SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 41. Tjugonde Årgången. Lördagen den 9 Oktober 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver heln riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb... sid. 3 tab. I
Bergslagernas... » 5 » X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga... » 6 » d
Borås—Svenljunga... » 6 » d
Bräcke—Sollefteå... » 9 » ä
Bånghammar—Kloten... » 4 » O
Börringe—Anderslöf... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla... » 7 » m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå) » 8 » u
Dannemora—Harg... » 5 » S
Degerfors—Striberg... » 4 » Q
Falköping—Nässjö... » 3 » H
Filipstad—Daglösen... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Finspong—Norsholm... » 6 » Z
Frövi—Ludvika... » 4 » O
Gefle—Dala... » 5 » T
Gefle—Ockelbo... » 5 » S
Gotlands... » 9 » y
Gärds Härads... » 5 » l
Göteborg—Falun... sid. 7 tab. X
Göteborg—Stockholm... » 3 » F
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro... » 4 » L
Halmstad—Nässjö... » 8 » t
Halmstad—Warberg... » 9 » v
Helsingborg—Halmstad... » 9 » v
Helsingborg—Hessleholm... » 7 » p
Hjo—Stenstorp... » 6 » a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker » 9 » z
Hvetlanda—Säfsjö... » 6 » g
Hör—Hörby... » 7 » n
Kalmar—Emmaboda... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde... » 3 » K
Karlshamn—Wislanda... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö... » 6 » h
Kinnared—Fegen... » 8 » t
Kilaf:rs—Söderh:n—Stugs:nd » 9 » å
Kristianstad—Hessleholm... » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus... » 7 » l
Krylbo—Norberg... » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg... sid. 5 tab. Y
Köping—Hult... » 4 » M
D:o —Uttersberg... » 4 » N
Landskrona—Engelholm... » 7 » q
Landskrona—Helsingborg... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg... » 3 » G
Lidköping—Håkantorp... » 6 » c
Lidköping—Skara—Stenst... » 6 » b
Lund—Kjeflinge... » 7 » r
Lund—Trelleborg... » 7 » r
Malmö—Billesholm... » 8 » s
Malmö—Stockholm... » 3 » D
D:o —Trelleborg... » 8 » s
D:o —Ystad... » 7 » m
Mariestad—Moholm... » 6 » Ö
Mellersta Halland... » 9 » v
Nora—Ervalla... » 4 » P
D:o —Karlskoga... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens... » 5 » W
Norsh.—Westervik—Hultfr. » 6 » Ä
Nybro—Säfsjöström... » 7 » i
Näs—Morshytte... » 3 » J
Nässjö—Falköping... sid. 3 tab. H
Nässjö—Oskarshamn... » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanl. » 6 » A
Pålsb.—Finspongs—Norsh... » 6 » Z
Sala—Tillberga... » 4 » M
Siljans... » 5 » Y
Skåne—Halland... » 9 » v
Sköfde—Karlsborg... » 3 » K
Smedjebackens... » 4 » O
Stockholm—Göteborg... » 2 » E
D:o —Malmö... » 2 » C
D:o —Rimbo... » 4 » R
D:o —Storlien... » 2 » A
D:o —Sundbyberg... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o Wärtan... här nedan
D:o Örebro... sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm... » 2 » A
Sundsvall—Ånge... » 9 » ä
Säfsnäs... » 5 » W
Söderfors—Orrskog... » 5 » S
Södra Dalarnes... » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad... sid. 7 tab. l
Tillberga—Kärrgrufvan... » 4 » M
Tillberga—Sala... » 4 » M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj. » 6 » c
Ulricehamn... » 6 » e
Upsala—Gefle... » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje... » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan... » 4 » N
Wadstena—Fogelsta... » 3 » I
Warberg—Borås... » 6 » d
Westervik—Hultsfred... » 6 » Å
Wexiö—Alfvestad... » 6 » h
Wikern—Möckelns... » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred... » 6 » f
Wislanda—Bolmen... » 7 » k
Ystad—Eslöf... » 7 » m
Åhus—Kristianstad... » 7 » l
Ånge—Sundsvall... » 9 » ä
Örbyhus—Dannemora... » 5 » S
Örebro—Hallsberg... » 4 » L
D:o —Stockholm... » 4 » M
Östra Wermland... » 5 » U

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga... a
Adelsö... 163
Agnesberg... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad... r
Ahlviken... 156
Albano... här nedan
Alby... A
Alebäck... b
Alfvesta... C, D, h
Alingsås... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge... R
Almvik... Ä
Alster... G
Altappen... 39
Amsterdam... 83
Andersbenning... Y
Anderslöf... m
Aneby... C, D
Angelstad... k
Ankarsrum... Ä
Annefors... W
Ansta... M
Antwerpen... 85, 245
Arooga... M, 147
Arbrå... A
Arkelstorp... l
Arlöf... C, D, s
Arnöberg... 135
Arvika... G, k
Asarum... k
Asby... 335
Aska... I
Askersund... I, 122
Askeröd... m
Asmundtorp... o
Aspedammen... u
Attarp... l
Augustendal... 183
Avesta... Y
Axelvold... s
Axvall... b
Backa... 13, 180
Baggetorp... E, F
Balingslöf... C, D
Balsby... l
Bankeberg... C D
Bankeryd... H
Barcelona... 91
Bardlingbo... y
Barkarby... M
Barkåkra... v
Barnängsbryggan l
Beckaskog... l
Bengtstorp... P
Berg... 120, 121
Berga... f
Bergen... 227
Berghem... d
Bergsbrunna... A
Bergshamra... 179
Bergvik... å
Bernshammar... N
Bersbo... Å
Bettna... Å
Billeberga... o
Billesholm... p
Billesholms grufva q, s
Bispberg... Y
Bispgården... ä
Bjellum... b
Bjerges... y
Bjersjölagård... m
Bjuf... p
Bjurfors... Y
Bjuråker... z
Björketorp... d
Björkfors...
Björkö... 163
Björneborg (Räfsö) 41
Björneborg... G
Björnhyttan... O
Björnlunda... C—I
Björstorp... i
Björsund... 137
Björsäter... Ä
Blackeberg... 161
Blidsberg... e
Bliidö... 180
Blixtorp... a
Blockhusudden... 183
Blägda... Å
Bo... 184
Bockholmsätra... 163
Boda... G
Bofors... P
Bohult... f
Bolmen... k
Bollnäs... A
Bonavik... 161
Bordeaux... 85
Borggård... Z
Borgholm... 60, 72, 117
Borgstena... d
Borlänge... X, Y
Born... T
Borås... d
Boston... 244
Borvallstrand... 199
Boxholm... C, D
Brahestad...
Bredaryd... t
Bredgrind... J
Bredsjö... X
Bremen... 82
Brevik (Lidingö)...
Brevik (Oxel.) 70, 115, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro... M
Broddbo... A
Broddetorp... b
Brogård... 161
Brokind...
Bromölla... l
Brovallen... A
Brottby... 175
Brunflo... A
Brunsberg... G
Brustorp... I
Bruzaholm... f
Brygga... 161
Brålanda... X
Brånahult... i
Bräcke... A, ä
Brännarp... v
Burgsvik... 60
Butle... y
Byske... 38, 39
Byvalla... A
Bålnäs... 334
Bålsta... M
Bångbro... O
Bånghammar... O
Båstad... v
Bäckefors... u
Bäddarö... 161
Bällstabro... 155
Bärby... R
Bökebergsslätt... r
Böketofta... s
Börringe... m
Börseryd... i
Cadix... 91
Cette... 91
Charlottenberg... G
Charlottenlund... m
Christiania G, 199, 242
Christiansand... 227
Christineberg... m
Christinestad... 41
Cimbrishamn... m, 73
Daglösen... X
Dala... a
Dalarö... 186
Dalkarlsberg... Q
Dalskog... u
Dalum... e
Dannemora... S
Danviken... 193
Defvelstorp... m
Degeberga... l
Degerfors... 38
Degerfors... G, Q
Degerön... I
Deglundsbäcken... W
Deje... X
Delsbo... z
Derome... d
Dingtuna... M
Djurgården... 191, 193
Djurgårdsbrunn...
Djurmo... Y
Djursholm... R, 172
Djurås... Y
Djurö... 176
Dockan... 193
Dockmyr... ä
Docksta... 31
Domnarfvet... X,
Drottningholm... 165
Dufed... A
Dufnäs... Y
Dufnäs... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt... A
Dylta Bruk... M
Dysjon... A
Ed... u
Edane... G
Ede... ä
Edebäck... W
Edsvalla... X
Edsviken...
Egeby... I
Etveröd... l
Ekeby... q
Ekeby... R
Ekebyholm... R
Ekebyvik... 164
Ekedalen... a
Ekensberg... 156
Ekenäs... 52
Ekestad... l
Ekholmen... 176
Ekholmen... 163
Eklunda... Ö
Ekolsund... M, 161
Eksjö... f
Ekskogen... R
Eksund... C, D
Ekudden... 176, 178
Eldsberga... v
Elfkarleö... S
Elfsjö... C—F
Elfängen... X
Elgarås... E, F
Elgsimmen... Q
Elmhult... C, D
Emarp... f
Emmaboda... h, i
Enafors... A
Engebacken... c
Engelholm... q, v
Engelsberg M, 141, 142
Enggrufvorna... W
Engsö... 164
Enköping... M, 135
Erikslund... ä
Erikstad... X
Ersnäs... 38, 39
Ervalla... M P
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf... C, D, m, o
Esperöd... m
Espås... b
Etelhem... y
Experimentalfältet. R
Fagerhult... f
Fagersanna... K
Fagersta... 141, 142
Fageås... G
Falerum... Å
Falkenberg... v
Falköping... E, F, H
Falun... T, X
Faringe... R
Fegen... t
Fellingsbro... M
Filipstad... U, W, X
Finja... p
Finnboda... 190
Finnerödja... E, F
Finnmossen... W
Finshyttan... U, W
Finspong... Z
Finsta... R
Fiskeboda... 148
Fittja... 165
Fiskeby... C, D
Fjellbacka... 199
Fjelkinge... l
Fjerdingslöf... r
Fjäderholmarne... 183
Flen... C—F, Å
Flisby... C, D
Floda... E, F
Flädie... s
Fogdhyttan... W
Fogelsta... l
Fogelvik... 70
Foglavik... E, F
Fors... A
Forsby... S
Forserum... H
Forshammar... N
Forsheda... t
Forshult... f
Forssaström... Å
Fosie... s
Fredrikshavn... 233
Fredriksberg... W
Fredriksborg... 176
Fredrikshall... u, 199
Fredrikslund... 12
Frescati... R
Fridened... a
Fridhem... l
Friggesund... z
Frinnaryd... C, D
Fristad... d
Fritsla... d
Fryksta... G
Fränderfors... X
Fränsta... ä
Fröslida... t
Frösunda... R
Frövi... M, O
Fuhr... h
Fulltofta... n
Furulund... s
Furusund... 9—13, 180
Fårhult... Å
Fårö... 63
Förslöf... v
Gammalkroppa... U
Gamla Karleby...
Gamla Upsala... S
Gamleby... Å, 70
Gagnef... Y
Gantofta... o
Geddeholm... 152
Gefle S, T, 13—21, 39, 99
Gefsjön... A
Geijersdal... X
Geijersholm... W
Gemla... h
Genevad... v
Getinge... v
Gimo... S
Gisslarbo... N
Gistad... C, D
Glimåkra... l
Glottra... Z
Gnarp... 23
Gnesta... C—F
Godegård... I
Gonäs... O
Grafversfors... C, D
Granbergsdal... P
Grangemouth... 96, 242
Grangärde...
Granholmen... 175, 176
Graninge... ä
Granton... 242
Gravendal... W
Grebbesta... 199
Grefvie... v
Grenna... 121, 122
Grillby... M
Grimslöf... k
Grimstorp... C, D
Gripenberg... C, D
Grums... X
Grunnebo... c
Gryt... Z
Gryth... 70
Grythyttehed... X
Grytsvexeln... Z
Gräddö... 9, 11
Grängesberg... O
Grängesberg, B:s... X
Gräsberg... X
Grästorp... c
Grönsö... 135
Grönängen... ä
Gualöf... l
Gullspång... P
Gumboda... 35
Gunnarstorp... p
Gunnebo... 70
Gunsta... R
Gusselby... O
Gustafs... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik)... 184
Gustafshög... 183
Gustafsvik... 184
Gyttorp... P
Gåfvetorp... C, D
Gångsätra... 172
Gårrö... l
Gäddviken... 190
Gällö... A
Gärsnäs... m
Göteborg... E, F, X, 79, 120, 199—245
Habo... H
Hackefors...
Hacksta... 161
Hafstensund... 199
Haga... 135
Hagelsrum... f
Hagfors... W
Halleby... Å
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta... 11, 12
Hallstahammar 141, 142
Halmstad t, v, 230
Hamburg 68, 69, 231, 233
Hammar... l
Hamra...
Hangö... 52
Hannover... 1
Haparanda... 39
Harg... S, 11, 12
Harnäs... S
Harplinge... v
Hasselfors... G
Hasseludden... 176, 183
Hävre... 85
Heberg... v
Heby... A
Hedemora... Y
Hedensberg... M
Helgum... ä
Helgö... 114
Hellefors... X
Helleforsnäs... Å
Hellekis... 120
Hellestad... Z
Hellinge... g
Helsingborg... o, p, v, 79, 230, 304
Helsingfors... 52
Helsingör... 304
Hemse... y
Hemsjö... k
Hennan... A
Hernestad... l
Hernösand 28—32, 39
Herrestad... 153
Herrhult... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby...
Herräng... 11—13
Hesselbyholm... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared... d
Hillersjö... 161
Hindby... m
Hjeltevad... f
Hjerpen... A
Hjerpås... c
Hjo... a, 121, 122
Hjorthed... Å
Hjortqvarn... Z
Hjulsbro...
Hjulsta... 164
Hofby...
Hofmansbygd... k
Hofmantorp... h
Hofvetorp...
Holmeja... r
Holmsjö... h
Holmsveden... A
Hook... t
Horn... 153
Horn...
Horna... l
Horndal... A
Horred... d
Horten...
Hospitalet... r
Huddinge... C—F
Hudiksvall... z, 21, 23
Hufvudsta... M, 155
Hull... 97, 244
Hult... d
Hult... f
Hultagård... g
Hultsfred... Å, f
Hummersberg... 154
Hurfva... m
Husbyfjöl... 120, 121
Husum... 34, 35
Hvellinge... s
Hvena... Å
Hvetlanda... g
Hycklinge...
Hyllstofta... p
Hylta... l
Håkanbol... P
Håkantorp... c
Hålland... A
Hållsta... Å
Hållsviken... 112
Håsjö... ä
Håslöf... s
Hällsjö... ä
Härlingstorp... b
Hästbo... A
Hästholmen... 190
Hästholmen... 121, 122
Hästveda... C, D
Höfversby... Å
Höganäs... 176
Höganäs... v
Högfors... M
Höggarn... 176
Högom... ä
Högsjö... E, F
Hökedalen... u
Hököpinge...
Hör... C, D, n
Hörby... n
Hörk... O
Hörken B:s... W, X
Hörle... t
Igelsta... C—F
Igelstorp... K
Iggesund... 23
Ignaberga... l
Immeln... l
Immetorp... Q
Ingatorp... f
Ingelsby... I
Ingelsträde... v
Insjön... Y
Jakobsberg... M
Jakobstad...
Jenny... Å,
Jerfsö... A
Jerfva... A
Jerle... P
Jerna... C—F
Jerrestad... m
Johannelund... 155
Johannisberg... ä
Johannisfrid... 155
Johansfors... t
Jonsered... E, F
Jonsjö... d
Jordfallet... X
Jula... Ö
Jularbo... A
Jäders Bruk... M
Järbo... A
Jättendal... 23
Jönköping H, 121, 122
Kaffatorp... l
Kaflås... a
Kalfudden... 161
Kalix... 39
Kallerö... 13
Kallmora... Y
Kallviken... 35, 36
Kalmar t, 57, 60, 64, 72—79, 117
Kalmarsand... 161
Kappelskär 9, 13, 180
Karlberg här ned. A, M, 154
Karlsborg... K, 120
Karlsby... I
Karlshamn k 57, 72, —79, 302
Karlskoga... G, P
Karlskrona... h, 57, 64, 72—79, 302
Karlstad... G, 120
Karmansbo... N
Karpalund... l
Karsjö... A
Kasby...
Katrineholm... C—F
Kattarp... v
Kemi...
Kettilstorp... H
Kiel... 319
Kil... G, X
Kilafors... A, ä
Killeberg... C, D
Kilsmo... E, F
Kilsviken... 184
Kimstad... C, D, Z
Kingelstad... q
Kinna... d
Kinnared... t
Kinstaby... ä
Kjeflinge... r
Klefshult... t
Klenshyttan... X
Klinte... 60
Klippan... p
Kloten... O
Klubben (Mälaren) 165
Klägerup... r
Knaby... S
Knifsta... A
Knutby... R
Kohlsva... N
Kolbäck... M, Å
Kolforsen... S
Kongsvinger... G
Konsterud... P
Kopparberg... O
Kornsö... u
Korsberga... a
Korsnäs... T
Korsör... 319
Kortfors... P
Kottö... 135
Kristianstad... l
Kristiania G. 79, 199, 242, 313
Kristinehamn... G, U
Kristinestad... 41
Krokom... A
Krylbo... A, Y
Kråkered... d
Krägga... 161
Kullsveden... Y
Kumla... L
Kummelnäs... 183
Kungsbryggan... 161
Kungsgården... T
Kungshamn... 183
Kungshatt... 157, 161
Kungsängen... M
Kungsör... Å 147, 148
Kyrkviken...
Käge... 36, 39
Kågeröd... s
Kårsta... R
Kälarne... ä
Källviken... T
Käppala... 171
Kärda... t
Kärfsta... ä
Kärrgrufvan... M, Y
Kårsgatan... 161
Kärsö... 161
Kölsjön... O
Köpenhamn... 57, 73, 229, 230, 304
Köping... M, N, 145
Köpmanholmen... 32
Köpmannabro...
Lackalänga... r
Ladugårdsbyn... X
Laggaretorp... E, F
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren).. 164
Laholm... v
Lakvik... Å
Lamerudd... 161
Lamhult... C, D
Landa... ä
Landeryd... t
Landskrona... o, q, 79, 230, 304
Lannaskede... g
d:o brunn g
Larslund... Å
Laxå... E—G
Leksand... Y
Lena... e
Lenna... R
Lennersta... 184
Lennheden... Y
Lerbäck... I
Lerum... E, F
Lessebo... h
Liatorp... C, D
Lidköping... b, c, 120
Lidingöbro... 172
Lidnäs... C, D
Liljeholme.. C—F, 166
Lilla Essingen... 156
Lilleskog... c
Lillsjödal... f
Lillsved... 180
Lindalsund... 176, 180
Linde... O
Lindfors... X
Lindholmen... R
Lindormsnäs... 161
Lindås... i
Lingbo... Å
Linghem... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 334
Linnefors... h
Lissabon... 91
Livorno... 91
Ljung... d
Ljungby... k
Ljusdal... A
Ljusfallshammar... Z
Ljusfors... Z
Ljusne... 18, 19, 21
Ljusterö... 179, 180
Locksta... R
Lofvene... c
Loka... X
Lomma... s
London... 93, 242
Loo... ä
Ludvika B:s... X
Ludvika... O
Ludvigsborg... n
Luleå... 38, 39
Lund.. C, D, r, v
Lunda... 9, 12
Lundby... M
Lunnarp... m
Lybeck... 64, 230
Lyngby... l
Lyngsjö... l
Lysekil... 199
Långholmen... 166
Långsele... ä
Långås... v
Långängen... 172
Läppe... 148
Löberöd... m
Lödöse... X
Löfholmen... 166
Löfsta... 153
Löfvestad... m
Lönneberga... f
Löthen... 171
Malaga... 91
Malmbäck... t
Malmslätt... C, D
Malmö C, D, m, s, 2, 57, 73, 79, 82, 83, 85, 93, 230, 304
Malsta... R
Manilla... 183
Mantorp... C, D
Margretehill... T
Marianelund... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg... r
Mariedam... I
Mariedal... 183
Mariefred... 153
Mariehamn... 52
Marieholm... o
Marielund... R
Mariestad... Ö, 120
Marma... S
Marseille... 91
Marstrand...
Marum... 178
Marsvinsholm... m
Matfors... ä
Mattmar... A
Medevi... 122
Mehede... S
Mellansjö... A
Mellerud... X, u
Mellösa... Å
Messina... 91
Mjöhult... v
Mjölby... C, D, I
Mobodarne... ä
Mofalla... a
Moheda... C, D
Moholm... E, F, Ö
Mokärnshyttan... W
Molkom... X
Mollaryd... d
Molnby... R
Mon... u
Morgongåfva... A
Morshyttan... A, J
Mosås... L
Motala... I, 120—122
Moviken... z
Mullsjö... H
Munkbo... O
Munktorp... M
Myresjö... g
Myskje... ä
Målaskog... k
Målerås... i
Mälilla... f
Märsta... A
Mölltorp... K
Mölna... 183
Mölnbacka... X
Mölnbo... C—F
Mörbylånga... 72
Mörlunda... f
Mörarp... p
Mörsill...
Nackanäs...
Nedansjö... ä
Nedansjö by... ä
Nelhammar... Å
Newcastle... 99
Newyork... 244
Nittqvarn... W
Nockeby... 130
Nol... X
Noor... 12, 180
Nora... P
Norberg... M
Nordanö... M
Nordmaling... 34—36
Nordmark... W
Norra Wi... 335
Norra Wram... q
Norrbo... z
Norrby... 155
Norrhvidinge... s
Norrköping... C, D 64, 72, 115—117
Norrtelje R, 9—11, 13
Norrtull... här nedan
Norsesund... E, F
Norsholm C, D, Z, Å, 120, 121
Nosaby... l
Nybro... i
Nyckelby... M
Nygård... X
Nyhem... ä
Nyhyttan... U
Ny-Karleby...
Nykroppa... U
Nyköping Å, 114—116
Nyland... 28, 29
Nynäs... 186
Nysätra... 12, 13
Nyvarp... 180
Nås... Y
Näfragöl... h
Näfveqvarn... 115, 116
Nälden... A
Nämdö... 184
Näs... J
Näsby... R
Näsby... 153
Näsbyholm... m
Näske... 31
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet... U
Näsviken... z
Nöbbelöf... l
Odensala... A
Ocke... A
Ockelbo... A, S
Okna... C, D
Olskroken... E, F, X
Oporto... 91
Ormaryd... f
Ormastorp... v
Ornäs... X
Orrefors... i
Orresta... M
Orrskog... S
Ortala... 11—13
Osdal... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 72—79, 117
Oskarström... t
Oslättfors... S
Ottebol... G
Otterbäcken... P
Ousby... C, D
Ovesholm... l
Oxelösund A, 70, 115, 117, 120, 121
Oxie... m
Paris... 1
Parteboda... ä
Partilled... E, F
Persberg... U
Perstorp... p
Petersburg, S:t... 52
Pettersberg... 165
Pilgrimsta... A
Piteå... 38, 39
Porla... G
Prestköp... Z
Prästebakke... u
Påarp... p
Pålsboda... E, F, Z
Qvidinge... p
Qvicks:d... Å, 141—147
Qvilla...
Qvissberg... I
Ragnilsborg...
Ragunda... ä
Ramlösa... o, p
Ramnäs.. M, 141, 142
Ramsjö... A
Ramsösund... 176, 180
Ransta... M
Raus... o
Rathan... 35, 39
Refteled, öfre... t
Rekarne... Å
Riddarhyttan... N
Riddersvik... 130
Riga... 54
Rimbo... R
Rimforssa...
Rindöby... 176
Ringestena... d
Ringstorp... Å
Rinkaby... l
Ripa... l
Robertsholm... T
Rohne... 63
Roma... y
Roneholm... 11, 12
Ronneby 57, 72, 79, 302
Roppered... d
Rosenfors... f
Rosersberg... A
Rosshyttan... A
Rotebro... A
Rouen...
Runmarö... 184
Ryd... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm... d
Rydsgård... m
Ryningsnäs... f
Ryr... c
Ryssby... k
Ryssviken... 190
Rystad... C, D
Råbäck...
Rådmansö... 180
Rågåker... Y
Råhällan... S
Råneå... 39
Råunum... c
Rånäs... R
Räfsjö... I
Rällså... O
Rämen... X
Räppe... h
Rö... R
Rödaled... l
Rödeby... h
Rödesund... 120
Röena... l
Rögle... v
Röinge... l
Rönneshytta... I
Rörstrand... 154
Rörvik... 11—13
Rösimmen... Q
Sahlstad... c
Sala... A, M
Saltarö... 176
Sandhem... H
Sandarne... 18, 19, 21
Sandhamn... 188
Sandsjö... C, D
Sandsta... O
Sandviken... T
Seckestad... Ö
Seffle... X
Segerstad... b
Seglingsberg M, 141, 142
Segmon... X
Sellnäs... X
Sembla... 142
Sennan... t
Sexdrega... d
Sibbhult... l
Sigtuna... 130, 131
Sikeå... 35, 36
Sikfors... X
Sikhult...
Simeå... A
Simonstorp... C, D
Singö... 11, 13
Sjögesta... C, D
Sjögränd... W
Skabersjö... m
Skantzen... 142
Skara... b
Skattkärr... G
Skegrie... s
Skellefteå... 36, 38, 39
Skene... d
Skeninge... I
Skeppsdal... 178
Skillingaryd... t
Skogsgärde... t
Skogstorp... Å
Skokloster... 130, 131
Skottorp... v
Skrekarhyttan... Q
Skruf... h
Skräcka... X
Skultuna... M
Skultorp... E, F
Skurup... m
Skurusund... 184
Skutskär... S, 13
Skyllbergs bruk I
Skyttorp... S
Skåre... G
Skägga... 176, 180
Skäggatorp... b
Skärblacka... Z
Skärholmen... 165
Skärkind... Å
Skärmaräng... 176
Skärsta... 11, 12
Skärsätra... 172
Sköfde... E, F, K
Skölsta... R
Skönnarbo... Z
Skönsbo... Y
Sladdarö... 13
Slattefors...
Slite... 63
Slätaåsen... Q
Slöinge... v
Smedby... i
Smedby... Ö
Smedjebacken O, 141, 142
Smedsslätten... 156
Smedstorp... m
Smådalarö... 186
Smålandsstenar... t
Snickarbo... Y
Snöbergshyttan... Q
Solberga... C, D
Solfvarbo... Y
Solleftea... ä, 28—32
Sollerön... Y
Sommen... C, D, 335
Sonstorp... Z
Spannarp... q
Sparreholm... C—F
Sparren... R
Sparsör... d
Sperlingsholm... t
Spillesboda... 179, 180
Spjutsbygd... h
Spånga... M
Staffanstorp...
Stafre... A
Stafsborg... 161
Stafsnäs... 188
Stallarholmen 137, 138, Stallmästaregården.
Stavanger... 227
Staxhammar... 135
Stehag... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten... 172
Sterbsnäs... 180
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta... Å
Stjernhof... C—F
Stjernholm... Å
Stjernsfors... W
Stocka... 23
Stockaryd... C, D
Stockholm... 9—193
d:o central här ned. A—F, M
d:o norra... A, M
d:o södra... C—F
d:o östra... R
Stocksund... R
Stora Essingen... 156
Stora Tuna... Y
Storebro... f
Storfors... U
Storlien... A
Storsjö... Å
Storvik... A, T
Stor Wreta... S
Storå... O
Stralsund... 2
Strandby... 135
Strengnäs... 137—141, 145, 150—152
Striberg... P
Strålsnäs... C, D
Strångsjö... C, D
Strömsbro... S
Strömsdal... W
Strömsholm Å, 141—142
Strömsnäs... Y
Strömstad... 199
Stubbsund...
Stugsund... å
Sturefors...
Stureholm... v
Styrshult... a
Stånga... y
Stäfvesjö... m
Stäfvie... s
Stäket (Baggars)... 184
Stäket (Almare)... 161
Ställberg... O
Ställdalen... O
Ställdalen B:s... X
Sundby-(Ekerö)... 157
Sunbyberg... M, 155
Sundbyholm... 150
Sundholmen... d
Sundsvall ö, 26—29, 38, 39
Sundsör... 153
Sunna... h
Sunnansjö...
Sunnanå... u, 329
Surahammar... 141, 142
Surte... X
Svalöf... s
Svanrödjan... Ö
Svanå... M
Svartsjö... 161
Svartvik (Ulfsundasjön)... 155
Svartå... G
Svedala... m, r
Svenljunga... d
Svennevad... Z
Svensbro... a
Svenstorp... m
Svindersvik... 190
Svängsta... k
Svärdsjö... Y
Sya... C, D
Syninge... R
Sånna... 335
Säbyholm... 161
Säfsjö... C, D, g
Säfsjöström... i
Säter... Y
Söderala... å
Söderbärke... 141, 142
Söderfors... S
Söderhamn å 18, 19, 21,
Söderhvidinge... s
Söderköping... 118—121
Södertelje C—F, 60, 63, 70—72, 110—121
Söderwärn... s
Sölvesborg l, 73, 79, 302
Sörby... E, F
Sörstafors... 142
Sösdala... C, D
Tallåsen... A
Tannefors...
Tappström... 161
Tarragona... 91
Teckomatorp... o, s
Tegelhagen...
Tegelviken... 193
Tenhult... H
Tenö... 176
Throndhjem... A
Thorshälla Å, 141, 150—152
Thorskors... h
Thoresta... M
Tibro... K
Tidaholm... a
Tidan... E, F
Tierp... S
Tillberga... M
Tistedalen... u
Tjerna... Y
Tjörnarp... C, D
Tobo... S
Tofta... d
Tollarp... l
Tomelilla... m
Tomarp... m
Tomta... 11—13
Tomteboda... M
Torne... k
Torneå...
Torpa... 335
Torp... E, F
Torpshammar... ä
Torsåker... A
Tortuna... M
Torup... t
Totebo... Å
Tottnäs... 112
Tranås... C, D
Trekanten... i
Trelleborg... r, 79
Trollenäs... o
Trollhättan X, 120, 209
Trosa... 112, 113
Trångsviken... A
Trädet... e
Trästa... 11—13
Trönninge... v
Tubbarp... l
Tubbetorp... b
Tullerum...
Tullgarn... 112
Tumba... C—F
Tuna... 175, 176
Tuna... Å
Tureberg... A
Tutaryd... k
Tvååker... v
Tygelsjö... s
Tynnelsö... 138
Tyresö... 184
Tyringe... p
Tågarp... o
Tången... 199
Täby... R
Täng... A
Tärna... M
Töfva... ä
Töreboda... E, F, 120
Törefors... 39
Törneby... i
Tösse... X
Uddeholm... W
Uddevalla... c
Uleåborg...
Ulfstorp... c
Ulfvesund...
Ulfö... k
Ullersäter... M
Ullsundet... 112
Ullånger... 31
Ulricehamn... e
Ulriksdal...
Ulriksdals Allé...
Umeå... 34, 36, 38, 39,
Undersåker... A
Upphärad... X
Upsala... A, R, S, 131
Uttersberg... N
Wadensjö... q
Wadsbro... Å
Wadstena I, 120—122
Wadsö...
Waggeryd... t
Walbo... T
Waldemarsudden... 183
Waldemarsvik.. 70, 117
Walencia... 91
Walla... Ö
Walla... C—F
Wallberga... v
Wallentuna... R
Wallkärra... r
Wallsta... A
Wallåkra... o
Walskog... M, Å
Walåsen... Q
Wara... c
Warberg... d, v, 230
Wargön... 209
Wartofta... H, e
Wasa... 41
Washolmen... 176
Wasselhyttan... O
Wattholma... S
Wattjom... ä
Waxholm... 175—180
Weddige... d
Wedevåg... O
Wedum... c
Wegeholm... v
Weinge... v
Welanda... X
Wendel... S
Wenersborg c, 120, 209
Weppeby... 135
Werkebäck... Å, 70
Wermlandsbro... X
Wermlands Säby... P
Wernamo... t
Westanfors... 141, 142
Westanhede... J
Westervik... Å, 57, 64, 70—79, 117
Westerås... M, 139, 152
Westraby... v
Wexiö... h
Wiborg... 52
Wiby... l
Wiggebyholm... 172
Wikdalen... 190
Widtsköfle... l
Wikersvik... P, Q
Wikingshill... 176
Wikmanshyttan... Y
Wimmerby... f, 70
Wingåker... E, F
Winninga... b
Winslöf... i
Wintrie... s
Wirsbo... 141, 142
Wisby... y, 60, 63
Wisingsö... 122
Wiskafors... d
Wiskan... ä
Wislanda... C, D, k
Wissefjärda... h
Wist... e
Wittinge... A
Wollsjö... m
Wrena... Å
Wreten... a
Wretstorp... E, F
Wårby... 165
Wårgårda... E, F
Wäddö Kanal... 13
Wäderum... Å
Wänge... A
Wäring... E, F
Wärtan... här nedan
Wäsby... A
Wäse... G
Ystad m, 57, 79, 227
Ytterån... A
Åbo... 52
Åby... C, D
Åbyggeby... S
Åbyn... 38, 39
Åbyqvarn... 112
Ådö... 161
Åhus... l, 73
Åhylte... t
Åkarp... C, D
Åland... A
Åled... t
Ålkistan... R
Ålkärr... Q
Ålshult... k
Ålsten... 161
Åmot... G
Åmål... X
Ånge... A, ä
Ånimskog... X
Ånn... A
Åre... A
Årsta... R
Åryd... h
Åsarp... e
Åsbro... I
Åsby... N
Åshammar... A
Åstorp... p, q, v
Åtvidaberg... Å
Ångarne... Q
Ängskär... 13
Äppelviken... 156
Ödåkra... v
Öfvertorp... a
Öfverum... Å
Öllsjö... l
Ölme... G
Ölstorp... I
Önnerup... s
Önnestad... l
Örbyhus... S
Örebro... L, M, 148
Öregrund... 13, 19—21
Örmon... Z
Örnsköldsvik... 31, 32
Örsjö... i
Örsundet... 184
Örsundsbro... 130
Örtofta... C, D
Östanå... 179
Östavall... A
Österby (Mälaren) 153
Österby... S
Öster-Lagnö... 180
Österslöf... l
Östersund... A
Öster-Tibble... Å
Östervik... Q
Österhammar.. 11, 12
Östra Wram... l
Öxnered... X, c

