

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonsepriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfrån hela riket: för helt år 3 Kronor 60 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb.-Lerb. sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun sid. 7 tab. X	Köping-Hult sid. 4 tab. M	Nässjö-Oskarshamn sid. 6 tab. P	Tillberga-Kärgrufvan sid. 4 tab. M
Bergslagens sid. 5 » X	Göteborg-Stockholm sid. 3 » F	D:o-Uttersberg sid. 4 » N	Oxelösund-Flen-Westmanl. sid. 6 » A	Tillberga-Sala sid. 4 » M
Borlänge-Krylbo (Södra Dal.) sid. 5 » Y	Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 3 » I	Landskrona-Engelholm sid. 7 » Q	Pålsb.-Finspangs-Norsh. sid. 6 » Z	Uddev.-Wenersb.-Herrij. sid. 6 » C
Borås-Herrljunga sid. 6 » d	Hallsberg-Örebro sid. 4 » L	Landskrona-Helsingborg sid. 7 » o	Sala-Tillberga sid. 4 » M	Ulrichhamn sid. 6 » c
Borås-Svenljunga sid. 6 » d	Halmstad-Nässjö sid. 8 » t	Laxå-Oskarshamn sid. 3 » G	Siljans sid. 5 » Y	Uppsala-Gefle sid. 5 » s
Bräcke-Sollefteå sid. 9 » d	Halmstad-Warberg sid. 9 » v	Lidköping-Häkanorp sid. 6 » c	Skåne-Halland sid. 5 » d	D:o-Lenna-Norrteje sid. 4 » E
Bånghammar-Kloten sid. 4 » o	Helsingborg-Hessleholm sid. 7 » p	Lidköping-Skara-Stenst. sid. 6 » b	Skåne-Karlsborg sid. 3 » K	Uttersberg-Riddarhyttan sid. 4 » N
Böringe-Anderslöv sid. 7 » m	Hjo-Stenstorp sid. 6 » a	Lund-Kjefinge sid. 7 » r	Smedjebackens sid. 4 » o	Wadstena-Fogelsta sid. 3 » i
Charlottenberg-Laxå sid. 3 » G	Hudiksv.-Delsbo-Bjuråker sid. 9 » z	Lund-Trelleborg sid. 7 » r	Stockholm-Göteborg sid. 2 » E	Warberg-Borås sid. 6 » d
Chambrishamn-Tomellilla sid. 7 » m	Hvettlanda-Säfsjö sid. 6 » g	Malmö-Billeholm sid. 9 » e	D:o-Malmö sid. 2 » C	Westerik-Hultsfred sid. 6 » a
Dalslands (Fredriksh-Sunnå) sid. 8 » u	Hörsby sid. 7 » n	Malmö-Stockholm sid. 9 » e	D:o-Rimbo sid. 4 » R	Wexjö-Alfvestad sid. 6 » h
Dannemora-Harg sid. 5 » S	Kalmar-Emmaboda sid. 7 » i	D:o-Trelleborg sid. 7 » r	D:o-Storlien sid. 2 » A	Wikern-Möckeln sid. 4 » q
Degerfors-Striberg sid. 4 » Q	Karlsborg-Sköfde sid. 3 » K	D:o-Ystad sid. 7 » o	D:o-Sundbyberg sid. 4 » M	Wimmerby-Hultsfred sid. 6 » f
Falköping-Nässjö sid. 3 » H	Karlshamn-Wislanda sid. 7 » k	Mariestad-Moholm sid. 6 » o	D:o-Westers-Bergsl. sid. 4 » M	Wislanda-Bolmen sid. 7 » k
Filipstad-Daglösen sid. 5 » X	Karlshamn-Wexjö sid. 6 » h	Mellersta Halland sid. 6 » o	D:o-Wartan sid. 4 » M	Ystad-Eskilst. sid. 7 » m
D:o-Norra Bergslags sid. 5 » W	Kilafors-Söderlän-Stugsund sid. 9 » d	Nora-Ervala sid. 4 » P	D:o-Örebro sid. 4 » tab. M	
Finspong-Norsholm sid. 6 » Z	Kristianstad-Hessleholm sid. 7 » l	D:o-Karlshamn sid. 4 » P	Storlien-Stockholm sid. 2 » A	
Fröv.-Ludvika sid. 4 » O	D:o-Immelin (Glimåkra) sid. 7 » l	Nordmark-Klaröfvens sid. 4 » W	Sundsvall-Ånge sid. 2 » A	
Gefle-Dala sid. 5 » T	D:o-Åhus sid. 7 » l	Norsh.-Westervik-Hultfr. sid. 6 » A	Säfsås sid. 5 » W	
Gefle-Ockelbo sid. 5 » S	Krylbo-Norberg sid. 5 » Y	Nybro-Säfsjöström sid. 7 » i	Söderfors-Orrskog sid. 5 » S	
Gotlands sid. 9 » y	Kullaveden-Bisping sid. 5 » Y	Näs-Morshytte sid. 3 » J	Södra Dalarnes sid. 5 » Y	
Gårds Härads sid. 5 » l		Nässjö-Falköping sid. 3 » H	Sölvesborg-Kristianstad sid. 7 » l	

REGISTER Å JERNVÄG- OCH ÅNGBÄTSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	Kristianstad sid. 41	Malsta sid. 183	Ottelbo sid. 183	Svenstorp sid. 190	Walskog sid. 190
Åkulla sid. 163	Brogård sid. 161	Ernsås sid. 38, 39	Grästorps sid. 135	Hällefors sid. 112	</				

[illegible][illegible]

E.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.

										Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1886.																
Kilom. från Stockholm	Pris	Å biljett från Stockholm	Centralstation med snälltåg.			bland. tåg.			Från Stockholms Centr.	Godståg	Snälltåg	Godståg	Persont.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Snälltåg	Snälltåg									
			I II III			I II III																				
			I II III			I II III																				
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—									
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—									
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,20	0,85	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—									
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,00	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	3,15	2,25	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—									
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	3,25	2,30	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	4,10	2,90	1,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	5,05	3,55	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—									
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,85	5,65	4,00	2,65	—	—	—	—	—	—	—	—									
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	7,40	5,10	3,40	—	—	—	—	—	—	—	—									
84	7,15	5,05	3,40	5,95	4,45	2,95	8,15	5,85	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	9,20	6,50	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—									
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	10,45	7,40	5,10	—	—	—	—	—	—	—	—									
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	11,55	8,20	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—									
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	12,40	8,80	6,10	—	—	—	—	—	—	—	—									
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	13,10	9,40	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—									
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	14,15	10,20	7,10	—	—	—	—	—	—	—	—									
164	13,95	9,85	6,60	11,60	8,65	5,75	15,00	10,95	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—									
174	14,80	10,40	7,00	12,20	9,15	6,10	15,85	11,65	8,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	16,75	12,40	8,80	—	—	—	—	—	—	—	—									
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	17,70	13,20	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—									
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	18,75	14,10	10,10	—	—	—	—	—	—	—	—									
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	19,75	15,00	11,00	—	—	—	—	—	—	—	—									
244	20,85	14,65	9,80	17,10	12,85	8,60	20,85	15,85	11,85	—	—	—	—	—	—	—	—									
259	22,15	15,55	10,40	18,15	13,65	9,10	21,95	16,75	12,70	—	—	—	—	—	—	—	—									
274	23,45	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	23,05	17,65	13,50	—	—	—	—	—	—	—	—									
289	24,75	17,35	11,60	20,25	15,15	10,10	24,15	18,55	14,35	—	—	—	—	—	—	—	—									
304	26,05	18,25	12,20	21,30	15,90	10,60	25,25	19,45	15,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
319	27,35	19,15	12,80	22,35	16,65	11,10	26,35	20,35	15,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,00	11,55	27,00	20,90	16,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	28,10	21,80	17,40	—	—	—	—	—	—	—	—									
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	29,15	22,65	18,25	—	—	—	—	—	—	—	—									
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	30,25	23,50	19,10	—	—	—	—	—	—	—	—									
378	32,15	22,70	15,15	26,80	19,85	13,25	31,00	23,90	19,45	—	—	—	—	—	—	—	—									
391	33,25	23,60	15,65	27,40	20,55	13,70	32,10	24,75	20,30	—	—	—	—	—	—	—	—									
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	32,65	25,05	20,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
412	35,05	24,75	16,60	28,85	21,65	14,45	33,75	25,90	21,40	—	—	—	—	—	—	—	—									
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	34,30	26,50	22,00	—	—	—	—	—	—	—	—									
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	34,85	26,85	22,35	—	—	—	—	—	—	—	—									
438	37,25	26,80	17,65	30,70	23,00	15,35	35,40	27,25	22,65	—	—	—	—	—	—	—	—									
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	35,85	27,65	22,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
448	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	36,30	28,05	23,25	—	—	—	—	—	—	—	—									
458	39,95	27,50	18,85	32,10	24,95	16,05	37,05	28,75	23,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
475	41,55	28,55	19,65	33,15	25,85	16,85	38,10	29,65	24,85	—	—	—	—	—	—	—	—									
488	42,85	29,45	20,35	34,05	26,55	17,55	39,05	30,55	25,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
500	44,05	30,65	21,15	35,05	27,35	18,35	40,05	31,35	26,35	—	—	—	—	—	—	—	—									
512	45,25	31,85	21,95	36,05	28,15	19,15	41,05	32,15	27,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
524	46,45	33,05	22,75	37,05	28,95	19,95	42,05	32,95	27,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
536	47,65	34,25	23,55	38,05	29,75	20,75	43,05	33,75	28,75	—	—	—	—	—	—	—	—									
548	48,85	35,45	24,35	39,05	30,55	21,55	44,05	34,55	29,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
560	50,05	36,65	25,15	40,05	31,35	22,35	45,05	35,35	30,35	—	—	—	—	—	—	—	—									
572	51,25	37,85	25,95	41,05	32,15	23,15	46,05	36,15	31,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
584	52,45	39,05	26,75	42,05	32,95	23,95	47,05	36,95	31,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
596	53,65	40,25	27,55	43,05	33,75	24,75	48,05	37,75	32,75	—	—	—	—	—	—	—	—									
608	54,85	41,45	28,35	44,05	34,55	25,55	49,05	38,55	33,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
620	56,05	42,65	29,15	45,05	35,35	26,35	50,05	39,35	34,35	—	—	—	—	—	—	—	—									
632	57,25	43,85	29,95	46,05	36,15	27,15	51,05	40,15	35,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
644	58,45	45,05	30,75	47,05	36,95	27,95	52,05	40,95	35,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
656	59,65	46,25	31,55	48,05	37,75	28,75	53,05	41,75	36,75	—	—	—	—	—	—	—	—									
668	60,85	47,45	32,35	49,05	38,55	29,55	54,05	42,55	37,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
680	62,05	48,65	33,15	50,05	39,35	30,35	55,05	43,35	38,35	—	—	—	—	—	—	—	—									
692	63,25	49,85	33,95	51,05	40,15	31,15	56,05	44,15	39,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
704	64,45	51,05	34,75	52,05	40,95	31,95	57,05	44,95	39,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
716	65,65	52,25	35,55	53,05	41,75	32,75	58,05	45,75	40,75	—	—	—	—	—	—	—	—									
728	66,85	53,45	36,35	54,05	42,55	33,55	59,05	46,55	41,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
740	68,05	54,65	37,15	55,05	43,35	34,35	60,05	47,35	42,35	—	—	—	—	—	—	—	—									
752	69,25	55,85	37,95	56,05	44,15	35,15	61,05	48,15	43,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
764	70,45	57,05	38,75	57,05	44,95	35,95	62,05	48,95	43,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
776	71,65	58,25	39,55	58,05	45,75	36,75	63,05	49,75	44,75	—	—	—	—	—	—	—	—									
788	72,85	59,45	40,35	59,05	46,55	37,55	64,05	50,55	45,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
800	74,05	60,65	41,15	60,05	47,35	38,35	65,05	51,35	46,35	—	—	—	—	—	—	—	—									
812	75,25	61,85	41,95	61,05	48,15	39,15	66,05	52,15	47,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
824	76,45	63,05	42,75	62,05	48,95	39,95	67,05	52,95	47,95	—	—	—	—	—	—	—	—									
836	77,65	64,25	43,55	63,05	49,75	40,75	68,05	53,75	48,75	—	—	—	—	—	—	—	—									
848	78,85	65,45	44,35	64,05	50,55	41,55	69,05	54,55	49,55	—	—	—	—	—	—	—	—									
860	80,05	66,65	45,15	65,05	51,35	42,35	70,05	55,35	50,35	—	—	—	—	—	—	—	—									
872	81,25	67,85	45,95	66,05	52,15	43,15	71,05	56,15	51,15	—	—	—	—	—	—	—	—									
884	82,45	69,05	46,75	67,05	52,95	43,95	72,05																			

