SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

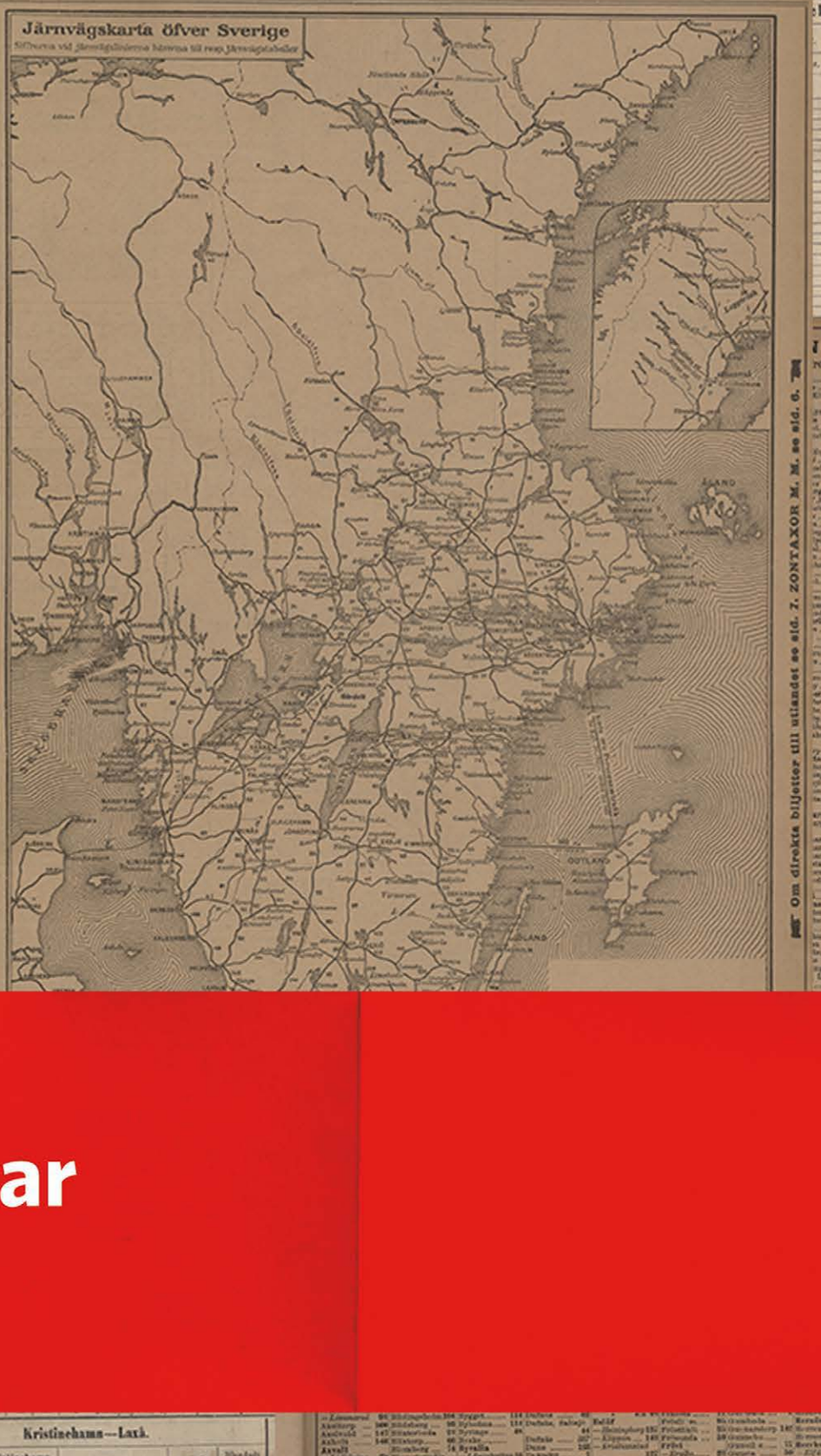
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 36. Tjugonde Årgången. Lördagen den 4 September 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. -- Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Om Tur- och Returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 9 och 10.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllb.—Lerb.	3	I
Bergslagernas	5	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Håsjö—Ragunda	9	ä
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Anderslöf	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	8	u
Dannemora—Harg	5	S
Degerfors—Striberg	4	Q
Falköping—Nässjö	3	H
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Finspong—Norsholm	6	Z
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	y
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Falun	5	X
Göteborg—Stockholm	3	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
Hallsberg—Örebro	4	L
Halmstad—Nässjö	8	t
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	6	a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	9	z
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hör—Hörby	7	n
Kalmar—Emmaboda	7	i
Karlsborg—Sköfde	3	K
Karlshamn—Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kinnared—Fegen	8	t
Kilaf:rs—Söderh:n—Stugs:nd	9	å
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	N
Landskrona—Engelholm	7	q
Landskrona—Helsingborg	7	o
Laxå—Charlottenberg	3	G
Lidköping—Håkantorp	6	c
Lidköping—Skara—Stenst.	6	b
Lund—Trelleborg	7	r
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg	7	r
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	7	i
Näs—Morshytte	3	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skåne—Halland	8	s
Sköfde—Karlsborg	3	K
Smedjebackens	4	O
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Rimbo	4	R
D:o Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergsl.	4	M
D:o Wärtan	här nedan	
D:o Örebro	4	M
Storlien—Stockholm	2	A
Sundsvall—Ånge	9	ä
Säfsnäs	5	W
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
Tillberga—Sala	4	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	N
Wadstena—Fogelsta	3	I
Warberg—Borås	6	d
Westervik—Hultsfred	6	Ä
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	f
Wislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	7	l
Ånge—Sundsvall	9	ä
Örbyhus—Dannemora	5	S
Örebro—Hallsberg	4	L
D:o —Stockholm	4	M
Östra Wermland	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ... 39
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D
Arnöberg ... 135
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 334
Aska ... I
Askersund ... I, 122
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... u
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y
Axvall ... b

Backa ... 13, 180
Backa ...
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Bankeberg ... C D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... y
Barkarby ... M
Barkåkra ... s
Barnängsbryggan 193
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berg ... 120, 121
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... å
Berlin ... 228
Bernshammar ... N
Bersbo ... Ä
Bettna ... Å
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva. q
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... y
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Bjuråker ... z
Björketorp ... d
Björkfors ... 334
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö) 41
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Ä
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 171
Blägda ... Å
Bo ... 184
Bockholmsätra ... 163
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 85
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 42
Bredaryd ... t
Bredgrind ... J
Bredsjö ... X
Bremen ... 82
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxel.) 70, 115, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Brokind ... 334
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, ä
Burgsvik ... 63
Butle ... y
Byske ... 38, 39, 266
Byvalla ... A
Bålnäs ... 334
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... s
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 155
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadix ... 91
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania G, 199, 204, 242
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Christinestad ... 41
Cimbrishamn ... m, 73

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal ... 211
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 193
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... 38
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... z
Derome ... d
Dingtuna ... M
Djupvik ...
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... R, 172
Djurås ... Y
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta ...
Domnarfvet ... X,
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjon ... A

Ed ... u, 211
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken ... 173, 195
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen ... 176
Ekholmen ... 163
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden ... 176
Eldsberga ... s
Elfkarleö ... S
Eltsjö ... C—F
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ...
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, s
Engelsberg M, 141—144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger ... 264
Erikslund ... ä
Erikstad ... X
Ersnäs ... 38, 39
Ervalla ... M P
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... y
Experimentalfältet. R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta ... 141, 142
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... t
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 148
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ...
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... N
Forsheda ... t
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Fosie ... r
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredrikshall ... u, 199
Fredrikslund ... 12
Frescati ... R
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... z
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... ä
Fröslida ... t
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund ... 9—13, 180
Fårhult ... Ä
Fårö ... 63
Förslöf ... s

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 42
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Geddeholm ... 152
Gefle S, T, 13—21, 39, 264
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... s
Gimo ... S
Gisslarbo ... N
Gistad ... C, D
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96, 242
Grangärde ... 325
Granholmen ... 175, 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 199
Grefvie ... s
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ...
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 9, 11, 12, 180
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönsö ... 135
Gualöf ... l
Gullholmen ...
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors ... 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ... 171
Gårrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Götafors ... t
Göteborg ... E, F, X, 79, 120, 199—245

Habo ... H
Hackefors ... 334
Hacksta ... 161
Hafstenssund ... 199
Haga ... 135
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta ... 11, 12
Hallstahammar 141, 142
Halmstad ... s, t, 230
Hamburg 68, 69, 231, 233
Hammar ... l
Hamra ... 334
Hangö ... 52
Hannover ... 1
Haparanda ... 39
Harg ... S, 11, 12
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176, 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgö ... 114
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ...
Hellinge ... g
Helsingborg ... o, p, s, 79, 230, 304
Helsingfors ... 51, 52
Helsingör ... 304
Hemse ... y
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28-32, 39, 264—267
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 11—13
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Hindby ... m
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ... 334
Hjulsta ... 164
Hofby ... 334
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 334
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn ... 153
Horn ... 334
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... z, 21, 23, 264
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg ... 154
Hurfva ... m
Husby ...
Husbyfjöl ... 120, 121
Husby Kyrka ...
Husum ... 34, 35, 266
Hvellinge ... r
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hycklinge ... 334
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... Å
Hållsviken ... 112
Håsjö ... ä
Håslöf ... r
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 190
Hästholmen ... 121, 122
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Ä
Höganäs ... 176
Höganäs ... s
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högsäter ... 330
Hökedalen ... u
Hököpinge ... r
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t

Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... s
Insjön ... Y, 323

Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 42
Jenny ... Ä,
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23, 264
Jönköping H, 121, 122

Kaffatorp ... l
Kaflås ... a
Kaggeholm ...
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39
Kallerö ... 13
Kallmora ... Y
Kallviken ... 35, 36, 266
Kalmar i, 57, 60, 64, 72—79, 117
Kalmarsand ... 161
Kappelskär 9, 13, 180
Karlberg här ned. A, M, 154
Karlsborg ... K, 120
Karlsby ... I
Karlshamn k 57, 72, —79, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h, 57, 64, 72—79, 302
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... N
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ... 195
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... s
Kemi ... 42
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ...
Kil ... G, X
Kilafors ... A, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... t
Kinnekulle ...
Kinstaby ... å
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... N
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kottö ... 135
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 199, 204, 242, 313
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad ... 41
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs ... 183
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157, 161
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å, 146—148
Kyrkesund ...
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39, 266
Kårsta ... R
Kälarne ... ä
Källviken ... T
Käppala ... 171
Kärda ... t
Kärfsta ... ä
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Kölsjön ... O
Köpenhamn 57, 73, 74, 204, 228, 229, 230, 304
Köping M, N, 145, 146
Köpmanholmen ... 32
Köpmannabro ... X, 211

Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren) .. 164
Laholm ... s
Lakvik ... Ä
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landa ... å
Landeryd ... t
Landskrona ... o, q, 79, 230, 304
Lannaskede ... g
d:o brunn g
Larslund ... Å
Laxå ... E—G
Leksand ... Y, 323
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 172, 173
D:o Värdshus 170—173
Liljeholmen .. C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lillsved ... 180
Lina ...
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 334
Linnefors ... h
Lissabon ... 91
Liverpool ...
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 18, 19, 21
Ljusterö ... 179, 180
Locksta ... R
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O, 325
Ludvigsborg ... n
Luleå ... 38, 39, 266
Lund ... C, D, r
Lunda ... 9, 12
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 64, 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199
Låka ... 197
Långed ... 211
Långholmen ... 166
Långängen ... 172, 173
Läppe ... 148
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 171

Malaga ... 91
Malmbäck ... t
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, r, 2, 57, 73, 74, 79, 82, 83, 85, 93, 228, 230, 304
Malmön ...
Malsta ... R
Manilla ... 171
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 120
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ...
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi ... 122
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ... 91
Mjöhult ... s
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... å
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ...
Molnby ... R
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I, 120—122
Moviken ... z
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Mölle ...
Mölltorp ... K
Mölna ... 171, 174
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... f
Mörarp ... p
Mörsill ... A

Nackanäs ... 193
Nedansjö ... ä
Nelhammar ... Ä
Newcastle ...
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 130
Nol ... X
Noor ... 12, 180
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordcap ...
Nordmaling 34—36, 266
Nordmark ... W
Norra Wi ... 334
Norra Wram ... q
Norrbo ... z
Norrby ... 155
Norrköping ... C, D 64, 72, 115—117
Norrtelje ... R, 9—13
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Ä, 120, 121
Nosaby ... l
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ...
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 114—116
Nyland ... 28, 29
Nynäs ... 186
Nysäter ...
Nysätra ... 12, 13
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragö ... h
Näfveqvarn ... 115, 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ... 31, 264
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet ... U
Näsviken ... z
Nöbbelöf ... l
Nösund ...

Odensala ... A
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... s
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... 343
Ortala ... 11—13
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarsh:n f, 72—79, 117
Oskarström ... t
Oslättfors ... S
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å, 70, 115, 117, 120, 121
Oxie ... m

Paris ... 1
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 38, 39, 266
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z

Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicks:d ... Å, 141—147
Qvilla ... 334
Qvissberg ... I

Raguilsborg ...
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs .. M, 141, 142
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Rausta ... M
Raus ... o
Rathan ... 35, 39, 266
Refteled ... t
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... N
Riddersvik ... 130
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforssa ... 334
Rindöby ... 176
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... y
Roneholm ... 11, 12
Ronneby 57, 72, 79, 302
Roppered ... d
Ropsten ... 173
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ...
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rystad ... C, D
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röena ... l
Rögle ... s
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rörstrand ... 154
Rörvik ... 11—13
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Sandhem ... H
Sandarne 18, 19, 21, 264
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segerstad ... b
Seglingsberg M, 141, 142
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sembla ... 142
Sennan ... t
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 35, 36, 266
Sikfors ... X
Sikhult ... 334
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö ... 11, 13
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Skabersjö ... m
Skantzen ... 142
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... r
Skellefteå 36, 38, 39, 266
Skene ... d
Skeninge ... I
Skeppsdal ... 178
Skillingaryd ... t
Skogsgärde ... t
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130, 131
Skopesund ...
Skottorp ... s
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 184
Skutskär ... S, 13
Skyllbergs bruk I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Ä
Skärmaräng ... 176
Skärsta ... 11, 12
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 13
Slattefors ... 334
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken O, 141—142, 144
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... m
Smådalarö ... 186
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—32, 267
Sollerön ... Y, 323
Sommen ... C, D, 334
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda ... 179, 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138, 146
Stallmästaregården 195, 196
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 135
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ... 172
Stenungsund .. 197, 198
Sterbsnäs ... 180
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön ...
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm ... 9—193
d:o central här ned. A—F, M
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund R, 173, 195
Stockvik ...
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strandby ... 135
Strengnäs ... 137—141, 145, 146, 150, 152
Striberg ... P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... W
Strömsholm Å, 141—142
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stubbsund ... 193
Stugsund ... å
Sturefors ... 334
Stureholm ... s
Styrshult ... a
Stånga ... y
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars) ... 184
Stäket (Almare) ... 161
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm 145, 146, 150
Sundholmen ... d
Sundsvall ä, 27—29, 32, 38, 39, 264, 266, 270
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... u
Surahammar ... 141, 142
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö ... 161
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sånna ... 334
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderala ... å
Söderbärke ... 141, 142
Söderfors ... S
Söderhamn å 18, 19, 21, 264
Söderköping ... 118—121
Södertelje C—F, 60, 63, 70—72, 109—121
Söderwärn ... r
Sölvesborg l, 73, 79, 302
Sörby ... E, F
Sörstafors ... 142
Sösdala ... C, D

Talläsen ... A
Tannefors ... 334
Tappström ... 161
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o
Tegelhagen ... 195
Tegelviken ... 193
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Throndhjem ... A
Thorshälla Å, 141, 150, 152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tistedalen ... u
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Tomta ... 11—13
Tomteboda ... M
Torne ... k
Torneå ... 42
Torpa ... 334
Torp ... E, F
Torpshammar ... ä
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, 79
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 120, 209
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 11—13
Trönninge ... s
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 334
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175, 176
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tygelsjö ... r
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Tärna ... M
Töfva ... ä
Töreboda ... E, F, 120
Törefors ... 39
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 198
Uleåborg ... 42
Ulfstorp ... c
Ulfvesund ... 334
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsundet ... 112
Ullånger ... 31
Ulricehamn ... e
Ulriksdal ... 173, 195
Ulriksdals Allé ... 196
Umeå ... 34, 36, 38, 39, 266
Undersåker ... A
Underås ...
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala ... Å, R, S, 131
Uttersberg ... N

Wadensjö ... q
Wadsbro ... A
Wadstena I, 120—122
Wadsö ... 313
Walbo ... T
Waldemarsudden ... 171
Waldemarsvik .. 70, 117
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... s
Wallentuna ... R
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... d, 230
Wargön ... 209
Wartofta ... H, e
Wasa ... 41, 42 270
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... ä
Waxholm ... 175—180
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... (
Wegeholm ... s
Weinge ... s
Welanda ... Ä
Wendel ... S
Wenersborg c, 120, 209
Weppeby ... 135
Werkebäck ... Å, 70
Wermlandsbro ... x
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... t
Westanfors ... 141, 142
Westanhede ... J
Westervik ... Ä, 57, 64, 70—79, 117
Westerås ... M, 139, 152
Westraby ... s
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 190
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f, 70
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... r
Wirsbo ... 141, 142
Wisby ... y, 60, 63
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... d
Wiskan ... ä
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wrångebäck ...
Wåmhus ... 323
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäddö Kanal ... 13
Wäderum ... Ä
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad m, 57, 79, 227
Ytterån ... A

Åbo ... 52
Åby ... C, D
Åby ...
Åbyggeby ... S
Åbyn ... 38, 39
Åbyqvarn ... 112
Ådö ... 161
Åhus ... l, 73
Åhylte ... t
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... t
Ålkistan ... R, 195
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 161
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, ä
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... N
Åshammar ... A
Åstorp ... p, q, s
Åtvidaberg ... Å

Ängarne ... Q
Ängskär ... 13
Äppelviken ... 156

Odåkra ... s
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Ä
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... L, M, 148
Öregrund ... 13, 19—21
Örmon ... Z
Örn ... 197
Örnsköldsvik 31, 32, 264, 266
Örsjö ... i
Örsundet ... 184
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) 153
Österby ... S
Öster-Lagnö ... 180
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar .. 11, 12
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266
	Från Stockholm Central	7^{45}	11^{30}	3^{20}	8^{00}
2	» Carlberg	7^{54}	11^{38}	3^{29}	8^{09}
3	» Norrtull	7^{58}	11^{46}	3^{33}	8^{13}
5	» Albano	8^{03}	11^{58}	3^{39}	8^{18}
8	Till Wärtan	8^{10}	12^{05}	3^{46}	8^{25}

Kil.		Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
	Från Wärtan	6^{58}	8^{40}	1^{00}	6^{03}
3	» Albano	7^{07}	8^{48}	1^{08}	6^{11}
5	» Norrtull	7^{13}	8^{53}	1^{13}	6^{17}
6	» Carlberg	7^{17}	8^{57}	1^{17}	6^{22}
8	Till Stockholm Central	7^{25}	9^{05}	1^{25}	6^{30}

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg I	snälltåg II	blandade tåg I	blandade tåg II	blandade tåg III		Bl. tåg № 238 I II III		Godståg № 442 II III	Person. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Person. № 234 I II III	Person. № 236 II III
						Från Stockholms Centralstation	7.20	—	5.00	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15
						Carlberg	×	—	×	×	—	—	—	×
						Tomteboda	×	—	×	—	—	—	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	7.32	—	5.28	9.06	—	11.07	3.19	5.34
						Tureberg	×	—	×	×	—	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	8.08	—	6.04	9.30	—	11.51	3.43	5.54
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	8.22	—	6.24	9.41	—	12.16	3.55	6.04
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	8.41	—	6.50	9.55	—	12.46	4.10	6.17
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	8.57	—	7.10	10.04	—	1.14	4.21	6.26
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	9.22	Godståg	7.48	10.24	—	1.56	4.42	6.46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	9.47	№ 446	8.20	10.44	—	2.34	5.03	7.05
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	10.00	III	8.36	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15
						Från **Upsala**	—	5.00	—	11.33	—	3.45	—	7.26
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	—	11.54	—	4.25	—	7.48
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	—	12.06	—	4.55	—	8.00
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	—	12.28	—	5.39	—	8.23
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	—	12.39	—	6.04	—	8.35
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	—	12.50	—	6.40	—	8.46
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9.02	—	1.13	—	7.19	—	9.10
						Från **Sala**	—	9.29	—	1.25	—	7.49	—	9.16
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10.06	—	1.43	—	8.25	—	9.33
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	—	2.03	—	9.05	—	9.53
						Brovallen	№ 448	×	—	×	—	×	—	×
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11.20	—	2.23	—	9.35	—	10.10
						Från **Krylbo**	5.00	12.50	—	2.33	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	—	2.41	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	—	2.52	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6.25	2.26	—	3.07	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	—	3.19	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	—	3.28	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	—	3.49	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	—	4.04	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9.26	6.00	—	×4.20	—			
						Från **Storvik**	10.10	—	—	4.50	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	—	5.02	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	—	5.17	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12.28	—	—	5.57	Godståg	Bl. tåg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	—	6.25	№ 462	№ 256		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	Person.	6.41	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)*	3.27	№ 282	№ 276	7.11	11.42	7.15		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4.15	II III	II, III	7.37	12.30	7.49		
						Från **Bollnäs**	4.50	6.30	7.52	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5.47	7.05	8.21	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.11	7.19	8.31	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.20	7.56	9.00	—	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8.00	8.25	9.21	—	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	8.40	×8.55	9.47	—	—			
						Från Ljusdal	—	9.10	10.05	—	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9.26	10.18	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10.15	10.56	—	—			
						Nybo	—	×	—	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11.05	11.32	Bl. tåg	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11.54	—	№ 280	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	Bl. tåg	12.35	12.39	II III	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	№ 278	12.55	—	Onsd o.	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(ä)*	II III	×1.15	1.12	Lörd.	Bl. tåg			
						Från **Ånge**	1.30	—	1.30	5.30	№ 284			
						Dysjön	×	—	—	×	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	2.35	—	2.36	6.43	Fredag.			
						Från **Bräcke**	3.05	—	2.43	7.10	11.45			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	3.38	—	—	7.34	12.10		Bl. tåg	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	4.12	—	3.32	8.09	12.42		№ 274	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4.50	Bl. tåg	4.05	8.44	1.19	Godståg	II III	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	5.35	№ 272	4.43	9.26	2.05	№ 472	Onsd o.	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	6.05	II III	5.15	9.55	2.35	II III.	Lörd.	
						Från **Östersund**	—	6.00	—	—	—	11.00	4.30	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	6.22	—	—	—	11.36	4.56	
						Dvärsätt	—	×	—	—	—	×	×	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	6.43	—	—	—	12.05	5.20	
618	—	—	—	32.45	21,65	» Nälden	—	7.07	—	—	—	12.35	5.48	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	7.19	—	—	—	12.57	6.03	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	7.43	—	—	—	1.37	6.31	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	8.09	—	—	—	2.14	6.59	
						Ocke	—	×	—	—	—	×	×	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	8.47	—	—	—	3.06	7.29	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	9.12	—	—	—	3.40	7.50	
						Hålland	—	×	—	—	—	×	Ank.	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	9.43	—	—	—	4.31		
692	—	—	—	36,35	24.25	» Åre	—	10.13	—	—	—	5.08		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	10.34	—	—	—	5.35		
						» Gefsjön	—	11.08	—	—	—	6.22		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	11.38	—	—	—	6.54		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	12.05	—	—	—	7.26		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	×12.35	—	—	—	8.00		
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	6.00	—	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg I	Upsala m. snälltåg II	Storlien med blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	Godståg № 471 II III	—	Bl. tåg 8.00 № 271 II III	
						» Storlien	—	—	—	—	6.25	—	×1.45	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7.01	—	2.14	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7.32	—	2.41	
						» Gefsjön	—	—	—	Bl. tåg	8.02	—	3.06	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	№ 273	8.41	—	3.40	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	II III	9.05	—	4.01	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	Onsd. o.	9.46	—	4.32	
						Hålland	—	—	—	Lörd.	×	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	6.15	10.36	—	5.04	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	6.42	11.08	—	5.36	
						Ocke	—	—	—	×	×	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	7.09	11.43	—	6.02	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	7.41	12.34	—	6.31	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	8.04	1.02	—	6.53	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	Bl. tåg.	—	8.22	1.23	—	7.08	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	Bl. tåg.	№ 279		8.48	1.54		7.30	
						Dvärsätt	№ 283	II III	Bl. tåg.	×	×	Persont.	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	II III	Onsd. o.	№ 277	9.12	2.25	№ 275	7.50	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	Lörd.	Lörd.	II III	9.35	2.50	II III	8.10	
						Från **Östersund**	12.00	3.40	8.55	—	—	9.05	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12.34	4.13	9.30	—	—	9.38	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1.14	4.55	10.10	—	—	10.18	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1.47	5.37	10.46	—	—	10.50	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2.18	6.05	11.17	—	—	11.18	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	2.40	6.27	11.40	—	—	11.42	—	
						Från **Bräcke**	—	6.57	11.50	Bl. tåg.	—	11.50	—	
						Dysjön	—	×	×	№ 281	—	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(ä)*	—	8.00	×12.54	II III	—	12.56	—	
						Från **Ånge**	—	—	—	1.40	—	1.14	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	2.08	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	2.38	—	1.55	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	3.22	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	4.10	—	2.58	—	
						Nybo	—	—	—	×	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	4.59	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18.90	12.65	» Tallåsen	—	—	—	5.45	—	—	—	№ 447
368	—	—	—	19,35	12.90	Till Ljusdal	—	—	—	6.00	—	4.16	—	II III
						Från Ljusdal	—	—	—	6.17	—	4.31	—	6.25
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6.52	—	4.58	—	7.18
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.21	—	5.20	—	8.00
						Simeå	—	-	—	×	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7.59	Godståg	5.42	Persont.	8.54
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	—	8.20	№ 461	5.52	№ 231	9.20
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	—	8.50	II III	6.25	II III	10.00
						Från **Bollnäs**	—	—	—	—	2.30	—	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors *(å)*	—	—	—	—	3.18	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från **Storvik**	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från **Krylbo**	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från **Sala**	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—		34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snälltåg	2.22	Bl. tåg
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9.17	I II III	8.50	10.53	I II	2.55	II III
						Från **Upsala**	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.25
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	4.44	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.39
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.28
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	8.18	10.16	1.46	—	4.37	8.43
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.59
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.12
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,80	25,05	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.43
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Carlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39.30	26.20	Till **Stockholms** Centr.	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	10.00

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 305* III	Person. № 101 I II III	Person. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirtåg ◖ № 1 I II	Snälltåg ◖ № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** Centr.	5.35	7.30	—	—	1.00	2.45	4.00	◖ 6.00	◖ 6.45	9.10
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	×	×	Medför sofvagnar. —	Medför sofvagnar. —	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	5.35	7.30	—	11.15	1.00	—	4.00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.15	7.46	—	11.39	1.18	3.00	4.30	—	6.58	9.24
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6.35	7.54	—	12.07	1.27	3.08	4.44	—	7.06	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7.00	8.03	—	12.26	1.37	3.17	5.00	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7.40	8.19	—	1.01	1.56	3.35	5.25	—	7.30	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	8.13	8.39	—	1.34	2.18	3.55	5.49	—	7.50	10.14
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	8.50	8.50	—	—	—	4.00	6.00	—	7.59	10.23
							Från **Södertelje,**	8.30	8.30	—	—	—	—	5.15	—	7.40	10.05
							Från Södertelje, ö.	9.00	8.42	—	1.50	2.22	—	6.05	—	7.52	10.16
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9.32	9.00	—	3.05	2.46	—	6.33	—	8.09	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	10.10	9.16	—	3.42	3.06	—	6.59	—	8.25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10.26	×9.27	—	3.56	×3.18	—	7.13	7.36	8.34	10.57
							Från Gnesta	11.10	9.42	—	4.10	3.33	—	—	7.42	8.40	11.05
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	11.45	9.57	—	4.42	3.51	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	12.20	10.13	—	5.17	4.10	—	—	—	9.05	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1.38	10.31	—	6.00	4.34	—	—	—	9.22	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	2.12	10.55	—	6.34	5.01	—	—	8.40	9.42	—
							Från **Flen**	2.32	10.59	Snälltåg	7.15	5.06	Godståg	—	8.41	9.44	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	3.14	11.21	№ 21	8.04	5.31	№ 321	—	—	10.01	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	3.40	11.36	I II III	8.30	●5.50	I II III	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.25	×9.09	×10.14	12.40
							Från **Katrineholm**	Afg. till	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 11.46	11.55	—	6.11	6.13		9.24	Afg. till	12.49
145	12.35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	Hallsbrg		12.12	—	6.33	6.39		—	Göteb.	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	4.10		12.34	—	7.00	7.15		—	o. Kri-	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12.53	Godståg	7.24	7.42		—	stiania	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	№ 323		1.02	№ 327	7.33	8.05		—	10.32	1.42
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III		1.14	II III	7.42	8.23	—	10.26	—	2.04
							Från **Norrköping**	6.00		1.24	2.40	8.02	8.53	—	10.32	—	2.12
188	16,00	11,30	7,55	13.20	9,90	6,60	» Fiskeby	6.18	—	1.35	2.55	8.15	9.12	—	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	6.30	—	1.41	3.07	8.22	9.32	—	—	—	2.26
196	16.70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	6.46	—	1.52	3.21	8.34	9.51	—	—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7.00	—	1.59	3.35	8.44	10.14	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	7.07	—	×2.04	3.42	8.50	10.24	—	11.02	—	2.45
							Från **Norsholm**	7.40	—	2.30	—	8.53	11.00	—	11.04	—	2.47
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	7.57	—	2.42		9.09	11.21	—	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8.17	—	2.56	Persont.	9.23	11.43	Godståg	—	—	—
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8.37	—	3.12	I II III	9.43	12.06	II III	11.32	—	3.20
							Från **Linköping**	—	—	3.18	5.15	—	12.31	7.00	11.34	—	3.27
236	20,10	14.20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.30	5.32	—	12.53	7.20	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3.42	5.47	—	1.15	7.39	—	—	—
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
251	21.35	15,10	10.05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.59	6.14	—	2.00	8.06	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4.06	6.23	—	2.15	8.19	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9.15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	4.15	6.34	—	2.28	8.32	12.14	—	4.11
							Från **Mjölby**	—	—	4.21	6.53	—	3.05	Afg. till	12.24	—	4.18
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4.38	7.17	—	3.38	Örebro	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4.50	7.33	—	4.17	9.20	—	—	4.43
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5.04	7.54	—	5.24	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5.25	8.22	—	6.14	—	—	—	5.12
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5.43	8.45	—	6.44	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12.60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteborg	5.54	9.00	—	7.09	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	5.38	6.18	9.29	—	7.54	—	—	—	5.56
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	Persont.	6.29	9.44	—	8.18	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23 70	17,75	11,85	» Solberga	401*	№ 183	6.41	10.00	—	8.43	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, t)*	II III	I II III	7.00	◖10.22	◖ Afg. till Göteb. 10.50	9.13	—	2.16	—	6.31
							Från **Nässjö**	2.10	7.20	Afg. t. Jönköping » t. Alfvesta 7.10 7.20	10.59		Afg. till	—	2.28	—	6.44
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2.50	7.42		11.19		Göteb.	—	—	—	—
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3.16	7.53		11.32		10.04	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	26.50	19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4.23	8.21		11.57		—	—	3.03	—	7.23
389	33,10	23.35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4.59	8.43		12.17	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14.20	» Lamhult	5.54	9.13		12.46	—	—	—	—	—	7.55
424	36,05	25,45	15,60	29,70	22.30	14,85	» Moheda	6.42	9.46		1.21	Godståg	—	—	—	Persont.	8.18
							Gåfvetorp	×	×		×	№ 403	—	—	—	№ 197	—
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7.29	10.07		×1.42	II III	—	—	4.02	I II.III	×8.34
							Från **Alfvesta**	7.58	—		2.05	5.12	—	—	4.08	4.40	8.52
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23.65	15,75	» **Wislanda** *(k)*	9.20		—	2.31	6.07	—	—	—	5.02	9.13
468	39,80	28,10	18.15	32,80	24,60	16.40	» Liatorp	10.18	Godståg	—	3.02	6.59	—	—	—	5.29	—
							Möckeln	×	№ 405*	—	—	×	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	11.03	III	—	3.26	7.41	—	—	—	5.50	9.55
							Från Elmhult	—	5.08	—	3.31	7.56	—	—	—	5.56	10.01
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17.30	» Killeberg	—	5.36	—	3.47	8.22	—	—	—	6.10	—
505	42,95	30,30	19.45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	6.46	—	4.09	9.07	—	—	—	6.29	10.28
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	7.25	—	4.30	9.47	—	—	—	6.47	10.43
526	—	—	20.20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	Godståg	7.56	—	4.47	10.18	—	—	—	7.03	—
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28.10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	ankom-	8.20	—	5.01	10.42	—	—	5.49	7.16	11.07
							Från **Hessleholm**	mer fr.	9.00	—	5.16	11.36	—	—	5.55	7.24	11.15
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	Alfvest.	9.56	—	5.45	12.41	—	—	—	7.50	—
555	47,20	33,30	21.20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	2.51	10.24	—	5.55	1.04	—	—	—	8.00	—
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» **Hör** *(n)*	Persont.	11.23	Bl. tåg	6.12	1.46	—	—	—	8.17	11.57
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 195	12.25	№ 201	6.30	2.21	—	—	—	8.35	—
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20.45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	12.55	I II III	6.45	2.51	—	—	6.54	8.50	12.24
							Från **Eslöf**	3.54	1.45	6.00	7.05	4.20	—	—	6.56	9.06	12.33
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	4.09	2.24	6.20	7.21	4.52	Persont.	Persont.	—	9.21	12.46
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*	4.26	2.54	6.37	7.41	5.27	№ 191	№ 193	7.20	9.39	1.01
									I II III				I II III	I II III			
							Från **Lund**	4.31	3.25	6.47	7.51	6.00	10.32	12.25	7.22	9.45	1.06
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32.00	21,35	» Åkarp	4.44	3.55	7.02	8.05	6.27	10.47	12.40	—	9.58	—
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	4.52	4.15	7.11	8.14	6.45	10.56	12.50	—	10.06	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, r)*	5.00	4.30	7.20	8.25	7.00	11.05	1.00	7.40	10.15	1.30