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266
	Från Stockholm Central	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Carlberg	7 54	—	3 29	8 09
3	» Norrtull	7 58	11 46	3 33	8 13
5	» Albano	8 03	11 58	3 39	8 18
8	Till Wärtan	8 10	12 05	3 46	8 25

| Kil. | | Dagligen. Bl

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 I II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 20	—	8 40	9 30	10 15	3 00	5 20	7 20
						Carlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 36	—	—	—	10 28	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5 56	—	8 59	—	10 49	3 22	5 39	7 32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6 38	—	9 22	—	11 33	3 51	5 59	8 08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	7 01	—	9 33	—	11 58	4 04	6 09	8 22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	7 28	—	9 47	—	12 30	4 19	6 22	8 41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7 50	—	9 56	—	1 04	4 30	6 31	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	8 26	Godståg	10 16	—	1 46	4 51	6 51	9 22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 59	№ 446	10 36	—	2 25	5 12	7 10	9 47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	9 15	III	10 48	11 10	2 44	5 23	7 20	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 20	se persontåg № 232	3 35	—	7 30	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 42	11 42		4 15	—	7 52	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 12	11 55		4 45	—	8 04	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 00	12 18		5 29	—	8 27	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 29	12 29		5 54	—	8 39	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 16	12 41		6 30	—	8 50	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	8 58	1 05		7 09	—	9 14	
						Från **Sala**	—	9 29	1 15		7 32	—	9 25	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10 06	1 33		8 15	—	9 42	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	1 53		8 55	—	10 02	
						Brovallen	№ 448	×	×		×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11 20	2 12		9 25	—	10 20	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 24					
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 16	1 10	2 33					
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 44	1 43	2 46					
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6 17	2 26	3 03					
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	6 55	3 28	3 17					
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 25	4 01	3 27					
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 06	4 42	3 48					
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	8 43	5 29	4 03					
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9 08	5 55	× 4 20					
						Från **Storvik**	10 05	—	4 50					
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 34	—	5 02					
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 08	—	5 17					
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12 23	—	5 57	Bl. tåg.	Godståg			
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	№ 256	№ 462			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	II III	II III			
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*å*)	3 20	№ 282	7 11	7 15	11 42			
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 08	II III	7 37	7 49	12 30			
						Från **Bollnäs**	5 20	6 05	—	—				
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	6 16	6 43	—	—				
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 38	6 57	—	—				
						Simeå	×	×	—	—				
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 41	7 38	—	—				
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8 24	8 09	—	—				
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	9 05	× 8 43	—	—				
						Från Ljusdal	—	9 02	—	—				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9 21	—	—				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10 11	—	—				
						Nybo	—	×	—	—				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 06	—	—				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	11 57	—	—				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	12 44						
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd o.	1 07	Bl. tåg	—				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*ä*)	Lörd.	× 1 30	№ 278	—				
						Från **Ånge**	5 50		II III					
						Dysjön	×		1 50	Bl. tåg				
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	7 01	Måltid i Ånge för resande till Sundsvall.	× 3 00	№ 284				
						Från **Bräcke**	7 13		3 30	II III				
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 43		3 59	1 06	Bl. tåg			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	8 22		4 34	1 41	№ 274			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	9 01		5 13	2 18	II III			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9 50	Bl. tåg	5 55	3 00	Onsd o.			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	10 20	№ 2/2 II III	6 25	3 30	Lörd.			
						Från **Östersund**		7 35	—	—	3 35			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8 07	—	—	4 04			
						Dvärsätt	—	×	—	—	×			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8 34	—	—	4 31			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9 04	—	—	5 00			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	—	5 16			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 55	—	—	5 44			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10 26	—	—	6 18			
						Ocke	—	×	—	—	×			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	× 11 07	—	—	6 50			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11 37	—	—	7 15			
						Hålland	—	×	—	—	Ank.			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—				
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12 53	—	—				
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1 19	—	—				
						» Gefsjön	—	2 06	—	—				
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 41	—	—				
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	3 15	—	—				
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 3 49	—	—				
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III							
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8 00
												№ 271 II III
						» Storlien	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	2 05
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—		—	—	—	2 37
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	3 06
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	3 42
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	4 04
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	4 40
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	6 00	—	—	—	5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 26	—	—	—	5 49
						Ocke	—	×	—	—	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 56	—	—	—	6 21
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 28	—	—	—	6 58
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 52	—	—	—	7 22
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 10	Bl. tåg.	—	—	7 40
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom		8 38	№ 279		—	8 09
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	II III	Bl. tåg	—	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	9 06	Onsd. o.	№ 277	—	8 36
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 30	Lörd.	II III	—	9 00
						Från **Östersund**	11 50	—	3 50	9 15	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 25	—	4 28	9 52	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 08	—	5 12	10 35	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1 49	—	5 56	11 22	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2 20	—	6 31	11 53	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	2 45	—	6 56	12 20	—	—
						Från **Bräcke**	—	—	7 08	12 30	Bl. tåg.	—
						Dysjön	—	—	×	×	№ 281	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ange** (*ä*)	—	—	8 15	× 1 35	II III	—
						Från **Ånge**	—	—	—	—	2 00	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	—	2 29	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	—	2 51	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	—	3 39	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	—	4 26	—
						Nybo	—	—	—	—	×	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	—	5 11	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	—	—	5 56	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	—	—	6 10	—
						Från Ljusdal	—	—	—	—	6 24	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	—	6 58	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	—	7 27	—
						Simeå	—	—	—	—	×	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	—	8 05	—
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	—	8 21	—
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	—	8 50	—
						Från **Bollnäs**	—	—	2 20	—	—	—
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (*ä*)	—	—	3 08	—	—	—
461	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	—	—
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	×
						Från **Storvik**	—	7 30	—	—	—	—
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 28	—	—	—	—
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	8 54	—	—	—	—
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	9 43	—	—	—	—
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 32	—	—	—	—
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11 28	—	—	—	—
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 10	—	Persont.	Godståg	—
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 33	—	№ 235	№ 443	—
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12 45	—	II III	II III	—
						Från **Krylbo**	—	2 13	—	5 45	4 30	—
						Brovallen	—	×	—	×	×	—
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	2 55	—	6 03	5 08	—
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 41	—	6 23	5 47	—
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4 10	—	6 39	6 15	—
						Från **Sala**	—	5 00	—	6 46	7 15	—
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 22	—	7 10	8 12	—
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 49	—	7 21	8 36	—
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 18	—	7 33	9 05	—
662	—	—		34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	7 55	9 50	Snälltåg
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 09	10 18	№ 81
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9 17	I II III	8 30	10 50	I II
						Från **Upsala**	4 30	—	6 50	8 45	11 26	3 00
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 02	8 56	11 50	—
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 24	9 16	12 31	—
						Odensala	×	—	×	×	—	—
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	7 46	9 37	1 15	—
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	7 59	9 48	1 41	—
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 16	10 08	2 11	—
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 30	10 21	2 36	—
						Tureberg	×	—	×	×	—	—
741	—	—	4,15	38,90	25,05	» Jerfva	7 20	—	8 57	10 45	3 19	—
						Tomteboda	—	—	×	×	3 40	—
						Carlberg	×	—	—	—	—	—
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 15	11 00	3 50	4 40

