SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 30. Tjugonde Årgången. Lördagen den 24 Juli 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb.	sid.	3	tab.	I
Bergslagernas	»	5	»	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	»	5	»	Y
Borås—Herrljunga	»	6	»	d
Borås—Svenljunga	»	6	»	d
Bräcke—Håsjö—Ragunda	»	9	»	ä
Bånghammar—Kloten	»	4	»	O
Börringe—Anderslöf	»	7	»	m
Charlottenberg—Laxå	»	3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	»	7	»	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	»	8	»	u
Dannemora—Harg	»	5	»	S
Degerfors—Striberg	»	4	»	Q
Falköping—Nässjö	»	3	»	H
Filipstad—Daglösen	»	5	»	X
D:o —Norra Bergslags	»	5	»	W
Finspong—Norsholm	»	6	»	Z
Frövi—Ludvika	»	4	»	O
Gefle—Dala	»	5	»	T
Gefle—Ockelbo	»	5	»	S
Gotlands	»	9	»	y
Gärds Härads	sid.	7	tab.	l
Göteborg—Falun	»	5	»	X
Göteborg—Stockholm	»	3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	»	3	»	I
Hallsberg—Örebro	»	4	»	L
Halmstad—Nässjö	»	8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	»	7	»	p
Hjo—Stenstorp	»	6	»	a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	»	9	»	z
Hvetlanda—Säfsjö	»	6	»	g
Hör—Hörby	»	7	»	n
Kalmar—Emmaboda	»	7	»	i
Karlsborg—Sköfde	»	3	»	K
Karlshamn—Wislanda	»	7	»	k
Karlskrona—Wexiö	»	6	»	h
Kinnared—Fegen	»	8	»	t
Kilaf:rs—Söderh:n—Stugs:nd	»	9	»	å
Kristianstad—Hessleholm	»	7	»	l
D:o —Immeln	»	7	»	l
D:o —Åhus	»	7	»	l
Krylbo—Norberg	»	5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	»	5	»	Y
Köping—Hult	sid.	4	tab.	M
D:o —Uttersberg	»	4	»	N
Landskrona—Engelholm	»	7	»	q
Landskrona—Helsingborg	»	7	»	o
Laxå—Charlottenberg	»	3	»	G
Lidköping—Håkantorp	»	6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	»	6	»	b
Lund—Trelleborg	»	7	»	r
Malmö—Stockholm	»	3	»	D
D:o —Trelleborg	»	7	»	r
D:o —Ystad	»	7	»	m
Mariestad—Moholm	»	6	»	Ö
Nora—Ervalla	»	4	»	P
D:o —Karlskoga	»	4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	»	5	»	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	»	6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	»	7	»	i
Näs—Morshytte	»	3	»	J
Nässjö—Falköping	»	3	»	H
D:o —Oskarshamn	»	6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	»	6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	sid.	6	tab.	Z
Sala—Tillberga	»	4	»	M
Siljans	»	5	»	Y
Skåne—Halland	»	8	»	s
Sköfde—Karlsborg	»	3	»	K
Smedjebackens	»	4	»	O
Stockholm—Göteborg	»	2	»	E
D:o —Malmö	»	2	»	C
D:o —Rimbo	»	4	»	R
D:o —Storlien	»	2	»	A
D:o —Sundbyberg	»	4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	»	4	»	M
D:o Wärtan	här nedan			
D:o Örebro	sid.	4	tab.	M
Storlien—Stockholm	»	2	»	A
Sundsvall—Ånge	»	9	»	ä
Säfsnäs	»	5	»	W
Söderfors—Orrskog	»	5	»	S
Södra Dalarnes	»	5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	»	7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	»	4	»	M
Tillberga—Sala	sid.	4	tab.	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	»	6	»	c
Ulricehamn	»	6	»	e
Upsala—Gefle	»	5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	»	4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	»	4	»	N
Wadstena—Fogelsta	»	3	»	I
Warberg—Borås	»	6	»	d
Westervik—Hultsfred	»	6	»	Ä
Wexiö—Alfvestad	»	6	»	h
Wikern—Möckelns	»	4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	»	6	»	f
Wislanda—Bolmen	»	7	»	h
Ystad—Eslöf	»	7	»	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	»	7	»	l
Ånge—Sundsvall	»	9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	»	5	»	S
Örebro—Hallsberg	»	4	»	L
D:o —Stockholm	»	4	»	M
Östra Wermland	»	5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga	a
Adelsö	163
Agnesberg	X
Ahlby (Ulfsundasjön)	155
Ahlstad	r
Ahlviken	156
Albano	här nedan
Alby	A
Alebäck	b
Alfvesta	C, D, h
Alingsås	E, F
Allmänna gränden	191
Almunge	R
Almvik	Ä
Alster	G
Altappen	39
Amsterdam	
Andersbenning	Y
Anderslöf	m
Aneby	C, D
Angelstad	k
Ankarsrum	Ä
Annefors	W
Ansta	M
Antwerpen	85, 245
Arboga	M, 147
Arbrå	A
Arkelstorp	l
Arlöf	C, D
Arnöberg	135
Arvika	G, 330
Asarum	k
Asby	336
Aska	I
Askersund	I, 122
Askeröd	m
Asmundtorp	o
Aspedammen	u
Attarp	l
Augustendal	183
Avesta	Y, 324
Axvall	b
Backa	13, 180
Backa	324
Baggetorp	E, F
Baldersnäs	211
Balingslöf	C, D
Balsby	l
Bankeberg	C, D
Bankeryd	H
Barcelona	91
Bardlingbo	y
Barkarby	M
Barkåkra	s
Barnängsbryggan	193
Beckaskog	l
Bengtsfors	211
Bengtstorp	P
Berg	120, 121
Berga	f
Bergen	227, 313
Berghem	d
Bergsbrunna	A
Bergshamra	179
Bergvik	å
Berlin	228
Bernshammar	N
Bersbo	Å
Bettna	Å
Billeberga	o
Billesholm	p
Billesholms grufva	q
Billingsfors	211
Bispberg	Y
Bjellum	b
Bjerges	y
Bjersjölagård	m
Bjuf	p
Bjurfors	Y
Bjuråker	z
Björketorp	d
Björkfors	335
Björkö	163
Björneborg (Räfsö)	41
Björneborg	G
Björnhyttan	O
Björnlunda	C—F
Björstorp	i
Björsund	137
Björsäter	Ä
Blackeberg	161
Blidsberg	e
Blidö	180
Blixtorp	a
Blockhusudden	171
Blägda	Å
Bo	184
Bockholmsätra	111, 163
Boda	G
Bofors	P
Bohult	f
Bolmen	k
Bollnäs	A
Bonavik	161
Bordeaux	85
Borggård	Z
Borgholm	60, 72, 117
Borgstena	d
Borlänge	X, Y
Born	T
Borås	d
Boston	244
Bovallstrand	199
Boxholm	C, D
Brahestad	42
Bredaryd	t
Bredgrind	J
Bredsjö	X
Bremen	
Brevik (Lidingö)	174
Brevik (Oxel.)	70, 115, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö)	180
Bro	M
Broddbo	A
Broddetorp	b
Brogård	161
Brokind	335
Bromölla	l
Brovallen	A
Brottby	175
Brunflo	A
Brunsberg	G
Brustorp	I
Bruzaholm	f
Brygga	161
Brålanda	X
Brånahult	i
Bräcke	A, ä
Burgsvik	63
Butle	y
Byske	38, 39
Byvalla	A
Bålnäs	336
Bålsta	M
Bångbro	O
Bånghammar	O
Båstad	s
Bäckefors	u
Bäddarö	161
Bällstabro	155
Bärby	R
Bökebergsslätt	r
Börringe	m
Börseryd	i
Cadix	91
Cette	91
Charlottenberg	G
Charlottenlund	m
Christiania	G, 199, 204, 242
Christiansand	227
Christineberg	m
Christinestad	41
Cimbrishamn	m, 73
Daglösen	X
Dala	a
Dalarö	186
Dalkarlsberg	Q
Dalskog	u
Dalslands kanal	211
Dalum	e
Dannemora	S
Danviken	193
Defvelstorp	m
Degeberga	l
Degerfors	38
Degerfors	G, Q
Degerön	I
Deglundsbäcken	W
Deje	X
Delsbo	z
Derome	d
Dingtuna	M
Djupvik	197
Djurgården	191, 193
Djurgårdsbrunn	170
Djurmo	Y
Djursholm	R, 172
Djurås	Y
Djurö	176
Dockan	193
Dockmyr	ä
Docksta	
Domnarfvet	X
Drottningholm	165
Dufed	A
Dufnäs	Y
Dufnäs	184
Dufnäsviken	183, 184
Dvärsätt	A
Dylta Bruk	M
Dysjon	A
Ed	u, 211
Edane	G
Edebäck	W
Edsvalla	X
Edsviken	173, 195
Egeby	I
Etveröd	l
Ekeby	q
Ekeby	R
Ekebyholm	R
Ekebyvik	164
Ekedalen	a
Ekensberg	156
Ekenäs	52
Ekestad	l
Ekholmen	176
Ekholmen	163
Eklunda	Ö
Ekolsund	M, 161
Eksjö	f
Ekskogen	R
Eksund	C, D
Ekudden	176
Eldsberga	s
Elfkarleö	S
Eltsjö	C—F
Elfängen	X
Elgarås	E, F
Elgsimmen	Q
Ellös	197
Elmhult	C, D
Emarp	f
Emmaboda	h, i
Enafors	A
Engebacken	c
Engelholm	q, s
Engelsberg	M, 141—144
Enggrufvorna	W
Engsö	164
Enköping	M, 135
Enånger	264
Erikslund	ä
Erikstad	X
Ersnäs	38, 39
Ervalla	M, P
Eskilstuna	Å, 150, 151
Eslöf	C, D, m, o
Esperöd	m
Espås	b
Etelhem	y
Experimentalfältet	R
Fagerhult	f
Fagersanna	K
Fagersta	141, 142
Fagerås	G
Falerum	Ä
Falköping	E, F, H
Falun	T, X
Faringe	R
Fegen	t
Fellingsbro	M
Filipstad	U, W, X
Finja	p
Finnboda	190
Finnerödja	E, F
Finnmossen	W
Finshyttan	U, W
Finspong	Z
Finsta	R
Fiskeboda	148
Fittja	165
Fiskeby	C, D
Fiskebäckskil	197, 198
Fjellbacka	199
Fjelkinge	l
Fjerdingslöf	r
Fjäderholmarne	183
Flen	C—F, Å
Flisby	C, D
Floda	E, F
Fogdhyttan	W
Fogelsta	I
Fogelvik	70
Foglavik	E, F
Fors	A
Forsby	S
Forserum	H
Forshammar	N
Forsheda	t
Forshult	f
Forssaström	Ä
Fosie	r
Fredrikshavn	233
Fredriksberg	W
Fredriksborg	176
Fredrikshall	u, 199
Fredrikslund	12
Frescati	R
Fridened	a
Fridhem	l
Friggesund	z
Frinnaryd	C, D
Fristad	d
Fritsla	d
Fryksta	G
Frändefors	X
Fränsta	ä
Fröslida	t
Frösunda	R
Frövi	M, O
Fuhr	h
Fulltofta	n
Furusund	9—13, 180
Fårhult	Ä
Fårö	63
Förslöf	s
Gammalkroppa	U
Gamla Karleby	42
Gamla Upsala	S
Gamleby	Ä, 70
Gagnef	Y
Gantofta	o
Geddeholm	152
Gefle	S, T, 13—21, 39, 264
Gefsjön	A
Geijersdal	X
Geijersholm	W
Gemla	h
Genevad	s
Gimo	S
Gisslarbo	N
Gistad	C, D
Glottra	Z
Gnarp	23
Gnesta	C—F
Godegård	I
Gonäs	O
Grafversfors	C, D
Granbergsdal	P
Grangemouth	96, 242
Grangärde	325
Granholmen	175, 176
Granton	242
Gravendal	W
Grebbesta	199
Grefvie	s
Grenna	121, 122
Grillby	M
Grimslöf	k
Grimstorp	C, D
Gripenberg	C, D
Grums	X
Grundsund	197
Grunnebo	c
Gryt	Z
Gryth	70
Grythyttehed	X
Grytsvexeln	Z
Gräddö	9, 11, 12, 180
Grängesberg	O
Grängesberg, B:s	X
Gräsberg	X
Grästorp	c
Grönsö	135
Gualöf	l
Gullholmen	197
Gullspång	P
Gumboda	35
Gunnarstorp	p
Gunnebo	70
Gunsta	R
Gusselby	O
Gustafs	Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik)	184
Gustafsberg (badort)	198
Gustafsfors	211
Gustafshög	183
Gustafsvik	184
Gyttorp	P
Gäfvetorp	C, D
Gångsätra	171
Gårrö	l
Gäddviken	190
Gällö	A
Gärsnäs	m
Götafors	t
Göteborg	E, F, X, 79, 120, 197—245
Habo	H
Hackefors	335
Hacksta	161
Hafstenssund	199
Haga	135
Hagelsrum	f
Hagfors	W
Halleby	Ä
Hallsberg	E, F, I, L
Hallsta	11, 12
Hallstahammar	141, 142
Halmstad	s, t, 230
Hamburg	68, 69, 231, 233
Hammar	l
Hamra	335
Hangö	52
Hannover	1
Haparanda	38, 39
Harg	S, 11, 12
Harnäs	S
Hasselfors	G
Hasseludden	176, 183
Håvre	85
Heby	A
Hedemora	Y
Hedensberg	M
Helgö	114
Hellefors	X
Helleforsnäs	Å
Hellekis	120
Hellestad	Z
Hellevikstrand	197
Hellinge	g
Helsingborg	o, p, s, 79, 230, 304
Helsingfors	50—52
Helsingör	304
Hemse	y
Hemsjö	k
Hennan	A
Hernestad	l
Hernösand	28-32, 39, 264—266
Herrestad	153
Herrhult	U, X
Herrljunga	E, F, c, d
Herrsby	174
Herräng	11—13
Hesselbyholm	150
Hessleholm	C, D, l, p
Hillared	d
Hillersjö	161
Hindby	m
Hjeltevad	f
Hjerpen	A
Hjerpås	c
Hjo	a, 121, 122
Hjorthed	Ä
Hjortqvarn	Z
Hjulsbro	335
Hjulsta	164
Hofby	335
Hofmansbygd	k
Hofmantorp	h
Hofverud	211
Hofvetorp	335
Holmeja	r
Holmsjö	h
Holmsveden	A
Hook	t
Horn	153
Horn	335
Horna	l
Horndal	A
Horred	d
Horten	204
Hospitalet	r
Huddinge	C—F
Hudiksvall	z, 21, 23, 264
Hufvudsta	M, 155
Hull	97, 98, 244
Hult	d
Hult	f
Hultagård	g
Hultsfred	Ä, f
Hummersberg	154
Hurfva	m
Husby	324
Husbyfjöl	120, 121
Husby Kyrka	324
Husum	34, 35, 265
Hvellinge	r
Hvena	Ä
Hvetlanda	g
Hycklinge	335
Hyllstofta	p
Hylta	l
Håkanbol	P
Håkantorp	c
Hålland	A
Hållsta	Å
Hållsviken	112
Håsjö	ä
Håslöf	r
Härlingstorp	b
Hästbo	A
Hästholmen	190
Hästholmen	121, 122
Hästveda	C, D
Höfversby	Ä
Höganäs	176
Höganäs	s
Högfors	M
Höggarn	176
Högsjö	E, F
Högtorp	111
Hökedalen	u
Hököpinge	r
Hör	C, D, n
Hörby	n
Hörk	O
Hörken B:s	W, X
Hörle	t
Igelsta	C—F
Igelstorp	K
Iggesund	23
Ignaberga	l
Immeln	l
Immetorp	Q
Ingatorp	f
Ingelsby	I
Ingelsträde	s
Insjön	Y, 323
Jakobsberg	M
Jakobstad	42
Jenny	Ä
Jerfsö	A
Jerfva	A
Jerle	P
Jerna	C—F
Jerrestad	m
Johannelund	155
Johannisfrid	155
Johansfors	t
Jonsered	E, F
Jonsjö	d
Jordfallet	X
Jula	Ö
Jularbo	A
Jäders Bruk	M
Järbo	A
Jättendal	23, 264
Jönköping	H, 121, 122
Kaffatorp	l
Kaflås	a
Kaggeholm	111
Kalfudden	161
Kalix	39
Kallerö	13
Kallmora	Y
Kallviken	35, 36
Kalmar	i, 57, 60, 64, 72—79, 117
Kalmarsand	161
Kappelskär	9, 13, 180
Karlberg här ned.	A, M, 154
Karlsborg	K, 120
Karlsby	I
Karlshamn	k 57, 73,—79, 302
Karlskoga	G, P
Karlskrona	h, 57, 64, 73—79, 302
Karlstad	G, 120, 329
Karmansbo	N
Karpalund	l
Karsjö	A
Kasby	195
Katrineholm	C—F
Kattarp	s
Kemi	42
Kettilstorp	H
Kiel	319
Kiholm	111
Kil	G, X
Kilafors	A, å
Killeberg	C, D
Kilsmo	E, F
Kilsviken	184
Kimstad	C, D, Z
Kingelstad	q
Kinna	d
Kinnared	t
Kinnekulle	329
Kinstaby	ä
Klefshult	t
Klenshyttan	X
Klinte	63
Klippan	p
Kloten	O
Klubben (Mälaren)	165
Klågerup	r
Knaby	S
Knifsta	A
Knutby	R
Kohlsva	N
Kolbäck	M, Å
Kolforsen	S
Kongsvinger	G
Konsterud	P
Kopparberg	O
Kornsö	u
Korsberga	a
Korsnäs	T
Korsör	319
Kortfors	P
Kottö	135
Kristianstad	l
Kristiania	G, 79, 199, 204, 242, 313
Kristinehamn	G, U, 329
Kristinestad	41
Krokom	A
Krylbo	A, Y
Kråkered	d
Krägga	161
Kullsveden	Y
Kumla	L
Kummelnäs	183
Kungsbryggan	161
Kungsgården	T
Kungshamn	183
Kungshatt	157, 161
Kungsängen	M
Kungsör	Å, 146—148
Kyrkesund	197
Kyrkviken	174
Kåge	36, 39
Kårsta	R
Kälarne	ä
Källvik	70
Källviken	T
Käppala	171
Kärda	t
Kärfsta	ä
Kärrgrufvan	M, Y
Kärsgatan	161
Kärsö	161
Kölsjön	O
Köpenhamn	57, 73, 74, 204, 228, 229, 230, 304
Köping	M, N, 145, 146
Köpmanholmen	32, 265
Köpmannabro	X, 211
Ladugårdsbyn	X
Laggaretorp	E, F
Lagmansholm	E, F
Lagnö (Mälaren)	164
Laholm	s
Lakvik	Ä
Lamerudd	161
Lamhult	C, D
Landa	å
Landeryd	t
Landskrona	o, q, 79, 230, 304
Lannaskede	g
d:o brunn	g
Larslund	Å
Laxå	E—G
Leksand	Y, 323
Lena	e
Lenna	R
Lennartsfors	211
Lennersta	184
Lennheden	Y
Lerbäck	I
Lerum	E, F
Lessebo	h
Liatorp	C, D
Lidköping	b, c 120, 329
Lidingöbro	172, 173
D:o Värdshus	170—173
Liljeholme	C—F, 166
Lilla Essingen	156
Lilleskog	c
Lillsjödal	f
Lillsved	180
Lina	111
Lindalsund	176, 180
Linde	O
Lindfors	X
Lindholmen	R
Lindormsnäs	161
Lindås	i
Lingbo	A
Linghem	C, D
Linköping	C, D, 118, 119, 335
Linnefors	h
Lissabon	91
Liverpool	
Livorno	91
Ljung	d
Ljungby	k
Ljungskile	198
Ljusdal	A
Ljusfallshammar	Z
Ljusfors	Z
Ljusne	18, 19, 21
Ljusterö	179, 180
Locksta	R
Lofvene	c
Loka	X
London	93, 242
Ludvika B:s	X
Ludvika	O, 325
Ludvigsborg	n
Luleå	38, 39
Lund	C, D, r
Lunda	9, 12
Lundby	M
Lunnarp	m
Lybeck	64, 230
Lyngby	l
Lyngsjö	l
Lysekil	197—199
Läka	197
Långed	211
Långholmen	166
Långängen	172, 173
Läppe	148
Löberöd	m
Lödöse	X
Löfholmen	166
Löfsta	153
Löfvestad	m
Lönneberga	f
Löthen	161
Malaga	91
Malmbäck	t
Malmslätt	C, D
Malmö	C, D, m, r, 2, 57, 73, 74, 79, 85, 93, 228, 230, 304
Malmön	197
Malsta	R
Manilla	171
Mantorp	C, D
Margretehill	T
Marianelund	f
Marieberg (Mälaren)	156
Marieberg	r
Mariedam	I
Mariedal	183
Mariefred	153
Mariehamn	52
Marieholm	o
Marielund	R
Mariestad	Ö, 120, 329
Marma	S
Marseille	91
Marstrand	197—199
Marum	178
Marsvinsholm	m
Matfors	ä
Mattmar	A
Medevi	122
Mehede	S
Mellansjö	A
Mellerud	X, u
Mellösa	Å
Messina	91
Mjöhult	s
Mjölby	C, D, I
Mobodarne	å
Mofalla	a
Moheda	C, D
Moholm	E, F, Ö
Mokärnshyttan	W
Molkom	X
Mollaryd	d
Mollösund	197
Molnby	R
Mon	u
Mora	323
Morgongåfva	A
Morshyttan	A, J
Mosås	L
Motala	I, 120—122
Moviken	z
Mullsjö	H
Munkbo	O
Munktorp	M
Myresjö	g
Myskje	å
Målaskog	k
Målerås	i
Målilla	f
Märsta	A
Mölltorp	K
Mölna	171, 174
Mölnbacka	X
Mölnbo	C—F
Mörlunda	f
Mörarp	p
Mörsill	A
Nackanäs	193
Nantes	
Nedansjö	ä
Nelhammar	Ä
Newcastle	
Newyork	244
Nittqvarn	W
Nockeby	130
Nol	X
Noor	12, 180
Nora	P
Norberg	M
Nordanö	M
Nordcap	313
Nordmaling	34—36
Nordmark	W
Norra Wi	336
Norra Wram	q
Norrbo	z
Norrby	155
Norrköping	C, D 64, 72, 115—117
Norrtelje	R, 9—13
Norrtull	här nedan
Norsesund	E, F
Norsholm	C, D, Z, Ä, 120, 121
Nosaby	l
Nybro	i
Nyckelby	M
Nygård	X
Nyhem	ä
Nyhyttan	U
Ny-Karleby	42
Nykroppa	U
Nyköping	Å, 114—116
Nyland	28, 29
Nynäs	186
Nysätra	12, 13
Nytorp	173
Nyvarp	180
Nås	Y
Näfragöl	h
Näfveqvarn	115, 116
Nälden	A
Nämdö	184
Näs	J
Näsby	R
Näsby	153
Näsbyholm	m
Näske	31, 264
Nässjö	C, D, H, f, t
Nässundet	U
Näsviken	z
Nöbbelöf	l
Nösund	197
Odensala	A
Ocke	A
Ockelbo	A, S
Okna	C, D
Olskroken	E, F, X
Oporto	91
Ormaryd	f
Ormastorp	s
Ornäs	X
Orrefors	i
Orresta	M
Orrskog	S
Orsa	343
Ortala	11—13
Osdal	d
Oskar Fredriksborg	176
Oskarsh:n	f, 72—79, 117
Oskarström	t
Oslättfors	S
Ottebol	G
Otterbäcken	P, 329
Ousby	C, D
Ovesholm	l
Oxelösund	Å, 70, 115, 117, 120, 121
Oxie	m
Paris	1
Partilled	E, F
Persberg	U
Perstorp	p
Petersburg, S:t	52
Pettersberg	165
Pilgrimsta	A
Piteå	38, 39
Porla	G
Prestköp	Z
Prästebakke	u
Påarp	p
Pålsboda	E, F, Z
Qvarsebo	
Qvidinge	p
Qvicks:d	Å, 141—147
Qvilla	335
Qvissberg	I
Ragnilsborg	111
Ragunda	ä
Ramlösa	o, p
Ramnäs	M, 141, 142
Ramsjö	A
Ramsösund	176, 180
Ransta	M
Raus	o
Rathan	35, 39
Refteled	t
Rekarne	Å
Riddarhyttan	N
Riddersvik	130
Riga	54
Rimbo	R
Rimforssa	335
Rindöby	176
Ringestena	d
Ringstorp	Ä
Rinkaby	l
Ripa	l
Robertsholm	T
Rohne	63
Roma	y
Roneholm	11, 12
Ronneby	57, 72, 79, 302
Roppered	d
Ropsten	173
Rosenfors	f
Rosersberg	A
Rosshyttan	A
Rossön	197
Rotebro	A
Rouen	
Runmarö	184
Ryd	k
Rydboholm (Saltsjön)	172
Rydboholm	d
Rydsgård	m
Ryningsnäs	f
Ryr	c
Ryssby	k
Ryssviken	190
Rystad	C, D
Rådmansö	180
Rågåker	Y
Råhällan	S
Råneå	39
Rånnum	c
Rånäs	R
Räfsjö	I
Rällså	O
Rämen	X
Räppe	h
Rättvik	323
Rö	R
Rödaled	l
Rödeby	h
Rödesund	120
Rögle	s
Röinge	l
Rönneshytta	I
Rörstrand	154
Rörvik	11—13
Rösimmen	Q
Sahlstad	c
Sala	A, M
Saltarö	176
Sandhem	H
Sandarne	18, 19, 21, 264
Sandhamn	188
Sandsjö	C, D
Sandsta	O
Sandviken	T
Seckestad	Ö
Seffle	X, 330
Segerstad	b
Seglingsberg	M, 141, 142
Segmon	X
Sellnäs	X
Sembla	142
Sennan	t
Sexdrega	d
Sibbhult	l
Sigtuna	130, 131
Sikeå	35, 36
Sikfors	X
Sikhult	336
Simeå	A
Simonstorp	C, D
Singö	11, 13
Sjögesta	C, D
Sjögränd	W
Skabersjö	m
Skantzen	142
Skara	b
Skattkärr	G
Skegrie	r
Skellefteå	36, 38, 39
Skene	d
Skeninge	I
Skeppsdal	178
Skillingaryd	t
Skogsgärde	t
Skogstorp	Å
Skokloster	130, 131
Skopesund	197
Skottorp	s
Skrekarhyttan	Q
Skruf	h
Skräcka	X
Skultuna	M
Skultorp	E, F
Skurup	m
Skurusund	184
Skutskär	S, 13
Skyllbergs bruk	I
Skyttorp	S
Skåre	G
Skägga	176, 180
Skäggatorp	b
Skärblacka	Z
Skärholmen	165
Skärkind	Ä
Skärmaräng	176
Skärsta	11, 12
Skärsätra	171
Sköfde	E, F, K
Skölsta	R
Skönnarbo	Z
Skönsbo	Y
Sladdarö	13
Slattefors	335
Slite	63
Slätaåsen	Q
Smedby	i
Smedby	Ö
Smedjebacken	O, 141—142, 144
Smedsslätten	155
Smedstorp	m
Smådalarö	186
Smålandsstenar	t
Snickarbo	Y
Snöbergshyttan	Q
Solberga	C, D
Solfvarbo	Y
Sollefteå	28—32, 266
Sollerön	Y, 323
Sommen	C, D, 336
Sonstorp	Z
Spannarp	q
Sparreholm	C—F
Sparren	R
Sparsör	d
Sperlingsholm	t
Spillesboda	179, 180
Spjutsbygd	h
Spånga	M
Staffanstorp	r
Stafre	A
Stafsborg	161
Stafsnäs	188
Stallarholmen	137, 138, 146
Stallmästaregården	195, 196
Stavanger	227
Staxhammar	135
Stehag	C, D
Stenstorp	E, F, a, b
Stensvreten	172
Stenungsund	197, 198
Sterbsnäs	180
Stettin	57—59, 227, 229
Stigtomta	Å
Stillingsön	198
Stjernhof	C—F
Stjernholm	Å
Stjernsfors	W
Stocka	23
Stockaryd	C, D
Stockholm	9—193
d:o central här ned.	A—F, M
d:o norra	A, M
d:o södra	C—F
d:o östra	R
Stocksund	R, 173, 195
Stockvik	197
Stora Essingen	156
Stora Tuna	Y
Storebro	f
Storfors	U
Storlien	A
Storsjö	Ä
Storugns	63
Storvik	A, T
Stor Wreta	S
Storå	O
Stralsund	2
Strand	211
Strandby	135
Strengnäs	137—141, 145, 146, 150—152
Striberg	P
Strålsnäs	C, D
Strångsjö	C, D
Strömsbro	S
Strömsdal	W
Strömsholm	Å, 141—142
Strömsnäs	Y
Strömstad	199
Stubbsund	193
Stugsund	å
Sturefors	335
Stureholm	s
Styrshult	a
Stånga	y
Stäfvesjö	m
Stäket (Baggars)	184
Stäket (Almare)	161
Ställberg	O
Ställdalen	O
Ställdalen B:s	X
Sundby-(Ekerö)	157
Sunbyberg	M, 155
Sundbyholm	145, 146, 150
Sundholmen	d
Sundsvall	ä, 27—29, 32, 38, 39, 264, 265
Sundsör	153
Sunna	h
Sunnansjö	325
Sunnanå	u, 329
Surahammar	141, 142
Surte	X
Svanrödjan	Ö
Svanå	M
Svartsjö	161
Svartvik (Ulfsundasjön)	155
Svartå	G
Svedala	m, r
Svenljunga	d
Svennevad	Z
Svensbro	a
Svenstorp	m
Svindersvik	190
Svängsta	k
Svärdsjö	Y
Sya	C, D
Syninge	R
Sånna	336
Säbyholm	161
Säfsjö	C, D, g
Säfsjöström	i
Säter	Y
Söderala	å
Söderbärke	141, 142
Söderfors	S
Söderhamn	å 18, 19, 21, 264
Söderköping	118—121
Södertelje	C—F, 60, 63, 70—72, 109—121
Söderwärn	r
Sölvesborg	l, 73, 79, 302
Sörby	E, F
Sörstafors	142
Sösdala	C, D
Tallåsen	A
Tannefors	335
Tappström	161
Tarragona	91
Teckomatorp	o
Tegelhagen	195
Tegelviken	193
Tenhult	H
Tenö	176
Throndhjem	A, 313
Thorshälla	Å, 141, 150—152
Thorskors	h
Thoresta	M
Tibro	K
Tidaholm	a
Tidan	E, F
Tierp	S
Tillberga	M
Tistedalen	u
Tjerna	Y
Tjörnarp	C, D
Tobo	S
Tofta	d
Tollarp	l
Tomelilla	m
Tomarp	m
Tomta	11—13
Tomteboda	M
Torne	k
Torneå	42
Torpa	336
Torp	E, F
Torpshammar	ä
Torsåker	A
Tortuna	M
Torup	t
Totebo	Ä
Tottnäs	112
Tranås	C, D
Trekanten	i
Trelleborg	r, 79
Trollenäs	o
Trollhättan	X, 120, 209
Trosa	112, 113
Trångsviken	A
Trädet	e
Trästa	11—13
Trönninge	s
Tubbarp	l
Tubbetorp	b
Tullerum	336
Tullgarn	112
Tumba	C—F
Tuna	175, 176
Tuna	Ä
Tureberg	A
Tutaryd	k
Tygelsjö	r
Tynnelsö	138
Tyresö	184
Tyringe	p
Tågarp	o
Tången	199
Täby	R
Täng	A
Tärna	M
Töfva	ä
Töreboda	E, F, 120
Törefors	39
Törneby	i
Tösse	X
Uddeholm	W
Uddevalla	c, 198
Uleåborg	42
Ulfstorp	c
Ulfvesund	335
Ulfö	k
Ullersäter	M
Ullsundet	112
Ullånger	31
Ulricehamn	e
Ulriksdal	173, 195
Ulriksdals Allé	196
Umeå	34, 36, 38, 39, 265
Undersåker	A
Underås	111
Upperud	211
Upphärad	X
Upsala	A, R, S, 131
Uttersberg	N
Wadensjö	q
Wadsbro	Ä
Wadstena	I, 120—122
Wadsö	313
Walbo	T
Waldemarsudden	171
Waldemarsvik	70, 117
Walencia	91
Walla	Ö
Walla	C—F
Wallberga	s
Wallentuna	R
Wallsta	A
Wallåkra	o
Walskog	M, Å
Walåsen	Q
Wara	c
Warberg	d, 230
Wargön	209
Wartofta	H, e
Wasa	41, 42
Washolmen	176
Wasselhyttan	O
Wattholma	S
Wattjom	ä
Waxholm	175—180
Weddige	d
Wedevåg	O
Wedum	c
Wegeholm	s
Weinge	s
Welanda	X
Wendel	S
Wenersborg	c, 120, 209
Weppeby	135
Werkebäck	Ä, 70
Wermlandsbro	X
Wermlands Säby	P
Wernamo	t
Westanfors	141, 142
Westanhede	J
Westervik	Ä, 57, 60, 64, 70—79, 117
Westerås	M, 139, 151, 152
Westraby	s
Wexiö	h
Wiborg	52
Wiby	l
Wiggebyholm	172
Wikdalen	190
Widtsköfle	l
Wikersvik	P, Q
Wikingshill	176
Wikmanshyttan	Y
Wimmerby	f, 70
Wingåker	E, F
Winninga	b
Winslöf	l
Wintrie	r
Wirsbo	141, 142
Wisby	y, 60, 63,
Wisingsö	122
Wiskafors	d
Wiskan	ä
Wislanda	C, D, k
Wissefjärda	h
Wist	e
Wittinge	A
Wollsjö	m
Wrena	Å
Wreten	a
Wretstorp	E, F
Wrångebäck	197
Wåmhus	323
Wårby	165
Wårgårda	E, F
Wäddö Kanal	13
Wäderum	Ä
Wänge	A
Wäring	E, F
Wärtan	här nedan
Wäsby	A
Wäse	G
Ystad	m, 57, 79, 227
Ytterån	A
Åbo	52
Åby	C, D
Åby	197
Åbyggeby	S
Åbyn	38, 39
Åbyqvarn	112
Ådö	161
Åhus	l, 73
Åhylte	t
Åkarp	C, D
Åland	A
Åled	t
Ålkistan	R, 195
Ålkärr	Q
Ålshult	k
Ålsten	161
Åmot	G
Åmål	X
Ånge	A, ä
Ånimskog	X
Ånn	A
Åre	A
Årsta	R
Åryd	h
Åsarp	e
Åsbro	I
Åsby	N
Åshammar	A
Åstorp	p, q, s
Åtvidaberg	Ä
Ängarne	Q
Ängskär	13
Äppelviken	156
Ödåkra	s
Öfvertorp	a
Öfverum	Ä
Öllsjö	l
Ölme	G
Ölstorp	I
Önnestad	l
Örbyhus	S
Örebro	L, M, 148
Öregrund	13, 19—21
Örmon	Z
Örn	197
Örnsköldsvik	31, 32, 264, 265
Örsjö	i
Örsundet	184
Örsundsbro	130
Örtofta	C, D
Östanå	179
Östavall	A
Österby (Mälaren)	135
Österby	S
Öster-Lagnö	180
Österslöf	l
Östersund	A
Öster-Tibble	Å
Östervik	Q
Östhammar	11, 12
Östra Wram	l
Öxnered	X, c

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266	Sön- o. helgdagar extra tåg till 29/8.
	Från Stockholm Central..	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{05}}$
2	» Carlberg	7^{54}	11^{38}	3^{29}	$8^{\underline{09}}$	×
3	» Norrtull	7^{58}	11^{46}	3^{33}	$8^{\underline{13}}$	×
5	» Albano	8^{03}	11^{58}	3^{39}	$8^{\underline{18}}$	×
8	Till Wärtan	8^{10}	12^{05}	3^{46}	$8^{\underline{25}}$	$10^{\underline{30}}$

