

A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1886.

Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer
---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	---------------------------	---	--	--	-----------

B. Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1886.

Kilometer från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Kilometer från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Kilometer från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
13	—	0,70	0,50	24	1,30	0,85	0,55	48	2,55	1,70	1,10
56	2,95	2,00	1,40	70	3,70	2,45	1,70	83	4,40	2,95	2,00
93	4,90	3,30	2,30	104	5,50	3,65	2,55	115	6,05	4,05	2,85
124	6,15	4,25	3,05	130	6,85	4,55	3,35	141	7,40	4,95	3,55
151	7,95	5,30	3,85	162	8,55	5,70	4,15	177	9,80	6,20	4,50
195	10,25	6,85	5,05	209	11,00	7,35	5,35	222	11,70	7,80	5,70
233	12,25	8,20	6,00	264	13,90	9,25	6,75	275	14,45	9,65	7,05
284	14,05	9,95	7,45	302	15,90	10,60	7,90	320	16,80	11,20	8,30
340	17,85	11,90	9,05	361	18,80	12,65	9,55	368	19,35	12,90	9,55
383	20,15	13,45	10,15	395	20,75	13,85	10,35	411	21,60	14,40	10,60
416	21,85	14,60	11,05	431	22,65	15,10	11,35	448	23,55	15,70	11,65
464	24,40	16,25	12,45	474	24,90	16,60	12,30	491	25,80	17,20	12,80
513	26,95	17,70	13,35	522	27,45	18,00	13,55	529	27,80	18,50	13,85
539	28,80	19,00	14,40	546	29,70	19,55	14,45	555	29,90	19,75	14,65
569	29,90	19,95	14,95	577	30,80	20,20	15,00	583	30,65	20,05	14,90
598	31,40	20,95	15,45	610	32,05	21,35	15,95	620	32,55	21,70	16,25
635	33,35	22,25	16,55	641	33,65	22,70	17,10	662	34,50	23,20	17,30
682	35,15	23,45	17,65	689	35,55	23,90	18,20	699	36,50	24,15	18,15
711	36,55	24,90	19,00	724	38,05	25,35	19,35	729	38,30	25,55	19,55
741	39,80	26,20	20,55								

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	8	0,70	0,40	0,30	14	1,20	0,80	0,60
23	2,00	1,40	1,00	37	3,15	2,25	1,50	48	4,10	2,90	2,00
59	5,05	3,55	2,40	66	5,65	4,00	2,65	75	6,40	4,50	3,00
86	6,15	4,25	3,00	96	7,15	5,05	3,40	111	8,45	6,00	4,15
124	8,15	5,40	3,90	134	10,55	7,45	5,00	142	12,10	8,55	5,70
155	13,20	9,50	6,80	171	14,55	10,45	7,00	174	14,80	10,45	7,30
185	16,00	11,80	8,20	191	16,00	11,50	7,80	196	16,70	11,80	8,30
201	17,10	12,10	8,50	205	17,45	12,30	8,20	211	17,95	12,70	8,45
218	18,55	13,10	8,45	229	19,50	13,75	9,20	236	20,10	14,20	9,45
241	20,90	14,50	9,65	251	21,35	15,10	10,05	255	21,70	15,30	10,25
261	22,20	15,70	10,45	272	23,15	16,35	10,90	277	23,55	16,65	11,10
286	24,35	17,20	11,45	298	25,35	17,90	11,95	308	26,20	18,50	12,35
314	26,70	18,85	12,60	326	27,75	19,60	13,25	332	28,25	19,95	13,35
339	28,75	20,30	13,55	350	29,75	21,00	14,00	360	30,60	21,45	14,25
366	32,15	22,70	15,00	378	32,15	22,70	15,00	389	33,10	23,35	15,40
399	33,10	23,35	15,40	405	34,45	24,30	15,95	424	36,05	25,45	16,60
436	37,10	26,20	17,05	450	38,25	27,00	17,50	468	39,80	28,10	18,15
484	41,15	29,05	18,70	493	42,95	30,30	19,45	505	44,35	31,00	19,85
516	43,90	31,00	19,85	526	45,60	32,10	20,50	535	45,50	32,10	20,50
550	46,75	33,00	21,00	555	47,20	33,80	21,20	564	47,95	33,85	21,50
574	48,80	34,45	21,80	584	49,65	35,05	22,20	592	50,35	35,55	22,50
601	51,10	36,10	22,80	609	51,80	36,55	23,10	613	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	618	52,55	37,10	23,40				

De med * betecknade biljetterna N:o 305 och 401 samt 405 är sträcker Elmhult—Lund med följande personvagnar: N:o 305 Tisdagarna den 8 Juni, 4 Juli, 3 Augusti och 17 September samt N:o 405 Fredagarna den 11 Juni, 9 Juli, 6 Augusti och 10 September. N:o 401 Torsdagarna den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilometer från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	8	0,70	0,40	0,30	14	1,20	0,80	0,60
23	2,00	1,40	1,00	37	3,15	2,25	1,50	48	4,10	2,90	2,00
59	5,05	3,55	2,40	66	5,65	4,00	2,65	75	6,40	4,50	3,00
86	6,15	4,25	3,00	96	7,15	5,05	3,40	111	8,45	6,00	4,15
124	8,15	5,40	3,90	134	10,55	7,45	5,00	142	12,10	8,55	5,70
155	13,20	9,50	6,80	171	14,55	10,45	7,00	174	14,80	10,45	7,30
185	16,00	11,80	8,20	191	16,00	11,50	7,80	196	16,70	11,80	8,30
201	17,10	12,10	8,50	205	17,45	12,30	8,20	211	17,95	12,70	8,45
218	18,55	13,10	8,45	229	19,50	13,75	9,20	236	20,10	14,20	9,45
241	20,90	14,50	9,65	251	21,35	15,10	10,05	255	21,70	15,30	10,25
261	22,20	15,70	10,45	272	23,15	16,35	10,90	277	23,55	16,65	11,10
286	24,35	17,20	11,45	298	25,35	17,90	11,95	308	26,20	18,50	12,35
314	26,70	18,85	12,60	326	27,75	19,60	13,25	332	28,25	19,95	13,35
339	28,75	20,30	13,55	350	29,75	21,00	14,00	360	30,60	21,45	14,25
366	32,15	22,70	15,00	378	32,15	22,70	15,00	389	33,10	23,35	15,40
399	33,10	23,35	15,40	405	34,45	24,30	15,95	424	36,05	25,45	16,60
436	37,10	26,20	17,05	450	38,25	27,00	17,50	468	39,80	28,10	18,15
484	41,15	29,05	18,70	493	42,95	30,30	19,45	505	44,35	31,00	19,85
516	43,90	31,00	19,85	526	45,60	32,10	20,50	535	45,50	32,10	20,50
550	46,75	33,00	21,00	555	47,20	33,80	21,20	564	47,95	33,85	21,50
574	48,80	34,45	21,80	584	49,65	35,05	22,20	592	50,35	35,55	22,50
601	51,10	36,10	22,80	609	51,80	36,55	23,10	613	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	618	52,55	37,10	23,40				

* Tåget N:o 305 medför ej personvagnar Tisdagarna den 8 Juni, 6 Juli, 3 Augusti och 7 September.

De vid Föreningsstationer mellan två eller flere bebores utsatta bokstifter hänvisas till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstapa.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 555 på morgnen angifves med understreckta minutsiffror.

[illegible]

Kilom. fr. Laxå		Pris & biljett från Laxå med						Från Stockholm Centralstation	Snälltåg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
		snälltåg			blandadt tåg.								
I	II	III	I	II	III			I II	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
12	1.05	0.75	0.50	0.85	0.65	0.45	Från Laxå (E. F.)	645	—	900	—	175	730
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Göteborg	—	—	126	—	175	730
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Malmö	—	—	240	—	305	1040
48	4.20	2.90	1.55	2.70	2.00	1.40	Från Laxå	102	102	324	102	324	1040
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Helsingfors	—	—	410	—	410	1040
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	» Svartå	—	—	450	—	450	1040
69	5.50	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Degerfors (G)	—	—	510	—	510	1040
78	6.65	4.70	3.15	5.50	4.05	2.75	» Karlslöga (F)	—	—	520	—	520	1040
90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	» Bjärneborg	215	215	625	215	625	1040
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.35	» Kristinehamn (U)	235	235	660	235	660	1040
108	9.20	6.50	4.35	7.60	5.70	3.80	Från Kristinehamn	245	245	675	245	675	1040
121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	» Västerås	310	310	710	310	710	1040
122	—	—	—	—	—	—	» Skatteå	340	340	730	340	730	1040
126	10.75	7.60	5.05	8.85	6.65	4.45	» Åster	350	350	740	350	740	1040
127	11.65	8.25	5.60	9.60	7.20	4.80	Från Karlstad	360	360	750	360	750	1040
132	12.50	8.85	6.00	10.40	7.75	5.15	» Skäre	410	410	780	410	780	1040
134	13.50	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Täll (X)	420	420	790	420	790	1040
139	14.40	10.15	6.80	11.50	8.80	5.95	Från KIL	430	430	800	430	800	1040
148	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	» Frykså	440	440	810	440	810	1040
158	16.10	11.35	7.60	13.25	9.95	6.65	Från Fagerås	450	450	820	450	820	1040
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» Boda	520	520	890	520	890	1040
							Från Fränsberg	530	530	900	530	900	1040
							» Edsån	540	540	910	540	910	1040
							» Arvika	550	550	920	550	920	1040
							Från Arvika	560	560	930	560	930	1040
							» Örebro	570	570	940	570	940	1040
							» Ämot	580	580	950	580	950	1040
							Från Charlottenberg	590	590	960	590	960	1040
							» Kristiania (norsk tid)	600	600	970	600	970	1040

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1886.													
Kil. Fr.	Pris & biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)	Godståg № 427 I II Sökned.	Snälltåg 420 I II 808	Person.	Snälltåg 420 I II 808		
	snälltåg			blandadt tåg									
	I	II	III	I	II	III							
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg.....	1130	831	Godståg	138		
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	» Amot	1232	849	№ 421	169		
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Till Lila	1311	868	II II	215		
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	Från Arvika	Godståg	912	600	232		
58	4.90	3.40	2.40	3.95	2.95	2.00	» Edane	№ 425	995	643	299		
66	5.65	4.00	2.85	4.50	3.50	2.35	» Fagersås	II III	940	710	303		
77	6.55	4.65	3.10	5.45	4.05	2.90	» Roda	1005	742	322	—		
87	—	—	—	—	—	—	» Brugeris	Alta da- garutom Söndag.	1022	815	341	—	
82	7.00	4.85	3.30	5.75	4.35	2.90	» Fryksta	305	—	—	Bl. tåg. № 223		
95	8.10	5.70	3.80	6.65	5.00	3.35	Till KIL (X)	Godståg	1031	828	351	1227	
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Från KIL	№ 423	1039	900	357	1222	
113	9.65	6.65	4.55	7.95	5.95	4.00	» Skäre	445	1068	1008	419	712	
118	10.65	7.50	5.00	8.40	6.40	4.30	Till Karlstad	Sökned.	622	1109	1055	433	722
124	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.40	Från Karlstad	545	1121	1045	448	742	1227
142	12.10	8.55	5.70	9.35	7.50	5.00	» Alster	617	1139	1223	506	727	—
154	13.10	9.25	6.20	10.30	8.10	5.40	» Skattkärr	618	1158	1060	545	823	—
165	14.05	9.90	6.60	11.55	8.70	5.80	» Wise	640	1176	1078	545	823	—
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	» Ölmå	730	1236	1149	559	820	—
180	15.30	10.80	7.20	12.60	9.40	6.30	Till Kristinehamn (U)	1236	1249	602	902	150	—
191	16.25	11.60	7.65	13.40	10.05	6.70	Från Kristinehamn	1259	1269	622	927	217	—
203	17.30	12.30	8.15	14.25	10.75	7.15	» Björneborg	1311	1319	643	952	—	—
222	18.75	13.50	9.00	15.20	11.55	7.85	» Karlskoga (P)	1380	1400	702	1005	—	—
236	19.55	14.50	9.75	16.20	12.45	8.45	» Degerfors (D)	1400	1420	722	1025	—	—
256	21.15	15.75	10.50	17.20	13.40	9.15	» Svarå	1420	1440	742	1045	—	—
266	22.15	16.50	11.15	18.15	14.15	9.55	» Hasselfors	207	631	742	1060	—	—
286	23.45	17.75	12.00	19.15	15.05	10.15	» Forås	—	—	—	—	—	—
303	24.75	18.75	12.85	20.15	15.85	10.55	Till Laxå (E, F)	223	677	760	1115	331	—
322	26.30	19.90	13.80	21.20	16.75	11.15	» Stockholms Central	1010	—	—	435	945	—
342	27.55	21.20	14.75	22.30	17.75	12.15	» Göteborg	925	—	—	435	945	—
366	29.35	23.00	15.95	24.05	19.05	13.05	» Nalund	—	—	—	435	945	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1886.									
Kilometer fr. Falköping.	Pris Å biljett från								
	Falköping med						Fr. Stockholm		
	snälltåg.			blandadt tåg.					
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	64 $\frac{1}{2}$	—	7 $\frac{30}{100}$
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	11 $\frac{10}{100}$	—	12 $\frac{40}{100}$
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	98 $\frac{5}{100}$	—	7 $\frac{50}{100}$
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	51	181	183
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	I	II	III
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	364	—	624
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	—	520	1140
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	—	527	1148
							» Falköping (E, F)	543	1218
							» Falköpings st.	607	1288
							» Wartofta (e)	633	102
							» Kettilstorp	718	139
							» Sandhem	740	217
							» Mullsjö	813	242
							» Habo	839	308
							» Bankeryd	952	1145
							» Till Jönköping	1010	385
							Fr. Jönköping	924	428
							» Tenhult	952	500
							» Forserum	1010	913
							Till Nässjö (C, D, F, G)	1028	588
							» Malmö	824	1015
							» Linköping	224	1019
							» Stockholm	1010	725

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1886.																								
Kilometer från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. <i>Stockholm</i> » <i>Linköping</i> » <i>Malmö</i>	Snålltåg		Snålltåg		Godståg		Godståg		Bl. tåg 5 ²⁰	Persont. 7 ³⁰ 3 ¹⁸ 7 ⁴⁶	Snålltåg						
	snålltåg.			blandadt tåg.				» 56	» 54	» 396	» 394	» 184	» 182	» 52										
	I	II	III	I	II	III									I II III				I II III	Tisdag.	I II III	I II III	I II III	I II
16	1,40	1,00	0,85	1,15	0,85	0,60	» Nässjö (C, D, F, f).....	41 ⁸	700	812	412	1050	710	1004										
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Forserum.....	—	725	856	508	1136	726	—										
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,35	1,55	Till Hönköping.....	44 ⁴	715	932	541	1210	726	1040										
							Fr. Hönköping.....	51 ²	810	1008	623	1248	826	1106										
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd.....	52 ⁷	900	1098	640	1410	—	1114										
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo.....	—	915	1050	726	1470	—	—										
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö.....	—	955	1125	742	2190	—	—										
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem.....	6 ²⁰	1015	1255	817	3550	—	—										
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp.....	—	1025	1190	849	4180	—	—										
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Turtöfta (e).....	64 ⁷	1043	1500	1028	4550	—	—										
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpinga st.....	—	1059	221	1024	527	—	—										
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F).....	703	1102	226	1028	532	—	—										
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro.....	—	500	—	—	—	—	—										
226	19,26	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg.....	1120	252	—	—	—	—	—										
							» Stockholm.....	—	1010	—	—	—	—	—										

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.																
Klomm. Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg.			Från Stockholm	Godståg	Personst.	Person.	Klomm. Mjölby.	Pris & biljett från Mjölby.			Från Linköping	Personst.	Godståg	Personst.	
	I	II	III						I	II	III					
				Från Halls- berg (E. F. L.)	645	730	730	100				Småninga (C, D)	606	700	420	
				Örebro	455	1240	318	100				Fogelsta (I)	683	753	448	
				Göteborg	369	371	318	100				Motala Vst.	691	836	546	
				bergsb.	369	371	318	100				Motala Vst.	701	855	557	
11	0.30	0.60	0.40	bergsb.	714	137	415	911	9	0.45	0.90	0.45	Fogelsta (I)	683	753	448
17	1.20	0.90	0.60	Rönneby (J)	508	229	496	941	16	1.15	0.55	0.40	Motala Vst.	691	836	546
20	1.40	1.05	0.70	Lärkesnäsbyta	584	anck.228	596	942	27	1.00	1.45	0.95	Motala Vst.	691	836	546
20	2.10	1.60	1.05	Mariedam	598		598	1026	28	2.00	1.50	1.00	Motala Vst.	701	855	557
20	2.10	1.60	1.05	Mariedam	598		598	1026	28	2.00	1.50	1.00	Motala Vst.	701	855	557
38	3.40	2.50	1.75	Degerörs	905		1044	1448	38	3.40	2.50	1.75	Degerörs	799	1066	637
40	3.40	2.50	1.75	Degerörs	905		1044	1448	38	3.40	2.50	1.75	Degerörs	799	1066	637
48	5.35	3.80	2.40	Karlaby	1028	I II III	622	1033	54	3.80	2.85	1.90	Godegård	816	1109	723
58	4.85	3.60	2.40	Motala Vst.	1109	455	1123	1123	66	4.85	3.60	2.35	Mariedam	845	1029	723
59	4.85	3.60	2.40	Motala	1125	502	1125	1125	66	4.85	3.60	2.35	Mariedam	845	1029	723
80	5.60	4.20	2.80	Fogelsta (I)	1157	532	741	1149	79	5.55	4.15	2.80	Rönneby (J)	842	1208	814
87	6.10	4.60	3.05	Skeninge	1222	587	752	1222	85	5.95	4.55	3.00	Asbro	842	1227	828
				Mjölby (C, D)	1244	555	812	1212				bergsb. (E. F. L.)	910	1251	823	
				Stockholm	1010	1225	725	725	96	6.75	5.05	3.40	bergsb. (E. F. L.)	910	1251	823
				Linköping	294	740	1012	740	121	8.50	6.35	4.25	Örebro	1120	225	1026
				Motala	825			740				Göteborg	945	225	1026	
96	6.75	5.05	3.40	Mjölby (C, D)	1244	555	812	1212				bergsb. (E. F. L.)	910	1251	823	
128	9.60	6.75	4.40	Stockholm	1010	1225	725	725				Stockholm	945	1010	945	
155	12.95	9.75	6.50	Linköping	294	740	1012	740				Göteborg	945	1010	945	

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å bilj.		Dagligen.						Lörd.o. Pris å bilj.		Dagligen.						Lörd.o.	
I	III	Sönd.		I		III		Sönd.		I		III		Sönd.			
Från Wadstena.....		N 1	N 3	N 5				Från Fogelsta (ovan)		N 2	N 4	N 6	N 8				
Till Fogelsta (ovan).....		45	110	425				Till Wadstena.....		85	120	50	75				
0.80	0.50	145	110	425			720	0.80	0.50	125	120	50	75				
		515	110	425			720			85	120	50	75				

Obs. 1) Rum för resande från Fogelsta.
2) Angif. ÖRN afgår till Jönköping med anslupande af Hjo, Håstholmen, Grenna och Wisinge Tisdagar och Fredagar kl. 8.40 f. m. eller efter Godstafgets från Mjölby ankomb till Wadstena intill den 1 September. Till Åkersnäs afgår ÖRN hvar Thorsdag under hela sommaren kl. 8.40 f. m. och till Moderi under brunstind Måndagar och Thorsdagar vid samma tid från Wadstena.
4) Extrång. erhålles mot en afgift af 10 kronor. Biljettafgiften öfverskänkt, då rekvirition sker vid afgångstidningen minst 1½ timme före afgångstiden, dock så sedare än kl. 12.

Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och bekvämdaste vägen till Västergötland, Göteborg och Västskuten m. fl. platser, nämligen:
Från Linköping >>>> kl. 5.15 f. m. >>>> Från Wadstena >>>> kl. 8.40 f. m.
Från Mjölby >>>> > 4.00 > >>> > Hjo (via Stenörp till Göteborg m. fl.) > 3.25 e. m.

Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1886.																	
Kloms. Kloms.	Pris & bilj.			Dagligen.			Lör-dagar.		Kloms. Kloms.	Pris & bilj.			Dagligen.			Lör-dagar.	
	I	II	III	№ 1	№ 2	№ 5	№ 7			I	II	III	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
	Från Lerbäck (1)			611	848	508	1210				Från Askersund.....			620	852	528	1102
4	0 50	0 25	0 15	Skylbergs bruk..	611	900	523	1237	7	0 60	0 35	Ingelsby	730	214	726	1184	
7	0 60	0 35	0 20	Ingelsby	622	911	534	1237	10	0 80	0 50	Skylbergs bruk..	734	228	748	1198	
14	1 15	0 70	0 40	Askersund	648	923	555	1308	14	1 15	0 70	Lerbäck (1)	746	232	756	1190	
	Omställning af styckedags till			och från Angbåtar i Askersund verkställas kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter													
	för återresa samma dag.																

Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 Juni 1886.											
Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		№ 2	№ 4
	I	III	Från Näs	Från Bredgrind		I	III	Från Morshytte (A)	Från Bredgrind		
2	0,30	0,20	Från Näs	10 ⁰⁵	20 ⁰⁵	10	0,35	0,25	Från Morshytte (A)	11 ²⁵	3 ²⁵
	0,40	0,30	» Bredgrind	10 ¹⁵	21 ¹⁵	10	0,60	0,40	» Westanhede	12 ⁰⁵	4 ⁰⁰
12	0,75	0,50	» Westanhede	—	—	12	0,60	0,40	» Bredgrind	12 ⁰⁵	4 ⁰⁰
			Till Morshytte (A)	10 ⁵⁰	25 ¹⁰	12	0,75	0,50	Till Näs	12 ¹⁰	4 ⁰⁵

[illegible][illegible]

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Örebro.	Pris & biljett från Örebro med						Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Snällt.	Personl.	Personl.	Snällt.	
	snälltåg.			blandadt tåg.												Från
	I	II	III	I	II	III										
9	0,80	0,55	0,40	0,60	0,50	0,35	Örebro (M).....	4 ²⁰	7 ¹⁵	8 ²⁵	12 ⁴⁰	14 ⁵	13 ¹⁵	5 ¹⁵	8 ⁰⁵	11 ¹⁵
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Mosås	5 ²²	—	8 ⁴⁴	10 ⁰	21 ⁸	3 ⁵⁸	5 ³⁵	8 ²²	11 ¹⁵
							Kumla	5 ⁴²	Ank.	9 ⁰²	1 ¹⁶	2 ⁶⁰	3 ⁵⁸	Ank.	8 ²²	11 ¹⁵
							TH									
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg (E, F, J).....	6 ⁰⁰	—	9 ¹⁴	1 ²⁷	3 ⁰⁸	4 ⁰⁴	—	9 ⁰⁷	11 ¹⁵
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm Ctl.....	—	—	4 ³⁵	—	—	10 ¹⁰	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	—	—	—	9 ⁴⁵	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö	—	—	—	—	—	—	—	1 ⁷⁴⁰	—
* Går t. o. m. den 31 Augusti.																
¶ Vid Mjölby.																

X. Bergslagerernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1886. Linien Falun—Göteborg.

[illegible]

Obs. De vid föreringsstationer mellan två eller flere banor utskatta bokstävver indvvisa till tidskalkylerna för den eller de tånar, som vid samma station anslutta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afstemma.

181	»	Sefle	468	—
189	»	Wernlandsbro	513	—
200	»	Segmon	534	—
210	»	Gruns	554	—
221	»	Edsvald	621	—
232	TH	KU	644	—
244	TH	Kr. Kollstad	644	—

Southern	2 ⁹⁹		D Arvika
			D Chaslotenborg

» Arvika.....	—	1032	—	808	Från Christiania.....	—	720	—	—
» Charlottenberg.....	—	1160	—	910	» Charlottenberg.....	—	112	—	—
» Christiania.....	—	512	—	1105	» Arvika.....	—	223	—	—
Från Christiania.....	—	420	—	720	» Stockholm.....	—	780	—	—

» Charlottenberg.....	957	—	112	—	» Laxå.....	310	—	—	—
» Arvika.....	600	—	223	—	» Karlstad.....	615	—	—	—
» Stockholm.....	645	—	730	—	Från Kål.....	656	—	—	—
» Laxå.....	410	—	310	—	» Deje.....	790	—	—	—
» Karlstad.....	808	—	615	—	» Mölnbacken.....	741	—	—	—
				248					1
				254					

257	» Edsvalla.....	—	908	—	655	—	264	» Molkom.....	—	806	—	—	1
268	» Grums.....	—	927	—	729	—	271	» Lindfors.....	—	822	—	—	1
			949	—	801	—	279	» Gelfjersdal.....	—	840	—	—	1

278	»	Segmon.....	—	10 ¹⁰	—	—	832	—	293	Thl	Daglösen.....	Pers.	905	—	—
289	»	Wermlandsbro.....	—	10 ³⁶	—	—	904	—				tåg	—	—	—
307	»	Sofle.....	—	10 ⁵³	—	—	924	—		Thl	Filipstad.....	N 4	980	—	—

314	Från Åmål.....	1127	—	1012	—	Från Filipstad.....	710	—	—	—
	Från Åmål.....	1127	—	1012	—	Från Daglösen.....	733	—	—	—

923	»	Tösse.....	1155	—	—	—	600	304	Thl	Herrhult.....	755	—	—	—
924	»	Änimske	1155	—	—	—	630			Från Kristinehamn.....	615	—	—	—

[illegible]

g å Upsala—Gefle jernväg till Från *Mellerud*.....

	Fran Mollerud.....	580	116	—	430	—	825	372	Tin Es Sköldalen	1030	—	—	—
364	» Erikstad.....	545	133	—	447	—	859		» Kopparberg	1110	—	—	—
372	» Brälunda.....	600	150	—	504	—	919		» Örebro.....	212	—	—	—
381	» Frändefors.....	615	207	✓	531	—	945		Rön-Rö-SÄSTEN.....	202	—	—	—

396	Till Öxnered.....	640	287	—	551	—	1023	384	Till B:s Staddalen.....	1021	—	—
	Till Uddavalla.....	—	1036	—	1036	—	1036		Till B:s Hörken.....	1047	—	—
									Till Åsneåsa.....	905	—	—

[illegible]

af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Personafgifter fr. Borlänge.	Personafgifter från Krylbo.
------------------------------	-----------------------------

Personafgifter fr. Borlänge.					Personalfgifter från Krylbo.		Personafgifter från Krylbo.				
Enkel tur.		Tur o. retur.		Borlänge—Krylbo.	Personalfgifter från Krylbo.	Enkel tur.		Tur o. retur.		Krylbo—Borlänge.	Personalfgifter från Krylbo.
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.		
—	—	—	—	Fr. Ludvika	400	340	—	—	—	Personafg. fr. Stockh.	840
—	—	—	—	» Falun	750	497	—	—	—	Snälltåg fr. Stockholm	1090
—	—	—	—	» Insnön	645	246	—	—	—	Fr. Upsala	1120
—	—	—	—	Fr. Borlänge (X, Y) ...	№ 1	№ 3	—	—	—	» Sala	121
—	—	—	—	» Stora Tunns	900	545	—	—	—	Fr. Krylbo (A, W) ...	№ 2
—	—	—	—	» Gustafs	917	608	—	—	—	» Avesta	280
3	0.60	0.30	0.75	» Säter	955	627	4	0.40	0.30	0.60	0.30
15	1.00	0.60	1.50	» Till Kullsveden	1001	757	23	1.65	0.95	2.00	1.45
25	1.75	1.00	2.65	Fr. Kullsveden	1007	714	30	2.10	1.20	3.15	1.80
34	2.40	1.40	3.60	» Vikmanshyttan	1029	822	37	2.60	1.50	3.90	2.25
40	2.90	1.65	4.30	» Hedemora	1042	828	39	2.75	1.60	4.15	2.40
41	4.20	2.40	6.30	» Avesta	1122	1014	50	3.50	2.00	5.25	3.00
64	4.50	2.60	6.75	» Till Krylbo (A, W) X	1130	1025	57	4.00	2.30	6.00	3.45
—	—	—	—	» Sala	1192	654	64	4.50	2.60	6.75	3.80
—	—	—	—	» Falun	1205	654	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Snällt. till Stockholm	435	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Person. till Stockholm	655	1125	—	—	—	—	—
Personafgifter från Kullsveden.					Godståg alla dagar.		Personafgifter fr. Bispgberg.				
Enkel tur.		Tur o. retur.		Kullsveden—Bispgberg.	Godståg alla dagar.	Enkel tur.		Tur o. retur.		Bispgberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar.
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.		
3	0.40	0.30	0.60	Afg. fr. Kullsveden ...	632	719	3	0.40	0.30	0.60	0.30
Anm.	1	0.00	0.00	Ank. till Bispgberg ...	639	722	3	—	—	—	Ank. till Kullsveden ...
och bekvämt inredna angångar upp till de båda sidorna samt öfver Dalarna i den andra sidan; se vidare i Biljetts och Strömans på resande på och afståga biljetter till nämnda färd för den resande tillståndskontrollen derom innan färdens afgång från närmast föregående station. Mera resgods som bekvämt kan medtas i korgen, är ej medtagna vid resor till eller från dessa hållplatser.											
3. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köps till eller från dessa hållplatser.											
4. Vid såväl Krylbo som Borlänge finnes Hotel med god restauraion.											

Siljans Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

...nma dag.

Mand., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Sön- dag.	Alla dag.	Kin.	Pers. afgift Enkel tur.		Daglig
				I	III	Persontåg afgår från Stockholm	\$45
						Söndags- och festdagskör	190

Uppåt ågar från Orsa.....	—	630	—		Från Upsala.....	1000
» » » Våmhus.....	—	700	—		» Sala.....	1133
» » » Mora.....	800	1000	800			125

Pågat afgift från Orsa	—	200	—	Från Upsala	1138
» » Västana	—	—	—	» Sala	126
» » Mora	800	1000	900	» Krylbo	135
» » Rättvik	1160	—	1160	» Ludvika	310
Leksand	1280	135	1280	» Falun	407
a) auk. till Insjön	200	200	200	» »	810
b) Söndergar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön göra ombryte af båt i Leksand.	—	—	—	Från Borlänge Från Borlänge (X, Y)	623
				» Djurs	648
				» Gäddede	622
				Till Insjön	725
				Dagligen	—
Pers. afgift Enkel tur	—	—	—	Besökare	—

I	III
---	-----

I	III		resont.	Goudstug	Månd.,	Tisd.,	Sön-
		Från Insjön	N ^o 9	N ^o 11	Onsd.	Torsd.	dagar.
0.00	0.68	» Gagnef	648	245	och	Lörd.	
1.30	0.67	» Ölsjö	711	321	Fred.		

1,00	0,80	»	Dufnäs.....	740	341	Angoat algar från Insjön.....	1200	1200	1200
2,10	1,30	»	Dufnäs.....	740	415	» ank. till Leksand.....	1230	1230	1230*
3,00	1,85	Till	Borlänge (X, F).....	820	450	» algar från de.....	1945	1945	190

[illegible]

