

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Bergsund—Skylb.—Lerb...	sid. 3	tab. <i>I</i>	Göteborg—Fann...	sid. 7	tab. <i>X</i>	Kullsveden—Bispberg	sid. 5	tab. <i>Y</i>	Nässjö—Falköping	sid. 3	tab. <i>H</i>	Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab.
Bergslagenas...	» 5	<i>X</i>	Göteborg—Stockhol...	» 3	<i>F</i>	Köping—Hult	» 4	<i>M</i>	Nässjö—Oskarshamn	» 6	<i>J</i>	Tillberga—Kärgrufvan	» 4	<i>d</i>
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	<i>d</i>	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	<i>I</i>	D:o—Uttersberg	» 4	<i>N</i>	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	<i>d</i>	Tillberga—Sala	» 4	<i>d</i>
Borås—Herrljunga	» 6	<i>F</i>	Hallsberg—Örebro	» 4	<i>L</i>	Landskrona—Engelholm	» 7	<i>q</i>	Pålsb.—Finspongs—Nørsh.	» 6	<i>A</i>	Udderv.—Wenersb.—Herrlj.	» 6	<i>d</i>
Borås—Svenljunga	» 6	<i>d</i>	Halmstad—Nässjö	» 8	<i>t</i>	Landskrona—Helsingborg	» 7	<i>o</i>	Sala—Tillberga	» 4	<i>M</i>	Ulricshamn	» 6	<i>d</i>
Bräcke—Sollefteå	» 9	<i>ä</i>	Halmstad—Warberg	» 9	<i>r</i>	Laxå—Charlottenberg	» 3	<i>G</i>	Siljans	» 5	<i>y</i>	Upsala—Gefle	» 6	<i>d</i>
Banghammar—Kloten	» 4	<i>O</i>	Helsingborg—Halmstad	» 9	<i>v</i>	Lidköping—Häkanorp	» 6	<i>c</i>	Skane—Halland	» 9	<i>v</i>	D:o—Lena—Norrtejlöe	» 5	<i>d</i>
Borringe—Anderslöv	» 7	<i>m</i>	Helsingborg—Hessleholm	» 7	<i>p</i>	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	<i>b</i>	Sköfde—Karlsborg	» 3	<i>K</i>	Uttersberg—Ridderhyttan	» 4	<i>d</i>
Charlottenberg—Laxå	» 3	<i>G</i>	Hjo—Stenstorp	» 6	<i>a</i>	Lund—Kjeffinge	» 7	<i>r</i>	Smedjebackens.	» 4	<i>o</i>	Wadstena—Fogelså	» 3	<i>d</i>
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	<i>m</i>	Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	» 9	<i>z</i>	Lund—Trelleborg	» 7	<i>r</i>	Stockholm—Göteborg	» 2	<i>E</i>	Warberg—Borås	» 6	<i>d</i>
Dalslands (Fredriksh—Sunnanså)	» 3	<i>u</i>	Hvettlanda—Säfsjö	» 6	<i>g</i>	Malmö—Billesholm	» 8	<i>s</i>	D:o—Malmö	» 2	<i>C</i>	Westervik—Hultsfred	» 6	<i>d</i>
Dannemora—Harg	» 5	<i>S</i>	Hör—Hörby	» 7	<i>n</i>	Malmö—Stockholm	» 3	<i>D</i>	D:o—Rimbo	» 4	<i>R</i>	Wexjö—Alfvestad	» 6	<i>d</i>
Degerfors—Striberg	» 3	<i>H</i>	Kalmar—Emmaboda	» 7	<i>i</i>	D:o—Trelleborg	» 8	<i>s</i>	D:o—Storlien	» 2	<i>A</i>	Wikern—Möckeln	» 6	<i>d</i>
Falköping—Nässjö	» 3	<i>Q</i>	Karlsborg—Sköfde	» 3	<i>K</i>	D:o—Ystad	» 7	<i>m</i>	D:o—Sundbyberg	» 4	<i>M</i>	Wimmerby—Hultsfred	» 6	<i>d</i>
Filipstad—Daglösen	» 5	<i>X</i>	Karlshamn—Wislanda	» 7	<i>k</i>	Mariestad—Moholm	» 6	<i>ö</i>	D:o—Westerås—Bergsl.	» 4	<i>M</i>	Wislanda—Bolmen	» 6	<i>d</i>
D:o—Norra Bergslags	» 5	<i>W</i>	Karlskrona—Wexjö	» 6	<i>h</i>	Mellersta Halland	» 9	<i>v</i>	D:o—Wartan	» 4	<i>M</i>	Ystad—Eslöf	» 7	<i>d</i>
Finspong—Nørsholm	» 6	<i>O</i>	Kinnared—Fegen	» 8	<i>t</i>	Nora—Ervalla	» 4	<i>P</i>	D:o—Örebro	» 2	<i>A</i>	Åhus—Kristianstad	» 7	<i>d</i>
Fröv—Ludvika	» 4	<i>Z</i>	Kilafors—Söderhn—Stugsund	» 9	<i>ä</i>	D:o—Karlsgöga	» 4	<i>P</i>	Storlien—Stockholm	» 2	<i>A</i>	Ånge—Sundsvall	» 9	<i>d</i>
Gefle—Dala	» 5	<i>T</i>	Kristianstad—Hessleholm	» 7	<i>l</i>	Nordmark—Klärefvens	» 5	<i>W</i>	Sundsvall—Ånge	» 9	<i>ä</i>	Örbyhus—Dannemora	» 5	<i>d</i>
Gefle—Ockelbo	» 5	<i>S</i>	D:o—Immeln (Glimåkra)	» 7	<i>l</i>	Nørsh—Westervik—Hultfr.	» 6	<i>A</i>	Säfsnäs	» 5	<i>W</i>	Örebro—Hallsberg	» 4	<i>d</i>
Göteborgs	» 9	<i>y</i>	D:o—Åhus	» 7	<i>l</i>	Nybro—Säfsjöström	» 7	<i>i</i>	Söderfors—Örrskog	» 5	<i>S</i>	D:o—Stockholm	» 4	<i>d</i>
Härads Härads	» 5	<i>l</i>	Krylbo—Nørberg	» 5	<i>Y</i>	Näs—Morshytte	» 3	<i>J</i>	Södra Dalarnes	» 5	<i>y</i>	Östra Wermland	» 5	<i>d</i>

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

[illegible]

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9. 

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

N:o 52.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Franklin	1200	400	400	700	800
Örtofta	710	1936	418	454	900

Stockholm Göteborg Göteborg 1 1 1 1 Oktober 1986

* Tillaget N:o 202 meddelar ej personavgif. Tisdagarne den 5 Oktober: 2 o. 30 November 1886 samt 4 Januari, 1 Februari, 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1887.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. Fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Kilom. Fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm		
	I	II	III		I	II	III
5	0,80	0,55	0,40	5	0,80	0,55	0,40
10	1,45	1,05	0,60	10	1,45	1,05	0,60
15	2,10	1,45	0,95	15	2,10	1,45	0,95
20	2,75	2,05	1,35	20	2,75	2,05	1,35
25	3,40	2,55	1,70	25	3,40	2,55	1,70
30	4,05	3,10	2,00	30	4,05	3,10	2,00
35	4,70	3,65	2,35	35	4,70	3,65	2,35
40	5,35	4,20	2,70	40	5,35	4,20	2,70
45	6,00	4,75	3,05	45	6,00	4,75	3,05
50	6,65	5,30	3,40	50	6,65	5,30	3,40
55	7,30	5,95	3,75	55	7,30	5,95	3,75
60	7,95	6,60	4,10	60	7,95	6,60	4,10
65	8,60	7,25	4,45	65	8,60	7,25	4,45
70	9,25	7,90	4,80	70	9,25	7,90	4,80
75	9,90	8,55	5,15	75	9,90	8,55	5,15
80	10,55	9,20	5,50	80	10,55	9,20	5,50
85	11,20	9,85	5,85	85	11,20	9,85	5,85
90	11,85	10,50	6,20	90	11,85	10,50	6,20
95	12,50	11,15	6,55	95	12,50	11,15	6,55
100	13,15	11,80	6,90	100	13,15	11,80	6,90
105	13,80	12,45	7,25	105	13,80	12,45	7,25
110	14,45	13,10	7,60	110	14,45	13,10	7,60
115	15,10	13,75	7,95	115	15,10	13,75	7,95
120	15,75	14,40	8,30	120	15,75	14,40	8,30
125	16,40	15,05	8,65	125	16,40	15,05	8,65
130	17,05	15,70	9,00	130	17,05	15,70	9,00
135	17,70	16,35	9,35	135	17,70	16,35	9,35
140	18,35	17,00	9,70	140	18,35	17,00	9,70
145	19,00	17,65	10,05	145	19,00	17,65	10,05
150	19,65	18,30	10,40	150	19,65	18,30	10,40
155	20,30	18,95	10,75	155	20,30	18,95	10,75
160	20,95	19,60	11,10	160	20,95	19,60	11,10
165	21,60	20,25	11,45	165	21,60	20,25	11,45
170	22,25	20,90	11,80	170	22,25	20,90	11,80
175	22,90	21,55	12,15	175	22,90	21,55	12,15
180	23,55	22,20	12,50	180	23,55	22,20	12,50
185	24,20	22,85	12,85	185	24,20	22,85	12,85
190	24,85	23,50	13,20	190	24,85	23,50	13,20
195	25,50	24,15	13,55	195	25,50	24,15	13,55
200	26,15	24,80	13,90	200	26,15	24,80	13,90
205	26,80	25,45	14,25	205	26,80	25,45	14,25
210	27,45	26,10	14,60	210	27,45	26,10	14,60
215	28,10	26,75	14,95	215	28,10	26,75	14,95
220	28,75	27,40	15,30	220	28,75	27,40	15,30
225	29,40	28,05	15,65	225	29,40	28,05	15,65
230	30,05	28,70	16,00	230	30,05	28,70	16,00
235	30,70	29,35	16,35	235	30,70	29,35	16,35
240	31,35	30,00	16,70	240	31,35	30,00	16,70
245	32,00	30,65	17,05	245	32,00	30,65	17,05
250	32,65	31,30	17,40	250	32,65	31,30	17,40
255	33,30	31,95	17,75	255	33,30	31,95	17,75
260	33,95	32,60	18,10	260	33,95	32,60	18,10
265	34,60	33,25	18,45	265	34,60	33,25	18,45
270	35,25	33,90	18,80	270	35,25	33,90	18,80
275	35,90	34,55	19,15	275	35,90	34,55	19,15
280	36,55	35,20	19,50	280	36,55	35,20	19,50
285	37,20	35,85	19,85	285	37,20	35,85	19,85
290	37,85	36,50	20,20	290	37,85	36,50	20,20
295	38,50	37,15	20,55	295	38,50	37,15	20,55
300	39,15	37,80	20,90	300	39,15	37,80	20,90
305	39,80	38,45	21,25	305	39,80	38,45	21,25
310	40,45	39,10	21,60	310	40,45	39,10	21,60
315	41,10	39,75	21,95	315	41,10	39,75	21,95
320	41,75	40,40	22,30	320	41,75	40,40	22,30
325	42,40	41,05	22,65	325	42,40	41,05	22,65
330	43,05	41,70	23,00	330	43,05	41,70	23,00
335	43,70	42,35	23,35	335	43,70	42,35	23,35
340	44,35	43,00	23,70	340	44,35	43,00	23,70
345	45,00	43,65	24,05	345	45,00	43,65	24,05
350	45,65	44,30	24,40	350	45,65	44,30	24,40
355	46,30	44,95	24,75	355	46,30	44,95	24,75
360	46,95	45,60	25,10	360	46,95	45,60	25,10
365	47,60	46,25	25,45	365	47,60	46,25	25,45
370	48,25	46,90	25,80	370	48,25	46,90	25,80
375	48,90	47,55	26,15	375	48,90	47,55	26,15
380	49,55	48,20	26,50	380	49,55	48,20	26,50
385	50,20	48,85	26,85	385	50,20	48,85	26,85
390	50,85	49,50	27,20	390	50,85	49,50	27,20
395	51,50	50,15	27,55	395	51,50	50,15	27,55
400	52,15	50,80	27,90	400	52,15	50,80	27,90
405	52,80	51,45	28,25	405	52,80	51,45	28,25
410	53,45	52,10	28,60	410	53,45	52,10	28,60
415	54,10	52,75	28,95	415	54,10	52,75	28,95
420	54,75	53,40	29,30	420	54,75	53,40	29,30
425	55,40	54,05	29,65	425	55,40	54,05	29,65
430	56,05	54,70	30,00	430	56,05	54,70	30,00
435	56,70	55,35	30,35	435	56,70	55,35	30,35
440	57,35	56,00	30,70	440	57,35	56,00	30,70
445	58,00	56,65	31,05	445	58,00	56,65	31,05
450	58,65	57,30	31,40	450	58,65	57,30	31,40
455	59,30	57,95	31,75	455	59,30	57,95	31,75
460	59,95	58,60	32,10	460	59,95	58,60	32,10
465	60,60	59,25	32,45	465	60,60	59,25	32,45
470	61,25	59,90	32,80	470	61,25	59,90	32,80
475	61,90	60,55	33,15	475	61,90	60,55	33,15
480	62,55	61,20	33,50	480	62,55	61,20	33,50
485	63,20	61,85	33,85	485	63,20	61,85	33,85
490	63,85	62,50	34,20	490	63,85	62,50	34,20
495	64,50	63,15	34,55	495	64,50	63,15	34,55
500	65,15	63,80	34,90	500	65,15	63,80	34,90
505	65,80	64,45	35,25	505	65,80	64,45	35,25
510	66,45	65,10	35,60	510	66,45	65,10	35,60
515	67,10	65,75	35,95	515	67,10	65,75	35,95
520	67,75	66,40	36,30	520	67,75	66,40	36,30
525	68,40	67,05	36,65	525	68,40	67,05	36,65
530	69,05	67,70	37,00	530	69,05	67,70	37,00
535	69,70	68,35	37,35	535	69,70	68,35	37,35
540	70,35	69,00	37,70	540	70,35	69,00	37,70
545	71,00	69,65	38,05	545	71,00	69,65	38,05
550	71,65	70,30	38,40	550	71,65	70,30	38,40
555	72,30	70,95	38,75	555	72,30	70,95	38,75
560	72,95	71,60	39,10	560	72,95	71,60	39,10
565	73,60	72,25	39,45	565	73,60	72,25	39,45
570	74,25	72,90	39,80	570	74,25	72,90	39,80
575	74,90	73,55	40,15	575	74,90	73,55	40,15
580	75,55	74,20	40,50	580	75,55	74,20	40,50
585	76,20	74,85	40,85	585	76,20	74,85	40,85
590	76,85	75,50	41,20	590	76,85	75,50	41,20
595	77,50	76,15	41,55	595	77,50	76,15	41,55
600	78,15	76,80	41,90	600	78,15	76,80	41,90
605	78,80	77,45	42,25	605	78,80	77,45	42,25
610	79,45	78,10	42,60	610	79,45	78,10	42,60
615	80,10	78,75	42,95	615	80,10	78,75	42,95
620	80,75	79,40	43,30	620	80,75	79,40	43,30
625	81,40	80,05	43,65	625	81,40	80,05	43,65
630	82,05	80,70	44,00	630	82,05	80,70	44,00
635	82,70	81,35	44,35	635	82,70	81,35	44,35
640	83,35	82,00	44,70	640	83,35	82,00	44,70
645	84,00	82,65	45,05	645	84,00	82,65	45,05
650	84,65	83,30	45,40	650	84,65	83,30	45,40
655	85,30	83,95	45,75	655	85,30	83,95	45,75
660	85,95	84,60	46,10	660	85,95	84,60	46,10
665	86,60	85,25	46,45	665	86,60	85,25	46,45
670	87,25	85,90	46,80	670	87,25	85,90	46,80
675	87,90	86,55	47,15	675	87,90	86,55	47,15
680	88,55	87,20	47,50	680	88,55	87,20	47,50
685	89,20	87,85	47,85	685	89,20	87,85	47,85
690	89,85	88,50	48,20	690	89,85	88,50	48,20
695	90,50	89,15	48,55	695	90,50	89,15	48,55
700	91,15	89,80	48,90	700	91,15	89,80	48,90
705	91,80	90,45	49,25	705	91,80	90,45	49,25
710	92,45	91,10	49,60	710	92,45	91,10	49,60
715	93,10	91,75	49,95	715	93,10	91,75	49,95
720	93,75	92,40	50,30	720	93,75	92,40	50,30
725	94,40	93,05	50,65	725	94,40	93,05	50,65
730	95,05	93,70	51,00	730	95,05	93,70	51,00
735	95,70	94,35	51,35	735	95,70	94,35	51,35
740	96,35	95,00	51,70	740	96,35	95,00	51,70
745	97,00	9					

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snällt.			Godst.			Person.			Snällt.			Godst.			Person.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Från Ludvika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sala	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Köping	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Örebro (M)	123	45	82	123	45	82	123	45	82	123	45	82	123	45	82	123	45	82	123	45	82
» Mosås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kumla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Hallsberg (E, F, D)	115	60	91	115	60	91	115	60	91	115	60	91	115	60	91	115	60	91	115	60	91
» Stockholm Cst.	905	—	—	905	—	—	905	—	—	905	—	—	905	—	—	905	—	—	905	—	—
» Göteborg	854	—	—	854	—	—	854	—	—	854	—	—	854	—	—	854	—	—	854	—	—
» Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	40,85	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snällt.			Blandade tåg.			Snällt.			Blandade tåg.			Snällt.			Blandade tåg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	3,20	2,40	1,60	4,35	3,40	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	4,35	3,25	2,15	5,70	4,40	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	5,40	4,20	2,85	6,75	5,20	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	6,40	5,00	3,45	7,70	6,00	3,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	7,55	6,00	4,00	8,90	6,90	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	8,65	6,80	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	9,60	7,50	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	10,55	8,25	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	11,50	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	13,35	10,40	7,00	13,40	10,35	6,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	15,20	12,05	8,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	17,05	13,75	9,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	18,90	15,40	10,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	20,75	17,00	11,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	22,60	18,60	12,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	24,45	20,25	13,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	26,30	21,90	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	28,15	23,65	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	30,00	25,40	16,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	31,85	27,15	17,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	33,70	28,90	18,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	35,55	30,65	19,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	37,40	32,50	20,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snällt.			Blandade tåg.			Snällt.			Blandade tåg.			Snällt.			Blandade tåg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214	14,75	11,50	7,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tag till Norrköping, Linköping och Malmö, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersåker endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 2 och 3 göra uppehåll vid Dytta bruk endast för resandes upptagande och afseende.
Tågen Nr 2 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tagen Nr 1 och 2 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 3 och 4 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 5 och 6 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 7 och 8 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 9 och 10 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 11 och 12 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 13 och 14 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 15 och 16 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 17 och 18 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 19 och 20 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 21 och 22 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 23 och 24 till Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tagen Nr 25 och 26 till Örebro—Köping fö

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckerö järnvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

Tåg afg. från Söderfors			Persontåg afg. fr. Stockholm			Snälltåg afg. fr. Stockholm		
Kil.	Pris	Godst.	Kil.	Pris	Godst.	Kil.	Pris	Godst.
II	III	III	II	III	III	II	III	III
10	0,60	0,40	Från Upsala (A, R)	11,80	7,25	Från Upsala (A, R)	11,80	7,25
16	1,00	0,65	» Kolforsen	11,80	7,25	» Gamla Upsala	11,80	7,25
21	1,30	0,85	» Råhallen	11,80	7,25	» Stor-Wreta	11,80	7,25
30	1,80	1,20	» Östlångs	11,80	7,25	» Watholma	11,80	7,25
34	2,05	1,40	» Åbyggeby	11,80	7,25	» Skyttorp	11,80	7,25
38	2,30	1,55	» Strömsbro	11,80	7,25	» Wendel	11,80	7,25
43	2,60	1,75	Till Gefle (T)	11,80	7,25	Från Örbyhus (S)	11,80	7,25
53	3,20	2,15	» Gefle (T)	11,80	7,25	Från Örbyhus	11,80	7,25
54	3,30	2,20	» Harnäs	11,80	7,25	» Tobo	11,80	7,25
64	3,90	2,60	» Skutskar	11,80	7,25	Till Tierp	11,80	7,25
71	4,30	2,90	» Elfkärlö	11,80	7,25	Från Örskog (S)	11,80	7,25
83	5,00	3,35	» Marna	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
91	5,50	3,70	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
104	6,30	4,20	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
109	6,60	4,40	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
114	6,90	4,60	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
126	7,60	5,10	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
132	7,95	5,35	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
140	8,55	5,65	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
148	8,90	5,95	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
152	9,15	6,15	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25
218	13,15	8,50	» Örskog (S)	11,80	7,25	Från Örskog	11,80	7,25

Från Örbyhus			Från Örskog			Från Örskog		
Kil.	Pris	Godst.	Kil.	Pris	Godst.	Kil.	Pris	Godst.
II	III	III	II	III	III	II	III	III
9	0,55	0,40	Från Örskog (S).....	11,30	7,25	Från Örskog (S)....	12,20	7,25
			Till Örskog (S).....	11,65	7,25	Till Söderfors.....	12,45	7,25
ÖBS. Vid Örskog Örbys stationer är tågbymbeten att uppmärksamma.								
* Tur och retur-biljetter med 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Öckerö till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Öckerö, och gäller sådan biljett under tre dagar, sönd- och helgdagar orsknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga ett vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.								
* Vid Skutumpahuset fullständig expedition utom för fraktsed, hästar och större bocksekreatur. Vid Öckerö och Tierps stationer finnas jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyshus, och Örskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandens begagnande toaletttrum samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m. afgift 10 öre.								
* 95 öre står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2.25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6.2 e. m.								

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: Ö. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Title: F. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1886.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecken x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseende.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen anvisas med understrukna minutsiffror.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris à biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris à biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
Från Kalmars	605	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100	245
7 0,60 0,30	Från Kalmars	605	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100
16 1,20 0,60	Från Kalmars	605	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100
29 2,20 1,10	Från Kalmars	605	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100
40 3,00 1,60	Från Kalmars	605	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100
55 4,15 2,10	Från Kalmars	605	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100
57 4,30 2,15	Från Kalmars	605	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100	245	Från Emmaboda (h.)	600	100

* Vid halpaltarna Törnaby stannar tågen Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till halpaltarna belägna stationer.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris à biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris à biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.
	I	III	III				I	III	III		
Från Säfsjöström	515	92	240	Från Nybro (i)	515	92	240	Från Nybro (i)	515	92	240
14 1,05 0,55	Från Säfsjöström	515	92	240	Från Nybro (i)	515	92	240	Från Nybro (i)	515	92
25 2,10 1,05	Från Säfsjöström	515	92	240	Från Nybro (i)	515	92	240	Från Nybro (i)	515	92
43 3,25 1,65	Från Säfsjöström	515	92	240	Från Nybro (i)	515	92	240	Från Nybro (i)	515	92

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid halpaltarna Bränahult.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

I		III	Från Wislanda (C, D, K).....		Nr 1	Nr 2	I		III	Från Karlshamn		Nr 1	Nr 2
8	0,60	0,40	»	Grimsjöf.....	720	232	5	0,50	0,25	»	Asarum	820	250
14	1,00	0,65	»	Torne	800	267	11	0,80	0,50	»	Svängsta	900	300
26	1,85	1,20	»	Ulfo	832	359	20	1,40	0,90	»	Hemsjö	930	340
34	2,40	1,55	»	Ålshult	864	426	25	1,75	1,15	»	Hofmansbygd	950	408
42	2,95	1,90	»	Ryd	922	458	36	2,55	1,65	»	Ryd	1038	447
53	3,75	2,40	»	Hofmansbygd	955	538	44	3,10	2,00	»	Ålshult	1101	512
58	4,10	2,65	»	Hemsjö	1011	567	52	3,65	2,35	»	Ulfo	1124	537
67	4,70	3,05	»	Svängsta	1036	627	64	4,50	2,90	»	Torne	1159	615
73	5,20	3,35	»	Asarum	1053	637	70	4,90	3,15	»	Grimsjöf.....	1219	638
78	5,50	3,55	Till	Karlshamn	1105	720	78	5,50	3,55	Till	Wislanda (C, D, K).....	1238	700

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886

[illegible]

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen. *) Betyder föregående dag.
 2. ● Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resande tillse tillstånds-konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som bekvämt kan medföras i kuffert, får ej tagas till eller från dessa bilplatser, med undantag af Söderhviång och Bökefors till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition ej rum.
 3. Tur- och Returbiljetter till och från Kjöfinge, Tekomatorp och Malmö-Billesholms grufva, å ena sidan, samt Malmö-Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan, äfvensom från Malmö och Kjöfinge till Landeskrona och Helsingborg samt från Malmö, Kjöfinge och Tekomatorp till och från Malmö-Billesholms jernvägs samtliga stationer.
 4. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köps till och med nästa skändag. Halvta tur- och returbiljetter säljas ej, men två å två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hal sådan biljett.
 5. Sålvt 1 som 3 månader biljetter försäljas vid jernvägsstationerna.
 6. Direkt persongärningar mellan Malmö och Engelhölm medföres af Malmö-Billesholms jernvägs bangår N:rs 1 och 2.
 7. Direkt persongiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö-Billesholms jernväg mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Tekomatorp, Svalöv, Axelrodt, Billesholms grufva, Engelhölm, Halmstad och Åmål å andra sidan.
 8. Resgods, som polletteras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjöf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisteradt.

Halmstad—Nässjö.					
Dagligen.			Tisd., Fred., Onsd., Lörd.		
Godstäg.	Snåltåg.		Godstäg		
N 4 (II, III)	N 2 (I, II, III)		N 6 (III)	N 8 (III)	
—	845		845	845	
—	958		958	958	
—	1057		1057	1057	
—	—		—	—	
—	609		609	609	
—	714		714	714	
715	350		180	180	
729	340		145	145	
749	352		204	204	
801	—		216	216	
815	408		280	280	
881	417		245	245	
851	428		304	304	
926	447		334	334	
948	501		356	356	
—	—		450	450	
—	—		505	505	
1003	506		552	552	
1045	529		632	632	
1122	552		702	702	
1184	554		—	—	
1214	616		—	—	
1240	632		—	—	
105	648		—	—	
123	652		—	—	
149	717		—	—	
208	724		—	—	
283	732		—	—	
307	742		—	—	
355	816		—	—	
409	827		—	—	
441	847		—	—	
527	922		—	—	
614	922		—	—	
—	816		—	—	
—	824		—	—	
—	141		—	—	
1100	—		—	—	
745	—		—	—	
838	1138		—	—	
—	854		—	—	
—	206		—	—	

Fegen—Kinnared.				Kinnared—Fegen.			
Biljetts från egen.	III	Onsdag o. Lördag, Tisd., Fred.			Kilo- meter.	Bilj.-pris från Kinnared.	Onsdag Lördag
		Godståg.					
		N ^o 9 III	N ^o 11 III	N ^o 11 III			N ^o 1 III
0,25	Från Fegen	600	505	505			Från Näsåß
0,40	» Skogsgårde	610	515	515			» Halmstad
0,50	» Åhylte	627	532	532			» Warberg
	Till Kinnared (se oöfvan)	635	540	540			» Helsingborg
	Till Näsåß	615			3	0,25	Från Kinnared (se oöfvan)
	» Halmstad	610	815		9	0,40	» Åhylte
	» Warberg	622			12	0,50	» Skogsgårde
	» Helsingborg	620					Till Fegen

Ann. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N^o 4 och hvar Lördag med tåg N^o 3.

Fredrikshald.				
	Bland, tåg N ^o 8 (I eller II, III) Helgfria Ond. o. Lörd.	Bland. tåg N ^o 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg N ^o 4 (I, eller II, III)	Snältåg N ^o 2 (I eller II, III)
a.	—	—	—	102 ¹ / ₂
	—	—	72 ¹ / ₂	72 ¹ / ₂
	—	—	300	—
	—	—	65 ¹ / ₂	52 ¹ / ₂
	—	—	102 ¹ / ₂	91 ¹ / ₂
	—	—	830	32 ¹ / ₂
	—	—	750	700
	—	—	1024	990
	—	—	1102	940
	—	—	600	125 ¹ / ₂
	—	—	—	947
	520	—	1286	1190
	613	—	118	1121
	689	—	145	1142
	719	—	225	1212
	—	727	240	1222
	—	738	262	—
	—	758	313	1250
	—	801	320	1261
	—	807	328	—
	—	834	357	—
	—	856	420	—
	—	922	448	—
	—	939	505	150
	—	1105	825	310
	—	1156	925	342
	—	625	—	451
	—	843	—	650

afser i klass A Sveriges Statsbanor. II D D D småliga biljetter till Sveriges Statsbanor skall derstädes A snälltag. Roskods visiteras och tillbehådas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshavn på resa till Norge. Skidålen mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. Tågen stannar vid Åsperunden endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller slämma. Vid Ed och Kungälv stannar tågen för mellanliggande stannplatser, såsom till tågen Nr:ia 5 och 4. Vagnarne i snälltågen Nr:is 1 och 2 gör genomgående mellan Kristiania och Göteborg. Direkt persontåg till Sverige från Fredrikshavn underhålls daglig angåfästbindelse och korresponden Jungfru, Malmö och Stockholm, samt från Møllerud till Spangsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.		720. 730. 740. 750. 1000.
		Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshavn och Kristiania till Tur- och returbiljetter till Ia och 2:a klass, gällande under fjörön dagar, säljas från Direkt persontåg och godsfordorän eger man mellan Fredrikshavn och Kristiania (500 Personerna gälla i sex dagar. Mellan Fredrikshavn och Fredrikshavn underhålls daglig angåfästbindelse och korresponden desa angåfäst, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Varberg—Helsingborg.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. på morgonen anvises med understrukna minutsifvor.

Obs. *De vid föreningsstationer m
vid samma station ansluta.*

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris & bil-jett		Bl. tåg N 296 II, III	Kilom.	Pris & bil-jett		Bl. tåg N 295 II, III
	II.	III.			II.	III.	
			Från Östersund				Från Sollefteå
			» Sundsvall				» Långsele
			» Bollnäs				» Helgum
22	1,20	0,80	Från Bräcke (A)	14	0,75	0,50	» Gräninge
35	1,85	1,25	» Nyhem	24	1,80	0,85	» Bispgården
55	2,90	1,95	» Dockmyr	52	2,75	1,85	» Ragunda
67	3,55	2,35	» Kälarne	65	3,45	2,30	» Håsjö
80	4,20	2,80	» Håsjö	78	4,10	2,75	» Kälarne
93	4,90	3,30	» Ragunda	90	4,75	3,15	» Dockmyr
111	5,85	3,90	» Bispgården	110	5,80	3,85	» Nyhem
121	6,35	4,25	» Gräninge	123	6,50	4,35	Till Bräcke (A)
131	6,90	4,60	» Helgum	145	7,65	5,10	Till Östersund
145	7,65	5,10	» Långsele				» Sundsvall
			Till Sollefteå				» Bollnäs

Ange—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Lofn.	Pris å biljett			Blandade tåg		Kilom.	Pris å biljett			Blandade tåg	
	II.	III.		Nr 255	Nr 259		II.	III.		Nr 256	Nr 290
			Från	<i>Östersund</i>	915				Från	<i>Sundsvall</i>	845
			»	<i>Sollefteå</i>	520	1	0,30	0,20	»	<i>Sundsvalls V.a.</i> ..	850
			»	<i>Bollnäs</i>	605					<i>Högom</i>	×
			»	<i>Ånge (A)</i>	205					<i>Grönängens</i>	×
				<i>Parteboda</i>	×				»	<i>Töfva</i>	920
14	1,50	0,50		<i>Erikslund</i>	244	18	0,60	0,40	Till	<i>Wattjom</i>	939
				<i>Johannisberg</i>	×	21	1,10	0,75		<i>Till Matfors.</i> ..	1000
28	0,75	1,00		<i>Frånsta</i>	324					<i>Från Matfors.</i> ..	920
38	2,00	1,35		<i>Torpshammar</i> ..	350						
44	2,35	1,60	»	<i>Wiskan</i>	406						
				<i>Ede</i>	×						
54	2,85	1,95		<i>Kärsta</i>	435	26	1,40	0,95	»	<i>Hälsjö</i>	×
				<i>Loo</i>	×					<i>Nedansjö</i>	1010
				<i>Nedansjöby</i>	×					<i>Nedansjöby</i>	×
69	3,65	2,45	»	<i>Nedansjö</i>	515	41	2,15	1,45		<i>Loo</i>	×
				<i>Hälsjö</i>	×					<i>Kärsta</i>	1050
77	4,05	2,75	Till	<i>Wattjom</i>	535	51	2,70	1,80		<i>Ede</i>	×
80	4,25	2,85		<i>Till Matfors.</i> ..	600	57	3,00	2,00		<i>Wiskan</i>	1116
				<i>Från Matfors.</i> ..	505	67	3,55	2,35	»	<i>Torpshammar</i> ..	1138
					920					<i>Frånsta</i>	1210
84	4,45	2,95	Från	<i>Wattjom</i>	540	81	4,30	2,85	»	<i>Johannisberg</i> ..	×
			»	<i>Töfva</i>	600					<i>Erikslund</i>	1250
				<i>Grönängens</i>	×					<i>Parteboda</i>	×
				<i>Högom</i>	×	95	5,00	3,35	Till	<i>Ånge (A)</i>	120
94	4,95	3,30	»	<i>Sundsvalls V.a.</i>	621					<i>Östersund</i>	625
95	5,00	3,35	Till	<i>Sundsvall</i>	621					<i>Bollnäs</i>	850
					1080					<i>Sollefteå</i>	1000

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

SVERIGES STATSBANKOR.

		1:a kl.		ångbåt.		vagn.		vagn.		pr 10 kg.		hela vagnen		dererör		1:a kl. å		hela vagnen		pr 10 kg.			
														1:a kl.		ångbåt.							
Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	40	—	—	—	—	—	—	3	06	70	80	—	—	—	—	54	40	2	76	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	—	—	—	—	—	—	4	00	80	80	—	—	—	—	59	40	4	10	
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82	60	—	—	—	—	—	—	3	50	72	10	—	—	—	—	55	20	3	30	
		» Göteborg—Fredrikshamn	82	90	—	—	—	—	40	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		» Göteborg—Fredrikshamn	101	50	—	—	—	—	—	—	4	60	90	90	—	—	—	—	69	20	4	80	
Berlin, Charlottenburg																							
Berlin, Stadtbahn																							
(Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	40	—	—	—	—	—	—	4	66	91	80	—	—	—	—	69	90	4	36	
Berlin, Lehrter Bhf.	{	» Malmö—Lybeck	101	70	—	—	—	—	—	—	4	60	91	10	—	—	—	—	69	40	4	30	
		» Göteborg—Fredrikshamn	92	20	—	—	—	—	—	—	2	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		» Malmö—Stralsund	103	90	—	—	—	—	51	90	3	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		» Malmö—Stralsund (tur och retur gällande 4 veckor)	86	85	—	—	—	—	—	—	2	59	76	40	—	59	30	55	30	55	30	2	28
		» Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz	132	30	—	—	—	—	—	—	2	59	116	80	—	92	30	85	65	2	28		
Berlin, Stettiner Bhf.																							
Bremen		via Göteborg—Fredrikshamn	90	20	—	—	—	—	—	—	3	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breslau		» Malmö—Stralsund	93	60	—	—	—	—	—	—	3	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danzig Lege Thor		» Malmö—Stralsund	114	60	—	—	—	—	—	4	15	104	10	—	80	20	76	20	83	80	3	84	
Dresden		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderaui	124	70	—	—	—	—	—	4	77	114	15	—	87	80	83	80	4	46	—	—	
Hamburg	{	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	117	10	—	—	—	—	—	—	5	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	81	90	—	—	—	—	—	—	3	24	71	30	—	54	80	2	94	—	—	—	
		» Malmö—Lybeck	91	90	—	—	—	—	—	—	4	58	81	30	—	50	80	4	28	—	—	—	
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	73	40	—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		» Göteborg—Fredrikshamn	88	10	—	—	—	—	—	—	3	68	72	60	—	55	60	3	48	—	—	—	
Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83	50	—	—	—	—	—	—	2	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	50	—	—	—	—	—	—	2	82	61	90	—	47	40	2	02	—	—	—	
		» Malmö—Stralsund	73	70	—	—	—	—	—	—	2	76	63	20	—	48	20	2	56	—	—	—	
		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	135	40	—	—	—	—	—	—	5	30	124	90	—	95	65	91	65	4	99	—	
		» Göteborg—Fredrikshamn	113	10	—	—	—	—	—	—	5	06	102	50	—	78	10	4	76	—	—	—	
Magdeburg		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	82	70	—	—	—	—	—	4	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Paris		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	103	50	—	—	—	—	—	2	53	92	90	—	71	—	—	—	—	—	—		
Wien		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderaui—Dresden	162	50	133	20	—	—	—	7	55	151	90	125	80	115	—	—	—	—	—		
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderaui—Dresden	164	50	—	—	—	—	—	7	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter indrösa till tidsbellema för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att utplaga eller aflemna.

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris à bil-jett.		Dagligen.	Kilom.	Pris à bil-jett.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	780	415	Fr. Hemse	21 2
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	811	466	» Stånga	21 4
27	1,65	1,10	» Roma	843	528	» Etelhem	21 5
32	1,95	1,30	» Bjerges	905	580	» Butle	21 6
40	2,40	1,60	» Butle	922	621	» Bjerges	21 7
46	2,80	1,85	» Etelhem	948	622	» Roma	21 8
53	3,30	2,20	» Stånga	1010	622	» Bardlingbo	21 9
			Till Hemse	1090	712	Till Wisby	21 10

Köpenhamn—Göteborg.

Dagligt snälltåg (i förbindelse med Öresundsångbåt) via Helsingborg—Warberg—Borås—Herrljunga.

Uppgående.	Tid kl.	Biljettpris till Göteborg.			Nedgående.	Tid kl.	Biljettpris till Köpenhamn.		
		I kl. med salongspl. (å ångb.)	II kl. med salongspl. (å ångb.)	III kl. med salongspl. (å ångb.)			I kl. med salongspl. (å ångb.)	II kl. med salongspl. (å ångb.)	III kl. med salongspl. (å ångb.)
Ångb. afg. fr. Köpenhamn (Havnegade 47). (Biljettförsäljning å ångb.) dansk tid	610 f. m.	Kr. 31,85	Kr. 24,85	Kr. 17,00	Snälltåg från Göteborg (Statens station)	715 f. m.	Kr. 31,85	Kr. 24,85	Kr. 17,00
» ank. t. Helsingborg (tullvisitation) svensk tid	840 »				Till Herrljunga (tågombyste)	950 »			
Snälltåg från Helsingborg	850 »	29,85	22,85	15,00	Afg. från Stockholm	722 f. m.			
» Engelholm	938 »	27,55	21,20	13,90	» » Laxå	722 f. m.			
(Anslutningst. fr. Malmö 6,15 f. m. Landskr. 7,20)					» » Wenersborg	722 f. m.			
Från Båstad	1020 »	25,40	19,70	12,90	Från Herrljunga	1008 »	25,05	20,05	13,80
» Laholm	1027 »	24,05	18,75	12,30	Till Borås (tågombyste)	1148 »			
» Halmstad	1145 »	22,00	17,30	11,30	Från do	1148 »	22,10	17,10	12,10
(Anslutningst. afg. fr. Nässjö)					Till Warberg	248 e. m.			
Från Falkenberg	107 e. m.	18,35	14,75	9,55	Från do	300 »	16,15	12,00	8,70
Till Warberg (Restauration)	202 »				» Falkenberg	489 »	13,55	10,15	7,45
Från do	218 »	15,75	12,85	8,30	» Halmstad	520 »	7,50	6,25	4,00
Till Borås (tågombyste)	510 »				» Laholm	622 »	6,00	5,00	3,50
Från do	518 »	9,75	7,75	4,90	» Båstad	622 »	5,00	4,25	3,00
Till Herrljunga	722 »				» Engelholm	722 »	3,50	3,00	2,25
Från do (tågombyste)	722 »	6,80	4,80	3,20	(Anslutningst. ank. t. Malmö 10,20 t. Landskrona 9,22)				
Till Göteborg (Statensstation)	922 »				Till Helsingborg	815 »			

Till dess direkta biljetter anordnats sker biljettombyte i Herrljunga. Från mellanstationer böra resande till slutstation lösa biljett till Helsingborg, Borås eller Herrljunga der ny biljett till slutstation köpes.

*) Å Borås—Herrljunga II klass. Personvagnar samt ångbåtssalongerna uppvärmas under kall årstid.

1. Stockholm—Continentalen via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från Stockholm med Snälltåg	6,30 e. m.
ank. till Malmö	11,20 f. m.
från Malmö med sundångare	11,55 f. m.
från Köpenhamn med Halländsk postångare 3 e. m.	
ank. till Lybeck före postångers afgång	7,9 f. m.
från Lybeck (via Bycken)	10,30 f. m.
till Berlin, Dresden, Leipzig, Cöln, Paris, Cassel, Frankfurt, Heidelberg, Basel m. f. stationer.	3,35 e. m.
från Lybeck (via Hamburg)	7,15 f. m.
ank. till Hamburg (Lybecker B.)	8,20 f. m.
till Paris, Cöln m. f. stationer.	9,35 f. m.

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation. Stockholm—Hamburg; I kl. 73,40 kronor, via Malmö—Lybeck; II kl. 57,75 kronor. Passagerare beredas tvänne ombyten mindre än på vägen via Korsör—Kil och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

Å N G B Å T S T U R E R.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
anlöpande Waxholm, Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö och Lunda
afgår ångf. VINGÅKER, kapt. G. Lindman,
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.
» Norrtelje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje.
Ångf. NORRTTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisd., Onsd., Lörd., kl. 11 f. m.,
» Norrtelje Månd., Onsd., Fred., kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Östhammar
anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Örtala, Trästa, Tomta, Singö, Herr-
äng, Ronholm, Hallsta, Skärsta och Harg
afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. F. G. W. Jansson,
från Stockholm Söndag kl. 6 f. m.,
» Östhammar Onsdag kl. 6 f. m.
Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (Nybroviken)—Östhammar
anlöpande Furusund, Lunda, Nysätra, Backa, Rörvik Örtala, Fre-
drikslund, Örtalund, Trästa, Tomta, Herräng, Ronholm, Hallsta,
Skärsta och Harg afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. G. Lundin,
från Stockholm Lördag kl. 6 f. m.,
» Östhammar Måndag kl. 3 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Öregrund—Gefle
via Vaddö kanal
anlöpande Furusund, Kappelskär, Norrtelje, Nysätra, Vätö, Rörvik,
Backa, Norrsund, Örtala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Sladderö,
Öregrund, Kallerö och Skutskär
afgår ångf. VÄDDÖ KANAL kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm hvar Torsdag kl. 2 f. m.,
» Gefle hvar Söndag kl. 7 f. m. och ankommer till Stockholm
hvar Måndag afton kl. 6.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
» Ångskär anlöpes den 21 Oktober.
Bryggor utefter farleden anlöpas på begäran eller då signal gifves.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt,
från Stockholm den 16, 22 och 27 Oktober kl. 8 e. m.,
från Gefle den 19, 24 och 29 Oktober kl. 4 f. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist,
från Stockholm hvar Tisdag kl. 1 på morgonen.
N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje Torsdag kl. 1 på morgonen.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

18. Stockholm—Söderhamn
via Ljusne och Sandarne
afgår ångf. HÖGBO, kapt. Gustaf Carlsson, hvarje Söndag kl. 7 f. m.
samt återvänder från Söderhamn hvarje Onsdag kl. 12 midd., med-
tagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
» Tilläggingsplats: Skeppsbron midt för Slottet.
» Öregrund anlöpes.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje Torsdag kl. 1 f. m.,
» Söderhamn hvarje Söndag kl. 12 midd.,
» Öregrund anlöpes.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall
via Gefle, Ljusne och Sandarne.
Ångf. SÖDERHAMN, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 1 på morgonen.
» Hudiksvall hvarje Fredag kl. 4 f. m.
» Öregrund anlöpes.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

32. Stockholm—Hudiksvall
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den
20 Oktober kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Jättendal och Gnarp
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 27
Oktober kl. 6 e. m.

(Forts.)

Extra resa.

Stockholm—Luleå

med anlöpande af Umeå, Skellefteå och Piteå
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, den 28 Oktober
såvida tillräckligt fraktdags skriftligt anmäles till Predagen den 22
dennes.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå,
Luleå, Råneå och Kalix,
afgår ångf. PITEÅ kapt. Axel Nordblom,
från Stockholm den 17 Okt. kl. 3 f. m.
från Haparanda den 25 Okt. kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Gefle, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå,
Ersnäs, Luleå, och Törefors,
afgår ångfartyget NJORD, kapt. J. W. Lundgren,
från Stockholm den 20 Oktober kl. 12,30 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.

» Alappen anlöpes på norrgående.
» Sundsvall anlöpes ej denna resa.

Extra resa.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå,
Råneå och Kalix
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, Fredagen den
22 Oktober efter fulländad lastning, medtagande passagerare och
fraktdags.

Extra resa.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Umeå, Skellefteå, Byske (eventuellt), Piteå, Luleå,
Törefors och Kalix
afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. B. Bergström, Onsdagen den 27 Oktob.
efter fulländad lastning (så vida naturhinder ej möter), medtagande
passagerare och fraktdags.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron
10, i Gefle Vic. Dryselius för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall
G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg, i Umeå C. M. Westerberg, i Rathan
L. Bjurman, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå Axel Markström för
Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord
i Luleå P. Backteman för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt N. G.
Öhman för Hermelin och Njord, i Råneå C. Rånlund, i Törefors A. Lind-
gren, i Kalix Jacobson för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och O. H.
Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, den 24 Ok-
tober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket,
åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e.
m. dagen före afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
» Fraktdags emottages till orter norr om Wasa.
» Sista resan för året.

52. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—

Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, den 16 Okt. kl. 9 e. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. N. Jacobsen, den 19 Oktober kl.
11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors
—S:t Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, den 21 Oktob. kl. 11,30 e. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, den 23 Okt. kl.
11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. von DÖBELN, kapt. E. Hedman, den 26 Okt. kl. 11,30
e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—
S:t Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, den 28 Okt. kl. 11,30
e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Sön-
dagar middagstiden.
Fraktdags åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer, emot-
tages till kl. 12 middagstiden resp. afgångsdagen.
» Tilläggingsplats: Skeppsbron.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga

afgår ångf. LINNÉ kapt. J. Törnqvist, på dag som vid fartygets
hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Riga Hr J. C. Jensen,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin

via Kalmar
afgår ett af Ångf. HYPERION och RHEA
från Stockholm Lördag kl. 2 e. m.
» Kalmar Söndag » 10 f. m.
Till Stettin Måndag på förmiddagen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm

från Stettin Torsdag kl. 1 e. m.
till Köpenhamn Fredag på morgonen,
Från Köpenhamn Lördag kl. 3 e. m.
» Malmö » på aftonen.
» Ystad Söndag på morgonen.
» Karlshamn Måndag kl. 4 f. m.
» Karlskrona » » 9 »
» Kalmar » » 4 e. m.

Till Stockholm Tisdag på midd.
Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » » 18, II 10,50, III 6.
Passagerare som afgå med dessa eleganta, bekväma och snabbgående
passagerareafgärter inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att
resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin
till Berlin 2½ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt)

och vice versa.
För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F.
Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med
afgång:
från Stockholm den 16 samt omkring den 26 Oktober,
» Stettin omkring den 23 Oktober.
Passagerareafgifter: Ia kl. kr. 28; II kl. kr. 20; däck kr. 12.
Närmare meddela: i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren S:T PETERSBURG, kapt. O. Leibenberg, afgår från Stock-
holm till Stettin omkring den 20 Oktober.

Stettin—Stockholm.

Ångaren S:T PETERSBURG, kapt. O. Leibenberg, afgår från Stettin
till Stockholm omkring den 16 Oktober.

Stettin—Stockholm.

Ångaren ARCHIMEDES, kapt. P. Marchwardt, afgår från Stettin
till Stockholm omkring den 23 Oktober.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smittberg,
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 3 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klinter—Burgsvik.
Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
Från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Klinter o. Burgsvik Thorsdagar kl. 9 f. m.,
» Burgsvik till Klinter o. Visby Lördagar kl. 6 f. m.,
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
» C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
» Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 3 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmarsund
afgår ångf. **THJELVARE**, kapt. P. W. Rundblom,
Från Stockholm till Visby hvarje Söndag kl. 12 midd.
» Visby till Borgholm och Kalmarsund hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmarsund till Borgholm och Visby hvarje Onsdag kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. O. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.
» Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 3 e. m.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Rohnehamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Pettersson, Thorsd. kl. 12 midd.,
samt återvänder från Rohne till Slite, Färö och Visby Söndagar på morgonen samt från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
» Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 3 e. m.

64. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmarsund.
De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
En af ångarne afgår tillsvärdare:
Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m., (**SVITHIOD** den 16 och 26 Oktob., **GAUTHIOD** den 23 Oktob., **BORE** den 19 och 30 Oktob.).
Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen, (**SVITHIOD** den 21 och 31 Oktob., **GAUTHIOD** den 17 och 28 Oktob., **BORE** den 24 Oktob.).
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr **Lüders & Stange**,
i Kalmarsund Hrr **Seen Söderbergh & Bolin**,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

Ångarne **ÖSTERSTJÖN**, kapt. Aug. V. Svensson, och **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Lybeck afgår:
ÖSTERSTJÖN den 26 Oktober i dagningen,
TRANSIT N:o 3 den 19 Oktober i dagningen.
Från Stockholm afgår:
ÖSTERSTJÖN den 29 Oktober på eftermidd.,
TRANSIT N:o 3 den 22 Oktob. på eftermidd.
Passagerareavgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1 sta kl. kr. 25, 2 dra kl. kr. 16, 3 däck kl. 10.
» **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa från Lybeck Oskarshamn och Westervik samt på resa till Lybeck Westerviks stad och distrikt.
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr **P. O. Klingström** för Österstjön,
Hrr **Lüders & Stange** för Transit N:r 3,
i Norrköping Hrr **H. Unér** för Österstjön,
Hrr **P. Janson & Co** för Transit N:o 3,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

68. **Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hamburg—Stockholm och vice versa**
kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de först klassiga ångbåtsfartygen:
STOCKHOLM, kapt. Blohm,
MIDDLETON, kapt. Diemer,
RAP, kapt. Munkeboe.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. P. W. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 30 Oktober.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. P. W. Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 23 Oktober.
Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—Gamleby**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **TJUST**, Söndagar kl. 1 på morgonen.
» **GAMLEBY**, Thorsdagar kl. 1 på morgonen.
Från Westervik afgår:
Ångf. **TJUST**, Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
» Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

71. **Stockholm—Kalmarsund (direkt)**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 23 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
» N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
» Tilläggningsplats: Skeppsbron.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmarsund—Borgholm**
anlöpar Vestervik, Oskarshamn och Borgholm.
Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsson, afgår:
från Stockholm den 20 och 31 Oktober i dagningen,
» Kalmarsund den 26 Oktober kl. 1 e. m.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona (inre vägen)
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, Lördagar kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
» C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**
anlöpar Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrihamm.
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, Thorsdagen den 21 Oktob. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpar Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrihamm.
afgår ångf. **TRANSIT 1**, kapt. C. E. Söderbergh, Thorsdagen den 28 Okt. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
» Södertelje anlöper.
» Oxelösund anlöper på anmodan.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr **N. C. Carlsson & Co** Skeppsbron 10, i Westervik Hrr **C. Carlsson**, i Oskarshamn Hrr **P. Deurell**, i Kalmarsund Hrr **Söderbergh & Bolin**, i Karlskrona Hrr **W. L. Thörn**, i Karlskrona Hrr **C. J. Skoog**, i Åhus Hrr **J. Th. Liljedahl**, i Åhus Hrr **R. A. Svensson**, i Malmö Hrr **Hans Friis**, i Köpenhamn Hrr **Friville**.
» Dessa fartyg tillhöra ångfartygsbolaget Södra Sverige.

79. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**
med anlöpar af Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtson, Söndagen den 17 Oktob. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
med anlöpar af Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Rrandt, Tisdagen den 19 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpar Kalmarsund, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman Thorsdagen den 21 Oktob. kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
med anlöpar af Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, Lördagen den 23 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
» Fartygens Kommissiöner äro: i Stockholm Hrr **N. C. Carlsson & Co**, i Westervik Hrr **Carl Carlsson**, i Oskarshamn Hrr **Deurell**, i Kalmarsund Hrr **Seen Söderbergh & Bolin**, i Karlskrona Hrr **W. L. Thörn**, i Ronneby Hrr **P. Skoog**, i Karlskrona Hrr **C. J. Skoog**, i Sölvesborg Hrr **J. Th. Liljedahl**, i Ystad Hrr **Carl Gram**, i Trelleborg Hrr **G. Smith**, i Malmö Hrr **J. A. Bergus & Co**, i Landskrona Hrr **W. Fritsch**, i Helsingborg Hrr **C. G. Stevinius**, i Göteborg Hrr **F. B. Wahlquist**, i Kristiania Hrr **Berg-Hansen**.
» God och billig restaurations finnes ombord på fartygen.

85. **Stockholm—Bordeaux**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 20 Oktob. via Malmö.
Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår den 27 Oktober.

Stockholm—Hävre—Antwerpen.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår omkr. den 23 Okt.
» Gods medtages i genomfrakt från Stockholm till Oran, Alger, Philippeville, Salonichi, Konstantinopel, Beirut, Alexandria och Bombay.

Rouen—Stockholm
via Hävre och Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 26 Okt.

Hävre—Stockholm,
via Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 31 Okt.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willberg, afgår omkr. den 20 Okt.
Närmare meddela: i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **DANMARK**, kapt. Borchman, afgår:
från Stockholm till Oporto omkring den 30 Oktober.

Ångaren **HISPANIA**, kapt. Clase, afgår:
från Denia till Stockholm omkring den 28 Oktober.

Ångaren **HISPANIA**, kapt. Clase, afgår:
från Tarragona omkring den 18 Oktober,
» Barcelona omkring den 19 Oktober,
» Marseille omkring den 23 Oktober,
» Livorno omkring den 25 Oktober,
» Denia omkring den 28 Oktober,
» Malaga omkring den 30 Oktober,
» Cadix omkring den 2 November,
» Lissabon omkring den 5 November
till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underseknadsångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886

(22) **Adolph Meyer.**
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att: en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette anlöper så snart gods af nämndvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1886.

(22) **Adolph Meyer.**
Hufvudredare.

93. **Stockholm—London (direkt).**
Ångaren **NAUTILIUS**, kapt. A. Svinnhufvud, afgår från Stockholm till London direkt den 21 Oktober.

London—Stockholm
via Malmö.
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från London till Stockholm den 17 Oktober.
Närmare meddela: i London Hrr **Phillips & Graves**, i Malmö **Seensson & Åreschoug**, i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **EDDA**, kapt. P. Morrison, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 23 Oktober.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr **J. T. Saivesen & Co**,
i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **TIGER**, kapt. W. G. North, afgår från Stockholm till Hull omkring den 20 Oktober.

Hull—Stockholm
Ångf. **PACIFIC**, kapt. G. Johnson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 16 Oktober.
Närmare meddela:
i Hull Hrr **Thos Wilson, Sons & Co**,
i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**
Ångaren **ARTEMIS** afgår från Hull till Stockholm omkring den 23 Oktober.
Närmare meddela: i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan**, i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår:
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 7 e. m.,
» Södertelje kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 10 f. m.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 7 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m.
» Ullsunds, Åbyqvans och Pålunds (Tullgarns) bryggor anlöper.
Fartyget går vester om Mörkön.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.
» Obs. Fartyget går öster om Mörkön.
» Hall anlöper Onsdagar.
Vidare meddela C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

113. **Stockholm (Riddarholmen)—Trosa.**
Vester om Mörkön.
Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm Månd. Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Tilläggningsplats: bredvid ångfartyget **NYA Hällsviken**.

114. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hölgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.,
» C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

115. **Stockholm—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping.**
Ångf. **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. C. Svedelius, afgår:
från Stockholm till Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m.,
» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m.
» Brevik anlöper.
Kommissiöner i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näveqvärn o. Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissiöner: i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **NORDEN** Söndagar } kl. 1 på morgonen.
» **GÖTA** Onsdagar }
» **NORRKÖPING** Fredagar }
Från Norrköping afgår:
Ångf. **NORRKÖPING** Söndagar } kl. 1 på morgonen.
» **NORDEN** Onsdagar }
» **GÖTA** Fredagar }
» Oxelösund (Brevik) anlöper på resa såväl till som från Norrköping.
Vidare meddela C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping
afgår ångf. **ÖSTERSTJÖN**, kapt. Aug. V. Svensson och **TRANSIT 3**, kapt. C. E. Paulsson, alternerande hvarje Fredags eftermiddag, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.
Passagerareavgiften: 1 sta kl. kr. 5, 2 sta kl. kr. 4, däck kr. 2.
Närmare meddela **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund
afgår ångf. **ÖSTERN**, från Norrköping hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen och återvänder från Kalmarsund hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.
Närmare meddela i Norrköping P. JANSSON & Co.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från Stockholm Onsdagar kl. 10 e. m.,
» Linköping Lördagar kl. 12 midd.,
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

119. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår:
från Stockholm hvarje Lördag kl. 11 e. m.,
» Linköping hvarje Onsdag kl. 11,30 f. m.,
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. G. A. Pettersson, afgår:
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11 e. m.,
» Linköping hvarje Lördag kl. 11,30 f. m.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
» Tur- och returbiljetter gällande för återresa under seglationsåret säljas med 25 proc. rabatt.

120. **Stockholm (kanalvägen)—Göteborg,**
anlöpar alla kanalstationer.
Från Stockholm afgår:
MOTALA-STRÖM eller **BALTZAR v. PLATEN** hvar Lörd. kl. 11 e. m., anlöpar Västena Månd. kl. 7,30 f. m., Karlstad. Tisd. kl. 4 e. m.,
VENUS eller **JUNO** hvar Tisd. kl. 11 e. m., anlöpar Västena Thorsd. 7,30 f. m., Mariestad Fred. kl. 8 f. m., Lidköping Fred. kl. 1 e. m.

Från Göteborg afgår:
Ångf. **PALLAS** Fredagen den 22 Oktober kl. 8 f. m., anlöpar Töreboda Lörd. kl. 6 e. m., Västena Sönd. kl. 7 f. m.,
MOTALA-STRÖM eller **BALTZAR v. PLATEN** hvar Sönd. kl. 8 f. m., anlöpar Västena Tisd. kl. 7 f. m.,
VENUS eller **JUNO** hvar Onsd. kl. 8 f. m., anlöpar Lidköping Thorsd. kl. 8 f. m., Mariestad Thorsd. kl. 12 midd., Västena Fred. kl. 11 f. m.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla till seglationsarets slut.
30 proc. rabatteras efter 1 Oktober för alla biljetter som, enl. sommartaxan, kosta 2 kr. och deröfver.
Kommissiöner äro: i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co., i Göteborg **Carl Sjöberg & Co**.
» Ångf. **CERES** och **PALLAS** resor hafva upphört för året från Stockholm, och från Göteborg med **PALLAS** resa den 22 Oktober.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
Person- och godstrafik underhålls af passagerarefartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta kanal, samt **Motala**, **Västena**, **Hästhölm** **Hjo** och **Grenna**.
» Hjo anlöper både på resorna från och till Stockholm endast af **VISINGSÖ** som deremot icke går till Hästhölm och Grenna.

Från Stockholm:
Ångf. **PRIMUS** den 17 och 27 Oktober. } tidigt på
» **VISINGSÖ** den 20 och 31 Oktober. } morgonen.
» **PER BRAHE** den 24 Oktober.

Från Jönköping:
Ångf. **WISINGSÖ** den 27 Okt. kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 20 och 30 Okt. kl. 4 f. m.
» **PRIMUS** den 23 Okt. kl. 4 f. m.

Under höstturnerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturnerna.
Kommissiöner äro: i Stockholm Hrr C. O. STRINDBERG & Co., i Södertelje J. Friboch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Västena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästhölm Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:
Tisdagar: Från Motala..... kl. 6 f. m. Från Jönköping..... kl. 6 f. m.
» Västena..... » 7,15 » » Västena..... » 7,15 »
» Hjo..... » 10,30 » » Hästhölm..... » 10 »
» Hästhölm..... » 12 midd. » Grenna..... » 12,30 e. m.
» Grenna..... » 2,30 e. m. » Visingsö..... » 1 »
» Visingsö..... » 3 »

Från Jönköping till Motala:
Thorsdagar: Söndagar:
Från Jönköping..... kl. 6 f. m. Från Jönköping..... kl. 6 f. m.
» Visingsö..... » 7,45 » » Visingsö..... » 7,45 »
» Grenna..... » 8 » » Grenna..... » 8 »
» Hästhölm..... » 10 » » Hästhölm..... » 10 »
» Hjo..... » 11,15 » » Västena..... » 12 midd.
» Västena..... » 2 e. m.

Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Åskersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.
» Passagerare och fraktgods från Västena till Åskersund emottagas på Söndagarna.

MÄLAREN.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ångf. **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgår alternerande från Stockholm Söndagar kl. 9,30 f. m., Söndagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. från Örsundsbro Söndagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**
Ångf. **FYRIS**, **UPSALA**, **NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.,
» Upsala kl. 8,45 f. m.
Vidare meddela C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
» Sigtuna och Skokloster anlöper.
» Tur- och returbiljetter, gällande 8 dagar, säljas å 3 kr. salong och akterdäckplats och 2 kr. fördäckplats.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgår alternerande från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 12 midd.

» Enköping alla dagar utom Söndagar kl. 7 f. m.
» J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.
Från och med Måndagen den 18 Oktober afgår fartygen från Stockholm kl. 10 f. m. i st. för 12 midd.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.,
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
» Strengnäs kl. 7,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Vesterås, Söndag och Onsdag kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer
medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälaretorget hvarje
Fredag kl. 5,30 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Måndags
afton, medtagande fraktdags till alla mellanliggande kanalstationer.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken
med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersåby, Strömsholm och mel-
lanliggande kanalstationer,
afgår från Stockholm:
Ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar kl. 6 f. m.
» SMEDJEBACKEN N:o 2, Tisdagar } kl 5,30 e. m.
» SMEDJEBACKEN N:o 3, Thorsdagar }
återvänder från Smedjebacken:
Ångf. SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar } efter fulländad
» SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar } lastning.
» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar }
medtagande passagerare och fraktdags.

Östersåby anlöpes af Smedjebacken N:o 1.
Vidare meddela:
i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren,
i Stockholm & Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B
och C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen,
der äfven passagerarebilletter försäljas.
Tilläggningsplats i Stockholm: Mälaretorget.
Allm. telefon 21 88. Bell-telefon 13.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.
Telefonnummer 81 08.
Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från
Mälaretorget Thorsdagar kl. 2,15 e. m., och åter från Smedjebacken
hvarje Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till
alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
Telefonnummer 81 08.
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag
kl. 8 e. m. samt åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.
(Obs. Allm. telefon 81 08).
Ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget hvar
Måndag kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktdags till alla
kanalstationer samt återkommer till Stockholm hvar Lördag tidigt på
morgonen.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Nedre Munkbron 1.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—Köping
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår Ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande
alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och
Köping—Östersåby järnvägar i Köping samt Oxelösund—Flens järnväg
vid Qvicksund. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järn-
vägstation i Köping.
Vidare meddela Biller & Co. Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer i Köping—Hult, Frövå-
Ludvika och Nora—Carlsgörs järnvägar och omlastas kostnadsfritt i
Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och
mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm till Arboga hvarje
Onsdag kl. 5 e. m., medtagande fraktdags till Nora, Linde och Kop-
parberget, samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
Gods beföras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri
omlastning i Arboga för speditiöngs.

Närmare meddela J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.
148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,
anlöpande Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Låppe afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från Stockholm hvar Onsdag kl. 11 e. m.
» Örebro hvar Söndag kl. 5 f. m.
Låppe anlöpes hvarje resa.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår.
Från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.,
» Örebro Thorsdagar kl. 6 f. m., anlöpande, förutom öfriga sta-
tioner, Låppe och Fiskeboda hvarje resa.
C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla
—Eskilstuna.
Från Stockholm:
Ångf. ESKILSTUNA Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN Tisd. och Fredag kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. SVEN RINMAN Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» ESKILSTUNA Tisd. och Fredag kl. 8 f. m.
anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla
dagar. Tur- och returbiljetter för 8 dagar säljas med rabatt.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

151. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thors-
hälla—Eskilstuna.
Nybyggda Ångf. ESKILSTUNA I, kapt. O. I. Tjulin, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
» Eskilstuna Söndagar o. Onsdagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—
Torshälla
afgår Ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström Söndag, och Thorsdag
kl. 9 f. m. samt återvänder Tisdag och Fredag från Torshälla kl. 7
och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
afgår Ångf. GRIPSHOLM hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl.
3 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, åter,
från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddela J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.
Obs. Från och med Måndagen den 18 Oktober afgår fartyget
från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11
f. m. samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6,30
f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlsberg
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m. och från
Karlsberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfundasjön
(Sundbyberg)
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m.,
från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Karlsberg anlöpes.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora
Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen.
Från och med Måndagen den 27 Sept. förändras turerna sålunda:
från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår Ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. från
Sundby kl. 7 f. m.

161. Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets
ångbåtar afgå sålunda:
Ångf. SVARTSJÖLANDET: söknedagar från Sabyholm genom
Tappström kl. 8,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Ångf. EKOLSUND: från Ekolsund Månd., Onsd., o. Fred. kl. 6 f. m.,
från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.
Ångf. HILLERSJÖ: söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från
Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. SÄBYHOLM: söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från
Stockholm kl. 3,30 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
med angrörande af mellanliggande ställen afgår Ångf. EKHOLMEN hvar
söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—
Frösåker—Engsö
afgår Ångf. ENGSO
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.
Ekebyvik anlöpes, Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm
—Fittja.
afgår Ångf. SJÖFRÖKEN:
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.,
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—
Liljeholmen—Löfholm
Mellan Staden—Löfholm och Liljeholmen hvarje 15:e minut
från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 10,45 e. m.

S A L T S J Ö N.

172. Carl XII:s torg—Gångsätra—Skärsätra—Djurs-
holm—Vigbyholm—Rydboholm
afgår Ångb. ÅGIR:
Söknedagar:
Från Rydboholm kl. 5 e. m.
» Stockholm kl. 2,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby
och mellanliggande stationer afgår Ångf. ÅKERSKANAL hvarjesöknedag
från Stockholm kl. 1 e. m. från Brotby kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm—Waxholm
afgår Ångf. VAXHOLM.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.,
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.,
dessutom från Stockholm Onsdagar kl. 9,30 f. m. och direkt 6,30 e. m.
samt Lördagar kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm Onsdagar och Lördagar
kl. 1 och 5 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 4,15 och direkt 7,30 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Turen kl. 10 f. m. utsträcker till Oskar-Fredriksborg genom Rams-
sund, åter från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Djurö
afgår Ångf. TENÖ genom Ramsösund:
Från Stockholm Onsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
Lördagar angöras Saltarö.
Från Djurö Tisd. och Thorsd. kl. 5,30 f. m. samt Lörd. kl. 4,45 f. m.
» Oskar-Fredriksborg samma dagar kl. 7,45 f. m.
» Vaxholm samma dagar kl. 8,30 f. m.
» Saltarö Lördagar kl. 5,30 f. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum.
Ångf. ÖSTERÅKER afgår
från Stockholm hvarje Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m.
Från Marum hvarje Månd. och Thorsd. kl. 5 f. m., Onsd. och Lörd.
kl. 4,45 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår
tills vidare ångfartyget ÖSTANÅ II hvar Sönd. kl. 9 f. m. samt Onsd.
o. Fred. kl. 12 midd., återvänder hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda
med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer å fastlandet
afgår Ångf. ÖSTANÅ I hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd., åter-
vänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Rådmansö
afgår Ångf. LJUSTERÖ genom Ramsö- och Lindalsund, Onsd. och Lörd.
kl. 7 f. m., återvänder från Rådmansö Månd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—
Käppala—Mariedal—Kummelnäs.
afgår tills vidare Ångb. DELFIN från Råntmästaretrappan:
Söndagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30, och 5,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 4 och 6,45 e. m.
» Mariedal kl. 12,15, 4,15, och 7 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, och 5,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar
kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15 och 7 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,45 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
tills vidare afgår ångfartygen GUSTAFSBERG II och IV genom Skuru-
sund och Baggenstaket.
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 3 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 3 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 1 och 3 e. m.
Ångf. GUSTAFSBERG III afgår samma väg.
Från Stockholm:
Till Runmarö anlöpande Tyresö och Nämndö Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Runmarö anlöpande Tyresö och Örsundet Lördagar kl. 2 e. m.
» Tyresö Fredagar kl. 3 e. m.
Till Stockholm:
Från Runmarö anlöpande Nämndö, och Tyresö Onsdagar kl. 3,45 f. m.
» Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö Fredagar kl. 4 f. m.
» Tyresö Lördagar kl. 6 f. m.

186. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Dalarö—Nynäs
afgår Ångf. DALARÖ STRÖM:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Dalarö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Nynäs samma dagar kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Sandhamn
afgår Ångf. STRÖMMA KANAL sålunda:
Från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd.
» Sandhamn Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

190. Staden—Finnboda slip.
Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme
från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half
timme från kl. 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
» Kl. 9 f. m., 1 och 3 e. m. utsträcker turerna till Svinders-
vik och Ryssviken.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 7,30
f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelvik
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet)
hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från
Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tången, Smögen (event.), Bovallstrand, Fjellbacka,
Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår
Ång. OSCAR DICKSON, Ång. UDDEVALLA,
kapt. O. Cnattingius, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. fr. Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Kristiania Onsd. » 10 » » Kristiania Sönd. » 4 »
» Bovallstrand anlöpes endast af Oskar Dickson och Smögen
endast af Uddevalla.
Fredrikshall anlöpes endast af Uddevalla på sydgående.
Vidare meddela i Göteborg: för Uddevalla Forsblad & Strömberg,
för Oscar Dickson F. B. Wahlquist.

209. Göteborg—Wenersborg
med anlöpande af Trollhättan och Vargön, afgår
Ångf. NECKEN, Ångf. ELFKUNGEN,
kapt. B. Clase, kapt. Alfr. Andersson,
hvar Måndag, Onsdag och Fredag hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag
kl. 7 f. m. kl. 7 f. m.
samt från Wenersborg till Göteborg:
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag
kl. 7 f. m. kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och gods.
Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elf-
kungen" Carl Sjöberg & Co.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand
—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat-
ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabb-
gående och för passagerare bekvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co.,
i Ystad Herr F. Ståhlhammar,
i Malmö » Axel Möller,
i Christiansand Herr F. Preuss,
i Stavanger » N. B. Sörensen,
i Bergen » Andreas Nilsen,
i Göteborg Herrar Borlind, Børsén & Co och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse
att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af:
Ångf. DRONNING LOVISA, Ångf. AARHUUS
kapt. C. Staal, kapt. V. C. Larsen,

från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas
mot 25 % rabatt för 1sta och 2dra klass. Tur och returbiljetter
emellan Göteborg—Berlin gällande för 80 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och
Östersjöhamnar
emottages och vidare beföras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1.
OBS! Alla slags Speditioner utföras.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska
postångarne

Söderut:
från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 6 f. m.
» Warberg » » » » » 11 »
» Halmstad hvar Månd., Onsd., Fred. och Söndag » 3 »
» Helsingborg » » » » » 9 »
» Malmö hvar dag » » » » » 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag » » » » » 3 e. m.
Ank. till Lybeck hvar dag före postågets afgång.

Norrut:
från Lybeck hvar dag » » » » » kl. 5 e. m.
» Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd. och Fred. » 7 f. m.
» Landskrona » » » » » 9 »
» Helsingborg » » » » » 11,30 »
» Halmstad » Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. » 4 »
» Warberg » » » » » 9,15 »
Ank. till Göteborg » » » » » midd.

Halmstadståget inväntas.
() Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,20 f. m.
kunna afgå med Öresundsångare kl. 11,50 f. m. till Köpenhamn
och derifrån med Halländsångare kl. 3 e. m. till Lybeck.
Sundsbiljetten godtgöres af Halländsångaren.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr
A. Lundqvist; i Falkenberg Herr Anders G. Hellman; i Halmstad Herr
F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr
C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i
Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergrans Efterf. i Lybeck Herrar
Luders & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande
ångarne:

NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till
Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna
kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen
mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt
och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredags-
morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton
eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befor-
dras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. » NORDEN » 25, excl. vivre
I » » MÄLAREN » 20, » »
Öfverfarten medtager sommardid i regeln 36 å 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1886.

(22) Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen.
233. Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 1 Juni 1886 underhålls förbindelse dagligen
medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och AVANTI,
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Frederikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—
Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges
Statsbaner.
L. & R. Philip.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget
THULES
förstklassiga ångare

1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE 1400 » » O. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD 1400 » » E. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR 1200 » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF 800 » » C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London *)
samt

Göteborg, Granton och Grangemouth,
(eventuellt via Kristiania)
medtagande passagerare, bostap och gods.
Ångarne afgår från

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag kl. 10.
London » Göteborg » Fredags morgon.
Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon.
Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar
vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1sta klass sa-
longer och hytter äro belägna midskips.

Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August
Löffler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap E. C. London;
Chr. Salvesen & Co., Leith och Granton;
J. T. Salvesen & Co., Grangemouth;
Chr. Salvesen & Co., 69 St Georges Place, Glasgow;
Winge & Co., Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron
N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay 1 Lambton Office, Sunderland.

*) Lastnings- och lossningsplats för gods i London: Millwall docks.
Passagerare som föredraga att afgå eller emottagas vid Tilbury
dock pier (midt emot Gravesend) erhålla fri järnvägsbillette till eller
från Feuchurch-street station i London.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
 och från Hull hvar Lördags morgon,
 omedelbart efter London-sälltagets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris Herr E. D'Oudard & Co, 18 Rue Bergère.
 Vidare befördran af effekter af alla slag ombesörjes af underordnade.
 Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden
 i dessa fartyg, i derför särskildt
 afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
 ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
 platser i England.

Hull—Boston—New York.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000
 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO**
 (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
 anlöpande Southampton.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befördras på genomfrakt mellan New York och Göteborg, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
 Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—New York.

KOVNO (3,000 tons), **GRODNO** (3,000 tons), **DRACO** (3,000 tons)
ROSARIO (3,000 tons).
 Ofvannämnda Wilson-liniens utmärkta, snabbgående ångfartyg kom-
 ma att upprätthålla regulier förbindelse mellan Göteborg och New York,
 afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag.
 Närmare meddelar J. W. Wilson. Göteborg.
 Ångfartygen medföra Kongl. Post.

New York—Göteborg direkt.

Ångf. **MARENGO** (3,500 tons), kapt. Abbott, beräknas komma att afgå
 från New York till Göteborg direkt Thorsdagen den 28 Oktober.
 Närmare meddelar J. W. Wilson. Göteborg.

Göteborg—New York direkt.

Ångf. **KOVNO** (3,000 tons), kapt. Neill, beräknas komma att afgå
 från Göteborg till New York direkt Lördagen den 16 Oktober.
 Närmare meddelar J. W. Wilson. Göteborg.

Göteborg—New York direkt.

Ångf. **GRODNO** (3,000 tons), kapt. Forth, beräknas komma att afgå
 från Göteborg till New York direkt Lördagen den 30 Oktober.
 Närmare meddelar J. W. Wilson. Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för
 passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
 underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
 gång i veckan medtagande passagerare och gods.
 Närmare meddelar i Antwerpen Herr R. de Keyser & Co,
 i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & Co.
 Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. Ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår hvarje Måndag
 Onsdag och Fredag:
 från Karlskrona kl. 7,30 f. m.,
 » Ronneby » 11 »
 » Karlshamn » 2,30 e. m.
 samt hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag:
 från Sölvesborg kl. 7,30 f. m.,
 » Karlshamn » 11 »
 » Ronneby » 2,30 e. m.
 Ronneby i Augusti 1886. P. Siegbahn.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öre-
sunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen från och med den 1 Oktober
 till vidare:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.,
 » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.,
 » Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 10* f. m., 1,30** och 8,30* e. m.
 » Köpenhamn kl. 6,10* och 7,15** f. m., 3,20* e. m.
 *) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,15 f. m., 3,15 och 8 e. m., (dansk tid)
 » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m., (dansk tid)
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlämnas och närmare
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö Hr Konsul Hans Frits, i Landskrona Hr Carl Tegner,
 i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. P. Tegner,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

319. Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
 fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Ham-
 burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
 » Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
 » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjö-
 benhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.,
 Köln och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra
 Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4 Fm. (tysk Tid)
 med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
 Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
 Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.
 (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjö-
 benhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl.
 11,05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslut-
 ning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)
 Fra Korsör: i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm.
 (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca. Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning
 till Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befördes Passagerer, Reisegods och Fragt gods m. m.
 Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle större Jernbane-
 stationer i Danmark, Sverige, Norge och Tydskland.
 Närmere Underretning meddele:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul
 P. Jørgensen,
 i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditor B.
 Schlotfeldt, och samtliga danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
 Generaldirektoratet för Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

335. Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till
 Bålnäs, Sanna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndar
 Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sanna, Bålnäs och
 Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
 Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens
 och de enskilda jernvägarne införes endast i detta
 blad samt i »Tidtabellen»;
 annonser om ångfartygs-turerna,
 samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
 för treffederdel år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjederdel år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
 Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till
 prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
 postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om
 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
 efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
 eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
 Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
 annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,
 Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

samt
 Post- og Telegrafvæsen

udkommer hvar Lördag.

Abonnementsprisen er:

För hele Aaret 4 Kroner,
 » kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
 øre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
 pladsen, tillader det efter 10 øre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
 pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
 gang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
 havn 1 — Norrebro's Døsserig 48) samt i alle Boglader;
 i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
 steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brev-
 Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
 med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Bøgerpædient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfælte Exem-
 plar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa
 Brevpostkontoret o. fl. Steder.

ANNONSER.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspåsar välkända!
 och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
 liga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spåravn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningfullt
 C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
 hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
 des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
 möblerade rum till de billigaste priser.

Enkeltrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
 högre priser.

Englisch spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
 Claes Falth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
 samt å Upp- och Afskrivningsräkning » 2 1/2 » ränta
 diskonterar vaxlar och lemnar lån;
 beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
 besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
 köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
 Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
 ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
 skilda Bank»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.

(Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och

Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
 postförskott.

"Nya Annonsbyrå"
 (Sveriges äldsta annonsbyrå)
 anhallar
 att, till undvikande
 af förväxling,
 adressen: måtte
 användas för
 annonser och an-
 dra meddelanden till
 S. Gumælii Annonsbyrå,
 Stockholm.
 S. Gumælius.
 Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
 Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
 Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
 Lager af färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitskortsblanketter och
 Kartong.
 Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert
 m. m. från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (även för export) Glasvaror
 slipade och oslipade största sortiment. specialitet: mjölkhvita lamp-
 skärmar, lampglas, lamp-
 kupor, medicin- och par-
 fyrmaskor, nya glaslek-
 saker af vårt glasbruks
 Foglavik, i London och
 Edinburgh, prisbelönta
 tillverkningar. Fotogen-
 lampor och lyktor af
 bästa konstruktioner, ny-
 aste former, kuranta, väl-
 gjorda och prisbilligaste,
 af egen fabrikation.
 Quillfeldts patenterade
 flaskor, flaskproppar och
 nya sifoner. Porslinsvaror
 äkta, oäkta och kakel-
 ugnar. — Största sorte-
 ring för partihandel. — Hitchcocklampor äden
 bästa fotogenlampor i världen. med nya, billiga
 hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar
 (Dänbjelleror). Moebrings amerikanska maskinsmör-
 oljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpac-
 kningar, förhållningar mot eld fara i bostäder, fabri-
 ker m. m. af H. W. Johns' i New York verldsbekanta
 fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
 Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolja- och As-
 bestosbrancherna.



Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befragnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
 som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
 utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods

skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp

eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYEWAD,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner.

Prompt och billig Expedition.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE.

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