1. The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This involves conducting market research to understand the current market landscape, identify gaps, and determine the target audience. Once a market need is identified, the next step is to develop a concept that addresses this need. This concept should be innovative, feasible, and profitable. The concept is then refined through a series of iterations, involving feedback from potential customers and stakeholders. The final stage in the process is to develop a business plan that outlines the financial and operational aspects of the new product. This plan is used to secure funding and launch the product into the market.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilometer.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Från	Malmö (m, n)	Godst.	Personl.	Personl.	Personl.	Godst.	Personl.	Personl.	Bl. tåg.	Snällt.
	I	II	III	I	II	III											
5	0,80	0,50	0,30	0,80	0,50	0,30	Från	Lund	715	700	540	1020	1125	140	540	725	300
17	1,45	1,05	0,65	1,45	1,05	0,65	»	Ärlefs (x)	740	712	555	1082	1181	151	552	802	
							»	Åkarp	755	720	902	1040	1207	159	601	812	314
							Till	Lund (x, y, z)	817	784	916	1084	1229	211	612	822	325
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	Från	Lund	921	744			124	215	637	836	329
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	»	Örtofta	949	800	Godsting		129	233	648	849	344
							Till	Ärlefs (m, o)	1014	821	816		225	248	704	915	357
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	Från	Ärlefs	1054	836			311		723		405
51	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	»	Stehag	1129	955			346		742		
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	»	Hör (n)	1209	917			348		802		438
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	»	Tjörnarp	1245	939			528		822		
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till	Sösdala	102	949			500		882		
							»	Hessleholm (l, p)	138	1012			625		866		515
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	Från	Hessleholm	159	1027			700		904		525
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	»	Balingslöf	230	1043			821		920		
113	9,45	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	»	Hästveda	310	1102			717		927		550
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	»	Öusby	335	1124	Godst. *		901		958		607
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	»	Killeberg	436	1149	Godst. *		948		1021		638
							Till	Elmhult	456	1204			1015		1025		648
							»	Elmhult	516	1210			1110				638
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	»	Liatorp	608	1287			501				
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	»	Wislanda (k)	722	114	525		Godst. *				722
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till	Älvesta (h)	824	135	630		1111				731
							Från	Älvesta	200	724	638						719
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	»	Möbda	226	816	700						816
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	»	Lambult	303	934	743						845
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	»	Stockaryd	333	1029	816						
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	»	Säfsjö (y)	359	1200	841						926
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	»	Sandsjö	423	1246	908						
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	»	Grimsfors	437	112	923						
							Från	Nässjö (H. f. t)	456	141	947						1010
290	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	»	Nässjö	530								1030
298	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	»	Solberga	555								
304	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	»	Flisby	611								1102
309	25,35	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	»	Ärby	626								
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	»	Frinnaryd	703								
							»	Gripenberg	723								
320	27,30	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	»	Tranås	727								1147
332	28,25	19,95	12,20	23,35	17,45	11,65	»	Sommen	751								
341	29,00	20,80	12,35	23,90	17,90	11,95	»	Boxholm	802								1218
346	29,45	20,80	12,55	24,15	18,20	12,15	»	Strålsnäs	824								
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till	Mjölby (I)	842								1245
							Från	Mjölby	850								1252
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	»	Sya	902								
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	»	Mantorp	911								
							»	Banka	921								
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	»	Malmslät	942								
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	Till	Linköping	955								
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Från	Linköping	740								
							»	Linghem	750								
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,40	14,00	»	Gistad	781								
407	34,60	24,45	15,00	28,45	21,40	14,25	Till	Norsholm (A, Z)	831								
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Från	Norsholm	839								
							»	Kimstad (Z)	846								
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	»	Okna	856								
422	35,90	25,35	15,60	29,65	22,20	14,80	»	Eksund	862								
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	15,05	»	Fiskeby	875								
430	36,65	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	»	Norrköping	915								
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Från	Norrköping	940								
							»	Åby	958								
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	»	Gravforsfors	1007								
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,55	15,65	»	Simonsfors	1031								
459	39,35	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	»	Strängsjö	1059								
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	Till	Katrineholm (E, F)	1081								
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Från	Katrineholm	1081								
							»	Walla	1094								
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	Till	Flen (A)	1209								
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Från	Flen	1233								
							»	Spärreholm	1289								
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,80	»	Stjerneholm	1308								
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	19,10	»	Björnlanda	1318								
545	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	Till	Gnesta	140								
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Från	Gnesta	143								
							»	Mölnbo	206								
559	47,85	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	»	Jerna	218								
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	Till	Södertelje, öfre	231								
581	49,40	34,90	22,15	40,70	30,80	20,55	»	Södertelje, n.	253								
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Från	Södertelje, n.	253								
							»	Södertelje, öfre	253								
595	50,60	35,70	22,80	41,65	31,25	20,85	»	Tumba	263								
600	51,85	36,25	23,10	42,20	31,75	21,15	»	Huddinge	268								
610	52,85	36,80	23,45	42,80	32,35	21,50	»	Elfsjö	278								
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	»	Liljeholmen	287								
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till	Stockholms S. st.	305								
							»	Stockholms C. st.	305								
615	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	»	Stockholms S. st.	305								
							»	Stockholms C. st.	305								

Hallsberg—Örebro, från och medden 1 Oktober 1886.																
Klasser och Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från Malmö Göteborg Stockholms Ctl.....	Snällt. — 7 ²⁵ N 32	Persont 3 ⁰⁰ 8 ⁰⁰ N 144	Persont Omsd. och Lörd. N 156	Godst. — — N 350	Snällt. — 7 ²⁰ N 34	Snällt. — 7 ¹⁵ N 36	Persont. — 12 ²⁰ N 112	Godst. — — N 340	
	snälltåg			blandadt tåg												
	I	II	III	I	II	III										
							Hallsberg (E, F, I)...	1 ²⁵	6 ¹⁵	9 ²⁵	10 ⁸⁵	1 ²⁸	3 ⁵²	8 ⁴²	9 ²⁵	
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla.....	—	6 ³⁸	9 ⁴⁰	11 ⁰²	1 ⁴¹	4 ⁰⁸	8 ²⁴	9 ⁴⁴	
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mösås.....	—	6 ⁴⁹	9 ⁵⁶	11 ¹³	1 ⁵⁷	4 ²³	9 ¹⁰	10 ²⁵	
							Till Örebro (M)	2 ¹⁵	7 ⁰⁵	10 ¹¹	12 ⁰⁰	2 ¹⁴	4 ⁴⁰	9 ²⁷	10 ³⁰	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Nora.....	10 ¹⁰	—	—	—	4 ³⁰	—	—	—	
							» Köping.....	9 ⁵²	—	—	—	6 ⁵⁰	—	—	—	
							» Sala.....	12 ⁵¹	—	—	—	—	—	—	—	
							» Ludvika.....	2 ³⁵	—	—	—	—	—	—	—	

Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.												
O.		Dagligen.									Klomb.	
Avgift från Frövi.		Frövi-Ludvika.									Avgift från Ludvika.	
I II III		№ 2 I II III			№ 4 I II III			№ 6 I II III			I II III	
Från Stockholm via Tillbergå		540			104						Från Ludvika (O).....	
» Keping.....		780			233						» Grängsberg.....	
» Örebro.....		700			200						» Hörk.....	
» Nora.....											» Stållberg.....	
Från Frövi (M).....		855			405						Till Stållheden.....	
» Wedevåg.....		919			429							
» Rönneby.....		940			450							
Från Linds.....		955			393							
» Gusselby.....		1010			518							
Till Storå.....		1040			538							
Från Stållheden.....		1092			651							
» Wasselhyttan.....		1055			605							
» Rällisa.....		1112			624							
» Bångtro.....		1133			645							
» Rönneby.....		1162			672							
Till Koppaberg.....		1148			700							
Från Koppaberg.....		1266			—			540				
Till Stållheden.....		1230			—			600				
Till Herhult.....		480			—			—				
» Ludvika.....		—			—			900				
Från Stållheden.....		1288			—			—				
» Stållberg.....		1250			—			—				
» Hörk.....		116			—			—				
» Grängsberg.....		150			—			—				
Till Ludvika (O).....		205			—			—				
Till Rönneby.....		506			—			—				
» Fånen.....		622			—			—				
» Smedjebacken.....		430			—			—				
Från Ludvika (O).....		840			—			—				
» Grängsberg.....		940			—			—				
» Hörk.....		1012			—			—				
» Stållberg.....		1032			—			—				
Till Stållheden.....		1044			—			—				
Från Herhult.....		—			—			245				
Till Koppaberg.....		1052			—			700				
Från Koppaberg.....		1110			—			—				
» Bångtro.....		1119			515			—				
» Bångtro.....		1136			522			—				
» Rällisa.....		1138			532			—				
» Rönneby.....		1162			545			—				
» Rönneby.....		1207			578			—				
Till Storå.....		1217			615			—				
Från Storå.....		1229			623			—				
» Gusselby.....		1253			646			—				
Till Linds.....		1266			658			—				
Från Linds.....		125			707			—				
» Wedevåg.....		147			729			—				
Till Frövi (M).....		208			750			—				
Till Stockholm via Tillbergå		316			—			—				
» Örebro.....		325			947			—				
» Keping.....		620			952			—				
» Nora.....		620			1010			—				

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens ensa stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande skönedag, och till Stockholm via Tillbergå, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Fären N:o 1 och 2 stannar på signal vid Rönnebyttan och Gudsås för upptagande och afstämmande af passagerare och gods.