ma dag. OBS. Tågen stanna vid Bju

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Z. Palsboda-Finspong-Norsholm, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett. fr.Fålsåberg			Dagligen.			Pris å biljett. fr.Norsholm			Dagligen.		
I	III	Från Stockholm				I	III	Från Stockholm			
		» Örebro	645	—	730			» Norrköping	—	—	915
		» Hallberg	1110	—	318			» Linköping	—	—	—
		» Laxå	442	—	410			» Westervik	—	—	—
		» Göteborg	355	—	300			» Åreidsberg	—	—	—
			935	—	750						
			Post-1.		Godst.						Godst.
			N 1		N 3						N 3
			a)525		f)440						h)1110
0.50	0.30	Från Fålsåberg (E, F)	521	—	592	4	0.50	0.25	Från Norsholm (C, D, Å)	—	—
1.00	1.00	» Svannevad	521	—	592			» Kilmstad (C, D)	—	—	—
1.50	1.50	» Hjortqvam	528	—	628			» Skärblackså	—	—	—
1.30	1.20	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	10	0.75	0.50	» Tillså	—	—
2.50	1.65	» Skönarbo	690	—	658	27	2.05	1.35	» Tillså	—	—
3.00	2.00	» Presköp	698	—	722						—
3.40	2.25	» Hollestad	708	—	752						—
3.80	2.40	» Sonstorp	718	—	810						—
4.35	2.50	» Tillså	735	—	840						—
			Godst.								Godst.
			N 1 A		N 1 A						N 1 A
			740	1205	37	2.30	1.85				815
			829	111	40	3.00	2.00				855
			b)844	d)139	45	3.40	2.25				914
			856	141	52	4.00	2.60				955
			c)900	e)153	68	4.60	3.05				1012
			912	159	65	4.90	3.25				1055
			919	161	79	5.05	3.35				1100
			926	163	85	6.00	4.00				1145
			933	165	85	6.00	4.00				1190
			940	167	85	6.00	4.00				1235
			947	169	85	6.00	4.00				1280
			954	171	85	6.00	4.00				1325
			961	173	85	6.00	4.00				1370
			968	175	85	6.00	4.00				1415
			975	177	85	6.00	4.00				1460
			982	179	85	6.00	4.00				1505
			989	181	85	6.00	4.00				1550
			996	183	85	6.00	4.00				1595
			1003	185	85	6.00	4.00				1640
			1010	187	85	6.00	4.00				1685
			1017	189	85	6.00	4.00				1730
			1024	191	85	6.00	4.00				1775
			1031	193	85	6.00	4.00				1820
			1038	195	85	6.00	4.00				1865
			1045	197	85	6.00	4.00				1910
			1052	199	85	6.00	4.00				1955
			1059	201	85	6.00	4.00				2000
			1066	203	85	6.00	4.00				2045
			1073	205	85	6.00	4.00				2090
			1080	207	85	6.00	4.00				2135
			1087	209	85	6.00	4.00				2180
			1094	211	85	6.00	4.00				2225
			1101	213	85	6.00	4.00				2270
			1108	215	85	6.00	4.00				2315
			1115	217	85	6.00	4.00				2360
			1122	219	85	6.00	4.00				2405
			1129	221	85	6.00	4.00				2450
			1136	223	85	6.00	4.00				2495
			1143	225	85	6.00	4.00				2540
			1150	227	85	6.00	4.00				2585
			1157	229	85	6.00	4.00				2630
			1164	231	85	6.00	4.00				2675
			1171	233	85	6.00	4.00				2720
			1178	235	85	6.00	4.00				2765
			1185	237	85	6.00	4.00				2810
			1192	239	85	6.00	4.00				2855
			1199	241	85	6.00	4.00				2900
			1206	243	85	6.00	4.00				2945
			1213	245	85	6.00	4.00				2990
			1220	247	85	6.00	4.00				3035
			1227	249	85	6.00	4.00				3080
			1234	251	85	6.00	4.00				3125
			1241	253	85	6.00	4.00				3170
			1248	255	85	6.00	4.00				3215
			1255	257	85	6.00	4.00				3260
			1262	259	85	6.00	4.00				3305
			1269	261	85	6.00	4.00				3350
			1276	263	85	6.00	4.00				3395
			1283	265	85	6.00	4.00				3440
			1290	267	85	6.00	4.00				3485
			1297	269	85	6.00	4.00				3530
			1304	271	85	6.00	4.00				3575
			1311	273	85	6.00	4.00				3620
			1318	275	85	6.00	4.00				3665
			1325	277	85	6.00	4.00				3710
			1332	279	85	6.00	4.00				3755
			1339	281	85	6.00	4.00				3800
			1346	283	85	6.00	4.00				3845
			1353	285	85	6.00	4.00				3890
			1360	287	85	6.00	4.00				3935
			1367	289	85	6.00	4.00				3980
			1374	291	85	6.00	4.00				4025
			1381	293	85	6.00	4.00				4070
			1388	295	85	6.00	4.00				4115
			1395	297	85	6.00	4.00				4160
			1402	299	85	6.00	4.00				4205
			1409	301	85	6.00	4.00				4250
			1416	303	85	6.00	4.00				4295
			1423	305	85	6.00	4.00				4340
			1430	307	85	6.00	4.00				4385
			1437	309	85	6.00	4.00				4430
			1444	311	85	6.00	4.00				4475
			1451	313	85	6.00	4.00				4520
			1458	315	85	6.00	4.00				4565
			1465	317	85	6.00	4.00				4610
			1472	319	85	6.00	4.00				4655
			1479	321	85	6.00	4.00				4700
			1486	323	85	6.00	4.00				4745
			1493	325	85	6.00	4.00				4790
			1500	327	85	6.00	4.00				4835
			1507	329	85	6.00	4.00				4880
			1514	331	85	6.00	4.00				4925
			1521	333	85	6.00	4.00				4970
			1528	335	85	6.00	4.00				5015
			1535	337	85	6.00	4.00				5060
			1542	339	85	6.00	4.00				5105
			1549	341	85	6.00	4.00				5150
			1556	343	85	6.00	4.00				5195
			1563	345	85	6.00	4.00				5240
			1570	347	85	6.00	4.00				5285
			1577	349	85	6.00	4.00				5330
			1584	351	85	6.00	4.00				5375
			1591	353	85	6.00	4.00				5420
			1598	355	85	6.00	4.00				5465
			1605	357	85	6.00	4.00				5510
			1612	359	85	6.00	4.00				5555
			1619	361	85	6.00	4.00				5600
			1626	363	85	6.00	4.00				5645
			1633	365	85	6.00	4.00				5690
			1640	367	85	6.00	4.00				5735
			1647	369	85	6.00	4.00				5780
			1654	371	85	6.00	4.00				5825
			1661	373	85	6.00	4.00				5870
			1668	375	85	6.00	4.00				5915
			1675	377	85	6.00	4.00				5960
			1682	379	85	6.00	4.00				6005
			1689	381	85	6.00	4.00				6050
			1696	383	85	6.00	4.00				6095
			1703	385	85	6.00	4.00				6140
			1710	387	85	6.00	4.00				6185
			1717	389	85	6.00	4.00				6230
			1724	391	85	6.00	4.00				6275
			1731	393	85	6.00	4.00				6320
			1738	395	85	6.00	4.00				6365
			1745	397	85	6.00	4.00				6410
			1752	399	85	6.00	4.00				6455
			1759	401	85	6.00	4.00				6500
			1766	403	85	6.00	4.00				6545
			1773	405	85	6.00	4.00				6590
			1780	407	85	6.00	4.00				6635
			1787	409	85	6.00	4.00				6680
			1794	411	85	6.00	4.00				6725
			1801	413	85	6.00	4.00				6770
			1808	415	85	6.00	4.00				6815
			1815	417	85	6.00	4.00				6860
			1822	419	85	6.00	4.00				6905
			1								

Kalmars-Emmaboda, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0,60	0,30	0,30	Från Kalmars	1	0,60	0,30	0,30	Från Emmaboda (H.)	1	0,60
7	0,60	0,30	0,30	» Törnaby*	7	0,60	0,30	0,30	» Lindsås	7	0,60
16	1,20	0,60	0,60	» Smedby	16	1,20	0,60	0,60	» Björstorp*	16	1,20
29	2,20	1,10	1,10	» Trekanten	29	2,20	1,10	1,10	» Örsjö	29	2,20
40	3,00	1,50	1,50	» Björstorp*	40	3,00	1,50	1,50	» Nybro (i)	40	3,00
55	4,15	2,10	2,10	» Örsjö	55	4,15	2,10	2,10	» Björstorp*	55	4,15
57	4,30	2,15	2,15	» Lindsås	57	4,30	2,15	2,15	» Trekanten	57	4,30
57	4,30	2,15	2,15	» Emmaboda (H.)	57	4,30	2,15	2,15	» Smedby	57	4,30

* Vid hållplatserna Törnaby stannar tåg Nr. 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste före ankomsten till hållplatsen belägna stationer.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0,60	0,30	0,30	Från Säfsjöström	1	0,60	0,30	0,30	Från Nybro (i)	1	0,60
14	1,05	0,55	0,55	» Mälarsås	14	1,05	0,55	0,55	» Bränahult*	14	1,05
29	2,10	1,05	1,05	» Örsförs	29	2,10	1,05	1,05	» Örsförs	29	2,10
43	3,25	1,65	1,65	» Nybro (i)	43	3,25	1,65	1,65	» Mälarsås	43	3,25

* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0,60	0,30	0,30	Från Wislanda (C, D, K)	1	0,60	0,30	0,30	Från Karlskrona	1	0,60
15	1,05	0,55	0,55	» Grimsöf	15	1,05	0,55	0,55	» Svängsta	15	1,05
26	1,85	0,95	0,95	» Törnaby	26	1,85	0,95	0,95	» Hemslöf	26	1,85
34	2,40	1,20	1,20	» Alshult	34	2,40	1,20	1,20	» Hofmansbygd	34	2,40
42	2,95	1,45	1,45	» Ryd	42	2,95	1,45	1,45	» Ryd	42	2,95
53	3,75	1,85	1,85	» Hofmansbygd	53	3,75	1,85	1,85	» Alshult	53	3,75
58	4,10	2,05	2,05	» Hemslöf	58	4,10	2,05	2,05	» Ulfö	58	4,10
67	4,70	2,35	2,35	» Svängsta	67	4,70	2,35	2,35	» Törnaby	67	4,70
75	5,20	2,60	2,60	» Asarum	75	5,20	2,60	2,60	» Grimsöf	75	5,20
75	5,20	2,60	2,60	» Karlskrona	75	5,20	2,60	2,60	» Wislanda (C, D, K)	75	5,20

Nr 1 och 2 gå med till Ronnebybarnens västra anläggningsplats i Karlskrona. Resogäst bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0,60	0,30	0,30	Från Wislanda (C, D, K)	1	0,60	0,30	0,30	Från Bolmen	1	0,60
15	1,05	0,55	0,55	» Mälarskog	15	1,05	0,55	0,55	» Angelstad	15	1,05
21	1,50	0,75	0,75	» Ryssby	21	1,50	0,75	0,75	» Till Ljungby	21	1,50
29	2,05	1,05	1,05	» Tutaryd	29	2,05	1,05	1,05	» Från Ljungby	29	2,05
36	2,55	1,25	1,25	» Till Ljungby	36	2,55	1,25	1,25	» Tutaryd	36	2,55
47	3,20	1,60	1,60	» Från Ljungby	47	3,20	1,60	1,60	» Ryssby	47	3,20
51	3,60	1,80	1,80	» Angelstad	51	3,60	1,80	1,80	» Mälarskog	51	3,60
51	3,60	1,80	1,80	» Bolmen	51	3,60	1,80	1,80	» Wislanda (C, D, K)	51	3,60

Nr 1 och 2 gå med till Ronnebybarnens västra anläggningsplats i Karlskrona. Resogäst bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt.

Kristianstad-Immeln, från och med den 20 Juni 1886.

Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0,60	0,30	0,30	Från Kristianstad (i)	1	0,60	0,30	0,30	Från Immeln	1	0,60
10	0,60	0,30	0,30	» Bålsby	10	0,60	0,30	0,30	» Till Östersjöf	10	0,60
14	0,80	0,40	0,40	» Från Östersjöf	14	0,80	0,40	0,40	» Ekstad	14	0,80
16	1,00	0,50	0,50	» Gårds	16	1,00	0,50	0,50	» Till Arkelstorp	16	1,00
19	1,20	0,60	0,60	» Till Arkelstorp	19	1,20	0,60	0,60	» Från Arkelstorp	19	1,20
24	1,60	0,80	0,80	» Från Arkelstorp	24	1,60	0,80	0,80	» Kallstorp	24	1,60
24	1,60	0,80	0,80	» Kallstorp	24	1,60	0,80	0,80	» Till Immeln	24	1,60
24	1,60	0,80	0,80	» Till Immeln	24	1,60	0,80	0,80	» Från Immeln	24	1,60
24	1,60	0,80	0,80	» Från Immeln	24	1,60	0,80	0,80	» Till Bålsby	24	1,60
24	1,60	0,80	0,80	» Till Bålsby	24	1,60	0,80	0,80	» Från Bålsby	24	1,60
24	1,60	0,80	0,80	» Från Bålsby	24	1,60	0,80	0,80	» Till Kristianstad (i)	24	1,60

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0,60	0,30	0,30	Från Kristianstad (i)	1	0,60	0,30	0,30	Från Hessleholm (C, D, P)	1	0,60
10	0,60	0,30	0,30	» Karpalund (i)	10	0,60	0,30	0,30	» Rönne	10	0,60
14	0,80	0,40	0,40	» Onnestad	14	0,80	0,40	0,40	» Attarp	14	0,80
18	1,00	0,50	0,50	» Från Onnestad	18	1,00	0,50	0,50	» Ignaberg	18	1,00
19	1,10	0,55	0,55	» Wislöv	19	1,10	0,55	0,55	» Wislöv	19	1,10
21	1,20	0,60	0,60	» Ignaberg	21	1,20	0,60	0,60	» Gråbrö	21	1,20
22	1,30	0,65	0,65	» Attarp	22	1,30	0,65	0,65	» Gråbrö	22	1,30
23	1,40	0,70	0,70	» Rönne	23	1,40	0,70	0,70	» Onnestad	23	1,40
24	1,50	0,75	0,75	» Karpalund (i)	24	1,50	0,75	0,75	» Karpalund (i)	24	1,50
25	1,60	0,80	0,80	» Till Kristianstad (i)	25	1,60	0,80	0,80	» Till Kristianstad (i)	25	1,60

Kristianstads-Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Måndag, Onsdag, Fredag.	Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.	Tisdag, Onsdag, Fredag.
	I	III	III				I	III	III		
1	0,60	0,30	0,30	Från Kristianstad	1	0,60	0,30	0,30	Från Åhus	1	0,60
4	0,40	0,20	0,20	» Hammar	4	0,40	0,20	0,20	» Horna	4	0,40
11	0,90	0,45	0,45	» Wby	11	0,90	0,45	0,45	» Rinkaby	11	0,90
17	1,40	0,70	0,70	» Rinkaby	17	1,40	0,70	0,70	» Wby	17	1,40
18	1,50	0,75	0,75	» Horna	18	1,50	0,75	0,75	» Hammar	18	1,50
19	1,60	0,80	0,80	» Till Åhus	19	1,60	0,80	0,80	» Till Kristianstad	19	1,60

Gårds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från		Åhus—Degeberga—Kristianstad.										Kristianstad—Degeberga—Åhus.												
Åhus.	Degeberga.	Dagligen.					Söndag, Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag.					Kristianstad.	Kilometer från	Dagligen.					Söndag, Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag.					
		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	Önska. Lörd.	Önska. Lörd.	Önska. Lörd.	Önska. Lörd.			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12					
	Från Åhus			650		615		580		545		510		Från Kristianstad (i)		1205		625		590		555		520
	» Rips			708		673		638		603		568	5	Till Karpalund (i)		1214		634		599		564		529
	» Harnstad			766		731		696		661		626	10	Från Karpalund (i)		1223		643		608		573		538
13	» Gårds-Lyngby			824		789		754		719		684	15	» Ölsjö		1232		652		617		582		547
14	» Degeberga	715		680		645	125	610		575	9	540	20	» Skepparslöf.		1241		661		626		591		556
15	» Widasköle	773		738		703	185	668		633	19	600	25	» Örselöv		1250		670		635		600		565
16	» Från Widasköle	831		796		761	275	726		691	24	660	30	» Nöbbelöv.		1259		679		644		609		574
17	Från Freröd.	738		703		668	149	633		598	16	560	35	Till Tollarp.		1268		688		653		618		583
18	» Från Freröd.	748	207	713		678		643		608	21	610	40	Från Do		1277		697		662		627		592
19	» Ölsjö	759	217	724		689		654		619	26	620	45	» Skepparslöf.		1286		706		671		636		601
20	» Lyngså Fram	809	247	774		739		704		669	31	670	50	» Från Do		1295		715		680		645		610
21	Till Tollarp.	818	258	783		748		713		678	36	680	55	» Ölsjö		1304		724		689		654		619
22	Från Tollarp.	817	259	782		747		712		677	37	680	56	» Nöbbelöv		1313		733		698		663		628
23	» Nöbbelöv.	834	268	800		765		730		695	42	690	61	Från Do		1322		742		707		672		637
24	» Örselöv.	843	279	809		774		739		704	47	700	66	» Skepparslöf.		1331		751		716		681		646
25	» Skepparslöf.	903	305	869		834		799		764	52	710	71	» Ölsjö		1340		760		725		690		655
26	» Ölsjö	911	310	877		842		807		772	53	720	72	Från Gårds-Lyngby.		1349		769		734		699		664
27	» Från Gårds-Lyngby.	910	309	876		841		806		771	54	720	73	» Harnstad		1358		778		743		708		673
28	» Från Do	919	314	885		850		815		780	59	730	78	» Skepparslöf.		1367		787		752		717		682
29	» Skepparslöf.	928	319	894		859		824		789	64	740	83	» Ölsjö		1376		796		761		726		691
30	Till Karpalund (i)	937	324	903		868		833		798	69	750	88	» Från Do		1385		805		770		735		700
31	» Från Karpalund (i)	934	328								70		89	Till Åhus		1394		814		779		744		709

Skåne—Hallands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Helsingborg—Halmstad.										Halmstad—Helsingborg.									
Afgifter från Helsingborg för					Dagligen.					Afgifter från Halmstad för					Dagligen.				
enkel biljett					enkel biljett					enkel biljett					enkel biljett				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	0,35
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	0,50
18	1,30	0,90	0,65	1,90	1,45	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	0,65
21	1,50	1,00	0,75	2,25	1,65	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	0,75
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	0,95
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	1,05
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	1,25
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	1,40
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	1,60
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	1,85
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	2,10
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	2,25
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	2,40
73	5,15	4,05	2,60	7,70	5,75	4,05	2,60	7,70	5,75	4,05	2,60	7,70	5,75	4,05	2,60	7,70	5,75	4,05	2,60
77	5,40	4,35	2,70	8,10	6,10	4,35	2,70	8,10	6,10	4,35	2,70	8,10	6,10	4,35	2,70	8,10	6,10	4,35	2,70
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	2,85
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	2,95
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	3,25

* Går endast helgfria söknedagar.

** Stannar endast för passagerares af- och påstigning.

* Går endast helgfria söknedagar.

** Stannar endast för passagerares af- och påstigning.

Åstorp—Höganäs.

Höganäs—Åstorp.

Åstorp—Höganäs.										Höganäs—Åstorp.									
Afgifter från Åstorp för					Dagligen.					Afgifter från Höganäs för					Dagligen.				
enkel biljett					enkel biljett					enkel biljett					enkel biljett				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
5	0,50	0,30	0,20	0,80	0,50	0,30	0,20	0,80	0,50	0,30	0,20	0,80	0,50	0,30	0,20	0,80	0,50	0,30	0,20
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	0,40
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	0,50
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	0,55
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	0,70
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	0,80
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	0,95

● Afgift för snälltåg biljett i I kl. 8,5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ● Gäller även för snälltåg.

Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 Juni 1886.