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265	Sön- o. helgdagar extra tåg till 29/8.
	Från Wärtan	6^{58}	8^{40}	1^{00}	$6^{\underline{03}}$	$9^{\underline{00}}$
3	» Albano	7^{07}	8^{48}	1^{08}	$6^{\underline{11}}$	×
5	» Norrtull	7^{13}	8^{53}	1^{13}	$6^{\underline{17}}$	×
6	» Carlberg	7^{17}	8^{57}	1^{17}	$6^{\underline{22}}$	×
8	Till Stockholm Central..	7^{25}	9^{05}	1^{25}	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III		Bl. tåg. № 238 I II III		Godståg № 442 II III	Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III
						Från Stockholms Centralstation	7.20	—	5.00	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15
						Carlberg	×	—	×	×	—	—	—	×
						Tomteboda	×	—	×	—	—	—	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	7.39	—	5.28	9.06	—	11.07	3.19	5.34
						Tureberg	×	—	×	×	—	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	8.08	—	6.04	9.30	—	11.51	3.43	5.54
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	8.22	—	6.24	9.41	—	12.16	3.55	6.04
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	8.41	—	6.50	9.55	—	12.46	4.10	6.17
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	8.57	—	7.10	10.04	—	1.14	4.21	6.26
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	9.22	Godståg	7.48	10.24	—	1.56	4.42	6.46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	9.47	№ 446	8.20	10.44	—	2.34	5.03	7.05
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	10.00	III	8.36	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15
						Från **Upsala**	—	5.00	—	11.33	—	3.45	—	7.26
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	—	11.54	—	4.25	—	7.48
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	—	12.06	—	4.55	—	8.00
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	—	12.28	—	5.39	—	8.23
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	—	12.39	—	6.04	—	8.35
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	—	12.50	—	6.40	—	8.46
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9.02	—	1.13	—	7.19	—	9.10
						Från **Sala**	—	9.29	—	1.25	—	7.49	—	9.16
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10.06	—	1.43	—	8.25	—	9.33
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	—	2.03	—	9.05	—	9.53
						Brovallen	№ 448	×	—	×	—	×	—	×
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11.20	—	2.23	—	9.35	—	10.10
						Från **Krylbo**	5.00	12.50	—	2.33	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	—	2.41	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	—	2.52	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6.25	2.26	—	3.07	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	—	3.19	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	—	3.28	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	—	3.49	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	—	4.04	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9.26	6.00	—	×4.20	—			
						Från **Storvik**	10.10	—	—	4.50	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	—	5.02	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	—	5.17	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12.28	—	—	5.57	Godståg	Bl. tåg.		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	—	6.25	№ 462	№ 256		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	Persont.	6.41	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)*	3.27	№ 282	№ 276	7.11	11.42	7.15		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** *(å)*	4.15	II III	II, III	7.37	12.30	7.49		
						Från **Bollnäs**	4.50	6.30	7.52	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5.47	7.05	8.21	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.11	7.19	8.31	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18.55	12,40	» Karsjö	7.20	7.56	9.00	—	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8.00	8.25	9.21	—	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	8.40	×8.55	9.47	—	—			
						Från Ljusdal	—	9.10	10.05	—	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9.26	10.18	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10.15	10.56	—	—			
						Nybo	—	×	—	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11.05	11.32	Bl. tåg	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11.54	—	№ 280	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	Bl. tåg	12.35	12.39	II III	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	№ 278	12.55	—	Onsd o.	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(ä)*	II III	×1.15	1.12	Lörd.	Bl. tåg			
						Från **Ånge**	1.30	—	1.30	5.30	№ 284			
						Dysjön	×	—	—	×	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	2.35	—	2.36	6.43	Fredag.			
						Från **Bräcke**	3.05	—	2.43	7.10	11.45			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	3.33	—	—	7.34	12.10		Bl. tåg	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	4.12	—	3.32	8.09	12.42		№ 274	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4.50	Bl. tåg	4.05	8.44	1.19	Godståg	II III	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	5.35	№ 272	4.43	9.26	2.05	№ 472	Onsd o.	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	6.05	II III	5.15	9.55	2.35	II III.	Lörd.	
						Från **Östersund**	—	6.00	—	—	—	11.00	4.30	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	6.22	—	—	—	11.36	4.56	
						Dvärsätt	—	×	—	—	—	×	×	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	6.43	—	—	—	12.05	5.20	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	7.07	—	—	—	12.35	5.48	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	7.19	—	—	—	12.57	6.03	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	7.43	—	—	—	1.37	6.31	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	8.09	—	—	—	2.14	6.59	
						Ocke	—	×	—	—	—	×	×	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	8.47	—	—	—	3.06	7.29	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	9.12	—	—	—	3.40	7.50	
						Hålland	—	×	—	—	—	×	Ank.	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	9.43	—	—	—	4.31		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	10.13	—	—	—	5.08		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	10.34	—	—	—	5.35		
						» Gefsjön	—	11.08	—	—	—	6.22		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	11.38	—	—	—	6.54		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	12.05	—	—	—	7.26		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	×12.35	—	—	—	8.00		
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	6.00	—	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	Upsala m. snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	Godståg № 471 II III	—	Bl. tåg. 8.00 № 271 II III	
						» Storlien	—	—	—	—	6.25	—	×1.45	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7.01	—	2.14	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7.32	—	2.41	
						» Gefsjön	—	—	—	Bl. tåg.	8.02	—	3.06	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	№ 273	8.41	—	3.40	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	II III	9.05	—	4.01	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	Onsd. o.	9.46	—	4.32	
						Hålland	—	—	—	Lörd.	×	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	6.15	10.36	—	5.04	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	6.42	11.08	—	5.36	
						Ocke	—	—	—	×	×	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	7.09	11.43	—	6.02	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	7.41	12.34	—	6.31	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—		—	8.04	1.02	—	6.53	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden		Bl. tåg.	—	8.22	1.23	—	7.08	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	Bl. tåg.	№ 279		8.48	1.54		7.30	
						Dvärsätt	№ 283	II III	Bl. tåg.	×	×	Persont.	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	II III	Onsd. o.	№ 277	9.12	2.25	№ 275	7.50	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	Lörd.	Lörd.	II III	9.35	2.50	II III	8.10	
						Från **Ostersund**	12.00	3.40	8.55	—	—	9.05	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12.34	4.13	9.30	—	—	9.38	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1.14	4.55	10.10	—	—	10.18	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1.47	5.37	10.46	—	—	10.50	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2.18	6.05	11.17	—	—	11.18	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	2.40	6.27	11.40	—	—	11.42	—	
						Från **Bräcke**	—	6.57	11.50	Bl. tåg.	—	11.50	—	
						Dysjön	—	×	×	№ 281	—	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(ä)*	—	8.00	×12.54	II III	—	12.56	—	
						Från **Ånge**	—	—	—	1.40	—	1.14	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	2.08	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	2.38	—	1.55	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	3.22	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11.20	» Ramsjö	—	—	—	4.10	—	2.58	—	
						Nybo	—	—	—	×	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	4.59	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18.90	12.65	» Tallåsen	—	—	—	5.45	—	—	—	№ 447
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	—	6.00	—	4.16	—	II III
						Från Ljusdal	—	—	—	6.17	—	4.31	—	6.25
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6.52	—	4.58	—	7.18
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.21	—	5.20	—	8.00
						Simeå	—	-	—	×	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7.59	Godståg	5.42	Persont.	8.54
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	—	8.20	№ 461	5.52	№ 231	9.20
431	—	—	—	22.65	15,10	Till **Bollnäs** *(å)*	—	—	—	8.50	II III	6.25	II III	10.00
						Från **Bollnäs** *(å)*	—	—	—	—	2.30	—	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	—	—	—	3.18	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från **Storvik**	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från **Krylbo**	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från **Sala**	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—		34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snälltåg	2.22	Bl. tåg.
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9.17	I II III	8.50	10.53	I II	2.55	II III
						Från **Upsala**	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.25
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	4.44	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.39
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.28
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.43
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.59
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.12
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,90	25,05	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.43
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Carlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26.20	Till **Stockholms** Centr.	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	10.00

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	med bland. tåg. I	med bland. tåg. II	med bland. tåg. III		Godståg № 301 II III	Snälltåg. № 11 I II III	Persont. № 113 I II III	Godståg № 305* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirtåg ◖ № 1 I II	Snälltåg ◖ № 3 I II	Snälltåg № 5 I II	
							Från **Stockholms** Centr.	5.35	7.30	9.55	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.45	9.10	
							Riddarholmen	—	—	× Sön- o. Helgdagar till 29/8		—	×	×	Medför sofvagnar.	Medför sofvagnar.		
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	5.35	7.30	9.55	11.15	1.00	—	4.00	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.15	7.46	10.11	11.39	1.18	3.00	4.30	—	6.58	9.24	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6.35	7.54	10.20	12.07	1.27	3.08	4.44	—	7.06	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7.00	8.03	10.30	12.26	1.37	3.17	5.00	—	×	×	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7.40	8.19	10.48	1.01	1.56	3.35	5.25	—	7.30	—	
							Igelsta	—	—	×	—	—	×	×	—	—		
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	8.13	8.39	11.08	1.34	2.18	3.55	5.49	—	7.50	10.14	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8.50	8.50	11.14	—	—	4.00	6.00	—	7.59	10.23	
							Från **Södertelje**,	8.30	8.30	—	—	—	—	5.15	—	7.40	10.05	
							Från Södertelje, ö.	9.00	8.42	—	1.50	2.22	—	6.05	—	7.52	10.16	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9.32	9.00	—	3.05	2.46	—	6.33	—	8.09	—	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	10.10	9.16	—	3.42	3.06	—	6.59	—	8.25	—	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3.50	2,35	Till Gnesta	10.26	×9.27	—	3.56	×3.18	—	7.13	7.36	8.34	10.57	
							Från Gnesta	11.10	9.42	—	4.10	3.33	—	—	7.42	8.40	11.05	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	11.45	9.57	—	4.42	3.51	—	—	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	12.20	10.13	—	5.17	4.10	—	—	—	9.05	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1.38	10.31	—	6.00	4.34	—	—	—	9.22	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	2.12	10.55	—	6.34	5.01	—	—	8.40	9.42	—	II III
							Från **Flen**	2.32	10.59	Snälltåg	7.15	5.06	Godståg	—	8.41	9.44	—	12.35
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	3.14	11.21	№ 21	8.04	5.31	№ 321	—	—	10.01	—	1.30
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	3.40	11.36	I II III	8.30	●5.50	I II III	●	×9.09	×10.14	12.40	2.00
							Från **Katrineholm**	Afg. till	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 11.46	11.55	—	6.11	6.13	Afg. t. Laxå o. Örebro 6.25	9.24	Afg. till	12.49	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	Hallsbrg		12.12	—	6.33	6.39		—	Göteb.	—	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	4.10		12.34	—	7.00	7.15		—	o. Kri-	—	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12.53	Godståg	7.24	7.42		—	stiania	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	№ 323		1.02	№ 327	7.33	8.05		—	10.32	1.49	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III		1.14	II III	7.49	8.23	—	10.26	—	2.04	II III
							Från **Norrköping**	6.00		1.24	2.40	8.02	8.53	—	10.32	—	2.12	5.00
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	6.18	—	1.35	2.55	8.15	9.12	—	—	—	—	5.15
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	6.30	—	1.41	3.07	8.22	9.32	—	—	—	2.26	5.23
196	16.70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	6.46	—	1.52	3.21	8.34	9.51	—	—	—	—	5.39
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7.00	—	1.59	3.35	8.44	10.14	—	—	—	—	6.18
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Ä, Z)*	7.07	—	×2.04	3.42	8.50	10.24	—	11.02	—	2.45	6.24
							Från **Norsholm**	7.40	—	2.30	—	8.53	11.00	—	11.04	—	2.47	9.03
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	7.57	—	2.42		9.09	11.21	—	—	—	—	9.19
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8.17	—	2.56	Persont.	9.23	11.43	Godståg	—	—	—	9.36
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8.37	—	3.12	I II III	9.43	12.06	II III	11.32	—	3.20	9.55
							Från **Linköping**	—	—	3.18	5.15	—	12.31	7.00	11.34	—	3.27	
236	20.10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.30	5.32	—	12.53	7.20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3.42	5.47	—	1.15	7.39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	
251	21.35	15,10	10.05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.59	6.14	—	2.00	8.06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4.06	6.23	—	2.15	8.19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9.15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	4.15	6.34	—	2.28	8.32	12.14	—	4.11	
							Från **Mjölby**	—	—	4.21	6.53	—	3.05	Afg. till	12.24	—	4.18	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4.38	7.17	—	3.38	Örebro	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4.50	7.33	—	4.17	9.20	—	—	4.43	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5.04	7.54	—	5.24	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5.25	8.22	—	6.14	—	—	—	5.12	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26.20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5.43	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteborg	5.54	9.00	—	7.09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	5.38	6.18	9.29	—	7.54	—	—	—	5.56	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	Persont.	6.29	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401 *	№ 183	6.41	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, t)*	II III	I II III	7.00	◖10.22	● Afg. till Göteb. 10.50	9.13	—	2.16	—	6.31	
							Från **Nässjö**	2.10	7.20	Afg. t. Jönköping 7.10 » t. Alfvesta 7.20	10.59		Afg. till	—	2.28	—	6.44	
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2.50	7.40		11.19		Göteb.	—	—	—	—	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3.16	7.53		11.32		10.04	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4.23	8.21		11.57		—	—	3.03	—	7.23	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	4.59	8.43		12.17	—	—	—	—	—	—	
405	34.45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	5.54	9.13		12.46	—	—	—	—	—	7.55	
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	6.49	9.46		1.21	Godståg	—	—	—	Persont.	8.18	
							Gåfvetorp	×	×		×	№ 403	—	—	—	№ 197	—	
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7.29	10.07		×1.42	II III	—	—	4.02	I II III	×8.34	
							Från **Alfvesta**	7.58	—		2.05	5.12	—	—	4.08	4.40	8.52	
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» **Wislanda** *(k)*	9.20	—	—	2.31	6.07	—	—	—	5.02	9.13	
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	10.18	Godståg	—	3.02	6.59	—	—	—	5.29	—	
							Möckeln	×	№405*	—	—	×	—	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	11.03	III	—	3.26	7.41	—	—	—	5.50	9.55	
							Från Elmhult	—	5.08	—	3.31	7.56	—	—	—	5.56	10.01	
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.36	—	3.47	8.22	—	—	—	6.10	—	
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	6.46	—	4.09	9.07	—	—	—	6.29	10.28	
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	7.25	—	4.30	9.47	—	—	—	6.47	10.43	
526	—	—	20.20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	Godståg	7.56	—	4.47	10.18	—	—	—	7.03	—	
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	ankom-	8.20	—	5.01	10.42	—	—	5.49	7.16	11.07	
							Från **Hessleholm**	mer fr.	9.00	—	5.16	11.36	—	—	5.55	7.24	11.15	
550	46,75	33.00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	Alfvest.	9.56	—	5.45	12.41	—	—	—	7.50	—	
555	47,20	33.30	21.20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	·2.51	10.24	—	5.55	1.04	—	—	—	8.00	—	
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» **Hör** *(n)*	Persont.	11.23	Bl. tåg	6.12	1.46	—	—	—	8.17	11.57	
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 195	12.25	№ 201	6.30	2.21	—	—	—	8.35	—	
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	12.55	I II III	6.45	2.51	—	—	6.54	8.50	12.24	
							Från **Eslöf**	3.54	1.45	6.00	7.05	4.20	—	—	6.56	9.06	12.33	
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	4.09	2.24	6.20	7.21	4.52	Persont.	Persont.	—	9.21	12.46	Persont.
601	51,10	36,10	22.80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*	4.26	2.54	6.37	7.41	5.27	№ 191	№ 193	7.20	9.39	1.01	№ 199
									I II III				I II III	I II III				I II III
							Från **Lund**	4.31	3.25	6.47	7.51	6.00	10.32	12.25	7.22	9.45	1.06	9.12
609	51.80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	4.44	3.55	7.02	8.05	6.27	10.47	12.40	—	9.58	—	9.27
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	4.52	4.15	7.11	8.14	6.45	10.56	12.50	—	10.06	—	9.36
618	52.55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, r)*	5.00	4.30	7.20	8.25	7.00	11.05	1.00	7.40	10.15	1.30	9.45

De med * betecknade bantågen N:o **305** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **305** Tisdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Augusti och 17 September samt N:o **405** Fredagarne den 11 Juni, 9 Juli, 6 Augusti och 10 September. N:o **401** Thorsdagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Extra Persont. № 113 I II III	Godståg № 305* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirtåg ◖ № 1 I II	Snälltåg ◖ № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	5.35	7.30	9.55	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.45	9.10
							Riddarholmen	—	—	—	× Sön- o. Helgd. t. 29 Aug.	—	—	×	×	— Medför sofvagnar.	— Medför sofvagnar.	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	5.35	7.30	9.55	11.15	1.00	—	4.00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.15	7.46	10.11	11.39	1.18	3.00	4.30	—	6.58	9.24
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.35	7.54	10.20	12.07	1.27	3.08	4.44	—	7.06	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	8.03	10.30	12.26	1.37	3.17	5.00	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.40	8.19	10.48	1.01	1.56	3.35	5.25	—	7.30	—
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	8.13	8.39	11.08	1.34	2.18	3.55	5.49	—	7.50	10.14
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	—	8.50	8.50	11.14	—	—	4.00	6.00	—	7.59	10.23
							Från **Södertelje**, n.	—	8.30	8.30	—	—	—	—	5.15	—	7.40	10.05
							Från Södertelje, ö.	—	9.00	8.42	—	1.50	2.22	—	6.05	—	7.52	10.16
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9.32	9.00	—	3.05	2.46	—	6.33	—	8.09	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.10	9.16	—	3.42	3.06	—	6.59	—	8.25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.26	×9.27	—	3.56	×3.18	—	7.13	7.36	8.34	10.57
							Från Gnesta	—	11.10	9.42	—	4.10	3.33	—	—	7.42	8.40	11.05
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.45	9.57	—	4.42	3.51	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12.20	10.13	Godståg	5.17	4.10	—	—	—	9.05	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.38	10.31	№ 307	6.00	4.34	—	—	—	9.22	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(Å)*	—	2.12	10.55	II III	6.34	5.01	—	—	8.40	9.42	—
							Från **Flen**	Godståg	2.32	10.59	12.35	7.15	5.06	Persont.	—	8.41	9.44	—
124	10.55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 317	3.14	11.21	1.30	8.04	5.31	№ 115	—	—	10.01	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(c, D)*	II III	3.40	11.36	2.00	8.30	5.50	I II III	—	×9.09	×10.14	12.40
							Från **Katrineholm**	5.30	4.10	11.46	—	—	Afg. till	6.25	—	—	10.32	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	6.00	4.33	11.59	—	—	Laxå och	6.41	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	6.45	5.26	12.20	—	Ank. fr.	Örebro	7.05	Ank. fr.	Ank. fr.	10.59	
164	13,95	9,85	6.60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	7.15	5.57	12.34	—	Örebro	6.25	7.22	Örebro	Örebro	—	
174	14,80	10,45	7,00	12.20	9,15	6,10	» Kilsmo	7.56	6.41	12.52	—	6.00	—	7.43	9.07	4.04	—	
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	8.21	7.06	1.09	—	Godståg	Persont.	8.02	Persont.	Godståg	11.40	
							Från **Pålsboda**	8.40	7.30	1.12	—	№ 345	№ 150	8.07	№ 143	№ 349	11.42	
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(1, L)*	9.10	8.00	×1.33	—	II III	I II III	8.30	I II III	II III	12.00	
							Från **Hallsberg**	Afg. till	—	1.55	—	6.35	9.21	Afg. till	9.30	4.30	12.08	
							Laggaretorp	Örebro	—	—	—	×	—	Örebro	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	15.00	11,25	7,50	» Wretstorp	9.55	—	2.20	—	7.15	9.47	8.40	10.21	5.20	12.29	
229	19,50	13,75	9,20	16.05	12,05	8,05	Till *Laxå (G)*		—	2.43	—	7.49	×10.12		10.30	6.00	12.42	
							Från *Laxå*	—	—	2.54	—	8.20	—	—	—	6.50	1.01	
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	« Finnerödja	—	Godståg	3.16	—	8.57	—	—	—	7.37	—	
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3.43	—	9.40	—	—	—	8.33	1.42	
274	33,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4.04	—	10.11	—	—	—	9.10	2.00	
							Från Töreboda	—	5.15	4.11	—	10.29	—	—	—	—	2.07	
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» **Moholm** *(Ö)*	—	6.01	4.32	—	11.10	—	—	—	—	2.24	
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10.20	» Tidan	—	6.21	4.39	—	11.24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	6.49	4.51	Godståg	11.46	—	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** *(K)*	—	7.31	5.14	№ 351	12.20	—	—	—	—	2.58	
								Ank. fr.			II III			Ank. fr.				
							Från **Sköfde**	Nässjö	7.56	5.19	8.02	12.40	—	Malmö	—	—	3.00	
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	11.03	8.22	5.30	8.30	12.56	—	7.03	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Snälltåg	8.52	5.45	9.00	1.20	—	Persont.	—	—	3.23	
							Från **Stenstorp**	№ 45	9.33	5.50	9.22	1.47	—	№ 173	—	—	3.25	
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18.10	12,05	Till **Falköping** *(H)*	I II III	10.15	●6.12	10.02	2.20	—	I II III	—	● Ank. från Malmö 12.47	◖3.45	
							Från **Falköping**	11.25	12.00	6.23	● Afg. till Nässjö 6.24	2.43	—	7.17	—		4.00	
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	11.49	12.47	6.44	—	3.22	—	7.44	—	—	—	
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	12.12	1.35	7.06	—	3.59	—	8.10	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till **Herrljunga** *(c, d)*	12.22	1.55	7.16	—	4.14	—	8.23	—	—	4.45	
							Från **Herrljunga**	12.28	2.55	7.25	—	4.47	—	8.30	—	—	4.53	
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	12.49	3.39	7.48	—	5.27	Persont.	8.56	—	—	5.14	
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	1.02	4.15	8.00	—	5.50	№ 171	9.11	—	—	—	
							Torp	1.14	4.38	—	—	6.11	I II III	9.27	—	—	—	
412	35.05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	1.24	4.54	8.21	—	6.26	Sökned.	9.40	—	—	5.43	
							Från **Alingsås**	1.28	5.16	8.24	—	6.44	7.15	9.46	—	—	5.49	
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	1.44	5.55	8.40	—	7.13	7.32	10.06	—	—	—	
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	1.59	6.43	8.55	—	7.43	7.47	10.24	—	—	6.20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	2.11	7.20	9.07	—	8.07	8.02	10.38	—	—	6.31	
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	2.24	7.41	9.19	—	8.25	8.17	10.51	—	—	6.42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	2.38	8.03	9.29	—	8.45	8.33	11.04	—	—	—	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Olskroken	—	—	9.41	—	—	—	×	—	—	7.02	
458	38,95	27.50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg** *(X)*	2.52	8.28	9.45	—	9.06	8.51	11.20	—	—	7.06	

* Tåget N:o **305** medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Augusti och 7 September.

JERNVÄGSTURER.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont. №200 I II III	Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №194 I II III	Persont №196 I II III	Snällt. №6 I II	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. №2 I II
							Från Malmö (m,r)	7.10	5.45	7.45	9.00	10.35	11.30	1.10	2.40	5.20	9.05	9.50
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	7.23	6.05	7.57	9.13	10.55	11.43	1.23	— Medför sofvagnar.	5.31	9.17	— Medför sofvagnar.
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.32	6.21	8.05	9.22	11.11	11.52	1.31	—	5.39	9.25	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	7.46	6.45	8.19	9.36	11.35	12.06	1.43	3.04	5.52	9.39	10.11
												III *						
							Från Lund		7.41	8.29	—	12.17	—	1.49	3.10	5.59	9.44	10.13
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8.11	8.49	—	1.00	—	2.08	3.25	6.19	10.05	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)		8.37	9.05	—	1.26	—	2.23	3.39	6.33	10.21	10.37
							Från Eslöf		9.45	9.20	—	2.52	—	se tåg	3.48	6.46	—	10.41
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10.16	9.38	—	3.25	—	№406	—	7.02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör (n)		11.09	9.58	—	4.31	—	—	4.17	7.20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12.05	10.18	—	5.15	—	—	×	7.39	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		12.33	10.29	—	5.44	—	—	—	7.48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l,p)		1.09	10.53	—	6.19	—	—	4.57	8.10	—	11.37
							Från Hessleholm		2.10	11.08	—	6.55	—	—	5.06	8.18	—	11.45
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3.25	» Balingslöf		2.40	11.24	—	7.30	—	—	—	8.33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3.60	» Hästveda		3.22	11.41	—	8.14	—	—	5.33	8.50	—	—
113	9,65	6.80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		4.08	12.02	Godst.*	9.30	—	—	5.50	9.09	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		5.00	12.25	№402	10.23	—	—	—	9.31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		5.27	12.39	II III	10.53	—	—	6.19	9.45	—	—
							Från Elmhult		6.45	12.44	5.51	—	—	—	6.25	9.50	—	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		7.29	1.10	6.50	—	—	Persont	—	10.14	—	—
168	14,30	10,10	5.90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k)		8.39	1.43	8.05	—	—	№184	7.11	10.42	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)		9.08	×2.04	8.37	—	—	I II III	7.28	11.00	—	1.43
							Från Alfvesta		—	2.33	9.20	—	—	6.52	7.38	—	—	1.51
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2.59	10.10	—	—	7.15	7.55	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14.95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3.36	11.25	—	—	7.59	8.21	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4.05	12.23	—	—	8.38	×	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö (g)		—	4.30	1.18	—	—	9.08	9.00	—	—	3.04
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.54	2.10	Godst.	Snällt.	9.36	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5.08	2.41	№322	№22	9.52	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö (H.f.t)		—	5.25	3.15	I II III	I II III	10.16	●9.44	× ● Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10.04	† Afg. till Göteborg kl. 4.18	†3.48
							Från Nässjö		—	5.50	—	6.40	10.45	Afg. till Göteborg kl. 10.50	10.05			4.00
280	23.80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6.13	—	7.10	11.04		—			—
286	24,35	17,20	10,15	20.05	15,05	10,05	» Flisby		—	6.30		7.30	11.15		—			—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6.46	Godst.	7.55	11.27		10.42			—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7.09	№332	8.26	11.46		—			—
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7.23	II III	8.50	11.57		—			—
							Säby		—	×	Lörd.	×	"		—			—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7.46	8.27	9.43	12.16		11.25		—	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8.11	8.50	10.39	12.35	—	—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8.31	9.10	11.37	12.50	—	11.55	Godst.	—	—
346	29,45	20.80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8.43	9.22	11.55	1.00	—	—	№330	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby (I)		—	9.03	9.42	12.22	1.17	—	12.20	II III	—	5.54
							Från Mjölby		—	9.13	9.48	1.34	1.23	—	12.28	6.35	—	6.00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9.25	10.00	1.50	1.35	—	—	6.47	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9.34	10.09	2.09	1.43	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		Persont	9.53	10.28	2.35	2.00	Godst.	—	7.15	Godst.	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		№102	10.06	10.41	2.51	2.13	№324	—	7.28	№326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping		I II III	10.19	10.54	3.07	2.24	II III	1.15	7.40	II III	6.39
							Från Linköping		7.55	—	—	3.30	2.34	6.45	1.23	se tåg	12.30	6.44
							Rystad		×	—	—	×	—	×	×	№102	×	—
400	34,00	24,00	14.70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		8.16	—	—	4.00	2.54	7.09	—	—	12.53	—
407	34,60	24.45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		8.30	—	—	4.22	3.06	7.27	—	—	1.10	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z)		8.43	—	—	4.38	×3.17	7.40	2.00	—	1.22	7.14
							Från Norsholm		8.55	—	—	5.11	3.44	7.47	2.02	—	1.28	7.16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		9.04	—	—	5.31	3.50	7.57	—	—	1.40	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		9.14	—	—	5.52	3.57	8.09	—	—	1.53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		9.31	—	—	6.12	4.10	8.29	2.26	—	2.06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		9.37	—	—	6.25	4.16	8.40	—	—	2.13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping		9.47	—	—	6.43	4.25	8.54	2.38	—	2.23	7.45
							Från Norrköping		9.57	—	—	7.50	4.35	—	2.46	—	Ank. från Göteborg 6.09	7.51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		10.15	—	—	8.13	4.50	—	2.59	—		—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		10.24	—	—	8.30	4.58	—	—	—		—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		10.48	—	—	9.02	5.17	—	—	Godst.		—
473	40,25	28,40	17.60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		11.15	Godst.	Godst.	9.45	5.39	Snällt.	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)		†11.35	№302	№308	10.10	5.55	№12	3.51	306 *	№4	×8.54
									×	II III	II III			I II III		III	I II	
							Från Katrineholm … † Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.46		11.50	10.46	10.15	—	Afg. till Örebro kl. 6.25	6.10	4.03	4.20	6.17	9.09
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		12.10	11.30	10.34	—		6.26	—	5.09	6.31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen (Å)		12.31	11.59	10.56	—		6.46	4.33	5.39	6.47	9.38
							Från Flen		12.37	1.03	—	—		6.51	4.34	6.11	6.48	9.39
522	44,40	31,35	19,60	36.55	27,45	18,30	» Sparreholm		1.04	1.57	—	—		7.16	—	7.27	7.08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		1.26	2.35	Extra	Bl. tåg		7.35	—	8.15	7.25	—
543	46.20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		1.43	3.01	Persont	№106		7.53	—	8.45	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38.65	29,00	19.35	Till Gnesta		2.00	3.23	№114	I II III	—	8.07	5.33	9.07	7.50	10.38
							Från Gnesta		2.12	3.57	I II III	5.20	—	8.14	5.40	9.30	7.57	10.44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		2.26	4.25	Sön- o.	6.05	—	8.26	—	10.00	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		2.47	4.58	Helgd.	6.35	Persont	8.43	—	10.36	8.22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre		3.06	5.23	t. o. m.	6.56	№104	8.59	6.20	11.00	8.38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		—	6.00	29/8	7.15	I II III	9.10	6.30	se tåg	8.50	—
							Från Södertelje, n.		—	5.15	9.20	6.48	11.39	8.50	6.10	№104	8.30	—
							Från Södertelje, öfre		3.08	5.52	9.29	7.06	11.46	9.01	6.22	12.08	8.40	—
							Igelsta		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
595	50.60	35.70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		3.33	6.43	9.55	7.38	12.08	9.22	—	12.56	9.00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		3.51	7.15	10.12	8.05	12.24	9.40	×	1.38	—	—
610	51,85	36.60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		4.01	7.33	10.22	8.19	12.33	9.48	—	1.57	9.24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		4.23	8.05	10.32	8.40	12.43	9.58	7.13	2.27	9.33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4.35	8.20	10.44	8.55	—	10.10	—	2.35	—	—
							Riddarholmen		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32.45	21,65	» Stockholms C:l		4.35	8.20	10.44	8.55	12.57	10.10	7.25	—	9.45	12.25

De med * betecknade bantågen N:ris **306** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o **306** Thorsdagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September; N:o **406** Måndagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Augusti och 6 Septemb. N:ris **402** Tisdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug. och 7 Septemb.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III					Godst. №346 II III	Snällt. №12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. №46 I II III	Persont. №172 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snällt. №4 I II
							Från Göteborg (X)	—	—	—	5.00	7.50	9.18	2.20	4.20 Söknedagar.	6.25	9.35 Medför sofvagnar.
							Olskroken	—	—	—	—	—	9.24	—	—	6.31	9.40
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
							Frändtorp	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5.25	8.05	9.51	2.37	4.39	6.48	9.50
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	5.45	8.17	10.16	2.51	4.58	7.04	10.02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6.03	8.28	10.40	3.03	5.13	7.19	10.13
							Stenkullen	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6.25	8.40	11.17	3.16	5.31	7.42	10.25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	6.48	8.55	11.48	3.30	5.49	8.01	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	7.14	9.12	12.18	3.46	6.07	8.22	10.54
							Från Alingsås	—	—	—	7.44	9.17	12.55	3.52	—	8.30	11.00
							Torp	—	—	—	8.04	×	1.17	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2.40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8.28	9.40	1.45	4.14	—	9.01	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	8.56	9.53	2.17	4.27	—	9.18	11.33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	9.27	10.14	2.51	4.46	—	9.45	11.51
							Från Herrljunga	—	—	—	9.42	10.24	3.27	4.53	—	9.55	11.59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Persont	—	—	10.02	10.36	3.55	5.07	Godståg	10.12	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	№160	—	—	11.18	10.58	4.42	5.31	№352	10.44	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping (H)	II III	—	Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11.40	11.54	11.18	×5.20	5.53	II III	×11.12	12.48
							Från Falköping	Onsd. o.	—		12.27	11.33	6.15	Afg. t. Nässjö 6.24 » » Töreb. 6.15	5.45	—	1.04
129	11,00	7,75	5.20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp (a, b)	Lörd.	—		1.00	11.55	6.51		6.25	—	1.23
							Från Stenstorp	9.10	—		1.24	11.59	7.08		6.48	—	1.25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9.32	—		1.50	12.15	7.42		7.27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde (K)	9.42	—		2.02	12.24	7.57		7.42	—	1.46
							Från Sköfde	—	—		2.22	12.29	8.15		—	—	1.48
160	13,60	9,60	6.40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—		3.00	12.52	9.01		—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—		3.19	1.04	9.27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm (ö)	—	—		3.42	1.14	9.54	№350	—	—	2.23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—		4.08	1.31	10.23	II III	—	—	2.38
							Från Töreboda	—	—	Ank. från Örebro 9.14	4.44	1.38	—	4.54	—	—	2.45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—		5.24	2.00	—	5.39	— ●	Persont	3.05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№144	—		6.10	2.27	—	6.33	Måltid i Laxå kl. 2.48 för resande till Nordvestra banan.	№149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå (G)	I II III	—		6.42	×2.48	● —	7.10		I II III	3.44
							Från Laxå	4.58			7.10	3.00		7.50		8.16	3.55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5.29	Godst.	Persont	7.56	3.25	Godst.	8.38		8.40	4.15
							Laggaretorp	×	№302	№116	×	—	№318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L)	5.58	II III	I II III	8.31	×3.48	II III	9.16		9.03	4.34
							Från Hallsberg	Afg. till Örebro 6.16	6.30	9.20	Afgår till Örebro 8.40	4.10	5.15	se tåg		—	4.42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)		7.05	9.46		4.32	5.50	№ 116		—	5.00
							Från Pålsboda		7.30	9.49		4.35	6.10	Afg. till Örebro kl. 9.55		—	5.02
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		8.08	10.12		4.53	6.50		—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8.44	10.33		5.10	7.30		—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	9.20	10.51	—	5.25	8.12		—	—	5.43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	9.53	11.14	—	5.45	8.50		—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	—	10.10	×11.30	—	5.57	9.10	—	—	—	6.09
								Kurirt. №2 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. 6.25			Godståg №306* III	Snällt. №6 I II	
							Från Katrineholm	9.09	10.46	11.50	10.15	6.10	—	—	4.20	4.03	6.17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	11.30	12.10	10.34	6.26	—	—	5.09	—	6.31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen (Å)	9.38	11.59	12.31	10.56	6.46	—	—	5.39	4.33	6.47
							Från Flen	9.39	1.03	12.37	—	6.51	—	—	6.11	4.34	6.48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	1.57	1.04	—	7.16	—	—	7.27	—	7.08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	2.35	1.26	Bl. tåg.	7.35	Extra	—	8.15	—	7.25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3.01	1.43	№106	7.53	Persont	—	8.45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10.38	3.23	2.00	I II III	8.07	№ 114	—	9.07	5.33	7.50
							Från Gnesta	10.44	3.57	2.12	5.20	8.14	I II III	—	9.30	5.40	7.57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4.25	2.26	6.05	8.26	Sön- o.	—	10.00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	4.58	2.47	6.35	8.43	Helgd.	Persont	10.36	—	8.22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—	5.23	3.06	6.56	8.59	t. o. m.	№104	11.00	6.20	8.38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	6.00	—	7.15	9.10	29/8	I II III	se tåg	6.30	8.50
							Från Södertelje, n.	—	5.15	—	6.48	8.50	9.20	11.39	№104	6.10	8.30
							Från Södertelje, öfre	—	5.52	3.08	7.06	9.01	9.29	11.46	12.08	6.22	8.40
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6.43	3.33	7.38	9.22	9.55	12.08	12.56	—	9.00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7.15	3.51	8.05	9.40	10.12	12.24	1.38	×	—
450	38.25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7.33	4.01	8.19	9.48	10.22	12.33	1.57	—	9.24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8.05	4.23	8.40	9.58	10.32	12.43	2.27	7.13	9.33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8.20	4.35	8.55	10.10	10.44	—	2.35	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Stockholms Centr.	12.25	8.20	4.35	8.55	10.10	10.44	12.57	—	7.25	9.45

* Tåget N:o **306** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation		6.45	—	1.00	—	via	7.30
							» *Göteborg*		—	—	9.35	—	Mjölby	7.50
							» *Malmö*		—	—	2.40	—	9.50	—
									№ 72 I II		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 224 I II III	№ 74 I II III
							Från Laxå (E, F)		1.08	—	4.10	8.28	10.40	×3.10
							» *Porla*		—	—	×	×	×	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	4.30	9.04	11.11	3.27
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	—	4.50	9.38	11.41	3.44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,35	1,25	» Degerfors (Q)		—	Godståg	5.15	10.20	12.14	4.05
38	3,25	2,30	1,55	2.70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		—	№ 424	5.26	10.58	12.30	4.15
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.18	II III	5.47	11.33	1.03	4.34
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)		2.35	Sökned.	6.07	12.00	1.28	4.52
							Från Kristinehamn	Godståg	2.42	8.08	6.17	1.00	1.50	5.01
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	№ 426	—	8.36	6.35	1.29	2.10	5.15
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	I II III	—	9.00	6.53	1.59	2.32	5.30
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Alla dagar utom	—	9.32	7.18	2.40	3.03	5.49
							Alster	Söndag.	—	×	×	×	3.12	×
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad		3.40	10.00	×7.37	3.08	3.26	6.05
							Från Karlstad	6.30	3.47		8.03	4.35	3.55	6.15
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.10	—	—	8.21	5.17	4.20	6.27
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4.25	Till Kil (X)	7.52	4.19	—	8.43	5.47	4.42	6.46
							Från Kil	8.53	4.21	—	8.56	6.30	—	6.51
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	9.17	—	—	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	—	9.09	7.18	—	7.00
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	Godståg	9.30	7.52	—	7.17
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	№ 428	9.51	8.25	—	7.33
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8.10	5,40	» Edane		—	III	10.07	8.52	—	7.44
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		5.30	Sökned.	10.32	9.25	—	8.06
							Från Arvika		5.37	6.30	10.42		—	8.14
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.52	7.12	11.02	—	—	8.30
189	16,10	11,35	7,60	13.25	9,95	6,65	» Åmot		6.09	8.37	11.25	—	—	8.47
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		6.31	9.13	11.50	—	—	9.10
							» *Kristiania* (norsk tid)		10.57	—	5.12	--	—	10.57