Hotell och restaurang finnes vid alla stationer.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00
midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	N ^o 1	Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	N ^o 2
	I	III				I	III		
			Från Smedjebacken.....	12 ³⁰				Från Ludvika (O).....	3 ³⁰
3	0,30	0,20	» Munkbo.....	12 ⁴⁰	9	0,60	0,40	» Sandsta.....	4 ⁰⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta.....	1 ⁰⁰	15	1,00	0,60	» Munkbo.....	4 ²⁰
15	1,25	0,75	Till Ludvika (O).....	1 ³⁰	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken.....	4 ³⁰

[illegible]

	P	te	I	III	Blandad tåg.	Nr 17	Nr 15		e	I	III	vester ifrån.....	198
					Från Vikersvik (<i>P</i>)	8 ⁵⁰	5 ⁵⁰						
					Till Dalkarlsberg	9 ¹⁵	8 ¹⁰						
					Från Dalkarlsberg	9 ³⁰			13	0.85	0.60	Från Degerfors (<i>G</i>)	Nr 18 1 ⁴⁵
					" Snöbergshyttan	10 ⁴⁰			26	1.70	1.20	" Wålsten	2 ⁵⁰
					" Wålsten	11 ⁰⁰			39	2.55	1.80	" Snöbergshyttan	3 ⁵⁵
					Till Degerfors (<i>G</i>)	12 ⁵⁰						Till Dalkarlsberg	4 ⁴⁵
												Från Dalkarlsberg	5 ¹⁵
									43	2.80	1.95	Till. Vikersvik (<i>P</i>)	5 ³²

Tåg afgår från Kautby.....		600	Pris å enkel tur- och returbiljett.....		700	Pris å tur- och returbiljett.....		1040	Pris å tur- och returbiljett.....		1128	Till Nordmarken.....		820
Tåg afgår från Rindö.....		700	Pris å enkel tur- och returbiljett.....		700	Pris å tur- och returbiljett.....		1040	Pris å tur- och returbiljett.....		1128	Till Nordmarken.....		820
Tåg afgår från Norrtälje.....		1040	Pris å enkel tur- och returbiljett.....		700	Pris å tur- och returbiljett.....		1040	Pris å tur- och returbiljett.....		1128	Till Nordmarken.....		820
Tåg afgår från Rimbo.....		1128	Pris å enkel tur- och returbiljett.....		700	Pris å tur- och returbiljett.....		1040	Pris å tur- och returbiljett.....		1128	Till Nordmarken.....		820
Tåg afgår från Kautby.....		600	Pris å enkel tur- och returbiljett.....		700	Pris å tur- och returbiljett.....		1040	Pris å tur- och returbiljett.....		1128	Till Nordmarken.....		820
Tåg afgår från Rindö.....		700	Pris å enkel tur- och returbiljett.....		700	Pris å tur- och returbiljett.....		1040	Pris å tur- och returbiljett.....		1128	Till Nordmarken.....		820
Tåg afgår från Norrtälje.....		1040	Pris å enkel tur- och returbiljett.....		700	Pris å tur- och returbiljett.....		1040	Pris å tur- och returbiljett.....		1128	Till Nordmarken.....		820
Tåg afgår från Rimbo.....		1128	Pris å enkel tur- och returbiljett.....		700	Pris å tur- och returbiljett.....		1040	Pris å tur- och returbiljett.....		1128	Till Nordmarken.....		820

6	0,40	0,25	Fr. Rimbo (R)	432	710	300	90,56	0,40	0,76	0,55	Djursdholm	889	1260	416
7	0,40	0,25	Rb.	433	738	318	18,07	0,50	1,06	0,70	Tälj	906	1296	416
8	0,40	0,25	Sparren	434	738	318	18,07	0,50	1,06	0,70	Tälj	906	1296	416
9	0,40	0,25	Kärsta.	534	747	347	23,14	0,96	1,90	1,30	Wallentuna	980	1249	508
10	0,60	0,70	Eskogsgen.	435	806	366	26,10	1,00	2,16	1,40	Moiby.	980	1249	508
11	0,60	0,70	Frösunda.	436	806	366	26,10	1,00	2,16	1,40	Frösunda.	980	1249	508
12	1,05	1,10	Lindholmen	601	822	431	35,10	1,40	2,80	2,10	Eskogsgen.	1008	137	548
13	1,05	1,10	Moiby.	602	822	431	35,10	1,40	2,80	2,10	Eskogsgen.	1008	137	548
14	1,05	1,10	Wallentuna	603	822	431	35,10	1,40	2,80	2,10	Eskogsgen.	1008	137	548
15	1,05	1,10	Tälj	649	904	514	48,20	1,96	3,90	2,60	Kärsta	1067	219	622
16	1,05	1,10	Näsby	649	904	514	48,20	1,96	3,90	2,60	Sparren	1067	219	622
17	1,05	1,10	Djursdholm	718	930	541	56,20	2,00	4,00	2,70	Rb.	1067	219	622
18	1,05	1,10	Stocklund	719	930	541	56,20	2,00	4,00	2,70	Rb.	1067	219	622
19	1,05	1,10	Alkistan	720	930	541	56,20	2,00	4,00	2,70	Rb.	1067	219	622
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														
29														
30														
31														
32														
33														
34														
35														
36														
37														
38														
39														
40														
41														
42														
43														
44														
45														
46														
47														
48														
49														
50														
51														
52														
53														
54														
55														
56														
57														
58														
59														
60														
61														
62														
63														
64														
65														
66														
67														
68														
69														
70														
71														
72														
73														
74														
75														
76														
77														
78														
79														
80														
81														
82														
83														
84														
85														
86														
87														
88														
89														
90														
91														
92														
93														
94														
95														
96														
97														
98														
99														
100														

[illegible]

3	0,40	0,20	»	Arsta	—	—	29	1,75	1,20	»	Rååns	1153	734	—	—
3	0,40	0,25	»	Sköfsta	—	—	40	1,60	1,60	»	Thil Kuntby	1222	822	—	№ 2
11	0,70	0,45	»	Bårby	1218	641	—	—	—	»	Från Kuntby	1225	—	—	—
—	0,75	0,55	»	Gårda	—	—	43	2,00	1,95	»	Ekby	—	—	—	616
15	0,90	0,65	»	Marilund	1282	055	48	2,00	1,35	»	Faringe	1258	—	—	525
21	1,30	0,85	»	Lenna	1255	724	55	3,30	2,20	»	Almunge	—	115	—	638
26	1,60	1,05	»	Almunge	112	740	60	3,60	2,40	»	Lenna	—	132	—	700
32	2,00	1,35	»	Faringe	131	821	66	4,00	2,65	»	Marilund	—	150	—	683
38	2,30	1,55	»	Ekby	—	—	69	—	—	»	Gusta	—	—	—	731
41	2,50	1,65	»	Thil Kuntby	—	822	70	4,20	2,80	»	Bårby	—	204	—	757
—	—	—	»	Från Kuntby	—	—	—	—	—	»	Sköfsta	—	—	—	—
52	2,15	2,10	»	Rååns	—	—	76	—	—	»	Arsta	—	234	—	812
57	3,45	2,30	»	Ekbyholm	—	—	81	4,00	3,25	»	Thil Upsala (4,50)	—	—	—	845
60	3,60	2,40	»	Kimbo (E)	—	255	—	—	—	»	Personf. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	—	—
70	4,05	2,70	»	Flinta	—	705	—	—	—	»	Snitlåg fr. Upsala	—	300	—	—
76	4,20	2,80	»	Sylinge	—	328	—	740	—	»	— till Stockholm	—	440	—	—
77	4,60	3,05	»	Malsta	—	—	—	—	—	»	Personf. fr. Upsala	—	321	—	—
81	4,90	3,25	»	Norrteffe	—	356	—	808	—	»	— till Stockholm	—	622	—	—

OBS. Tåg Nr 1 stå vid Kimbo i förbindelse med tåg till Stockholm kl. 7,10 f. m.; tåg Nr 4 med tåg från Stockholm 11,09 f. m. för resande väster ut, tåg Nr 3 med tåg från Stockholm 2,25 e. m. för resande öster ut samt tåg till Stockholm 3,00 e. m. och tåg Nr 6 med tåg från Stockholm m. 6,11 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), skänks med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrteffe till alla stationer, men för öfrigt enbart till Upsala och Norrteffe. Två barn mellan 3 och 12 år ges vid fram- och återresa betydande tur- och returpåtull.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.



S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1886.

[illegible]

Från Örbýhus		Örbýhus—Danemora.	N ^o 11	N ^o 13	Fr. Danmora		Danmora—Örbýhus.	N ^o 12	N ^o 14
Kil.		Från Örbýhus (S).....	8 ⁰⁰	1 ²⁰	Kil.		Från Danmora (S).....	5 ⁴⁵	12 ²⁵
	0 55 0 40	Till Danmora (S).....	8 ²⁵	1 ⁴⁰		0 55 0 40	Till Örbýhus (S).....	6 ¹⁰	12 ⁴⁵
Till den 31 Oktober alla dagar därefter									
alla sökne- och helgd. men icke söndagar									
afgår tåg från Danmora.....									
ank. » till Harg.....									
			—	2 ⁰⁰				—	9 ⁵⁰
			—	3 ⁵⁵				—	11 ⁴⁵

Från					Från Orrskog		De dagar då extra godst.	De dagar då extra godst.
------	--	--	--	--	--------------	--	--------------------------	--------------------------

Södertors		Söderfors—Örrskog		Örrskog—Söderfors		Södertors	
Kil.		N 7	N 9	Kil.		N 8	
0	0,55 0,40	Från Söderfors.....	1130 130		Från Örrskog (S).....	1220	Nr 20 ioke 205
		Till Örrskog (S).....	1155 155	9	0,55 0,40	Till Söderfors.....	Nr 20 gån. 230
							Nr 20 nit. 255

ÖRS. Vid Örrskog och Grybhus stationer äro tågbyten till uppmärksammas.

ÖRS. Tur- och retstått till Söderfors och Örrskog. Gelfe och Öckelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gelfe och Öckelbo, och gåller sådant biljett under tre dagar, sönd- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och retbiljett.

Vid Söderfors äro följande expeditioner inkom för resgästerna, hästar och störr, boskap, pkradur. Vid Öckelbo och Tierps stationer ännas Jernväghotell. Jernvägsrestaurationer ännas i välsälarna å Upsala, Grybhus, och Örrskog stationer. I Gelfe stationshus ännas till resandes begagnande toilettarm samt rum för förvaring af uterplagg, resefökoer m. m. afgift 10 öre.

Vid Söderfors och Örrskog äro följande ställen för utfärd af tåg till Upsala, Gelfe och Öckelbo, och till Falun.

* 6 st. 6 st. i förbindelse med tåg som afgår från Gelfe kl. 8.20 f. m. och ank. till Falun kl. 9.15 f. m.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1886.

K	Pris å biljett	Till 31 Oktober alla dagar, der- efter endast sökne- och helgda-	Bl. o. Persontåg	K	Pris å biljett	Till 31 Oktober alla dagar, der- efter endast sökne- och helgda-	Bl. o. Persontåg
---	----------------	---	------------------	---	----------------	---	------------------

gar men ike söndagar.				gar men ike söndagar.			
I	II	III		I	II	III	
12	0.90	0.60	» Från Håge	3	0.50	0.25	» Danneborna (S)
25	1.90	1.25	» Gimo	9	0.70	0.45	» Österby
31	2.35	1.55	» Knaby	22	1.65	1.10	» Knaby
34	2.55	1.70	» Österby	34	2.55	1.70	» Gimo
			Till Danneborna (S)				Till Håge
Persondag å Jpsala—Gefle jernväg från Danneborna afgår kl. 12.25 e. m.				Persondag å Jpsala—Gefle jernväg till Danneborna ankommer kl. 1.40 e. m.			
T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1886.							
Afgifter från och till Gefle.				Afgifter från och till Falun.			
Enkel biljett.	Tur-och-retur.	Stationer.	Persondag dagligen.	Enkel biljett.	Tur-och-retur.	Stationer.	Persondag dagligen.
Kilom.			№ 5 № 15 № 19	Kilom.			№ 2 № 6 № 16
II. III.	II. III.	Å U.-G.-O. fr. Upsala.		II. III.	II. III.	Å B. J. fr. Ludvika Till Falun.....	
		» Tierp.....	520			» Korrånäs.....	609
		» Örebro.....	—			» Bora.....	1044
		T. Gefle.....	800			» Källviken.....	—
						» Robertsholm.....	780
		Fr. Gefle (S).....	830	5 0.40	0.25 0.50 0.80	Till Storvik (S).....	225
9 0.45	0.25 0.80 0.40	» Valbo.....	886	29 1.45	0.85 2.50 1.50	» Stb. fr. Storvik Till Krybo.....	241
0.80	0.50 1.40 0.80	» Margrethyll.....	896	33 1.65	1.00 2.50 1.70	» Stockholm.....	330
1 1.15	0.70 3.00 1.30	» Sandviken.....	908	37 1.85	1.10 3.10 1.80	» Bollnäs.....	844
32 1.60	0.95 2.70 1.60	» Kungsgården.....	924	34 2.70	1.60 4.00 2.70	» Bollnäs.....	339
38 1.90	1.15 3.20 2.20	Till Storvik (S).....	934			» Söderhamn.....	439
			439			» Ljusdal.....	1000
		Å Stb. fr. Storvik Till Krybo.....	1000			» Söderhamn.....	1005
		» Tierp.....	1140			» Söderhamn.....	450
		» Gäddede.....	440			» Bollnäs.....	820
		» Stockholm (bl. t.).....	625			» Söderhamn.....	408
		» Bollnäs.....	408			» Ljusdal.....	915
		» Söderhamn.....	615			Fr. Ljusdal.....	624
		» Ljusdal.....	925			» Söderhamn.....	640
		Fr. Ljusdal.....	624			» Bollnäs.....	905
		» Söderhamn.....	520			» Stockholm.....	1030
		» Bollnäs.....	645			» Krybo.....	840
		» Stockholm.....	bl. t. 840			Å Stb. till Storvik	552
		» Krybo.....	520				908
		Å Stb. till Storvik	908			Fr. Storvik.....	953
			420			» Kungsgården.....	705
		Fr. Storvik.....	955	60 3.00	1.80	» Sandviken.....	1006
55 2.75	1.65 4.60 2.70	» Robertsholm.....	965	69 3.45	2.05	» Margrethyll.....	501
59 2.95	1.75 4.90 2.90	» Källviken.....	1008	76 3.80	2.30	» Valbo.....	518
33 3.15	1.20 5.20 3.10	» Bora.....	1046	83 4.15	2.50	» Gefle.....	1035
37 4.35	2.50 7.00 4.10	» Korrånäs.....	1055	92 4.60	2.75	Till Gefle (S).....	544
42 4.85	2.60 7.60 4.30	» Korrånäs.....	1161				1107
		Till Falun (S).....	1200			Å U.-G.-O. fr. Gefle Till Örebro.....	720
						» Tierp.....	940
		Å B. J. fr. Falun Till Ludvika.....	495			» Upsala.....	240
			827				

OBS. I Gefle Stationshus ännas till resandes begagnande toaletttrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseöfver m.m.; afgift 10 öre.

Östra Wermlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1886

Pris å bili	Dagligen	Pris å bil
-------------	----------	------------

fr. Kristinehamn.		Kristinehamn - Fins- hyttan.		Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.		
				Person.	Godstg.	Person.	Godstg.	Person.	Godstg.	
		Från Stockholm	732	720	Biljettspr. fr. Fins- hyttan.		Biljettspr. fr. Persberg.		Biljettspr. fr. Fins- hyttan.	
		» Göteborg	820	715						
		» Malmö	300	—						
		» Karlstad	—	1118						
		Från Kristinehamn (G)	710	455						
		» Nässundet	746	602						
		» Storfors	810	641						
		» Nykroppa	838	721						
		Till Herrhult (X)	846	720						
		Till Falun	632	—						
		Från Falun	—	750						
		Från Herrhult	850	744						
		» Gammalkroppa	900	802						
		Till Nyhyttan	913	817						
		Till Persberg	1045	1002						
		Från Nyhyttan	920	820						
		Till Filipstad (X)	930	843						
		Från Filipstad	935	854						
		Till Finshyttan (W)	940	900						
		Till Edebeck	950	—						
Biljettspr. fr. Finshyttan.		Finshyttan—Persberg.		Nr 5	Nr 7					
I	III	Från Finshyttan (se oöfvan)	1010	914	20	1,55	0,90			
		Till Filipstad (W, X)	1015	920	32	2,50	1,45			
		Från Filipstad	1019	924	44	3,45	2,00			
		Från Nyhyttan	1032	942	60	4,65	2,70			
		Till Persberg	1046	1022						
16	1,25	0,75	Från Stockholm	732	720					
25	2,20	1,30	» Göteborg	820	715					
40	3,10	1,80	» Malmö	300	—					
43	3,85	1,95	» Karlstad	—	1118					
			Från Kristinehamn (G)	710	455					
			» Nässundet	746	602					
			» Storfors	810	641					
			» Nykroppa	838	721					
			Till Herrhult (X)	846	720					
			Till Falun	632	—					
			Från Falun	—	750					
			Från Herrhult	850	744					
			» Gammalkroppa	900	802					
			Till Nyhyttan	913	817					
			Till Persberg	1045	1002					
			Från Nyhyttan	920	820					
			Till Filipstad (X)	930	843					
			Från Filipstad	935	854					
			Till Finshyttan (W)	940	900					
			Till Edebeck	950	—					
			Finshyttan—Persberg.		Nr 5	Nr 7				
			Från Finshyttan (se oöfvan)	1010	914	20	1,55	0,90		
			Till Filipstad (W, X)	1015	920	32	2,50	1,45		
			Från Filipstad	1019	924	44	3,45	2,00		
			Från Nyhyttan	1032	942	60	4,65	2,70		
			Till Persberg	1046	1022					

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

* Söknedagar.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Biljettpris.	Alla helgfria dagar.		Biljettpris.	Alla helgfria dagar.	
--------------	----------------------	--	--------------	----------------------	--

I.	III.		II.	III.	
		Från Annefors.....			Från Bergslags Hörken a).....
		» Fredriksberg.....			» Nittqvarn.....
1,10	0,75	» Gravendal.....	0,95	0,65	Till Strömsdal.....
1,75	1,15	Till Strömsdal.....	1,50	1,00	Från Strömsdal.....
		Från Strömsdal.....			» Gravendal.....
2,80	1,55	» Nittqvarn.....	2,15	1,45	» Fredriksberg.....
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a).....	3,25	2,20	Till Annefors.....

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagsnäs järnvägar, se tab. X.

ordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Oktober 1886.

Pris å bil-	Godstæg	Persontæg.	Pris å bil-	Godstæg	Persontæg.
-------------	---------	------------	-------------	---------	------------

jett från Edebäck			Stationer.			Sök-nedg.	Sön.-o. helgd.	Helfr. Onsd.	Hjelpst.	jett från Filipstad			Stationer.			Sök-nedg.	Sön.-o. helgd.	Helfr. Onsd.	jett från Edebäck		
I	III					Nr 1	Nr 3	Nr 5		I	III				Nr 2	Nr 4	Nr 6		I	III	
5	0,50	0,25	Fr. Edebäck			615	600							Åtgär. Ludvika		600	600				
8	0,50	0,25	» Sjögård			646	617							» Åmål		600	600				
10	0,65	0,35	» Uddeholm			659	627							» Karlstad		837	837				
15	1,05	0,55	» Stjernfors			709	633							» Kil		1000	1000				
20	1,45	0,75	» Hagfors			740	655						Ank. Filipstad			200	200				
28	2,10	1,05	» Geijersholm			810	714			2	0,50	0,25	Fr. Filipstad Norra (U)		925	300	400				
33	3,20	1,60	» Deglundsbacken			840	740						Till Finshyttan (U)		938	306	407				
35	4,10	2,05	» Mokrånshyttan			925	822						Åtgär. Kristinehamn		710	710	—				
39	4,60	2,30	» Nordmark			1015	855	530					Ank. Finshyttan		940	940	—				
49	6,40	3,20	» Finnmossen			1046	907	545		4	0,50	0,25	Fr. Finshyttan		1000	305	410				
52	6,40	3,20	» Fogdhyttan			1055	914	552		10	0,80	0,40	» Enggrufvorna		1015	318	419				
58	5,10	2,55	» Enggrufvorna			1122	930	610		13	1,05	0,55	» Fogdhyttan		1037	330	435				
70	5,25	2,65	Till Finshyttan (U)			1120	956	612		17	1,30	0,65	» Finnmossen		1105	340	450				
			Åtgär. Finshyttan			400	400			29	2,20	1,10	» Nordmark		1126	353	500				
			Ank. Kristinehamn			640	640			44	3,30	1,65	» Mokrånshyttan		1215	427					
			Fr. Finshyttan			1143	939	622		44	3,30	1,65	» Deglundsbacken		195	509			Ank.		
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra (U)			1150	945	620		52	3,95	2,00	» Geijersholm		140	535					
			Åtgär. Filipstad			1236	1236			57	4,35	2,20	» Hagfors		215	556					
			Ank. Kil			459	459			62	4,75	2,40	» Stjernfors		235	610					
			» Karlstad			550	550			64	4,90	2,45	» Uddeholm		245	610					
			» Åmål			825	825			67	5,10	2,55	» Sjögård		305	622					
			» Ludvika			922	922			72	5,40	2,70	Till Edebäck		320	640					

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1886. Linien Falun—Göteborg

Johann. Nr.		Falun - Göteborg.					Falun. Nr.		Göteborg - Falun.				
		Dagligen.		Persondag.		Godstäg.			Snallt.		Persondag.		Godstäg.
		Från Gefe.....					Från Altona.....						
		960					1002						
		Från Falun (T).....					Från Göteborg (E. F.).....						
		Orns.....					Osloken.....						
		Domarvet.....					Agnesberg.....						
		Borlänge (Y).....					Surte.....						
		Till Insjön.....					Jordfält.....						
		» Kyrbo.....					» Nol.....						
		» Stockholm.....					» Elfängen.....						
		Från Stockholm.....					» Ladse.....						
		» Kyrbo.....					» Nydard.....						
		» Insjön.....					» Upphärard.....						
		Från Borlänge.....					» Welanda.....						
		» Selms.....					» Trollhättan.....						
		» Skräcka.....					» Ladse.....						
		» Råmon.....					Till Önered (c).....						
		» Gräsberg.....					Till Uddevalla.....						
		» Bss Ludevika.....					» Wenersborg.....						
		Från Bss Ludevika.....					Från Herrljunga.....						
		» Klenshyttan.....					» Lidköping.....						
		» Bss Gränsberg.....					» Wenersborg.....						
		Till Bss Hürken (W).....					» Uddevalla.....						
		Till Annefors.....					Från Önered.....						
		Från Annefors.....					» Frändefors.....						
		Från Bss Hürken.....					» Brälunda.....						
		Till Bss Ståldalen.....					» Erikstad.....						
		Från Örebro.....					Till Mollerud (u).....						
		» Kopparberg.....					Till Fredrikshald.....						
		Från Bss Ståldalen.....					» Fredrikstad.....						
		» Bredåker.....					» Christiania.....						
		» Sjöfors.....					Från Mollerud.....						
		» Hellefors.....					» Köpmannabro.....						
		Till Grythytted.....					» Änimskog.....						
		» Grythytted.....					» Tösse.....						
		» Loka.....					Till Amäl.....						
		Till Kristinehamn (U).....					Från Amäl.....						
		Till Kristinehamn.....					» Seffe.....						
		Från Herrhult.....					» Wernadshörs.....						
		Till Daglösen.....					» Segmon.....						
		Till Filipstad.....					» Grums.....						
		Från Daglösen.....					» Edsvala.....						
		» Geijersdal.....					Till Kil (G).....						
		» Lindfors.....					Till Karlstad.....						
		» Molkom.....					» Laca.....						
		» Molbacken.....					» Stockholm.....						
		» Deje.....					» Arvika.....						
		Till Kil (G).....					» Charlottenberg.....						
		Till Karlstad.....					» Christiania.....						
		» Laca.....					Från Christiania.....						
		» Stockholm.....					» Charlottenberg.....						
		» Arvika.....					» Arvika.....						
		» Charlottenberg.....					» Stockholm.....						
		» Laca.....					» Karlstad.....						
		Från Christiania.....					Från Kil.....						
		» Edsvala.....					» Deje.....						
		» Grums.....					» Molbacken.....						
		» Segmon.....					» Molkom.....						
		» Wernadshörs.....					» Lindfors.....						
		» Seffe.....					» Geijersdal.....						
		Till Filipstad.....					Till Daglösen.....						
		Från Filipstad.....					Från Daglösen.....						
		Till Daglösen.....					Till Herrhult (U).....						
		Till Herrhult (U).....					Från Kristinehamn.....						
		Från Kristinehamn.....					Från Herrhult.....						
		» Loka.....					» Grythytted.....						
		» Grythytted.....					» Hellefors.....						
		» Sjöfors.....					» Bss Ståldalen.....						
		» Bredåker.....					Till Bss Ludevika.....						
		Från Mollerud.....					Till Kopparberg.....						
		» Erikstad.....					» Örebro.....						
		» Brälunda.....					Från Bss Ståldalen.....						
		» Frändefors.....					Till Bss Hürken (W).....						
		Till Önered (c).....					Till Annefors.....						
		Till Uddevalla.....					Från Annefors.....						
		» Wenersborg.....					Från Bss Hürken.....						
		Från Herrljunga.....					» Gränsberg.....						
		» Lidköping.....					» Klenshyttan.....						
		» Wenersborg.....					Till Bss Ludevika.....						
		» Uddevalla.....					Till Örebro.....						
		Från Önered.....					Från Bss Ludevika.....						
		» Frändefors.....					» Gräsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....					» Gränsberg.....						
		Till Önered (c).....					» Råmon.....						
		Till Uddevalla.....					» Skräcka.....						
		» Wenersborg.....					» Selms.....						
		Från Herrljunga.....					Till Borlänge (Y).....						
		» Lidköping.....					Till Insjön.....						
		» Wenersborg.....					» Kyrbo.....						
		» Uddevalla.....					» Stockholm.....						
		Från Önered.....					Från Stockholm.....						
		» Frändefors.....											

Filipstad-Daglösen.		Daglösen-Filipstad.	
	Blasdede + 8		

Dagligen.	Blandade dag.				
N 15	N 17	N 19	N 21	N 22	

Från Filipstad (U, W)	635	830	1238	445	720	Från Daglösens.....	700	910	140	530	745
Till Daglösens	645	830	1266	508	720	Till Filipstad (U, W)	720	930	200	550	805

Biljettpris se sid. 10.

Södra Dalarnes järnväg, från och med den 1 Oktober 1886

Ki	Personafgifter fr. Borlänge.	Pe	all	G	all	K	Ki	Personafgifter från Krylbo.	P	al	al
----	------------------------------	----	-----	---	-----	---	----	-----------------------------	---	----	----

Enkel tur.	Tur o. retur.	Borlänge-Krylbo.
------------	---------------	------------------

[illegible]

2. Den under detta års sommar tillämpade billiga godstaxan mellan Leksåsd och ena sidan samt Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Götter och Falun å andra sidan kommer att galla även under vintern hvilket herrar varaförändrade och -omfattare sår-
 3. Vid Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Säs, Snickarbo och Strömsås å ena sidan och Leksåsd å andra sidan, tilligt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.
 4. Namnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innas åtgärd från närmast följande station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kuppen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.
 5. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknag. Halvta tur- och returbiljetter säljas ej,
 6. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknag. Halvta tur- och returbiljetter säljas ej,

5. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

Siljans Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.									
Insjön—Borlänge.				Borlänge—Insjön.					
Pers. afgift Enkel tur.		Dagligen. Personl. Godstg.		Pers. afgift Enkel tur.		Dagligen. Personl. Godstg.			
I	III	Nr	II	I	III			Nr	II
0.00	0.55	690	241					840	530
1.30	0.80	700	321					920	
2.10	1.30	710	341					1130	730
3.00	1.80	741	416					1195	925
		816	450					1260	1010
		1044	622					1395	1000
		1115	827					1405	1050
		1130	1005					1510	1125
		1255	622					1620	1095
		1381	830					1721	1085
		1441	830					1715	1085
		1510	1100					1740	1125

2. Den under detta års sommar tillägnade billiga godsträff mellan Leksand & ena sidan samt Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Gästehögen, Getha och Falun & andra sidan kommer att galla även under vintern, hvilket herrar varorhållare och smottgårdssärskildt torde uppmärksamma — SJHANS Faktoret i Leksand, som spederar godt billigt och snabbt kommerandas hos allmänheten.

3. Vid Djurmo, Lennheden och Tjerna få resande på och afståga betanget. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tilläts afgång från närmast följande station. Mera resogds, än som beqvämt kan medföras i kupen, får ej medtagas vid dessa resor.

4. Tur- och returbilletter säljas från Insjön, Garpef, Dufnäs och Dufnäs till Backåsen, Falun, Stora Tuna och Säter 5 öre.

5. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med näste sönedag. Halva tur- och retobiljetten gäller från Falun och Borlänge till Insjön, Gagnef, Djurås och Dufnäs.

[illegible]

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Obs. De vid **föreningstationer** mellan två eller flere banor utsatta bordsdövr handvisa till tådtabellerna för den eller de linier, som vid samme station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att umplaga eller affarna.

[illegible]

från Öxnered till Wenersborg kl. 6,55 och 10,50 f. m., 4,20 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettaffigten Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1886.			
Pris å bil- jett från		Deeligen	Pris å bil- jett från
		Deeligen	

Borås.			Blandade tåg.			Herrljunga.			Blandade tåg.		
II.	III.	Från Borås (d).....	N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3	II.	III.	Från Herrljunga (E,F,c).....	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 5
0.95	0.55	» Fristad.....	7 ²⁸	242	518	0.80	0.45	» Ljung.....	7 ⁰⁵	10 ⁰³	7 ²²
1.30	0.80	» Borgstena.....	8 ⁰²	317	547	1.65	0.95	» Borgstena.....	7 ⁴⁰	10 ³²	7 ⁵⁷
2.20	1.25	» Ljung.....	8 ²⁵	340	608	2.05	1.50	» Fristad.....	8 ²¹	11 ⁰⁶	8 ³³
2.95	1.70	Till Herrljunga (E,F,c).....	8 ⁵⁸	418	638	2.95	1.70	Till Borås (d).....	8 ⁵⁸	11 ²¹	8 ⁵¹
			9 ²⁵	440	723				9 ⁰⁶	11 ⁴⁸	9 ²⁴

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparvö* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Sjörväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett			Dagligen.		Pris å biljett från Borås			Dagligen.		
Kilom.	I.	III.	N ^o 1	N ^o 3	Kilom.	I.	III.	N ^o 2	N ^o 4	
	Uppgående tåg.					Nedgående tåg.				
	Från Svenljunga.....		5 ¹²	124 ⁵		Från Herrljunga.....		9 ⁰⁶	11 ⁴⁸	
11	0.85	0.55	5 ⁴²	111		» Varberg.....		*9 ⁵²	51 ⁰	
16	1.20	0.80	6 ⁰⁸	123		» Borås (d).....		9 ²²	58 ⁰	
23	1.75	1.15	6 ³⁸	144	16	1.20	0.80	» Roppered.....	10 ¹⁰	62 ⁵
39	2.95	1.95	7 ¹⁵	225	23	1.75	1.15	» Hillared.....	10 ²⁸	64 ⁷
	Till Borås (d).....		7 ³⁸	242	25	2.10	1.40	» Sexdrega.....	10 ⁴¹	70 ³
	» Herrljunga.....		11 ⁵⁸	415	39	2.95	1.95	Till Svenljunga.....	11 ⁰⁴	72 ¹
	» Varberg.....									

* Möter tåg N^o 2 å Borås nedre, der tågomyte öger rum.

Vid hållplatserna *Kräkered* och *Ringstena* göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Warberg.			Dagligen.			Pris å biljett från Borås.			Dagligen.		
Kilom.	II.	III.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Kilom.	II.	III.	Snälltåg.	Blandade tåg.		
			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6			N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	
	Fr. Warberg(v)....		218	548	950			Fr. Borås (d)....	11 ⁵⁸	52 ⁰	
8	0.50	0.35	232	605	1010	9	0.55	0.40	» Rydbyholm....	12 ¹⁷	
14	0.85	0.60	243	620	1029	13	0.80	0.55	» Viskafors....	12 ²⁷	
19	1.15	0.80	262	684	1046	22	1.35	0.90	» Fristia.....	12 ⁴⁶	
31	1.90	1.25	312	704	1121	30	1.80	1.20	» Kinna.....	10 ⁵	
	» Tofta.....										
	» Derome.....										
	» Veddigge.....										
	» Horred.....										

35	2,10	1,40	» Sundholmen ..	3 ²⁰	7 ¹⁵	11 ³⁶	34	2,05	1,40	» Skene ..	1 ¹⁵	7 ⁰⁶	6 ¹²
41	2,50	1,65	» Björketorp....	3 ³¹	7 ³²	11 ⁵⁹	44	2,65	1,80	» Björketorp	1 ³²	7 ³⁵	6 ⁴⁰

55	3.10	2.05	Skene	349	758	1285	50	3.00	2.00	Sundholmen	142	752	655
55	3.40	2.20	Kinna	400	811	102	54	3.25	2.20	Horred	149	806	713
63	3.30	2.55	Fritsla	418	889	129	66	4.00	2.65	Veduggie	210	836	742
72	4.25	2.90	Viskafors	419	895	154	71	4.30	2.85	Derome	220	849	757
76	4.60	3.05	Rydboholm	452	911	209	77	4.65	3.10	Tofta	241	903	812
85	5.10	3.40	T. Borås (d)	510	932	282	85	5.10	3.40	T. Warberg (v)	283	920	830

Vid blandade tåg. Ösdal, Hult, Berghem och Jönköping göra blandade tåg. Upphåll för utpattande och afsemdande på resande.

c. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1886.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen med undantag af tåg Nr 1 Lördagar.		Lördagar.		Pris å biljett från Warftofta.		Dagligen med undantag af tåg Nr 2 Lördagar.		Lördagar.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	
0,60	0,35	Fr. Ulricehamn...	745	220	500	0,60	0,35	Fr. Warftofta (H)	1035	790	740
1,05	0,65	» Lena	811	246	526	1,00	0,60	» Åsarp	1101	726	806
1,40	0,85	» Dalum	829	304	544	1,00	0,60	» Trädet	1119	744	824
2,00	1,25	» Blidsberg	845	320	600	1,50	1,00	» Blidsberg	1145	810	850
2,40	1,50	» Trädet	911	346	626	1,95	1,20	» Dalum	1201	826	906
3,00	1,85	» Åsarp	929	404	644	2,40	1,50	» Lena	1219	844	924
		» T. Warftofta (H)	955	430	710	3,00	1,85	T. Ulricehamn	1245	910	950

Tågen stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsemdande.

Bant, stått vid i förbindelse med följande stationståg från Warftofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,15 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,15 f. m.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Lönsdalsförd, från och med den 1 Oktober 1886.

Klomm.	Pris å bilj. fr. Nässjö	Blandade tåg.		Dagligen.		Klomm.	Pris å biljett fr. Oskarsh.	Blandade tåg.		Dagligen.	
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7						
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
		Fr. Stockholm	620	720				Fr. Oskarshamn			
		» Linköping	102	500	254	8	0,55	0,30	» Forshult	309	—
		» Göteborg	800	—	715	12	—	» Fagerhult	319	—	635
		» Jönköping	315	800	305	21	1,40	0,80	» Bohult	340	—
		» Malmö	—	700	—	28	1,85	1,05	» Berga	404	739
		» Alfvesta	—	638	200	32	2,10	1,20	» Lillsjölal	417	—
		» Halmstad	—	715	—	39	2,55	1,50	» Ryningsenia	440	—
		Fr. Nässjö (C, D, H, T)	5,50	10,50	6,55	45	2,95	1,70	» Mörlunda	457	—
12	0,80	» Örnaryd	618	1119	725	50	3,25	1,90	» Rosenfors	460	—
21	1,40	» Ekjö	640	1140	745	52	3,45	2,00	» Mållila	526	—
31	2,05	» Hult	655	—	—	57	—	» Hagelsrum	537	—	902
41	2,70	» Hult	719	—	—	65	4,25	2,45	T. Sultsfred (A, F)	558	—
41	2,70	» Bruzoholm	742	—	—			Fr. Wastervik	100	—	525
45	2,95	» Hylkevarv	754	—	—						
50	3,25	» Ingatorp	810	—	—						

61	4,00	2,30	»	Marianelund.....	839	—	—	400	»	Konnehöjda	626	—	—	626
65	4,25	2,45	»	Emarp	851	—	—	414	»	Emarp	654	—	—	607
73	4,50	2,70	»	Emarp	911	—	—	436	»	Marianelund	709	—	—	625

83	2,70	2,70	T. Hultsfred (A)	928	—	500	98	6,40	8,70	» Ingatorp	740	—	—	657
84	5,40	5,40	T. Hultsfred	928	—	—	103	10,70	9,90	» Hjeltevad	722	—	—	710
			Till Westerby	928	—	—	107	7,00	4,05	» Brunnholm	722	—	—	710
			Fr. Hultsfred	950	—	555	117	7,65	4,40	» Hult	820	—	—	810
91	—	—	» Hagelsrum	1009	—	555	127	3,20	4,80	T. Eksjö	853	—	—	833
95	6,20	3,60	» Målla	1023	—	612	» Fr. Eksjö	—	—	902	845	—	—	490
98	6,40	8,70	» Rosenfors	1033	—	633	136	8,35	5,10	» Ormared	923	—	—	438
103	6,70	9,30	» Mörinda	1053	—	653	148	9,65	5,55	T. Näsby/C.G. H.	925	945	—	500
109	7,10	4,10	» Östra	1110	—	701								
116	7,55	4,35	» Lilleådal	1128	—	718				Till Stockholm	810	1020	—	—
120	7,80	5,40	» Berga	1143	—	738				» Linköping	141	204	925	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1158	—	758				» Göteborg	854	950	—	—
136	—	—	» Fagerhult	1230	—	807				» Jönköping	1132	1235	838	—
140	9,10	6,25	» Bohult	1241	—	839				» Malmö	—	—	—	—
148	9,15	5,55	T. Öskarshamn	1300	—	841				» Alvesta	—	111	111	—
						900				» Halmstad	—	925	—	—

Kiln	Pris å biljett från Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen.	Kiln	Pris å biljett från Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen.
------	----------------------------------	----------------------------	------	-----------------------------------	----------------------------

Wimmerby-Hultsfred.										Hultsfred-Wimmerby.									
I		III		No 13		No 15		I		III		No 14		No 16					
I		III		I		I		I		III		I		III					
Från Wimmerby				800				415				Från Hultsfred (A, f)				955			
Till Storebro				829				448				Till Storebro				1095			
Till Hultsfred (A, f)				855				510				Till Wimmerby				1050			
20	0,65	0,40							1	0,75	0,45								
12	1,40							21	1,40	0,85									
Tar- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag orsknade.																			
Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna egna, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att afgåsfrid på såväl fram- som återfärd medförda kost (torgvagn, köpmångnas m. m.), såsom resgäld till en vikt af 50 kilogram (1 skädd för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgäld endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.																			
Eldefärliga oljor och frätande syror i mindre partier transporteras hvar Tisdag med tåg No 2 och hvar Lördag med tåg No 1 Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lördag.																			
g. Hvetlanda-Säfsjö järnväg, från och med den 1 Oktober 1886.																			
Biljettp. fr. Hvetlanda				Dagligen.				M. o. Fred.				Biljettp. fr. Säfsjö.				Dagligen.			
Enkel bilj. Tur:retur:				Enkel bilj. Tur:retur:				Enkel bilj. Tur:retur:				Enkel bilj. Tur:retur:				Enkel bilj. Tur:retur:			
I		III		I		III		I		III		I		III		I		III	
Från Hvetlanda				645				205				Från Säfsjö (C, D)				915			
» Heltinge				707				226				» Hultagård				942			
» Myresjö				718				237				» Lannaskede brunn				954			
» Lannaskede brunn				740				259				» Lannaskede brunn				1009			
» Lannaskede brunn				748				262				» Myresjö				1019			
» Lannaskede brunn				750				264				» Lannaskede brunn				1020			
» Lannaskede brunn				752				266				» Lannaskede brunn				1022			
» Lannaskede brunn				754				268				» Lannaskede brunn				1024			
» Lannaskede brunn				756				270				» Lannaskede brunn				1026			
» Lannaskede brunn				758				272				» Lannaskede brunn				1028			
» Lannaskede brunn				760				274				» Lannaskede brunn				1030			
» Lannaskede brunn				762				276				» Lannaskede brunn				1032			
» Lannaskede brunn				764				278				» Lannaskede brunn				1034			
» Lannaskede brunn				766				280				» Lannaskede brunn				1036			
» Lannaskede brunn				768				282				» Lannaskede brunn				1038			
» Lannaskede brunn				770				284				» Lannaskede brunn				1040			
» Lannaskede brunn				772				286				» Lannaskede brunn				1042			
» Lannaskede brunn				774				288				» Lannaskede brunn				1044			
» Lannaskede brunn				776				290				» Lannaskede brunn				1046			
» Lannaskede brunn				778				292				» Lannaskede brunn				1048			
» Lannaskede brunn				780				294				» Lannaskede brunn				1050			
» Lannaskede brunn				782				296				» Lannaskede brunn				1052			
» Lannaskede brunn				784				298				» Lannaskede brunn				1054			
» Lannaskede brunn				786				300				» Lannaskede brunn				1056			
» Lannaskede brunn				788				302				» Lannaskede brunn				1058			
» Lannaskede brunn				790				304				» Lannaskede brunn				1060			
» Lannaskede brunn				792				306				» Lannaskede brunn				1062			
» Lannaskede brunn				794				308				» Lannaskede brunn				1064			
» Lannaskede brunn				796				310				» Lannaskede brunn				1066			
» Lannaskede brunn				798				312				» Lannaskede brunn				1068			
» Lannaskede brunn				800				314				» Lannaskede brunn				1070			
» Lannaskede brunn				802				316				» Lannaskede brunn				1072			
» Lannaskede brunn				804				318				» Lannaskede brunn				1074			
» Lannaskede brunn				806				320				» Lannaskede brunn				1076			
» Lannaskede brunn				808				322				» Lannaskede brunn				1078			
» Lannaskede brunn				810				324				» Lannaskede brunn				1080			
» Lannaskede brunn				812				326				» Lannaskede brunn							

21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	802	321	732	24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1031	541	951
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C,D)	825	344	755	30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	1050	690	1010

[illegible]

5	0	50	0	30	Från Wexiö (H).....	530	1225	635	Från Alfveta (C,D)...	655	155	805
					» Ränne.....	544	1241	651	» Gamla.....	715	215	824

10	0,70	0,35	»	Gemla.....	568	1268	708	13	0,50	0,50	»	Räppe.....	781	242	838		
11	1,30	0,65	Thil	Alfvesta (C.D.).....	615	115	728	18	1,00	0,65	Thil	Wexjö (h).....	742	243	842		
Restaurations ätmes i särskild byggnad i Wexjö station och gifves i matalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tåg afgång, särskild signal derom. A Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med tvättinrättning. Åfven som att till förvaring inlemna reskläder och andra reseföket.																	
Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1886.																	
Prisåbblj.	Dagligen.				Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Prisåbblj.	Dagligen.				Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8*

Från Karlskrona ...				Från Wexiö (h)....			
I.	II.	III.		I.	II.	III.	
645	125	300	Onsd.	800	310	—	645
656	135	311		831	342	—	716

[illegible]

49	—	—	»	<i>Linnefors</i>	—	—	528	78	—	—	»	<i>Fuhr</i>	—	—	640
57	4.30	2.15	Till	Emmaboda (i)	908	337	545	82	6.15	3.10	»	<i>Holmsjö</i>	1129	700	655

69	5.20	2.60	Från Emmapöda.....	928	325	—	520	88	—	» Näfragöl.....	1143	715	718	
80	6.00	3.20	» Skruf.....	957	421	—	508	95	7.15	3.60	» Spjutabygd.....	1200	734	789
80	6.00	3.20	» Lessebo.....	1027	447	—	527	101	7.60	3.80	» Rödeby.....	1215	721	759
89	6.70	3.25	» Hofmantorp.....	1052	510	—	622	107	—	—	» Thorskörs.....	1229	827	817
101	7.60	3.80	» Äryd.....	1121	539	—	651	110	—	—	» Sunna.....	1286	816	825
114	8.55	4.30	Till Wexjö (h).....	1150	628	—	720	114	8.55	4.30	Till Karlskrona.....	1245	825	825

Tåg No 1 möter tag No 6 i Spjutabygd och tag No 2 i Skruf; tag No 3 möter tag No 4 i Lessebo; tag No 5 möter tag No 4 i Emmapöda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell med restauration.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Kristianstads-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Billeberga-Bjurf. Table with columns for station names, distances, and fares.

Helsingborg-Hessleholm. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bjurf-Billeberga. Table with columns for station names, distances, and fares.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1886. Table with columns for station names, distances, and fares.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utskilda toskstiftelser hänföra till tillhörande banor för den eller de linjer, som de vid samma station ansluter. Tecken X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträffa eller afbrytas.

\$

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tilltallerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

* Går endast helgfria söknedagar. X Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

● Gäller även för snälltåg.

†

Obs.

Kinnared—Fegen.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

W

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

2 D II D D D D

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

3:o. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller afle

5:o. Vagnarne i snälltågen N:ris 1 och 2 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.

6:o. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Åmål, Öxnared, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Malmö och Stockholm samt från Malmö till Skarshamn, Fredrikshald, Malmö och Stockholm.

ljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

7:o. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, sällas från Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) till Göteborg och tvärtom.

8:o. Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass, gällande under fjorton dagar, sällas från Fredrikshald till Stockholm via Kilsås. Direkt, nästan och med skofördrag, även mellan Fredrikshald och Kilsås (via Mollund) och ånå platsen i utlandet.

360. Direkt person- och godsbevakning öfver rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

10:o. Mellan Göteborg och Fredrikshavn underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen Nr:1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar så att resande till och från utlandet icke behöfva vänta utskiften i Göteborg.

dessa angifatt, så att Resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg.

oc järnvägsmuseum - Trafikverket

v. Warberg—Halmstad (Mellersta Hallands Jernväg) från och med den 1 Oktober 1886.

Warberg—Halmstad.												Halmstad—Warberg.											
Afgifter från Warberg.												Afgifter från Halmstad.											
Med snälltåg						Med blandadt tåg						Med snälltåg						Med blandadt tåg					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Bantåg afgår från Warberg.												Bantåg afgår från Halmstad.											
Dagligen												Dagligen											
Person- tåg												Person- tåg											
Nr 3												Nr 3											
Nr 1												Nr 1											
Nr 2												Nr 2											
Nr 4												Nr 4											
Nr 5												Nr 5											
Nr 6												Nr 6											
Nr 7												Nr 7											
Nr 8												Nr 8											
Nr 9												Nr 9											
Nr 10												Nr 10											
Nr 11												Nr 11											
Nr 12												Nr 12											
Nr 13												Nr 13											
Nr 14												Nr 14											
Nr 15												Nr 15											
Nr 16												Nr 16											
Nr 17												Nr 17											
Nr 18												Nr 18											
Nr 19												Nr 19											
Nr 20												Nr 20											
Nr 21												Nr 21											
Nr 22												Nr 22											
Nr 23												Nr 23											
Nr 24												Nr 24											
Nr 25												Nr 25											
Nr 26												Nr 26											
Nr 27												Nr 27											
Nr 28												Nr 28											
Nr 29												Nr 29											
Nr 30												Nr 30											
Nr 31												Nr 31											
Nr 32												Nr 32											
Nr 33												Nr 33											
Nr 34												Nr 34											
Nr 35												Nr 35											
Nr 36												Nr 36											
Nr 37												Nr 37											
Nr 38												Nr 38											
Nr 39												Nr 39											
Nr 40												Nr 40											
Nr 41												Nr 41											
Nr 42												Nr 42											
Nr 43												Nr 43											
Nr 44												Nr 44											
Nr 45												Nr 45											
Nr 46												Nr 46											
Nr 47												Nr 47											
Nr 48												Nr 48											
Nr 49												Nr 49											
Nr 50												Nr 50											
Nr 51												Nr 51											
Nr 52												Nr 52											
Nr 53												Nr 53											
Nr 54												Nr 54											
Nr 55												Nr 55											
Nr 56												Nr 56											
Nr 57												Nr 57											
Nr 58												Nr 58											
Nr 59												Nr 59											
Nr 60												Nr 60											
Nr 61												Nr 61											
Nr 62												Nr 62											
Nr 63												Nr 63											
Nr 64												Nr 64											
Nr 65												Nr 65											
Nr 66												Nr 66											
Nr 67												Nr 67											
Nr 68												Nr 68											
Nr 69												Nr 69											
Nr 70												Nr 70											
Nr 71												Nr 71											
Nr 72												Nr 72											
Nr 73												Nr 73											
Nr 74												Nr 74											
Nr 75												Nr 75											
Nr 76												Nr 76											
Nr 77												Nr 77											
Nr 78												Nr 78											
Nr 79												Nr 79											
Nr 80												Nr 80											
Nr 81												Nr 81											
Nr 82												Nr 82											
Nr 83												Nr 83											
Nr 84												Nr 84											
Nr 85												Nr 85											
Nr 86												Nr 86											
Nr 87												Nr 87											
Nr 88												Nr 88											
Nr 89												Nr 89											
Nr 90												Nr 90											
Nr 91												Nr 91											
Nr 92												Nr 92											
Nr 93												Nr 93											
Nr 94												Nr 94											
Nr 95												Nr 95											
Nr 96												Nr 96											
Nr 97												Nr 97											
Nr 98												Nr 98											
Nr 99												Nr 99											
Nr 100												Nr 100											
Nr 101												Nr 101											
Nr 102												Nr 102											
Nr 103												Nr 103											
Nr 104												Nr 104											
Nr 105												Nr 105											
Nr 106												Nr 106											
Nr 107												Nr 107											
Nr 108												Nr 108											
Nr 109												Nr 109											
Nr 110												Nr 110											
Nr 111												Nr 111											
Nr 112												Nr 112											
Nr 113												Nr 113											
Nr 114												Nr 114											
Nr 115												Nr 115											
Nr 116												Nr 116											
Nr 117												Nr 117											
Nr 118												Nr 118											
Nr 119												Nr 119											
Nr 120												Nr 120											
Nr 121												Nr 121											
Nr 122												Nr 122											
Nr 123												Nr 123											
Nr 124												Nr 124											
Nr 125												Nr 125											
Nr 126												Nr 126											
Nr 127												Nr 127											
Nr 128												Nr 128											
Nr 129												Nr 129											
Nr 130												Nr 130											
Nr 131												Nr 131											
Nr 132												Nr 132											
Nr 133												Nr 133											
Nr 134												Nr 134											
Nr 135												Nr 135											
Nr 136												Nr 136											
Nr 137												Nr 137											
Nr 138												Nr 138											
Nr 139												Nr 139											
Nr 140												Nr 140											
Nr 141												Nr 141											
Nr 142												Nr 142											
Nr 143												Nr 143											
Nr 144												Nr 144											
Nr 145												Nr 145											
Nr 146												Nr 146											
Nr 147												Nr 147											
Nr 148												Nr 148											
Nr 149												Nr 149											
Nr 150												Nr 150											
Nr 151												Nr 151											
Nr 152												Nr 152											
Nr 153												Nr 153											
Nr 154												Nr 154											
Nr 155												Nr 155											
Nr 156												Nr 156											
Nr 157												Nr 157											
Nr 158												Nr 158											
Nr 159												Nr 159											
Nr 160												Nr 160											
Nr 161												Nr 161											
Nr 162												Nr 162											
Nr 163												Nr 163											
Nr 164												Nr 164											
Nr 165												Nr 165											
Nr 166												Nr 166											
Nr 167												Nr 167											
Nr 168												Nr 168											
Nr 169												Nr 169											
Nr 170												Nr 170											
Nr 171												Nr 171											
Nr 172												Nr 172											
Nr 173												Nr 173											
Nr 174												Nr 174											
Nr 175												Nr 175											
Nr 176												Nr 176											
Nr 177												Nr 177											
Nr 178												Nr 178											
Nr 179												Nr 179											
Nr 180												Nr 180											
Nr 181												Nr 181											
Nr 182												Nr 182											
Nr 183												Nr 183											
Nr 184												Nr 184											
Nr 185												Nr 185											
Nr 186												Nr 186											
Nr 187												Nr 187											
Nr 188												Nr 188											
Nr 189												Nr 189											
Nr 190												Nr 190											
Nr 191												Nr 191											
Nr 192												Nr 192											
Nr 193												Nr 193											
Nr 194												Nr 194											
Nr 195												Nr 195											
Nr 196												Nr 196											
Nr 197												Nr 197											
Nr 198												Nr 198											
Nr 199												Nr 199											
Nr 200												Nr 200											
Nr 201												Nr 201											
Nr 202												Nr 202											
Nr 203												Nr 203											
Nr 204												Nr 204											
Nr 205												Nr 205											
Nr 206												Nr 206											
Nr 207												Nr 207											
Nr 208												Nr 208											
Nr 209												Nr 209											
Nr 210												Nr 210											
Nr 211												Nr 211											
Nr 212												Nr 212											
Nr 213												Nr 213											
Nr 214												Nr 214											
Nr 215												Nr 215											
Nr 216												Nr 216											
Nr 217												Nr 217											
Nr 218												Nr 218											
Nr 219												Nr 219											
Nr 220												Nr 220											
Nr 221												Nr 221											
Nr 222												Nr 222											
Nr 223												Nr 223											
Nr 224												Nr 224											
Nr 225												Nr 225											
Nr 226												Nr 226											
Nr 227												Nr 227											
Nr 228												Nr 228											
Nr 229												Nr 229											
Nr 230												Nr 230											
Nr 231												Nr 231											
Nr 232												Nr 232											
Nr 233												Nr 233											
Nr 234												Nr 234											
Nr 235												Nr 235											
Nr 236												Nr 236											
Nr 237												Nr 237											
Nr 238												Nr 238											
Nr 239												Nr 239											
Nr 240												Nr 240											
Nr 241												Nr 241											
Nr 242												Nr 242											
Nr 243												Nr 243											
Nr 244												Nr 244											
Nr 245												Nr 245											
Nr 246												Nr 246											
Nr 247												Nr 247											
Nr 248												Nr 248											
Nr 249												Nr 249											
Nr 250												Nr 250											
Nr 251												Nr 251											
Nr 252												Nr 252											
Nr 253												Nr 253											
Nr 254												Nr 254											
Nr 255												Nr 255											
Nr 256												Nr 256											
Nr 257												Nr 257											
Nr 258												Nr 258											
Nr 259												Nr 259											
Nr 260												Nr 260											
Nr 261												Nr 261											
Nr 262												Nr 262											
Nr 263												Nr 263											
Nr 264												Nr 264											
Nr 265												Nr 265											
Nr 266												Nr 266											
Nr 267												Nr 267											
Nr 268												Nr 268											
Nr 269												Nr 269											
Nr 270												Nr 270											
Nr 271												Nr 271											
Nr 272												Nr 272											
Nr 273												Nr 273											
Nr 274												Nr 274											
Nr 275												Nr 275											
Nr 276												Nr 276											
Nr 277												Nr 277											
Nr 278												Nr 278											
Nr 279												Nr 279											
Nr 280												Nr 280											
Nr 281												Nr 281											
Nr 282												Nr 282											
Nr 283												Nr 283											
Nr 284												Nr 284											
Nr 285												Nr 285											
Nr 286												Nr 286											
Nr 287												Nr 287											
Nr 288												Nr 288											
Nr 289												Nr 289											
Nr 290												Nr 290											
Nr 291												Nr 291											
Nr 292												Nr 292											
Nr 293												Nr 293											
Nr 294												Nr 294											
Nr 295												Nr 295											
Nr 296												Nr 296											
Nr 297												Nr 297											
Nr 298												Nr 298											
Nr 299												Nr 299											
Nr 300												Nr 300											
Nr 301												Nr 301											
Nr 302												Nr 302											
Nr 303												Nr 303											
Nr 304												Nr 304											
Nr 305												Nr 305											
Nr 306												Nr 306											
Nr 307												Nr 307											
Nr 308												Nr 308											
Nr 309												Nr 309											
Nr 310												Nr 310											
Nr 311												Nr 311											
Nr 312												Nr 312											
Nr 313												Nr 313											
Nr 314												Nr 314											
Nr 315												Nr 315											
Nr 316												Nr 316											
Nr 317												Nr 317											
Nr 318												Nr 318											
Nr 319												Nr 319											
Nr 320												Nr 320											
Nr 321												Nr 321											
Nr 322												Nr 322											
Nr 323												Nr 323											
Nr 324												Nr 324											
Nr 325												Nr 325											
Nr 326												Nr 326											
Nr 327												Nr 327											
Nr 328												Nr 328											
Nr 329												Nr 329											
Nr 330												Nr 330											
Nr 331												Nr 331											
Nr 332												Nr 332											
Nr 333												Nr 333											
Nr 334												Nr 334											
Nr 335												Nr 335											
Nr 336												Nr 336											
Nr 337												Nr 337											
Nr 338												Nr 338											
Nr 339												Nr 339											
Nr 340												Nr 340											
Nr 341												Nr 341											
Nr 342												Nr 342											
Nr 343												Nr 343											
Nr 344												Nr 344											
Nr 345												Nr 345											
Nr 346												Nr 346											
Nr 347												Nr 347											
Nr 348												Nr 348											
Nr 349												Nr 349											
Nr 350												Nr 350											
Nr 351												Nr 351											
Nr 352												Nr 352											
Nr 353												Nr 353											
Nr 354												Nr 354											
Nr 355												Nr 355											
Nr 356												Nr 356											
Nr 357												Nr 357											
Nr 358												Nr 358											
Nr 359												Nr 359											
Nr 360												Nr 360											
Nr 361												Nr 361											
Nr 362												Nr 362											
Nr 363												Nr 363											
Nr 364												Nr 364											
Nr 365												Nr 365											
Nr 366												Nr 366											
Nr 367												Nr 367											
Nr 368												Nr 368											
Nr 369												Nr 369											
Nr 370												Nr 370											
Nr 371												Nr 371											
Nr 372												Nr 372											
Nr 373												Nr 373											
Nr 374												Nr 374											
Nr 375												Nr 375											
Nr 376												Nr 376											
Nr 377												Nr 377											
Nr 378												Nr 378											
Nr 379												Nr 379											
Nr 380												Nr 380											
Nr 381												Nr 381											
Nr 382												Nr 382											

Ändring i bantågens gång natten mellan den 30 September och 1 Oktober.

Med anledning af öfvergången till den nya tidtabellen göras följande förändringar i bantågens turer Thorsdagen den 30 dennes:

Kurirtåget från Stockholm till Malmö inställes.

Kurirtåget från Malmö framgår till Stockholm efter nu gällande tidtabell.

Nattsnälltåget från Stockholm till Göteborg och Malmö afvensom från Göteborg till Stockholm gå efter den nya tidtabellen.

Det från Malmö den 30:e kl. 2.40 e. m. utgående snälltåget intager i Näsjo sin tur efter den nya tidtabellen. Det i samband med detta varande nattsnälltåget från Näsjo till Falköping och Laxå går likaledes efter nya tidtabellen.

Stockholm i September 1886.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Bis Göteborg										Bis Göteborg									
Agnesberg										Agnesberg									
Nylund										Nylund									
Upphärad										Upphärad									
Trollhättan										Trollhättan									
Örnsköldsvik										Örnsköldsvik									
Brändö										Brändö									
Färjestad										Färjestad									
Kil										Kil									
Lindfors										Lindfors									
Filipstad										Filipstad									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen										Härjedalen									
Härjedalen																			

Stockholm—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå, och Törefors, afgår ångfartyget NJORD, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 1 och 20 Oktober kl. 12,30 f. m. från Haparanda den 8 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Altappen anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix, afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, från Stockholm den 5 Okt. kl. 3 f. m. från Haparanda den 12 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix, afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, från Stockholm den 9 Okt. kl. 3 f. m. från Haparanda den 29 Sept., 18 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix, afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, från Stockholm den 13 Oktober kl. 12,30 f. m. från Haparanda den 3 och 21 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10, i Gefle Vic. Dryselius för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg, i Umeå C. M. Westerberg, i Rathan L. Bjurman, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå F. Backteman för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt N. G. Ohman för Hermelin och Njord, i Råneå C. Rånlund, i Törefors A. Lindgren, i Kalix Jacobson för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda S. Sipola.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Björneborg—Wasa—Kristinestad**
afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lubeck, den 29 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. dagen för afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbr. 10.

42. **Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**
afgår ångf. NORRA FINLAND, kapt. Alex. Tornberg, Thorsdagen den 7 Okt. kl. 10,30 f. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Onsdagen den 6 Okt. kl. 1 e. m.

Tilläggningsplats: Blasiholmen.

Sista resan norrut för året.

Närmare meddela o. bilj. säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbr. 10.

52. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg**
afgår ångf. von DÖBELN, kapt. E. Hedman, den 28 Sept., 12 Okt. kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, den 30 Sept., 14 Okt. kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, den 2 Okt. kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. N. Jacobsen, den 5 Oktober kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, den 7 Okt. kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, den 9 Okt. kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.

Fraktdags åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen resp. afgångsdagen.

Tilläggningsplats: Skeppsbron.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbr. 10.

54. **Stockholm—Riga**
afgår ångf. LINNÉ kapt. L. Törnqvist, den 2 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela i Riga Hr J. C. Jensen,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm (Skeppsbron)—Stettin** via Kalmar
afgår ett af ångf. HYPERION och RHEA från Stockholm Lördagar kl. 2 e. m.

» Kalmar Söndagar » 2 »

Till Stettin Måndagar på morgonen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm
från Stettin Thorsdagar kl. 2 e. m. till Köpenhamn Fredagar på morgonen.

Från Köpenhamn Lördagar kl. 12 midd.

» Malmö » » 4 e. m.

» Ystad » » 12 natt.

» Karlshamn Söndagar » 9 f. m.

» Ronneby » » kl. 1,15 e. m.

» Karlshamn » » 7 »

» Kalmar Måndagar » 8 f. m.

» Vestervik » » 4 e. m.

Till Stockholm Tisdagar på morgonen.

Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.

» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.

» Stettin—Köpenhamn I » » 18, II 10, III 6.

Passagerare som afgå med dessa eleganta, bekväma och snabbgående passagerareångfartyg inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin till Berlin 2 1/2 timmar. Från Stockholm till Stettin cirka 42 timmar.

Närmare meddela och biljetter säljas: i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS, i Köpenhamn hos E. FRIIS, i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt) och vice versa.

För passagerare bekvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång tills vidare:

från Stockholm hvarje Tisdag kl. 3 e. m.

» Stettin hvarje Lördag middag.

Passagerareafgifter: Ia kl. kr. 28; II kl. kr. 20; däck kr. 12. Ångaren inträffa i Stettin Thorsdags förmiddag före Berlins afgång. Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren ARCHIMEDES, kapt. P. Marchardt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 29 September.

Stettin—Stockholm.

Ångaren S-T PETERSBURG, kapt. C. Leibenberg, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 2 Oktober.

Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby**

afgår ångf. GOTLAND, kapt. A. Smittberg, från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.

» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klinter—Burgsvik.

Ångf. WISBY, kapt. J. G. Sandelin, afgår: från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 3 e. m.

» Visby till Klinter o. Burgsvik Thorsdagar,

» Burgsvik till Klinter o. Visby Lördagar,

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. TEJELVARE, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby hvarje Söndag kl. 3 e. m.

» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje Måndag kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje Onsdag kl. 2 e. m.

» Visby till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Rohnehamn**

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Pettersson, Thorsdagar kl. 3 e. m., samt återvänder från Rohne till Slite, Färö och Visby Söndagar på morgonen samt från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck** via Kalmar.

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskow,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter. En af ångarna afgår tills vidare:

Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (SVITHIOD den 5 16 och 26 Oktob., GAUTHIOD den 2, 12 och 23 Oktob., BORE den 28 Sept., 9, 19 och 30 Oktob.).

Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen, (SVITHIOD den 30 Sept., 10, 21 och 31 Oktob., GAUTHIOD den 7, 17 och 28 Oktob., BORE den 3, 14 och 24 Oktob.).

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Kalmar Hr Sven Söderberg & Holm, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona och Kalmar.

Ångarna ÖSTERSJÖN, kapt. Aug. V. Svenson, och TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Från Lybeck afgår: ÖSTERSJÖN den 28 Sept., 12 och 26 Okt. i dagningen, TRANSIT N:o 3 den 5 och 19 Okt. i dagningen.

Från Stockholm afgår: ÖSTERSJÖN den 1, 15 och 29 Okt. på eftermidd., TRANSIT N:o 3 den 8 och 22 Okt. på eftermidd.

Från Norrköping afgår: ÖSTERSJÖN den 4 och 18 Oktober, kl. 2 e. m., efter Stockholms snälltågets ankomst.

TRANSIT N:o 3 den 9 och 23 Okt. på eftermiddagen.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2dra kl. kr. 16, Däck kr. 10.

1sta och 2dra klassens passagerare från Stockholm, som stiga ombord på ÖSTERSJÖN i Norrköping, erhålla 20 procents rabatt af passagerareafgiften.

TRANSIT N:o 3 anlöper dessutom på resa från Lybeck Oskarshamn och Westervik samt på resa till Lybeck Westerviks stad och distrikt.

Närmare meddela: i Lybeck Hr P. O. Klingström för Östersjön, Hr Lüders & Stange för Transit N:r 3, i Norrköping Hr H. Uner för Östersjön, Hr P. Jansson & Co för Transit N:o 3, i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

68. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren STOCKHOLM afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 30 September.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren MIDDLETON, kapt. F. W. Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 30 September.

Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback)—Gunnabo—Gamleby**

Från Stockholm afgår: Ångf. TJUST, Söndagar kl. 1 på morgonen.

» GAMLEBY, Thorsdagar kl. 1 på morgonen.

Från Westervik afgår: Ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.

» GAMLEBY, Söndagar kl. 8 f. m.

» Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback. Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar**

anlöpande Westervik, Oskarshamn och Borgholm.

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår: från Stockholm 1 Okt. kl. 1 e. m., 10, 20 och 31 Okt. i dagningen.

» Kalmar 6, 15 och 26 Okt. kl. 1 e. m.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn (inre vägen)

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Lördagar kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus och Glimbrishamn.

afgår ångf. TRANSIT 1, kapt. C. F. Söderberg, Thorsdagen den 30 Sept. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

79. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona

afgår ångf. SKANDIA, kapt. G. A. Ohlin, Tisdagen den 28 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö och Helsingborg

afgår ångf. ZEOLUS, kapt. P. O. Söderqvist, Thorsdagen den 30 Sept. kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona

afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtson, Lördagen den 2 Okt. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co, Westervik Hr Carl Carlsson, Oskarshamn Hr Deurell, Kalmar Hr Sven Söderberg & Holm, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Stegmann, Karlshamn Hr C. J. Skoog, Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Berge & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Steenhus, Göteborg Hr F. B. Wahlquist, Kristiania Hr Berg-Hansen

God och billig restauration finnes ombord på fartygen.

85. **Stockholm—Bordeaux**

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 16 Oktob.

Bordeaux—Stockholm via Malmö.

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår den 3 Oktober.

Stockholm—Hävre—Antwerpen.

Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 2 Okt.

» Gods medtages i genomfrakt från Stockholm till Oran, Alger, Philippeville, Salonichi, Konstantinopel, Beirut, Alexandria och Bombay.

Hävre—Stockholm, via Antwerpen.

Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkr. den 1 Oktob.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren, STOCKHOLM, kapt. J. Werner, afgår omkr. den 30 Sept.

Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.**

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads

ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1886

(22) **Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg**

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons

BORDEAUX » 900 »

MALAGA » 1100 »

NORGE » 1100 »

HISPANIA » 1100 »

JULIUS CÉSAR » 1150 »

VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att: en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expederas från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Cadix och Cadix till Stockholm.

» Detta anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfet kräfer.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886.

(22) **Adolph Meyer.**

Hufvudredare.

93. **Stockholm—London** (direkt).

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London direkt den 5 Oktober.

London—Stockholm via Malmö.

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm den 3 Oktober.

Närmare meddela: i London Hr Phillips & Graves, i Malmö Scen & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**

Ångf. PANTHER kapt. G. Legott, afgår från Hull till Stockholm omkring den 28 September.

Närmare meddela: i Hull Hr Thos. Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**

Ångaren ARTEMIS afgår från Hull till Stockholm omkring den 2 Oktober.

Närmare meddela: i Hull Hr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkeisson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 9 Oktober.

Närmare meddela: i Newcastle Hr Borries-Craig & Co, i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**

Ångf. NYA SÖDER

122. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».

Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:

Från Stockholm till Jönköping:		Från Jönköping till Stockholm:	
Tisdagar:		Tisdagar:	
Från Stockholm kl. 6 f. m.	Från Jönköping kl. 6 f. m.	Från Stockholm kl. 6 f. m.	Från Jönköping kl. 6 f. m.
» Vadstena kl. 7,15 »	» Vadstena kl. 7,15 »	» Vadstena kl. 7,15 »	» Vadstena kl. 7,15 »
» Hjo kl. 10,30 »	» Hjo kl. 10,30 »	» Hjo kl. 10,30 »	» Hjo kl. 10,30 »
» Håstholmen kl. 12 mid.	» Håstholmen kl. 12 mid.	» Håstholmen kl. 12 mid.	» Håstholmen kl. 12 mid.
» Grenna kl. 2,00 e. m.	» Grenna kl. 2,00 e. m.	» Grenna kl. 2,00 e. m.	» Grenna kl. 2,00 e. m.
» Visingsö kl. 3 »	» Visingsö kl. 3 »	» Visingsö kl. 3 »	» Visingsö kl. 3 »

Från Jönköping till Motala:
 Tisdagar: Från Jönköping kl. 6 f. m. Från Motala kl. 6 f. m.
 » Visingsö kl. 7,45 » » Visingsö kl. 7,45 »
 » Grenna kl. 8 » » Grenna kl. 8 »
 » Håstholmen kl. 10 » » Håstholmen kl. 10 »
 » Hjo kl. 11,15 » » Hjo kl. 11,15 »
 » Vadstena kl. 2 e. m. » Vadstena kl. 2 e. m.

Från Motala till Åkersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dag kl. 12 mid. från Åkersund till Motala.

Passagerare och fraktkods från Vadstena till Åkersund emottas på Söndagarna.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ångf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBRO afgår alternerande från Stockholm Söndagar kl. 9,30 f. m., Söndagarna, utom Måndagar, kl. 11 f. m. från Örsundsbro Söndagarna kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

Ångf. FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI afgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. » Upsala kl. 8,45 f. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter, gällande 8 dagar, säljas å 3 kr. salong och återköpsbiljetter och 2 kr. fördräcksplats.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 12 mid. » Enköping alla dagar utom Söndagar kl. 7 f. m.

J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

Ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 mid. » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELSÖ afgår från Stockholm hvarje söndag kl. 3 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.

Till Tynnelsö Tisdag, Onsdag och Lördag.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdag och Onsdag kl. 9 f. m. » Westerås, Söndag och Onsdag kl. 9,15 f. m.

C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Westerås.

141. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5,30 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Måndag, medtagande fraktkods till alla mellanliggande kanaltationer. C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken

med anlöpan af Torshälla, Qvicksund, Östersåby, Strömsholm och mellanliggande kanaltationer.

Ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar kl. 5,30 e. m.

» SMEDJEBACKEN N:o 2, Tisdagar kl. 5,30 e. m.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Onsdagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

medtagande passagerare och fraktkods.

» SMEDJEBACKEN N:o 3, Fredagar kl. 9 f. m. efter bantagens ankomst från Ludvika

335. Å sjön Sommen.
 Infanten CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionssaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