Halmstad—Nässjö.										Nässjö—Halmstad.									
Pris å biljett från Nässjö med					Dagligen.					Pris å biljett från Halmstad med					Dagligen.				
snälltåg.					snälltåg.					snälltåg.					snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	0,60	1,25	0,95	0,80	0,60	1,25	0,95	0,80	0,60	1,25	0,95	0,80	0,60
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	1,10	2,25	1,70	1,40	1,10	2,25	1,70	1,40	1,10	2,25	1,70	1,40	1,10
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	1,40	2,95	2,25	1,80	1,40	2,95	2,25	1,80	1,40	2,95	2,25	1,80	1,40
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	1,65	3,45	2,65	2,15	1,65	3,45	2,65	2,15	1,65	3,45	2,65	2,15	1,65
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	1,95	4,00	3,05	2,45	1,95	4,00	3,05	2,45	1,95	4,00	3,05	2,45	1,95
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	2,25	4,75	3,65	2,95	2,25	4,75	3,65	2,95	2,25	4,75	3,65	2,95	2,25
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	2,55	5,30	4,05	3,25	2,55	5,30	4,05	3,25	2,55	5,30	4,05	3,25	2,55
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	2,85	5,95	4,55	3,65	2,85	5,95	4,55	3,65	2,85	5,95	4,55	3,65	2,85
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	3,00	6,35	4,85	3,90	3,00	6,35	4,85	3,90	3,00	6,35	4,85	3,90	3,00
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	3,25	6,70	5,15	4,15	3,25	6,70	5,15	4,15	3,25	6,70	5,15	4,15	3,25
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	3,40	7,30	5,60	4,50	3,40	7,30	5,60	4,50	3,40	7,30	5,60	4,50	3,40
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	3,75	8,00	6,15	4,95	3,75	8,00	6,15	4,95	3,75	8,00	6,15	4,95	3,75
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	4,25	8,95	6,85	5,50	4,25	8,95	6,85	5,50	4,25	8,95	6,85	5,50	4,25
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	4,70	9,65	7,40	5,95	4,70	9,65	7,40	5,95	4,70	9,65	7,40	5,95	4,70
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	5,05	10,25	7,85	6,30	5,05	10,25	7,85	6,30	5,05	10,25	7,85	6,30	5,05
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	5,40	10,80	8,30	6,65	5,40	10,80	8,30	6,65	5,40	10,80	8,30	6,65	5,40
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	5,70	11,25	8,65	6,95	5,70	11,25	8,65	6,95	5,70	11,25	8,65	6,95	5,70
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	5,85	11,55	8,85	7,10	5,85	11,55	8,85	7,10	5,85	11,55	8,85	7,10	5,85
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	—	11,80	9,05	7,25	—	11,80	9,05	7,25	—	11,80	9,05	7,25	—
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	—	12,05	9,25	7,40	—	12,05	9,25	7,40	—	12,05	9,25	7,40	—
191	15,30	11,60	9,55	12,45	9,55	7,65	—	12,45	9,55	7,65	—	12,45	9,55	7,65	—	12,45	9,55	7,65	—
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	—	12,75	9,80	7,85	—	12,75	9,80	7,85	—	12,75	9,80	7,85	—

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Kieftshult, Kärda, Bredaryd, Frösilda, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underhållse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N 4 och hvar Lördag med tåg N 3.

Fegen—Kinnared.

Kinnared—Fegen.

Biljett- pris från Fegen. III		Från	Fegen	Onsdag o. Lördag. Godståg.		Kilo- meter.	Bilj.-pris från Kin- nared. III	Från	Kinnared (se ofvan)	Onsdag o. Lördag. Godståg.	
				N 9	N 11					N 10	N 12
				III	III					III	III
3	0,25	»	Skogsgårde	700	419	3	0,25	»	Åhylte	618	338
12	0,40	»	Åhylte	710	426	9	0,40	»	Skogsgårde	628	343
12	0,50	Till	Kinnared (se ofvan)	727	447	12	0,50	Till	Fegen	645	400
				735	456					653	409

Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1886.

Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1886.													
Å.	Pris à bil-jett		Blandadt tåg	Kilom.	Pris à bil-jett		Blandadt tåg	Kilom.	Å.	Pris à bil-jett		Blandadt tåg	Kilom.
	II.	III.			II.	III.				II.	III.		
13	0,70	0,50	Från Ragunda Månd., Onsd. och Fred. Från Häsjö	815 845 900	22	1,20 1,85 1,25	0,80 1,25 0,95	Från Bräcke » Nyhem » Dockmyr	310 400 484				
25	1,35	0,95	» Kälärne	928	55	2,90	1,95	» Kälärne	520				
45	2,40	1,65	» Dockmyr	1016	67	3,55	2,35	Till Häsjö	544				
58	3,10	2,10	» Nyhem	1046				Från Häsjö Tisd., Thorstd. Från Ragunda	622 622				
80	4,25	2,85	Till Bräcke	1130	80	4,25	2,85	och Lörd.	622				

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett		Från	Östersund	Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg.	Kilom.	Pris å biljett		Från	Sundsvall	Bl. tåg.	Persont.	Bl. tåg.
	II.	III.							II.	III.					
			»	Ragnunda	90 ⁵	8 ⁵⁵	» Mänd.					N 256	N 288	N 29	
			»	Bollnäs	75 ²	6 ²⁰	» Ons. o.					810	845	316	
					N 257	N 255	N 259					816	821	321	
					II, III	II, III	II, III					845	919	353	
			Från Ånge		122	145	50 ⁵				Till	Wattjom.....	904	938	412
14	0,75	0,60	»	Erikslund.....	200	218	54 ⁵	1	0,30	0,20	Från	Sundsvall V.a.	810	845	316
28	1,50	1,00	»	Fränsta	225	250	62 ⁵	11	0,60	0,40	»	Töfva	845	919	353
38	2,00	1,35	»	Torpshammar...	255	317	70 ²	18	0,95	0,65	Till	Wattjom.....	904	938	412
								21	1,10	0,75	Till	Matfors...	930	—	435
											Från	Matfors...	845	—	—
								26	1,40	0,95	Från	Wattjom	910	940	418
44	2,35	1,60	»	Wiskan.....	313	335	72 ¹	41	2,15	1,45	»	Nedansjö	989	1029	448
54	2,85	1,95	»	Kärfssta	342	405	75 ⁵	51	2,70	1,80	»	Kärfssta	1025	1052	536
69	3,65	2,45	»	Nedansjö	430	453	84 ³	57	3,00	2,00	»	Wiskan.....	1057	1120	608
77	4,05	2,75	Till	Wattjom	452	515	90 ⁶				»	Torpshammar	1120	1143	642
80	4,25	2,85		Till Matfors...	—	—	93 ⁰	67	3,55	2,35	»	Fränsta	1147	1204	720
				Från Matfors...	—	45 ⁰	—	81	4,30	2,85	»	Erikslund	1222	1252	802
			Från	Wattjom.....	444	520	91 ¹	95	5,00	3,35	Till	Ånge.....	1250	120	845
84	4,45	2,95	»	Töfva	515	540	93 ³				»	Östersund	624	515	—
91	4,95	3,30	»	Sundsvall V.a.	545	611	100 ⁶				»	Bollnäs	820	625	—
95	5,00	3,35	Till	Sundsvall	550	615	101 ⁰				»	Ragnunda	820	625	—

98	5.00	5.50	1.11	Sundevan	9=	6=	10=							Ragunda.....		6. Lofn
----	------	------	------	-----------------	----	----	-----	--	--	--	--	--	--	--------------	--	---------

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

[illegible]

Resgods får afgiftsfritt medföras : å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämp- lingsdagen inberäknad	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
äret om:	—	—	—
Eskilstuna.....	16 60	13 70	9 20
Sala	13 30	10 83	6 75
Örebro.....	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Majintill September månads utgång:	—	—	—
Bollnäs	—	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge).....	25 38	22 —	13 75
Falun (via Storvik).....	26 —	22 60	14 23
Finspong (via Norsholm).....	26 26	19 40	12 35
Gefle (via Upsalabanan).....	—	16 30	10 40
Kilafors	—	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik).....	25 50	22 10	13 35
Linköping	29 23	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg).....	36 15	25 75	17 10
Norrköping	23 25	16 40	10 35
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo (via Storvik).....	—	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle).....	—	19 75	12 45
Sandviken (via Storvik).....	22 30	19 50	12 40
Storvik	—	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, af- stämpningsdagen inberäknad*)	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
äret om:	—	—	—
Fredrikshald (via Kil).....	66 10	54 25	25 —
Kristiania	70 05	50 20	—
c) att gälla under 14 dagar, afstäm- plingsdagen inberäknad	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
äret om:	—	—	—
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	35 10
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hesselholm).....	77 70	55 25	36 85
Herljunga	48 25	34 05	22 75
Hesselholm	68 25	48 15	32 10
Jersjö	—	29 50	19 20
Jönköping (via Falköping eller Nässjö).....	50 20	35 40	23 65
Kalmar	69 20	52 55	30 40
Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Karlshamn	65 65	48 75	29 25
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	33 70
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hesselholm—Åstorp).....	78 35	56 50	37 55
Landskrona (via Eslöf).....	78 45	56 35	37 15
Ljusdal	—	30 70	19 35
Lund	76 65	54 15	36 10
Malmö	78 85	55 65	37 15
Oskarshamn	59 15	46 —	29 35
Sundsvall	—	46 45	30 45
Söderhamn	—	27 30	17 70
Vestervik (via Norsholm).....	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	39 15
Åstorp	74 85	53 05	35 45
Östersund*)	—	46 90	30 80

*) Biljetterna från Stockholm till Östersund gälla för återresa under en månad.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och

Ättersa samma dag, säljas under månaderna Maj–September till person- eller blandade tåg, å Linjeri
Stockholm–Upsala, Pris I kl. 5,65, II kl. 4,00, III kl. 2,65, **Stockholm–Södertelje**, Pris I kl. 3,25, II kl.
 2,30 III kl. 1,55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg–Ålingsås** och **Malmö**
 –**Eslöv**. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och galla de under
 dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för
 ättersa å närmast följande söndag.

Tur- och **returbiljetter** gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm—Södertelje**: Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm—Upsala**: Pris I kl. 6,50, II kl. 5,20, III 3,50.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarjdera 50 st. biljetter tillhandahållas fr. o. m. den 15 innevarande April mot nedan stående pris, nämligen:

[illegible]

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller (dock icke å kurirätt) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats under det kalenderår, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter.

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna maj-augusti vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Kil, Krybo, Laxå, Malmö, Mölby, Norsholm, Näsjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala och Östersund**, men kunna äfven requireras från hvar annan station vid nedan uppräknade järnvägar.

De flese biljetter bestå af särskilda kuponger. På nedan afgifna tryckblad och sammanfattning efter den senaste posten ut-
 gån 1897.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna nti ett särskildt tillkännagivande, hvilket på begäran tillhandahålls på stationerna, och nr hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af 1:a och 2:a klass. På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ånåstätt.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna gälla i 2:ne månader, sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i regulära turer gående ångbåtar, som tillhåra någon af de resp. befordrings- eller vagnklasserna.

Resan skall börjas senast å 3dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter. För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall följeföras i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. beföringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betaltning efter allmänna taxan. Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kung- eller mellanstation, förutsatt att direk-

Expedition ar resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition ar resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen. För resgodsens tullbehandling på gränsstationerna får den resande själf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt för hvilka de äro afsedda.

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med requirerens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

		Pris.				Pris.	
Kupongsträcka.		I Kl.	II Kl.	Kupongsträcka.		I Kl.	II Kl.
Seite Nr.	Kilometer.	Kr.	Öre.	Seite Nr.	Kilometer.	Kr.	Öre.
Berlin—Hamburgbanan.							
1a	8	Hamburg—Altona.....	—	44	—	36	
Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.							
1	75	Altona Neumünster.....	4	—	3	—	
2	31	Neumünster—Kiel.....	1	65	1	24	
3	97	Neumünster—Flensburg.....	5	17	3	88	
4	79	Flensburg—Vamdrup.....	4	21	3	16	
Danska och tyska Postångfartygen.							
5	136	Kiel—Korsör.....	8	16	—	—	
Själlandska Statsbanorna.							
6	30	Nyborg—Korsör (Ångfartyg).....	1	80	—	—	
7	112	Korsör—København.....	6	72	5	04	
8	45	København—Helsingør.....	2	70	2	—	
Förenade Ångbåtsbolaget.							
9	30	København—Malmö.....	2	—	—	—	
10	5	Helsingør—Helsingborg.....	—	70	—	—	
Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.							
11	44	Vamdrup—Fredericia.....	2	64	1	98	
12	95	Fredericia—Århus.....	5	70	4	28	
13	110	Fredericia—Århus.....	6	60	4	95	
14	140	Århus—Aalborg.....	8	40	6	49	
15	90	Aalborg—Fredrikshamn.....	5	40	4	05	
16	90	Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg).....	5	40	—	—	
Bergslagens jernvägar.							
17	72	Göteborg—Trollhättan.....	4	32	3	24	
18	51	Trollhättan—Mellerud.....	3	06	2	30	
19	8	Mellerud—Köpmannabro.....	—	48	—	36	
20	106	Mellerud—Kil.....	6	54	4	21	
21	223	Kil—Borlänge.....	13	38	10	04	
22	23	Borlänge—Falun.....	1	38	1	04	
Dalslands kanal.							
23	134	Köpmannabro—Ed.....	11	—	—	—	
Fredrikshald—Sunnanå jernväg.							
24	44	Mellerud—Ed.....	2	64	1	98	
25	33	Ed—Fredrikshald.....	3	18	2	39	
Norges Statsbanor och norska Hovedbanen.							
26	137	Fredrikshald—Kristiania.....	8	22	6	17	
27	21	Christiania—Lillestrøm.....	1	26	—	96	
28	122	Lillestrøm—Charlottenberg.....	7	32	5	49	
29	47	Lillestrøm—Eidsvold.....	2	89	2	12	
Eidsvold—Hamar.....							
Eidsvold—Lillehammer (Ångfartyg).....							
Hamar—Trondhjem.....							
Trondhjem—Storlien.....							
Svenska Statsbanorna.							
Göteborg—Falköping.....							
Falköping—Töreboda (eller Karlsborg).....							
Töreboda—Laxå.....							
Laxå—Kil.....							
Kil—Charlottenberg.....							
Laxå—Stockholm.....							
Stockholm—Upsala.....							
Upsala—Krylbo.....							
Krylbo—Storvik.....							
Storvik—Storlien.....							
Nässjö—Falköping.....							
Nässjö—Mjölby.....							
Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm).....							
Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg).....							
Malmö—Hessleholm.....							
Hessleholm—Nässjö.....							
Kupongen Töreboda—Laxå berättigat i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nästa punkt dels på jernväg och dels med ångfartyg.							
Upsala—Göte jernväg.							
Upsala—Dannemora (eller Söderfors) Dannemora (eller Söderfors)—Göte							
Göte—Dala jernväg.							
Falun—Storvik.....							
Storvik—Göte.....							
Södra Dalarnes jernväg.							
Krylbo—Borlänge.....							
Helsingborg—Hessleholm jernväg.							
Helsingborg—Hessleholm.....							

(Forts. nästa sida.)

Tiden frän och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understreckna minutsiffror.

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade hållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen. I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser

att biljetten är gällande under två månader från afstämning med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagn

[illegible]