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	6 45	7 20	—	—	—	12 20	2 55	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 38	7 20	—	12 40	—	12 20	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7 58	7 37	—	1 17	—	12 38	3 11	4 30	6 43	7 49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Älfsjö	—	8 15	7 48	—	1 37	—	12 48	3 19	4 44	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8 34	7 59	—	1 59	—	12 58	3 28	5 00	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	9 03	8 18	—	2 37	—	1 18	3 45	5 25	—	8 22
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	—	9 38	8 39	—	3 10	—	1 42	4 05	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	9 55	8 50	—	—	—	—	4 10	6 00	7 45	8 55
							Från **Södertelje**, n.	—	9 30	8 30	—	—	—	—	4 18	—	7 25	8 35
							Från Södertelje, ö.	—	9 56	8 41	—	3 25	—	1 45	4 34	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	10 32	8 59	—	4 03	—	2 08	5 06	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	11 08	9 15	—	4 43	—	2 31	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	11 25	× 9 26	—	5 01	—	× 2 43	5 50	—	8 16	× 9 23
							Från Gnesta	—	11 39	9 41	—	5 13	—	2 59	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	12 06	9 56	—	5 43	—	3 19	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 37	10 11	—	6 18	—	3 39	Godståg	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 42	10 29	—	7 15	—	4 04	№ 307	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*Å*)	—	2 16	10 52	—	7 55	—	4 33	II III	—	9 30	11 05
							Från **Flen**	Bl. tåg	2 36	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 38	12 35	—	9 31	11 07
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 125	3 20	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 05	1 30	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	I II III	3 46	11 30	I II III	9 40	I II III	● 5 25	2 00	—	× 10 05	11 44
							Från **Katrineholm**	5 12	Afg. till Hallsb:g	11 42	—	5 35	5 53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 05	—	—	10 23	Afg. till Göteb. Örebro o. Kristiania
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33		11 59	—	6 10	6 16		—	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	4 05	12 21	—	6 52	6 46		—	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg	12 39	Godståg	7 33	7 11		—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325	12 47	№ 327	7 51	7 20		—	—	11 26	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6 46	II III	12 59	II III	8 09	7 36		—	—	11 38	11 42
							Från **Norrköping**	6 58	5 30	1 04	2 20	8 35	7 46		—	—	11 44	
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44	1 15	2 35	8 55	7 58		—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52	1 20	2 43	9 13	8 03		—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10	1 31	2 57	9 34	8 18		—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7 38	6 48	1 39	3 09	9 55	8 27		—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Å, Z*)	7 44	6 54	× 1 44	3 16	10 03	8 33		—	—	12 20	
							Från **Norsholm**	7 58	8 45	2 06	—	10 28	8 40		—	—	12 21	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05	2 18		10 53	8 56		—	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23	2 32	Persont.	11 15	9 10	Godståg	—	—	—	
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 43	9 43	2 48	I II III	11 39	9 30	II III			12 55	
							Från **Linköping**	—	—	2 54	5 00	12 04	—	7 00	Ank. fr.		1 02	
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 06	5 16	12 29	—	7 21	Örebro		—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 16	5 28	12 52	—	7 40	8 20		1 23	
							Sjögesta	—	—	—	×	×	—	×	Godståg		—	
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 33	5 48	1 26	—	8 07	№ 329		—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	3 40	5 56	1 38	—	8 20	II III		—	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	3 50	6 07	1 53	—	8 33	Lörd.		1 51	
							Från **Mjölby**	—	—	3 56	6 25	2 40	—	Afg. till	8 43		1 56	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 15	6 47	3 15	—	Motala	9 08		—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 28	7 03	4 42	—	8 58	9 26		2 23	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 42	7 22	5 23	—	—	9 47		—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5 04	7 49	6 23	—	—	10 11		2 52	
							Säby	—	—	—	×	×	—	—	Ank.		—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 23	8 12	7 05	—	—	—		—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 35	8 26	7 27	—	—	—		—	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	—	6 00	8 58	8 12	—	—	—		3 40	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	—	Persont.	6 12	9 12	8 34	—	—		—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401*	—	№ 183	6 25	9 27	9 00	—	—		—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, t*)	II III	—	I II III	6 45	× 9 50	9 22	—	—		*4 20	
							Från **Nässjö**	2 12	—	7 00	Afg. till	10 26	Afg. till	—	—		4 35	
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 48	—	7 33	Jönköp.	10 48	Göteb.	—	—		—	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 13	—	7 56	7 00	11 02	10 22	—	—		—	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** (*g*)	4 17	—	8 57	—	11 27	—	—	—		5 17	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4 55	—	9 29	—	11 47	—	—	—		—	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	9 50	—	12 16	—	—	—		5 54	
							Lidnäs	×	—	×	—	×	—	—	—		—	
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	6 50	—	10 36	Godståg	12 49	—	—	—		6 21	
							Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—	—	—		—	
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 30	—	11 00	II III	× 1 11	—	—	—		× 6 37	
							Från **Alfvesta**	8 25	—	—	5 00	1 36	—	—	—		6 45	
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» **Wislanda** (*k*)	9 23			5 52	2 09	—	—	—		7 05	
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	10 14	Godståg	—	6 43	2 42	Persont.	—	—		—	
							Möckeln	×	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—		—	
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	10 55	III	—	7 23	3 08	I II III	—	—		7 48	
							Från Elmhult	—	5 17	—	8 10	3 14	5 00	—	—		7 54	
493	—

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	Från **Malmö** *(m,s)*	7 15	7 00	8 40	10 20	11 25	1 40	5 40	7 55	3 00
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Arlöf *(s)*	7 40	7 12	8 53	10 32	11 51	1 51	5 52	8 06	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	7 55	7 20	9 02	10 40	12 07	1 59	6 01	8 15	3 14
							Till **Lund** *(r, s)*	8 17	7 34	9 16	10 54	12 29	2 11	6 15	8 29	3 25
							Från **Lund**	9 21	7 44	Godståg från Alfvesta 9 21	—	1 24	2 15	6 27	8 35	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 49	8 05		—	1 59	2 33	6 48	8 59	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 14	8 21		—	2 25	2 48	7 04	9 15	3 57
							Från **Eslöf**	10 54	8 36		—	3 11	—	7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 29	8 55		—	3 46	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör *(n)*	12 09	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 45	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1 03	9 49		—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1 38	10 12	—	—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 59	10 27	—	—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 30	10 43	—	—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	3 10	11 02	—	—	8 11	—	9 37	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	—	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49		—	9 48	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04		—	10 15	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10	4 15	—	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	5 01	Persont №184 I II III	—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 52	1 14	5 58		—	—	—	—	7 22
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 24	×1 35	6 30		—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	7 24	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 16	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	9 34	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 53	10 29	8 16	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö *(g)*	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst. №322 II III	Snällt. №22 I II III	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23			—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. t)*	—	●4 56	1 41	9 47			—	●Afg. till Jönköping kl. 7 00.	×10 10 ● för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.
							Från **Nässjö**		5 30			6 00	10 30	—		10 30
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		5 55	Godståg från Falköping 3 40.	Afgår till Göteborg 10 30.	6 42	10 49	—		—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		6 11			7 08	11 00	—		—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		6 26			7 40	11 14	—		11 03
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godst. №330 II III	6 49			8 29	11 33	—		—
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		7 03			8 51	11 44	—		—
							Säby		×			×	—	—		—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar: 4 30	7 27			9 51	12 03	—		11 47
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	5 00	7 51		—	10 50	12 22	—		—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	5 22	8 08		—	11 51	12 35	—		12 18
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	5 38	8 22		—	12 13	12 46	—		—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	6 02	8 42		—	12 43	1 03	—		12 45
							Från **Mjölby**	6 09	8 50		—	1 56	1 08	—		12 52
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02		—	2 12	1 19	—		—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11		—	2 36	1 26	—		—
							Sjögesta	×	×		—	×	—	—		—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	6 57	9 31	Persont №102 I II III	Godst. №326 II III	3 17	1 43	—	Bl. tåg №126 I II III	1 24
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10	9 42			3 35	1 53	—		—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	7 25	9 55			3 50	2 04	—		1 41
							Från **Linköping**	—	—	7 40	12 10	4 17	2 10	—	7 20	1 48
							Rystad	—	×	×	×	—	—	—	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	8 03	12 33	4 46	2 30	—	—	7 43	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	8 18	12 50	5 08	2 42	—	—	8 00	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Ä, Z)*	—	8 31	1 02	5 23	×2 54	—	—	8 13	2 26
							Från **Norsholm**	—	8 39	1 08	5 51	3 18	—	—	8 34	2 27
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	—	8 46	1 20	6 09	3 24	—	—	8 49	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	8 56	1 32	6 28	3 32	—	—	9 02	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	—	9 16	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	—	9 24	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	—	9 25	2 02	7 10	3 59	—	—	9 35	3 04
							Från **Norrköping**	—	9 40	—	7 38	4 09	—	—	10 00	3 10
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	9 58	—	8 06	4 24	—	—	10 19	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	10 07	—	8 28	4 32	—	—	10 29	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	10 31	—	9 07	4 52	—	—	11 23	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	Godst. № 304* III	Godst. №308 II III	10 59	Godst. №302 II III	9 49	5 15	Snällt. № 12 I II III	11 27	—
481	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*		×11 19 ●			10 13	5 32		11 45	4 25
							Från **Katrineholm**	5 35	10 03	11 47	10 45	—	Afg. till Laxå och Örebro 6 05	5 55	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11 52	4 32
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	6 24	10 24	12 09	11 36	—		6 12		—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	6 57	10 48	12 33	12 05	—		6 31		5 06
							Från **Flen**	7 27	—	12 39	1 07	—		6 35		5 07
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	8 24	—	1 08	2 06	—		6 58		—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	9 17	—	1 31	2 40	Bl. tåg №106 I II III		7 17		—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 49	3 18			7 32		—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till **Gnesta**	10 19	—	2 06	3 40	4 46		7 46		6 14
							Från **Gnesta**	10 35	—	2 18	4 00	4 55		7 54		6 21
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	11 03	—	2 31	4 34	5 14		8 07		—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	11 43	Persont №104 I II III	2 53	5 05	5 42		8 24		—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till **Södertelje, öfre**	12 08		3 15	5 31	6 04		8 44		7 03
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**	se tåg №104		—	—	6 25		8 55		7 15
							Från **Södertelje, n.**		12 05	—	—	6 00		8 35		6 55
							Från **Södertelje, öfre**	12 39	12 12	3 17	5 50	6 15		8 46		7 04
							Igelsta	—	×	—	—	×		—		—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	1 30	12 39	3 43	6 20	6 48		9 09		—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	2 08	12 58	4 02	7 04	7 11		9 27		—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	2 28	1 08	4 12	7 22	7 24		9 38		—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	2 57	1 18	4 28	7 55	7 41		9 48		7 58
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	3 05	1 30	4 40	8 10	7 55		10 00		—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×		—		—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	—	1 30	4 40	8 10	7 55		10 00		8 10

Afg. t. Charlottenberg 5 20. Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11 42. Afg. till Stockholm kl. 7 40. Afgår till Stockholm 9 21. Afgår till Göteborg 10 30. Afg. t. Linköp. o. Alfvesta 11 16. Afg. t. Nässjö 6 16. Afg. t. Linköp. o. Kristiania kl. 10 32. Afg. till Malmö 1 33. Ank. från Örebro 9 12. Ank. från Örebro 4 17. Afg. till Stockholm 9 20. Afg. till Örebro 6 18. Afgår till Örebro 8 40. Afgår till Laxå och Örebro 6 05. Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne d. 7 Okt., 4 Nov. o. 2 Dec. 1886 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj 1887, N:o **406** Måndagarne d. 4 Okt., 1 o. 29 Nov. 1886 samt 3 o. 31 Jan., 28 Febr., 4 April o. 2 Maj 1887. N:o **402** Tisdagarne d. 5 Okt., 2 o. 30 Nov. 1886 samt 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April o. 3 Maj 1887.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	—	—	5 25	5 30	7 15	8 42	2 10	3 15
							Olskroken	—	—	—	5 31	5 35	—	8 51	—	3 22
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5 56	5 53	7 30	9 15	2 27	3 44
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6 23	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02
							Från **Alingsås**	—	—	—	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27
							Torp	—	—	—	—	8 22	—	12 23	4 02	6 49
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	—	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18
							Från **Herrljunga**	—	—	—	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt. № 52 I II	—	—	Godst. №352 II III	10 55	10 09	3 17	5 13	9 05
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby		Persont №160 II III	—		12 03	×10 56 ●	4 52	‡5 58	10 24
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	2 05		—	6 00	12 28	11 11	6 05		
							Från **Falköping**	2 26	Lörd. ●	—	6 38	1 00	11 33	6 39		
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	2 27	9 35	—	7 02	1 17	11 37	6 56		
							Från **Stenstorp**	—	9 55	—	7 36	1 50	11 54	7 28		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	2 49	10 06	—	7 51	2 08	12 04	7 42		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	2 51	●utom 25 Dec. 86, 1 Jan. 87.	—	—	2 33	12 08	7 58		
							Från **Sköfde**	—	—	—	—	3 14	12 32	8 47		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—	Godst. №350 II III	—	3 40	12 45	9 16		
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	3 29			—	4 18	12 54	9 42		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)*	3 47				4 44	1 12	10 15		
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3 53		4 54		4 56	1 19	—		
							Från Töreboda	—	Persont №144 I II III	5 39		5 32	1 42	—		
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—		6 33		6 15	2 10	—		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	●5 01		7 10		6 45	×2 32	—		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	—		7 50		7 07	2 42	—		
							Från **Laxå**	Godst. №318 II III	5 40	8 38	Persont №116 I II III	7 49	3 07	—		
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp									
							Laggaretorp		×	×		×	—	—		
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*		6 03	9 16		8 22	×3 30	—		
							Från **Hallsberg**		6 30		9 20	3 51	—			
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*		7 00		9 49	4 13	—			
							Från **Pålsboda**		7 20		9 51	4 16	—			
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		7 57		10 14	4 34	—			
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8 29		10 35	4 51	—			
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker		9 06		10 52	5 06	—			
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		9 40		11 14	5 26	—			
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*		9 58		×11 29	5 38	—			
								Snällt. № 6 I II			Persont №102 I II III	Godst. №308 II III		Godståg №304* III		
							Från **Katrineholm**		10 45	4 32	11 47	10 03	5 55	—	5 35	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla		11 36	—	12 09	10 24	6 12	—	6 24	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*		12 05	5 06	12 33	10 48	6 31	—	6 57	
							Från **Flen**		1 07	5 07	12 39	—	6 35	—	7 27	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm		2 06	—	1 08	—	6 58	—	8 24	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof		2 40	—	1 31	—	7 17	—	9 17	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda		3 18	—	Bl. tåg. №106 I II III	1 49	7 32	—	9 56	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till **Gnesta**		3 40	6 14		2 06	7 46	—	10 19	
							Från **Gnesta**		4 00	6 21	4 55	2 18	7 54	—	10 35	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo		4 34	—	5 14	2 31	8 07	—	11 03	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna		5 05	—	5 42	2 53	8 24	Persont №104 I II III	11 43	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre		5 31	7 03	6 04	3 15	8 44		12 08	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**		—	7 15	6 25	—	8 55	se tåg №104 I II III		
							Från **Södertelje, n.**		—	6 55	6 00	—	8 35		12 05	
							Från Södertelje, öfre		5 50	7 04	6 15	3 17	8 46		12 12	
							Igelsta		—	—	×	—	—		×	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba		6 30	—	6 48	3 43	9 09		12 39	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge		7 04	—	7 11	4 02	9 27		12 58	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö		7 22	×	7 24	4 12	9 38		1 08	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen		7 55	7 58	7 41	4 28	9 48		1 18	
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.		8 10	—	7 55	4 40	10 00		1 30	
							Riddarholmen		—	—	×	—	—		×	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.		8 10	8 10	7 55	4 40	10 00		1 30	

Tåg N:o 4 medför sofvagnar deri platser kunna bestigas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 7 Okt., 4 Nov. o. 2 Dec. 1886 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April o. 5 Maj 1887.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Persont.	Godståg	Snälltåg	Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation		7 35	—	7 20	№ 226 I II III Onsd. och Lörd.
							» *Göteborg*		8 00	—	7 15	
							» *Malmö*		3 00	—	—	
									№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III	
							Från **Laxå** *(E, F)*		5 20	8 30	2 50	6 25
							» *Porla*		—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		5 38	9 02	3 09	6 44
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		5 56	9 34	3 28	7 03
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	Godståg № 424 II III Sökned.	6 17	10 25	3 48	7 25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*		6 25	10 50	3 57	7 36
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		6 44	11 25	4 16	7 57
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*		7 02	11 50	4 34	8 15
							Från **Kristinehamn**	Godståg № 426 I II III Alla dagar utom Söndag.	7 25	7 12	1 40	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		7 47	7 27	1 09	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		8 09	7 43	1 35	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr		8 45	8 04	2 08	5 28
							Alster		8 55	8 13	2 23	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**		9 11	8 27	2 43	5 48
							Från **Karlstad**		6 50	—	8 37	3 43	6 00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre		7 22	—	8 52	4 27	6 13
121	10,20	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*		8 02	—	9 16	5 02	6 35
							Från **Kil**		9 30	—	9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta		9 54	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fageråsa		—	9 46	7 08	6 50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	Godståg № 428 III Sökned.	Godståg	10 07	7 38	7 08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		10 28	10 43	8 32	7 25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		10 43	11 09	9 05	7 38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**		11 09	7 00	11 15	8 02
							Från **Arvika**		7 00	7 40	11 34	8 28
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		7 40	8 50	11 55	8 42
189	16

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. № 349 II III	Persont № 159 I II III	Persont № 143 I II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 40	—
							» *Sala*	1 30	—	—	—	—	10 13	—
							» *Köping*	6 00	—	—	5 40	—	1 04	—
							» *Nora*	—	—	—	7 00	—	2 00	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	» *Stockholm C:l*	9 05	—	4 40	—	10 00	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» *Göteborg*	8 54	—	—	9 50	—	—	—
							» *Linköping*	—	—	—	—	—	9 55	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11 2[illegible]

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snällt.	Persont	Persont	Godst.	Snällt.	Snällt.	Persont.	Godst.
							Malmö	—	3 00	Onsd.	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	8 00	och	—	—	7 15	—	—
							Stockholms C:l	7 35	—	Lörd.	—	7 20	—	12 20	—
								№ 32	№ 144	№ 156	№ 350	№ 34	№ 36	№ 142	№ 346
								I II	I II III	I II III	II III	I II III	I II III	I II III	II III
							Hallsberg *(E, F, I)*	1 35	6 18	9 25	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	9 40	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 49	9 56	11 33	1 57	4 23	9 10	10 08
							Till **Örebro** *(M)*	2 15	7 05	10 11	12 00	2 14	4 40	9 27	10 30
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90									
							Till *Nora*	10 10	—	—	4 20				
							» *Köping*	9 52	—	—	6 50				
							» *Sala*	12 51	—	—					
							» *Ludvika*	2 35	—	—					
							» *Falun*	6 32	—	—					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	**Stockholm—Örebro.**	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Ons. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 00	8 48	5 00		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 11	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 26	5 36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 48	6 00		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 20	6 31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 44	6 54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 31	11 08	7 18		
							Från Bålsta	9 34	11 18	7 27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 05	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 26	12 28	8 40		
							Från **Enköping**	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№ 9	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 19	2 22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11 34	3 11	—	8 25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 49	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(Å)*	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 04	6 00	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1 22	6 26	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 38	6 56	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7 19	6 56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 55	7 30		№ 7*a*
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8 20	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 33	8 30	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 37	8 50	8 25	—	6 45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 53	9 12	8 47	—	7 07
							Från **Ervalla**	2 55	9 31	9 02	—	7 20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	—	9 18	—	7 31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 25	10 10	9 47	—	8 00

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och retur-biljett. I	II	III	**Örebro—Stockholm.**	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Ons. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	2 33	—	5 00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8 35	3 06	—	5 30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 58	8 45	3 16	—	5 40
							Från **Ervalla**	8 01	9 15	3 30	—	5 50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 37	3 52	—	6 12
							Från **Frövi**	8 20	9 50	4 15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9 36	12 18	6 30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 52	12 38	6 50		Lörd.
							Från **Köping**	9 57	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10 25	2 18	—	—	6 29
							Från **Kolbäck**	10 27	2 28	—	№ 12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 02	3 15	—	o.Lörd	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 25	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 43	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 37	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 40	6 00	4 10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 29	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4 57		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1 34	7 10	5 21		
							Från Bålsta	1 37	7 33	5 28		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 10	9 47	—	8 00

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen N:ris 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11 25	1 15	3 41	—	8 20	11 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—
Till Sundbyberg	8 46	11 41	1 31	3 57	6 46	8 46	11 16

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7 04	9 06	12 45	1 44	4 34	7 00	9 00
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
» Stockholms Central	7 20	9 22	1 01	2 00	4 50	—	9 16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	6 52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 06
							» *Westerås*	—	—	8 49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 08
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5 03	12 02	8 21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5 47	12 35	9 03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	5 00
				» **Tillberga** *(M)*	12 05	5 50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3 32	10 11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7 37	3 38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	4 05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	4 41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 08	7 46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8 30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1886.