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1886.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg	Snälltåg		Persont.		Snälltåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)		№ 427	4.20	—	7.20	—	4.20
									II III	№ 73		№ 221		№ 71
									Sökned.	I II III		I II III		I II
							Från Charlottenberg		10.30	8.08	—	×1.12	—	×9.57
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		11.30	8.31	Godståg	1.38	—	10.20
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		12.32	8.49	№ 421	1.59	—	10.37
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika		12.54	9.04	II III	2.15	—	10.51
							Från Arvika		Godståg	9.12	6.00	2.23	—	10.57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		№ 425	9.35	6.43	2.49	—	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		II III	9.49	7.10	3.03	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		Alla dagarutom	10.05	7.42	3.22	—	—
77	6,55	4,65	3,10	5.40	4,05	2,70	» Fagerås		Söndag.	10.22	8.15	3.41	—	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta		3.00	—	—	—	Bl. tåg. № 223	—
82	7,00	4,95	3.30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	Godståg	3.26	10.31	8.26	3.51	I II III	12.07
							Från Kil	№ 423	4.43	10.39	9.30	3.57	6.50	12.09
95	8.10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	II III	5.45	10.58	10.08	4.19	7.12	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	Sökned.	6.02	×11.09	10.25	4.33	7.26	12.40
							Från Karlstad	5.45	—	11.21	11.40	4.48	7.41	12.47
							Alster	—	—	×	×	×	×	—
113	9,65	6,80	4.55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	6.17	—	11.39	12.23	5.06	7.59	—
125	10.65	7.50	5,00	8.75	6.60	4,40	» Wäse	6.54	—	11.58	1.00	5.30	8.21	—
134	11.40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	7.20	—	12.13	1.30	5.45	8.36	—
142	12,10	8,55	5,70	9.95	7.50	5,00	Till Kristinehamn (U)	7.36	—	12.26	1.49	5.59	8.50	1.50
							Från Kristinehamn		—	12.38	2.49	6.09	9.02	1.57
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	12.59	3.29	6.32	9.27	2.17
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		—	1.21	4.20	6.54	9.55	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		—	1.30	4.50	7.02	10.05	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		—	1.50	5.27	7.24	10.30	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	2.07	6.01	7.42	10.53	—
							Porla		—	×	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14.25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F)		—	×2.23	6.27	×7.59	11.16	3.31
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	10.10	—	4.35	—	9.45
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	9.45	via	7.06	7.06	—
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» *Malmö*		—	—	Mjölby	7.40	1.30	—

Vid Porla stanna under brunnstiden alla tåg utom nattågen.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	6.45	—	—	—	7.30	—
							» *Örebro*	11.10	—	—	—	12.40	—
							» *Göteborg*	9.35	—	—	7.50	2.20	6.25
								№ 51 I II	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 I II III	№ 53 I II III	№ 55 I II III
							» Falköping (E, F)	3.54	—	5.00	11.40	6.24	11.35
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	—	5.07	11.48	6.29	—
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	5.43	12.18	6.46	11.51
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	6.33	1.02	7.10	12.11
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30	—
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	7.48	2.17	7.50	—
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.13	2.42	8.03	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	5.25	—	8.39	3.08	8.18	1.08
							Fr. Jönköping	5.33	8.45	10.10	3.35	8.26	1.15
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5.59	9.24	11.05	4.23	8.55	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9.52	11.45	5.00	9.13	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, t)	6.34	10.23	12.30	5.38	9.35	2.16
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» *Malmö*	1.30	8.25	—	10.15	—	7.40
							» *Linköping*	—	2.24	—	10.19	—	6.39
							» *Stockholm*	—	10.10	—	—	7.25	12.25

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Snälltåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	6.00	9.10	—	—	—	7.30	—
							» *Linköping*	11.34	3.27	—	—	5.15	3.18	—
							» *Malmö*	9.50	—	—	—	5.20	7.45	2.40
								№ 56 I II III	№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 394 II III	№ 184 I II III	№ 182 I II III	№ 52 I II
							» Nässjö (C, D, f, t)	4.18	7.00	8.12	4.12	10.50	7.10	10.04
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7.25	8.56	5.03	11.36	7.36	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	4.54	7.43	9.32	5.41	12.10	7.55	10.40
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	5.19	8.10	10.08	6.23	12.48	8.25	11.06
							Fr. Jönköping	5.27	9.00	10.25	6.40	1.10		11.14
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9.18	10.56	7.20	1.47	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9.33	11.25	7.56	2.19	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9.55	12.10	8.40	3.07	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	6.26	10.15	12.55	9.17	3.55	—	12.11
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10.28	1.19	9.40	4.18	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	6.47	10.43	1.50	10.08	4.55	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings st.	—	10.59	2.21	10.34	5.27	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F)	7.03	11.03	2.26	10.38	5.32	—	12.47
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» *Örebro*	—	5.00	—	—	—	—	7.10
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» *Göteborg*	11.20	2.52	—	—	9.45	—	7.06
							» *Stockholm*	—	10.10	—	—	—	—	9.45

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg. I	II	III	Från	Godståg	Godståg	Persont.	Persont.
				Stockholm	6.45	7.30	7.30	1.00
				Örebro	4.56	12.40	3.18	8.05
				Göteborg	9.35	—	7.50	—
					№ 369 I II III	№ 371 I II III	№ 145 I II III	№ 149 I II III
				Från Hallsberg (E, F, L).	7.10	1.37	4.15	9.11
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	7.44	2.08	4.40	9.31
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck (I)	8.08	2.20	4.56	9.41
20	1,40	1,05	0,70	Rönneshytta	8.34	ank. 2.28	5.05	9.49
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	9.08		5.33	10.06
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	9.45	Persont.	5.58	10.32
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	10.05	№ 147	6.11	10.44
55	3,85	2,90	1.95	Karlsby	10.28	I II III	6.29	10.58
68	4.80	3,60	2,40	Motala Vst.	11.09	4.55	7.06	11.27
69	4,85	3,65	2,45	Motala	11.25	5.02	7.17	11.33
80	5,60	4.20	2,80	Fogelsta (I)	11.57	5.23	7.41	11.49
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	12.22	5.37	7.59	12.00
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D)	12.44	5.55	8.19	12.12
				Stockholm	10.10	12.25	—	7.25
128	9,00	6,75	4,50	*Linköping*	2.24	7.40	10.19	—
185	12,95	9,75	6.50	*Malmö*	—	8.25	—	7.40

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. I	II	III	Från	Persont.	Godståg	Godståg	Persont.
				Stockholm	9.10	—	7.30	—
				Linköping	3.27	5.15	3.18	7.00
				Malmö	9.50	—	—	7.45
					№ 150 I II III	№ 368 I II III	№ 370 I II III	№ 148 I II III
				Mjölby (C, D)	6.06	7.00	4.20	9.20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6.20	7.29	4.48	9.40
16	1,15	0,85	0.60	Fogelsta (I)	6.32	7.53	5.12	9.56
27	1,90	1,45	0,95	Motala	6.51	8.36	5.46	10.21
28	2.00	1,50	1,00	Motala Vst.	7.01	8.55	5.57	10.24
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	7.25	9.36	6.29	
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	7.39	10.06	6.48	Godståg
54	3,80	2.85	1,90	Godegård	7.51	10.29	7.02	№ 372
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	8.16	11.07	7.32	I II III
76	5,35	4,00	2,70	Rönneshytta	8.33	11.43	7.58	2.38
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck (I)	8.42	12.05	8.14	2.58
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	8.52	12.27	8.28	3.14
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L).	9.10	12.51	8.52	3.35
				Stockholm	4.35	10.10	9.45	10.10
121	8,50	6,35	4,25	*Örebro*	11.20	2.35	10.36	5.00
				Göteborg	—	9.45	7.06	—

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lörd. o. Sönd. № 7
		Från Wadstena	4.45	11.10	4.25	7.00
0,80	0,50	Till Fogelsta (ofvan)	5.15	11.40	4.55	7.30

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. o. Sönd. № 8
		Från Fogelsta (ofvan)	7.55	12.00	5.20	7.45
0,80	0,50	Till Wadstena	8.25	12.30	5.50	8.15

Obs. 1) **Rum för resande finnas i Fogelsta.**

2) Angf. **ÖRN** afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar kl. 8,40 f. m. eller efter Godstågets från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Till Askersund afgår **ÖRN** hvar Thorsdag under hela sommaren kl. 8,40 f. m. och till **Medevi under brunstiden** Måndagar och Thorsdagar vid samma tid från Wadstena.

4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvistition sker vid afgångsstationen minst 1 1/2 timme före afgångstiden, dock icke senare än kl. 7,45 e. m.

☞ **Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:**

Från **Linköping** …… kl. 5,15 f. m. Från **Wadstena** …… kl. 8,40 f. m.
» **Mjölby** …… » 7,00 » » **Hjo** (via Stenstorp till Göteborg m. fl. » 3,25 e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lördagar. № 7
			Från Lerbäck (I)	—	8.43	5.06	12.10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	6.11	9.00	5.23	12.27
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6.22	9.11	5.34	12.37
14	1,15	0,70	Till Askersund	6.43	9.32	5.55	12.58

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lördagar. № 8
			Från Askersund	6.58	1.52	7.04	11.02
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7.20	2.14	7.26	11.24
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7.34	2.28	7.43	11.38
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	7.46	2.40	7.55	11.50

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10.05	2.05
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10.15	2.15
—	0,40	0.30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10.50	2.50

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11.25	3.25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12.05	4.00
12	0,75	0,50	Till Näs	12.10	4.05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I	II	III	Dagligen.	Persontåg.			Gods. tåg.
				Från *Stockholm*	6.45	7.30	—	—
				» *Göteborg*	9.35	7.50	2.28	7.50
					№ 164 I II III	№ 166 I II III	№ 168 II III	№ 378 II III
				» Sköfde (E, F)	6.20	5.35	8.10 Fredagar	2.30 Lördagar
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6.38	5.56	8.26	2.50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7.05	6.25	8.50	3.18
29	2,05	1,55	1,00	» Fagersanna	7.27	6.50	9.07	3.41
37	2.60	1,95	1,30	» Mölltorp	7.44	7.10	9.21	4.00
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7.58	7.25	9.33	4.15

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. I	II	III	Dagligen.	Persontåg. № 163 I II III	№ 165 I II III	Gods-tåg. № 377 II III
				Från Karlsborg	8.00	10.10	5.45 Lördagar
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8.16	10.32	6.08
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8.32	10.54	6.32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8.52	11.22	7.01
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9.16	11.53	7.33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F)	9.30	12.10	7.50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9.45	10.10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7.06	9.45	2.52

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnas att upptaga eller afsämna.*

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Från	Godst. №345 II III	Persont. №151* II III	Persont №141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. №349 II III	Snällt. № 35 I II III	Persont. №153* II III	Persont №143 I II III	Snällt. № 31 I II
							Örebro (M)	456	715	825	1240	145	318	515	805	1110
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	522	735	844	100	218	338	535	828	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	546	Ank.	902	116	250	353	Ank.	853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, J)	600	—	914	127	308	404	—	907	1151
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C:l	—	—	435	—	—	1010	—	—	945
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	—	—	—	945	—	—	—	—	706
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö	—	—	—	—	—	—	—	◖740	130

* Går t. o. m. den 31 Augusti. ◖ Vid Mjölby.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snällt.	Persont	Persont.	Godst.	Snällt.	Snällt.	Persont.	Persont	Godst.
							Malmö	—	240	—	—	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	935	—	—	—	750	—	—	—
							Stockholms C:l	645	—	—	—	730	—	—	100	—
								№ 32	№144	№152*	№350	№ 34	№ 36	№154*	№142	№346
								I II	I II III	II III	II III	I II III	I II III	II III	I II III	I II III
							Hallsberg (E, F, J)	1210	616	—	955	143	413	—	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	633	—	1022	158	426	—	854	948
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	651	845	1053	216	441	540	910	1011
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro (M)	1251	710	910	1120	235	500	600	930	1036

* Går t. o. m. den 31 Augusti.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg Daglig	Blandade tåg. Dagligen.		S. O. o. Lörd.	Lörd.
								№ 1	№ 3	№ 7		
							Från Stockholms Central	810	852	500		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	827	915	522		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	837	930	536		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	848	952	558		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	909	1024	629		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	923	1048	651		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	940	1112	715		
							Från Bålsta	943	1122	724		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	749		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1014	1208	813		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	1030	1230	833		
							Från Enköping	1033	108			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	130		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1059	150		Sönd.	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	209		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1120	222		o.Lörd	
							Från Tillberga	1135	311	—	830	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	1152	335	—	854	Lörd.
							Från Westerås	1156	358	—	—	800
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1212	423	—	—	820
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (Å)	1227	445	—	—	838
							Från Kolbäck	1229	500	—	—	844
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1241	520	№ 5	—	857
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	1255	540	II III	—	913
							Från Köping	100	556	540		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (Å)	115	622	609		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	130	652	641		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	710	655		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	158	745	730		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	810	755		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O)	221	826	805		II III
							Från Frövi	225	835	830	—	700
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	241	857	848	—	720
							Från Ervalla	243	920	900	—	730
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	—	935	911	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (K)	312	1004	935	—	805

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg Daglig	Blandade tåg. Dagligen.		S. O. o. Lörd.	Lörd.
								№ 2	№ 4	№ 6 II III		№ 8a II III
							Från Örebro (K)	730	800	315	—	530
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	833	340	—	555
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	843	350	—	605
							Från Ervalla	800	905	400	—	615
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	816	927	418	—	623
							Från Frövi	821	1000	450		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	1016	505		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	847	1046	535		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	1118	606		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	919	1150	641		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (Å)	935	1216	710		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	951	1236	730		Lörd.
							Från Köping	956	140	—	—	600
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1012	202	—	—	617
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (Å)	1024	218	—	№ 12	629
							Från Kolbäck	1028	228	—	Sönd.	635
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1045	253	—	Onsd.	655
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	1101	315	—	o.Lörd	713
							Från Westerås	1106	337	—	735	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1126	401	—	759	
							Från Tillberga	1149	422			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	438			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	501			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	518			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	1241	537	№ 8		
							Från Enköping	1246	600	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	105	629	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	504		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	136	710	526		
							Från Bålsta	139	728	532		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	800	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	214	826	622		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	901	652		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	922	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	300	943	730		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	316	1005	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	1126	115	341	—	830	1100
» Stockholms Norra	830	—	—	—	630	—	—
Till Sundbyberg	846	1142	131	357	646	846	1116

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	704	914	1245	144	434	700	900
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	716	—
» Stockholms Central	720	930	101	200	450	—	916

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala (A)	130	1013	705
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	153	1031	726
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	207	1042	739
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	234	1103	802
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	244	1113	812
							» Westerås	—	—	854

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från Westerås	—	—	735
							» Tillberga (M)	450	1150	814
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	503	1202	827
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	532	1224	851
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	547	1235	904
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	606	1251	922

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15 II III
				Från Westerås	—	530
				» Tillberga (M)	1200	620
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	651
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	711
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	103	755
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	813
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	830
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	932
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	1009
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	228	1039
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (W)	240	1051

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16 II III
				Från Kärrgrufvan (W)	845	420
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	902	447
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	915	523
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	938	554
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	1001	621
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	1014	643
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	1029	710
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1050	739
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1106	800
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1128	826
78	5,85	4,45	3,00	» Westerås	—	910

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Obs. Från och med den 1 Juni afgår *Ångfartyget Styrbjörn dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta pesonbiljetter* för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1886.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från Köping (M)	110	1010	320
7	0,50	0,25	» Åsby	125	1031	341
14	1,00	0,50	» Kohlsva	141	1110	420
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	151	1130	442
23	1,70	0,85	» Bernshammar	204	1208	503
26	1,90	0,95	» Karmansbo	212	1227	522
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	228	1247	542
			Från Uttersberg	—	250	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	317	
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	327	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Från Uttersberg	800	1000	320
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1030	350
23	1,70	0,85	» Bernshammar	826	1044	404
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	436
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	454
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	513
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	918	1218	530

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	810	
				» *Köping*	540	100	
				» *Örebro*	730	315	
				» *Nora*	700	150	
				Från Frövi (M)	900	440	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	923	504	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	945	525	
				Från Linde	957	535	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	1012	550	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	1032	610	
				Från Storå	1044	622	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1057	635	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	1114	653	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	1135	715	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	1142	724	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	1148	730	
				Från Kopparberg	1200	—	400
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	1219	—	420
				Till *Herrhult*	—	—	704
				» *B:s Ludvika*	—	—	842
				Från Ställdalen	1227		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	1250		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	118		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	150		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika (O)	235		
				Till *Borlänge*	514		
				» *Falun*	625		
				» *Smedjebacken*	500		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från *Smedjebacken*	430	—	100
				Från Ludvika (O)	840		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	950		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	1015		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	1033		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	1045		
				Från *Herrhult*	800	—	235
				» *Falun*	—	—	1215
				Från Ställdalen	1052	—	642
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	1110	—	700
				Från Kopparberg	1119	505	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	1128	515	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	1136	525	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	1153	541	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1208	556	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	1218	606	
				Från Storå	1229	619	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1252	642	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	104	654	
				Från Linde	112	714	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	134	735	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi (M)	155	755	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	316	
				» *Stockholm via Hallsberg*	1010		
				» *Örebro*	312	935	
				» *Köping*	730	951	
				» *Nora*	450	1000	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3.05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	430	100
3	0,30	0,20	» Munkbo	440	110
9	0,65	0,40	» Sandsta	500	130
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	530	200

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika (O)	800	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	850	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	900	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	810		
			» *Köping*	—	540	100		
			» *Kopparberg*	—	505	1119		
			» *Örebro*	—	800	315		
				—	Bl. tåg № 3	Pers.t. № 1		
			Från Ervalla (M)	—	910	405		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	933	425		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora	№ 5	1000	450	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	745	Se tåg № 11	600	№ 10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	806		616	620	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	650	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	830		636	—	1150
			Från Wikersvik	850		640	—	1208
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	950		725	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	1018	—	745	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors	1045	—	808	—	210
			Från Bofors	1130	—	835	—	240
			» *Bredgårdstorp*	×	—	×	● se tåg № 7	×
			» *Högåsen*	×	—	×		×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G)	1215	—	915		●330
			Afgår *öster ut*	121	—	955	—	420
			» *vester ut*	1230	—	—	—	415
			Ank. *öster ifrån*	411	—			
			» *vester ifrån*	354	—			
				Bl. tåg № 7				
			Från Karlskoga	440	—			
84	5,10	3,45	» Håkanbol	510	—			
			» *Billinge*	×	—			
95	5,65	3,75	» Konsterud	545	—			
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	610	—			
			» *Årås*	×	—			
114	6,60	4,35	» Gullspång	650	—			
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	705	—			

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Lörd.
					Bl. tåg № 8			
			Från Otterbäcken	—	745			
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	810			
			» *Årås*	—	×			
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	853			
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	915			
			» *Billinge*	—	×			
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	955			
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	1020			
			Afgår *öster ut*	—	121			
			» *vester ut*	—	1058			
			Ank. *öster ifrån*	—	521	411	—	1224
			» *vester ifrån*	—	—	354	—	—
					Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	530	430	—	1235
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	606	515	—	125
			Från Bofors	—	610	605	—	300
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	636	642	—	340
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	700	718	—	440
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	738	800	—	530
			Från Wikersvik	—	743	815	Bl. tåg № 9	545
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×		×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	525	Ank.
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	807	845	615	612
102	6,00	4,00	Till Nora	№ 4	820	900	630	se tåg № 10
			Från Nora	700	150		se tåg № 4	
112	6,50	4,30	» Jerle	728	215			
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	233			
			» *Örebro*	935	312			
			» *Kopparberg*	1148	730			
			» *Köping*	951	730			
			» *Stockholm*	316				

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Vikersvik.	Pris å enkel biljett från Vikersvik. I	III		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.	
			Från *Nora*	—	600
				№ 17	№ 15
			Från Vikersvik (P)	810	645
4	0,40	0,25	Till Dalkarlsberg	830	705
			Från Dalkarlsberg	852	
17	1,15	0,80	» Snöbergshyttan	958	
30	1,95	1,35	» Walåsen	1104	
43	2,80	1,95	Till Degerfors (G)	1200	
			Afgår *österut*	130	
			» *vesterut*	1214	

Kilometer från Degerfors.	Pris å enkel biljett från Degersfors. I	III		Alla dagar utom sön- o. helgdagar.
			Ank. *öster ifrån*	1211
			» *vester ifrån*	127
				№ 18
			Från Degerfors (G)	200
13	0,85	0,60	» Walåsen	306
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	410
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	506
			Från Dalkarlsberg	608
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	625
			Till *Nora*	900

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan Valåsen och Degerfors.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1886.

Tåg afgår från *Knutby*	600
» ank. till *Rimbo*	654
» afgår från *Norrtelje*	1020
» ank. till *Rimbo*	1122

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
					Fr. Rimbo (R)	420	710	300	
6	0,45	0,25	—	—	» Rö	438	724	315	
8	0,60	0,35	—	—	» Sparren	445	730	321	
14	1,00	0,60	—	—	» Kårsta	512	751	342	
17	1,20	0,70	—	—	» Ekskogen	524	800	353	
21	1,50	0,85	—	—	» Frösunda	540	812	407	
27	1,90	1,10	—	—	» Lindholmen	600	829	427	
30	2,10	1,20	—	—	» Molnby	610	837	437	
33	2,35	1,35	—	—	» Wallentuna	629	855	455	
38	2,70	1,55	—	—	» Täby	649	911	512	840
44	3,10	1,80	—	—	» Näsby	709	930	529	857
47	3,30	1,90	—	—	» Djursholm	720	940	540	907
51	3,60	2,05	—	—	» Stocksund	734	954	554	921
52	3,65	2,10	—	—	» Ålkistan	739	959	559	926
53	3,75	2,15	—	—	» Frescati	744	1004	604	931
54	3,80	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	749	1009	609	936
56	3,95	2,25	5,30	3,00	Till Stockholms östra	755	1015	615	942

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Dagligen. Blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
					Fr. Stockholms östra	805	1105	340	720
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	813	1113	347	728
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	818	1118	352	733
4	0,35	0,20	0,50	0,30	» Ålkistan	823	1123	357	738
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	828	1128	402	743
9	0,65	0,40	0,90	0,55	» Djursholm	842	1142	416	757
12	0,85	0,50	1,15	0,70	» Näsby	852	1152	425	805
18	1,30	0,75	1,75	1,00	Till Täby	—	—	—	820
					Fr. Täby	910	1211	442	
23	1,65	0,95	2,20	1,30	» Wallentuna	934	1235	504	
26	1,85	1,05	2,50	1,40	» Molnby	943	1244	513	
29	2,05	1,20	2,75	1,60	» Lindholmen	953	1256	524	
35	2,45	1,40	3,30	1,90	» Frösunda	1010	115	543	
39	2,75	1,60	3,70	2,15	» Ekskogen	1022	127	555	
42	2,95	1,70	3,95	2,30	» Kårsta	1036	145	613	
48	3,40	1,95	4,55	2,60	» Sparren	1051	202	630	
50	3,50	2,00	4,70	2,70	» Rö	1058	211	637	
56	3,95	2,25	5,30	3,00	Till Rimbo (R)	1110	223	650	

Tåg afgår från *Rimbo*	1126
» ank. till *Upsala*	234
» afgår från *Rimbo*	255
» ank. till *Norrtelje*	356

Endast Sön- och Helgdagar gå lokaltågen N:ris 9, 10, 11 och 12.

	Tåg № 10	Tåg № 12
Afgår från *Stockholms Östra*	850	210
Ank. till *Stocksund*	908	228

	Tåg № 9	Tåg № 11
Afgår från *Stocksund*	920	240
Ank. till *Stockholms Östra*	938	258

Obs. Tågen N:ris 2 och 6 stå i förbindelse med tågen till Upsala och Knutby å Upsala—Lenna—Norrtelje-jernvägar.

Tågen N:ris 3 och 5 stå i förbindelse med tågen från Knutby och Upsala å Upsala—Lenna—Norrtelje-jernvägar.

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar,* säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Ålkistan, Stocksund, Näsby, Molnby, Ekskogen* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo station.

A Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Persont	Blandade tåg.	
			Persontåg från *Stockholm*	845	300	
			» till *Upsala*	1056	514	
			Snälltåg från *Stockholm*	1000		
			» till *Upsala*	1125		
				№ 3	№ 5	
			Från Upsala (A, S)	1150	605	
—	—	—	» Årsta *	×	×	
—	—	—	» Skölsta *	×	×	
11	0,80	0,45	» Bärby	1221	641	
—	—	—	» Gunsta *	×	×	
15	1,05	0,60	» Marielund	1235	655	
21	1,50	0,85	» Lenna	1258	724	
26	1,85	1,05	» Almunge	113	740	
33	2,35	1,35	» Faringe	132	801	
—	—	—	» Ekeby *	×	×	
41	2,90	1,65	Till Knutby	153	822	№ 1
			Från Knutby	158	—	600
52	3,65	2,10	» Rånäs	226	—	632
—	—	—	» Ekebyholm *	×	—	×
60	4,20	2,40	» Rimbo (R)	255	—	705
67	4,70	2,70	» Finsta	319	—	731
70	4,90	2,80	» Syninge	328	—	740
—	—	—	» Malsta *	×	—	×
81	5,70	3,25	Till Norrtelje	356	—	808

Kil.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Persont № 4	Blandade tåg. № 6	
			Från Norrtelje	1020	550	
—	—	—	» Malsta *	×	×	
11	0,80	0,45	» Syninge	1050	620	
14	1,00	0,60	» Finsta	1100	631	
21	1,50	0,85	» Rimbo (R)	1126	710	
—	—	—	» Ekebyholm *	×	×	
29	2,05	1,20	» Rånäs	1150	736	
40	2,80	1,60	Till Knutby	1216	804	№ 2
			Från Knutby	1224	—	550
—	—	—	» Ekeby *	×	—	×
48	3,40	1,95	» Faringe	1248	—	616
55	3,85	2,20	» Almunge	115	—	638
60	4,20	2,40	» Lenna	132	—	700
66	4,65	2,65	» Marielund	150	—	721
—	—	—	» Gunsta *	×	—	×
70	4,90	2,80	» Bärby	202	—	737
—	—	—	» Skölsta *	×	—	×
—	—	—	» Årsta *	×	—	×
81	5,70	3,25	Till Upsala (A, S)	230	—	812
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	905
			Snälltåg från *Upsala*	305		
			» till *Stockholm*	425		
			Persontåg från *Upsala*	315		
			» till *Stockholm*	555		

OBS. Tågen N:ris 1 och 3 stå i förbindelse med tåg från Rimbo till Stockholm kl. 7,10 f. m. och 3,00 e. m., tågen N:ris 3 och 6 stå i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo kl. 2,23 och 6,50 e. m.

* Uppehåll göres vid hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta endast för att upptaga och aflemna passagerare.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje.** Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1886.

№ 26

			Tåg afg. från *Söderhamn*	530	—	905
			» » » *Bollnäs*	645	—	1030
			» ank. till *Ockelbo*	830	—	211

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	845	—	245
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	314
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	930	—	402
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	435
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	957	—	453
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	1005	—	505
			Från **Gefle***)	1050	700	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs	1119	740	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1124	746	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1142	814	
71	4,30	2,90	» Marma	1157	834	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	1215	900	
			Från **Orrskog**	1220	910	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1234	930	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	1236	535	
104	6,30	4,20	» Tobo	1259	605	
109	6,60	4.40	Till **Örbyhyhus** *(S)*	108	616	
			Från **Örbyhus**	116	626	
114	6,90	4,60	» Wendel	126	638	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	148	704	
132	7,95	5,35	» Wattholma	201	748	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	216	808	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	231	830	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	240	840	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	305	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	425	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	315	905	
—	12,65	8.50	» ank. till *Stockholm*	555	1125	

			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	845	515	
			» ank. till *Upsala*	1056	715	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	1000		
			» ank. till *Upsala*	1125		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	1140	735	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1150	748	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	805	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1220	826	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1233	840	
38	2,30	1,55	» Wendel	1255	906	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	105	918	
			Från **Örbyhus**	114	930	
48	2,90	1,95	» Tobo	124	945	
61	3,70	2,45	Till Tierp	145	1015	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	147	530	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	200	550	
			Från **Orrskog**	205	600	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	224	630	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	239	650	
98	5,90	3,95	» Skutskär	258	716	
99	5,95	4,00	» Harnäs	303	730	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	330	800	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	415	Se tåg N:o 18.	910
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424		930
			» *Forsby*	×		×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433		950
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452		1030
136	8,20	5,50	» Råhällan	503		1050
142	8,60	5,80	» Kolforsen	516		1110
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	535		1135
			Tåg afgår från *Ockelbo*	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	737	—	415
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	900	—	610

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
Kil.			Från **Örbyhus** *(S)*	800	125	935
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	825	145	1000
			Tåg afgår från *Dannemora.*	—	205	
			» ankommer till *Harg*	—	400	

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
Kil.			Från **Dannemora** *(S)*	545	1230	835
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	610	1250	900
			Tåg afgår från *Harg*	—	955	
			» ank. till *Dannemora*	—	1150	

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7
Kil.			Från **Söderfors**	1140
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	1205

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 8
Kil.			Från **Orrskog** *(S)*	210
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	235

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:a klass 19 kr. 75 öre och för 3:e klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o **5** står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 e. m. och ank. till Gefle kl. **6**,2 e. m.

) N:o **6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. **8**,20 f. m. och ank. till Falun kl. **12** midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	955
12	0,90	0,60	» Gimo	1040
25	1,90	1,25	» Knaby	1124
31	2,35	1,55	» Österby	1141
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	1150

Kil.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	205
3	0,50	0,25	» Österby	215
9	0,70	0,45	» Knaby	240
22	1,65	1,10	» Gimo	325
34	2.55	1,70	Till **Harg**	400

Persontåg à Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12**,30 e. m.

Persontåg à Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1**,45 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söcknedag. № 19
					à U.-G.-O. fr. Upsala.	—	—	1140 —
					» Tierp	530	—	— —
					» Ockelbo	—	—	— 245
					T. Gefle	800	—	330 505
					Fr. **Gefle** *(S)*	820	315	515
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	836	331	545
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	850	345	605
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	908	403	635
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	924	419	700
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	934	429	714
					à St:b. fr. Storvik	1005 1010	450 500	—
					T. Krylbo	1152 —	— 850	—
					» Stockholm sn.t. bl.t.	425 555 —	— —	—
					» Bollnäs	— 415	737 —	—
					» Söderhamn	— 610	900 —	—
					» Ljusdal	— 905	843 —	—
					Fr. Ljusdal	— 229	— 610	—
					» Söderhamn	— 530	— 905	—
					» Bollnäs	— 645	— 1030	—
					» Stockholm	— bl. t. sn. t.	845 1000 —	—
					» Krylbo	500 —	233 —	—
					à St:b. till Storvik	926 939	420 425	—
					Fr. **Storvik**	955	450	—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm	1038	533	—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	1046	541	—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	1055	550	—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	1151	646	—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*	1200	655	—
					à B. J. fr. Falun.	1215	—	—
					Till Filipstad	753	—	—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					à B. J. fr. Filipstad	—	—	710
					Till Falun	—	—	215
					Fr. **Falun** *(X)*	—	730	225
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	746	241
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	835	330
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	844	339
37	1,85	1,10	3,10	1,30	» Robertsholm	—	858	353
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	937	432
					à St:b. fr. Storvik	—	1005 1010	450 500
					T. Krylbo	—	1152 —	— 850
					» Stockholm	sn. t. bl. t.	425 555 —	— —
					» Bollnäs	—	— 415	737 —
					» Söderhamn	—	— 610	900 —
					» Ljusdal	—	— 905	843 —
					Fr. Ljusdal	—	— 229	— 610
					» Söderhamn	—	— 530	— 905
					» Bollnäs	—	— 645	— 1030
					» Stockholm	—	— bl. t. sn. t.	845 1000 —
					» Krylbo	—	500 —	233 —
					à St:b. till Storvik	—	926 939	420 425
					Fr. **Storvik**	705	955	450
60	3,00	1,80			» Kungsgården	722	1006	501
69	3,45	2,05			» Sandviken	753	1023	518
76	3,80	2,30			» Margretehill	812	1035	530
83	4.15	2,50			» Valbo	838	1049	544
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Gefle** *(S)*	900	1107	602
					à U.-G.-O. fr. Gefle	910 1050	—	700
					Till Ockelbo	1135 —	—	—
					» Tierp	— —	—	930
					» Upsala	— 240	—	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris à bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	645	730
			» *Göteborg*	935	750
			» *Malmö*	240	950
			» *Kristiania* (Norsk tid)	420	—
			» *Karlstad*	1246	1140
			Från **Kristinehamn** *(G)*	615	500
10	1,25	0.75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	651	558
28	2,20	1,30	» Storfors	715	638
40	3,10	1,80	» Nykroppa	744	721
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	752	730
			Till *Falun*	215	—
			» *Gefle*	602	—
			Från *Gefle*	—	820
			» *Falun*	—	1215
			Från **Herrhult**	758	745
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	808	801
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	821	818
			Till *Persberg*	955	1000
			Från Nyhyttan	828	830
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	838	843
			Från **Filipstad**	843	854
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	848	900
			Till *Edebäck*	830	—
	Biljettpris fr. Finshyttan.		**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	600
	I	III			
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	920	914
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	925	920
			Från **Filipstad**	929	924
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	942	943
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	955	1000

Kilom.	Pris à biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	530	510
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	547	522
			Till *Kristinehamn*	1110	850
			Från **Nyhyttan**	552	524
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	605	534
			Från **Filipstad**	610	537
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	616	542
			Till *Edebäck*	830	—
	Biljettpris fr. Finshyttan.		**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	600
	I	III			
			Från **Finshyttan** *(W)*	630	610
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	636	615
			Från **Filipstad**	641	620
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	703	637
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	744	652
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	755	700
			Till *Falun*	215	—
			» *Gefle*	602	—
			Från *Gefle*	—	820
			» *Falun*	—	1215
			Från **Herrhult**	810	710
20	1,55	0,90	» Nykroppa	847	724
32	2,50	1,45	» Storfors	936	751
44	3,45	2,00	» Nässundet	1025	816
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	1110	850
			Till *Stockholm*	1010	945
			» *Göteborg*	945	706
			» *Malmö*	740	130
			» *Kristiania* (Norsk tid)	1057	1057
			» *Karlstad*	808	340

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	700
		» Fredriksberg	708
1,10	0,75	» Gravendal	800
1,75	1,15	Till Strömsdal	830
		Från Strömsdal	900
2,30	1,55	» Nittqvarn	935
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	1030

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	1130
0,95	0,65	» Nittqvarn	1215
1,50	1,00	Till Strömsdal	100
		Från Strömsdal	130
2,15	1,45	» Gravendal	210
		» Fredriksberg	255
3,25	2,20	Till Annefors	300

a) I förbindelse med uppgående persontåget å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Edebäck.	Pris à biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Söknedag. № 1	Persont. Sön- o. helgd. № 3
			Från **Edebäck**	600	600
5	0,50	0,25	» Sjögränd	630	615
8	0,50	0,25	» Uddeholm	640	623
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	650	629
15	1,05	0,55	» Hagfors	720	648
20	1,45	0,75	» Geijersholm	750	705
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	820	727
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	913	803
55	4,10	2,05	» Nordmark	953	832
59	4,60	2,30	» Finnmossen	1024	845
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1034	852
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	1100	907
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	1107	913
			Afgår *Finshyttan*	610	610
			Ank. *Kristinehamn*	850	850
			Från **Finshyttan**	1124	919
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	1130	925
			Afgår *Filipstad*	100	100
			Ank. *Kil*	547	547
			» *Karlstad*	726	726
			» *Åmål*	1012	1012
			» *Ludvika*	842	842

Kilom. fr. Filipstad.	Pris à biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Söknedag. № 2	Persont. Sön. o. helgd. № 4
			Afgår *Ludvika*	600	600
			» *Åmål*	530	530
			» *Karlstad*	803	803
			» *Kil*	935	935
			Ank. *Filipstad*	200	200
			Från **Filipstad Norra** *(U)*	230	400
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	238	406
			Afgår *Kristinehamn*	615	615
			Ank. *Finshyttan*	848	848
			Från **Finshyttan**	308	410
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	320	417
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	342	432
13	1,05	0,55	» Finnmossen	410	443
17	1,30	0,65	» Nordmark	430	456
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	520	525
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	610	600
52	3,95	2,00	» Geijersholm	642	619
57	4,35	2,20	» Hagfors	725	639
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	743	650
64	4,90	2,45	» Uddeholm	752	656
67	5,10	2,55	» Sjögränd	814	709
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	830	718