De med * betecknade bantågen N:o 305 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 305 Tisdagen den 7 Septemb. samt N:o 405 Fredagen den 10 September. N:o 401 Thorsdagen den 9 September.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 305* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirtåg ◖ № 1 I II	Snälltåg ◖ № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	5.35	7.30	—	—	1.00	2.45	4.00	◖ 6.00	◖ 6.45	9.10
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	Medför sofvagnar. —	Medför sofvagnar. —	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	5.35	7.30	—	11.15	1.00	—	4.00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.15	7.46	—	11.39	1.18	3.00	4.30	—	6.58	9.24
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.35	7.54	—	12.07	1.27	3.08	4.44	—	7.06	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	8.03	—	12.26	1.37	3.17	5.00	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.40	8.19	—	1.01	1.56	3.35	5.25	—	7.30	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	8.13	8.39	—	1.34	2.18	3.55	5.49	—	7.50	10.14
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	—	8.50	8.50	—	—	—	4.00	6.00	—	7.59	10.23
							Från **Södertelje,** n.	—	8.30	8.30	—	—	—	—	5.15	—	7.40	10.05
							Från Södertelje, ö.	—	9.00	8.42	—	1.50	2.22	—	6.05	—	7.52	10.16
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9.32	9.00	—	3.05	2.46	—	6.33	—	8.09	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.10	9.16	—	3.42	3.06	—	6.59	—	8.25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.26	×9.27	—	3.56	×3.18	—	7.13	7.36	8.34	10.57
							Från Gnesta	—	11.10	9.42	—	4.10	3.33	—	—	7.42	8.40	11.05
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.45	9.57	—	4.42	3.51	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12.20	10.13	Godståg	5.17	4.10	—	—	—	9.05	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.38	10.31	№ 307	6.00	4.34	—	—	—	9.22	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	—	2.12	10.55	II III	6.34	5.01	—	—	8.40	9.42	—
							Från **Flen**	Godståg	2.32	10.59	12.35	7.15	5.06	Persont.	—	8.41	9.44	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 317	3.14	11.21	1.30	8.04	5.31	№ 115	—	—	10.01	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C, D)*	II III	3.40	11.36	2.00	8.30	5.50	I II III	—	×9.09	×10.14	12.40
							Från **Katrineholm**	5.30	4.10	11.46	—	—	Afg. till	6.25	—	—	10.32	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	6.00	4.33	11.59	—	—	Laxå och	6.41	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	6.45	5.26	12.20	—	Ank. fr.	Örebro	7.05	Ank. fr.	Ank. fr.	10.59	
164	13,95	9,85	6.60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	7.15	5.57	12.34	—	Örebro	6.25	7.22	Örebro	Örebro	—	
174	14,80	10,45	7,00	12.20	9,15	6,10	» Kilsmo	7.56	6.41	12.52	—	6.00	—	7.43	9.07	4.04	—	
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	8.21	7.06	1.09	—	Godståg	Persont.	8.02	Persont.	Godståg	11.40	
							Från **Pålsboda**	8.40	7.30	1.12	—	№ 345	№ 150	8.07	№ 143	№ 349	11.42	
199	16,95	11,95	8,00	13.95	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(1, L)*	9.10	8.00	×1.33	—	II III	I II III	8.30	I II III	II III	12.00	
							Från **Hallsberg**	Afg. till	—	1.55	—	6.35	9.21	Afg. till	9.30	4.30	12.08	
							Laggaretorp	Örebro	—	—	—	×	—	Örebro	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	9.55	—	2.20	—	7.15	9.47	8.40	10.01	5.20	12.29	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12.05	8,05	Till *Laxå (G)*		—	2.43	—	7.49	×10.12		10.30	6.00	12.49	
							Från *Laxå*	—	—	2.54	—	8.20	—	—	—	6.50	1.01	
243	20,70	14,60	9 75	17,05	12.80	8,55	« Finnerödja	—	Godståg	3.16	—	8.57	—	—	—	7.37	—	
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3.43	—	9.40	—	—	—	8.33	1.42	
274	33,30	16,45	11,00	19.20	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4.04	—	10.11	—	—	—	9.10	2.00	
							Från Töreboda	—	5.15	4.11	—	10.29	—	—	—	—	2.07	
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10.05	» **Moholm** *(Ö)*	—	6.01	4.32	—	11.10	—	—	—	—	2.24	
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15.30	10.20	» Tidan	—	6.21	4.39	—	11.24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10.45	» Wäring	—	6.49	4.51	Godståg	11.46	—	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16.45	11,00	Till **Sköfde** *(K)*	—	7.31	5.14	№ 351	12.20	—	—	—	—	2.58	
								Ank. fr.			II III			Ank. fr.				
							Från **Sköfde**	Nässjö	7.56	5.19	8.02	12.40	—	Malmö	—	—	3.00	
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16.75	11.20	» Skultorp	11.03	8.22	5.30	8.30	12.56	—	7.03	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Snälltåg	8.52	5.45	9.00	1.20	—	Persont.	—	—	3.23	
							Från **Stenstorp**	№ 45	9.33	5.50	9.22	1.47	—	№ 173	—	—	3.25	
344	29,25	20,65	13,80	24.10	18,10	12.05	Till **Falköping** *(H)*	I II III	10.15	●6.12	10.02	2.20	—	I II III	—	◖ Ank. från Malmö 12.47	◖3.45	
							Från **Falköping**	11.25	12.00	6.23	● Afg. till Nässjö 6.24	2.43	—	7.17	—		4.00	
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	11.49	12.47	6.44	—	3.22	—	7.44	—		—	
371	31,55	22.30	14,85	26,00	19.50	13,00	» Foglavik	12.12	1.35	7.06	—	3.59	—	8.10	—		—	
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till **Herrljunga** *(c, d)*	12.22	1.55	7.16	—	4.14	—	8.23	—		4.45	
							Från **Herrljunga**	12.28	2.55	7.25	—	4.47		8.30	—	—	4.53	
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	12.49	3.39	7.48	—	5.27	Persont.	8.56	—	—	5.14	
398	33,85	23.90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	1.02	4.15	8.00	—	5.50	№ 171	9.11	—	—	—	
							Torp	1.14	4.38	—	—	6.11	I II III	9.27	—	—	—	
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	1.24	4.54	8.21	—	6.26	Sökned.	9.40	—	—	5.43	
							Från **Alingsås**	1.28	5.16	8.24	—	6.44	7.15	9.46	—	—	5.49	
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	1.44	5.55	8.40	—	7.13	7.32	10.06	—	—	—	
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	1.59	6.43	8.55	—	7.43	7.47	10.24	—	—	6.20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
438	37.25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	2.11	7.20	9.07	—	8.07	8.02	10.38	—	—	6.31	
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	2.24	7.41	9.19	—	8.25	8.17	10.51	—	—	6.42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	2.38	8.03	9.29	—	8.45	8.33	11.04	—	—	—	
							Fräundtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Olskroken	—	—	9.41	—	—	—	×	—	—	7.02	
458	38,95	27.50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg** *(X)*	2.52	8.28	9.45	—	9.06	8.51	11.20	—	—	7.06	

* Tåget N:o 305 medför ej personvagnar Tisdagen den 7 September.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III	Station	Persont №200 I II III	Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №194 I II III	Persont №196 I II III	Snällt. №6 I II (Medför sofvagnar)	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. №2 I II (Medför sofvagnar)
							Från **Malmö** (m,r)	7.10	5.45	7.45	9.00	10.35	11.30	1.10	2.40	5.20	9.05	9.50
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	7.23	6.05	7.57	9.13	10.55	11.43	1.23	—	5.31	9.17	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.32	6.21	8.05	9.22	11.11	11.52	1.31	—	5.39	9.25	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (r)	7.46	6.45	8.19	9.36	11.35	12.06	1.43	3.04	5.52	9.39	10.11
												III *						
							Från **Lund**		7.41	8.29	—	12.17	—	1.49	3.10	5.59	9.44	10.13
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8.11	8.49	—	1.00	—	2.08	3.25	6.19	10.05	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (m, o)		8.37	9.05	—	1.26	—	2.23	3.39	6.33	10.21	10.37
							Från **Eslöf**		9.45	9.20	—	2.52	—	se tåg	3.48	6.46	—	10.41
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10.16	9.38	—	3.25	—	№406	—	7.02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** (n)		11.09	9.58	—	4.31	—	—	4.17	7.20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12.05	10.18	—	5.15	—	—	×	7.39	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		12.33	10.29	—	5.44	—	—	—	7.48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (l,p)		1.09	10.53	—	6.12	—	—	4.57	8.10	—	11.37
							Från **Hessleholm**		2.10	11.08	—	6.55	—	—	5.06	8.18	—	11.45
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2.40	11.24	—	7.30	—	—	—	8.33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		3.22	11.41	—	8.14	—	—	5.33	8.50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		4.08	12.02	Godst.*	9.30	—	—	5.50	9.09	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		5.00	12.25	№402	10.23	—	—	—	9.31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		5.27	12.39	II III	10.53	—	—	6.19	9.45	—	—
							Från Elmhult		6.45	12.44	5.21	—	—	—	6.25	9.50	—	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		7.29	1.10	6.50	—	—	Persont	—	10.14	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** (k)		8.32	1.43	8.05	—	—	№184	7.11	10.42	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (h)		9.08	×2.04	8.37	—	—	I II III	7.28	11.00	—	1.43
							Från **Alfvesta**		—	2.33	9.20	—	—	6.52	7.38	—	—	1.51
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2.59	10.10	—	—	7.15	7.55	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3.56	11.25	—	—	7.59	8.21	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4.05	12.23	—	—	8.38	×	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** (g)		—	4.30	1.18	—	—	9.08	9.00	—	—	3.04
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.54	2.10	Godst.	Snällt.	9.36	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5.08	2.41	№322	№22	9.52	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** (H. f. t)		—	5.25	3.15	I II III	I II III	10.16	●9.44	× ●	† Afg. till Göteborg kl. 4.18	†3.48
							Från **Nässjö**		—	5.50	—	6.40	10.45	Afg. till Göteborg kl. 10.50	10.05	Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10.04		4.00
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6.13	—	7.10	11.04		—			—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6.30	—	7.30	11.15		—			—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6.46	Godst.	7.55	11.27		10.42			—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7.09	№332	8.26	11.46		—			—
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7.23	II III	8.50	11.57		—			—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—		—			—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7.46	8.27	9.43	12.16		11.25			—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8.11	8.50	10.39	12.35	—	—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8.31	9.10	11.37	12.50	—	11.55	Godst.	—	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8.43	9.22	11.55	1.00	—	—	№330	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** (I)		—	9.03	9.42	12.22	1.17	—	12.20	II III	—	5.54
							Från **Mjölby**		—	9.13	9.48	1.34	1.23	—	12.28	6.35	—	6.00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9.25	10.00	1.50	1.35	—	—	6.47	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9.34	10.09	2.09	1.43	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		Persont	9.53	10.28	2.35	2.00	Godst.	—	7.15	Godst.	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		№102	10.06	10.41	2.51	2.13	№324	—	7.28	№326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		I II III	10.19	10.54	3.07	2.24	II III	1.15	7.40	II III	6.39
							Från **Linköping**		7.55	—	—	3.30	2.34	6.45	1.23	se tåg	12.30	6.44
							Rystad		×	—	—	×	—	×	×	№102	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		8.16	—	—	4.00	2.54	7.09	—	—	12.53	—
407	34,60	24,45	15,0	28,50	21,40	14,25	» Gistad		8.30	—	—	4.22	3.06	7.27	—	—	1.10	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** (Å, Z)		8.43	—	—	4.38	×3.17	7.40	2.00	—	1.22	7.14
							Från **Norsholm**		8.55	—	—	5.11	3.44	7.47	2.02	—	1.28	7.16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** (Z)		9.04	—	—	5.31	3.50	7.57	—	—	1.40	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		9.14	—	—	5.52	3.57	8.09	—	—	1.53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		9.31	—	—	6.12	4.10	8.29	2.26	—	2.06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		9.37	—	—	6.25	4.16	8.40	—	—	2.13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		9.47	—	—	6.43	4.25	8.54	2.38	—	2.23	7.45
							Från **Norrköping**		9.57	—	—	7.50	4.35	—	2.46	—	Ank. från Göteborg 6.09	7.51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		10.15	—	—	8.13	4.50	—	2.59	—		—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		10.24	—	—	8.30	4.58	—	—	—		—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		10.48	—	—	9.02	5.17	—	—	Godst.		—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		11.15	Godst.	Godst.	9.45	5.39	Snällt.	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (E, F)		†11.35	№302	№308	10.10	5.55	№12	3.51	306 *	№4	×8.54
										II III	II III			I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm**	× † Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.46	11.50	10.46	10.15	—	Afg. till Örebro kl. 6.25	6.10	4.03	4.20	6.17	9.09
494	42,0	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		12.10	11.30	10.34	—		6.26	—	5.09	6.31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** (Å)		12.31	11.59	10.56	—		6.46	4.33	5.39	6.47	9.38
							Från **Flen**		12.37	1.03	—	—		6.51	4.34	6.11	6.48	9.39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		1.04	1.57	—	—		7.16	—	7.27	7.08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		1.26	2.35	—	Bl. tåg		7.35	—	8.15	7.25	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		1.43	3.01	—	№106		7.53	—	8.45	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		2.00	3.23	—	I II III	—	8.07	5.33	9.07	7.50	10.38
							Från Gnesta		2.12	3.57	—	5.20	—	8.14	5.40	9.30	7.57	10.44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		2.26	4.25	—	6.05	—	8.26	—	10.00	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		2.47	4.58	—	6.35	Persont	8.43	—	10.36	8.22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje. öfre		3.06	5.23	—	6.56	№104	8.59	6.20	11.00	8.38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		—	6.00	—	7.15	I II III	9.10	6.30	se tåg	8.50	—
							Från Södertelje, n.			5.15	—	6.48	11.39	8.50	6.10	№104	8.30	—
							Från Södertelje, öfre		3.08	5.52	—	7.06	11.46	9.01	6.22	12.08	8.40	—
							Igelsta		—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		3.33	6.43	—	7.38	12.08	9.22	—	12.56	9.00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		3.51	7.15	—	8.05	12.24	9.40	×	1.38	—	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		4.01	7.33	—	8.19	12.33	9.48	—	1.57	9.24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		4.23	8.05	—	8.40	12.43	9.58	7.13	2.27	9.33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4.35	8.20	—	8.55	—	10.10	—	2.35	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms C:l**		4.35	8.20	—	8.55	12.57	10.10	7.25	—	9.45	12.25

De med * betecknade bantågen N:ris **306** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o **306** Thorsdagen den 9 September; N:o **406** Måndagen den 6 Septemb. N:ris **402** Tisdagen den 7 Septemb.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III	Station				Godst. №346 II III	Snällt. №12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. №46 I II III	Persont. №172 I II III (Söknedagar)	Bl. tåg. №174 I II III	Snällt. ◖№4 I II (Medför sofvagnar)
							Från **Göteborg** (X)	—	—	—	5.00	7.50	9.18	2.20	4.20	6.25	9.35
							Olskroken	—	—	—	—	—	9.24	—	—	6.31	9.40
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
							Fräntorp	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5.25	8.05	9.51	2.37	4.39	6.48	9.50
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	5.45	8.17	10.16	2.51	4.58	7.04	10.02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6.03	8.28	10.40	3.03	5.13	7.19	10.13
							Stenkullen	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6.25	8.40	11.17	3.16	5.31	7.42	10.25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	6.48	8.55	11.48	3.30	5.49	8.01	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	7.14	9.12	12.18	3.46	6.07	8.22	10.54
							Från **Alingsås**	—	—	—	7.44	9.17	12.55	3.52	—	8.30	11.00
							Torp	—	—	—	8.04	×	1.17	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8.28	9.40	1.45	4.14	—	9.01	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	8.56	9.53	2.17	4.27	—	9.18	11.33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (c, d)	—	—	—	9.27	10.14	2.51	4.46	—	9.45	11.51
							Från **Herrljunga**	—	—	—	9.42	10.24	3.27	4.53	—	9.55	11.59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Persont	—	—	10.02	10.36	3.55	5.07	Godståg	10.12	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	№160	—	—	11.18	10.58	4.42	5.31	№352	10.44	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** (H)	II III	—	◖ Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11.40	11.54	◖11.18	×5.20	5.53	II III	×11.12	12.48
							Från **Falköping**	Onsd. o.	—		12.27	11.33	6.15	Afg. t. Nässjö 6.24, » » Töreb. 6.15	5.45	—	1.04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** (a, b)	Lörd.	—		1.00	11.55	6.51		6.25	—	1.23
							Från **Stenstorp**	9.10	—		1.24	11.59	7.08		6.48	—	1.25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9.32	—		1.50	12.15	7.42		7.27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** (K)	9.42	—		2.02	12.24	7.57		7.42	—	1.46
							Från **Sköfde**	—	—		2.22	12.29	8.15		—	—	1.48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—		3.00	12.52	9.01		—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	3.19	1.04	9.27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** (Ö)	—	—	—	3.42	1.14	9.54	№350	—	—	2.23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	—	4.08	1.31	10.23	II III	—	—	2.38
							Från Töreboda	—	—	—	4.44	1.38	—	4.54	—	—	2.45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—	Ank. från Örebro 9.14	5.24	2.00	—	5.39	—●	Persont	3.05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№144	—		6.10	2.27	—	6.33	● Måltid i Laxå kl. 2.48 för resande till Nordvestra banan.	№149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** (G)	I II III	—		6.42	×2.48	●—	7.10		I II III	3.44
							Från **Laxå**	4.58			7.10	3.00		7.50		8.16	3.55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5.29	Godst.	Persont	7.56	3.25	Godst.	8.38		8.40	4.15
							Laggaretorp	×	№302	№116	×	—	№318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** (I, L)	5.58	II III	I II III	8.31	×3.48	II III	9.16		9.03	4.34
							Från **Hallsberg**	Afg. till Örebro 6.16	6.30	9.20	Afgår till Örebro 8.40	4.10	5.15	se tåg № 116		—	4.42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** (Z)		7.05	9.46		4.32	5.50	Afg. till Örebro kl. 9.55		—	5.00
							Från **Pålsboda**		7.30	9.49		4.35	6.10			—	5.02
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		8.08	10.12		4.53	6.50		—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8.44	10.33		5.10	7.30		—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	9.20	10.51	—	5.25	8.12		—	—	5.43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	9.53	11.14	—	5.45	8.50		—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** (C, D)	—	10.10	×11.30	—	5.57	9.10	—	—	—	6.09
								Kurirt. №2 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. 6.25			Godståg №306* III	Snällt. №6 I II	
							Från **Katrineholm**	9.09	10.46	11.50	10.15	6.10	—	—	4.20	4.03	6.17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	11.30	12.10	10.34	6.26	—	—	5.09	—	6.31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** (Å)	9.38	11.59	12.31	10.56	6.46	—	—	5.39	4.33	6.47
							Från **Flen**	9.39	1.03	12.37	—	6.51	—	—	6.11	4.34	6.48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	1.57	1.04	—	7.16	—	—	7.27	—	7.08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	2.35	1.26	Bl. tåg.	7.35	—	—	8.15	—	7.25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3.01	1.43	№106	7.53	—	—	8.45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10.38	3.23	2.00	I II III	8.07	—	—	9.07	5.33	7.50
							Från Gnesta	10.44	3.57	2.12	5.20	8.14	—	—	9.30	5.40	7.57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4.25	2.26	6.05	8.26	—	—	10.00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	4.58	2.47	6.35	8.43	—	Persont	10.36	—	8.22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—	5.23	3.06	6.56	8.59	—	№104	11.00	6.20	8.38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	—	6.00	—	7.15	9.10	—	I II III	se tåg	6.30	8.50
							Från **Södertelje**, n.	—	5.15	—	6.48	8.50	—	11.39	№104	6.10	8.30
							Från Södertelje, öfre	—	3.52	3.08	7.06	9.01	—	11.46	12.08	6.22	8.40
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6.43	3.33	7.38	9.22	—	12.08	12.56	—	9.00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7.15	3.51	8.05	9.40	—	12.24	1.38	×	—
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7.33	4.01	8.19	9.48	—	12.33	1.57	—	9.24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8.05	4.23	8.40	9.58	—	12.43	2.27	7.13	9.33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8.20	4.35	8.55	10.10	—	—	2.35	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms Centr.**	12.25	8.20	4.35	8.55	10.10	—	12.57	—	7.25	9.45

* Tåget N:o **306** medför ej personvagnar Thorsdagen den 9 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Station		Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation		6.45	—	1.00	—	◖via	7.30
							» *Göteborg*		—	—	9.35	—	Mjölby	7.50
							» *Malmö*		—	—	2.40	—	◖9.50	—
									№72 I II		№222 I II III	№422 II III	№224 I II III	№74 I II III
							Från **Laxå** (E, F)		1.08	—	4.10	8.28	10.40	×3.10
							» *Porla*		—	—	×	×	×	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	4.30	9.04	11.11	3.27
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	—	4.50	9.38	11.41	3.44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (Q)		—	Godståg	5.15	10.20	12.14	4.05
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (P)		—	№424	5.26	10.58	12.30	4.15
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.18	II III	5.47	11.33	1.03	4.34
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (U)		2.35	Sökned.	6.07	12.00	1.28	4.52
							Från **Kristinehamn**	Godståg	2.42	8.08	6.17	1.00	1.50	5.01
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	№426	—	8.36	6.35	1.29	2.10	5.15
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	I II III	—	9.00	6.53	1.59	2.32	5.30
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Alla da-	—	9.32	7.18	2.40	3.03	5.49
							Alster	gar utom	—	×	×	×	3.12	×
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	Söndag.	3.40	10.00	×7.37	3.08	3.26	6.05
							Från **Karlstad**	6.30	3.47	—	8.03	4.35	3.55	6.15
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.10	—	—	8.21	5.17	4.20	6.27
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (X)	7.52	4.19	—	8.43	5.47	4.42	6.46
							Från **Kil**	8.53	4.21	—	8.56	6.30	—	6.51
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	9.17	—	—	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	—	9.09	7.18	—	7.00
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	Godståg	9.30	7.52	—	7.17
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	№428	9.51	8.25	—	7.33
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	III	10.07	8.52	—	7.44
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**		5.30	Sökned.	10.32	9.25	—	8.06
							Från **Arvika**		5.37	6.30	10.42		—	8.14
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.52	7.12	11.02	—	—	8.30
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		6.09	8.37	11.25	—	—	8.47
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**		6.31	9.13	11.50	—	—	9.10
							» *Kristiania* (norsk tid)		10.57	—	5.12	—	—	10.57

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1886.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station		Godståg	Snälltåg		Persont.		Snälltåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)		№427	4.20	—	7.20	—	4.20
									II III	№73		№221		№71
									Sökned.	I II III		I II III		I II
							Från **Charlottenberg**		10.30	8.08	—	×1.12	—	×9.57
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		11.30	8.31	Godståg	1.38	—	10.20
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		12.32	8.49	№421	1.59	—	10.37
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika**		12.54	9.04	II III	2.15	—	10.51
							Från **Arvika**		Godståg	9.12	6.00	2.23	—	10.57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		№425	9.35	6.43	2.49	—	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		II III	9.49	7.10	3.03	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		Alla da-	10.05	7.42	3.22	—	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås		garutom Söndag.	10.22	8.15	3.41	—	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta		3.00	—	—	—	Bl. tåg. №223	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (X)	Godståg	3.26	10.31	8.26	3.51	I II III	12.07
							Från **Kil**	№423	4.43	10.39	9.30	3.57	6.50	12.09
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	II III	5.45	10.58	10.08	4.19	7.12	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	Sökned.	6.02	×11.09	10.25	4.33	7.26	12.40
							Från **Karlstad**	5.45	—	11.21	11.40	4.48	7.41	12.47
							Alster	—	—	×	×	×	×	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	6.17	—	11.39	12.23	5.06	7.59	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	6.54	—	11.58	1.00	5.30	8.21	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	7.20	—	12.13	1.30	5.45	8.36	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (U)	7.36	—	12.26	1.49	5.59	8.50	1.50
							Från **Kristinehamn**		—	12.38	2.49	6.09	9.02	1.57
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	12.59	3.29	6.32	9.27	2.17
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** (P)		—	1.21	4.20	6.54	9.55	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** (Q)		—	1.30	4.50	7.02	10.05	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		—	1.50	5.27	7.24	10.30	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	2.07	6.01	7.42	10.53	—
							Porla		—	×	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (E, F)		—	×2.23	6.27	×7.59	11.16	3.31
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	10.10	—	4.35	—	9.45
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	9.45	◖via	7.06	7.06	—
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» *Malmö*		—	—	Mjölby	◖7.40	1.30	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Station	Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	6.45	—	—	—	7.30	—
							» *Örebro*	11.10	—	—	—	12.40	—
							» *Göteborg*	9.35	—	—	7.50	2.20	6.25
								№51 I II	№181 I II III	№393 II III	№183 I II III	№53 I II III	№55 I II III
							» **Falköping** (E, F)	3.54	—	5.00	11.40	6.24	11.35
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	—	5.07	11.48	6.29	—
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** (e)	—	—	5.43	12.18	6.46	11.51
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	6.33	1.02	7.10	12.11
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30	—
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	7.48	2.17	7.50	—
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.13	2.42	8.03	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping**	5.25	—	8.39	3.08	8.18	1.08
							Fr. **Jönköping**	5.33	8.45	10.10	3.35	8.26	1.15
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5.59	9.24	11.05	4.23	8.55	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9.52	11.45	5.00	9.13	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** (C, D, f, t)	6.34	10.23	12.30	5.38	9.35	2.16
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» *Malmö*	1.30	8.25	—	10.15	—	7.40
							» *Linköping*	—	2.24	—	10.19	—	6.39
							» *Stockholm*	—	10.10	—	—	7.25	12.25

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Station	Snälltåg	Snälltåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	6.00	9.10	—	—	—	7.30	—
							» *Linköping*	11.34	3.27	—	—	5.15	3.18	—
							» *Malmö*	9.50	—	—	—	5.20	7.45	2.40
								№56 I II III	№54 I II III	№396 III Tisdag.	№394 II III	№184 I II III	№182 I II III	№52 I II
							» **Nässjö** (C, D, f, t)	4.18	7.00	8.12	4.12	10.50	7.10	10.04
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7.25	8.56	5.03	11.36	7.36	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	4.54	7.43	9.32	5.41	12.10	7.55	10.40
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	5.19	8.10	10.08	6.23	12.48	8.25	11.06
							Fr. **Jönköping**	5.27	9.00	10.25	6.40	1.10		11.14
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9.18	10.56	7.20	1.47	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9.33	11.25	7.56	2.19	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9.55	12.10	8.40	3.07	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	6.26	10.15	12.55	9.17	3.55	—	12.11
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10.28	1.19	9.40	4.18	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** (e)	6.47	10.43	1.50	10.08	4.55	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings st.**	—	10.59	2.21	10.34	5.27	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** (E, F)	7.08	11.08	2.26	10.38	5.32	—	12.47
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» *Örebro*	—	5.00	—	—	—	—	7.10
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» *Göteborg*	11.20	2.52	—	—	9.45	—	7.06
							» *Stockholm*	—	10.10	—	—	—	—	9.45

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg. I	II	III	Station	Godståg	Godståg	Persont.	Persont.
				Från *Stockholm*	6.45	7.30	7.30	1.00
				Örebro	4.56	12.40	3.18	8.05
				Göteborg	9.35	—	7.50	—
					№369 I II III	№371 I II III	№145 I II III	№149 I II III
				Från **Hallsberg** (E, F, L).	7.10	1.37	4.15	9.11
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	7.44	2.08	4.40	9.31
17	1,20	0,90	0,60	**Lerbäck** (I)	8.08	2.20	4.56	9.41
20	1,40	1,05	0,70	Rönneshytta	8.34	ank. 2.28	5.05	9.49
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	9.08		5.33	10.06
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	9.45	Persont.	5.58	10.32
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	10.05	№147	6.11	10.44
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	10.28	I II III	6.29	10.58
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	11.09	4.55	7.06	11.27
69	4,85	3,65	2,45	Motala	11.25	5.02	7.17	11.33
80	5,60	4,20	2,80	**Fogelsta** (I)	11.57	5.23	7.41	11.49
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	12.22	5.37	7.59	12.00
96	6,75	5,05	3,40	Till **Mjölby** (C, D)	12.44	5.55	8.19	12.12
				Stockholm	10.10	12.25	—	7.25
128	9,00	6,75	4,50	*Linköping*	2.24	7.40	10.19	—
185	12,95	9,75	6,50	*Malmö*	—	8.25	—	7.40

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. I	II	III	Station	Persont.	Godståg	Godståg	Persont.
				Från *Stockholm*	9.10	—	7.30	—
				Linköping	3.27	5.15	3.18	7.00
				Malmö	9.50	—	—	7.45
					№150 I II III	№368 I II III	№370 I II III	№148 I II III
				Mjölby (C, D)	6.06	7.00	4.20	9.20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6.20	7.29	4.48	9.40
16	1,15	0,85	0,60	**Fogelsta** (I)	6.32	7.53	5.12	9.56
27	1,90	1,45	0,95	Motala	6.51	8.36	5.46	10.21
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7.01	8.55	5.57	10.24
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	7.25	9.36	6.29	
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	7.39	10.06	6.48	Godståg
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	7.51	10.29	7.02	№372
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	8.16	11.07	7.32	I II III
76	5,35	4,00	2,70	Rönneshytta	8.33	11.43	7.58	2.38
79	5,55	4,15	2,80	**Lerbäck** (I)	8.42	12.05	8.14	2.58
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	8.52	12.27	8.28	3.14
96	6,75	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (E, F, L).	9.10	12.51	8.52	3.35
				Stockholm	4.35	10.10	9.45	10.10
121	8,50	6,35	4,25	*Örebro*	11.20	2.35	10.36	5.00
				Göteborg	—	9.45	7.06	—

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å bilj. I	III	Station	Dagligen. №1	№3	№5	Lörd. o. Sönd. №7
		Från **Wadstena**	4.45	11.10	4.25	7.00
0,80	0,50	Till **Fogelsta** (ofvan)	5.15	11.40	4.55	7.30

Pris å bilj. I	III	Station	Dagligen. №2	№4	№6	Lörd. o. Sönd. №8
		Från **Fogelsta** (ofvan)	7.55	12.00	5.20	7.45
0,80	0,50	Till **Wadstena**	8.25	12.30	5.50	8.15

Obs. 1) **Rum för resande finnas i Fogelsta.**
2) Angf. **ÖRN** afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar kl. 8.40 f. m. eller efter Godstågets från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Till Askersund afgår **ÖRN** hvar Thorsdag under hela sommaren kl. 8,40 f. m. och till **Medevi under brunstiden** Måndagar och Thorsdagar vid samma tid från Wadstena.
4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvistition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden, dock icke senare än kl. 7,45 e. m.

Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:
Från **Linköping** .... kl. 5,15 f. m. Från **Wadstena** .... kl. 8,40 f. m.
» **Mjölby** .... » 7,00 » » **Hjo** (via Stenstorp till Göteborg m. fl. » 3,25 e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Station	Dagligen. №1	№3	№5	Lördagar. №7
			Från **Lerbäck** (I)	—	8.43	5.06	12.10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	6.11	9.00	5.23	12.27
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6.22	9.11	5.34	12.37
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	6.43	9.32	5.55	12.58

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Station	Dagligen. №2	№4	№6	Lördagar. №8
			Från **Askersund**	6.58	1.52	7.04	11.02
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7.20	2.14	7.26	11.24
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7.34	2.28	7.43	11.38
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (I)	7.46	2.40	7.55	11.50

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№1	№3
			Från **Näs**	10.05	2.05
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10.15	2.15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (A)	10.50	2.50

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№2	№4
			Från **Morshyttan** (A)	11.25	3.25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12.05	4.00
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12.10	4.05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I	II	III	Dagligen.	Persontåg.			Gods-tåg.
				Från *Stockholm*	6.45	7.30	—	—
				» *Göteborg*	9.35	7.50	2.20	7.50
					№164 I II III	№166 I II III	№168 II III (Fredagar)	№378 II III (Lördagar)
				» **Sköfde** (E, F)	6.20	5.35	8.10	2.30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6.38	5.56	8.26	2.50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7.05	6.25	8.50	3.18
29	2,05	1,55	1,00	» Fagersanna	7.27	6.50	9.07	3.41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7.44	7.10	9.21	4.00
44	3,10	2,35	1,55	Till **Karlsborg**	7.58	7.25	9.33	4.15

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift från Karlsborg. I	II	III	Dagligen.	Persontåg.		Gods-tåg.
					№163 I II III	№165 I II III	№377 II III (Lördagar)
				Från **Karlsborg**	8.00	10.10	5.45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8.16	10.32	6.08
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8.32	10.54	6.32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8.52	11.22	7.01
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9.16	11.53	7.33
44	3,10	2,35	1,55	Till **Sköfde** (E, F)	9.30	12.10	7.50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9.45	10.10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7.06	9.45	2.52

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnas att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Örebro	Snälltåg I	II	III	Blandadt tåg I	II	III	Från	Godst. №345 II III	Persont. №151* II III	Persont №141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. №349 II III	Snällt № 35 I II III	Persont. №153* II III	Persont №143 I II III	Snällt. № 31 I II
							Örebro (M)	4.56	7.15	8.25	12.40	1.45	3.18	5.15	8.05	11.10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	5.22	7.35	8.44	1.00	2.18	3.38	5.35	8.28	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	5.46	Ank.	9.02	1.16	2.50	3.53	Ank.	8.53	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I)	6.00	—	9.14	1.27	3.08	4.04	—	9.07	11.51
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	—	—	4.35	—	—	10.10	—	—	9.45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	—	—	—	9.45	—	—	—	—	7.06
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	—	—	—	—	◖7.40	1.30

* Går t. o. m. den 31 Augusti. ◖ Vid Mjölby.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Hallsberg	Snälltåg I	II	III	Blandadt tåg I	II	III	Från	Snällt. № 32 I II	Persont №144 I II III	Persont. №152* II III	Godst. №350 II III	Snällt. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Persont. №154* II III	Persont №142 I II III	Godst. №346 I II III
							Malmö	—	2.40	—	—	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	9.35	—	—	—	7.50	—	—	—
							Stockholms C:l	6.45	—	—	—	7.30	—	—	1.00	—
							Hallsberg (E, F, I)	12.10	6.16	—	9.55	1.43	4.13	—	8.40	9.30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6.33	—	10.22	1.58	4.26	—	8.54	9.48
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6.51	8.45	10.53	2.16	4.41	5.40	9.10	10.11
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro (M)	12.51	7.10	9.10	11.20	2.35	5.00	6.00	9.30	10.36

* Går t. o. m. den 31 Augusti.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1886.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Station	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg Dagligen № 3	№ 7	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från Stockholms Central	8.10	8.52	5.00		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8.27	9.15	5.22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8.37	9.30	5.36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.48	9.52	5.58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9.09	10.24	6.29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9.23	10.48	6.51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9.40	11.12	7.15		
							Från Bålsta	9.43	11.22	7.24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7.49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10.14	12.08	8.13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	10.30	12.30	8.33		
							Från Enköping	10.33	1.08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1.30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10.59	1.50		Sönd.	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2.09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11.20	2.22		o.Lörd	
							Från Tillberga	11.35	3.11	—	8.30	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	11.52	3.35	—	8.54	Lörd.
							Från Westerås	11.56	3.58	—	—	8.00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12.12	4.23	—	—	8.20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (Å)	12.27	4.45	—	—	8.38
							Från Kolbäck	12.29	5.00	—	—	8.44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12.41	5.20	№ 5	—	8.57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	12.55	5.40	II III	—	9.13
							Från Köping	1.00	5.56	5.40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (Å)	1.15	6.22	6.09		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	1.30	6.52	6.41		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7.10	6.55		
178	12,30	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	1.58	7.45	7.30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8.10	7.55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O)	2.21	8.20	8.05		II III
							Från Frövi	2.25	8.35	8.30	—	7.00
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	2.41	8.57	8.48	—	7.20
							Från Ervalla	2.43	9.20	9.00	—	7.30
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	—	9.35	9.11	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L)	3.12	10.04	9.35	—	8.05

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur och returbiljett I	II	III	Station	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg Dagligen № 4	№ 6 (II III)	S. O. o. Lörd.	Lörd. № 8a (II III)
							Från Örebro (L)	7.30	8.00	3.15	—	5.30
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8.33	3.40	—	5.55
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7.57	8.43	3.50	—	6.05
							Från Ervalla	8.00	9.05	4.00	—	6.15
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	8.16	9.27	4.18	—	6.33
							Från Frövi	8.21	10.00	4.50		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10.16	5.05		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8.47	10.46	5.35		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11.18	6.06		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	9.19	11.50	6.41		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (Å)	9.35	12.16	7.10		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	9.51	12.36	7.30		Lörd.
							Från Köping	9.56	1.40	—	—	6.00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10.12	2.02	—	—	6.17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (Å)	10.24	2.18	—	№ 12	6.29
							Från Kolbäck	10.28	2.28	—	Sönd.	6.35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10.45	2.53	—	Onsd.	6.55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	11.01	3.15	—	o.Lörd	7.13
							Från Westerås	11.06	3.37	—	7.35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	11.26	4.01	—	7.59	
							Från Tillberga	11.49	4.22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4.38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12.15	5.01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5.18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	12.41	5.37	№ 8		
							Från Enköping	12.46	6.00	4.20		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1.05	6.29	4.44		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5.04		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1.36	7.10	5.26		
							Från Bålsta	1.39	7.28	5.32		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1.58	8.00	6.01		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2.14	8.26	6.22		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2.35	9.01	6.52		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2.47	9.22	7.12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3.00	9.43	7.30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	3.16	10.05	7.50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11.26	1.15	3.41	—	8.30	11.00
» Stockholms Norra	8.30	—	—	—	6.30	—	—
Till Sundbyberg	8.46	11.42	1.31	3.57	6.46	8.46	11.16

Persontåg (II, III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7.04	9.14	12.45	1.44	4.34	7.00	9.00
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7.16	—
» Stockholms Central	7.20	9.30	1.01	2.00	4.50	—	9.16

(Dagligen.)

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Afgift till och från Sala.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Station	Blandade tåg Dagligen № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala (A)	1.30	10.13	7.05
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1.53	10.31	7.26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2.07	10.42	7.39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2.34	11.03	8.02
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	2.44	11.13	8.12
							» *Westerås*	—	—	8.54

Afgift till o. fr. Tillberga.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Station	Blandade tåg Dagligen № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7.35
							» Tillberga (M)	4.50	11.50	8.14
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5.03	12.02	8.27
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5.32	12.24	8.51
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5.47	12.35	9.04
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	6.06	12.51	9.22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga I	II	III	Station	Blandade tåg Dagligen № 13	№ 15 (II III)
				Från *Westerås*	—	5.30
				» Tillberga (M)	12.00	6.20
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12.24	6.51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12.38	7.11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1.03	7.55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1.14	8.13
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1.27	8.30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1.54	9.32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2.11	10.09
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2.28	10.39
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	2.40	10.51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan I	II	III	Station	Blandade tåg Dagligen № 14	№ 16 (II III)
				Från Kärrgrufvan (Y)	8.45	4.20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9.02	4.47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9.15	5.23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9.38	5.54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10.01	6.21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10.14	6.43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10.29	7.10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10.50	7.39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11.06	8.00
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	11.28	8.26
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	9.10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Obs. Från och med den 1 Juni afgår *Ångfartyget Styrbjörn dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.
Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta pesonbiljetter* för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1886.

Kil. fr. Köping	Pris å bilj. fr. Köping I	III	Station	Persont. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6
			Från Köping (M)	1.10	10.10	3.20
7	0,50	0,25	» Åsby	1.25	10.31	3.41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.41	11.10	4.20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.51	11.30	4.42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2.04	12.08	5.03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2.12	12.27	5.22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2.28	12.47	5.42
			Från Uttersberg	—	2.50	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3.17	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3.27	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III	Station	Persont. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7.00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7.37	—
			Från Uttersberg	8.00	10.00	3.20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8.17	10.30	3.50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8.26	10.44	4.04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.38	11.24	4.36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.49	11.42	4.54
39	2,80	1,40	» Åsby	9.04	12.01	5.13
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	9.18	12.18	5.30

(Dagligen.)

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi I	II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8.10	
				» *Köping*	5.40	1.00	
				» *Örebro*	7.30	3.15	
				» *Nora*	7.00	1.50	
				Från Frövi (M)	9.00	4.40	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9.23	5.04	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9.45	5.25	
				Från Linde	9.57	5.35	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10.12	5.50	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10.32	6.10	
				Från Storå	10.44	6.22	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselbyttan	10.57	6.35	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11.14	6.53	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11.35	7.15	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11.42	7.24	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11.48	7.30	
				Från Kopparberg	12.00	—	4.00
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12.19	—	4.20
				Till *Herrhult*	—	—	7.04
				» *B:s Ludvika*	—	—	8.42
				Från Ställdalen	12.27		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12.50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1.18		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1.50		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika (O)	2.35		
				Till *Borlänge*	5.14		
				» *Falun*	6.25		
				» *Smedjebacken*	5.00		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från *Smedjebacken*	4.30	—	1.90
				Från Ludvika (O)	8.40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9.50		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10.15		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10.33		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10.45		
				Från *Herrhult*	8.00	—	2.35
				» *Falun*	—	—	12.15
				Från Ställdalen	10.52	—	6.42
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11.10	—	7.00
				Från Kopparberg	11.19	5.05	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11.28	5.15	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11.36	5.25	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11.53	5.41	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12.08	5.56	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12.18	6.06	
				Från Storå	12.29	6.19	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12.52	6.42	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1.04	6.54	
				Från Linde	1.12	7.14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1.34	7.35	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi (M)	1.55	7.55	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3.16	
				» *Stockholm via Hallsberg*	10.10		
				» *Örebro*	3.12	9.35	
				» *Köping*	7.30	9.51	
				» *Nora*	4.50	10.00	

(Dagligen.)

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3.05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4.30	1.00
3	0,30	0,20	» Munkbo	4.40	1.10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5.00	1.30
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	5.30	2.00

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika (O)	8.00	4.00
9	0,65	0,40	» Sandsta	8.30	4.30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8.50	4.50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9.00	5.00

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.	Station	Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8.10		
			» *Köping*	—	5.40	1.00		
			» *Kopparberg*	—	5.05	11.19		
			» *Örebro*	—	8.00	3.15		
				—	Bl. tåg № 3	Pers.t. № 1		
			Från Ervalla (M)	—	9.10	4.05		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9.33	4.25		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora	№ 5	10.00	4.50	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	7.45	Se tåg № 11	6.00	№ 10	11.00
23	1,50	1,05	» Gyttorp	8.06		6.16	6.20	11.22
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	6.50	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	8.30		6.36	—	11.50
			Från Wikersvik	8.50		6.40	—	12.08
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	9.50	—	7.25	—	1.10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	10.18	—	7.45	—	1.40
60	3,80	2,60	Till Bofors	10.45	—	8.08	—	2.10
			Från Bofors	11.30	—	8.35	—	2.40
			» *Bredgårdstorp*	×	—	×	● se tåg № 7	×
			» *Högåsen*	×	—	×		×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G)	12.15	—	9.15		●3.30
			Afgår *öster ut*	1.21	—	9.55	—	4.20
			» *vester ut*	12.30	—	—	—	4.15
			Ank. *öster ifrån*	4.11	—			
			» *vester ifrån*	3.54	—			
				Bl. tåg № 7				
			Från Karlskoga	4.40	—			
84	5,10	3,45	» Håkanbol	5.10	—			
			» *Billinge*	×	—			
95	5,65	3,75	» Konsterud	5.45	—			
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	6.10	—			
			» *Årås*	×	—			
114	6,60	4,35	» Gullspång	6.50	—			
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	7.05	—			

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.	Station	Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
					Bl. tåg № 8			
			Från Otterbäcken	—	7.45			
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	8.10			
			» *Årås*	—	×			
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	8.53			
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	9.15			
			» *Billinge*	—	×			
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	9.55			
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	10.20			
			Afgår *öster ut*	—	1.21			
			» *vester ut*	—	10.58			
			Ank. *öster ifrån*	—	5.21	4.11	—	12.24
			» *vester ifrån*	—	—	3.54	—	—
					Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	5.30	4.30	—	12.35
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	6.06	5.15	—	1.25
			Från Bofors	—	6.10	6.05	—	3.00
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	6.36	6.42	—	3.40
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	7.00	7.18	—	4.40
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	7.38	8.00	—	5.30
			Från Wikersvik	—	7.43	8.15	Bl. tåg	5.45
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	5.25	Ank.
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	8.07	8.45	6.15	6.12
102	6,00	4,00	Till Nora	№ 4	8.20	9.00	6.30	se tåg № 10
			Från Nora	7.00	1.50		se tåg № 4	
112	6,50	4,30	» Jerle	7.28	2.15			
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	7.50	2.33			
			» *Örebro*	9.35	3.12			
			» *Kopparberg*	11.48	7.30			
			» *Köping*	9.51	7.30			
			» *Stockholm*	3.16				

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Vikersvik	Pris å enkel biljett från Vikersvik I	III	Station	Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	
			Från *Nora*	—	6.00
				№ 17	№ 15
			Från Vikersvik (P)	8.10	6.45
4	0,40	0,25	Till Dalkarlsberg	8.30	7.05
			Från Dalkarlsberg	8.52	
17	1,15	0,80	» Snöbergshyttan	9.58	
30	1,95	1,35	» Walåsen	11.04	
43	2,80	1,95	Till Degerfors (G)	12.00	
			Afgår *österut*	1.30	
			» *vesterut*	12.14	

Kilometer från Degerfors	Pris å enkel biljett från Degerfors I	III	Station	Alla dagar utom sön- o. helgdagar.
			Ank. *öster ifrån*	12.11
			» *vester ifrån*	1.27
				№ 18
			Från Degerfors (G)	2.00
13	0,85	0,60	» Walåsen	3.06
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	4.10
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	5.06
			Från Dalkarlsberg	6.08
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	6.25
			Till *Nora*	9.00

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1886.

Tåg afgår från *Knutby*	6.00
» ank. till *Rimbo*	6.54
» afgår från *Norrtelje*	10.20
» ank. till *Rimbo*	11.22

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III	Station	Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 7
					Fr. Rimbo (R)	4.20	7.10	3.00	
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	4.38	7.24	3.15	
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	4.45	7.30	3.21	
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	5.12	7.51	3.42	
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	5.24	8.00	3.53	
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	5.40	8.12	4.07	
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	6.00	8.29	4.27	
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	6.10	8.37	4.37	
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna	6.29	8.55	4.55	
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	6.49	9.11	5.12	8.40
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	7.09	9.30	5.29	8.57
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	7.20	9.40	5.40	9.07
51	3,10	2,05	—	—	» Stocksund	7.34	9.54	5.54	9.21
52	3,15	2,10	—	—	» Alkistan	7.39	9.59	5.59	9.26
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	7.44	10.04	6.04	9.31
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	7.49	10.09	6.09	9.36
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra	7.55	10.15	6.15	9.42

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III	Station	Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 8
					Fr. Stockholms östra	8.05	11.05	3.40	7.20
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	8.13	11.13	3.47	7.28
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	8.18	11.18	3.52	7.33
4	0,35	0,20	0,50	0,30	» Alkistan	8.23	11.23	3.57	7.38
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	8.28	11.28	4.02	7.43
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	8.42	11.42	4.16	7.57
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	8.52	11.52	4.25	8.05
18	1,10	0,75	1,50	1,00	Till Täby	—	—	—	8.20
					Fr. Täby	9.10	12.11	4.42	
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna	9.34	12.35	5.04	
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	9.43	12.44	5.13	
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	9.53	12.56	5.24	
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	10.10	1.15	5.43	
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	10.22	1.27	5.55	
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	10.36	1.45	6.13	
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	10.51	2.02	6.30	
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	10.58	2.11	6.37	
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbo (R)	11.10	2.23	6.50	

Tåg afgår från *Rimbo*	11.26
» ank. till *Upsala*	2.34
» afgår från *Rimbo*	2.55
» ank. till *Norrtelje*	3.56

Endast Sön- och Helgdagar gå lokaltågen N:ris 9, 10, 11 och 12.

	Tåg № 10	Tåg № 12
Afgår från *Stockholms Östra*	8.50	2.10
Ank. till *Stocksund*	9.08	2.28

	Tåg № 9	Tåg № 11
Afgår från *Stocksund*	9.20	2.40
Ank. till *Stockholms Östra*	9.38	2.58

Obs. Tågen N:ris 2 och 6 stå i förbindelse med tågen till Upsala och Knutby å Upsala—Lenna—Norrtelje-jernvägar.
Tågen N:ris 3 och 5 stå i förbindelse med tågen från Knutby och Upsala å Upsala—Lenna—Norrtelje-jernvägar.
Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Alkistan, Stocksund, Näsby, Molnby, Ekskogen* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.
Hotell med restauration finnes å Rimbo station.
A Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	Persont.	Blandade tåg	
			Persontåg från *Stockholm*	8.45	3.00	
			» till *Upsala*	10.56	5.14	
			Snälltåg från *Stockholm*	10.00		
			» till *Upsala*	11.25		
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S)	11.50	6.05	
—	—	—	» Årsta*	×	×	
—	—	—	» Skölsta*	×	×	
11	0,80	0,45	» Bärby	12.21	6.41	
—	—	—	» Gunsta*	×	×	
15	1,05	0,60	» Marielund	12.35	6.55	
21	1,50	0,85	» Lenna	12.58	7.24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1.13	7.40	
33	2,35	1,35	» Faringe	1.32	8.01	
—	—	—	» Ekeby*	×	×	
41	2,90	1,65	Till Knutby	1.53	8.22	№ 1
			Från Knutby	1.58	—	6.00
52	3,65	2,10	» Rånäs	2.26	—	6.32
—	—	—	» Ekebyholm*	×	—	×
60	4,20	2,40	» Rimbo (R)	2.55	—	7.05
67	4,70	2,70	» Finsta	3.19	—	7.31
70	4,90	2,80	» Syninge	3.28	—	7.40
—	—	—	» Malsta*	×	—	×
81	5,70	3,25	Till Norrtelje	3.56	—	8.08

Kil.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Blandade tåg № 6	
			Från Norrtelje	10.20	5.50	
—	—	—	» Malsta*	×	×	
11	0,80	0,45	» Syninge	10.50	6.20	
14	1,00	0,60	» Finsta	11.00	6.31	
21	1,50	0,85	» Rimbo (R)	11.26	7.10	
—	—	—	» Ekebyholm*	×	×	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11.50	7.36	
40	2,80	1,60	Till Knutby	12.16	8.04	№ 2
			Från Knutby	12.24	—	5.50
—	—	—	» Ekeby*	×	—	×
48	3,40	1,95	» Faringe	12.48	—	6.16
55	3,85	2,20	» Almunge	1.15	—	6.38
60	4,20	2,40	» Lenna	1.32	—	7.00
66	4,65	2,65	» Marielund	1.50	—	7.21
—	—	—	» Gunsta*	×	—	×
70	4,90	2,80	» Bärby	2.02	—	7.37
—	—	—	» Skölsta*	×	—	×
—	—	—	» Årsta*	×	—	×
81	5,70	3,25	Till Upsala (A, S)	2.30	—	8.12
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	9.05
			Snälltåg från *Upsala*	3.05		
			» till *Stockholm*	4.25		
			Persontåg från *Upsala*	3.15		
			» till *Stockholm*	5.55		

OBS. Tågen N:ris 1 och 3 stå i förbindelse med tåg från Rimbo till Stockholm kl. 7,10 f. m. och 3,00 e. m., tågen N:ris 3 och 6 stå i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo kl. 2,23 och 6,50 e. m.
* Uppehåll göres vid hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta endast för att upptaga och aflemna passagerare.
OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1886. № 26

Kil. fr. Ockelbo	Pris II	Pris III	Dagligen.	Person. № 3	Bl. tåg № 5	Godståg № 17
			Tåg afg. från Söderhamn	530	—	905
			» » » Bollnäs	645	—	1030
			» ank. till Ockelbo	830	—	211
			Från Ockelbo (A)	845	—	245
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	314
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	930	—	402
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	435
			» Forsby	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	957	—	453
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	1005	—	505
			Från Gefle*)	1050	700	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	1119	740	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1124	746	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1142	814	
71	4,30	2,90	» Marma	1157	834	
			» Mehede	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	1215	900	
			Från Orrskog	1220	910	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1234	930	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	1236	535	
104	6,30	4,20	» Tobo	1259	605	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S)	108	616	
			Från Örbyhus	116	626	
114	6,90	4,60	» Wendel	126	638	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	148	704	
132	7,95	5,35	» Wattholma	201	748	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	216	808	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	231	830	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	240	840	
			Snälltåg afgår från Upsala	305	—	
218	13,15		» ank. till Stockholm	425	—	
			Persontåg afgår från Upsala	315	905	
—	12,65	8,50	» ank. till Stockholm	555	1125	

Kil. fr. Upsala	Pris II	Pris III	Dagligen.	Person. № 4	Bl. tåg № 2	Godståg
			Persontåg afg. fr. Stockholm	845	515	
			» ank. till Upsala	1056	715	
			Snälltåg afg. fr. Stockholm	1000		
			» ank. till Upsala	1125		
			Från Upsala (A, R)	1140	735	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1150	748	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	805	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1220	826	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1233	840	
38	2,30	1,55	» Wendel	1255	906	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S)	105	918	
			Från Örbyhus	114	930	
48	2,90	1,95	» Tobo	124	945	
61	3,70	2,45	Till Tierp	145	1015	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	147	530	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	200	550	
			Från Orrskog	205	600	
			» Mehede	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	224	630	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	239	650	
98	5,90	3,95	» Skutskär	258	716	
99	5,95	4,00	» Harnäs	303	730	
114	6,85	4,60	Till Gefle**)	330	800	№ 18
			Från Gefle (T)	415	Se tåg N:o 18.	910
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424		930
			» Forsby	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433		950
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452		1030
136	8,20	5,50	» Råhällan	503		1050
142	8,60	5,80	» Kolforsen	516		1110
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	535		1135
			Tåg afgår från Ockelbo	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till Bollnäs	737	—	415
228	13,15	8,85	» » » Söderhamn	900	—	610

Från Örbyhus Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus (S)	800	125	935
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	825	145	1000
			Tåg afgår från Dannemora	—	205	
			» ankommer till Harg	—	400	

Fr. Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora (S)	545	1230	835
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	610	1250	900
			Tåg afgår från Harg	—	955	
			» ank. till Dannemora	—	1150	

Från Söderfors Kil.			Söderfors—Orrskog.	№ 7
			Från Söderfors	1140
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	1205

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	№ 8
			Från Orrskog (S)	210
9	0,55	0,40	Till Söderfors	235

OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10. kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:a klass 19 kr. 75 öre och för 3:e klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8.20 f. m. och ank. till Falun kl. **12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris I	Pris III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Harg	955
12	0,90	0,60	» Gimo	1040
25	1,90	1,25	» Knaby	1124
31	2,35	1,55	» Österby	1141
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S)	1150

Kil.	Pris I	Pris III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S)	205
3	0,50	0,25	» Österby	215
9	0,70	0,45	» Knaby	240
22	1,65	1,10	» Gimo	325
34	2,55	1,70	Till Harg	400

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12.30** e. m. — Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1.45** e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Enkel II.	Enkel III.	Tur- och retur II.	Tur- och retur III.	Stationer.	№ 5	№ 15	Godst. söcknedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	—	1140 —
					» Tierp	530	—	— —
					» Ockelbo	—	—	— 245
					T. Gefle	800	—	330 505
					Fr. Gefle (S)	820	315	515
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	836	331	545
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	850	345	605
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	908	403	635
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	924	419	700
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till Storvik (A)	934	429	714
					å St:b. fr. Storvik	1005 1010	450 500	—
					T. Krylbo	1152 —	— 850	—
					» Stockholm (sn. t. / bl. t.)	425 / 555	— —	—
					» Bollnäs	— 415	737 —	—
					» Söderhamn	— 610	900 —	—
					» Ljusdal	— 905	843 —	—
					Fr. Ljusdal	— 229	— 610	—
					» Söderhamn	— 530	— 905	—
					» Bollnäs	— 645	— 1030	—
					» Stockholm	— bl. t. / sn. t.	845 / 1000 —	—
					» Krylbo	500 —	233 —	—
					å St:b. till Storvik	926 939	420 425	—
					Fr. Storvik	955	450	—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	1038	533	—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	1046	541	—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	1055	550	—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	1151	646	—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till Falun (X)	1200	655	—
					å B. J. fr. Falun.	1215	—	—
					Till Filipstad	753	—	—

Kilom.	Enkel II.	Enkel III.	Tur- och retur II.	Tur- och retur III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2	№ 6	№ 16
					å B. J. fr. Filipstad	—	—	710
					Till Falun	—	—	215
					Fr. Falun (X)	—	730	225
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	746	241
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	835	330
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	844	339
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	858	353
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till Storvik (A)	—	937	432
					å St:b. fr. Storvik	—	1005 1010	450 500
					T. Krylbo	—	1152 —	— 850
					» Stockholm	sn. t. / bl. t.	425 / 555	— —
					» Bollnäs	—	— 415	737 —
					» Söderhamn	—	— 610	900 —
					» Ljusdal	—	— 905	843 —
					Fr. Ljusdal	—	— 229	— 610
					» Söderhamn	—	— 530	— 905
					» Bollnäs	—	— 645	— 1030
					» Stockholm	—	— bl. t. / sn. t.	845 / 1000 —
					» Krylbo	—	500 —	233 —
					å St:b. till Storvik	—	926 939	420 425
					Fr. Storvik	705	955	450
60	3,00	1,80			» Kungsgården	722	1006	501
69	3,45	2,05			» Sandviken	753	1023	518
76	3,80	2,30			» Margretehill	812	1035	530
83	4,15	2,50			» Valbo	838	1049	544
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till Gefle (S)	900	1107	602
					å U.-G.-O. fr. Gefle	910 1050	—	700
					Till Ockelbo	1135 —	—	—
					» Tierp	— —	—	930
					» Upsala	— 240	—	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris fr. Kristinehamn I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Person. № 2	Godståg № 4
			Från Stockholm	645	730
			» Göteborg	935	750
			» Malmö	240	950
			» Kristiania (Norsk tid)	420	—
			» Karlstad	1246	1140
			Från Kristinehamn (G)	615	500
10	1,25	0.75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	651	558
28	2,20	1.30	» Storfors	715	638
40	3,10	1,80	» Nykroppa	744	721
43	3,35	1,95	Till Herrhult (X)	752	730
			Till Falun	215	—
			» Gefle	602	—
			Från Gefle	—	820
			» Falun	—	1215
			Från Herrhult	758	745
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	808	801
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	821	818
			Till Persberg	955	1000
			Från Nyhyttan	828	830
58	4,50	2,65	Till Filipstad (X)	838	843
			Från Filipstad	843	854
60	4,65	2,70	Till Finshyttan (W)	848	900
			Till Edebäck	830	—
	Biljettpris fr. Finshyttan I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från Edebäck	—	600
			Från Finshyttan (se ofvan)	920	914
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	925	920
			Från Filipstad	929	924
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan	942	943
13	1,00	0,60	Till Persberg	955	1000

Kilom.	Pris fr. Persberg I	III	Persberg—Finshyttan.	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	530	510
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	547	522
			Till Kristinehamn	1110	850
			Från Nyhyttan	552	524
11	0,85	0,50	Till Filipstad (W, X)	605	534
			Från Filipstad	610	537
13	1,00	0,60	Till Finshyttan (se ned)	616	542
			Till Edebäck	830	—
	Biljettpris fr. Finshyttan I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från Edebäck	—	600
			Från Finshyttan (W)	630	610
2	0.40	0,20	Till Filipstad (X)	636	615
			Från Filipstad	641	620
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	703	637
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	744	652
17	1,35	0,80	Till Herrhult (X)	755	700
			Till Falun	215	—
			» Gefle	602	—
			Från Gefle	—	820
			» Falun	—	1215
			Från Herrhult	810	710
20	1,55	0,90	» Nykroppa	847	724
32	2,50	1,45	» Storfors	936	751
44	3,45	2,00	» Nässundet	1025	816
50	4.65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4.65	2,70	Till Kristinehamn (G)	1110	850
			Till Stockholm	1010	945
			» Göteborg	945	706
			» Malmö	740	130
			» Kristiania (Norsk tid)	1057	1057
			» Karlstad	308	340

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	700
		» Fredriksberg	708
1,10	0,75	» Gravendal	800
1,75	1,15	Till Strömsdal	830
		Från Strömsdal	900
2,80	1,55	» Nittqvarn	935
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	1030

Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken a)	1130
0,95	0,65	» Nittqvarn	1215
1,50	1,00	Till Strömsdal	100
		Från Strömsdal	130
2.15	1,45	» Gravendal	210
		» Fredriksberg	255
3,25	2,20	Till Annefors	300

a) I förbindelse med uppgående persontåget å Bergslagernas jernvägar, se tab. *X*.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Edebäck	Pris fr. Edebäck I	III	Stationer.	Bl. tåg Söknedag. № 1	Persont. Sön- o. helgd. № 3
			Från Edebäck	600	600
5	0,50	0.25	» Sjögränd	630	615
8	0,50	0.25	» Uddeholm	640	623
10	0,65	0.35	» Stjernsfors	650	629
15	1,05	0,55	» Hagfors	720	648
20	1,45	0,75	» Geijersholm	750	705
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	820	727
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	913	803
55	4,10	2,05	» Nordmark	953	832
59	4,60	2,30	» Finnmossen	1024	845
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1034	852
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	1100	907
70	5,25	2,65	Till Finshyttan (U)	1107	913
			Afgår Finshyttan	610	610
			Ank. Kristinehamn	850	850
			Från Finshyttan	1124	919
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra (U)	1130	925
			Afgår Filipstad	100	100
			Ank. Kil	547	547
			» Karlstad	726	726
			» Åmål	1012	1012
			» Ludvika	842	842

Kilom. fr. Filipstad	Pris fr. Filipstad I	III	Stationer.	Bl. tåg Söknedag. № 2	Persont. Sön. o. helgd. № 4
			Afgår Ludvika	600	600
			» Åmål	530	530
			» Karlstad	803	803
			» Kil	935	935
			Ank. Filipstad	200	200
			Från Filipstad Norra (U)	230	400
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	238	406
			Afgår Kristinehamn	615	615
			Ank. Finshyttan	848	848
			Från Finshyttan	308	410
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	320	417
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	342	432
13	1,05	0,55	» Finnmossen	410	443
17	1,30	0,65	» Nordmark	430	456
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	520	525
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	610	600
52	3,95	2,00	» Geijersholm	642	619
57	4,35	2,20	» Hagfors	725	639
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	743	650
64	4,90	2,45	» Uddeholm	752	656
67	5,10	2,55	» Sjögränd	814	709
72	5,40	2,70	Till Edebäck	830	718

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1886. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.	Persontåg № 3	№ 5	№ 25	Godståg № 9	№ 11	№ 13
	Från Bollnäs	645	—	—	—	—	—
	» Gefle	820	—	—	950	—	—
	Från Falun (T)	1215	—	750	407	—	—
17	» Ornäs	1247	—	822	452	—	—
22	» Domnarfvet	104	—	840	524	—	—
23	Till Borlänge (Y)	109	—	845	530	—	—
	Till Insjön	—	—	1125	725	—	—
	» Krylbo	—	—	1130	1025	—	—
	» Stockholm	—	—	425	—	—	—
	Från Stockholm	—	—	—	1000	—	—
	» Krylbo	—	—	410	250	—	—
	» Insjön	—	—	645	245	—	—
	Från Borlänge	119	—	911	555	—	—
33	» Sellnäs	—	—	×	×	—	—
43	» Skräcka	158	—	959	656	—	—
52	» Rämen	217	—	1025	732	—	—
61	» Gräsberg	238	—	1050	807	—	—
70	Till B:s Ludvika	258	—	1110	829	—	—
	Från B:s Ludvika	320	—	—	—	600	—
79	» Klenshyttan	342	—	—	—	632	—
86	» B:s Grängesberg	400	—	—	—	708	—
94	Till B:s Hörken (W)	418	—	—	—	729	—
	Till Annefors	—	—	—	—	305	—
	Från Annefors	700	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	419	—	—	—	749	—
106	Till B:s Ställdalen	442	—	—	—	815	—
	Till Kopparberg	700	—	—	—	1110	—
	Från Örebro	730	—	—	—	—	—
	» Kopparberg	400	—	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	443	—	—	—	830	—
126	» Bredsjö	526	—	—	—	947	—
137	» Sikfors	546	—	—	—	1025	—
144	» Hellefors	604	—	—	—	1103	—
152	Till Grythyttehed	619	—	—	—	1123	—
	Från Grythyttehed	624	—	—	—	1138	—
163	» Loka	646	—	—	—	1209	—
174	Till Herrhult (U)	704	—	—	—	1233	—
	Till Kristinehamn	850	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	709	—	—	—	1258	—
185	Till Daglösen	728	—	—	—	123	—
	Till Filipstad	753	—	—	—	200	—
	Från Filipstad	—	615	—	—	100	—
	Från Daglösen	—	636	—	—	207	—
199	» Geijersdal	—	704	—	—	255	—
207	» Lindfors	—	720	—	—	324	—
214	» Molkom	—	736	—	—	354	—
224	» Mölnbacka	—	757	—	—	423	—
230	» Deje	—	818	—	—	505	—
246	Till Kil (G)	—	848	—	—	547	—
	Till Karlstad	—	1025	—	—	726	—
	» Laxå	—	223	—	—	1116	—
	» Stockholm	—	1010	—	—	945	—
	» Arvika	—	1032	—	—	806	—
	» Charlottenberg	—	1150	—	—	910	—
	» Christiania	—	512	—	—	1105	—
	Från Christiania	—	420	—	—	720	—
	» Charlottenberg	—	957	—	—	112	—
	» Arvika	—	600	—	—	223	—
	» Stockholm	—	645	—	—	730	—
	» Laxå	—	410	—	—	310	—
	» Karlstad	—	803	—	—	615	—
	Från Kil	—	903	—	—	655	—
257	» Edsvalla	—	927	—	—	729	—
268	» Grums	—	949	—	—	801	—
278	» Segmon	—	1010	—	—	832	—
289	» Wermlandsbro	—	1036	—	—	904	—
297	» Seffle	—	1055	—	—	934	—
314	Till Åmål	—	1127	—	—	1012	—
	Från Åmål	—	1135	—	—	—	600
323	» Tösse	—	1155	—	—	—	630
334	» Ånimskog	—	1220	—	—	—	706
347	» Köpmannabro	—	1247	—	—	—	742
355	Till Mellerud (u)	—	104	—	—	—	805
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	Snällt № 1	805	—	Pers. tåg № 27	—	340
	» Christiania (Norsk tid)		—	—		—	843
	Från Christiania (Norsk tid)	930	—	—	730	—	—
	» Fredrikshald (Norsk tid)	202	730	—	1230	—	—
	Från Mellerud	530	116	—	430	—	825
364	» Erikstad	545	133	—	447	—	852
372	» Brålanda	600	150	—	504	—	919
381	» Frändefors	615	207	—	521	—	945
396	Till Öxnered (c)	640	237	—	551	—	1023
	Till Uddevalla	—	1036	—	1036	—	1138
	» Wenersborg	655	256	—	620	—	1045
	» Lidköping	1036	840	—	—	—	—
	» Herrljunga	1010	639	—	—	—	—
	Från Herrljunga	—	—	—	—	endast söckned.	520
	» Lidköping	—	—	—	—		500
	» Wenersborg	610	215	—	530		945
	» Uddevalla	520	128	—	439		—
	Från Öxnered	648	245	—	605	—	1044
402	» Ladugårdsbyn	—	—	—	×	—	×
406	» Trollhättan	707	324	—	629	—	1116
413	» Welanda	—	—	—	×	—	×
422	» Upphärad	738	357	№ 7	704	—	1210
435	» Nygård	801	423	545	729	—	1245
441	» Lödöse	—	—	×	×	—	×
447	» Elfängen	824	447	613	757	—	121
453	» Nol	839	503	629	814	—	146
461	» Jordfallet	—	—	×	×	—	×
464	» Surte	—	—	×	×	—	×
469	» Agnesberg	908	533	704	849	—	235
476	» Olskroken*	×	549	721	907	—	300
478	Till Göteborg (E, F)	925	554	726	912	—	305
	Till Stockholm	—	—	1010	945	—	—
	» Malmö	—	740	—	130	—	—
	» Fredrikshavn	300	—	—	—	—	—
	» Hamburg	805	—	—	—	—	—