Köping. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 26	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 43	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 54	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 09	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 18	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 34	12 47	5 42
			Från **Uttersberg**	—	3 00	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 27	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 37	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 27	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 41	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 53	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 09	12 01	5 13
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 24	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	**Frövi—Ludvika.**	Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	
				» *Köping*	5 40	1 04	
				» *Örebro*	7 30	2 33	
				» *Nora*	7 00	2 00	
				Från **Frövi** *(M)*	8 55	4 05	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	4 29	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9 40	4 50	
				Från **Linde**	9 55	5 03	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10 10	5 18	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10 30	5 38	
				Från Storå	10 42	5 51	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	6 54	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 00	
				Från **Kopparberg**	12 00	—	5 40
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 20	—	6 00
				Till *Herrhult*	4 50	—	—
				» *B:s Ludvika*	—	—	9 00
				Från Ställdalen	12 26		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1 16		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
				Till *Borlänge*	5 06		
				» *Falun*	6 32		
				» *Smedjebacken*	4 30		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	**Ludvika—Frövi.**	Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från **Ludvika** *(O)*	8 40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9 40		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10 12		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10 32		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 44		
				Från *Herrhult*	—	—	2 45
				Från Ställdalen	10 52	—	7 00
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11 10	—	7 20
				Från **Kopparberg**	11 19	5 15	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11 26	5 23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11 35	5 32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11 52	5 49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 07	6 05	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12 17	6 15	
				Från Storå	12 29	6 23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12 53	6 46	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1 05	6 58	
				Från **Linde**	1 25	7 07	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1 47	7 29	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	2 08	7 50	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
				» *Örebro*	3 25	9 47	
				» *Köping*	6 50	9 52	
				» *Nora*	4 20	10 10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3.10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från **Smedjebacken**	12 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40
9	0,65	0.40	» Sandsta	1 00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1 30

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel bil jett fr. Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8 00		
			» *Köping*	5 40	—	1 04		
			» *Kopparberg*	5 15	—	11 19		
			» *Örebro*	8 00	—	2 33		
				Bl. tåg № 3		Pers.t. № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	9 20		3 35		
8	0,55	0,35	» Jerle	9 43	Bl. tåg	3 56		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	10 10	№ 5	4 20	Bl. tåg	№ 11
			Från **Nora**	—	6 00	5 00	№ 10	11 00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	—	6 22	5 16	6 15	11 22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—	—	—	6 45	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	6 47	5 38	—	11 49
			Från **Wikersvik**	—	7 05	5 42	—	12 07
			» *Erntorp*	—	—	×	—	×
			» Kortfors	—	8 05	6 28	—	1 15
45	2,90	2,00	» Granbergsdal	—	8 33	6 46	—	1 45
51	3,30	2,25	Till Bofors	—	9 00	7 10	—	2 15
60	3,80	2,60	Från Bofors	—	9 45	7 20	—	2 30
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	—	10 30	8 22	—	3 20
			Afgår *öster ut*	—	12 56	8 22	—	—
			» *vester ut*	—	10 50	—	—	—
			Ank. *öster ifrån*	—	—	—	3 54	10 35
			» *vester ifrån*	—	—	—	3 31	Pers.t.
							Bl. tåg № 7	№ 19 Sönd.
			Från **Karlskoga**	—	—	—	4 20	11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	—	4 50	11 33
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	—	5 24	11 59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	—	—	5 48	12 18
			» *Arås*	—	—	—	×	×
114	6.60	4,35	» Gullspång	—	—	—	6 30	12 46
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	—	—	—	6 45	1 00

Kilom. fr. Otterbäcken	Pris å enkel bil jett fr. Otterbäcken. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd. Bl. tåg № 8	Sönd. Pers.t. № 20
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	8 00	1 25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8 22	1 41
			» *Arås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9 02	2 15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 23	2 34
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
			» Håkanbol	—	—	—	10 01	3 02
36	2,35	1,65	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10 25	3 25
45	2,90	2,00						
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12 56	3 58
			» *vester ut*	—	—	—	10 50	3 57
			Ank. *öster ifrån*	6 23	3 54	—	—	10 35
			» *vester ifrån*	—	3 31	—	—	Bl. tåg
					Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6	—	№ 12 Lörd.
			Från **Karlskoga**	6 30	4 10	—	—	11 10
			» *Högåsen*	×	×	—	—	×
			» *Bredgårdstorp*	×	×	—	—	×
60	3,30	2,60	Till Bofors	7 12	4 55	—	—	12 00
			Från Bofors	7 18	5 20	—	—	2 45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7 44	5 52	—	—	3 26
75	4,65	3,15	» Kortfors	8 10	6 30	—	—	4 35
			» *Erntorp*	×	—	—	—	×
89	5,

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886. № 27

		Tåg afg. från *Söderhamn*	5 30	—	9 05
		» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
		» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 40	—	2 35
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 00	—	3 08
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 13	—	3 32
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 25	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 43	—	4 39
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 52	—	4 55
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 00	—	5 05
			Från **Gefle***)	10 40	7 00	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 09	7 40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 13	7 46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 32	8 14	
71	4,30	2,90	» Marma	11 48	8 34	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 09	9 00	
			Från **Orrskog**	12 13	9 10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 29	9 30	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	12 30	5 35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12 56	6 05	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 05	6 16	
			Från **Örbyhus**	1 13	6 28	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 23	6 40	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 47	7 06	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 00	7 30	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 16	7 48	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 32	8 08	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 40	8 20	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 00	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 40	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 21	8 45	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	6 05	11 00	

		Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 40	5 20	
		» ank. till *Upsala*	10 48	7 20	
		Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	9 30		
		» ank. till *Upsala*	11 10		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 30	7 35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 40	7 48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11 56	8 05	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 12	8 26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 25	8 40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 49	9 06	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	12 58	9 18	
			Från **Örbyhus**	1 07	9 30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 17	9 45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 42	10 15	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1 43	5 30	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 59	5 50	
			Från **Orrskog**	2 01	6 00	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 23	6 30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 39	6 50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 58	7 16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 02	7 30	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3 30	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 20		9 05
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 29		9 25
			» *Forsby*	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 38		9 50
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 57		10 30
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 08		10 53
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 21		11 17
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 40		11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 23
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 08
228	13,15	8,35	» » » *Söderhamn*	9 00	—	6 15

Se tåg N:o 18.

Från Örbyhus			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus** *(S)*	8 00	1 20
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	8 25	1 40
Till den 31 Oktober alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*				—	2 00
ank. » till *Harg*				—	3 55

Fr. Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora** *(S)*	5 45	12 25
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 10	12 45
Till den 31 Oktober alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*				—	9 50
ank. » till *Dannemora*				—	11 45

Från Söderfors			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
Kil.			Från **Söderfors**	11 30	1 30
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	11 55	1 55

Från Orrskog			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	De dagar då extra godst. Nr 20 icke går. № 10	De dagar då extra godst Nr 20 går. № 10
Kil.			Från **Orrskog** *(S)*	12 20	2 05	2 30
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	12 45	2 30	2 55

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter,** med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III	Till 31 Oktober alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar. Från **Harg**	Bl. o. Persontåg № 2
12	0,90	0,60	» Gimo	9 50
25	1,90	1,25	» Knaby	10 35
31	2,35	1,55	» Österby	11 15
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	11 35
				11 45

Kil.	Pris å biljett I	III	Till 31 Oktober alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar. Från **Dannemora** *(S)*	Bl. o. Persontåg № 1
3	0,50	0,25	» Österby	2 00
9	0,70	0,45	» Knaby	2 10
22	1,65	1,10	» Gimo	2 35
34	2,55	1,70	Till **Harg**	3 20
				3 55

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söck-nedag. № 19	
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	—	11 30	—
					» Tierp	5 30	—	—	—
					» Ockelbo	—	—	—	2 35
					T. Gefle	8 00	—	3 30	5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*	8 20	3 15	5 15	
9	0,45	0,25	0,30	0,40	» Valbo	8 36	3 31	5 45	
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8 50	3 45	6 05	
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9 08	4 03	6 35	
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 19	7 00	
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9 34	4 29	7 14	
					å St:b. fr. Storvik	10 00	10 05	4 50	5 00
					T. Krylbo	11 46	—	—	8 50
					» Stockholm sn.t.	4 40			
					» Stockholm bl.t.	6 05	—	—	—
					» Bollnäs	—	4 08	7 37	—
					» Söderhamn	—	6 15	9 00	—
					» Ljusdal	—	9 05	8 43	—
					Fr. Ljusdal	—	6 24	—	6 10
					» Söderhamn	—	5 30	—	9 05
					» Bollnäs	—	6 45	—	10 30
					» Stockholm	—	bl. t. 8 40 / sn. t. 9 30	—	—
					» Krylbo	5 00	—	2 24	—
					å St:b. till Storvik	9 08	9 39	4 20	4 25
55	2,75	1,65	4,60	2,70	Fr. **Storvik**	9 55		4 50	
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Robertsholm	10 38		5 33	
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Källviken	10 46		5 41	
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Born	10 55		5 50	
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Korsnäs	11 51		6 46	
					Till **Falun** *(X)*	12 00		6 55	
					å B. J. fr. Falun.	4 05		—	
					Till Ludvika	8 37		—	

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söck-nedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16	
					å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00	
					Till Falun	—	—	10 44	
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30	2 25	
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 46	2 41	
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8 35	3 30	
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39	
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8 58	3 53	
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32	
					å St:b. fr. Storvik	—	10 00	10 05	4 50 5 00
					T. Krylbo	—	11 46	—	— 8 50
					» Stockholm sn. t.	—	4 40		
					» Stockholm bl. t.	—	6 05	—	— —
					» Bollnäs	—	—	4 08	7 37 —
					» Söderhamn	—	—	6 15	9 00 —
					» Ljusdal	—	—	9 05	8 43 —
					Fr. Ljusdal	—	—	6 24	— 6 10
					» Söderhamn	—	—	5 30	— 9 05
					» Bollnäs	—	—	6 45	— 10 30
					» Stockholm	—	—	bl. t. 8 40 / sn. t. 9 30	—
					» Krylbo	—	5 00	—	2 24 —
					å St:b. till Storvik	—	9 08	9 39	4 20 4 25
60	3,00	1,80			Fr. **Storvik**	—	7 05	9 55	4 50
69	3,45	2,05			» Kungsgården	—	7 22	10 06	5 01
76	3,80	2,30			» Sandviken	—	7 53	10 23	5 18
83	4,15	2,50			» Margretehill	—	8 12	10 35	5 30
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Valbo	—	8 38	10 49	5 44
					Till **Gefle** *(S)*	—	9 00	11 07	6 02
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 05	10 40	—	7 00
					Till Ockelbo	11 45	—	—	—
					» Tierp	—	—	—	9 30
					» Upsala	—	2 40	—	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	—	11 18
			Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 42
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 20	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	10 10	9 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	10 15	9 20
			Från **Filipstad**	10 19	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 33	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	3 00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 20	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6 15
			Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
			Från **Filipstad**	7 19	4 10
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	4 55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32	2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 50	8 54
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Karlstad*	2 43	*9 11

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. * Söknedagar.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9 05
		» Fredriksberg	9 15
1,10	0,75	» Gravendal	10 10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10 40
		Från Strömsdal	11 10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11 45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12 40

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	1 40
0,95	0,65	» Nittqvarn	2 25
1,50	1,00	Till Strömsdal	3 10
		Från Strömsdal	3 40
2,15	1,45	» Gravendal	4 20
		» Fredriksberg	5 08
3,25	2,20	Till Annefors	5 15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar, se tab. X.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Godståg Sök-nedag. № 1	Persontåg. Sön- o. helgd. № 3	Helgfr. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11 50	9 45	6 30
			Afgår *Filipstad*	12 36	12 36	—
			Ank. *Kil*	4 59	4 59	—
			» *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Åmål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 09	9 09	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Godståg Sök-nedag. № 2	Persontåg. Sön. o. helgd. № 4	Helgfr. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Åmål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 37	8 37
			» *Kil*	—	10 00	10 00
			Ank. *Filipstad*	—	2 00	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 25	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 33	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 05	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 26	3 53	5 00
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 15	4 27	Ank.
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 05	5 09	
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 40	5 33	
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 15	5 56	
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 35	6 10	
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 45	6 17	
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 05	6 30	
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 20	6 40	

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Persontåg. № 3	№ 5		Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Gefle*	—	—	—	9 50	—	—
	Från *Falun (T)*	7 50	—	—	4 05	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	—	—	4 50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	—	—	5 28	—	—
23	Till *Borlänge (Y)*	8 45	—	—	5 34	—	—
	Till *Insjön*	11 25	—	—	7 40	—	—
	» *Krylbo*	11 30	—	—	10 25	—	—
	» *Stockholm*	4 40	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	9 30	—	—
	» *Krylbo*	4 10	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	—	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	—	—	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	×	—	—	×	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	—	—	6 39	—	—
52	» **Rämen**	10 27	—	—	7 42	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	—	—	8 17	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	—	—	8 37	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	—	—	6 35	—
86	» **B:s Gränsgesberg**	12 43	—	—	—	7 11	—
94	Till *B:s Hörken (W)*	1 04	—	—	—	7 32	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	—	—	7 52	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	—	—	8 15	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	—	—	8 35	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	—	—	9 48	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	—	—	10 21	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	—	—	10 54	—
152	Till **Grythyttehed**	3 40	—	—	—	11 14	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	—	—	11 29	—
163	» **Loka**	×	—	—	—	×	—
174	Till *Herrhult (U)*	4 50	—	—	—	12 22	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	—	—	12 42	—
185	Till *Daglösen*	5 22	—	—	—	1 05	—
	Till *Filipstad*	5 50	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	—	12 36	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	—	—	1 34	—
199	» **Geijersdal**	—	7 24	—	—	2 18	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	—	—	2 43	—
214	» **Molkom**	—	8 03	—	—	3 13	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	—	—	3 40	—
230	» **Deje**	—	8 51	—	—	4 17	—
246	Till *Kil (G)*	—	9 27	—	—	4 59	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	—	5 50	—
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	9 30	—
	» *Stockholm*	—	10 00	—	—	9 05	—
	» *Arvika*	—	11 09	—	—	8 02	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	9 05	—
	» *Christiania*	—	5 55	—	—	10 56	—
	Från *Christiania*	—	4 00	—	—	8 30	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	2 20	—
	» *Arvika*	—	8 07	—	—	3 31	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 20	—	—	8 30	—
	» *Karlstad*	—	8 37	—	—	3 43	—
	Från *Kil*	—	9 47	—	—	5 35	—
257	» **Edsvalla**	—	10 15	—	—	6 09	—
268	» **Grums**	—	10 39	—	—	6 41	—
278	» **Segmon**	—	11 02	—	—	7 12	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 30	—	—	7 44	—
297	» **Seffle**	—	11 51	—	—	8 17	—
314	Till **Åmål**	—	12 25	—	—	8 55	—
	Från **Åmål**	—	1 35	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	—	1 56	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	—	1 26	—	—	—	7 04
347	» **Köpmannabro**	Snälltåg	1 56	—	—	—	7 42
355	Till *Mellerud (u)*	№ 1	2 16	—	—	—	8 05
	Från *Christiania* (Norsk tid)	9 20	—	—	—	—	—
	» *Fredrikstad* (Norsk tid)	12 15	7 14	—	—	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	1 52	9 42	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	5 30	2 56	—	—	—	8 30
364	» **Erikstad**	5 45	3 14	—	—	—	8 57
372	» **Brålanda**	6 00	3 32	—	—	—	9 24
381	» **Frändefors**	6 15	3 50	—	—	—	9 53
396	Till *Öxnered (c)*	6 40	4 23	—	—	—	10 31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11 55
	» *Wenersborg*	7 04	4 51	—	—	—	10 59
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6 55
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6 20
	» *Wenersborg*	6 25	4 00	—	—	—	10 25
	» *Uddevalla*	—	3 25	—	—	—	8 30
	Från *Öxnered*	6 50	4 36	—	—	—	11 21
	» *Ladugårdsbyn*	—	×	—	—	—	×
	» **Trollhättan**	7 11	4 59	—	—	—	11 55
	» *Welanda*	—	×	—	—	—	×
	» **Upphärad**	7 43	5 35	№ 7	—	—	12 52
435	» **Nygård**	8 06	6 00	6 40	—	—	1 30
441	» *Lödöse*	—	×	×	—	—	×
447	» **Elfängen**	8 28	6 26	7 10	—	—	2 04
453	» **Nol**	8 43	6 42	7 30	—	—	2 29
461	» *Jordfallet*	—	×	×	—	—	×
464	» *Surte*	—	×	×	—	—	×
469	» **Agnesberg**	9 09	7 17	8 10	—	—	3 15
476	» **Olskroken**	×	7 33	×	—	—	3 40
478	Till *Göteborg (E, F)*	9 25	7 38	8 30	—	—	3 45
	Till *Stockholm*	—	9 05	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	11 20	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	3 00	—	—	—	—	—
	» *Altona*	7 40	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snälltåg	Persontåg. № 2	№ 6	№ 8		№ 12	№ 14
	Från *Altona*	10 35	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	1 00	—	—	—	—	—	—
	Från *Göteborg (E, F)*	7 00	7 50	4 00	—	—	11 15	
2	» **Olskroken**	×	×	×	—	—	11 21	
9	» **Agnesberg**	7 18	8 08	4 27	—	—	11 46	
14	» *Surte*	—	×	×	—	—	×	
17	» *Jordfallet

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 56	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
				№ 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 36
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 57	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 15	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 48	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 35	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6		№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 9 30	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 42	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 34	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 54
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o **302** ank. 7 00, b) N:o **12** 4 13, c) N:o **102** 8 31, Westerviks jernvägars N:o **4** 8 18, d) S. j. N:o **321**, 9 45, e) N:o **22** 2 54 och Westerviks N:o **2** 1 55 f) S. j. N:o **327** 3 06. g) S. j. N:o **102** afgår 8 46, h) N:o **325** 8 45 och Westerviks N:o **1** 8 50, i) S. j. N:o **326** 1 20, k) N:o **21** 2 06, Westerviks N:o **3** 3 20, l) S. j. N:o **11** 1 04, m) N:o **115** 8 04.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ormon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I	Afgift fr. Oxelösund III		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från **Oxelösund**	7 20	3 10				Helgfria Lörd. 12 00
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 35	3 23				12 22
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 53	3 40				12 39
			Från **Nyköping**	8 15	3 55	—	—		12 59
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 18	—	—		1 17
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 34	—	—		1 36
35	2,80	1,40	» Wrena	9 16	4 57	—	—		g) 2 05
42	3,40	1,70	» Bettna	9 36	5 17	—	—		h) 2 20
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 56	5 38	—	—		2 37
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 28	c) 6 10	—	—		2 57
			Från **Flen**	b) 11 05	d) 6 45	—	—		3 35
69	5,55	2,80	» Mellösa	11 21	7 05	—	—		3 47
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11 42	7 30	—	—		3 59
93	7,45	3,75	» Hållsta	12 21	8 17	—	—		4 28
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12 33	8 32	—	—		4 39
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	12 45	8 45	—	—		
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från **Eskilstuna**	1 00	8 50	7 50	4 15		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1 15	9 07	8 05	4 35		
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	1 27	9 19	8 17	4 48		
			Från **Rekarne**	1 30	9 22				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1 39	9 32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1 56	9 53				
132	10,60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	2 11	10 10				
			Från **Rekarne**	—	—	8 21	4 53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 10		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8 54	5 36		
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00		
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02			
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37			
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16			
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51			
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50		
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44		
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30		
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12		
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10		

Kilom.	Afgift från Walskog I	Afgift från Walskog III		Dagligen.				Helgfria Lördagar. № 9
			Från *Stockholm*	—	8 00			
			» *Enköping*	—	10 28			
			» *Sala*	—	10 13			
			» *Westerås*	—	11 56			
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30	
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01	
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20	
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20	
			» *Köping*	—	9 57	5 40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Från **Walskog** *(M)*	—	—	6 08	10 00	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 30	10 28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 49	10 53	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 07	
			Från **Kolbäck** *(M)*	6 10	12 40			
			» Strömsholm	6 30	1 01			
			» Qvicksund	6 50	1 21			
			Till **Rekarne**	6 58	1 28			
			Från **Rekarne**	7 08	1 33		11 12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7 21	1 49		11 29	
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05		11 45	
			Från **Eskilstuna**	8 40	4 00		—	
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8 55	4 17		—	
45	3,60	1,80	» Hållsta	9 10	4 32		—	
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9 54	5 19		—	
69	5,55	2,80	» Mellösa	10 16	5 43		—	
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 32	c) 6 00		—	
			Från **Flen**	b) 11 10	d) 6 40		—	
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11 42	7 16		—	
96	7,70	3,85	» Bettna	12 01	7 39		—	
103	8,25	4,15	» Wrena	12 19	7 59		—	
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12 41	8 24		—	
116	9,30	4,65	» Larslund	12 56	8 40		—	
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	1 15	9 00		—	
			Från **Nyköping**	1 25	9 12			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1 43	9 32			
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	1 55	9 45			

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, b) med N:o **11** och **306**, c) med N:o **3**, **5**, **12** och **305**, d) med N:o **12** och **101**, e) med N:r **306**, f) med N:o **4**, **6** och **306**, g) med N:o **101** och **301**, h) med N:o **102**, **301** och **302**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilm.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4 07	—	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 20	—	10 45
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1 00	3 50	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 19	4 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 48	4 46	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2 41	5 39	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2 51	—	5 45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	6 13
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	6 33
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	6 53
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	7 13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	7 32
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	8 01
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 45	—	8 35

Kilm.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagl. № 8	● № 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9 45		4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 23		4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 51		5 03
23	1,75	1,10	» Tuna	11 12		5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 34		5 43
32	2,40	1,50	» Totebo	11 50		5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 11	—	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12 36	—	6 45
						№ 10
			Från Ankarsrum	12 46	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 15	5 43	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 28	7 05	8 40
						Dagligen № 6
			Från **Westervik**	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 00	—	4 00
36	2,70	1,70	» Öfverum	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53		7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 22	Dagligen utom Lördagar	Dagligen № 4 7 30
			Från **Åtvidaberg**	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)*	1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Moholm II	Pris å biljett från Moholm III		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)*	7 00	1 04	4 30
0,80	0,55	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett från Mariestad II	Pris å biljett från Mariestad III		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10 35	3 00	* 7 00
0,90	0,60	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)*	11 35	4 00	8 05

* Afgår några dagar i stället kl. 11 e. m., hvarom kungöres förut å stationer och hållplatser.

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett II	Pris å biljett III	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	6 50	7 00
0,50	0,25	» Dala	7 06	7 23
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 20	7 40
		Från **Svensbro**	7 25	7 55
0,95	0,55	Till Wreten	7 34	8 05
		Från Wreten	7 36	8 15
1,35	0,80	» Fridened	7 54	8 45
1,75	1,00	» Korsberga	8 12	9 15
2,20	1,25	» Mofalla	8 30	9 40
2,75	1,60	Till **Hjo**	8 50	10 00

Pris å biljett II	Pris å biljett III	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Bland. tåg. № 3
		Från **Hjo**	7 00	2 00
0,60	0,35	» Mofalla	7 21	2 25
1,00	0,60	» Korsberga	7 40	2 55
1,40	0,80	» Fridened	7 58	3 25
1,85	1,05	Till Wreten	8 14	3 45
		Från Wreten	8 16	3 55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 25	4 05
		Från **Svensbro**	8 30	4 20
2,40	1,40	» Dala	8 46	4 45
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E, F, b)*	9 00	5 00

Pris å biljett II	Pris å biljett III	Svensbro—Tidaholm.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8 35	7 25
0,50	0,25	» Kaflås	8 55	7 45
0,65	0,40	» Ekedalen	9 20	8 05
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 40	8 25

Pris å biljett II	Pris å biljett III	Tidaholm—Svensbro.	Dagligen. Blandade tåg. № 5	№ 7
		Från **Tidaholm**	6 40	2 35
0,50	0,25	» Ekedalen	7 08	3 30
0,80	0,45	» Kaflås	7 26	3 50
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 40	4 05

På gifven signal stanna bantågen vid Björkestorp, Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Dagligen.	Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 15	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	8 44	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 20	3 05
			Fr. **Skara**	9 25	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 52	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 24	4 29
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, a)*	10 54	5 00

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Dagligen.	Persontåg. № 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, a)*	6 56	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall	7 57	7 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	8 22	7 42
			Fr. **Skara**	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga	9 04	8 42
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 05
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 31
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	7 46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Biljettpris fr. Uddevalla II.	Biljettpris fr. Uddevalla III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 f. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	—	1 45	8 30	3 25
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2 08	8 53	3 48
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2 26	9 10	4 05
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2 42	9 26	4 21
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	—	2 51	9 35	4 30
			Från **Öxnered**	—	2 56	9 39	4 42
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	3 05	9 48	4 51
			Från **Wenersborg**	6 05	3 24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 21	3 40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6 35	3 53		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6 59	4 17		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 24	4 41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 46	5 03		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 09	5 22		
70	4,90	2,80	» Wara	8 30	5 42		
81	5,70	3,25	» Wedum	8 58	6 11		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	9 23	6 36		

Kilom.	Biljettpris fr. Herrljunga II.	Biljettpris fr. Herrljunga III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.	№ 8 e. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)*	6 55	5 38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7 24	6 07		
22	1,55	0,90	» Wara	7 56	6 39		
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 15	7 00		
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8 31	7 16		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9 01	7 46		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 19	8 04		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9 40	8 25		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 55	8 40		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10 07	8 52		
			Från **Wenersborg**	10 25	—	11 40	9 10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10 34	—	11 49	9 19
			Från **Öxnered**	10 48	—	11 54	9 30
73	5,15	2,95	» Grunnebo	11 02	—	12 07	9 43
78	5,50	3,15	» Ryr	11 18	—	12 23	9 59
84	5,90	3,40	» Engebacken	11 33	—	12 38	10 14
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11 55	—	1 00	10 36

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,25 och 10,00 f. m., 4,00 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 1	№ 3	№
		Från **Borås** *(d)*	7 28	2 42	5 18
0,95	0,55	» Fristad	8 02	3 17	5 47
1,35	0,80	» Borgstena	8 25	3 40	6 08
2,20	1,25	» Ljung	8 58	4 13	6 38
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)*	9 25	4 40	7 03

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)*	7 05	10 03	7 22
0,80	0,45	» Ljung	7 40	10 32	7 57
1,65	0,95	» Borgstena	8 21	11 06	8 33
2,05	1,20	» Fristad	8 38	11 21	8 51
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9 06	11 48	9 20

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 15	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 48	1 11
16	1,20	0,80	» Hillared	6 03	1 23
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 44
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 16	2 25
			» *Herrljunga*	7 28	2 42
			» *Varberg*	11 58	4 15

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett från Borås III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	9 06	11 48
			» *Varberg*	*9 32	5 10
			» **Borås** *(d)*	9 22	5 30
16	1,20	0,80	» Roppered	10 10	6 25
23	1,75	1,15	» Hillared	10 28	6 47
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 41	7 03
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11 04	7 31

* Möter tåg № 2 å Borås nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	Pris å biljett från Warberg. III.		Dagligen. Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Fr. **Warberg** *(v)*	2 18	5 48	9 50
8	0,50	0,35	» Tofta	2 32	6 05	10 10
14	0,85	0,60	» Derome	2 43	6 20	10 29
19	1,15	0,80	» Veddige	2 52	6 34	10 46
31	1,90	1,25	» Horred	3 12	7 04	11 21
35	2,10	1,40	» Sundholmen	3 20	7 15	11 36
41	2,50	1,65	» Björketorp	3 31	7 32	11 59
51	3,10	2,05	» Skene	3 49	7 58	12 35
55	3,30	2,20	» Kinna	4 00	8 11	1 02
63	3,80	2,55	» Fritsla	4 18	8 35	1 29
72	4,35	2,90	» Viskafors	4 39	8 59	1 54
76	4,60	3,05	» Rydboholm	4 52	9 11	2 09
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	5 10	9 32	2 32

Kilom.	Priså biljett från Borås. II.	Priså biljett från Borås. III.		Dagligen. Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	11 58	5 20	4 15
9	0,55	0,40	» Rydbyholm	12 17	5

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 00	2 45	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 18	3 06	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	1 42	3 36	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 14	4 11	
			Från **Nybro**	7 41	2 21	—	4 18
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	2 48	—	4 49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 28	—	5 30
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	3 33	—	5 35

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	10 30	6 02
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	10 36	6 08
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	11 15	6 53
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	11 40	7 20
			Från **Nybro**	—	7 42	11 46	7 21
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	12 19	7 58
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	12 41	8 20
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	1 00	8 38

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagl. utom Mån d o. Fred № 1	Mån d. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 22
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 07
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 47
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 25

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 40
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 26
29	2,20	1,10	» Målerås	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 42	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 00	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 32	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 54	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 55	5 38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 11	5 57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 36	6 27
73	5,20	3,35	» Asarum	10 53	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11 05	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8 20	2 50
5	0,50	0,25	» Asarum	8 37	3 03
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 00	3 23
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 30	3 48
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 04
36	2,55	1,65	» Ryd	10 38	4 47
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 24	5 37
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 15
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 19	6 38
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 38	7 00

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 6	Mån d., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	2 32	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 19	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3 39	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 03	9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 23	9 27
			Från Ljungby	4 48	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 30	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 5	Mån d., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 7*
			Från **Bolmen**	9 00	3 15
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 16	3 30
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9 46	4 00
			Från Ljungby	10 31	4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57	5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25	5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48	6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30	6 50

* Tågen № 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagl. utom O. o. L. № 4	Onsd. o. Lörd. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	4 20	2 00
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 14	4 34	2 14
6	0,40	0,20	» Balsby	9 25	4 45	2 25
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 39	4 59	2 29
			Från Österslöf	9 44	5 04	2 44
14	0,80	0,40	» Ekestad	9 57	5 17	2 57
16	1,00	0,50	» Gårrö	10 06	5 26	3 06
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 17	5 37	3 17
			Från Arkelstorp	10 22	5 42	3 22
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 29	5 49	3 29
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 42	6 02	3 42
			Från **Immeln**	10 50	6 10	3 50
27	1,80	0,90	» Tubbarp	11 00	6 20	4 00
30	2,00	1,00	» Hylta	11 10	6 30	4 10
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 21	6 41	4 21
			Från Sibbhult	11 24	6 44	4 24
38	2,40	1,20	» Röena	11 34	6 54	4 34
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11 40	7 00	4 40

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. № 3
			Från **Glimåkra**	4 55	12 15	7 47
2	0,20	0,10	» Röena	5 01	12 21	7 53
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5 11	12 31	8 03
			Från Sibbhult	5 15	12 35	8 07
10	0,60	0,30	» Hylta	5 26	12 46	8 18
13	0,80	0,40	» Tubbarp	5 36	12 56	8 28
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5 46	1 06	8 38
			Från **Immeln**	5 53	1 13	8 45
19	1,20	0,60	» Kaffatorp	6 05	1 25	8 57
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6 12	1 32	9 04
			Från Arkelstorp	6 17	1 37	9 09
24	1,60	0,80	» Gårrö	6 28	1 48	9 20
26	1,80	0,90	» Ekestad	6 37	1 57	9 29
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6 50	2 10	9 42
			Från Österslöf	6 55	2 15	9 47
34	2,20	1,10	» Balsby	7 09	2 29	10 01
37	2,40	1,20	» Rödaled	7 20	2 40	10 12
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)*	7 30	2 50	10 22

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 50	3 10
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	3 38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	3 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 00
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	4 09
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 17
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	4 26
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6 33	8 55	4 34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 00	10 30	5 30
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	5 36
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 45
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	5 54
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	6 06
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 17
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 32
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 42
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 58

Kristianstads—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Onsd. o. Lörd. № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad**	12 00	7 40
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	7 50
6	0,50	0,25	» Wiby	12 19	7 59
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	8 13
13	1,00	0,50	» Homa	12 40	8 20
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	12 50	8 30

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. № 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Åhus**	6 30	3 10
4	0,40	0,20	» Homa	6 42	3 22
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	3 31
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	3 45
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	3 52
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7 20	4 00

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. från Åhus.	Kilom. från Degeberga.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Dagl. utom Onsd. Lörd. № 7	Dagl. utom Tisd., Fred. № 9	Tisd. och Fred. № 11	Onsd. och Lörd. № 13
		Från **Åhus**	5 35	—	—	—	—	7 10	
5	—	» Ripa	5 51	—	—	—	—	7 26	
7	—	» Hernestad	5 57	—	—	—	—	7 32	
13	—	» Gärds-Lyngby	6 15	—	—	—	—	7 50	
22	—	» **Degeberga**	↓	5 55	—	1 05	7 30	↓	7 50
20	2	» Widtsköfle	↓	6 02	—	1 14	7 38	↓	7 57
15	7	Till **Efveröd**	6 20	6 18	—	1 30	7 55	7 55	8 14
		Från **Efveröd**	—	6 27	1 40	—	—	—	8 19
18	10	» Ljungsjö	—	6 38	1 51	—	—	—	8 30
19	11	» Östra Wram	—	6 45	1 59	—	—	—	8 36
22	14	Till Tollarp	—	6 53	2 07	—	—	—	8 44
		Från Tollarp	—	6 55	2 12	—	—	—	8 48
27	19	» Nöbbelöf	—	7 12	2 29	—	—	—	9 04
30	22	» Ovesholm	—	7 24	2 43	—	—	—	9 17
34	26	» Skepparslöf	—	7 37	2 57	—	—	—	9 31
36	28	» Öllsjö	—	7 45	3 03	—	—	—	9 38
38	30	Till Karpalund *(l)*	—	7 50	3 09	—	—	—	9 44
		Från D:o	—	8 01	3 24	—	—	—	9 51
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	—	8 10	3 33	—	—	—	10 00

Kristianstad—Degeberga—Ahus.

Kilometer från Kristianstad.			Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sönd. Månd. och Forsd № 10	Tisd. och Fred. № 12	Onsd. och Lörd. № 14
		Från **Kristianstad** *(l)*	11 15	6 34	—	—	—	—	3 45
5	5	Till Karpalund *(l)*	11 24	6 43	—	—	—	—	3 54
		Från D:o	11 33	6 56	—	—	—	—	4 02
7	7	» Öllsjö	11 39	7 02	—	—	—	—	4 09
9	9	» Skepparslöf	11 46	7 09	—	—	—	—	4 16
13	13	» Ovesholm	12 00	7 25	—	—	—	—	4 32
16	16	» Nöbbelöf	12 09	7 35	—	—	—	—	4 42
21	21	Till Tollarp	12 25	7 51	—	—	—	—	4 58
		Från D:o	12 27	7 56	—	—	—	—	5 03
24	24	» Östra Wram	12 35	8 04	—	—	—	—	5 11
25	25	» Lyngsjö	12 41	8 13	—	—	—	—	5 20
28	28	Till **Efveröd**	12 50	8 23	—	—	—	—	5 30
		Från D:o	—	8 34	8 35	7 00	12 57	12 57	5 40
	33	» Widtsköfle	—	↓	8 53	7 18	1 15	↓	5 58
	35	Till **Degeberga**	—	↓	9 00	7 25	1 20	↓	6 05
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	8 41	—	—	—	1 03	
36	—	» Hernestad	—	8 59	—	—	—	1 20	
38	—	» Ripa	—	9 05	—	—	—	1 26	
43	—	Till **Åhus**	—	9 20	—	—	—	1 40	

Anm. 1) Biljetter å såväl egen bana som för resande direkt till Hessleholm säljas å tåget.
2) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och **Nöbbelöf**) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
3) Tågen N:ris 2, 3, 4 och 5 stå i Karpalund i direkt förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer.	Pris å biljett från Sölvesborg. I	Pris å biljett från Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Sölvesborg**	5 45	1 00	9 40
9	0,70	0,40	» Bromölla	6 10	1 25	10 06
13	1,00	0,60	» Gualöf	6 22	1 37	10 17
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6 35	1 50	10 29
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	6 50	2 05	10 42
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 11	2 26	10 57
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 21	2 36	11 07

Kilometer.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Onsd. o. Lörd.
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	4 00	12 15	
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 11	4 11	12 26	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 32	4 32	12 45	
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9 42	4 42	12 54	
18	1,40	0,85	» Gualöf	9 55	4 55	1 06	
22	1,70	1,05	» Bromölla	10 15	5 10	1 21	
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10 35	5 30	1 41	

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 10	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 32	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(m)*	5 55	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 14	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 27	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	8 55	4 10	7 30	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 08	4 22	7 39	
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 30	4 44	7 53	
16	1,20	0,60	» Löberöd	9 50	5 03	8 05	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 06	5 18	8 17	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 26	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 45	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 06	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 24	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(m)*	11 46	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 10	7 23	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 30	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 45	11 30	2 42	6 45
6	0,50	0,25	» Hindby	7 00	11 52	2 56	6 58
11	0,80	0,40	» Oxie	7 15	12 12	3 07	7 11
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 29	12 33	3 19	7 24
21	1,50	0,75	» **Svedala** *(r)*	8 00	12 57	3 37	7 52
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 20	1 18	3 53	8 11
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 36	1 35	4 05	8 26
39	2,80	1,40	» Skurup	8 53	1 54	4 16	8 40
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 12	2 17	4 29	8 57
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 28	2 34	4 42	9 11
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 40	2 46	4 51	9 20
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 00	3 05	5 10	9 40

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	10 59	1 32	6 26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 09	1 46	6 37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 25	2 08	6 54
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11	11 40	2 30	7 10
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 25	11 50	2 47	7 21
35	2,50	1,25	» **Börringe** *(m)*	7 43	12 03	3 09	7 38
42	3,00	1,50	» **Svedala** *(r)*	8 11	12 20	3 38	8 05
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 26	12 32	3 54	8 18
52	3,70	1,85	» Oxie	8 43	12 44	4 14	8 30
57	4,00	2,00	» Hindby	8 58	12 54	4 30	8 42
63	4,50	2,25	Till **Malmö** *(C, D, r, x)*	9 15	1 08	4 48	9 00

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	7 00	10 50	5 10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7 14	11 03	5 25
8	0,70	0,35	» Tomarp	7 25	11 18	5 36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7 37	11 31	5 48
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7 51	11 46	6 02
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8 07	12 02	6 18
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	8 25	12 20	6 36

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	8 40	12 48	7 07
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8 58	1 07	7 26
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9 13	1 24	7 42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9 26	1 39	7 56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9 37	1 51	8 08
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9 47	2 02	8 19
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	10 00	2 15	8 33

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	7 05	2 30	7 00
8	0,70	0,35	Till **Börringe** *(m)*	7 31	2 52	7 26

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** *(m)*	8 24	3 57	8 14
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8 46	4 19	8 40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.	№ 7 f. m.	Ila helgfria Thorsdag i hvar månad.
			Från **Hörby**	6 55	12 50	5 26	8 34	
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 05	1 00	5 34	—	
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 18	1 13	5 45	—	
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 36	1 31	6 00	9 06	

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	№ 8 f. m.	Ila helgfria Thorsdag i hvar månad.
			Från **Hör** *(C, D)*	9 55	4 36	8 06	7 55	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 11	4 52	8 25	8 11	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 22	5 03	8 38	8 22	
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	10 29	5 10	8 47	8 29	

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** *(C, D, m)*	8 57	12 50	4 15	7 25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9 10	1 07	4 30	7 36
10	0,70	0,35	» Marieholm	9 26	1 29	4 49	7 47
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp *(s)*	9 35	1 40	5 00	7 56
			Fr. D:o	9 40	1 50	5 05	8 00
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	10 13	2 17	5 35	8 22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10 26	2 26	5 47	8 29
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)*	10 45	2 45	6 05	8 45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		●	Dagligen.			
			Fr. Eslöf	—	8 57	12 50	4 15	7 25
			» **Landskrona** *(q)*	6 40	9 25	1 40	4 40	7 45
			» **Billeberga**	7 18	10 05	2 16	5 32	8 19
27	1,90	0,95	» Tågarp	7 32	10 22	2 33	5 51	8 33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7 46	10 40	2 47	6 08	8 47
39	2,75	1,40	» Gantofta	7 57	10 51	2 58	6 21	8 58
43	3,05	1,55	» Raus	8 07	11 02	3 08	6 33	9 07
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** *(p)*	8 14	11 09	3 15	6 44	9 14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** *(p, v)*	8 20	11 15	3 21	6 50	9 20

● Går första helgfria Onsdag i hvar månad.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** *(p, v)*	6 10	8 30	1 00	3 50
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** *(p)*	6 17	8 41	1 08	4 01
6	0,50	0,25	» Raus	6 25	8 54	1 19	4 12
10	0,70	0,35	» Gantofta	6 32	9 07	1 27	4 24
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6 43	9 25	1 38	4 42
22	1,55	0,80	» Tågarp	6 57	9 45	1 53	5 02
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7 20	10 13	2 17	5 35
39	2,75	1,40	» **Landskrona** *(q)*	7 45	10 45	2 45	6 05
19	3,45	1,75	» Eslö

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

s. Malmö—Billesholms jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar: Snälltåg № 2	Persont. № 4	Bl. tåg № 10	Persont. № 6	Godståg № 8
					Ångbåt afg. från Köpenhamn	—	—	—	100	315
					» ank. till Malmö	—	—	—	245	500
					Från **Malmö** *(C, D, m.*	615	750	1205	330	610
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf *(C, D)*	622	800	1216	338	620
					Från »	623	810	1222	341	626
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	631	820	1233	350	636
					Från »	633	828	1240	354	644
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	●	841	1253	407	655
					Från »	●	845	1256	409	659
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	653	852	105	417	706
					Från »	654	855	108	419	710
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	703	905	117	430	720
					Afg. från *Kjeflinge*	820	—	—	450	—
					Ank. till *Lund*	856	—	—	535	—
					Afg. från *Lund*	630	—	1238	355	640
					Ank. till *Kjeflinge*	700	—	115	425	716
					Från **Kjeflinge**	707	910	123	435	728
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	●	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** *(o)*	724	930	145	458	750
					Afg. från *Teckomatorp*	—	940	150	505	800
					Ank. till *Landskrona*	—	1045	245	605	845
					» » *Helsingborg*	—	1115	321	650	920
					Afg fr. *Teckomatorp*	735	1035	234	549	—
					Ank. till *Eslöf*	810	1125	305	640	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	415	725
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	500	756
					Från **Teckomatorp**	732	—	—	503	802
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	744	—	—	517	815
					Från »	747	—	—	521	818
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	801	—	—	537	833
					Från »	804	—	—	541	836
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	811	—	—	549	844
					Från »	813	—	—	552	848
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	820	—	—	558	856
					Från »	821	—	—	559	859
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** *(q)*	835	—	—	610	915
					Bantåg ank. till *Åstorp*	859	—	—	634	
					» » » *Engelholm*	930	—	—	705	
					» » » *Båstad*	1030	—	—	825	
					» » » *Laholm*	1057	—	—	907	
					» » » *Halmstad*	1140	—	—	1000	
					» » » *Wernamo*	717	—	—	*)149	
					» » » *Nässjö*	955	—	—	*)615	
					» » » *Falkenberg*	101				
					» » » *Warberg*	202				
					» » » *Borås*	510				
					» » » *Herrljunga*	703				
					» » » *Göteborg*	950				