Ort.	1890										1891										1892										1893										1894										1895										1896										1897										1898										1899										1900										1901										1902										1903										1904										1905										1906										1907										1908										1909										1910										1911										1912										1913										1914										1915										1916										1917										1918										1919										1920										1921										1922										1923										1924										1925										1926										1927										1928										1929										1930										1931										1932										1933										1934										1935										1936										1937										1938										1939										1940										1941										1942										1943										1944										1945										1946										1947										1948										1949										1950										1951										1952										1953										1954										1955										1956										1957										1958										1959										1960										1961										1962										1963										1964										1965										1966										1967										1968										1969										1970										1971										1972										1973										1974										1975										1976										1977										1978										1979										1980										1981										1982										1983										1984										1985										1986										1987										1988										1989										1990										1991										1992										1993										1994										1995										1996										1997										1998										1999										2000										2001										2002										2003										2004										2005										2006										2007										2008										2009										2010										2011										2012										2013										2014										2015										2016										2017										2018										2019										2020										2021										2022										2023										2024										2025										2026										2027										2028										2029										2030										2031										2032										2033										2034										2035										2036										2037										2038										2039										2040										2041										2042										2043										2044										2045										2046										2047										2048										2049										2050										2051										2052										2053										2054										2055										2056										2057										2058										2059										2060										2061										2062										2063										2064										2065										2066										2067										2068										2069										2070										2071										2072										2073										2074										2075										2076										2077										2078										2079										2080										2081										2082										2083										2084										2085										2086										2087										2088										2089										2090										2091										2092										2093										2094										2095										2096										2097										2098										2099										2100										2101										2102										2103										2104										2105										2106										2107										2108										2109										2110										2111										2112										2113										2114										2115										2116										2117										2118										2119										2120										2121										2122										2123										2124										2125										2126										2127										2128										2129										2130										2131										2132										2133										2134										2135										2136										2137										2138										2139										2140										2141										2142										2143										2144										2145										2146										2147										2148										2149										2150										2151										2152										2153										2154										2155										2156										2157										2158										2159										2160										2161										2162										2163										2164										2165										2166										2167										2168										2169										2170										2171										2172										2173										2174										2175										2176										2177										2178										2179										2180										2181										2182										2183										2184										2185										2186										2187										2188										2189										2190										2191										2192										2193										2194										2195										2196										2197										2198										2199										2200										2201										2202										2203										2204										2205										2206										2207										2208										2209										2210										2211										2212										2213										2214										2215										2216										2217										2218										2219										2220										2221										2222										2223										2224										2225										2226										2227										2228										2229										2230										2231										2232										2233										2234										2235										2236										2237										2238										2239										2240										2241										2242										2243										2244										2245										2246										2247										2248										2249										2250										2251										2252										2253										2254										2255										2256										2257										2258										2259										2260										2261										2262										2263										2264										2265										2266										2267										2268										2269										2270										2271										2272										2273										2274										2275										2276										2277										2278										2279										2280										2281										2282										2283										2284										2285										2286										2287										2288										2289										2290										2291										2292										2293										2294										2295										2296										2297										2298										2299										2300										2301										2302										2303										2304										2305										2306										2307										2308										2309										2310										2311										2312										2313										2314										2315										2316										2317										2318										2319										2320										2321										2322										2323										2324										2325										2326										2327										2328										2329										2330										2331										2332										2333										2334										2335										2336										2337										2338										2339										2340										2341										2342										2343										2344										2345										2346										2347										2348										2349										2350										2351										2352										2353										2354										2355										2356										2357										2358										2359										2360										2361										2362										2363										2364										2365										2366										2367										2368										2369										2370										2371										2372										2373										2374										2375										2376										2377										2378										2379										2380										2381										2382										2383										2384										2385										2386										2387										2388										2389										2390										2391										2392										2393										2394										2395										2396										2397										2398										2399										2400										2401										2402										2403										2404										2405										2406										2407										2408										2409										2410										2411										2412										2413										2414										2415										2416										2417										2418										2419										2420										2421										2422										2423										2424										2425										2426										2427										2428										2429										2430										2431										2432										2433										2434										2435										2436										2437										2438										2439										2440										2441										2442										2443										2444										2445										2446										2447										2448										2449										2450										2451										2452										2453										2454										2455										2456										2457										2458										2459										2460										2461										2462										2463										2464										2465										2466										2467										2468										2469										2470										2471										2472										2473										2474										2475										2476										2477										2478										2479										2480										2481										2482										2483										2484										2485										2486										2487										2488										2489										2490										2491										2492										2493										2494										2495										2496										2497										2498										2499										2500										2501										2502										2503										2504										2505										2506										2507										2508										2509										2510										2511										2512										2513										2514										2515										2516										2517										2518										2519										2520										2521										2522										2523										2524										2525										2526										2527										2528										2529										2530										2531										2532										2533										2534										2535										2536										2537										2538										2539										2540										2541										2542										2543										2544										2545										2546										2547										2548										2549										2550										2551										2552										2553										2554										2555										2556										2557										2558										2559										2560										2561										2562										2563										2564										2565										2566										2567										2568										2569										2570										2571										2572										2573										2574										2575										2576										2577										2578										2579										2580										2581										2582										2583										2584										2585										2586										2587										2588										2589										2590										2591										2592										2593										2594										2595										2596										2597										2598										2599										2600										2601										2602										2603										2604										2605										2606										2607										2608										2609										2610										2611										2612										2613										2614										2615										2616										2617										2618										2619										2620										2621										2622										2623										2624										2625										2626										2627										2628										2629										2630										2631										2632										2633										2634										2635										2636										2637										2638										2639										2640										2641										2642										2643										2644										2645										2646										2647										2648										2649										2650										2651										2652										2653										2654										2655										2656										2657										2658										2659										2660										2661										2662										2663										2664										2665										2666										2667										2668										2669										2670										2671										2672										2673										2674										2675										2676										2677										2678										2679										2680										2681										2682										2683										2684										2685										2686										2687										2688										2689										2690										2691										2692										2693										2694										2695										2696										2697										2698										2699										2700										2701										2702										2703										2704										2705										2706										2707										2708										2709										2710										2711										2712										2713										2714										2715										2716										2717										2718										2719										2720										2721										2722										2723										2724										2725										2726										2727										2728										2729										2730										2731										2732										2733										2734										2735										2736										2737										2738										2739										2740										2741										2742										2743										2744										2745										2746										2747										2748										2749										2750										2751										2752										2753										2754										2755										2756										2757										2758										2759										2760										2761										2762										2763										2764										2765										2766										2767										2768										2769										2770										2771										2772										2773										2774										2775										2776										2777										2778										2779										2780										2781										2782										2783										2784										2785										2786										2787										2788										2789										2790										2791										2792										2793										2794										2795										2796										2797										2798										2799										2800										2801										2802										2803										2804										2805										2806										2807										2808										2809										2810										2811										2812										2813										2814										2815										2816										2817										2818										2819										2820										2821										2822										2823										2824										2825										2826										2827										2828										2829										2830										2831										2832										2833										2834										2835										2836										2837										2838										2839										2840										2									
------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Daglige

	Köpenhamn	med Halländsk postångare 3 e.m.					
från ank. till från ank. till från ank. till	Lybeck för poståtgång Lybeck (via Bycken).....	7,9 f.m. 1,50 e.m. 2,09 e.m.	10,50 f.m.	— — —	3,85 e.m. 9,05 e.m. 9,24 e.m.	7,50 e.m. 6,03 f.m.	
» » »	Berlin (Lehrter Bangård)..... (Friedrichsstrasse B.).....	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	
» » »	Dresden via Berlin (Anh. B.).....	8,38 e.m.	—	—	—	12,17 f.m.	
» » »	Leipzig via Wittenberg—Magdeburg	5,45 e.m.	—	—	11 24 f.m.	8,05 f.m.	
» » »	» via Lyneburg—Uelzen	5,43 e.m.	9,49 e.m.	—	4,05 f.m.	—	
» » »	Hannover.....	11,50 f.m.	3,44 e.m.	—	9,48 e.m.	1,68 f.m.	
» » »	Cöln via Hannover—Minden	6,35 e.m.	9,40 e.m.	—	—	7,50 f.m.	
» » »	Paris via Hannover—Cöln—Verviers..	9,48 f.m.	9,45 f.m.	—	—	7,18 e.m.	
» » »	Cassel.....	4 e.m.	9,35 e.m.	—	—	5,22 f.m.	
» » »	Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	8,25 e.m.	4,45 f.m.	—	—	9,40 f.m.	
» » »	» via Bebra (Neckar B.).....	8,16 e.m.	—	—	—	12,45 e.m.	
» » »	Heidelberg.....	11,50 e.m.	8,40 f.m.	10,15 f.m.	—	12,50 e.m.	
» » »	Basel via Frankfurt—Heidelberg	5,35 f.m.	1,35 e.m.	4,15 e.m.	—	7,10 e.m.	
» » »	» Mainz—Strassburg	6,00 f.m.	4,55 e.m.	—	—	7,31 e.m.	
från ank. till från ank. till från ank. till	Lybeck (via Hamburg)..... Hamburg (Lybecker B.)..... Hamburg (Statsbangården).....	7,15 f.m. 9,10 f.m. 10,00 f.m.	8,20 f.m. 9,35 f.m.	10,35 f.m. 12,10 e.m.	1,10 e.m. 3,10 e.m.	3,40 e.m. 5,30 e.m.	
» » »	Cöln via Hamburg—Münster.....	6,55 e.m.	—	—	—	—	
» » »	Paris via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f.m.	—	—	—	—	
						6,03 e.m. 7,19 e.m. 10,80 e.m. 11,00 e.m. 7,30 f.m. 7,18 f.m.	

enhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn: I kl. Mark 40,60; II kl. & I kajut. Mark 36,30 III kl. & II kajut. Mark 26,60.
enhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn; I kl. M. 51,40; II kl. 42,80; III kl. M. 28,90.
enhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf—Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn: I kl. M. 78,40; II kl. 64,40; III kl. M. 47,10.
enhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf—Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn: I kl. M. 89,10; II kl. M. 70,90; III kl. 49,30.
Billetteriserna äro utförda i Reichsmark. Billetterna gälla under 45 dagar.

fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar.
 Stockholm—Paris » 50 »
 Stockholm—London » 57 »

Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är vis
Malmö—Stralsund
 med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
 Hjulångarfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
 som alternerande dagligen afgå:
 från Malmö kl. 8 på morgonen.
 » Stralsund kl. 1,15 e. m. (middagen).
 Vid järnvägsstationerna i Stockholm och Göteborg säljas såväl tur-
 som tur- och returbiljetter till Berlin.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel) — **Furusund** — **Norrtelje**
anlöpande **Waxholm**, **Köpmansholmen**, **Kappelskär**, **Graddö** och **Lunda**
afgår ångf. **VINGÅKER**, kapt. G. Lindman
» Stockholm Tisdag, Thorshad och Lördag kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

10. **Stockholm** (midt för Grand hôtel) — **Furusund** — **Norrtelje**.
Ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Häggblad, afgår
från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 3 e. m.
» **Norrtelje** Måndag kl. 5 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och
Lörd. kl. 6 f. m. och Söndagar kl. 5 e. m.
» Måndagar kl. 5 f. m. från **Norrtelje** afgår ångfartyget **ROSLAGEN**
i stället för **NORRTELJE**.
Fr. o. m. den 20 Augusti afgår ångf. **NORRTELJE**:
» från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.,
» Norrtelje Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Norrteje—Östhammar**
anlöpande Fursusud, Graddö, Rörvik Örtala, Trästa, Tomta, Singö, Herr-
äng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg
afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. F. G. W. Jansson,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 e. m.
» **Östhammar** Thorisdagar kl. 10 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m.
anländer till Norrteje sist nämnda dagar vid pass kl. 4 e. m., hvar-
ifrån ångf. **NORRTEJE** afgår till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m.
Närmare meddela *Dagerns* och *Schultz*. Skennings 4.

ängf. **ÖSTHAMMAR** kapt. Gust. Lundin afgår:
Dagturer.
 anlöpande Furusund, Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng och Harg,
 från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m.,
 » **Östhammar** Fredagar kl. 7 f. m.
Natt-turer.
 anlöpande Furusund, Lunda, Norrtelje, Nysätra, Noor, Ortala, Fredriks-
 lund, Trästa, Tomta, Herräng, Ronneholm, Hallsta, Skärsta och Harg,
 från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.,
 » **Östhammar** Tisdagar kl. 10 f. m.
 Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co*, Skeppsbron 10.
 ■ **Gräddö, Vätö Kyka, Rörvik, Bagghus, Norrsund, Fogdö**
 anlöpas på begäran eller vid gifvne signal.

via Vaddö kanal

anlöpnande Furusund, Kapellskärs, Norrtelje, Nysätra, Vätö, Rörvik, Backa, Norrsund, Örtala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Sladderö.

Öregrund, Kallerö och Skutskär

afgar ångf. VÄDDÖ KANAL kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm den 16, 20, 25 och 30 Aug. kl. 11, 30 e. m.
från Gefle den 18, 23 och 27 Aug. kl. 7 e. m.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Cij, Skeppsbron 10.

Ångsär anlöpes den 20 och 30 Augusti.

Bryggvoter efter farleden anlöpas på begäran eller då sign. gifves.

Lunda anlöpas på resa från Stockholm den 16 Augusti.

Passagerarskiffertica från Stockholm äro:

Till Furusund.....	2.25.	1.75.	1.25.	Till Hålsjö.....	6.	4.	2.50.
» Norrtelje.....	3.50.	3.	2.	» Skärsta.....	6.	4.50.	2.50.
» Nysätra.....	4.	3.	2.50.	» Sladderö.....	6.	4.50.	2.50.
» Rörvik.....				» Öregrund.....			
» Örtala.....				» Kallerö.....			
» Trästa.....	5.	4.	2.50.	» Ångsär.....	7.	5.	3.
» Singö.....				» Skutskär.....			
» Herrö.....				» Gefle.....			

afgår ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt,
från Stockholm den 14, 19, 24 och 28 Aug. kl. 6.30 e. m.
från Gefle den 17, 21, 26 och 31 Aug. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbrön 10.
Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett.....	8.	7.	5.
Tkr. och retrr.	12.	10.	8.

	1:a kl.	2:a kl.
Tur. IV. Malmö—Stockholm—Thondhjem—Kristiania—Göteborg—Malmö	154 75	129 90
Tur. V. Malmö—Stockholm—Kristiania—Göteborg—Malmö	122 65	92 05
Tur. VI. Malmö—Stockholm—Göteborg—Malmö	94 50	70 55

Och galla för dessa biljetter följande bestämmelser:

Från Mjölby till Stockholm kan resan göras dels med bantåg hela vägen, dels med bantåg till Motala och derifrån med ångbåt via Göta kanal antingen direkt till Stockholm eller Norsholm och derifrån åter med bantåg.

Biljetterna galla under 2 månader. — Uppehåll få göras på hvilken som helst station. — För barn betalas fullt biljettpris. — 25 kilog. resgods få afgiftsfritt medföras.

[illegible][illegible]

Direktbiljetter

Malmd-Lybeck i II kl. 57.75 kronor.
Passagerare beredas trene omflyten mindre än på vä-
gen via Korsör-Kil och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Refhn. Lundgren,
från Stockholm hvar Måndag kl. 6,30 e. m.
» Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle (direkt)**
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.,
» Gefle hvarje Måndag kl. 8 e. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:s, Skeppsbron 10.

afgår ångf. **HÖGBO**, kapt. Gustaf Carlsson, hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.**
 samt återvänder från **Söderhamn** hvarje **Lördag kl. 12 midd.**, med-
 tagande passagerare och frakttogs.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 Tillägningsplats: Skeppsbron midtför Slottet.
 Öregrund anlöpes.

afgå år Angf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.
» Söderhamn hvarje Mandag kl. 12 midd.
Öregrund anlöpes.
Från och med den 23 Augusti afgår fartyget från
Söderhamn hvarje Mandag kl. 10 f. m. samt från Gefle samma
dag kl. 6,30 e. m.

Närmare meddelar: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Till	Gefle		8.	5.	3.
	Till	Ljusne		10.	6.	4.
» Sandarna		10.	6.	4.		
» Söderhamn		10.	6.	4.		

afgå angf. SÖDERHAMN, kapt.		Reinh. Lundgren,	
Fr. Stockholm Månd. kl. 6.30 e. m.		Fr. Hudiksvall Thorsd. kl. 11.45 em.	
» Gefle Tisd. » 11.15 f. m.	» Söderhamn Fred. » 10 f. m.		
» Ljusne » » 4 e. m.	» Ljusne » » 1 e. m.		
» Söderhamn Onsd. » 6 f. m.	» Gefle » » 8 »		
Till Hudiksvall »	Till Stockholm Lördags morgon.		

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co. Skeppsbron 10.
Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** o. **TELEGRAF** se 264 & 15:de sid.
Passageraravgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne ..	»	»	»
» Söderhamn ..	10.	8.	4.
» Hudiksvall. .	12.	8.	5.

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 18 Aug. kl. 6 e. m.

Aug. kl. 6 e. m.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Stocka** och **Iggesund**
afgår ångf. **NORELAND**, kapten Victor Bergström, Lördagen den 21
Aug. kl. 6 e. m.

Närmare meddela **Degermark & Schultz**, Skeppsbron 4.
Från **Sundsvall** till **Vasa** se sid. 15. N:o 270

afgåf ångf. J. 1. **RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, den 17
och 25 Augusti kl. 10,15 f. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Passagerarens giftterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ**
afgåf ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, den 19 och

Från Nyland den 14, 22 o. 30 Aug. kl. 10 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
 » Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 15, 23 och 31 Aug. kl. 10,15 f. m.

Återvänder:
Från Nyland 18 och 26 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 6,30 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Sundsvall... 15. 10. 6.
» Hernösand... 18. 12. 6.
» Nyland... 18. 12. 6.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, den 21 och 29 Augusti kl. 10,15 f. m.

Återvänder:
Från Nyland den 16 och 24 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 6,30 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
Tilläggningsplats: midtför No 10 Skeppsbron.

31. **Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger****
—**Docksta***—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, från Stockholm den 16, 24 Aug. kl. 10,15 f. m., 2, 10, 18, 26 Sept. kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 19 o. 27 Aug., 5, 13, 21 o. 29 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Fraktdogs emottages till Sollefteå, och öfriga stationer vid Ångermanelven, till samma taxa som de båtar vilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
* Näske anlöpes på norrgående den 16 o. 24 Aug., 10 o. 26 Sept.
** Ullånger » » » 2 o. 18 Sept.
*** Docksta » » » 2 o. 2 Sept.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Hernösand... 15. 10. 6.
» Örnsköldsvik... 20. 15. 7,50.

32. **Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand**
—**Köpmankolmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 20 och 28 Augusti kl. 10,15 f. m., 6, 14, 22 och 30 Sept. kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 15, 23 o. 31 Aug., 9, 17, o. 25 Sept. kl. 7 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven till samma taxa som de båtar, vilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, den 19, och 27 Aug. kl. 4 f. m.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Husum... 20. 15. 9.
» Nordmaling » » »
» Umeå... » » »

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, den 22 Aug., 3, 16 och 29 Sept. kl. 2 f. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Nordmaling... 20. 15. 10.
» Umeå... 20. 15. 10.
» Sikeå... 20. 15. 10.
» Kallviken... 20. 15. 10.
» Skellefteå... 25. 20. 13.
» Kåge... 25. 20. 13.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, den 18 och 28 Aug., 8 och 21 Sept. kl. 2 f. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Nordmaling... 20. 15. 10.
» Umeå... 20. 15. 10.
» Sikeå... 20. 15. 10.
» Kallviken... 20. 15. 10.
» Skellefteå... 25. 20. 13.
» Kåge... 25. 20. 13.

38. **Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå och Luleå
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, Måndagen den 30 Aug. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Byske, Åbyn och Degerfors anlöpas, såvida tillräckligt fraktdogs anmäles.

39. **Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, från Stockholm 14 Augusti kl. 8 f. m., 29 Augusti, 16 Sept. kl. 3 f. m.

från Haparanda den 20 Augusti kl. 12,30 f. m., 5 o. 23 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, från Stockholm den 17 Aug. kl. 8 f. m., 1 och 20 Sept. kl. 3 f. m.

från Haparanda den 23 Aug. kl. 2 e. m., 10 o. 29 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom, från Stockholm den 23 Aug. kl. 8 f. m., 9 o. 28 Sept. kl. 3 f. m.

från Haparanda den 14 och 29 Augusti, 17 Sept. kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå, och Törefors,
afgår ångfartyget **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 26 Augusti, 12 Sept. kl. 12,30 f. m.

från Haparanda den 17 Augusti kl. 1 e. m., 1 o. 19 Sept. kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.