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen.	Snällt № 2	Persontåg № 6	№ 8	№ 28	Godståg № 12	№ 14
	Från Hamburg	950	—	—	—	—	—
	» Fredrikshavn	100	—	—	—	—	—
	» Malmö	—	—	—	240	—	—
	» Stockholm	—	—	—	645	—	—
	Från Göteborg (E, F)	700	1008	500	715	—	210
2	» Olskroken*	—	×	×	721	—	216
9	» Agnesberg	717	1026	532	736	—	237
14	» Surte	—	—	×	×	—	×
17	» Jordfallet	—	—	×	×	—	×
25	» Nol	743	1055	609	809	—	318
31	» Elfängen	755	1106	626	823	—	335
37	» Lödöse	—	—	×	×	—	×
43	» Nygård	816	1130	653	849	—	422
56	» Upphärad	841	1159	Ank.	918	—	503
65	» Welanda	—	—	—	×	—	×
72	» Trollhättan	909	1232	—	956	—	544
76	» Ladugårdsbyn	—	—	—	×	—	×
82	Till Öxnered (c)	925	1249	—	1014	—	604
	Till Uddevalla	1036	—	—	1138	—	—
	» Wenersborg	945	256	—	1045	—	620
	» Lidköping	—	840	—	—	—	—
	» Herrljunga	—	639	—	—	—	—
	Från Herrljunga	538	—	—	520	endast söckned.	—
	» Lidköping	323	—	—	500		—
	» Wenersborg	910	—	—	945		530
	» Uddevalla	—	—	—	—		439
	Från Öxnered	940	104	—	1029	—	625
97	» Frändefors	1006	133	—	1100	—	703
106	» Brålanda	1021	150	—	1117	—	726
114	» Erikstad	1036	206	—	1134	—	749
123	Till Mellerud (u)	1050	221	—	1150	—	807
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	143	805	—	340	—	—
	» Christiania (Norsk tid)	640	—	—	843	—	—
	Från Christiania (Norsk tid)	—	—	—	—	—	730
	» Fredrikshald (Norsk tid)	—	730	—	—	—	1230
	Från Mellerud	—	246	—	—	—	822
131	» Köpmannabro	—	311	—	—	—	854
144	» Ånimskog	—	333	—	—	—	927
155	» Tösse	—	356	—	—	—	958
164	Till Åmål	—	413	—	—	—	1020
	Från Åmål	—	423	—	—	530	—
181	» Seffle	—	455	—	—	616	—
189	» Wermlandsbro	—	513	—	—	643	—
200	» Segmon	—	534	—	—	715	—
210	» Grums	—	554	—	—	742	—
221	» Edsvalla	—	621	—	—	822	—
232	Till Kil (G)	—	641	—	—	850	—
	Till Karlstad	—	726	—	—	1025	—
	» Laxå	—	1116	—	—	223	—
	» Stockholm	—	945	—	—	1010	—
	» Arvika	—	806	—	—	1032	—
	» Charlottenberg	—	910	—	—	1150	—
	» Christiania	—	1105	—	—	512	—
	Från Christiania	—	720	—	—	420	—
	» Charlottenberg	—	112	—	—	957	—
	» Arvika	—	223	—	—	600	—
	» Stockholm	—	730	—	—	645	—
	» Laxå	—	310	—	—	410	—
	» Karlstad	—	615	—	—	803	—
	Från Kil	—	656	—	—	935	—
248	» Deje	—	730	—	—	1039	—
254	» Mölnbacka	—	744	—	—	1100	—
264	» Molkom	—	806	—	—	1142	—
271	» Lindfors	—	822	—	—	1210	—
279	» Geijersdal	Pers. tåg № 4	840	—	—	1241	—
293	Till Daglösen		905	—	—	114	—
	Till Filipstad		930	—	—	200	—
	Från Filipstad	710	—	—	—	100	—
	Från Daglösen	733	—	—	—	144	—
304	Till Herrhult (U)	755	—	—	—	215	—
	Från Kristinehamn	615	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	800	—	—	—	235	—
315	» Loka	820	—	—	—	305	—
326	Till Grythyttehed	838	—	—	—	330	—
	Från Grythyttehed	853	—	—	—	350	—
334	» Hellefors	908	—	—	—	425	—
341	» Sikfors	923	—	—	—	453	—
352	» Bredsjö	947	—	—	—	538	—
372	Till B:s Ställdalen	1020	—	—	—	626	—
	Till Kopparberg	1110	—	—	—	700	—
	» Örebro	312	—	—	—	935	—
	Från B:s Ställdalen	1021	—	—	—	641	—
384	Till B:s Hörken (W)	1047	—	—	—	719	—
	Till Annefors	305	—	—	—	—	—
	Från Annefors	700	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	1048	—	—	—	734	—
392	» B:s Grängesberg	1107	—	—	—	806	—
399	» Klenshyttan	1123	—	—	—	823	—
408	Till B:s Ludvika	1141	—	—	—	842	—
	Från Örebro	—	—	№ 26 730	Godståg № 10	—	—
	Från B:s Ludvika	1147	—	310	600	—	—
417	» Gräsberg	1208	—	340	638	—	—
426	» Rämen	1229	—	412	715	—	—
435	» Skräcka	1246	—	433	740	—	—
445	» Sellnäs	—	—	×	×	—	—
455	Till Borlänge (Y)	118	—	514	825	—	—
	Till Insjön	—	—	725	1125	—	—
	» Krylbo	—	—	1025	1130	—	—
	» Stockholm	—	—	—	425	—	—
	Från Stockholm	—	—	1000	—	—	—
	» Krylbo	—	—	250	410	—	—
	» Insjön	—	—	245	645	—	—
	Från Borlänge	123	—	531	850	—	—
456	» Domnarfvet	133	—	543	917	—	—
461	» Ornäs	144	—	554	935	—	—
478	Till Falun (T)	215	—	625	1015	—	—
	Till Gefle	602	—	—	357	—	—
	» Bollnäs	737	—	—	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
	Från Filipstad (U, W)	615	710	100	650	830
8	Till Daglösen	631	730	120	710	850

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
	Från Daglösen	640	800	140	733	910
8	Till Filipstad (U, W)	700	820	200	753	930

(Blandade tåg.)

* **OBS.** Tågen N:ris 27 och 28 stå vid **Olskroken** *(ej i Göteborg)* i förbindelse med tåg å statens jernvägar, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Biljettpris se sid. 9.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Borlänge	Enkel tur 1:a Kl.	Enkel tur 3:e Kl.	Tur o. retur 1:a Kl.	Tur o. retur 3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	600	310
—	—	—	—	—	» Falun	750	407
—	—	—	—	—	» Insjön	645	245
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. Borlänge (X, Y)	900	545
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» Stora Tuna	917	608
14	1,00	0,60	1.50	0,90	» Gustafs	935	632
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» Säter	1001	707
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till Kullsveden	1007	714
—	—	—	—	—	Fr. Kullsveden	1008	754
34	2,40	1,40	3.60	2,10	» Wikmanshyttan	1024	818
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» Hedemora	1042	850
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» Avesta	1122	1014
64	4,50	2,60	6.75	3,90	Till Krylbo (A, Y) ×	1130	1025
—	—	—	—	—	» Sala	102	654 (Följ. dag)
—	—	—	—	—	» Upsala	255	850
—	—	—	—	—	Snällt. till Stockholm	425	—
—	—	—	—	—	Persont. till Stockholm	555	1125

Kilometer från Krylbo	Enkel tur 1:a Kl.	Enkel tur 3:e Kl.	Tur o. retur 1:a Kl.	Tur o. retur 3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Persontåg fr. Stockh.	845	515 (Föreg. dag)
—	—	—	—	—	Snälltåg fr. Stockholm	1000	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	1133	726
—	—	—	—	—	» Sala	125	916
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. Krylbo (A, Y)	× 250	410
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Avesta	305	437
23	1,65	0,95	2,50	1.45	» Hedemora	347	537
30	2.10	1.20	3.15	1.30	» Wikmanshyttan	404	604
37	2.60	1,50	3,90	2,25	Till Kullsveden	420	627
—	—	—	—	—	Fr. Kullsveden	421	702
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» Säter	430	716
50	3.50	2,00	5,25	3,00	» Gustafs	454	750
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» Stora Tuna	511	815
64	4.50	2.60	6.75	3.90	Till Borlänge (X, Y)	525	× 835
—	—	—	—	—	» Insjön	725	1125
—	—	—	—	—	» Falun	625	1015
—	—	—	—	—	» Ludvika	829	1110

Kilometer från Kullsveden	Enkel tur 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg № 6	№ 8
—	—	—	—	—	Afg. fr. Kullsveden	632	719
3	0,40	0,20	0,60	0.30	Ank. till Bispberg	639	726

Kilometer från Bispberg	Enkel tur 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg № 5	№ 7
—	—	—	—	—	Afg. fr. Bispberg	649	741
3	0,40	0.20	0,60	0.30	Ank. till Kullsveden	657	749

Anm. 1. Genom **bantågen å Södra Dalarnes och Siljans jernvägar i förening med Ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg** upprätthålles **daglig, direkt förbindelse** mellan **Stockholm och de flesta södra orterna** å ena sidan samt öfre **Dalarne** å den andra sidan; se vidare Siljans Jernvägs samt Ångb.-bol. Österdalarnes tidtabell sid. 14 N:o 323.
2. Vid **Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo** och **Strömsnäs** få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.
3. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. Vid såväl **Krylbo** som **Borlänge** finnes Hotel med **god restauration.**

Siljans Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
Ångbåt afgår från Orsa	—	630	—	—
» » » Våmhus	—	700	—	—
» » » Mora	800	1000	800	—
» » » Rättvik	1100	—	1100	—
» » » Leksand	125	125	125*	545
» ank. till Insjön	200	200	200	615

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön göra ombyte af båt i Leksand.

Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I	III		Dagligen. Persont.	Godståg
			Persontåg afgår från Stockholm	845	515 (Föreg. dag)
			Snälltåg » » d:o	1000	—
			Från Upsala	1133	726
			» Sala	125	916
			» Krylbo	250	410
			» Ludvika	310	600
			» Falun	407	750
				№ 10	№ 12
Från Borlänge			Från Borlänge (X, Y)	550	× 920
11	0,90	0,55	» Dufnäs	623	1001
21	1,70	1,05	» Djurås	649	1035
26	2,10	1,30	» Gagnef	702	1055
37	3,00	1,85	Till Insjön	725	1125

Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I	III		Dagligen. Persont. № 9	Godståg № 11
Från Insjön.			Från Insjön	645	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	711	321
16	1,30	0,80	» Djurås	725	341
26	2,10	1,30	» Dufnäs	749	415
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y)	× 820	450
			» Falun	1015	625
			» Ludvika	1110	829
			» Krylbo	1130	1025 (Följ. dag)
			» Sala	102	654
			» Upsala	255	850
			Snälltåg ank. till Stockholm	425	—
			Persontåg » » d:o	555	1125

	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Torsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
Ångbåt afgår från Insjön	1200	1200	1200	745
» ank. till Leksand	1230	1230	1230*	815
» afgår från d:o	1245	1245	130	—
» » » Rättvik	—	230	315	—
» ank. till Mora	330	500	545	—
» afgår från d:o	400	—	—	—
» » » Våmhus	515	—	—	—
» ank. till Orsa	545	—	—	—

*) Söndagar måste resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm. 1. Genom **bantågen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar i förening med Ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg** upprätthålles **daglig, direkt förbindelse** mellan **Stockholm och de flesta södra orterna** å ena sidan samt **öfre Dalarne** å den andra sidan; se vidare Södra Dalarnes Jernvägs samt Ångb.-bol. Österdalarnes tidtabell sid. 14 N:o 323.
2. Vid **Djurmo, Lennheden** och **Tjerna** få resande på och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.
3. **Tur- och returbiljetter** säljas från **Insjön, Gagnef, Djurås** och **Dufnäs** till **Borlänge, Falun, Stora Tuna** och **Säter.**
4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
5. Vid såväl **Insjön** som **Borlänge** finnes Hotell. **Borlänge** är **frukoststation** för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o **9** och **12.**

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris I	II	III		№ 1	№ 3
				Från Stockholm	—	1000
				» Krylbo (A, Y)	600	245
6	0.75	0,50	0 30	» Bjurfors	—	—
10	0.75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1.50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	715	335

Kil.	Pris I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan (M)	1056	445
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	1146	555
				» Stockholm	425	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6.45	—	7.30
			» *Örebro*	11.10	—	3.18
			» *Hallsberg*	4.42	—	4.10
			» *Laxå*	3.55	—	3.00
			» *Göteborg*	9.35	—	7.50
				Pers.-t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a)5.05	—	f)4.40
6	0,50	0,30	» Svennevad	5.21	—	5.02
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5.58	—	6.06
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6.30	—	6.56
40	3,00	2,00	» Prestköp	6.48	—	7.26
45	3,40	2,25	» Hellestad	7.03	—	7.54
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7.13	—	8.10
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	7.35	—	8.40
				№ 1 A	Godst. № 5	
			Från **Finspong**	7.40	12.05	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.29	1.11	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b)8.44	d)1.29	
			Från **Kimstad**	8.50	1.41	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	c)9.00	e)1.53	
			» *Stockholm*	4.35	10.10	
			» *Norrköping*	9.47	2.23	
			» *Linköping*	9.55	3.12	
			» *Westervik*	4.10		
			» *Åtvidaberg*	11.40	7.25	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9.10	7.30
			» *Norrköping*	—	8.53	2.40
			» *Linköping*	—	7.55	2.34
			» *Westervik*	—	—	7.25
			» *Åtvidaberg*	—	6.00	11.44
					Godst. № 6	Pers.-t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	—	h)9.40	k)3.22
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9.52	3.32
			Från **Kimstad**	—	i)10.07	l)3.40
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10.32	4.03
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11.25	4.48
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	8.15	—	5.00
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8.55	—	5.30
40	3,00	2,00	» Hellestad	9.14	—	5.46
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.40	—	6.05
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10.12	—	6.28
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	11.00	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.45	—	7.12
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.37	—	7.44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g)12.57	—	m)8.00
			» *Stockholm*	10.10	—	9.45
			» *Örebro*	2.35	—	9.30
			» *Hallsberg*	1.33	—	8.30
			» *Laxå*	2.43	—	10.30
			» *Göteborg*	9.45	—	7.06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund* dagligen: Från *Finspong* 6,30 e. m., ank. till *Eksund* n) 8,15 e. m. Från *Eksund* o) 8,30 e. m. ank. till *Finspong* 10,15 e. m.

(a Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5.00, b) N:o 102 afg. 9.04, c) N:o 325 afg. 9.03. Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9.05, d) S. j. N:o 326 afg. 1.40, e) S. j. N:o 21 afg. 2.30. Westerviks jernvägars N:o 3 afg. 4.43, f) S. j. N:o 12 ank. 4.32, g) S. j. N:o 11 afg. 1.12, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 8.30, S. j. N:o 102 ank. 8.43, i) S. j. N:o 321 ank. 10.04, k) S. j. N:o 21 ank. 2.04, N:o 22 3.17, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 2.10, l) S. j. N:o 327 ank. 3.30, m) N:o 115 afg. 8.07, n) 101 afg. 8.22, N:o 324 8.22, o) N:o 101 ank. 8.20, N:o 324 8.21.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt, **för billiga och omvexlande rundresor.**

Tur- och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19,40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.
				№ 2	№ 4				
			Från **Oxelösund**	7.20	3.30				
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7.35	3.43				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7.53	4.00				
			Från **Nyköping**	8.15	4.15	—	—	Helgfria Lördagar.	12.00
22	1,80	0,90	» Larslund	8.37	4.37	—	—		12.22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8.54	4.52	—	—		12.38
35	2,80	1,40	» Wrena	9.17	5.15	—	—		12.59
42	3,40	1,70	» Bettna	9.37	5.34	—	—		1.17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9.58	5.54	—	—		1.36
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a) 10.30	c) 6.25	—	—		g) 2.05
			Från **Flen**	b) 11.05	d) 7.00	—	—	f)6.53	h) 2.20
69	5,55	2,80	» Mellösa	11.21	7.20	—	—	7.10	2.37
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11.42	7.45	—	—	7.30	2.57
93	7,45	3,75	» Hällsta	12.21	8.32	—	—	8.09	3.36
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12.33	8.47	—	—	8.21	3.48
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	12.45	9.00	—	—	8.33	4.00
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.
			Från **Eskilstuna**	1.00	8.45	7.50	4.15		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1.15	9.03	8.05	4.35		
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	1.27	9.15	8.17	4.48		
			Från **Rekarne**	1.30	9.21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1.39	9.31				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1.56	9.53				
132	10,60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	2.11	10.10				
			Från **Rekarne**	—	—	8.21	4.53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8.34	5.10		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8.54	5.36		
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9.15	6.00		
			Till *Westerås*	3.15	11.01	11.01			
			» *Enköping*	5.37	12.41	12.41			
			» *Stockholm*	10.05	3.16	3.16			
			» *Sala*	6.06	12.51	12.51			
			» *Köping*	5.40	12.55	9.51	7.30		
			» *Arboga*	6.40	1.27	—	6.40		
			» *Frövi*	8.20	2.21	—	8.20		
			» *Ervalla*	8.57	2.41	—	8.57		
			» *Örebro*	10.04	3.12	—	10.04		

Kilom.	Afgift från Walskog I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8.10			
			» *Enköping*	—	10.33			
			» *Sala*	—	10.13			
			» *Westerås*	—	11.56			
			» *Örebro*	—	7.30	—	7.30	
			» *Ervalla*	—	8.00	—	8.00	
			» *Frövi*	—	8.21	—	8.21	
			» *Arboga*	—	9.19	—	9.19	
			» *Köping*	—	9.56	5.40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Walskog** *(M)*	—	—	6.05	10.00	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6.28	10.28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6.48	10.53	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7.00	11.07	
			Från **Kolbäck** *(M)*	6.10	12.40	Se tåg № 1.		
			» Strömsholm	6.30	1.01			
			» Qvicksund	6.50	1.21			
			Till **Rekarne**	6.58	1.28			
			Från **Rekarne**	7.08	1.33		11.12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7.21	1.49		11.29	
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	7.35	2.05		11.45	
			Från **Eskilstuna**	8.35	4.20		—	4.55
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8.52	4.37		—	5.09
45	3,60	1,80	» Hällsta	9.07	4.52	—	—	5.21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9.54	5.39	—	—	6.01
69	5,55	2,80	» Mellösa	10.19	6.03	—	—	6.20
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C,F)*	a)10.35	c) 6.20	—	—	e) 6.35
			Från **Flen**	b) 11.07	d) 6.57	—	—	f) 6.58
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11.38	7.33	—	—	7.27
96	7,70	3,85	» Bettna	11.56	7.55	—	—	7.44
103	8,25	4,15	» Wrena	12.14	8.15	—	—	8.00
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12.36	8.39	—	—	8.19
116	9,30	4,65	» Larslund	12.51	8.55	—	—	8.38
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	1.10	9.15	—	—	8.55
			Från **Nyköping**	1.20	9.27			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1.38	9.47			
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	1.50	10.00			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b)* med N:o 2, 11 och 308 *c)* med N:o 305, 12, 1 och 3, *d)* med N:o 101, 305 och 12 *e)* med N:r 4, *f)* med N:o 6, 306 och 4, *g)* med N:o 301 och 101, *h)* med N:o 102, 302 och 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Per Löfvenius, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Visingsö, Per Brahe, Primus, Ceres, Pallas, Vadstena, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Transit 1 och Nore.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	9.05	4.43	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.19	4.59	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.36	5.16	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.47	5.27	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10.05	5.47	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.25	6.07	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.45	6.30	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11.09	6.56	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11.40	7.25	—
			Från **Åtvidaberg**	11.52	—	5.25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12.18	—	5.52
58	4,35	2,70	» Falerum	12.50	—	6.19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1.22	—	6.52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1.37	—	7.09
82	6,15	3,80	» Öfverum	2.16	—	8.06
94	7,05	4,35	» Gamleby	2.54	—	8.52
102	7,65	4,70	» Almvik	3.25	—	9.24
114	8,55	5,25	» **Jenny**	3.58	—	9.57
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4.10	—	10.10
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1.30	3.40	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1.48	4.00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.16	4.35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2.38	4.57	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3.02	5.20	№ 11
			Från Ankarsrum	3.12	—	5.30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3.37	—	5.55
38	2,85	1,75	» Totebo	3.56	—	6.14
42	3,15	1,95	» Blägda	4.16	—	6.35
47	3,55	2,20	» Tuna	4.35	—	6.53
52	3,90	2,40	» Wäderum	4.53	—	7.11
60	4,50	2,80	» Hvena	5.21	—	7.40
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5.50	—	8.10

Kilm.	Pris å bilj. I.	III		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	10.25	—	3.50
10	0,75	0,50	» Hvena	10.58	—	4.22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11.23	—	4.46
23	1,75	1,10	» Tuna	11.44	—	5.04
28	2,10	1,30	» Blägda	12.06	—	5.22
32	2,40	1,50	» Totebo	12.22	—	5.35
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12.43	—	5.53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1.08	—	6.15
			Från Ankarsrum	1.18	6.20	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	1.46	6.43	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2.15	7.13	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2.44	7.41	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2.56	7.55	Daglig.
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	7.25	—	2.30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	7.40	—	2.48
16	1,20	0,75	» Almvik	8.14	—	3.27
24	1,80	1,10	» Gamleby	8.43	—	4.07
36	2,70	1,70	» Öfverum	9.25	—	5.05
47	3,55	2,20	» Storsjö	9.59	—	5.41
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10.13	—	5.59
60	4,50	2,80	» Falerum	10.53	—	6.32
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.14	—	6.56
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11.38	—	7.20
			Från **Åtvidaberg**	11.44	6.00	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.17	6.31	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.38	6.53	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12.55	7.10	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.18	7.33	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.32	7.48	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.43	8.00	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.58	8.17	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	2.10	8.30	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	6.05	1.22	4.45
0,80	0,55	» Jula	6.43	1.58	5.21
1,50	1,00	Till **Mariestad**	7.10	2.22	5.45

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10.00	3.20	8.00
0,90	0,60	» Jula	10.25	3.45	8.28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	11.00	4.20	9.05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 September 1886.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 4	Bland. tåg. № 6
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	7.00	6.30
0,50	0,25	» Dala	7.16	6.50
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7.31	7.05
		Från **Svensbro**	7.35	7.20
0,95	0,55	Till Wreten	7.44	7.30
		Från Wreten	7.45	7.41
1,35	0,80	» Fridened	8.05	8.10
1,75	1,00	» Korsberga	8.21	8.40
2,20	1,25	» Mofalla	8.40	9.05
2,75	1,60	Till **Hjo**	9.00	9.25
		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från **Svensbro**	8.20	7.35
0,50	0,25	» Kaflås	8.38	7.52
0,65	0,40	» Ekedalen	9.00	8.20
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9.25	8.40

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 3	Bland. tåg. № 5
		Från **Hjo**	3.25	6.00
0,60	0,35	» Mofalla	3.46	6.24
1,00	0,60	» Korsberga	4.06	6.50
1,40	0,80	» Fridened	4.26	7.20
1,85	1,05	Till Wreten	4.44	7.40
		Från Wreten	4.46	7.50
2,05	1,20	Till **Svensbro**	4.56	8.00
		Från **Svensbro**	5.02	8.15
2,40	1,40	» Dala	5.20	8.40
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	5.35	8.55
		Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 7	№ 9
		Från **Tidaholm**	6.00	3.25
0,50	0,25	» Ekedalen	6.28	4.20
0,80	0,45	» Kaflås	6.45	4.40
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7.00	4.55

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	9.00	6.40	2.20
9	0,60	0,40	» Winninga	9.26	7.07	2.50
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9.58	7.40	3.25
			Fr. **Skara**	10.03	7.45	3.40
30	2,10	1,35	» Axvall	10.28	8.10	4.12
40	2,80	1,80	» Broddetorp	11.00	8.41	4.50
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	11.30	9.10	5.25

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	2.00	7.08	5.00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	2.31	7.39	5.35
20	1,40	0,90	» Axvall	3.03	8.11	6.15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	3.25	8.33	6.39
			Fr. **Skara**	3.30	8.38	6.52
41	2,90	1,85	» Winninga	4.04	9.12	7.30
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	4.28	9.36	7.55

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	5.00	3.23
11	0,80	0,40	» Lofvene	5.35	3.58
18	1,20	0,70	» Hjerpås	6.01	4.24
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	6.28	4.51

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	9.08	7.12
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.40	7.44
17	1,20	0,65	» Lofvene	10.06	8.10
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	10.36	8.40

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Sök-ned. № 5 e. m.	Sön. o. helgd. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	5.20	1.28	4.39	9.18
8	0,60	0,35	» Engebacken	5.43	1.51	5.02	9.43
14	1,00	0,60	» Ryr	6.00	2.09	5.20	10.01
19	1,35	0,80	» Grunnebo	6.16	2.25	5.36	10.17
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	6.25	2.34	5.45	10.27
			Från **Öxnered**	6.30	2.47	5.55	10.30
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6.39	2.56	6.04	10.39
			Från **Wenersborg**	7.00	3.16		
32	2,25	1,30	» Rånnum	7.16	3.33		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	7.30	3.48		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7.55	4.12		
51	3,60	2,05	» Grästorp	8.17	4.37		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8.38	4.59		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8.57	5.23		
70	4,90	2,80	» Wara	9.17	5.44		
81	5,70	3,25	» Wedum	9.45	6.14		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	10.10	6.39		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	5.20	5.38	
11	0,80	0,45	» Wedum	5.49	6.09	
22	1,55	0,90	» Wara	6.20	6.39	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	6.42	7.00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	6.58	7.16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7.32	7.46	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7.50	8.04	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	8.11	8.25	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8.26	8.40	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8.38	8.52	
			Från **Wenersborg**	8.56	9.10	10.10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	9.05	9.19	10.19
			Från **Öxnered**	9.10	9.30	10.32
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9.23	9.43	10.45
78	5,50	3,15	» Ryr	9.38	9.59	11.01
84	5,90	3,40	» Engebacken	9.54	10.15	11.16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	10.15	10.36	11.38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,10 och 9,45 f. m., 2,15, 5,30 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,45 och 10,35 f. m., 3,00, 6,10 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	8.06	2.35	5.05
0,95	0,55	» Fristad	8.38	3.07	5.37
1,35	0,80	» Borgstena	9.01	3.30	6.00
2,20	1,25	» Ljung	9.34	4.03	6.33
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	10.01	4.30	7.00

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	5.35	10.40	7.35
0,80	0,45	» Ljung	6.07	11.12	8.07
1,65	0,95	» Borgstena	6.44	11.49	8.44
2,05	1,20	» Fristad	7.02	12.07	9.02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	7.30	12.35	9.30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5.22	12.45
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5.54	1.10
16	1,20	0,80	» Hillared	6.09	1.22
23	1,75	1,15	» Roppered	6.33	1.39
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7.25	2.20
			» *Herrljunga*	8.06	2.35
			Varberg	10.26	3.56

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	7.30	12.35
			» *Varberg*	7.57	2.08
			» **Borås** *(d)*	8.30	5.15
16	1,20	0,80	» Roppered	9.13	6.11
23	1,75	1,15	» Hillared	9.30	6.33
28	2,10	1,40	» Sexdrega	9.42	6.50
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10.05	7.18

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Persontåg. № 1	№ 3	Blandadt tåg. № 5
			Fr. **Warberg**	4.45	10.36	3.20
8	0,50	0,35	» Tofta	5.00	10.52	3.40
14	0,85	0,60	» Derome	5.13	11.05	3.59
19	1,15	0,80	» Veddinge	5.24	11.18	4.16
31	1,90	1,25	» Horred	5.48	11.46	4.53
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5.56	11.57	5.09
41	2,50	1,65	» Björketorp	6.09	12.16	5.33
51	3,10	2,05	» Skene	6.32	12.39	6.10
55	3,30	2,20	» Kinna	6.44	12.50	6.30
63	3,80	2,55	» Fritsla	7.04	1.14	7.04
72	4,35	2,90	» Viskafors	7.26	1.37	7.34
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7.39	1.48	7.52
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	7.57	2.08	8.15

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Persontåg. № 2	№ 4	Blandadt tåg. № 6
			Fr. **Borås** *(d)*	5.27	10.26	3.56
9	0,55	0,40	» Rydbyholm	5.50	10.48	4.25
13	0,80	0,55	» Viskafors	6.01	10.59	4.38
22	1,35	0,90	» Fristla	6.26	11.24	5.12
30	1,80	1,20	» Kinna	6.48	11.43	5.44
34	2,05	1,40	» Skene	7.00	11.54	6.04
44	2,65	1,80	» Björketorp	7.23	12.19	6.34
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7.37	12.35	6.51
54	3,25	2,20	» Horred	7.46	12.46	7.07
66	4,00	2,65	» Veddige	8.12	1.14	7.39
71	4,30	2,85	» Derome	8.23	1.25	7.53
77	4,65	3,10	» Tofta	8.35	1.40	8.08
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	8.51	1.56	8.26

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn**	7.45	2.20	5.00
0,60	0,35	» Lena	8.11	2.46	5.26
1,05	0,65	» Dalum	8.29	3.04	5.44
1,40	0,85	» Blidsberg	8.45	3.20	6.00
2,00	1,25	» Trädet	9.11	3.46	6.26
2,40	1,50	» Åsarp	9.29	4.04	6.44
3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	9.55	4.30	7.10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Wartofta** *(H)*	10.50	7.00	7.40
0,60	0,35	» Åsarp	11.16	7.26	8.06
1,00	0,60	» Trädet	11.34	7.44	8.24
1,60	1,00	» Blidsberg	12.00	8.10	8.50
1,95	1,20	» Dalum	12.16	8.26	9.06
2,40	1,50	» Lena	12.34	8.44	9.24
3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	1.00	9.10	9.50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Persontåg. Dagl. № 1 I III	Sön- o. Helgd. № 7 a I III	Söknedagar. № 7 b I III	Blandade tåg. Dagligen. № 3 I III	№ 5 I III	Dagl. utom M. o. Th.
			Fr. Nässjö *(C,D,H,t)*	7.00	—	—	11.00	7.10	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.24	—	—	11.28	7.38	
21	1,40	0,80	T. Eksjö	7.42	—	—	11.50	8.00	
									№ 11 I III
			Fr. Eksjö	7.56	2.15	2.15	—	—	5.00
31	2,05	1,20	» Hult	8.18	2.46	2.46	—	—	5.22
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.37	3.11	3.11	—	—	5.42
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.47	3.27	3.27	—	—	5.52
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9.03	3.45	3.45	—	—	6.00
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.27	4.18	4.18	—		6.29
65	4,25	2,45	» Emarp	9.36	4.31	4.31	—		ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.52	4.51	4.51	№ 9		
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	10.13	5.15	5.15	III		
			Fr. **Hultsfred**	10.28	5.58	5.58	5.00		
91	—	—	» Hagelsrum	10.46	6.17	6.22	5.27		
95	6,20	3,60	» Målilla	10.54	6.28	6.38	5.45		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	11.02	6.37	6.50	5.58		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	11.18	6.54	7.09	6.19		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.33	7.08	7.29	6.39		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.51	7.23	7.51	7.01		
120	7,80	4,50	» Berga	12.01	7.44	8.10	7.20		
127	8,30	4,80	» Bohult	12.17	8.00	8.38	7.49		
136	—	—	» Fagerhult	12.34	8.17	9.03	8.14		
140	9,10	5,25	» Forshult	12.44	8.28	9.17	8.28		
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	1.00	8.44	9.40	8.50		

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Persontåg. Dagl. № 2 I III	Sön. o. Helgd. № 8 a I III	Söknedagar. № 8 b I III	Blandade tåg. Dagligen. № 10 III	Dagligen utom Månd. o. Thorsd.
			Fr. Oskarshamn	3.30	6.15	5.20	6.15	
8	0,55	0,30	» Forshult	3.47	6.34	5.49	6.39	
12	—	—	» Fagerhult	3.56	6.44	6.02	6.54	
21	1,40	0,80	» Bohult	4.13	7.02	6.20	7.22	
28	1,85	1,05	» Berga	4.29	7.30	7.13	8.03	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4.38	7.43	7.28	8.17	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4.57	8.07	7.54	8.41	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.10	8.28	8.15	9.01	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5.21	8.42	8.30	9.14	
53	3,45	2,00	» Målilla	5.29	8.57	8.48	9.28	
57	—	—	» Hagelsrum	5.37	9.09	9.00	9.39	
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	5.54	9.31	9.25	10.00	
			Fr. **Hultsfred**	6.09	10.14	10.14		№ 12 I III
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6.31	10.40	10.40		
83	5,40	3,15	» Emarp	6.47	11.00	11.00		
87	5,70	3,30	» Marianelund	6.58	11.15	11.15	—	6.35
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7.28	11.47	11.47	—	7.14
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.38	12.00	12.00	—	7.26
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	7.48	12.17	12.17	—	7.41
117	7,65	4,40	» Hult	8.08	12.48	12.48	—	8.22
127	8,30	4,80	T. Eksjö	8.28	1.13	1.13	—	8.47
							№ 4 I III	Dagl. № 6 I III
			Fr. Eksjö	8.42	—	—	9.20	4.20
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.02	—	—	9.48	4.48
148	9,65	5,55	T. Nässjö *(C,D,H,t)*	9.25	—	—	10.20	5.20

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	8.20	4.10
10	0,65	0,40	» Storebro	8.49	4.39
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)*	9.15	5.05

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)*	10.40	6.25
11	0,75	0,45	» Storebro	11.10	6.55
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby**	11.35	7.20

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I	III	Dagligen.	Per-sont. № 1	Bl. tåg. № 3	Per-sont. № 5
					Från **Hvetlanda**	7.15	2.10	7.05
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.35	2.31	7.25
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.47	2.45	7.37
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede**	8.04	3.07	7.54
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	8.15	3.19	8.05
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8.28	3.35	8.18
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(C,D)*	8.50	4.00	8.40

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I	III	Dagligen.	Per-sont. № 2	Bl. tåg. № 4	Per-sont. № 6
					Från **Säfsjö** *(C,D)*	9.20	4.45	9.10
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.46	5.17	9.36
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	9.59	5.31	9.48
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede**	10.13	5.47	10.02
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.26	6.02	10.15
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.39	6.16	10.27
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda**	10.55	6.35	10.45

