12^{13}	$9^{\underline{10}}$	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12^{29}	$9^{\underline{30}}$	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	12^{30}	$5^{\underline{35}}$	
104	6,30	4,20	» Tobo	12^{56}	6^{05}	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*)	1^{05}	6^{16}	
			Från **Örbyhus**	1^{13}	6^{28}	
114	6,90	4,60	» Wendel	1^{23}	6^{40}	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1^{47}	7^{06}	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2^{00}	7^{30}	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2^{16}	7^{48}	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2^{32}	8^{08}	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*)	2^{40}	8^{20}	
			Snälltåg afgår från *Upsala*.	3^{00}	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4^{40}	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3^{21}	8^{45}	
—	12,65	8.50	» ank. till *Stockholm*	$6^{\underline{05}}$	11^{00}	

Kil. fr. Upsala.	II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8^{40}	5^{20}	
			» ank. till *Upsala*	10^{48}	$7^{\underline{20}}$	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	9^{30}		
			» ank. till *Upsala*	11^{10}		
			Från **Upsala** (*A, R*)	11^{30}	$7^{\underline{35}}$	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11^{40}	$7^{\underline{48}}$	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11^{56}	$8^{\underline{05}}$	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12^{12}	$8^{\underline{26}}$	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12^{25}	$8^{\underline{40}}$	
38	2,30	1,55	» Wendel	12^{49}	$9^{\underline{06}}$	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*)	12^{58}	$9^{\underline{18}}$	
			Från **Örbyhus**	1^{07}	$9^{\underline{30}}$	
48	2,90	1,95	» Tobo	1^{17}	$9^{\underline{45}}$	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1^{42}	$10^{\underline{15}}$	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	1^{43}	$5^{\underline{30}}$	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*)	1^{59}	$5^{\underline{50}}$	
			Från **Orrskog**	2^{01}	6^{00}	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2^{23}	6^{30}	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2^{39}	6^{50}	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2^{58}	7^{16}	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3^{02}	7^{30}	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3^{30}	8^{00}	№ 18
			Från **Gefle** (*T*)	4^{20}	Se tåg N:o 18.	9^{05}
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4^{29}		9^{25}
			» *Forsby*	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4^{38}		9^{50}
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4^{57}		10^{30}
136	8,20	5,50	» Råhällan	5^{08}		10^{53}
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5^{21}		11^{17}
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*)	5^{40}		11^{45}
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5^{57}	—	12^{23}
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	$7^{\underline{37}}$	—	4^{08}
228	13,15	8.85	» » » *Söderhamn*	$9^{\underline{00}}$	—	$6^{\underline{15}}$

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus** (*S*)	8^{00}	1^{20}
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*)	8^{25}	1^{40}
			Till den 31 Oktober alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*	—	2^{00}
			ank. » till *Harg*	—	3^{55}

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora** (*S*)	$5^{\underline{45}}$	12^{25}
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*)	6^{10}	12^{45}
			Till den 31 Oktober alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*	—	9^{50}
			ank. » till *Dannemora*	—	11^{45}

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7	№ 9
Kil.			Från **Söderfors**	11^{30}	1^{30}
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	11^{55}	1^{55}

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 8	De dagar då extra godst. N:r 20 icke går. № 10	De dagar då extra godst. N:r 20 går. № 10
Kil.			Från **Orrskog** (*S*)	12^{20}	2^{05}	2^{30}
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	12^{45}	2^{30}	2^{55}

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III	Till 31 Oktober alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9^{50}
12	0,90	0,60	» Gimo	10^{35}
25	1,90	1,25	» Knaby	11^{15}
31	2,35	1,55	» Österby	11^{35}
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*)	11^{45}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12**,25 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Till 31 Oktober alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** (*S*)	2^{00}
3	0,50	0,25	» Österby	2^{10}
9	0,70	0,45	» Knaby	2^{35}
22	1,65	1,10	» Gimo	3^{20}
34	2.55	1,70	Till **Harg**	3^{55}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1**,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söcknedag. № 19	
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—		—		11^{30}	—
					» Tierp	$5^{\underline{30}}$		—		—	—
					» Ockelbo	—		—		—	2^{35}
					T. Gefle	8^{00}		—		3^{30}	5^{05}
					Fr. **Gefle** (*S*)	8^{20}		3^{15}		5^{15}	
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8^{36}		3^{31}		5^{45}	
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8^{50}		3^{45}		$6^{\underline{05}}$	
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9^{08}		4^{03}		$6^{\underline{35}}$	
32	1.60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9^{24}		4^{19}		$7^{\underline{00}}$	
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** (*A*)	9^{34}		4^{29}		$7^{\underline{14}}$	
					å St:b. fr. Storvik	10^{00}	10^{05}	4^{50}	5^{00}	—	
					T. Krylbo	11^{46}	—	—	$8^{\underline{50}}$	—	
					» Stockholm sn.t. bl.t.	4^{40} $6^{\underline{05}}$	—	—	—	—	
					» Bollnäs	—	4^{08}	$7^{\underline{37}}$	—	—	
					» Söderhamn	—	$6^{\underline{15}}$	$9^{\underline{00}}$	—	—	
					» Ljusdal	—	$9^{\underline{05}}$	8^{43}	—	—	
					Fr. Ljusdal	—	$6^{\underline{24}}$	—	6^{10}	—	
					» Söderhamn	—	$5^{\underline{30}}$	—	9^{05}	—	
					» Bollnäs	—	6^{45}	—	10^{30}	—	
					» Stockholm	—	bl. t. sn. t.	8^{40} 9^{30}	—	—	
					» Krylbo	$5^{\underline{00}}$	—	2^{24}	—	—	
					å St:b. till Storvik	9^{08}	9^{39}	4^{20}	4^{25}	—	
					Fr. **Storvik**	9^{55}		4^{50}		—	
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	10^{38}		5^{33}		—	
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10^{46}		5^{41}		—	
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10^{55}		5^{50}		—	
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11^{51}		$6^{\underline{46}}$		—	
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** (*X*)	12^{00}		$6^{\underline{55}}$		—	
					å B. J. fr. Falun.	4^{05}		—		—	
					Till Ludvika	$8^{\underline{37}}$		—		—	

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2		Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
					å B. J. fr. Ludvika	—		—		6^{00}	
					Till Falun	—		—		10^{44}	
					Fr. **Falun** (*X*)	—		7^{30}		2^{25}	
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—		7^{46}		2^{41}	
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—		8^{35}		3^{30}	
33	1,65	1,00	2.80	1,70	» Källviken	—		8^{44}		3^{39}	
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—		8^{58}		3^{53}	
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** (*A*)	—		9^{37}		4^{32}	
					å St:b. fr. Storvik	—		10^{00}	10^{05}	4^{50}	5^{00}
					T. Krylbo	—		11^{46}	—	—	$8^{\underline{50}}$
					» Stockholm	sn. t. bl. t.		4^{40} $6^{\underline{05}}$	—	—	—
					» Bollnäs	—		—	4^{08}	$7^{\underline{37}}$	—
					» Söderhamn	—		—	$6^{\underline{15}}$	$9^{\underline{00}}$	—
					» Ljusdal	—		—	$9^{\underline{05}}$	8^{43}	—
					Fr. Ljusdal	—		—	$6^{\underline{24}}$	—	6^{10}
					» Söderhamn	—		—	$5^{\underline{30}}$	—	9^{05}
					» Bollnäs	—		—	6^{45}	—	10^{30}
					» Stockholm	—		—	bl. t. sn. t.	8^{40} 9^{30}	—
					» Krylbo	—		$5^{\underline{00}}$	—	2^{24}	—
					å St:b. till Storvik	—		9^{08}	9^{39}	4^{20}	4^{25}
					Fr. **Storvik**	7^{05}		9^{55}		4^{50}	
60	3,00	1,80			» Kungsgården	7^{22}		10^{06}		5^{01}	
69	3,45	2,05			» Sandviken	7^{53}		10^{23}		5^{18}	
76	3,80	2,30			» Margretehill	8^{12}		10^{35}		5^{30}	
83	4,15	2,50			» Valbo	8^{38}		10^{49}		5^{44}	
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Gefle** (*S*)	9^{00}		11^{07}		$6^{\underline{02}}$	
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9^{05}	10^{40}	—		$7^{\underline{00}}$	
					Till Ockelbo	11^{45}	—	—		—	
					» Tierp	—	—	—		$9^{\underline{30}}$	
					» Upsala	—	2^{40}	—		—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	$7^{\underline{35}}$	7^{20}
			» *Göteborg*	$8^{\underline{00}}$	7^{15}
			» *Malmö*	3^{00}	—
			» *Karlstad*	—	11^{18}
			Från **Kristinehamn** (*G*)	7^{10}	4^{55}
16	1,25	0,75	» Nässundet	7^{46}	$6^{\underline{02}}$
28	2,20	1,30	» Storfors	8^{10}	$6^{\underline{41}}$
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8^{38}	$7^{\underline{21}}$
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	8^{46}	$7^{\underline{30}}$
			Till *Falun*	$6^{\underline{32}}$	
			Från *Falun*	—	7^{50}
			Från **Herrhult**	8^{50}	$7^{\underline{44}}$
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9^{00}	$8^{\underline{00}}$
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9^{13}	$8^{\underline{17}}$
			Till *Persberg*	10^{46}	$10^{\underline{00}}$
			Från Nyhyttan	9^{20}	$8^{\underline{30}}$
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** (*X*)	9^{30}	$8^{\underline{43}}$
			Från **Filipstad**	9^{35}	$8^{\underline{54}}$
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** (*W*)	9^{40}	$9^{\underline{00}}$
			Till *Edebäck*	3^{20}	

	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	10^{10}	$9^{\underline{14}}$
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*W, X*)	10^{15}	$9^{\underline{20}}$
			Från **Filipstad**	10^{19}	$9^{\underline{24}}$
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10^{33}	$9^{\underline{43}}$
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10^{46}	$10^{\underline{00}}$

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6^{00}	3^{00}
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6^{17}	3^{12}
			Till *Kristinehamn*	11^{40}	$6^{\underline{40}}$
			Från **Nyhyttan**	6^{22}	3^{14}
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** (*W, X*)	6^{35}	3^{24}
			Från **Filipstad**	6^{40}	3^{27}
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6^{46}	3^{32}
			Till *Edebäck*	3^{20}	—

	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6^{15}
			Från **Finshyttan** (*W*)	7^{06}	4^{00}
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*X*)	7^{12}	4^{05}
			Från **Filipstad**	7^{19}	4^{10}
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7^{40}	4^{27}
13	1,00	0.60	» Gammalkroppa	8^{20}	4^{42}
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** (*X*)	8^{31}	4^{50}
			Till *Falun*	$6^{\underline{32}}$	—
			Från *Falun*	—	7^{50}
			Från **Herrhult**	8^{47}	4^{55}
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9^{26}	5^{10}
32	2,50	1,45	» Storfors	10^{12}	5^{37}
44	3,45	2,00	» Nässundet	10^{55}	$6^{\underline{06}}$
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** (*G*)	11^{40}	$6^{\underline{40}}$
			Till *Stockholm*	$10^{\underline{00}}$	9^{05}
			» *Göteborg*	$9^{\underline{50}}$	8^{54}
			» *Malmö*	—	11^{20}
			» *Karlstad*	2^{43}	*$9^{\underline{11}}$

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. * Söknedagar.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9^{05}
		» Fredriksberg	9^{15}
1,10	0,75	» Gravendal	10^{10}
1,75	1,15	Till Strömsdal	10^{40}
		Från Strömsdal	11^{10}
2,30	1,55	» Nittqvarn	11^{45}
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a*)	12^{40}

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a*)	1^{40}
0,95	0,65	» Nittqvarn	2^{25}
1,50	1,00	Till Strömsdal	3^{10}
		Från Strömsdal	3^{40}
2,15	1,45	» Gravendal	4^{20}
		» Fredriksberg	5^{08}
3,25	2,20	Till Annefors	5^{15}

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar, se tab. *X*.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Godståg Söknedag. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3	Helgfr. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6^{15}	6^{00}	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6^{46}	6^{17}	—
8	0,50	0.25	» Uddeholm	6^{59}	6^{27}	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7^{09}	6^{33}	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7^{40}	6^{55}	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8^{10}	7^{14}	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8^{40}	7^{40}	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9^{35}	8^{22}	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10^{15}	8^{55}	5^{30}
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10^{46}	9^{07}	5^{45}
62	4,60	2.30	» Fogdhyttan	10^{55}	9^{14}	5^{52}
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11^{22}	9^{30}	$6^{\underline{10}}$
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** (*U*)	11^{30}	9^{36}	$6^{\underline{16}}$
			Afgår *Finshyttan*	4^{00}	4^{00}	—
			Ank. *Kristinehamn*	$6^{\underline{40}}$	$6^{\underline{40}}$	—
			Fr. **Finshyttan**	11^{43}	9^{39}	$6^{\underline{23}}$
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** (*U*)	11^{50}	9^{45}	$6^{\underline{30}}$
			Afgår *Filipstad*	12^{36}	12^{36}	—
			Ank. *Kil*	4^{59}	4^{59}	—
			» *Karlstad*	5^{50}	5^{50}	—
			» *Åmål*	$8^{\underline{55}}$	$8^{\underline{55}}$	—
			» *Ludvika*	$9^{\underline{09}}$	$9^{\underline{09}}$	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Godståg Söknedag. № 2	Persontåg Sön. o. helgd. № 4	Helgfr. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6^{00}	6^{00}
			» *Åmål*	—	6^{00}	6^{00}
			» *Karlstad*	—	8^{37}	8^{37}
			» *Kil*	—	10^{00}	10^{00}
			Ank. *Filipstad*	—	2^{00}	2^{00}
			Fr. **Filipstad Norra** (*U*)	9^{25}	3^{00}	4^{00}
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	9^{33}	3^{06}	4^{07}
			Afgår *Kristinehamn*	7^{10}	7^{10}	—
			Ank. *Finshyttan*	9^{40}	9^{40}	—
			Fr. **Finshyttan**	10^{00}	3^{08}	4^{10}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10^{15}	3^{15}	4^{19}
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10^{37}	3^{30}	4^{35}
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11^{05}	3^{40}	4^{50}
17	1,30	0,65	» Nordmark	11^{26}	3^{53}	5^{00}
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12^{15}	4^{27}	Ank.
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1^{05}	5^{09}	
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1^{40}	5^{33}	
57	4,35	2,20	» Hagfors	2^{15}	5^{56}	
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2^{35}	$6^{\underline{10}}$	
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2^{45}	$6^{\underline{17}}$	
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3^{05}	$6^{\underline{30}}$	
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3^{20}	$6^{\underline{40}}$	