Altappen anlöpes på norrgående.
Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, från Stockholm den 5 o. 24 September kl. 12,30 f. m.

från Haparanda den 14 September, 3 Oktober kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdogs.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Drygvelius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå *F. Bäckman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G. Ohman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånby*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipala*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle... 9. 6. 4,50.
» Sundsvall... 15. 10. 7,50.
» Hernösand... 18. 12. 9.
» Umeå... 20. 16. 13.
» Skellefteå... 25. 20. 16,50.
» Piteå... 30. 25. 20.
» Luleå... 35. 30. 23,75.
» Råneå... 36,50. 31. 24.
» Kalix... 38. 32. 24,75.
» Haparanda... 40. 33. 25,50.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa**
afgår ångf. **CARL V. LINNÉ**, kapt. Edv. Lubeck, den 18 o. 29 Aug., 8 Sept. kl. 10,30 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. dagen före afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

50. **Stockholm—Helsingfors på 20 timmar.**
Ett af ångf. **ÆOLUS** eller **ZEPHYR** afgår:
från Stockholm Måndagar kl. 3 e. m.,
» Helsingfors Tisdagar » 4 »
medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 11 f. m. afgångsdagen.

Passagerareafgifterna mellan Stockholm—Helsingfors:
Ia plats 32 kr., Ila plats 25 kr. IIIe plats 14 kr.
För resan till Petersburg är vägen från Helsingfors 15 timmar med bantag, och blir sålunda tiden från Stockholm till S:t Petersburg 35 timmar exklusive uppehållet i Helsingfors.

Närmare meddela: i Helsingfors *Hr Victor Eh.*, i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Helsingfors direkt,**
Skärgårdsvägen
afgår snabbgående och för passagerare elegant inredda ångf. v. **DÖBELN**, kapt. Ernst Heiman, hvarje Söndag kl. 9 e. m. och återvänder från Helsingfors hvarje Tisdags middag. Fraktdogs åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. hvarje Lördag.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. CARLSSON & Co.*, Skeppsbron 10.

52. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, den 14, 26 Aug. kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, den 17, 28 Augusti kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, den 19, 31 Augusti kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. O. W. Andsten, den 21 Augusti kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, den 24 Augusti kl. 11,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.
Fraktdogs åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen resp. afgångsdagar.
Tilläggningsplats: Skeppsbron.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

53. **Direkt och billig lägenhet till S:t Petersburg**
blifver med förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda järnvägar **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, som afgår från Stockholm Onsdagen den 18 Augusti på morgonen samt återvänder från S:t Petersburg Thorsdagen den 26 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs till billig taxa.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

54. **Stockholm—Riga**
afgår ångf. **LINNE** kapt. L. Törnqvist, den 21 Augusti, 4 Sept. samt från Riga den 14 och 28 Augusti, 11 Sept. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela i Riga *Hr J. C. Jensen*, i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm (Skeppsbron)—Stettin** via Kalmar
afgår ett af ångf. **HYPERION** och **RHEA** från Stockholm Lördagar kl. 4 e. m.

» Kalmar Söndagar » 2 »
Till Stettin Måndagar på morgonen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm
från Stettin Thorsdag kl. 2 e. m.
till Köpenhamn Fredagar på morgonen.

Från Köpenhamn Lördagar kl. 12 midd.
» Malmö » » 4 e. m.
» Ystad » » 12 natt.
» Karlshamn Söndagar » 9 f. m.
» Ronneby » » kl. 1,15 e. m.
» Karlskrona » » 7 »
» Kalmar Måndagar » 8 f. m.
» Västervik » » 4 e. m.

Till Stockholm Tisdagar på morgonen.
Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » » Rm. 18, II 10,50 III 6.

Passagerare som afgår med dessa eleganta, bekväma och snabbgående passagerareafgångar inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin på jernväg. Från Stettin till Berlin 2½ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln *F. IVERS*,
i Köpenhamn hos *E. FRIS*,
i Stockholm hos *N. C. CARLSSON & Co.*, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin (direkt)**
och vice versa.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång till: vidare:
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Stettin hvarje Lördag middag.

Passagerareafgifter: Ia kl. kr. 28; II dra kl. kr. 20; däck kr. 12.
Resan varar circa 40 timmar. Ångaren inträffar i Stettin Thorsdags förmiddag före Berlins ångfartygs afgång.

Närmare meddela:
i Stettin *Hr Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **ARCONA** afgår från Stettin till Stockholm den 15 Aug. Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Westervik**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smittberg,
från Stockholm till Visby Månd. och Fred kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Westervik Tisdagar kl. 8 f. m.
» Westervik till Visby Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Westervik... 10. 6. 5.
» Westervik... 12. 8. 5.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.
Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

» Visby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

O. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Visby... 10. 8. 6.
» Borgholm... 12. 10. 8.
» Kalmar... 15. 12. 10.

Lustresa till Visby
med ångf. **VISBY**, som afgår från Stockholm hvarje Lörd. kl. 6 e. m.

Biljetter gällande för återresan från Visby med ångf. **THJELVAR** Söndags afton kl. 8 eller med ångf. **KLINTEHAMN** Måndags afton samma tid, säljas till följande nedsatta pris: hyttplats 15 kr., aktersalong 12 kr., försalong 10 kr. och däckplats 4 kr.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.

» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje Lördag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos *N. C. CARLSSON & Co.*, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Storungs—Färösund—Slite—Rohnehamn—Burgsvik—Klintehamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Pettersson, Thorsd. den 19 Aug. kl. 3 e. m. återvänder från Visby Måndagen den 16 o. 23 Aug. kl. 8 e. m.

Närmare meddela: *C. O. STRINDBERG & Co.* Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Visby... 10. 8. 6.
» Färösund, Slite... 10. 8. 6.

64. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmar.
De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne **SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson, och **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell

underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från Stockholm afgår:
SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.

Från Lybeck afgår:
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 5 e. m.
GAUTHIOD hvar Lördag kl. 5 e. m.

Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg *Hr Lüders & Stange*,
i Kalmar *Hr Seen Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Forts.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona och Kalmar.
Nybygda, för passagerare bekvämt inredda stålångaren **ÖSTERSJÖN**, kapt. Aug. V. Svenson, afgår från Lybeck Måndagen den 16 Aug. kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg *Hr F. O. Klingström*,
i Norrköping *Hr H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Ångaren **L. TORSTENSONS** annonserade turer från Lybeck och Stockholm inställas.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Västervik.
Ångaren **TRANSIT** No 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck Måndagen den 23 Augusti kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg *Hr Lüders & Stange*,
i Norrköping *P. Jansson & Co.*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm
(anlöpande Landskrona eventuellt)
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, Fredagen den 20 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela:
i Lybeck *C. F. Schütt & Co.*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg.**
Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 20 Augusti.

Vidare meddela *H. M. GEHCKENS*, Hamburg samt i Stockholm *NORDSTRÖM & THULIN* Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **TJUST**, Lördagar kl. 8 e. m.

» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 8 e. m.
Från Västervik afgår:
Ångf. **TJUST**, Onsdagar kl. 8 f. m.

» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
Guds tid **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkeback**.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Kallvik anlöpes.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Ia Hytt. 2a Hytt. Aktersalon. Försalon. Fördäck.
Till Södertälje... 3. 6. 2,50. 2. 1.
» Oxelösund... 6. — 5. 4. 3.
» Gryth... 7. 5. 6. 4. 3.
» Fogelvik... 10. 8. 7. 6. 4.
» Waldemarsvik...
» Westervik...
» Gamleby...

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar**
anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm.
Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlund, afgår:
från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

» Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Norrköping... Hytt. Aktersalon. Försalon. Fördäck.
» Västervik... 12. 10. 8. 5. 3.
» Oskarshamn... 15. 12. 10. 5. 3.
» Borgholm... 15. 12. 12. 5. 3.
» Kalmar...

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT** No 1, kapt. C. F. Söderbergh eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm... Onsdag kl. 9 e. m.

Köpenhamn... Onsdag kl. 3 e. m.
Westervik... Thorsdag » 1 e. m.
Oskarshamn... Fredag » 12,15 f. m.

Åhus... » » 7 »
Kalmar... » » 7 »
Sölvesborg... » » 1 e. m.
Karlshamn... » » 3 e. m.

Karlshamn... Fredag » 12,15 f. m.
Karlshamn... Lördag » 1 f. m.
Sölvesborg... » » 6 »
Åhus... » » 8 »

Oskarshamn... Lördag » 12,15 f. m.
Cimbrihamn... » » 12 midd.
Westervik... » » 7 »
Malmö... » » 7 f. m.
till Stockholm » på aftonen.

Södertälje anlöpes.
Oxelösund anlöpes på anmodan.
Närmare meddela: i Stockholm *Hr N. C. Carlsson & Co.* Skeppsbron 10, i Westervik *Hr C. Carlsson*, i Oskarshamn *Hr P. Deurell*, i Kalmar *Hr Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona *Hr W. L. Thörn*, i Karlshamn *Hr C. J. Skoog*, i Sölvesborg *Hr J. Th. Liljedahl*, i Åhus *Hr R. A. Svensson*, i Malmö *Hr Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

74. **Stockholm—Malmö—Köpenhamn och Kontinenten.**
Tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.

Telefonnummer 81 08.
Ångf. HALLSTADHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget Thorsdag kl. 2,15 e. m., och åter från Smedjebacken hvarje Söndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och frakttills till alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Telefonnummer 81 08.
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag kl. 7,30 e. m. samt åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och frakttills till alla kanalstationer.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.

(Obs. Allm. telefon 81 08).
Ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget hvar Mandag kl. 5 e. m. medtagande passagerare och frakttills till alla kanalstationer samt återkommer till Stockholm hvar Lördag tidigt på morgonen.
Närmare meddelar J. G. Stenberg, Nedre Munkbron 1.

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberg—Kärgruvan, sid. 4, tab. M.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm (Riddarholmen)—Köping
anlöpnade Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.
Vidare meddela Biller & Co, Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Köping..... 5. 2.50.
Tur & Retur » 8. 5.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.

anlöpnade Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund afgår ångf. KÖPING, kapt. J. P. Blomqvist,
Från Stockholm Mandag, Onsdag o. Fredag kl. 7 e. m.
» Köping Tisdag, Onsdag o. Lördag kl. 7,40 e. m.
» C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Fartyget står i förbindelse med bantågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Mandag och Thorsdag kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdag och Lördag kl. 7 e. m.
Obs. Frakttills till alla stationer å Köping—Hult, Frövå—Ludvika och Nora—Carlsgöga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Kungsör..... 4. 3. 1.50.
» Arboga..... 5. 4. 2.
Tur & Retur » 7.50.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m., medtagande frakttills till Nora, Linde och Kopparberget, samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
» Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditörsgods.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

anlöpnade Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Lappe afgår Ångf. ÖREBERG, kapt. L. S. Anderson,
från Stockholm Mandag och Thorsdag kl. 7 e. m.
» Örebro Söndag och Onsdag kl. 5 f. m.
Lappe anlöps Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Kungsör..... 4. 3. 1.50.
» Örebro..... 5. 4. 2.
» Lappe..... 6. 5. 2.50.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla

—Eskilstuna.
Från Stockholm.
Ångf. SVEN RINMAN Sönd., Onsd. och Fredag kl. 10 f. m.
» ESKILSTUNA Tisd. och Thorsd. kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna.
Ångf. ESKILSTUNA Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN Tisd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
anlöpnade Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt.
Extra resa från Eskilstuna
afgår ångf. SVEN RINMAN Mandagen den 16 Aug. kl. 8 f. m.
» Resan Söndagen den 15 Augusti från Eskilstuna inställes derigenom.
Närmare meddela Biller & Co, Nr. 7 Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Strengnäs... 2. 1. 1.50.
» Thorshälla... 3.50. 2.50. 1.50.
» Eskilstuna... 4. 3. 2.

151. Stockholm—Westerås—Eskilstuna.

Nybyggda ångf. ESKILSTUNA I, kapt. C. I. Tjulin, afgår från Stockholm Mandag, Onsdag o. Fredag kl. 11 e. m.
» Eskilstuna Tisd., Thorsd. o. Lördag kl. 6,30 e. m.
» Vesterås till Eskilstuna Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 5 f. m.
» Vesterås till Stockholm samma dagar kl. 10 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås

—Torshälla
afgår ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. samt återvänder Mandag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundby.

afgår ångf. GRIPSHOLM hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdag då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
» I anseende till ångf. GRIPSHOLMS lusturer Thorsdagarne afgår i dess ställe ångf. ENGSÖ från Stockholm Onsdagsseftermiddagarna och från Mariefred Thorsdagsmorgnarna samma tider.
Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, åter, från Sundsör Mandagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Obs. Lusturer till Gripsholm och Mariefred hvarje Thorsdag från Stockholm kl. 9,15 f. m., åter från Mariefred kl. 4,45 e. m.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Horn & Herrestad 1.50. 0.75. Till Sundsör..... 1.50. 1.
» Mariefred, Näsby 1.50. 1. » Löfsta..... 1.50. 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och Karlberg från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundsjön

(Sundbyberg)
afgår ångslup kl. 6,30 7,30, 8,30 9,30 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30, och 8,30 e. m. från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes första turen såväl från Staden som Sundbyberg.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla—och Stora

Essingen—Ekensberg—Appelvik—Alviken m. fl. ställen.
tills vidare underhålls trafiken med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom Stora Essingsundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7,8,8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

157. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpnade af mellanliggande ställe
afgår ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m. från Sundby kl. 7 f. m. och Adelsö kl. 9,30 f. m. samt åter från Adelsö kl. 7 e. m. och från Sundby kl. 8 e. m.
Söndagar:
afgår ångf. Björkö och Adelsö kl. 9,30 f. m. samt åter från Adelsö kl. 7 e. m. och från Sundby kl. 8 e. m.

161. Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets

ångbåtar afgå sålunda:
Ångf. SVARTSJÖLANDET: söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m. och åter på e. m.
Ångf. BRAGE: söknedagar från Stjernäs genom Tappström kl. 6 f. m., från Stockholm kl. 6 e. m.
Ångf. EKOLSUND: söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. HILLERSJÖ: söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. SÄBYHOLM: söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m., från Stockholm kl. 2,45 och 7,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Svartsjö kl. 6,30 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. EKHOLMEN hvar söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg..... 0.75. 0.50.
» Wellinge, Blockhusudd och Björkö..... 1. 0.75.
» Mansön och Adelsö..... 1.25. 0.75.
» Ekholmen..... 2. 1.

164. Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—

Frösåker—Engsö
afgår ångf. ENGSÖ
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 2 e. m.
» Engsö Mandag, Onsdag, Fredag kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöps, Mandag, Tisdag, Fredag och Lördag.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Lagnö och Hjulsta..... 2.50. 1.
» Frösåker och Engsö..... 3. 1.50.

165. Stockholm (Gymnasiigränd)—Wärby—Fittja.

afgår ett af ångf. SJÖFRÖKEN eller SIREN:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 6, 7 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Endast till Skärholmen kl. 4,30 e. m.
Från Skärholmen kl. 5,30 e. m.
Söndagar afgår ångf. SJÖFRÖKEN:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 3 och 8 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränd)—Drottningholm.

Ångfartyget TESSIN afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
» Kl. 3 e. m. afgår ångf. SIREN.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Långholmen—

Liljeholmen—Löfholmen
Mellan Staden—Löfholmen och Liljeholmen hvarje 15:e minut från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

S A L T S J Ö N.

Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Logårdstrappan—Lidingöbro Vårdshus

(genom Djurgårdsbrunnskanalen)
från Logårdstrappan kl. 9,45, 11,45 f. m., 1,45, 5,45 och 7,45 e. m. från Lidingöbro Vårdshus kl. 7,45, 11 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

171. Bomsrupstrappan—Gängsätra—Skärsätra

anlöpnade Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden samt bryggan vid Lidingöbro vårdshus, afgår ångslupen FRIGG sålunda:
Från Bomsrupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Vigbyholm

—Rydboholm
afgår ångb. ÄGIR eller RAN angörande mellanliggande ställen.
Ångb. ÄGIR:
Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 8 och 7 e. m.
» » Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

Ångb. RAN:
Från Stockholm till Djursholm och Vigbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.

» Vigbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 1 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Djursholm och Vigbyholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Vigbyholm till Stockholm kl. 7,45 f. m. och 8 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 8,30 e. m.
» Bodal angöres endast af ångslupen RAN på turen från Stockholm kl. 4 e. m. och från Vigbyholm kl. 7,45 e. m.

» Rödstrugan angöres icke af ångslupen ÄGIR söknedagar

från Stockholm kl. 3 e. m. och från Rydboholm kl. 6,30 f. m.
173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpnade af Gamla Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stock-sund och ställen vid Edsviken trafikerats af ångf. BRAGE tills vidare:
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 8 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

med anlöpnade af Mölna och Brevik afgår ett af ångf. KIRKVIKEN eller LIDINGÖ
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.,
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Krotby

och mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERSKANAL hvarjesöknedag från Stockholm kl. 3 e. m.
» Krotby kl. 5,15 f. m.
» Afgångstiden från Waxholm och Ekundsbyggan kl. 7,45 f. m.

176. Stockholm—Waxholm.

Från och med Lördagen den 5 Juni och tills vidare afgår ett af ångfart: VAXHOLM, VICTORIA, W. m. LINDBERG eller TENÖ.
från Stockholm:
Söndagar kl. 9 o. 10*) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15*) o. 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12**) midd. 2,30, 3,15**), 4,15,5,15**), 6,30, 8,15**), 8 och 9,30 e. m.
*) Direkt.
**) Angöres endast Tenö brygga.
***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oscar Fredriksborg

genom Ramsösund.
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*) e. m.
Från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» Söknedagar kl. 6,45 o. 8,*) f. m. o. 7,15 e. m.
*) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
Obs! Kl. 8,*) f. m. från Oscar Fredriksborg (8,15 från Brännudden) angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Has-seludden.

Stockholm—Djurö—Saltarö.

afgår ångf. TENÖ söknedagar från Stockholm till Djurö kl. 4,15 e. m. till Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m., från Djurö Mandagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m., Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm—Marum.

Ångf. ÖSTERÅKER afgår från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. anlöpnade mellanliggande stationer, från Marum kl. 4,45 f. m. från Waxholm kl. 7,15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpnade af Vaxholm och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget Östanå II hvarje Söknedag kl. 3 e. m., återvänder samma dagar kl. 5 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda

med anlöpnade af Vaxholm och mellanliggande stationer å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., återvänder samma dagar kl. 4,30 f. m.
» Ångf. ÖSTANÅ I eller II afgår till Vaxholm, Östanå och Gärdsvik, anlöpnade mellanstationerna, hvarje Söndag kl. 8,30 f. m. och återvänder från Gärdsvik kl. 5,30 e. m.

180. Ångf. Blidö afgår från Carl XII:s torg:

från Stockholm till Noor Mandagar och Onsdagar, till Fursund och Södersvik Fredagar samt till Vesternäs Lördagar kl. 2,15 e. m. Från Noor Tisdagar och Thorsdagar kl. 3 f. m., från Vesternäs Mandagar kl. 4,30 f. m. och från Södersvik Lördagar kl. 5 f. m.
Alla resor anlöps Blidösund: Mandagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar Tjockö, Räfsnäs, Gräddö, Sterbenäs och Backa; Mandagar till och Lördagar från Stockholm anlöpas Lindalsund.

Ångf. Ljusterö

afgår från Carl XII:s torg till Alsvik hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Alsvik kl. 5 f. m.
Söndag till Alsvik kl. 9 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m.
Tisdag, Thorsdag och Lördag utsträcker resan till Nohlvik, återvänder från Nohlvik, Månd., Onsd., Fred. kl. 4 f. m., anlöpnade brygg vid Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö.

183. Bomsrupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,

angörande Valdemarsudden, Manilla och Blockhusudden.
Från och med Lördagen den 5 Juni afgår ångslupen SAGA sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 o. 8 e. m.
» Käppala kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
» Dessutom Söndagar till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
» Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

Räntmästartrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäs-viken

afgår ångb. SVAN, från Räntmästartrappan,
Söndagar:
Till Mariedal och Dufnäs-viken 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 10,30 e. m.
Från Dufnäs-viken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäs-viken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 4,45 och 7,45 e. m.
» Dufnäs-viken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Räntmästartrappan—Fjäderholmen—Mariedal

—Kummelnäs.
afgår tills vidare ångb. IDUN från Räntmästartrappan:
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11,30 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 10,30 f. m., 12,30, 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.

» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lör-dagar kl. 11 f. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

ångfartyget GUSTAFSBERG I, II och IV afgår genom Skurusund och Baggenstaket, med anlöpnade af mellanliggande stationer:
Från Stockholm:
till Gustafsberg söknedagar kl. 9,15 och 10,30 f. m. samt 2,30, 5,15, 6,45 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10 och 11 f. m. samt 1,30, 4, 6 och 9,15 e. m.

till Kils-viken söknedagar kl. 3,15 e. m.
till Dufnäs-viken och Sätorp söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3 e. m.

Till Stockholm:

från Gustafsberg söknedagar kl. 7, 7,45 och 11,30 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 7, 8 och 9 e. m.
från Kils-viken söknedagar kl. 4,45 e. m.
från Dufnäs-viken och Sätorp söknedagar kl. 7,30 f. m. och 4 e. m.

» Mellanliggande stationer angöres enligt turistlo, som

finnas ombord å fartygen.
» Ångslupen FARESTA afhämtar passagerare från Ulfvik och Kils-viken till Gustafsvik i förening med 7-turen samt från Kils-viken till Gustafsvik i förening med 7,45-turen från Gustafsberg.

Ångfartyget GUSTAFSBERG III.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
till Runmarö anlöpnade Fisksätra-holme, Tyresö och Nämndö Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,45 e. m.
till Runmarö anlöpnade Fisksätra-holme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Tyresö anlöpnade Dufnäs-viken och Sätorp Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm:
Från Runmarö anlöpnade Nämndö, Tyresö och Fisksätra-holme Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,15 f. m.
Från Runmarö anlöpnade Örsundet, Tyresö och Fisksätra-holme Tisd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
Från Tyresö anlöpnade S

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby och Tegelhagen.

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Alkistan, Stockby och Stockund samt de Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen, afgår ångslupen BRUNNSVIKEN

Söndag: Från Kasby kl. 7 o. 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Ulriksdal kl. 7, 15 o. 9, 15 f. m. samt kl. 1, 15, 3, 15, 5, 15, 7, 15 o. 9, 15 e. m.
Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

Söndag: Från Kasby kl. 9 o. 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 o. 9 e. m.
Ulriksdal kl. 9, 15 o. 11, 15 f. m. samt kl. 1, 15, 3, 15, 5, 15, 7, 15 o. 9, 15 e. m.
Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

I förenig med ofvannämnda turer afgår omnibus från Wallingatan (f. d. Ad. Fred. plan) en kvarts timme före ångslupens afgångstiden från Stallmästaregården och återvänder till Wallingatan vid ångslupens framkomst till Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé

Från och med Lördagen den 29 Maj afgår en ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8.30 f. m. till kl. 9.30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12.30 och 1.30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.

OBS. Söndagar samma turer utan något uppehåll på middagen.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, S.T. ERIK, VESTKUSTEN och FREYA.

S. kl. 8 f. m. L.	S. kl. 7.30 e. m. L.
M. » 10.30 f. m. St. E.	M. » 7.15 f. m. L.
» 5 e. m. V.	» 1 e. m. V.
T. » 10.30 f. m. L.	T. » 7.15 f. m. V.
» 2.30 e. m. F.	» 11 f. m. St. E.
» 5 e. m. St. E.	» 6 e. m. F.
O. » 10.30 f. m. V.	O. » 7.15 f. m. St. E.
» 5 e. m. L.	» 1 e. m. L.
Th. » 10.30 f. m. St. E.	Th. » 7.15 f. m. L.
» 5 e. m. V.	» 1 e. m. V.
F. » 10.30 f. m. L.	F. » 7.15 f. m. V.
» 2.30 e. m. F.	» 11 f. m. St. E.
» 5 e. m. St. E.	» 6 e. m. F.
L. » 10.30 f. m. V.	L. » 7.15 f. m. St. E.
» 2 e. m. St. E.	» 1 e. m. L.
» 5 e. m. L.	» 7.15 e. m. L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne LYSEKIL och S.T. ERIK.
Från Göteborg S. kl. 8 f. m. L. Från Stenungsund S. kl. 6 e. m. L.
M. » Th. kl. 10.30 f. m. St. E. T. o. F. kl. 9 f. m. St. E.
OBS. Till Nösund M. o. Th., fr. Nösund T. o. Fr. kl. 7 f. m.
Marstrand anl. alla resor.

Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångarne LYSEKIL och WESTKUSTEN.
Från Göteborg T. o. F. kl. 10.30 f. m. L. Från Lysekil O. o. L. kl. 10 f. m. L.
O. o. L. kl. 10.30 f. m. V. M. o. Th. kl. 9 f. m. V.
OBS. Till Åby T. o. F., fr. Åby O. o. L. kl. 7.30 f. m.
OBS. Till Örn O. o. Fr. Th. kl. 7 f. m.
OBS. Marstrand och Fiskebäckskil anlöpas alla resor.
Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

198. Göteborg—Stenungsund—Ljungkile—Gustafsberg—Uddevalle.

Tillsvidare afgå:	Ångf. ROBERT THORBURN, MARSTRAND samt UDDEVALLE.
anlöpande Stenungsund, Stillingsön, Ljungkile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpas af ångf. »Uddevalle» Sönd. samt af ångf. »Marstrand» Månd. på resan från och Lörd. på resan till Göteborg:	
Sönd. kl. 7 f. m. ångf. Uddevalle från Göteborg till Gustafsberg.	» 3 e. m. » » » Gustafsberg till Göteborg.
» 3 e. m. » » » Göteborg till Uddevalle.	» 4 » » » Uddevalle » Göteborg.
Månd. » 6 f. m. » » » Marstrand » Uddevalle.	» 2 e. m. » » » Uddevalle » Göteborg.
» 4 » » » R.Thorburn » Uddevalle.	» 2.30 » » » R.Thorburn » Göteborg.
» 2.30 » » » R.Thorburn » Uddevalle.	» 7 f. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.
Tisd. » 7 f. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.	» 2.30 e. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.
» 2.30 e. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.	Onsd. » 10.30 f. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.
» 2.30 e. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.	» 2.30 e. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.
Thorsd. » 6 f. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.	» 2.30 e. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.
» 2.30 e. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.	Fred. » 7 f. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.
» 2.30 e. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.	Lörd. » 10.30 f. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.
» 2.30 e. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.	» 2.30 e. m. » » » Uddevalle » Uddevalle.

Uddevalle—Ljungkile—Stillingsön—Stenungsund.
Ångarne ALFHEM afgår från och med den 9 Juni 1886 tillsvidare: Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalle.
» kl. 3 e. m. från Uddevalle till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalle.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalle.
» kl. 3 e. m. från Uddevalle till Stillingsön.
Thorsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalle.
» kl. 2 e. m. från Uddevalle till Stillingsön.
Fredagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalle.
» kl. 2 e. m. fr. Uddevalle t. Stillingsön och Stenungsund.
Lördagar kl. 6 f. m. från Stenungsund till Stillingsön.
» kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalle.
» kl. 3 e. m. fr. Uddevalle t. Stillingsön och Stenungsund.
Söndagar kl. 6 f. m. från Stenungsund till Stillingsön.
» kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalle.
» kl. 10.30 f. m. från Uddevalle till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalle.
anlöpande — bland andra stationer — Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungkile alla resor, Slussen söndagar, onsdagar och lördagar samt Svanesund och Röd fredagar, lördagar och söndagar på resorna till och från Stenungsund.

Måndagar och onsdagar afgår ångf. ALFHEM jemväl kl. 5.30 f. m. från Uddevalle till Stillingsön direkt.

Uddevalle—Lysekil.

Från och med 9 Juni 1886 afgå tillsvidare ångf. Valborg och Viken, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Sönd. kl. 7.30 f. m. ångf. Valborg från Lysekil till Uddevalle.	» 10.30 » » » Uddevalle » Lysekil.
» 5.45 e. m. » » » Lysekil » Uddevalle.	Månd. » 8 f. m. » » » Viken » » »
» 10.30 » » » Valborg » Uddevalle.	» 3 e. m. » » » Viken » » »
Tisd. » 8 f. m. » » » Lysekil » Uddevalle.	» 12 midd. » » » Uddevalle » Lysekil.
» 8 f. m. » » » Uddevalle » Lysekil.	Onsd. » 8 f. m. » » » Lysekil » Uddevalle.
» 8 f. m. » » » Uddevalle » Lysekil.	Thorsd. » 8 f. m. » » » Lysekil » Uddevalle.
» 12 midd. » » » Uddevalle » Lysekil.	Fred. » 8 f. m. » » » Lysekil » Uddevalle.
» 12 midd. » » » Uddevalle » Lysekil.	Lörd. » 6 f. m. » » » Lysekil » Uddevalle.
» 8 e. m. » » » Uddevalle » Lysekil.	

Till Strömstad—Fredrikshald och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalle Måndagar kl. 10.30 f. m. med ångf. »Valborg» till Lysekil, derifrån ångf. »Uddevalle» fortsätter resan norrut.

Vidare meddela: Göteborg, Forsblad & Strömberg. I Uddevalle, W. R. Swanberg.

199. Göteborg—Kristiania, (Inomskärs). Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingus, afgår anlöpande Marstrand, Lysekil, Tån, anlöpande endast Marstrand, Lysegen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad. Fr. Göteborg Söndagar kl. 7.30 f. m. » Strömstad » 8 e. m. » Kristiania Tisdagar » 11 e. m. » Strömstad Fredagar » 11 » » Strömstad Lördagar » 7 f. m. » Lysekil » 1 e. m. » Lysekil » 1 e. m. »

På Söndagsturen göres resan till Strömstad på 9 och till Kristiania på cirka 13 timmar.

Bovalstrand anlöps endast Thorsdagar på nordgående.
Göteborg—Kristiania, (Inomskärs) anlöpande Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. UDDEVALLE, kapt. G. A. Miltpæus, Ångf. ALB EHRENSVÄRD, kapt. John Klåth, fr. Göteborg Onsdagar kl. 7.30 f. m. » Strömstad » 6 e. m. » Kristiania Thorsd. » 11 » » Kristiania Lördagar » 11 » » Strömstad Fredagar » 7 f. m. » Strömstad Söndagar » 7 f. m. » Lysekil » 1 e. m. » Lysekil » 4 e. m. » Bovalstrand anlöps endast af Alb. Ehrensvärd Söndagar på sydgående.

Forts.

Göteborg—Fredrikshall

anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. UDDEVALLE, kapt. G. A. Miltpæus, Ångf. ALB EHRENSVÄRD, kapt. John Klåth, fr. Göteborg Måndagar kl. 10 f. m. » Strömstad » 8.30 e. m. » Fredrikshall Tisd. » 4.30 f. m. » Fredriksh. till » Strömstad » 7 » Strömstad » 7 » Lysekil » 1 e. m. »

Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.

Tur- och returbiljetter, gällande för viss man under 30 dagar för alla tre fartygen säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg, i Fredrikshall P. Bergman, i Kristiania Holger Fischer och Berg-Hansen.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 31 Maj till 15 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.

Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m. » Kristiania » Köpenhamn Onsdagar » Söndagar » 6 f. m. »

Horten anlöps.
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med 25 procent rabatt.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LEIDQUIST, Skeppsbron N:o 1.
OBS! Alla slags expeditioner utföres.

209. Göteborg—Wenersborg

med anlöpande af Trollhättan och Vargön, afgår Ångf. NEOKEN, kapt. B. Clase, Ångf. ELFKUNGEN, kapt. Alfr. Andersson, hvar Måndag, Onsdag och Fredag hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m. samt från Wenersborg till Göteborg: hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och gods.
Endast »ELFKUNGEN» anlöper Vargön.
Vidare meddela i Göteborg för »Necken» F. B. Wahlquist, för »Elfkungen» Carl Sjöberg & Co.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget LAXEN, kapt. K. K. Swalin, underhåller under sommarmanaderna 1886 regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom Dalslands kanal, genom Höfverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors, och Strand, med afgång från Köpmannabro Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporterats passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggingsplats (Lee station).

Turen Köpmannabro—Ed: Med jernväg: fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 10.3 f. m. ank. till Köpmannabro... 3.3 e. m. » Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 12.30 e. m. ank. till Köpmannabro... 3.3 e. m. » Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. 7.30 f. m. ank. till Köpmannabro... 3.3 e. m. » Kil Söndag Tisdag Fredag... 9.3 f. m. ank. till Köpmannabro... 12.42 e. m.	Turen Ed—Köpmannabro: Med jernväg: fr. Göteborg Månd. Onsd. Lörd. 7.15 f. m. ank. till Ed... 1.15 e. m. » Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. 9.55 f. m. ank. till Ed... 1.15 e. m. » Christiania Månd. Onsd. Lörd. 7.30 f. m. ank. till Ed... 1.15 e. m. » Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. 12.30 e. m. ank. till Ed... 2.40 e. m.
Med ångf. LAXEN fr. Köpmannabro Sönd. Tisd. Fred. 3.15 e. m. ank. till Bengtsfors... 10 e. m. » Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4 f. m. ank. till Ed... 12.30 e. m.	Med ångf. LAXEN fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd. 3.15 e. m. ank. till Bengtsfors... 12 midd. » Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd. 5.30 f. m. ank. till Köpmannabro... 12.30 e. m.
Med jernväg: fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. 1.35 e. m. ank. till Trollhättan... 3.2 e. m. » Ed Månd. Onsd. Lörd. 3.10 e. m. ank. till Mellerud... 4.25 e. m. » Ed Månd. Onsd. Lörd. 3.10 e. m. ank. till Bengtsfors... 6.25 e. m. » Ed Månd. Onsd. Lörd. 3.10 e. m. ank. till Kil... 9.20 e. m.	Med jernväg: fr. Köpmannabro Tisd. Torad. Sönd. 12.47 e. m. ank. till Trollhättan... 3.2 e. m. » Köpmannabro Tisd. Torad. Sönd. 12.47 e. m. ank. till Göteborg... 5.54 e. m. » Köpmannabro Tisd. Torad. Sönd. 12.47 e. m. ank. till Fredrikshald (via Mellerud)... 8.5 e. m. » Köpmannabro Tisd. Torad. Sönd. 3.11 e. m. ank. till Kil... 6.41 e. m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restaurations finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras efter uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.
1:sta plats hytt 14 kronor
2:dra » (aktersalong) 12 »
3:de » (aktersalong) 8 »
4:de » (aktersalong) 4 »
passagerare å 3:de och 4:de plats
håva icke tillräde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wærn & Co., i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Tisdagen den 7 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrland

ångf. SVEA, CHAPMAN och VESTA.
En af ofvannämnda ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman), Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn (af Chapman och Vesta), Norrköping (endast af Svea), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Harnosand och eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifves genom annons i lokaltidningarne.

Från Göteborg afgå ångf. CHAPMAN den 18 Augusti VESTA den 25 Augusti.
Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEQUIST; för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare.

NORMAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» do » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela i Stettin Herrar Aug. Radmann & Co., i Ystad Herr F. Stålhammar, i Malmö » Axel Möller, i Christiansand Herr F. Prouss, i Stavanger » N. B. Sörensen, i Bergen » Andreas Nilson, i Göteborg Herrar Borlind, Bersén & Co och Theodor Ahrenberg. Hufvudredare.

228. Göteborg—Berlin,

på 28 timmar
via Malmö och Stralsund.
Snabbaste vägen från Göteborg till Kontinenten är med de ytterst komfortabla och snabbgående ångarne »ZEPHYR» och »EOLUS» hvilka afgår från Göteborg hvarje Thorsdag kl. 5 e. m. till Malmö, derifrån passagerarne med Stralsunds ångare fortsätta resan.

Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg och Landskrona
är för passagerare en bekvämt lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Onsdag, Thorsdag (ZEPHYR eller EOLUS kl. 5 e. m.) och Lördag kl. 4 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö hvar Tisdag och Fredag kl. 1.45 e. m. och Söndag kl. 3 e. m. Från Landskrona hvar Tisdag och Fredag kl. 5 e. m. och från Helsingborg hvar Söndag kl. 7.30 e. m. och Fredag kl. 8 e. m. efter Köpenhamnsbåtens framkomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af: Ångf. DRONNING LOVISA, Ångf. AARHUUS

kapt. C. Staal, kapt. V. C. Larsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m. » Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron n:r 1.
OBS! Alla slags Expeditioner utföres.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut: från Göteborg hvar dag kl. 8 f. m.	» Warberg hvar dag » 1 e. m.
» Halmstad hvar dag » 7 e. m.	» Helsingborg hvar dag » 12 midnatt
» Malmö hvar dag » 10.30 f. m.	» Köpenhamn hvar dag » 3 e. m.
Ank. till Lybeck hvar dag före morgonposttågets afgång. — (Se annonsen N:o 1, sid. 10 i denna tidning.)	

Norrut:

från Lybeck hvar dag kl. 5 e. m.	» Köpenhamn till Malmö alla söckendagar.
» Malmö till Köpenhamn alla söckendagar.	» Köpenhamn hvar dag kl. 12 midd.
(inväntar 10.30 båten från Malmö.)	» Landskrona hvar söckendag » 2 e. m.
» Helsingborg hvar dag » 4.30 e. m.	» Halmstad hvar dag » 2 f. m.
» Warberg hvar dag » 7 f. m.	Ank. till Göteborg hvar dag förmiddagen.

(Resande, som anlöpa med snälltåget till Malmö kl. 1.30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1.50 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. — Sundsbiljetten godtgöres af Hallandsångaren.

Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska dit afgå med sundångare från Helsingborg, eller med första morgonbåten från Malmö, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpta biljetten med Öresundsångare dit afgå.

Rundresbiljetter säljas i Köpenhamn och Lybeck; se annonsen N:o 1, sid. 10.

Direktbiljetter { Stockholm—Hamburg } se annonsen N:o 1.
Tur- & Retur-Biljetter säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gahr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:

NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphör, lemna dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföres snabbt och billigt.
Passagerareavgiften till eller från Hamburg är:
1 kl. på NORDEN kr. 25, excl. vivre
I » på MÅLAREN » 20, »

Öfverfarten medtager sommard i regeln 36 å 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr. Ang. Bolten.
Göteborg i Januari 1886.

(22) Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen, Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 1 Juni 1886 underhålls förbindelse dagligen medelst snabbgående, välutrustade ångarne DIANA och AVANTI.

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. » Frederikshavn kl. 1 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Frederikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare
THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag kl. 10.

London » Göteborg » Fredags morgon.

Granton » Göteborg » hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Hull—Boston—Newyork.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkt ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpnade Southampton.
Ångfartyg för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor beföras på genomfart mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Newyork.

KOVNO (3,000 tons), **GRODNO** (3,000 tons), **DRACO** (3,000 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).
Olvannämnda Wilson-liniens utmärkt, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla reguljär förbindelse mellan Göteborg och Newyork, afgående från hvardera hamnen hvarje fjortonde dag.
Närmare meddelar J. W. Wilson. Göteborg.

Ångfartygen medföra Kongl. Post.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **KOVNO** (3,000 tons), kapten Niel, beräknas komma att afgå från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 21 Augusti.
Närmare meddelar J. W. Wilson. Göteborg.

Newyork—Göteborg direkt.

Ångf. **ROSARIO** (3,000 tons), kapten Dryden, beräknas komma att afgå från Newyork till Göteborg direkt Thorsdagen den 19 Augusti.
Närmare meddelar J. W. Wilson. Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar i Antwerpen H. R. de Keyser & Co.,
i Göteborg H. R. Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags expeditioner verkställas.

Å NGBÅTSTURER.

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiks-vall—Jättendal—Gnarpsund—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapten A. W. Lundqvist, afgår:
Fr. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Tisd. kl. 11,45 e. m.
» Söderhamn d. » 2 e. m. » Näske Onsd. » 3 f. m.
» Hudiksvall d. » 11,45 e. m. » Hernösand d. » 12 midd.
» Sundsvall Månd. » 12 midd. » Sundsvall Thorsd. » 11 f. m.
» Hernösand d. » 11,45 e. m. » Hudiksvall d. » 9 e. m.
Till Örnsköldsvik Tisd. morgon. Till Gefle Fredag morgon.
Ångf. **TELEGRAF**, kapten H. B. Lindberg, afgår:
Fr. Gefle Thorsd. kl. 11,45 e. m. Fr. Hernösand Sönd. kl. 12 midd.
» Söderhamn Fred. » 8 f. m. » Sundsvall Månd. » 12 »
» Sandarne d. » 9 » » Jättendal d. » 4 e. m.
» Enånger d. » 1 e. m. » Hudiksvall Tisd. » 6 f. m.
» Hudiksvall d. » 11,45 » » Enånger d. » 8,30 f. m.
» Jättendal Lörd. » 5 f. m. » Söderhamn d. » 1 e. m.
» Sundsvall d. » 12 midd. » Till Gefle d. » afton.
Till Hernösand d. » e. m.

265. Sundsvall—Hernösand—Umeå.

Ångaren **Wm RÖHSS**.
Afgår från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 2 f. m., från Hernösand hvarje Söndag och Thorsdag kl. 11 f. m., till Köpmannaholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.
Återvänder från Umeå till Sundsvall hvarje Tisdag kl. 7 f. m., till Hernösand hvarje Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. anlöpnade samma stationer.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångaren **ELIAS SEHLSTEDT**, kapten Rob. Fahlman, afgår den 24 Aug., 3, 13, 23 Sept., 3 Okt. från Sundsvall kl. 5 f. m. från Hernösand kl. 12 midd. till Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Ratan, Sikeå, Kallviken, Skellefteå (Ursviken), Käge, Byske, Piteå och Luleå.
Återvänder från Luleå den 18, 28 Aug., 7, 17, 27 Sept., 7 Okt. kl. 12 midd. anlöpnade samma stationer.
Hernösand i Juli 1886.

STYRELSEN.

267. Ångermanelfven.

Ångf. **STRÖMKARLEN** och **SOLLEFTEÅ**, kapten Axel Norén, kapten Göth. Noander, afgår alternerande mellan Hernösand och Sollefteå alla söndagar från Hernösand kl. 8 f. m. och 3 e. m., från Sollefteå kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. God restaurations finnes ombord.

Sundsvall—Vasa.

Ett af ångfartygen **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgår:
Från Sundsvall Söndagar och Tisdagar kl. 1 e. m.,
» Vasa Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.,
Expeditor i Sundsvall: O. B. Joachimsen. (G. 12937 X 7).

302. Snabbgående och bekvämt inredda ångfartygen

RONNEBY, kapten P. Svensson, kapten A. Ohlsson, underhålla under Juni, Juli och Augusti månader reguljära turer mellan Blekingeska städerna sålunda att en af dessa ångare afgår (utom Söndagar) hvarje dag:
Från Karlskrona kl. 8,20 f. m. Från Sölvesborg kl. 10,30 f. m.
» Ronneby kl. 11,45 » » Karlskrona kl. 2 e. m.
» Karlskrona kl. 3,30 e. m. » Ronneby kl. 5,30 »
Ank. till Sölvesborg kl. 6 » Ank. till Karlskrona kl. 8 »
Ångf. » Ronneby » afgår från Karlskrona—Ronneby o. s. v. alla Månd., Onsd. och Fred. och från Sölvesborg—Karlskrona o. s. v. alla Tisd. Thorsd. och Lörd. samt Ångf. Blekinge alternativt, motsatta dagar.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,55 3*) och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.
Dessutom söndagar extraturer:
Från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 på natten.
*) Söndagar kl. 4,30 i st. f. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,55 e. m.
Dessutom söndagar extraturer:
Från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
*) Bortfaller söndagar.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 6,10**) 9,15*) f. m., 2**) 7**) och 8,45*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15*) 9**) f. m. samt 4,30***) e. m.
Söndagar extraturer:
Från Helsingborg kl. 11,15*) f. m. och 8**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30**) och 12*) natten.
*) direkt.
) via Helsingör och danska kusten.
) 1 ångare direkt och 1 via danska kusten och Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,10, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,15 och 10,30 e. m.
Obs. Turist- och passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul **Hans Friis**, i Landskrona Hr **Carl Tegner**, i Helsingborg Hr **Berger & Romare**, i Helsingör Hr **Kapten L. F. Tegner**, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

370. Daglig ångbåtsförbindelse på Skånes västkust.

Malmö—Landskrona—Helsingborg—Höganäs—Mölle
(Kullen) och vice versa
i förbindelse med järnvägsstg till och från Halmstad, Laholm, Båstad, Engelholm m. fl. orter, afgår:
Hjulsångaren HEBE
Från Malmö kl. 7 f. m. Från Mölle kl. 4,30 e. m.
» Landskrona kl. 9 » » Höganäs*) event. » 5 »
» Helsingborg kl. 10,45 » » Helsingborg » 6,40 »
» Höganäs*) event. » 11,30 » » Landskrona » 8 »
i Mölle kl. 12,45 e. m. i Malmö kl. 10 »
*) På derom gifven tillställning eller signal gör ångaren uppehåll vid Höganäs redd, då väderleken det medgifver.
Skrufångaren HÖGANÄS
Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. Från Malmö kl. 3 e. m.
» Landskrona kl. 8,30 » » Landskrona » 5,15 »
i Malmö kl. 10,30 » i Helsingborg kl. 6,30 »
Malmö i Augusti 1886.
G & L. Beijer.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör Kl. 9.30 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9.40 Eft. (d. T.) i Kiel ca. Kl. 4 f. m. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Frå Kiel ca. 12.45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.32 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8.10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca. 11.20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.05 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6.20 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7.25 Eft. (d. T.) Frå Korsör i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgående Iltoget i Kiel ca. Kl. 6.20 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7.50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befördes Passagerer, Reisesods og Fragtgoods m. m.

Expedition af Fragtgoods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditor H. Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer og tyske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

323. Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.

Turlista från och med 15 Maj till och med 30 Sept. 1886. Linien Insjön—Mora—Örsa.

Enkel tur.	1 dygns tur-oret.	3 dygns tur-oret.	Stationer.	Månd. Onsd. och Fred.	Tisd. Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
I II	I II	I II	Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.
0,75 0,40	0,75 0,40	1,10 0,60	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.	8,15 »
2,50 1,25	2,50 1,25	3,75 2,00	Från do	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
4,00 1,75	4,00 1,75	6,00 2,75	Från do	—	2,15 »	3 »	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från do	—	2,30 »	3,15 »	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Mora...	3,30 »	5 »	5,45 »	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från do	—	4 »	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Västhus	—	5 »	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från do	—	5,15 »	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Örsa...	5,45 »	—	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från Örsa...	—	6,30 fm.	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Västhus	—	6,55 »	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från do	—	7 »	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Mora...	—	8,15 »	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från do	—	8 fm.	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Rättvik...	10,30 »	—	10,30 »	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från do	—	11 »	—	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.	—
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från do	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Insjön...	2 »	2 »	2 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinje samt Södra Dalarnes och Siljans Jernväg se sid. 5 tab. Y.

Goda Hotell finnes i Örsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

324. Dalelven.

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgoods, Måndagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Husby kyrka utefter den natursköna, 3¹/₂ mil långa segelleden å Dalelven till Avesta, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontagens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland Backa i närheten af Hedemora kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid Husby gästgivarvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och akdon för dem, som önska fortsätta resan landvägs derifrån, t. ex. till Bispsbergs jernvägsstation 1¹/₂ mil, Säter, Strand eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten Grangårde

afgår hvarje helgfri dag från Grangårde till Ludvika kl. 5,30 f. m.
» Ludvika till Grangårde kl. 3,30 e. m.
Sunnansjö anlöpes begge resorna.

329. Ångfartyget RÅBÄCK, kapten H. Berndtsson, underhåller reguljär kommunikation mellan nedannämnda stationer sålunda:

Från	Lidköping till Karlstad hvarje Månd. och Thorsd. kl. 5 f. m.	till Kineulle (Råbäck) » » » » » 6 »	från Do » » » » » 6,30 »	till Mariestad » » » » » 8,30 »	från Do » » » » » 9,30 »	till Otterbäcken » » » » » 11 »	från Do » » » » » 12 midd.	till Kristinehamn » » » » » 3 e. m.	från Do » » » » » 4 »	till Karlstad » » » » » 7,30 »
------	--	--------------------------------------	--------------------------	---------------------------------	--------------------------	---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	-----------------------	--------------------------------

Onsdagarnes turer:

Från	Lidköping till Sunnanå hvarje Onsdag kl. 5 f. m.	Ank. » Do » » » » » 10 »	Från Sunnanå » Lidköping » » » » » 5 e. m.	Ank. » Do » » » » » 10 »
------	--	--------------------------	--	--------------------------

Från Karlstad till Lidköping hvarje Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Kristinehamn anlöpes ej på nedresorna

till Otterbäcken	» » » » » 11,30 »
från Do	» » » » » 12,30 e. m.
till Mariestad	» » » » » 2 »
från Do (efter tågets ank.)	» » » » » 6 »
till Kineulle (Råbäck)	» » » » » 8 »
från Do	» » » » » 8,30 »
till Lidköping	» » » » » 9,30 »

Lördagarnes turer:

Från	Lidköping till Råbäck hvarje Lördag kl. 4,30 f. m.	» Råbäck » Lidköping » » » » » 6 »	» Lidköping » Råbäck » » » » » 3 e. m.	» Råbäck » Lidköping » » » » » 5 »
------	--	------------------------------------	--	------------------------------------

Kineulle (Råbäck) anlöpes från och till Sunnanå då så påfordras på Ångbåten Råbäck göres billiga och bekväma resor.

God Restaurations finnes.

Ångbåten Råbäck finnes till uthyrning hvarje Söndag, om anmälan derom göres senast föregående Thorsdag.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & Co., i Råbäck Sv. Torstensson, i Mariestad J. Mattsson, i Kristinehamn C. J. Andersson & Co., i Karlstad Svensson & Ericson, i Sunnanå A. G. Edgren, i Otterbäcken C. O. Karlsson.

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa skall derom i tid annonseras.

Passagerare och gods till Göteborg utvexlas hvarje Lördag i Lidköping med Ångbåten Eos.

Arvika—Sefle

Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapten C. W. Hansson, afgår från och med den 17 Augusti tillvidare från Arvika till Sefle Månd., Onsd. och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» Sefle till Arvika Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 6,15 f. m.
» Arvika till Nysäter Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Nysäter till Arvika Månd., Onsd. och Fredagar kl. 5 f. m.
anlöpnade mellanstationerna.
Vidare meddelar och expeditioner utföras prompt och billigast af Teodor Traugott i Arvika.

334. Passagerare-Ångaren BROKIND

trafikerande Kinda Kanal.

Afgår från Linköping till Horn:	Mån., Thors- och Lördag	Afgår från Horn till Linköping	Söndagar, Tisdagar o. Fredag
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Håklinge	» 6,40 »
» Håckefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulstorp	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Ståtefors	» 8,55 »	» Ulfsund	» 9,20 »
» Ståtefors	» 9,30 »	» Rimforsund	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,30 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforsund	» 1,20 »	» Ståtefors	» 1,45 »
» Ulfsund	» 2 »	» Ståtefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulstorp	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Håckefors	» 3,15 »
» Håklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

335. Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapten Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sanna och Norra Wi; anlöpnade Tullerum Tisdagar och Sikkult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpnade Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restaurations finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.
J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Lustresa

till Mariefred (Gripsholm)
Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas om bord.
Hyttorna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhavaren.

C. O. STRINDBERG & Co.

Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Södertelje » 7,15 f. m. och 8 e. m.

ANNONSER.

Å NGBÅTSKARTA

öfver
Stockholms omgifningar

af
D. M. EUREN.

Nyaste och fullständigaste vägvisare i hufvudstadens omgifningar, särskildt att rekommendera åt resande och turister, säljes i hufvudstadens samtliga boklädare.