Direkta biljetter säljas från **Hvetlanda** till **Stockholms Central, Göteborg, Malmö, Jönköping, Nässjö** och **Alfvesta.**

Tur- och **retur-biljetter** gäller endast för den dag den är köpt såvida icke Sön- eller helgdag mellankommer i hvilket fall den gäller till näst påföljande söknedag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen,	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)*	5.55	12.40	6.25
5	0,50	0,20	» Räppe	6.09	12.56	6.41
10	0,70	0,35	» Gemla	6.23	1.13	6.58
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(C,D)*	6.40	1.30	7.15

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Alfvesta** *(C,D)*	8.55	2.25	8.00
8	0,60	0,30	» Gemla	9.15	2.45	8.19
13	0,95	0,50	» Räppe	9.31	3.02	8.33
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)*	9.42	3.13	8.44

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station:** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona**	7.00	1.35	3.20	Onsd. och Lörd.
4	0,50	0,25	» *Sunna*	7.11	1.45	3.31	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.41	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.08	4.00	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.22	4.18	
26	—	—	» *Näfragöl*	8.08	2.37	4.38	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.54	5.00	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5.10	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9.00	3.24	5.37	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	5.44	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	9.22	3.45	6.00	
			Från **Emmaboda**	9.42	4.06	—	5.00
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.32	—	5.25
80	6,00	3,00	» Lessebo	10.40	4.59	—	5.50
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.10	5.20	—	6.12
101	7,60	3,80	» Åryd	11.41	5.46	—	6.38
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)*	12.10	6.12	—	7.04

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö** *(h)*	10.05	3.35	—	6.45
13	1,00	0,50	» Åryd	10.35	4.06	—	7.13
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.04	4.38	—	7.40
34	2,55	1,30	» Lessebo	11.25	5.05	—	8.01
45	3,40	1,70	» Skruf	11.49	5.34	—	8.24
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	12.12	5.58	—	8.47
			Från **Emmaboda**	12.27	6.14	5.20	*Tisd. och Fred.
65	—	—	» Linnefors	—	—	5.37	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12.51	6.40	5.48	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6.12	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.21	7.14	6.27	
88	—	—	» *Näfragöl*	1.34	7.28	6.45	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.50	7.46	7.07	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	8.02	7.34	
107	—	—	» Thorskors	2.19	8.17	7.51	
110	—	—	» *Sunna*	2.26	8.25	8.00	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2.35	8.35	8.10	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Rödeby och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6^{05}	1^{25}	3^{05}	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6^{26}	1^{43}	3^{26}	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6^{56}	2^{09}	3^{56}	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (*i*)	7^{31}	2^{41}	4^{31}	
			Från **Nybro**	7^{41}	2^{48}	—	4^{38}
40	3,00	1,50	» Örsjö	8^{11}	3^{15}	—	5^{09}
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8^{55}	3^{55}	—	5^{50}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (*h*)	9^{00}	4^{00}	—	5^{55}

Kilom.	Pris å biljett I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** (*h*)	6^{00}	—	12^{20}	6^{22}
2	0,60	0,30	» Lindås	6^{08}	—	12^{26}	6^{28}
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6^{57}	—	1^{05}	7^{13}
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (*i*)	7^{27}	—	1^{30}	7^{40}
			Från **Nybro**	—	7^{42}	1^{36}	7^{41}
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8^{29}	2^{09}	8^{18}
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8^{58}	2^{31}	8^{42}
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9^{18}	2^{50}	9^{00}

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagl. utom Måndag № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från **Säfsjöström**	5^{15}	11^{20}
14	1,05	0,55	» Målerås	6^{00}	12^{01}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{40}	12^{40}
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (*i*)	7^{18}	1^{18}

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	Fredag. № 4
			Från **Nybro** (*i*)	3^{05}	8^{25}
			» *Brånahult**	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3^{51}	9^{08}
29	2,20	1,10	» Målerås	4^{33}	9^{45}
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	5^{10}	10^{22}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 9	№ 1	№ 3
			Från **Wislanda** (*C, D, k*)	5^{35}	9^{30}	3^{00}
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6^{03}	9^{48}	3^{24}
14	1,00	0,65	» Torne	6^{25}	10^{02}	3^{45}
26	1,85	1,20	» Ulfö	7^{05}	10^{28}	4^{20}
34	2,40	1,55	» Ålshult	7^{32}	10^{44}	4^{43}
42	2,95	1,90	» Ryd	8^{08}	11^{08}	5^{12}
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8^{46}	11^{32}	5^{45}
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9^{05}	11^{44}	6^{01}
67	4,70	3,05	» Svängsta	9^{36}	12^{05}	6^{26}
73	5,20	3,35	» Asarum	9^{56}	12^{18}	6^{46}
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	10^{10}	12^{27}	7^{00}

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 10
			Från **Karlshamn**	9^{00}	3^{15}	5^{43}
5	0,50	0,25	» Asarum	9^{16}	3^{29}	5^{59}
11	0,80	0,50	» Svängsta	9^{39}	3^{48}	6^{22}
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10^{09}	4^{11}	6^{52}
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10^{25}	4^{26}	7^{09}
36	2,55	1,65	» Ryd	11^{05}	5^{02}	7^{50}
44	3,10	2,00	» Ålshult	11^{28}	5^{18}	8^{13}
52	3,65	2,35	» Ulfö	11^{51}	5^{36}	8^{36}
64	4,50	2,90	» Torne	12^{26}	6^{00}	9^{11}
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12^{49}	6^{14}	9^{34}
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (*C, D, k*)	1^{08}	6^{30}	9^{53}

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagl. № 6	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 8*
			Från **Wislanda** (*C, D, k*)	3^{00}	7^{03}
15	1,05	0,70	» Målaskog	3^{39}	7^{50}
21	1,50	0,95	» Ryssby	4^{00}	8^{12}
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4^{24}	8^{38}
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4^{44}	9^{00}
			Från Ljungby	5^{00}	12^{00}
47	3,30	2,15	» Angelstad	5^{28}	12^{33}
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5^{38}	12^{45}

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagl. № 5	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 7*
			Från **Bolmen**	9^{45}	2^{56}
4	0,50	0,25	» Angelstad	10^{00}	3^{10}
15	1,05	0,70	Till Ljungby	10^{28}	3^{40}
			Från Ljungby	10^{58}	4^{45}
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11^{23}	5^{11}
30	2,10	1,35	» Ryssby	11^{49}	5^{40}
36	2,55	1,65	» Målaskog	12^{12}	6^{03}
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** (*C, D, k*)	12^{56}	6^{45}

* Tågen № 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 September 1886.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Sönd. o. Thorsd. № 6
			Från **Kristianstad** (*l*)	9^{10}	4^{30}	9^{50}
3	0,20	0,10	» Rödaled	9^{24}	4^{44}	10^{00}
6	0,40	0,20	» Balsby	9^{35}	4^{55}	10^{10}
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9^{49}	5^{09}	10^{23}
			Från Österslöf	9^{54}	5^{14}	10^{28}
14	0,80	0,40	» Ekestad	10^{07}	5^{27}	10^{41}
16	1,00	0,50	» Gärrö	10^{16}	5^{36}	10^{50}
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10^{27}	5^{47}	11^{01}
			Från Arkelstorp	10^{32}	5^{52}	11^{05}
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10^{39}	5^{59}	11^{13}
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10^{52}	6^{12}	11^{25}
			Från **Immeln**	11^{00}	6^{20}	11^{30}
27	1,80	0,90	» Tubbarp	11^{10}	6^{30}	11^{40}
30	2,00	1,00	» Hylta	11^{20}	6^{40}	11^{50}
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11^{31}	6^{51}	12^{01}
			Från Sibbhult	11^{34}	6^{54}	12^{04}
38	2,40	1,20	» Röena	11^{44}	7^{04}	12^{14}
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11^{50}	7^{10}	12^{20}

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Sönd. o. Thorsd. № 5
			Från **Glimåkra**	5^{05}	12^{25}	5^{28}
2	0,20	0,10	» Röena	5^{11}	12^{31}	5^{34}
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5^{21}	12^{41}	5^{44}
			Från Sibbhult	5^{25}	12^{45}	5^{47}
10	0,60	0,30	» Hylta	5^{36}	12^{56}	5^{58}
13	0,80	0,40	» Tubbarp	5^{46}	1^{06}	6^{08}
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5^{56}	1^{16}	6^{18}
			Från **Immeln**	6^{03}	1^{23}	6^{25}
19	1,20	0,60	» Kaffatorp	6^{15}	1^{35}	6^{37}
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6^{22}	1^{42}	6^{44}
			Från Arkelstorp	6^{27}	1^{47}	6^{52}
24	1,60	0,80	» Gärrö	6^{38}	1^{58}	7^{01}
26	1,80	0,90	» Ekestad	6^{47}	2^{07}	7^{09}
30	2,00	1,00	Till Österslöf	7^{00}	2^{20}	7^{22}
			Från Österslöf	7^{05}	2^{25}	7^{27}
34	2,20	1,10	» Balsby	7^{19}	2^{39}	7^{40}
37	2,40	1,20	» Rödaled	7^{30}	2^{50}	7^{50}
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** (*l*)	7^{40}	3^{00}	8^{00}

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Dagl. under Juni—Sept. № 7
			Fr. **Kristianstad** (*l*)	4^{20}	9^{35}	3^{15}	7^{03}
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (*l*)	4^{33}	9^{44}	3^{28}	7^{12}
10	0,70	0,35	» Önnestad	4^{48}	9^{55}	3^{43}	7^{23}
14	1,00	0,50	» Fridhem	4^{58}	10^{03}	3^{53}	7^{31}
19	1,40	0,70	» Winslöf	5^{10}	10^{12}	4^{05}	7^{40}
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5^{19}	—	4^{14}	7^{49}
25	1,80	0,90	» Attarp	5^{27}	10^{26}	4^{22}	7^{56}
27	1,90	0,95	» Röinge	5^{36}	—	4^{31}	8^{04}
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*C, D, p*)	5^{45}	10^{40}	4^{39}	8^{11}

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Daglig. under Juni—Sept. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*C, D, p*)	7^{30}	11^{20}	5^{20}	8^{20}
3	0,40	0,20	» Röinge	7^{36}	—	5^{26}	8^{27}
5	0,40	0,20	» Attarp	7^{45}	11^{34}	5^{35}	8^{35}
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7^{54}	—	5^{44}	8^{42}
11	0,80	0,40	» Winslöf	8^{05}	11^{48}	5^{56}	8^{51}
16	1,20	0,60	» Fridhem	8^{16}	11^{57}	6^{07}	9^{00}
20	1,40	0,70	» Önnestad	8^{30}	12^{05}	6^{22}	9^{08}
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (*l*)	8^{46}	12^{16}	6^{39}	9^{19}
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*)	8^{55}	12^{25}	6^{48}	9^{28}

Kristianstads—Åhus jernväg, från och med den 1 September 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad**	9^{30}	2^{30}	7^{45}
4	0,40	0,20	» Hammar	9^{41}	2^{43}	7^{58}
6	0,50	0,25	» Wiby	9^{46}	2^{52}	8^{07}
11	0,80	0,40	» Rinkaby	9^{57}	3^{06}	8^{21}
13	1,00	0,50	» Horna	10^{02}	3^{12}	8^{27}
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	10^{10}	3^{20}	8^{35}

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5	Söknedagar № 7	Söndagar. № 9
			Från **Åhus**	7^{10}	1^{20}	6^{00}	8^{36}
4	0,40	0,20	» Horna	7^{20}	1^{30}	6^{09}	8^{45}
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7^{28}	1^{38}	6^{14}	8^{50}
11	0,80	0,40	» Wiby	7^{42}	1^{52}	6^{25}	9^{01}
13	1,00	0,50	» Hammar	7^{49}	1^{59}	6^{30}	9^{06}
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	8^{00}	2^{10}	6^{40}	9^{16}

Gärds Härads jernväg, från och med den 4 September 1886.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. från Åhus.	Degeberga.		Dagligen. № 1	№ 3	Dagligen utom Onsd. och Lörd. № 5	№ 7	Dagl. utom Tisd., Fred. № 9	Tisd. och Fred. № 11	Onsd. och Lörd. № 13
		Från **Åhus**	—	—	6^{50}	—	—	6^{55}	5^{15}
5	—	» Ripa	—	—	7^{06}	—	—	7^{11}	5^{30}
7	—	» Hernestad	—	—	7^{12}	—	—	7^{17}	5^{36}
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	7^{30}	—	—	7^{35}	5^{53}
22	—	» **Degeberga**	7^{15}	—	↓	1^{25}	7^{15}	↓	↓
20	2	» Widtsköfle	7^{22}	—	↓	1^{32}	7^{23}		
15	7	Till **Efveröd**	7^{38}	—	7^{35}	1^{49}	7^{40}	7^{40}	5^{58}
		Från **Efveröd**	7^{48}	2^{07}	—	—	—	—	6^{11}
18	10	» Lyngsjö	7^{59}	2^{17}	—	—	—	—	6^{22}
19	11	» Östra Wram	8^{05}	2^{21}	—	—	—	—	6^{28}
22	14	Till Tollarp	8^{13}	2^{28}	—	—	—	—	6^{36}
		Från Tollarp	8^{17}	2^{30}	—	—	—	—	6^{40}
27	19	» Nöbbelöf	8^{34}	2^{43}	—	—	—	—	6^{57}
30	22	» Ovesholm	8^{48}	2^{52}	—	—	—	—	7^{10}
34	26	» Skepparslöf	9^{03}	3^{05}	—	—	—	—	7^{24}
36	28	» Öllsjö	9^{11}	3^{10}	—	—	—	—	7^{31}
38	30	Till Karpalund (*l*)	9^{16}	3^{14}	—	—	—	—	7^{36}
		Från D:o	9^{25}	3^{29}	—	—	—	—	7^{41}
43	35	Till **Kristianstad** (*l*)	9^{34}	3^{38}	—	—	—	—	7^{50}

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer från Kristianstad.			Dagligen. № 2	№ 4	Dagl. utom Onsd. Lörd. № 6	Sönd. Månd. och Torsd № 8	Tisd. och Fred. № 10	Dagligen. № 12	Onsd. och Lörd. № 14
		Från **Kristianstad** (*l*)	12^{05}	6^{23}	—	—	—	—	3^{50}
5	5	Till Karpalund (*l*)	12^{14}	6^{32}	—	—	—	—	3^{59}
		Från D:o	12^{23}	6^{43}	—	—	—	—	4^{09}
7	7	» Öllsjö	12^{30}	6^{49}	—	—	—	—	4^{15}
9	9	» Skepparslöf	12^{37}	6^{55}	—	—	—	—	4^{22}
13	13	» Ovesholm	12^{53}	7^{09}	—	—	—	—	4^{38}
16	16	» Nöbbelöf	1^{03}	7^{17}	—	—	—	—	4^{49}
21	21	Till Tollarp	1^{19}	7^{33}	—	—	—	—	5^{05}
		Från D:o	1^{23}	7^{35}	—	—	—	—	5^{10}
24	24	» Östra Wram	1^{31}	7^{43}	—	—	—	—	5^{18}
25	25	» Lyngsjö	1^{40}	7^{51}	—	—	—	—	5^{27}
28	28	Till **Efveröd**	1^{50}	8^{00}	—	—	—	—	5^{37}
		Från D:o	—	8^{12}	8^{10}	2^{00}	2^{00}	8^{15}	5^{45}
	33	» Widtsköfle	—	8^{29}	8^{28}	2^{17}	↓	↓	6^{03}
	35	Till **Degeberga**	—	8^{35}	8^{35}	2^{25}	↓	↓	6^{10}
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	—	—	—	2^{06}	8^{21}	
36	—	» Hernestad	—	—	—	—	2^{24}	8^{39}	
38	—	» Ripa	—	—	—	—	2^{30}	8^{45}	
43	—	Till **Åhus**	—	—	—	—	2^{45}	9^{00}	

Anm. 1) Biljetter å såväl egen bana som för resande direkt till Hessleholm säljas å tåget.
2) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och Nöbbelöf) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
3) Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 stå i Karpalund i direkt förbindelse med Kristianstad—Hessleholmbanans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris å biljett från Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Söknedagar. № 5	Onsd. o. Lörd. № 7	Sön- o. Helgd. № 9
			Från **Sölvesborg**	6^{30}	1^{10}	7^{25}	9^{40}	8^{30}
9	0,70	0,40	» Bromölla	7^{00}	1^{35}	7^{55}	10^{04}	8^{50}
13	1,00	0,60	» Gualöf	7^{12}	1^{47}	8^{07}	10^{15}	8^{59}
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7^{25}	2^{00}	8^{20}	10^{26}	9^{10}
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7^{40}	2^{15}	8^{34}	10^{38}	9^{21}
27	2,00	1,25	» Nosaby	8^{01}	2^{30}	8^{55}	10^{51}	9^{33}
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** (*l*)	8^{11}	2^{40}	9^{05}	11^{00}	9^{45}

Kilometer.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Söknedagar. № 6	Onsd. o. Lörd. № 8	Sön- o. Helgd. № 10
			Från **Kristianstad** (*l*)	9^{00}	3^{05}	9^{30}	12^{30}	9^{55}
4	0,40	0,25	» Nosaby	9^{11}	3^{16}	9^{41}	12^{41}	10^{08}
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9^{30}	3^{33}	9^{59}	1^{00}	10^{23}
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9^{40}	3^{41}	10^{08}	1^{09}	10^{31}
18	1,40	0,85	» Gualöf	9^{53}	3^{52}	10^{20}	1^{20}	10^{42}
22	1,70	1,05	» Bromölla	10^{08}	4^{01}	10^{32}	1^{31}	10^{51}
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10^{28}	4^{20}	10^{52}	1^{50}	11^{10}

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** (*m*)	5^{35}	11^{25}	3^{10}	5^{45}
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5^{56}	11^{50}	3^{35}	6^{10}
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** (*m*)	6^{21}	12^{22}	4^{03}	6^{41}
27	1,90	0,95	» Esperöd	6^{39}	12^{44}	4^{22}	7^{00}
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6^{53}	12^{58}	4^{38}	7^{15}
41	2,90	1,45	» Wollsjö	7^{13}	1^{22}	5^{01}	7^{37}
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7^{30}	1^{41}	5^{24}	7^{50}
54	3,80	1,90	» Askeröd	7^{48}	2^{00}	5^{42}	
60	4,20	2,10	» Löberöd	8^{04}	2^{18}	6^{01}	
65	4,60	2,30	» Hurfva	8^{20}	2^{35}	6^{17}	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8^{34}	2^{50}	6^{32}	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** (*C, D, o*)	8^{43}	3^{00}	6^{40}	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** (*C, D, o*)	9^{25}	3^{55}	7^{15}	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9^{38}	4^{08}	7^{24}	
11	0,80	0,40	» Hurfva	10^{00}	4^{30}	7^{38}	
16	1,20	0,60	» Löberöd	10^{09}	4^{49}	7^{50}	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10^{36}	5^{05}	8^{02}	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10^{55}	5^{29}	8^{18}	6^{45}
35	2,50	1,25	» Wollsjö	11^{14}	5^{48}	8^{36}	7^{09}
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11^{35}	6^{09}	8^{53}	7^{28}
49	3,50	1,75	» Esperöd	11^{51}	6^{26}	9^{06}	7^{44}
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** (*m*)	12^{15}	6^{42}	9^{22}	8^{06}
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12^{36}	7^{10}	9^{40}	8^{26}
76	5,40	2,70	Till **Ystad** (*m*)	12^{56}	7^{30}	10^{00}	8^{46}

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** (*C, D, r*)	6^{45}	11^{20}	2^{50}	6^{45}
6	0,50	0,25	» Hindby	7^{03}	11^{41}	3^{02}	7^{02}
11	0,80	0,40	» Oxie	7^{20}	11^{59}	3^{12}	7^{15}
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7^{34}	12^{16}	3^{24}	7^{28}
21	1,50	0,75	» **Svedala** (*r*)	8^{05}	12^{42}	3^{40}	7^{55}
28	2,00	1,00	» **Börringe** (*m*)	8^{25}	1^{05}	3^{56}	8^{15}
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8^{41}	1^{23}	4^{08}	8^{30}
39	2,80	1,40	» Skurup	8^{58}	1^{41}	4^{20}	8^{43}
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9^{17}	2^{05}	4^{33}	8^{52}
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9^{33}	2^{23}	4^{45}	9^{13}
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9^{45}	2^{34}	4^{54}	9^{23}
63	4,50	2,25	Till **Ystad** (*m*)	10^{05}	2^{55}	5^{12}	9^{43}

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** (*m*)	6^{00}	10^{50}	1^{15}	6^{00}
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6^{22}	11^{09}	1^{35}	6^{21}
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6^{33}	11^{19}	1^{48}	6^{32}
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6^{52}	11^{35}	2^{12}	6^{49}
24	1,70	0,85	» Skurup	7^{11}	11^{50}	2^{36}	7^{05}
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7^{25}	11^{59}	2^{53}	7^{16}
35	2,50	1,25	» **Börringe** (*m*)	7^{43}	12^{14}	3^{15}	7^{33}
42	3,00	1,50	» **Svedala** (*r*)	8^{10}	12^{31}	3^{44}	8^{00}
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8^{25}	12^{44}	4^{00}	8^{13}
52	3,70	1,85	» Oxie	8^{42}	12^{55}	4^{22}	8^{26}
57	4,00	2,00	» Hindby	8^{55}	1^{04}	4^{38}	8^{38}
63	4,50	2,25	Till **Malmö** (*C, D, r*)	9^{13}	1^{17}	4^{55}	8^{55}

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	5^{05}	10^{22}	5^{00}
5	0,40	0,20	» Jerrestad	5^{17}	10^{38}	5^{15}
8	0,70	0,35	» Tomarp	5^{26}	10^{50}	5^{26}
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	5^{36}	11^{04}	5^{38}
16	1,40	0,70	» Smedstorp	5^{47}	11^{20}	5^{52}
21	1,80	0,90	» Lunnarp	6^{01}	11^{37}	6^{08}
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*m*)	6^{15}	11^{55}	6^{26}

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** (*m*)	6^{45}	12^{32}	7^{00}
6	0,50	0,25	» Lunnarp	7^{04}	12^{51}	7^{19}
11	0,90	0,45	» Smedstorp	7^{20}	1^{09}	7^{36}
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	7^{34}	1^{25}	7^{51}
19	1,60	0,80	» Tomarp	7^{46}	1^{38}	8^{03}
22	1,90	0,95	» Jerrestad	7^{57}	1^{49}	8^{14}
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	8^{10}	2^{04}	8^{28}

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	7^{10}	2^{40}	7^{00}
8	0,70	0,35	Till **Börringe** (*m*)	7^{32}	3^{02}	7^{23}

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** (*m*)	8^{28}	4^{00}	8^{17}
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8^{50}	4^{22}	8^{40}

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1 f.m.	№ 5 e.m.	Söknedagar. № 3 e.m.	Sön- och Helgdag. № 3 f.m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f.m.
			Från **Hörby**	7^{15}	5^{16}	12^{25}	11^{00}	9^{06}
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7^{27}	5^{26}	12^{37}	11^{12}	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7^{42}	5^{39}	12^{52}	11^{27}	—
13	1,05	0,60	Till **Hör** (*C, D*)	8^{00}	5^{57}	1^{10}	11^{45}	9^{45}

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f.m.	№ 4 e.m.	№ 6 e.m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f.m.
			Från **Hör** (*C, D*)	10^{02}	4^{20}	7^{24}	8^{19}
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10^{23}	4^{39}	7^{45}	8^{38}
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10^{36}	4^{52}	8^{00}	8^{51}
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	10^{45}	5^{01}	8^{10}	9^{00}

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** (*C, D, m*)	7^{15}	9^{24}	4^{00}	7^{10}
5	0,50	0,25	» Trollenäs	7^{25}	9^{38}	4^{14}	7^{21}
10	0,70	0,35	» Marieholm	7^{36}	9^{54}	4^{31}	7^{34}
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	7^{45}	10^{08}	4^{46}	7^{46}
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	7^{56}	10^{25}	5^{02}	8^{00}
			Fr. **Billeberga**	8^{00}	10^{36}	5^{17}	8^{12}
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	8^{08}	10^{47}	5^{29}	8^{20}
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*q*)	8^{23}	11^{05}	5^{45}	8^{35}

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	7^{15}	9^{24}	4^{00}	7^{10}
			» **Landskrona** (*q*)	7^{25}	10^{00}	4^{25}	7^{40}
			» **Billeberga**	8^{02}	10^{35}	5^{18}	8^{06}
27	1,90	0,95	» Tågarp	8^{16}	10^{51}	5^{35}	8^{18}
34	2,40	1,20	» Wallåkra	8^{30}	11^{05}	5^{49}	8^{31}
39	2,75	1,40	» Gantofta	8^{41}	11^{16}	6^{01}	8^{41}
43	3,05	1,55	» Raus	8^{51}	11^{26}	6^{13}	8^{49}
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** (*p*)	8^{59}	11^{34}	6^{24}	8^{57}
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** (*p, s*)	9^{05}	11^{40}	6^{30}	9^{03}

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I.	III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** (*p, s*)	6^{45}	1^{10}	3^{40}	7^{05}
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** (*p*)	6^{52}	1^{18}	3^{51}	7^{12}
6	0,50	0,25	» Raus	7^{00}	1^{29}	4^{03}	7^{21}
10	0,70	0,35	» Gantofta	7^{08}	1^{38}	4^{14}	7^{29}
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7^{20}	1^{52}	4^{30}	7^{40}
22	1,55	0,80	» Tågarp	7^{34}	2^{08}	4^{48}	7^{53}
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7^{46}	2^{20}	5^{00}	8^{05}
39	2,75	1,40	» **Landskrona** (*q*)	8^{23}	2^{53}	5^{45}	8^{35}
49	3,45	1,75	» Eslöf	8^{40}	3^{29}	6^{25}	9^{00}

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona** (*q*)	7^{25}	2^{00}	4^{25}	7^{40}
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7^{43}	2^{17}	4^{49}	7^{56}
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	7^{50}	2^{23}	4^{56}	8^{02}
			Fr. **Billeberga**	7^{58}	2^{30}	5^{12}	8^{10}
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	8^{11}	2^{49}	5^{34}	8^{26}
22	1,55	0,80	» Marieholm	8^{20}	3^{03}	5^{50}	8^{32}
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8^{30}	3^{17}	6^{10}	8^{50}
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*C, D, m*)	8^{40}	3^{29}	6^{25}	9^{00}

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 September 1886.

Hessleholm—Helsingborg.

Pris å biljett från Hessleholm. Alla dagar.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg.	Snälltåg.	Godståg.	Persontåg.
										Från *Trondhjem*	8^{00}	—	—	—
										» *Kristiania*	7^{20}	—	—	—
										» *Stockholm C:l*	6^{00}	9^{10}	—	—
										» *Göteborg*	6^{25}	9^{35}	—	—
										» *Linköping*	11^{34}	3^{27}	—	5^{15}
										» *Jönköping*	1^{15}	5^{33}	—	8^{45}
										» *Nässjö*	2^{28}	6^{44}	—	10^{59}
										» *Alfvesta*	4^{08}	8^{52}	5^{12}	2^{05}
										» *Wislanda*	"	9^{13}	6^{07}	2^{31}
										» *Malmö*	—	7^{45}	5^{45}	2^{40}
										» *Lund*	—	8^{29}	7^{41}	3^{10}
										» *Eslöf*	—	9^{20}	9^{45}	3^{48}
										» *Hör*	—	9^{58}	11^{09}	4^{17}
										» *Kristianstad*	4^{20}	9^{35}	—	3^{15}
											№ 1 I II III	№ 5 I II III	№ 9 II III	№ 3 I II III
										Från **Hessleholm** (*C, D, l*)	6^{00}	11^{20}	3^{35}	5^{21}
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	6^{16}	$\times 11^{29}$	3^{55}	5^{32}
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	6^{36}	$\times 11^{40}$	4^{30}	5^{47}
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	7^{10}	12^{01}	5^{23}	6^{18}
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	7^{30}	$\times 12^{11}$	5^{55}	6^{33}
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	8^{05}	12^{30}	7^{11}	7^{01}
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	8^{20}	$\times 12^{39}$	7^{31}	7^{12}
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till **Åstorp** (*q, s*)	8^{32}	12^{50}	7^{49}	7^{24}
										Från **Åstorp**	8^{40}	12^{53}	7^{59}	7^{28}
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	8^{51}	$\times 12^{59}$	8^{13}	7^{35}
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till **Bjuf** (*p*)	8^{57}	1^{05}	8^{22}	7^{41}
										Från **Bjuf**	9^{07}	1^{07}	8^{34}	7^{45}
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	9^{20}	$\times 1^{14}$	8^{51}	7^{54}
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	9^{35}	$\times 1^{23}$	9^{11}	8^{05}
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	9^{48}	$\times 1^{31}$	9^{28}	8^{14}
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till **Ramlösa** (*o*)	9^{52}	"	9^{34}	8^{18}
										Från **Ramlösa**	9^{59}	"	9^{41}	8^{19}
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg** (*o, s*)	10^{05}	1^{40}	9^{50}	8^{25}
82										Till *Helsingör* Ångf.	11^{30}	2^{30}	3^{30}	
127										» *Köpenhamn*	2^{00}	5^{00}	6^{05}	
489										» *Hamburg K.* (via Korsör—Kiel)	—	med ångf.	8^{03}	
775										» *Berlin Lehrter Bhf.* (via Korsör—Kiel)	—		1^{50}	
1485										» *Wien* (via Korsör—Kiel)	—		8^{53}	
1430										» *Paris* (via Korsör—Kiel)	—		9^{43}	

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billesholm. Söknedagar.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Godståg. № 11 (II, III)	Bland.tåg. № 13 (II, III)	Godståg. № 15 (II, III)
										Från **Billesholm** (*p*)	8^{20}	12^{40}	7^{00}
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till **Bjuf**	8^{45}	1^{00}	7^{25}
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	10^{05}	1^{40}	8^{25}
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	1^{35}	4^{42}	—

Helsingborg—Hessleholm.