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg. № 3	№ 5		Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Gefle*	—	—	—	9^{50}	—	—
	Från *Falun* (*T*)	7^{50}	—	—	4^{05}	—	—
17	» **Ornäs**	8^{22}	—	—	4^{50}	—	—
22	» **Domnarfvet**	8^{40}	—	—	5^{28}	—	—
23	Till *Borlänge* (*Y*)	8^{45}	—	—	5^{34}	—	—
	Till *Insjön*	11^{25}	—	—	$7^{\underline{40}}$	—	—
	» *Krylbo*	11^{30}	—	—	$10^{\underline{25}}$	—	—
	» *Stockholm*	4^{40}	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	9^{30}	—	—
	» *Krylbo*	$4^{\underline{10}}$	—	—	2^{50}	—	—
	» *Insjön*	6^{30}	—	—	2^{45}	—	—
	Från *Borlänge*	9^{06}	—	—	5^{55}	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
43	» **Skräcka**	9^{56}	—	—	$6^{\underline{59}}$	—	—
52	» **Rämen**	10^{27}	—	—	$7^{\underline{42}}$	—	—
61	» **Gräsberg**	10^{55}	—	—	$8^{\underline{17}}$	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11^{15}	—	—	$8^{\underline{37}}$	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11^{41}	—	—	—	6^{00}	—
79	» **Klenshyttan**	12^{14}	—	—	—	6^{35}	—
86	» **B:s Grängesberg**	12^{43}	—	—	—	7^{11}	—
94	Till *B:s Hörken* (*W*)	1^{04}	—	—	—	7^{32}	—
	Till *Annefors*	5^{15}	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9^{05}	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1^{14}	—	—	—	7^{52}	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1^{37}	—	—	—	8^{15}	—
	Från *Örebro*	7^{30}	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12^{00}	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1^{47}	—	—	—	8^{35}	—
126	» **Bredsjö**	2^{38}	—	—	—	9^{48}	—
137	» **Sikfors**	3^{01}	—	—	—	10^{21}	—
144	» **Hellefors**	3^{22}	—	—	—	10^{54}	—
152	Till **Grythyttehed**	3^{40}	—	—	—	11^{14}	—
	Från **Grythyttehed**	4^{02}	—	—	—	11^{29}	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till *Herrhult* (*U*)	4^{50}	—	—	—	12^{22}	—
	Till *Kristinehamn*	$6^{\underline{40}}$	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5^{00}	—	—	—	12^{42}	—
185	Till *Daglösen*	5^{22}	—	—	—	1^{05}	—
	Till *Filipstad*	5^{50}	—	—	—	2^{00}	—
	Från *Filipstad*	—	6^{25}	—	—	12^{36}	—
	Från *Daglösen*	—	6^{50}	—	—	1^{34}	—
199	» **Geijersdal**	—	7^{24}	—	—	2^{18}	—
207	» **Lindfors**	—	7^{42}	—	—	2^{43}	—
214	» **Molkom**	—	8^{03}	—	—	3^{13}	—
224	» **Mölnbacka**	—	8^{26}	—	—	3^{40}	—
230	» **Deje**	—	8^{51}	—	—	4^{17}	—
246	Till *Kil* (*G*)	—	9^{27}	—	—	4^{59}	—
	Till *Karlstad*	—	10^{36}	—	—	5^{50}	—
	» *Laxå*	—	2^{07}	—	—	$9^{\underline{30}}$	—
	» *Stockholm*	—	$10^{\underline{00}}$	—	—	9^{05}	—
	» *Arvika*	—	11^{09}	—	—	$8^{\underline{02}}$	—
	» *Charlottenberg*	—	12^{22}	—	—	$9^{\underline{05}}$	—
	» *Christiania*	—	5^{55}	—	—	10^{56}	—
	Från *Christiania*	—	4^{00}	—	—	8^{30}	—
	» *Charlottenberg*	—	6^{55}	—	—	2^{20}	—
	» *Arvika*	—	8^{07}	—	—	3^{31}	—
	» *Stockholm*	—	$7^{\underline{35}}$	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	$5^{\underline{20}}$	—	—	8^{30}	—
	» *Karlstad*	—	8^{37}	—	—	3^{43}	—
	Från *Kil*	—	9^{47}	—	—	5^{35}	—
257	» **Edsvalla**	—	10^{15}	—	—	$6^{\underline{09}}$	—
268	» **Grums**	—	10^{39}	—	—	$6^{\underline{41}}$	—
278	» **Segmon**	—	11^{02}	—	—	$7^{\underline{12}}$	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11^{30}	—	—	$7^{\underline{44}}$	—
297	» **Seffle**	—	11^{51}	—	—	$8^{\underline{17}}$	—
314	Till **Åmål**	—	12^{25}	—	—	$8^{\underline{55}}$	—
	Från **Åmål**	—	12^{35}	—	—	—	6^{00}
323	» **Tösse**	—	12^{56}	—	—	—	6^{30}
334	» **Ånimskog**	—	1^{26}	—	—	—	7^{04}
347	» **Köpmannabro**	Snällt	1^{56}	—	—	—	7^{42}
355	Till *Mellerud* (*u*)	№ 1	2^{16}	—	—	—	8^{05}
	Från *Christiania* (Norsk tid)	$9^{\underline{20}}$	—	—	—	—	—
	» *Fredrikstad*	$12^{\underline{15}}$	7^{14}	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	$1^{\underline{52}}$	9^{42}	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	$5^{\underline{30}}$	2^{56}	—	—	—	8^{30}
364	» **Erikstad**	$5^{\underline{45}}$	3^{14}	—	—	—	8^{57}
372	» **Brålanda**	6^{00}	3^{32}	—	—	—	9^{24}
381	» **Frändefors**	6^{15}	3^{50}	—	—	—	9^{53}
396	Till *Öxnered* (*c*)	6^{40}	4^{23}	—	—	—	10^{31}
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11^{55}
	» *Wenersborg*	7^{04}	4^{51}	—	—	—	10^{59}
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6^{55}
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6^{20}
	» *Wenersborg*	6^{25}	4^{00}	—	—	—	10^{25}
	» *Uddevalla*	—	3^{25}	—	—	—	8^{30}
	Från *Öxnered*	6^{50}	4^{36}	—	—	—	11^{21}
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
406	» **Trollhättan**	7^{11}	4^{59}	—	—	—	11^{55}
413	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
422	» **Upphärand**	7^{43}	5^{35}	№ 7	—	—	12^{52}
435	» **Nygård**	8^{06}	$6^{\underline{00}}$	6^{40}	—	—	1^{30}
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
447	» **Elfängen**	8^{28}	$6^{\underline{26}}$	7^{10}	—	—	2^{04}
453	» **Nol**	8^{43}	$6^{\underline{42}}$	7^{30}	—	—	2^{29}
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
469	» **Agnesberg**	9^{09}	$7^{\underline{17}}$	8^{10}	—	—	3^{15}
476	» **Olskroken**	×	$7^{\underline{33}}$	×	—	—	3^{40}
478	Till *Göteborg* (*E, F*)	9^{25}	$7^{\underline{38}}$	8^{30}	—	—	3^{45}
	Till *Stockholm*	—	9^{05}	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	11^{20}	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	3^{00}	—	—	—	—	—
	» *Altona*	7^{40}	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snällt № 2	Persontåg. № 6	№ 8		Godståg. № 12	№ 14
	Från *Altona*	$10^{\underline{35}}$	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1^{00}	—	—	—	—	—
	Från *Göteborg* (*E, F*)	$7^{\underline{00}}$	7^{50}	4^{00}	—	—	11^{15}
2	» **Olskroken**	×	×	×	—	—	11^{21}
9	» **Agnesberg**	$7^{\underline{18}}$	8^{08}	4^{27}	—	—	11^{46}
14	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
17	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
25	» **Nol**	$7^{\underline{44}}$	8^{40}	5^{07}	—	—	12^{34}
31	» **Elfängen**	$7^{\underline{55}}$	8^{52}	5^{24}	—	—	12^{54}
37	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
43	» **Nygård**	$8^{\underline{16}}$	9^{18}	5^{50}	—	—	1^{37}
56	» **Upphärand**	$8^{\underline{41}}$	9^{48}	Ank.	—	—	2^{30}
65	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
72	» **Trollhättan**	$9^{\underline{09}}$	10^{24}	—	—	—	3^{21}
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
82	Till *Öxnered* (*c*)	$9^{\underline{25}}$	10^{42}	—	—	—	3^{45}
	Till *Uddevalla*	$10^{\underline{36}}$	11^{55}	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	$9^{\underline{44}}$	10^{59}	—	—	—	4^{29}
	Från *Herrljunga*	5^{38}	6^{55}	—	—	—	—
	» *Lidköping*	3^{30}	6^{20}	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	$9^{\underline{10}}$	10^{25}	—	—	—	4^{00}
	» *Uddevalla*	—	8^{30}	—	—	—	3^{25}
	Från *Öxnered*	$9^{\underline{40}}$	11^{02}	—	—	—	4^{35}
97	» **Frändefors**	$10^{\underline{06}}$	11^{33}	—	—	—	5^{21}
106	» **Brålanda**	$10^{\underline{21}}$	11^{50}	—	—	—	5^{47}
114	» **Erikstad**	$10^{\underline{36}}$	12^{07}	—	—	—	$6^{\underline{14}}$
123	Till *Mellerud* (*u*)	$10^{\underline{50}}$	12^{23}	—	—	—	$6^{\underline{35}}$
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	$1^{\underline{50}}$	5^{05}	—	—	—	—
	» *Fredrikstad*	$3^{\underline{43}}$	$9^{\underline{25}}$	—	—	—	—
	» *Christiania*	6^{50}	—	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	—	12^{35}	—	—	—	$6^{\underline{50}}$
131	» **Köpmannabro**	—	12^{58}	—	—	—	$7^{\underline{20}}$
144	» **Ånimskog**	—	1^{24}	—	—	—	$7^{\underline{54}}$
155	» **Tösse**	—	1^{48}	—	—	—	$8^{\underline{27}}$
164	Till **Åmål**	—	2^{07}	—	—	—	$8^{\underline{50}}$
	Från **Åmål**	—	2^{15}	—	—	6^{00}	—
181	» **Seffle**	—	2^{50}	—	—	6^{48}	—
189	» **Wermlandsbro**	—	3^{09}	—	—	7^{15}	—
200	» **Segmon**	—	3^{32}	—	—	7^{47}	—
210	» **Grums**	—	3^{53}	—	—	8^{14}	—
221	» **Edsvalla**	—	4^{23}	—	—	8^{57}	—
232	Till *Kil* (*G*)	—	4^{45}	—	—	9^{25}	—
	Till *Karlstad*	—	5^{50}	—	—	10^{36}	—
	» *Laxå*	—	$9^{\underline{30}}$	—	—	2^{07}	—
	» *Stockholm*	—	9^{05}	—	—	$10^{\underline{00}}$	—
	» *Arvika*	—	$8^{\underline{02}}$	—	—	11^{09}	—
	» *Charlottenberg*	—	$9^{\underline{05}}$	—	—	12^{22}	—
	» *Christiania*	—	10^{56}	—	—	5^{55}	—
	Från *Christiania*	—	8^{30}	—	—	4^{00}	—
	» *Charlottenberg*	—	2^{20}	—	—	6^{55}	—
	» *Arvika*	—	3^{31}	—	—	8^{07}	—
	» *Stockholm*	—	—	—	—	$7^{\underline{35}}$	—
	» *Laxå*	—	8^{30}	—	—	$5^{\underline{20}}$	—
	» *Karlstad*	—	3^{43}	—	—	8^{37}	—
	Från *Kil*	—	5^{10}	—	—	10^{00}	—
248	» **Deje**	—	5^{50}	—	—	10^{54}	—
254	» **Mölnbacka**	—	$6^{\underline{06}}$	—	—	11^{14}	—
264	» **Molkom**	—	$6^{\underline{32}}$	—	—	11^{53}	—
271	» **Lindfors**	—	$6^{\underline{51}}$	—	—	12^{21}	—
279	» **Geijersdal**	—	$7^{\underline{12}}$	—	—	12^{52}	—
293	Till *Daglösen*	Pers.	$7^{\underline{41}}$	—	—	1^{25}	—
	Till *Filipstad*	tåg № 4	$8^{\underline{06}}$	—	—	2^{00}	—
	Från *Filipstad*	8^{30}	—	—	—	12^{36}	—
	Från *Daglösen*	8^{56}	—	—	—	1^{50}	—
304	Till *Herrhult* (*U*)	9^{21}	—	—	—	2^{21}	—
	Från *Kristinehamn*	7^{10}	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	9^{31}	—	—	—	2^{45}	—
315	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
326	Till **Grythyttehed**	10^{16}	—	—	—	3^{38}	—
	Från **Grythyttehed**	10^{36}	—	—	—	3^{53}	—
334	» **Hellefors**	10^{59}	—	—	—	4^{25}	—
341	» **Sikfors**	11^{18}	—	—	—	4^{49}	—
352	» **Bredsjö**	11^{46}	—	—	—	5^{36}	—
372	Till *B:s Ställdalen*	12^{28}	—	—	—	$6^{\underline{25}}$	—
	Till *Kopparberg*	—	—	—	—	$7^{\underline{20}}$	—
	» *Örebro*	—	—	—	—	9^{47}	—
	Från *Örebro*	7^{30}	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12^{00}	—	—	—	5^{40}	—
	Från *B:s Ställdalen*	12^{38}	—	—	—	$6^{\underline{50}}$	—
384	Till *B:s Hörken* (*W*)	1^{13}	—	—	—	$7^{\underline{28}}$	—
	Till *Annefors*	5^{15}	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9^{05}	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1^{23}	—	—	—	$7^{\underline{53}}$	—
392	» **B:s Grängesberg**	1^{48}	—	—	—	$8^{\underline{30}}$	—
399	» **Klenshyttan**	2^{06}	—	—	—	$8^{\underline{50}}$	—
408	Till *B:s Ludvika*	2^{25}	—	—	Godståg № 10	$9^{\underline{09}}$	—
	Från *Örebro*	7^{30}	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	2^{55}	—	—	6^{00}	—	—
417	» **Gräsberg**	3^{27}	—	—	6^{43}	—	—
426	» **Rämen**	4^{00}	—	—	7^{27}	—	—
435	» **Skräcka**	4^{21}	—	—	7^{55}	—	—
445	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
455	Till *Borlänge* (*Y*)	5^{06}	—	—	8^{43}	—	—
	Till *Insjön*	$7^{\underline{40}}$	—	—	11^{25}	—	—
	» *Krylbo*	$10^{\underline{25}}$	—	—	11^{30}	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	4^{40}	—	—
	Från *Stockholm*	9^{30}	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	2^{50}	—	—	$4^{\underline{10}}$	—	—
	» *Insjön*	2^{45}	—	—	6^{30}	—	—
	Från *Borlänge*	5^{35}	—	—	9^{15}	—	—
456	» **Domnarfvet**	5^{50}	—	—	9^{45}	—	—
461	» **Ornäs**	$6^{\underline{01}}$	—	—	10^{04}	—	—
478	Till *Falun* (*T*)	$6^{\underline{32}}$	—	—	10^{44}	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
	Från **Filipstad** (*U, W*)	6^{25}	8^{30}	12^{36}	4^{45}	$7^{\underline{00}}$
8	Till **Daglösen**	6^{45}	8^{50}	12^{56}	5^{05}	$7^{\underline{20}}$

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
	Från **Daglösen**	7^{00}	9^{10}	1^{40}	5^{30}	$7^{\underline{46}}$
8	Till **Filipstad** (*U, W*)	7^{20}	9^{30}	2^{00}	5^{50}	$8^{\underline{06}}$

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6^{00}	2^{55}
—	—	—	—	—	» Falun	7^{50}	4^{05}
—	—	—	—	—	» Insjön	6^{30}	2^{45}
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge* (*X, Y*)	9^{00}	5^{45}
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9^{17}	$6^{\underline{08}}$
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9^{30}	$6^{\underline{32}}$
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10^{01}	$7^{\underline{07}}$
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10^{07}	$7^{\underline{14}}$
—	—	—	—	—	Fr. *Kullsveden*	10^{08}	$7^{\underline{54}}$
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10^{24}	$8^{\underline{18}}$
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10^{42}	$8^{\underline{50}}$
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11^{22}	$10^{\underline{14}}$
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo* (*A, Y*) ×	11^{30}	$10^{\underline{25}}$
—	—	—	—	—	» Sala	12^{55}	Följ. dag 6^{39}
—	—	—	—	—	» Upsala	2^{51}	8^{30}
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockholm	4^{40}	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockholm	$6^{\underline{05}}$	11^{00}

Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persontåg* fr. Stockh.	8^{40}	Föreg. dag 5^{20}
—	—	—	—	—	*Snälltåg* fr. Stockholm	9^{30}	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11^{20}	$7^{\underline{30}}$
—	—	—	—	—	» Sala	1^{15}	$9^{\underline{25}}$
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo* (*A, Y*)	×2^{50}	$4^{\underline{10}}$
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3^{05}	$4^{\underline{37}}$
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3^{47}	$5^{\underline{37}}$
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	4^{04}	$6^{\underline{04}}$
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4^{20}	6^{27}
—	—	—	—	—	Fr. *Kullsveden*	4^{21}	7^{02}
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4^{30}	7^{16}
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4^{54}	7^{50}
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5^{11}	8^{15}
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge* (*X, Y*)	5^{25}	×8^{35}
—	—	—	—	—	» Insjön	$7^{\underline{40}}$	11^{25}
—	—	—	—	—	» Falun	$6^{\underline{32}}$	10^{44}
—	—	—	—	—	» Ludvika	$8^{\underline{37}}$	11^{15}

Kilometer från Kullsveden.	Personafgifter från Kullsveden. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. № 6	№ 8
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6^{32}	$7^{\underline{19}}$
3	0,40	0,20	0.60	0,30	Ank. till *Bispberg*	6^{39}	$7^{\underline{26}}$

Kilometer från Bispberg.	Personafgifter fr. Bispberg. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. № 5	№ 7
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6^{49}	$7^{\underline{41}}$
3	0,40	0.20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*.	6^{57}	$7^{\underline{49}}$

Anm. 1. Å linien **Insjön—Leksand** kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen vid Insjön.

2. Den under detta års sommar tillämpade **billiga godstaxan** mellan **Leksand** å ena sidan samt **Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle** och **Falun** å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern hvilket herrar varuafsändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — **Siljans Faktoriet i Leksand,** som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

3. Vid **Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo** och **Strömsnäs** få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.

4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

6. Vid **Krylbo** och **Borlänge** finnes **hôtel** och **god restauration, Borlänge** är **frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 4. Krylbo är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs tåg N:r 1 samt middagsstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1.**

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I	III	Insjön—Borlänge.	Dagligen. Persont. № 9	Godståg № 11
Från Insjön.			Från **Insjön**	6^{30}	2^{45}
11	0,90	0,55	» Gagnef	7^{00}	3^{21}
16	1,30	0,80	» Djurås	7^{10}	3^{41}
26	2,10	1,30	» Dufnäs	7^{41}	4^{15}
37	3,00	1,85	Till **Borlänge** (*X, Y*)	×8^{15}	4^{50}
			» Falun	10^{44}	$6^{\underline{32}}$
			» Ludvika	11^{15}	$8^{\underline{37}}$
			» Krylbo	11^{30}	$10^{\underline{25}}$
			» Sala	12^{55}	Följ. dag 6^{39}
			» Upsala	2^{51}	8^{30}
			Snälltåg ank. till Stockholm	4^{40}	—
			Persontåg » » d:o	$6^{\underline{05}}$	11^{00}

Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I	III	Borlänge—Insjön.	Dagligen. Persont.	Godståg
			Persontåg afgår från Stockholm	8^{40}	Föreg. dag 5^{20}
			Snälltåg » » d:o	9^{30}	—
			Från Upsala	11^{20}	$7^{\underline{30}}$
			» Sala	1^{15}	$9^{\underline{25}}$
			» Krylbo	2^{50}	$4^{\underline{10}}$
			» Ludvika	2^{55}	$6^{\underline{00}}$
			» Falun	4^{05}	7^{50}
				№ 10	№ 12
Från Borlänge			Från **Borlänge** (*X, Y*)	5^{55}	×9^{20}
11	0,90	0,55	» Dufnäs	$6^{\underline{39}}$	10^{01}
21	1,70	1,05	» Djurås	$7^{\underline{01}}$	10^{35}
26	2,10	1,30	» Gagnef	$7^{\underline{16}}$	10^{55}
37	3,00	1,85	Till **Insjön**	$7^{\underline{40}}$	11^{25}

Anm. 1. Å linien **Insjön—Leksand** kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen vid Insjön.

2. Den under detta års sommar tillämpade **billiga godstaxan** mellan **Leksand** å ena sidan samt **Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle** och **Falun** å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern, hvilket herrar varuafsändare och emottagare särskildt torde uppmärksamma — **Siljans Faktoriet i Leksand,** som spedierar gods billigt och snabbt rekommenderas hos allmänheten.

3. Vid **Djurmo, Lennheden** och **Tjerna** få resande på och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.

4. **Tur- och returbiljetter** säljas från **Insjön, Gagnef, Djurås** och **Dufnäs** till **Borlänge, Falun, Stora Tuna** och **Säter** äfvensom från **Falun** och **Borlänge** till **Insjön, Gagnef, Djurås** och **Dufnäs.**

5. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

6. Under den kallare årstiden är såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.

7. Vid såväl **Insjön** som **Borlänge** finnes Hotell. **Borlänge** är **frukoststation** för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o **9** och **12.**

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9^{30}
				» **Krylbo** (*A, Y*)	$5^{\underline{50}}$	2^{35}
6	0,75	0,50	0 30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0.50	0.40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*M*)	7^{05}	3^{25}

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** (*M*)	10^{50}	4^{45}
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*A, Y*)	11^{40}	5^{55}
				» *Stockholm*	4^{40}	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

JERNVÄGSTURER.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på morgonen till och med kl. 559 på aftonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	735	720
			» *Göteborg*	—	800	715
			» *Örebro*	—	456	215
			» *Laxå*	—	515	242
			» *Hallsberg*	—	630	351
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a)800	b)420
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	820	442
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	546
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1006	636
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1033	704
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1056	730
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1110	745
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	1138	815
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	700	1152	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	805	1257	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g)822	i)115	
			Från **Kimstad**	830	125	
85	6.00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	h)840	k)136	
			» *Stockholm*	440	1000	
			» *Norrköping*	925	202	
			» *Linköping*	943	248	
			» *Åtvidaberg*	1126	610	
			» *Westervik*	435	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	630	720
			» *Norrköping*	—	835	220
			» *Linköping*	—	740	210
			» *Westervik*	—	—	635
			» *Åtvidaberg*	—	540	1130
					№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	—	c)930	e)300
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	942	311
			Från **Kimstad**	—	d) 952	f) 317
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	1017	341
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	1110	428
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	805	—	440
37	2,80	1,85	» Sonstorp	845	—	510
40	3,00	2,00	» Hellestad	904	—	526
45	3,40	2,25	» Prestköp	930	—	544
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1001	—	607
63	4,60	3.05	» Gryt (vid bibana)	1049	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1134	—	701
79	5,95	3,95	» Svennevad	1226	—	743
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 1245	—	m)759
			» *Hallsberg*	123	—	830
			» *Örebro*	214	—	927
			» *Laxå*	233	—	1008
			» *Göteborg*	950	—	854
			» *Stockholm*	1000	—	905

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 700, b) N:o 12 413, c) N:o 102 831, Westerviks jernvägars N:o 4 818, d) S. j. N:o 321. 945, e) N:o 22 254 och Westerviks N:o 2 155 f) S. j. N:o 327 306. g) S. j. N:o 102 afgår 846, h) N:o 325 845 och Westerviks N:o 1 850, i) S. j. N:o 326 120, k) N:o 21 206, Westerviks N:o 3 320, l) S. j. N:o 11 104, m) N:o 115 804.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

A Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från **Oxelösund**	720	310				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	735	323				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	753	340				
			Från **Nyköping**	815	355				1200
22	1,80	0,90	» Larslund	837	418	—	—	Helgfria Lördagar.	1222
27	2,20	1,10	» Stigtomta	853	434	—	—		1239
35	2,80	1,40	» Wrena	916	457	—	—		1259
42	3,40	1,70	» Bettna	936	517	—	—		117
49	3,95	2,00	» Wadsbro	956	538	—	—		136
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a) 1028	c) 610	—	—		g) 205
			Från **Flen**	b) 1105	d) 645	—	—	f)703	h) 220
69	5,55	2,80	» Mellösa	1121	705	—	—	719	237
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	1142	730	—	—	739	257
93	7,45	3.75	» Hällsta	1221	817	—	—	816	335
98	7,85	3,95	» Skogstorp	1233	832	—	—	828	347
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	1245	845	—	—	839	359
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från **Eskilstuna**	100	850	750	415	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.
109	8,75	4,40	» Thorshälla	115	907	805	435		
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	127	919	817	448		
			Från **Rekarne**	130	922				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	139	932				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	156	953				
132	10.60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	211	1010				
			Från **Rekarne**	—	—	821	453		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	834	510		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	854	536		
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	915	600		
			Till *Westerås*	315	1102	1102			
			» *Enköping*	537	1237	1237			
			» *Stockholm*	1010	316	316			
			» *Sala*	606	1251	1251			
			» *Köping*	540	1259	952	650		
			» *Arboga*	644	136	—	644		
			» *Frövi*	830	233	—	830		
			» *Ervalla*	912	253	—	912		
			» *Örebro*	1010	325	—	1010		

Kilom.	Afgift från Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	800			
			» *Enköping*	—	1028			
			» *Sala*	—	1013			
			» *Westerås*	—	1156			
			» *Örebro*	—	730	—	730	
			» *Ervalla*	—	801	—	801	
			» *Frövi*	—	820	—	820	
			» *Arboga*	—	920	—	920	
			» *Köping*	—	957	540		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Walskog** *(M)*.	—	—	608	1000	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	630	1028	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	649	1053	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	701	1107	
			Från **Kolbäck** *(M)*	610	1240	Se tåg № 1.		
			» Strömsholm	630	101			
			» Qvicksund	650	121			
			Till **Rekarne**	658	128			
			Från **Rekarne**	708	133		1112	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	721	149		1129	
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	735	205		1145	
			Från **Eskilstuna**	840	400		—	500
40	3,20	1,60	» Skogstorp	855	417		—	513
45	3.60	1,80	» Hällsta	910	432	—	—	525
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	954	519	—	—	605
69	5,55	2,80	» Mellösa	1016	543	—	—	625
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C,F)*	a)1032	c) 600	—	—	e) 640
			Från **Flen**	b)1110	d)640	—	—	f) 702
89	7,15	3,60	» Wadsbro	1142	716	—	—	729
96	7,70	3,85	» Bettna	1201	739	—	—	746
103	8,25	4,15	» Wrena	1219	759	—	—	801
111	8,90	4,45	» Stigtomta	1241	824	—	—	820
116	9,30	4,65	» Larslund	1256	840	—	—	838
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	115	900	—	—	855
			Från **Nyköping**	125	912			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	143	932			
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	155	945			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b)* med N:o 11 och 306, *c)* med N:o 3, 5, 12 och 305, *d)* med N:o 12 och 101, *e)* med N:r 306, *f)* med N:o 4, 6 och 306, *g)* med N:o 101 och 301, *h)* med N:o 102, 301 och 302.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	850	320	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	905	337	—
10	0,75	0,50	» Halleby	923	356	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	936	411	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	952	429	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1011	450	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1028	513	—
33	2.50	1,55	» Bersbo	1055	539	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1126	610	—
			Från **Åtvidaberg**	1131	—	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1201	—	622
58	4,35	2,70	» Falerum	1237	—	652
67	5,05	3,10	» Nelhammar	110	—	727
71	5,35	3,30	» Storsjö	125	—	745
82	6,15	3,80	» Öfverum	210	—	840
94	7,05	4,35	» Gamleby	253	—	924
102	7,65	4,70	» Almvik	327	—	957
114	8,55	5,25	» **Jenny**	407	—	1033
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	420	—	1045
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	100	350	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	119	410	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	148	446	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	215	514	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	241	539	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	251	—	545
33	2,50	1,55	» Hjorthed	319	—	613
38	2,85	1,75	» Totebo	339	—	633
42	3,15	1,95	» Blägda	400	—	653
47	3,55	2,20	» Tuna	421	—	713
52	3,90	2,40	» Wäderum	441	—	732
60	4,50	2,80	» Hvena	511	—	801
70	5.25	3.25	Till **Hultsfred** *(f)*	545	—	835

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagl. № 8	● № 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	945	● Dagligen utom Lördagar	400
10	0,75	0,50	» Hvena	1023		437
18	1,35	0,85	» Wäderum	1051		503
23	1,75	1,10	» Tuna	1112		523
28	2,10	1,30	» Blägda	1134		543
32	2.40	1,50	» Totebo	1150		558
37	2,80	1,70	» Hjorthed	1211	—	618
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1236	—	645
						№ 10
			Från Ankarsrum	1246	515	655
53	4,00	2,45	» Fårhult	115	543	723
59	4,45	2,75	» Werkebäck	145	620	800
66	4,95	3,05	» **Jenny**	215	650	827
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	228	705	840
				№ 2		Daglig № 6
			Från **Westervik**	635	—	235
4	0,50	0,25	» **Jenny**	649	—	251
16	1,20	0,75	» Almvik	729	—	331
24	1.80	1,10	» Gamleby	800	—	400
36	2,70	1,70	» Öfverum	845	—	502
47	3,55	2.20	» Storsjö	927	—	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	943	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum	1026	—	635
67	5,05	3,10	» Forsaström	1053	Daglig № 4	702
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1122		730
			Från **Åtvidaberg**	1130	540	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1203	614	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1222	639	—
95	7.15	4,40	» Björsäter	1239	658	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	100	720	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	114	736	—
108	8,10	5,00	» Halleby	125	749	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	143	805	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	155	818	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg, № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	700	104	430
0,80	0,55	» Jula	738	140	506
1,50	1,00	Till **Mariestad**	805	204	530

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	1035	300	*700
0,90	0,60	» Jula	1100	325	728
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	1135	400	805

* Afgår några dagar i stället kl. 11 e. m., hvarom kungöres förut å stationer och hållplatser.

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	650	700
0,50	0,25	» Dala	706	723
0,70	0,40	Till **Svensbro**	720	740
		Från **Svensbro**	725	755
0,95	0,55	Till Wreten	734	805
		Från Wreten	736	815
1,35	0,80	» Fridened	754	845
1,75	1,00	» Korsberga	812	915
2,20	1,25	» Mofalla	830	940
2,75	1,60	Till **Hjo**	850	1000

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Bland. tåg. № 3
		Från **Hjo**	700	200
0,60	0,35	» Mofalla	721	225
1,00	0,60	» Korsberga	740	255
1,40	0,80	» Fridened	758	325
1,85	1,05	Till Wreten	814	345
		Från Wreten	816	355
2,05	1,20	Till **Svensbro**	825	405
		Från **Svensbro**	830	420
2,40	1,40	» Dala	846	445
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	900	500

		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	835	725
0,50	0,25	» Kaflås	855	745
0,65	0,40	» Ekedalen	920	805
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	940	825

		Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7
		Från **Tidaholm**	640	235
0,50	0,25	» Ekedalen	708	330
0,80	0,45	» Kaflås	726	350
1,15	0,65	Till **Svensbro**	740	405

På gifven signal stanna bantågen vid Björkestorp, Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	815	150
9	0,60	0,40	» Winninga	844	223
22	1,50	1,00	T. **Skara**	920	305
			Fr. **Skara**	925	317
30	2,10	1,35	» Axvall	952	352
40	2,80	1,80	» Broddetorp	1024	429
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	1054	500

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	656	600
10	0,70	0,45	» Broddetorp	726	637
20	1,40	0,90	» Axvall	757	715
28	2,00	1,30	T. **Skara**	822	742
			Fr. **Skara**	827	755
41	2,90	1,85	» Winninga	904	842
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	930	910

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	620	330
11	0,80	0,40	» Lofvene	655	405
18	1,30	0,70	» Hjerpås	721	431
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	748	458

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	830	714
10	0,70	0,40	» Hjerpås	902	746
17	1,20	0,65	» Lofvene	928	812
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	958	842

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 f. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	—	145	830	325
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	208	853	348
14	1,00	0,60	» Ryr	—	226	910	405
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	242	926	421
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	—	251	935	430
			Från **Öxnered**	—	256	939	442
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	305	948	451
			Från **Wenersborg**	605	324		
32	2,25	1,30	» Rånnum	621	340		
37	2.60	1,50	» Lilleskog	635	353		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	659	417		
51	3,60	2,05	» Grästorp	724	441		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	746	503		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	809	522		
70	4,90	2,80	» Wara	830	543		
81	5,70	3,25	» Wedum	858	611		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	923	636		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.	№ 8 e. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	655	538		
11	0,80	0,45	» Wedum	724	607		
22	1,55	0,90	» Wara	756	639		
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	815	700		
33	2,35	1,35	» Ullstorp	831	716		
41	2,90	1,65	» Grästorp	901	746		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	919	804		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	940	825		
60	4,20	2,40	» Rånnum	955	840		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	1007	852		
			Från **Wenersborg**	1025	—	1140	910
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	1034	—	1149	919
			Från **Öxnered**	1048	—	1154	930
73	5,15	2,95	» Grunnebo	1102	—	1207	943
78	5 50	3,15	» Ryr	1118	—	1223	959
84	5.90	3,40	» Engebacken	1133	—	1238	1014
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	1155	—	100	1036

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 1	№ 3	№
		Från **Borås** *(d)*	728	242	518
0.95	0,55	» Fristad	802	317	547
1,35	0,80	» Borgstena	825	340	608
2,20	1,25	» Ljung	858	413	638
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	925	440	703

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	705	1003	722
0,80	0,45	» Ljung	740	1032	757
1,65	0,95	» Borgstena	821	1106	833
2,05	1,20	» Fristad	838	1121	851
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	906	1148	920

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	515	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega	548	111
16	1,20	0,80	» Hillared	603	123
23	1,75	1,15	» Roppered	628	144
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	716	225
			» *Herrljunga*	728	242
			» *Varberg*	1158	415

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	906	1148
			» *Varberg*	*932	510
			» **Borås** *(d)*	922	530
16	1.20	0,80	» Roppered	1010	625
23	1,75	1,15	» Hillared	1028	647
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1041	703
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1104	731

* Möter tåg № 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Dagligen. Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(v)*	218	548	950
8	0,50	0,35	» Tofta	232	605	1010
14	0,85	0,60	» Derome	243	620	1029
19	1,15	0,80	» Veddige	252	634	1046
31	1,90	1,25	» Horred	312	704	1121
35	2,10	1,40	» Sundholmen	320	715	1136
41	2,50	1,65	» Björketorp	331	732	1159
51	3,10	2,05	» Skene	349	758	1235
55	3,30	2,20	» Kinna	400	811	102
63	3.80	2,55	» Fritsla	418	835	129
72	4,35	2,90	» Viskafors	439	859	154
76	4,60	3.05	» Rydboholm	452	911	209
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	510	932	232

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	1158	520	415
9	0,55	0,40	» Rydbyholm	1217	546	450
13	0,80	0,55	» Viskafors	1227	558	505
22	1,35	0,90	» Fristla	1246	627	533
30	1,80	1,20	» Kinna	105	652	557
34	2,05	1,40	» Skene	115	706	612
44	2,65	1,80	» Björketorp	132	735	640
50	3,00	2.00	» Sundholmen	142	752	659
54	3,25	2,20	» Horred	149	806	713
66	4.00	2,65	» Veddige	210	836	742
71	4,30	2,85	» Derome	220	849	757
77	4.65	3,10	» Tofta	231	903	812
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(v)*	243	920	830

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn**	745	220	500
0,60	0,35	» Lena	811	246	526
1,05	0,65	» Dalum	829	304	544
1,40	0,85	» Blidsberg	845	320	600
2,00	1,25	» Trädet	911	346	626
2,40	1,50	» Åsarp	929	404	644
3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	955	430	710

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Wartofta** *(H)*	1035	700	740
0,60	0,35	» Åsarp	1101	726	806
1,00	0,60	» Trädet	1119	744	824
1.60	1,00	» Blidsberg	1145	810	850
1.95	1,20	» Dalum	1201	826	906
2,40	1,50	» Lena	1219	844	924
3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	1245	910	950

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III
			Fr. *Stockholm*	630	—	720		
			» *Linköping*	102	500	254		
			» *Göteborg*	800	—	715		
			» *Jönköping*	315	800	305		
			» *Malmö*	—	—	700		
			» *Alfvesta*	—	638	200		
			» *Halmstad*	—	—	715		
			Fr. **Nässjö** *(C,D,H,t)*	550	1050	655		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	618	1118	723		
21	1,40	0,80	T. **Eksjö**	640	1140	745		
			Fr. **Eksjö**	655	—	—	200	
31	2,05	1,20	» Hult	719	—	—	228	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	742	—	—	254	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	754	—	—	307	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	810	—	—	325	
61	4,00	2,30	» Marianelund	839	—	—	400	
65	4,25	2,45	» Emarp	851	—	—	414	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	911	—	—	436	
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	935	—	—	500	
			Till *Westervik*	228	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	950	—	—	—	535
91	—	—	» Hagelsrum	1009	—	—	—	555
95	6,20	3,60	» Målilla	1023	—	—	—	612
98	6.40	3,70	» Rosenfors	1035	—	—	—	623
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1053	—	—	—	643
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1110	—	—	—	701
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1128	—	—	—	718
120	7,80	4.50	» Berga	1143	—	—	—	738
127	8,30	4,80	» Bohult	1208	—	—	—	807
136	—	—	» Fagerhult	1229	—	—	—	829
140	9,10	5,25	» Forshult	1241	—	—	—	841
148	9.65	5.55	T. **Oskarshamn**	100	—	—	—	900

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III
			Fr. **Oskarshamn**	245	—	—	—	550
8	0,55	0,30	» Forshult	309	—	—	—	614
12	—	—	» Fagerhult	319	—	—	—	626
21	1,40	0,80	» Bohult	340	—	—	—	650
28	1,85	1,05	» Berga	404	—	—	—	729
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	417	—	—	—	742
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	440	—	—	—	803
45	2,95	1,70	» Mörlunda	457	—	—	—	820
50	3,25	1,90	» Rosenfors	510	—	—	—	834
53	3,45	2,00	» Målilla	526	—	—	—	851
57	—	—	» Hagelsrum	537	—	—	—	902
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	555	—	—	—	920
			Fr. *Westervik*	100	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	610	—	—	520	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	635	—	—	546	
83	5,40	3,15	» Emarp	654	—	—	607	
87	5,70	3.30	» Marianelund	709	—	—	625	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	740	—	—	657	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	751	—	—	710	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	805	—	—	743	
117	7,65	4,40	» Hult	830	—	—	810	
127	8,30	4,80	T. **Eksjö**	853	—	—	833	
			Fr. **Eksjö**	905	845	400		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	913	428		
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(C,D,H,t)*	955	945	500		
			Till *Stockholm*	810	1000	—		
			» *Linköping*	141	204	955		
			» *Göteborg*	854	950	—		
			» *Jönköping*	1133	1235	838		
			» *Malmö*	—	840	—		
			» *Alfvesta*	—	111	1100		
			» *Halmstad*	—	935			

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby**	800	415
10	0,65	0,40	» Storebro	829	444
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)*	855	510

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)*	955	615
11	0,75	0.45	» Storebro	1025	645
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby**	1050	710

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 2 och hvar Lördag med tåg N:o 1 Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M. o. Fred. № 5
					Från **Hvetlanda**	645	205	615
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	707	226	637
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	718	237	648
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede**	735	254	705
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	746	305	716
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	802	321	732
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(C,D)*	825	344	755

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	M. o. Fred. № 6
					Från **Säfsjö** *(C,D)*	915	425	835
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	942	452	902
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	954	504	914
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede**	1006	516	926
20	1,40	0,80	2.10	1,20	» Myresjö	1019	529	939
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1031	541	951
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda**	1050	600	1010

Från **Hvetlanda** station säljas direkta biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

Tur- och retur-biljetter gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag** eller **dag näst före helgdag gällande** till **nästpåföljande söknedag.**

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc., med tillämpning i öfrigt af föreskrifterna för tur- och returbiljett.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen,	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)*	530	1225	635
5	0,50	0,20	» Räppe	544	1241	651
10	0,70	0,35	» Gemla	558	1258	708
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(C,D)*	615	115	725

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Alfvesta** *(C,D)*	655	155	805
8	0,60	0,30	» Gemla	715	215	824
13	0,95	0,50	» Räppe	731	232	838
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)*	742	243	849

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station:** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona**	645	125	300	Onsd. och Lörd.
4	0,50	0,25	» *Sunna*	656	135	311	
7	0,50	0,25	» Thorskors	705	143	320	
13	1,00	0,50	» Rödeby	722	158	339	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	738	213	358	
26	—	—	» *Näfragöl*	754	229	418	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	812	245	440	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	451	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	846	316	520	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	528	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	908	337	545	
			Från **Emmaboda**	928	355	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	957	421	—	528
80	6,00	3,00	» Lessebo	1027	447	—	557
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1052	510	—	622
101	7,60	3,80	» Åryd	1121	539	—	651
114	8,55	4.30	Till **Wexiö** *(h)*	1150	608	—	720

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö** *(h)*	800	310	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	831	342	—	716
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	901	416	—	746
34	2,55	1,30	» Lessebo	925	449	—	809
45	3,40	1,70	» Skruf	953	517	—	836
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	1016	541	—	900
			Från **Emmaboda**	1034	556	545	*Tisd. och Fred.
65	—	—	» Linnefors	—	—	603	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1058	622	615	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	640	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1129	700	655	
88	—	—	» *Näfragöl*	1143	715	713	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1200	734	739	
101	7,60	3,80	» Rödeby	1215	751	759	
107	—	—	» Thorskors	1229	807	817	
110	—	—	» *Sunna*	1236	815	825	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	1245	825	835	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Måndag, Onsdag, Lördag № 5
			Från **Kalmar**	6^{05}	1^{00}	2^{45}	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6^{26}	1^{18}	3^{06}	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6^{56}	1^{42}	3^{36}	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7^{31}	2^{14}	4^{11}	
			Från **Nybro**	7^{41}	2^{21}	—	4^{18}
40	3,00	1,50	» Örsjö	8^{11}	2^{48}	—	4^{49}
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8^{55}	3^{28}	—	5^{30}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9^{00}	3^{38}	—	5^{35}

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Tisdag, Thorsd., Söndag № 2	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6^{00}	—	10^{30}	$6^{\underline{02}}$
2	0,60	0,30	» Lindås	6^{08}	—	10^{36}	$6^{\underline{08}}$
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6^{57}	—	11^{15}	$6^{\underline{53}}$
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7^{27}	—	11^{40}	$7^{\underline{20}}$
			Från **Nybro**	—	7^{42}	11^{46}	$7^{\underline{21}}$
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8^{29}	12^{19}	$7^{\underline{58}}$
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8^{58}	12^{41}	$8^{\underline{20}}$
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9^{18}	1^{00}	$8^{\underline{38}}$

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagl. utom Månd o. Fred № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	$5^{\underline{15}}$	9^{22}
14	1,05	0,55	» Måleräs	6^{00}	10^{07}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{40}	10^{47}
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7^{18}	11^{25}

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2^{40}
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3^{26}
29	2,20	1,10	» Måleräs	4^{08}
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4^{45}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7^{20}	2^{32}
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7^{42}	2^{57}
14	1,00	0,65	» Torne	8^{00}	3^{20}
26	1,85	1,20	» Ulfö	8^{32}	3^{59}
34	2,40	1,55	» Ålshult	8^{54}	4^{26}
42	2,95	1,90	» Ryd	9^{22}	4^{58}
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9^{55}	5^{38}
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10^{11}	5^{57}
67	4,70	3,05	» Svängsta	10^{36}	$6^{\underline{27}}$
73	5,20	3,35	» Asarum	10^{53}	$6^{\underline{47}}$
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11^{05}	$7^{\underline{00}}$

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 4	Dagligen № 2
			Från **Karlshamn**	8^{20}	2^{50}
5	0,50	0,25	» Asarum	8^{37}	3^{03}
11	0,80	0,50	» Svängsta	9^{00}	3^{23}
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9^{30}	3^{48}
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9^{50}	4^{04}
36	2,55	1,65	» Ryd	10^{38}	4^{47}
44	3,10	2,00	» Ålshult	11^{01}	5^{12}
52	3,65	2,35	» Ulfö	11^{24}	5^{37}
64	4,50	2,90	» Torne	11^{59}	$6^{\underline{15}}$
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12^{19}	$6^{\underline{38}}$
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12^{38}	$7^{\underline{00}}$

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 6	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	2^{32}	7^{30}
15	1,05	0,70	» Målaskog	3^{19}	8^{17}
21	1,50	0,95	» Ryssby	3^{39}	8^{40}
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4^{03}	9^{05}
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4^{23}	9^{27}
			Från Ljungby	4^{48}	12^{00}
47	3,30	2,15	» Angelstad	5^{30}	12^{33}
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5^{40}	12^{45}

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 5	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 7*
			Från **Bolmen**	9^{00}	3^{15}
4	0,50	0,25	» Angelstad	9^{16}	3^{30}
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9^{46}	4^{00}
			Från Ljungby	10^{31}	4^{53}
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10^{57}	5^{18}
30	2,10	1,35	» Ryssby	11^{25}	5^{45}
36	2,55	1,65	» Målaskog	11^{48}	$6^{\underline{08}}$
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12^{30}	$6^{\underline{50}}$

* Tågen № 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagl. utom O. o. L. № 4	Onsd. o. Lörd. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9^{00}	4^{20}	2^{00}
3	0 30	0,10	» Rödaled	9^{14}	4^{34}	2^{14}
6	0,40	0,20	» Balsby	9^{25}	4^{45}	2^{25}
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9^{39}	4^{59}	2^{29}
			Från Österslöf	9^{44}	5^{04}	2^{44}
14	0,80	0,40	» Ekestad	9^{57}	5^{17}	2^{57}
16	1,00	0,50	» Gårrö	10^{06}	5^{26}	3^{06}
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10^{17}	5^{37}	3^{17}
			Från Arkelstorp	10^{22}	5^{42}	3^{22}
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10^{29}	5^{49}	3^{29}
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10^{42}	$6^{\underline{02}}$	3^{42}
			Från **Immeln**	10^{50}	$6^{\underline{10}}$	3^{50}
27	1,80	0,90	» Tubbarp	11^{00}	$6^{\underline{20}}$	4^{00}
30	2,00	1,00	» Hylta	11^{10}	$6^{\underline{30}}$	4^{10}
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11^{21}	$6^{\underline{41}}$	4^{21}
			Från Sibbhult	11^{24}	$6^{\underline{44}}$	4^{24}
38	2,40	1,20	» Röena	11^{34}	$6^{\underline{54}}$	4^{34}
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11^{40}	$7^{\underline{00}}$	4^{40}

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagl. utom O. o. L. № 3	Onsd. o. Lörd. № 3
			Från **Glimåkra**	$4^{\underline{55}}$	12^{15}	7^{47}
2	0.20	0,10	» Röena	$5^{\underline{01}}$	12^{21}	7^{53}
6	0,40	0.20	Till Sibbhult	$5^{\underline{11}}$	12^{31}	8^{03}
			Från Sibbhult	$5^{\underline{15}}$	12^{35}	8^{07}
10	0,60	0,30	» Hylta	$5^{\underline{26}}$	12^{46}	8^{18}
13	0,80	0,40	» Tubbarp	$5^{\underline{36}}$	12^{56}	8^{28}
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	$5^{\underline{46}}$	1^{06}	8^{38}
			Från **Immeln**	$5^{\underline{53}}$	1^{13}	8^{45}
19	1.20	0,60	» Kaffatorp	6^{05}	1^{25}	8^{57}
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6^{12}	1^{32}	9^{04}
			Från Arkelstorp	6^{17}	1^{37}	9^{09}
24	1,60	0,80	» Gårrö	6^{28}	1^{48}	9^{20}
26	1,80	0,90	» Ekestad	6^{37}	1^{57}	9^{29}
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6^{50}	2^{10}	9^{42}
			Från Österslöf	6^{55}	2^{15}	9^{47}
34	2,20	1,10	» Balsby	7^{09}	2^{29}	10^{01}
37	2,40	1,20	» Rödaled	7^{20}	2^{40}	10^{12}
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)*	7^{30}	2^{50}	10^{22}

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	$5^{\underline{08}}$	7^{50}	3^{10}
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	$5^{\underline{21}}$	7^{59}	3^{23}
10	0,70	0,35	» Önnestad	$5^{\underline{36}}$	8^{10}	3^{38}
14	1,00	0,50	» Fridhem	$5^{\underline{46}}$	8^{18}	3^{48}
19	1,40	0,70	» Winslöf	$5^{\underline{58}}$	8^{27}	4^{00}
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6^{07}	—	4^{09}
25	1,80	0,90	» Attarp	6^{15}	8^{41}	4^{17}
27	1,90	0,95	» Röinge	6^{24}	—	4^{26}
30	2,10	1.05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6^{33}	8^{55}	4^{34}

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7^{00}	10^{30}	5^{30}
3	0,40	0,20	» Röinge	7^{06}	—	5^{36}
5	0,40	0,20	» Attarp	7^{16}	10^{44}	5^{45}
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7^{25}	—	5^{54}
11	0,80	0,40	» Winslöf	7^{38}	10^{58}	$6^{\underline{06}}$
16	1,20	0,60	» Fridhem	7^{51}	11^{07}	$6^{\underline{17}}$
20	1,40	0,70	» Önnestad	8^{11}	11^{15}	$6^{\underline{32}}$
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8^{27}	11^{26}	$6^{\underline{49}}$
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8^{37}	11^{35}	$6^{\underline{58}}$

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Onsd. o. Lörd. № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad**	12^{00}	$7^{\underline{40}}$
4	0,40	0,20	» Hammar	12^{10}	$7^{\underline{50}}$
6	0,50	0.25	» Wiby	12^{19}	$7^{\underline{59}}$
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12^{33}	$8^{\underline{13}}$
13	1,00	0,50	» Homa	12^{40}	$8^{\underline{20}}$
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	12^{50}	$8^{\underline{30}}$

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. № 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Åhus**	6^{30}	3^{10}
4	0,40	0,20	» Homa	6^{42}	3^{22}
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6^{51}	3^{31}
11	0,80	0,40	» Wiby	7^{05}	3^{45}
13	1,00	0,50	» Hammar	7^{12}	3^{52}
17	1,20	0.60	Till **Kristianstad**	7^{20}	4^{00}

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. från Åhus.	Kilom. från Degeberga.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Dagl. utom Onsd., Lörd. № 7	Dagl. utom Tisd., Fred. № 9	Tisd. och Fred. № 11	Onsd. och Lörd. № 13
		Från **Åhus**	$5^{\underline{35}}$	—	—	—	—	$7^{\underline{10}}$	
5	—	» Ripa	$5^{\underline{51}}$	—	—	—	—	$7^{\underline{26}}$	
7	—	» Hernestad	$5^{\underline{57}}$	—	—	—	—	$7^{\underline{32}}$	
13	—	» Gärds-Lyngby	6^{15}	—	—	—	—	$7^{\underline{50}}$	
22	—	» **Degeberga**	↓	$5^{\underline{55}}$	—	1^{05}	$7^{\underline{30}}$	↓	7^{50}
20	2	» Widtsköfle		$6^{\underline{02}}$	—	1^{14}	$7^{\underline{38}}$		7^{57}
15	7	Till **Efveröd**	6^{20}	6^{18}	—	1^{30}	$7^{\underline{55}}$	$7^{\underline{55}}$	8^{14}
		Från **Efveröd**	—	6^{27}	1^{40}	—	—	—	8^{19}
18	10	» Lyngsjö	—	6^{38}	1^{51}	—	—	—	8^{30}
19	11	» Östra Wram	—	6^{45}	1^{59}	—	—	—	8^{36}
22	14	Till Tollarp	—	6^{53}	2^{07}	—	—	—	8^{44}
		Från Tollarp	—	6^{55}	2^{12}	—	—	—	8^{48}
27	19	» Nöbbelöf	—	7^{12}	2^{29}	—	—	—	9^{04}
30	22	» Ovesholm	—	7^{24}	2^{43}	—	—	—	9^{17}
34	26	» Skepparslöf	—	7^{37}	2^{57}	—	—	—	9^{31}
36	28	» Öllsjö	—	7^{45}	3^{03}	—	—	—	9^{38}
38	30	Till Karpalund *(l)*	—	7^{50}	3^{09}	—	—	—	9^{44}
		Från D:o	—	8^{01}	3^{24}	—	—	—	9^{51}
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	—	8^{10}	3^{33}	—	—	—	10^{00}

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer från Kristianstad.			Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sönd. Månd. och Torsd. № 10	Tisd. och Fred. № 12	Onsd. och Lörd. № 14
		Från **Kristianstad** *(l)*	11^{15}	$6^{\underline{34}}$	—	—	—	—	3^{45}
5	5	Till Karpalund *(l)*	11^{24}	$6^{\underline{43}}$	—	—	—	—	3^{54}
		Från D:o	11^{33}	$6^{\underline{56}}$	—	—	—	—	4^{02}
7	7	» Öllsjö	11^{39}	$7^{\underline{02}}$	—	—	—	—	4^{09}
9	9	» Skepparslöf	11^{46}	$7^{\underline{09}}$	—	—	—	—	4^{16}
13	13	» Ovesholm	12^{00}	$7^{\underline{25}}$	—	—	—	—	4^{32}
16	16	» Nöbbelöf	12^{09}	$7^{\underline{35}}$	—	—	—	—	4^{42}
21	21	Till Tollarp	12^{25}	$7^{\underline{51}}$	—	—	—	—	4^{58}
		Från D:o	12^{27}	$7^{\underline{56}}$	—	—	—	—	5^{03}
24	24	» Östra Wram	12^{35}	$8^{\underline{04}}$	—	—	—	—	5^{11}
25	25	» Lyngsjö	12^{41}	$8^{\underline{13}}$	—	—	—	—	5^{20}
28	28	Till **Efveröd**	12^{50}	$8^{\underline{23}}$	—	—	—	—	5^{30}
		Från D:o	—	$8^{\underline{34}}$	$8^{\underline{35}}$	7^{00}	12^{57}	12^{57}	5^{40}
	33	» Widtsköfle	—	↓	$8^{\underline{53}}$	7^{18}	1^{15}	↓	5^{58}
	35	Till **Degeberga**	—		$9^{\underline{00}}$	7^{25}	1^{20}		$6^{\underline{05}}$
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	$8^{\underline{41}}$	—	—	—	1^{03}	
36	—	» Hernestad	—	$8^{\underline{59}}$	—	—	—	1^{20}	
38	—	» Ripa	—	$9^{\underline{05}}$	—	—	—	1^{26}	
43	—	Till **Åhus**	—	$9^{\underline{20}}$	—	—	—	1^{40}	

Anm. 1) Biljetter å såväl egen bana som för resande direkt till Hessleholm säljas å tåget.
2) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och **Nöbbelöf**) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
3) Tågen N:ris 2, 3, 4 och 5 stå i Karpalund i direkt förbindelse med Kristianstad—Hessleholmbanans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer.	Pris å biljett från Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Sölvesborg**	$5^{\underline{45}}$	1^{00}	9^{40}
9	0,70	0,40	» Bromölla	6^{10}	1^{25}	10^{06}
13	1,00	0,60	» Gualöf	6^{22}	1^{37}	10^{17}
18	1.40	0,85	» Beckaskog	6^{35}	1^{50}	10^{29}
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	6^{50}	2^{05}	10^{42}
27	2,00	1,25	» Nosaby	7^{11}	2^{26}	10^{57}
31	2,30	1.45	Till **Kristianstad** *(l)*	7^{21}	2^{36}	11^{07}

Kilometer.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Onsd. o. Lörd. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9^{00}	4^{00}	12^{15}
4	0.40	0,25	» Nosaby	9^{11}	4^{11}	12^{26}
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9^{32}	4^{32}	12^{45}
13	1,00	0.60	» Beckaskog	9^{42}	4^{42}	12^{54}
18	1,40	0,85	» Gualöf	9^{55}	4^{55}	1^{06}
22	1.70	1,05	» Bromölla	10^{15}	5^{10}	1^{21}
31	2.30	1,45	Till **Sölvesborg**	10^{35}	5^{30}	1^{41}

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	$5^{\underline{10}}$	11^{45}	3^{25}	$6^{\underline{00}}$
11	0,80	0,40	» Svenstorp	$5^{\underline{32}}$	12^{15}	3^{50}	$6^{\underline{25}}$
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(m)*	$5^{\underline{55}}$	12^{43}	4^{17}	$6^{\underline{54}}$
27	1,90	0,95	» Esperöd	6^{14}	1^{02}	4^{36}	$7^{\underline{12}}$
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6^{27}	1^{19}	4^{52}	$7^{\underline{26}}$
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6^{47}	1^{42}	5^{15}	$7^{\underline{46}}$
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7^{03}	2^{02}	5^{37}	$7^{\underline{58}}$
54	3,80	1,90	» Askeröd	7^{21}	2^{20}	5^{55}	
60	4,20	2,10	» Löberöd	7^{36}	2^{38}	$6^{\underline{13}}$	
65	4,60	2,30	» Hurfva	7^{51}	2^{54}	$6^{\underline{29}}$	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8^{06}	3^{10}	$6^{\underline{45}}$	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8^{15}	3^{20}	$6^{\underline{54}}$	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	8^{55}	4^{10}	$7^{\underline{30}}$	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9^{08}	4^{22}	$7^{\underline{39}}$	
11	0,80	0,40	» Hurfva	9^{30}	4^{44}	$7^{\underline{53}}$	
16	1,20	0,60	» Löberöd	9^{50}	5^{03}	$8^{\underline{05}}$	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10^{06}	5^{18}	$8^{\underline{17}}$	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10^{26}	5^{42}	$8^{\underline{33}}$	7^{15}
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10^{45}	$6^{\underline{01}}$	$8^{\underline{50}}$	7^{33}
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11^{06}	$6^{\underline{22}}$	$9^{\underline{07}}$	7^{52}
49	3,50	1,75	» Esperöd	11^{24}	$6^{\underline{39}}$	$9^{\underline{21}}$	8^{07}
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(m)*	11^{46}	$7^{\underline{02}}$	$9^{\underline{38}}$	8^{30}
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12^{10}	$7^{\underline{23}}$	$9^{\underline{55}}$	8^{51}
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12^{30}	$7^{\underline{43}}$	$10^{\underline{14}}$	9^{11}

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6^{45}	11^{30}	2^{42}	$6^{\underline{45}}$
6	0,50	0,25	» Hindby	7^{00}	11^{52}	2^{56}	$6^{\underline{58}}$
11	0,80	0,40	» Oxie	7^{15}	12^{12}	3^{07}	$7^{\underline{11}}$
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7^{29}	12^{33}	3^{19}	$7^{\underline{24}}$
21	1,50	0,75	» **Svedala** *(r)*	8^{00}	12^{57}	3^{37}	$7^{\underline{52}}$
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8^{20}	1^{18}	3^{53}	$8^{\underline{11}}$
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8^{36}	1^{35}	4^{05}	$8^{\underline{26}}$
39	2,80	1,40	» Skurup	8^{53}	1^{54}	4^{16}	$8^{\underline{40}}$
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9^{12}	2^{17}	4^{29}	$8^{\underline{57}}$
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9^{28}	2^{34}	4^{42}	$9^{\underline{11}}$
55	3.90	1,95	» Charlottenlund	9^{40}	2^{46}	4^{51}	$9^{\underline{20}}$
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10^{00}	3^{05}	5^{10}	$9^{\underline{40}}$

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6^{00}	10^{40}	1^{10}	$6^{\underline{05}}$
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6^{22}	10^{59}	1^{32}	$6^{\underline{26}}$
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6^{33}	11^{09}	1^{46}	$6^{\underline{37}}$
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6^{52}	11^{25}	2^{08}	$6^{\underline{54}}$
24	1,70	0,85	» Skurup	7^{11}	11^{40}	2^{30}	$7^{\underline{10}}$
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7^{25}	11^{50}	2^{47}	$7^{\underline{21}}$
35	2,50	1.25	» **Börringe** *(m)*	7^{43}	12^{03}	3^{09}	$7^{\underline{38}}$
42	3,00	1,50	» **Svedala** *(r)*	8^{11}	12^{20}	3^{38}	$8^{\underline{05}}$
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8^{26}	12^{32}	3^{54}	$8^{\underline{18}}$
52	3,70	1.85	» Oxie	8^{43}	12^{44}	4^{14}	$8^{\underline{30}}$
57	4,00	2,00	» Hindby	8^{58}	12^{54}	4^{30}	$8^{\underline{42}}$
63	4,50	2,25	Till **Malmö** *(C, D, r, x)*	9^{15}	1^{08}	4^{48}	$9^{\underline{00}}$

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	7^{00}	10^{50}	5^{10}
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7^{14}	11^{03}	5^{25}
8	0.70	0,35	» Tomarp	7^{25}	11^{18}	5^{36}
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7^{37}	11^{31}	5^{48}
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7^{51}	11^{46}	$6^{\underline{02}}$
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8^{07}	12^{02}	$6^{\underline{18}}$
27	2.10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	8^{25}	12^{20}	$6^{\underline{36}}$

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	8^{40}	12^{48}	$7^{\underline{07}}$
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8^{58}	1^{07}	$7^{\underline{26}}$
11	0.90	0,45	» Smedstorp	9^{13}	1^{24}	$7^{\underline{42}}$
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9^{26}	1^{39}	$7^{\underline{56}}$
19	1,60	0,80	» Tomarp	9^{37}	1^{51}	$8^{\underline{08}}$
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9^{47}	2^{02}	$8^{\underline{19}}$
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	10^{00}	2^{15}	$8^{\underline{33}}$

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	7^{05}	2^{30}	$7^{\underline{00}}$
8	0,70	0,35	Till **Börringe** *(m)*	7^{31}	2^{52}	$7^{\underline{26}}$

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** *(m)*	8^{24}	3^{57}	$8^{\underline{14}}$
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8^{46}	4^{19}	$8^{\underline{40}}$

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1 f.m.	№ 3 e.m.	№ 5 e.m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f.m.
			Från **Hörby**	6^{55}	12^{50}	5^{26}	8^{34}
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7^{05}	1^{00}	5^{34}	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7^{18}	1^{13}	5^{45}	—
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(C, D)*	7^{36}	1^{31}	$6^{\underline{00}}$	9^{06}

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e.m.	№ 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från **Hör** *(C, D)*	9^{55}	4^{36}	$8^{\underline{06}}$	7^{55}
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10^{11}	4^{52}	$8^{\underline{25}}$	8^{11}
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10^{22}	5^{03}	$8^{\underline{38}}$	8^{22}
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	10^{29}	5^{10}	$8^{\underline{47}}$	8^{29}

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** *(C, D, m)*	8^{57}	12^{50}	4^{15}	$7^{\underline{25}}$
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9^{10}	1^{07}	4^{30}	$7^{\underline{36}}$
10	0,70	0,35	» Marieholm	9^{26}	1^{29}	4^{49}	$7^{\underline{47}}$
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp *(s)*	9^{35}	1^{40}	5^{00}	$7^{\underline{56}}$
			Fr. D:o	9^{40}	1^{50}	5^{05}	$8^{\underline{00}}$
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	10^{13}	2^{17}	5^{35}	$8^{\underline{22}}$
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10^{26}	2^{26}	5^{47}	$8^{\underline{29}}$
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)*	10^{45}	2^{45}	$6^{\underline{05}}$	$8^{\underline{45}}$

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		●	Dagligen.			
			Fr. Eslöf	—	8^{57}	12^{50}	4^{15}	$7^{\underline{25}}$
			» **Landskrona** *(q)*	6^{40}	9^{25}	1^{40}	4^{40}	$7^{\underline{45}}$
			» **Billeberga**	7^{18}	10^{05}	2^{16}	5^{32}	$8^{\underline{19}}$
27	1,90	0,95	» Tågarp	7^{32}	10^{22}	2^{33}	5^{51}	$8^{\underline{33}}$
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7^{46}	10^{40}	2^{47}	$6^{\underline{08}}$	$8^{\underline{47}}$
39	2,75	1,40	» Gantofta	7^{57}	10^{51}	2^{58}	$6^{\underline{21}}$	$8^{\underline{58}}$
43	3,05	1,55	» Raus	8^{07}	11^{02}	3^{08}	$6^{\underline{33}}$	$9^{\underline{07}}$
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** *(p)*	8^{14}	11^{09}	3^{15}	$6^{\underline{44}}$	$9^{\underline{14}}$
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** *(p, v)*	8^{20}	11^{15}	3^{21}	$6^{\underline{50}}$	$9^{\underline{20}}$

● Går första helgfria Onsdag i hvar månad.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** *(p, v)*	6^{10}	8^{30}	1^{00}	3^{50}
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** *(p)*	6^{17}	8^{41}	1^{08}	4^{01}
6	0,50	0,25	» Raus	6^{25}	8^{54}	1^{19}	4^{12}
10	0,70	0,35	» Gantofta	6^{32}	9^{07}	1^{27}	4^{24}
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6^{43}	9^{25}	1^{38}	4^{42}
22	1,55	0,80	» Tågarp	6^{57}	9^{45}	1^{53}	5^{02}
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7^{20}	10^{18}	2^{17}	5^{35}
39	2,75	1,40	» **Landskrona** *(q)*	7^{45}	10^{45}	2^{45}	$6^{\underline{05}}$
49	3,45	1,75	» Eslöf	8^{10}	11^{25}	3^{05}	$6^{\underline{40}}$

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona** *(q)*	6^{40}	9^{25}	1^{40}	4^{40}
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6^{58}	9^{49}	1^{56}	5^{05}
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	7^{15}	10^{10}	2^{15}	5^{29}
			Till Teckomatorp	7^{29}	10^{26}	2^{29}	5^{44}
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s)	7^{35}	10^{35}	2^{34}	5^{49}
22	1,55	0,80	» Marieholm	7^{47}	10^{50}	2^{44}	$6^{\underline{05}}$
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7^{59}	11^{10}	2^{55}	$6^{\underline{25}}$
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** *(C, D, m)*	8^{10}	11^{25}	3^{05}	$6^{\underline{40}}$

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Bland. tåg.	Snälltåg.	Godståg.	Persontåg.
										Från *Trondhjem*	—	8^{00}	—	—
										» *Kristiania*	—	8^{30}	—	—
										» *Stockholm C:l*	—	$6^{\underline{30}}$	—	—
										» *Göteborg*	—	$8^{\underline{00}}$	—	—
										» *Linköping*	—	$1^{\underline{02}}$	—	$5^{\underline{00}}$
										» *Jönköping*	—	$3^{\underline{15}}$	—	8^{00}
										» *Nässjö*	—	$4^{\underline{35}}$	—	10^{26}
										» *Alfvesta*	—	6^{45}	—	1^{36}
										» *Wislanda*	—	7^{05}	—	2^{09}
										» *Malmö*	—	—	7^{00}	3^{00}
										» *Lund*	—	—	7^{44}	3^{29}
										» *Eslöf*	—	—	8^{36}	4^{05}
										» *Hör*	—	—	9^{17}	4^{33}
										» *Kristianstad*	—	7^{50}	—	3^{10}
											№ 7 I II III	№ 5 I II III	№ 9 I II III	№ 3 I II III
										Från **Hessleholm** *(C, D, l)*	—	9^{15}	10^{30}	5^{30}
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	× 9^{24}	10^{50}	5^{41}
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0.75	» Tyringe	—	× 9^{36}	11^{16}	5^{56}
25	2 00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	—	9^{57}	12^{01}	$6^{\underline{27}}$
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	× 10^{08}	12^{27}	$6^{\underline{42}}$
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	7^{30}	10^{27}	1^{07}	$7^{\underline{10}}$
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	7^{45}	× 10^{36}	1^{27}	$7^{\underline{21}}$
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till **Åstorp** *(q, v)*	7^{57}	10^{48}	1^{45}	$7^{\underline{33}}$
										Från **Åstorp**	8^{05}	10^{51}	1^{53}	$7^{\underline{41}}$
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	8^{16}	× 10^{57}	2^{07}	$7^{\underline{48}}$
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till **Bjuf** *(p)*	8^{22}	11^{03}	2^{16}	$7^{\underline{54}}$
										Från **Bjuf**	8^{32}	11^{05}	2^{28}	$8^{\underline{00}}$
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	8^{45}	11^{13}	2^{48}	$8^{\underline{09}}$
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	9^{00}	× 11^{23}	3^{08}	$8^{\underline{20}}$
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	9^{13}	× 11^{31}	3^{25}	$8^{\underline{29}}$
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till **Ramlösa** *(o)*	9^{17}	—	3^{31}	$8^{\underline{33}}$
										Från **Ramlösa**	9^{24}	—	3^{36}	$8^{\underline{34}}$
77	6 20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg** *(o, v)*	9^{30} →	11^{40} →	3^{45}	$8^{\underline{40}}$
82										Till *Helsingör* Ångf.	—	11^{30}	3^{30}	
127										» *Köpenhamn*	12^{15}	2^{00}	$6^{\underline{05}}$	
489										» *Hamburg K.* via Korsör—Kiel.	med ångf.	—	$8^{\underline{03}}$	
775										» *Berlin Lehrter Bhf.*		—	1^{50}	
1485										» *Wien*		—		
1430										» *Paris*		—		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm. med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. № 11 II, III	Godståg. № 13 II, III
										Från **Billesholm** *(p)*	7^{45}	1^{40}
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till **Bjuf**	8^{10}	2^{05}
23	—	—	—	—	1.30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	9^{30}	3^{45}
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	3^{40}	4^{42}

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.	Bland. tåg.
										Från *Paris* via Kiel—Korsör.	—	med ångf.		
										» *Wien*	—			
										» *Berlin Lehrter Bhf.*	—		5^{20}	
										» *Hamburg K.*	—		$10^{\underline{05}}$	
										» *Köpenhamn*	—	6^{10}	11^{00}	3^{35}
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	1^{15}	$6^{\underline{00}}$
											№ 4 I II III	№ 10 I II III	№ 6 I II III	№ 1 I II III
										Från **Helsingborg** *(o, v)*	6^{16}	10^{00}	2^{20}	$7^{\underline{20}}$
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa** *(o)*	—	10^{09}	—	$7^{\underline{26}}$
										Från **Ramlösa**	—	10^{17}	—	$7^{\underline{32}}$
5	0,50	0,35	0.25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	× 6^{25}	10^{28}	× 2^{29}	$7^{\underline{41}}$
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	× 6^{33}	10^{45}	× 2^{37}	$7^{\underline{55}}$
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	× 6^{43}	11^{14}	2^{47}	$8^{\underline{10}}$
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf** *(p)*	6^{50}	11^{26}	2^{54}	$8^{\underline{18}}$
										Från **Bjuf**	6^{52}	11^{45}	2^{56}	$8^{\underline{28}}$
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	× 6^{58}	11^{59}	× 3^{02}	$8^{\underline{39}}$
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1.30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till **Åstorp** *(q, v)*	7^{04}	12^{08}	3^{08}	$8^{\underline{45}}$
										Från **Åstorp**	7^{08}	12^{20}	3^{11}	$8^{\underline{53}}$
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	× 7^{19}	12^{43}	× 3^{22}	$9^{\underline{10}}$
35	2,80	2,10	1,40	2.45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	7^{29}	12^{58}	3^{31}	$9^{\underline{20}}$
										Från Klippan	7^{32}	1^{10}	3^{34}	
45	3,60	2.70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	× 7^{49}	1^{45}	× 3^{50}	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	8^{02}	2^{15}	4^{02}	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	× 8^{22}	2^{59}	× 4^{21}	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	× 8^{35}	3^{25}	× 4^{33}	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm** *(C, D, l)*	8^{45}	3^{40}	4^{42}	
107	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	11^{35}	—	$6^{\underline{58}}$	
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	9^{50}	—	$6^{\underline{14}}$	
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	10^{19}	—	$6^{\underline{55}}$	
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	10^{53}	—	$7^{\underline{51}}$	
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	11^{20}	—	$8^{\underline{40}}$	
162	13,45	9.75	6,10	11,35	8,55	5,70	—	—	—	» *Vislanda*	1^{06}	—	$7^{\underline{29}}$	
176	14,65	10.60	6,70	12,35	9,25	6,20	—	—	—	» *Alfvesta*	1^{35}	—	$7^{\underline{51}}$	
262	21.95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	—	—	—	» *Nässjö*	4^{56}	—	$10^{\underline{10}}$	
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	—	—	—	» *Jönköping*	$8^{\underline{38}}$	—	$11^{\underline{33}}$	
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	—	—	—	» *Linköping*	$9^{\underline{55}}$	—	$1^{\underline{41}}$	
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	—	—	—	» *Göteborg*	—	—	8^{54}	
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	—	8^{10}	
835	66,10	47,70	—	—	—	—	—	—	—	» *Kristiania*	—	—	5^{55}	
1466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Trondhjem*	—	—	$8^{\underline{35}}$	

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. № 12 II, III	Godståg. № 14 II, III
										Från *Hessleholm*	9^{15}	10^{30}
										» *Helsingborg*	10^{00}	2^{20}
										» **Bjuf** *(p)*	12^{00}	3^{05}
5	—	—	—	—		0,25	—	—	0,40	Till **Billesholm**	12^{25}	3^{30}

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till *Köpenhamn* försäljas å stationerna *Hessleholm*, *Klippan* och *Åstorp*, samt att genomgående biljetter till *Hamburg m. fl. stationer i Tyskland* kunna erhållas såväl å *Helsingörs* som å *Stockholms*, *Christianias* och *Göteborgs* stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7^{15}	2^{30}
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8^{50}	4^{05}
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Landskrona** *(o)*	7^{20}	11^{35}	5^{00}
			» Säby	—	—	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	7^{51}	12^{06}	5^{26}
			» Ottarp	—	—	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	8^{06}	12^{24}	5^{42}
21	1.40	0,85	» Ekeby	8^{20}	12^{40}	5^{55}
26	1,70	1.05	Till **Billesholms Grufva** *(p, s)*	8^{30}	12^{50}	$6^{\underline{05}}$
			Från D:o D:o	8^{40}	12^{56}	$6^{\underline{15}}$
29	1,90	1,20	» Norra Wram	8^{47}	1^{05}	$6^{\underline{22}}$
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** *(p, v)*	8^{59}	1^{17}	$6^{\underline{34}}$
			Från **Åstorp**	9^{01}	1^{20}	$6^{\underline{36}}$
			» Heagård	—	—	—
42	2,75	1,70	» Spannarp	9^{16}	1^{38}	$6^{\underline{51}}$
49	3,20	2.00	Till **Engelholm** *(v)*	9^{30}	1^{55}	$7^{\underline{05}}$

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** *(v)*	6^{30}	11^{55}	$7^{\underline{25}}$
7	0,50	0.30	» Spannarp	6^{46}	12^{14}	$7^{\underline{39}}$
			» Heagård	—	—	—
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** *(p, v)*	7^{01}	12^{30}	$7^{\underline{52}}$
			Från **Astorp**	7^{10}	12^{35}	$7^{\underline{54}}$
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7^{24}	12^{49}	$8^{\underline{07}}$
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Grufva** *(p, s)*	7^{31}	12^{55}	$8^{\underline{14}}$
			Från D:o D:o	7^{34}	1^{05}	$8^{\underline{20}}$
28	1,85	1,15	» Ekeby	7^{49}	1^{22}	$8^{\underline{31}}$
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8^{05}	1^{36}	$8^{\underline{42}}$
			» Ottarp	—	—	—
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8^{21}	1^{52}	$8^{\underline{59}}$
			» Säby	—	—	—
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** *(o)*	8^{45}	2^{17} à 2^{40}	$9^{\underline{20}}$
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	9^{00}	3^{30}	—
			Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	10^{15}	4^{45}	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa äljas å såväl stationerna som ångbåtarna. För resandes af- och påstigning stanna alla tåg vid *Heagårds* och *Säby* hållplatser samt tågen N:ris **1**, **4**, **6**, och **5** vid *Ottarps* hållplats.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 18 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Trelleborg** *(s)*	7^{00}	11^{10}	1^{30}	$6^{\underline{50}}$
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7^{19}	11^{31}	1^{50}	$7^{\underline{10}}$
11	0,70	0,45	» Ahlstad	7^{32}	11^{47}	2^{01}	$7^{\underline{24}}$
13	0,80	0,50	» Marieberg	7^{40}	11^{59}	2^{09}	$7^{\underline{34}}$
18	1,10	0,70	Till **Svedala** *(m)*	7^{50}	12^{10}	2^{19}	$7^{\underline{45}}$
			Från **Svedala**	8^{06}	12^{25}	2^{21}	$8^{\underline{00}}$
25	1,50	1,00	» Holmeja	8^{24}	12^{45}	2^{37}	$8^{\underline{16}}$
30	1,80	1.20	» Klågerup	8^{39}	1^{00}	2^{51}	$8^{\underline{29}}$
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8^{54}	1^{20}	3^{03}	$8^{\underline{42}}$
41	—	—	» Hospitalet	×	×	×	×
43	2,60	1,70	Till **Lund** *(C, D)*	9^{10}	1^{36}	3^{19}	$8^{\underline{58}}$
				№ 9	№ 11		№ 13
			Från **Lund**	7^{50}	12^{38}	3^{55}	$6^{\underline{40}}$
48	2,90	1,90	» Wallkärra	8^{04}	12^{54}	4^{09}	$6^{\underline{56}}$
51	3.10	2,05	» Lackalänga	8^{13}	1^{06}	4^{18}	$7^{\underline{08}}$
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	8^{20}	1^{15}	4^{25}	$7^{\underline{16}}$

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 14	№ 12
			Från **Kjeflinge**	8^{30}	3^{12}	$9^{\underline{42}}$	$6^{\underline{14}}$
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8^{40}	3^{30}	$9^{\underline{53}}$	$6^{\underline{21}}$
6	0,50	0.25	» Wallkärra	8^{49}	3^{42}	$10^{\underline{03}}$	$6^{\underline{27}}$
11	0,70	0,45	Till **Lund**	9^{00}	3^{54}	$10^{\underline{15}}$	$6^{\underline{36}}$
					№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Lund** *(C, D)*	9^{35}	6^{40}	2^{17}	$6^{\underline{42}}$
13	—	—	» Hospitalet	×	×	×	×
19	1.10	0,75	» Staffanstorp	9^{52}	7^{01}	2^{39}	$7^{\underline{00}}$
24	1.40	0,95	» Klågerup	10^{03}	7^{16}	2^{56}	$7^{\underline{13}}$
29	1,70	1,15	» Holmeja	×	7^{30}	3^{15}	$7^{\underline{26}}$
36	2.20	1,45	Till **Svedala** *(m)*	10^{27}	7^{45}	3^{32}	$7^{\underline{40}}$
			Från **Svedala**	10^{28}	8^{05}	3^{45}	$7^{\underline{57}}$
41	2,50	1,65	» Marieberg	×	8^{25}	4^{01}	$8^{\underline{09}}$
43	2.60	1,70	» Ahlstad	10^{44}	8^{36}	4^{16}	$8^{\underline{17}}$
47	2.85	1,90	» Fjerdingslöf	×	8^{50}	4^{30}	$8^{\underline{28}}$
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** *(s)*	11^{06}	9^{05}	4^{45}	$8^{\underline{42}}$

OBS. × betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga.
Personvagnarne å tågen № 7 och 8 gå hela vägen mellan Trelleborg och Kjeflinge. Tågets № 12 vagnar forts. i tåg № 6 till Trelleborg.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.$\underline{00}$ på aftonen till och med kl. 5.$\underline{59}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

s. Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III	Alla dagar.	Snälltåg № 2	Persont. № 4	Bl. tåg № 10	Persont. № 6	Godståg № 8
					Ångbåt afg. från Köpenhamn	—	—	—	1.00	3.15
					» ank. till Malmö	—	—	—	2.45	5.00
					Från **Malmö** *(C, D, m.*	6.15	7.50	12.05	3.30	6.$\underline{10}$
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf *(C, D)*	6.22	8.00	12.16	3.38	6.$\underline{20}$
					Från »	6.23	8.10	12.22	3.41	6.$\underline{26}$
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	6.31	8.20	12.33	3.50	6.$\underline{36}$
					Från »	6.33	8.28	12.40	3.54	6.$\underline{44}$
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	●	8.41	12.53	4.07	6.$\underline{55}$
					Från »	●	8.45	12.56	4.09	6.$\underline{59}$
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6.53	8.52	1.05	4.17	7.$\underline{06}$
					Från »	6.54	8.55	1.08	4.19	7.$\underline{10}$
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	7.03	9.05	1.17	4.30	7.$\underline{20}$
					Afg. från *Kjeflinge*	8.20	—	—	4.50	—
					Ank. till *Lund*	8.56	—	—	5.35	—
					Afg. från *Lund*	6.30	—	12.38	3.55	6.$\underline{40}$
					Ank. till *Kjeflinge*	7.00	—	1.15	4.25	7.$\underline{16}$
					Från **Kjeflinge**	7.07	9.10	1.23	4.35	7.$\underline{28}$
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	●	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** *(o)*	7.24	9.30	1.45	4.55	7.$\underline{50}$
					Afg. från *Teckomatorp*	—	9.40	1.50	5.05	8.$\underline{00}$
					Ank. till *Landskrona*	—	10.45	2.45	6.$\underline{05}$	8.$\underline{45}$
					» » *Helsingborg*	—	11.15	3.21	6.$\underline{50}$	9.$\underline{20}$
					Afg fr. *Teckomatorp*	7.35	10.35	2.34	5.49	—
					Ank. till *Eslöf*	8.10	11.25	3.05	6.$\underline{40}$	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	4.15	7.$\underline{25}$
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	5.00	7.$\underline{56}$
					Från **Teckomatorp**	7.32	—	—	5.03	8.$\underline{02}$
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7.44	—	—	5.17	8.$\underline{15}$
					Från »	7.47	—	—	5.21	8.$\underline{18}$
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	8.01	—	—	5.37	8.$\underline{33}$
					Från »	8.04	—	—	5.41	8.$\underline{36}$
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	8.11	—	—	5.49	8.$\underline{44}$
					Från »	8.13	—	—	5.52	8.$\underline{48}$
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	8.20	—	—	5.58	8.$\underline{56}$
					Från »	8.21	—	—	5.59	8.$\underline{59}$
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** *(q)*	8.35	—	—	6.$\underline{10}$	9.$\underline{15}$
					Bantåg ank. till *Åstorp*	8.59	—	—	6.$\underline{34}$	
					» » » *Engelholm*	9.30	—	—	7.$\underline{05}$	
					» » » *Båstad*	10.30	—	—	8.$\underline{25}$	
					» » » *Laholm*	10.57	—	—	9.$\underline{07}$	
					» » » *Halmstad*	11.40	—	—	10.$\underline{22}$	
					» » » *Wernamo*	7.$\underline{17}$	—	—	*)1.49	
					» » » *Nässjö*	9.$\underline{55}$	—	—	*)6.$\underline{15}$	
					» » » *Falkenberg*	1.01				
					» » » *Warberg*	2.02				
					» » » *Borås*	5.10				
					» » » *Herrljunga*	7.$\underline{03}$				
					» » » *Göteborg*	9.$\underline{50}$				

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billeh.gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III	Alla dagar.	Persont. № 5	Persont. № 3	Godståg № 7	Bl. tåg № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från *Göteborg*	—	—	—	—	7.15
					» » » *Herrljunga*	—	—	—	—	10.03
					» » » *Borås*	—	—	—	—	11.58
					» » » *Warberg*	—	—	6.00	—	3.00
					» » » *Falkenberg*	—	—	7.14	—	3.59
					» » » *Nässjö*	—	—	**)10.45	—	5.$\underline{00}$
					» » » *Wernamo*	—	—	**) 3.21	—	7.50
					» » » *Halmstad*	—	—	9.10	—	5.20
					» » » *Laholm*	—	—	10.16	—	6.$\underline{02}$
					» » » *Båstad*	—	—	10.56	—	6.$\underline{29}$
					» » » *Engelholm*	—	—	11.55	—	7.$\underline{25}$
					» » » *Åstorp*	—	—	12.35	—	7.$\underline{54}$
					Från **Billesholms grufva** *(q)*	6.20	—	1.00	—	8.$\underline{25}$
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	6.35	—	1.18	—	●
					Från »	6.37	—	1.21	—	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	6.44	—	1.30	—	8.$\underline{45}$
					Från »	6.46	—	1.34	—	8.$\underline{46}$
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	6.53	—	1.43	—	8.$\underline{52}$
					Från »	6.56	—	1.49	—	8.$\underline{53}$
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7.10	—	2.05	—	9.$\underline{05}$
					Från »	7.13	—	2.11	—	9.$\underline{06}$
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** *(o)*	7.25	—	2.25	—	9.$\underline{15}$
					Afg. från *Teckomatorp*	7.35	—	2.34	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8.10	—	3.05	—	—
					Afg. från *Helsingborg*	6.10	8.30	1.00	3.50	—
					» » *Landskrona*	6.40	9.25	1.40	4.40	—
					Ank. till *Teckomatorp*	7.29	10.26	2.29	5.44	—
					Afg. från *Eslöf*	—	8.57	12.50	4.15	7.$\underline{25}$
					Ank. till *Teckomatorp*	—	9.35	1.40	5.00	7.$\underline{56}$
					Från **Teckomatorp**	7.45	10.31	2.45	5.50	9.$\underline{18}$
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	●
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	●	×	×	●
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	8.08	10.47	3.07	6.$\underline{09}$	9.$\underline{34}$
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8.20	—	3.12	—	9.$\underline{42}$
					Ank. till *Lund (C, D)*	8.56	—	3.44	—	10.$\underline{15}$
					Afg. från *Lund*	6.30	—	—	3.55	—
					Ank. till *Kjeflinge*	7.00	—	—	4.25	—
					Från **Kjeflinge**	8.17	10.51	3.15	6.$\underline{12}$	9.$\underline{36}$
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	●	×	×	●
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8.29	11.00	3.25	6.$\underline{21}$	9.$\underline{44}$
					Från »	8.32	11.01	3.29	6.$\underline{22}$	9.$\underline{45}$
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8.40	11.08	3.36	6.$\underline{30}$	●
					Från »	8.47	11.09	3.40	6.$\underline{31}$	●
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	●	×	×	●
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	9.01	11.21	3.51	6.$\underline{43}$	10.$\underline{03}$
					Från »	9.06	11.23	3.59	6.$\underline{48}$	10.$\underline{04}$
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf *(C, D)*	9.15	11.31	4.09	6.$\underline{56}$	10.$\underline{11}$
					Från »	9.20	11.32	4.15	7.$\underline{01}$	10.$\underline{12}$
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** *(C, D, m,*	9.30	11.40	4.25	7.$\underline{10}$	10.$\underline{20}$
					Ångb. afg. från Malmö	10.30	11.55	4.45		
					» ank. till Köpenhamn	12.15	1.40	6.$\underline{30}$		

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af **Söderhvidinge** och **Böketofta** till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum.
3. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan **Malmö, Arlöf, Kjeflinge, Teckomatorp** och **Billesholms grufva,** å ena sidan, samt Malmö—Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan, äfvensom från **Malmö** och **Kjeflinge** till **Landskrona** och **Helsingborg** samt från **Malmö, Kjeflinge** och **Teckomatorp** till **Höganäs, Båstad, Laholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg.**
4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
5. Såväl 1 som 3 klass **månadsbiljetter** försäljas vid jernvägens samtliga stationer.
6. **Direkt personvagn** mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2.
7. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg** å andra sidan.
8. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Malmö—Trelleborg.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5
			Från Malmö *(C,D,m,)*	8.15	1.45	7.$\underline{15}$
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8.29	2.02	7.$\underline{29}$
6	0,35	0,25	» *Fosie* *)	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8.43	2.21	7.$\underline{43}$
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8.56	2.38	7.$\underline{56}$
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9.04	2.48	8.$\underline{04}$
19	1,00	0,70	» Hvellinge	9.14	3.02	8.$\underline{14}$
23	1,25	0,85	» Håslöf	9.25	3.16	8.$\underline{25}$
27	1,45	0,95	» Skegrie	9.36	3.30	8.$\underline{36}$
33	1,75	1,20	Till Trelleborg *(r)*	9.50	3.45	8.$\underline{50}$

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6
			Från Trelleborg *(r)*	6.10	10.15	5.05
6	0,35	0,25	» Skegrie	6.26	10.34	5.21
10	0,55	0,35	» Håslöf	6.37	10.48	5.33
14	0,75	0,50	» Hvellinge	6.49	11.04	5.47
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6.58	11.16	5.57
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7.06	11.26	6.$\underline{05}$
24	1,30	0,85	» Wintrie	7.19	11.43	6.$\underline{18}$
27	1,45	0,95	» *Fosie* *)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7.36	12.05	6.$\underline{35}$
33	1,75	1,20	Till Malmö *(C,D,m)*	7.45	12.15	6.$\underline{44}$

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 Oktober 1886.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg: I	II	III	andra tåg: I	II	III		Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsdag o. Lördag. Godståg. № 5 (III)	Onsdag o. Lördag. Godståg. № 7 (III)
							Från *Stockholm*	6.30			
							» *Norrköping*	11.$\underline{44}$			
							» *Linköping*	1.02	5.$\underline{00}$		
							» *Alfvesta*	—	6.45		
							» *Jönköping*	3.$\underline{15}$	8.00		
							» *Göteborg*	8.$\underline{00}$			
							» *Örebro*	8.$\underline{10}$			
							» *Eksjö*	—	8.45		
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	5.$\underline{00}$	10.45		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	5.$\underline{34}$	11.37		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6.03	12.26		
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Vaggeryd	6.18	12.49		
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	6.41	1.28		
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	6.57	1.53		
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	7.19	2.45		
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	7.33	3.06		
							Från **Wernamo**	7.50	3.21		
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	8.09	3.49		
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	8.24	4.16		
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	8.35	4.35		
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	8.52	5.04		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	9.13	5.37		
							Från Smålandsstenar	9.15	5.53	—	4.$\underline{00}$
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	9.39	6.$\underline{30}$	—	4.$\underline{28}$
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9.59	7.$\underline{03}$	—	5.$\underline{08}$
							Till *Fegen*	—	—	—	5.$\underline{53}$
							Från *Fegen*	—	—	5.05	6.00
							Från **Kinnared**	10.04	7.$\underline{12}$	5.50	6.47
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	10.20	7.$\underline{36}$	6.$\underline{15}$	7.11
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	10.38	8.$\underline{03}$	6.$\underline{43}$	7.39
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	10.49	8.$\underline{20}$	7.$\underline{00}$	7.56
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	10.58	8.$\underline{36}$	7.$\underline{15}$	8.14
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	8.$\underline{50}$	7.$\underline{29}$	8.28
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	11.14	9.$\underline{02}$	7.$\underline{42}$	8.40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	11.26	9.$\underline{20}$	8.$\underline{01}$	9.00
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(v)*	11.35	9.$\underline{35}$	8.$\underline{15}$	9.15
							Till *Laholm*	1.52	—	—	1.52
							» *Engelholm*	4.17	—	—	4.17
							» *Helsingborg*	6.$\underline{00}$	—	—	6.$\underline{02}$
							» *Falkenberg*	1.01	—	—	1.01
							» *Warberg*	2.02	—	—	2.02
							» *Borås*	5.10	—	—	5.10

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg: I	II	III	andra tåg: I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Tisd., Fred. Godståg. № 6 (III)	Onsd., Lörd. Godståg. № 8 (III)
							Från *Helsingborg*	—	8.45	8.45	8.45
							» *Engelholm*	—	9.38	9.38	9.38
							» *Laholm*	—	10.57	10.57	10.57
							» *Borås*	—	—	—	—
							» *Warberg*	—	6.00	6.00	6.00
							» *Falkenberg*	—	7.14	7.14	7.14
							Från **Halmstad** *(v)*	7.15	3.30	1.30	1.30
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7.29	3.40	1.45	1.45
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7.49	3.52	2.04	2.04
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8.01	—	2.16	2.16
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarsström	8.15	4.08	2.30	2.30
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8.31	4.17	2.45	2.45
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8.51	4.28	3.04	3.04
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	9.26	4.47	3.34	3.34
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9.48	5.01	3.56	3.56
							Till *Fegen*	—	—	4.50	4.50
							Från *Fegen*	—	—	5.05	
							Från **Kinnared**	10.03	5.06	5.52	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	10.45	5.29	6.$\underline{32}$	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	11.22	5.52	7.$\underline{05}$	
							Från Smålandsstenar	11.34	5.54		
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12.14	6.$\underline{16}$		
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12.40	6.$\underline{33}$		
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1.05	6.$\underline{48}$		
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1.28	6.$\underline{59}$		
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo**	1.49	7.$\underline{17}$		
							Från **Wernamo**	2.08	7.$\underline{24}$		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2.33	7.$\underline{39}$		
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3.07	7.$\underline{59}$		
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3.35	8.$\underline{15}$		
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Vaggeryd	4.09	8.$\underline{37}$		
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4.41	8.$\underline{57}$		
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5.27	9.$\underline{23}$		
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	6.$\underline{15}$	9.$\underline{55}$		
							Till *Stockholm*	—	8.10		
							» *Norrköping*	—	3.04		
							» *Linköping*	—	1.$\underline{41}$		
							» *Alfvestad*	11.$\underline{00}$	—		
							» *Eksjö*	7.45	—		
							» *Jönköping*	8.$\underline{28}$	11.$\underline{33}$		
							» *Göteborg*	—	8.54		
							» *Örebro*	—	7.05		

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljett-pris från Fegen. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 9 III	Onsdag o. Lördag. Godståg. № 11 III	Tisd., Fred. Godståg. № 11 III
		Från **Fegen**	6.00	5.05	5.05
3	0,25	» Skogsgärde	6.10	5.15	5.15
9	0,40	» Åhylte	6.27	5.32	5.32
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6.35	5.40	5.40
		Till *Nässjö*	6.$\underline{15}$		
		» *Halmstad*	9.$\underline{15}$	8.$\underline{15}$	
		» *Warberg*	3.02		
		» *Helsingborg*	6.$\underline{00}$		

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 10 III	Tisd. Fred. Onsd. Lörd. Godståg. № 12 III
		Från *Nässjö*	—	5.$\underline{00}$
		» *Halmstad*	—	1.30
		» *Warberg*	—	6.00
		» *Helsingborg*	—	8.45
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	5.$\underline{18}$	4.15
3	0,25	» Åhylte	5.$\underline{28}$	4.25
9	0,40	» Skogsgärde	5.$\underline{45}$	4.42
12	0,50	Till **Fegen**	5.$\underline{53}$	4.50

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg: Sof-vagn	I eller II	III	med andra tåg: I eller II	II	III			Snälltåg № 1 (I ell. II, III)	Bland. tåg № 3 (I eller II, III)	Bland. tåg № 5 (I eller II, III) Söknedagar.	Bland. tåg № 7 (I eller II, III) Helgfria Onsdagar och Lördagar
							Från *Kristiania*		9.$\underline{20}$	—	10.02	
							» *Moss*		11.$\underline{12}$	—	1.12	
							» *Fredrikstad*		12.$\underline{15}$	7.14	3.00	
							» *Sarpsborg*		12.$\underline{46}$	7.58	4.00	
							Från **Fredrikshald**	Norsk tid.	1.$\underline{52}$	9.42	5.12	
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen		—	10.00	5.30	
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen		—	10.26	5.56	
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke		—	10.51	6.$\underline{21}$	
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö		—	11.19	6.$\underline{49}$	
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon		3.$\underline{25}$	11.59	7.$\underline{29}$	
							Från Mon	Svensk tid.	3.$\underline{35}$	12.14	7.$\underline{44}$	
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen		—	12.36	8.$\underline{07}$	
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed		3.$\underline{56}$	×12.45	8.$\underline{16}$	
							Från Ed		4.$\underline{06}$	1.00	→	→ 8.$\underline{20}$
71	—	5,85	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors		4.$\underline{36}$	1.44	—	9.$\underline{03}$
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog		4.$\underline{54}$	2.11	—	9.$\underline{30}$
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)*		5.$\underline{20}$	2.50	—	10.$\underline{10}$
100	—	—	—	—	—	—	» Sunnanå		—			
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*		4.45			
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*		2.07	8.$\underline{50}$		
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*		6.40	4.28		
—	13,85	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*		7.06	4.55		
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*		9.25	7.$\underline{38}$		
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*		11.55	10.$\underline{36}$		
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*		7.05	4.51		
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*		6.$\underline{36}$	—		
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken		—	11.20		
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken		—	9.05		
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil		9.05			
—	—	—	—	—	—	—	» *Altona*		7.40			

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » » »

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Tågen stanna vid **Aspedammen** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
4:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:is 3 och 4.
5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
6:o. Direkta personbiljetter till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, **Göteborg**, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg: Sof-vagn	I eller II	III	andra tåg: I eller II	III			Bland. tåg № 8 (I eller II, III) Helgfria Onsd. o. Lörd.	Bland. tåg № 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg № 4 (I, eller II, III)	Snälltåg № 2 (I eller II, III)
						Från *Altona*		—	—	—	10.$\underline{35}$
						» *Stockholm*, via Kil		—	—		7.$\underline{35}$
						» *Stockholm*, via Öxnered—Herrljunga		—	—	7.$\underline{35}$	—
						» *Malmö*, via Öxnered—Herrljunga		—	—	3.00	
						» *Herrljunga*		—	—	6.55	5.38
						» *Wenersborg*		—	—	10.25	9.$\underline{10}$
						» *Uddevalla*		—	—	8.30	3.25
						» *Göteborg*		—	—	7.50	7.$\underline{00}$
						» *Trollhättan*		—	—	10.24	9.$\underline{09}$
						» *Öxnered*		—	—	11.02	9.$\underline{40}$
						» *Åmål*		—	—	6.00	12.35
						» *Kil*		—	—	—	9.47
3	—	—	—	—	—	Från Sunnanå		—	—	—	—
						» **Mellerud** *(X)*	Svensk tid.	5.$\underline{30}$	—	12.36	11.$\underline{00}$
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog		6.13	—	1.18	11.$\underline{31}$
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors		6.39	—	1.45	11.$\underline{49}$
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed		7.19	—	×2.25	12.$\underline{19}$
						Från Ed		→	→ 7.27	2.40	12.$\underline{29}$
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen		—	7.38	2.52	—
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon		—	7.58	3.13	12.$\underline{50}$
						Från Mon	Norsk tid.	—	8.01	3.20	12.$\underline{51}$
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö		—	8.07	3.28	—
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke		—	8.34	3.57	—
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen		—	8.56	4.20	—
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen		—	9.22	4.48	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald**		—	9.39	5.05	1.$\underline{50}$
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*		—	11.05	8.$\underline{25}$	3.$\underline{10}$
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredrikstad*		—	11.56	9.$\underline{25}$	3.$\underline{48}$
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*		—	6.$\underline{35}$	—	4.$\underline{51}$
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*		—	8.$\underline{48}$	—	6.50

7:o. **Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar,** säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
8:o. **Tur- och returbiljetter** till I:a och 2:a klass, **gällande under fjorton dagar,** säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** via Kil.
9:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar.
10:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles **dagligen** ångbåtsförbindelse och korresponderar tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

s. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Helsingborg—Varberg.

Kilo-meter	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med blandade tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Onsd. o. Lörd. Godst. № 22 II, III	Sök-ned. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Dagligen. Pers:t. № 4 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 6 I, II, III	Dagligen. Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. *Eslöf*	—	—	—	11.15	3.21	6.50
										» » » *Hessleholm*	—	—	—	11.40	3.45	—
										Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	—	1.45	—	6.30
										» afgår » *Köpenhamn* direkt	—	—	6.10 **)	—	3.20	—
										Från **Helsingborg** *(o, p)*	—	—	8.45	2.05	6.06	8.20
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	9.05	2.27	6.27	8.47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp** *(s)*	—	—	9.12	2.37	6.37	8.59
										Afg. till *Höganäs*	—	—	9.16	2.45	6.43	9.16
										» » *Åstorp*	—	—	9.17	—	—	—
										Från **Kattarp**	—	—	9.14	2.42	6.41	9.05
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	9.21	2.52	6.51	9.20
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	×	3.00	6.58	9.30
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** *(q)*	—	—	9.35	3.12	7.12	9.45
										Afg. från *Malmö*	—	—	6.15	—	3.30	—
										» » *Lund*	—	—	6.30	—	3.55	—
										» » *Landskrona*	—	—	7.20	11.35	5.00	—
										» » *Åstorp*	—	—	9.01	1.20	6.36	—
										Från **Engelholm**	—	5.10	9.38	3.17	7.20	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	5.18	×	3.24	7.28	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	5.31	×	3.35	7.39	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	5.46	9.58	3.47	7.52	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	6.05	10.13	4.04	8.08	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till **Båstad**	—	6.23	10.27	4.18	8.22	—
										Från **Båstad**	—	6.30	10.30	4.21	8.25	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	6.50	10.41	4.37	8.41	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	7.08	×	4.47	8.50	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till **Laholm**	—	7.20	10.55	4.57	9.00	—
										Från **Laholm**	—	7.40	10.57	5.04	9.07	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	7.57	11.06	5.16	9.18	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8.09	×	5.25	9.28	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8.22	×	5.40	9.37	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	8.31	11.27	5.47	9.44	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** *(t)*	—	8.52	11.40	6.05	10.00	—
										Afg. från *Nässjö*	—	—	5.00	—	—	—
										Ank. till *Halmstad*	—	—	11.35	—	—	—
										Från **Halmstad**	6.00	—	11.45	6.15	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp*)	—	—	—	—	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6.40	—	12.11	6.51	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6.52	—	×	7.01	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	7.05	—	12.27	7.11	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	7.20	—	12.36	7.23	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7.36	—	12.45	7.33	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea*)	—	—	—	—	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Till **Falkenberg**	7.59	—	1.01	7.55	—	—
										Från **Falkenberg**	8.09	—	1.07	8.05	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis*)	—	—	—	—	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	8.32	—	1.24	8.26	—	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	8.53	—	1.39	8.44	—	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle*)	—	—	—	—	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** *(d)*	9.25	—	2.02	9.15	—	—
										Från *Warberg*	9.50	—	2.18	—	—	—
										Till *Borås*	2.32	—	5.10	—	—	—
										» *Herrljunga*	4.40	—	7.03	—	—	—
										» *Göteborg*	—	—	9.50	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilo-meter	Afgifter från Varberg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med bland. tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Sön- o. helgd. Pers:t. № 7 II, III	Dagligen. Bl. tåg № 5 I, II, III	Dagligen. Pers:t. № 3 I, II, III	Söck.-dagar. Godst. № 9 II, III	Dagl. Snällt. № 1 I, II, III	Onsd. o. Lörd. Godst. № 21 II, III
										Från *Göteborg*	—	—	—	—	7.15	—
										» *Herrljunga*	—	—	—	—	10.03	—
										» *Borås*	—	—	—	—	11.58	5.20
										Till *Varberg*	—	—	—	—	2.43	9.20
										Från **Varberg** *(d)*	—	—	6.00	—	3.00	11.40
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle*)	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» Tvååker	—	—	6.30	—	3.24	12.16
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Långås	—	—	6.47	—	3.39	12.37
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis*)	—	—	—	—	—	—
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	Till **Falkenberg**	—	—	7.05	—	3.53	12.59
										Från **Falkenberg**	—	—	7.14	—	3.59	1.14
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea*)	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15	» Heberg	—	—	7.38	—	4.17	1.40
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Slöinge	—	—	7.49	—	4.25	1.53
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65	» Getinge	—	—	8.02	—	4.35	2.08
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85	» Brännarp	—	—	8.12	—	×	2.20
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05	» Harplinge	—	—	8.22	—	4.50	2.33
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp*)	—	—	—	—	—	—
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	Till **Halmstad** *(t)*	—	—	8.57	—	5.15	3.10
										Bant. afg. t. *Nässjö* o. *Stockholm*	—	—	—	—	—	3.30
										» ank. t. *Nässjö*	—	—	—	—	—	9.55
										« » » *Halmstad*	—	—	—	11.35	—	—
										Från **Halmstad**	—	6.00	9.10	12.40	5.20	—
82	7,00	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35	» Trönninge	—	×	9.28	1.02	5.33	—
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50	» Eldsberga	—	6.23	9.36	1.13	5.39	—
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70	» Genevad	—	×	9.45	1.25	×	—
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90	» Weinge	—	6.41	9.59	1.40	5.53	—
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20	Till **Laholm**	—	6.51	10.10	1.52	6.00	—
										Från **Laholm**	—	6.55	10.16	2.05	6.02	—
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45	» Wallberga	—	7.06	10.28	2.20	6.10	—
107	9,15	6,45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65	» Skottorp	—	×	10.41	2.33	×	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	12,00	9,00	6,00	Till **Båstad**	—	7.28	10.52	2.50	6.26	—
										Från **Båstad**	—	7.30	10.54	2.57	6.29	—
121	10,30	7,30	4,90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6,40	» Grefvie	—	7.46	11.09	3.20	6.44	—
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10,05	6,70	» Förslöf	—	8.00	11.20	3.44	6.58	—
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Barkåkra	—	8.09	11.28	3.55	×	—
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80	14,35	10,75	7,20	» Engelholms hamn	—	8.20	11.37	4.08	7.12	—
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	14,65	11,00	7,35	Till **Engelholm** *(q)*	—	8.26	11.43	4.17	7.17	—
										Afg. t. *Åstorp, Landskr.* o. *Malmö*	—	—	11.55	—	7.25	—
										Ank. till *Åstorp*	—	—	12.30	—	7.52	—
										» » *Landskrona*	—	—	2.40	—	9.20	—
										» » *Malmö*	—	—	4.25	—	10.20	—
										Från **Engelholm**	6.35	8.35	11.50	4.32	7.21	—
145	12,35	8,75	5,85	10,20	7,65	5,10	15,30	11,45	7,65	» Wegeholm	6.49	8.48	12.01	4.50	×	—
148	12,60	8,90	6,00	10,40	7,80	5,20	15,60	11,70	7,80	» Rögle	6.57	9.00	12.07	5.07	7.36	—
152	12,95	9,15	6,15	10,70	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	Till **Kattarp** *(s)*	7.05	9.08	12.14	5.17	7.42	—
										Bant. afg. t. *Åstorp*	—	9.17	12.31	—	—	—
										» » » *Höganäs*	—	9.16	—	6.43	9.16	—
										Från **Kattarp**	7.06	9.14	12.19	5.22	7.46	—
157	13,40	9,45	6,35	11,05	8,30	5,55	16,55	12,40	8,30	» Ödåkra	7.18	9.25	12.30	5.36	7.55	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Helsingborg** *(o, p)*	7.40	9.45	12.50	6.00	8.15	—
										Ångbåt afg. till *Köpenhamn* direkt	—	10.00	—	—	**)8.25	—
										» » » *Helsingör*	—	11.15	3.15	8.00	—	—
										Bantåg afgår till *Eslöf*	8.30	—	1.00	—	—	—
										» » » *Hessleholm*	—	10.00	2.20	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	Dagligen. № 13	Dagligen. № 15	Söknedagar. № 17	Sön- o. Helgd. № 17a
							Från **Höganäs**	5.45	8.20	11.25	4.25	5.50
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	5.57	8.33	11.37	4.38	6.02
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6.07	8.43	11.47	4.49	6.12
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	6.18	8.54	11.58	5.00	6.23
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	×	×	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp** *(s)*	6.28	9.04	12.08	5.10	6.33
							Afg. till *Helsingborg*	—	9.14	12.19	5.22	7.46
							» » *Engelholm*	—	9.14	—	6.41	6.41
							Från **Kattarp**	6.30	9.17	12.31	—	—
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	6.46	9.33	12.48	—	—
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** *(p, q)*	6.58	9.45	1.00	—	—
							Afg. till *Hessleholm från Åstorp*	7.08	12.20	3.11	—	—
							Ank. » » »	8.45	3.40	4.42	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	10.30	—	5.30
							» till *Åstorp*	7.57	1.45	—	7.33
							Från **Åstorp** *(p, q)*	8.30	2.00	—	7.45
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	8.43	2.15	—	8.00
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp** *(s)*	8.58	2.30	—	8.15
							Afg. till *Helsingborg*	9.14	—	—	—
							» » *Engelholm*	9.14	2.42	—	9.05
							Från **Kattarp**	9.16	2.45	6.43	9.16
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	×	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	9.27	2.56	6.54	9.27
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	9.40	3.07	7.05	9.38
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	9.49	3.16	7.14	9.47
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	10.00	3.27	7.25	9.58

*) Stationerna Guldbrandstorp, Skrea, Lis och Himle öppnas för trafik å dag, som framdeles uppgifves.
**) Under den svåraste istiden indrages denna båt, hvarom underrättelse lemnas i »Sveriges Kommunikationer».
† Tur- och returbiljett gäller afstämplingsdagen t. o. m. följande söckendag samt berättigar innehafvaren till plats äfven å snälltåg.

y. Gotlands jernväg (se sidan 10.)

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 3 Oktober 1886.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,30 och 5,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 5 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och 12 midd.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» » Moviken till Näsviken Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m och 2,30 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8.40&9.30
			» *Krylbo*	—	5.00	—
			» *Gefle*	—	9.05	4.20
			» *Bollnäs*	6.45	2.20	—
			Från Kilafors *(A)*	7.30	3.49	7.30
7	0,40	0,25	» Landa	7.47	4.19	7.47
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.20	5.10	8.20
21	1,10	0,75	» Myskje	8.30	5.28	8.30
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.40	5.52	8.40
			Söderala	×	×	×
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9.00	6.15	9.00
			Från d:o	9.05	6.20	9.05
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.15	6.30	9.15

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5.15	8.45	5.15
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5.25	8.55	5.25
			Från d:o	5.30	9.05	5.30
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5.52	9.38	5.52
15	0,80	0,55	» Myskje	6.01	9.55	6.01
18	0,95	0,65	» Bergvik	6.15	10.15	6.16
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6.44	10.52	6.44
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7.00	11.12	7.00
			Till *Bollnäs*	7.49	12.30	7.37
			» *Gefle*	10.00	5.05	
			» *Krylbo*	—	8.50	
			» *Stockholm*	4.40&6.05		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	11.50
			» *Sundsvall*	8.45
			» *Bollnäs*	6.05
			Från **Bräcke** *(A)*	3.25
22	1,20	0,80	» Nyhem	4.18
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4.53
55	2,90	1,95	» Kälarne	5.47
67	3,55	2,35	» Håsjö	6.21
80	4,20	2,80	» Ragunda	6.50
93	4,90	3,30	» Bispgården	7.30
111	5,85	3,90	» Graninge	8.23
121	6,35	4,25	» Helgum	8.57
131	6,90	4.60	» Långsele	9.27
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10.00

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Sollefteå**	5.30
14	0,75	0,50	» Långsele	6.07
24	1,30	0,85	» Helgum	6.35
34	1,80	1,20	» Graninge	7.05
52	2,75	1,85	» Bispgården	×8.10
65	3,45	2,30	» Ragunda	8.47
78	4,10	2,75	» Håsjö	9.23
90	4,75	3,15	» Kälarne	9.58
110	5,80	3,85	» Dockmyr	10.51
123	6,50	4,35	» Nyhem	11.27
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	12.15
			Till *Östersund*	3.30
			» *Sundsvall*	6.35
			» *Bollnäs*	8.50

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 285 II, III	Blandade tåg № 289 II, III
			Från *Östersund*	9.15	—
			» *Sollefteå*	5.30	—
			» *Bollnäs*	6.05	—
			» **Ånge** *(A)*	2.05	5.30
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	2.44	6.05
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	3.24	6.40
38	2,00	1,35	» Torpshammar	3.50	7.06
44	2,35	1,60	» Wiskan	4.06	7.25
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4.35	8.06
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5.15	8.55
			Hällsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	5.35	9.20
80	4,25	2,85	Till Matfors	6.00	10.00
			Från Matfors	5.05	9.20
			Från Wattjom	5.40	9.40
84	4,45	2,95	» Töfva	6.00	9.59
			Grönängen	×	×
			Högom	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	6.31	10.26
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	6.35	10.30

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 286 II, III	Blandade tåg № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	8.45	4.30
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8.50	4.35
			Högom	×	×
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	9.20	5.04
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9.39	5.23
21	1,10	0,75	Till Matfors	10.00	6.00
			Från Matfors	9.20	5.05
			Från Wattjom	9.48	5.36
			Hällsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10.10	6.00
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10.50	6.40
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan	11.16	7.08
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.38	7.30
67	3,55	2,35	» Fränsta	12.10	7.55
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund	12.50	8.30
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1.20	9.00
			» *Östersund*	6.25	
			» *Bollnäs*	8.50	
			» *Sollefteå*	10.00	

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

SVERIGES STATSBANOR.

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—
Berlin, *Charlottenburg*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	—	—	76 60	—	4 60	90 90	—	—	69 20	4 30
Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)		102 40	—	—	77 30	—	4 66	91 80	—	—	69 90	4 36
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	—	69 40	4 30
	» Malmö—Lybeck	92 20	—	—	71 55	—	2 96	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	90 20	—	66 60	—	—	3 99	—	—	—	—	—
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—	—
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	—	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63 —	—	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	—	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	—	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	—	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	—	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	—	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—	—

Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilograms vigt.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid* **föreningsstationer** *mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Wisby	7^{30}	4^{15}				Fr. Hemse	6^{45}	3^{30}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{11}	4^{56}	9	0,55	0,40	» Stånga	7^{10}	3^{55}
21	1,30	0,85	» Roma	8^{43}	5^{28}	15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{32}	4^{17}
27	1,65	1,10	» Bjerges	9^{05}	5^{50}	23	1,40	0,95	» Butle	7^{59}	4^{44}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{22}	$6^{\underline{07}}$	28	1,70	1,15	» Bjerges	8^{16}	5^{01}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{48}	$6^{\underline{33}}$	34	2,05	1,40	» Roma	8^{45}	5^{30}
46	2,80	1,85	» Stånga	10^{10}	$6^{\underline{55}}$	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^{10}	5^{55}
55	3,30	2,20	Till Hemse	10^{30}	$7^{\underline{15}}$	55	3,30	2,20	Till Wisby	9^{45}	$6^{\underline{20}}$

1. **Stockholm—Continenten** via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med Snälltåg .... 6,30 e.m.
ank. till **Malmö** .... 11,20 f.m.
från **Malmö** med sundsångare .... 11,55 f.m.
från **Köpenhamn** med Halländsk poståugare 3 e.m.
ank. till **Lybeck före posttågets afgång**

från **Lybeck (via Bycken)**	7,9 f.m.	10,30 f.m.	3,35 e.m.	7,50 e.m.			
till **Berlin, Dresden, Leipzig, Cöln, Paris, Cassel, Frankfurt, Heidelberg, Basel m. fl. stationer,**							
från **Lybeck** (via **Hamburg**)	7,15 f.m.	8,20 f.m.	10,35 f.m.	1,10 e.m.	3,40 e.m.	6,03 e.m.	8,40 e.m.
ank. till **Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f.m.	9,35 f.m.	12,10 e.m.	3,10 e.m.	5,30 e.m.	7,19 e.m.	10,20 e.m.

till **Paris, Cöln m. fl. stationer.**

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation **Stockholm—Hamburg** via **Malmö—Lybeck** I kl. 73,40 kronor, II kl. 57,75 kronor.

☞ Passagerare beredas tvenne ombyten mindre än på vägen via Korsör—Kil och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

Göteborg—Köpenhamn.

Dagligt snälltåg (i förbindelse med Öresundsbåt) **via Herrljunga—Warberg—Helsingborg.**

Göteborg—Köpenhamn.	Tid kl.		Biljettpris. I kl. med salongsplats å ångbåt	Biljettpris. II kl. med salongsplats å ångbåt	Biljettpris. III kl. med salongsplats å ångbåt
Snälltåg från Göteborg	7^{15}	f. m.	31,85	24,85	17,00
» » Herrljunga	10^{03}	»	25,05	20,05	13,80
» » Borås	11^{58}	»	22,10	17,10	12,10
» » Warberg	3^{00}	e. m.	16,15	12,00	8,70
» » Halmstad	5^{20}	»	7,50	6,25	4,00
» till Helsingborg	$8^{\underline{15}}$	»			
Ångb. afg. från d:o	$8^{\underline{30}}$	»	2,00	2,00	2,00
» ank. till Köpenhamn	$10^{\underline{40}}$	»			
Köpenhamn—Göteborg.					
Ångb. afg. från Köpenhamn	6^{10}	f. m.	31,85	24,85	17,00
» ank. till Helsingborg	8^{30}	»			
Snälltåg från d:o	8^{45}	»	29,85	22,85	15,00
» » Halmstad	11^{45}	»	22,00	17,30	11,30
» » Warberg	2^{18}	e. m.	15,70	12,85	8,30
» » Borås	5^{18}	»	9,75	7,75	4,90
» » Herrljunga	$7^{\underline{17}}$	»	6,80	4,80	3,20
» till Göteborg	$9^{\underline{50}}$	»			

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje** anlöpande **Waxholm, Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö** och **Lunda**
afgår ångf. **VINGÅKER**, kapt. G. Lindman.
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.
» Norrtelje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz*. Skeppsbron 4.

10. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje.**
Ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.,
» Norrtelje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar** anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg
afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. F. G. W. Jansson,
från **Stockholm** Söndagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (Nybroviken)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Lunda, Nysätra, Backa, Rörvik, Ortala. Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt G. Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.,
» **Östhammar** Måndagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Skeppsbron 10.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Öregrund—Gefle** via **Väddö kanal**
anlöpande **Furusund, Kapellskär, Norrtelje, Nysätra, Vätö, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Sladderö, Öregrund, Kallerö** och **Skutskär**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E. Wancke,
från **Stockholm** hvar **Thorsdag kl. 2 f. m.,**
» **Gefle** hvar **Söndag kl. 7 f. m.** och ankommer till Stockholm hvar Måndags afton kl. 6,
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
Bryggor utefter farleden anlöpas på begäran eller då signal gifves.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt,
från Stockholm **den 27 Oktober kl. 8 e. m.,**
från Gefle **den 24 och 29 Oktober kl. 4 f. m.**
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. A. W. Lundqvist,
från Stockholm **Onsdagen den 27 Oktober kl. 1 på morgonen.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 1 på morgonen.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Söderhamn**
via **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **HÖGBO**, kapt. Gustaf Carlson, hvarje **Söndag kl. 7 f. m.** samt återvänder från **Söderhamn** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Tilläggningsplats: Skeppsbron midtför Slottet.
☞ **Öregrund anlöpes.**

19. **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 1 f. m.**
» Söderhamn hvarje **Söndag kl. 12 midd.**
☞ **Öregrund** anlöpes.
Närmare meddelar: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**
Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:
från Stockholm **Onsdagen den 27 Oktober kl. 1 på morgonen.**
» Hudiksvall hvarje **Fredag kl. 4 f. m.**
☞ **Öregrund** anlöpes.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.

32. **Stockholm—Hudiksvall**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Lördagen den 23 Oktober kl. 4 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Tisdagen den 2 November.**

Stockholm—Hudiksvall
afgår ångf. **NORRLAND**, kapten Victor Bergström.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **den 30 Oktober kl. 7 f. m.**
Passagerare och fraktgods medtagas efter **billigaste** taxa.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.
☞ Tilläggningsplatsen Skeppsbron, midt för Slottet.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **den 29 Oktober kl. 9 f. m.**
☞ **Fartyget afgår kl. 9 f. m. i st. för 10,15.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, **den 23 och 31 Oktob. kl. 7 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 26 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » » 4 e. m.
☞ **Fartyget afgår kl. 7 f. m. i st. för 10,15.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 27 **Oktob. kl. 9 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 30 Oktob. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » » 4 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygens kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV.** kapt. O. F. Hedborg, **den 25 Oktober kl. 9 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 28 Oktob. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
Tilläggningsplats: midtför N:o 10 Skeppsbron.

31. **Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II.** kapt. Herman Asplund,
från **Stockholm den 31 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 25 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå**, och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
☞ **Fartyget afgår kl. 7 f. m. i st. för kl. 8.**

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 26 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 29 Oktober kl. 7 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.,
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**
☞ **Sundsvall anlöpes ej vidare för året.**
☞ **Fartyget afgår kl. 7 f. m. i st. för kl. 8.**

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 24 Okt. kl. 2 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **omkring den 5 Novemb.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

38. **Extra resa.**
Stockholm—Luleå
med anlöpande af **Umeå, Skellefteå** och **Piteå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, **den 28 Oktober** såvida tillräckligt fraktgods skriftligt anmäles till Fredagen den 22 dennes.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**
anlöpande **Gefle, Umeå, Rathan, Skellefteå, Pit eå, Luleå,** och **Törefors,**
afgår ångfartyget **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren,
från **Stockholm** den 23 Oktober efter fulländad lastning.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.
☞ **Sundsvall anlöpes ej denna resa.**

Extra resa.
Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **Tisdagen den 26 Oktober efter fulländad lastning**, medtagande passagerare och fraktgods.

Extra resa.
Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Umeå, Skellefteå, Byske** (eventuelt), **Piteå, Luleå, Törefors och Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **Onsdagen den 27 Oktob. efter fulländad lastning** (så vida naturhinder ej möter), medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola*.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 24 Oktober kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. **dagen före afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.
☞ **Fraktgods emottages till orter norr om Vasa.**
☞ **Sista resan för året.**

52. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 23 Okt. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **den 26 Okt. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **den 28 Okt. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **den 30 Okt. kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **den 2 November kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **den 4 Novemb. kl. 11,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.
Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.
☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

54. **Stockholm—Riga**
afgår ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, **Lördagen den 30 Oktober på morgonen,** medtagande **passagerare** och **fraktgods.**
Närmare meddela i Riga Hr *J. C. Jessen*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Stettin**
via **Kalmar**
afgå ett af ångf. **HYPERION** och **RHEA**
från **Stockholm** Lördagar kl. **12 midd.**
» **Kalmar** Söndagar » 10 f. m.
Till **Stettin** Måndagar på förmiddagen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm
från **Stettin** Thorsdagar kl 1 e. m.
till **Köpenhamn** Fredagar på morgonen,
Från Köpenhamn Lördagar kl. 3 e. m.
» Malmö » på aftonen.
» Ystad Söndgar på morgonen.
» Karlshamn Måndagar kl. 4 f. m.
» Karlskrona » » 9 »
» Kalmar » » 4 e. m.
Till Stockholm Tisdagar på midd.
Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » Rm. 18, II 10,50 III 6.
Passagerare som afgå med dessa eleganta, beqväma och snabbgående passagerareångfartyg inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin till Berlin 2½ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.
Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt)
och **vice versa.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång:
från **Stockholm omkring den 30 Oktober,**
» **Stettin omkring den 26 Oktober.**
Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 28**; II:dra kl. **kr. 20**; däck **kr. 12.**
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **ARCHIMEDES**, kapt. P. Marchwardt, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 27 Oktober.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **ARCHIMEDES**, kapt. P. Marchwardt, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 23 Oktober.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Leibenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 30 Oktober.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred kl. **12 midd.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
☞ **Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 3 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klinte—Burgsvik.**
Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
Från Stockholm till Visby Onsdagar kl. **12 midd.**
» Visby till Klinte o. Burgsvik Thorsdagar kl. 9 f. m.,
» Burgsvik till Klinte o. Visby Lördagar kl. 6 f. m.,
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☞ **Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 3 e. m.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
Från Stockholm till Visby hvarje **Söndag kl. 12 midd.**
» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje Onsdag kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
☞ **Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 3 e. m.**

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Rohnehamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Petterson, **Thorsd. kl. 12 midd.,** samt återvänder från **Rohne** till Slite, Fårö och Visby Söndagar på morgonen samt från **Visby** till **Stockholm** Måndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.
☞ **Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 3 e. m.**

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
En af ångarne afgår tillsvidare:
Från Stockholm hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m., (SVITHIOD** den 26 Oktober och 6 November, **GAUTHIOD** den 2 och 30 November, **BORE** den 30 Oktober och 9 November.).
Från Lybeck hvarje **Söndag** och **Thorsdag i dagningen, (SVITHIOD** den 31 Oktober och 11 November, **GAUTHIOD** den 28 Oktob. och 7 November, **BORE** den 24 Oktober, 4 och 14 November).
Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**

Ångarne **ÖSTERSJÖN**, kapt. Aug. V. Svenson, och **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Från **Lybeck** afgå:
ÖSTERSJÖN den 26 Oktober, 9 och 23 November i dagningen.
TRANSIT N:o 3 den 2, 16 och 30 November i dagningen.
Från **Stockholm** afgå:
ÖSTERSJÖN den 29 Oktober, 12 och 26 November på eftermidd.
TRANSIT N:o 3 den 5 och 19 November på eftermidd.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 16**, Däck **kr. 10.**

☞ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck **Oskarshamn** och **Westervik** samt på resa **till** Lybeck **Westerviks stad** och **distrikt.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för Östersjön,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för Östersjön,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

68.

Regelbunden ångbåtsförbindelse
mellan
Hamburg—Stockholm och vice versa

kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de först klassiga jernångfartygen:
STOCKHOLM, kapt. Blohm,
MIDDLETON, kapten Diemer,
RAP, kapten Munkeboe.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 30 Oktober.**
Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

---

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck —Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Söndagar kl. 1 på morgonen.
» **GAMLEBY**, Thorsdagar kl. 1 på morgonen.
Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

71.

Stockholm—Kalmar (direkt)

afgår ångf. **HYPERION**, kapt. A. Friberg, **Lördagen den 30 Oktob. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

---

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** den 31 Oktober, 10 och 21 November i dagningen.
» **Kalmar** den 26 Oktober, 5, 16 och 26 November kl. 1 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn (inre vägen)

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Lördagar kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

---

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus** och **Cimbrishamn.**

afgår ångf. **TRANSIT 1**, kapt. C. F. Söderbergh, **Thorsdagen den 28 Okt. kl. 1 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
anlöpande **Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn Sölvesborg, Åhus** och **Cimbrishamn**

afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Thorsdagen den 4 Novemb. kl. 1 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. J. Skoog*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Er Friisic*
☞ Dessa fartyg tillhöra ångfartygsbolaget Södra Sverige.

---

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**

afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 26 Oktober kl' 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst**, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*
☞ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

83

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 5 November.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85.

Stockholm—Bordeaux

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 23 Oktob.**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönnblom, afgår **den 27 Oktober.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkr. den 25 Okt.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 5 November.**

Rouen—Stockholm
via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omk. den 26 Okt.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 31 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 5 Nov.**
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

90.

Lissabon—Stockholm.

Ångaren **THECLA**, kapt. P. A. Boman, afgår från **Lissabon** till **Stockholm omkring den 1 November.**
Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

91. Ångaren **DANMARK**, kapt. Barchman, afgår:
från **Stockholm** til **Oporto omkring den 30 Oktober.**

Ångaren **HISPANIA**, kapt. Clase, afgår:
från **Denia** till **Stockholm omkring den 28 Oktober.**

Ångaren **HISPANIA** kapt. Clase, afgår:
från **Marseille omkring den 23 Oktober,**
» **Livorno omkring den 25 Oktober,**
» **Denia omkring den 28 Oktober,**
» **Malaga omkring den 30 Oktober,**
» **Cadix omkring den 2 November,**
» **Lissabon omkring den 5 November**
till **Stockholm.**

(Forts.)

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1886. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

93.

Stockholm—London (direkt).

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlberg, afgår från **Stockholm** till **London direkt den 3 November.**
☞ **Direkt.**

London—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm den 31 Oktober.**
Närmare meddela: i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30

96.

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EDDA**, kapt. P. Morrison, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 23 Oktober.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97.

Stockholm—Hull.

Ångaren **PANTHER**, kapt. G. Legott, afgår från **Stockholm** till **Hull** omkring **den 29 Oktober.**

Hull—Stockholm

Ångf. **PACIFIC**, kapt. G. Johnson, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 23 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98.

Hull—Stockholm

Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 30 Oktober.**
Närmare meddela: i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan,**
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.

---

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa —Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdag och Thorsdag kl 10 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. 7 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsundets, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarns) bryggor anlöpes.
Fartyget går **vester** om **Mörkön.**

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
☞ **Hall** anlöpes **Onsdagar.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

115. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf, **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. C. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m.
☞ **Brevik** anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

---

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn —Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **NORDEN** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar
» **NORRKÖPING** Fredagar
kl. 1 på morgonen.
Från **Norrköping** afgå:
Ångf **NORRKÖPING** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar
» **GÖTA** Fredagar
kl. 1 på morgonen.

☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa såväl till som från Norrköping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping

afgå ångf:n **ÖSTERSJÖN**, kapt. Aug. V. Svensson och **TRANSIT 3**, kapt, C. E. Paulsson, alternerande **hvarje Fredags eftermiddag**, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.
Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 5**, II:a kl. **kr. 4**, däck **kr. 2.**
Nämare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn —Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, från **Norrköping** hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.
Närmare meddela i Norrköping P. JANSON & C:o.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddaholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 10 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 11 e. m.,
» **Linköping** hvarje Onsdag kl. 11,30 f. m.
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. G. A. Petterzon, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 11 e. m.,
» **Linköping** hvarje Lördag 11,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret säljas med **25 proc. rabatt.**

---

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg,
anlöpande alla kanalstationer.

Från Stockholm afgå:
ångf:n **MOTALA-STRÖM** eller **BALTZAR v. PLATEN** hvar Lörd. kl. 11 e. m., anlöpande Vadstena Månd. kl. 7,30 f. m., Karlstad. Tisd. kl. 4 e. m.
VENUS eller **JUNO** hvar Tisd kl. 11 e. m., anlöpande Vadstena Thorsd. 7,30 f. m., Mariestad Fred. kl. 8 f. m., Lidköping Fred. kl. 1 e. m.
Från Göteborg afgå:
ångf:n **MOTALA-STRÖM** eller **BALTZAR v. PLATEN** hvar Sönd. kl. 8 f. m., anlöpande Vadstena Tisd. kl. 7 f. m.
VENUS eller **JUNO** hvar Onsd. kl. 8 f. m., anlöpande Lidköping Thorsd. kl. 8 f. m., Mariestad Thorsd. kl 12 midd.. Vadstena Fred. kl. 11 f. m.

☞ **Tur- och returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla till seglationsårets slut.

30 proc. rabbatteras efter 1 Oktober för alla biljetter som, enl. sommartaxan, kosta 2 kr. och deröfver.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

---

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal**, samt **Motala, Vadstena, Hästholmen Hjo*** och **Grenna.**

***Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm:
Ångf. **PRIMUS** den 29 Oktober.
» **VISINGSÖ** den 31 Oktober.
» **PER BRAHE** den 24 Oktober.
tidigt på morgonen.
Från Jönköping:
Ångf. **WISINGSÖ** den 27 Okt. kl. 4 f. m. **och 5 November sista resan för året.**
» **PER BRAHE** den 30 Oktober kl. 4 f. m.
» **PRIMUS** den 23 Okt. kl. 4 f. m.

☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.**

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

---

122. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:			Fredagar:		
Från Motala	kl. 6	f. m.	Från Motala	kl. 6	f. m.
» Vadstena	» 7,15	»	» Vadstena	» 7,15	»
» Hjo	» 10,30	»	» Hästholmen	» 10	»
» Hästholmen	» 12	midd.	» Grenna	» 12,30	e.m.
» Grenna	» 2,30	e.m.	» Visingsö	» 1	»
» Visingsö	» 3	»			

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:			Söndagar:		
Från Jönköping	kl. 6	f. m.	Från Jönköping	kl. 6	f. m.
» Visingsö	» 7,45	»	» Visingsö	» 7,45	»
» Grenna	» 8	»	» Grenna	» 8	»
» Hästholmen	» 10	»	» Hästholmen	» 10	»
» Hjo	» 11,15	»	» Vadstena	» 12	midd.
» Vadstena	» 2	e. m.			

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster —Örsundsbro.

Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande från Stockholm Söndagar kl. 9,30 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

---

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar från **Stockholm** kl. **9** f. m.
» **Upsala** kl. **8,45** f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Sigtuna** och **Skokloster** anlöpes.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande 8 dagar, säljas à 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

---

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 10 f. m.
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. 7 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

---

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

---

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.,
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Strengnäs kl. 7,30 f. m.

---

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
» **Vesterås**, Söndag och Onsdag kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

---

141. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersäby, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer,

afgår från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar** kl. 6 f. m.
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Thorsdagar**
kl 5,30 e. m.
återvänder från **Smedjebacken:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar**
efter fulländad lastning.
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Östersäby** anlöpes af Smedjebacken N:o 1.
Vidare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B
och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen,
der äfven passagerarebiljetter försäljas.
☞ Tilläggningsplats i Stockholm: **Mälartorget.**
Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

---

142. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.

Telefonnummer 81 08.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **Thorsdagar kl. 2,15 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvarje Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Telefonnummer 81 08.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.

(Obs. Allm. telefon 81 08).

Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget **hvar Måndag kl 5 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Nedre Munkbron 1.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.

Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**
» **Arboga Söndagar** och **Onsdagar kl. 7 f. m.**

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148 Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 11 e. m.
» **Örebro** hvar Söndag kl. 5 f. m.
Läppe anlöpes hvarje resa.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår.
Från **Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.**,
» **Örebro** Thorsdagar kl. 6 f. m., anlöpande, förutom öfriga stationer, **Läppe** och **Fiskeboda** hvarje resa.

C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från **Stockholm**:
Ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisd. och Fredagar kl. 8 f. m.

Från **Eskilstuna**:
Ångf. **SVEN RINMAN** Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisd. och Fredagar kl. 8 f. m.

anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Tur- och returbiljetter för 8 dagar säljas med rabatt.

Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

151. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Nybygda ångf. **ESKILSTUNA I**, kapt. C. I. Tjulin, afgår:
från **Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.**
» **Eskilstuna Söndagar** o. **Onsdagar kl. 8,30 f. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ Allmänna telefon N:o 81 57.

☞ **För tur- och returbiljetter** beviljas rabatt.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Torshälla

afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström **Söndag,** och **Thorsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder Tisdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1

153 Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6,30 f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m.

Obs. Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

☞ **Den ångslup som trafikerar linien Staden—Sundbyberg angör äfven Carlberg**, se N:o 155.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m, från **Sundbyberg** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Karlberg anlöpes.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen.

från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m. 12,10, 3.10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställe

afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m.

161. Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets

ångbåtar afgå sålunda:

Ångf. **SVARTSJÖLANDET**: söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Ångf. **EKOLSUND**: från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m., från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

Ångf. **HILLERSJÖ**: söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Ångf. **SÄBYHOLM**: söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag från Stockholm kl. 2 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.
Ekebyvik anlöpes, Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm—Fittja.

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**:

Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
dessutom. Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.,
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen

med anlöpande af Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen och Gröndal afgå ångslupar sålunda:

Från Staden hvar 15:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Från Liljeholmen hvarje qvarts och tre qvarts timme samt 10 minuter före hel och half timme från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m.

Från Löfholmen hvarje hel och half timme samt 10 minuter före qvarts och tre qvarts timme från kl. 7 f. m. till och med kl. 8 e. m.

Från Staden till Löfholmen och Liljeholmen kl. 9 e. m.
» Löfholmen till Staden kl. 9,30 e. m.
» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.
» Långholmsbron till Staden kl. 9,40 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

172. Carl XII:s torg—Gångsätra—Skärsätra—Djursholm—Viggbyholm—Rydboholm

afgår ångb. **ÄGIR**:

Söknedagar:
Från Rydboholm kl. 5 e. m.
» Stockholm kl. 2,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag från **Stockholm** kl. 1 e. m. från **Brottby** kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm—Waxholm

afgår ångf. **VAXHOLM.**

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.,
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.,
dessutom från Stockholm Onsdagar kl. 9,30 f. m. och direkt 6,30 e. m. samt Lördagar kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm Onsdagar och Lördagar kl. 1 och 5 e. m.

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 4,15 och direkt 7,30 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

Turen kl. 10 f. m. utsträckes till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund, åter från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Djurö

afgår ångf. **TENÖ** genom Ramsösund:
Från Stockholm Onsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
Lördagar angöres Saltarö.
Från Djurö Tisd. och Thorsd. kl. 5,30 f. m. samt Lörd. kl. 4,45 f. m.
» Oskar-Fredriksborg samma dagar kl. 7,45 f. m.
» Vaxholm samma dagar kl. 8,30 f. m.
» Saltarö Lördagar kl. 5,30 f. m.

☞ Från och med Måndagen den 25 till och med Lördagen den 30 Oktober afgår fartyget hvarje dag från Djurö och Vaxholm på morgonen den vanliga tiden samt från Stockholm kl. 1 e. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum.

Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår
från Stockholm hvarje Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m.

Från Marum hvarje Månd. och Thorsd. kl. 5 f. m., Onsd. och Lörd. kl. 4,45 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget **Östanå II** hvar Sönd. kl. 9 f. m. samt Onsd. o. Fred. kl. 12 midd., återvänder hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd. återvänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Rådmansö

afgår ångf. **LJUSTERÖ** genom Ramsö- och Lindalsund, Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m., återvänder från Rådmansö Månd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

183. Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.

afgår tills vidare ångb. **DELFIN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30, och 5,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 4 och 6,45 e. m.
» Mariedal kl. 12,15, 4,15, och 7 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, och 5,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15 och 7 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,45 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

tills vidare afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG II** och **IV** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 3 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 3 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 1 och 3 e. m.

Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår samma väg.

Från **Stockholm**:
Till Runmarö anlöpande Tyresö och Nämdö Thorsdagar kl. 1 e. m.
» Runmarö anlöpande Tyresö och Örsundet Lördagar kl. 1 e. m.
» Tyresö Fredagar kl. 2 e. m.

Till **Stockholm**:
Från Runmarö anlöpande Nämdö, och Tyresö Onsdagar kl. 3,45 f. m.
» Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö Fredagar kl. 4 f. m.
» Tyresö Lördagar kl. 6,30 f. m.

186. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Dalarö—Nynäs

afgår ångf, **DALARÖ STRÖM**:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Dalarö Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Nynäs samma dagar kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Sandhamn

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd.
» **Sandhamn** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

190. Staden—Finnboda slip.

Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.

☞ **Kl. 9 f. m., 1 och 3 e. m.** utsträckas turerna till Svindersvik och Ryssviken.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,

anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (event.), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstenssund och **Strömstad,** afgår

Ång. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius,	Ång. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Onsd. » 10 »	» **Kristiania** Sönd. » 4 »

☞ **Bovallstrand** anlöpes endast af Oskar Dickson och **Smögen** endast af Uddevalla.

Fredrikshall anlöpes endast af Uddevalla på sydgående.

Vidare meddela i Göteborg: för **Uddevalla** Forsblad & Strömberg, för **Oscar Dickson** F. B. Wahlquist.

209 Göteborg—Wenersborg

med anlöpande af **Trollhättan** och **Vargön,** afgår

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase,	Ångf. ELFKUNGEN, kapt. Alfr. Andersson,
hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.	hvar Onsdag och Lördag kl. 7 f. m.
samt från **Wenersborg** till **Göteborg**:	
hvar Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.	hvar Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

☞ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**

Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o,*
i Ystad Herr *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och

Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. C. Staal, Ångf. **AARHUUS** kapt. V. C. Larsen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

OBS.! Alla slags Speditioner utföras.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från	**Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. och Lördag**	kl. 6 f. m.
»	**Warberg** » » » » » »	» 11 »
»	**Halmstad hvar Månd., Onsd., Fred. och Söndag**	» 3 »
»	**Helsingborg** » » » » » »	» 9 »
»	**Malmö hvar dag** :)	» 10,30 f. m.
»	**Köpenhamn hvar dag** :)	» 3 e. m.

Ank. till **Lybeck hvar dag** före posttågets afgång.

Norrut:

från	**Lybeck hvar dag**	kl. 5 e. m.
»	**Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd. och Fred.**	» 7 f. m.
»	**Landskrona** » » » » » »	» 9 »
»	**Helsingborg** » » » » » »	» 11,30 »
»	**Halmstad** » **Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd.**	» 4 »
»	**Warberg** » » » » » »	» ●9,15 »
Ank. till	**Göteborg** » » » » » »	» midd.

●Halmstadtåget inväntas.

(: ☞ Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,20 f. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 11,55 f. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. — Sundsbiljetten godtgöres af Hallandsångaren.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. Göteborg—Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och

MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÄLAREN** » 20, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1886.

(22) **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. Till och från Utlandet

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne

DIANA och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600 tons, kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400 » »	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400 » »	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200 » »	A. Wahlström,
CARL XV,	1200 » »	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100 » »	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800 » »	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London** *)

samt

Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods.

Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag kl. 10.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania), ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap E. C. London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay 1 Lambton Office, Sunderland.

*) Lastnings- och lossningsplats för gods i London: **Millwall docks.**

Passagerare som föredraga att afgå eller emottagas vid Tilbury dock pier (midt emot Gravesend) erhålla fri jernvägsbillette till eller från Feuchurch-street station i London.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör **föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.**

Hull—Boston—Newyork.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

(Forts.)

Göteborg—Newyork.

KOVNO (3,000 tons), **GRODNO** (3,000 tons), **DRACO** (3,000 tons)
ROSARIO (3,000 tons).

Ofvannämnda **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork** afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

☞ Ångfartygen medföra Kongl. Post.

Newyork—Göteborg direkt.

Ångf. **MARENGO** (3,500 tons), kapt. Abbott, beräknas komma att afgå **från Newyork till Göteborg direkt Thorsdagen den 28 Oktober.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **GRODNO** (3,000 tons), kapt. Forth, beräknas komma att afgå **från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 30 Oktober.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **ROSARIO** (3,000 tons), kapten Dryden, beräknas komma att afgå från **Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 13 November.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Ångfartyget BLEKINGE,** kapt. A. Ohlsson, afgår hvarje Måndag Onsdag och Fredag:

från Karlskrona kl. 7,30 f. m.,
» Ronneby » 11 »
» Karlshamn » 2,30 e. m.

samt hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag:

från Sölvesborg kl. 7,30 f. m.,
» Karlshamn » 11 »
» Ronneby » 2,30 e. m.

Ronneby i Augusti 1886. P. Siegbahn.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen från och med den 1 Oktober tills vidare:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 10*) f. m., 1,30**) och 8,30*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10*) och 7,15**) f. m., 3,20*) e. m.
*) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,15 f. m., 3,15 och 8 e. m., (dansk tid)
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m., (dansk tid)

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:

fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*

i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

335. Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;

annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 »;
för fjerdedels år	»	1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:

Tidtabellen N:o 50,

officiel underrättelse om bantågens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.

Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantågen å

Sveriges Jernvägar

vintern 1886—87

jemte 3 kartor.

Pris 25 öre.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret............. 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink,*** **Høibroplads.**

Poſt- og Reiſe-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandſke Poſt- og Jernbane-Router ſamt Router iUdlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af **T. Faber,** Poſtexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbaneſtationer ſamt i Kjöbenhavn paa Brevpoſtkontoiret o. fl. Steder.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum frnn 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning......** » 2½ » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.**}

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå,
Stockholm,

måtte
användas för
annonser och andra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.

(G. 6059.)

☞ Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,

Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden». med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förbydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYBWAD,

recommenderar sig til ombesörjande af

Speditioner.

Promt och billig Expedition.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER

Lybeck,

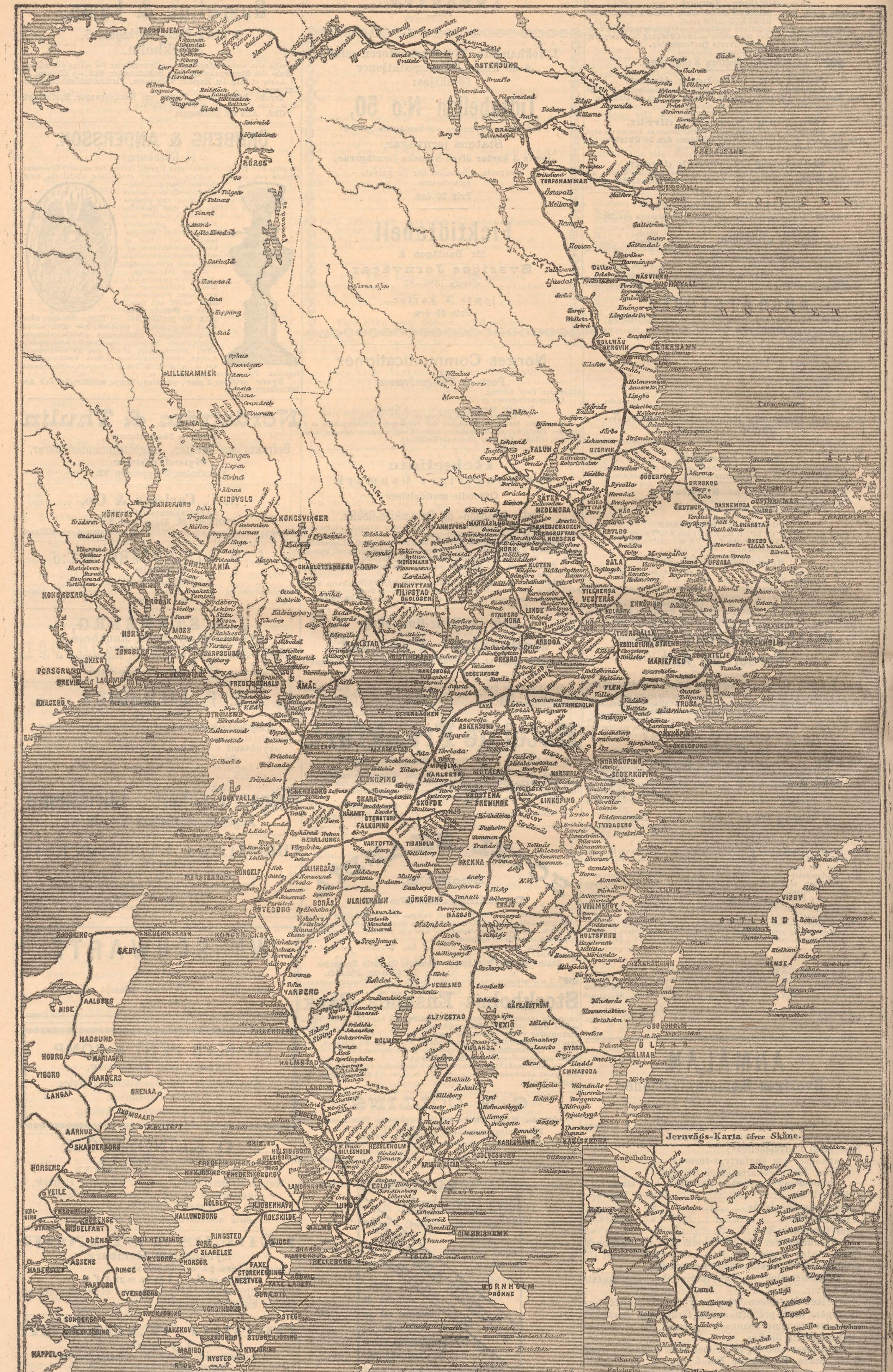
rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

Jernvägs-karta öfver Sverige.


Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:3,000,000
0 5 10 Sv. mil
0 50 100 Kilom.
BOTTEN
HAFVET
ÅLAND
GOTLAND
ÖLAND
BORNHOLM
RÖNNE
TRONDHJEM
ÖSTERSUND
STOCKHOLM
UPSALA
GEFLE
FALUN
SUNDSVALL
HERNÖSAND
SÖDERHAMN
HUDIKSVALL
ÖREBRO
VESTERÅS
NORRKÖPING
LINKÖPING
JÖNKÖPING
GÖTEBORG
HALMSTAD
HELSINGBORG
MALMÖ
LUND
YSTAD
TRELLEBORG
CIMBRISHAMN
KRISTIANSTAD
KARLSKRONA
KALMAR
VEXIÖ
VISBY
KARLSTAD
CHRISTIANIA
KJØBENHAVN
AALBORG
AARHUS
FREDERIKSHAVN