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billesh. gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III		Alla dagar: Persont. № 5	Persont. № 3	Godståg № 7	Bl. tåg № 9	Snälltåg № 1
					Bantåg afg. från *Göteborg*	—	—	—	—	715
					» » » *Herrljunga*	—	—	—	—	1003
					» » » *Borås*	—	—	—	—	1158
					» » » *Warberg*	—	—	600	—	500
					» » » *Falkenberg*	—	—	714	—	359
					» » » *Nässjö*	—	—	**)1045	—	500
					» » » *Wernamo*	—	—	**) 321	—	750
					» » » *Halmstad*	—	—	910	—	520
					» » » *Laholm*	—	—	1016	—	602
					» » » *Båstad*	—	—	1056	—	629
					» » » *Engelholm*	—	—	1155	—	725
					» » » *Åstorp*	—	—	1235	—	754
					Från **Billesholms grufva** *(q)*	620	—	100	—	825
					Till Böketofta	635	—	118	—	●
					Från »	637	—	121	—	●
					Till Kågeröd	644	—	130	—	845
					Från »	646	—	134	—	846
					Till Axelvold	653	—	143	—	852
					Från »	656	—	149	—	853
					Till Svalöf	710	—	205	—	905
					Från »	713	—	211	—	906
					Till **Teckomatorp** *(o)*	725	—	225	—	915
					Afg. från *Teckomatorp*	735	—	234	—	—
					Ank. till *Eslöf*	810	—	305	—	—
					Afg. från *Helsingborg*	610	830	100	350	—
					» » *Landskrona*	640	925	140	440	—
					Ank. till *Teckomatorp*	729	1026	229	544	—
					Afg. från *Eslöf*	—	857	1250	415	725
					Ank. till *Teckomatorp*	—	935	140	500	756
					Från **Teckomatorp**	745	1031	245	550	918
					» Norrhvidinge	×	●	×	×	●
					» Söderhvidinge	×	●	×	×	●
30	2,10	1,05	3,15	1,60	Till **Kjeflinge**	808	1047	307	609	934
32	2,25	1,15	3,40	1,75						
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Afg. fr. *Kjeflinge*	820	—	312	—	942
					Ank. till *Lund (C, D)*	856	—	344	—	1015
					Afg. från *Lund*	630	—	—	355	—
					Ank. till *Kjeflinge*	700	—	—	425	—
					Från **Kjeflinge**	817	1051	315	612	936
					» Furulund	×	●	×	×	●
					Till Stäfvie	829	1100	325	621	944
					Från »	832	1101	329	622	946
					Till Flädie	840	1108	336	630	●
					Från »	847	1109	340	631	●
					» Önnerup	×	●	×	×	●
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Lomma	901	1121	351	642	1002
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	906	1123	359	648	1004
					Till Arlöf *(C, D)*	915	1131	409	656	1011
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	920	1132	415	701	1012
					Till **Malmö** *(C, D, m,*	930	1140	425	710	1020
					Ångb. afg. från Malmö	1030	1155	445		
					» ank. till Köpenhamn	1215	140	630		
45	3,15	1,60	4,75	2,40						
49	3,45	1,75	5,20	2,65						
54	3,80	1,90	5,70	2,85						
59	4,15	2,10	6,25	3,15						

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5	Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6
4	0,30	0,20	Från **Malmö** *(C,D,m,)*	815	145	715	4	0,30	0,20	Från **Trelleborg** *(r)*	659	1015	505
6	0,35	0,25	» Södervärn	829	202	729	6	0,35	0,25	» Skegrie	636	1034	521
9	0,50	0,35	» *Posie* *)	—	—	—	9	0,50	0,35	» Hässleholm	637	1048	533
14	0,75	0,50	» Wintrie	843	221	745	14	0,75	0,50	» Hvellinge	649	1104	547
16	0,85	0,60	» Tygelsjö	856	238	758	17	0,90	0,60	» Höllviken	658	1116	557
19	1,00	0,70	» Höllviken	904	248	814	19	1,00	0,70	» Tygelsjö	706	1125	605
22	1,15	0,80	» Hässleholm	914	302	824	24	1,30	0,85	» Wintrie	719	1143	627
27	1,45	0,95	» Skegrie	925	316	835	27	1,45	0,95	» *Posie* *)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Söderv.	936	330	846	29	1,55	1,05	» Söderv.	736	1205	636
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** *(r)*	950	345	859	33	1,75	1,20	Till **Malmö** *(C,D,m)*	745	1215	644

*) Vid *Posie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser, med undantag af **Söderhvidinge** och **Böketofta** till och från hvilka platser fullständig resgodsexpedition eger rum.
3. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan **Malmö, Arlöf, Kjeflinge, Teckomatorp** och **Billesholms grufva**, å ena sidan, samt Malmö—Billesholms jernvägs samtliga stationer å andra sidan, äfvensom från **Malmö** och **Kjeflinge** till **Landskrona** och **Helsingborg** samt från **Malmö, Kjeflinge** och **Teckomatorp** till **Höganäs, Båstad, Laholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg**.
4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
5. Såväl 1 som 3 klass **månadsbiljetter** försäljas vid jernvägens samtliga stationer.
6. **Direkt personvagn** mellan Malmö och Engelholm medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg Nris 1 och 2.
7. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö—Billesholms jernväg mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg** och **Varberg** å andra sidan.
8. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsdag o. Lördag. Godståg. № 5 (III)	Onsdag o. Lördag. Godståg. № 7 (III)
							Från *Stockholm*	630			
							» *Norrköping*	1144			
							» *Linköping*	102	500		
							» *Alfvesta*	—	645		
							» *Jönköping*	315	800		
							» *Göteborg*	800			
							» *Örebro*	810			
							» *Eksjö*	—	845		
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	500	1045		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	534	1137		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	603	1226		
44	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Vaggeryd	618	1249		
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	641	128		
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	657	153		
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	719	245		
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	733	306		
							Från **Wernamo**	750	321		
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	809	349		
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	824	416		
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	835	435		
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	852	504		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	913	537		
							Från Smålandsstenar	915	553	—	400
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	939	630	—	428
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	959	703	—	508
							Till *Fegen*	—	—	—	552
							Från *Fegen*	—	—	505	600
							Från **Kinnared**	1004	712	550	647
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	1020	736	615	711
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	1038	803	643	739
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	1049	820	700	756
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	1058	836	715	814
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	850	729	828
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	1114	902	742	840
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	1126	920	801	900
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(v)*	1135	935	815	915
							Till *Laholm*	152	—	—	152
							» *Engelholm*	417	—	—	417
							» *Helsingborg*	600	—	—	600
							» *Falkenberg*	101	—	—	101
							» *Warberg*	202	—	—	202
							» *Borås*	510	—	—	510

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Tisd., Fred. Godståg № 6 (III)	Onsd., Lörd. Godståg № 8 (III)
							Från *Helsingborg*	—	845	845	845
							» *Engelholm*	—	938	938	938
							» *Laholm*	—	1057	1057	1057
							» *Borås*	—	—	—	—
							» *Warberg*	—	600	600	600
							» *Falkenberg*	—	714	714	714
							Från **Halmstad** *(v)*	715	330	130	130
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	729	340	145	145
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	749	352	204	204
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	801	—	216	216
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	815	408	230	230
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	831	417	245	245
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	851	428	304	304
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	926	447	334	334
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	948	501	356	356
							Till *Fegen*	—	—	450	450
							Från *Fegen*	—	—	505	
							Från **Kinnared**	1003	506	552	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	1045	529	632	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	1122	552	705	
							Från Smålandsstenar	1134	554		
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	1214	616		
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	1240	633		
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	105	648		
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	123	659		
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo**	149	717		
							Från **Wernamo**	208	724		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	233	739		
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	307	759		
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	335	815		
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Vaggeryd	409	837		
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	441	857		
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	527	928		
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	615	955		
							Till *Stockholm*	—	810		
							» *Norrköping*	—	304		
							» *Linköping*	—	141		
							» *Alfvestad*	1100	—		
							» *Eksjö*	745	—		
							» *Jönköping*	838	1133		
							» *Göteborg*	—	854		
							» *Örebro*	—	705		

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 9 III	Onsdag o. Lördag. Godståg. № 11 III	Tisd., Fred. Godståg. № 11 III
		Från **Fegen**	600	505	505
3	0,25	» Skogsgärde	610	515	515
9	0,40	» Åhylte	627	532	532
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	635	540	540
		Till *Nässjö*	615		
		» *Halmstad*	915	815	
		» *Warberg*	302		
		» *Helsingborg*	600		

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 10 III	Tisd. Onsd. Fred. Lörd. Godståg. № 12 III
		Från *Nässjö*	500	
		» *Halmstad*	130	
		» *Warberg*	600	
		» *Helsingborg*	845	
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	518	415
3	0,25	» Åhylte	525	425
9	0,40	» Skogsgärde	545	442
12	0,50	Till **Fegen**	553	450

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Snälltåg № 1 (I ell. II, III)	Bland. tåg № 3 (I eller II, III)	Bland. tåg № 5 (I eller II, III) Söknedagar.	Bland. tåg № 7 (I eller II, III) Helgfria Onsdagar och Lördagar
							Från *Kristiania*	920	—	1002	
							» *Moss*	1112	—	112	
							» *Fredriksstad*	1215	714	300	
							» *Sarpsborg*	1246	758	400	
							Från **Fredrikshald**	152	942	512	
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	1000	530	
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	1026	556	
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	—	1051	621	
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	1119	649	
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon (Norsk tid.)	325	1159	722	
							Från Mon (Svensk tid.)	335	1214	744	
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen (Svensk tid.)	—	1236	807	
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed (Svensk tid.)	356	×1245	816	→820
							Från Ed (Svensk tid.)	406	100	—	
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	436	144	—	902
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	454	211	—	930
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)* (Svensk tid.)	520	250	—	1010
100	—	—	—	—	—	—	» Sunnanå (Svensk tid.)	—			
—	—	—	—	15,00	—	8,85	Till *Kil*	445			
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*	207	850		
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*	640	423		
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*	706	455		
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*	925	738		
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*	1155	1026		
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*	705	451		
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*	636	—		
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken	—	1120		
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken	—	905		
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil	905			
—	—	—	—	—	—	—	» *Altona*	740			

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » » »

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Tågen stanna vid **Aspedammen** endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.
4:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger dera ädes middagsspisning rum för resande med tågen N:is 3 och 4.
5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.
6:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, **Göteborg**, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III		Mellerud—Fredrikshald. Bland. tåg № 8 (I eller II, III) Helgfria Onsd. o. Lörd.	Bland. tåg № 6 (I eller II, III) Sökned.	Bland. tåg № 4 (I, eller II, III)	Snälltåg № 2 (I eller II, III)
						Från *Altona*	—	—	—	1025
						» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	725
						» *Stockholm*, } via Öxnered—Herrljunga	—	—	725	—
						» *Malmö* } via Öxnered—Herrljunga	—	—	300	—
						» *Herrljunga*	—	—	655	538
						» *Wenersborg*	—	—	1025	910
						» *Uddevalla*	—	—	830	325
						» *Göteborg*	—	—	750	700
						» *Trollhättan*	—	—	1024	909
						» *Öxnered*	—	—	1102	940
						» *Åmål*	—	—	600	1235
						» *Kil*	—	—	—	947
3	—	—	—	—	—	Från Sunnanå (Svensk tid.)	—	—	—	—
						» **Mellerud** *(X)* (Svensk tid.)	530	—	1236	1100
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog (Svensk tid.)	613	—	118	1131
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors (Svensk tid.)	639	—	145	1149
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed (Svensk tid.)	719	—	×225	1219
						Från Ed (Svensk tid.)	—	→727	240	1229
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen (Svensk tid.)	—	738	252	—
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon (Norsk tid.)	—	758	313	1250
						Från Mon (Norsk tid.)	—	801	320	1251
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	—	807	328	—
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	—	824	357	—
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	856	420	—
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	922	448	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald** (Norsk tid.)	—	939	505	150
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	Till *Sarpsborg*	—	1105	825	310
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*	—	1156	925	345
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*	—	635	—	451
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*	—	843	—	650

7:o. **Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar**, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och t. ärtom.
8:o. **Tur- och returbiljetter** till 1:a och 2:a klass, **gällande under fjorton dagar**, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm** via Kil. Biljetterna gälla i sex dagar.
9:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**.
10:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles **daglig** ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

8. Helsingborg—Varbergs jernvägar från och med den 1 Oktober 1886.

Helsingborg—Varberg.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med blandade tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Onsd. o. Lörd. Godst. № 22 II, III	Sök-ned. Godst. № 8 II, III	Dagligen. Snällt. № 2 I, II, III	Pers:t. № 4 I, II, III	Bl. tåg № 6 I, II, III	Godst. № 10 II, III
										Bantåg ank. fr. *Eslöf*	—	—	—	11 15	3 21	6 50
										» » » *Hessleholm*	—	—	—	11 40	3 45	—
										Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	—	1 45	—	6 30
										» afgår » *Köpenhamn* direkt	—	—	6 10 **)	—	3 20	—
										Från **Helsingborg** *(o, p)*	—	—	8 45	2 05	6 06	8 20
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	—	9 05	2 27	6 27	8 47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp** *(s)*	—	—	9 12	2 37	6 37	8 59
										Afg. till *Höganäs*	—	—	9 16	2 45	6 43	9 16
										» » *Åstorp*	—	—	9 17	—	—	—
										Från **Kattarp**	—	—	9 14	2 42	6 41	9 05
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	—	9 21	2 52	6 51	9 20
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	—	×	3 00	6 58	9 30
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** *(q)*	—	—	9 35	3 12	7 12	9 45
										Afg. från *Malmö*	—	—	6 15	—	3 30	—
										» » *Lund*	—	—	6 30	—	3 55	—
										» » *Landskrona*	—	—	7 20	11 35	5 00	—
										» » *Åstorp*	—	—	9 01	1 20	6 36	—
										Från **Engelholm**	—	5 10	9 38	3 17	7 20	—
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	5 18	×	3 24	7 28	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	5 31	×	3 35	7 39	—
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	5 46	9 58	3 47	7 52	—
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	6 05	10 13	4 04	8 08	—
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till **Båstad**	—	6 23	10 27	4 18	8 22	—
										Från **Båstad**	—	6 30	10 30	4 21	8 25	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	6 50	10 41	4 37	8 41	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	7 08	×	4 47	8 50	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till **Laholm**	—	7 20	10 55	4 57	9 00	—
										Från **Laholm**	—	7 40	10 57	5 04	9 07	—
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	7 57	11 06	5 16	9 18	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	8 09	×	5 25	9 28	—
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	8 22	×	5 40	9 37	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	8 31	11 27	5 47	9 44	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** *(t)*	—	8 52	11 40	6 05	10 00	—
										Afg. från *Nässjö*	—	—	5 00	—	—	—
										Ank. till *Halmstad*	—	—	11 35	—	—	—
										Från **Halmstad**	6 00	—	11 45	6 15	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp*)	—	—	—	—	—	—
108	9,25	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6 40	—	12 11	6 51	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6 52	—	×	7 01	—	—
116	9,90	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	7 05	—	12 27	7 11	—	—
121	10,35	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	7 20	—	12 36	7 23	—	—
125	10,70	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7 36	—	12 45	7 33	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea*)	—	—	—	—	—	—
135	11,55	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	Till **Falkenberg**	7 59	—	1 01	7 55	—	—
										Från **Falkenberg**	8 09	—	1 07	8 05	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis*)	—	—	—	—	—	—
144	12,30	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	8 32	—	1 24	8 26	—	—
152	12,95	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	8 53	—	1 39	8 44	—	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle*)	—	—	—	—	—	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** *(d)*	9 25	—	2 02	9 15	—	—
										Från *Warberg*	9 50	—	2 18	—	—	—
										Till *Borås*	2 32	—	5 10	—	—	—
										» *Herrljunga*	4 40	—	7 03	—	—	—
										» *Göteborg*	—	—	9 50	—	—	—

Varberg—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Varberg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med bland. tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Sön- o. helgd. Pers:t. № 7 II, III	Dagligen. Bl. tåg № 5 I, II, III	Pers:t. № 3 I, II, III	Söck.-dagar. Godst. № 9 II, III	Dagl. Snällt. № 1 I, II, III	Onsd. o. Lörd Godst. № 21 II, III
										Från *Göteborg*	—	—	—	—	7 15	—
										» *Herrljunga*	—	—	—	—	10 03	—
										» *Borås*	—	—	—	—	11 58	5 20
										Till *Varberg*	—	—	—	—	2 43	9 20
										Från **Varberg** *(d)*	—	—	6 00	—	3 00	11 40
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Himle*)	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» Tvååker	—	—	6 30	—	3 24	12 16
22	1,90	1,35	0,90	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Långås	—	—	6 47	—	3 39	12 37
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis*)	—	—	—	—	—	—
31	2,65	1,90	1,25	2,20	1,65	1,10	3,30	2,45	1,65	Till **Falkenberg**	—	—	7 05	—	3 53	12 59
										Från **Falkenberg**	—	—	7 14	—	3 59	1 14
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea*)	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,50	1,65	2,90	2,15	1,45	4,35	3,25	2,15	» Heberg	—	—	7 38	—	4 17	1 40
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Slöinge	—	—	7 49	—	4 25	1 53
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	5,25	3,95	2,65	» Getinge	—	—	8 02	—	4 35	2 08
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	5,70	4,25	2,85	» Brännarp	—	—	8 12	—	×	2 20
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	6,10	4,60	3,05	» Harplinge	—	—	8 22	—	4 50	2 33
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp*)	—	—	—	—	—	—
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	Till **Halmstad** *(t)*	—	—	8 57	—	5 15	3 10
										Bant. afg. t. *Nässjö* o. *Stockholm*	—	—	—	—	—	3 30
										» ank. t. *Nässjö*	—	—	—	—	—	9 55
										» » » *Halmstad*	—	—	—	11 35	—	—
										Från **Halmstad**	—	6 00	9 10	12 40	5 20	—
82	7,60	4,95	3,35	5,80	4,35	2,90	8,80	6,50	4,35	» Trönninge	—	×	9 28	1 02	5 33	—
85	7,25	5,15	3,45	6,00	4,50	3,00	9,00	6,75	4,50	» Eldsberga	—	6 23	9 36	1 13	5 39	—
89	7,60	5,35	3,60	6,25	4,70	3,15	9,40	7,05	4,70	» Genevad	—	×	9 45	1 25	×	—
93	7,95	5,60	3,80	6,55	4,90	3,30	9,80	7,35	4,90	» Weinge	—	6 41	9 59	1 40	5 53	—
98	8,35	5,90	4,00	6,90	5,20	3,45	10,35	7,75	5,20	Till **Laholm**	—	6 51	10 10	1 52	6 00	—
										Från **Laholm**	—	6 55	10 16	2 05	6 02	—
103	8,80	6,20	4,20	7,25	5,45	3,65	10,85	8,15	5,45	» Wallberga	—	7 06	10 28	2 20	6 10	—
107	9,15	6,45	4,35	7,55	5,65	3,80	11,30	8,45	5,65	» Skottorp	—	×	10 41	2 33	×	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	12,00	9,00	6,00	Till **Båstad**	—	7 28	10 52	2 50	6 26	—
										Från **Båstad**	—	7 30	10 54	2 57	6 29	—
121	10,30	7,30	4,90	8,50	6,40	4,25	12,75	9,55	6,40	» Grefvie	—	7 46	11 09	3 20	6 44	—
127	10,85	7,65	5,15	8,95	6,70	4,50	13,40	10,05	6,70	» Förslöf	—	8 00	11 20	3 44	6 58	—
131	11,15	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Barkåkra	—	8 09	11 28	3 55	×	—
136	11,60	8,20	5,50	9,55	7,20	4,80	14,35	10,75	7,20	» Engelholms hamn	—	8 20	11 37	4 08	7 12	—
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	14,65	11,00	7,35	Till **Engelholm** *(q)*	—	8 26	11 43	4 17	7 17	—
										Afg. t. *Åstorp, Landskr.* o. *Malmö*	—	—	11 55	—	7 25	—
										Ank. till *Åstorp*	—	—	12 30	—	7 52	—
										» » *Landskrona*	—	—	2 40	—	9 20	—
										» » *Malmö*	—	—	4 25	—	10 20	—
										Från **Engelholm**	6 35	8 35	11 50	4 32	7 21	—
145	12,35	8,75	5,85	10,20	7,65	5,10	15,30	11,45	7,65	» Wegeholm	6 49	8 48	12 01	4 50	×	—
148	12,60	8,90	6,00	10,40	7,80	5,20	15,60	11,70	7,80	» Rögle	6 57	9 00	12 07	5 07	7 36	—
152	12,95	9,15	6,15	10,70	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	Till **Kattarp** *(s)*	7 05	9 08	12 14	5 17	7 42	—
										Bant. afg. t. *Åstorp*	—	9 17	12 31	—	—	—
										» » » *Höganäs*	—	9 16	—	6 43	9 16	—
										Från **Kattarp**	7 06	9 14	12 19	5 22	7 46	—
157	13,40	9,45	6,35	11,05	8,30	5,55	16,55	12,40	8,30	» Ödåkra	7 18	9 25	12 30	5 36	7 55	—
166	14,15	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Helsingborg** *(o, p)*	7 40	9 45	12 50	6 00	8 15	—
										Ångbåt afg. till *Köpenhamn* direkt	—	10 00	—	—	**)8 25	—
										» » » *Helsingör*	—	11 15	3 15	8 00	—	—
										Bantåg afgår till *Eslöf*	8 30	—	1 00	—	—	—
										» » » *Hessleholm*	—	10 00	2 20	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	№ 15	Söknedagar. № 17	Sön- o. Helgd. № 17a
							Från **Höganäs**	5 45	8 20	11 25	4 25	5 50
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelstråde	5 57	8 33	11 37	4 38	6 02
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6 07	8 43	11 47	4 49	6 12
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	6 18	8 54	11 58	5 00	6 23
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	×	×	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp** *(s)*	6 28	9 04	12 08	5 10	6 33
							Afg. till *Helsingborg*	—	9 14	12 19	5 22	7 46
							» » *Engelholm*	—	9 14	—	6 41	6 41
							Från **Kattarp**	6 30	9 17	12 31	—	—
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	6 46	9 33	12 48	—	—
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** *(p, q)*	6 58	9 45	1 00	—	—
							Afg. till *Hessleholm från Åstorp*	7 08	12 20	3 11	—	—
							Ank. » » » »	8 45	3 40	4 42	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	10 30	—	5 30
							» till *Åstorp*	7 57	1 45	—	7 33
							Från **Åstorp** *(p, q)*	8 30	2 00	—	7 45
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	8 43	2 15	—	8 00
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp** *(s)*	8 58	2 30	—	8 15
							Afg. till *Helsingborg*	9 14	—	—	—
							» » *Engelholm*	9 14	2 42	—	9 05
							Från **Kattarp**	9 16	2 45	6 43	9 16
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×	×	×	×
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	9 27	2 56	6 54	9 27
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	9 40	3 07	7 05	9 38
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelstråde	9 49	3 16	7 14	9 47
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	10 00	3 27	7 25	9 58

*) Stationerna Guldbrandstorp, Skrea, Lis och Himle öppnas för trafik å dag, som framdeles uppgifves.
**) Under den svåraste istiden indrages denna båt, hvarom underrättelse lemnas i »Sveriges Kommunikationer».
† Tur- och returbiljett gäller afstämplingsdagen t. o. m. följande söckendag samt berättigar innehafvaren till plats äfven å snälltåg.

y. Gotlands jernväg (se sidan 10.)

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 3 Oktober 1886.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,30 och 5,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 5 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och 12 midd.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» » Moviken till Näsviken Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m och 2,30 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.
Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2.15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1886.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 40 & 9 30
			» *Krylbo*	—	5 00	—
			» *Gefle*	—	9 05	4 20
			» *Bollnäs*	6 45	2 20	—
			Från Kilafors *(A)*	7 30	3 49	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 47	4 19	7 47
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 20	5 10	8 20
21	1,10	0,75	» Myskje	8 30	5 28	8 30
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 40	5 52	8 40
			Söderala	×	×	×
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9 00	6 15	9 00
			Från d:o	9 05	6 20	9 05
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 15	6 30	9 15

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5 15	8 45	5 15
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 25	8 55	5 25
			Från d:o	5 30	9 05	5 30
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 52	9 38	5 52
15	0,80	0,55	» Myskje	6 01	9 55	6 01
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 15	10 15	6 16
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6 44	10 52	6 44
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 49	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 00	5 05	
			» *Krylbo*	—	8 50	
			» *Stockholm*	4 40 & 6 05		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	11 50
			» *Sundsvall*	8 45
			» *Bollnäs*	6 05
			Från **Bräcke** *(A)*	3 25
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 18
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4 53
55	2,90	1,95	» Kälarne	5 47
67	3,55	2,35	» Håsjö	6 21
80	4,20	2,80	» Ragunda	6 50
93	4,90	3,30	» Bispgården	7 30
111	5,85	3,90	» Graninge	8 23
121	6,35	4,25	» Helgum	8 57
131	6,90	4,60	» Långsele	9 27
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295 II, III
			Från **Sollefteå**	5 30
14	0,75	0,50	» Långsele	6 07
24	1,30	0,85	» Helgum	6 35
34	1,80	1,20	» Graninge	7 05
52	2,75	1,85	» Bispgården	× 8 10
65	3,45	2,30	» Ragunda	8 47
78	4,10	2,75	» Håsjö	9 23
90	4,75	3,15	» Kälarne	9 58
110	5,80	3,85	» Dockmyr	10 51
123	6,50	4,35	» Nyhem	11 27
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	12 15
			Till *Östersund*	3 30
			» *Sundsvall*	6 35
			» *Bollnäs*	8 50

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 285 II, III	№ 289 II, III
			Från *Östersund*	9 15	—
			» *Sollefteå*	5 30	—
			» *Bollnäs*	6 05	—
			» **Ånge** *(A)*	2 05	5 30
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	2 44	6 05
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	3 24	6 40
38	2,00	1,35	» Torpshammar	3 50	7 06
44	2,35	1,60	» Wiskan	4 06	7 25
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4 35	8 06
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5 15	8 55
			Hällsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	5 35	9 20
80	4,25	2,85	Till Matfors	6 00	10 00
			Från Matfors	5 05	9 20
			Från Wattjom	5 40	9 40
84	4,45	2,95	» Töfva	6 00	9 59
			Grönängen	×	×
			Högom	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	6 31	10 26
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	6 35	10 30

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 286 II, III	№ 290 II, III
			Från **Sundsvall**	8 45	4 30
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8 50	4 35
			Högom	×	×
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	9 20	5 04
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9 39	5 23
21	1,10	0,75	Till Matfors	10 00	6 00
			Från Matfors	9 20	5 05
			Från Wattjom	9 48	5 26
			Hällsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 10	6 00
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10 50	6 40
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 16	7 08
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 38	7 30
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 10	7 55
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund	12 50	8 30
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 20	9 00
			» *Östersund*	6 25	
			» *Bollnäs*	8 50	
			» *Sollefteå*	10 00	

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

SVERIGES STATSBANOR.

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg*; Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 36
	» Malmö—Lybeck	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	92 20	— —	— —	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Stralsund	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
Breslau	» Malmö—Stralsund	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Danzig Lege Thor	» Malmö Stralsund	114 60

y. **Gotlands Jernväg** från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Wisby	7^30	4^15				Fr. Hemse	6^45	3^30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^11	4^56	9	0,55	0,40	» Stånga	7^10	3^55
21	1,30	0,85	» Roma	8^43	5^28	15	0,90	0,60	» Etelhem	7^32	4^17
27	1,65	1,10	» Bjerges	9^05	5^50	23	1,40	0,95	» Butle	7^59	4^44
32	1,95	1,30	» Butle	9^22	6^07	28	1,70	1,15	» Bjerges	8^16	5^01
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^48	6^33	34	2,05	1,40	» Roma	8^45	5^30
46	2,80	1,85	» Stånga	10^10	6^55	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^10	5^55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10^30	7^15	55	3,30	2,20	Till Wisby	9^45	6^30

Köpenhamn—Göteborg.

Dagligt snälltåg (i förbindelse med Öresundsångbåt) via Helsingborg—Warberg—Borås—Herrljunga.

Uppgående.	Tid kl.	Biljettpris till Göteborg. I kl. med salongspl. å ångb.*) Kr.	II kl. med salongspl. å ångbåt Kr.	III kl. med salongspl. å ångbåt Kr.
Ångb. afg. fr. **Köpenhamn** (Havnegade 47) (Biljettförsäljn. å ångb.) dansk tid	6^10 f. m.	31,85	24,85	17,00
» ank. t. Helsingborg (tullvisitation) svensk tid	8^30 »			
Snälltåg från Helsingborg	8^45 »	29,85	22,85	15,00
Direkta vagnar. » Engelholm	9^38 »	27,55	21,20	13,90
(Anslutningst. fr. Malmö 6,15 f.m. » Landskr. 7,20.				
Från Båstad	10^30 »	25,40	19 70	12.90
» Laholm.	10^57 »	24,05	18,75	12,30
» Halmstad	11^45 »	22,00	17,30	11,30
(Anslutningst. afg. fr. Nässjö)				
Från Falkenberg	1^07 e. m.	18,35	14,75	9.55
Till Warberg (Restauration)	2^02 »			
Från d:o	2^18 »	15,75	12,85	8,30
Till Borås (tågombyte)	5^10 »			
Från d:o	5^18 »	9,75	7,75	4.90
Till Herrljunga	7^03 »			
Från d:o (tågombyte)	7^17 »	6,80	4,80	3,20
Till **Göteborg** (Statensstation)	9^50 »			

Nedgående.	Tid kl.	Biljettpris till Köpenhamn I kl. med salongspl. å ångb.*) Kr.	II kl. med salongspl. å ångbåt Kr.	III kl. med salongspl. å ångbåt Kr.
Snälltåg från **Göteborg** (Statens station)	7^15 f. m.	31,85	24,85	17,00
Till Herrljunga (tågombyte)	9^50 »			
Afg. från Stockholm	7^35 e. m.			
» » Laxå	2^37 f. m.			
» » Wenersborg	6^05 »			
Från Herrljunga	10^03 »	25,05	20,05	13.80
Till Borås (tågombyte)	11^48 »			
Direkta vagnar. Från d:o	11^58 »	22,10	17,10	12.10
Till Warberg	2^43 e. m.			
Från d:o	3^00 »	16,15	12,00	8,70
» Falkenberg	4^59 »	13,55	10,15	7,45
» Halmstad	5^20 »	7,50	6,25	4,00 (Däckspl. å ångb.)
» Laholm	6^02 »	6,00	5,00	3,50
» Båstad	6^29 »	5,00	4,25	3,00
» Engelholm	7^21 »	3,50	3,00	2,25
(Anslutn:tåg ank. t. Malmö 10^20) t. Landskrona 9^20				
Till Helsingborg	8^15 »			
Ångbåt Från d:o	8^30 »			
» till **Köpenhamn** (dansk tid)	10^40 »			

Till dess direkta biljetter anordnats sker biljettombyte i Herrljunga.

Från mellanstationer böra resande till slutstation lösa biljett till Helsingborg. Borås eller Herrljunga der ny biljett till slutstation köpes.

*) Å Borås—Herrljunga II klass.

Personvagnarne samt ångbåtssalongerna uppvärmas under kall årstid.

1. Stockholm—Continenten via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med Snälltåg	6,30 e.m.					
ank. till **Malmö**	11,20 f.m.					
från **Malmö** med sundsångare	11,55 f.m.					
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare 3	e.m.					
ank. till **Lybeck** **före posttågets afgång**						
från **Lybeck** (via Bycken)	7,9 f.m.	10,30 f.m.	3,35 e.m.	7,50 e.m.		
till **Berlin, Dresden, Leipzig, Cöln, Paris, Cassel, Frankfurt, Heidelberg, Basel m. fl. stationer,**						
från **Lybeck** (via **Hamburg**)	7,15 f.m.	8,20 f.m.	10,35 f.m.	1,10 e.m.	3,40 e.m.	6,03 e.m.	8,40 e.m.
ank. till **Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f.m.	9,35 f.m.	12,10 e.m.	3,10 e.m.	5,30 e.m.	7,19 e.m.	10,20 e.m.

till **Paris, Cöln m. fl. stationer.**

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation **Stockholm—Hamburg** via **Malmö—Lybeck** I kl. 73,40 kronor, II kl. 57,75 kronor.

Passagerare beredas tvenne ombyten mindre än på vägen via Korsör—Kil och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

2. Stockholm—Kontinenten via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som alternerande dagligen afgå **till och med den 16 Oktober:**

från Malmö kl. 1 på morgonen.

» **Stralsund i dagningen.**

Vid jernvägsstationerna i **Stockholm** och **Göteborg** säljas såväl **tur-** som **tur-** och **returbiljetter** till **Berlin.**

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Waxholm, Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö** och **Lunda**
afgår ångf. **VINGÅKER,** kapt. G. Lindman.
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.
» Norrtelje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz.* Skeppsbron 4.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje.**
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.,
» Norrtelje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz.* Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar**
anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg
afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. F. G. W. Jansson,
från **Stockholm** Söndagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. Stockholm (Nybroviken)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Lunda, Nysätra, Backa, Rörvik, Ortala. Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt G. Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.,
» **Östhammar** Måndagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Skeppsbron 10.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—**Öregrund—Gefle**
via **Väddö kanal**
anlöpande **Furusund, Kapellskär, Norrtelje, Nysätra, Vätö, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Sladderö, Öregrund, Kallerö** och **Skutskär**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E Wancke,
från **Stockholm** hvar **Thorsdag kl. 2 f. m.,**
» **Gefle** hvar **Söndag kl. 7 f. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
Ängskär anlöpes den 21 Oktober.
Bryggor utefter farleden anlöpas på begäran eller då signal gifves.

15 Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt.
från Stockholm **den 11 och 16 Oktob. på aftonen.**
från Gefle **den 14 och 19 Oktob. kl. 4 f. m.**
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren.
från Stockholm **hvar Tisdag kl. 1 på morgonen.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 1 på morgonen.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i. Skeppsbron 10.

18. Stockholm—Söderhamn
via **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **HÖGBO,** kapt. Gustaf Carlson, hvarje **Söndag kl. 7 f. m.** samt återvänder från **Söderhamn** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
Tilläggningsplats: Skeppsbron midtför Slottet.
Öregrund anlöpes.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 1 f. m.**
» Söderhamn hvarje **Söndag kl. 12 midd.**
Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar: *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**
Ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren, afgår:
från Stockholm hvarje **Tisdag kl. 1 på morgonen.**
» Hudiksvall hvarje **Fredag kl. 4 f. m.**
Öregrund anlöpes.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o.* Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 13 Oktober kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 20 Oktober kl. 6 e. m.**

(Forts.)

Stockholm—Hudiksvall
afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Bergström, **Söndagen den 10 Oktober kl. 8 f. m.**

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Stocka** och **Iggesund**
afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Bergström, **Söndagen den 17 Oktober kl. 8 f. m.**
Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **Thorsdagen den 14 Oktober kl. 7 f. m.** samt återvänder från **Sundsvall** den 9 och 17 Oktober kl. 4 e. m.
Passagerare och fraktgods medtagas efter **billigaste** taxa.
Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.
Tilläggningsplatsen Skeppsbron, midt för Slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **den 13, 21 och 29 Oktober kl. 9 f. m.**
Fartyget afgår kl. 9 f. m. i st. för 10,15.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, **den 15, 23 och 31 Oktob. kl. 7 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 10, 18 och 26 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » » 4 e. m.
Fartyget afgår kl. 7 f. m. i st. för 10,15.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, den **11, 19 och 27 Oktob. kl. 9 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 14, 22 och 30 Oktob. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » » 4 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygens kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV.** kapt. O. F. Hedborg, **den 9, 17 och 25 Okt. kl. 9 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 12, 20 och 28 Oktob. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
Tilläggningsplats: midtför N:o 10 Skeppsbron.

31. Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger Docksta***—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II.** kapt. Herman Asplund,
från **Stockholm den 14, 22 och 31 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 17 och 25 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå,** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
* **Näske** anlöpes på norrgående den 14 och 31 Oktober.
** **Ullånger** » » » » 22 Oktober.
*** **Docksta** » » » » 22 Oktober.
Fartyget afgår kl. 7 f. m. i st. för kl. 8.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **den 9, 17 och 26 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 12, 20 och 29 Oktober kl. 7 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Sundsvall anlöpes ej vidare för året.
Fartyget afgår kl. 7 f. m. i st. för kl. 8.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 13 och 23 Oktober kl. 4 f. m.**
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 12 och 24 Okt. kl. 2 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 19 Oktober kl. 2 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Luleå
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Degerfors, Piteå** och **Ersnäs**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. H. Holmström, **Thorsdagen den 14 Oktober kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
Byske och **Åbyn** anlöpas då tillräckligt fraktgods anmäles.

39. Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 10 Okt. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 18 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix,**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 13 Oktober kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 21 Oktober kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix,**
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 17 Okt. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 25 Oktob. kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå,** och **Törefors,**
afgår ångfartyget **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren,
från **Stockholm** den 20 Oktober kl. 12,30 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Altappen anlöpes på norrgående.

Extra resa.
Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg, **Fredagen den 22 Oktober efter fulländad lastning,** medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson,* i Hernösand *P. Tjernberg,* i Umeå *C. M. Westerberg,* i Rathan *L. Bjurman,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund,* i Törefors *A. Lindgren,* i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **den 10 Oktober kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. **dagen före afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbr. 10.
Fraktgods emottages till orter norr om Vasa.

52. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **den 9 Okt. kl. 11,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **von DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **den 12 Okt. kl. 11,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G. M. Fogelholm, **den 14 Okt. kl. 11,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **HANGÖ,** kapten O. W. Andsten, **den 16 Okt. kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. N. Jacobsen, **den 19 Oktober kl. 11,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO,** kapt. A. A. Broberg, **den 21 Oktob. kl. 11,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.
Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbr. 10.

54. Stockholm—Riga
afgår ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist,* **den 16 Oktober på morgonen,** medtagande **passagerare** och **fraktgods.**
Närmare meddela i Riga Hr *J. C. Jessen,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—**Stettin**
via **Kalmar**
afgå ett af ångf. **HYPERION** och **RHEA**
från **Stockholm** Lördagar kl. 2 e. m.
» **Kalmar** Söndagar » 2 »
Till **Stettin** Måndagar på morgonen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm
från **Stettin** Thorsdagar kl 1 e. m.
till **Köpenhamn** Fredagar på morgonen,

Från Köpenhamn	Lördagar	kl.	3 e. m.
» Malmö	»	»	4 e. m.
» Ystad	»	»	12 natt.
» Karlshamn	Söndagar	»	9 f. m.
» Ronneby	»	kl.	1,15 e. m.
» Karlskrona	»	»	7 »
» Kalmar	Måndagar	»	8 f. m.
» Vestervik	»	»	4 e. m.

Till Stockholm Tisdagar på morgonen.

Passagerareafgiften	Stockholm—Stettin	I kl.	kr. 35, II 25, III 13.
»	Kalmar—Stettin	I »	» 20, II 15, III 8.
»	Stettin—Köpenhamn	I »	Rm. 18, II 10,50 III 6.

Passagerare som afgå med dessa eleganta, beqväma och snabbgående passagerareångfartyg inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin till Berlin 2½ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt)
och **vice versa.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång tills vidare:
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 3 e. m.**
» **Stettin hvarje Lördag middag.**
Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 28;** II:dra kl. **kr. 20;** däck **kr. 12.**
Ångaren inträffar i Stettin Thorsdags förmiddag före Berlintågets afgång.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
Ångaren **ARCHIMEDES,** kapt. P. Marchwardt, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 13 Oktober.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **S:T PETERSBURG,** kapt. C. Leibenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 16 Oktober.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klinte—Burgsvik.**
Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
Från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Klinte o. Burgsvik Thorsdagar,
» Burgsvik till Klinte o. Visby Lördagar,
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
Från Stockholm till Visby hvarje **Söndag kl. 3 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje Onsdag kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Rohnehamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Petterson, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**, samt återvänder från **Rohne** till Slite, Fårö och Visby Söndagar på morgonen samt från **Visby** till **Stockholm** Måndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck** via **Kalmar.**
De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
En af ångarne afgår tillsvidare:
Från Stockholm hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.**, (**SVITHIOD** den 16 och 26 Oktob., **GAUTHIOD** den 12 och 23 Oktob., **BORE** den 9, 19 och 30 Oktob.).
Från Lybeck hvarje **Söndag** och **Thorsdag i dagningen**, (**SVITHIOD** den 10, 21 och 31 Oktob., **GAUTHIOD** den 17 och 28 Oktob., **BORE** den 14 och 24 Oktob.).
Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Ångarne **ÖSTERSJÖN**, kapt. Aug. V. Svenson, och **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från **Lybeck** afgå:
ÖSTERSJÖN den 12 och 26 Oktob. i dagningen.
TRANSIT N:o 3 den 19 Oktober i dagningen.
Från **Stockholm** afgå:
ÖSTERSJÖN den 15 och 29 Oktob. på eftermidd.
TRANSIT N:o 3 den 22 Oktob. på eftermidd.
Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 16**, Däck **kr. 10.**
☞ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck **Oskarshamn** och **Westervik** samt på resa **till** Lybeck **Westerviks stad** och **distrikt.**
Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för Östersjön,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för Östersjön,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

68. **Regelbunden ångbåtsförbindelse**
mellan
Hamburg—Stockholm och **vice versa**
kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de först klassiga jernångfartygen:
STOCKHOLM, kapt. Blohm,
MIDDLETON, kapten Diemer,
RAP, kapten Munkeboe.
Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

69. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **SVERIGE**, kapt. N. Svensson, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 13 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsborn 30.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Söndagar kl. 1 på morgonen.
» **GAMLEBY**, Thorsdagar kl. 1 på morgonen.
Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Kalmar**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**
Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** den 10, 20 och 31 Okt. i dagningen.
» **Kalmar** den 15 och 26 Okt. kl. 1 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn (inre vägen)
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Lördagar kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus** och **Cimbrishamn.**
afgår ångf. **TRANSIT 1**, kapt. C. F. Söderbergh, **Thorsdagen den 14 Okt. kl. 1 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn Sölvesborg, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Thorsdagen den 21 Oktob. kl. 1 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Herr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Herr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Herr *C. J. Skoog,* i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Herr *R. A. Svensson,* i Malmö Herr *Hans Friis,* i Köpenhamn *Er Friisic*
☞ Dessa fartyg tillhöra ångfartygsbolaget Södra Sverige.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, **Lördagen den 9 Oktober kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, **Tisdagen den 12 Oktober kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, **Thorsdagen den 14 Oktob kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtson, **Lördagen den 16 Oktob. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Westervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn,* Karlshamn Hr *C. J. Skoog,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen*
☞ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

82. **Bremen—Stockholm**
via **Malmö.**
Ångaren **MUDIR**, kapt. C. Rahnboy, afgår från **Bremen** till **Stockholm**, via **Malmö, omkring den 15 Oktober.**
Närmare meddela: i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff.*
i Malmö Hrr *G. & L. Beijer,*
i Stockholm CARL V. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Amsterdam—Stockholm**
via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 Oktober.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 20 Oktob.**

Bordeaux—Stockholm
via Malmö.
Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönnblom, afgår **den 27 Oktober.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, afgår **omkr. den 12 Okt.**
☞ Gods medtages i genomfrakt från Stockholm till **Oran, Alger, Philippeville, Salonichi, Konstantinopel, Beirut, Alexandria** och **Bombay.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 11 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkr. den 10 Oktober.**
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20

91. Ångaren **NORGE**, kapt. Edström, afgår:
från **Malaga omkring den 13 Oktob.**,
» **Cadix omkring den 15 Oktob**,
» **Lissabon omkring den 17 Oktob.**
till **Stockholm.**

Ångaren **HISPANIA** kapt. Clase, afgår:
från **Tarragona omkring den 18 Oktober,**
» **Barcelona omkring den 19 Oktober,**
» **Marseille omkring den 23 Oktober,**
» **Livorno omkring den 25 Oktober,**
» **Malaga omkring den 30 Oktober,**
» **Cadix omkring den 2 November,**
» **Lissabon omkring den 5 November**
till **Stockholm.**

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**
☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1886. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **NAUTILIUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London den 15 Oktober.**

London—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **London** till **Stockholm den 17 Oktober.**
Närmare meddela: i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **EMBLA**, kapt. L. Irvine, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 Oktober.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**
Ångf. **TIGER** kapt. W. G. North,, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 9 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 9 Oktober.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm, *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 7 e. m.,
» **Södertelje** kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdag och Thorsdag kl 10 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. 7 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsundets, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarns) bryggor anlöpes.
Fartyget går **vester** om **Mörkön.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
☞ **Hall** anlöpes **Onsdagar.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Trosa.**
Vester om Mörkön.
Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. **kl. 10 f. m.**
» Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
☞ Tilläggningsplats: bredvid ångfartyget **Nya Hållsviken.**

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

115. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf, **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. C. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Lördagar kl. 6 e. m.,
» Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m.
☞ **Brevik** anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **NORDEN** Söndagar
» **GÖTA** Onsdagar
» **NORRKÖPING** Fredagar
} kl. 1 på morgonen.
Från **Norrköping** afgå:
Ångf **NORRKÖPING** Söndagar
» **NORDEN** Onsdagar
» **GÖTA** Fredagar
} kl. 1 på morgonen.
☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa såväl till som från Norrköping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Norrköping**
afgå ångf:n **ÖSTERSJÖN**, kapt. Aug. V. Svensson och **TRANSIT 3**, kapt, C. E. Paulsson, alternerande **hvarje Fredags eftermiddag**, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.
Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 5**, II:a kl. **kr. 4**, däck **kr. 2.**
Nämare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, från **Norrköping** hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.
Närmare meddela i Norrköping P. JANSON & C:o.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddaholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 10 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 11 e. m.,
» **Linköping** hvarje Onsdag kl. 11,30 f. m.
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. G. A. Petterzon, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 11 e. m.,
» **Linköping** hvarje Lördag 11,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret säljas med **25 proc. rabatt.**

120. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg,**
anlöpande alla kanalstationer.
Från Stockholm afgå:
ett af ångf:n **CERES** eller **PALLAS** hvar Thorsd. kl. 11 e. m. anlöpande Vadstena Lörd kl. 7,30 f. m., Venersborg Sönd. kl. 7 f. m.
MOTALA-STRÖM eller **BALTZAR v. PLATEN** hvar Lörd. kl. 11 e. m., anlöpande Vadstena Månd. kl. 7,30 f. m., Karlstad. Tisd. kl. 4 e. m.
VENUS eller **JUNO** hvar Tisd kl. 11 e. m., anlöpande Vadstena Thorsd. 7,30 f. m., Mariestad Fred. kl. 8 f. m., Lidköping Fred. kl. 1 e. m.
Från Göteborg afgå:
ett af ångf:n **CERES** eller **PALLAS** hvar Fred. kl. 8 f. m., anlöpande Töreboda Lörd. kl. 6 e. m., Vadstena Sönd. kl. 7 f. m.
MOTALA-STRÖM eller **BALTZAR v. PLATEN** hvar Sönd. kl. 8 f. m., anlöpande Vadstena Tisd. kl. 7 f. m.
VENUS eller **JUNO** hvar Onsd. kl. 8 f. m., anlöpande Lidköping Thorsd. kl. 8 f. m., Mariestad Thorsd. kl 12 midd., Vadstena Fred. kl. 11 f. m.
☞ **Tur- och returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla till seglationsårets slut.
30 proc. rabbatteras efter 1 Oktober för alla biljetter som, enl. sommartaxan, kosta 2 kr. och deröfver.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal**, samt **Motala, Vadstena, Hästholmen Hjo*** och **Grenna.**
***Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.
Från Stockholm:
Ångf. **PRIMUS** den 17 och 27 Oktober.
» **VISINGSÖ** den 10, 20 och 31 Oktober.
» **PER BRAHE** den 13 o. 24 Oktober.
} tidigt på morgonen.
Från Jönköping:
Ångf. **WISINGSÖ** den 16 och 27 Okt. kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 9, 20 och 30 Okt. kl. 4 f. m.
» **PRIMUS** den 13 och 23 Okt. kl. 4 f. m.
☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.**
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C, U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:		Fredagar:	
Från Motala	kl. 6 f. m.	Från Motala	kl. 6 f. m.
» Vadstena	» 7,15 »	» Vadstena	» 7,15 »
» Hjo	» 10,30 »	» Hästholmen	» 10 »
» Hästholmen	» 12 midd.	» Grenna	» 12,30 e.m.
» Grenna	» 2,30 e.m.	» Visingsö	» 1 »
» Visingsö	» 3 »		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:		Söndagar:	
Från Jönköping	kl. 6 f. m.	Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Visingsö	» 7,45 »	» Visingsö	» 7,45 »
» Grenna	» 8 »	» Grenna	» 8 »
» Hästholmen	» 10 »	» Hästholmen	» 10 »
» Hjo	» 11,15 »	» Vadstena	» 12 midd.
» Vadstena	» 2 e. m.		

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**
Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternernde
från Stockholm Söndagar kl. 9,30 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI**
afgå omvexlande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,45 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
☞ **Sigtuna** och **Skokloster** anlöpes.
☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande 8 dagar, säljas à 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 12 midd.
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. 7 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 3 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Torsdag och Lördag.
☞ Från och med Tisdagen den 12 Oktober afgår fartyget:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.,
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Strengnäs kl. 7,30 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
» **Vesterås**, Söndag och Onsdag kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 5,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Stockholm (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersäby, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer,
afgår från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar** kl. 6 f. m.
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar** } kl 5,30 e. m.
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Thorsdagar** }
återvänder från **Smedjebacken:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar** }
» **SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar** } efter fulländad lastning.
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar** }
medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Östersäby** anlöpes af Smedjebacken N:o 1.
Vidare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen,
der äfven passagerarebiljetter försäljas.
☛ Tilläggningsplats i Stockholm: **Mälartorget.**
Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken.**
Telefonnummer 81 08.
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **Thorsdagar kl. 2,15 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvarje Söndag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Telefonnummer 81 08.
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 8 e. m.** samt åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.
(**Obs.** Allm. telefon 81 08).
Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget **hvar Måndag kl 5 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer samt återkommer till Stockholm hvar Lördag tidigt på morgonen.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Nedre Munkbron 1.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 (**half sex**) f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.
Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**
» **Arboga Söndagar** och **Onsdagar kl. 7 f. m.**
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☛ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 11 e. m.
» **Örebro** hvar Söndag kl. 5 f. m.
Läppe anlöpes hvarje resa.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår.
Från **Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.**,
» **Örebro** Thorsdagar kl. 6 f. m., anlöpande, förutom öfriga stationer, **Läppe** och **Fiskeboda** hvarje resa.
C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisd. och Fredagar kl. 8 f. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisd. och Fredagar kl. 8 f. m.
anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Tur- och returbiljetter för 8 dagar säljas med rabatt.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Nybygda ångf. **ESKILSTUNA I**, kapt. C. I. Tjulin, afgår:
från **Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.**
» **Eskilstuna Söndagar** o. **Onsdagar kl. 8,30 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla**
afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström **Söndag**, och **Thorsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder Tisdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar**, åter, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och Karlberg från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, och 5,30 e. m., från **Sundbyberg** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen.
Från och med Måndagen den 27 Sept. förändras turerna sålunda:
från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m. 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m.
Söndagar: från **Stockholm** kl. 9,30 f. m., från **Sundby** kl. 5 e. m.

161. **Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets**
ångbåtar afgå sålunda:
Ångf. **SVARTSJÖLANDET:** söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Ångf. **EKOLSUND:** från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m., från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.
Ångf. **HILLERSJÖ:** söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. **SÄBYHOLM:** söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 4,30 e. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.
Ekebyvik anlöpes, Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm—Fittja.**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN:**
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl kl. 12,45 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**
Mellan **Staden—Löfholmen** och **Liljeholmen** hvarje 15:e minut från kl. 7 f. m. till 10.30 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Carl XII:s torg—Gångsätra—Skärsätra—Djursholm—Viggbyholm—Rydboholm**
afgår ångb. **ÄGIR:**
Söknedagar:
Från Rydboholm kl. 5 e. m.
» Stockholm kl. 2,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
från **Stockholm** kl. 1 e. m. från **Brottby** kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm—Waxholm**
afgår ångf. **VAXHOLM.**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.,
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.,
dessutom från Stockholm Onsdagar kl. 9,30 f. m. och direkt 6,30 e. m. samt Lördagar kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm Onsdagar och och Lördagar kl. 1 och 5 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 4,15 och direkt 7,30 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Turen kl. 10 f. m. utsträckes till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund, åter från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Djurö
afgår ångf. **TENÖ** genom Ramsösund:
Från Stockholm Onsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
Lördagar angöres Saltarö.
Från Djurö Tisd. och Thorsd. kl. 5,30 f. m. samt Lörd. kl. 4,45 f. m.
» Oskar-Fredriksborg samma dagar kl. 7,45 f. m.
» Vaxholm samma dagar kl. 8,30 f. m.
» Saltarö Lördagar kl. 5,30 f. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår
från Stockholm hvarje Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m.
Från Marum hvarje Månd. och Thorsd. kl. 5 f. m., Onsd. och Lörd. kl. 4,45 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget **Östanå II** hvar Sönd. kl. 9 f. m. samt Onsd. o. Fred. kl. 12 midd., återvänder hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd. återvänder Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

180. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Frötuna—Rådmansö**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** genom Ramsö- och Lindalsund, Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m., återvänder från Rådmansö Månd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.**
afgår tills vidare ångb. **DELFIN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30, och 5,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 4 och 6,45 e. m.
» Mariedal kl.12,15, 4,15, och 7 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, och 5,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15 och 7 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,45 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
tills vidare afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG II** och **IV** genom **Skurusund** och **Baggenstäket.**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 5 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., samt 2 och 5 e. m.
Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår samma väg.
Från **Stockholm:**
Till Runmarö anlöpande Tyresö och Nämdö Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Runmarö anlöpande Tyresö och Örsundet Lördagar kl. 2 e. m.
» Tyresö Fredagar kl. 3 e. m.
Till **Stockholm:**
Från Runmarö anlöpande Nämdö, och Tyresö Onsdagar kl. 3,45 f. m.
» Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö Fredagar kl. 4 f. m.
» Tyresö Lördagar kl. 6 f. m.

186. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖ STRÖM:**
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Dalarö Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Nynäs samma dagar kl. 6 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd.
» **Sandhamn** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**
Mellan dessa platser afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till 7,30 e. m.
☛ **Kl. 9 f. m., 1 och 3 e. m.** utsträckas turerna till Svindersvik och Ryssviken.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (event.), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad**, Hafstenssund och **Strömstad**, afgår

Ång. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius,	**Ång. UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Onsd. » 10 »	» **Kristiania** Sönd. » 4 »

☛ **Bovallstrand** anlöpes endast af Oskar Dickson och **Smögen** endast af Uddevalla.
Fredrikshall anlöpes endast af Uddevalla på sydgående.
Vidare meddela i Göteborg: för **Uddevalla** Forsblad & Strömberg, för **Oscar Dickson** F. B. Wahlquist.

209 **Göteborg—Wenersborg**
med anlöpande af **Trollhättan** och **Vargön,** afgår

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase,	**Ångf. ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.	hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.
samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**	
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.	hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.
☛ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o*,
i Ystad Herr *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. DRONNING LOVISA, kapt. C. Staal,	**Ångf. AARHUUS** kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**	
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**	
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**	
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**	

medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.
OBS.! Alla slags Speditioner utföras.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. och Lördag**	kl. 6 f. m.
» **Warberg** » » » » »	» 11 »
» **Halmstad hvar Månd., Onsd., Fred. och Söndag**	» 3 »
» **Helsingborg** » » » » » »	» 9 »
» **Malmö hvar dag** :)	» 10,30 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** :)	» 3 e. m.

Ank. till **Lybeck hvar dag** före posttågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**	kl. 5 e. m.
» **Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd. och Fred.**	» 7 f. m.
» **Landskrona** » » » » » »	» 9 »
» **Helsingborg** » » » » » »	» 11,30 »
» **Halmstad** » **Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd.**	» 4 »
» **Warberg** » » » » » »	»●9,15 »
Ank. till **Göteborg** » » » » » »	» midd.

●Halmstadtåget inväntas.
(: ☛ Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,20 f. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 11,55 f. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. — Sundsbiljetten godtgöres af Hallandsångaren.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passageraréafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÄLAREN** » 20, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1886.
(22) **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
THULES
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London** *)
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods.
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag kl. 10.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania), ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap E. C. London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay 1 Lambton Office, Sunderland.
*) Lastnings- och lossningsplats för gods i London: **Millwall docks.**
Passagerare som föredraga att afgå eller emottagas vid Tilbury dock pier (midt emot Gravesend) erhålla fri jernvägsbillette till eller från Feuchurch-street station i London.

Ur Trafikverket museerns samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

KOVNO (3,000 tons), **GRODNO** (3,000 tons), **DRACO** (3,000 tons) **ROSARIO** (3,000 tons).

Ofvannämnda **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork**, afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

☛ **Ångfartygen medföra Kongl. Post.**

Newyork—Göteborg direkt.

Ångf. **ROSARIO** (3,000 tons), kapt. Dryden, beräknas komma att afgå **från Newyork till Göteborg direkt Thorsdagen den 14 Oktober.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **KOVNO** (3,000 tons), kapten Neil, beräknas komma att afgå från **Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 16 Oktober.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **GRODNO** (3,000 tons), kapt. Forth, beräknas komma att afgå **från Göteborg** till **Newyork direkt Lördagen den 30 Oktober.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Ångfartyget BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår hvarje Måndag Onsdag och Fredag:
från Karlskrona kl. 7,30 f. m.,
» Ronneby » 11,30 »
» Karlshamn » 2,30 e. m.
samt hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag:
från Sölvesborg kl. 7,30 f. m.,
» Karlshamn » 11 »
» Ronneby » 2,30 e. m.
Ronneby i Augusti 1886. P. Siegbahn.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen från och med den 1 Oktober tills vidare:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,55 f. m., 2,15 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 1, 3,15 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 10*) f. m., 1,30**) och 8,30*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10*) och 7,15**) f. m., 3,20*) e. m.
*) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,15 f. m., 3,15 och 8 e. m., (dansk tid)
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m., (dansk tid)

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

335. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brev-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink*, Høibroplads.**

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **L. Faber**, Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

ANNONSER.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt ***C. Gustaf Jansson.***

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum frnn 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fälth.

☛ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp- och Afskrifningsräkning**..... » $2^1/_2$ » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån**;
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** {**Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges **äldsta** annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte användas för annonser och andra meddelanden till **Nya Annonsbyrån**, Stockholm.

(G. 6059.) ***S. Gumælius.***

☛ Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,

Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden», med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förbydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyor verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYBWAD,

recommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner.

Promt och billig Expedition.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LUDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

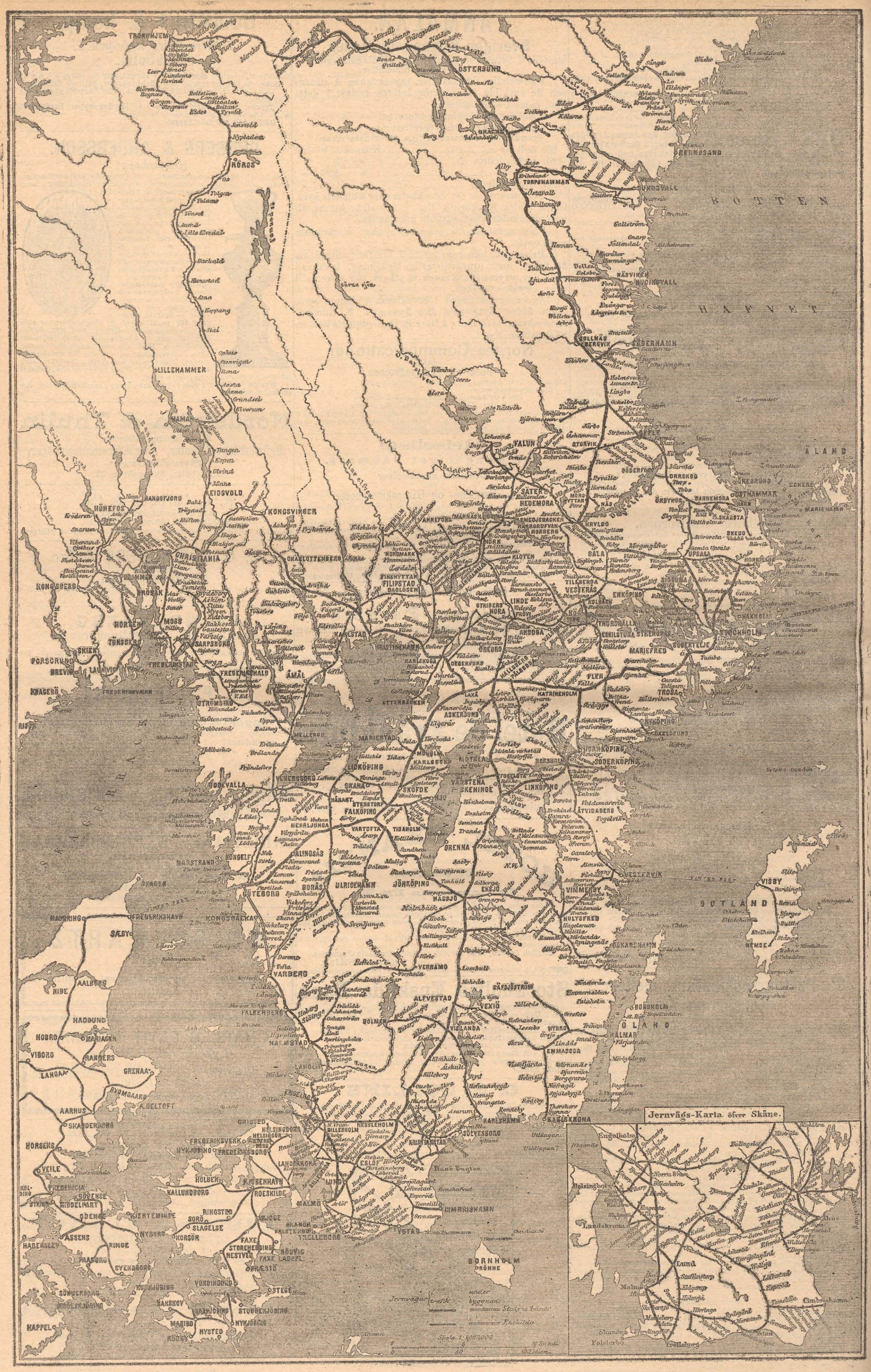
Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Jernvägsmuseum - Trafikverket