Pris å biljett från Helsingborg. Alla dagar.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Persontåg.	Godståg.	Snälltåg.	Bland. tåg.
										Från *Paris* (via Kiel—Korsör)	—	—	10^{45}	
										» *Wien* (via Kiel—Korsör)	—	—	9^{00}	
										» *Berlin Lehrter Bhf.* (via Kiel—Korsör)	—	—	5^{20}	
										» *Hamburg K.* (via Kiel—Korsör)	—	—	10^{05}	
										» *Köpenhamn*	—	—	11^{00}	3^{35}
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	1^{15}	6^{00}
											№ 4 I II III	№ 10 II III	№ 6 I II III	№ 2 I II III
										Från **Helsingborg** (*o, s*)	7^{40}	8^{21}	2^{20}	6^{45}
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa** (*o*)	7^{46}	8^{30}	"	6^{51}
										Från **Ramlösa**	7^{49}	8^{35}	"	6^{57}
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,30	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	7^{53}	8^{45}	$\times 2^{29}$	7^{06}
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	8^{04}	9^{01}	$\times 2^{37}$	7^{20}
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	8^{15}	9^{21}	$\times 2^{47}$	7^{35}
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf** (*p*)	8^{23}	9^{33}	2^{54}	7^{43}
										Från **Bjuf**	8^{26}	9^{45}	2^{56}	8^{06}
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	8^{33}	9^{58}	$\times 3^{02}$	8^{17}
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till **Åstorp** (*q, s*)	8^{39}	10^{07}	3^{08}	8^{24}
										Från **Åstorp**	8^{43}	10^{20}	3^{12}	8^{36}
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	8^{56}	10^{45}	$\times 3^{23}$	8^{53}
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	9^{06}	11^{00}	3^{32}	9^{03}
										Från Klippan	9^{10}	11^{15}	3^{35}	9^{15}
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	9^{31}	12^{12}	$\times 3^{51}$	9^{40}
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	9^{46}	12^{40}	4^{03}	10^{02}
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	10^{13}	1^{24}	4^{22}	10^{33}
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	10^{28}	1^{50}	$\times 4^{34}$	10^{52}
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm** (*C, D, l*)	10^{38}	2^{05}	4^{42}	11^{02}
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	12^{25}	—	6^{48}	—
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	11^{55}	—	6^{10}	—
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	12^{24}	—	6^{45}	—
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	1^{01}	—	7^{41}	—
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	1^{30}	—	8^{25}	—
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	—	—	—	» *Vislanda*	1^{39}	8^{19}	7^{07}	"
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	—	—	—	» *Alfvesta*	2^{04}	9^{08}	7^{28}	1^{43}
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	—	—	—	» *Nässjö*	5^{25}	—	9^{44}	3^{48}
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	—	—	—	» *Jönköping*	8^{25}	—	11^{06}	5^{19}
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	—	—	—	» *Linköping*	10^{19}	—	1^{15}	6^{39}
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	—	—	—	» *Göteborg*	—	—	7^{06}	11^{20}
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	—	7^{25}	12^{25}
835	66,10	47,70	—	—	—	—	—	—	—	» *Kristiania*	—	—	5^{12}	—
1466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Trondhjem*	—	—	6^{00}	—

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett från Bjuf. Söknedagar.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Godståg. № 12 (II, III)	Bland. tåg. № 14 (II, III)	Godståg. № 16 (II, III) Alla dagar utom Lörd.
										Från *Hessleholm*	—	11^{20}	5^{21}
										» *Helsingborg*	8^{21}	2^{20}	5^{00}
										» **Bjuf** (*p*)	9^{55}	3^{00}	8^{40}
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till **Billesholm**	10^{20}	3^{20}	9^{05}

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till *Köpenhamn* försäljas å stationerna *Hessleholm*, *Klippan* och *Åstorp*, samt att genomgående biljetter till *Hamburg m. fl. stationer i Tyskland* kunna erhållas såväl å *Helsingörs* som å *Stockholms*, *Christianias* och *Göteborgs* stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	6^{10}	—	—	5^{45}
			» Köpenhamn ank. ångbåt (svensk tid)	7^{45}	—	—	6^{20}
			Från **Landskrona** (*o*)	7^{55}	11^{25}	—	7^{45}
			» Säby	—	—	—	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	8^{17}	11^{52}	—	8^{07}
			» Ottarp	—	—	—	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	8^{33}	12^{11}	—	8^{24}
21	1,40	0,85	» Ekeby	8^{47}	12^{26}	—	8^{38}
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (*p*)	8^{57}	12^{37}	—	8^{47}
			Från D:o D:o	9^{02}	12^{57}	—	8^{52}
29	1,90	1,20	» Norra Wram	9^{09}	1^{08}	—	8^{59}
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, s*)	9^{22}	1^{23}	—	9^{11}
			Från **Åstorp**	9^{30}	1^{30}	3^{20}	9^{16}
			» Heagård	—	—	—	—
42	2,75	1,70	» Spannarp	9^{45}	1^{48}	3^{36}	9^{31}
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*s*)	9^{58}	2^{05}	3^{50}	9^{45}
			» Båstad	10^{51}	4^{27}	—	—
			» Laholm	11^{18}	5^{11}	—	—
			» Halmstad	12^{00}	6^{20}	—	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Halmstad	—	8^{15}	—	5^{00}
			» Laholm	—	9^{16}	—	5^{52}
			» Båstad	—	9^{54}	—	6^{25}
			Från **Engelholm** (*s*)	6^{55}	12^{05}	2^{30}	7^{25}
7	0,50	0,30	» Spannarp	7^{11}	12^{27}	2^{46}	7^{39}
			» Heagård	—	—	—	—
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (*p, s*)	7^{25}	12^{44}	3^{00}	7^{52}
			Från **Åstorp**	7^{35}	12^{55}	—	7^{56}
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7^{49}	1^{09}	—	8^{08}
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Grufva** (*p*)	7^{56}	1^{15}	—	8^{14}
			Från D:o D:o	8^{02}	1^{19}	—	8^{22}
28	1,85	1,15	» Ekeby	8^{17}	1^{38}	—	8^{40}
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8^{31}	1^{52}	—	8^{55}
			» Ottarp	—	—	—	—
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8^{45}	2^{08}	—	9^{14}
			» Säby	—	—	—	—
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*)	9^{00}	2^{28}	—	9^{35}
			» Köpenhamn afgår ångbåt (svensk tid)	9^{15}	3^{15}	—	*
			» Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	10^{30}	4^{30}	—	—

För resandes af- och påstigning stadna efter tillsägelse alla tågen vid *Heagårds* hållplats samt tågen N:ris **1**, **4** och **6** vid *Ottarps* hållplats.
Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn säljas å såväl stationerna som ångbåten.
* Sön- och helgdagar afgår ångbåt till Köpenhamn kl. 10 e. m. från Landskrona. Sön och helgdagar gäller enkel biljett tur- och retur Köpenhamn och stationerna.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** (*r*)	7^{15}	11^{25}	7^{00}
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7^{33}	11^{44}	7^{20}
11	0,70	0,45	» Ahlstad	7^{43}	11^{58}	7^{31}
13	0,80	0,50	» Marieberg	7^{49}	12^{08}	7^{38}
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*)	7^{58}	12^{18}	7^{48}
			Från **Svedala**	8^{15}	12^{30}	8^{05}
22	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	8^{32}	12^{50}	8^{23}
30	1,80	1,20	» Klågerup	8^{46}	1^{05}	8^{37}
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	9^{06}	1^{20}	8^{50}
41	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*)	9^{22}	1^{35}	9^{06}

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Lund** (*C, D*)	6^{50}	2^{25}	6^{32}
2	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
8	0,50	0,30	» Staffanstorp	7^{08}	2^{46}	6^{52}
13	0,80	0,50	» Klågerup	7^{21}	3^{02}	7^{06}
18	1,10	0,70	» Holmeja	7^{35}	3^{18}	7^{19}
21	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	1,50	1,00	Till **Svedala** (*m*)	7^{50}	3^{34}	7^{35}
			Från **Svedala**	8^{12}	3^{49}	7^{50}
30	1,80	1,20	» Marieberg	8^{32}	4^{04}	8^{02}
32	1,90	1,30	» Ahlstad	8^{40}	4^{14}	8^{10}
36	2,20	1,45	» Fjerdingslöf	8^{52}	4^{27}	8^{20}
43	2,60	1,70	Till **Trelleborg** (*r*)	9^{06}	4^{41}	8^{35}

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5
			Från **Malmö** (*C, D, m*)	8^{15}	1^{45}*	7^{15}
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8^{29}	2^{02}	7^{29}
6	0,35	0,25	» *Fosie**)	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8^{43}	2^{21}	7^{43}
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8^{56}	2^{38}	7^{56}
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9^{04}	2^{48}	8^{04}
19	1,00	0,70	» Hvellinge	9^{14}	3^{02}	8^{14}
23	1,25	0,85	» Håslöf	9^{25}	3^{16}	8^{25}
27	1,45	0,95	» Skegrie	9^{36}	3^{30}	8^{36}
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (*r*)	9^{50}	3^{45}	8^{50}

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6
			Från **Trelleborg** (*r*)	6^{10}	10^{15}	5^{05}
6	0,35	0,25	» Skegrie	6^{26}	10^{34}	5^{21}
10	0,55	0,35	» Håslöf	6^{37}	10^{48}	5^{33}
14	0,75	0,50	» Hvellinge	6^{49}	11^{04}	5^{47}
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6^{58}	11^{16}	5^{57}
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7^{06}	11^{26}	6^{05}
24	1,30	0,85	» Wintrie	7^{19}	11^{43}	6^{18}
27	1,45	0,95	» *Fosie**)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7^{36}	12^{05}	6^{35}
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (*C, D, m*)	7^{45}	12^{15}	6^{44}

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

s. Skåne—Hallands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur-o. returbilj. ● I	II	III	Dagligen.	Godst. № 8*	Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	Snällt. № 4
										Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*	—	9^{5}	11^{40}	$6^{\underline{30}}$
										» » » *Malmö*	—	—	11^{40}	$6^{\underline{30}}$
										» » » *Hessleholm*	—	8^{20}	1^{40}	—
										Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	12^{45}	—
										» » » *Köpenhamn* direkt	—	—	1^{45}	$7^{\underline{0}}$
										Från **Helsingborg** *(o, p)*	$4^{\underline{50}}$	9^{9}	2^{0}	$7^{\underline{25}}$
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	$5^{\underline{15}}$	9^{29}	2^{21}	$7^{\underline{44}}$
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp** *(s)*	$5^{\underline{26}}$	9^{36}	2^{31}	$7^{\underline{51}}$
										Från **Kattarp**	$5^{\underline{33}}$	9^{38}	2^{36}	$7^{\underline{54}}$
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	$5^{\underline{53}}$	9^{45}	2^{48}	$8^{\underline{1}}$
21	1,80	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	6^{2}	9^{51}	2^{56}	$8^{\underline{7}}$
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** *(q)*	6^{17}	10^{0}	3^{9}	$8^{\underline{16}}$
										Från **Engelholm**	6^{35}	10^{5}	3^{20}	$8^{\underline{18}}$
30	2,55	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	6^{44}	10^{11}	3^{29}	$8^{\underline{24}}$
35	3,00	2,10	1,40	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	6^{57}	10^{19}	3^{40}	—**
39	3,35	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	7^{16}	10^{26}	3^{55}	$8^{\underline{38}}$
45	3,85	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	7^{34}	10^{37}	4^{12}	$8^{\underline{48}}$
52	4,45	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till **Båstad**	7^{51}	10^{51}	4^{27}	$9^{\underline{2}}$
										Från **Båstad**	7^{56}	10^{53}	4^{32}	$9^{\underline{4}}$
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	8^{13}	11^{4}	4^{48}	—**
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8^{26}	11^{11}	5^{0}	$9^{\underline{21}}$
68	5,80	4,10	2,75	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till **Laholm**	8^{38}	11^{18}	5^{11}	$9^{\underline{28}}$
										Från **Laholm**	8^{48}	11^{20}	5^{18}	$9^{\underline{30}}$
73	6,25	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9^{6}	11^{28}	5^{36}	$9^{\underline{38}}$
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	9^{17}	11^{36}	5^{46}	—**
81	6,90	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9^{30}	11^{43}	5^{56}	$9^{\underline{51}}$
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	9^{39}	11^{49}	$6^{\underline{4}}$	—**
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** *(t)*	9^{58}	12^{0}	$6^{\underline{20}}$	$10^{\underline{10}}$
										Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3^{45}	—	—

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer	Afgifter från Halmstad med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur-o. returbilj. ● I	II	III	Dagligen.	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5	Godst. № 7*	Snällt. № 3
										Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	—	—
										Från **Halmstad** *(t)*	$5^{\underline{45}}$	8^{15}	1^{5}	5^{0}
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Trönninge	—**	8^{32}	1^{26}	5^{15}
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Eldsberga	—**	8^{40}	1^{35}	5^{21}
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Genevad	—**	8^{49}	1^{45}	—**
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Weinge	6^{15}	9^{1}	1^{57}	5^{38}
24	2,05	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30	Till **Laholm**	6^{22}	9^{11}	2^{9}	5^{47}
										Från **Laholm**	6^{24}	9^{16}	2^{19}	5^{52}
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55	» Wallberga	6^{32}	9^{28}	2^{34}	$6^{\underline{1}}$
33	2,85	2,00	1,35	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75	» Skottorp	—**	9^{37}	2^{45}	$6^{\underline{9}}$
40	3,40	2,40	1,60	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10	Till **Båstad**	6^{48}	9^{51}	3^{2}	$6^{\underline{21}}$
										Från **Båstad**	6^{50}	9^{54}	3^{9}	$6^{\underline{25}}$
47	4,00	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Grefvie	7^{5}	10^{10}	3^{31}	$6^{\underline{40}}$
53	4,55	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80	» Förslöf	7^{15}	10^{32}	3^{58}	$6^{\underline{52}}$
57	4,85	3,45	2,30	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00	» Barkåkra	—**	10^{41}	4^{10}	$7^{\underline{0}}$
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30	» Engelholms hamn	7^{29}	10^{53}	4^{24}	$7^{\underline{10}}$
65	5,55	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45	Till **Engelholm** *(q)*	7^{34}	11^{0}	4^{31}	$7^{\underline{16}}$
										Från **Engelholm**	7^{38}	11^{8}	4^{46}	$7^{\underline{21}}$
71	6,05	4,30	2,85	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75	» Wegeholm	7^{48}	11^{22}	5^{3}	$7^{\underline{33}}$
74	6,30	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	» Rögle	7^{54}	11^{33}	5^{26}	$7^{\underline{40}}$
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10	Till **Kattarp** *(s)*	8^{0}	11^{42}	5^{36}	$7^{\underline{47}}$
										Från **Kattarp**	8^{4}	11^{47}	5^{42}	$7^{\underline{53}}$
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40	» Ödåkra	8^{12}	11^{59}	5^{57}	$8^{\underline{1}}$
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Helsingborg** *(o, p)*	8^{30}	12^{20}	$6^{\underline{20}}$	$8^{\underline{20}}$
										Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	8^{45}			
										Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1^{10}	$7^{\underline{5}}$	
										» ank, » *Malmö*	—	5^{0}		
										» afgår » *Hessleholm*	—	2^{20}	—	$8^{\underline{50}}$
										Ångbåt afgår till *Helsingör*	—	2^{0}		
										» ank. » *Köpenhamn*				

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
							Från **Åstorp** *(p, q)*	7^{31}	1^{50}	$7^{\underline{25}}$
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7^{44}	2^{5}	$7^{\underline{37}}$
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp** *(s)*	7^{59}	2^{20}	$7^{\underline{52}}$
							Från **Kattarp**	9^{40}	2^{37}	$7^{\underline{55}}$
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	9^{46}	2^{43}	$8^{\underline{1}}$
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	9^{52}	2^{49}	$8^{\underline{7}}$
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	10^{4}	3^{0}	$8^{\underline{19}}$
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10^{13}	3^{9}	$8^{\underline{28}}$
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	10^{25}	3^{20}	$8^{\underline{40}}$

● Gäller äfven för snälltåg.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
							Från **Höganäs**	7^{10}	10^{55}	$6^{\underline{55}}$
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7^{23}	11^{8}	$7^{\underline{8}}$
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7^{33}	11^{18}	$7^{\underline{18}}$
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7^{44}	11^{29}	$7^{\underline{29}}$
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7^{50}	11^{35}	$7^{\underline{35}}$
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp** *(s)*	7^{55}	11^{40}	$7^{\underline{40}}$
							Från **Kattarp**	8^{5}	2^{37}	$8^{\underline{5}}$
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8^{22}	2^{53}	$8^{\underline{22}}$
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** *(p, q)*	8^{35}	3^{5}	$8^{\underline{35}}$

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 Juni 1886.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Stationer.	Snälltåg (Dagligen)	Godståg (Dagligen)
							Från *Stockholm*	$9^{\underline{10}}$	
							» *Göteborg*	$9^{\underline{35}}$	
							» *Örebro*	$11^{\underline{10}}$	
							» *Jönköping*	$5^{\underline{33}}$	8^{45}
							» *Eksjö*	—	9^{20}
							» *Alfvesta*	—	6^{52}
								№ 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	7^{00}	11^{10}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7^{31}	12^{02}
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	7^{59}	12^{50}
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	8^{19}	1^{20}
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	8^{33}	1^{46}
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	8^{46}	2^{11}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	9^{05}	2^{45}
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	9^{17}	3^{07}
							Från **Wernamo** ×	9^{35}	3^{22}
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	9^{51}	3^{50}
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	10^{05}	4^{14}
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	10^{15}	4^{34}
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Ölmestad	10^{31}	5^{03}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10^{49}	5^{33}
							Från Smålandsstenar	10^{51}	5^{58}
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11^{12}	$6^{\underline{36}}$
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» **Kinnared** *(se nedan)*	11^{35}	$7^{\underline{19}}$
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11^{49}	$7^{\underline{45}}$
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	12^{05}	$8^{\underline{13}}$
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	12^{16}	$8^{\underline{30}}$
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	12^{24}	$8^{\underline{46}}$
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	$8^{\underline{59}}$
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12^{39}	$9^{\underline{11}}$
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	12^{52}	$9^{\underline{31}}$
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(s)*	1^{00}	$9^{\underline{45}}$

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Stationer.	Snälltåg (Dagligen) № 2 (I, II, III)	Godståg (Dagligen) № 4 (II, III)
							Från **Halmstad** *(s)*	3^{45}	6^{00}
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3^{54}	6^{15}
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	4^{07}	6^{34}
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	6^{45}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4^{22}	6^{59}
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4^{30}	7^{16}
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4^{40}	7^{33}
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4^{57}	8^{05}
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» **Kinnared** *(se nedan)*	5^{14}	8^{33}
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5^{34}	9^{11}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5^{54}	9^{43}
							Från Smålandsstenar	5^{56}	9^{51}
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Ölmestad	$6^{\underline{16}}$	10^{35}
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	$6^{\underline{31}}$	11^{02}
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	$6^{\underline{46}}$	11^{26}
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	$6^{\underline{57}}$	11^{45}
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo**	$7^{\underline{12}}$	12^{12}
							Från **Wernamo**	$7^{\underline{20}}$	12^{30}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	$7^{\underline{33}}$	1^{20}
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	$7^{\underline{52}}$	2^{12}
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	$8^{\underline{06}}$	2^{42}
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	$8^{\underline{24}}$	3^{10}
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	$8^{\underline{44}}$	3^{45}
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	$9^{\underline{10}}$	4^{30}
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	$9^{\underline{40}}$	5^{20}
							Till *Stockholm*	7^{25}	
							» *Göteborg*	7^{06}	
							» *Örebro*	7^{10}	
							» *Alfvesta*	—	$10^{\underline{07}}$
							» *Jönköping*	$11^{\underline{06}}$	$8^{\underline{25}}$
							» *Eksjö*	—	$8^{\underline{00}}$

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

Fegen—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 9 III	№ 11 III
		Från **Fegen**	7^{00}	4^{19}
3	0,25	» Skogsgärde	7^{10}	4^{26}
9	0,40	» Åhylte	7^{27}	4^{47}
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{35}	4^{56}

Kinnared—Fegen.

Kilometer	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 10 III	№ 12 III
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	6^{18}	3^{33}
3	0,25	» Åhylte	6^{28}	3^{43}
9	0,40	» Skogsgärde	6^{45}	4^{00}
12	0,50	Till **Fegen**	6^{53}	4^{09}

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg: Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg: I eller II	II	III			Snälltåg	Person- och Blandade tåg			Godståg
							Från *Kristiania*		$9^{\underline{36}}$	7^{30}	10^{02}	4^{34}	4^{34}
							» *Moss*		$11^{\underline{22}}$	9^{42}	1^{12}	$6^{\underline{48}}$	$6^{\underline{48}}$
							» *Fredriksstad*		$12^{\underline{25}}$	10^{54}	3^{00}	$8^{\underline{07}}$	$8^{\underline{07}}$
							» *Sarpsborg*		$12^{\underline{56}}$	11^{30}	4^{00}	$8^{\underline{48}}$	$8^{\underline{48}}$
									№ 1 (Sofvagn) (I ell. II, III)	№ 3 (I eller II, III)	№ 5 (I eller II, III) Söknedagar.	№ 7 (I eller II, III) Sön- o. Helgd.	№ 9 (I eller II, III) Söknedagar.
							Från **Fredrikshald**		$2^{\underline{02}}$	12^{30}	5^{30}	7^{30}	7^{30}
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen		—	12^{42}	5^{53}	7^{53}	7^{54}
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen	Norsk tid.	—	12^{58}	$6^{\underline{19}}$	8^{13}	8^{24}
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke		—	1^{15}	$6^{\underline{49}}$	8^{32}	8^{52}
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö		—	1^{33}	$7^{\underline{18}}$	8^{54}	9^{25}
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon		$3^{\underline{34}}$	2^{06}	$7^{\underline{57}}$	9^{30}	10^{05}
							Från Mon		$3^{\underline{44}}$	2^{18}	$8^{\underline{12}}$	9^{33}	10^{28}
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen		—	2^{33}	$8^{\underline{36}}$	9^{51}	10^{51}
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed		$4^{\underline{05}}$	×2^{40}	$8^{\underline{45}}$	10^{00}	11^{01}
							Från Ed	Svensk tid.	$4^{\underline{06}}$	3^{10}	—	10^{15}	11^{11}
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors		$4^{\underline{36}}$	3^{40}	—	10^{51}	11^{59}
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog		$4^{\underline{54}}$	3^{57}	—	11^{12}	12^{30}
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock		—	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)*		$5^{\underline{20}}$	4^{25}	—	11^{45}	1^{10}
—	—	—	—	15,00	—	8,85	» *Kil*		—	—	—	$6^{\underline{41}}$	$6^{\underline{41}}$
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*		—	$10^{\underline{20}}$	—	4^{13}	4^{13}
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*		6^{40}	5^{51}	—	2^{37}	2^{37}
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*		7^{04}	$6^{\underline{24}}$	—	3^{02}	3^{02}
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*		9^{25}	$9^{\underline{12}}$	—	5^{54}	5^{54}
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*		10^{15}	$10^{\underline{36}}$	—	—	—
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*		6^{55}	$6^{\underline{04}}$	—	2^{56}	2^{56}
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*		10^{10}	—	—	$6^{\underline{39}}$	$6^{\underline{39}}$
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken		—	1^{30}	—	7^{40}	7^{40}
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken		—	9^{45}	—	—	—
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil		—	—	—	9^{45}	9^{45}
—	—	—	—	—	—	—	» *Altona*		7^{40}	—	—	—	—

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » » »

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg: Sofvagn	I eller II	III	andra tåg: I eller II	III			Snälltåg	Person- och Blandade tåg			Godståg
						Från *Altona*		$10^{\underline{35}}$	—	—	—	—
						» *Stockholm*, via Kil		—	—	—	$6^{\underline{45}}$	$6^{\underline{45}}$
						» *Stockholm*, via Herrlj.—Öxnered		—	$6^{\underline{45}}$	—	—	—
						» *Malmö* eller via Olskroken.		—	2^{40}	—	—	—
						» *Herrljunga*		5^{38}	$5^{\underline{20}}$	—	—	—
						» *Wenersborg*		$9^{\underline{18}}$	9^{45}	—	—	—
						» *Uddevalla*		4^{39}	$5^{\underline{20}}$	—	—	—
						» *Göteborg*		$7^{\underline{00}}$	7^{15}	—	10^{08}	10^{08}
						» *Trollhättan*		$9^{\underline{09}}$	9^{56}	—	12^{32}	12^{32}
						» *Öxnered*		$9^{\underline{40}}$	10^{29}	—	1^{04}	1^{04}
						» *Åmål*		—	6^{00}	—	11^{35}	11^{35}
						» *Kil*		—	—	—	9^{03}	9^{03}
								№ 2 (Sofvagn) (I eller II, III)	№ 4 (I eller II, III)	№ 6 (I eller II, III) Sökned.	№ 8 (I eller II, III) Sön- och Helgd.	№ 10 (I eller II, III) Sökned.
						Från **Mellerud** *(X)*		$11^{\underline{00}}$	11^{55}	—	5^{00}	3^{05}
9	—	—	—	0,65	0,40	» Rostock		—	—		—	—
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog		$11^{\underline{29}}$	12^{28}		5^{34}	3^{58}
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors	Svensk tid.	$11^{\underline{47}}$	12^{46}		5^{55}	4^{31}
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed		$12^{\underline{17}}$	×1^{18}		$6^{\underline{30}}$	5^{16}
						Från Ed		$12^{\underline{18}}$	1^{53}	6^{00}	$6^{\underline{45}}$	5^{26}
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen		—	2^{01}	6^{10}	$6^{\underline{55}}$	5^{38}
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon		$12^{\underline{39}}$	2^{15}	6^{30}	$7^{\underline{11}}$	$6^{\underline{00}}$
						Från Mon		$12^{\underline{45}}$	2^{23}	6^{33}	$7^{\underline{12}}$	$6^{\underline{05}}$
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö		—	2^{24}	6^{40}	$7^{\underline{13}}$	$6^{\underline{15}}$
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke	Norsk tid.	—	2^{45}	7^{07}	$7^{\underline{34}}$	$6^{\underline{52}}$
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen		—	3^{03}	7^{29}	$7^{\underline{52}}$	$7^{\underline{15}}$
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen		—	3^{25}	7^{59}	$8^{\underline{12}}$	$7^{\underline{48}}$
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald**		$1^{\underline{43}}$	3^{40}	8^{15}	$8^{\underline{27}}$	$8^{\underline{05}}$
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	» *Sarpsborg*		$3^{\underline{00}}$	4^{45}	11^{05}	7^{51}	7^{51}
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredriksstad*		$3^{\underline{33}}$	5^{23}	11^{56}	8^{27}	8^{27}
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*		$4^{\underline{41}}$	$6^{\underline{35}}$	1^{11}	9^{41}	9^{41}
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*		6^{40}	$8^{\underline{43}}$	3^{50}	12^{00}	12^{00}

Mellerud—Sunnanå.

Kilom. fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud. I	III		Godståg. № 11 (III) Söknedagar.
			Från **Mellerud**	10^{00}
3	—	0,25	Till **Sunnanå**	10^{08}

Sunnanå—Mellerud.

Kilom. fr. Sunnanå	Pris å biljett från Sunnanå. I	III		Godståg. № 12 (III) Söknedagar.
			Från **Sunnanå**	10^{43}
3	—	0,25	Till **Mellerud**	10^{51}

1:o. Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta Kanal.

2:o. Vid Ed station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den **natursköna sjön Stora Lee** och **Dalslands Kanal.** Ångfartyget **Laxen** går genom Dalslands Kanal mellan **Köpmannabro** station å Bergslagsbanan och Lee station vid Dalslandsbanan. Ank. till Lee hvarje **Måndag, Onsdag och Lördag** före tåg N:o 4 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:o 3 ankomst till Ed,
Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **Olava**, som tillsvidare afgår från **Fredrikshald** alla söknedagar kl. 5,0 f. m. och 4,0 e. m. norsk tid, samt återvänder från **Strömstad** samma dagar kl. 7,15 f. m. och 7,0 e. m. svensk tid.
Ångfartyget **Vöringen** afgår hvarje Lördag kl. 5,30 f. m. från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.

4:o. Nattåget från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnered—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen å Sveriges Statsbanor till de flesta platser i Sverige.

5:o. I Fredrikshald säljas **direkta** biljetter till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. **Tur- och returbiljetter**, gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:dra klass, gällande under fjorton dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm.**

6:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg, utan kunna fortsätta direkt med ångbåten.

7:o. Vid **Aspedammen** stanna tågen endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.

8:o. Vid **Rostocks** hållplats stanna tillsvidare endast tågen N:ris 3, 4, 7 och 8 då passagerare derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

9:o. Vagnarne i tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.

10:o. I Ed finnes utmärkt Restauration och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 3 och 4.

OBS. Från och med den 2 Juni och tillsvidare kommer direkt ångbåtsförbindelse att ega rum mellan **Sunnanå** och **Marlestad, Lidköping, Karlstad med flera hamnar vid Wenern.**

Angfartyget **Råbäck** anländer till Sunnanå **hvarje Onsdag kl. 10,30 f. m.** och afgår derifrån **samma dag kl. 5,00 e. m.** och komma särskilda tåg att upprätthålla förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka extra tåg korrespondera med tågen N:ris 3 och 4 från och till Fredrikshald.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7^{30}	4^{15}				Fr. Hemse	6^{45}	3^{30}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{11}	4^{56}	9	0,55	0,40	» Stånga	7^{10}	3^{55}
21	1,30	0,85	» Roma	8^{43}	5^{28}	15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{32}	4^{17}
27	1,65	1,10	» Bjerges	9^{05}	5^{50}	23	1,40	0,95	» Butle	7^{59}	4^{44}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{22}	$6^{\underline{07}}$	28	1,70	1,15	» Bjerges	8^{16}	5^{01}
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{48}	$6^{\underline{33}}$	34	2,05	1,40	» Roma	8^{45}	5^{30}
46	2,80	1,85	» Stånga	10^{10}	$6^{\underline{55}}$	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^{10}	5^{55}
55	3,30	2,20	Till Hemse	10^{30}	$7^{\underline{15}}$	55	3,30	2,20	Till Wisby	9^{45}	$6^{\underline{30}}$

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 5 Maj 1886.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd. och **3** och **6** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. **8**,25 f. m., **1**,20 **4** och **7**,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. **8**,30 f. m. och **7** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. **6**,45 och **11**,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **4**,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. **5** f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **1** e. m. och **5** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. **2** e. m. och **7** e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. **6** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. **12**,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. **11**,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. **2**.15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 251	Godst. № 461	Bl. tåg № 253	Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 252	Godst. № 462	Bl. tåg № 254
			Från Kilafors (A)	7^{30}	3^{49}	$7^{\underline{30}}$				Från Stugsund	$5^{\underline{15}}$	8^{45}	5^{15}
7	0,40	0,25	» Landa	7^{47}	4^{19}	$7^{\underline{47}}$	3	0,30	0,20	Till Söderhamn	$5^{\underline{25}}$	8^{55}	5^{25}
18	0,95	0,65	» Bergvik	8^{20}	5^{10}	$8^{\underline{20}}$				Från d:o	$5^{\underline{30}}$	9^{05}	5^{30}
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{30}	5^{28}	$8^{\underline{30}}$	12	0,65	0,45	» Kinstaby	$5^{\underline{52}}$	9^{38}	5^{52}
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{40}	5^{52}	$8^{\underline{40}}$	15	0,80	0,55	» Myskje	6^{01}	9^{55}	$6^{\underline{01}}$
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9^{00}	$6^{\underline{15}}$	$9^{\underline{00}}$	18	0,95	0,65	» Bergvik	6^{16}	10^{15}	$6^{\underline{16}}$
			Från d:o	9^{05}	$6^{\underline{20}}$	$9^{\underline{05}}$	29	1,55	1,05	» Landa	6^{44}	10^{52}	$6^{\underline{44}}$
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9^{15}	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$	36	1,90	1,30	Till Kilafors (A)	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$

Bantågen stanna vid hållplatserna **Mobodarne** och **Söderala** då resande finnas att upptaga eller aflemna.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 295 II, III	Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 296 II III
			Från Ragunda (Månd., Onsd. och Fred.)	8^{15}				Från Bräcke (A)	3^{10}
13	0,70	0,50	Till Håsjö	8^{45}	22	1,20	0,80	» Nyhem	4^{00}
			Från Håsjö	9^{00}	35	1,85	1,25	» Dockmyr	4^{34}
25	1,35	0,95	» Kälarne	9^{28}	55	2,90	1,95	» Kälarne	5^{20}
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10^{16}	67	3,55	2,35	Till Håsjö	5^{44}
58	3,10	2,10	» Nyhem	10^{46}				Från Håsjö (Tisd., Thorsd. och Lörd.)	$6^{\underline{00}}$
80	4,25	2,85	Till Bräcke (A)	11^{30}	80	4,25	2,85	Till Ragunda	$6^{\underline{30}}$

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg
			Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	8^{55}	● Månd. Onsd. o. Fred.
			» *Ragunda*	—	● 8^{15}	
			» *Bollnäs*	$7^{\underline{52}}$	6^{30}	
				№ 287 II, III	№ 285 II, III	№ 289 II, III
			Från Ånge (A)	$1^{\underline{32}}$	1^{45}	$5^{\underline{05}}$
14	0,75	0,50	» Erikslund	$2^{\underline{00}}$	2^{18}	$5^{\underline{45}}$
28	1,50	1,00	» Fränsta	$2^{\underline{28}}$	2^{50}	6^{25}
38	2,00	1,35	» Torpshammar	$2^{\underline{55}}$	3^{17}	7^{02}
44	2,35	1,60	» Wiskan	$3^{\underline{13}}$	3^{35}	7^{21}
54	2,85	1,95	» Kärfsta	$3^{\underline{42}}$	4^{05}	7^{53}
69	3,65	2,45	» Nedansjö	$4^{\underline{30}}$	4^{53}	8^{43}
77	4,05	2,75	Till Wattjom	$4^{\underline{52}}$	5^{15}	9^{06}
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	—	9^{30}
			Från Matfors	—	4^{50}	—
			Från Wattjom	$4^{\underline{54}}$	5^{20}	9^{11}
84	4,45	2,95	» Töfva	$5^{\underline{15}}$	5^{40}	9^{33}
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	$5^{\underline{46}}$	$6^{\underline{11}}$	10^{06}
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	$5^{\underline{50}}$	$6^{\underline{15}}$	10^{10}

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 286 II, III	Persont. № 288 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	8^{10}	$8^{\underline{45}}$	3^{15}
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8^{16}	$8^{\underline{51}}$	3^{21}
11	0,60	0,40	» Töfva	8^{45}	$9^{\underline{19}}$	3^{53}
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9^{04}	$9^{\underline{38}}$	4^{12}
21	1,10	0,75	Till Matfors	9^{30}	—	4^{35}
			Från Matfors	8^{45}	—	—
			Från Wattjom	9^{10}	$9^{\underline{40}}$	4^{18}
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9^{39}	$10^{\underline{09}}$	4^{48}
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10^{25}	$10^{\underline{52}}$	5^{36}
51	2,70	1,80	» Wiskan	10^{57}	$11^{\underline{20}}$	$6^{\underline{08}}$
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11^{20}	$11^{\underline{43}}$	$6^{\underline{42}}$
67	3,55	2,35	» Fränsta	11^{47}	$12^{\underline{04}}$	$7^{\underline{20}}$
81	4,30	2,85	» Erikslund	12^{22}	$12^{\underline{32}}$	$8^{\underline{02}}$
95	5,00	3,35	Till Ånge (A)	12^{50}	$1^{\underline{00}}$	$8^{\underline{45}}$
			» *Östersund*	$6^{\underline{05}}$	$5^{\underline{15}}$	● Tisd. Thorsd. o. Lörd.
			» *Bollnäs*	$8^{\underline{50}}$	6^{25}	
			» *Ragunda*	● $6^{\underline{30}}$		

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris à I:sta klass Personbiljetter.