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg. № 3	№ 5	№ 25	Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Bollnäs*	645	—	—	—	—	—
	» *Gefle*	820	—	—	950	—	—
	Från *Falun*	1215	—	750	407	—	—
17	» **Ornäs**	1247	—	822	452	—	—
22	» **Domnarfvet**	104	—	840	524	—	—
23	Till *Borlänge*	109	—	845	530	—	—
	Till *Insjön*	—	—	1125	725	—	—
	» *Krylbo*	—	—	1130	1025	—	—
	» *Stockholm*	—	—	425	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	1000	—	—
	» *Krylbo*	—	—	410	250	—	—
	» *Insjön*	—	—	645	245	—	—
	Från *Borlänge*	119	—	911	555	—	—
33	» *Sellnäs*	—	—	×	×	—	—
43	» **Skräcka**	158	—	959	656	—	—
52	» **Rämen**	217	—	1025	732	—	—
61	» **Gräsberg**	238	—	1050	807	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	258	—	1110	829	—	—
	Från *B:s Ludvika*	320	—	—	—	600	—
79	» **Klenshyttan**	342	—	—	—	632	—
86	» **B:s Grängesberg**	400	—	—	—	708	—
94	Till *B:s Hörken*	418	—	—	—	729	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	305	—
	Från *Annefors*	700	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	419	—	—	—	749	—
106	Till *B:s Ställdalen*	442	—	—	—	815	—
	Till *Kopparberg*	700	—	—	—	1110	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	400	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	443	—	—	—	830	—
126	» **Bredsjö**	526	—	—	—	947	—
137	» **Sikfors**	546	—	—	—	1025	—
144	» **Hellefors**	604	—	—	—	1103	—
152	Till **Grythyttehed**	619	—	—	—	1123	—
	Från **Grythyttehed**	624	—	—	—	1138	—
163	» **Loka**	646	—	—	—	1209	—
174	Till *Herrhult*	704	—	—	—	1233	—
	Till *Kristinehamn*	850	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	709	—	—	—	1258	—
185	Till *Daglösen*	728	—	—	—	123	—
	Till *Filipstad*	753	—	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	—	615	—	—	100	—
	Från *Daglösen*	—	636	—	—	207	—
199	» **Geijersdal**	—	704	—	—	255	—
207	» **Lindfors**	—	720	—	—	324	—
214	» **Molkom**	—	736	—	—	354	—
224	» **Mölnbacka**	—	757	—	—	423	—
230	» **Deje**	—	818	—	—	505	—
246	Till *Kil*	—	848	—	—	547	—
	Till *Karlstad*	—	1025	—	—	726	—
	» *Laxå*	—	223	—	—	1116	—
	» *Stockholm*	—	1010	—	—	945	—
	» *Arvika*	—	1032	—	—	806	—
	» *Charlottenberg*	—	1150	—	—	910	—
	» *Christiania*	—	512	—	—	1105	—
	Från *Christiania*	—	420	—	—	720	—
	» *Charlottenberg*	—	957	—	—	112	—
	» *Arvika*	—	600	—	—	223	—
	» *Stockholm*	—	645	—	—	730	—
	» *Laxå*	—	410	—	—	310	—
	» *Karlstad*	—	803	—	—	615	—
	Från *Kil*	—	903	—	—	655	—
257	» **Edsvalla**	—	927	—	—	729	—
268	» **Grums**	—	949	—	—	801	—
278	» **Segmon**	—	1010	—	—	832	—
289	» **Wermlandsbro**	—	1036	—	—	904	—
297	» **Seffle**	—	1055	—	—	934	—
314	Till **Åmål**	—	1127	—	—	1012	—
	Från **Åmål**	—	1135	—	—	—	600
323	» **Tösse**	—	1155	—	—	—	630
334	» **Ånimskog**	—	1220	—	—	—	706
347	» **Köpmannabro**	—	1247	—	—	—	742
355	Till *Mellerud*	—	104	—	—	—	805
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	Snällt	805	—	Pers. tåg	—	340
	» *Christiania* (Norsk tid)	№ 1	—	—	№ 27	—	843
	Från *Christiania* (Norsk tid)	930	—	—	730	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	202	730	—	1230	—	—
	Från *Mellerud*	530	116	—	430	—	825
364	» **Erikstad**	545	133	—	447	—	852
372	» **Brålanda**	600	150	—	504	—	919
381	» **Frändefors**	615	207	—	521	—	945
396	Till *Öxnered*	640	237	—	551	—	1023
	Till *Uddevalla*	—	1036	—	1036	—	1138
	» *Wenersborg*	655	256	—	620	—	1045
	» *Lidköping*	1036	840	—	—	—	—
	» *Herrljunga*	1010	639	—	—	—	—
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	● endast söckend.	520
	» *Lidköping*	—	—	—	—		500
	» *Wenersborg*	610	215	—	530		945
	» *Uddevalla*	520	128	—	●439		—
	Från *Öxnered*	648	245	—	605	—	1044
402	» *Ladugårdsbyn*	—	—	—	×	—	×
406	» **Trollhättan**	707	324	—	629	—	1116
413	» *Welanda*	—	—	—	×	—	×
422	» **Upphärad**	738	357	№ 7	704	—	1210
435	» **Nygård**	801	423	545	729	—	1245
441	» *Lödöse*	—	—	×	×	—	×
447	» **Elfängen**	824	447	613	757	—	121
453	» **Nol**	839	503	629	814	—	146
461	» *Jordfallet*	—	—	×	×	—	×
464	» *Surte*	—	—	×	×	—	×
469	» **Agnesberg**	908	533	704	849	—	235
476	» **Olskroken** *	×	549	721	907	—	300
478	Till *Göteborg*	925	554	726	912	—	305
	Till *Stockholm*	—	—	1010	945	—	—
	» *Malmö*	—	740	—	130	—	—
	» *Fredrikshavn*	300	—	—	—	—	—
	» *Hamburg*	805	—	—	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Snällt № 2	Persontåg. № 6	№ 8	№ 28	Godståg. № 12	№ 14
	Från *Hamburg*	950	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshavn*	100	—	—	—	—	—
	» *Malmö*	—	—	—	240	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	645	—	—
	Från *Göteborg*	700	1008	500	715	—	210
2	» **Olskroken** *	—	×	×	721	—	216
9	» **Agnesberg**	717	1026	532	736	—	237
14	» *Surte*	—	—	×	×	—	×
17	» *Jordfallet*	—	—	×	×	—	×
25	» **Nol**	743	1055	609	809	—	318
31	» **Elfängen**	755	1106	626	823	—	335
37	» *Lödöse*	—	—	×	×	—	×
43	» **Nygård**	816	1130	653	849	—	422
56	» **Upphärad**	841	1159	Ank.	918	—	503
65	» *Welanda*	—	—	—	×	—	×
72	» **Trollhättan**	909	1232	—	956	—	544
76	» *Ladugårdsbyn*	—	—	—	×	—	×
82	Till *Öxnered*	925	1249	—	1014	—	604
	Till *Uddevalla*	1036	—	—	1138	—	—
	» *Wenersborg*	945	256	—	1045	—	620
	» *Lidköping*	—	840	—	—	—	—
	» *Herrljunga*	—	639	—	—	—	—
	Från *Herrljunga*	538	—	—	520	● endast söckned.	—
	» *Lidköping*	323	—	—	500		—
	» *Wenersborg*	910	—	—	945		530
	» *Uddevalla*	—	—	—	—		●439
	Från *Öxnered*	940	104	—	1029	—	625
97	» **Frändefors**	1006	133	—	1100	—	703
106	» **Brålanda**	1021	150	—	1117	—	726
114	» **Erikstad**	1036	206	—	1134	—	749
123	Till *Mellerud*	1050	221	—	1150	—	807
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	143	805	—	340	—	—
	» *Christiania* (Norsk tid)	640	—	—	843	—	—
	Från *Christiania* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	730
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	730	—	—	—	1230
	Från *Mellerud*	—	246	—	—	—	822
131	» **Köpmannabro**	—	311	—	—	—	854
144	» **Ånimskog**	—	333	—	—	—	927
155	» **Tösse**	—	356	—	—	—	958
164	Till **Åmål**	—	413	—	—	—	1020
	Från **Åmål**	—	423	—	—	530	—
181	» **Seffle**	—	455	—	—	616	—
189	» **Wermlandsbro**	—	513	—	—	643	—
200	» **Segmon**	—	534	—	—	715	—
210	» **Grums**	—	554	—	—	742	—
221	» **Edsvalla**	—	621	—	—	822	—
232	Till *Kil*	—	641	—	—	850	—
	Till *Karlstad*	—	726	—	—	1025	—
	» *Laxå*	—	1116	—	—	223	—
	» *Stockholm*	—	945	—	—	1010	—
	» *Arvika*	—	806	—	—	1032	—
	» *Charlottenberg*	—	910	—	—	1150	—
	» *Christiania*	—	1105	—	—	512	—
	Från *Christiania*	—	720	—	—	420	—
	» *Charlottenberg*	—	112	—	—	957	—
	» *Arvika*	—	223	—	—	600	—
	» *Stockholm*	—	730	—	—	645	—
	» *Laxå*	—	310	—	—	410	—
	» *Karlstad*	—	615	—	—	803	—
	Från *Kil*	—	656	—	—	935	—
248	» **Deje**	—	730	—	—	1039	—
254	» **Mölnbacka**	—	744	—	—	1100	—
264	» **Molkom**	—	806	—	—	1142	—
271	» **Lindfors**	—	822	—	—	1210	—
279	» **Geijersdal**	—	840	—	—	1241	—
293	Till *Daglösen*	Pers. tåg	905	—	—	114	—
	Till *Filipstad*	№ 4	930	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	710	—	—	—	100	—
	Från *Daglösen*	733	—	—	—	144	—
304	Till *Herrhult*	755	—	—	—	215	—
	Från *Kristinehamn*	615	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	800	—	—	—	235	—
315	» **Loka**	820	—	—	—	305	—
326	Till **Grythyttehed**	838	—	—	—	330	—
	Från **Grythyttehed**	853	—	—	—	350	—
334	» **Hellefors**	908	—	—	—	425	—
341	» **Sikfors**	923	—	—	—	453	—
352	» **Bredsjö**	947	—	—	—	538	—
372	Till *B:s Ställdalen*	1020	—	—	—	626	—
	Till *Kopparberg*	1110	—	—	—	700	—
	» *Örebro*	312	—	—	—	935	—
	Från *B:s Ställdalen*	1021	—	—	—	641	—
384	Till *B:s Hörken*	1047	—	—	—	719	—
	Till *Annefors*	305	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	700	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1048	—	—	—	734	—
392	» **B:s Grängesberg**	1107	—	—	—	806	—
399	» **Klenshyttan**	1123	—	—	—	823	—
408	Till *B:s Ludvika*	1141	--	№ 26	Godståg № 10	842	—
	Från *Örebro*	—	—	730		—	—
	Från *B:s Ludvika*	1147	—	310	600	—	—
417	» **Gräsberg**	1208	—	340	638	—	—
426	» **Rämen**	1229	—	412	715	—	—
435	» **Skräcka**	1246	—	433	740	—	—
445	» *Sellnäs*	—	—	×	×	—	—
455	Till *Borlänge*	118	—	514	825	—	—
	Till *Insjön*	—	—	725	1125	—	—
	» *Krylbo*	—	—	1025	1130	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	425	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	1000	—	—	—
	» *Krylbo*	—	—	250	410	—	—
	» *Insjön*	—	—	245	645	—	—
	Från *Borlänge*	123	—	531	850	—	—
456	» **Domnarfvet**	133	—	543	917	—	—
461	» **Ornäs**	144	—	554	935	—	—
478	Till *Falun*	215	—	625	1015	—	—
	Till *Gefle*	602	—	—	357	—	—
	» *Bollnäs*	737	—	—	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
	Från **Filipstad**	615	710	100	650	830
8	Till **Daglösen**	631	730	120	710	850

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
	Från **Daglösen**	640	800	140	733	910
8	Till **Filipstad**	700	820	200	753	930

* **OBS.** Tågen N:ris **27** och **28** stå vid **Olskroken** *(ej i Göteborg)* i förbindelse med tåg å statens jernvägar, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Biljettpris se sid. 10.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	600	310
—	—	—	—	—	» Falun	750	407
—	—	—	—	—	» Insjön	645	245
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge (X, Y)*	900	545
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	917	608
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	935	632
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	1001	707
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	1007	714
—	—	—	—	—	Fr. *Kullsveden*	1008	754
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	1024	813
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	1042	850
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	1122	1014
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo (A, W)* ×	1130	1025
—	—	—	—	—	» Sala	102	Följ. dag 654
—	—	—	—	—	» Upsala	255	850
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockholm	425	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockholm	555	1125

Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persontåg* fr. Stockh.	845	Föreg. dag 515
—	—	—	—	—	*Snälltåg* fr. Stockholm	1000	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	1133	726
—	—	—	—	—	» Sala	125	916
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo (A, W)*	×250	410
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	305	437
23	1,65	0,95	2,50	1.45	» *Hedemora*	347	537
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	404	604
37	2,60	1,50	3,90	2.25	Till *Kullsveden*	420	627
—	—	—	—	—	Fr. *Kullsveden*	421	702
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	430	716
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	454	750
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	511	815
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge (X, Y)*	525	×835
—	—	—	—	—	» Insjön	725	1125
—	—	—	—	—	» Falun	625	1015
—	—	—	—	—	» Ludvika	829	1110

Kilometer från Kullsveden.	Personafgifter från Kullsveden. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. № 6	№ 8
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	632	719
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	639	726

Kilometer från Bispberg.	Personafgifter fr. Bispberg. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. № 5	№ 7
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	649	741
3	0,40	0.20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	657	749

Anm. 1. Genom **bantågen å Södra Dalarnes ooch Siljans jernvägar i förening med Ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och** beqvämt **inredda ångfartyg** upprätthålles **daglig, direkt förbindelse** mellan **Stockholm och de flesta södra orterna** å ena sidan samt **öfre Dalarne** å den andra sidan; se vidare Siljans Jernvägs samt Ångb.-bol. Österdalarnes tidtabell sid. 15 N:o 323.

2. Vid **Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo** och **Strömsnäs** få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.

3. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

4. Vid såväl **Krylbo** som **Borlänge** finnes Hotel med **god restauration.**

Siljans Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
Ångbåt afgår från Orsa	—	630	—	—
» » » Våmhus	—	700	—	—
» » » Mora	800	1000	800	—
» » » Rättvik	1100	—	1100	—
» » » Leksand	125	125	125*	545
» ank. till Insjön	200	200	200	615

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön göra ombyte af båt i Leksand.

Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I	III		Dagligen. Persont. № 9	Godståg № 11
Från Insjön.			Från **Insjön**	645	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	711	321
16	1,30	0,80	» Djurås	725	341
26	2,10	1,30	» Dufnäs	749	415
37	3,00	1,85	Till **Borlänge** *(X, Y)*	×820	450
			» Falun	1015	625
			» Ludvika	1110	829
			» Krylbo	1130	Följ. dag 1025
			» Sala	102	654
			» Upsala	255	850
			Snälltåg ank. till Stockholm	425	—
			Persontåg » » d:o	555	1125

Kil.	Pers. afgift Enkel tur. I	III		Dagligen. Persont.	Godståg
			Persontåg afgår från Stockholm	845	Föreg. dag 515
			Snälltåg » » d:o	1000	—
			Från Upsala	1133	726
			» Sala	125	916
			» Krylbo	250	410
			» Ludvika	310	600
			» Falun	407	750
				№ 10	№ 12
Från Borlänge			Från **Borlänge** *(X, Y)*	550	×920
11	0,90	0,55	» Dufnäs	623	1001
21	1,70	1,05	» Djurås	649	1035
26	2,10	1,30	» Gagnef	702	1055
37	3,00	1,85	Till **Insjön**	725	1125

	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Torsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
Ångbåt afgår från Insjön	1200	1200	1200	745
» ank. till Leksand	1230	1230	1230*	815
» afgår från d:o	1245	1245	130	—
» » » Rättvik	—	230	315	—
» ank. till Mora	330	500	545	—
» afgår från d:o	400	—	—	—
» » » Våmhus	515	—	—	—
» ank. till Orsa	545	—	—	—

*) Söndagar måste resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm. 1. Genom **bantågen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar i förening med Ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg** upprätthålles **daglig, direkt förbindelse** mellan **Stockholm och de flesta södra orterna** å ena sidan samt **öfre Dalarne** å den andra sidan; se vidare Södra Dalarnes Jernvägs samt Ångb.-bol. Österdalarnes tidtabell sid. 15 N:o 323.

2. Vid **Djurmo, Lennheden** och **Tjerna** få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej medtagas vid resor till eller från dessa hållplatser.

3. **Tur- och returbiljetter** säljas från **Insjön, Gagnef, Djurås** och **Dufnäs** till **Borlänge, Falun, Stora Tuna** och **Säter.**

4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5. Vid såväl **Insjön** som **Borlänge** finnes Hotell. **Borlänge** är **frukoststation** för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o **9** och **12.**

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris à biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	1000
				» **Krylbo** *(A, Y)*	600	245
6	0,75	0,50	0 30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1.50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** *(M)*	715	335

Kil.	Pris à biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** *(M)*	1056	445
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0.50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)*	1146	555
				» *Stockholm*	425	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	645	—	730
			» *Örebro*	1110	—	318
			» *Hallsberg*	442	—	410
			» *Laxå*	355	—	300
			» *Göteborg*	935	—	750
				Pers.-t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a)505	—	f)440
6	0,50	0,30	» Svennevad	521	—	502
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	558	—	606
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	—	—	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	630	—	656
40	3,00	2,00	» Prestköp	648	—	726
45	3,40	2,25	» Hellestad	703	—	754
48	3,60	2,40	» Sonstorp	713	—	810
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	735	—	840
				№ 1 A	Godst. № 5	
			Från **Finspong**	740	1205	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	829	111	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b)844	d)129	
			Från **Kimstad**	850	141	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	c)900	e)153	
			» *Stockholm*	435	1010	
			» *Norrköping*	947	223	
			» *Linköping*	955	312	
			» *Westervik*	410		
			» *Åtvidaberg*	1140	725	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	910	730
			» *Norrköping*	—	853	240
			» *Linköping*	—	755	234
			» *Westervik*	—	—	725
			» *Åtvidaberg*	—	600	1144
					Godst. № 6	Pers.-t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	—	h)940	k)322
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	952	332
			Från **Kimstad**	—	i)1007	l) 340
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	1032	403
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	1125	448
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	815	—	500
37	2,80	1,85	» Sonstorp	855	—	530
40	3,00	2,00	» Hellestad	914	—	546
45	3,40	2,25	» Prestköp	940	—	605
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1012	—	628
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	1100	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1145	—	712
79	5,95	3,95	» Svennevad	1237	—	744
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g)1257	—	m)800
			» *Stockholm*	1010	—	945
			» *Örebro*	235	—	930
			» *Hallsberg*	133	—	830
			» *Laxå*	243	—	1030
			» *Göteborg*	945	—	706

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund* dagligen:

Från *Finspong* 6,30 e. m., ank. till *Eksund* n) 8,15 e. m. Från *Eksund* o) 8,30 e. m. ank. till *Finspong* 10,15 e. m.

(a Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 500, b) N:o **102** afg. 904, c) N:o **325** afg. 903. Westerviks jernvägars tåg N:o **1** afg. 905, d) S. j. N:o **326** afg. 140, e) S. j. N:o **21** afg. 230. Westerviks jernvägars N:o **3** afg. 443, f) S. j. N:o **12** ank. 432, g) S. j. N:o **11** afg. 112, h) Westerviks jernvägars N:o **4** ank. 830, S. j. N:o **102** ank. 843, i) S. j. N:o **321** ank. 1004, k) S. j. N:o **21** ank. 204, N:o **22** 317, Westerviks jernvägars N:o **2** ank. 210, l) S. j. N:o **327** ank. 330, m) N:o **115** afg. 807, n) **101** afg. 822, N:o **324** 829, o) N:o **101** ank. 820, N:o **324** 821.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt, **för billiga och omvexlande rundresor.**

Tur- och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. **19,40** 2:a och **12,95** 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från **Oxelösund**	720	330				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	735	343				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	753	400				
			Från **Nyköping**	815	415	—	—	Helgfria Lördagar.	1200
22	1,80	0,90	» Larslund	837	437	—	—		1222
27	2,20	1,10	» Stigtomta	854	452	—	—		1238
35	2,80	1,40	» Wrena	917	515	—	—		1259
42	3,40	1,70	» Bettna	937	534	—	—		117
49	3,95	2,00	» Wadsbro	958	554	—	—		136
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	*a)* 1030	*c)* 625	—	—		*g)* 205
			Från **Flen**	*b)* 1105	*d)* 700	—	—	*f)*653	*h)* 220
69	5,55	2,80	» Mellösa	1121	720	—	—	710	237
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	1142	745	—	—	730	257
93	7,45	3.75	» Hällsta	1221	832	—	—	809	336
98	7,85	3,95	» Skogstorp	1233	847	—	—	821	348
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	1245	900	—	—	833	400
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8		
			Från **Eskilstuna**	100	845	750	415	Se tåg № 4 *a.*	Se tåg № 8.
109	8,75	4,40	» Thorshälla	115	903	805	435		
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	127	915	817	448		
			Från **Rekarne**	130	921				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	139	931				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	156	953				
132	10.60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	211	1010				
			Från **Rekarne**	—	—	821	453		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	834	510		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	854	536		
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	915	600		
			Till *Westerås*	315	1101	1101			
			» *Enköping*	537	1241	1241			
			» *Stockholm*	1005	316	316			
			» *Sala*	606	1251	1251			
			» *Köping*	540	1255	951	730		
			» *Arboga*	640	127	—	640		
			» *Frövi*	820	221	—	820		
			» *Ervalla*	857	241	—	857		
			» *Örebro*	1004	312	—	1004		

Kilom.	Afgift från Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	810			
			» *Enköping*	—	1033			
			» *Sala*	—	1013			
			» *Westerås*	—	1156			
			» *Örebro*	—	730	—	730	
			» *Ervalla*	—	800	—	800	
			» *Frövi*	—	821	—	821	
			» *Arboga*	—	919	—	919	
			» *Köping*	—	956	540		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Walskog** *(M)*	—	—	605	1000	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	628	1028	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	648	1053	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	700	1107	
			Från **Kolbäck** *(M)*	610	1240	Se tåg № 1.		
			» Strömsholm	630	101			
			» Qvicksund	650	121			
			Till **Rekarne**	658	128			
			Från **Rekarne**	708	133		1112	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	721	149		1129	
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	735	205		1145	
			Från **Eskilstuna**	835	420		—	455
40	3,20	1,60	» Skogstorp	852	437		—	509
45	3.60	1,80	» Hällsta	907	452	—	—	521
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	954	539	—	—	601
69	5,55	2,80	» Mellösa	1019	603	—	—	620
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C,F)*	*a)*1035	*c)* 620	—	—	*e)* 635
			Från **Flen**	*b)* 1107	*d)*657	—	—	*f)* 658
89	7,15	3,60	» Wadsbro	1138	733	—	—	727
96	7,70	3,85	» Bettna	1156	755	—	—	744
103	8,25	4,15	» Wrena	1214	815	—	—	800
111	8,90	4,45	» Stigtomta	1236	839	—	—	819
116	9,30	4,65	» Larslund	1251	855	—	—	838
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	110	915	—	—	855
			Från **Nyköping**	120	927			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	138	947			
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	150	1000			

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **2**, **11** och **308** *c)* med N:o **305**, **12**, **1** och **3**, *d)* med N:o **101**, **305** och **12** *e)* med N:r **4**, *f)* med N:o **6**, **306** och **4**, *g)* med N:o **301** och **101**, *h)* med N:o **102**, **302** och **301**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Per Löfvenius, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Transit 1** och **Nore.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	905	443	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	919	459	—
10	0,75	0,50	» Halleby	936	516	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	947	527	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	1005	547	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1025	607	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1045	630	—
33	2.50	1,55	» Bersbo	1109	656	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1140	725	—
			Från **Åtvidaberg**	1152	—	525
51	3,85	2,35	» Forsaström	1218	—	552
58	4,35	2,70	» Falerum	1250	—	619
67	5,05	3,10	» Nelhammar	122	—	652
71	5,35	3,30	» Storsjö	137	—	709
82	6,15	3,80	» Öfverum	216	—	806
94	7,05	4,35	» Gamleby	254	—	852
102	7,65	4,70	» Almvik	325	—	924
114	8,55	5,25	» **Jenny**	358	—	957
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	410	—	1010
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	130	340	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	148	400	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	216	435	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	238	457	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	302	520	№ 11
			Från Ankarsrum	312	—	530
33	2,50	1,55	» Hjorthed	337	—	555
38	2,85	1,75	» Totebo	356	—	614
42	3,15	1,95	» Blägda	416	—	635
47	3.55	2,20	» Tuna	435	—	653
52	3,90	2,40	» Wäderum	453	—	711
60	4,50	2,80	» Hvena	521	—	740
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	550	—	810

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	1025	—	350
10	0,75	0,50	» Hvena	1058	—	422
18	1,35	0,85	» Wäderum	1123	—	446
23	1,75	1,10	» Tuna	1144	—	504
28	2,10	1,30	» Blägda	1206	—	522
32	2,40	1,50	» Totebo	1222	—	535
37	2,80	1,70	» Hjorthed	1243	—	553
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	108	—	615
			Från Ankarsrum	118	620	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	146	643	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	215	713	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	244	741	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	256	755	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	725	—	230
4	0,50	0.25	» **Jenny**	740	—	248
16	1,20	0,75	» Almvik	814	—	327
24	1.80	1,10	» Gamleby	843	—	407
36	2,70	1,70	» Öfverum	925	—	505
47	3,55	2,20	» Storsjö	959	—	541
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1013	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum	1053	—	632
67	5,05	3,10	» Forsaström	1114	—	656
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1138	—	720
			Från **Åtvidaberg**	1144	600	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1217	631	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1238	653	—
95	7.15	4,40	» Björsäter	1255	710	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	118	733	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	132	748	—
108	8,10	5,00	» Halleby	143	800	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	158	817	—
118	8.85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	210	830	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	605	122	445
0,80	0,55	» Jula	643	158	521
1,50	1,00	Till **Mariestad**	710	222	545

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	1000	320	800
0,90	0,60	» Jula	1025	345	828
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	1100	420	905

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett. II.	III.	**Stenstorp—Hjo.**	Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	125	700	630
0,50	0,25	» Dala	×	716	650
0,70	0,40	Till **Svensbro**	155	731	705
		Från **Svensbro**	157	735	720
0,95	0,55	Till Wreten	×	744	730
		Från Wreten	×	745	741
1,35	0,80	» Fridened	227	805	810
1,75	1,00	» Korsberga	×	821	840
2,20	1,25	» Mofalla	×	840	905
2,75	1,60	Till **Hjo**	320	900	925

Pris å biljett. II.	III.	**Hjo—Stenstorp.**	Dagligen. Persontåg. № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5
		Från **Hjo**	945	325	600
0,60	0,35	» Mofalla	×	346	624
1,00	0,60	» Korsberga	×	406	650
1,40	0.80	» Fridened	1042	426	720
1,85	1,05	Till Wreten	×	444	740
		Från Wreten	×	446	750
2,05	1,20	Till **Svensbro**	1109	456	800
		Från **Svensbro**	1114	502	815
2,40	1,40	» Dala	×	520	840
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	1145	535	855

		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från **Svensbro**	820	735
0,50	0,25	» Kaflås	838	752
0,65	0,40	» Ekedalen	900	820
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	925	840

		Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 7	№ 9
		Från **Tidaholm**	600	325
0,50	0,25	» Ekedalen	628	420
0,80	0,45	» Kaflås	645	440
1,15	0,65	Till **Svensbro**	700	455

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	900	640	220
9	0,60	0,40	» Winninga	926	707	250
22	1,50	1,00	T. **Skara**	958	740	325
			Fr. **Skara**	1003	745	340
30	2,10	1,35	» Axvall	1028	810	412
40	2,80	1,80	» Broddetorp	1100	841	450
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	1130	910	525

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	200	708	500
10	0,70	0,45	» Broddetorp	231	739	535
20	1,40	0,90	» Axvall	303	811	615
28	2,00	1,30	T. **Skara**	325	833	639
			Fr. **Skara**	330	838	652
41	2,90	1,85	» Winninga	404	912	730
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	428	936	755

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	500	323
11	0,80	0,40	» Lofvene	535	358
18	1,30	0,70	» Hjerpås	601	424
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	628	451

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	908	712
10	0,70	0,40	» Hjerpås	940	744
17	1,20	0,65	» Lofvene	1006	810
28	1,60	1.05	Till **Lidköping** *(b)*	1036	840

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Sök-ned. № 5 e. m.	Sön. o. helgd. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	520	128	439	918
8	0,60	0,35	» Engebacken	543	151	502	943
14	1,00	0,60	» Ryr	600	209	520	1001
19	1,35	0,80	» Grunnebo	616	225	536	1017
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	625	234	545	1027
			Från **Öxnered**	630	247	555	1030
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	639	256	604	1039
			Från **Wenersborg**	700	316		
32	2,25	1,30	» Rånnum	716	333		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	730	348		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	755	412		
51	3,60	2,05	» Grästorp	817	437		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	838	459		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	857	523		
70	4,90	2,80	» Wara	917	544		
81	5,70	3.25	» Wedum	945	614		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	1010	639		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	520	538	
11	0.80	0,45	» Wedum	549	609	
22	1,55	0,90	» Wara	620	639	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	642	700	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	658	716	
41	2,90	1,65	» Grästorp	732	746	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	750	804	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	811	825	
60	4,20	2,40	» Rånnum	826	840	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	838	852	
			Från **Wenersborg**	856	910	1010
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	905	919	1019
			Från **Öxnered**	910	930	1032
73	5,15	2,95	» Grunnebo	923	943	1045
78	5,50	3,15	» Ryr	938	952	1101
84	5,90	3,40	» Engebacken	954	1015	1116
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	1015	1036	1138

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. **6**,10 och **9**,45 f. m., **2**,15, **5**,30 och **8**,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. **6**,45 och **10**,35 f. m., **3**,00, **6**,10 och **9**,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	806	235	505
0,95	0,55	» Fristad	838	307	537
1,35	0,80	» Borgstena	901	330	600
2,20	1,25	» Ljung	934	403	633
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	1001	430	700

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Hrån **Herrljunga** *(E,F,c)*	535	1040	735
0.80	0,45	» Ljung	607	1112	807
1,65	0.95	» Borgstena	644	1149	844
2,05	1,20	» Fristad	702	1207	902
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	730	1235	930

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	522	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega	554	110
16	1,20	0,80	» Hillared	609	122
23	1,75	1,15	» Roppered	633	139
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	725	220
			» *Herrljunga*	806	235
			Varberg	1026	356

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	730	1235
			» *Varberg*	757	208
			» **Borås** *(d)*	830	515
16	1.20	0,80	» Roppered	913	611
23	1,75	1,15	» Hillared	930	633
28	2,10	1,40	» Sexdrega	942	650
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1005	718

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5*	Sönd. o helgd. № 5 a
			Fr. **Warberg**	445	1036	320	449
8	0,50	0,35	» Tofta	500	1052	340	507
14	0,85	0,60	» Derome	513	1105	359	521
19	1,15	0,80	» Veddinge	524	1118	416	534
31	1,90	1,25	» Horred	548	1146	453	602
35	2,10	1,40	» Sundholmen	556	1157	509	616
41	2,50	1,65	» Björketorp	609	1216	533	634
51	3,10	2,05	» Skene	632	1239	610	657
55	3,30	2,20	» Kinna	644	1250	630	710
63	3.80	2,55	» Fritsla	704	114	704	733
72	4,35	2,90	» Viskafors	726	137	734	758
76	4,60	3,05	» Rydboholm	739	148	752	810
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	757	208	815	832

Helgdagar den 13, 14, 20, 24, 27 Juni, 4, 11, 18, 25 Juli, 1 Augusti.

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Blandadt tåg. № 6
			Fr. **Borås** *(d)*	527	1026	356
9	0,55	0,40	» Rydbyholm	550	1048	425
13	0,80	0,55	» Viskafors	601	1059	438
22	1,35	0,90	» Fristla	626	1124	512
30	1,80	1.20	» Kinna	648	1143	544
34	2,05	1,40	» Skene	700	1154	604
44	2,65	1,80	» Björketorp	723	1219	634
50	3,00	2,00	» Sundholmen	737	1235	651
54	3,25	2,20	» Horred	746	1246	707
66	4.00	2,65	» Veddige	812	114	739
71	4,30	2,85	» Derome	823	125	753
77	4.65	3,10	» Tofta	835	140	808
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	851	156	826

*) Tåg N:ris 5 inställes de dagar då tåg N:ris 5 a går.

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn**	745	220	500
0,60	0,35	» Lena	811	246	526
1,05	0,65	» Dalum	829	304	544
1,40	0,85	» Blidsberg	845	320	600
2,00	1,25	» Trädet	911	346	626
2,40	1.50	» Åsarp	929	404	644
3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	955	430	710

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Wartofta** *(H)*	1050	700	740
0.60	0,35	» Åsarp	1116	726	806
1,00	0,60	» Trädet	1134	744	824
1.60	1,00	» Blidsberg	1200	810	850
1.95	1,20	» Dalum	1216	826	906
2,40	1,50	» Lena	1234	844	924
3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	100	910	950

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. **10**,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. **6**.46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. **4**,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. **12**,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	**Nässjö—Oskarshamn.**	Persontåg. Dagl. № 1 I III	Sön- o. Helgd. № 7 a I III	Blandade tåg. Söknedagar. № 7 b I III	Dagligen. № 3 I III	№ 5 I III	Dagl. utom M. o. Th.
			Fr. **Nässjö** *(C,D,H,t)*	700	—	—	1100	710	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	724	—	—	1128	738	
21	1,40	0,80	T. **Eksjö**	742	—	—	1150	800	
									№ 11 I III
			Fr. **Eksjö**	756	215	215	—	—	500
31	2,05	1,20	» Hult	818	246	246	—	—	522
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	837	311	311	—	—	542
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	847	327	327	—	—	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp	903	345	345	—	—	600
61	4,00	2,30	» Marianelund	927	418	418	—		629
65	4,25	2,45	» Emarp	936	431	431	—		ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	952	451	451	№ 9 III		
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	1013	515	515			
			Fr. **Hultsfred**	1028	558	558	500		
91	—	—	» Hagelsrum	1046	617	622	527		
95	6,20	3,60	» Målilla	1054	628	638	545		
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1102	637	650	558		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1118	654	709	619		
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1133	708	729	639		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1151	723	751	701		
120	7,80	4,50	» Berga	1201	744	810	720		
127	8,30	4,80	» Bohult	1217	800	838	749		
136	—	—	» Fagerhult	1234	817	903	814		
140	9,10	5,25	» Forshult	1244	828	917	828		
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn**	100	844	940	850		

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	**Oskarshamn—Nässjö.**	Persontåg. Dagl. № 2 I III	Sön. o. Helgd. № 8 a I III	Blandade tåg. Söknedagar. № 8 b I III	Dagligen. № 10 III	Dagligen utom Månd. o. Thorsd.
			Fr. **Oskarshamn**	330	615	520	615	
8	0,55	0,30	» Forshult	347	634	549	639	
12	—	—	» Fagerhult	356	644	602	654	
21	1,40	0,80	» Bohult	413	702	629	722	
28	1,85	1,05	» Berga	429	730	713	803	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	438	743	728	817	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	457	807	754	841	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	510	828	815	901	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	521	842	830	914	
53	3,45	2,00	» Målilla	529	857	848	928	
57	—	—	» Hagelsrum	537	909	900	939	
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	554	931	925	1000	
			Fr. **Hultsfred**	609	1014	1014		
76	4,95	2,85	» Lönneberga	631	1040	1040		№ 12 I III
83	5,40	3,15	» Emarp	647	1100	1100		
87	5,70	3.30	» Marianelund	658	1115	1115	—	635
98	6,40	3,70	» Ingatorp	728	1147	1147	—	714
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	738	1200	1200	—	726
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	748	1217	1217	—	741
117	7,65	4,40	» Hult	808	1248	1248	—	822
127	8,30	4,80	T. **Eksjö**	828	113	113	—	847
							№ 4 I III	Dagl. № 6 I III
			Fr. **Eksjö**	842	—	—	920	420
136	8,35	5,10	» Ormaryd	902	—	—	948	448
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(C,D, H,t)*	925	—	—	1020	520

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	**Wimmerby—Hultsfred.**	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby**	820	410
10	0,65	0,40	» Storebro	849	439
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)*	915	505

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	**Hultsfred—Wimmerby.**	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)*	1040	625
11	0,75	0,45	» Storebro	1110	655
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby**	1135	720

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Bl. tåg. № 3	Persont. № 5
					Från **Hvetlanda**	715	210	705
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	735	231	725
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	747	245	737
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede**	804	307	754
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	815	319	805
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	828	335	818
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(C,D)*	850	400	840

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Bl. tåg. № 4	Persont. № 6
					Från **Säfsjö** *(C,D)*	920	445	910
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	946	517	936
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	959	531	948
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede**	1013	547	1002
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1026	602	1015
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1039	616	1027
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda**	1055	635	1045

Direkta biljetter säljas från **Hvetlanda** till **Stockholms Central, Göteborg, Malmö, Jönköping, Nässjö** och **Alfvesta.**

Tur- och **retur-biljetter** gäller endast för den dag den är köpt såvida icke Sön- eller helgdag mellankommer i hvilket fall den gäller till näst påföljande söknedag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen,	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)*	555	1240	625
5	0,50	0,20	» Räppe	609	1256	641
10	0,70	0,35	» Gemla	623	113	658
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(C,D)*	640	130	715

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Alfvesta** *(C,D)*	855	225	800
8	0,60	0,30	» Gemla	915	245	819
13	0,95	0,50	» Räppe	931	302	833
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)*	942	313	844

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station:** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona**	700	135	320	Onsd. och Lörd.
4	0,50	0,25	» *Sunna*	711	145	331	
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	341	
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	208	400	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	222	418	
26	—	—	» *Näfragöl*	808	237	438	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	254	500	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	510	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	900	324	537	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	544	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	922	345	600	
			Från **Emmaboda**	942	406	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	432	—	525
80	6,00	3,00	» Lessebo	1040	459	—	550
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1110	520	—	612
101	7,60	3,80	» Åryd	1141	546	—	638
114	8,55	4.30	Till **Wexiö** *(h)*	1210	612	—	704

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö** *(h)*	1005	335	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	1035	406	—	713
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	1104	438	—	740
34	2,55	1,30	» Lessebo	1125	505	—	801
45	3,40	1,70	» Skruf	1149	534	—	824
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	1212	558	—	847
			Från **Emmaboda**	1227	614	520	*Tisd. och Fred.
65	—	—	» Linnefors	—	—	537	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1251	640	548	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	612	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	121	714	627	
88	—	—	» *Näfragöl*	134	728	645	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	150	746	707	
101	7,60	3,80	» Rödeby	206	802	734	
107	—	—	» Thorskors	219	817	751	
110	—	—	» *Sunna*	226	825	800	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	235	835	810	

Tåg N:o **1** möter tåg N:o **6** i Rödeby och tåg N:o **2** i Hofmantorp; tåg N:o **3** möter tåg N:o **2** i Rödeby och tåg N:o **4** i Lessebo; tåg N:o **5** möter tåg N:o **4** i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Måndag, Onsdag, Lördag № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 25	3 05	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 43	3 26	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	2 09	3 56	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 41	4 31	
			Från **Nybro**	7 41	2 48	—	4 38
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	3 15	—	5 09
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 55	—	5 50
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	4 00	—	5 55

Kilom.	Pris å biljett I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag № 2	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	12 20	6 22
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	12 26	6 28
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	1 05	7 13
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	1 30	7 40
			Från **Nybro**	—	7 42	1 36	7 41
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	2 09	8 18
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	2 31	8 42
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	2 50	9 00

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagl. utom Måndag № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från **Säfsjöström**	5 15	11 20
14	1,05	0,55	» Måleräs	6 00	12 01
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	12 40
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	1 18

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2	Fredag № 4
			Från **Nybro** *(i)*	3 05	8 25
			» *Brånahult**	—	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3 51	9 08
29	2,20	1.10	» Måleräs	4 33	9 45
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	5 10	10 22

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 9	№ 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	5 35	9 30	3 00
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6 03	9 48	3 24
14	1,00	0,65	» Torne	6 25	10 02	3 45
26	1,85	1,20	» Ulfö	7 05	10 28	4 20
34	2,40	1,55	» Ålshult	7 32	10 44	4 43
42	2,95	1,90	» Ryd	8 08	11 08	5 12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8 46	11 32	5 45
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 05	11 44	6 01
67	4,70	3,05	» Svängsta	9 36	12 05	6 26
73	5,20	3,35	» Asarum	9 56	12 18	6 46
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	10 10	12 27	7 00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 10
			Från **Karlshamn**	9 00	3 15	5 43
5	0,50	0,25	» Asarum	9 16	3 29	5 59
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 39	3 48	6 22
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10 09	4 11	6 52
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 25	4 26	7 09
36	2,55	1,65	» Ryd	11 05	5 02	7 50
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 28	5 18	8 13
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 51	5 36	8 36
64	4,50	2,90	» Torne	12 26	6 00	9 11
70	4,90	3.15	» Grimslöf	12 49	6 14	9 34
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	1 08	6 30	9 53

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes hvarje söknedag **ångbåtsförbindelse** mellan **Karlshamn** och **Ronneby**. Bantågen N:ris **1** och **2** gå ned till Ronnebybåtarnes vestra anläggningsplats i Karlshamn. **Resgodset** bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagl. № 6	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	3 00	7 03
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 39	7 50
21	1,50	0,95	» Ryssby	4 00	8 12
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 24	8 38
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4 44	9 00
			Från Ljungby	5 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 28	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 38	12 45

Kil.	Biljettpris I	III		Dagl. № 5	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 7*
			Från **Bolmen**	9 45	2 56
4	0,50	0,25	» Angelstad	10 00	3 10
15	1,05	0,70	Till Ljungby	10 28	3 40
			Från Ljungby	10 58	4 45
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11 23	5 11
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 49	5 40
36	2,55	1,65	» Målaskog	12 12	6 03
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 56	6 45

* Tågen № 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 20 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Sönd. o. Thorsd. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 10	4 30	9 50
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 24	4 44	10 00
6	0,40	0,20	» Balsby	9 35	4 55	10 10
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 49	5 09	10 23
			Från Österslöf	9 54	5 14	10 28
14	0,80	0,40	» Ekestad	10 07	5 27	10 45
16	1,00	0,50	» Gårrö	10 16	5 36	10 54
19	1.20	0,60	Till Arkelstorp	10 27	5 47	11 05
			Från Arkelstorp	10 30	5 50	11 08
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 37	5 57	11 15
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 50	6 10	11 28
			Från **Immeln**	11 05	6 15	11 35
27	1.80	0,90	» Tubbarp	11 15	6 25	11 45
30	2,00	1,00	» Hylta	11 25	6 35	11 55
34	2,20	1,10	Till **Sibbhult**	11 36	6 46	12 06

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Sönd. o. Thorsd. № 5
			Från **Sibbhult**	5 24	12 39	7 20
4	0.20	0,10	» Hylta	5 35	12 50	7 31
7	0,40	0.20	» Tubbarp	5 45	1 00	7 41
10	0,60	0.30	Till **Immeln**	5 55	1 10	7 51
			Från **Immeln**	6 00	1 20	8 00
13	0.80	0,40	» Kaffatorp	6 13	1 33	8 13
15	1,00	0,50	Till Arkelstorp	6 20	1 40	8 20
			Från Arkelstorp	6 23	1 43	8 28
18	1.20	0,60	» Gårrö	6 34	1 54	8 39
20	1,40	0,70	» Ekestad	6 43	2 03	8 48
24	1.60	0,80	Till Österslöf	6 56	2 16	9 01
			Från Österslöf	7 01	2 21	9 10
28	1,80	0,90	» Balsby	7 15	2 35	9 24
31	2,00	1,00	» Rödaled	7 26	2 46	9 35
34	2,20	1,10	Till **Kristianstad** *(l)*	7 40	3 00	9 45

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagl. under Juni—Sept. № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	4 20	9 35	3 15	7 03
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	4 33	9 44	3 28	7 12
10	0.70	0,35	» Önnestad	4 48	9 55	3 43	7 23
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 58	10 03	3 53	7 31
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 10	10 12	4 05	7 40
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5 19	—	4 14	7 49
25	1,80	0,90	» Attarp	5 27	10 26	4 22	7 56
27	1.90	0.95	» Röinge	5 36	—	4 31	8 04
30	2.10	1.05	Till **Hessleholm** *(C,D,p)*	5 45	10 40	4 39	8 11

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Daglig. under Juni—Sept. № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C,D,p)*	7 30	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0.40	0,20	» Attarp	7 45	11 34	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 48	5 56	8 51
16	1,20	0.60	» Fridhem	8 16	11 57	6 07	9 00
20	1.40	0,70	» Önnestad	8 30	12 05	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 46	12 16	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 55	12 25	6 48	9 28

Kristianstads—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Från **Kristianstad**	9 30	2 30	7 45
4	0,40	0,20	» Hammar	9 41	2 43	7 58
6	0,50	0.25	» Wiby	9 46	2 52	8 07
11	0,80	0,40	» Rinkaby	9 57	3 06	8 21
13	1,00	0.50	» Horna	10 02	3 12	8 27
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	10 10	3 20	8 35

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 3	Dagligen № 5	Onsd. o. Lörd. № 7	Öfriga dagar № 9
			Från **Åhus**	7 10	1 20	6 00	8 36
4	0,40	0,20	» Horna	7 20	1 30	6 09	8 45
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 28	1 38	6 14	8 50
11	0,80	0,40	» Wiby	7 42	1 52	6 25	9 01
13	1,00	0,50	» Hammar	7 49	1 59	6 30	9 06
17	1.20	0.60	Till **Kristianstad**	8 00	2 10	6 40	9 16

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. från Åhus	Kilom. från Degeberga		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag № 5	№ 7	№ 9	Onsd. o. Lörd. № 11
		Från **Åhus**	—	—	6 50	—	6 15	5 15
5	—	» Ripa	—	—	7 06	—	6 30	5 30
7	—	» Hernestad	—	—	7 12	—	6 36	5 36
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	7 30	—	6 53	5 53
22	—	» **Degeberga**	7 15	—	↓	1 25	↓	↓
20	2	» Widtsköfle	7 22	—	↓	1 32	↓	↓
15	7	Till **Efveröd**	7 38	—	7 35	1 49	6 58	5 58
		Från **Efveröd**	7 48	2 07	—	—	7 02	6 11
18	10	» Lyngsjö	7 59	2 17	—	—	7 13	6 22
19	11	» Östra Wram	8 05	2 21	—	—	7 19	6 28
22	14	Till Tollarp	8 13	2 28	—	—	7 27	6 36
		Från Tollarp	8 17	2 30	—	—	—	6 40
27	19	» Nöbbelöf	8 34	2 43	—	—	—	6 57
30	22	» Ovesholm	8 48	2 52	—	—	—	7 10
34	26	» Skepparslöf	9 03	3 05	—	—	—	7 24
36	28	» Öllsjö	9 11	3 10	—	—	—	7 31
38	30	Till Karpalund *(l)*	9 16	3 14	—	—	—	7 36
		Från D:o	9 25	3 29	—	—	—	7 41
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	9 34	3 38	—	—	—	7 50

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer från Kristianstad			Dagligen № 2	Dagligen № 4	Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag № 6	№ 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
		Från **Kristianstad** *(l)*	12 05	6 23	—	—	—	3 50
5	5	Till Karpalund *(l)*	12 14	6 32	—	—	—	3 59
		Från D:o	12 23	6 43	—	—	—	4 09
7	7	» Öllsjö	12 30	6 49	—	—	—	4 15
9	9	» Skepparslöf	12 37	6 55	—	—	—	4 22
13	13	» Ovesholm	12 53	7 09	—	—	—	4 38
16	16	» Nöbbelöf	1 03	7 17	—	—	—	4 49
21	21	Till Tollarp	1 19	7 33	—	—	—	5 05
		Från D:o	1 23	7 35	—	—	—	5 10
24	24	» Östra Wram	1 31	7 43	—	—	—	5 18
25	25	» Lyngsjö	1 40	7 51	—	—	—	5 27
28	28	Till **Efveröd**	1 50	8 00	—	—	—	5 37
		Från D:o	—	8 12	8 10	2 00	8 15	5 47
	33	» Widtsköfle	—	8 29	8 28	↓	↓	↓
	35	Till **Degeberga**	—	8 35	8 35	↓	↓	↓
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	—	—	2 06	8 21	5 53
36	—	» Hernestad	—	—	—	2 24	8 39	6 10
38	—	» Ripa	—	—	—	2 30	8 45	6 16
43	—	Till **Åhus**	—	—	—	2 45	9 00	6 30

Anm. 1) Biljetter å såväl egen bana som för resande direkt till Hessleholm säljas å tåget.
2) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och Nöbbelöf) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
3) Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 stå i Karpalund i direkt förbindelse med Kristianstad—Hessleholmbanans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer	Pris å biljett från Sölvesborg I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Söknedagar № 5	Onsd. o. Lörd. № 7	Sön- o. Helgd. № 9
			Från **Sölvesborg**	6 30	1 10	7 25	9 40	8 30
9	0,70	0,40	» Bromölla	7 00	1 35	7 55	10 04	8 50
13	1,00	0,60	» Gualöf	7 12	1 47	8 07	10 15	8 59
18	1.40	0,85	» Beckaskog	7 25	2 00	8 20	10 26	9 10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7 40	2 15	8 34	10 38	9 21
27	2,00	1,25	» Nosaby	8 01	2 30	8 55	10 51	9 33
31	2.30	1.45	Till **Kristianstad** *(l)*	8 11	2 40	9 05	11 00	9 45

Kilometer	Pris å biljett från Kristianstad I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Söknedagar № 6	Onsd. o. Lörd. № 8	Sön- o. Helgd. № 10
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	3 05	9 30	12 30	9 55
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 11	3 16	9 41	12 41	10 08
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 30	3 33	9 59	1 00	10 23
13	1,00	0.60	» Beckaskog	9 40	3 41	10 08	1 09	10 31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9 53	3 52	10 20	1 20	10 42
22	1.70	1,05	» Bromölla	10 08	4 01	10 32	1 31	10 51
31	2.30	1,45	Till **Sölvesborg**	10 28	4 20	10 52	1 50	11 10

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 35	11 25	3 10	5 45
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 56	11 50	3 35	6 10
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(m)*	6 21	12 22	4 03	6 41
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 39	12 44	4 22	7 00
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 53	12 58	4 38	7 15
41	2,90	1,45	» Wollsjö	7 13	1 22	5 01	7 37
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 30	1 41	5 24	7 50
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 48	2 00	5 42	
60	4,20	2,10	» Löberöd	8 04	2 18	6 01	
65	4,60	2,30	» Hurfva	8 20	2 35	6 17	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 34	2 50	6 32	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 43	3 00	6 40	

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 25	3 55	7 15	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 38	4 08	7 24	
11	0,80	0,40	» Hurfva	10 00	4 30	7 38	
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 09	4 49	7 50	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 36	5 05	8 02	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 55	5 29	8 18	6 45
35	2,50	1,25	» Wollsjö	11 14	5 48	8 36	7 09
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 35	6 09	8 53	7 28
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 51	6 26	9 06	7 44
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(m)*	12 15	6 49	9 22	8 06
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 36	7 10	9 40	8 26
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 56	7 30	10 00	8 46

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r)*	6 45	11 20	2 50	6 45
6	0,50	0,25	» Hindby	7 03	11 41	3 02	7 02
11	0,80	0,40	» Oxie	7 20	11 59	3 12	7 15
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 34	12 16	3 24	7 28
21	1,50	0,75	» **Svedala** *(r)*	8 05	12 42	3 40	7 55
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8 25	1 05	3 56	8 15
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 41	1 23	4 08	8 30
39	2,80	1,40	» Skurup	8 58	1 41	4 20	8 43
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 17	2 05	4 33	8 59
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 33	2 23	4 45	9 13
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 45	2 34	4 54	9 23
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 05	2 55	5 12	9 43

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 50	1 15	6 00
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	11 09	1 35	6 21
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 19	1 48	6 32
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 35	2 12	6 49
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11	11 50	2 36	7 05
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 25	11 59	2 53	7 16
35	2,50	1.25	» **Börringe** *(m)*	7 43	12 14	3 15	7 33
42	3,00	1,50	» **Svedala** *(r)*	8 10	12 31	3 44	8 00
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 25	12 44	4 00	8 13
52	3,70	1,85	» Oxie	8 42	12 55	4 22	8 26
57	4,00	2,00	» Hindby	8 55	1 04	4 38	8 38
63	4,50	2,25	Till **Malmö** *(C, D, r)*	9 13	1 17	4 55	8 55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	5 05	10 22	5 00
5	0,40	0,20	» Jerrestad	5 17	10 38	5 15
8	0.70	0,35	» Tomarp	5 26	10 50	5 26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	5 36	11 04	5 38
16	1,40	0.70	» Smedstorp	5 47	11 20	5 52
21	1,80	0,90	» Lunnarp	6 01	11 37	6 08
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	6 15	11 55	6 26

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	6 45	12 32	7 00
6	0,50	0,25	» Lunnarp	7 04	12 51	7 19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	7 20	1 09	7 36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	7 34	1 25	7 51
19	1.60	0,80	» Tomarp	7 46	1 38	8 03
22	1,90	0,95	» Jerrestad	7 57	1 49	8 14
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	8 10	2 04	8 28

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	7 10	2 40	7 00
8	0,70	0,35	Till **Börringe** *(m)*	7 32	3 02	7 23

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** *(m)*	8 28	4 00	8 17
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8 50	4 22	8 40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1 f. m.	Dagligen № 5 e. m.	Söknedagar № 3 e. m.	Sön- och Helgdag № 3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad № 7 f. m.
			Från **Hörby**	7 15	5 16	12 25	11 00	9 06
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 27	5 26	12 37	11 12	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 42	5 39	12 52	11 27	—
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(C, D)*	8 00	5 57	1 10	11 45	9 45

Kilometer	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2 f. m.	Dagligen № 4 e. m.	Dagligen № 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad № 8 f. m.
			Från **Hör** *(C, D)*	10 02	4 20	7 24	8 19
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 23	4 39	7 45	8 38
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 36	4 52	8 00	8 51
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	10 45	5 01	8 10	9 00

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen			
			Fr. **Eslöf** *(C, D, m)*	7 15	9 24	4 00	7 10
5	0,50	0,25	» Trollenäs	7 25	9 38	4 14	7 21
10	0,70	0,35	» Marieholm	7 36	9 54	4 31	7 34
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	7 45	10 08	4 46	7 46
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	7 56	10 25	5 02	8 00
			Fr. **Billeberga**	8 00	10 36	5 17	8 12
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	8 08	10 47	5 29	8 20
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)*	8 23	11 05	5 45	8 35

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen			
			Fr. Eslöf	7 15	9 24	4 00	7 10
			» **Landskrona** *(q)*	7 25	10 00	4 25	7 40
			» **Billeberga**	8 02	10 35	5 18	8 06
27	1,90	0,95	» Tågarp	8 16	10 51	5 35	8 18
34	2,40	1,20	» Wallåkra	8 30	11 05	5 49	8 31
39	2,75	1,40	» Gantofta	8 41	11 16	6 01	8 41
43	3,05	1,55	» Raus	8 51	11 26	6 13	8 49
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** *(p)*	8 59	11 34	6 24	8 57
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** *(p, s)*	9 05	11 40	6 30	9 03

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen			
			Fr. **Helsingborg** *(p, s)*	6 45	1 10	3 40	7 05
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** *(p)*	6 52	1 18	3 51	7 12
6	0,50	0,25	» Raus	7 00	1 29	4 03	7 21
10	0,70	0,35	» Gantofta	7 08	1 38	4 14	7 29
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7 20	1 52	4 30	7 40
22	1,55	0,80	» Tågarp	7 34	2 08	4 48	7 53
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7 46	2 20	5 00	8 05
39	2,75	1,40	» **Landskrona** *(q)*	8 23	2 53	5 45	8 35
49	3,45	1,75	» Eslöf	8 40	3 29	6 25	9 00

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen			
			Fr. **Landskrona** *(q)*	7 25	2 00	4 25	7 40
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7 43	2 17	4 49	7 56
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	7 50	2 23	4 56	8 02
			Fr. **Billeberga**	7 58	2 30	5 12	8 10
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	8 11	2 49	5 34	8 26
22	1,55	0,80	» Marieholm	8 20	3 03	5 50	8 39
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8 30	3 17	6 10	8 50
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** *(C, D, m)*	8 40	3 29	6 25	9 00

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Snäll-(kurir-)tåg	Bland. tåg	Snälltåg	Godståg	Persontåg
										Från *Trondhjem*	● 8 00	● Fr. o. m. den 15 Juni.	—	—	—
										» *Kristiania*	7 20		—	—	—
										» *Stockholm C:l*	6 00		9 10	—	—
										» *Göteborg*	6 25	—	9 35	—	—
										» *Linköping*	11 34	—	3 27	—	5 15
										» *Jönköping*	1 15	—	5 33	—	8 45
										» *Nässjö*	2 28	—	6 44	—	10 59
										» *Alfvesta*	4 08	—	8 52	5 12	2 05
										» *Wislanda*	—	—	9 13	6 07	2 31
										» *Malmö*	—	—	7 45	5 45	2 40
										» *Lund*	—	—	8 29	7 41	3 10
										» *Eslöf*	—	—	9 20	9 45	3 48
										» *Hör*	—	—	9 58	11 09	4 17
										» *Kristianstad*	4 20	—	9 35	—	3 15
											№ 1 I II III	№ I II III	№ 5 I II III	№ 9 II III	№ 3 I II III
										Från **Hessleholm** *(C, D, l)*	6 00	—	11 20	3 35	5 21
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0.25	—	0,60	0,40	» Finja	×6 09	—	×11 29	3 55	5 32
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1.10	0,75	» Tyringe	×6 20	—	×11 40	4 30	5 47
25	2 00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1.50	» Perstorp	6 41	—	12 01	5 23	6 18
32	2.60	1.95	1,30	2,25	1,70	1.15	—	2,90	1.95	» Hyllstofta	×6 51	—	×12 11	5 55	6 33
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3.80	2,55	» Klippan	7 10	8 05	12 30	7 11	7 01
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	×7 19	8 20	×12 39	7 31	7 12
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6.40	4,30	3,20	Till **Åstorp** *(q, s)*	7 30	8 32	12 50	7 49	7 24
										Från **Åstorp**	7 33	8 40	12 53	7 59	7 28
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	×7 39	8 51	×12 59	8 13	7 35
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till **Bjuf** *(p)*	7 45	8 57	1 05	8 22	7 41
										Från **Bjuf**	7 47	9 07	1 07	8 34	7 45
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	×7 54	9 20	×1 14	8 51	7 54
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	8 03	9 35	×1 23	9 11	8 05
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	×8 11	9 48	×1 31	9 28	8 14
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till **Ramlösa** *(o)*	—	9 52	—	9 34	8 18
										Från **Ramlösa**	—	9 59	—	9 41	8 19
77	6 20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg** *(o, s)*	8 20	10 05	1 40	9 50	8 25
82										Till *Helsingör* Ångf.	—	11 40	3 40		
127										» *Köpenhamn*	11 00	2 00	6 05		
489										» *Hamburg K.* (via Korsör—Kiel)	Direkt ångf.	—	8 03		
775										» *Berlin Lehrter Bhf.* (via Korsör—Kiel)		—	1 50		
1483										» *Wien* (via Korsör—Kiel)		—	8 53		
1430										» *Paris* (via Korsör—Kiel)		—	9 43		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 11 (II, III)	Bland.tåg № 13 (II, III)	Godståg № 15 (II, III)
										Från **Billesholm** *(p)*	8 20	12 40	7 00
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till **Bjuf**	8 45	1 00	7 25
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2.10	1,25	» *Helsingborg*	10 05	1 40	8 25
64	—	—	—	—	3.40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	1 35	4 42	—

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Persontåg	Godståg	Snälltåg	Bland. tåg	Snäll-(kurir-)tåg
										Från *Paris* (via Kiel—Korsör)	—	—	10 45		Direkt ångf.
										» *Wien* (via Kiel—Korsör)	—	—	8 30		
										» *Berlin Lehrter Bhf.* (via Kiel—Korsör)	—	—	5 20		
										» *Hamburg K.* (via Kiel—Korsör)	—	—	10 05		
										» *Köpenhamn*	—	—	11 00	—	4 30
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	1 15		
											№ 4 I II III	№ 10 II III	№ 6 I II III	№ 8 I II III	№ 2 I II III
										Från **Helsingborg** *(o, s)*	7 40	8 21	2 20	5 00	8 50
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa** *(o)*	7 46	8 30	—	5 06	8 56
										Från **Ramlösa**	7 49	8 35	—	5 12	8 58
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0.35	0,25	0,80	0.60	0,40	» Ramlösa brunn	7 53	8 45	×2 29	5 21	×9 01
9	0.75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0.55	» Påarp	8 04	9 01	×2 37	5 35	9 09
14	1,15	0,85	0,60	1.00	0.75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	8 15	9 21	×2 47	5 50	×9 19
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf** *(p)*	8 23	9 33	2 54	5 58	9 26
										Från **Bjuf**	8 26	9 45	2 56	6 08	9 28
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	8 33	9 58	×3 02	6 19	×9 34
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till **Åstorp** *(q, s)*	8 39	10 07	3 08	6 25	9 40
										Från **Åstorp**	8 43	10 17	3 12	6 33	9 43
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3.60	2,70	1,80	» Qvidinge	8 56	10 40	×3 23	6 50	×9 54
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3.15	2,10	Till Klippan	9 06	10 55	3 32	7 00	10 03
										Från Klippan	9 10	11 03	3 35		10 06
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	9 31	11 38	×3 51	—	×10 23
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	9 46	12 10	4 03	—	10 36
65	5,20	3,90	2,60	4.55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	10 13	12 54	4 22	—	×10 59
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	10 28	1 20	×4 34	—	×11 12
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till **Hessleholm** *(C, D, l)*	10 38	1 35	4 42	—	11 22
107	8,30	6 75	4,15	7.50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	12 25	—	6 48	—	—
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	11 55	—	6 10	—	—
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	12 24	—	6 45	—	—
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	1 01	—	7 41	—	—
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	1 30	—	8 25	—	—
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	—	—	—	» *Vislanda*	1 39	8 19	7 07	—	—
176	14,65	10.60	6.70	12,35	9,25	6,20	—	—	—	» *Alfvesta*	2 04	9 08	7 28	—	1 43
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	—	—	—	» *Nässjö*	5 25	—	9 44	—	3 48
305	25,60	18,35	—	21.40	16.05	10,70	—	—	—	» *Jönköping*	8 25	—	11 06	—	5 19
383	32.25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	—	—	—	» *Linköping*	10 19	—	1 15	—	6 39
488	41,15	29,35	—	34.20	25,65	17,10	—	—	—	» *Göteborg*	—	—	7 06	—	11 20
612	51,70	36.75	—	42,85	32,15	21,45	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	—	7 25	● Fr. o. m. den 15 Juni.	12 25
835	66,10	47,70	—	—	—	—	—	—	—	» *Kristiania*	—	—	5 12		—
1466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Trondhjem*	—	—	● 6 00		—

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 12 (II, III)	Bland. tåg № 14 (II, III)	Godståg № 16 (II, III; Alla dagar utom Lörd.)
										Från *Hessleholm*	—	11 20	5 21
										» *Helsingborg*	8 21	2 20	5 00
										» **Bjuf** *(p)*	9 55	3 00	8 40
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till **Billesholm**	10 20	3 20	9 05

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till *Köpenhamn* försäljas å stationerna *Hessleholm*, *Klippan* och *Åstorp*, samt att genomgående biljetter till *Hamburg m. fl. stationer i Tyskland* kunna erhållas såväl å *Helsingörs* som å *Stockholms*, *Christianias* och *Göteborgs* stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	6 10	—	—	5 45
			» Köpenhamn ank. ångbåt (svensk tid)	7 45	—	—	6 20
			Från **Landskrona** *(o)*	7 55	11 25	—	7 45
			» Säby	—	—	—	—
9	0,60	0.40	» Wadensjö	8 17	11 52	—	8 07
			» Ottarp	—	—	—	—
16	1.05	0,65	» Kingelstad	8 33	12 11	—	8 24
21	1.40	0,85	» Ekeby	8 47	12 26	—	8 38
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** *(p)*	8 57	12 37	—	8 47
			Från D:o D:o	9 02	12 57	—	8 52
29	1,90	1.20	» Norra Wram	9 09	1 08	—	8 59
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** *(p, s)*	9 22	1 23	—	9 11
			Från **Åstorp**	9 30	1 30	3 20	9 16
			» Heagård	—	—	—	—
42	2,75	1.70	» Spannarp	9 45	1 48	3 36	9 31
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** *(s)*	9 58	2 05	3 50	9 45
			» Båstad	10 51	4 27	—	—
			» Laholm	11 18	5 11	—	—
			» Halmstad	12 00	6 20	—	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Halmstad	—	8 15	—	5 00
			» Laholm	—	9 16	—	5 52
			» Båstad	—	9 54	—	6 25
			Från **Engelholm** *(s)*	6 55	12 05	2 30	7 25
7	0,50	0,30	» Spannarp	7 11	12 27	2 46	7 39
			» Heagård	—	—	—	—
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** *(p, s)*	7 25	12 44	3 00	7 52
			Från **Åstorp**	7 35	12 55	—	7 56
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7 49	1 09	—	8 08
23	1.50	0,95	Till **Billesholms Grufva** *(p)*	7 56	1 15	—	8 14
			Från D:o D:o	8 02	1 19	—	8 22
28	1,85	1.15	» Ekeby	8 17	1 38	—	8 40
33	2,15	1.35	» Kingelstad	8 31	1 52	—	8 55
			» Ottarp	—	—	—	—
40	2.60	1,60	» Wadensjö	8 45	2 08	—	9 14
			» Säby	—	—	—	—
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** *(o)*	9 00	2 28	—	9 35
			» Köpenhamn afgår ångbåt (svensk tid)	9 15	3 15	—	*
			» Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	10 30	4 30	—	—

För resandes af- och påstigning stadna efter tillsägelse alla tågen vid *Heagårds* hållplats samt tågen N:ris **1, 4** och **6** vid *Ottarps* hållplats.
Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn säljas å såväl stationerna som ångbåten.
* Sön- och helgdagar afgår ångbåt till Köpenhamn kl. 10 e. m. från Landskrona. Sön och helgdagar gäller enkel biljett tur- och retur Köpenhamn och stationerna.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** *(r)*	7 15	11 25	7 00
7	0.50	0,30	» Fjerdingslöf	7 33	11 44	7 20
11	0,70	0,45	» Ahlstad	7 43	11 58	7 31
13	0.80	0.50	» Marieberg	7 49	12 08	7 38
18	1,10	0,70	Till **Svedala** *(m)*	7 58	12 18	7 48
			Från **Svedala**	8 15	12 30	8 05
22	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	8 32	12 50	8 23
30	1.80	1,20	» Klågerup	8 46	1 05	8 37
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	9 06	1 20	8 50
41	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
43	2.60	1,70	Till **Lund** *(C, D)*	9 22	1 35	9 06

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från **Lund** *(C, D)*	6 50	2 25	6 32
2	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
8	0,50	0,30	» Staffanstorp	7 08	2 46	6 52
13	0,80	0,50	» Klågerup	7 21	3 02	7 06
18	1.10	0,70	» Holmeja	7 35	3 18	7 19
21	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	1.50	1,00	Till **Svedala** *(m)*	7 50	3 34	7 35
			Från **Svedala**	8 12	3 49	7 50
30	1,80	1,20	» Marieberg	8 32	4 04	8 02
32	1,90	1,30	» Ahlstad	8 40	4 14	8 10
36	2.20	1,45	» Fjerdingslöf	8 52	4 27	8 20
43	2,60	1,70	Till **Trelleborg** *(r)*	9 06	4 41	8 35

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5
			Från **Malmö** *(C, D, m)*	8 15	1 45	7 15
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8 29	2 02	7 29
6	0,35	0,25	» *Fosie**)	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8 43	2 21	7 43
14	0,75	0.50	» Tygelsjö	8 56	2 38	7 56
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9 04	2 48	8 04
19	1,00	0,70	» Hvellinge	9 14	3 02	8 14
23	1,25	0,85	» Håslöf	9 25	3 16	8 25
27	1,45	0.95	» Skegrie	9 36	3 30	8 36
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** *(r)*	9 50	3 45	8 50

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6
			Från **Trelleborg** *(r)*	6 10	10 15	5 05
6	0.35	0.25	» Skegrie	6 26	10 34	5 21
10	0,55	0.35	» Håslöf	6 37	10 48	5 33
14	0,75	0.50	» Hvellinge	6 49	11 04	5 47
17	0.90	0,60	» Hököpinge	6 58	11 16	5 57
19	1.00	0,70	» Tygelsjö	7 06	11 26	6 05
24	1,30	0,85	» Wintrie	7 19	11 43	6 18
27	1,45	0,95	» *Fosie**)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7 36	12 05	6 35
33	1,75	1,20	Till **Malmö** *(C, D, m)*	7 45	12 15	6 44

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tillsatserna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

s. Skåne—Hallands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Helsingborg—Halmstad.

Kilo-meter.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III	Dagligen.	Godst. № 8*	Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	Snällt. № 4
							Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*	—	9^{5}	11^{40}	$6^{\underline{30}}$
							» » » *Malmö*	—	—	11^{40}	$6^{\underline{30}}$
							» » » *Hessleholm*	—	8^{20}	1^{40}	—
							Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	12^{45} —	—
							» » » *Köpenhamn* direkt	—	—	1^{45}	$7^{\underline{0}}$
							Från **Helsingborg** *(o, p)*	$4^{\underline{50}}$	9^{9}	2^{0}	$7^{\underline{25}}$
9	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	$5^{\underline{15}}$	9^{29}	2^{21}	$7^{\underline{44}}$
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp** *(s)*	$5^{\underline{26}}$	9^{36}	2^{31}	$7^{\underline{51}}$
							Från **Kattarp**	$5^{\underline{33}}$	9^{38}	2^{36}	$7^{\underline{54}}$
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	$5^{\underline{53}}$	9^{45}	2^{48}	$8^{\underline{1}}$
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	6^{2}	9^{51}	2^{56}	$8^{\underline{7}}$
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** *(q)*	6^{17}	10^{0}	3^{9}	$8^{\underline{16}}$
							Från **Engelholm**	6^{35}	10^{5}	3^{20}	$8^{\underline{18}}$
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	6^{44}	10^{11}	3^{29}	$8^{\underline{24}}$
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	6^{57}	10^{19}	3^{40}	—**
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	7^{16}	10^{26}	3^{55}	$8^{\underline{38}}$
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	7^{34}	10^{37}	4^{12}	$8^{\underline{48}}$
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till **Båstad**	7^{51}	10^{51}	4^{27}	$9^{\underline{2}}$
							Från **Båstad**	7^{56}	10^{53}	4^{32}	$9^{\underline{4}}$
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	8^{13}	11^{4}	4^{48}	—**
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8^{26}	11^{11}	5^{0}	$9^{\underline{21}}$
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till **Laholm**	8^{38}	11^{18}	5^{11}	$9^{\underline{28}}$
							Från **Laholm**	8^{48}	11^{20}	5^{18}	$9^{\underline{30}}$
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9^{6}	11^{28}	5^{36}	$9^{\underline{38}}$
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	9^{17}	11^{36}	5^{46}	—**
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9^{30}	11^{43}	5^{56}	$9^{\underline{51}}$
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	9^{39}	11^{49}	$6^{\underline{4}}$	—**
92	6.45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** *(t)*	9^{58}	12^{0}	$6^{\underline{20}}$	$10^{\underline{10}}$
							Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3^{45}	—	—

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Halmstad—Helsingborg.

Kilo-meter.	Afgifter från Halmstad för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III	Dagligen.	Snällt. № 1	Bl. tåg № 5	Godst. № 7*	Snällt. № 3
							Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	[illegible]	—
							Från **Halmstad** *(t)*	$5^{\underline{45}}$	8^{15}	1^{5}	5^{0}
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Trönninge	—**	8^{32}	1^{26}	5^{15}
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Eldsberga	—**	8^{40}	1^{35}	5^{21}
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Genevad	—**	8^{49}	1^{45}	—**
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Weinge	6^{15}	9^{1}	1^{57}	5^{38}
24	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30	Till **Laholm**	6^{22}	9^{11}	2^{9}	5^{47}
							Från **Laholm**	6^{24}	9^{16}	2^{19}	5^{52}
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55	» Wallberga	6^{32}	9^{28}	2^{34}	$6^{\underline{1}}$
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75	» Skottorp	—**	9^{37}	2^{45}	$6^{\underline{2}}$
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10	Till **Båstad**	6^{48}	9^{51}	3^{2}	$6^{\underline{21}}$
							Från **Båstad**	6^{50}	9^{54}	3^{9}	$6^{\underline{25}}$
47	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Grefvie	7^{5}	10^{10}	3^{31}	$6^{\underline{40}}$
53	3,75	2.80	1,90	5,60	4,20	2,80	» Förslöf	7^{15}	10^{32}	3^{58}	$6^{\underline{52}}$
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00	» Barkåkra	—**	10^{41}	4^{10}	$7^{\underline{0}}$
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30	» Engelholms hamn	7^{29}	10^{53}	4^{24}	$7^{\underline{10}}$
65	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45	Till **Engelholm** *(q)*	7^{34}	11^{0}	4^{31}	$7^{\underline{16}}$
							Från **Engelholm**	7^{38}	11^{8}	4^{46}	$7^{\underline{21}}$
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75	» Wegeholm	7^{48}	11^{22}	5^{3}	$7^{\underline{33}}$
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	» Rögle	7^{54}	11^{33}	5^{26}	$7^{\underline{40}}$
78	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10	Till **Kattarp** *(s)*	8^{0}	11^{42}	5^{36}	$7^{\underline{47}}$
							Från **Kattarp**	8^{4}	11^{47}	5^{42}	$7^{\underline{53}}$
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40	» Ödåkra	8^{12}	11^{59}	5^{57}	$8^{\underline{1}}$
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Helsingborg** *(o, p)*	8^{30}	12^{20}	$6^{\underline{20}}$	$8^{\underline{20}}$
							Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	8^{45}			
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1^{10}	$7^{\underline{5}}$	
							» ank, » *Malmö*	—	5^{0}		
							» afgår » *Hessleholm*	—	2^{20}	—	$8^{\underline{50}}$
							Ångbåt afgår till *Helsingör*	—	2^{0}		
							» ank. » *Köpenhamn*				

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16
							Från **Åstorp** *(p, q)*	7^{31}	1^{50}	$7^{\underline{25}}$
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7^{44}	2^{5}	$7^{\underline{37}}$
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp** *(s)*	7^{59}	2^{20}	$7^{\underline{52}}$
							Från **Kattarp**	9^{40}	2^{37}	$7^{\underline{55}}$
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	9^{46}	2^{43}	$8^{\underline{1}}$
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	9^{52}	2^{49}	$8^{\underline{7}}$
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	10^{4}	3^{0}	$8^{\underline{19}}$
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10^{13}	3^{9}	$8^{\underline{28}}$
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	10^{25}	3^{20}	$8^{\underline{40}}$

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
							Från **Höganäs**	7^{10}	10^{55}	$6^{\underline{55}}$
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7^{23}	11^{8}	$7^{\underline{8}}$
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7^{33}	11^{18}	$7^{\underline{18}}$
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7^{44}	11^{29}	$7^{\underline{29}}$
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7^{50}	11^{35}	$7^{\underline{35}}$
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp** *(s)*	7^{55}	11^{40}	$7^{\underline{40}}$
							Från **Kattarp**	8^{5}	2^{37}	$8^{\underline{5}}$
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8^{22}	2^{53}	$8^{\underline{22}}$
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** *(p, q)*	8^{35}	3^{5}	$8^{\underline{35}}$

● Afgtft för snälltågsbiljett i I kl. 8,5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen, från och med den 1 Juni 1886.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	Stationer.	Snälltåg. Dagligen.	Godståg. Dagligen.
							Från *Stockholm*	$9^{\underline{10}}$	
							» *Göteborg*	$9^{\underline{35}}$	
							» *Örebro*	$11^{\underline{10}}$	
							» *Jönköping*	$5^{\underline{33}}$	8^{45}
							» *Eksjö*	—	9^{20}
							» *Alfvesta*	—	6^{52}
								№ 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	7^{00}	11^{10}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7^{31}	12^{02}
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	7^{59}	12^{50}
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	8^{19}	1^{20}
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2.15	» Skillingaryd	8^{33}	1^{46}
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	8^{46}	2^{11}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	9^{05}	2^{45}
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	9^{17}	3^{07}
							Från **Wernamo** ×	9^{35}	3^{22}
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	9^{51}	3^{50}
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	10^{05}	4^{14}
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	10^{15}	4^{34}
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Ölmestad	10^{31}	5^{03}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10^{49}	5^{33}
							Från Smålandsstenar	10^{51}	5^{58}
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11^{12}	$6^{\underline{36}}$
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» **Kinnared** *(se nedan)*	11^{35}	$7^{\underline{19}}$
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11^{49}	$7^{\underline{45}}$
166	13,80	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	12^{05}	$8^{\underline{13}}$
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	12^{16}	$8^{\underline{30}}$
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarsström	12^{24}	$8^{\underline{46}}$
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	$8^{\underline{59}}$
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12^{39}	$9^{\underline{11}}$
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	12^{52}	$9^{\underline{31}}$
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(s)*	1^{00}	$9^{\underline{45}}$

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	Stationer.	Snälltåg. Dagligen.	Godståg. Dagligen.
								№ 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)
							Från **Halmstad** *(s)*	3^{45}	6^{00}
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3^{54}	6^{15}
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	4^{07}	6^{34}
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	6^{45}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4^{22}	6^{59}
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4^{30}	7^{16}
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4^{40}	7^{33}
39	3,15	2,35	1,95	2.55	1,95	1,60	» Torup	4^{57}	8^{05}
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» **Kinnared** *(se nedan)*	5^{14}	8^{33}
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5^{34}	9^{11}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5^{54}	9^{43}
							Från Smålandsstenar	5^{56}	9^{51}
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Ölmestad	$6^{\underline{16}}$	10^{35}
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	$6^{\underline{31}}$	11^{02}
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	$6^{\underline{46}}$	11^{26}
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	$6^{\underline{57}}$	11^{45}
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo**	$7^{\underline{12}}$	12^{12}
							Från **Wernamo**	$7^{\underline{20}}$	12^{30}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	$7^{\underline{33}}$	1^{20}
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	$7^{\underline{52}}$	2^{12}
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	$8^{\underline{06}}$	2^{42}
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	$8^{\underline{24}}$	3^{10}
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	$8^{\underline{44}}$	3^{45}
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	$9^{\underline{10}}$	4^{30}
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	$9^{\underline{40}}$	5^{20}
							Till *Stockholm*	7^{25}	
							» *Göteborg*	7^{06}	
							» *Örebro*	7^{10}	
							» *Alfvesta*	—	$10^{\underline{07}}$
							» *Jönköping*	$11^{\underline{06}}$	$8^{\underline{25}}$
							» *Eksjö*	—	$8^{\underline{00}}$

Anm. Tågen N:ris **1** och **2** göra uppehåll vid **Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

Fegen—Kinnared.

Kilo-meter.	Biljett-pris från Fegen. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 9 III	№ 11 III
		Från **Fegen**	7^{00}	4^{19}
3	0,25	» Skogsgärde	7^{10}	4^{26}
9	0,40	» Åhylte	7^{27}	4^{47}
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{35}	4^{56}

Kinnared—Fegen.

Kilo-meter.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 10 III	№ 12 III
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	6^{18}	3^{33}
3	0,25	» Åhylte	6^{28}	3^{43}
9	0,40	» Skogsgärde	6^{45}	4^{00}
12	0,50	Till **Fegen**	6^{53}	4^{09}

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sof-vagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III			Snälltåg	Person- och Blandade tåg			Godståg
							Från *Kristiania*		$9^{\underline{30}}$	7^{30}	10^{02}	4^{34}	4^{34}
							» *Moss*		$11^{\underline{22}}$	9^{42}	1^{12}	$6^{\underline{48}}$	$6^{\underline{48}}$
							» *Fredrikstad*		$12^{\underline{25}}$	10^{54}	3^{00}	$8^{\underline{07}}$	$8^{\underline{07}}$
							» *Sarpsborg*		$12^{\underline{56}}$	11^{30}	4^{00}	$8^{\underline{48}}$	$8^{\underline{48}}$
									№ 1 (Sofvagn) (I ell. II, III)	№ 3 (I eller II, III)	№ 5 (I eller II, III) Sökne-dagar.	№ 7 (I eller II, III) Sön- o. Helgd.	№ 9 (I eller II, III) Sökne-dagar.
							Från **Fredrikshald**	Norsk tid.	$2^{\underline{02}}$	12^{30}	5^{30}	7^{30}	7^{30}
4	—	—	—	0,40	—	0,20	» Tistedalen		—	12^{42}	5^{53}	7^{53}	7^{54}
13	—	—	—	0,72	—	0,44	» Aspedammen		—	12^{58}	$6^{\underline{19}}$	8^{13}	8^{24}
22	—	—	—	1,22	—	0,72	» Prästebakke		—	1^{15}	$6^{\underline{49}}$	8^{32}	8^{52}
32	—	—	—	1,76	—	1,04	» Kornsö		—	1^{33}	$7^{\underline{18}}$	8^{54}	9^{25}
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65	Till Mon	Svensk tid.	$3^{\underline{34}}$	2^{06}	$7^{\underline{57}}$	9^{30}	10^{05}
							Från Mon		$3^{\underline{44}}$	2^{18}	$8^{\underline{12}}$	9^{33}	10^{28}
49	—	—	—	3,45	—	2,00	» Hökedalen		—	2^{33}	$8^{\underline{36}}$	9^{51}	10^{51}
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15	Till Ed		$4^{\underline{05}}$	$\times 2^{40}$	$8^{\underline{45}}$	10^{00}	11^{01}
							Från Ed		$4^{\underline{06}}$	3^{10}	—	10^{15}	11^{11}
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85	» Bäckefors		$4^{\underline{36}}$	3^{40}	—	10^{51}	11^{59}
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25	» Dalskog		$4^{\underline{54}}$	3^{57}	—	11^{12}	12^{30}
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock		—	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90	Till **Mellerud** *(X)*		$5^{\underline{20}}$	4^{25}	—	11^{45}	1^{10}
—	—	—	—	15,00	—	8,85	» *Kil*		—	—	—	$6^{\underline{41}}$	$6^{\underline{41}}$
—	—	—	—	9,90	—	5,75	» *Åmål*		—	$10^{\underline{20}}$	—	4^{13}	4^{13}
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75	» *Öxnered*		6^{40}	5^{51}	—	2^{37}	2^{37}
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20	» *Trollhättan*		7^{04}	$6^{\underline{24}}$	—	3^{02}	3^{02}
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45	» *Göteborg*		9^{25}	$9^{\underline{12}}$	—	5^{54}	5^{54}
—	—	—	—	11,80	—	6,85	» *Uddevalla*		10^{15}	$10^{\underline{36}}$	—	—	—
—	—	—	—	10,40	—	6,05	» *Wenersborg*		6^{55}	$6^{\underline{04}}$	—	2^{56}	2^{56}
—	—	—	—	15,05	—	8,70	» *Herrljunga*		10^{10}	—	—	$6^{\underline{39}}$	$6^{\underline{39}}$
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—	» *Malmö*, via Olskroken		—	1^{30}	—	7^{40}	7^{40}
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80	» *Stockholm*, via Olskroken		—	9^{45}	—	—	—
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45	» *Stockholm*, via Kil		—	—	—	9^{45}	9^{45}
—	—	—	—	—	—	—	» *Altona*		7^{40}	—	—	—	—

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » » »

Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sof-vagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III			Snälltåg	Person- och Blandade tåg			Godståg
						Från *Altona*		$10^{\underline{35}}$	—	—	—	—
						» *Stockholm*, via Kil		—	—	—	$6^{\underline{45}}$	$6^{\underline{45}}$
						» *Stockholm*, via Herrlj.—Öxnered		—	$6^{\underline{45}}$	—	—	—
						» *Malmö* eller via Olskroken.		—	2^{40}	—	—	—
						» *Herrljunga*		5^{38}	$5^{\underline{20}}$	—	—	—
						» *Wenersborg*		$9^{\underline{10}}$	9^{45}	—	—	—
						» *Uddevalla*		4^{39}	$5^{\underline{20}}$	—	—	—
						» *Göteborg*		$7^{\underline{00}}$	7^{15}	—	10^{08}	10^{08}
						» *Trollhättan*		$9^{\underline{02}}$	9^{56}	—	12^{32}	12^{32}
						» *Öxnered*		$9^{\underline{40}}$	10^{29}	—	1^{04}	1^{04}
						» *Åmål*		—	6^{00}	—	11^{35}	11^{35}
						» *Kil*		—	—	—	9^{03}	9^{03}
								№ 2 (Sofvagn) (I eller II, III)	№ 4 (I eller II, III)		№ 8 (I eller II, III) Sön- och Helgd.	№ 10 (I eller II, III) Sökned.
						Från **Mellerud** *(X)*	Svensk tid.	$11^{\underline{00}}$	11^{55}	—	5^{00}	3^{05}
9	—	—	—	0,65	0,40	» Rostock		—	—	№ 6 (I eller II, III) Sökned.	—	—
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65	» Dalskog		$11^{\underline{29}}$	12^{28}		5^{34}	3^{58}
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05	» Bäckefors		$11^{\underline{47}}$	12^{46}		5^{55}	4^{31}
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80	Till Ed		$12^{\underline{17}}$	$\times 1^{18}$		$6^{\underline{30}}$	5^{16}
						Från Ed		$12^{\underline{18}}$	1^{53}	6^{00}	$6^{\underline{45}}$	5^{26}
48	—	—	—	3,40	1,95	» Hökedalen		—	2^{01}	6^{10}	$6^{\underline{55}}$	5^{38}
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25	Till Mon		$12^{\underline{39}}$	2^{15}	6^{30}	$7^{\underline{11}}$	$6^{\underline{00}}$
						Från Mon		$12^{\underline{45}}$	2^{23}	6^{33}	$7^{\underline{12}}$	$6^{\underline{05}}$
65	—	—	—	4,55	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	—	2^{24}	6^{40}	$7^{\underline{13}}$	$6^{\underline{15}}$
75	—	—	—	5,25	3,00	» Prästebakke		—	2^{45}	7^{07}	$7^{\underline{34}}$	$6^{\underline{52}}$
84	—	—	—	5,90	3,40	» Aspedammen		—	3^{03}	7^{29}	$7^{\underline{52}}$	$7^{\underline{15}}$
93	—	—	—	6,55	3,75	» Tistedalen		—	3^{25}	7^{59}	$8^{\underline{12}}$	$7^{\underline{48}}$
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90	Till **Fredrikshald**		$1^{\underline{43}}$	3^{40}	8^{15}	$8^{\underline{27}}$	$8^{\underline{05}}$
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72	» *Sarpsborg*		$3^{\underline{00}}$	4^{45}	11^{05}	7^{51}	7^{51}
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20	» *Fredrikstad*		$3^{\underline{33}}$	5^{23}	11^{56}	8^{27}	8^{27}
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22	» *Moss*		$4^{\underline{41}}$	$6^{\underline{35}}$	1^{11}	9^{41}	9^{41}
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02	» *Kristiania*		6^{40}	$8^{\underline{43}}$	3^{50}	12^{00}	12^{00}

Mellerud—Sunnanå.

Kilom. fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud. I	III		Godståg. № 11 (III) Söknedagar.
			Från **Mellerud**	10^{00}
3	—	0,25	Till **Sunnanå**	10^{08}

Sunnanå—Mellerud.

Kilom. fr. Sunnanå,	Pris å biljett från Sunnanå. I	III		Godståg. № 12 (III) Söknedagar.
			Från **Sunnanå**	10^{43}
3	—	0,25	Till **Mellerud**	10^{51}

1:o. Vid *Sunnanå,* jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta Kanal.

2:o. Vid **Ed** station står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den **naturshöna sjön Stora Lee** och **Dalslands Kanal.** Angfartyget **Laxen** går genom Dalslands Kanal mellan **Köpmannabro** station å Bergslagsbanan och **Lee** station vid Dalslandsbanan. Ank. till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag och Lördag** före tåg N:o 4 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:o 3 ankomst till Ed.
Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **Olava,** som tillsvidare afgår från **Fredrikshald** alla söknedagar kl. 5,0 f. m. och 4,0 e. m. norsk tid, samt återvänder från **Strömstad** samma dagar kl. 7,15 f. m. och 7,0 e. m. svensk tid.
Ångfartyget **Vöringen** afgår hvarje Lördag kl. 5,30 f. m. från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.

4:o. Nattåget från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnered—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen å Sveriges Statsbanor till de flesta platser i Sverige.

5:o. I Fredrikshald säljas **direkta** biljetter till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. **Tur- och returbiljetter,** gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:dra klass, gällande under fjorton dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm.**

6:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg, utan kunna fortsätta direkt med ångbåten.

7:o. Vid **Aspedammen** stanna tågen endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.

8:o. Vid **Rostocks** hållplats stanna tillsvidare endast tågen N:ris 3, 4, 7 och 8 då passagerare derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

9:o. Vagnarne i tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.

10:o. I Ed finnes utmärkt Restauration och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 3 och 4.

OBS. Från och med den 2 Juni och tillsvidare kommer direkt ångbåtsförbindelse att ega rum mellan **Sunnanå** och **Mariestad, Lidköping, Karlstad med flera hamnar vid Wenern.**
Ångfartyget **Råbäck** anländer till Sunnanå **hvarje Onsdag kl. 10,30 f. m.** och afgår derifrån **samma dag kl. 5,00 e. m.** och komma särskilda tåg att upprätthålla förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka extra tåg korrespondera med tågen N:ris 3 och 4 från och till Fredrikshald.

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{11}	4^{56}
21	1,30	0,85	» Roma	8^{43}	5^{28}
27	1,65	1,10	» Bjerges	9^{05}	5^{50}
32	1,95	1,30	» Butle	9^{22}	$6^{\underline{07}}$
40	2,40	1,60	» Etelhem	9^{48}	$6^{\underline{33}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	10^{10}	$6^{\underline{55}}$
55	3,30	2,20	Till Hemse	10^{30}	$7^{\underline{15}}$

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse	6^{45}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{10}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem	7^{32}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{59}	4^{44}
28	1,70	1,15	» Bjerges	8^{16}	5^{01}
34	2,05	1,40	» Roma	8^{45}	5^{30}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^{10}	5^{55}
55	3,30	2,20	Till Wisby	9^{45}	$6^{\underline{30}}$

z. **Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,** bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 5 Maj 1886.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd. och **3** och **6** e. m.

» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., **1**,20 **4** och **7**,20 e. m.

Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. **8**,30 f. m. och **7** e. m.

» » Delsbo till Näsviken kl. **6**,45 och **11**,45 f. m.

» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **4**,15 e. m.

» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. **5** f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **1** e. m. och **5** e. m.

» » Näsviken till Hudiksvall kl. **2** e. m. och **7** e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. **6** e. m.

» » Delsbo till Näsviken kl. **12**,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. **11**,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. **2**.15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 251	Godst. № 461	Bl. tåg № 253
			Från Kilafors	7^{30}	3^{49}	$7^{\underline{30}}$
7	0,40	0,25	» Landa	7^{47}	4^{19}	$7^{\underline{47}}$
18	0,95	0,65	» Bergvik	8^{20}	5^{10}	$8^{\underline{20}}$
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{30}	5^{28}	$8^{\underline{30}}$
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{40}	5^{52}	$8^{\underline{40}}$
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9^{00}	$6^{\underline{15}}$	$9^{\underline{00}}$
			Från d:o	9^{05}	$6^{\underline{20}}$	$9^{\underline{05}}$
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9^{15}	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{15}}$

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 252	Godst. № 462	Bl. tåg № 254
			Från Stugsund	$5^{\underline{15}}$	8^{45}	5^{15}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	$5^{\underline{25}}$	8^{55}	5^{25}
			Från d:o	$5^{\underline{30}}$	9^{05}	5^{30}
12	0,65	0,45	» Kinstaby	$5^{\underline{52}}$	9^{38}	5^{52}
15	0,80	0,55	» Myskje	6^{01}	9^{55}	$6^{\underline{01}}$
18	0,95	0,65	» Bergvik	6^{15}	10^{15}	$6^{\underline{16}}$
29	1,55	1,05	» Landa	6^{44}	10^{52}	$6^{\underline{44}}$
36	1,90	1,30	Till Kilafors	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$

Bantågen stanna vid hållplatserna **Mobodarne** och **Söderala** då resande finnas att upptaga eller aflemna.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 295 II, III
			Från Ragunda } Månd., Onsd, och Fred.	8^{15}
13	0,70	0,50	Till Håsjö }	8^{45}
			Från Håsjö	9^{00}
25	1,35	0,95	» Kälarne	9^{28}
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10^{16}
58	3,10	2,10	» Nyhem	10^{46}
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11^{30}

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 296 II III
			Från Bräcke	3^{10}
22	1,20	0,80	» Nyhem	4^{00}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4^{34}
55	2,90	1,95	» Kälarne	5^{20}
67	3,55	2,85	Till Håsjö	5^{44}
			Från Håsjö } Tisd., Thorsd. och Lörd.	$6^{\underline{00}}$
80	4,25	2,85	Till Ragunda }	$6^{\underline{30}}$

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg.
			Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	8^{55}	● Månd.
			» *Ragunda*	—	●8^{15}	Onsd. o.
			» *Bollnäs*	$7^{\underline{52}}$	6^{30}	Fred.
				№ 287 II, III	№ 285 II, III	№ 289 II, III
			Från Ånge	$1^{\underline{32}}$	1^{45}	$5^{\underline{05}}$
14	0,75	0,50	» Erikslund	$2^{\underline{00}}$	2^{18}	$5^{\underline{45}}$
28	1,50	1,00	» Fränsta	$2^{\underline{28}}$	2^{50}	6^{25}
38	2,00	1,35	» Torpshammar	$2^{\underline{55}}$	3^{17}	7^{02}
44	2,35	1,60	» Wiskan	$3^{\underline{13}}$	3^{35}	7^{21}
54	2,85	1,95	» Kärfsta	$3^{\underline{42}}$	4^{05}	7^{53}
69	3,65	2,45	» Nedansjö	$4^{\underline{30}}$	4^{53}	8^{43}
77	4,05	2,75	Till Wattjom	$4^{\underline{52}}$	5^{15}	9^{06}
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	—	9^{30}
			Från Matfors	—	4^{50}	—
			Från Wattjom	$4^{\underline{54}}$	5^{20}	9^{11}
84	4,45	2,95	» Töfva	$5^{\underline{15}}$	5^{40}	9^{33}
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	$5^{\underline{46}}$	$6^{\underline{11}}$	10^{06}
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	$5^{\underline{50}}$	$6^{\underline{15}}$	10^{10}

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Persont. № 288 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III.
			Från **Sundsvall**	8^{10}	$8^{\underline{45}}$	3^{15}
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8^{16}	$8^{\underline{51}}$	3^{21}
11	0,60	0,40	» Töfva	8^{45}	$9^{\underline{19}}$	3^{53}
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9^{04}	$9^{\underline{38}}$	4^{12}
21	1,10	0,75	Till Matfors	9^{30}	—	4^{35}
			Från Matfors	8^{45}	—	—
			Från Wattjom	9^{10}	$9^{\underline{40}}$	4^{18}
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9^{39}	$10^{\underline{09}}$	4^{48}
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10^{25}	$10^{\underline{52}}$	5^{36}
51	2,70	1,80	» Wiskan	10^{57}	$11^{\underline{20}}$	$6^{\underline{08}}$
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11^{20}	$11^{\underline{43}}$	$6^{\underline{42}}$
67	3,55	2,35	» Fränsta	11^{47}	$12^{\underline{04}}$	$7^{\underline{20}}$
81	4,30	2,85	» Erikslund	12^{22}	$12^{\underline{32}}$	$8^{\underline{02}}$
95	5,00	3,35	Till Ånge	12^{50}	$1^{\underline{00}}$	$8^{\underline{45}}$
			» *Östersund*	$6^{\underline{05}}$	$5^{\underline{15}}$	●Tisd.
			» *Bollnäs*	$8^{\underline{50}}$	6^{25}	Thorsd.
			» *Ragunda*	●$6^{\underline{30}}$		o. Lörd.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)		102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 36
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Lybeck	92 20	— —	— —	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Stralsund	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig Lege Thor	» Malmö Stralsund	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Till undvikande af trängsel och försenad expedition kunna *under Juni och Juli månader* de, som ämna afresa från *Stockholms Centralstation* med det *kl. 7,30* f. m. till vestra och södra orterna afgående snälltåget, föregående dag mellan kl. 7,30 och 8,30 e. m. lösa biljett och låta inregistrera sitt resgods.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad** *året om:*			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	26 —	22 60	14 25
Finspong (via Norsholm)	26 25	19 40	12 95
Gefle (via Upsalabanan)	— —	16 30	10 40
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik).	25 50	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	36 15	25 75	17 10
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo (via Storvik)	— —	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	— —	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik)	22 30	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)** *året om:*			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	35 10
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 70	55 25	36 85
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	32 10
Jerfsö	— —	29 50	19 20
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50 20	35 40	23 65
Kalmar	69 20	52 85	30 40
Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	33 70
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 35	56 50	37 55
Landskrona (via Eslöf)	78 45	56 55	37 15
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	36 10
Malmö	78 85	55 65	37 15
Oskarshamn	59 15	46 —	29 35
Sundsvall	— —	46 45	30 45
Söderhamn	— —	27 30	17 70
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	39 15
Åstorp	74 85	53 05	35 45
Östersund*)	— —	46 90	30 80

*) Biljetterna **från** Stockholm **till** Östersund gälla för återresa under **en månad.**

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala,** Pris I kl. 5,65, II kl. 4,00, III kl. 2,65, **Stockholm—Södertelje,** Pris I kl. 3,25, II kl. 2,30 III kl. 1,55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och **returbiljetter** gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm—Södertelje:** Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm—Upsala:** Pris I kl. 6,95, II kl. 5,20, III 3,50.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas fr. o. m. den 15 innevarande April mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» Göteborg och Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under det kalenderår, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala** och **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna uti ett särskildt tillkännagifvande, hvilket på begäran tillhandahålles på stationerna, och ur hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, under iakttagande af fastställda vilkor, inom biljettens giltighetstid uppehålla sig på hvilken som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	öre.	II Kl. Kr.	öre.
		Berlin—Hamburgbanan.				
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
		Banorna under Kongl. Jernvägs-direktionen i Altona.				
1	75	Altona Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Sjællandska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
		Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.				
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshamn	5	40	4	05
16	90	Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg)	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Christiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg).	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44	529	Storvik—Storlien	—	—	23	81
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholm jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47

(Forts. nästa sida.)

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

Tur		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Vid **Malmö** station försäljas dessutom rundresebiljetter af 1:sta och 2:dra klass till följande reseturer och pris, nemligen:

Tur		1:a kl.		2:a kl.	
Tur. IV.	Malmö—Stockholm—Throndhjem—Kristiania—Göteborg—Malmö	154	75	129	90
Tur. V.	Malmö—Stockholm—Kristiania—Göteborg—Malmö	122	65	92	05
Tur. VI.	Malmö—Stockholm—Göteborg—Malmö	94	50	70	95

Och gälla för dessa biljetter följande bestämmelser:

Från Mjölby till Stockholm kan resan göras dels med bantåg hela vägen, dels **med bantåg till Motala och derifrån med ångbåt via Göta kanal** antingen direkt till Stockholm eller Norsholm och derifrån åter med bantåg.

Biljetterna gälla under 2 månader. — Uppehåll få göras på hvilken som helst station. — För barn betalas fullt biljettpris. — 25 kilog. resgods få afgiftsfritt medföras.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:sta klass Personbiljetter.

Falun																																													
Ornäs																																											1,30	Ornäs.
Domnarfvet																																										0,50	1,65	Domnarfvet.
Borlänge																																									0,50	0,50	1,75	Borlänge.
Skräcka																																								1,50	1,60	1,95	3,25	Skräcka.
Rämen																																							0,70	2,20	2,25	2,65	3,90	Rämen.
Gräsberg																																						0,70	1,35	2,85	2,95	3,30	4,60	Gräsberg.
B:s Ludvika																																					0,70	1,35	2,05	3,55	3,60	4,00	5,25	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																				0,70	1,35	2,05	2,70	4,20	4,30	4,65	5,95	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																			0,55	1,20	1,90	2,55	3,25	4,75	4,80	5,20	6,45	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																		0,60	1,15	1,80	2,50	3,15	3,85	5,35	5,40	5,80	7,05	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																	0,90	1,30	2,05	2,65	3,40	4,05	4,75	6,25	6,30	6,70	7,95	» Ställdalen.
Bredsjö																																1,50	2,40	3,00	3,55	4,20	4,90	5,55	6,25	7,75	7,80	8,20	9,45	Bredsjö.
Sikfors																															0,85	2,35	3,25	3,85	4,35	5,05	5,70	6,40	7,05	8,55	8,65	9,00	10,30	Sikfors.
Hellefors																														0,55	1,35	2,85	3,75	4,35	4,90	5,55	6,25	6,90	7,60	9,10	9,15	9,55	10,80	Hellefors.
Grythyttehed																													0,60	1,15	1,95	3,45	4,35	4,95	5,50	6,15	6,85	7,50	8,20	9,70	9,75	10,15	11,40	Grythyttehed.
Herrhult																												1,65	2,25	2,80	3,60	5,10	6,00	6,60	7,15	7,80	8,50	9,15	9,85	11,35	11,40	11,80	13,05	Herrhult.
Daglösen																											0,85	2,50	3,10	3,60	4,45	5,95	6,85	7,45	7,95	8,65	9,30	10,00	10,65	12,15	12,25	12,60	13,90	Daglösen.
Filipstad																										0,60	1,45	3,10	3,70	4,20	5,05	6,55	7,45	8,05	8,55	9,25	9,90	10,60	11,25	12,75	12,85	13,20	14,50	Filipstad.
Geljersdal																									1,65	1,05	1,90	3,55	4,15	4,65	5,50	7,00	7,90	8,50	9,00	9,70	10,35	11,05	11,70	13,20	13,30	13,65	14,95	Geljersdal.
Lindfors																								0,60	2,25	1,65	2,50	4,15	4,75	5,25	6,10	7,60	8,50	9,10	9,60	10,30	10,95	11,65	12,30	13,80	13,90	14,25	15,55	Lindfors.
Molkom																							0,55	1,15	2,80	2,20	3,00	4,65	5,25	5,80	6,60	8,10	9,00	9,60	10,15	10,80	11,50	12,15	12,85	14,35	14,40	14,80	16,05	Molkom.
Mölnbacka																						0,75	1,30	1,90	3,55	2,95	3,75	5,40	6,00	6,55	7,35	8,85	9,75	10,35	10,90	11,55	12,25	12,90	13,60	15,10	15,15	15,55	16,80	Mölnbacka.
Deje																					0,50	1,20	1,75	2,35	4,00	3,40	4,20	5,85	6,45	7,00	7,80	9,30	10,20	10,80	11,35	12,00	12,70	13,35	14,05	15,55	15,60	16,00	17,25	Deje.
Kil																				1,20	1,65	2,40	2,95	3,55	5,20	4,60	5,40	7,05	7,65	8,20	9,00	10,50	11,40	12,00	12,55	13,20	13,90	14,55	15,25	16,75	16,80	17,20	18,45	Kil,
Edsvalla																			0,85	2,05	2,50	3,25	3,75	4,35	6,00	5,40	6,25	7,90	8,50	9,00	9,85	11,35	12,25	12,85	13,35	14,05	14,70	15,40	16,05	17,55	17,65	18,00	19,30	Edsvalla.
Grums																		0,85	1,65	2,85	3,30	4,05	4,60	5,20	6,85	6,25	7,05	8,70	9,30	9,85	10,65	12,15	13,05	13,65	14,20	14,85	15,55	16,20	16,90	18,40	18,45	18,85	20,10	Grums.
Segmon																	0,75	1,60	2,40	3,60	4,05	4,80	5,35	5,95	7,60	7,00	7,80	9,45	10,05	10,60	11,40	12,90	13,80	14,40	14,95	15,60	16,30	16,95	17,65	19,15	19,20	19,60	20,85	Segmon.
Wermlandsbro																0,85	1,60	2,40	3,25	4,45	4,90	5,65	6,15	6,75	8,40	7,80	8,65	10,30	10,90	11,40	12,25	13,75	14,65	15,25	15,75	16,45	17,10	17,80	18,45	19,95	20,05	20,40	21,70	Wermlandsbro.
Seffle															0,60	1,45	2,20	3,00	3,85	5,05	5,50	6,25	6,75	7,35	9,00	8,40	9,25	10,90	11,50	12,00	12,85	14,35	15,25	15,85	16,35	17,05	17,70	18,40	19,05	20,55	20,65	21,00	22,30	Seffle.
Åmål														1,30	1,90	2,70	3,45	4,30	5,10	6,30	6,75	7,50	8,05	8,65	10,30	9,70	10,50	12,15	12,75	13,30	14,10	15,60	16,50	17,10	17,65	18,30	19,00	19,65	20,35	21,85	21,90	22,30	23,55	Åmål.
Tösse													0,70	1,95	2,55	3,40	4,15	4,95	5,80	7,00	7,45	8,20	8,70	9,30	10,95	10,35	11,20	12,85	13,45	13,95	14,80	16,30	17,20	17,80	18,30	19,00	19,65	20,35	21,00	22,50	22,60	22,95	24,25	Tösse.
Ånimskog												0,85	1,50	2,80	3,40	4,20	4,95	5,80	6,60	7,80	8,25	9,00	9,55	10,15	11,80	11,20	12,00	13,65	14,25	14,80	15,60	17,10	18,00	18,60	19,15	19,80	20,50	21,15	21,85	23,35	23,40	23,80	25,05	Ånimskog.
Köpmannabro											1,00	1,80	2,50	3,75	4,35	5,20	5,95	6,75	7,60	8,80	9,25	10,00	10,50	11,10	12,75	12,15	13,00	14,65	15,25	15,75	16,60	18,10	19,00	19,60	20,10	20,80	21,45	22,15	22,80	24,30	24,40	24,75	26,05	Köpmannabro.
Mellerud										0,60	1,60	2,40	3,10	4,35	4,95	5,80	6,55	7,35	8,20	9,40	9,85	10,60	11,10	11,70	13,35	12,75	13,60	15,25	15,85	16,35	17,20	18,70	19,60	20,20	20,70	21,40	22,05	22,75	23,40	24,90	25,00	25,35	26,65	Mellerud.
Erikstad									0,70	1,30	2,25	3,10	3,75	5,05	5,65	6,45	7,20	8,05	8,85	10,05	10,50	11,25	11,80	12,40	14,05	13,45	14,25	15,90	16,50	17,05	17,85	19,35	20,25	20,85	21,40	22,05	22,75	23,40	24,10	25,60	25,65	26,05	27,30	Erikstad.
Brålanda								0,60	1,30	1,90	2,85	3,70	4,35	5,65	6,25	7,05	7,80	8,65	9,45	10,65	11,10	11,85	12,40	13,00	14,65	14,05	14,85	16,50	17,10	17,65	18,45	19,95	20,85	21,45	22,00	22,65	23,35	24,00	24,70	26,20	26,25	26,65	27,90	Brålanda.
Frändefors							0,70	1,30	1,95	2,55	3,55	4,35	5,05	6,30	6,90	7,75	8,50	9,30	10,15	11,35	11,80	12,55	13,05	13,65	15,30	14,70	15,55	17,20	17,80	18,30	19,15	20,65	21,55	22,15	22,65	23,35	24,00	24,70	25,35	26,85	26,95	27,30	28,60	Frändefors.
Öxnered						1,15	1,80	2,40	3,10	3,70	4,65	5,50	6,15	7,45	8,05	8,85	9,60	10,45	11,25	12,45	12,90	13,65	14,20	14,80	16,45	15,85	16,65	18,30	18,90	19,45	20,25	21,75	22,65	23,25	23,80	24,45	25,15	25,80	26,50	28,00	28,05	28,45	29,70	Öxnered.
Trollhättan					0,75	1,90	2,55	3,15	3,85	4,45	5,40	6,25	6,90	8,20	8,80	9,60	10,35	11,20	12,00	13,20	13,65	14,40	14,95	15,55	17,20	16,60	17,40	19,05	19,65	20,20	21,00	22,50	23,40	24,00	24,55	25,20	25,90	26,55	27,25	28,75	28,80	29,20	30,45	Trollhättan.
Upphärad				1,20	1,95	3,10	3,75	4,35	5,05	5,65	6,60	7,45	8,10	9,40	10,00	10,80	11,55	12,40	13,20	14,40	14,85	15,60	16,15	16,75	18,40	17,80	18,60	20,25	20,85	21,40	22,20	23,70	24,60	25,20	25,75	26,40	27,10	27,75	28,45	29,95	30,00	30,40	31,65	Upphärad.
Nygård			1,00	2,20	2,95	4,05	4,75	5,35	6,00	6,60	7,60	8,40	9,10	10,35	10,95	11,80	12,55	13,35	14,20	15,40	15,85	16,60	17,10	17,70	19,35	18,75	19,60	21,25	21,85	22,35	23,20	24,70	25,60	26,20	26,70	27,40	28,05	28,75	29,40	30,90	31,00	31,35	32,65	Nygård.
Nol		1,35	2,35	3,55	4,30	5,40	6,10	6,70	7,35	7,95	8,95	9,75	10,45	11,70	12,30	13,15	13,90	14,70	15,55	16,75	17,20	17,95	18,45	19,05	20,70	20,10	20,95	22,60	23,20	23,70	24,55	26,05	26,95	27,55	28,05	28,75	29,40	30,10	30,75	32,25	32,35	32,70	34,00	Nol.
Agnesberg	1,20	2,55	3,55	4,75	5,50	6,60	7,30	7,90	8,55	9,15	10,15	10,95	11,65	12,90	13,50	14,35	15,10	15,90	16,75	17,95	18,40	19,15	19,65	20,25	21,90	21,30	22,15	23,80	24,40	24,90	25,75	26,40	27,50	27,60	28,40	29,00	29,90	30,70	31,50	33,30	33,40	33,80	35,20	Agnesberg.

B:s Göteborg	0,70	1,90	3,25	4,20	5,40	6,15	7,30	7,95	8,55	9,25	9,85	10,80	11,65	12,30	13,60	14,20	15,00	15,75	16,60	17,40	18,60	19,05	19,80	20,35	20,95	22,60	22,00	22,80	24,45	25,05	25,60	26,40	26,40	27,50	27,60	28,40	29,00	29,90	30,70	31,50	33,30	33,40	33,80	35,30	B:s Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

1.

Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med Kurirtåg .... 6 e.m.
ank. till **Malmö** .... 7,40 f.m.
från **Malmö** med Halländsk postångare .... 10,30 f.m.
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare 3 e.m.
ank. till **Lybeck före posttågets afgång**

från **Lybeck (via Bycken)**	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,35 e. m.	7,50 e. m.
ankomst till **Berlin** (Lehrter Bangård)	1,50 e. m.	—	9,05 e. m.	6,03 f. m.
» » » (Friedrichsstrasse B.)	2,09 e. m.	—	9,24 e. m.	—
» » **Dresden** via Berlin (Anh. B.)	8,36 e. m.	—	—	12,17 f. m.
» » **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg	5,45 e. m.	—	11 24 f. m.	8,05 f. m.
» » » via Lyneburg—Uelzen	5,45 e. m.	9,49 e. m.	4,05 f. m.	—
» » **Hannover**	11,50 f. m.	3,44 e. m.	9,48 e. m.	1,58 f. m.
» » **Cöln** via Hannover—Minden	6,35 e. m.	9,40 e. m.	—	7,50 f. m.
» » **Paris** via Hannover—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	9,45 f. m.	—	7,18 e. m.
» » **Cassel**	4 e. m.	9,33 e. m.	—	5,22 f. m.
» » **Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	8,25 e. m.	4,45 f. m.	—	9,40 f. m.
» » » via Bebra (Neckar B.)	8,15 e. m.	—	—	12,45 e. m.
» » **Heidelberg**	11,50 e. m.	8,40 f. m. 10,15 f. m.	—	12,50 e. m.
» » **Basel** via Frankfurt—Heidelberg	5,35 f. m.	1,35 e. m. 4,15 e. m.	—	7,10 e. m.
» » » » Mainz—Strassburg	6,00 f. m.	4,55 e. m.	—	7,31 e. m.

från **Lybeck** (via **Hamburg**)	7,15 f. m.	8,20 f. m.	10,35 f. m.	1,10 e. m.	3,40 e. m.	6,03 e. m.	8,50 e. m.
ank. till **Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	9,35 f. m.	12,10 e. m.	3,10 e. m.	5,30 e. m.	7,19 e. m.	10,30 e. m.
från **Hamburg** (Statsbangården)	10,00 f. m.	—	—	—	—	—	11,00 e. m.
ank. till **Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	—	—	—	7,30 f. m.
» » **Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—	—	—	7,18 f. m.

Direktbiljetter försäljas å Stockholms Centralstation
Stockholm—Hamburg } I kl. 73.40 kronor,
via **Malmö—Lybeck** } II kl. 57,75 kronor.
☞ Passagerare beredas tvenne ombyten mindre än på vägen via Korsör—Kil och 3 timmars uppehåll i Köpenhamn.

Rundresebiljetter säljas till slutet af September månad i Köpenhamn af Herr Grossör E. Friis, i Lybeck af Herrar Lüders & Stange, för följande turer:

a) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. Mark 40,60; II kl & I kajut. Mark 36.30 III kl. & II kajut. Mark 26,60.

b) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn;** I kl. M. 51,40; II kl. M. 42,80; III kl. M. 28,90.

c) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—$\frac{\text{Nauen—Bergedorf}}{\text{Stendal—Uelzen}}$—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 78.40; II kl. M. 64,40; III kl. M. 47,10.

d) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—$\frac{\text{Nauen—Bergedorf}}{\text{Stendal—Uelzen}}$—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 89,10: II kl. M. 70,90; III kl. 49,30.

☞ **Biljettpriserna äro utförda i Reichsmark.** ☞ **Biljetterna gälla under 45 dagar.**

2.

Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. **1 Juni Stockholm—Berlin** på **27** timmar.
Stockholm—Paris » **50** »
Stockholm—London » **57** »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som alternerande dagligen afgå:
från Malmö kl. 8 på morgonen.
» **Stralsund kl. 1,15 e. m. (middagen).**

Vid jernvägsstationerna i **Stockholm** och **Göteborg** säljas såväl **tur-** som **tur- och returbiljetter** till **Berlin.**

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande **Waxholm, Köpmanholmen, Kappelskär, Gräddö** och **Lunda**
afgår ångf. **VINGÅKER,** kapt. G. Lindman.
från Stockholm Tisdag, Thorsdag kl. 1 e. m. Lördag kl. 5 e. m.
» Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Degermark & Schultz.* Skeppsbron 4.

10. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje.**
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund, afgår
från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 3 e. m.
» **Norrtelje** Måndag kl. 5 f. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m. och Söndagar kl. 5 e. m
☞ Måndagar kl. 5 f. m. från Norrtelje afgår ångfartyget **ROSLAGEN** i stället för **NORRTELJE.**
Vidare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	III.
Till Furusund	2.25.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.

11 **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar**
anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg
afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. F. G. W. Jansson,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 e. m.
» **Östhammar** Thorsdagar kl. 10 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m., anländer till Norrtelje sist nämnda dagar vid pass kl. 4 e. m., hvarifrån ångf. **NORRTELJE** afgår till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (Nybroviken)—**Östhammar**
ångf. **ÖSTHAMMAR** kapt. Gust. Lundin afgår:
Dagturer.
anlöpande Furusund, Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng och Harg,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m.,
» **Östhammar** Fredagar kl. 7 f. m.
Natt-turer.
anlöpande Furusund, Lunda, Norrtelje, Nysätra, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg,
från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.,
» **Östhammar** Tisdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Skeppsbron 10.
☞ **Gräddö, Vätö Kyrka, Rörvik, Bagghus, Norrsund, Fogdö** anlöpas på begäran eller vid gifven signal.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Gefle**
via **Väddö kanal**
anlöpande **Furusund, Kapellskär, Norrtelje, Nysätra, Vätö, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Sladderö, Öregrund, Kallerö** och **Skutskär**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E. Wancke,
från **Stockholm den 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Aug.** kl. 11,30 e.m.
från **Gefle den 26 o. 30 Juli, 4, 9 13, 18, 23 och 27 Aug.** kl. 7 e. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☞ **Ängskär anlöpes den 2, 11, 20 och 30 Augusti.**
☞ **Bryggor utefter farleden anlöpas på begäran eller då sign. gifves.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund	2.25.	1.75.	1.25.	Till Hallsta	6.	4.	2.50
» Norrtelje	3.50.	3.	2.	» Skärsta			
» Nysätra	4.	3.	2.50.	» Sladdarö	6.	4.50.	2.50,
» Rörvik	5.	4.	2.50.	» Öregrund			
» Ortala				» Kallerö	7.	5.	3.
» Trästa				» Ängskär			
» Singö				» Skutskär			
» Herräng				» Gefle			

15 **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt,
från Stockholm **den 27 och 31 Juli, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Augusti kl. 6,30 e. m.**
från Gefle **den 24 och 29 Juli, 3, 7, 12, 17, 21, 26 och 31 Aug. kl. 7 e. m.**
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	8.	7.	3.
Tur och retur	14.	12.	5

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm **hvar Måndag kl. 6,30 e. m.**
» Gefle hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.,**
» Gefle hvarje **Måndag kl. 8 e. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Söderhamn**
via **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **HÖGBO,** kapt. Gustaf Carlson, hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.** samt återvänder från **Söderhamn** hvarje **Lördag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Tilläggningsplats: Skeppsbron midtför Slottet.
☞ **Öregrund** anlöpes.

19. **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**
» Söderhamn hvarje **Måndag kl. 12 midd.**
☞ **Öregrund** anlöpes.
Närmare meddelar: *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	5.	3.
» Ljusne	10.	6.	4.
» Sandarne	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren,

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6,30 e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Thorsd.	kl. 11,45 em.
» Gefle	Tisd.	» 11,15 f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 10 f. m.
» Ljusne	»	» 4 e. m.	» Ljusne	»	» 1 e. m.
» Söderhamn	Onsd.	» 6 f. m.	» Gefle	»	» 8 »
Till **Hudiksvall**	»	»	Till **Stockholm**	Lördags morgon.	

☞ **Öregrund** anlöpes på norrgående.
☞ **Sandarne** anlöpes på norrgående.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o.* Skeppsbron 10.
Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** o. **TELEGRAF** se 264 å 15:de sid.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	»	»	»
» Söderhamn	10.	8.	4
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 28 Juli kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 4 Augusti kl. 6 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal	13.	9.	7.50.	6.
» Gnarp	»	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	6.	5.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Stocka** och **Iggesund**
afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Bergström, **Lördagen den 24 Juli kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall
afgår ångf. **NORRLAND,** kapten Victor Bergström, **Lördagen den 31 Juli kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg. **den 1, 9, 17 och 25 Augusti kl. 10,15 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, **den 25 Juli, 3, 11, 19 och 27 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

Från Nyland den 28 Juli, 6, 14, 22 o. 30 Aug. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7,30 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den **29 Juli, 7, 15, 23 och 31 Aug. kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

Från Nyland 2, 10, 18 och 26 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygens kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland......	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **den 27 Juli, 5, 13, 21 och 29 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

Från Nyland den 30 Juli, 8, 16 och 24 Augusti kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär

Tilläggningsplats: midtför N:o 10 Skeppsbron.

31. Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**. kapt. Herman Asplund,
från **Stockholm den 30 Juli, 8, 16** o. **24 Aug. kl. 10.15 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik den 25 Juli, 3, 11, 19 o. 27 Aug. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå**. och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 30 Juli, 16 o. 24 Aug.
** **Ullånger** » » » » 8 Augusti.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik...	20.	15.	7.50.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 26 Juli, 4, 12, 20 och 28 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik den 29 Juli, 7, 15, 23 o. 31 Aug. kl. 7 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 25 Juli, 3, 10, 19 och 27 Aug. kl. 4 f. m.**

Från Umeå den 27 Juli, 5, 12, 21 o. 29 Aug. kl. 8 e. m.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Husum	20.	15.	9.
» Nordmaling	»	»	»
» Umeå.........	»	»	»

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 1, 12 och 22 Aug. kl. 2 f. m.**

Från Kallviken den 25 Juli, 5, 16 och 26 Aug. kl. 4 f. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 27 Juli, 7, 18 och 28 Aug. kl. 2 f. m.**

Från Kåge den 31 Juli, 11 o. 22 Aug., 1 Sept. kl. 5 f. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Nordmaling	20.	15.	10.
» Umeå	20.	15.	10.
» Sikeå	20,	15.	10.
» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Kåge	25.	20.	13.

38. Stockholm—Luleå—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Ersnäs** afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, **den 5 Aug. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

☞ **Byske, Åbyn** och **Degerfors** anlöpas, såvida tillräckligt fraktgods anmäles.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Däck.
Till Sundsvall	10.	5.
» Umeå ...	16.	10.
» Skellefteå	20.	13.
» Piteå ...	25.	15.
» Luleå ...	30.	16,50.

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå,** och **Törefors,**

afgår ångfartyget **NJORD**, kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 27 Juli, 11 och 26 Augusti kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 2 och 17 Augusti kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** 30 Juli, 14 Augusti kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 5 och 20 Augusti kl. 12,30 f.m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 2 o. 17 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 24 Juli, 8 och 23 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix,**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 5 och 18 Aug. kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 27 Juli, 11 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix,**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 8 och 23 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 30 Juli, 14 och 29 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle...........	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand ...	18.	12.	9.	6,
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå......	25.	20.	16.50.	13,
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35,	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa

afgår ångf. **CARL v. LINNE** kapt. Edv. Lübeck, **den 28 Juli, 8, 18 o. 29 Aug. kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. **dagen före afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Söndagen den 1 Aug. kl. 9 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer emottages till **Lördagen den 31 Juli kl. 1 e. m.**

☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

Närmare meddela o. bilj. säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

50. Stockholm—Helsingfors

på 20 timmar.

Ett af ångf. **ÆOLUS** och **ZEPHYR** afgå:
från **Stockholm** Måndagar kl. 3 e. m.,
» **Helsingfors** Tisdagar » 4 »
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifter mellan Stockholm—Helsingfors:
I:a plats 32 kr., II:a plats 25 kr. III:e plats 14 kr.

☞ **För resan till Petersburg är vägen från Helsingfors 15 timmar med bantåg, och blir sålunda tiden från Stockholm till S:t Petersburg 35 timmar exklusive uppehållet i Helsingfors.**

Närmare meddela:
i Helsingfors Hr *Victor Ek*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Helsingfors direkt,

Skärgårdsvägen

afgår snabbgående och för passagerare elegant inredda ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Heiman, hvarje **Söndag kl. 9 e. m.** och återvänder från **Helsingfors** hvarje **Tisdags middag.** Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. hvarje Lördag.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **den 24 Juli, 5, 17, 28 Augusti kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **den 27 Juli, 7, 9, 31 Augusti kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **den 29 Juli, 10, 21 Augusti kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **den 31 Juli, 12, 24 Augusti kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 3, 14, 26 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.

Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.

☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga

afgår ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, **den 7 och 21 Augusti tidigt på morgonen** samt från **Riga den 31 Juli, 14** och **28 Augusti tidigt på morgonen,** medtagande **passagerare** och **fraktgods.**

Närmare meddela i Riga Hr *J. C. Jessen*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Kalmar

afgå ett af ångf. **HYPERION** och **RHEA**
från **Stockholm** Lördagar kl. 4 e. m.
» **Kalmar** Söndagar » 2 »
Till **Stettin** Måndagar på morgonen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm

från **Stettin** Thorsdagar kl 2 e. m.
till **Köpenhamn** Fredagar på morgonen,

Från Köpenhamn	Lördagar	kl.	12 midd.
» Malmö	»	»	4 e. m.
» Ystad	»	»	12 natt.
» Karlshamn	Söndagar	»	9 f. m.
» Ronneby	»	kl.	1,15 e. m.
» Karlskrona	»	»	7 »
» Kalmar	Måndagar	»	8 f. m.
» Vestervik	»	»	4 e. m.

Till Stockholm Tisdagar på morgonen.

Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » Rm. 18, II 10,50 III 6.

Passagerare som afgå med dessa eleganta, beqväma och snabbgående passagerareångfartyg inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin till Berlin 2½ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt)

och **vice versa.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång tills vidare:
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» **Stettin hvarje Lördag middag.**

Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 28**; II:dra kl. **kr. 20**; däck **kr. 12.**

Resan varar circa 40 timmar. Ångaren inträffar i Stettin Thorsdags förmiddag före Berlintågets afgång.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Leibenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin den 28 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt C. Leibenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 24 Juli.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Månd. och Fred kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Vestervik Tisdagar kl. 8 f. m.
» Vestervik till Visby Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby......	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från **Stockholm** till **Wisby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck	Fördäck.
Till Wisby......	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje **Thorsdag kl. 8 e. m.**
» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje **Lördag kl. 4 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje **Söndag kl 8 e. m.**

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Rohnehamn—Slite—Fårösund—Storungs

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Petterson, **Thorsdagen den 29 Juli kl. 3 e. m.** återvänder från Visby **Måndagen den 2 Aug. kl. 8 e. m.**

Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Fårösund, Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

64. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD. Kapten Aug. Nilsson, och
GAUTHIOD, Kapten Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar,**

Ångarne **L. TORSTENSON**, kapt. Manfred Svenson, och **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Från **Lybeck** afgå:
L. TORSTENSON, Måndagen den 2, 16 och 30 Augusti kl. 5 e. m.
TRANSIT N:o 3 Måndagen den 26 Juli, 9 och 23 Augusti kl. 5 e. m.

Från **Stockholm** afgå:
L. TORSTENSON den 5 och 19 Augusti kl. 6 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 29 Juli, 12 och 26 Augusti kl. 6 e. m.

Från **Norrköping** afgå:
L. TORSTENSON den 25 Juli kl. 7 f. m., 9 och 23 Augusti kl. 1,30 e. m. efter Stockholms-snälltågets ankomst.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne 31 Juli, 14 och 28 Augusti i dagningen.

Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping till Lybeck: I:sta kl. **kr. 25,** 2:dra kl. **kr. 16,** Däck **kr. 10.**

☞ I:sta och II:dra klassens passagerare från Stockholm, som stiga ombord på **L. TORSTENSON** i Norrköping, erhålla 20 procents rabatt å passagerareafgiften.

☞ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck **Oskarshamn** och **Westervik** samt på resa **till** Lybeck **Westerviks stad** och **distrikt.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

68. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 27 Juli.**

Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

69. Hamburg—Stockholm.

Ångaren **HULDA**, kapt. P. Fischer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 26 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Lördagar kl. 8 e. m.
» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST**, Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje......	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund......	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth .... » Fogelvik...... » Waldemarsvik » Westervik..... » Gamleby......	10.	8.	7.	6.	4.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** Onsdagar kl 6 f. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	7.	6.	5.	3.
» Westervik	12.	10.	8.	5.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	5.
» Borgholm..... » Kalmar........	15.	12.	12.	5.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1,** kapt. C. F. Söderbergh eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm......	Onsdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Onsdag	kl. 3 e. m.
Westervik......	Thorsdag	» 1 e. m	Cimbrishamn..	Thorsdag	» 2 f. m.
Oskarshamn...	Fredag	» 12,15 f.m.	Åhus	»	» 7 »
Kalmar	»	» 7 »	Sölvesborg ...	»	» 1 e. m.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlshamn ...	Fredag	» 12,15 f.m.
Karlshamn.. ..	Lördag	» 1 f. m.	Karlskrona ...	»	» 7 »
Sölvesborg.....	»	» 6 »	Kalmar	»	» 3 e. m.
Åhus	»	» 8 »	Oskarshamn...	Lördag	» 12.15 f. m.
Cimbrishamn..	»	» 12 midd.	Westervik......	»	» 7 »
Malmö	Söndag	» 7 f. m.	till Stockholm	»	på aftonen.
till Köpenhamn	»	» 9 »			

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. J. Skoog*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

☞ Passagerareafgifter se under annonsen 79.

74. Stockholm—Malmö—Köpenhamn och Kontinenten.

Tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» och »**ÆOLUS**» afgå från Stockholm hvarje Fredag kl 1 e. m.; ankommer till Malmö hvarje Söndagsmorgon **före Stralsundsbåtens afgång.**

Från **Stockholm** till **Karlskrona** och **Ronneby** omkring samma tid som med snälltåg.

Malmö—Stockholm

tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» eller »**ÆOLUS**» afgår från Malmö till Stockholm hvarje Fredag kl. 5 e. m.; ankommer till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m.

Biljettpriserna äro 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L. 24 Juli, 7 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 31 Juli, 14 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 25 » 8 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 26 » 9 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 11 »	Karlshamn	M. 2 » 16 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	T. 27 » 10 » 5 f. m.	Kalmar	T. 3 » 17 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 1,45 e.m.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 28 » 11 » morg.	till Stockh.	O. 4 » 18 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 27 Juli, 10 Aug. 2 e. m.	Göteborg	T. 3 och 17 Aug. 4 e. m.
Westervik	O. 28 » 11 » 8 f. m.	Helsingb.	O. 4 » 18 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	Th. 29 » 12 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 11 »	Sölvesborg	Th. 5 » 19 » 6 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Ystad	» » » » » 11 »	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Malmö	F. 30 » 13 » 1,45 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Landskrona	» » » » » 5 »	Kalmar	F. 6 » 20 » 6 f. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
till Göteb.	L. 31 » 14 » morg.	Westervik	» » » » » 5 e. m.
		till Stockh.	L. 7 » 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 31 Juli, 14 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 24 Juli, 7 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 1 och 15 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 25 » 8 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 2 » 16 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 11 »	Karlshamn	M. 26 » 9 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	T. 3 » 17 » 5 f. m.	Kalmar	T. 27 » 10 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 1,45 e.m.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	L. 4 » 18 » morg.	till Stockh.	O. 28 » 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Forts.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, afgår från

Stockholm	T. 3 och 17 Aug.	2 e. m.	Göteborg	T. 27Juli, 10 Aug.	4 e. m.
Westervik	O. 4 » 18 »	8 f. m.	Helsingb.	O. 28 » 11 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	8 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e. m.
Karlskrona	Th. 5 » 19 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Ronneby	» » » » »	11 »	Sölvesborg	Th. 29 » 12 »	6 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Karlshamn	» » » » »	9 »
Ystad	» » » » »	11 »	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Malmö	F. 6 » 20 »	1,45 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Landskrona	» » » » »	5 »	Kalmar	F. 30 » 13 »	6 f. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
till Göteb.	L. 7 » 21 »	morg.	Westervik	» » » » »	5 e. m.
			till Stockh.	O. 31 » 14 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—Göteborg—Kristiania.

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångarne **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.

Ett af fartygen afgå från

Stockholm	Fredagar	kl. 1 e. m.	Kristiania	Thorsdagar	kl. 12,15 f. m.
Kalmar	Lördagar	» 7,30 f. m.	Göteborg	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m	Helsingborg	Fredagar	» 4,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Malmö	»	» 5 e. m.
Malmö	Söndagar	» 3 »	Ronneby	Lördagar	» 7,30 f. m,
Helsingborg	»	» 7,30 »	Karlskrona	»	» 11 »
Göteborg	Måndagar	» 8 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
till Kristiania	» på aftonen.		till Stockh.	Söndagar	» 11 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Thorsdags morgon; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kotinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Söndag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Westervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn,* Karlshamn Hr *C. J. Skoog,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen*

☞ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar	16.	11.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönnblom, afgår **omkring den 26 Juli.**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 8 Augusti.**

Stockholm—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 29 Juli.**

Hâvre—Stockholm.
via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, afgår **omkr. den 2 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 30 Juli.**

☞ Agent i Rouen Hr Touchard-Lallemand.

Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Forssell afgår:
från **Livorno omkring den 25 Juli,**
» **Messina omkring den 27 Juli,**
» **Malaga omkring den 2 Aug.,**
» **Cadix omkring den 4 Aug.**
till **Stockholm.**

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1886

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
NORGE	» 1100	»
HISPANIA	» 1100	»
JULIUS CÆSAR	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 5 Augusti.**

London—Stockholm
via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **London** till **Stockholm den 25 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **EDDA**, kapt. P. Morrison, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 29 Juli.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**

Ångaren **GOZO**, kapt. Rowan, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 28 Juli.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **KELSO**, kapt. Dowse afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 24 Juli,**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**

Ångaren **ARTEMIS**, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 31 Juli.**

Närmare meddela: i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

ångbåten **RAGNHILD.** kapt O. Fabricius, afgår

Söknedagar:

Från **Stockholm** kl. 3,15 och 8 e. m.
» **Södertelje** kl. 8 f. m. och 6 e. m.

Söndagar:

Från **Stockholm** kl. 10,15 f. m. och 10,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,30 f. m. och 8,15 e. m.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE,** afgår

Söknedagar:

Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.

Söndagar:

Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.,
» **Södertelje** kl. 7,15 f. m. och 8 e. m.

☞ Biljettprisen äro nedsatta till följande:

Salong tur och retur 1,25. Partibiljetter, 20 st. 10 kr., Månadsbiljetter 15 kr., 3-månadsbiljetter 40 kr. och gälla dessa biljetter äfven på Nya Hållsviken, Hållsviken II och Trosa.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra,** (Underås Tisdagar o. Fredagar), **Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

☞ **Fartyget uthyres till lustresa hvarje Söndag.**

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa —Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdag och Thorsdag kl 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. 5,30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.

Ullsundets, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarns) bryggor anlöpes.

Fartyget går **vester** om **Mörkön.**

☞ **Tullgarn** anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa...	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken ..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1 25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II,** afgår
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl, 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

☞ **Hall** anlöpes **Onsdagar.**

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Trosa.**

Vester om Mörkön.

Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm kl. 10 f. m.** alla dagar utom Lördagar,
» **Trosa kl. 8 e. m.** alla dagar utom Lördagar.

☞ Tilläggningsplats: bredvid ångfartyget **Nya Hållsviken.**

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Måndagar kl. 12 på natten.	Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.......	5.	4.	3.	2.

115. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf, **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. C. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Lördagar kl. 6 e. m.,
» Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m.

☞ **Brevik** anlöpes.

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn —Norrköping**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.

Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

afgå omvexlande ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING**
från **Stockholm** hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** hvarje Måndag, Onsdag, Fredag o. Lördag kl. 8 e. m.

Oxelösund (Brevik) anlöpes på resa såväl till som från Norrköping.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn —Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN,** från **Norrköping** hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.

Närmare meddela i Norrköping P. JANSON & C:o.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddaholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Ångf. **TRAFIK,** kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret säljas med **25 proc. rabatt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgå ett af ångf. **LINKÖPING** eller **ESAIAS TEGNER**
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Lördag kl. 6 e. m.,
» **Linköping** Måndagar, Onsdagar kl. 1 e. m., Lördagar kl. 11 f. m.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af bolagens fartyg säljas med **25 proc. rabatt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.

120. År 1886 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångfartygen **CERES, PALLAS, WADSTENA, VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM** och **B. v. PLATEN,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping** och **Venersborg,** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg**

nämligen:	från 22 Maj till 29 Augusti hvarje Söndag, Tisdag, Onsdag, Thorsd. o. Lördag kl. 11 f. m.		
	Ceres. Pallas. Vadstena. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.	
fr. **Stockholm** ..	**T.Th.L. 11 f.m.**	**S. 11 f.m.**	**O. 11 f.m.**
» Södertelge ..	» » » 1 e.m.	» 1 e m	» 1 e.m.
» Brevik (vid signal)	» » » 6 »	» 6 »	» 6 »
» Söderköping	» » » 10 »	» 11 »	» 11 »
» Norsholm...	O.F.S. 3 f.m.	M. 4 f.m.	Th. 4 f.m.
» Berg	» » » 6 »	» 7 »	» 7 »
» Husbyfjöl ...	» » » 9 »	» 10^{30} »	» 10^{30} »
» Motala	» » » 11^{30} »	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Vadstena....	——	» 3 »	» 3 »
» Karlsborg (Rödesund) .	O.F.S. 1,30 e.m	» 4^{30} »	» 4^{30} »
» Forsvik......	» » » 2 »	» 5 »	» 5 »
» Töreboda ...	» » » 6^{30} »	» 10 »	» 10 »
» Sjötorp......	» » » 11 »	T. 3 f. m.	F. 3 f.m.
» Mariestad ...	——	» 6 »	——
» Kinnekulle (Hellekis)	——	» 8 »	——
» Lidköping ..	——	» 11 »	——
» Karlstad	——	——	F. 8 e.m.
» Venersborg .	Th.L.M. 7 f.m.	T. 5 e.m.	L. 6 f.m.
» Trollhättan.	» » » 8,30 »	» 7 »	» 8 »
» Ström (Lilla Edet)	» » » 11 »	» 10^{30} »	» 11^{30} »
t. Göteborg	» » » 3 e.m.	» midnatt.	» 2 e.m.

nämligen:	Juli.	Augusti.
Ceres.	27	5 14 24
Juno	25	4 15 25
Vadstena	29	7 17 26
Motalaström	28	8 18 29
Pallas	31	10 19 28
Venus	24	3 12 21 31
Baltzar v. Platen...........		1 11 22

Från **Göteborg** till **Stockholm**

nämligen:	från 25 Maj till 28 Augusti hvarje Månd. Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd. hvarje Tisdag o. Fredag kl. 10 e. m.		
	Ceres. Pallas. Wadstena. Venus.	Motalaström. B. v. Platen. Juno.	
fr. **Göteborg**	**M.Th.L.12midd**	**T. 10 e.m.**	**F. 10 e.m.**
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3 e.m	O. 1^{30} f.m.	L. 1^{30} f.m.
» Trollhättan..	» » » 7 »	» 6 »	» 6 »
» Venersborg..	» » » 9 »	» 8 »	» 8 »
» Karlstad	——	——	» 7 e.m.
» Lidköping...	——	O. 2 e.m.	——
» Kinnekulle (Hellekis) ...	——	» 3 »	——
» Mariestad ...	——	» 6 »	——
» Sjötorp	T.F.S. 4 f.m	» 7 »	L. 11^{30} e.m
» Töreboda ...	» » » 8^{30} »	» 11^{45} »	S. 4^{30} f.m.
» Forsvik	» » » 12^{30} e.m.	Th. 4^{30} f.m.	» 9^{30} »
» Karlsborg (Rödesund)..	» » » 1 »	» 5 »	» 10 »
» Vadstena	» » » 3 »	——	——
» Motala	» » » 5 »	Th. 8 f.m.	S. 1 e.m.
» Husbyfjöl ...	» » » 7 »	» 10 »	» 3 »
» Berg	» » » 10 »	» 1^{30} e.m.	» 6^{30} »
» Norsholm	O.L.M. 1,30 fm.	» 5 »	» 10 »
» Söderköping	» » » 6 »	» 9^{30} »	M. 2^{30} f.m.
» Brevik (vid signal)	» » » 10 »	F. 2 f.m.	» 7
» Södertelge...	» » » 3 e.m.	» 7 »	» 12 midd.
t. Stockholm ...	» » » 5 »	» 10 »	» 3 e.m.

nämligen:	Juli.	Augusti.
Baltzar v. Platen............	27	6 17 27
Ceres	31	9 19 28
Juno	30	10 20
Wadstena.....................	24	2 12 21
Pallas	26	5 14 23
Motalaström		3 13 24
Venus	29	7 16 26

☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla till September månads slut.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och retur-biljetter; 2:o för familjer då minst 3 enkla helbiljetter samtidigt köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o,* i Venersborg *E. A. Wernbom,* i Karlstad *J. H. Lindberg,* i öfriga stationer de vanliga.

(Biljettpris se nästa spalt).

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Herrsal. ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje......	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund......	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. » Norsholm	6.25:	5.	3.75,	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.
» Rödesund ..... » Töreboda	15.	12.	9.	6.
» Mariestad	15.	12.	9.	6.
» Kristinehamn » Karlstad	16.	14.	10.50.	7.
» Hellekis....... » Lidköping.....	18.	15.	11.25.	7.50.
» Wenersborg	20.	16.	12.	7.50.
» Trollhättan	21.25.	17:	12.75,	8.
» Göteborg	25.	20.	15.	8.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal,** samt **Motala, Vadstena, Hästholmen Hjo*** och **Grenna.**

***Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm:**

	PER BRAHE	**PRIMUS**	**VISINGSÖ**
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** .... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar »	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala........ »	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena ... »	11 »	11 »	11 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1,30 f. m.	1,30 f. m.	——
» » Grenna....... »	3,30 »	3,30 »	——
» » Hjo .... »	——	——	2,30 f. m.

Från **Jönköping:**

	VISINGSÖ	**PER BRAHE**	**PRIMUS**
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** .... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Hjo .... »	3 f. m.	——	——
» » Grenna ...... »	——	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	3 »	3 »
» » Wadstena... »	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 »
» » Motala....... »	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje.. »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

För **Tur- och returbiljetter** gällande hela seglationsåret rabatteras **20 procent.**

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C, U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje......	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping ..	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	4.50.
» Motala	13.	10.	7.50.	5.
» Wadstena ...	13.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen ...	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna .... » Hjo............ » Jönköping....	16.	11.	9.	6.

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Juni tills vidare:

Från Motala till Jönköping		**Från Jönköping till Motala.**	
Tisdagar och Fredagar:		(efter södra tågets ankomst.) Onsdagar och Lördagar:	
Från Motala............... kl.	7 f. m.	Från Jönköping .... kl.	1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.)......... »	8,40 »	» Visingsö .... »	2,30 »
» Hjo .... »	11 »	» Grenna............... »	2,50 »
» Hästholmen ...... »	12,15 e. m.	» Hästholmen ...... »	4,30 »
» Grenna .... »	2,10 »	» Hjo .... »	5,45 »
» Visingsö .... »	2,30 »	» Vadstena........... »	8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund, Thorsdagar:**
kl. 7 f. m. från **Vadstena** kl. 8.40 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

Medevi anlöpes under brunnstiden derstädes.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Medevi, Måndagar:**
kl. 8 f. m. från **Motala** och kl. 9 f. m. från **Vadstena** samt återvänder från **Medevi** kl. 4 e. m. och kl. 5,30 e. m. från **Vadstena.**

☞ **Fartyget afgår ej från Vadstena Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster —Örsundsbro.**

Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternernde

Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m., samt från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Skokloster kl. 5 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna........................	1,50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.	1,25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar från **Stockholm** kl. **9** f. m.
» **Upsala** kl. 8,45 f. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☞ **Sigtuna** och **Skokloster** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Sigtuna	1,50.	1.
» Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande 8 dagar, säljas à 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. 6 f. m.

J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö........	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Saxhammar...	2.	1,50	1.	» Haga..........	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Ekság..........	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.			
» Björsund.......	2.50.	1.50.			

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.

Till **Tynnelsö** Tisdag, Torsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	2.	1.
» Tynnelsö.......	1.50.	1.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås:

141. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 5,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersäby, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer,

afgår från **Stockholm:**

Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar**	kl 5,30 e. m.
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar**	
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Onsdagar**	
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Thorsdagar**	
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Lördagar**	

återvänder från **Smedjebacken:**

Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar**	kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst från Ludvika
» **STRÖMSHOLMS KANAL Måndagar,**	
» **SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar**	
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Fredagar**	
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Lördagar**	

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Ångf. **Strömsholms kanal,** beqvämt inredt för passagerare och försedt med god restauration verkställer resan på cirka 22 timmar, men anlöper ej Torshälla.

Vidare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B
och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen,
der äfven passagerarebiljetter försäljas.

☞ Tilläggningsplats i Stockholm: **Mälartorget.**

Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.

Telefonnummer 81 08.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **Thorsdagar kl. 2,15 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvarje Söndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Telefonnummer 81 08.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 8 e. m.** samt åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.

(**Obs.** Allm. telefon 81 08).

Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget **hvar Måndag kl 5 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer samt återkommer till Stockholm hvar Lördag tidigt på morgonen,

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Nedre Munkbron 1.

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.

Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping......	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund** afgår ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist,

Från **Stockholm** Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 7,40 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	4.	2.50.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Thorsdagar kl. 8 e. m.**
» **Arboga Tisdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.,** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget,** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148 Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** Måndag och Thorsdag kl. 7 e. m.
» **Örebro** Onsdag 12 midd. Lördag kl. 5,30 e. m.

Läppe anlöpes Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

☞ **Fiskeboda** anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro samt **Läppe** Lördagresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.

C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör......... » Grafudden......	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen.......	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro............	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från **Stockholm.**

Ångf. **ESKILSTUNA** Sönd., Onsd. och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisd. och Thorsd. kl. 10 f. m.

Från **Eskilstuna.**

Ångf. **SVEN RINMAN** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisd. och Thorsd. kl. 8 f. m.

anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt.

Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strengnäs...	2.	2.	1.
» Thorshälla...	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna...	4.	3.	2.

151. Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla—Eskilstuna.

Nybygda ångf. **ESKILSTUNA I,** kapt. C. I. Tjulin, afgår:
från **Stockholm Måndagar, Onsdagar** o. **Fredagar kl. 11 e. m.**
» **Eskilstuna Tisd., Thorsd.** o. **Lördagar kl. 6,30 e. m.**
» **Vesterås** till **Eskilstuna Tisd., Thorsd.** o. **Lörd. kl. 5 f. m.**
» **Vesterås** till **Stockholm samma dagar kl. 10 e, m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Torshälla

afgår ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. C. A. Söderström hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.

☞ I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne afgår **i dess ställe** ångf. **ENGSÖ** från Stockholm Onsdagseftermiddagarne och från Mariefred Thorsdagsmorgnarne samma tider.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar,** åter, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Obs. Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

OBS.! Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9,15 f. m.,** åter från Mariefred kl. **4,45 e. m.**

Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred, Näsby	1.50.	1.	» Löfsta.............	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och Karlberg från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 6,30 7,30, 8,30 9,30 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m , från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Söndagar inställes första turen såväl från Staden som Sundbyberg.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen.

tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:

från Staden genom Stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30, f. m., 12,30. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

157. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställe

afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Söndagar:

från **Stockholm** till **Sundby**, Björkö och Adelsö kl. 9,30 f. m. samt åter från Adelsö kl. 7 e. m. och från **Sundby** kl. 8 e. m.

161. Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets

ångbåtar afgå sålunda:

Ångf. **SVARTSJÖLANDET:** söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m. och åter på e. m.

Ångf. **BRAGE:** söknedagar från Stjertnäs genom Tappström kl. 6 f. m., från Stockholm kl. 6 e. m.

Ångf. **EKOLSUND:** söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3.30 e m.

Ångf. **HILLERSJÖ:** söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.

Ångf. **SÄBYHOLM:** söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m., från Stockholm kl. 2,45 och 7,30 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Svartsjö kl. 6,30 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg..........	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön......................	1.25.	0.75.
» Ekholmen................................	2.	1.

164. Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. **2 e. m.**
» Engsö Måndag, Onsdag, Fredag kl. **5** f. m.

Ekebyvik anlöpes, Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta............	2.50.	1.
» Frösåker och Engsö............	3.	1.50.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Wårby—Fittja.

afgår ett af ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN:**

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 6, 7 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Endast till Skärholmen kl. 4,30 e. m,
Från Skärholmen kl. 5,30 e. m.

Söndagar afgår ångf. **SJÖFRÖKEN:**

Från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 3 och 8 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

Ångfartyget **TESSIN** afgår:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

☞ Kl. 3 e. m. afgår ångb. **SIRÉN.**

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 7 och 9 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen

Mellan **Staden—Löfholmen** och **Liljeholmen** hvarje 15:e minut från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.

Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Logårdstrappan—Lidingöbro Värdshus

(genom **Djurgårdsbrunnskanalen**)

från Logårdstrappan kl. 9,45, 11,45 f. m. 1,45, 5,45 och 7,45 e. m. från Lidingöbro Värdshus kl. 7,45, 11 f. m, 1, 3, 7 och 9 e. m.

171. Bomslupstrappan – Gångsätra—Skärsätra

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus**, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:

Från **Bomslupstrappan:**

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Skärsätra:**

Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Rydboholm

afgår ångb:e **ÄGIR** eller **RAN** angörande mellanliggande ställen.

Ångb. **ÄGIR:** **Söndagar:**

från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7.45 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

Ångb. **RAN:** **Söndagar:**

från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 1 och 9 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl 7,45 f. m. och 8 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 8,30 e. m.

☞ Bodal angöres endast af ångslupen **RAN** på turen från Stockholm kl. 4 e. m. och från Viggbyholm kl. 7,45 e. m.

☞ **Rödstugan** angöres icke af ångslupen **ÄGIR** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Rydboholm kl. 6,30 f. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken trafikeras af ångf. **BRAGE** tills vidare:

Söndagar:

från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

med anlöpande af **Mölna** och **Brevik** afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.

Söndagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.,
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,10 f. m.

☞ Afgångstiden från Vaxholm och Ekuddsbryggan kl. 7,45 f. m.

176. Stockholm—Waxholm.

Från och med Lördagen den 5 Juni och tills vidare afgår ett af ångfart:n **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ.**

från **Stockholm:**	från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 9 o. 10**) f. m., 12.30, 2,30, 4,15**), 7,15 *) o. 9,30 e. m.	Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***)midd. 2,30, 3.15**), 4,15, 5,15***)6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 o. 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

*) Direkt.
**) Angöres endast Tenö brygga.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Stockholm—Oscar Fredriksborg

genom **Ramsösund.**

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15 *) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 6,45 och 8,5 *) f. m. och 7,15 e. m.

*) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Obs.! Kl. 8,5 f. m. från Oscar Fredriksborg (8,15 från Brännudden) angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

Vaxholm—Lindalsundet

afgår ångslupen **RINDÖ** genom Rindösund **Söknedagar:**

Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11,30 f. m., 4,20 och 8 e. m.
» Skärmaräng till Vaxholm kl. 7,15 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.

Ofvanstående turer stå i förbindelse med turerna från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m., 3,15 och 6,30 e. m., samt från Vaxholm till Stockholm kl. 8,30 f. m., 2 och 8 e. m.

Sön- och helgdagar:

Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11 f. m., 4 o. 9 e. m.
» Vaxholm till Skägga kl. 2 e. m.
» Skärmaräng till Vaxholm kl. 6,30 f. m., 12,45 och 7,30 e. m.
» Skägga till Vaxholm kl. 2,45 e. m.

Obs.! Kl. 6,30 f. m. från Skärmaräng går ångslupen genom Ramsösund.

Ofvanstående turer stå i förbindelse med turerna från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m., 12,30, 2,30 och 7,15 e. m. samt från Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., 2,30, 6 och 9 e. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö.

afgår ångf. **TENÖ** söknedagar från Stockholm till Djurö kl. 4,15 e. m. till Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m., från Djurö Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m. Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm—Marum.

Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. anlöpande mellanliggande stationer, från Marum kl. 4,45 f. m. från Waxholm kl. 7,15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget **Östanå II** hvarje Söknedag kl. 3 e. m., återvänder samma dagar kl. 5 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., återvänder samma dagar kl. 4,30 f. m.

☞ Ångf. **ÖSTANÅ I** eller **II** afgår till **Vaxholm, Östanå** och **Gärdsvik,** anlöpande mellanstationerna, hvarje **Söndag** kl. 8,30 f. m. och återvänder från **Gärdsvik** kl. 5,30 e. m.

180. Ångf. **Blidö** afgår från Carl XII:s torg:

från Stockholm till Noor Måndagar och Onsdagar, till Furusund och Södersvik Fredagar samt till Vesternäs Lördagar kl. 2,15 e. m. Från Noor Tisdagar och Thorsdagar kl. 3 f. m., från Vesternäs Måndagar kl. 4,30 f. m. och från Södersvik Lördagar kl. 5 f. m.

Alla resor anlöpes Blidösund: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar Tjockö, Räfsnäs, Gräddö, Sterbsnäs och Backa; Måndagar till och Lördagar från Stockholm anlöpas Lindalsund.

Ångf. Ljusterö

afgår från Carl XII:s torg till Alsvik hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Alsvik kl. 5 f. m.

Söndag till Alsvik kl. 9 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m.

Tisdag, Thorsdag och Lördag utsträckes resan till Nohlvik, återvänder från Nohlvik, Månd., Onsd., Fred. kl. 4 f. m., anlöpande bryggor vid Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö.

183. Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden.**

Från och med Lördagen den 5 Juni afgår ångslupen **SAGA** sålunda:

Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 o. 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.

☞ Dessutom Söndagar till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.

☞ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

Räntmästartrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångb. **SVAN**, från Räntmästaretrappan,

Söndagar:

Till **Mariedal** och **Dufnäsviken** 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 10,30 e.m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f, m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.

Söknedagar:

Till **Mariedal** kl. 8 och 10 f. m , 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 4,45 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs.

afgår tills vidare ångb. **IDUN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11,30 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 10,30 f. m., 12,30, 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **IV** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket,** med anlöpande af mellanliggande stationer:

Från **Stockholm:**

till Gustafsberg söknedagar kl. 9,15 och 10,30 f. m. samt 2,30, 5,15, 6.45 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10 och 11 f. m. samt 1,30, 4, 6 och 9,15 e. m.

till Kilsviken söknedagar kl. 3,15 e. m.

till Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3 e. m.

Till **Stockholm:**

från Gustafsberg söknedagar kl. 7, 7,45 och 11,30 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m.samt 2, 4, 7, 8 och 9 e. m.

från Kilsviken söknedagar kl. 4,45 e. m.

från Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 7,30 f. m. och 4 e. m.

☞ **Mellanliggande stationer angöras enligt turlistor, som finnas ombord å fartygen.**

☞ Ångslupen **FARSTA** afhemtar passagerare från Ulfvik och Kilsviken till Gustafsvik i förening med 7-turen samt från Kilsviken till Gustafsvik i förening med 7,45-turen från Gustafsberg.

Ångfartyget GUSTAFSBERG III.

Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):

till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Nämdö Månd., Onsd., Thorsd och Lörd. kl. 2,45 e. m.

till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

till Tyresö anlöpande Dufnäsviken och Sågtorp Söndagar kl. 8,45 f.m.

Till **Stockholm:**

Från Runmarö anlöpande Nämdö, Tyresö och Fisksätra-holme Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,15 f. m.

Från Runmarö anlöpande Örsundet, Tyresö och Fisksätra-holme Tisd. och Fred. kl. 3,15 f. m.

Från Tyresö anlöpande Sågtorp och Dufnäsviken Söndagar kl. 7 e.m.

☞ På anmodan utsträckes Söndagsturerna till Nybygget.

186. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Dalarö

afgår ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM:**

Söknedagar:

från Stockholm kl. 10,15 f. m. och 3,30 e. m., dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.

från Dalarö kl. 7,15 f. m. och 7 e. m., dessutom Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

Söndagar:

från Stockholm kl. 9 f. m.
» Dalarö kl. 7 e. m.

Till Nynäs

afgår ångf, **DALARÖ STRÖM** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m. samt från Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Sandhamn

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:

Från **Stockholm** söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** söknedagar kl. 4,15 f. m.

Söndagar:

från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

Obs.! Af bryggorna i Skuru- och Lännerstasunden anlöpes under seglationsåret **endast** Fisksätra och Skutudden.

190. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 7, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Staden—Finnboda slip.

Från och med Lördagen den 28 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa **från** Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

Ångslupen Nackanäs

afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor

Hvardagar:

från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9, 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 10 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 830, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 8,30 och 9,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 7,5 och 11 f. m. samt 5 och 8 e. m.

Söndagar:

från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 10, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

☛ Öfriga turer mellan Nackanäs och Stubbsund uppehållas om **Söndagarne** medelst en större roddbåt, hvars turer finnas anslagna vid bryggorna.

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby och Tegelhagen.

Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen, afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söcknedagar:

Från Kasby kl. 7 o. 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f.m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 o. 9,15 e.m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

Söndagar:

Från Kasby kl. 9 o. 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.

☛ I förening med ofvanstående turer afgår omnibus från Wallingatan (f. d. Ad. Fred. plan) en qvarts timme före ångslupens afgångstiden från Stallmästaregården och återvänder till Wallingatan vid ångslupens framkomst till Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé

Från och med Lördagen den 29 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12'30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.

OBS. Söndagar samma turer utan något uppehåll på middagen.

OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA.**

från Göteborg		från Marstrand	
S.	kl. 8 f. m. L.	S.	kl. 7,30 e. m. L.
M.	» 10,30 f. m. S:t E.	M.	» 7,15 f. m. L.
	» 5 e. m. V.		» 1 e. m. V.
T.	» 10,30 f. m. L.	T.	» 7,15 f. m. V.
	» 2,30 e. m. F.		» 11 f. m. S:t E.
	» 5 e. m. S:t E.		» 6 e. m. F.
O.	» 10,30 f. m. V.	O.	» 7,15 f. m. S:t E.
	» 5 e. m. L.		» 1 e. m. L.
Th.	» 10,30 f. m. S:t E.	Th.	» 7,15 f. m. L.
	» 5 e. m. V.		» 1 e. m. V.
F.	» 10,30 f. m. L.	F.	» 7,15 f. m. V.
	» 2,30 e. m. F.		» 11 f. m. S:t E.
	» 5 e. m. S:t E.		» 6 e. m. F.
L.	» 10,30 f. m. V.	L.	» 7,15 f. m. S:t E.
	» 2 e. m. S:t E.		» 1 e. m. L.
	» 5 e. m. L.		» 5,30 e. m. S:t E.
			» 7,15 e, m. L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK.**

från Göteborg	från Stenungsund
S. kl. 8 f. m. L.	S. kl. 6 e. m. L.
M. o. Th. kl. 10,30 f. m. S:t E.	T. o. F. kl. 9 f. m. S:t E.

Obs. Till **Nösund** M. o. Th., fr. **Nösund** T. o. Fr. kl. 7 f. m. **Marstrand** anl. alla resor.

Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångarne **LYSEKIL** och **WESTKUSTEN.**

från Göteborg	från Lysekil
T. o. F. kl. 10,30 f. m. L.	O. o. L. kl. 10 f. m. L.
O. o. L. kl. 10,30 f. m. V.	M. o. Th. kl. 9 f. m. V.

Obs. Till **Åby** T. o. F., fr. **Åby** O. o. L. kl. 7,30 f. m.
Obs. Till **Örn** O., fr. **Örn** Th. kl. 7 f. m.
Obs. **Marstrand** och **Fiskebäckskil** anlöpes alla resor.
Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

198. Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg—Uddevalla.

Tillsvidare afgå:

Ångf. **ROBERT THORBURN,**
» **MARSTRAND** samt
» **UDDEVALLA,**

anlöpande Stenungsund, Stillingsön, Ljungskile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. »Uddevalla» Sönd. samt af ångf. »Marstrand» Månd. på resan **från** och Lörd. på resan **till** Göteborg:

Sönd.	kl.	7	f. m.	ångf.	Uddevalla	från	Göteborg	till	Gustafsberg.
»	»	3	e. m.	»	»	»	Gustafsberg	till	Göteborg.
Månd.	»	6	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	till	Uddevalla.
»	»	4	»	»	R.Thorburn	»	Uddevalla	»	Göteborg.
»	»	2	e. m.	»	Marstrand	»	»	»	»
»	»	2,30	»	»	R.Thorburn	»	Göteborg	»	Uddevalla.
Tisd.	»	7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	»	Uddevalla.
Onsd.	»	10,30	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	R.Thorburn	»	Göteborg	»	Uddevalla.
Thorsd.	»	6	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	»	»	Göteborg	»	Uddevalla.
Fred.	»	7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	»	Uddevalla.
Lörd.	»	10,30	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	R.Thorburn	»	Göteborg	»	Uddevalla.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön—Stenungsund.

Ångaren **ALFHEM** afgår från och med den 9 Juni 1886 tillsvidare:

Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Thorsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Fredagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön och Stenungsund.
Lördagar kl. 6 f. m. från Stenungsund till Stillingsön.
» kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön och Stenungsund.
Söndagar kl. 6 f. m. från Stenungsund till Stillingsön.
» kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 10,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla,

anlöpande — bland andra stationer — Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen söndagar, onsdagar och lördagar samt Svanesund och Röd fredagar, lördagar och söndagar på resorna till och från Stenungsund.

☛ Måndagar och onsdagar afgår ångf. **ALFHEM** jemväl kl. 5,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön direkt.

Forts.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 9 Juni 1886 afgå tillsvidare ångf. **Valborg** och **Viken**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Sönd.	kl.	7,30	f. m.	ångf.	Valborg	från	Lysekil	till	Uddevalla.
»	»	10,30	»	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
»	»	5,45	e. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
Månd.	»	8	f. m.	»	Viken	»	»	»	»
»	»	10,30	»	»	Valborg	»	Uddevalla	»	Lysekil.
»	»	3	e. m.	»	Viken	»	»	»	»
Tisd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
Onsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
Thorsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
Fred.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.
Lörd.	»	6	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil.

Till **Strömstad—Fredrikshald** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10,30 f. m. med ångf. »Valborg» till Lysekil, derifrån ångf. »Uddevalla» fortsätter resan norrut.

Vidare meddela:

I Göteborg, *Forsblad & Strömberg.* I Uddevalla, *W. R. Swanberg.*

199. Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. O. Cnattingius, afgår

anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad**	anlöpande *endast* **Marstrand, Lysekil** och **Strömstad.**
fr. **Göteborg** Thorsdagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.
» Strömstad » » 8 e. m.	» Strömstad » » 5 e. m.
» **Kristiania** Fredagar » 11 »	» **Kristiania** Tisdagar » 11 e. m.
» Strömstad Lördagar » 7 f. m.	» Strömstad Onsdagar » 7 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m.	» Lysekil » » 1 e. m.

☛ **På Söndagsturen** göres resan till **Strömstad** på 9 och till **Kristiania** på cirka 15 timmar.

Bovallstrand anlöpes *endast Thorsdagar* på nordgående.

Göteborg—Kristiania, (Inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad,** afgår

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f.m.	fr. **Göteborg** Fredagar kl. 7,30 f.m.
» Strömstad » » 6 e. m.	» Strömstad » » 6 e. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 11 »	» **Kristiania** Lördagar » 11 »
» Strömstad Fredagar » 7 f. m.	» Strömstad Söndagar » 7 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m.	» Lysekil » » 4 e. m.

Bovallstrand anlöpes endast af Alb. Ehrensvärd Söndagar på sydgående.

Göteborg—Fredrikshall

anlöpande **Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad,** afgår

Ångf. **UDDEVALLA,** fr. o. m. den 21 Juni	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f.m.
» Strömstad » » 8,30 e.m.	» Strömstad till Fredrikshall Onsd. » 9 »
» **Fredrikshall** Tisd. » 4,30 f.m.	» **Fredriksh.** till Strömstad » » 4 e. m.
» Strömstad » » 7 »	» Strömstad Thorsdagar » 7 f. m.
» Lysekil » » 1 »	» Lysekil » » 1 e. m

☛ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.

Tur- och returbiljetter, gällande för viss man under 30 dagar för alla tre fartygen säljas med 25 % rabatt.

Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg, i Fredrikshall P. Bergman, i Kristiania Holger Fischer och Berg-Hansen.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 31 Maj till 15 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. O. Tidemand.

Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.

☛ **Horten anlöpes.**

Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med 25 procent rabatt.

Vidare meddela i Göteborg E. P. LEIDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

☛ **Alla slags speditioner utföres.**

209 Göteborg—Wenersborg

med anlöpande af **Trollhättan** och **Vargön,** afgår

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.	hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**

hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.	hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

☛ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**

Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1886** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,**

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:		Turen Ed—Köpmannabro:	
Med jernväg:		**Med jernväg**	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	10,8 f. m.	fr. Göteb Månd. Onsd. Lörd.	7,15 f.m
ank. till Köpmannabro...	3,3 e.m.	ank. till Ed	1,18 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	12,32 e.m.	» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd.	9,56 f.m.
ank. till Köpmannabro ...	3,3 e.m.	ank. till Ed	1,18 e.m,
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred.	7,30 f. m.	» Christiania Månd. Onsd. Lörd.	7,30 f.m.
ank. till Köpmannabro ..	3,3 e.m.	ank. till Ed	2,40 e.m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag	9,3 f. m.	» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd.	12,30 e.m.
ank. till Köpmannabro ..	12,42 e.m.	ank. till Ed	2,40 e.m.
Med ångf. LAXEN		**Med ångf. LAXEN**	
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	3,15 e.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd..	3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors	10 e.m.	ank. till Bengtsfors	12 midd.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4 f. m.	» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd.	5,30 f.m.
ank. till Ed	12,30 e.m.	ank. till Köpmanbro	12,30 e.m.
Med jernväg		**Med jernväg**	
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.	1,53 e.m.	fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,47 e.m.
ank. till Christiania	8,43 e.m.	ank. till Trollhättan......	3,2 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	3,10 e.m.	» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,47 e.m.
ank. till Mellerud	4,25 e.m.	ank. till Göteborg	5,54 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	3,10 e.m.	» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,47 e.m.
ank. till Trollhättan	6,29 e.m.	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	8,5 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	3,10 e.m.	» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	3,11 e.m.
ank. till Göteborg	9,20 e.m.	ank. till Kil	6,41 e.m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	hytt)	14	kronor
2:dra »	(aktersalong)	12	»
3:de »	(akterdäck)	8	»
4:dje »	(fördäck)	4	»

passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Christiania *Holger Fischer.*

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Tisdagen den 7 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Chapman och Vesta), Norrköping (endast af Svea), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall Hernösand och eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarne.

Från **Göteborg** afgå ångf.

SVEA den 11 Augusti.
CHAPMAN den 28 Juli samt 18 Augusti.
VESTA den 4 och 25 Augusti.

Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST; för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o,*
i Ystad Herr *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och

Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

228. Göteborg—Berlin,

på 28 timmar
via **Malmö** och **Stralsund.**

Snabbaste vägen från Göteborg till Kontinenten är med de ytterst komfortabla och snabbgående ångarne »**ZEPHYR**» och »**ŒOLUS**» hvilka afgå från Göteborg hvarje **Thorsdag kl. 5 e. m.** till Malmö, derifrån passagerarne med Stralsunds ångare fortsätta resan.

Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg** och **Landskrona**

är för passagerare en beqväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Onsdag, Thorsdag (**ZEPHYR** eller **ŒOLUS** kl. 5 e. m.) och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö hvar Tisdag och Fredag kl. 1,45 e. m. och Söndag kl. 3 e. m. Från Landskrona hvar Tisdag och Fredag kl. 5 e. m. och från Helsingborg hvar Söndag kl. 7,30 e. m. och Fredag kl. 8 e. m. efter Köpenhamnsbåtens framkomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. C. Staal, Ångf. **AARHUUS** kapt. V. C. Larsen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**

medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.

OBS.! Alla slags Speditioner utföras.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska poståugarne

Söderut:

från **Göteborg hvar dag**	kl. 8 f. m.
» **Warberg hvar dag**	» 1 e. m.
» **Halmstad hvar dag**	» 7 e. m.
» **Helsingborg hvar dag**	» 12 midnatt
» **Malmö hvar dag** :)	» 10,30 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** :)	» 3 e. m.

Ank. till **Lybeck hvar dag** före morgonposttågets afgång. — (Se annonsen № 1, sid. 10, i denna tidning.)

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**	kl. 5 e. m.
» Köpenhamn till Malmö alla söckendagar.	
» Malmö till Köpenhamn alla söckendagar.	
» **Köpenhamn hvar dag** (inväntar 10,30 båten från Malmö.)	kl. 12 midd.
» **Landskrona hvar söckendag**	» 2 e. m.
» **Helsingborg hvar dag**	» 4,30 e. m.
» **Halmstad hvar dag**	» 2 f. m.
» **Warberg hvar dag**	» 7 f. m.
Ank. till **Göteborg hvar dag**	förmiddagen.

(: ☛ Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. — Sundsbiljetten godtgöres af Hallandsångaren.

☛ Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska dit afgå med sundsångare från Helsingborg, eller med första morgonbåten från Malmö, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpta biljetten med Öresundsångare dit afgå.

☛ ***Rundresebiljetter*** säljas i Köpenhamn och Lybeck; se annonsen № 1. sid. 10.

☛ ***Direktbiljetter*** { Stockholm—Hamburg / Stockholm—Berlin } se annonsen № 1.

☛ ***Tur- & Retur-Biljetter*** säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. Göteborg—Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och

MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÄLAREN** » 20, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1886.

(22) **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. Till och från Utlandet

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne

DIANA och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886.

L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons, kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	» »	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	» »	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	» »	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	» »	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	» »	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	» »	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London**

samt

Göteborg, Granton och **Grangemouth,**

(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångarne afgå från

Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag kl. 10.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Forts.

Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap E. C. London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay 1 Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Poståugfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

KOVNO (3,000 tons), **GRODNO** (3,000 tons), **DRACO** (3,000 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).

Ofvannämnda **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork,** afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **ROSARIO** (3,000 tons), kapten Dryden, beräknas komma att afgå från **Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 24 Juli.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **YEDDO** (3,000 tons), kapt. Rice, beräknas komma att afgå **från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 7 Augusti.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Newyork—Göteborg direkt.

Ångf. **GRODNO** (3,000 tons), kapt. Forth, beräknas komma att afgå **från Newyork** till **Göteborg direkt Thorsdagen den 5 Augusti.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr.	**Gefle**	Sönd.	kl. 7 f. m.	Fr.	**Örnsköldsvik**	Tisd.	kl. 11,45 e. m.
»	Söderhamn	d:o	» 2 e. m.	»	Näske	Onsd.	» 3 f. m.
»	Hudiksvall	d:o	» 11,45 e. m.	»	Hernösand	d:o	» 12 midd.
»	Sundsvall	Månd.	» 12 midd.	»	Sundsvall	Thorsd.	» 11 f. m.
»	Hernösand	d:o	» 11,45 e. m.	»	Hudiksvall	d:o	» 9 e. m.
Till	**Örnsköldsvik**	Tisd.	morgon.	Till	**Gefle**	Fredag	morgon.

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr.	**Gefle**	Thorsd.	kl. 11,45 e. m.	Fr.	**Hernösand**	Sönd.	kl. 12 midd.
»	Söderhamn	Fred.	» 8 f. m.	»	Sundsvall	Månd.	» 12 »
»	Sandarne	d:o	» 9 »	»	Jättendal	d:o	» 4 e. m.
»	Enånger	d:o	» 1 e. m.	»	Hudiksvall	Tisd.	» 6 f. m.
»	Hudiksvall	d:o	» 11,45 »	»	Enånger	d:o	» 8,30 f. m.
»	Jättendal	Lörd.	» 5 f. m.	»	Söderhamn	d:o	» 1 e. m.
»	Sundsvall	d:o	» 12 midd.	Till	**Gefle**	d:o	afton.
Till	**Hernösand**	d:o	» e. m.				

265. Sundsvall—Hernösand—Umeå.

Ångaren **W:m RÖHSS.**

Afgår från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 2 f. m., från Hernösand hvarje Söndag och Thorsdag kl. 11 f. m., till Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.

Återvänder från Umeå till Sundsvall hvarje Tisdag kl. 7 f. m., till Hernösand hvarje Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. anlöpande sammastationer.

266. Ångermanelfven.

Ångf. **STRÖMKARLEN** och **SOLLEFTEÅ,**
kapt. Axel Norén, kapt. Gotth. Neander,
afgå alternerande mellan **Hernösand** och **Sollefteå** alla söknedagar från Hernösand kl. 8 f. m. och 3 e. m., från Sollefteå kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. God restauration finnes ombord.

302.

Snabbgående och beqvämt inredda ångfartygen
RONNEBY, kapt. P. Svensson,
BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson,
underhålla under Juni, Juli och Augusti månader reguliera turer mellan Blekingska städerna sålunda att en af dessa ångare afgå (utom Söndagar) hvarje dag:

Från	Karlskrona	kl. 8,20 f. m.	Från	Sölvesborg	kl. 10,30 f. m.
»	Ronneby	kl. 11,45 »	»	Karlshamn	kl. 2 e. m.
»	Karlshamn	kl. 3,30 e. m.	»	Ronneby	kl. 5,30 »
Ank. till	Sölvesborg	kl. 6 »	Ank. till	Karlskrona	kl. 8 »

☞ Ångf. »Ronneby» afgår **från** Karlskrona—Ronneby o. s. v. alla Månd., Onsd. och Fred. och **från** Sölvesborg—Karlshamn o. s. v. alla Tisd., Thord. och Lörd. samt ångf. Blekinge alternativt, motsatta dagar.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,55, 3*) och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.
Dessutom söndagar extraturer:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 på natten.
*) *Söndagar* kl. 4,30 i st. f. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,35 e. m.
Dessutom söndagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
*) *Bortfaller* söndagar.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 6,10**) 9,15*) f. m., 2**), 7**) och 8,45*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15*) och 9**) f. m. samt 4,30***) e. m.
Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15*) f. m. och 8**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30**) och 12*) natten.
*) direkt.
**) via Helsingör och danska kusten.
***) 1 ångare direkt och 1 via danska kusten och Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,10, 11,25 f. m., 3,25, 7 och 8,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,15 och 10,30 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

313. Nordkap. Midnattssol.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs store hurtiggaaende, elegant utstyrede 1 cl. passagerdapskibe, afgaa under sommersaisonen 1886.

5 Gange om ugen fra Trondhjem til Nordkap,

underholdende 2 turistruter og 3 post- og passegerruter om ugen. **Turistruterne** utföres af de velrenomerede, elegante **Turistskibe** **»CAPELLA»,** **»OLAF KYRRE»,** **»SIRIUS»,** **»SVERRE SIGURDSSON».** (capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).

Fra Throndhjem til Nordcap og tilbage i 8 dage. Med »Christianiaskibene» 10 a 12 dage. Til Nordcap og Vadsö med »Hamburgerskibene» bruges omkring 15 dage tur & retur; disse passere Nordcap, men stoppe ikke for landstigning. Afgang fra Throndhjem följande:

hver Söndag aften kl. 12 **»Turistskib»** ($^{20}/_{6}$, $^{27}/_{6}$, $^{4}/_{7}$, $^{11}/_{7}$, $^{18}/_{7}$, $^{25}/_{7}$),
» Tirsdag » » » **»Hamburgerskib»** til Vadsö (Rute N:o 1),
» Onsdag » » » **»Turistskib»** ($^{23}/_{6}$, $^{30}/_{6}$, $^{7}/_{7}$, $^{14}/_{7}$, $^{21}/_{7}$, $^{28}/_{7}$)
» Thorsd. midd. » » **»Christianiaskib»** (»Krohnlinien» fra $^{27}/_{5}$—$^{5}/_{8}$ Rute N:o 3),
» Lördag » » » d:o (»Postlinien» fra $^{29}/_{5}$ – $^{7}/_{8}$ Rute N:o 2).

Hurtigtogena afgaa fra Christiania daglig kl. 1,50 e. m. og ankommer til Throndhjem næste morgen kl. 7,00.

For erholdelse af billetter og Lugarer, henvende man sig:
i **Bergen** til »Bergendske Dampskibsselskab» og Hr Expeditör Bruenech,
i **Trondhjem** til »Nordenfjeldske Dampskibsselskab» og Hr Expeditör Eriksen
i **Christiania** til begge selskabens Expeditör
Berg-Hansen, Revieret N:o 1.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)
Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

323. Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.

Turlista från och med 15 Maj till och med 30 Sept. 1886.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön.						Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
Enkel tur.		1 dygns tur-o.ret.		3 dygns tur-o.ret.						
I	II	I	II	I	II					
						Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »
						Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—
						Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—
						Från d:o	4 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	5 »			
						Från d:o	5,15 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa....	5,45 »			
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa....	—	6,30 fm.		
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	—	6,55 »		
						Från d:o	—	7 »		
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »		
						Från d:o	8 fm.	10 »	8 fm.	—
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	10,30 »	—	10,30 »	—
						Från d:o	11 »	—	11 »	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.*)	—
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

324 Dalelfven.

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den natursköna, $3^1/_2$ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta,** dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation $1^1/_2$ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325 Ångbåten Grangärde

afgår hvarje helgfri dag
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.
» Ludvika till Grangärde kl. 3,30 e. m.
Sunnansjö anlöpes begge resorna.

329.

Ångfartyget **RÅBÄCK,** kapt. H. Berndtsson, underhåller regulier kommunikation mellan nedannämnda stationer sålunda:

Från **Lidköping** till **Karlstad** hvarje Månd. och Thorsd. kl. 5 f. m.

till	**Kinekulle** (Råbäck)	»	»	»	»	»	6 »
från	**D:o**	»	»	»	»	»	6,30 »
till	**Mariestad**........	»	»	»	»	»	8,30 »
från	**D:o**	»	»	»	»	»	9,30 »
till	**Otterbäcken**	»	»	»	»	»	11 »
från	**D:o**	»	»	»	»	»	12 midd.
till	**Kristinehamn**........	»	»	»	»	»	3 e. m.
från	**D:o**	»	»	»	»	»	4 »
till	**Karlstad**	»	»	»	»	»	7,30 »

Onsdagarnes turer:

Från **Lidköping** till **Sunnanå** hvarje Onsdag kl. 5 f. m.
Ank. » **D:o** » » » 10 »
Från **Sunnanå** » **Lidköping** » » » 5 e. m.
Ank. » **D:o** » » » 10 »

Från **Karlstad** till **Lidköping** hvarje Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Kristinehamn anlöpes ej på nedresorna

till	**Otterbäcken**........	»	»	»	»	»	11,30 »
från	**D:o**	»	»	»	»	»	12,30 e. m.
till	**Mariestad**........	»	»	»	»	»	2 »
från	**D:o** (efter tågets ank.)	»	»	»	»	»	6 »
till	**Kinekulle** (Råbäck)	»	»	»	»	»	8 »
från	**D:o**	»	»	»	»	»	8,30 »
till	**Lidköping**........	»	»	»	»	»	9,30 »

Lördagarnes turer:

Från **Lidköping** till **Råbäck** hvarje Lördag kl. 4,30 f. m.
» **Råbäck** » **Lidköping** » » » 6 »
» **Lidköping** » **Råbäck** » » » 3 e. m.
» **Råbäck** » **Lidköping** » » » 5 »

Kinnekulle (Råbäck) anlöpes från och till **Sunnanå** då så påfordras.

På Ångbåten Råbäck göresbilliga och beqväma resor.

God Restauration finnes.

Ångbåten Råbäck finnes till uthyrning hvarje Söndag, om anmälan derom göres senast föregående Thorsdag.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & C:o, i Råbäck Sv. Torstenson, i Mariestad J. Mattsson, i Christinehamn C. J. Andersson & C:o, i Karlstad Svensson & Ericson, i Sunnanå A. G. Edgren, i Otterbäcken C. O. Karlsson.

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa skall derom i tid annonseras.

☞ Passagerare och gods till Göteborg utvexlas hvarje Lördag i Lidköping med ångbåten Eos.

Forts.

Hotell Kinnekulle.

På egendomen Råbäck är nu uppfördt Hotell med rum och restauration för resandes beqvämlighet.

Råbäcks Gårdskontor.

330. Arvika—Seffle

Passagerareångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson, afgår tillsvidare alla dagar utom Söndagar
från Seffle till Arvika kl. 6,15 f. m.
från Arvika till Seffle kl. 3,30 e. m.
anlöpande mellanstationerna.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung,* Arvika.

335. Passagerare-Ångaren BROKIND

trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping	
	Mån-, Thors- och Lördagar		Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping........	kl. 7 f. m.	Från Horn........	kl. 6 f. m.
» Tannefors........	» 7,30 »	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Hackefors........	» 8,10 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Hjulsbro........	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors........	» 8,55 »	» Ulfvesund..	» 9,20 »
» Sturefors........	» 9,30 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Hamra........	» 10,15 »	» Brokind.....	» 10,30 »
» Hofvetorp........	» 11 »	» Qvilla........	» 11 »
» Qvilla........	» 12 midd.	» Hofvetorp..	» 12,30 e. m.
» Brokind........	» 12,30 e. m.	» Hamra......	» 1,15 »
» Rimforssa........	» 1,20 »	» Sturefors...	» 1,45 »
» Ulfvesund........	» 2 »	» Slattefors...	» 2,15 »
» Hofby........	» 2,50 »	» Hjulsbro....	» 2,45 »
» Björkfors........	» 3,50 »	» Hackefors..	» 3,15 »
» Hycklinge........	» 5 »	» Tannefors..	» 3,45 »

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från **Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**

J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Lustresa

till **Mariefred** (Gripsholm)

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas om bord.

Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

C. O. STRINDBERG & C:o.

Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Söndagar**
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Södertelje » 7,15 f. m. och 8 e. m.

ANNONSER.

ÅNGBÅTSKARTA
öfver
Stockholms omgifningar
af
D. M. EURÉN.

Nyaste och fullständigaste vägvisare i hufvudstadens omgifningar, särskildt att rekommendera åt resande och turister, säljes i hufvudstadens samtliga boklådor.

Berns Salon,
Berzelii Park,
Stockholm.

Dagligen kl. 2—6 e. m.

Table d'hôte,

Smörgårdsbord, 4 rätter à 1: 75 pr kuvert.

Taffelmusik *utföres af strängorkester.*

Kl. 7—11 e. m.

Stor Instrumental-konsert
af
Etablissementets hela kapell
under anförande af kapellmästaren **Aug. Meissner.**

Rekommenderas för resande. *Rekommenderas för resande.*

Helsingborg—Hessleholms jernvägar
Förteckning öfver tillvaratagna effekter,
qvarliggande den 30 Juni 1886.

1 bok, 4 galoscher, 1 hatt, 1 kappa, 1 käpp, 1 nattsäck med innehåll, 1 näsduk, 4 paket, 1 paraply, 1 parasoll, 1 ridspö, 1 rulle och 2 ylledukar.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder, effekterna uttaga.

Helsingborg i Juli 1886.
(2 g-n.) TRAFIKCHEFEN.

För turister å norra Stambanan

rekommenderas ***Bollnäs Jernvägshotell*** med sina 40 rum, inredda med all komfort och beqvämlighet och från hvars balkonger man har den mest pittoreska och omvexlande utsigt, såsom en särdeles angenäm hviloplats. — Restauration i tvenne större lokaler.

Ny tidsenlig badinrättning med varma och kalla bad. Två läkare bosatta på platsen. — Laxfiske. — Fem minuters väg till Ljusneelfven och dess vattenfall.

En ångbåt gör utfärder på den natursköna sjön Varpen. — Bredvid det stora hotellet är ett annex, hvaruti finnas enklare och billigare rum.

Hotell Storvik.

Frukost och middagsstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orter. För öfrigt à la carte hela dagen. Rum för resande. — Telefon för beställningar emellan och till dessa hoteller finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Arbrå med flera orter.

(G. 9491 × 11.) WILHELMINA WAHLGREN.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

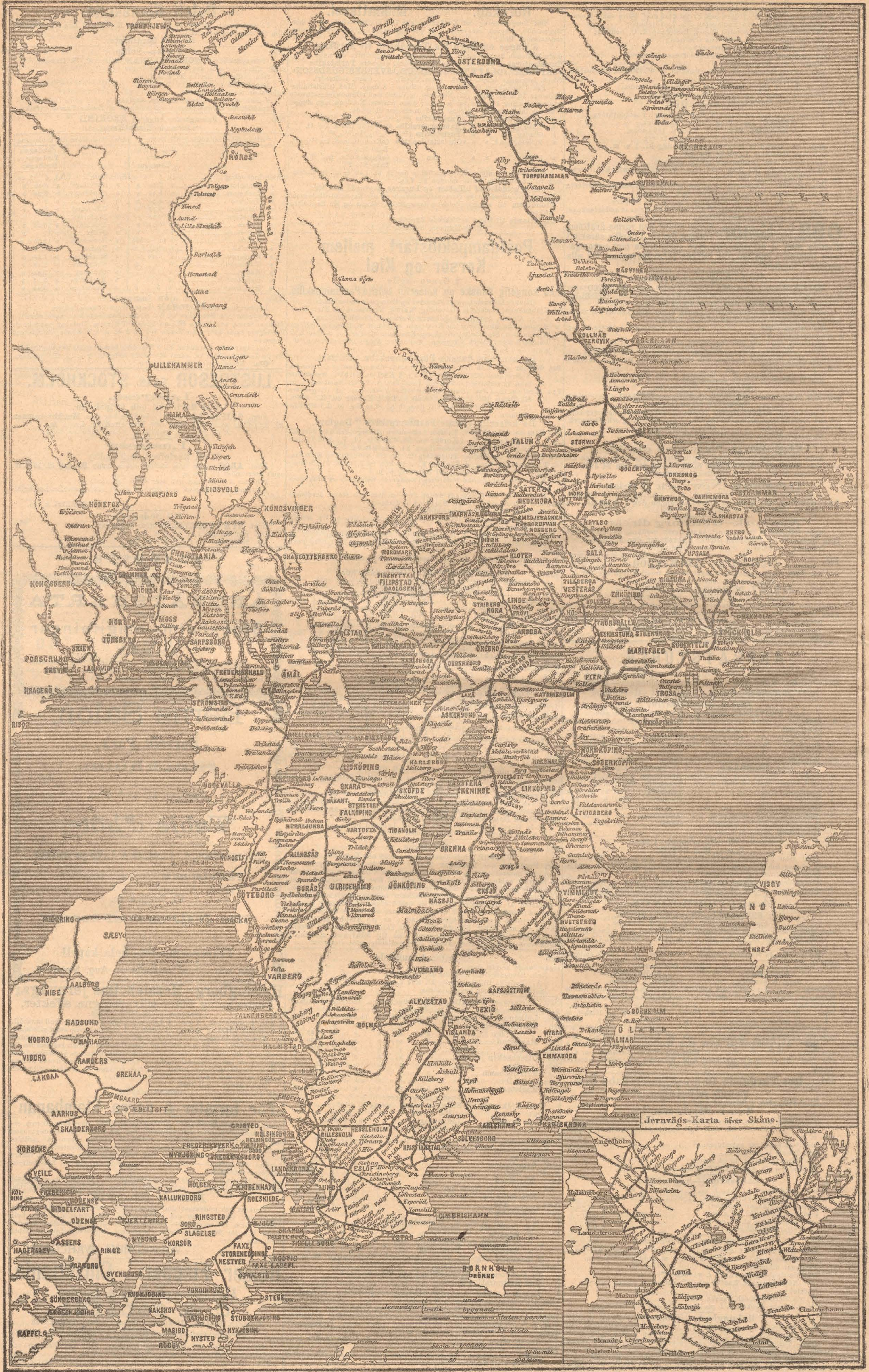
C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

Jernvägs-karta öfver Sverige.


TRONDHJEM
ÖSTERSUND
HERNÖSAND
SUNDSVALL
BOTTEN
HAFVET
HUDIKSVALL
SÖDERHAMN
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
FALUN
GEFLE
KONGSVINGER
EIDSVOLD
HÖNEFOS
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HORTEN
MOSS
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
LAURVIK
FREDERIKSHALD
FREDERIKSTAD
SARPSBORG
KRAGERÖ
RISÖR
CHARLOTTENBERG
FILIPSTAD
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
ÅMÅL
STRÖMSTAD
UDDEVALLA
VENERSBORG
ÖREBRO
ARBOGA
VESTERÅS
SALA
UPSALA
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
ESKILSTUNA
MARIEFRED
NYKÖPING
NORRKÖPING
LINKÖPING
MOTALA
SKÖFDE
SKARA
MARIESTAD
FALKÖPING
JÖNKÖPING
BORÅS
GÖTEBORG
KUNGSBACKA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
VESTERVIK
VIMMERBY
HULTSFRED
OSKARSHAMN
VEXIÖ
KALMAR
EMMABODA
KARLSKRONA
VISBY
GOTLAND
ÖLAND
ÅLAND
ENGELHOLM
HELSINGBORG
HESSLEHOLM
KRISTIANSTAD
LANDSKRONA
ESLÖF
LUND
MALMÖ
YSTAD
CIMBRISHAMN
TRELLEBORG
BORNHOLM
RÖNNE
KJÖBENHAVN
HELSINGÖR
ROESKILDE
KALLUNDBORG
SLAGELSE
KORSÖR
NYBORG
ODENSE
SVENDBORG
FREDERICIA
VEILE
HORSENS
AARHUS
RANDERS
VIBORG
AALBORG
HJÖRRING
SÆBY
Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:3,000,000
10 Sv. mil
100 Kilom.