																																													Falun
Ornäs																																												1,30	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,50	1,65	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,50	0,50	1,75	Borlänge.
Skräcka																																									1,50	1,60	1,95	3,25	Skräcka.
Rämen																																								0,70	2,20	2,25	2,65	3,90	Rämen.
Gräsberg																																							0,70	1,35	2,85	2,95	3,30	4,60	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,70	1,35	2,05	3,55	3,60	4,00	5,25	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,70	1,35	2,05	2,70	4,20	4,30	4,65	5,95	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,55	1,20	1,90	2,55	3,25	4,75	4,80	5,20	6,45	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,60	1,15	1,80	2,50	3,15	3,85	5,35	5,40	5,80	7,05	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,90	1,30	2,05	2,65	3,40	4,05	4,75	6,25	6,30	6,70	7,95	» Ställdalen.
Bredsjö																																	1,50	2,40	3,00	3,55	4,20	4,90	5,55	6,25	7,75	7,80	8,20	9,45	Bredsjö.
Sikfors																																0,85	2,35	3,25	3,85	4,35	5,05	5,70	6,40	7,05	8,55	8,65	9,00	10,30	Sikfors.
Hellefors																															0,55	1,35	2,85	3,75	4,35	4,90	5,55	6,25	6,90	7,60	9,10	9,15	9,55	10,80	Hellefors.
Grythyttehed																														0,60	1,15	1,95	3,45	4,35	4,95	5,50	6,15	6,85	7,50	8,20	9,70	9,75	10,15	11,40	Grythyttehed.
Herrhult																													1,65	2,25	2,80	3,60	5,10	6,00	6,60	7,15	7,80	8,50	9,15	9,85	11,35	11,40	11,80	13,05	Herrhult.
Daglösen																												0,85	2,50	3,10	3,60	4,45	5,95	6,85	7,45	7,95	8,65	9,30	10,00	10,65	12,15	12,25	12,60	13,90	Daglösen.
Filipstad																											0,60	1,45	3,10	3,70	4,20	5,05	6,55	7,45	8,05	8,55	9,25	9,90	10,60	11,25	12,75	12,85	13,20	14,50	Filipstad.
Geijersdal																										1,65	1,05	1,90	3,55	4,15	4,65	5,50	7,00	7,90	8,50	9,00	9,70	10,35	11,05	11,70	13,20	13,30	13,65	14,95	Geijersdal.
Lindfors																									0,60	2,25	1,65	2,50	4,15	4,75	5,25	6,10	7,60	8,50	9,10	9,60	10,30	10,95	11,65	12,30	13,80	13,90	14,25	15,55	Lindfors.
Molkom																								0,55	1,15	2,80	2,20	3,00	4,65	5,25	5,80	6,60	8,10	9,00	9,60	10,15	10,80	11,50	12,15	12,85	14,35	14,40	14,80	16,05	Molkom.
Mölnbacka																							0,75	1,30	1,90	3,55	2,95	3,75	5,40	6,00	6,55	7,35	8,85	9,75	10,35	10,90	11,55	12,25	12,90	13,60	15,10	15,15	15,55	16,80	Mölnbacka.
Deje																						0,50	1,20	1,75	2,35	4,00	3,40	4,20	5,85	6,45	7,00	7,80	9,30	10,20	10,80	11,35	12,00	12,70	13,35	14,05	15,55	15,60	16,00	17,25	Deje.
Kil																					1,20	1,65	2,40	2,95	3,55	5,20	4,60	5,40	7,05	7,65	8,20	9,00	10,50	11,40	12,00	12,55	13,20	13,90	14,55	15,25	16,75	16,80	17,20	18,45	Kil.
Edsvalla																				0,85	2,05	2,50	3,25	3,75	4,35	6,00	5,40	6,25	7,90	8,50	9,00	9,85	11,35	12,25	12,85	13,35	14,05	14,70	15,40	16,05	17,55	17,65	18,00	19,30	Edsvalla.
Grums																			0,85	1,65	2,85	3,30	4,05	4,60	5,20	6,85	6,25	7,05	8,70	9,30	9,85	10,65	12,15	13,05	13,65	14,20	14,85	15,55	16,20	16,90	18,40	18,45	18,85	20,10	Grums.
Segmon																		0,75	1,60	2,40	3,60	4,05	4,80	5,35	5,95	7,60	7,00	7,80	9,45	10,05	10,60	11,40	12,90	13,80	14,40	14,95	15,60	16,30	16,95	17,65	19,15	19,20	19,60	20,85	Segmon.
Wermlandsbro																	0,85	1,60	2,40	3,25	4,45	4,90	5,65	6,15	6,75	8,40	7,80	8,65	10,30	10,90	11,40	12,25	13,75	14,65	15,25	15,75	16,45	17,10	17,80	18,45	19,95	20,05	20,40	21,70	Wermlandsbro.
Seffle																0,60	1,45	2,20	3,00	3,85	5,05	5,50	6,25	6,75	7,35	9,00	8,40	9,25	10,90	11,50	12,00	12,85	14,35	15,25	15,85	16,35	17,05	17,70	18,40	19,05	20,55	20,65	21,00	22,30	Seffle.
Åmål															1,30	1,90	2,70	3,45	4,30	5,10	6,30	6,75	7,50	8,05	8,65	10,30	9,70	10,50	12,15	12,75	13,30	14,10	15,60	16,50	17,10	17,65	18,30	19,00	19,65	20,35	21,85	21,90	22,30	23,55	Åmål.
Tösse														0,70	1,95	2,55	3,40	4,15	4,95	5,80	7,00	7,45	8,20	8,70	9,30	10,95	10,35	11,20	12,85	13,45	13,95	14,80	16,30	17,20	17,80	18,30	19,00	19,65	20,35	21,00	22,50	22,60	22,95	24,25	Tösse.
Ånimskog													0,85	1,50	2,80	3,40	4,20	4,95	5,80	6,60	7,80	8,25	9,00	9,55	10,15	11,80	11,20	12,00	13,65	14,25	14,80	15,60	17,10	18,00	18,60	19,15	19,80	20,50	21,15	21,85	23,35	23,40	23,80	25,05	Ånimskog.
Köpmannabro												1,00	1,80	2,50	3,75	4,35	5,20	5,95	6,75	7,60	8,80	9,25	10,00	10,50	11,10	12,75	12,15	13,00	14,65	15,25	15,75	16,60	18,10	19,00	19,60	20,10	20,80	21,45	22,15	22,80	24,30	24,40	24,75	26,05	Köpmannabro.
Mellerud											0,60	1,60	2,40	3,10	4,35	4,95	5,80	6,55	7,35	8,20	9,40	9,85	10,60	11,10	11,70	13,35	12,75	13,60	15,25	15,85	16,35	17,20	18,70	19,60	20,20	20,70	21,40	22,05	22,75	23,40	24,90	25,00	25,35	26,65	Mellerud.
Erikstad										0,70	1,30	2,25	3,10	3,75	5,05	5,65	6,45	7,20	8,05	8,85	10,05	10,50	11,25	11,80	12,40	14,05	13,45	14,25	15,90	16,50	17,05	17,85	19,35	20,25	20,85	21,40	22,05	22,75	23,40	24,10	25,60	25,65	26,05	27,30	Erikstad.
Brålanda									0,60	1,30	1,90	2,85	3,70	4,35	5,65	6,25	7,05	7,80	8,65	9,45	10,65	11,10	11,85	12,40	13,00	14,65	14,05	14,85	16,50	17,10	17,65	18,45	19,95	20,85	21,45	22,00	22,65	23,35	24,00	24,70	26,20	26,25	26,65	27,90	Brålanda.
Frändefors								0,70	1,30	1,95	2,55	3,55	4,35	5,05	6,30	6,90	7,75	8,50	9,30	10,15	11,35	11,80	12,55	13,05	13,65	15,30	14,70	15,55	17,20	17,80	18,30	19,15	20,65	21,55	22,15	22,65	23,35	24,00	24,70	25,35	26,85	26,95	27,30	28,60	Frändefors.
Öxnered							1,15	1,80	2,40	3,10	3,70	4,65	5,50	6,15	7,45	8,05	8,85	9,60	10,45	11,25	12,45	12,90	13,65	14,20	14,80	16,45	15,85	16,65	18,30	18,90	19,45	20,25	21,75	22,65	23,25	23,80	24,45	25,15	25,80	26,50	28,00	28,05	28,45	29,70	Öxnered.
Trollhättan						0,75	1,90	2,55	3,15	3,85	4,45	5,40	6,25	6,90	8,20	8,80	9,60	10,35	11,20	12,00	13,20	13,65	14,40	14,95	15,55	17,20	16,60	17,40	19,05	19,65	20,20	21,00	22,50	23,40	24,00	24,55	25,20	25,90	26,55	27,25	28,75	28,80	29,20	30,45	Trollhättan.
Upphärad					1,20	1,95	3,10	3,75	4,35	5,05	5,65	6,60	7,45	8,10	9,40	10,00	10,80	11,55	12,40	13,20	14,40	14,85	15,60	16,15	16,75	18,40	17,80	18,60	20,25	20,85	21,40	22,20	23,70	24,60	25,20	25,75	26,40	27,10	27,75	28,45	29,95	30,00	30,40	31,65	Upphärad.
Nygård				1,00	2,20	2,95	4,05	4,75	5,35	6,00	6,60	7,60	8,40	9,10	10,35	10,95	11,80	12,55	13,35	14,20	15,40	15,85	16,60	17,10	17,70	19,35	18,75	19,60	21,25	21,85	22,35	23,20	24,70	25,60	26,20	26,70	27,40	28,05	28,75	29,40	30,90	31,00	31,35	32,65	Nygård.
Nol			1,35	2,35	3,55	4,30	5,40	6,10	6,70	7,35	7,95	8,95	9,75	10,45	11,70	12,30	13,15	13,90	14,70	15,55	16,75	17,20	17,95	18,45	19,05	20,70	20,10	20,95	22,60	23,20	23,70	24,55	26,05	26,95	27,55	28,05	28,75	29,40	30,10	30,75	32,25	32,35	32,70	34,00	Nol.
Agnesberg		1,20	2,55	3,55	4,75	5,50	6,60	7,30	7,90	8,55	9,15	10,15	10,95	11,65	12,90	13,50	14,35	15,10	15,90	16,75	17,95	18,40	19,15	19,65	20,25	21,90	21,30	22,15	23,80	24,40	24,90	25,75	26,40	27,50	27,60	28,40	29,00	29,90	30,70	31,50	33,30	33,40	33,80	35,20	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,70	1,90	3,25	4,20	5,40	6,15	7,30	7,95	8,55	9,25	9,85	10,80	11,65	12,30	13,60	14,20	15,00	15,75	16,60	17,40	18,60	19,05	19,80	20,35	20,95	22,60	22,00	22,80	24,45	25,05	25,60	26,40	26,40	27,50	27,60	28,40	29,00	29,90	30,70	31,50	33,30	33,40	33,80	35,30	B:s Göteborg.

Pris à III:dje klass Personbiljetter.

																																													Falun
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geijersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,30	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

SVERIGES STATSBANOR.

Att med anledning af fälttjenstöfningarne i Westergötland under innevarande September följande godståg komma att nedan nämnda dagar inställas, nemligen från och med den 10:de t. o m. den 19:de: N:ris 349, 350, 353 och 354; fr. o. m. den 11:te t. o. m. den 19:de: N:ris 301, 302, 305 och 306; den 11, 12, 17, 18, 19:de: N:ris 317 och 318; samt den 11, 12, 18 och 19:de: N:ris 351 och 352; varder härmed meddeladt.

Stockholm den 2 September 1886.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Göteborg: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—
Berlin, *Charlottenburg*		101 50	—	—	76 60	—	4 60	90 90	—	—	69 20	4 30
Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 40	—	—	77 30	—	4 66	91 80	—	—	69 90	4 36
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	—	69 40	4 30
	» Malmö—Lybeck	92 20	—	—	71 55	—	2 96	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Stralsund	86 85	—	66 80	62 80	—	2 59	76 40	—	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor)	132 30	—	103 65	97 —	—	2 59	116 80	—	92 30	85 65	2 28
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	71 70	45 80	3 32	—	—	—	—	—
Breslau	» Malmö—Stralsund	114 60	—	87 70	83 70	—	4 15	104 10	—	80 20	76 20	3 84
Danzig Lege Thor	» Malmö Stralsund	124 70	—	95 20	91 20	—	4 77	114 15	—	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	—	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63 —	—	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	—	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund	135 40	—	103 20	99 20	—	5 30	124 90	—	95 65	91 65	4 99
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	—	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	—	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	—	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	—	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—	—

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Forts.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	26 —	22 60	14 25
Finspong (via Norsholm)	26 25	19 40	12 95
Gefle (via Upsalabanan)	— —	16 30	10 40
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	25 50	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	36 15	25 75	17 10
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo (via Storvik)	— —	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	— —	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik)	22 30	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)			
året om:			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	35 10
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 70	55 25	36 85
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	32 10
Jerfsö	— —	29 50	19 20
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50 20	35 40	23 65
Kalmar	69 20	52 85	30 40
Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	33 70
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 35	56 50	37 55
Landskrona (via Eslöf)	78 45	56 55	37 15
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	36 10
Malmö	78 85	55 65	37 15
Oskarshamn	59 15	46 —	29 35
Sundsvall	— —	46 45	30 45
Söderhamn	— —	27 30	17 70
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	39 15
Åstorp	74 85	53 05	35 45
Östersund*)	— —	46 90	30 80

*) Biljetterna **från** Stockholm **till** Östersund gälla för återresa under **en månad.**

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala,** Pris I kl. 5,65, II kl. 4,00, III kl. 2,65, **Stockholm—Södertelje,** Pris I kl. 3,25, II kl. 2,30 III kl. 1,55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och **returbiljetter** gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm—Södertelje:** Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm—Upsala:** Pris I kl. 6,95, II kl. 5,20, III 3,50.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas fr. o. m. den 15 innevarande April mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» Göteborg och Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under det kalenderår, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

1. Stockholm—Continenten via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från	**Stockholm** med Kurirtåg	6 e. m.				
ank. till	**Malmö**	7,40 f. m.				
från	**Malmö** med Halländsk postångare	10,30 f. m.				
från	**Köpenhamn** med Halländsk postångare	3 e. m.				
ank. till	**Lybeck** före posttågets afgång					
från	**Lybeck** (via Bycken)	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,35 e. m.	7,50 e. m.	
ankomst till	**Berlin** (Lehrter Bangård)	1,50 e. m.	—	9,05 e. m.	6,03 f. m.	
» » »	(Friedrichsstrasse B.)	2,09 e. m.	—	9,24 e. m.	—	
» »	**Dresden** via Berlin (Anh. B.)	8,36 e. m.	—	—	12,17 f. m.	
» »	**Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg	5,45 e. m.	—	11 24 f. m.	8,05 f. m.	
» »	» via Lyneburg—Uelzen	5,45 e. m.	9,49 e. m.	4,05 f. m.	—	
» »	**Hannover**	11,50 f. m.	3,44 e. m.	9,48 e. m.	1,58 f. m.	
» »	**Cöln** via Hannover—Minden	6,35 e. m.	9,40 e. m.	—	7,50 f. m.	
» »	**Paris** via Hannover—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	9,45 f. m.	—	7,18 e. m.	
» »	**Cassel**	4 e. m.	9,33 e. m.	—	5,22 f. m.	
» »	**Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	8,25 e. m.	4,45 f. m.	—	9,40 f. m.	
» » »	via Bebra (Neckar B.)	8,15 e. m.	—	—	12,45 e. m.	
» »	**Heidelberg**	11,50 e. m.	8,40 f. m. 10,15 f. m.	—	12,50 e. m.	
» »	**Basel** via Frankfurt—Heidelberg	5,35 f. m.	1,35 e. m. 4,15 e. m.	—	7,10 e. m.	
» » » »	Mainz—Strassburg	6,00 f. m.	4,55 e. m.	—	7,31 e. m.	

från	**Lybeck** (via **Hamburg**)	7,15 f. m.	8,20 f. m.	10,35 f. m.	1,10 e. m.	3,40 e. m.	6,03 e. m.	8,50 e. m.
ank. till	**Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	9,35 f. m.	12,10 e. m.	3,10 e. m.	5,30 e. m.	7,19 e. m.	10,30 e. m.
från	**Hamburg** (Statsbangården)	10,00 f. m.	—	—	—	—	—	11,00 e. m.
ank. till	**Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	—	—	—	7,30 f. m.
» »	**Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—	—	—	7,18 f. m.

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation **Stockholm—Hamburg** { I kl. 73,40 kronor, via **Malmö—Lybeck** { II kl. 57,75 kronor.
Passagerare beredas tvenne ombyten mindre än på vägen via Korsör—Kil och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

Rundresebiljetter säljas till slutet af September månad i Köpenhamn af Herr Grossör E. Friis, i Lybeck af Herrar Lüders & Stange, för följande turer:

a) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. Mark 40,60; II kl. & I kajut. Mark 36,30 III kl. & II kajut. Mark 26,60.

b) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn;** I kl. M. 51,40; II kl. M. 42,80; III kl. M. 28,90.

c) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf / Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 78,40; II kl. M. 64,40; III kl. M. 47,10.

d) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf / Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 89,10; II kl. M. 70,90; III kl. 49,30.

☞ **Biljettpriserna äro utförda i Reichsmark.** ☞ **Biljetterna gälla under 45 dagar.**

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni **Stockholm—Berlin** på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 57 »
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från Malmö kl. 8 på morgonen.
» **Stralsund kl. 1,15 e. m. (middagen).**
Vid jernvägsstationerna i **Stockholm** och **Göteborg** säljas såväl **tur-** som **tur- och returbiljetter** till **Berlin.**

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Waxholm, Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö** och **Lunda**
afgår ångf. **VINGAKER,** kapt. G. Lindman.
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.
» Norrtelje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz.* Skeppsbron 4.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje.**
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.,
» Norrtelje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar**
anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg
afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. F. G. W. Jansson,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 e. m.
» **Östhammar** Thorsdagar kl. 10 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m.,
hvilken sistnämnde dag fartyget afgår från Norrtelje kl. 4 e. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. Stockholm (Nybroviken)—**Östhammar**
ångf. **ÖSTHAMMAR** kapt. Gust. Lundin afgår:
Dagturer:
anlöpande Furusund, Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng och Harg,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m.,
» **Östhammar** Fredagar kl. 7 f. m.
Natt-turer:
anlöpande Furusund, Lunda, Norrtelje, Nysätra, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg,
från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.,
» **Östhammar** Tisdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Skeppsbron 10.
☞ **Gräddö, Vätö Kyrka, Rörvik, Bagghus, Norrsund, Fogdö** anlöpas på begäran eller vid gifven signal.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—**Gefle** via **Väddö kanal**
anlöpande **Furusund, Kapellskär, Norrtelje, Nysätra, Vätö, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Sladderö, Öregrund, Kallerö** och **Skutskär**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E. Wancke,
från **Gefle den 6 September** kl. 7 e. m.
Från och med den 9 September afgår fartyget:
från **Stockholm** hvar **Thorsdag kl. 2 f. m.,**
» **Gefle** hvar **Söndag kl. 7 f. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☞ **Ängskär anlöpes den 9 o. 23 Sept., 7 o. 21 Okt.**
☞ **Bryggor utefter farleden anlöpas på begäran eller då signal gifves.**

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt,
från Stockholm **den 7, 11, 16, 21, 25 o. 30 Sept. kl. 6,30 e. m.**
från Gefle **den 4, 9, 14, 18, 23 och 28 Sept. kl. 6,30 e. m.**
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm **hvar Måndag kl. 6,30 e. m.**
» Gefle hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.,**
» Gefle hvarje **Måndag kl. 6,30 e. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

18. Stockholm—Söderhamn
via **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **HÖGBO,** kapt. Gustaf Carlson, hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.** samt återvänder från **Söderhamn** hvarje **Lördag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Tilläggningsplats: Skeppsbron midtför Slottet.
☞ **Öregrund anlöpes.**

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**
» Söderhamn hvarje **Måndag kl. 10 f. m.**
☞ **Öregrund** anlöpes.
Närmare meddelar: *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren,

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6,30 e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Thorsd.	kl. 11,45 em.	
» Gefle	Tisd.	» 11,15 f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 10 f. m.	
» Ljusne	»	» 4 e. m.	» Ljusne	»	» 1 e. m.	
» Söderhamn	Onsd.	» 6 f. m.	» Gefle	»	» 8 »	
Till **Hudiksvall**	»	»	Till **Stockholm**	Lördags morgon.		

☞ **Öregrund** anlöpes på norrgående.
☞ **Sandarne** anlöpes på norrgående.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o.* Skeppsbron 10.
Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** o. **TELEGRAF** se 264 å 14:de sid.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 8 September kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 15 Sept. kl. 6 e.m.**

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Stocka** och **Iggesund**
afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Bergström, **Lördagen den 4 September kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall
afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Bergström, **Lördagen den 11 Sept. kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

☞ **Från Sundsvall till Vasa se sid. 15 N:o 270.**

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **den 11, 19 och 27 Sept. kl. 10,15 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, **den 5, 13, 21 och 29 September kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 8, 16 o. 24 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, den **9, 17 och 25 Sept. kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 12, 20 och 28 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygens kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **den 7, 15 och 23 September kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 10, 18 och 26 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven **samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.**
Tilläggningsplats: midtför N:o 10 Skeppsbron.

31. Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II.** kapt. Herman Asplund,
från **Stockholm den 10, 18, 26 Sept. kl. 8 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 5, 13, 21 o. 29 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå,** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
* **Näske** anlöpes på norrgående den 10 o. 26 Sept.
** **Ullånger** » » » » 18 Sept.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **den 6, 14, 22 och 30 Sept. kl. 8 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 9, 17, o. 25 Sept. kl. 7 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 5, 14 och 24 September kl. 4 f. m.**
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 16 och 29 Sept. kl. 2 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 8 och 21 Sept. kl. 2 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Luleå
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Ersnäs**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. H. Holmström, **Tisdagen den 14 September kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ **Byske, Åbyn** och **Degerfors** anlöpes då tillräckligt fraktgods anmäles.
☞ **Fartyget afgår kl 8 f. m. i st. för kl. 2.**

39. Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix,**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 5 o. 24 September kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 14 September, 3 Oktober kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix,**
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 9 o. 28 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 17 Sept. kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartyget afgår kl. 3 f. m. i st. för kl. 8 f. m.**

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå,** och **Törefors,**
afgår ångfartyget **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren,
från **Stockholm** den 12 Sept. kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 19 Sept. kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** den 16 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 5 o. 23 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartyget afgår kl. 3 f. m. i st. för kl. 8.**

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 20 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 10 o. 29 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartyget afgår kl. 3 f. m. i st. för kl. 8.**
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson,* i Hernösand *P. Tjernberg,* i Umeå *C. M. Westerberg,* i Rathan *L. Bjurman,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund,* i Törefors *A. Lindgren,* i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa**

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 8 September kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. **dagen före afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

---

42. **Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Thorsdagen den 16 Sept. kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer emottages till **Onsdagen den 15 Sept. kl. 1 e. m.**

☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

Närmare meddela o. bilj. säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

---

50. **Stockholm—Helsingfors på 20 timmar.**

Ångfartygsbolaget Södra Sverige ytterst komfortabla och snabbgående passagerareångare **ZEPHYR** och **ÆOLUS** komma att göra reguliera turer mellan **Stockholm** och **Helsingfors.** Ett af fartygen afgå från Stockholm hvarje Måndag kl. 3 e. m., återvänder från Helsingfors hvarje Tisdag kl. 4 e. m. samt anländer till Stockholm hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Obs. nedanstående annons!

☞ **För resan till Petersburg är vägen från Helsingfors 15 timmar med bantåg, och blir sålunda tiden från Stockholm till S:t Petersburg 35 timmar exklusive uppehållet i Helsingfors.**

Närmare meddela: i Helsingfors Hr *Victor Ek*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Stockholm—Helsingfors (direkt)

afgår ångf. **ZEPHYR**, kapt C. E. Nyman, **Måndagen den 6 Septemb. kl. 3 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Tilläggningsplatsen Norra Blasiiholmshamnen.

Obs. ofvanstående annons!

---

52. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **den 4 och 18 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **den 9 och 23 Septemb. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 11 och 25 Sept. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **den 7 och 21 Sept. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **den 16 och 30 Sept. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **den 14 och 28 Sept. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.

Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.

☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Närmare meddelar och biljetter saljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

---

54. **Stockholm—Riga**

afgår ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, **på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes**, medtagande **passagerare** och **fraktgods.**

Riga—Stockholm

afgår ångf. **LINNÉ**, kapt. L. Törnqvist, **Lördagen den 11 September** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Riga Hr *J. C. Jessen*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Stettin**

via **Kalmar**

afgå ett af ångf. **HYPERION** och **RHEA**
från **Stockholm** Lördagar kl. 2 e. m.
» **Kalmar** Söndagar » 2 »
Till **Stettin** Måndagar på morgonen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm

från **Stettin** Thorsdagar kl 2 e. m.
till **Köpenhamn** Fredagar på morgonen,

Från Köpenhamn	Lördagar	kl.	12	midd.
» Malmö	»	»	4	e. m.
» Ystad	»	»	12	natt.
» Karlshamn	Söndagar	»	9	f. m.
» Ronneby	»	kl.	1,15	e. m.
» Karlskrona	»	»	7	»
» Kalmar	Måndagar	»	8	f. m.
» Vestervik	»	»	4	e. m.

Till Stockholm Tisdagar på morgonen.

Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » Rm. 18, II 10,50 III 6.

Passagerare som afgå med dessa eleganta, beqväma och snabbgående passagerareångfartyg inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin till Berlin 2½ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

---

58. **Stockholm—Stettin** (direkt)

och **vice versa.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång tills vidare:

från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» **Stettin hvarje Lördag middag.**

Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 28**; II:dra kl. **kr. 20**; däck **kr. 12.**

Ångaren inträffar i Stettin Thorsdags förmiddag före Berlintågets afgång.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C, Leibenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 8 September.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Leibenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 4 September.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

60. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Månd. och Fred kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

☞ **Fartygets resor på Vestervik hafva upphört för året.**

Forts..

Stockholm (Riddarholmen)**—Visby—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från **Stockholm** till **Wisby Lördagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Visby

med ångf. **VISBY**, som afgår från Stockholm hvarje **Lörd. kl. 5 e. m.**

Biljetter gällande för återresan från Visby med ångf. **THJELVAR** Söndags afton kl. 8 eller med ångf. **KLINTEHAMN** Måndags afton samma tid, säljas till följande nedsatta pris: hyttplats 15 kr., försalong 10 kr., och däcksplats 4 kr.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)**—Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje **Thorsdag kl. 8 e. m.**
» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje **Lördag kl. 4 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje **Söndag kl 8 e. m.**

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

---

63. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Rohnehamn—Slite—Fårösund**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Petterson. **Thorsd. den 9 Sept. kl. 3 e. m.** återvänder från Visby **Måndagen den 6 och 13 Septemb. kl. 8 e. m.**

Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

☞ **Fartygets resor på Storungs hafva för året upphört.**

---

64. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar.**

De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

En af ångarne afgår tillsvidare:

Från Stockholm hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.**, (**SVITHIOD** den 4, 14 och 25, **GAUTHIOD** den 11 och 21 och **BORE** den 7, 18 och 28 September).

Från Lybeck hvarje **Söndag** och **Thorsdag i dagningen**, (**SVITHIOD** den 9, 19 och 30, **GAUTHIOD** den 5, 16 och 26 och **BORE** den 12 och 23 September).

Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar.**

Ångarne **ÖSTERSJÖN**, kapt. Aug. V. Svenson, och **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Från **Lybeck** afgå:
ÖSTERSJÖN Tisdagarne den 14 och 28 Sept. i dagningen.
TRANSIT N:o 3 Tisdagarne den 7 och 21 Sept. i dagningen.

Från **Stockholm** afgå:
ÖSTERSJÖN Fredagen den 17 Sept. på midd.
TRANSIT N:o 3 Fredagarne den 10 och 24 Sept. på midd.

Från **Norrköping** afgå:
ÖSTERSJÖN Måndagarne den 6 och 20 Sept. kl. 2 e. m., efter Stockholmssnälltågets ankomst.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 11 och 25 September på eftermiddagen.

Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 16**, Däck **kr. 10.**

☞ I:sta och II:dra klassens passagerare från Stockholm, som stiga ombord på **ÖSTERSJÖN** i Norrköping, erhålla 20 procents rabatt å passagerareafgiften.

☞ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck **Oskarshamn** och **Westervik** samt på resa **till** Lybeck **Westerviks stad** och **distrikt.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för Östersjön,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för Östersjön,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

---

68. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** omkring **den 10 September.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 11 September.**

Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

---

69. **Hamburg—Stockholm.**

Ångaren **DIANA**, kapt. H. Lehman, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 11 September.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

70. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)**—Gamleby**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Söndagar kl. 1 på morgonen.
» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 10 e. m.

Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

72. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Norrköping—Kalmar**

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** Fredagar kl. 12 midd.
» **Kalmar** Onsdagar kl 6 f. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Förändrad afgångstid.**

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn (inre vägen)

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Lördagen den 4 Sept. kl. 10,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

☞ Tilläggningsplats: **Riddarholmen, midt för Nya Simskolan.**

---

73. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.....	Onsdag	kl.	9	e. m.	Köpenhamn ...	Onsdag	kl. 3 e. m.
Westervik.....	Thorsdag	»	1	e. m	Cimbrishamn..	Thorsdag	» 2 f. m.
Oskarshamn...	Fredag	»	12,15	f. m.	Åhus	»	» 7 »
Kalmar	»	»	7	»	Sölvesborg ...	»	» 1 e. m.
Karlskrona ...	»	»	3	e. m.	Karlshamn ...	Fredag	» 12,15 f. m.
Karlshamn.. ..	Lördag	»	1	f. m.	Karlskrona ...	»	» 7 »
Sölvesborg.....	»	»	6	»	Kalmar	»	» 3 e. m.
Åhus	»	»	8	»	Oskarshamn...	Lördag	» 12.15 f. m.
Cimbrishamn..	»	»	12	midd.	Westervik.....	»	» 7 »
Malmö	Söndag	»	7	f. m.	till Stockholm	»	på aftonen.
till Köpenhamn	»	»	9	»			

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. J. Skoog*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

---

74. **Stockholm—Malmö—Köpenhamn och Kontinenten.**

Tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» och »**ÆOLUS**» afgå från Stockholm hvarje Fredag kl 1 e. m.; ankommer till Malmö hvarje Söndagsmorgon **före Stralsundsbåtens afgång.**

Från **Stockholm** till **Karlskrona** och **Ronneby** omkring samma tid som med snälltåg.

Forts.

Malmö—Stockholm

tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare. färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» eller »**ÆOLUS**» afgår från Malmö till Stockholm hvarje Fredag kl. 5 e. m.; ankommer till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m.

Biljettpriserna äro 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

---

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)**—Göteborg**

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L.	——	4	Sept.	2	e. m.
Westervik	S.	——	5	»	8	f. m.
Oskarshamn	»	——	»	»	2	e. m.
Kalmar	»	——	»	»	8	»
Karlskrona	M.	——	6	»	7	f. m.
Ronneby	»	——	»	»	11	»
Karlshamn	»	——	»	»	2	e. m.
Ystad	»	——	»	»	10	»
Trelleborg	T.	——	7	»	5	f. m.
Malmö	»	——	»	»	1,45	e. m.
Landskrona	»	——	»	»	5	»
till Göteb.	O.	——	8	»	morg.	

Göteborg till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 11 September kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Tisdagen den 7 September kl. 2 e. m.,**

Göteborg till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 14 September kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona **Lördagen den 11 September kl. 2 e. m.**

Göteborg	L.	——	4	Sept.	4	e. m.
Helsingborg	S.	——	5	»	6	f. m.
Landskrona	»	——	»	»	8	»
Malmö	»	——	»	»	1,45	e. m.
Trelleborg	»	——	»	»	8	»
Karlshamn	M.	——	6	»	9	f. m.
Ronneby	»	——	»	»	1	e. m.
Karlskrona	»	——	»	»	8	»
Kalmar	T.	——	7	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	——	»	»	12	midd.
Westervik	»	——	»	»	5	e. m.
till Stockh.	O.	——	8	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, afgår från

Stockholm till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Tisdagen den 14 Sept. 2 e. m..**

Göteborg till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 7 September kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)**—Göteborg—Kristiania.**

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångarne **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.

Ett af fartygen afgå från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Kristiania	Thorsdagar	kl.	12,15	f. m.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Göteborg	»	»	5	e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m	Helsingborg	Fredagar	»	4,30	f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Malmö	»	»	5	e. m.
Malmö	Söndagar	»	3	»	Ronneby	Lördagar	»	7,30	f. m,
Helsingborg	»	»	7,30	»	Karlskrona	»	»	11	»
Göteborg	Måndagar	»	8	f. m.	Kalmar	»	»	5	e. m.
till Kristiania	»	på aftonen.			till Stockh.	Söndagar	»	11	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Thorsdags morgon; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kotinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Söndag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

☞ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

---

82. **Bremen—Stockholm**

via **Malmö.**

Ångaren **MUDIR**, kapt. C. Rahnboy, afgår från **Bremen** till **Stockholm**, via **Malmö, omkring den 15 September.**

Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff.*
i Malmö Hrr *G. & L. Beijer*,
i Stockholm CARL V. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

83. **Amsterdam—Stockholm**

via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 4 September.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

85. **Stockholm—Bordeaux**

Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår **omkring den 18 Septemb.**

Bordeaux—Stockholm

via **Malmö.**

Ångaren **DUX**, kapt. A. G. Hedin, afgår **den 5 September.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 14 Sept.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omk. den 6 Sept.**

Håvre—Stockholm.

via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 9 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren, **ATALANTA**, kapt. G Ekström, afgår **omkr. den 14 Sept.**

☞ Agent i Rouen Hr Touchard-Lallemand.

Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

91. Ångaren **DANMARK**, kapt. Barchman, afgår:
från **Stockholm** till **Oporto omkring den 10 September.**
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1886

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 16 September.**

London—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **London** till **Stockholm den 5 September.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **EMBLA**, kapt. Irvine, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 September.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull** (direkt).

Ångaren **PACIFIC**, kapt. G. Johnson, afgår från **Stockholm** till **Hull direkt omkring den 4 September.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **OTTO**, kapt. Kendrick, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 2 September.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**

Ångaren **SEVERN**, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 4 September.**

Närmare meddela: i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan,**
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

ångbåten **RAGNHILD**. kapt O. Fabricius, afgår

Söknedagar:

Från **Stockholm** kl. 3,45 e. m.
» **Södertelje** kl. 8 f. m.

Söndagar:

Från **Stockholm** kl. 10,15 f. m. och 9,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar:

Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.

Söndagar:

Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 8 e. m.,
» **Södertelje** kl. 7,15 f. m. och 6 e. m.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa —Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdag och Thorsdag kl 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. 7 f. m., Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsundets, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarns) bryggor anlöpes.
Fartyget går **vester** om **Mörkön.**
☛ **Tullgarn** anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl, 12 midd.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
☛ **Hall** anlöpes **Onsdagar.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Trosa.**
Vester om Mörkön.

Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm kl. 10 f. m.** alla dagar utom Lördagar,
» **Trosa kl. 7 e. m.** alla dagar utom Lördagar.
☛ Tilläggningsplats: bredvid ångfartyget **Nya Hållsviken.**
☛ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd,
» **Nyköping** Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Från och med Fredagen den 10 September afgår fartyget:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.

115. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf, **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. C. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Lördagar kl. 6 e. m.,
» Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m.
☛ **Brevik** anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn —Norrköping**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GÖTA** Tisdsgar
» **NORRKÖPING** Thorsdagar } kl. 8 e. m.
» **NORDEN** Lördagar

Från **Norrköping** afgå:
Ångf. **NORDEN** Tisdagar
» **GÖTA** Thorsdagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Lördagar

☛ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa såväl till som från Norrköping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Obs. Förändrade turer.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn —Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, från **Norrköping** hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.
Närmare meddela i Norrköping P. JANSON & C:o.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddaholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret säljas med **25 proc. rabatt.**

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 11 e. m.,
» **Linköping** hvarje Onsdag kl. 11,30 f. m.
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. G. A. Petterzon, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 11 e. m.,
» **Linköping** hvarje Lördag 11,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ Allm. telefon **8147.**
OBS. Förändrad afgångstider.

120. År 1886 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler

med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, WADSTENA VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM** och **B. v. PLATEN,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping** och **Venersborg,** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg

fr. Stockholm	S.Th. 11 f.m.	T. 11 e.m.	F. 11 e.m.
» Södertelje	» 1 e.m.	O. 1 f.m.	L. 1 f.m.
» Brevik (vid signal)	» 6 »	» 6 »	» 6 »
» Södertelje	» 11 »	» 11 »	» 11 »
» Norsholm	M. F. 4 f.m.	» 5 e.m.	» 5 e.m.
» Berg	» 7 »	» 8 »	» 8 »
» Husbyfjöl	» 10 »	» 11 »	» 11 »
» Motala	» 1 e.m.	Th. 6 f.m.	S. 6 f.m.
» Vadstena	» —	» 7 »	» 7 »
» Karlsborg (Rödesund)	M. F. 3 e.m.	» 9 »	» 9 »
» Forsvik	» 3 30 »	» 10 »	» 10 »
» Töreboda	» 8 30 »	» 3 e.m.	» 3 e.m.
» Sjötorp	T. L 1 f.m.	» 9 »	» 9 »
» Mariestad		F. 8 f.m.	
» Kinnekulle (Hellekis)		—	—
» Lidköping		11 »	
» Karlstad		2 e.m.	
» Venersborg	T. L. 9 f.m.	M. 6 e.m.	M. 6 e.m.
» Trollhättan	» 11 »	T. 7 f.m.	T. 7 f.m.
» Ström (Lilla Edet)		» 9 »	» 9 »
» Göteborg	» 2 e.m.	» 12 midd.	» 12 midd.
	» 5 »	» 3 e.m.	» 3 e.m.

	Ceres. Pallas. Wadstena.	Venus. Juno.	Motala-Ström. B. v. Platen.
nämligen:	Från o. m. 31 Aug. t. o. m. 26 Sept. hvarje Sönd. o. Thorsd. kl. 11 f. m. » Tisd. o. Fred. kl. 11 e. m.		

September.			
12	23		
7	21		
5	16	26	
10	24		
9	19		
14			
17			

Från Göteborg till Stockholm

fr. Göteborg	O. L. 8 f.m.	Th. 8 f.m.	S. 8 f.m.
» Ström (Lilla Edet)	» 11 »	» 11 »	» 11 »
» Trollhättan	» 3 e.m.	» 4 »	» 4 »
» Venersborg	» 6 »	» 10 »	» 10 »
» Karlstad	—	—	—
» Lidköping	—	—	—
» Kinnekulle (Hellekis)	—	—	—
» Mariestad	—	F. 9 f.m.	—
» Töreboda	» 10 »		
» Forsvik	» 1 e.m.		
» Karlsborg (Rödesund)	» 2 »		
» Söderköping (vid signal)	» 6 »		
» Brevik	» 8 »		
» Söderköping	» 12 midd.		
» Södertelje	S. 5 f.m.	O. 5 f.m.	M. 2 e.m.
» Stockholm	» 11 »	» 11 »	» 10 »

	Ceres. Pallas. Wadstena	Venus. Juno.	Motala-Ström. B. v. Platen.
nämligen:	Från 1 September till 26 September hvarje Söndag, Onsdag, Thorsdag o. Lördag kl. 8 f. m.		

September.		
12	20	
8	18	
8	16	
11	22	
4	15	25
5	19	
9	23	

☛ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla till September månads slut.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och retur-biljetter; 2:o för familjer då minst 3 enkla helbiljetter samtidigt köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Karlstad *J. H. Lindberg*, i öfriga stationer de vanliga.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal**, samt **Motala, Vadstena, Hästholmen Hjo*** och **Grenna.**
***Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Under **September** månad afgår:

Från Stockholm:
Ångf. **PRIMUS** den 11, 19 och 28
» **VISINGSÖ** den 5, 14, 22 och 30 } tidigt på morgonen.
» **PER BRAHE** den 8, 16 och 25

Från Jönköping:
Ångf. **WISINGSÖ** den 9, 18 och 26
» **PER BRAHE** den 12, 21 och 29 } kl. 2 f. m.
» **PRIMUS** den 7, 15 och 23.

Under **Oktober** månad afgår:

Från Stockholm:
Ångf. **PER BRAHE** den 3, 13 och 24
» **PRIMUS** den 6, 17 och 27 } tidigt på morgonen.
» **VISINGSÖ** den 10, 20 och 31

Från Jönköping:
Ångf. **PRIMUS** den 2, 13 och 23
» **VISINSÖ** den 6, 16 och 27 } kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 9, 20 och 30

☛ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.**

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C, U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Juni tills vidare:

Från Motala till Jönköping
Tisdagar och Fredagar:
Från Motala ..... kl. 7 f. m.
» Vadstena (efter tågets ank.) ..... » 8,40 »
» Hjo ..... » 11 »
» Hästholmen ..... » 12,15 e.m.
» Grenna ..... » 2,10 »
» Visingsö ..... » 2,30 »

Från Jönköping till Motala.
(efter södra tågets ankomst.)
Onsdagar och Lördagar:
Från Jönköping ..... kl. 1 e. m.
» Visingsö ..... » 2,30 »
» Grenna ..... » 2,50 »
» Hästholmen ..... » 4,30 »
» Hjo ..... » 5,45 »
» Vadstena ..... » 8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund, Thorsdagar:**
kl. 7 f. m. från **Vadstena** kl. 8.40 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**
☛ **Fartyget afgår ej från Vadstena Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster —Örsundsbro.**

Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternernde
☛ Från och med Söndagen den 5 September förändras turerna sålunda:
från Stockholm Söndagar kl. 9,30 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,45 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ **Sigtuna** och **Skokloster** anlöpes.
☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande 8 dagar, säljas à 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. 6 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 3 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 5,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Forts.

Stockholm (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersäby, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer,

afgår från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar** } kl 5,30 e. m.
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Thorsdagar**

återvänder från **Smedjebacken:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar** } kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst från Ludvika
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Lördagar**

medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Östersäby** anlöpes af Smedjebacken N:o 1.
Vidare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B
och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen,
der äfven passagerarebiljetter försäljas.
☛ Tilläggningsplats i Stockholm: **Mälartorget.**
Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken.**
Telefonnummer 81 08.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **Thorsdagar kl. 2,15 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvarje Söndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Telefonnummer 81 08.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 7,30 e. m.** samt åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.
(**Obs.** Allm. telefon 81 08).

Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget **hvar Måndag kl 5 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer samt återkommer till Stockholm hvar Lördag tidigt på morgonen.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Nedre Munkbron 1.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.
Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**
afgår ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist,
Från **Stockholm** Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 6 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 7 f. m.**
» **Arboga Söndagar** och **Onsdagar kl. 7 f. m.**
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☛ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 11 e. m.
» **Örebro** hvar Söndag kl. 5 f. m.
Läppe anlöpes hvarje resa.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår.
Från **Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.,**
» **Örebro** Thorsdagar kl. 6 f. m., anlöpande, förutom öfriga stationer, **Läppe** och **Fiskeboda** hvarje resa.
C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla —Eskilstuna.**

Från **Stockholm.**
Ångf. **ESKILSTUNA** Sönd., Onsd. och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisd. och Thorsd. kl. 10 f. m.
Från **Eskilstuna.**
Ångf. **SVEN RINMAN** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Eskilstuna.**

Nybygda ångf. **ESKILSTUNA I**, kapt. C. I. Tjulin, afgår:
från **Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.**
» **Eskilstuna Söndagar** o. **Onsdagar kl. 7 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla**

afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
☛ I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne afgår **i dess ställe** ångf. **ENGSÖ** från Stockholm Onsdagseftermiddagarne och från Mariefred Thorsdagsmorgnarne samma tider.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar**, åter, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
OBS.! Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9,15 f. m.**, åter från Mariefred kl. 4,45 **e. m.**
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**

afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och Karlberg från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 6,30 7,30, 8,30 9,30 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30, och 8,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes första turen såväl från Staden som Sundbyberg.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen.

tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom Stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30, f. m., 12,30. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

157. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Söndagar:
från **Stockholm** till **Sundby**, kl. 9,30 f. m. samt åter från **Sundby** kl. 6 e. m.

161. **Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets**
ångbåtar afgå sålunda:
Ångf. **SVARTSJÖLANDET**: söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m. och åter på e. m.
Ångf. **BRAGE**: söknedagar från Stjertnäs genom Tappström kl. 6 f. m., från Stockholm kl. 6 e. m.
Ångf. **EKOLSUND**: söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. **HILLERSJÖ**: söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. **SÄBYHOLM**: söknedagar från Hillersjö kl. 5,30 f. m. och 5 e. m., från Stockholm kl. 2,45 och 7,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Svartsjö kl. 6,30 e. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag, Fredag kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöpes, Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja.**
afgår ett af ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN**:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 4,30 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 5 och 6,45 e. m.
☛ Kl. 6,45 från Fittja angöres Drottningholm.
Söndagar
Från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 7 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**
Ångfartyget **TESSIN** afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3.15, 6 och 7,30 e. m.
☛ Kl. 3 e. m. från Stockholm och kl. 7,30 från Drottningholm afgår ångb. **SIREN**.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**
Mellan **Staden—Löfholmen** och **Liljeholmen** hvarje 15:e minut från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Logårdstrappan—Lidingöbro Värdshus
(genom **Djurgårdsbrunnskanalen**)
från Logårdstrappan kl. 9,45, 11,45 f. m. 1,45, 5,45 och 7,45 e. m. från Lidingöbro Värdshus kl. 7,45, 11 f. m, 1, 3, 7 och 9 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus**, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från **Skärsätra:**
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Rydboholm**
afgår ångb:e **ÄGIR** eller **RAN** angörande mellanliggande ställen.
Ångb. **ÄGIR**: **Söndagar:**
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m
» Rydboholm till Stockholm kl 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.
Ångb. **RAN**: **Söndagar:**
från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 1 och 8,30 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl 7 f. m. och 7 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 7,30 e. m.
☛ Bodal angöres endast af ångslupen **RAN** på turen från Stockholm kl. 4 e. m. och från Viggbyholm kl. 7 e. m.
☛ **Rödstugan** angöres icke af ångslupen **ÄGIR** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Rydboholm kl. 6,30 f. m.

173. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Gamla Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken trafikeras af ångf. **BRAGE** tills vidare:
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 6,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Obs. Förändrade Söndagsaftonturer.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af **Mölna** och **Brevik** afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.,
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 e. m.,
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,10 f. m.
☛ Afgångstiden från Vaxholm och Ekuddsbryggan kl. 7,45 f. m

176. **Stockholm—Waxholm.**
Från och med Lördagen den 5 Juni och tills vidare afgår ett af ångfart:n **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ**.

från **Stockholm:**	från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 9 o. 10**) f. m., 12.30, 2,30, 4,15**), 7,15*) o. 9,30 e. m.	Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***)midd. 2,30, 3.15**), 4,15, 5,15***)6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 o. 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

☛ Från och med Måndagen den 6 September och tills vidare förändras turerna söknedagar, sålunda:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30 och 8,30 e. m.
» Vaxholm kl. 6,30, 7,30 och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30 och 7 e. m.
Från Höganäs till Stockholm afgår ångf. **VICTORIA** äfven kl. 8,45 f. m. angörande Edlunda och Hasseludden.
*) Direkt.
**) Angöres endast Tenö brygga.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Forts.

Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund**.
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 6,45 o. 8,5*) f. m. o. 7,15 e.m.
*) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Obs.! Kl. 8,5 f. m. från Oscar Fredriksborg (8,15 från Brännudden) angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
☛ Från och med Måndagen den 6 September förändras turerna söknedagar, sålunda:
från Stockholm kl. 3,15 och 6,30 e. m.,
» Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m. och 6,15 e. m.
Från Vegabryggan afgår ångf. **VAXHOLM** äfven kl. 8 f. m. angörande Ramsö, Furusund och Vaxholm.

Stockholm—Djurö—Saltarö.
afgår ångf. **TENÖ** söknedagar från Stockholm till Djurö kl. 4,15 e. m. till Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m., från Djurö Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m. Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. anlöpande mellanliggande stationer, från Marum kl. 4,45 f. m. från Waxholm kl. 7,15 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget **Östanå II** hvarje Söknedag kl. 3 e. m., återvänder samma dagar kl. 5 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., återvänder samma dagar kl. 4,30 f. m.

180. **Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Noor.**
Ångf. **BLIDÖ** afgår från Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m., Söndagar kl. 9 f. m., från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Södersvik anlöpes Fredag och Söndag.
Till Furusund Söndagar.

Ångf. Ljusterö
afgår från Carl XII:s torg till Alsvik hvarje Söknedag kl. 1,30 e. m. samt från Alsvik kl. 6 f. m.
Tisdag och Thorsdag utsträckes resan till Nohlvik, återvänder från Nohlvik, Onsd. och Fred. kl. 5 f. m., anlöpande bryggor vid Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö.
☛ Fartygets Söndagsresor hafva för året upphört.
☛ Från och med Tisdagen den 7 Sept. blifva fartygets resor från Stockholm till Nohlvik Tisdag och Thorsdag kl. 11 f. m., Lördag kl. 1,30 e. m., Tisdag utsträckes resan till Brevik och Rådmansö, från Brevik Onsdag kl. 5 f. m. samt från Nohlvik Måndag kl. 5 f. m., Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
☛ Resan från Stockholm Måndagen den 6 inställes.

183. **Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,**
angörande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden.**
Från och med Lördagen den 5 Juni afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 o. 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
☛ Dessutom Söndagar till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
☛ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

Räntmästartrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN**, från Räntmästaretrappan,
Söndagar:
Till **Mariedal** och **Dufnäsviken** 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 9,30 e.m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,15 e. m.
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 8,15 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, och 8,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 4,45 och 7 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m. och 4,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs.
afgår tills vidare ångb. **IDUN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11,30 f. m., 2,30, 5,15 och 7,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 9 f. m., 2,30, och 7,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 4 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 10,30 f. m., 12,30, 4,15, 6 och 9,15 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 7,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, och 7,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15, 6 och 9,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 9 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
Förändrade turer.
Från och med Måndagen den 6 Septemb. afgå genom **Skurusund** och **Baggenstäket**
ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **IV.**
Från **Stockholm:**
till Gustafsberg söknedagar kl. 9,15 och 10,30 f. m. samt 2,30[1]), 3,15[2]), 5,15, och 7[3]) e. m. Söndagar kl. 9, 10[4]) och 11 f. m. samt 1,30, 4, och 8,15 e. m.
till Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3[5]) e. m.
Till **Stockholm:**
från Gustafsberg söknedagar kl. 7,[6]) 7,30[4]) och 11,30 f. m. samt 1, 4,45 och 7 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 6[4]), 7 o. 8 e. m.
från Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 7,30[7]) f. m. och 4 e. m.
[1]) anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lennersta, Gammeludden, Södra Stäket, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) » Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Östervik, Lennersta, Johannesberg, Norra Stäket, Skogsö, Gustafsvik samt Kilsviken.
[3]) » Dufnäsviken och Sågtorp.
[4]) » Kilsviken.
[5]) » Fredriksberg, L:a Björknäs, Klinten, St:a Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
[6]) » Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, N:a och S:a Stäket, Gammeludden, Johannesberg, Lennersta, Östervik och Dufnäs.
[7]) » Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, St:a Björknäs, Klinten, L:a Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
Ångslupen **FARSTA**
till Stockholm från Gustafsberg Söknedagar kl. 5.45 f. m.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III.**
Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):
till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Nämdö Månd., Onsd., Thorsd och Lörd. kl. 2,45 e. m.
till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Tyresö anlöpande Sågtorp Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
Från Runmarö anlöpande Nämdö, Tyresö och Fiskesätra holme Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,15 f. m.
Från Runmarö anlöpande Örsundet, Tyresö och Fiskesätra-holme Tisd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
Från Tyresö anlöpande Sågtorp Söndagar kl. 6 e. m., Måndagar kl. 6 f. m.

186. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö**
afgår ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM:**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m., dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
från Dalarö kl. 7,15 f. m. dessutom Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., från Dalarö kl. 6 e. m.

Till **Nynäs**
afgår ångf, **DALARÖ STRÖM** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m. samt från Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Saudhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** söknedagar kl. 4,15 f. m.
Obs.! Af bryggorna i Skuru- och Lännerstasunden anlöpes under seglationsåret **endast** Fisksätra och Skutudden.

190. **Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 7, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Staden—Finnboda slip.
Från och med Lördagen den 28 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

Ångslupen **Nackanäs**
afgår från och med **Onsdagen den 1 September** och tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,15 9 och 10 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7 och 8 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 7,15 f. m. samt kl. 4 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 6,45, 8,20 och 9,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 8 f. m. samt 5 e. m.
☛ **Extra turer** från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs Söndagar** kl. 11 f. m. 12 midd. samt **Onsdagar** och **Lördagar** kl. 12 midd.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby** och **Tegelhagen.**
Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Alkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen, afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Söcknedagar:
Från Kasby kl. 7 o. 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f.m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 o. 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 6 o. 8 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 o. 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5 o. 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 o. 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 6 o. 8 e. m.
☛ I förening med ofvanstående turer afgår omnibus från Wallingatan (f. d. Ad. Fred. plan) en qvarts timme före ångslupens afgångstiden från Stallmästaregården och återvänder till Wallingatan vid ångslupens framkomst till Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**
Från och med Lördagen den 29 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.
OBS. Söndagar samma turer utan något uppehåll på middagen.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (event.), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad**, Hafstenssund och **Strömstad**, afgår fr. o. m. den 6 Sept.

Ång. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius,	**Ång. UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Thorsdagar kl. 7,30 f. m.

☛ **Bovallstrand** anlöpes endast af Oskar Dickson och **Smögen** endast af Uddevalla.
Fredrikshall anlöpes endast af Uddevalla på sydgående.
Vidare meddela i Göteborg: för **Uddevalla** Forsblad & Strömberg, för **Oscar Dickson** F. B. Wahlquist.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 31 Maj till 15 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.
☛ **Horten anlöpes.**
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med 25 procent rabatt.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LEIDQUIST, Skeppsbron N:o 1.
☛ **Alla slags speditioner utföres.**

209 **Göteborg—Wenersborg**
med anlöpande af **Trollhättan** och **Vargön,** afgår

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.	hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**

hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.	hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.
☛ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

211. **Dalslands kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1886** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,**
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:		**Turen Ed—Köpmannabro:**	
Med jernväg:		**Med jernväg**	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	10,8 f. m.	fr. Göteb Månd. Onsd. Lörd.	7,15 f.m
ank. till Köpmannabro...	3,3 e.m.	ank. till Ed	1,18 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	12,32 e.m.	» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd.	9.56 f.m.
ank. till Köpmannabro...	3,3 e.m.	ank. till Ed	1,18 e.m,
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred.	7,30 f. m.	» Christiania Månd. Onsd. Lörd.	7,30 f.m.
ank. till Köpmannabro ..	3,3 e.m.	ank. till Ed	2,40 e.m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag	9,3 f. m.	» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd.	12,30 e.m.
ank. till Köpmannabro ..	12,42 e.m.	ank. till Ed	2,40 e.m.
Med ångf. LAXEN		**Med ångf. LAXEN**	
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	3,15 e.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd..	3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors	10 e.m.	ank. till Bengtsfors	12 midd.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4 f. m.	» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd.	5,30 f.m.
ank. till Ed	12,30 e.m.	ank. till Köpmanbro.....	12,30 e.m.
Med jernväg		**Med jernväg**	
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,53 e.m.	fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,47 e.m.
ank. till Christiania	8,43 e.m.	ank. till Trollhättan.....	3,2 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	3,10 e.m.	» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,47 e.m.
ank. till Mellerud	4,25 e.m.	ank. till Göteborg	5.54 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	3,10 e.m.	» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,47 e.m.
ank. till Trollhättan	6,29 e.m.	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	8,5 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	3,10 e.m.	» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	3,11 e.m.
ank. till Göteborg	9,20 e.m.	ank. till Kil	6,41 e.m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats hytt)	14 kronor		passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	12 »		
3:de » (akterdäck)	8 »		
4:dje » (fördäck)	4 »		

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer*.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Tisdagen den 7 September.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland.**

Till **Hernösand** anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,**
afgår ångfartygsbolaget Södra Sveriges förstklassiga passagerareångare **CHAPMAN,** kapt. A. F. Paulsson, **Onsdagen den 8 September kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg F. B. WAHLQUIST.
Passagerare till Köpenhamn befordras via Landskrona.

228. **Göteborg—Berlin,**
på 28 timmar
via **Malmö** och **Stralsund.**

Snabbaste vägen från Göteborg till Kontinenten är med de ytterst komfortabla och snabbgående ångarne »**ZEPHYR**» och »**ŒOLUS**» hvilka afgå från Göteborg hvarje **Thorsdag kl. 5 e. m.** till Malmö, derifrån passagerarne med Stralsunds ångare fortsätta resan.

Göteborg—Köpenhamn
via **Helsingborg** och **Landskrona**

är för passagerare en beqväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Onsdag, Thorsdag (**ZEPHYR** eller **ŒOLUS** kl. 5 e. m.) och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö hvar Tisdag och Fredag kl. 1,45 e. m. och Söndag kl. 3 e. m. Från Landskrona hvar Tisdag och Fredag kl. 5 e. m. och från Helsingborg hvar Söndag kl. 7,30 e. m. och Fredag kl. 8 e. m. efter Köpenhamnsbåtens framkomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand —Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o.*
i Ystad Herr *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:
Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. C. Staal, Ångf. **AARHUUS** kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.
OBS.! Alla slags Speditioner utföras.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut, från och med den 5 September:

från **Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. och Lördag**							kl.	6	f. m.
« **Warberg**	»	»	»	»	»	»	»	11	»
» **Halmstad hvar Månd., Onsd., Fred. och Söndag**							»	3	»
» **Helsingborg**	»	»	»	»	»	»	»	9	»
» **Malmö hvar dag** :)							»	10,30	f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** :)							»	3	e. m.

Ank. till **Lybeck hvar dag** före posttågets afgång.

Norrut, från och med den 14 September:

från **Lybeck hvar dag**							kl.	5	e. m.
» **Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd. och Fred**							»	7	f. m.*)
» **Landskrona**	»	»	»	»	»	»	»	9	» *)
» **Helsingborg**	»	»	»	»	»	»	»	11,30	» *)
» **Halmstad**	»	**Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd.**					»	3	» *)
» **Warberg**	»	»	»	»	»	»	»	8	» *)
Ank. till **Göteborg**	»	»	»	»	»	»	»	midd.	

(☛ Afgångs**timmarne** ti lämpas enligt ofvanstående från och med den 5 September, men
afgångs**dagarne** blifva före den 14 September:
från Köpenhamn, Landskrona o. Helsingborg den 5, 7, 9, 11 o. 13 September,
från Halmstad och Warberg den 6, 8, 10, 12 o. 14 September.
(: ☛ Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. — Sundsbiljetten godtgöres af Hallandsångaren.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÄLAREN** » 20, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1886.
(22) **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
THULES
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods.
Forts.

Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag kl. 10.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap E. C. London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay 1 Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

KOVNO (3,000 tons), **GRODNO** (3,000 tons), **DRACO** (3,000 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).
Ofvannämnda **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork,** afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.
☛ **Ångfartygen medföra Kongl. Post.**

Newyork—Göteborg direkt.

Ångf. **KOVNO** (3,000 tons), kapt. Neill, beräknas komma att afgå **från Newyork till Göteborg direkt Thorsdagen den 16 September.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **ROSARIO** (3,000 tons), kapten Dryden, beräknas komma att afgå från **Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 18 Septemb.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **YEDDO** (3,000 tons), kapt. Rice beräknas komma att afgå **från Göteborg** till **Newyork direkt Lördagen den 2 Oktober.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.**

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr. **Gefle**	Sönd.	kl. 7	f. m.	Fr. **Örnsköldsvik**	Tisd.	kl. 11,45	e. m.
» Söderhamn	d:o	» 2	e. m.	» Näske	Onsd.	» 3	f. m.
» Hudiksvall	d:o	» 11,45	e. m.	» Hernösand	d:o	» 12	midd.
» Sundsvall	Månd.	» 12	midd.	» Sundsvall	Thorsd.	» 11	f. m.
» Hernösand	d:o	» 11,45	e. m.	» Hudiksvall	d:o	» 9	e. m.
Till **Örnsköldsvik**	Tisd.	morgon.		Till **Gefle**	Fredag	morgon.	

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr. **Gefle**	Thorsd.	kl. 11,45	e. m.	Fr. **Hernösand**	Sönd.	kl. 12	midd.
» Söderhamn	Fred.	» 8	f. m.	» Sundsvall	Månd.	» 12	»
» Sandarne	d:o	» 9	»	» Jättendal	d:o	» 4	e. m.
» Enånger	d:o	» 1	e. m.	» Hudiksvall	Tisd.	» 6	f. m.
» Hudiksvall	d:o	» 11,45	»	» Enånger	d:o	» 8,30	f. m.
» Jättendal	Lörd.	» 5	f. m.	» Söderhamn	d:o	» 1	e. m.
» Sundsvall	d:o	» 12	midd.	Till **Gefle**	d:o	afton.	
Till **Hernösand**	d:o	»	e. m.				

266. **Sundsvall—Hernösand—Luleå.**

Ångaren **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. Rob. Fahlman, afgår den 13, 23 September, 3 Okt. från **Sundsvall** kl. 5 f. m. från **Hernösand** kl. 12 midd. till Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken, Skellefteå (Ursviken), Kåge, Byske, Piteå och Luleå.
Återvänder från Luleå 7, 17, 27 Sept., 7 Okt. kl. 12 midd. anlöpande samma stationer.
Hernösand i Juli 1886.
STYRELSEN.

267. **Ångermanelfven.**

Ångf. **STRÖMKARLEN** och **SOLLEFTEÅ,**
kapt. Axel Norén, kapt. Gotth. Neander,
afgå alternerande mellan **Hernösand** och **Sollefteå** alla söknedagar från Hernösand kl. 8 f. m. och 3 e. m., från Sollefteå kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. God restauration finnes ombord.

270. **Sundsvall—Vasa.**

Ett af ångfartygen **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgår:
Från **Sundsvall** Söndagar och Tisdagar kl. 1 e. m.,
» **Vasa** Onsdagar och Fredagar på morgonen.
Expeditör i Sundsvall: *O. B. Joachimson.* (G. 12937 × 7).

302. **Ångfartyget BLEKINGE,** kapt. A. Ohlsson, afgår hvarje Måndag Onsdag och Fredag:
från Karlskrona kl. 7,30 f. m.,
» Ronneby » 11,30 »
» Karlshamn » 3,30 e. m.
samt hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag:
från Sölvesborg kl. 7,30 f. m.,
» Karlshamn » 11,30 »
» Ronneby » 3,30 e. m.
Ronneby i Augusti 1886. P. Siegbahn.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,55 3*) och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.
Dessutom söndagar extraturer:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 på natten.
*) *Söndagar* kl. 4,30 i st. f. 3 e. m.
Forts.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,35 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 6,10**) 9,15*) f. m., 2**), och 8,45*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15*) och 9**) f. m. samt 4,30*) e. m.
Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15*) f. m.
» Köpenhamn kl. 7,30**) f. m.
*) direkt. **) via Helsingör och danska kusten.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 6,10, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,15 och 10,30 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 47.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 9,50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i **Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)
Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

323. **Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.**
Turlista från och med 15 Maj till och med 30 Sept. 1886.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	1 dygns tur-o.ret. I	II	3 dygns tur-o.ret. I	II	Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
						Fr. Insjön...	12 midd	12 midd.	12 midd.	7,45 em.
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »
						Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—
						Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—
						Från d:o	4 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Vämhus	5 »			
						Från d:o	5,15 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	5,45 »			
Pris å biljett från Orsa.						Fr Orsa	—	6,30 fm.		
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Vämhus	—	6,55 »		
						Från d:o	—	7 »		
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »		
						Från d:o	8 fm.	10 »	8 fm.	—
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	10,30 »	—	10,30 »	—
						Från d:o	11 »	—	11 »	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.*)	—
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.
Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.
Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.
Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.
För barn under tolf år erlägges half afgift.

325 Ångbåten **Grangärde**
afgår hvarje helgfri dag
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.
» Ludvika till Grangärde kl. 3,30 e. m.
Sunnansjö anlöpes begge resorna.

330. **Arvika—Seffle**
Ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson,
afgår tillsvidare
från Arvika till Seffle Månd., Onsd. och Fredagar kl. 12,30 e. m.
» Seffle till Arvika Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 6,15 f. m.
» Arvika till Högsäter Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 3 e. m.
» Högsäter till Arvika Månd., Onsd. och Fredagar kl. 5 f. m.
anlöpande mellanstationerna.
Vidare meddelar och speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung* i Arvika.

334. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping	
	Mån-, Thors- och Lördagar		Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,30 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

335. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från **Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**
J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Lustresa
till **Mariefred** (Gripsholm)

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas om bord.
Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

Till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Söndagar**
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Södertelje » 7,15 f. m. och 8 e. m.

Kungl. Trafikverket Museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »**Tidtabellen**»;

annonser om ångfartygs-turerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 »;
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brev-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink*, Høibroplads.**

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af **T. Faber**, Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:

Tidtabellen N:o 49,

officiel underrättelse om bantågens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.

Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantågen å

Sveriges Jernvägar

sommaren 1886

jemte 3 kartor.

Pris 25 öre.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla boklådor i riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

ALBERT JOSEPHSON.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt

C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum frnn 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fälth.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

För turister å norra Stambanan

rekommenderas ***Bollnäs Jernvägshotell*** med sina 40 rum, inredda med all komfort och beqvämlighet och från hvars balkonger man har den mest pittoreska och omvexlande utsigt, såsom en särdeles angenäm hviloplats. — Restauration i tvenne större lokaler.

Ny tidsenlig badinrättning med varma och kalla bad. Två läkare bosatta på platsen. — Laxfiske. — Fem minuters väg till Ljusneelfven och dess vattenfall.

En ångbåt gör utfärder på den natursköna sjön Varpen. — Bredvid det stora hotellet är ett annex, hvaruti finnas enklare och billigare rum.

Hotell Storvik.

Frukost och middagsstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orter. För öfrigt à la carte hela dagen. Rum för resande. — Telefon för beställningar emellan och till dessa hoteller finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Arbrå med flera orter.

(G. 9491 × 11.) **WILHELMINA WAHLGREN.**

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2½ » ränta **diskonterar** vexlar och lemnar **lån;**

beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;

besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;

köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** {**Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Mekaniska Urkedjor

att inom några secunder kunna förvandla till skrifpennna incl. bläck. Pris 1 kr. 50 öre + porto. Aug. Hedberg, Göteborg

Vid Parti rabatt. (G. 13629 × 5)

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges **äldsta** annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte användas för annonser och andra meddelanden till **Nya Annonsbyrån, Stockholm.**

(G. 6059.) ***S. Gumælius.***

Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,

Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar och reparationer af **Portlås** *(Portdrag)*, **Ringledningar, Nycklar** af alla slag, **Vagns-** o **Byggnadssmide** m. m. allt till **billiga** priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden», med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast**

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU

Christiania,

Innehafver EMIL DYBWAD,

recommenderar sig til ombesörjande af

Speditioner.

Promt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

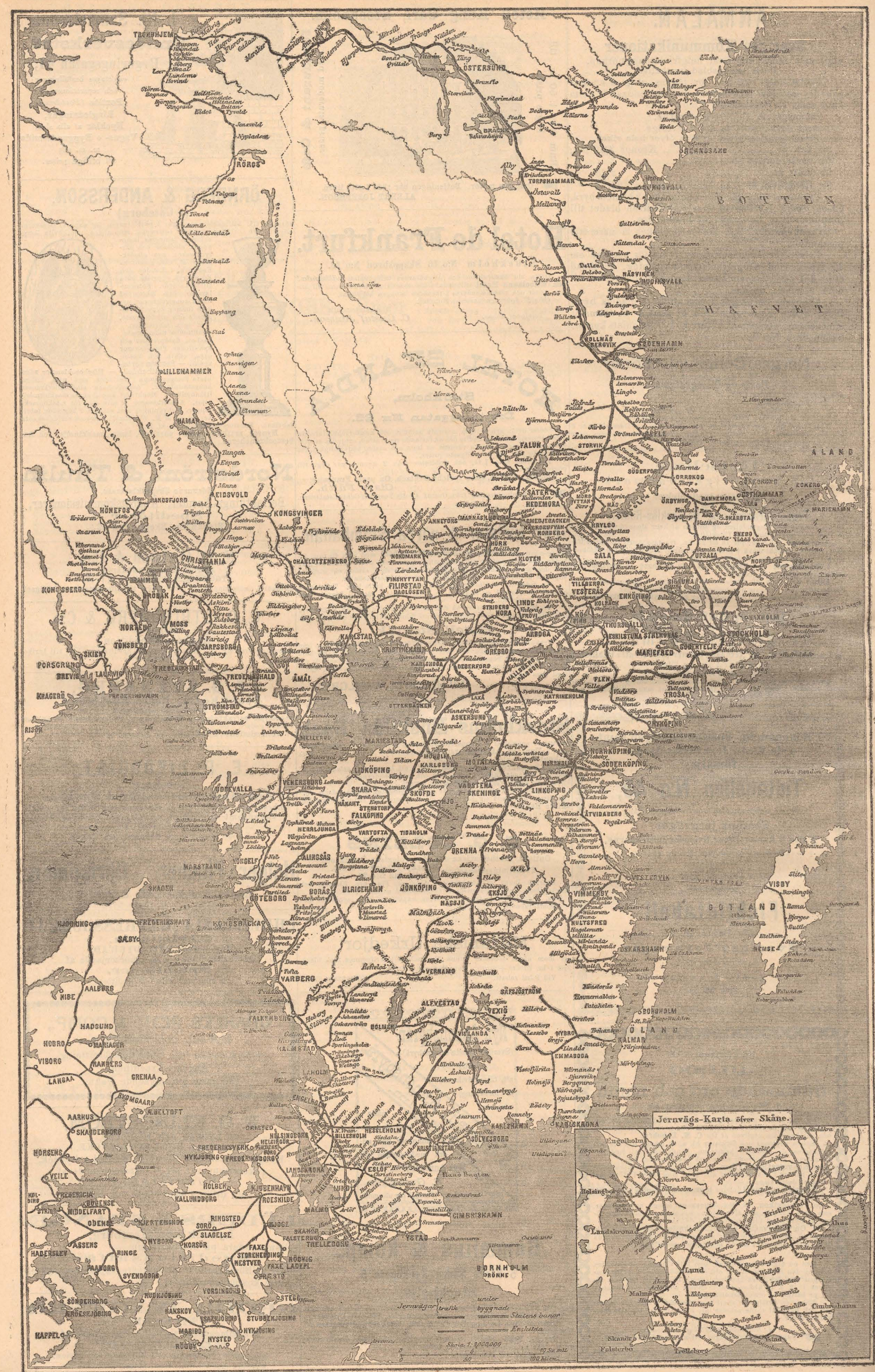
Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket