SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

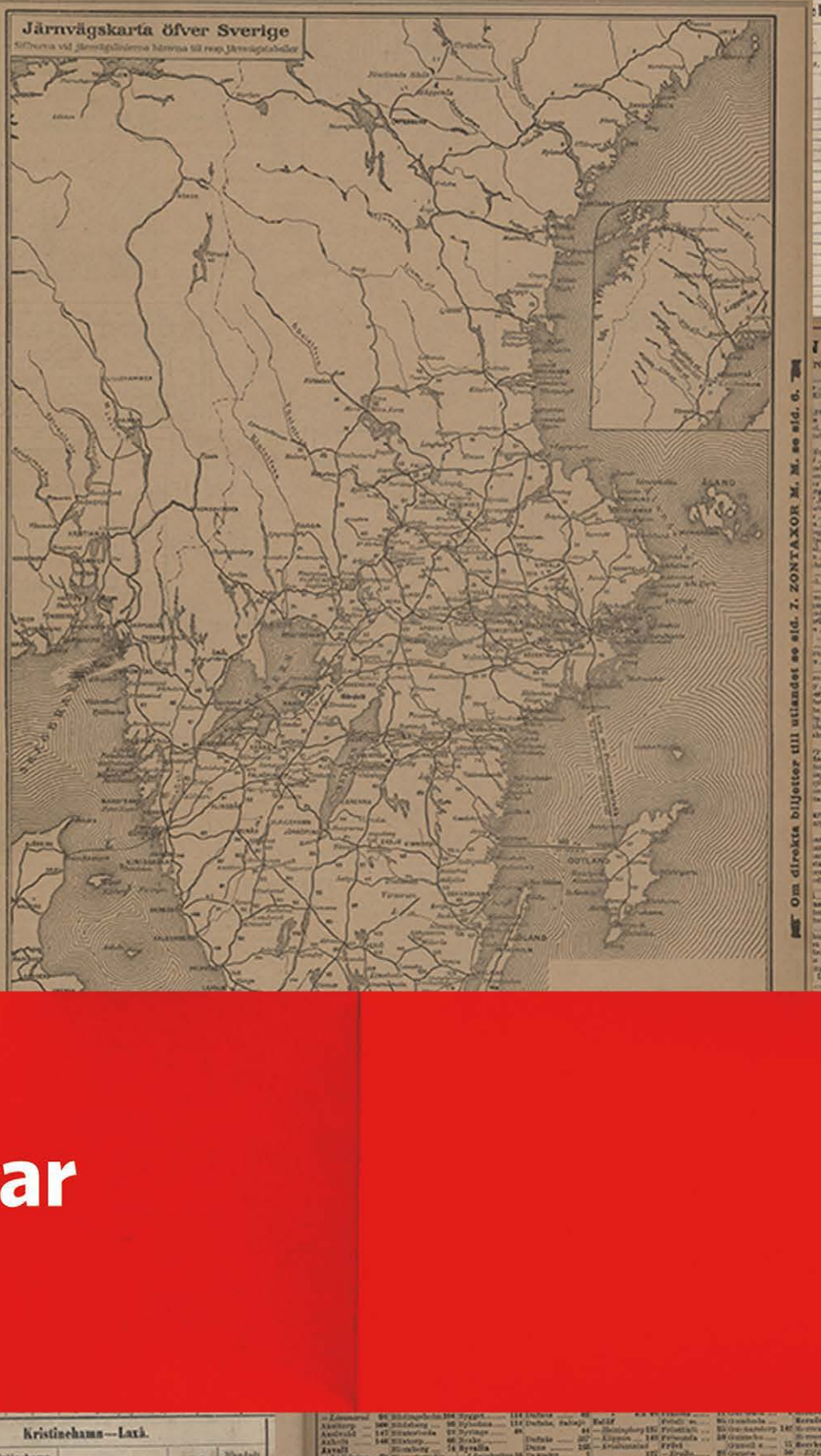
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 28. Tjugonde Årgången. Lördagen den 10 Juli 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb...	sid. 3	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Håsjö—Ragunda	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Anderslöf	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	» 8	»	u
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Degerfors—Striberg	» 4	»	Q
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	» 9	»	y
Gärds Härads	sid. 7	tab.	l
Göteborg—Falun	» 5	»	X
Göteborg—Stockholm	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	» 9	»	z
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hör—Hörby	» 7	»	n
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 3	»	K
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 8	»	t
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	å
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln	» 7	»	l
D:o —Ahus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	sid. 4	tab.	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 7	»	q
Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	b
Lund—Trelleborg	» 7	»	r
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Trelleborg	» 7	»	r
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 3	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	A
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	sid. 6	tab.	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skåne—Halland	» 8	»	s
Sköfde—Karlsborg	» 3	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o Wärtan	här nedan		
D:o Örebro	sid. 4	tab.	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	W
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
Tillberga—Sala	sid. 4	tab.	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	h
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	L
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Å
Alster ... G
Altappen ... 39
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D
Arnöberg ... 135
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 336
Aska ... I
Askersund ... I, 122
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... u
Attarp ... l
Angustendal ... 183
Aveста ... Y, 324
Axvall ... b

Backa ... 13, 180
Backa ... 324
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Bankeberg ... C D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... y
Barkarby ... M
Barkåkra ... s
Barnängsbryggan 193
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berg ... 120, 121
Berga ... f
Bergen ... 227, 313
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... å
Berlin ... 228
Bernshammar ... N
Bersbo ... Ä
Bettna ... Å
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva. ... q
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... y
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Bjuråker ... z
Björketorp ... d
Björkfors ... 335
Björkö ... 163
Björneurd (Räfsö) 41
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—I
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 171
Blägda ... Å
Bo ... 184
Bockholmsätra 111, 163
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 85
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 42
Bredaryd ... t
Bredgrind ... J
Bredsjö ... X
Bremen ...
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxel.) 70, 115, 117 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro ... M, 135
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Brokind ... 335
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Bränahult ... i
Bräcke ... A, ä
Burgsvik ... 63
Butle ... y
Byske ... 38, 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 336
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... s
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 155
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadix ... 91
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania G, 199, 204, 242
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Christinestad ... 41
Cimbrishamn ... m, 73

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal ... 211
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 193
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... 38
Degerfors ... G, Q
Degerön ... W
Deglundsbäcken ... X
Deje ... z
Delsbo ... d
Derome ... M
Dingtuna ... 197
Djupvik ... 197
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... R, 172
Djurås ... Y
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta ... 31
Domnarfvet ... X,
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjon ... A

Ed ... u, 211
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken ... 173, 195
Egeby ... I
Elfveröd ... i
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 52
Ekestad ... i
Ekholmen ... 176
Ekholmen ... 163
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden ... 176
Eldsberga ... s
Elfkarleö ... S
Eltsjö ... C—F
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 197
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, s
Engelsberg M, 141—144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger ... 264
Erikslund ... ä
Erikstad ... X
Ersnäs ... 38, 39
Ervalla ... M P
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... y
Experimentalfältet ... R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta ... 141, 142
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... t
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 148
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... N
Forsheda ... t
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Fosie ... r
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredrikshall ... u, 199
Fredrikslund ... 12
Frescati ... R
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... z
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... ä
Fröslida ... t
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund ... 9—13, 180
Fårhult ... Å
Fårö ... 63
Förslöf ... s

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 42
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Geddeholm ... 152
Gefle S, T, 13—21, 39, 99, 264
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... s
Gimo ... S
Gisslarbo ... N
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96, 242
Grangärde ... 325
Granholmen ... 175, 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 199
Grefvie ... s
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 197
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 9, 11, 12, 180
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönsö ... 135
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsberg (badort) 198
Gustafsfors ... 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ... 171
Gärrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Götafors ... t
Göteborg ... E, F, X, 79, 120, 197—245
Habo ... H
Hackefors ... 335
Hacksta ... 161
Hafstensund ... 199
Haga ... 135
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta ... 11, 12
Hallstahammar 141, 142
Halmstad ... s, t, 230
Hamburg 68, 69, 231, 233
Hammar ... l
Hamra ... 335
Hangö ... 52
Hannover ... 1
Haparanda ... 38, 39
Harg ... S, 11, 12
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176, 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgö ... 114
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 120
Hellestad ... A
Hellevikstrand ... 197
Hellinge ... g
Helsingborg ... o, p, s, 79, 230, 304
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 304
Hemse ... y
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28-32, 39, 264—266
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 11—13
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Hindby ... m
Hjeltevad ... A
Hjerpen ... f
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ... 335
Hjulsta ... 164
Hofby ... 335
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn ... 153
Horn ... 335
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... z, 21, 23 264
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg ... 154
Hurfva ... m
Husby ... 324
Husbyfjöl ... 120, 121
Husby Kyrka ... 324
Husum ... 34, 35, 265
Hvellinge ... r
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... Å
Hållsviken ... 112
Håsjö ... ä
Håslöf ... r
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 190
Hästholmen ... 121, 122
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Ä
Höganäs ... 176
Höganäs ... s
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hököpinge ... r
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t

Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immela ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... s
Insjön ... Y, 323
Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 42
Jenny ... Ä,
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23, 264
Jönköping H, 121, 122
Kaffatorp ... l
Kallås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39
Kallerö ... 13
Kallmora ... Y
Kallviken ... 35, 36
Kalmar i, 57, 60, 64, 72—79, 117
Kalmarsand ... 161
Kappelskär 9, 13, 180
Karlberg här ned. A, M, 154
Karlsborg ... K, 120
Karlsby ... f
Karlshamn k 57, 73, —79, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h, 57, 64, 73—79, 302
Karlstad G, 120, 329
Karmansbo ... N
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ... 195
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... s
Kemi ... 42
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... Å, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... å
Kinnared ... t
Kinnekulle ... 329
Kinstaby ... ä
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... N
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kottö ... 135
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 199, 204, 242, 313
Kristinehamn G, U, 329
Kristinestad ... 41
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs ... 183
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157, 161
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å, 146—148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Käge ... 36, 39
Kälarne ... ä
Källvik ... 70
Källviken ... T
Käppala ... 171
Kärda ... t
Kärfsta ... ä
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Kölsjön ... O
Köpenhamn 57, 73, 74, 204, 228, 229, 230, 304
Köping M, N, 145, 146
Köpmanholmen 32, 265
Köpmannabro ... X, 211
Ladugårdsbyn ... X
Ladugårdsgärdet 170
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Laholm ... s
Lakvik ... A
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landa ... å
Landeryd ... t
Landskrona ... o, q 79, 230, 304
Landtbruksutställningen ... 170
Lannaskede ... q
Larslund ... Å
Laxå ... E—G
Leksand ... Y, 323
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Lidköping b, c 120, 329
Lidingöbro ... 172, 173
D:o Värdshus 170—173
Liljeholme ... C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lillsved ... 180
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors ... h
Lissabon ... 91
Liverpool ...
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 18, 19, 21
Ljusterö ... 179, 180
Lockstа ... R
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O, 325
Ludvigsborg ... n
Luleå ... 38, 39
Lund ... C, D, r
Lunda ... 9, 12
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 64, 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197—199
Låka ... 197
Långed ... 211
Långholmen ... 166
Långängen ... 172, 173
Läppe ... 148
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 161
Malaga ... 91
Malmbäck ... t
Malmslätt ... C, D
Malmö ... C, D, m, r, 2, 57, 73, 74, 79, 83, 85, 93, 228, 230, 304
Malmön ... 197
Malsta ... R
Manilla ... 171
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 120, 329
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 197—199
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi ... 122
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ... 91
Mjöhult ... s
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... å
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Molnby ... R
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I, 120—122
Moviken ... z
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... q
Myskje ... å
Mälaskog ... k
Målerås ... i
Mälilla ... f
Märsta ... A
Mölltorp ... K
Mölna ... 171, 174
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mörlunda ... f
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Nackanäs ... 193
Nantes ...
Nedansjö ... ä
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 99
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 130
Nol ... X
Noor ... 12, 180
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordcap ... 313
Nordmaling ... 34—36
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... q
Norrbo ... z
Norrby ... 155
Norrköping ... C, D 64, 72, 115—117
Norrtelje ... R, 9—13
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å, 120, 121
Nosaby ... i
Nybro ... 2
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 42
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 114—116
Nyland ... 28, 29
Nynäs ... 186
Nysätra ... 12, 13
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 115, 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ... 31, 264
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet ... U
Näsviken ... z
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 197
Odensala ... A
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... s
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... 343
Ortala ... 11—13
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarsh:n f, 72—79, 117
Oskarström ... t
Oslättfors ... S
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P, 329
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å, 70, 115, 117, 120, 121
Oxie ... m
Paris ... 1
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 38, 39
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicks:d ... Å, 141—147
Qvilla ... 335
Qvissberg ... I
Ragnilsborg ... 111
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M, 141, 142
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... o
Rathan ... 35, 39
Refteled ... t
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... N
Riddersvik ... 130
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforssa ... 335
Rindöby ... 176
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... y
Roneholm ... 11, 12
Ronneby 57, 72, 79, 302
Roppered ... d
Ropsten ... 173
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 197
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rystad ... C, D
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rännum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Rögle ... s
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rörstrand ... 154
Rörvik ... 11—13
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Sandhem ... H
Sandarne 18, 19, 21, 264
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segerstad ... b
Seglingsberg M, 141, 142
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sembla ... 142
Sennan ... t
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sikhult ... 336
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö ... 11, 13
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Skabersjö ... m
Skantzen ... 142
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... r
Skellefteå ... 36, 38, 39
Skene ... d
Skeninge ... I
Skeppsdal ... 178
Skillingaryd ... t
Skogsgärde ... t
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130, 131
Skopesund ... 197
Skottorp ... s
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 184
Skutskär ... S, 13
Skyllbergs bruk ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Å
Skärmaräng ... 176
Skärsta ... 11, 12
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 13
Slattefors ... 335
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken O, 141—142, 144
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... m
Smådalarö ... 186
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—32, 266
Sollerön ... Y, 323
Sommen ... C, D, 336
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda ... 179, 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138, 146
Stallmästaregården 195, 196
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 135
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ... 172
Stenungsund ... 197, 198
Sterbsnäs ... 180
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 198
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm ... 9—193
d:o central här ned. A —F, M
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund R, 173, 195
Stockvik ... 197
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storugns ... 63
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strandby ... 135
Strengnäs ... 137—141, 145, 146, 150—152
Striberg ... P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... W
Strömsholm Å, 141—142
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stubbsund ... 193
Stugsund ... å
Sturefors ... 335
Stureholm ... s
Styrshult ... a
Stånga ... y
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars) ... 184
Stäket (Almare) ... 161
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm 145, 146, 150
Sundholmen ... d
Sundsvall ä, 27—29, 32, 38, 39, 264, 265
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... n, 329
Surahammar ... 141, 142
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö ... 161
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sånna ... 336
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderala ... å
Söderbärke ... 141, 142
Söderfors ... S
Söderhamn å 18, 19, 21, 264
Söderköping ... 118—121
Södertelje C—F, 60, 63, 70—72, 109—121
Söderwärn ... r
Sölvesborg l, 73, 79, 302
Sörby ... E, F
Sörstafors ... 142
Sösdala ... C, D
Tallåsen ... A
Tannefors ... 335
Tappström ... 161
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o
Tegelhagen ... 195
Tegelviken ... 193
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Throndhjem ... A, 313
Thorshälla Å, 141, 150—152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tistedalen ... u
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Tomta ... 11—13
Tomteboda ... M
Torne ... k
Torneå ... 42
Torpa ... 336
Torp ... E, F
Torpshammar ... ä
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, 79
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 120, 209
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 11—13
Trönninge ... s
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 336
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175, 176
Tuna ... Å
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tygelsjö ... r
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Tärna ... M
Töfva ... ä
Töreboda ... E, F, 120
Törefors ... 39
Törneby ... i

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III		Bl. tåg. № 238		Godståg № 442	Persont. № 232	Snälltåg № 82	Godståg № 444	Persont. № 234	Persont. № 236
									II III	II III	I II	II III	I II III	II III
						Från **Stockholms** Centralstation	7 20	—	5 00	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15
						Carlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	×	—	×	—	—	—	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	7 39	—	5 28	9 06	—	11 07	3 19	5 34
						Tureberg	×	—	×	×	—	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	8 08	—	6 04	9 30	—	11 51	3 43	5 54
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	8 22	—	6 24	9 41	—	12 16	3 55	6 04
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	8 41	—	6 50	9 55	—	12 46	4 10	6 17
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	8 57	—	7 10	10 04	—	1 14	4 21	6 26
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	9 22	Godståg	7 48	10 24	—	1 56	4 42	6 46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	9 47	№ 446	8 20	10 44	—	2 34	5 03	7 05
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	10 00	III	8 36	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15
						Från **Upsala**	—	5 00	—	11 33	—	3 45	—	7 26
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	—	11 54	—	4 25	—	7 48
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	—	12 06	—	4 55	—	8 00
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	—	12 28	—	5 39	—	8 23
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	—	12 39	—	6 04	—	8 35
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	—	12 50	—	6 40	—	8 46
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9 02	—	1 13	—	7 19	—	9 10
						Från **Sala**	—	9 29	—	1 25	—	7 49	—	9 16
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	—	1 43	—	8 25	—	9 33
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	—	2 03	—	9 05	—	9 53
						Brovallen	№ 448	×	—	×	—	×	—	×
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11 20	—	2 23	—	9 35	—	10 10
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	—	2 33	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	—	2 41	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	—	2 52	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6 25	2 26	—	3 07	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	—	3 19	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	—	3 28	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	—	3 49	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	—	4 04	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9 26	6 00	—	× 4 20	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	—	4 50	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	—	5 02	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	—	5 17	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12 28	—	—	5 57	—			
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	—	6 25	—			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	Persont.	6 41	—			
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*ä*)	3 27	№ 282	№ 276	7 11	—			
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** (*ä*)	4 15	II III	II, III	7 37	—			
						Från **Bollnäs**	4 50	6 30	7 52	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 47	7 05	8 21	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 11	7 19	8 31	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 20	7 56	9 00	—	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8 00	8 25	9 21	—	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal**	8 40	× 8 55	9 47	—	—			
						Från **Ljusdal**	—	9 10	10 05	—	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9 26	10 18	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10 15	10 56	—	—			
						Nybo	—	×	—	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11 05	11 32	—	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11 54		Bl. tåg № 280	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	12 35	12 39	II 111	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Bl. tåg № 278	12 55	—	Onsd. o. Lörd.	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*ä*)	II III	× 1 15	1 12	5 30	Bl. tåg № 284			
						Från **Ånge**	1 30	—	1 30	5 30	II III			
						Dysjön	×	—	—	×	Fredag.			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	2 35	—	2 36	6 43	11 45			
						Från **Bräcke**	3 05	—	2 43	7 10	12 10			Bl. tåg № 274 II III
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	3 33	—	—	7 34	12 42			Onsd o. Lörd.
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	4 12	—	3 32	8 09	1 19	Godståg	Bl. tåg	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4 50	Bl. tåg	4 05	8 44	2 05	№ 472	№ 272	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	5 35	№ 272	4 43	9 26	2 45	II III.	II III	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	6 05	II III	5 15	9 55	3 35	11 00	4 30	
						Från **Östersund**	—	6 00	—	—	—	11 36	4 56	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	6 22	—	—	—			
						Dvärsätt	—	×	—	—	—	×	×	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	6 43	—	—	—	12 05	5 20	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	7 07	—	—	—	12 35	5 48	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	7 19	—	—	—	12 57	6 02	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	7 43	—	—	—	1 37	6 31	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	8 09	—	—	—	2 14	6 59	
						Ocke	—	×	—	—	—	×	×	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	8 47	—	—	—	3 06	7 29	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	9 12	—	—	—	3 40	7 50	
						Hälland	—	×	—	—	—	×	Ank.	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	9 43	—	—	—	4 31		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	10 13	—	—	—	5 08		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	10 34	—	—	—	5 35		
						» Gefsjön	—	11 08	—	—	—	6 22		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	11 38	—	—	—	6 54		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	12 05	—	—	—	7 26		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 12 35	—	—	—	8 00		
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	6 00	—	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III									Bl. tåg.
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	Godståg № 471 II III	—		8 00 № 271 II III
						» Storlien	—	—	—	—	6 25	—		× 1 45
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7 01	—		2 14
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7 32	—		2 41
						» Gefsjön	—	—	—	Bl. tåg.	8 02	—		3 06
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	—	—	№ 273	8 41	—		3 46
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	—	—	II III	9 05	—		4 01
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	—	—	Onsd. o.	9 46	—		4 32
						Hälland	—	—	—	Lörd.	×	—		×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	—	—	6 15	10 36	—		5 04
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	—	—	6 42	11 08	—		5 36
						Ocke	—	—	—	×	×	—		×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	—	—	7 09	11 43	—		6 02
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	7 41	12 34	—		6 31
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	8 04	1 02	—		6 53
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	Bl. tåg.	—	8 22	1 23	—		7 08
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	Bl. tåg.	№ 279	—	8 48	1 54	—		7 30
						Dvärsätt	№ 283	II III	Bl. tåg.	×	×	Persont.		×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	II III	Onsd. o.	№ 277	9 12	2 25	№ 275		7 50
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	Lörd.	Lörd.	II III	9 35	2 50	II III		8 10
						Från **Ostersund**	12 00	3 40	8 55	—	—	9 05		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 34	4 13	9 30	—	—	9 38		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 14	4 55	10 10	—	—	10 18		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	1 47	5 37	10 46	—	—	10 50		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	2 18	6 05	11 17	—	—	11 18		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	2 40	6 27	11 40	—	—	11 42		
						Från **Bräcke**	—	6 57	11 50	Bl. tåg.	—	11 50		
						Dysjön	—	×	×	№ 281	—			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*ä*)	—	8 00	× 12 54	II III	—	12 56		
						Från **Ånge**	—	—	—	1 40	—	1 14		
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	2 08	—	—		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	2 38	—	1 55		
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	3 22	—	—		
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	4 10	—	2 58		
						Nybo	—	—	—	×	—	—		
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	4 59	—	—		Godståg № 447 II III
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	—	—	5 45	—	—		
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	—	6 00	—	4 16		6 25
						Från Ljusdal	—	—	—	6 17	—	4 31		7 18
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 52	—	4 58		8 00
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 21	—	5 20		
						Simeå	—	—	—	×	—	—		×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 59	Godståg	5 42	Persont.	8 54
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	—	8 20	№ 461	5 59	№ 231	9 20
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** (*ä*)	—	—	—	8 50	II III	6 25	II III	10 00
						Från **Bollnäs** (*ä*)	—	—	—	—	2 30	—		6 45 10 30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	—	—	—	3 18	—		7 18 11 26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	Ank:	—		7 45 12 20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—		8 02 1 22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—		8 36 2 26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—		9 12 3 36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—		9 27 4 07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—		× 9 39 4 25
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—		10 05 5 00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—		10 22 5 38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—		10 37 6 05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—		10 59 6 48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—		11 08 7 15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11 34	—	—	—	—		11 20 7 41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—		11 33 8 13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—		11 44 8 28
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—		11 52 8 50
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—		12 01
						Brovallen	—	×	—	×	×	—		×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—		12 23
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—		12 44
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—		1 02
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—		1 14
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—		1 38
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—		1 49
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—		2 00
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snälltåg		2 22 Bl. tåg.
669	—	—	Fr. Upsala	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81		2 35 № 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9 17	I II III	8 50	10 53	I II		2 55 II III
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05		3 15 7 25
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	4 44	—	7 17	9 17	11 59	—		3 31 7 39
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—		3 57 8 03
						Odensala	×	—	×	×	—	—		× ×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—		4 24 8 28
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—		4 37 8 43
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—		4 56 8 59
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—		5 11 9 12
						Tureberg	×	—	×	×	—	—		× ×
741	—	—	4,15	38,90	25,05	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—		5 38 9 43
						Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—		× ×
						Carlberg	×	—	—	×	—	—		× ×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25		5 55 10 00

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Snälltåg. № 11 I II III	Persont. № 113 I II III		Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirtåg ◖ № 1 I II	Snälltåg ◖ № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** Centr.	5 35	7 30	9 55	—	1 00	2 45	4 00	◖ 6 00	◖ 6 45	9 10
							Riddarholmen	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	5 35	7 30	9 55	—	1 00	—	4 00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 15	7 46	10 11	—	1 18	3 00	4 30	—	6 58	9 24
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 35	7 54	10 20	—	1 27	3 08	4 44	—	7 06	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 00	8 03	10 30	—	1 37	3 17	5 00	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 40	8 19	10 48	—	1 56	3 35	5 25	—	7 30	—
							Igelsta	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	8 13	8 39	11 08	—	2 18	3 55	5 49	—	7 50	10 14
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8 50	8 50	11 14	—	—	4 00	6 00	—	7 59	10 23
							Från **Södertelje**, n.	8 30	8 30	—	—	—	—	5 15	—	7 40	10 05
							Från Södertelje, ö.	9 00	8 42	—	—	2 22	—	6 05	—	7 52	10 16
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9 32	9 00	—	—	2 46	—	6 33	—	8 09	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	10 10	9 16	—	—	3 06	—	6 59	—	8 25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10 26	× 9 27	—	—	× 3 18	—	7 13	7 36	8 34	10 57
							Från Gnesta	11 10	9 42	—	—	3 33	—	—	7 42	8 40	11 05
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	11 45	9 57	—	—	3 51	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	12 20	10 13	—	—	4 10	—	—	—	9 05	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1 38	10 31	—	—	4 34	—	—	—	9 22	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*Å*)	2 12	10 55	—	—	5 01	—	—	8 40	9 42	—
							Från **Flen**	2 32	10 59	Snälltåg	—	5 06	Godståg	—	8 41	9 44	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	3 14	11 21	№ 21	—	5 31	№ 321	—	—	10 01	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	3 40	11 36	II III	—	● 5 50	II III	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 25	× 9 09	× 10 14	12 40
							Från **Katrineholm**	Afg. till Hallsbg	Förts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 11 46	11 55	—	6 11	6 13		9 24	Afg. till Göteb. o. Kristianstad	12 49
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	4 10		12 12	—	6 33	6 39		—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	Godståg		12 34	—	7 00	7 15		—	10 32	1 49
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	№ 323		12 53	Godståg	7 24	7 42		—	—	№ 325
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	II III		1 02	№ 327	7 33	8 05		—	—	II III
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**			1 14	II III	7 49	8 23		10 26	—	2 04
							Från **Norrköping**	6 00		1 24	2 40	8 02	8 53		10 32	—	2 12
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	6 18		1 35	2 55	8 15	9 12		—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	6 30		1 41	3 07	8 22	9 32		—	—	2 26
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	6 46		1 52	3 21	8 34	9 51		—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7 00		1 59	3 35	8 44	10 14		—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Å, Z*)	7 07		× 2 04	3 42	8 50	10 24		11 02	—	2 45
							Från **Norsholm**	7 40		2 30	—	8 53	11 00		11 04	—	2 47
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	7 57		2 42		9 09	11 21		—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8 17		2 56	Persont.	9 23	11 43	Godståg	—	—	—
							Rystad	×		—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 37		3 12	I II III	9 42	12 06	II III	11 32	—	3 20
							Från **Linköping**	—		3 18	5 15	—	12 31	7 00	11 34	—	3 27
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—		3 30	5 32		12 53	7 20	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—		3 42	5 47	—	1 15	7 32	—	—	—
							Sjögesta	—		—	×	—	×	×	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—		3 59	6 14	—	2 00	8 06	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—		4 06	6 23	—	2 15	8 19	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—		4 15	6 34	—	2 28	8 32	12 14	—	4 11
							Från **Mjölby**	—		4 21	6 53	—	3 05	Afg. till Örebro	12 24	—	4 18
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4 38	7 17	—	3 38		—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—		4 50	7 33	—	4 17	9 20	—	—	4 43
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—		5 04	7 54	—	5 24		—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—		5 25	8 22	—	6 14	—	—	—	5 12
							Säby	—		—	×	—	×	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5 43	8 45	—	6 44	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteborg	5 54	9 00	—	7 09	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	Godståg	5 38	6 18	9 29	—	7 54	—	—	—	5 56
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	№	Persont.	6 29	9 44	—	8 18	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	401 *	№ 183	6 41	10 00	—	8 43	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, t*)	II III	I II III	7 00	◖ 10 22	◖ Afg. till Göteb. 10 50	9 13	—	—	2 16	6 31
							Från **Nässjö**	2 10	7 20	Afg. t. Jönköping 7 10	10 59	Afg. till	Afg. till	—	—	2 28	6 44
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	2 50	7 40	» t. Alfvesta 7 25	11 19	Göteb.	Göteb.	—	—	—	—
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3 16	7 53		11 32	10 50	10 04	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** (*g*)	4 23	8 21		11 57		—	—	—	3 03	— 7 23
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont. №200 I II III	Godst. №404 II III	Persont. №124 I II III	Persont. №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont. №194 I II III	Persont. №196 I II III	Snälltåg. № 6 I II	Persont. №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m,r)*	7 10	5 45	7 45	9 00	10 35	11 30	1 10	2 40	5 20	9 05	9 50
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	7 23	6 05	7 57	9 13	10 55	11 43	1 23	—	5 31	9 17	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 32	6 21	8 05	9 22	11 11	11 52	1 31	—	5 39	9 25	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)*	7 46	6 45	8 19	9 36	11 35 III *	12 06	1 43	3 04	5 52	9 39	10 11
							Från **Lund**		7 41	8 29	—	12 17	—	1 49	3 10	5 59	9 44	10 13
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8 11	8 49	—	1 00	—	2 08	3 25	6 19	10 05	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*		8 37	9 05	—	1 26	—	2 23	3 39	6 33	10 21	10 37
							Från **Eslöf**		9 45	9 20	—	2 52	—	se tåg	3 48	6 46	—	10 41
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10 16	9 38	—	3 25	—	№406	—	7 02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör *(n)*		11 09	9 58	—	4 31	—	—	4 17	7 20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12 05	10 18	—	5 15	—	—	×	7 39	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Södala		12 33	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l,p)*		1 09	10 53	—	6 19	—	—	4 57	8 10	—	11 37
							Från **Hessleholm**		2 10	11 08	—	6 55	—	—	5 06	8 18	—	11 45
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2 40	11 24	—	7 30	—	—	—	8 33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		3 22	11 41	—	8 14	—	—	5 33	8 50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		4 08	12 02	Godst.*	9 30	—	—	5 50	9 02	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		5 00	12 25	№402	10 23	—	—	—	9 31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		5 27	12 39	II III	10 53	—	—	6 19	9 45	—	—
							Från Elmhult		6 45	12 44	5 51	—	—	—	6 25	9 50	—	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		7 29	1 10	6 50	—	—	Persont	—	10 14	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*		8 39	1 43	8 05	—	—	№184	7 11	10 42	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*		9 08	×2 04	8 37	—	—	I II III	7 28	11 00	—	1 43
							Från **Alfvesta**		—	2 33	9 20	—	—	—	6 52	7 38	—	1 51
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2 59	10 10	—	—	—	7 15	7 55	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3 36	11 25	—	—	—	7 59	8 21	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4 05	12 23	—	—	—	8 38	×	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*		—	4 30	1 18	—	—	—	9 08	9 00	—	3 04
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 54	2 10	Godst.	Snälltåg.	—	9 36	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 08	2 41	№322	№22	—	9 52	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. t)*		—	5 25	3 15	I II III	I II III	—	10 16	● 9 44	×	● Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristianiа kl. 10 04	† Afg. till Göteborg kl. 4 18	† 3 48
							Från **Nässjö**		—	5 50	—	6 40	10 45	—	—	10 05	—	—	—	4 00
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6 13	—	7 10	11 04	—	—	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6 30	—	7 30	11 15	—	—	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6 46	Godst.	7 55	11 27	—	—	10 42	—	—	—	—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7 09	№332	8 26	11 46	—	—	—	—	—	—	—
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 23	II III	8 50	11 57	—	—	—	—	—	—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—	—	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7 46	8 27	9 43	12 16	—	—	11 25	—	—	—	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8 11	8 50	10 39	12 35	—	—	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8 31	9 10	11 37	12 50	—	—	11 55	—	—	—	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8 42	9 22	11 55	1 00	—	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		—	9 03	9 42	12 22	1 17	—	12 20	II III	—	—	—	5 54
							Från **Mjölby**		—	9 18	9 48	1 34	1 23	—	12 28	6 35	—	—	—	6 00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9 25	10 00	1 50	1 35	—	—	6 47	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 34	10 09	2 09	1 43	—	—	6 56	—	—	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	Persont		9 52	10 28	2 35	2 00	Godst.	—	7 15	Godst.	—	—	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	№102		10 06	10 41	2 51	2 13	№324	—	7 28	№326	—	—	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	I II III		10 19	10 54	3 07	2 24	II III	1 15	7 40	II III	—	—	6 39
							Från **Linköping**	7 55	—	—	—	3 30	2 34	6 45	1 23	se tåg	12 30	—	—	6 44
							Rystad	×	—	—	—	×	—	×	×	№ 102	×	—	—	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	8 16	—	—	—	4 00	2 54	7 09	—	—	12 53	—	—	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	8 30	—	—	—	4 22	3 06	7 27	—	—	1 10	—	—	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Ä, Z)*	8 43	—	—	—	4 38	×3 17	7 40	2 00	—	1 22	7 14	—	—
							Från **Norsholm**	8 55	—	—	—	5 11	3 44	7 47	2 02	—	1 28	7 16	—	—
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	9 04	—	—	—	5 31	3 50	7 57	—	—	1 40	—	—	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	9 14	—	—	—	5 52	3 57	8 09	—	—	1 53	—	—	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	9 31	—	—	—	6 12	4 10	8 29	2 26	—	2 06	—	—	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	9 37	—	—	—	6 25	4 16	8 40	—	—	2 13	—	—	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	9 47	—	—	—	6 43	4 25	8 54	2 38	—	2 23	7 45	—	—
							Från **Norrköping**	9 57	—	—	—	7 50	4 35	—	2 46	—	—	7 51	Ank. från Göteborg 6 09	—
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	10 15	—	—	—	8 13	4 50	—	2 59	—	—	—	—	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	10 24	—	—	—	8 20	4 58	—	—	—	—	—	—	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	10 48	—	—	—	9 02	5 17	—	—	—	—	—	—	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	11 15	Godst.	Godst.	—	9 45	5 39	Snällt.	Snällt.	—	—	—	Snällt.	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	†11 35	№302	№308	—	10 10	5 55	№ 12	3 51	—	—	—	№ 4	× 8 54
								×	II III	II III	—	—	I II III	—	—	—	—	—	I II	—
							Från **Katrineholm**	11 50	10 46	10 15	—	—	6 10	4 23	—	—	—	—	6 17	9 09
494	42,09	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	12 10	11 30	10 34	—	—	6 26	—	—	—	—	—	6 31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	12 31	11 59	10 56	—	—	6 46	4 33	—	—	—	—	6 47	9 38
							Från **Flen**	12 37	1 03	—	—	—	6 51	4 34	—	—	—	—	6 48	9 39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	1 04	1 57	—	—	—	7 16	—	—	—	—	—	7 08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	1 26	2 35	Extra	Bl. tåg	—	7 35	—	—	—	—	—	7 25	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	1 43	3 01	Persont	№106	—	7 53	—	—	—	—	—	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till **Gnesta**	2 00	3 23	№114	I II III	—	8 07	—	5 23	—	—	—	7 50	10 28
							Från **Gnesta**	2 12	3 57	I II III	5 20	—	8 14	—	5 40	—	—	—	7 57	10 44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	2 26	4 25	Sön- o.	6 05	—	8 26	—	—	—	—	—	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	2 47	4 58	Helgd.	6 35	Persont	8 43	—	—	—	—	—	8 22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	3 06	5 23	t. o. m.	6 56	№104	8 59	6 20	—	—	—	—	8 38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje,** n.	—	6 00	29/8	7 15	I II III	9 10	6 30	—	—	—	—	8 50	—
							Från **Södertelje,** n.	—	5 15	—	9 20	6 48	11 39	8 50	6 10	—	—	—	8 30	—
							Från Södertelje, öfre	3 08	5 52	9 29	7 06	11 46	9 01	6 22	—	—	—	—	8 40	—
							Igelsta	—	—	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	3 33	6 43	9 55	7 38	12 08	9 22	—	—	—	—	—	9 00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	3 51	7 15	10 12	8 05	12 24	9 40	×	—	—	—	—	—	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	4 01	7 33	10 22	8 19	12 33	9 48	—	—	—	—	—	9 24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	4 23	8 05	10 32	8 40	12 43	9 58	7 13	—	—	—	—	9 33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	4 35	8 20	10 44	8 55	—	10 10	—	—	—	—	—	—	—
							Riddarholmen	—	—	×	×	×	×	—	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	4 35	8 20	10 44	8 55	12 57	10 10	7 25	—	9 45	12 25	—	—	—

De med * betecknade bantågen N:ris **306** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o **306** Thorsdagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September; N:o **406** Måndagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Augusti och 6 Septemb. N:ris **402** Tisdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug. och 7 Septemb.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №346 II III	Snälltåg. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snälltåg. № 46 I II III	Persont. №172 I II III	Bl. tåg. №174 I II III	Snälltåg. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	5 00	7 50	9 18	2 20	4 20	6 26	9 25
							Olskroken	—	—	9 24	—	—	6 31	9 40
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	5 25	8 05	9 51	2 37	4 39	6 48	9 50
							Kåhög	—	—	×	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	5 45	8 17	10 16	2 51	4 58	7 04	10 02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	6 03	8 28	10 40	3 03	5 13	7 19	10 13
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	6 25	8 40	11 17	3 16	5 31	7 42	10 25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	6 48	8 55	11 48	3 30	5 49	8 01	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	7 14	9 12	12 18	3 46	6 07	8 22	10 54
							Från **Alingsås**	7 44	9 17	12 55	3 52	—	8 30	11 00
							Torp	8 04	×	1 17	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	8 28	9 40	1 45	4 14	—	9 01	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	8 56	9 53	2 17	4 27	—	9 18	11 33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	9 27	10 14	2 51	4 46	—	9 45	11 51
							Från **Herrljunga**	9 42	10 24	3 27	4 53	—	9 55	11 59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	10 02	10 36	3 55	5 07	Godståg	10 12	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	11 18	10 58	4 42	5 31	№352	10 44	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	11 54	●11 18	×5 20	5 53	II III	×11 12	12 48
							Från **Falköping**	12 27	11 33	6 15	—	5 45	—	1 04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	1 00	11 55	6 51	—	6 25	—	1 23
							Från **Stenstorp**	1 24	11 59	7 08	—	6 48	—	1 25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	1 50	12 15	7 42	—	7 27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	2 02	12 24	7 57	—	7 42	—	1 46
							Från **Sköfde**	2 22	12 29	8 15	—	—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	3 00	12 52	9 01	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	3 19	1 04	9 27	Godst.	—	—	2 23
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(ö)*	3 42	1 14	9 54	№350	—	—	2 38
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	4 08	1 31	10 23	II III	—	—	2 45
							Från Töreboda	4 44	1 38	—	4 54	—	—	3 05
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	5 24	2 00	—	5 39	—	Persont	—
215	18,20	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	6 10	2 27	—	6 33	—	№149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	6 42	×2 48	● —	7 10	—	I II III	3 44
							Från **Laxå**	7 19	3 00	Godst.	7 50	—	—	3 55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5 29	Godst.	Persont	8 38	—	—	4 15
							Laggaretorp	×	№302	№116	×	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	5 58	II III	I II III	9 16	—	—	9 03
							Från **Hallsberg**	6 30	9 20	8 31	×3 48	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	7 05	9 46	4 32	5 15	—	—	6 39
							Från **Pålsboda**	7 30	9 49	4 35	5 50	—	—	6 44
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	8 08	10 12	4 53	6 10	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	8 44	10 33	5 10	7 30	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	9 20	10 51	5 25	8 12	—	—	5 43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	9 53	11 14	5 45	8 50	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	10 10	×11 30	5 57	9 10	—	—	6 09
								Kurirt. № 2 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III	Afgår till Laxå och Örebro 6 25		Snälltåg. № 6 I II
							Från **Katrineholm**	9 09	10 46	11 50	10 15	6 10	—	4 03
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	11 30	12 10	10 34	6 26	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	9 38	11 59	12 31	10 56	6 46	—	4 23
							Från **Flen**	9 39	1 03	12 37	—	6 51	—	4 34
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	1 57	1 04	—	7 16	—	—
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	2 35	1 26	Bl. tåg.	7 35	Extra	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3 01	1 43	№106	7 53	Persont	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10 38	3 23	2 00	I II III	8 07	№114	—
							Från Gnesta	10 44	3 57	2 12	5 20	8 14	I II III	—
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4 25	2 26	6 05	8 26	Sön- o.	—
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	4 58	2 47	6 35	8 43	Helgd.	Persont
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—	5 23	3 06	6 56	8 59	t. o. m.	№104
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje,** n.	—	6 00	—	7 15	9 10	29/8	I II III
							Från **Södertelje,** n.	—	5 15	—	6 48	8 50	9 20	11 39
							Från Södertelje, öfre	—	3 52	3 08	7 06	9 01	9 29	11 46
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6 43	3 33	7 38	9 22	9 55	12 08
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7 15	3 51	8 05	9 40	10 12	12 24
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7 33	4 01	8 19	9 48	10 22	12 33
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8 05	4 23	8 40	9 58	10 32	12 43
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8 20	4 35	8 55	10 10	10 44	—
							Riddarholmen	—	—	×	×	×	×	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	12 25	8 20	4 35	8 55	10 10	10 44	12 57

* Tåget N:o **306** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	6 45	—	1 00	—	via	7 30
							» *Göteborg*	—	—	9 35	—	Mjölby	7 50
							» *Malmö*	—	—	2 40	—	9 50	—
								№ 72 I II		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 224 I II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)*	1 08	—	4 10	8 28	10 40	×3 10
							» *Poria*	—	—	×	×	×	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	4 30	9 04	11 11	3 27
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	—	4 50	9 38	11 41	3 44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	Godståg	—	5 15	10 20	12 14	4 05
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*	№ 424	—	5 26	10 58	12 30	4 15
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	II III	2 18	5 47	11 33	1 03	4 34
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	Sökned.	2 35	6 07	12 00	1 28	4 52
							Från **Kristinehamn**	Godståg	2 42	8 08	6 17	1 00	1 50	5 01
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	№ 426	—	8 36	6 35	1 29	2 10	5 15
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	I II III	—	9 00	6 58	1 59	2 32	5 30
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Alla dagar utom	—	9 32	7 18	2 40	3 03	5 49
							Alster	Söndag.	—	×	×	×	3 12	×
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	Sökned.	3 40	10 00	× 7 37	3 08	3 26	6 25
							Från **Karlstad**	6 30	3 47	—	8 03	4 35	3 55	6 15
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7 10	—	—	8 21	5 17	4 30	6 27
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*	7 52	4 19	—	8 43	5 47	4 42	6 46
							Från **Kil**	8 53	4 21	—	8 56	6 30	—	6 51
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	9 17	—	—	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	—	9 09	7 18	—	7 00
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Bo

JERNVÄGSTURER.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Från / Till	Godst. №345 II III	Persont. №151* II III	Persont №141 I II III	Snälltåg №33 I II III	Godst. №349 II III	Snälltåg №35 I II III	Persont. №153* III	Persont №143 I II III	Snälltåg №31 I II
							Örebro *(M)*	4 56	7 15	8 25	12 40	1 45	3 18	5 15	8 05	11 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	5 22	7 35	8 44	1 00	2 18	3 38	5 35	8 28	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	5 46	Ank.	9 02	1 16	2 50	3 53	Ank.	8 53	—
							Till **Hallsberg** *(E,F,J)*	6 00	—	9 14	1 27	3 08	4 04	—	9 07	11 51
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90										
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	—	—	4 35	—	—	10 10	—	—	9 45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	—	—	—	9 45	—	—	—	—	7 06
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	—	—	—	—	7 40	1 30

* Går t. o. m. den 31 Augusti. ◖ Vid Mjölby.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från / Till	Snälltåg	Persont	Persont.	Godst.	Snälltåg	Snälltåg	Persont.	Persont	Godst.
							Malmö	—	2 40	—	—	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	9 35	—	—	—	7 50	—	—	—
							Stockholms C:l	6 45	—	—	—	7 30	—	—	1 00	—
								№32	№144	№152*	№350	№34	№36	№154*	№142	№346
								I II	I II III	II III	II III	I II III	I II III	II III	I II III	I II III
							Hallsberg *(E,F,J)*	12 10	6 16	—	9 55	1 43	4 13	—	8 40	9 30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	—	10 22	1 58	4 26	—	8 54	9 48
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 51	8 45	10 53	2 16	4 41	5 40	9 10	10 11
							Till **Örebro** *(M)*	12 51	7 10	9 10	11 20	2 35	5 00	6 00	9 30	10 36
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90										

* Går t. o. m. den 31 Augusti.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1886.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III		Snälltåg Daglig №1	Blandade tåg. Dagligen. №3	№7	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 10	8 52	5 00		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 27	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 37	9 30	5 36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 48	9 52	5 58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9 09	10 24	6 29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 23	10 48	6 51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 40	11 12	7 15		
							Från Bålsta	9 43	11 22	7 24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7 49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 14	12 08	8 13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 30	12 30	8 33		
							Från **Enköping**	10 33	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1 30		№9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 59	1 50		Sönd.	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 20	2 22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11 35	3 11	—	8 30	№17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 54	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 12	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(Å)*	12 27	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 29	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 41	5 20	№5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 55	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 00	5 56	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1 15	6 22	6 09		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 30	6 52	6 41		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7 10	6 55		
178	12,30	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	1 58	7 45	7 30		№7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8 10	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 21	8 26	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 25	8 35	8 30	—	7 00
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 41	8 57	8 48	—	7 20
							Från **Ervalla**	2 43	9 20	9 00	—	7 30
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	—	9 25	9 11	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(K)*	3 12	10 04	9 35	—	8 05

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III		Snälltåg Daglig №2	Blandade tåg. Dagligen. №4	№6	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Örebro** *(K)*	7 30	8 00	II 3 15	—	II 5 30
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8 33	III 3 40	—	III 5 55
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 57	8 43	3 50	—	6 05
							Från **Ervalla**	8 00	9 05	4 00	—	6 15
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 27	4 18	—	6 33
							Från **Frövi**	8 21	10 00	4 50		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10 16	5 05		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 46	5 35		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11 18	6 06		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 19	11 50	6 41		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9 35	12 16	7 10		№18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 51	12 36	7 30		Lörd.
							Från **Köping**	9 56	1 40	—	—	6 06
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 12	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10 24	2 18	—	№12	6 29
							Från **Kolbäck**	10 28	2 28	—	Sönd.	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 01	3 15	—	o.Lörd	7 18
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 26	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 49	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 15	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 41	5 37	№8		
							Från **Enköping**	12 46	6 00	4 20		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 05	6 29	4 44		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5 04		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 36	7 10	5 26		
							Från Bålsta	1 39	7 25	5 32		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 58	8 00	6 01		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 14	8 26	6 22		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 35	9 01	6 52		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 47	9 22	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 45	7 30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 05	7 50		

Tåg N:r **1** står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris **1** och **2** göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen N:ris **3** och **4** göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris **3** och **4** å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » **7** och **8** göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. №21	№23	№25	№27	№29	№31	№33*	Persontåg (II, III)	Dagligen. №20	№22	№24	№26	№28	№30	№32
Från Stockholms Central	—	11 26	1 15	3 41	—	8 30	11 00	Från Sundbyberg	7 04	9 14	12 45	1 44	4 34	7 00	9 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—	Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
Till Sundbyberg	8 46	11 42	1 31	3 57	6 46	8 46	11 16	» Stockholms Central	7 20	9 30	1 01	2 00	4 50	—	9 16

Till Persontågen №21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg №33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №11	№13	S. O. o. L. №9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	7 05
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 26
18	1,00	0,75	0,50	1,65	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 08	8 02
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 18	8 12
							» *Westerås*	—	—	8 54

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №10	№14	S. O. o. L. №12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 14
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5 03	12 02	8 27
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 51
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Tärna	5 47	12 35	9 04
							Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №13	№15
				Från *Westerås*	—	II 5 20
				» **Tillberga** *(M)*	12 00	III 6 20
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 24	6 51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 38	7 11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 03	7 55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 14	8 13
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1 27	8 30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1 54	9 32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 11	10 09
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2 28	10 39
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(W)*	2 40	10 51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №14	№16
				Från **Kärrgrufvan** *(W)*	8 45	II 4 20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9 02	III 4 47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9 15	5 23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9 38	5 54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10 01	6 21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10 14	6 48
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10 29	7 10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 50	7 39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11 06	8 00
68	5,10	3 95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 28	8 26
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	9 10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Obs. Från och med den 1 Juni afgår *Ångfartyget Styrbjörn dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.
Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta resonbiljetter* för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1886.

Köping.	Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. №2	Blandade tåg. №4	№6
				Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25		» Åsby	1 25	10 31	3 41
14	1,00	0,50		» Kohlsva	1 41	11 10	4 20
18	1,30	0,65		» Gisslarbo	1 51	11 30	4 42
23	1,70	0,85		» Bernshammar	2 04	12 08	5 03
26	1,90	0,95		» Karmansbo	2 12	12 27	5 22
34	2,40	1,20		Till **Uttersberg**	2 28	12 47	5 42
				Från **Uttersberg**	—	2 50	
42	3,00	1,50		» Forshammar	—	3 17	
46	3,30	1,65		Till **Riddarhyttan**	—	3 27	

Riddarh.	Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. №1	Blandade tåg. №3	№5
				Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25		» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45		Till **Uttersberg**	—	7 37	—
				Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75		» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85		» Bernshammar	8 26	10 44	4 04
28	2,10	1,05		» Gisslarbo	8 38	11 24	4 36
32	2,30	1,15		» Kohlsva	8 49	11 42	4 54
39	2,80	1,40		» Åsby	9 04	12 01	5 18
46	3,30	1,65		Till **Köping** *(M)*	9 18	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medföljа Persontåg N:o **1** eller **2**, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. №2 I II III	№4 II III	№6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 10	
				» *Köping*	5 40	1 00	
				» *Örebro*	7 30	3 15	
				» *Nora*	7 00	1 50	
				Från **Frövi** *(M)*	9 00	4 40	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9 28	5 04	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9 45	5 25	
				Från **Linde**	9 57	5 35	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10 12	5 50	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10 32	6 10	
				Från Storå	10 44	6 22	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 57	6 35	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11 14	6 58	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11 35	7 15	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	7 24	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 30	
				Från **Kopparberg**	12 00	—	4 00
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 19	—	4 20
				Till *Herrhult*	—	—	7 04
				» *B:s Ludvika*	—	—	8 42
				Från Ställdalen	12 27		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1 18		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
				Till *Borlänge*	5 14		
				» *Falun*	6 25		
				» *Smedjebacken*	5 00		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. №1 I II III	№3 II III	№5 I III
				Från *Smedjebacken*	4 30	—	1 00
				Från **Ludvika** *(O)*	8 40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9 50		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10 15		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10 33		
35	2,65	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 45		
				Från *Herrhult*	8 00	—	2 35
				» *Falun*	—	—	12 15
				Från Ställdalen	10 52	—	6 42
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11 10	—	7 00
				Från **Kopparberg**	11 19	5 05	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11 28	5 15	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11 36	5 25	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11 53	5 41	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 08	5 56	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12 18	6 06	
				Från Storå	12 29	6 19	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12 52	6 42	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1 04	6 54	
				Från **Linde**	1 12	7 14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1 34	7 35	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	1 55	7 55	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
				» *Stockholm via Hallsberg*	10 10		
				» *Örebro*	3 12	9 35	
				» *Köping*	7 30	9 51	
				» *Nora*	4 50	10 00	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris **1** och **2** stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. **11**,55 f. m. till Kloten **1**,00 e. m., åter från Kloten **2**,00 e. m. till Bånghammar **3**.05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№1	№3
			Från **Smedjebacken**	4 30	1 00
3	0,30	0,20	» Munkbo	4 40	1 10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5 00	1 30
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	5 30	2 00

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№2	№4
			Från **Ludvika** *(O)*	8 00	4 00
9	0,65	0,40	» Sandsta	8 30	4 30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8 50	4 50
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	9 00	5 00

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8 10	
			» *Köping*	5 40	1 00	
			» *Kopparberg*	—	11 19	
			» *Örebro*	—	3 15	
				Bl. tåg	Pers.t.	
				№3	№1	
			Från **Ervalla** *(M)*	—	9 10	4 05
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9 33	4 25
18	1,20	0,85	Till **Nora**	№ 5	10 00	4 50
			Från **Nora**	7 45	Se tåg № 11	6 00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	8 06		6 16
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	8 30		6 36
			Från **Wikersvik**	8 50		6 40
			» *Erntorp*	—		×
45	2,90	2,00	» Kortfors	9 50		7 25
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	10 18		7 45
60	3,80	2,60	Till Bofors	10 45		8 08
			Från Bofors	11 30		8 35
			» *Bredgårdstorp*	×		×
			» *Högåsen*	×		×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	12 15		9 15
			Afgår *öster ut*	1 21		9 55
			» *vester ut*	12 30		—
			Ank. *öster ifrån*	4 11		
			» *vester ifrån*	3 54		
				Bl. tåg		
				№ 7		
			Från **Karlskoga**	4 40		
84	5,10	3,45	» Håkanbol	5 10		
			» *Billinge*	×		
95	5,65	3,75	» Konsterud	5 45		
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	6 10		
			» *Arås*	×		
114	6,60	4,35	» Gullspång	6 50		
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	7 05		

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel bil jett från Otterbn. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg №8	Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från **Otterbäcken**	—	7 45	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	8 10	
			» *Arås*	—	×	
18	1,20	0,35	» Vermlands Säby	—	8 58	
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	9 15	
			» *Billinge*	—	×	
			» Håkanbol	—	9 55	
36	2,35	1,65	Till **Karlskoga** *(G)*	—	10 20	
45	2,90	2,00				
			Afgår *öster ut*	—	1 21	
			» *vester ut*	—	10 58	
			Ank. *öster ifrån*	—	5 21	4 11 — 12 24
			» *vester ifrån*	—	3 54	— —
				Pers.t. №2	Bl. tåg №6	Bl. tåg №12
			Från **Karlskoga**	—	5 20	4 30 — 12 35
			» *Högåsen*	—	×	× — ×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	× — ×
60	3,80	2,60	Till **Bofors**	—	6 06	5 15 — 1 25
			Från **Bofors**	—	6 10	6 25 — 3 00
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	6 36	6 42 — 3 40
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	7 00	7 18 — 4 40
			» *Erntorp*	—	×	× — ×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	7 38	8 00 — 5 30
			Från **Wikersvik**	—	7 43	8 15 Bl. tåg 5 45
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	× № 9 ×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	—	5 26 Ank.
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	Bl. tåg	8 07	8 45 6 15 6 12
102	6,00	4,00	Till

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1886. № 26

Tåg afg. från *Söderhamn*	5³⁰	—	9⁰⁵
» » » *Bollnäs*	6⁴⁵	—	10³⁰
» ank. till *Ockelbo*	8³⁰	—	2¹¹

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8⁴⁵	—	2⁴⁵
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9⁰⁵	—	3¹⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	9¹⁸	—	3³⁵
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁰	—	4⁰²
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁴⁸	—	4³⁵
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9⁵⁷	—	4⁵³
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10⁰⁵	—	5⁰⁵
			Från **Gefle***)	10⁵⁰	7⁰⁰	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11¹⁹	7⁴⁰	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11²⁴	7⁴⁶	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11⁴²	8¹⁴	
71	4,30	2,90	» Marma	11⁵⁷	8³⁴	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12¹⁵	9⁰⁰	
			Från **Orrskog**	12²⁰	9¹⁰	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12³⁴	9³⁰ } Hotel № 1	
			Från Tierp	12³⁶	5³⁵ } Hotel	
104	6,30	4,20	» Tobo	12⁵⁹	6⁰⁵	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhyus** *(S)*	1⁰⁸	6¹⁶	
			Från **Örbyhus**	1¹⁶	6²⁶	
114	6,90	4,60	» Wendel	1²⁶	6³⁸	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁴⁸	7⁰⁴	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2⁰¹	7⁴⁸	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2¹⁶	8⁰⁸	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³¹	8³⁰	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2⁴⁰	8⁴⁰	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3⁰⁵	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4²⁵	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3¹⁵	9⁰⁵	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5⁵⁵	11²⁵	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8⁴⁵	5¹⁵
» ank. till *Upsala*	10⁵⁶	7¹⁵
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10⁰⁰	
» ank. till *Upsala*	11²⁵	

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2
			Från **Upsala** *(A, R)*	11⁴⁰	7³⁵
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁵⁰	7⁴⁸
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰⁵	8⁰⁵
20	1,20	0,80	» Wattholma	12²⁰	8²⁶
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12³³	8⁴⁰
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁵⁵	9⁰⁶
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	1⁰⁵	9¹⁸
			Från **Örbyhus**	1¹⁴	9³⁰
48	2,90	1,95	» Tobo	1²⁴	9⁴⁵
61	3,70	2,45	Till Tierp	1⁴⁵	10¹⁵ } Hotel № 6
			Från Tierp	1⁴⁷	5³⁰ } Hotel
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	2⁰⁰	5⁵⁰
			Från **Orrskog**	2⁰⁵	6⁰⁰
			» *Mehede*	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	2²⁴	6³⁰
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2³⁹	6⁵⁰
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁵⁸	7¹⁶
99	5,95	4,00	» Harnäs	3⁰³	7³⁰
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3³⁰	8⁰⁰
			Från **Gefle** *(T)*	4¹⁵	9¹⁰
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4²⁴	9³⁰
			» *Forsby*	×	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4³³	9⁵⁰
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4⁵²	10³⁰
136	8,20	5,50	» Råhällan	5⁰³	10⁵⁰
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5¹⁶	11¹⁰
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5³⁵	11³⁵
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5⁵⁷	12²⁸
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7³⁷	4¹⁵
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	9⁰⁰	6¹⁰

*) Se tåg N:o 5. **) Se tåg N:o 18.

Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
Kil. 9 | 0,55 | 0,40	Från **Örbyhus** *(S)*	8⁰⁰	1²⁵	9³⁵
	Till **Dannemora** *(S)*	8²⁵	1⁴⁵	10⁰⁰
	Tåg afgår från *Dannemora*	—	2⁰⁵	
	» ankommer till *Harg*	—	4⁰⁰	

Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
Kil. 9 | 0,55 | 0,40	Från **Dannemora** *(S)*	5⁴⁵	12³⁰	8³⁵
	Till **Örbyhus** *(S)*	6¹⁰	12⁵⁰	9⁰⁰
	Tåg afgår från *Harg*	—	9⁵⁵	
	» ank. till *Dannemora*	—	11⁵⁰	

Från Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 7
Kil. 9 | 0,55 | 0,40	Från **Söderfors**	11⁴⁰
	Till **Orrskog** *(S)*	12⁰⁵

Från Orrskog	Orrskog—Söderfors.	№ 8
Kil. 9 | 0,55 | 0,40	Från **Orrskog** *(S)*	2¹⁰
	Till **Söderfors**	2³⁵

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt **i motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:a klass 19 kr. 75 öre och för 3:e klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☞ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes tillsammans begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2.25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6.2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8.20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	9⁵⁵
12	0,90	0,60	» Gimo	10⁴⁰
25	1,90	1,25	» Knaby	11²⁴
31	2,35	1,55	» Österby	11⁴¹
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	11⁵⁰

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2⁰⁵
3	0,50	0,25	» Österby	2¹⁵
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁴⁰
22	1,65	1,10	» Gimo	3²⁵
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.45 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	Enkel biljett. III.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söcknedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala	—	—	11⁴⁰	—
					» Tierp	5³⁰	—	—	—
					» Ockelbo	—	—	—	2⁴⁵
					T. Gefle	8⁰⁰	—	3³⁰	5⁰⁵
					Fr. **Gefle** *(S)*	8²⁰	3¹⁵	5¹⁵
9	0,45	0,25	0,80	0,40	» Valbo	8³⁶	3³¹	5⁴⁵
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill	8⁵⁰	3⁴⁵	6⁰⁵
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken	9⁰⁸	4⁰³	6³⁵
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9²⁴	4¹⁹	7⁰⁰
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*	9³⁴	4²⁹	7¹⁴
					å St:b. fr. Storvik	10⁰⁵	10¹⁰	4⁵⁰	5⁰⁰	—
					T. Krylbo	11⁵²	—	—	8⁵⁰	—
					» Stockholm sn.t.	4²⁵				—
					» Stockholm bl.t.	5⁵⁵	—	—	—	—
					» Bollnäs	—	4¹⁵	7³⁷	—	—
					» Söderhamn	—	6¹⁰	9⁰⁰	—	—
					» Ljusdal	—	9⁰⁵	8⁴³	—	—
					Fr. Ljusdal	—	2²⁹	—	6¹⁰	—
					» Söderhamn	—	5³⁰	—	9⁰⁵	—
					» Bollnäs	—	6⁴⁵	—	10³⁰	—
					» Stockholm bl. t.	—	8⁴⁵	—	—	—
					» Stockholm sn. t.	—	10⁰⁰	—	—	—
					» Krylbo	5⁰⁰	—	2³³	—	—
					å St:b. till Storvik	9²⁶	9³⁹	4²⁰	4²⁵	—
55	2,75	1,65	4,60	2,70	Fr. **Storvik**	9⁵⁵	4⁵⁰	—
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Robertsholm	10³⁸	5³³	—
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Källviken	10⁴⁶	5⁴¹	—
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Born	10⁵⁵	5⁵⁰	—
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Korsnäs	11⁵¹	6⁴⁶	—
					Till **Falun** *(X)*	12⁰⁰	6⁵⁵	—
					å B. J. fr. Falun.	12¹⁵	—	—
					Till Filipstad	7⁵⁸	—	—

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	Enkel biljett. III.	Tur- och retur. II.	Tur- och retur. III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					å B. J. fr. Filipstad	—	—	7¹⁰
					Till Falun	—	—	2¹⁵
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7³⁰	2²⁵
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7⁴⁶	2⁴¹
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8³⁵	3³⁰
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8⁴⁴	3³⁹
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm	—	8⁵⁸	3⁵³
54	2,70	1,80	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*	—	9³⁷	4³²
					å St:b. fr. Storvik	—	10⁰⁵	10¹⁰	4⁵⁰	5⁰⁰
					T. Krylbo	—	11⁵²	—	—	8⁵⁰
					» Stockholm sn. t.	—	4²⁵			
					» Stockholm bl. t.	—	5⁵⁵	—	—	—
					» Bollnäs	—	—	4¹⁵	7³⁷	—
					» Söderhamn	—	—	6¹⁰	9⁰⁰	—
					» Ljusdal	—	—	9⁰⁵	8⁴³	—
					Fr. Ljusdal	—	—	2²⁹	—	6¹⁰
					» Söderhamn	—	—	5³⁰	—	9⁰⁵
					» Bollnäs	—	—	6⁴⁵	—	10³⁰
					» Stockholm	—	—	bl. t. 8⁴⁵		
					» Stockholm	—	—	sn. t. 10⁰⁰	—	—
					» Krylbo	—	5⁰⁰	—	2³³	—
					å St:b. till Storvik	—	9²⁶	9³⁹	4²⁰	4²⁵
60	3,00	1,80			Fr. **Storvik**	—	7⁰⁵	9⁵⁵	4⁵⁰	
69	3,45	2,05			» Kungsgården	—	7²²	10⁰⁶	5⁰¹	
76	3,80	2,30			» Sandviken	—	7⁵⁸	10²³	5¹⁸	
83	4,15	2,50			» Margretehill	—	8¹²	10³⁵	5³⁰	
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Valbo	—	8³⁸	10⁴⁹	5⁴⁴	
					Till **Gefle** *(S)*	—	9⁰⁰	11⁰⁷	6⁰²	
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9¹⁰	10⁵⁰	—	7⁰⁰	
					Till Ockelbo	11³⁵	—	—	—	
					» Tierp	—	—	—	9³⁰	
					» Upsala	—	2⁴⁰	—	—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	6⁴⁵	7³⁰
			» *Göteborg*	9²⁵	7⁵⁰
			» *Malmö*	2⁴⁰	9⁵⁰
			» *Kristiania* (Norsk tid)	4²⁰	—
			» *Karlstad*	12⁴⁶	11⁴⁰
			Från **Kristinehamn** *(G)*	6¹⁵	5⁰⁰
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	6⁵¹	5⁵⁸
28	2,20	1,30	» Storfors	7¹⁵	6³⁸
40	3,10	1,80	» Nykroppa	7⁴⁴	7²¹
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	7⁵²	7³⁰
			Till *Falun*	2¹⁵	—
			» *Gefle*	6⁰²	—
			Från *Gefle*	—	8²⁰
			» *Falun*	—	12¹⁵
			Från **Herrhult**	7⁵⁸	7⁴⁵
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8⁰⁸	8⁰¹
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	8²¹	8¹⁸
			Till *Persberg*	9⁵⁵	10⁰⁰
			Från Nyhyttan	8²⁸	8³⁰
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	8³⁸	8⁴³
			Från **Filipstad**	8⁴³	8⁵⁴
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	8⁴⁸	9⁰⁰
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Till *Edebäck*	8³⁰	—
			Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** (se ofvan)	9²⁰	9¹⁴
			Till **Filipstad** *(W, X)*	9²⁵	9²⁰
			Från **Filipstad**	9²⁹	9²⁴
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	9⁴²	9⁴³
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	9⁵⁵	10⁰⁰

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
6	0,50	0,30	Från **Persberg**	5³⁰	5¹⁰
			Till **Nyhyttan**	5⁴⁷	5²²
			Till *Kristinehamn*	11¹⁰	8⁵⁰
11	0,85	0,50	Från **Nyhyttan**	5⁵²	5²⁴
			Till **Filipstad** *(W, X)*	6⁰⁵	5³⁴
			Från **Filipstad**	6¹⁰	5³⁷
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6¹⁶	5⁴²
			Till *Edebäck*	8³⁰	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6⁰⁰
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** *(W)*	6³⁰	6¹⁰
			Till **Filipstad** *(X)*	6³⁶	6¹⁵
			Från **Filipstad**	6⁴¹	6²⁰
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7⁰³	6²⁷
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	7⁴⁴	6⁵²
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	7⁵⁵	7⁰⁰
			Till *Falun*	2¹⁵	—
			» *Gefle*	6⁰²	—
			Från *Gefle*	—	8²⁰
			» *Falun*	—	12¹⁵
			Från **Herrhult**	8¹⁰	7¹⁰
20	1,55	0,90	» Nykroppa	8⁴⁷	7²⁴
32	2,50	1,45	» Storfors	9³⁶	7⁵¹
44	3,45	2,00	» Nässundet	10²⁵	8¹⁶
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11¹⁰	8⁵⁰
			Till *Stockholm*	10¹⁰	9⁴⁵
			» *Göteborg*	9⁴⁵	7⁰⁶
			» *Malmö*	7⁴⁰	1³⁰
			» *Kristiania* (Norsk tid)	10⁵⁷	10⁵⁷
			» *Karlstad*	3⁰⁸	3⁴⁰

Under sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	7⁰⁰
		» Fredriksberg	7⁰⁸
1,10	0,75	» Gravendal	8⁰⁰
1,75	1,15	Till Strömsdal	8³⁰
		Från Strömsdal	9⁰⁰
2,30	1,55	» Nittqvarn	9³⁵
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	10³⁰

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	11³⁰
0,95	0,65	» Nittqvarn	12¹⁵
1,50	1,00	Till Strömsdal	1⁰⁰
		Från Strömsdal	1³⁰
2,15	1,45	» Gravendal	2¹⁰
		» Fredriksberg	2⁵⁵
3,25	2,20	Till Annefors	3⁰⁰

a) I förbindelse med uppgående persontåget å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1886.

Edebäck. Kilom. fr.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Sök-nedag. № 1	Persont. Sön- o. helgd. № 3
			Från **Edebäck**	6⁰⁰	6⁰⁰
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6³⁰	6¹⁵
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6⁴⁰	6²³
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6⁵⁰	6²⁹
15	1,05	0,55	» Hagfors	7²⁰	6⁴⁸
20	1,45	0,75	» Geijersholm	7⁵⁰	7⁰⁵
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8²⁰	7²⁷
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9¹³	8⁰³
55	4,10	2,05	» Nordmark	9⁵³	8³²
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10²⁴	8⁴⁵
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10³⁴	8⁵²
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11⁰⁰	9⁰⁷
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11⁰⁷	9¹³
			Afgår *Finshyttan*	6¹⁰	6¹⁰
			Ank. *Kristinehamn*	8⁵⁰	8⁵⁰
			Från **Finshyttan**	11²⁴	9¹⁹
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*	11³⁰	9²⁵
			Afgår *Filipstad*	1⁰⁰	1⁰⁰
			Ank. *Kil*	5⁴⁷	5⁴⁷
			» *Karlstad*	7²⁶	7²⁶
			» *Amål*	10¹²	10¹²
			» *Ludvika*	8⁴²	8⁴²

Filipstad Norra Kilom. fr.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Sök-nedag. № 2	Persont. Sön- o. helgd. № 4
			Afgår *Ludvika*	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Amål*	5³⁰	5³⁰
			» *Karlstad*	8⁰³	8⁰³
			» *Kil*	9³⁵	9³⁵
			Ank. *Filipstad*	2⁰⁰	2⁰⁰
			Från **Filipstad Norra** *(U)*	2³⁰	4⁰⁰
			Till **Finshyttan** *(U)*	2³⁸	4⁰⁶
			Afgår *Kristinehamn*	6¹⁵	6¹⁵
			Ank. *Finshyttan*	8⁴⁸	8⁴⁸
			Från **Finshyttan**	3⁰⁸	4¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3²⁰	4¹⁷
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3⁴²	4³²
13	1,05	0,55	» Finnmossen	4¹⁰	4⁴³
17	1,30	0,65	» Nordmark	4³⁰	4⁵⁶
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5²⁰	5²⁵
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	6¹⁰	6⁰⁰
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6⁴²	6¹²
57	4,35	2,20	» Hagfors	7²⁵	6³⁹
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	7⁴³	6⁵⁰
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7⁵²	6⁵⁶
67	5,10	2,55	» Sjögränd	8¹⁴	7⁰⁹
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	8³⁰	7¹⁸

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg. № 3	№ 5	Persontåg. № 25	Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Bollnäs*	6⁴⁵	—	—	—	—	—
	» *Gefle*	8²⁰	—	—	9⁵⁰	—	—
	Från **Falun**	12¹⁵	—	7⁵⁰	4⁰⁷	—	—
17	» **Ornäs**	12⁴⁷	—	8²²	4⁵²	—	—
22	» **Domnarfvet**	1⁰⁴	—	8⁴⁰	5²⁴	—	—
23	Till **Borlänge**	1⁰⁹	—	8⁴⁵	5³⁰	—	—
	Till *Insjön*	—	—	11²⁵	7²⁵	—	—
	» *Krylbo*	—	—	11³⁰	10²⁵	—	—
	» *Stockholm*	—	—	4²⁵	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10⁰⁰	—	—
	» *Krylbo*	—	—	4¹⁰	2⁵⁰	—	—
	» *Insjön*	—	—	6⁴⁵	2⁴⁵	—	—
	Från **Borlänge**	1¹⁹	—	9¹¹	5⁵⁵	—	—
33	» *Selnäs*	—	—	×	×	—	—
43	» **Skräcka**	1⁵⁸	—	9⁵⁹	6⁵⁶	—	—
52	» **Rämen**	2¹⁷	—	10²⁵	7³²	—	—
61	» **Gräsberg**	2³⁸	—	10⁵⁰	8⁰⁷	—	—
70	Till **B:s Ludvika**	2⁵⁸	—	11¹⁰	8²⁹	—	—
	Från **B:s Ludvika**	3²⁰	—	—	—	6⁰⁰	—
79	» **Klenshyttan**	3⁴²	—	—	—	6³²	—
86	» **B:s Grängesberg**	4⁰⁰	—	—	—	7⁰⁸	—
94	Till **B:s Hörken**	4¹⁸	—	—	—	7²⁹	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	3⁰⁵	—
	Från *Annefors*	7⁰⁰	—	—	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	4¹⁹	—	—	—	7⁴⁹	—
106	Till **B:s Ställdalen**	4⁴²	—	—	—	8¹⁵	—
	Till *Kopparberg*	7⁰⁰	—	—	—	11¹⁰	—
	Från *Örebro*	7³⁰	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	4⁰⁰	—	—	—	—	—
	Från **B:s Ställdalen**	4⁴³	—	—	—	8³⁰	—
126	» **Bredsjö**	5²⁶	—	—	—	9⁴⁷	—
137	» **Silkfors**	5⁴⁶	—	—	—	10²⁵	—
144	» **Hellefors**	6⁰⁴	—	—	—	11⁰³	—
152	Till **Grythyttehed**	6¹⁹	—	—	—	11²³	—
	Från **Grythyttehed**	6²⁴	—	—	—	11³⁸	—
163	» **Loka**	6⁴⁶	—	—	—	12⁰⁹	—
174	Till **Herrhult**	7⁰⁴	—	—	—	12³³	—
	Till *Kristinehamn*	8⁵⁰	—	—	—	—	—
	Från **Herrhult**	7⁰⁹	—	—	—	12⁵⁸	—
185	Till **Daglösen**	7²⁸	—	—	—	1²³	—
	Till *Filipstad*	7⁵⁸	—	—	—	2⁰⁰	—
	Från *Filipstad*	—	6¹⁵	—	—	1⁰⁰	—
	Från **Daglösen**	—	6³⁶	—	—	2⁰⁷	—
199	» **Geijersdal**	—	7⁰⁴	—	—	2⁵⁵	—
207	» **Lindfors**	—	7²⁰	—	—	3²⁴	—
214	» **Molkom**	—	7³⁶	—	—	3⁵⁴	—
224	» **Mölnbacka**	—	7⁵⁷	—	—	4²³	—
230	» **Deje**	—	8¹⁸	—	—	5⁰⁵	—
246	Till **Kil**	—	8⁴⁸	—	—	5⁴⁷	—
	Till *Karlstad*	—	10²⁵	—	—	7²⁶	—
	» *Laxå*	—	2²³	—	—	11¹⁶	—
	» *Stockholm*	—	10¹⁰	—	—	9⁴⁵	—
	» *Arvika*	—	10³²	—	—	8⁰⁶	—
	» *Charlottenberg*	—	11⁵⁰	—	—	9¹⁰	—
	» *Christiania*	—	5¹²	—	—	11⁰⁵	—
	Från *Christiania*	—	4²⁰	—	—	7²⁰	—
	» *Charlottenberg*	—	9⁵⁷	—	—	1¹

JERNVÄGSTURER.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.
			Från *Stockholm*	645 — 736
			» *Örebro*	1110 — 318
			» *Hallsberg*	442 — 410
			» *Laxå*	355 — 300
			» *Göteborg*	935 — 750
				Pers.-t. Godst.
				№ 1 № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a)505 — f)440
6	0,50	0,30	» Svennevad	521 — 502
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	558 — 606
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	— — —
32	2,50	1,65	» Skönnarbo	630 — 656
40	3,00	2,00	» Prestköp	648 — 728
45	3,40	2,25	» Hellestad	703 — 754
48	3,60	2,40	» Sonstorp	713 — 810
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	735 — 840
				Godst.
				№ 1 A № 5
			Från **Finspong**	740 1205
75	5,65	3,75	» Skärblacka	829 111
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b)844 d)129
			Från **Kimstad**	850 141
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	c)900 e)153
			» *Stockholm*	435 1010
			» *Norrköping*	947 223
			» *Linköping*	955 312
			» *Westervik*	410 —
			» *Åtvidaberg*	1140 725

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.
			Från *Stockholm*	— 910 730
			» *Norrköping*	— 853 240
			» *Linköping*	— 755 234
			» *Westervik*	— — 725
			» *Åtvidaberg*	— 600 1144
				Godst. Pers.-t.
				№ 6 № 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	— h)940 k)322
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	— 952 332
			Från **Kimstad**	— i)1007 l) 340
			» Skärblacka	— 1032 408
10	0,75	0,50	Till **Finspong**	— 1125 448
				Godst.
				№ 2 № 4
			Från **Finspong**	815 — 500
37	2,80	1,85	» Sonstorp	855 — 530
40	3,00	2,00	» Hellestad	914 — 546
45	3,40	2,25	» Prestköp	940 — 605
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1012 — 628
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	1100 —
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1145 — 712
79	5,95	3,95	» Svennevad	1237 — 744
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g)1257 — m)800
			» *Stockholm*	1010 — 945
			» *Örebro*	235 — 930
			» *Hallsberg*	133 — 830
			» *Laxå*	243 — 1030
			» *Göteborg*	945 — 706

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund* dagligen:
Från *Finspong* 6,30 e. m., ank. till *Eksund* n) 8,15 e. m. Från *Eksund* o) 8,30 e. m. ank. till *Finspong* 10,15 e. m.
(a Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 500, b) N:o 102 afg. 904, c) N:o 325 afg. 903. Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 905, d) S. j. N:o 326 afg. 140, e) S. j. N:o 21 afg. 230. Westerviks jernvägars N:o 3 afg. 443, f) S. j. N:o 12 ank. 432, g) S. j. N:o 11 afg. 112, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 830, S. j. N:o 102 ank. 843, i) S. j. N:o 321 ank. 1004, k) S. j. N:o 21 ank. 204, N:o 22 317, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 210, l) S. j. N:o 327 ank. 330, m) N:o 115 afg. 807, n) 101 afg. 822, N:o 324 829, o) N:o 101 ank. 820, N:o 324 821.
Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt, **för billiga och omvexlande rundresor.**
Tur- och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19,40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Ä. Oxelösund—Flen—Westmandlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I	Afgift fr. Oxelösund III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från **Oxelösund**	720 830			Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	735 843			
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	753 900			
			Från **Nyköping**	815 915	— —		1200
22	1,80	0,90	» Larslund	837 937	— —		1222
27	2,20	1,10	» Stigtomta	854 952	— —		1238
35	2,80	1,40	» Wrena	917 515	— —		1259
42	3,40	1,70	» Bettna	937 534	— —		117
49	3,95	2,00	» Wadsbro	958 554	— —		136
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	a) 1030 c) 625	— —	g)	205
			Från **Flen**	b) 1105 d) 700	— —	f)653	h) 220
69	5,55	2,80	» Mellösa	1121 720	— —	710	237
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	1142 745	— —	730	257
93	7,45	3,75	» Hållsta	1221 822	— —	809	336
98	7,85	3,95	» Skogstorp	1233 847	— —	821	348
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	1245 900	— —	833	400
				№ 4 *a*	№ 6	№ 8	
			Från **Eskilstuna**	100 845	750	415	
109	8,75	4,40	» Thorshälla	115 903	805	435	
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	127 916	817	448	
			Från **Rekarne**	130 921			
117	9,40	4,70	» Qvicksund	139 931			
124	9,95	5,00	» Strömsholm	156 953			
132	10,60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	211 1010			
			Från **Rekarne**	— —	821	453	
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	— —	834	510	
129	10,35	5,20	» Kungsör	— —	854	536	
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	— —	915	600	
			Till *Westerås*	315 1101	1101		
			» *Enköping*	537 1241	1241		
			» *Stockholm*	1005 316	316		
			» *Sala*	626 1251	1251		
			» *Köping*	540 1255	951	730	
			» *Arboga*	640 127	—	640	
			» *Frövi*	820 221	—	820	
			» *Ervalla*	857 241	—	857	
			» *Örebro*	1004 312	—	1004	

Kilom.	Afgift från Walskog. I	Afgift från Walskog. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7	Helgfria Lördagar. № 9
			Från *Stockholm*	— 810				
			» *Enköping*	— 1033				
			» *Sala*	— 1013				
			» *Westerås*	— 1156				
			» *Örebro*	— 730	—		730	
			» *Ervalla*	— 800	—		800	
			» *Frövi*	— 821	—		821	
			» *Arboga*	— 919	—		919	
			» *Köping*	— 956	540			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Walskog** *(M)*	— —	—	605	1000	
9	0,75	0,40	» Kungsör	— —	—	628	1028	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	— —	—	648	1053	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	— —	—	700	1107	
			Från **Kolbäck** *(M)*	610 1240				
			» Strömsholm	630 101				
			» Qvicksund	650 121				
			Till **Rekarne**	658 128				
			Från **Rekarne**	708 133			1112	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	721 149			1129	
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	735 205			1145	
			Från **Eskilstuna**	835 420			—	455
40	3,20	1,60	» Skogstorp	852 437			—	509
45	3,60	1,80	» Hällsta	907 452			—	521
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	954 539			—	601
69	5,55	2,80	» Mellösa	1019 603			—	620
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C,F)*	a) 1035 c) 620			—	e) 635
			Från **Flen**	b) 1107 d) 657			—	f) 658
89	7,15	3,60	» Wadsbro	1138 738			—	727
96	7,70	3,85	» Bettna	1156 756			—	744
103	8,25	4,15	» Wrena	1214 815			—	800
111	8,90	4,45	» Stigtomta	1236 839			—	819
116	9,30	4,65	» Larslund	1251 855			—	838
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	110 915			—	855
			Från **Nyköping**	120 927				
133	10,65	5,35	» Stjernholm	138 947				
138	11,05	5,55	Till **Oxelösund**	150 1000				

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b)* med N:o 2, 11 och 308 *c)* med N:o 305, 12, 1 och 3, *d)* med N:o 101, 305 och 12 *e)* medN:r 4, *f)* med N:o 6, 306 och 4, *g)* med N:o 301 och 101, *h)* med N:o 102, 302 och 301.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.
För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Per Löfvenius, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Transit 1** och **Nore.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilm.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	905 443	—	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	919 459	—	—
10	0,75	0,50	» Halleby	936 516	—	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	947 527	—	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	1005 547	—	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1025 607	—	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1045 630	—	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1109 656	—	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1140 725	—	—
			Från **Åtvidaberg**	1152 —	—	525
51	3,85	2,35	» Forsaström	1218 —	—	552
58	4,35	2,70	» Falerum	1250 —	—	619
67	5,05	3,10	» Nelhammar	122 —	—	652
71	5,35	3,30	» Storsjö	137 —	—	709
82	6,15	3,80	» Öfverum	216 —	—	806
94	7,05	4,35	» Gamleby	254 —	—	852
102	7,65	4,70	» Almvik	325 —	—	924
114	8,55	5,25	» Jenny	358 —	—	957
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	410 —	—	1010
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	130 340	—	
4	0,50	0,25	» Jenny	148 400	—	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	216 435	—	
17	1,30	0,80	» Fårhult	238 457	Lörd.	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	302 520	№ 11	
			Från Ankarsrum	312 —	530	
33	2,50	1,55	» Hjorthed	337 —	555	
38	2,85	1,75	» Totebo	356 —	614	
42	3,15	1,95	» Blägda	416 —	635	
47	3,55	2,20	» Tuna	435 —	658	
52	3,90	2,40	» Wäderum	453 —	711	
60	4,50	2,80	» Hvena	521 —	740	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	550 —	810	

Kilm.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 8	Dagligen. № 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	1025 —	—	350
10	0,75	0,50	» Hvena	1058 —	—	422
18	1,35	0,85	» Wäderum	1123 —	—	446
23	1,75	1,10	» Tuna	1144 —	—	504
28	2,10	1,30	» Blägda	1206 —	—	522
32	2,40	1,50	» Totebo	1222 —	—	535
37	2,80	1,70	» Hjorthed	1243 —	—	553
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	108 —	—	615
			Från Ankarsrum	118 620	—	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	146 643	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	215 713	—	—
66	4,95	3,05	» Jenny	244 741	—	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	256 755		Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	725 —		230
4	0,50	0,25	» Jenny	740 —		248
16	1,20	0,75	» Almvik	814 —		327
24	1,80	1,10	» Gamleby	843 —		407
36	2,70	1,70	» Öfverum	925 —		505
47	3,55	2,20	» Storsjö	959 —		541
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1013 —		559
60	4,50	2,80	» Falerum	1053 —		632
67	5,05	3,10	» Forsaström	1114 —		656
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1138 —		720
			Från **Åtvidaberg**	1144 600		—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1217 631		—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1238 653		—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1255 710		—
101	7,60	4,65	» Höfversby	118 733		—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	132 748		—
108	8,10	5,00	» Halleby	143 800		—
113	8,50	5,20	» Skärkind	158 817		—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	210 830		—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Blandade tåg, № 1	Dagligen. Blandade tåg, № 3	Dagligen. Blandade tåg, № 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	605 122	445	
0,80	0,55	» Jula	643 158	521	
1,50	1,00	Till **Mariestad**	710 222	545	

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Dagligen. Persontåg № 4	Dagligen. Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	1000	320	800
0,90	0,60	» Jula	1025	345	828
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	1100	420	905

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	125 700		630
0,50	0,25	» Dala	× 716		650
0,70	0,40	Till **Svensbro**	155 731		705
		Från **Svensbro**	157 735		720
0,95	0,55	Till Wreten	× 744		730
		Från Wreten	× 745		741
1,35	0,80	» Fridened	227 805		810
1,75	1,00	» Korsberga	× 821		840
2,20	1,25	» Mofalla	× 840		905
2,75	1,60	Till **Hjo**	320 900		925
			Dagligen Blandade tåg. № 8		Dagligen Blandade tåg. № 10
		Svensbro—Tidaholm.			
		Från **Svensbro**	820		735
0,50	0,25	» Kaflås	838		752
0,65	0,40	» Ekedalen	900		820
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	925		840

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Dagligen. Persontåg. № 3	Dagligen. Bland. tåg. № 5
		Från **Hjo**	945 325		600
0,60	0,35	» Mofalla	× 346		624
1,00	0,60	» Korsberga	× 406		650
1,40	0,80	» Fridened	1042 426		720
1,85	1,05	Till Wreten	× 444		740
		Från Wreten	× 446		750
2,05	1,20	Till **Svensbro**	1109 456		800
		Från **Svensbro**	1114 502		815
2,40	1,40	» Dala	× 520		840
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	1145 535		855
		Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 7		Dagligen Blandade tåg. № 9
		Från **Tidaholm**	600 325		
0,50	0,25	» Ekedalen	628 420		
0,80	0,45	» Kaflås	645 440		
1,15	0,65	Till **Svensbro**	700 455		

På gifven signal stanna bantågen vid Styrsholt, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	900	640	220
9	0,60	0,40	» Winninga	926	707	250
22	1,50	1,00	T. **Skara**	958	740	325
			Fr. **Skara**	1003	745	340
30	2,10	1,35	» Axvall	1028	810	412
40	2,80	1,80	» Broddetorp	1100	841	450
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	1130	910	525

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	Bland. tåg. №	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	200	708	500
10	0,70	0,45	» Broddetorp	231	739	525
20	1,40	0,90	» Axvall	303	811	615
28	2,00	1,30	T. **Skara**	325	833	639
			Fr. **Skara**	330	838	652
41	2,90	1,85	» Winninga	404	912	730
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	428	936	755

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.
Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	500	323
11	0,80	0,40	» Lofvene	535	358
18	1,30	0,70	» Hjerpås	601	424
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	628	451

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	908	712
10	0,70	0,40	» Hjerpås	940	744
17	1,20	0,65	» Lofvene	1006	810
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	1036	840

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	Biljettpris från Uddevalla III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.	Sökned. e. m.	Sön. o. helgd. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	520 128	439	918	
8	0,60	0,35	» Engebacken	543 151	502	943	
14	1,00	0,60	» Ryr	600 209	520	1001	
19	1,35	0,80	» Grunnebo	616 225	536	1017	
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	625 234	545	1027	
			Från **Öxnered**	630 247	555	1030	
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	639 256	604	1039	
			Från **Wenersborg**	700 316			
32	2,25	1,30	» Rånnum	716 333			
37	2,60	1,50	» Lilleskog	730 348			
46	3,25	1,85	» Sahlstad	755 412			
51	3,60	2,05	» Grästorp	817 437			
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	838 459			
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	857 523			
70	4,90	2,80	» Wara	917 544			
81	5,70	3,25	» Wedum	945 614			
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	1010 629			

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	Biljettpris från Herrljunga III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.	Dagligen. № 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	520 538		
11	0,80	0,45	» Wedum	542 609		
22	1,55	0,90	» Wara	620 639		
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	642 700		
33	2,35	1,35	» Ullstorp	658 716		
41	2,90	1,65	» Grästorp	732 746		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	750 804		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	811 825		
60	4,20	2,40	» Rånnum	826 840		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	838 852		
			Från **Wenersborg**	856 910		1010
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	905 919		1019
			Från **Öxnered**	910 930		1032
73	5,15	2,95	» Grunnebo	923 943		1045
78	5,50	3,15	» Ryr	938 959		1101
84	5,90	3,40	» Engebacken	954 1015		1116
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	1015 1036		1138

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,10 och 9,45 f. m., 2,15, 5,30 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,45 och 10,35 f. m., 3,00, 6,10 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
		Från **Borås** *(d)*	806 235	505	
0,95	0,55	» Fristad	838 307	537	
1,35	0,80	» Borgstena	901 330	600	
2,20	1,25	» Ljung	934 403	633	
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	1001 430	700	

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	535	1040	735
0,80	0,45	» Ljung	607	1112	807
1,65	0,95	» Borgstena	644	1149	844
2,05	1,20	» Fristad	702	1207	902
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	730	1235	930

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Svenljunga**	522 1245	
11	0,85	0,55	» Sexdrega	534 110	
16	1,20	0,80	» Hillared	609 122	
23	1,75	1,15	» Roppered	633 139	
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	725 220	
			» *Herrljunga*	806 235	
			» *Varberg*	1026 356	

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett från Borås III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från *Herrljunga*	730	1235
			» *Varberg*	757 208	
			» **Borås** *(d)*	830 515	
16	1,20	0,80	» Roppered	913 611	
23	1,75	1,15	» Hillared	930 633	
28	2,10	1,40	» Sexdrega	942 650	
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1005 718	

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	Pris å biljett från Warberg. III.		Dagligen. Persontåg. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	Söndag. o helgd. Blandade tåg. № 5*	Söndag. o helgd. Blandade tåg. № 5a
			Fr. **Warberg**	445	1036	320	449
8	0,50	0,35	» Tofta	500	1052	340	507
14	0,85	0,60	» Derome	513	1105	359	521
19	1,15	0,80	» Veddinge	524	1118	416	534
31	1,90	1,25	» Horred	548	1146	453	602
35	2,10	1,40	» Sundholmen	556	1157	509	616
41	2,50	1,65	» Björketorp	609	1216	533	634
51	3,10	2,05	» Skene	632	1239	610	657
55	3,30	2,20	» Kinna	644	1250	630	710
63	3,80	2,55	» Fritsla	704	114	704	733
72	4,35	2,90	» Viskafors	726	137	734	758
76	4,60	3,05	» Rydboholm	739	148	752	810
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	757	208	815	822

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Blandadt tåg. № 6
			Fr. **Borås** *(d)*	527	1026	356
9	0,55	0,40	» Rydbyholm	550	1048	425
13	0,80	0,55	» Viskafors	601	1059	438
22	1,35	0,90	» Fristla	626	1124	512
30	1,80	1,20	» Kinna	648	1143	544
34	2,05	1,40	» Skene	700	1154	604
44	2,65	1,80	» Björketorp	723	1219	634
50	3,00	2,00	» Sundholmen	737	1235	651
54	3,25	2,20	» Horred	746	1246	707
66	4,00	2,65	» Veddige	812	114	739
71	4,30	2,85	» Derome	823	125	753
77	4,65	3,10	» Tofta	835	140	808
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	851	156	826

Helgdagar den 13, 14, 20, 24, 27 Juni, 4, 11, 18, 25 Juli, 1 Augusti.

*) Tåg N:ris 5 inställes de dagar då tåg N:ris 5 a går.
Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

| Pris å biljett från Ulricehamn. I. | Pris å biljett från Ulricehamn. III. | Blandade tåg. | Dagligen med

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №1	№3	№5	Måndag., Onsdag., Lördag. №5
			Från **Kalmar**	6 05	1 25	3 05	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 43	3 26	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	2 09	3 56	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 41	4 31	
			Från **Nybro**	7 41	2 48	—	4 38
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	3 15	—	5 09
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 55	—	5 50
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	4 00	—	5 55

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag., Thorsd., Söndag. №2	Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	12 20	6 22
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	12 26	6 28
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	1 05	7 13
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	1 30	7 40
			Från **Nybro**	—	7 42	1 36	7 41
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	2 09	8 18
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	2 31	8 42
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	2 50	9 00

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagl. utom Måndag №1	Månd. och Fred. №3
			Från **Säfsjöström**	5 15	11 20
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	12 01
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	12 40
			» *Bränahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	1 18

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. №2	Fredag. №4
			Från **Nybro** *(i)*	3 05	8 25
			» *Bränahult**	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 51	9 08
29	2,20	1,10	» Målerås	4 33	9 45
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	5 10	10 22

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bränahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. №9	№1	№3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	5 25	9 30	3 00
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6 03	9 48	3 24
14	1,00	0,65	» Torne	6 25	10 02	3 45
26	1,85	1,20	» Ulfö	7 05	10 28	4 20
34	2,40	1,55	» Ålshult	7 32	10 44	4 43
42	2,95	1,90	» Ryd	8 08	11 08	5 12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8 46	11 32	5 45
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 05	11 44	6 01
67	4,70	3,05	» Svängsta	9 36	12 05	6 26
73	5,20	3,35	» Asarum	9 56	12 18	6 46
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	10 10	12 27	7 00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. №4	№2	№10
			Från **Karlshamn**	9 00	3 15	5 43
5	0,50	0,25	» Asarum	9 16	3 29	5 59
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 39	3 48	6 22
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10 09	4 11	6 52
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 25	4 26	7 09
36	2,55	1,65	» Ryd	11 05	5 02	7 50
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 28	5 18	8 13
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 51	5 36	8 36
64	4,50	2,90	» Torne	12 26	6 00	9 11
78	5,50	3,55	» Grimslöf	12 49	6 14	9 34
			Till **Wislanda** *(C, D, k)*	1 08	6 30	9 53

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes hvarje söknedag **ångbåtsförbindelse** mellan **Karlshamn** och **Ronneby**. Bantågen N:ris 1 och 2 gå ned till Ronnebybåtarnes vestra anläggningsplats i Karlshamn. **Resgodset** bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagl. №6	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. №8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	3 00	7 03
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 39	7 50
21	1,50	0,95	» Ryssby	4 00	8 12
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 24	8 38
36	2,55	1,65	Till **Ljungby**	4 44	9 00
			Från **Ljungby**	5 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 28	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 38	12 45

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagl. №5	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. №7*
			Från **Bolmen**	9 45	2 56
4	0,50	0,25	» Angelstad	10 00	3 10
15	1,05	0,70	Till **Ljungby**	10 28	3 40
			Från **Ljungby**	10 58	4 45
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11 23	5 11
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 49	5 40
36	2,55	1,65	» Målaskog	12 12	6 03
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 56	6 45

* Tågen № 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 20 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. №2	№4	Sönd. o. Thorsd. №6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 10	4 30	9 50
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 24	4 44	10 00
6	0,40	0,20	» Balsby	9 35	4 55	10 10
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 49	5 09	10 23
			Från Österslöf	9 54	5 14	10 28
14	0,80	0,40	» Ekestad	10 07	5 27	10 45
16	1,00	0,50	» Gårrö	10 18	5 36	10 54
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 27	5 47	11 05
			Från Arkelstorp	10 30	5 50	11 08
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 37	5 57	11 15
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 50	6 10	11 28
			Från **Immeln**	11 05	6 15	11 35
27	1,80	0,90	» Tubbarp	11 15	6 25	11 45
30	2,00	1,00	» Hylta	11 25	6 35	11 55
34	2,20	1,10	Till **Sibbhult**	11 36	6 46	12 06

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. №1	№3	Sönd. o. Thorsd. №5
			Från **Sibbhult**	5 24	12 39	7 20
4	0,20	0,10	» Hylta	5 35	12 50	7 31
7	0,40	0,20	» Tubbarp	5 45	1 00	7 41
10	0,60	0,30	Till **Immeln**	5 55	1 10	7 51
			Från **Immeln**	6 00	1 20	8 00
13	0,80	0,40	» Kaffatorp	6 13	1 33	8 13
15	1,00	0,50	Till Arkelstorp	6 20	1 40	8 20
			Från Arkelstorp	6 23	1 43	8 23
			» Gårrö	6 34	1 54	8 34
18	1,20	0,60	» Ekestad	6 43	2 03	8 43
20	1,40	0,70	Till Österslöf	6 56	2 16	9 01
24	1,60	0,80	Från Österslöf	7 01	2 21	9 10
			» Balsby	7 15	2 35	9 24
28	1,80	0,90	» Rödaled	7 26	2 46	9 35
31	2,00	1,00	Till **Kristianstad** *(l)*	7 40	3 00	9 45
34	2,20	1,10				

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från Kristianstad.	Pris å biljett I	III		Dagligen. №1	№3	№5	Dagl. under Juni—Sept. №7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	4 20	9 35	3 15	7 03
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	4 33	9 44	3 28	7 12
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 48	9 55	3 43	7 29
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 58	10 03	3 53	7 31
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 10	10 12	4 05	7 40
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5 19	—	4 14	7 49
25	1,80	0,90	» Attarp	5 27	10 26	4 22	7 56
27	1,90	0,95	» Röinge	5 36	—	4 31	8 04
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	5 46	10 40	4 39	8 11

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. №2	№4	№6	Dagl. under Juni—Sept. №8
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 30	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 34	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 48	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 18	11 57	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	12 05	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 46	12 16	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 55	12 25	6 48	9 28

Kristianstads—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Kristianstad**	9 30	2 30	7 45
4	0,40	0,20	» Hammar	9 41	2 43	7 58
6	0,50	0,25	» Wiby	9 46	2 52	8 07
11	0,80	0,40	» Rinkaby	9 57	3 06	8 21
13	1,00	0,50	» Horna	10 02	3 12	8 27
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	10 10	3 20	8 35

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №8	Onsd. o. Lörd. №5	Öfriga dagar. №7	№9
			Från **Åhus**	7 10	1 20	6 00	8 36
4	0,40	0,20	» Horna	7 20	1 30	6 09	8 45
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 28	1 38	6 14	8 50
11	0,80	0,40	» Wiby	7 42	1 52	6 25	9 01
18	1,40	0,85	» Hammar	7 49	1 59	6 30	9 06
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	8 00	2 10	6 40	9 16

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilom. från Åhus.	Kilom. från Degeberga.		Dagligen. №1	№3	Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag. №5	№7	№9	Onsd. o. Lörd. №11
		Från **Åhus**	—	—	6 50	—	6 15	5 15
5	—	» Ripa	—	—	7 06	—	6 30	5 30
7	—	» Hernestad	—	—	7 12	—	6 36	5 36
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	7 30	—	6 53	5 53
22	—	» **Degeberga**	7 15	—	↓	1 25	↓	↓
20	2	» Widtsköfle	7 22	—	↓	1 32	↓	5 26
15	7	Till **Efveröd**	7 38	—	7 35	1 49	6 58	5 26
		Från **Efveröd**	7 48	2 07	—	—	7 02	6 11
18	10	» Lyngsjö	7 59	2 17	—	—	7 13	6 22
19	11	» Östra Wram	8 05	2 21	—	—	7 19	6 28
22	14	Till Tollarp	8 13	2 28	—	—	7 27	6 36
		Från Tollarp	8 17	2 30	—	—	—	6 40
27	19	» Nöbbelöf	8 34	2 43	—	—	—	6 57
30	22	» Ovesholm	8 48	2 52	—	—	—	7 10
34	26	» Skepparslöf	9 03	3 05	—	—	—	7 24
36	28	» Öllsjö	9 11	3 10	—	—	—	7 31
38	30	Till Karpalund *(l)*	9 16	3 14	—	—	—	7 36
		Från D:o	9 25	3 29	—	—	—	7 41
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	9 34	3 38	—	—	—	7 50

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer från Kristianstad.			Dagligen. №2	№4	Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag. №6	№8	№10	Onsd. o. Lörd. №12
		Från **Kristianstad** *(l)*	12 05	6 23	—	—	—	3 50
5	5	Till Karpalund *(l)*	12 14	6 32	—	—	—	3 59
		Från D:o	12 23	6 43	—	—	—	4 09
7	7	» Öllsjö	12 30	6 49	—	—	—	4 15
9	9	» Skepparslöf	12 37	6 55	—	—	—	4 22
13	13	» Ovesholm	12 53	7 09	—	—	—	4 38
16	16	» Nöbbelöf	1 03	7 17	—	—	—	4 49
21	21	Till Tollarp	1 19	7 33	—	—	—	5 05
		Från D:o	1 23	7 38	—	—	—	5 10
		» Östra Wram	1 31	7 43	—	—	—	5 18
25	25	» Lyngsjö	1 40	7 51	—	—	—	5 27
28	28	Till **Efveröd**	1 50	8 00	—	—	—	5 37
		Från D:o	—	8 12	8 10	2 00	8 15	5 47
	32	» Widtsköfle	—	8 29	8 28	↓	↓	↓
	35	Till **Degeberga**	—	8 35	8 35	↓	↓	↓
30	—	Från Gärds-Lyngby	—	—	—	2 06	8 21	5 53
36	—	» Hernestad	—	—	—	2 24	8 39	6 10
38	—	» Ripa	—	—	—	2 30	8 45	6 16
43	—	Till **Åhus**	—	—	—	2 45	9 00	6 30

Anm. 1) Biljetter å såväl egen bana som för resande direkt till Hessleholm säljas å tåget.
2) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och Nöbbelöf) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
3) Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 stå i Karpalund i direkt förbindelse med Kristianstad—Hessleholmbanans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris å biljett från Sölvesborg. I	III		Dagligen. №1	№3	Söknedagar. №5	Onsd. o. Lörd. №7	Sön- o. Helgd. №9
			Från **Sölvesborg**	6 30	1 10	7 25	9 40	8 20
9	0,70	0,40	» Bromölla	7 00	1 35	7 55	10 04	8 50
13	1,00	0,60	» Gualöf	7 12	1 47	8 07	10 15	8 52
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7 25	2 00	8 20	10 26	9 10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7 40	2 15	8 34	10 38	9 24
27	2,00	1,25	» Nosaby	8 01	2 30	8 55	10 51	9 33
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	8 11	2 40	9 05	11 00	9 45

Kilometer.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. №2	№4	№6	№8	Söknedagar. Onsd. o. Lörd.	Sön- o. Helgd. №10
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	3 05	9 30	12 30	9 55	
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 11	3 16	9 41	12 41	10 08	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 30	3 33	9 59	1 00	10 28	
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9 40	3 41	10 08	1 09	10 31	
18	1,40	0,85	» Gualöf	9 53	3 52	10 20	1 20	10 42	
22	1,70	1,05	» Bromölla	10 08	4 01	10 33	1 31	10 51	
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10 28	4 20	10 52	1 50	11 10	

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №1	№3	№5	№7
			Från **Ystad** *(m)*	5 25	11 25	3 10	5 45
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 26	11 50	3 35	6 10
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(m)*	6 21	12 22	4 03	6 41
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 39	12 44	4 22	7 00
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 53	12 58	4 38	7 15
41	2,90	1,45	» Wollsjö	7 18	1 22	5 01	7 37
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 30	1 41	5 24	7 50
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 48	2 00	5 42	
60	4,20	2,10	» Löberöd	8 04	2 18	6 01	
65	4,60	2,30	» Hurfva	8 20	2 35	6 17	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 34	2 50	6 32	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 43	3 00	6 40	

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №2	№4	№6	№8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 25	3 55	7 15	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 38	4 08	7 24	
11	0,80	0,40	» Hurfva	10 00	4 30	7 38	
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 09	4 49	7 50	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 36	5 05	8 02	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 55	5 29	8 18	6 45
35	2,50	1,25	» Wollsjö	11 14	5 48	8 36	7 09
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 35	6 09	8 53	7 28
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 51	6 25	9 06	7 44
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(m)*	12 15	6 49	9 22	8 06
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 36	7 10	9 40	8 26
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 56	7 30	10 00	8 46

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №1	№3	№5	№7
			Från **Malmö** *(C, D, r)*	6 45	11 20	2 50	6 45
6	0,50	0,25	» Hindby	7 03	11 41	3 02	7 02
11	0,80	0,40	» Oxie	7 20	11 59	3 12	7 15
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 34	12 16	3 24	7 28
21	1,50	0,75	» **Svedala** *(r)*	8 05	12 42	3 40	7 55
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 25	1 05	3 56	8 15
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 41	1 23	4 08	8 30
39	2,80	1,40	» Skurup	8 58	1 41	4 20	8 43
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 17	2 05	4 33	8 59
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 33	2 23	4 45	9 13
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 45	2 34	4 54	9 23
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 05	2 55	5 12	9 43

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №2	№4	№6	№8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 50	1 15	6 00
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	11 09	1 35	6 21
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 19	1 48	6 32
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 35	2 12	6 49
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11	11 50	2 36	7 05
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 25	11 59	2 53	7 16
35	2,50	1,25	» **Börringe** *(m)*	7 43	12 14	3 15	7 33
42	3,00	1,50	» **Svedala** *(r)*	8 10	12 31	3 44	8 00
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 25	12 44	4 00	8 13
52	3,70	1,85	» Oxie	8 42	12 55	4 22	8 26
57	4,00	2,00	» Hindby	8 55	1 04	4 38	8 38
63	4,50	2,25	Till **Malmö** *(C, D, r)*	9 13	1 17	4 55	8 55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från **Cimbrishamn**	5 08	10 22	5 00
5	0,40	0,20	» Jerrestad	5 17	10 38	5 15
8	0,70	0,35	» Tomarp	5 26	10 50	5 26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	5 36	11 04	5 38
16	1,40	0,70	» Smedstorp	5 47	11 20	5 52
21	1,80	0,90	» Lunnarp	6 01	11 37	6 08
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	6 15	11 55	6 26

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från **Tomelilla** *(m)*	6 45	12 32	7 00
6	0,50	0,25	» Lunnarp	7 04	12 51	7 19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	7 20	1 09	7 36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	7 34	1 25	7 51
19	1,60	0,80	» Tomarp	7 46	1 38	8 03
22	1,90	0,95	» Jerrestad	7 57	1 49	8 14
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	8 10	2 04	8 28

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. №1	№5	№7
			Från **Anderslöf**	7 10	2 40	7 00
8	0,70	0,35	Till **Börringe** *(m)*	7 32	3 02	7 23

Kil.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. №2	№6	№8
			Från **Börringe** *(m)*	8 28	4 00	8 17
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8 50	4 22	8 40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №1 f. m.	№5 e. m.	Söknedagar. №3 e. m.	Sön- och Helgdag. №3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. №7 f. m.
			Från **Hörby**	7 15	5 16	12 25	11 00	9 06
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 27	5 26	12 37	11 12	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 42	5 39	12 52	11 27	—
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(C, D)*	8 00	5 57	1 10	11 45	9 45

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №2 f. m.	№4 e. m.	№6 e. m.	№8 f. m.
			Från **Hör** *(C, D)*	10 02	4 20	7 24	8 19
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 23	4 39	7 45	8 38
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 36	4 52	8 00	8 51
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	10 45	5 01	8 10	9 00

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** *(C, D, m)*	7 15	9 24	4 00	7 10
5	0,50	0,25	» Trollenäs	7 25	9 38	4 14	7 21
10	0,70	0,35	» Marieholm	7 36	9 54	4 31	7 34
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	7 45	10 08	4 46	7 46
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	7 56	10 25	5 02	8 00
			Fr. **Billeberga**	8 00	10 36	5 17	8 12
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	8 08	10 47	5 29	8 20
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)*	8 23	11 05	5 45	8 35

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** *(p, s)*	6 45	1 10	3 40	7 05
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** *(p)*	6 52	1 18	3 51	7 12
6	0,50	0,25	» Raus	7 00	1 29	4 03	7 21
10	0,70	0,35	» Gantofta	7 08	1 38	4 14	7 22
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7 20	1 52	4 30	7 40
22	1,55	0,80	» Tågarp	7 34	2 08	4 48	7 53
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7 46	2 20	5 00	8 05
39	2,75	1,40	» **Landskrona** *(q)*	8 23	2 53	5 45	8 35
49	3,45	1,75	» Eslöf	8 40	3 29	6 25	9 00

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	7 15	9 24	4 00	7 10
			» **Landskrona** *(q)*	7 25	10 00	4 25	7 40
			» **Billeberga**	8 02	10 35	5 18	8 06
27	1,90	0,95	» Tågarp	8 16	10 51	5 35	8 18
34	2,40	1,20	» Wallåkra	8 30	11 05	5 49	8 31
39	2,75	1,40	» Gantofta	8

s. **Skåne—Hallands jernväg,** från och med den 1 Juni 1886.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85

Dagligen.	Godst. № 8*	Snälltåg. № 2	Bl. tåg № 6	Snälltåg. № 4
Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*	—	9 5	11 40	6 30
» » » *Malmö*	—	—	11 40	6 30
» » » *Hessleholm*	—	8 20	1 40	—
Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	12 45	—
» » » *Köpenhamn* direkt	—	—	1 45	7 0
Från **Helsingborg** *(o, p)*	4 50	9 9	2 0	7 25
» Ödåkra	5 15	9 29	2 21	7 44
Till **Kattarp** *(s)*	5 26	9 36	2 31	7 51
Från **Kattarp**	5 33	9 38	2 36	7 54
» Rögle	5 53	9 45	2 48	8 1
» Wegeholm	6 2	9 51	2 56	8 7
Till **Engelholm** *(q)*	6 17	10 0	3 9	8 16
Från **Engelholm**	6 35	10 5	3 20	8 18
» Engelholms hamn	6 44	10 11	3 29	8 24
» Barkåkra	6 57	10 19	3 40	—**
» Förslöf	7 16	10 26	3 55	8 38
» Grefvie	7 34	10 37	4 12	8 48
Till **Båstad**	7 51	10 51	4 27	9 2
Från **Båstad**	7 56	10 53	4 32	9 4
» Skottorp	8 13	11 4	4 48	—**
» Wallberga	8 26	11 11	5 0	9 21
Till **Laholm**	8 38	11 18	5 11	9 28
Från **Laholm**	8 48	11 20	5 18	9 30
» Weinge	9 6	11 28	5 36	9 38
» Genevad	9 17	11 36	5 46	—**
» Eldsberga	9 30	11 43	5 56	9 51
» Trönninge	9 39	11 49	6 4	—**
Till **Halmstad** *(t)*	9 58	12 0	6 20	10 10
Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3 45	—	—

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Halmstad för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00
24	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10
47	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30
65	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90
78	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85

Dagligen.	Snälltåg. № 1	Bl. tåg № 5	Godst. № 7*	Snälltåg. № 3
Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	1 0	—
Från **Halmstad** *(t)*	5 45	8 15	1 5	5 0
» Trönninge	—**	8 32	1 26	5 15
» Eldsberga	—**	8 40	1 35	5 21
» Genevad	—**	8 49	1 45	—**
» Weinge	6 15	9 1	1 57	5 38
Till **Laholm**	6 22	9 11	2 9	5 47
Från **Laholm**	6 24	9 16	2 19	5 52
» Wallberga	6 32	9 28	2 34	6 1
» Skottorp	—**	9 37	2 45	6 9
Till **Båstad**	6 48	9 51	3 2	6 21
Från **Båstad**	6 50	9 54	3 9	6 25
» Grefvie	7 5	10 10	3 31	6 40
» Förslöf	7 15	10 32	3 58	6 52
» Barkåkra	—**	10 41	4 10	7 0
» Engelholms hamn	7 29	10 53	4 24	7 10
Till **Engelholm** *(q)*	7 34	11 0	4 31	7 16
Från **Engelholm**	7 38	11 8	4 46	7 21
» Wegeholm	7 48	11 22	5 3	7 33
» Rögle	7 54	11 33	5 26	7 40
Till **Kattarp** *(s)*	8 0	11 42	5 36	7 47
Från **Kattarp**	8 4	11 47	5 42	7 53
» Ödåkra	8 12	11 59	5 57	8 1
Till **Helsingborg** *(o, p)*	8 30	12 20	6 20	8 20
Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	8 45			
Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1 10	7 5	
» ank. » *Malmö*	—	5 0		
» afgår » *Hessleholm*	—	2 20	—	8 50
Ångbåt afgår till *Helsingör*	—	2 0		
» ank. » *Köpenhamn*				

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16
Från **Åstorp** *(p, q)*	7 31	1 50	7 25
» Ormastorp	7 44	2 5	7 37
Till **Kattarp** *(s)*	7 59	2 20	7 52
Från **Kattarp**	9 40	2 37	7 55
» Westraby	9 46	2 43	8 1
» Stureholm	9 52	2 49	8 7
» Mjöhult	10 4	3 0	8 19
» Ingelstråde	10 13	3 9	8 28
Till **Höganäs**	10 25	3 20	8 40

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8.5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
Från **Höganäs**	7 10	10 55	6 55
» Ingelstråde	7 23	11 8	7 8
» Mjöhult	7 33	11 18	7 18
» Stureholm	7 44	11 29	7 29
» Westraby	7 50	11 35	7 35
Till **Kattarp** *(s)*	7 55	11 40	7 40
Från **Kattarp**	8 5	2 37	8 5
» Ormastorp	8 22	2 53	8 22
Till **Åstorp** *(p, q)*	8 35	3 5	8 35

t. **Halmstad—Nässjö** och **Kinnared—Fegen,** från och med den 1 Juni 1886.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Stationer.	Snälltåg. Dagligen. № 1 (I, II, III)	Godståg. Dagligen. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	9 10	
» *Göteborg*	9 35	
» *Örebro*	11 10	
» *Jönköping*	5 33	8 45
» *Eksjö*	—	9 20
» *Alfvesta*	—	6 52
Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	7 00	11 10
» Malmbäck	7 31	12 02
» Hook	7 59	12 50
» Götafors	8 19	1 26
» Skillingaryd	8 33	1 46
» Klefshult	8 46	2 11
» Hörle	9 05	2 45
Till **Wernamo**	9 17	3 07
Från **Wernamo** ✕	9 35	3 22
» Kärda	9 51	3 50
» Forsheda	10 05	4 14
» Bredaryd	10 15	4 34
» Ölmestad	10 31	5 03
Till Smålandsstenar	10 49	5 33
Från Smålandsstenar	10 51	5 58
» Landeryd	11 12	6 36
» **Kinnared** *(se nedan)*	11 35	7 19
» Torup	11 49	7 45
» Fröslida	12 05	8 13
» Johansfors	12 16	8 30
» Oskarsström	12 24	8 46
» Sennan	—	8 59
» Åled	12 39	9 11
» Sperlingsholm	12 52	9 31
Till **Halmstad** *(s)*	1 00	9 45

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Stationer.	Snälltåg. Dagligen. № 2 (I, II, III)	Godståg. Dagligen. № 4 (II, III)
Från **Halmstad** *(s)*	3 45	6 00
» Sperlingsholm	3 54	6 15
» Åled	4 07	6 34
» Sennan	—	6 45
» Oskarström	4 22	6 59
» Johansfors	4 30	7 16
» Fröslida	4 40	7 33
» Torup	4 57	8 05
» **Kinnared** *(se nedan)*	5 14	8 33
» Landeryd	5 34	9 11
Till Smålandsstenar	5 54	9 43
Från Smålandsstenar	5 56	9 51
» Ölmestad	6 16	10 35
» Bredaryd	6 31	11 02
» Forsheda	6 46	11 26
» Kärda	6 57	11 45
Till **Wernamo**	7 12	12 12
Från **Wernamo**	7 20	12 30
» Hörle	7 33	1 20
» Klefshult	7 52	2 12
» Skillingaryd	8 06	2 42
» Götafors	8 24	3 10
» Hook	8 44	3 45
» Malmbäck	9 10	4 30
Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	9 40	5 20
Till *Stockholm*	7 25	
» *Göteborg*	7 06	
» *Örebro*	7 10	
» *Alfvesta*	—	10 07
» *Jönköping*	11 06	8 25
» *Eksjö*	—	8 00

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 9 III	№ 11 III
		Från **Fegen**	7 00	4 19
3	0,25	» Skogsgärde	7 10	4 26
9	0,40	» Åhylte	7 27	4 47
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 35	4 56

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 10 III	№ 12 III
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	6 18	3 33
3	0,25	» Åhylte	6 28	3 43
9	0,40	» Skogsgärde	6 45	4 00
12	0,50	Till **Fegen**	6 53	4 09

u. **Fredrikshald—Sunnanå jernväg,** från och med den 1 Juni 1886.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilom. fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III
4	—	—	—	0,40	—	0,20
13	—	—	—	0,72	—	0,44
22	—	—	—	1,22	—	0,72
32	—	—	—	1,76	—	1,04
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65
49	—	—	—	3,45	—	2,00
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90
—	—	—	—	15,00	—	8,85
—	—	—	—	9,90	—	5,75
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45
—	—	—	—	11,80	—	6,85
—	—	—	—	10,40	—	6,05
—	—	—	—	15,05	—	8,70
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45
—	—	—	—	—	—	—

Stationer.	Snälltåg. № 1 (Sofvagn) (I ell. II, III)	Person- och Blandade tåg. № 3 (I eller II. III)	№ 5 (I eller II, III) Sön- o. Helgd.	№ 7 (I eller II, III) Söknedagar.	Godståg. № 9 (I eller II, III) Söknedagar.
Från *Kristiania*	9 30	7 30	10 02	4 34	4 34
» *Moss*	11 22	9 42	1 12	6 48	6 48
» *Fredriksstad*	12 25	10 54	3 00	8 07	8 07
» *Sarpsborg*	12 56	11 30	4 00	8 48	8 48
Från **Fredrikshald**	2 02	12 30	5 30	7 30	7 30
» Tistedalen (Norsk tid.)	—	12 42	5 53	7 53	7 54
» Aspedammen (Norsk tid.)	—	12 58	6 19	8 13	8 24
» Prästebakke (Norsk tid.)	—	1 15	6 49	8 32	8 52
» Kornsö (Norsk tid.)	—	1 33	7 18	8 54	9 25
Till Mon (Norsk tid.)	3 34	2 06	7 57	9 30	10 05
Från Mon (Svensk tid.)	3 44	2 18	8 12	9 33	10 28
» Hökedalen (Svensk tid.)	—	2 33	8 36	9 51	10 51
Till Ed (Svensk tid.)	4 05	✕2 40	8 45	10 00	11 01
Från Ed (Svensk tid.)	4 06	3 10	—	10 15	11 11
» Bäckefors (Svensk tid.)	4 36	3 40	—	10 51	11 59
» Dalskog (Svensk tid.)	4 54	3 57	—	11 12	12 30
» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—	—
Till **Mellerud** (*X*) (Svensk tid.)	5 20	4 25	—	11 45	1 10
» *Kil*	—	—	—	6 41	6 41
» *Åmål*	—	10 20	—	4 13	4 13
» *Öxnered*	6 40	5 51	—	2 37	2 37
» *Trollhättan*	7 04	6 24	—	3 02	3 02
» *Göteborg*	9 25	9 12	—	5 54	5 54
» *Uddevalla*	10 15	10 36	—	—	—
» *Wenersborg*	6 55	6 24	—	2 56	2 56
» *Herrljunga*	10 10	—	—	6 29	6 32
» *Malmö*, via Olskroken	—	1 30	—	7 40	7 40
» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 45	—	—	—
» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	9 45	9 45
» *Altona*	7 40	—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilom. fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III
9	—	—	—	0,65	0,40
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80
48	—	—	—	3,40	1,95
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25
65	—	—	—	4,55	2,60
75	—	—	—	5,25	3,00
84	—	—	—	5,90	3,40
93	—	—	—	6,55	3,75
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02

Stationer.	Snälltåg. № 2 (Sofvagn) (I eller II, III)	Person- och Blandade tåg. № 4 (I eller II, III)		Godståg. № 8 (I eller II, III) Sön- och Helgd.	№ 10 (I eller II, III) Sökned.
Från *Altona*	10 25	—	—	—	—
» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	6 45	6 45
» *Stockholm*, via Herrlj.—Öxnered	—	6 45	—	—	—
» *Malmö* eller via Olskroken.	—	2 40	—	—	—
» *Herrljunga*	5 38	5 20	—	—	—
» *Wenersborg*	9 10	9 45	—	—	—
» *Uddevalla*	4 39	5 20	—	—	—
» *Göteborg*	7 00	7 15	—	10 08	10 08
» *Trollhättan*	9 09	9 56	—	12 32	12 32
» *Öxnered*	9 40	10 29	—	1 04	1 04
» *Åmål*	—	6 00	—	11 35	11 35
» *Kil*	—	—	—	9 03	9 03
Från **Mellerud** (*X*) (Svensk tid.)	11 00	11 55	—	5 00	3 05
» Rostock (Svensk tid.)	—	—	№ 6 (I eller II, III) Sökned.	—	—
» Dalskog (Svensk tid.)	11 29	12 28		5 34	3 58
» Bäckefors (Svensk tid.)	11 47	12 46		5 55	4 31
Till Ed (Svensk tid.)	12 17	✕1 18		6 30	5 16
Från Ed (Svensk tid.)	12 18	1 53		6 45	5 26
» Hökedalen (Svensk tid.)	—	2 01		6 55	5 38
Till Mon (Svensk tid.)	12 39	2 15		7 11	6 00
Från Mon (Norsk tid.)	12 45	2 23		7 12	6 05
» Kornsö (Norsk tid.)	—	2 24		7 13	6 15
» Prästebakke (Norsk tid.)	—	2 45		7 34	6 52
» Aspedammen (Norsk tid.)	—	3 03		7 52	7 15
» Tistedalen (Norsk tid.)	—	3 25		8 12	7 48
Till **Fredrikshald** (Norsk tid.)	1 43	3 40		8 27	8 05
» *Sarpsborg*	3 00	4 45		11 05	7 51
» *Fredriksstad*	3 33	5 23		11 56	8 27
» *Moss*	4 41	6 35		1 11	9 41
» *Kristiania*	6 40	8 43		3 50	12 00

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » » »
Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

Mellerud—Sunnanå.

Kilom. fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud. I	III	Godståg. № 11 (III) Söknedagar.
			Från **Mellerud** 10 00
3	—	0,25	Till **Sunnanå** 10 08

Sunnanå—Mellerud.

Kilom. fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå. I	III	Godståg. № 12 (III) Söknedagar.
			Från **Sunnanå** 10 43
3	—	0,25	Till **Mellerud** 10 51

1:o. Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta Kanal.

2:o. Vid **Ed** station står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den **natursköna sjön Stora Lee** och **Dalslands Kanal.** Angfartyget **Laxen** går genom Dalslands Kanal mellan **Köpmannabro** station å Bergslagsbanan och **Lee** station vid Dalslandsbanan. Ank. till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag och Lördag** före tåg N:o 4 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:o 3 ankomst till Ed.

Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den begvämt inredda ångbåten **Olava,** som tillsvidare afgår från **Fredrikshald** alla söknedagar kl. 5,0 f. m. och 4,0 e. m. norsk tid, samt återvänder från **Strömstad** samma dagar kl. 7,15 f. m. och 7,0 e. m. svensk tid.

Angfartyget **Föringen** afgår hvarje Lördag kl. 5,30 f. m. från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.

4:o. Nattåget från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnered—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen å Sveriges Statsbanor till de fiesta platser i Sverige.

5:o. I Fredrikshald säljas **direkta** biljetter till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. **Tur- och returbiljetter,** gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.

Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:dra klass, gällande under fjorton dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm.**

6:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg, utan kunna fortsätta direkt med ångbåten.

7:o. Vid **Aspedammen** stanna tågen endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.

8:o. Vid **Rostocks** hållplats stanna tillsvidare endast tågen N:ris 3, 4, 7 och 8 då passagerare derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

9:o. Vagnarne i tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.

10:o. I Ed finnes utmärkt Restauration och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 3 och 4.

OBS. Från och med den 2 Juni och tillsvidare kommer direkt ångbåtsförbindelse att ega rum mellan **Sunnanå** och **Mariestad, Lidköping, Karlstad med flera hamnar vid Venern.**

Angfartyget **Räbäck** anländer till Sunnanå **hvarje Onsdag kl. 10.30 f. m.** och afgår derifrån **samma dag kl.5.00 e. m.** och komma särskilda tåg att upprätthålla förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka extra tåg korrespondera med tågen N:ris 3 och 4 från och till Fredrikshald.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wisby	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 11	4 56
21	1,30	0,85	» Roma	8 43	5 28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9 05	5 50
32	1,95	1,30	» Butle	9 22	6 07
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 48	6 33
46	2,80	1,85	» Stånga	10 10	6 55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10 30	7 15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Hemse	6 45	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 10	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7 32	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 59	4 44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 16	5 01
34	2,05	1,40	» Roma	8 45	5 30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 10	5 55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 45	6 30

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 5 Maj 1886.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251	Godst. № 461	Bl. tåg. № 253
			Från Kilafors	7 30	3 49	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 47	4 19	7 47
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 20	5 10	8 20
21	1,10	0,75	» Myskje	8 30	5 28	8 30
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 40	5 52	8 40
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9 00	6 15	9 00
			Från d:o	9 05	6 20	9 05
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 15	6 30	9 15

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252	Godst. № 462	Bl. tåg. № 254
			Från Stugsund	5 15	8 45	5 15
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 25	8 55	5 25
			Från d:o	5 30	9 05	5 30
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 52	9 38	5 52
15	0,80	0,55	» Myskje	6 01	9 55	6 01
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 15	10 15	6 16
29	1,55	1,05	» Landa	6 44	10 52	6 44
36	1,90	1,30	Till Kilafors	7 00	11 12	7 20

Bantågen stanna vid hållplatserna **Mobodarne** och **Söderala** då resande finnas att upptaga eller aflemna.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 295 II. III
			Från Ragunda	8 15
13	0,70	0,50	Till Håsjö och Fred.	8 45
			Från Håsjö	9 00
25	1,35	0,95	» Kälarne	9 28
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10 16
58	3,10	2,10	» Nyhem	10 46
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11 30

Måndag, Onsd. o. Fred.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 296 II. III
			Från Bräcke	3 10
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 00
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4 34
55	2,90	1,95	» Kälarne	5 20
67	3,55	2,35	Till Håsjö	5 44
			Från Håsjö	6 00
80	4,25	2,85	Till Ragunda	6 30

Tisd. Thorsd. o. Lörd.

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Persont.	Bl. tåg.	
			Från *Östersund*	9 05	8 55	● Månd. Onsd. o. Fred.
			» *Ragunda*	—	●8 15	
			» *Bollnäs*	7 52	6 30	
				№ 287 II, III	№ 285 II, III	
			Från Ånge	1 32	1 45	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2 00	2 18	
28	1,50	1,00	» Fränsta	2 28	2 50	
38	2,00	1,35	» Torpshammar	2 55	3 17	
44	2,35	1,60	» Wiskan	3 13	3 35	
54	2,85	1,95	» Kärfsta	3 42	4 05	
69	3,65	2,45	» Nedansjö	4 30	4 53	
77	4,05	2,75	Till Wattjom	4 52	5 15	
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	—	
			Från Matfors	—	4 50	
			Från Wattjom	4 54	5 20	
			» Töfva	5 15	5 40	
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	5 50	6 15	

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Persont. № 288 II, III	
			Från **Sundsvall**	8 10	8 45	
			» Töfva	8 45	9 19	
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9 04	9 38	
			Till Matfors	9 30	—	
			Från Matfors	8 45	—	
			Från Wattjom	9 10	9 40	
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9 39	10 09	
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10 25	10 52	
51	2,70	1,80	» Wiskan	10 57	11 20	
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	11 43	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 47	12 04	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12 22	12 32	
95	5,00	3,35	Till Ånge	12 50	1 00	
			» *Östersund*	6 05	5 15	● Tisd. Thorsd. o. Lörd.
			» *Bollnäs*	8 50	6 25	
			» *Ragunda*	●6 30		

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg* **Berlin,** *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 36
	» Malmö—Lybeck	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	92 20	— —	— —	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Stralsund	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
Breslau	» Malmö—Stralsund	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Danzig Lege Thor	» Malmö Stralsund	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 34
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
		117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Till undvikande af trängsel och försenad expedition kunna *under Juni och Juli månader* de, som ämna afresa från *Stockholms Centralstation* med det *kl. 7,30* f. m. till vestra och södra orterna afgående snälltåget, föregående dag mellan kl. 7,30 och 8,30 e. m. lösa biljett och låta inregistrera sitt resgods.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad** *året om:*						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	26	—	22	60	14	25
Finspong (via Norsholm)	26	25	19	40	12	95
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	25	50	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	36	15	25	75	17	10
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad***) *året om:*						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	35	10
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	70	55	25	36	85
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	32	10
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50	20	35	40	23	65
Kalmar	69	20	52	85	30	40
Karlskrona	70	45	54	10	30	40
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	33	70
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	35	56	50	37	55
Landskrona (via Eslöf)	78	45	56	55	37	15
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	36	10
Malmö	78	85	55	65	37	15
Oskarshamn	59	15	46	—	29	35
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	30	17	70
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	39	15
Åstorp	74	85	53	05	35	45
Östersund*)	—	—	46	90	30	80

*) Biljetterna **från** Stockholm **till** Östersund gälla för återresa under **en månad.**

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala,** Pris I kl. 5,65, II kl. 4,00, III kl. 2,65, **Stockholm—Södertelje,** Pris I kl. 3,25, II kl. 2,30 III kl. 1,55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och **returbiljetter** gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm—Södertelje:** Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm—Upsala:** Pris I kl. 6,95, II kl. 5,20, III 3,50.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas fr. o. m. den 15 innevarande April mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» Göteborg och Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under det kalenderår, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala** och **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna uti ett särskildt tillkännagifvande, hvilket på begäran tillhandahålles på stationerna, och ur hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, under iakttagande af fastställda vilkor, inom biljettens giltighetstid uppehålla sig på hvilken som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Berlin—Hamburgbanan.				
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
1	75	Altona Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Sjællandska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
		Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.				
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshamn	5	40	4	05
16	90	Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg)	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Christiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44	529	Storvik—Storlien	—	—	23	81
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholm jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47

(Forts. nästa sida.)

Obs. *Att med anledning af de extratåg, som vid tiden för landtbruksmötet komma att anordnas, godstågen N:o 305 och 306 mellan Stockholms Södra och Katrineholm komma att från och med den 7:de till och med den 22:dra Juli inställas.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Vid **Malmö** station försäljas dessutom rundresebiljetter af 1:sta och 2:dra klass till följande reseturer och pris, nemligen:

		1:a kl.		2:a kl.	
Tur. IV.	Malmö—Stockholm—Throndhjem—Kristiania—Göteborg—Malmö	154	75	129	90
Tur. V.	Malmö—Stockholm—Kristiania—Göteborg—Malmö	122	65	92	05
Tur. VI.	Malmö—Stockholm—Göteborg—Malmö	94	50	70	95

Och gälla för dessa biljetter följande bestämmelser:

Från Mjölby till Stockholm kan resan göras dels med bantåg hela vägen, dels **med bantåg till Motala och derifrån med ångbåt via Göta kanal** antingen direkt till Stockholm eller Norsholm och derifrån åter med bantåg.

Biljetterna gälla under 2 månader. — Uppehåll få göras på hvilken som helst station. — För barn betalas fullt biljettpris. — 25 kilog. resgods få afgiftsfritt medföras.

Med anledning af **Landtbruksmötet i Stockholm** komma att dagligen under tiden **11—18 Juli** anordnas

EXTRA PERSONTÅG

enligt nedanstående tidtabeller:

Mellan **Linköping** och **Stockholm:**

Fr.	Linköping	kl.	10,40 e.m.
»	Linghem	»	10,57 »
»	Gistad	»	11,13 »
Till	Norsholm	»	11,24 »
Fr.	D:o	»	11,46 »
»	Kimstad	»	11,52 »
»	Okna	»	11,59 »
»	Eksund	»	12,10 f.m.
»	Fiskeby	»	12,16 »
Till	Norrköping	»	12,25 »
Fr.	D:o	»	12,37 »
»	Åby	»	12,52 »
»	Grafversfors	»	1,00 »
»	Simonstorp	»	1,24 »
»	Strångsjö	»	1,42 »
Till	Katrineholm	»	1,55 »
Fr.	D:o	»	2,20 »
»	Valla	»	2,36 »
»	Flen	»	3,00 »
»	Sparreholm	»	3,24 »
»	Stjernhof	»	3,43 »
»	Björnlunda	»	3,59 »
Till	Gnesta	»	4,13 »
Fr.	D:o	»	4,23 »
»	Mölnbo	»	4,34 »
»	Jerna	»	4,51 »
»	Södert. öfre	»	5,09 »
»	Tumba	»	5,30 »
»	Huddinge	»	5,47 »
»	Elfsjö	»	5,55 »
»	Liljeholmen	»	6,08 »
Till	Stockholm C:l	»	6,20 »

Fr.	Stockholm C:l	kl.	9,40 e.m.
Till	Liljeholmen	»	9,52 »
»	Elfsjö	»	10,03 »
»	Huddinge	»	10,12 »
»	Tumba	»	10,28 »
»	Södert. öfre	»	10,49 »
»	Jerna	»	11,08 »
»	Mölnbo	»	11,24 »
»	Gnesta	»	11,36 »
Fr.	D:o	»	11,43 »
Till	Björnlunda	»	11,57 »
»	Stjernhof	»	12,12 f.m.
»	Sparreholm	»	12,29 »
»	Flen	»	12,54 »
»	Valla	»	1,16 »
»	Katrineholm	»	1,32 »
Fr.	D:o	»	2,10 »
Till	Strångsjö	»	2,25 »
»	Simonstorp	»	2,46 »
»	Grafversfors	»	3,03 »
»	Åby	»	3,14 »
»	Norrköping	»	3,27 »
Fr.	D:o	»	3,33 »
Till	Fiskeby	»	3,43 »
»	Eksund	»	3,48 »
»	Okna	»	3,59 »
»	Kimstad	»	4,06 »
»	Norsholm	»	4,12 »
Fr.	D:o	»	4,18 »
Till	Gistad	»	4,29 »
»	Linghem	»	4,41 »
»	Linköping	»	4,58 »

Mellan **Falköping** och **Stockholm:**

Fr.	Falköping	kl.	7,50 e.m.
»	Stenstorp	»	8,17 »
»	Skultorp	»	8,33 »
Till	Sköfde	»	8,42 »
Fr.	D:o	»	8,53 »
»	Väring	»	9,16 »
»	Tidan	»	9,28 »
»	Moholm	»	9,37 »
»	Töreboda	»	10,00 »
»	Elgarås	»	10,22 »
»	Finnerödja	»	10,49 »
Till	Laxå	»	11,10 »
Fr.	D:o	»	11,20 »
»	Vretstorp	»	11,44 »
Till	Hallsberg	»	12,07 f.m.
Fr.	D:o	»	12,17 »
»	Pålsboda	»	12,41 »
»	Kilsmo	»	12,59 »
»	Högsjö	»	1,16 »
»	Vingåker	»	1,31 »
»	Baggetorp	»	1,53 »
Till	Katrineholm	»	2,05 »
Fr.	D:o	»	2,20 »
Till	Stockholm	»	6,20 »

Fr.	Stockholm	kl.	9,40 e.m.
Till	Katrineholm	»	1,32 f.m.
Fr.	D:o	»	1,39 »
Till	Baggetorp	»	1,51 »
»	Vingåker	»	2,12 »
»	Högsjö	»	2,26 »
»	Kilsmo	»	2,43 »
»	Pålsboda	»	3,01 »
»	Hallsberg	»	3,24 »
Fr.	D:o	»	3,47 »
Till	Vretstorp	»	4,12 »
»	Laxå*)	»	4,38 »
Fr.	D:o	»	4,48 »
»	Elfsjö	»	5,09 »
»	Elgarås	»	5,36 »
»	Töreboda	»	5,58 »
»	Moholm	»	6,22 »
»	Tidan	»	6,32 »
»	Väring	»	6,44 »
»	Sköfde	»	7,08 »
Fr.	D:o	»	7,14 »
Till	Skultorp	»	7,24 »
»	Stenstorp	»	7,40 »
»	Falköping	»	8,07 »

*) Persontåget N:o 222 från Laxå till Charlottenberg afgår ej förrän extratåget ankommit till Laxå.

Mellan **Katrineholm** och **Stockholm:**

Fr.	Katrineholm	kl.	6,31 f.m.
»	Valla	»	6,48 »
»	Flen	»	7,10 »
»	Sparreholm	»	7,35 »
»	Stjernhof	»	7,54 »
»	Björnlunda	»	8,10 »
»	Gnesta	»	8,31 »
»	Mölnbo	»	8,42 »
»	Jerna	»	9,00 »
»	Södert. öfre	»	9,19 »
»	d:o nedre	»	9,05 »
»	Tumba	»	9,41 »
»	Huddinge	»	9,59 »
»	Elfsjö	»	10,08 »
»	Liljeholmen	»	10,18 »
Till	Stockholm C:l	»	10,30 »

Fr.	Stockholm C:l	kl.	11,25 e.m.
Till	Liljeholmen	»	11,37 »
»	Elfsjö	»	11,47 »
»	Huddinge	»	11,57 »
»	Tumba	»	12,14 f.m.
»	Södert. öfre	»	12,36 »
»	d:o nedre	»	12,48 »
»	Jerna	»	12,56 »
»	Mölnbo	»	1,13 »
»	Gnesta	»	1,25 »
»	Björnlunda	»	1,49 »
»	Stjernhof	»	2,05 »
»	Sparreholm	»	2,23 »
»	Flen	»	2,49 »
»	Valla	»	3,18 »
»	Katrineholm	»	3,34 »

Mellan **Storvik** och **Stockholm:**

Fr.	Storvik	kl.	10,30 f.m.
»	Torsåker	»	10,47 »
»	Hästbo	»	11,01 »
»	Byvalla	»	11,23 »
»	Horndal	»	11,33 »
»	Morshyttan	»	11,57 »
»	Fors	»	12,10 e.m.
»	Jularbo	»	12,21 »
Till	Krylbo	»	12,29 »
Fr.	d:o	»	1,00 »
»	Rosshyttan	»	1,18 »
»	Broddbo	»	1,43 »
Till	Sala	»	1,59 »
Fr.	d:o	»	2,09 »
»	Heby	»	2,34 »
»	Morgongåfva	»	2,45 »
»	Vittinge	»	2,57 »
»	Åland	»	3,20 »
»	Vänge	»	3,33 »
Till	Upsala	»	3,54 »
Fr.	d:o	»	4,08 »
»	Bergsbrunna	»	4,20 »
»	Knifsta	»	4,41 »
»	Märsta	»	5,10 »
»	Rosersberg	»	5,21 »
»	Väsby	»	5,36 »
»	Rotebro	»	5,54 »
»	Järfva	»	6,15 »
Till	Stockholm C:l	»	6,40 »

Fr.	Stockholm C:l	kl.	10,40 e.m.
Till	Järfva	»	10,56 »
»	Rotebro	»	11,16 »
»	Väsby	»	11,26 »
»	Rosersberg	»	11,39 »
»	Märsta	»	11,48 »
»	Knifsta	»	12,09 f.m.
»	Bergsbrunna	»	12,28 »
»	Upsala	»	12,39 »
Fr.	d:o	»	12,49 »
Till	Vänge	»	1,10 »
»	Åland	»	1,22 »
»	Vittinge	»	1,45 »
»	Morgongåfva	»	1,57 »
»	Heby	»	2,08 »
»	Sala	»	2,34 »
Fr.	d:o	»	2,44 »
Till	Broddbo	»	3,00 »
»	Rosshyttan	»	3,20 »
»	Krylbo	»	3,40 »
Fr.	d:o	»	3,50 »
Till	Jularbo	»	3,57 »
»	Fors	»	4,08 »
»	Morshyttan	»	4,23 »
»	Horndal	»	4,36 »
»	Byvalla	»	4,46 »
»	Hästbo	»	5,14 »
»	Torsåker	»	5,28 »
»	Storvik	»	5,45 »

Extra tågen stå i förbindelse med de ordinarie persontågen N:ris **123** och **124** mellan Linköping och Malmö, samt N:o **223** mellan Kil och Laxå, och N:o **222** mellan Laxå och Charlottenberg, hvarjemte resande från och till stationer å linien Falköping—Göteborg kunna genom att åtfölja dagsnälltågen N:ris **45** och **46** mellan Falköping och Göteborg begagna sig af extratågen mellan Falköping och Stockholm.

Under ofvan nämnda tid tillhandahållas å stationerna **tur-** och **returbiljetter af 2:dra och 3:dje klass till Stockholm** mot afgift såsom för **enkel biljett.** Dessa biljetter **gälla under tio dagar** från och med afstämplingsdagen, men berättiga **icke** till resa med **kurir-** och **nattsnälltåg,** samt under tiden 11—18 Juli **icke heller** med **dagsnälltågen** å linierna Falköping—Stockholm, Linköping—Katrineholm, Kil—Laxå och Stockholm—Upsala samt persontågen N:ris **231** och **232** å linien Storvik—Stockholm.

Dessa biljetter få ej för återresan å annan person öfverlåtas.

Stockholm i Juni 1886.

Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:sta klass Personbiljetter.

	Ämål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Ämål		0,70	1,50	2,50	3,10	3,75	4,35	5,05	6,15	6,90	8,10	9,10	10,45	11,65	12,30
Tösse	0,70		0,85	1,90	2,60	3,05	3,70	4,30	5,50	6,20	7,45	8,40	9,75	10,95	11,65
Ånimskog	1,50	0,85		1,00	1,60	2,10	2,70	3,40	4,60	5,30	6,55	7,50	8,85	10,05	10,80
Köpmannabro	2,50	1,90	1,00		0,60	1,10	1,70	2,40	3,60	4,30	5,55	6,50	7,85	9,05	9,80
Mellerud	3,10	2,60	1,60	0,60		0,70	1,30	1,95	3,10	3,85	5,10	6,05	7,40	8,60	9,35
Erikstad	3,75	3,05	2,10	1,10	0,70		0,60	1,30	2,55	3,15	4,45	5,40	6,75	7,95	8,65
Brålanda	4,35	3,70	2,70	1,70	1,30	0,60		0,70	1,95	2,55	3,85	4,75	6,15	7,35	8,05
Frändefors	5,05	4,30	3,40	2,40	1,95	1,30	0,70		1,30	1,90	3,10	4,05	5,40	6,60	7,35
Öxnered	6,15	5,50	4,60	3,60	3,10	2,55	1,95	1,30		0,75	1,90	2,80	4,15	5,35	6,10
Trollhättan	6,90	6,20	5,30	4,30	3,85	3,15	2,55	1,90	0,75		1,20	2,10	3,45	4,65	5,40
Upphärad	8,10	7,45	6,55	5,55	5,10	4,45	3,85	3,10	1,90	1,20		1,00	2,35	3,55	4,30
Nygård	9,10	8,40	7,50	6,50	6,05	5,40	4,75	4,05	2,80	2,10	1,00		1,35	2,55	3,30
Nol	10,45	9,75	8,85	7,85	7,40	6,75	6,15	5,40	4,15	3,45	2,35	1,35		1,20	1,95
Agnesberg	11,65	10,95	10,05	9,05	8,60	7,95	7,35	6,60	5,35	4,65	3,55	2,55	1,20		0,75
B:s Göteborg	12,30	11,65	10,80	9,80	9,35	8,65	8,05	7,35	6,10	5,40	4,30	3,30	1,95	0,75	

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	» Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors
Falun		1,30	1,65	1,75	1,95	2,25	2,85	3,55	4,20	4,80	5,40	6,00	6,65	7,25	7,90
Ornäs	1,30		0,50	0,50	1,50	1,80	2,40	3,10	3,75	4,35	4,95	5,55	6,20	6,80	7,45
Domnarfvet	1,65	0,50		0,50	1,50	1,80	2,40	3,10	3,75	4,35	4,95	5,55	6,20	6,80	7,45
Borlänge	1,75	0,50	0,50		1,50	1,80	2,40	3,10	3,75	4,35	4,95	5,55	6,20	6,80	7,45
Skräcka	1,95	1,50	1,50	1,50		0,70	1,35	2,05	2,70	3,25	3,85	4,45	5,05	5,70	6,40
Rämen	2,25	1,80	1,80	1,80	0,70		0,70	1,35	2,05	2,55	3,15	3,85	4,50	5,20	5,90
Gräsberg	2,85	2,40	2,40	2,40	1,35	0,70		0,70	1,35	1,90	2,55	3,25	4,00	4,70	5,40
B:s Ludvika	3,55	3,10	3,10	3,10	2,05	1,35	0,70		0,70	1,20	1,90	2,55	3,25	4,00	4,70
Klenshyttan	4,20	3,75	3,75	3,75	2,70	2,05	1,35	0,70		0,55	1,20	1,90	2,55	3,25	4,00
B:s Grängesberg	4,80	4,35	4,35	4,35	3,25	2,55	1,90	1,20	0,55		0,70	1,35	2,00	2,70	3,45
B:s Hörken	5,40	4,95	4,95	4,95	3,85	3,15	2,55	1,90	1,20	0,70		0,70	1,35	2,05	2,75
» Ställdalen	6,00	5,55	5,55	5,55	4,45	3,85	3,25	2,55	1,90	1,35	0,70		0,70	1,35	2,05
Bredsjö	6,65	6,20	6,20	6,20	5,05	4,50	4,00	3,25	2,55	2,00	1,35	0,70		0,70	1,35
Sikfors	7,25	6,80	6,80	6,80	5,70	5,20	4,70	4,00	3,25	2,70	2,05	1,35	0,70		0,70
Hellefors	7,90	7,45	7,45	7,45	6,40	5,90	5,40	4,70	4,00	3,45	2,75	2,05	1,35	0,70	

	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle
Grythyttehed		1,05	1,90	2,55	3,15	3,75	4,35	5,00	5,60	6,30	6,90	7,55	8,15	8,80	9,40
Herrhult	1,05		0,85	1,50	2,10	2,70	3,30	3,95	4,55	5,25	5,85	6,50	7,10	7,75	8,35
Daglösen	1,90	0,85		0,65	1,25	1,85	2,45	3,10	3,70	4,40	5,00	5,65	6,25	6,90	7,50
Filipstad	2,55	1,50	0,65		0,60	1,20	1,80	2,45	3,05	3,75	4,35	5,00	5,60	6,25	6,85
Geijersdal	3,15	2,10	1,25	0,60		0,60	1,20	1,85	2,45	3,15	3,75	4,40	5,00	5,65	6,25
Lindfors	3,75	2,70	1,85	1,20	0,60		0,60	1,25	1,85	2,55	3,15	3,80	4,40	5,05	5,65
Molkom	4,35	3,30	2,45	1,80	1,20	0,60		0,65	1,25	1,95	2,55	3,20	3,80	4,45	5,05
Mölnbacka	5,00	3,95	3,10	2,45	1,85	1,25	0,65		0,60	1,30	1,90	2,55	3,15	3,80	4,40
Deje	5,60	4,55	3,70	3,05	2,45	1,85	1,25	0,60		0,70	1,30	1,95	2,55	3,20	3,80
Kil	6,30	5,25	4,40	3,75	3,15	2,55	1,95	1,30	0,70		0,60	1,25	1,85	2,50	3,10
Edsvalla	6,90	5,85	5,00	4,35	3,75	3,15	2,55	1,90	1,30	0,60		0,65	1,25	1,90	2,50
Grums	7,55	6,50	5,65	5,00	4,40	3,80	3,20	2,55	1,95	1,25	0,65		0,60	1,25	1,85
Segmon	8,15	7,10	6,25	5,60	5,00	4,40	3,80	3,15	2,55	1,85	1,25	0,60		0,65	1,25
Wermlandsbro	8,80	7,75	6,90	6,25	5,65	5,05	4,45	3,80	3,20	2,50	1,90	1,25	0,65		0,60
Seffle	9,40	8,35	7,50	6,85	6,25	5,65	5,05	4,40	3,80	3,10	2,50	1,85	1,25	0,60	

	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål		1,30	2,70	3,45	4,30	5,10	6,30	6,75	7,50	8,05	8,65	10,30	9,70	10,50	12,15	12,75
Tösse	0,70		1,95	2,55	3,40	4,15	4,95	5,80	7,00	7,45	8,20	8,70	9,30	10,95	10,35	11,20	12,85	13,45
Ånimskog	1,50	0,85		2,80	3,40	4,20	4,95	5,80	6,60	7,80	8,25	9,00	9,55	10,15	11,80	11,20	12,00	13,65	14,25
Köpmannabro	2,50	1,90	1,00		1,80	2,50	3,75	4,35	5,20	5,95	6,75	7,60	8,80	9,25	10,00	10,50	11,10	12,75	12,15	13,00	14,65	15,25
Mellerud	3,10	2,60	1,60	0,60		1,60	2,40	3,10	4,35	4,95	5,80	6,55	7,35	8,20	9,40	9,85	10,60	11,10	11,70	13,35	12,75	13,60	15,25	15,85
Erikstad	3,75	3,05	2,10	1,10	0,70		1,30	1,90	3,10	3,75	4,60	5,25	6,05	6,90	8,10	8,45	9,25	9,90	10,50	12,15	11,55	12,40	14,05	14,65
Brålanda	4,35	3,70	2,70	1,70	1,30	0,60		0,70	1,95	2,55	3,85	4,75	5,60	6,45	7,65	8,00	8,80	9,45	10,05	11,70	11,10	11,95	13,60	14,20
Frändefors	5,05	4,30	3,40	2,40	1,95	1,30	0,70		1,30	1,90	3,10	4,05	4,90	5,75	6,95	7,30	8,10	8,75	9,35	11,00	10,40	11,25	12,90	13,50
Öxnered	6,15	5,50	4,60	3,60	3,10	2,55	1,95	1,30		0,75	1,90	2,80	3,65	4,50	5,70	6,05	6,85	7,50	8,10	9,75	9,15	10,00	11,65	12,25
Trollhättan	6,90	6,20	5,30	4,30	3,85	3,15	2,55	1,90	0,75		1,20	2,10	2,95	3,80	5,00	5,35	6,15	6,80	7,40	9,05	8,45	9,30	10,95	11,55
Upphärad	8,10	7,45	6,55	5,55	5,10	4,45	3,85	3,10	1,90	1,20		1,00	1,85	2,70	3,90	4,25	5,05	5,70	6,30	7,95	7,35	8,20	9,85	10,45
Nygård	9,10	8,40	7,50	6,50	6,05	5,40	4,75	4,05	2,80	2,10	1,00		1,35	2,55	3,30	3,65	4,45	5,10	5,70	7,35	6,75	7,60	9,25	9,85
Nol	10,45	9,75	8,85	7,85	7,40	6,75	6,15	5,40	4,15	3,45	2,35	1,35		1,20	1,95	2,30	3,10	3,75	4,35	6,00	5,40	6,25	7,90	8,50
Agnesberg	11,65	10,95	10,05	9,05	8,60	7,95	7,35	6,60	5,35	4,65	3,55	2,55	1,20		0,75	1,10	1,90	2,55	3,15	4,80	4,20	5,05	6,70	7,30
B:s Göteborg	12,30	11,65	10,80	9,80	9,35	8,65	8,05	7,35	6,10	5,40	4,30	3,30	1,95	0,75		0,35	1,15	1,80	2,40	4,05	3,45	4,30	5,95	6,55

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil		1,20	1,65	2,40	2,95	3,55	5,20	4,60	5,40	7,05	7,65	8,20	9,00	10,00	11,00	11,45	11,80	12,30	12,80	13,40	13,80
Edsvalla	1,20		0,85	2,05	2,50	3,25	3,75	4,35	6,00	5,40	6,25	7,90	8,50	9,00	9,85	11,35	12,25	12,85	13,35	14,05	14,70	15,40	16,05	17,55	17,65	18,00	19,30
Grums	1,65	0,85		1,65	2,85	3,30	4,05	4,60	5,20	6,85	6,25	7,05	8,70	9,30	10,65	12,15	13,05	13,65	14,20	14,85	15,55	16,20	16,90	18,40	18,45	18,85	20,10
Segmon	2,40	2,05	1,65		2,40	3,60	4,05	4,80	5,35	5,95	7,60	7,00	7,80	9,45	10,05	10,60	11,40	12,25	12,90	13,50	14,25	15,00	15,65	16,30	16,95	17,65	19,15	19,20	19,60	20,85
Wermlandsbro	2,95	2,50	2,85	2,40		2,40	4,90	5,65	6,15	6,75	8,40	7,80	8,65	10,30	10,90	11,40	12,25	12,85	13,45	14,10	14,80	15,45	16,10	16,75	17,40	18,05	19,65	19,75	20,05	20,40	21,70
Seffle	3,55	3,25	3,30	3,60	2,40		5,05	5,50	6,25	6,75	7,35	9,00	8,40	9,25	10,90	11,50	12,00	12,85	14,35	15,25	15,85	16,35	17,05	17,70	18,40	19,05	20,55	20,65	21,00	22,30	Seffle.
Åmål	5,20	4,35	3,80	4,05	4,90	5,05		1,30	1,90	2,70	3,45	4,30	5,10	6,30	6,75	7,50	8,05	8,65	10,30	9,70	10,50	12,15	12,75	13,30	14,10	15,60	16,50	17,10	17,65	18,30	19,00	19,65	20,35	21,85	21,90	22,30	23,55	Åmål.
Tösse	4,60	5,20	4,60	4,80	5,65	5,50	1,30		0,70	1,95	2,55	3,40	4,15	4,95	5,80	7,00	7,45	8,20	8,70	9,30	10,95	10,35	11,20	12,85	13,45	13,95	14,80	16,30	17,20	17,80	18,30	19,00	19,65	20,35	21,00	22,50	22,60	22,95	24,25	Tösse.
Ånimskog	5,40	6,00	5,40	5,60	6,45	6,30	1,90	0,70		1,50	2,80	3,40	4,20	4,95	5,80	6,60	7,80	8,25	9,00	9,55	10,15	11,80	11,20	12,00	13,65	14,25	14,80	15,60	17,10	18,00	18,60	19,15	19,80	20,50	21,15	21,85	23,35	23,40	23,80	25,05	Ånimskog.
Köpmannabro	7,05	6,25	6,85	6,25	7,90	7,35	2,50	1,90	1,00		1,80	2,50	3,75	4,35	5,20	5,95	6,75	7,60	8,80	9,25	10,00	10,50	11,10	12,75	12,15	13,00	14,65	15,25	15,75	16,60	18,10	19,00	19,60	20,10	20,80	21,45	22,15	22,80	24,30	24,40	24,75	26,05	Köpmannabro.
Mellerud	7,65	6,75	7,15	6,55	8,40	7,80	2,90	2,40	1,60	0,60		1,60	2,40	3,10	4,35	4,95	5,80	6,55	7,35	8,20	9,40	9,85	10,60	11,10	11,70	13,35	12,75	13,60	15,25	15,35	16,35	17,20	18,70	19,60	20,20	20,70	21,40	22,05	22,75	23,40	24,90	25,00	25,35	26,65	Mellerud.
Erikstad	8,20	7,35	7,75	7,15	9,00

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Östhammar

anlöpande Furusund, Gräddö, Rörvik Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg
afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. F. G. W. Jansson,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 e. m.
» **Östhammar** Thorsdagar kl. 10 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m.;
anländer till Norrtelje sist nämnda dagar vid pass kl. 4 e. m., hvarifrån ångf. **NORRTELJE** afgår till Stockholm samma dagar kl. 5 e. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (Nybroviken)—Östhammar

ångf. **ÖSTHAMMAR** kapt. Gust. Lundin afgår:

Dagturer.

anlöpande Furusund, Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng och Harg,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m.,
» **Östhammar** Fredagar kl. 7 f. m.

Natt-turer.

anlöpande Furusund, Lunda, Norrtelje, Nysätra, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg,
från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.,
» **Östhammar** Tisdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Skeppsbron 10.
☛ **Gräddö, Vätö Kyrka, Rörvik, Bagghus, Norrsund, Fogdö** anlöpas på begäran eller vid gifven signal.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle

via **Väddö kanal**

anlöpande **Furusund, Kapellskär, Norrtelje, Nysätra, Vätö, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Sladderö, Öregrund, Kallerö** och **Skutskär**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL** kapt. A. E. Wancke,
från **Stockholm den 14, 19, 23 och 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Augusti** kl. 11,30 e. m.
från **Gefle den 11 Juli** kl. 9 f. m., **16, 21, 26 o. 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23 och 27 Augusti** kl. 7 e. m.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☛ **Ångskär anlöpes den 14 och 23 Juli, 2, 11, 20 och 30 Augusti.**
☛ **Bryggor utefter farleden anlöpas på begäran eller då signal gifves.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund	2.25.	1.75.	1.25.	Till Hallsta	6.	4.	2.50
» Norrtelje	3.50.	3.	2.	» Skärsta			
» Nysätra	4.	3.	2.50.	» Sladdarö	6.	4.50.	2.50,
» Rörvik	5.	4.	2.50.	» Öregrund			
» Ortala				» Kallerö			
» Trästa				» Ångskär	7.	5.	3.
» Singö				» Skutskär			
» Herräng				» Gefle			

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt,
från Stockholm **den 13, 17, 22, 27 och 31 Juli, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Augusti kl. 6,30 e. m.**
från Gefle **den 10, 15, 20, 24 och 29 Juli, 3, 7, 12, 17, 21, 26 och 31 Augusti kl. 7 e. m.**
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	8.	7.	3.
Tur och retur	14.	12.	5

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm **hvar Måndag kl. 6,30 e. m.**
» Gefle hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**,
» Gefle hvarje **Måndag kl. 8 e. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

18. Stockholm—Söderhamn

via **Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **HÖGBO**, kapt. Gustaf Carlson, hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.** samt återvänder från **Söderhamn** hvarje **Lördag kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
☛ Tilläggningsplats: Skeppsbron midtför Slottet.
Öregrund anlöpes.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**
» Söderhamn hvarje **Måndag kl. 12 midd.**
☛ **Öregrund** anlöpes.
Närmare meddelar: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	5.	3.
» Ljusne	10.	6.	4.
» Sandarne	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6,30	e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Thorsd.	kl. 11,45 em.
» Gefle	Tisd.	» 11,15	f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 10 f. m.
» Ljusne	»	» 4	e. m.	» Ljusne	»	» 1 e. m.
» Söderhamn	Onsd.	» 6	f. m.	» Gefle	»	» 8 »
Till **Hudiksvall**	»	»		Till **Stockholm**	Lördags morgon.	

☛ **Öregrund** anlöpes på norrgående.
☛ **Sandarne** anlöpes på norrgående.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.
Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** o. **TELEGRAF** se 264 å 16:de sid.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	»	»	»
» Söderhamn	10.	8.	4
» Hudiksvall	12.	8.	5.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 14 Juli kl. 6 e. m.**

Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 21 Juli kl. 6 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal	13.	9.	7.50.	6.
» Gnarp	»	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	6.	5.

Stockholm—Hudiksvall

afgår ångf. **NORRLAND**, kapten Victor Bergström, **Lördagen den 17 Juli kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Stocka** och **Iggesund**

afgår ångf. **NORRLAND**, kapten Victor Bergström, **Lördagen den 24 Juli kl. 6 e. m.**

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **den 15 och 23 Juli 1 Augusti kl. 10,15 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, **den 17 och 25 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
Från Nyland den 12, 20 och 28 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7,30 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den **13, 21 och 29 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
Från Nyland 16 och 24 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygens kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **den 11, 19 och 27 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
Från Nyland den 14, 22 och 30 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär
Tilläggningsplats: midtför N:o 10 Skeppsbron.

31. Stockholm—Hernösand—Näske*—Docksta**—Ullånger***—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II.** kapt. Herman Asplund,
från **Stockholm den 14, 22 o. 30 Juli, 8, 16 o. 24 Aug. kl. 10.15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 17 o. 25 Juli, 3, 11, 19 o. 27 Aug. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå**, och öfriga stationer vid Ångermanelfven. till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
* **Näske** anlöpes på norrgående den 14 o. 30 Juli, 16 o. 24 Aug.
** **Docksta** » » » » 22 Juli.
*** **Ullånger** » » » » 22 Juli, 8 Augusti.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7.50.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 10, 18 och 26 Juli, 4, 12, 20 och 28 Augusti kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 13, 21 och 29 Juli, 7, 15, 23 o. 31 Aug. kl. 7 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 18 och 25 Juli, 3, 10, 19 och 27 Aug. kl. 4 f. m.**
Från Umeå den 11, 20 o. 27 Juli, 5, 12, 21 o. 29 Aug. kl. 8 e. m.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Husum	20.	15.	9.
» Nordmaling	»	»	»
» Umeå	»	»	»

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 10 och 21 Juli, 1, 12 och 22 Aug. kl. 2 f. m.**
Från Kallviken den 14 och 25 Juli, 5, 16 och 26 Aug. kl. 4 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 17 och 27 Juli, 7, 18 och 28 Aug. kl. 2 f. m.**
Från Kåge den 10, 20 o. 31 Juli, 11 o. 22 Aug., 1 Sept. kl. 5 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Nordmaling	20.	15.	10.
» Umeå	20.	15.	10.
» Sikeå	20.	15.	10.
» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Kåge	25.	20.	13.

38. Stockholm—Luleå

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Ersnäs**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, **Söndagen den 11 o. 23 Juli, 5 Aug. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☛ **Byske, Åbyn** och **Degerfors** anlöpas, såvida tillräckligt fraktgods anmäles.
☛ **Fartygts resa från Stockholm den 5 Aug. utsträckes till Haparanda.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Däck.
Till Sundsvall	10.	5.
» Umeå	16.	10.
» Skellefteå	20.	13.
» Piteå	25.	15.
» Luleå	30.	16,50.

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå,** och **Törefors,**
afgår ångfartyget **NJORD**, kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 12 och 27 Juli, 11 och 26 Augusti kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 18 Juli, 2 och 17 Augusti kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** 15 och 30 Juli, 14 Augusti kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 21 Juli, 5 och 20 Augusti kl. 12,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 19 Juli, 2 o. 17 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 24 Juli, 8 och 23 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. **I anseende till Landsbruksmötet i Stockholm** afgår fartyget Måndagen den 19 Juli i st. för den 18.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix,**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 21 Juli, 5 och 18 Aug. kl. 12,30 f. m.
från **Haparanda** den 12 och 27 Juli, 11 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix,**
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 24 Juli, 8 och 23 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 15 och 30 Juli, 14 och 29 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand	18.	12.	9.	6,
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13,
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35,	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa

afgår ångf. **CARL v. LINNE**. kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 18** samt den **28 Juli, 8, 18 o. 29 Aug. kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. **dagen före afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Söndagen den 18 Juli kl. 9 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer emottages till **Lördagen den 17 Juli kl. 1 e. m.**
☛ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**
Närmare meddela o. bilj. säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

50. Stockholm—Helsingfors

på 20 timmar.

Ett af ångf. **ÆOLUS** och **ZEPHYR** afgå:
från **Stockholm** Måndagar kl. 3 e. m.,
» **Helsingfors** Tisdagar » 4 »
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**
Passagerareafgifter mellan Stockholm—Helsingfors:
I:a plats 32 kr., II:a plats 25 kr. III:e plats 14 kr.
☛ **För resan till Petersburg är vägen från Helsingfors 15 timmar med bantåg, och blir sålunda tiden från Stockholm till S:t Petersburg 35 timmar exklusive uppehållet i Helsingfors.**
Närmare meddela:
i Helsingfors Hr *Victor Ek*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Lördagarne den 10, 24 Juli, 7, 21 Augusti, 4 och 18 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Tisdagarne den 13, 27 Juli, 10, 24 Augusti, 7 och 21 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Thorsdagarne den 15, 29 Juli, 12, 26 Augusti, 9 och 23 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 17, 31 Juli, 14, 28 Augusti, 11 och 25 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **Tisdagarne den 20 Juli, 3, 17, 31 Augusti, 14 och 28 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Thorsdagarne den 22 Juli, 5, 19 Augusti, 2, 16, 30 September, kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.
Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.
☛ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga

afgår ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, **den 10** och **24 Juli, 7** och **21 Augusti tidigt på morgonen** samt från **Riga den 17** och **31 Juli, 14** och **28 Augusti tidigt på morgonen**, medtagande **passagerare** och **fraktgods.**
Närmare meddela i Riga Hr *J. C. Jessen*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Kalmar

afgå ett af ångf. **HYPERION** och **RHEA**
från **Stockholm** Lördagar kl. 4 e. m.
» **Kalmar** Söndagar » 2 »
Till **Stettin** Måndagar på morgonen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm

från **Stettin** Thorsdagar kl 2 e. m.
till **Köpenhamn** Fredagar på morgonen,
Från Köpenhamn Lördagar kl. 12 midd.
» Malmö » » 4 e. m.
» Ystad » » 12 natt.
» Karlshamn Söndagar » 9 f. m.
» Ronneby » kl. 1,15 e. m.
» Karlskrona » » 7 »
» Kalmar Måndagar » 8 f. m.
» Vestervik » » 4 e. m.
Till Stockholm Tisdagar på morgonen.
Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » Rm. 18, II 10,50 III 6.
Passagerare som afgå med dessa eleganta, beqväma och snabbgående passagerareångfartyg inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin till Berlin 2½ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.
Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt)

och vice versa.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång tills vidare:
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» **Stettin hvarje Lördag middag.**
Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 28**; II:dra kl. **kr. 20**; däck **kr. 12.**
Resan varar circa 40 timmar. Ångaren inträffar i Stettin Thorsdags förmiddag före Berlintågets afgång.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Leibenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin i början af nästa vecka.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt C. Leibenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 11 Juli.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Månd. och Fred kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Vestervik Tisdagar kl. 8 f. m.
» Vestervik till Visby Onsdagar kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby	10.	6.	5.	4.
» Westervik	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från **Stockholm** till **Wisby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck	Fördäck.
Till Wisby	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm	15.	12.	10.	8.	5.
» Kalmar					

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje **Thorsdag kl. 8 e. m.**
» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje **Lördag kl. 4 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje **Söndag kl 8 e. m.**
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Klinte—Burgsvik—Rohnehamn—Slite—Fårösund—Storungs**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Petterson, **Thorsdagen den 15 Juli kl. 3 e. m.** återvänder från Visby **Måndagen den 19 Juli kl. 8 e. m.**

Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

	Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Fårösund, Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

64. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar**.

De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne **SVITHIOD**, Kapten Aug. Nilsson, och **GAUTHIOD**, Kapten Alb. Rydell underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar**,

Ångarne **L. TORSTENSON**, kapt. Manfred Svenson, och **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Från **Lybeck** afgå:
L. TORSTENSON, Måndagen den 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti kl. 5 e. m.
TRANSIT N:o 3 Måndagen den 12 och 26 Juli, 9 och 23 Augusti kl. 5 e. m.

Från **Stockholm** afgå:
L. TORSTENSON den 22 Juli, 5 och 19 Augusti kl. 6 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 15 och 29 Juli, 12 och 26 Augusti kl. 6 e. m.

Från **Norrköping** afgå:
L. TORSTENSON den 11 Juli kl. 8 f. m., 26 Juli, 9 och 23 Augusti 1,30 e. m. efter Stockholms-snälltågets ankomst.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 17 och 31 Juli, 14 och 28 Augusti i dagningen.

Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping till Lybeck: I:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 16**, Däck **kr. 10.**

I:sta och II:dra klassens passagerare från Stockholm, som stiga ombord på **L. TORSTENSON** i Norrköping, erhålla 20 procents rabatt å passagerareafgiften.

TRANSIT N:o 3 anlöper dessutom på resa **från** Lybeck **Oskarshamn** och **Westervik** samt på resa **till** Lybeck **Westerviks stad** och **distrikt.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

68. **Regelbunden ångbåtsförbindelse** mellan **Hamburg—Stockholm** och **vice versa**

kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de först klassiga jernångfartygen:
STOCKHOLM, kapt. Blohm,
MIDDLETON, kapten Diemer,
RAP, kapten Munkeboe.

Stockholm—Hamburg direkt.

Ångaren **RAP**, kapt. Munkeboe, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 14 Juli.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 15 Juli.**

Hamburg—Stockholm

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer,, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 20 Juli.**

Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

69. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Regulier förbindelse kommer i år att underhållas mellan **Hamburg** och **Stockholm** af
Ångarne **ELLIDA, FORTUNA, DIANA** och **HULDA.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Lördagar kl. 8 e. m.
» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST**, Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Källvik anlöpes.

	Passagerareafgifterna från Stockholm äro: 1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth..... » Fogelvik..... » Waldemarsvik » Westervik..... » Gamleby.....	10.	8.	7.	6.	4.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Kalmar**

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** Onsdagar kl 6 f. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

	Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	7.	6.	5.	3.
» Westervik	12.	10.	8.	5.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	5.
» Borgholm..... » Kalmar.....	15.	12.	12.	5.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.....	Onsdag	kl. 9	e. m.	Köpenhamn ...	Onsdag kl. 3 e. m.
Westervik.....	Thorsdag	» 1	e. m	Cimbrishamn..	Thorsdag » 2 f. m.
Oskarshamn...	Fredag	» 12,15	f.m.	Åhus	» » 7 »
Kalmar	»	» 7	»	Sölvesborg ...	» » 1 e. m.
Karlskrona ...	»	» 3	e. m.	Karlshamn ...	Fredag » 12,15 f.m.
Karlshamn.. ..	Lördag	» 1	f. m.	Karlskrona ...	» » 7 »
Sölvesborg.....	»	» 6	»	Kalmar	» » 3 e. m.
Åhus	»	» 8	»	Oskarshamn...	Lördag » 12,15 f.m.
Cimbrishamn..	»	» 12	midd.	Westervik.....	» » 7 »
Malmö	Söndag	» 7	f. m.	till Stockholm	» på aftonen.
till Köpenhamn	»	» 9	»		

Från **Stockholm** afgå:
TRANSIT I den 21 Juli, 4 o. 18 Augusti, 1 Sept.
NORE den 14 o. 28 Juli, 11 o. 25 Augusti, 8 Sept.

Från **Köpenhamn** afgå:
TRANSIT I den 14 o. 28 Juli, 11 o. 25 Augusti, 8 Sept.
NORE den 21 Juli, 4 o. 18 Augusti, 1 Sept.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Herr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Herr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Herr *C. J. Skoog,* i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Herr *R. A. Svensson,* i Malmö Herr *Hans Friis,* i Köpenhamn *Eric Friis.*

Passagerareafgifter se under annonsen 79.

74. **Stockholm—Malmö—Köpenhamn och Kontinenten.**

Tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» och »**ÆOLUS**» afgå från Stockholm hvarje Fredag kl 1 e. m.; ankommer till Malmö hvarje Söndagsmorgon **före Stralsundsbåtens afgång.**

Från **Stockholm** till **Karlskrona** och **Ronneby** omkring samma tid som med snälltåg.

Forts.

Malmö—Stockholm

tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» eller »**ÆOLUS**» afgår från Malmö till Stockholm hvarje Fredag kl. 5 e. m.; ankommer till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m.

Biljettpriserna äro 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L.	10 och 24	Juli	2	e. m.	Göteborg	L.	17 och 31	Juli	4 e. m.
Westervik	S.	11 »	25 »	8	f. m.	Helsingborg	S.	18 Juli,	1 Aug.	6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	» »	2	e. m.	Landskrona	»	» »	» »	8 »
Kalmar	»	» »	» »	8	»	Malmö	»	» »	» »	1,45 e.m.
Karlskrona	M.	12 »	26 »	7	f. m.	Trelleborg	»	» »	» »	8 »
Ronneby	»	» »	» »	11	»	Karlshamn	M.	19 »	2 »	9 f. m.
Karlshamn	»	» »	» »	2	e. m.	Ronneby	»	» »	» »	1 e. m.
Ystad	»	» »	» »	10	»	Karlskrona	»	» »	» »	8 »
Trelleborg	T.	13 »	27 »	5	f. m.	Kalmar	T.	20 »	3 »	6 f. m.
Malmö	»	» »	» »	1,45	e.m.	Oskarshamn	»	» »	» »	12 midd.
Landskrona	»	» »	» »	5	»	Westervik	»	» »	» »	5 e. m.
till Göteb.	O.	14 »	28 »	morg.		till Stockh.	O.	21 »	4 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T.	13 och 27	Juli	2	e. m.	Göteborg	T.	20 Juli,	3 Aug.	4 e. m.
Westervik	O.	14 »	28 »	8	f. m.	Helsingb.	O.	21 »	4 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	» »	2	e. m.	Landskrona	»	» »	» »	8 »
Kalmar	»	» »	» »	8	»	Malmö	»	» »	» »	1,45 e.m.
Karlskrona	Th.	15 »	29 »	7	f. m.	Ystad	»	» »	» »	10 »
Ronneby	»	» »	» »	11	»	Sölvesborg	Th.	22 »	5 »	6 f. m.
Karlshamn	»	» »	» »	2	e. m.	Karlshamn	»	» »	» »	9 »
Ystad	»	» »	» »	11	»	Ronneby	»	» »	» »	1 e. m.
Malmö	F.	16 »	30 »	1,45	»	Karlskrona	»	» »	» »	8 »
Landskrona	»	» »	» »	5	»	Kalmar	F.	23 »	6 »	6 f. m.
Helsingborg	»	» »	» »	8	»	Oskarshamn	»	» »	» »	12 midd.
till Göteb.	L.	24 »	31 »	morg.		Westervik	»	» »	» »	5 e. m.
						till Stockh.	L.	24 »	7 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L.	17 och 31	Juli	2	e. m.	Göteborg	L.	10 och 24	Juli	4 e. m.
Westervik	S.	18 Juli,	1 Aug.	8	f. m.	Helsingborg	S.	11 »	25 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	» »	2	e. m.	Landskrona	»	» »	» »	8 »
Kalmar	»	» »	» »	8	»	Malmö	»	» »	» »	1,45 e.m.
Karlskrona	M.	19 »	2 »	7	f. m.	Trelleborg	»	» »	» »	8 »
Ronneby	»	» »	» »	11	»	Karlshamn	M.	12 »	26 »	9 f. m.
Karlshamn	»	» »	» »	2	e. m.	Ronneby	»	» »	» »	1 e. m.
Ystad	»	» »	» »	10	»	Karlskrona	»	» »	» »	8 »
Trelleborg	T.	20 »	3 »	5	f. m.	Kalmar	T.	13 »	27 »	6 f. m.
Malmö	»	» »	» »	1,45	e.m.	Oskarshamn	»	» »	» »	12 midd.
Landskrona	»	» »	» »	5	»	Westervik	»	» »	» »	5 e. m.
till Göteb.	L.	21 »	4 »	morg.		till Stockh.	O.	14 »	28 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, afgår från

Stockholm	T.	20 Juli,	3 Aug.	2	e. m.	Göteborg	T.	13 och	27 Juli	4 e. m.
Westervik	O.	21 »	4 »	8	f. m.	Helsingb.	O.	14 »	28 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	» »	» »	2	e. m.	Landskrona	»	» »	» »	8 »
Kalmar	»	» »	» »	8	»	Malmö	»	» »	» »	1,45 e.m.
Karlskrona	Th.	22 »	5 »	7	f. m.	Ystad	»	» »	» »	10 »
Ronneby	»	» »	» »	11	»	Sölvesborg	Th.	15 »	29 »	6 f. m.
Karlshamn	»	» »	» »	2	e. m.	Karlshamn	»	» »	» »	9 »
Ystad	»	» »	» »	11	»	Ronneby	»	» »	» »	1 e. m.
Malmö	F.	23 »	6 »	1,45	»	Karlskrona	»	» »	» »	8 »
Landskrona	»	» »	» »	5	»	Kalmar	F.	16 »	30 »	6 f. m.
Helsingborg	»	» »	» »	8	»	Oskarshamn	»	» »	» »	12 midd.
till Göteb.	L.	24 »	7 »	morg.		Westervik	»	» »	» »	5 e. m.
						till Stockh.	O.	17 »	31 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—**Göteborg—Kristiania.**

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångarne **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.

Ett af fartygen afgå från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Kristiania	Thorsdagar	kl. 12,15	f. m.		
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Göteborg	»	» 5	e. m		
Karlskrona	»	» 3	e. m	Helsingborg	Fredagar	» 4,30	f. m.		
Ronneby	»	» 6	»	Malmö	»	» 5	e. m.		
Malmö	Söndagar	» 3	»	Ronneby	Lördagar	» 7,30	f. m,		
Helsingborg	»	» 7,30	»	Karlskrona	»	» 11	»		
Göteborg	Måndagar	» 8	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.		
till Kristiania	» på aftonen.			till Stockh.	Söndagar	» 11	f. m.		

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Thorsdags morgon; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kotinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Söndag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C, Carlsson & C:o,* Westervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn,* Karlshamn Hr *C. J. Skoog,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen*

God och billig restauration finnes ombord på fartygen.

	Passagerareafgifterna från Stockholm äro: I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar.....	16.	11.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus.....	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8

83. **Amsterdam—Stockholm**

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **VALE**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 Juli.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm: *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönnblom, afgår **omkring den 26 Juli.**

Bordeaux—Stockholm

via **Malmö.**

Ångaren **DUX**, kapt. A. G. Hedin, afgår **den 14 Juli.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkr. den 16 Juli.**

Rouen—Stockholm

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 16 Juli.**

Håvre—Stockholm.

via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 20 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapten W. R. Willborg, afgår **omkring den 17 Juli.**

Agent i Rouen Hr Touchard-Lallemand.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Forssell afgår:
från **Tarragona omkring den 18 Juli,**
» **Barcelona omkring den 19 Juli,**
» **Marseille omkring den 23 Juli,**
» **Livorno omkring den 25 Juli,**
» **Messina omkring den 27 Juli,**
» **Malaga omkring den 2 Aug.,**
» **Cadix omkring den 4 Aug.**
till **Stockholm.**

Ångaren **DANMARK**, kapt. Barchman, afgår:
från **Stockholm** till **Oporto omkring den 18 Juli.**
Närmare meddela OLSON & WRIGHT Skeppsbron 20.

Forts.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1886

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

Cette anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.: och hänvisas för öfrigt till special-annonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **NAUTILIUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 22 Juli.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm den 11 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **EDDA**, kapt. P. Morrison, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 26 Juli.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**

Ångaren **OTTO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 14 Juli.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **KELSO**, kapt. Dowse afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 15 Juli,**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**

Ångaren **WEST RIDING**, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 13 Juli.**

Närmare meddela: i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 17 Juli.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm, *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

ångbåten **RAGNHILD**, kapt O. Fabricius, afgår

Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 3,15 och 8 e. m.
» **Södertelje** kl. 8 f. m. och 6 e. m.

Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 10,15 f. m. och 10,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,30 f. m. och 8,15 e. m.

I förbindelse med ångf. **RAGNHILDS** ankomst och afgång till och från **Södertelje** finnes en omnibus att tillgå för persontrafik mellan Mälarhamnen och badinrättningen.

Under pågående landtbruksmöte afgår ångf. RAGNHILD från Stockholm till Södertelje *kl. 9 e. m.* i st. för kl. 8.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.

Söndagar:
Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.,
» **Södertelje** kl. 7,15 f. m. och 8 e. m.

Biljettprisen äro nedsatta till följande:
Salong tur och retur 1,25. Partibiljetter, 20 st. 10 kr., Månadsbiljetter 15 kr., 3-månadsbiljetter 40 kr. och gälla dessa biljetter äfven på Nya Hållsviken, Hållsviken II och Trosa.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra,** (Underås endast Fredagar), **Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Fartyget uthyres till lustresa hvarje Söndag.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdag och Thorsdag kl 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. 5,30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.

Ullsundets, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarns) bryggor anlöpes.

Fartyget går **vester** om **Mörkön.**

Tullgarn anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

OBS. Under landtbruksmötet

afgår fartyget **från Trosa** den 12 och 16 Juli kl. 4 på morgonen i st. för 6, och **från Hållsviken** den 14 Juni kl. 3,30 i st. för 5,30. Resan till Hållsviken den 15 och från Hållsviken den 16 inställes.

	Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken ..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1.25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl, 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

Hall anlöpes **Onsdagar.**

Under landtbruksmötet afgår fartyget från Tottnäs **kl. 3 f. m.** i st. **för 5.**

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

	Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Trosa.**

Vester om Mörkön.

Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm kl. 10 f. m.** alla dagar utom Lördagar,
» **Trosa kl. 8 e. m.** alla dagar utom Lördagar.

Tilläggningsplats: bredvid ångfartyget **Nya Hållsviken.**

Förmiddagslägenhet till Södertelje.

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår

Från Stockholm.	Från Nyköping.
Måndagar kl. 12 på natten.	Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

	Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum Trafikverket

115. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf, **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. C. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Lördagar kl. 6 e. m.,
» Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m.
☛ **Brevik** anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgå omvexlande ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING**
från **Stockholm** hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** hvarje Måndag, Onsdag, Fredag o. Lördag kl. 8 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpes på resa såväl till som från Norrköping.
☛ **Under landtbruksmötet i Stockholm** afgår ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** såväl från Stockholm som Norrköping från och med Lördagen den 10 Juli **hvarje dag kl. 8 e. m.** (undantagandes Sönd. den 11 Juli), anlöpande **Brevik.**

Tur- och returbiljetter gällande under mötet säljas till följande priser:

Hyttplats	**12 kronor**
Aktersalong	**10** »
Försalong	**8** »
Fördäcksplats	**4** »

☛ Passagerare ega rättighet att bo ombord under fartygets vistelse i hamn mot afgift af 1 kr. pr dygn.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping

afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Manfred Svensson, **Thorsdagen den 22 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.
Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 5**, II:a kl. **kr. 4**, däck **kr. 2.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, från **Norrköping** hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.
Närmare meddela i Norrköping P. JANSON & C:o.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddaholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret säljas med **25 proc. rabatt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgå ett af ångf. **LINKÖPING** eller **ESAIAS TEGNER**
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Lördag kl. 6 e. m.,
» **Linköping** Måndag, Onsdagar kl. 1 e. m., Lördagar kl. 11 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af bolagens fartyg säljas med **25 proc. rabatt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.

120. År 1886 underhålles mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje-, Göta- och Trollhätte kanaler

med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, WADSTENA, VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM** och **B. v. PLATEN**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping** och **Venersborg**, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg

fr. Stockholm	T.	Th.	L.	11 f. m.	S.	11 f. m.	O.	11 f. m.
» Södertelge	»	»	»	1 e. m.	»	1 e. m.	»	1 e. m.
» Brevik (vid signal)	»	»	»	6 »	»	6 »	»	6 »
Söderköping	»	»	»	10 »	»	11 »	»	—
» Norsholm	O.	F.	S.	3 f. m.	M.	4 f. m.	Th.	4 f. m.
» Berg	»	»	»	6 »	»	7 »	»	7 »
» Husbyfjöl	»	»	»	9 »	»	10 30 »	»	10 30 »
» Motala	»	»	»	11 30 »	»	1 e. m.	»	1 e. m.
» Vadstena	»	»	»	—	»	3 »	»	3 »
» Karlsborg (Rödesund)	O.	F.	S.	1,30 e. m.	»	4 30 »	»	4 30 »
» Forsvik	»	»	»	2 »	»	5 »	»	5 »
» Töreboda	»	»	»	6 30 »	»	10 »	»	10 »
» Sjötorp	»	»	»	11 »	T.	6 »	F.	6 »
» Mariestad	»	»	»	—	»	—	»	—
» Kinnekulle (Hellekis)	»	»	»	—	»	—	»	—
» Lidköping	»	»	»	—	»	8 »	»	8 »
» Karlstad	»	Th.	L.	M. 7 f. m.	T.	5 e. m.	L.	6 f. m.
» Venersborg	»	»	»	8,30 »	»	7 »	»	8 »
» Trollhättan	»	»	»	—	»	—	»	—
» Ström (Lilla Edet)	»	»	»	—	»	—	»	—
t. Göteborg	»	»	»	11 »	»	10 30 »	»	midnatt.

| nämligen: | Juli. | | |

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla**
afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

☞ **I anseende till landtbruksmötet afgår fartyget den 13, 15 o. 17 Juli från Stockholm kl. 3 e. m. i st. för kl. 11 f. m.**

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
☞ I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne afgår i dess ställe ångf. **ENGSÖ** från Stockholm Onsdagseftermiddagarne och från Mariefred Thorsdagsmorgnarne samma tider.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar**, åter, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
OBS.! Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9,15 f. m.**, åter från Mariefred kl. 4,45 **e. m.**
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.
» Mariefred, Näsby	1.50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och Karlberg från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup kl. 6,30 7,30, 8,30 9,30 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m, från **Sundbyberg** samma tider från kl. 6,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes första turen såväl från Staden som Sundbyberg.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen.
Från och med Lördagen den 5 Juni 1886 och tills vidare underhålles trafiken på nämda linie med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom Stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30, f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

157. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 8 och 7,30 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar:
från **Stockholm** till **Sundby**, Björkö och Adelsö kl. 9,30 f. m. samt åter från Adelsö kl. 7 e. m. och från **Sundby** kl. 8 e. m.

161. **Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets**
ångbåtar afgå sålunda:
Ångf. **SVARTSJÖLANDET**: söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m. och åter på e. m.
Ångf. **BRAGE**: söknedagar från Stjertnäs genom Tappström kl. 6 f. m., från Stockholm kl. 6 e. m.
Ångf. **EKOLSUND**: söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3.30 e. m.
Ångf. **HILLERSJÖ**: söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. **SÄBYHOLM**: söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m., från Stockholm kl. 2,45 och 7,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Svartsjö kl. 6,30 e. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg.....	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön.....	1.25.	0.75.
» Ekholmen.....	2.	1.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. **2 e. m.**
» Engsö Måndag, Onsdag, Fredag kl. **5** f. m.
Ekebyvik anlöpes, Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta.....	2.50.	1.
» Frösåker och Engsö.....	3.	1.50.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja.**
afgår ett af ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN**:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 6, 7 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Endast till Skärholmen kl. 4,30 e. m,
Från Skärholmen kl. 5,30 e. m.
Söndagar afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**:
Från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 3 och 8 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**
Ångfartyget **TESSIN** afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
☞ Kl. 3 e. m. afgår ångb. **SIREN**.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 7 och 9 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**
Mellan **Staden—Löfholmen** och **Liljeholmen** hvarje 15:e minut från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Ladugårdsgärdet.**
Från och med Thorsdagen den 8 Juli och tills vidare underhålles trafiken mellan ofvannämnda platser med 4 ångslupar.

Ångslupsfart till och från landtbruksmötet å Ladugårdsgärdet.
Från och med Måndagen den 12 till och med Söndagen den 18 Juli underhålles ångslupstrafik mellan Ladugårdsgärdet och nedannämnde platser, näml.: Djurgården (s. k. Blå-Portens brygga), Djurgårdsbron, Logårdstrappan, Carl XII:s torg och Nybron flera gånger i timmen.

Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.
☞ Följande turer utsträckes till Lidingöbro Värdshus genom Djurgårdsbrunnskanalen från Logårdstrappan kl. 9,45, 11,45 f. m. 1,45, 5,45 och 7,45 e. m. från Lidingöbro Värdshus kl. 7,45, 11 f. m, 1, 3, 7 och 9 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus**, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda tills vidare från och med Lördagen den 5 Juni:
Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från **Skärsätra:**
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Rydboholm**
afgår ångf:n **ÄGIR** eller **RAN** (från Carl XII:s torg) angörande mellanliggande ställen.
Söndagar:
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m
» Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7.45 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,10 och 8,30 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 1 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Djursholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» » » Viggbyholm kl. 4 e. m.
» » » Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,20 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl 7,45 f. m. och 8 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 8,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.
☞ Bodal angöres endast af ångslupen **RAN** på turen från Stockholm kl. 4 e. m. och från Viggbyholm kl. 7,45 e. m.

173. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken trafikeras af ångf. **BRAGE** tills vidare:
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af **Mölna** och **Brevik** afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.,
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,10 f. m.
☞ Afgångstiden från Vaxholm och Ekuddsbryggan kl. 7,45 f. m.

176. **Stockholm—Waxholm.**
Från och med Lördagen den 5 Juni och tills vidare afgår ett af ångfart:n **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ.**

från **Stockholm:**	från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 9 o. 10**) f. m., 12.30, 2,30, 4,15**), 7,15*) o. 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12***)midd. 2,30, 3.15**), 4,15, 5,15***) 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.	Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 o. 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45*** och 8 e. m.

*) Direkt.
**) Angöres endast Tenö brygga.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund.**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 6,45 och 8,5*) f. m. och 7,15 e. m.
*) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Obs.! Kl. 8,5 f. m. från Oscar Fredriksborg (8,15 från Brännudden) angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
Obs.! Om tilläggning vid ofvan nämnda bryggor på ofvan uppgifna tider önskas bör derom i god tid och tydligt signaleras samt vid mörkrets inträde eller då ångfartygen hafva sina signallanternor tända, medelst eldsken.

Vaxholm—Lindalsundet
afgår ångslupen **RINDÖ** genom Rindösund **Söknedagar:**
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11,30 f. m., 4,20 och 8 e. m.
» Skärmaräng till Vaxholm kl. 7,15 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.
Ofvanstående turer stå i förbindelse med turerna från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m., 3,15 och 6,30 e. m., samt från Vaxholm till Stockholm kl. 8,30 f. m., 2 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11 f. m., 4 o. 9 e. m.
» Vaxholm till Skägga kl. 2 e. m.
» Skärmaräng till Vaxholm kl. 6,30 f. m., 12,45 och 7,30 e. m.
» Skägga till Vaxholm kl. 2,45 e. m.
Obs.! Kl. 6,30 f. m. från Skärmaräng går ångslupen genom Ramsösund.
Ofvanstående turer stå i förbindelse med turerna från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m., 12,30, 2,30 och 7,15 e. m. samt från Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., 2,30, 6 och 9 e. m.

Vaxholm—Tuna m. fl. ställen
afgår ångslupen **BERTHA** genom Pålsundet **Söknedagar:**
Från Vaxholm till Tuna kl. 11,30 f. m., 3,50 (kl. 3,50 angöres Tenö) och 8 e. m.
» Tenö till Tuna kl. 4,5 e. m.
» Svinningeudd till Vaxholm kl. 6,45 f. m.
» Tuna till Vaxholm kl. 12,45 f. m. och 6,30 e. m.
» Eriksö till Tenö kl. 8,10 f. m.
Ofvanstående turer stå i förbindelse med turerna från Stockholm till Tenö och Vaxholm kl. 10 f. m., 3,15 och 6,30 e. m. samt från Vaxholm till Tenö och Stockholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 2 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Vaxholm till Tuna kl. 10 f. m., 2 och 9 e. m.
» Tuna till Vaxholm kl. 6,45 f. m., 12,45 o. 7,30 e. m.
Ofvanstående turer stå i förbindelse såväl med ångf. **Victorias** direkta tur från södra Blasiiholmshamnen till Vaxholm kl. 9 f. m. samt med ångf. **Vaxholms** eller **W:m Lindbergs** turer från Logårdstrappan till Vaxholm kl. 12,30 och 7,15 e. m. som äfven med turerna från Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., 2,30 och 9 e. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö.
Från och med Lördagen den 5 Juni afgår ångf. **TENÖ** söknedagar från Stockholm till Djurö kl. 4,15 e. m. till Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m., från Djurö Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.. Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. anlöpande mellanliggande stationer, från Marum kl. 4,45 f. m. från Waxholm kl. 7,15 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget **Östanå II** hvarje Söknedag kl. 3 e. m., återvänder samma dagar kl. 5 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., återvänder samma dagar kl. 4,30 f. m.
☞ Ångf. **ÖSTANÅ I** eller **II** afgår till **Vaxholm, Östanå** och **Gärdsvik**, anlöpande mellanstationerna, hvarje **Söndag** kl. 8,30 f. m. och återvänder från **Gärdsvik** kl. 5,30 e. m.

180. Ångf. **Blidö** afgår från Carl XII:s torg:
från Stockholm till Noor Måndagar och Onsdagar, till Furusund och Södersvik Fredagar samt till Vesternäs Lördagar kl. 2,15 e. m. Från Noor Tisdagar och Thorsdagar kl. 3 f. m., från Vesternäs Måndagar kl. 4,30 f. m. och från Södersvik Lördagar kl. 5 f. m.
Alla resor anlöpes Blidösund: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar Tjockö, Räfsnäs, Gräddö, Sterbsnäs och Backa; Måndagar till och Lördagar från Stockholm anlöpas Lindalsund.

Ångf. Ljusterö
afgår från Carl XII:s torg till Alsvik hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Alsvik kl. 5 f. m.
Söndag till Alsvik kl. 9 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m.
Tisdag, Thorsdag och Lördag utsträckes resan till Nohlvik, återvänder från Nohlvik, Månd., Onsd., Fred. kl. 4 f. m., anlöpande bryggor vid Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö.

183. **Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,** angörande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden.**
Från och med Lördagen den 5 Juni afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 o. 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
☞ Dessutom Söndagar till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
☞ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

Räntmästartrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN**, från Räntmästaretrappan,
Söndagar:
Till **Mariedal** och **Dufnäsviken** 9,30 f. m.,12 midd., 3 o. 10,30 e.m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 och 10 f. m , 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 4,45 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs.
afgår tills vidare ångb. **IDUN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11,30 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 10,30 f. m., 12,30, 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **IV** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket**, med anlöpande af mellanliggande stationer:
Från **Stockholm:**
till Gustafsberg söknedagar kl. 9,15 och 10,30 f. m. samt 2,30, 5,15, 6.45 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10 och 11 f. m. samt 1,30, 4, 6 och 9,15 e. m.
till Kilsviken söknedagar kl. 3,15 e. m.
till Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3 e. m.
Till **Stockholm:**
från Gustafsberg söknedagar kl. 7, 7,45 och 11,30 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m.samt 2, 4, 7, 8 och 9 e. m.
från Kilsviken söknedagar kl. 4,45 e. m.
från Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. kl. 7,30 f. m. och 4 e. m.
☞ **Mellanliggande stationer angöras enligt turlistor, som finnas ombord å fartygen.**
☞ Ångslupen **FARSTA** afhemtar passagerare från Ulfvik och Kilsviken till Gustafsvik i förening med 7-turen samt från Kilsviken till Gustafsvik i förening med 7,45-turen från Gustafsberg.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III.**
Från **Stockholm:**
till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Nämdö Månd., Onsd., Thorsd och Lörd. kl. 2,45 e. m.
till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Tyresö anlöpande Dufnäsviken och Sågtorp Söndagar kl. 8,45 f.m.
Till **Stockholm:**
Från Runmarö anlöpande Nämdö, Tyresö och Fisksätra-holme Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,15 f. m.
Från Runmarö anlöpande Örsundet, Tyresö och Fisksätra-holme Tisd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
Från Tyresö anlöpande Sågtorp och Dufnäsviken Söndagar kl. 7 e.m.
☞ På anmodan utsträckes Söndagsturerna till Nybygget.
☞ **Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.**

186. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö**
afgår ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM:**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 10,15 f. m. och 3,30 e. m., dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.
från Dalarö kl. 7,15 f. m. och 7 e. m., dessutom Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Dalarö kl. 7 e. m.

Till **Nynäs**
afgår ångf, **DALARÖ STRÖM** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m. samt från Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** söknedagar kl. 4,15 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.
Obs.! Af bryggorna i Skuru- och Lännerstasunden anlöpes under seglationsåret **endast** Fisksätra och Skutudden.

190. **Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 7, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Staden—Finnboda slip.
Från och med Lördagen den 28 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 1/2 8 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. **7** f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

Ångslupen **Nackanäs**
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor
Hvardagar:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9, 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 10 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 8,30 och 9,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 7,5 och 11 f. m. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 10, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
☞ Öfriga turer mellan Nackanäs och Stubbsund uppehållas om **Söndagarne** medelst en större roddbåt, hvars turer finnas anslagna vid bryggorna.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby** och **Tegelhagen.**
Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Alkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen, afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Söcknedagar:
Från Kasby kl. 7 o. 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f.m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 o. 9,15 e.m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 o. 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.
☞ I förening med ofvanstående turer afgår omnibus från Wallingatan (f. d. Ad. Fred. plan) en qvarts timme före ångslupens afgångstiden från Stallmästaregården och återvänder till Wallingatan vid ångslupens framkomst till Stallmästaregården.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum i Trafikverket

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**
(anlöpande mellanliggande stationer.)

Från och med Lördagen den 29 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12'30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.

OBS. Söndagar samma turer utan något uppehåll på middagen.

OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA.**

från Göteborg		från Marstrand	
S.	kl. 8 f. m. L.	S.	kl. 7,30 e. m. L.
M.	» 10,30 f. m. S:t E.	M.	» 7,15 f. m. L.
	» 5 e. m. V.		» 1 e. m. V.
T.	» 10,30 f. m. L.	T.	» 7,15 f. m. V.
	» 2,30 e. m. F.		» 11 f. m. S:t E.
	» 5 e. m. S:t E.		» 6 e. m. F.
O.	» 10,30 f. m. V.	O.	» 7,15 f. m. S:t E.
	» 5 e. m. L.		» 1 e. m. L.
Th.	» 10,30 f. m. S:t E.	Th.	» 7,15 f. m. L.
	» 5 e. m. V.		» 1 e. m. V.
F.	» 10,30 f. m. L.	F.	» 7,15 f. m. V.
	» 2,30 e. m. F.		» 11 f. m. S:t E.
	» 5 e. m. S:t E.		» 6 e. m. F.
L.	» 10,30 f. m. V.	L.	» 7,15 f. m. S:t E.
	» 2 e. m. S:t E.		» 1 e. m. L.
	» 5 e. m. L.		» 5,30 e. m. S:t E.
			» 7,15 e, m. L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK.**

från Göteborg	från Stenungsund
S. kl. 8 f. m. L.	S. kl. 6 e. m. L.
M. o. Th. kl. 10,30 f. m. S:t E.	T. o. F. kl. 9 f. m. S:t E.

Obs. Till **Nösund** M. o. Th., fr. **Nösund** T. o. Fr. kl. 7 f. m. **Marstrand** anl. alla resor.

Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångarne **LYSEKIL** och **WESTKUSTEN.**

från Göteborg	från Lysekil
T. o. F. kl. 10,30 f. m. L.	O. o. L. kl. 10 f. m. L.
O. o. L. kl. 10,30 f. m. V.	M. o. Th. kl. 9 f. m. V.

Obs. Till **Åby** T. o. F., fr. **Åby** O. o. L. kl. 7,30 f. m.
Obs. Till **Örn** O., fr. **Örn** Th. kl. 7 f. m.
Obs. **Marstrand** och **Fiskebäckskil** anlöpes alla resor.
Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

198. **Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg—Uddevalla.**

Tillsvidare afgå:
från och med den 9 Juni 1886 ångf. **ROBERT THORBURN,**
» » » » 12 » » » **MARSTRAND** samt
» » » » 16 » » » **UDDEVALLA,**
anlöpande Stenungsund, Stillingsön, Ljungskile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. »Uddevalla» Sönd. samt af ångf. »Marstrand» Månd. på resan **från** och Lörd. på resan **till** Göteborg:

Sönd.	kl. 7	f. m.	ångf.	Uddevalla	från Göteborg till	Gustafsberg.
»	» 3	e. m.	»	»	»	Gustafsberg till Göteborg.
Månd.	» 6	f. m.	»	Marstrand	» Göteborg till	Uddevalla.
»	» 4	»	»	R.Thorburn	» Uddevalla »	Göteborg.
»	» 2	e. m.	»	Marstrand	» » »	»
»	» 2,30	»	»	R.Thorburn	» Göteborg »	Uddevalla.
Tisd.	» 7	f. m.	»	»	» Uddevalla »	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Marstrand	» Göteborg »	Uddevalla.
Onsd.	» 10,30	f. m.	»	»	» Uddevalla »	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	R.Thorburn	» Göteborg »	Uddevalla.
Thorsd.	» 6	f. m.	»	»	» Uddevalla »	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	»	» Göteborg »	Uddevalla.
Fred.	» 7	f. m.	»	»	» Uddevalla »	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Marstrand	» Göteborg »	Uddevalla.
Lörd.	» 10,30	f. m.	»	»	» Uddevalla »	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	R.Thorburn	» Göteborg »	Uddevalla.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön—Stenungsund.

Ångaren **ALFHEM** afgår från och med den 9 Juni 1886 tillsvidare:
Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. från U devalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Thorsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Fredagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön och Stenungsund.
Lördagar kl. 6 f. m. från Stenungsund till Stillingsön.
» kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön och Stenungsund.
Söndagar kl. 6 f. m. från Stenungsund till Stillingsön.
» kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 10,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla,
anlöpande — bland andra stationer — Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen söndagar, onsdagar och lördagar samt Svanesund och Röd fredagar, lördagar och söndagar på resorna till och från Stenungsund.

☞ Måndagar och onsdagar afgår ångf. **ALFHEM** jemväl kl. 5,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön direkt.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 9 Juni 1886 afgå tillsvidare ångf. **Valborg** och **Viken**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Sönd.	kl.	7,30	f. m.	ångf.	Valborg	från Lysekil	till	Uddevalla.
»	»	10,30	»	»	»	» Uddevalla	»	Lysekil.
»	»	5,45	e. m.	»	»	» Lysekil	»	Uddevalla.
Månd.	»	8	f. m.	»	Viken	» »	»	»
»	»	10,30	»	»	Valborg	» Uddevalla	»	Lysekil.
»	»	3	e. m.	»	Viken	» »	»	»
Tisd.	»	8	f. m.	»	»	» Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	» Uddevalla	»	Lysekil.
Onsd.	»	8	f. m.	»	»	» Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	3	e. m.	»	»	» Uddevalla	»	Lysekil.
Thorsd.	»	8	f. m.	»	»	» Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	» Uddevalla	»	Lysekil.
Fred.	»	8	f. m.	»	»	» Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	» Uddevalla	»	Lysekil.
Lörd.	»	6	f. m.	»	»	» Lysekil	»	Uddevalla.
»	»	3	e. m.	»	»	» Uddevalla	»	Lysekil.

Till **Strömstad—Fredrikshald** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10,30 f. m. med ångf. »Valborg» till Lysekil, derifrån ångf. »Uddevalla» fortsätter resan norrut.
Vidare meddela:
I Göteborg, *Forsblad & Strömberg.* I Uddevalla, *W. R. Swanberg.*

199. **Göteborg—Kristiania,** (Inomskärs).

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. O. Cnattingius, afgår anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tångenn, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** fr. **Göteborg** Thorsdagar kl. 7,30 f. m.
» Strömstad » » 8 e. m.
» **Kristiania** Fredagar » 11 »
» Strömstad Lördagar » 7 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m.

anlöpande *endast* **Marstrand, Lysekil** och **Strömstad.**
fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.
» Strömstad » » 5 e. m.
» **Kristiania** Tisdagar » 11 e. m.
» Strömstad Onsdagar » 7 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m.

☞ **På Söndagsturen** göres resan till **Strömstad** på 9 och till **Kristiania** på cirka 15 timmar.
Bovallstrand anlöpes *endast Thorsdagar* på nordgående.

Göteborg—Kristiania, (Inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad,** afgår

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Strömstad » » 6 e. m.	» Strömstad » » 6 e. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 11 »	» **Kristiania** Lördagar » 11 »
» Strömstad Fredagar » 7 f. m.	» Strömstad Söndagar » 7 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m.	» Lysekil » » 4 e. m.

Bovallstrand anlöpes endast af Alb. Ehrensvärd Söndagar på sydgående.

Forts.

Göteborg—Fredrikshall

anlöpande **Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad,** afgår

Ångf. **UDDEVALLA,**	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
fr. o. m. den 21 Juni	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m.
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m.	» Strömstad till
» Strömstad » » 8,30 e. m.	Fredrikshall Onsd. » 9 »
» **Fredrikshall** Tisd. » 4,30 f. m.	» **Fredriksh.** till
» Strömstad » » 7 »	Strömstad » » 4 e. m.
» Lysekil » » 1 »	» Strömstad Thorsdagar » 7 f. m.
	» Lysekil » » 1 e. m

☞ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.
Tur- och returbiljetter, gällande för viss man under 30 dagar för alla tre fartygen säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg, i Fredrikshall P. Bergman, i Kristiania Holger Fischer och Berg-Hansen.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

Från och med den 31 Maj till 15 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m
» **Göteborg** » **Kristiania** » » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.
☞ **Horten anlöpes.**
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med 25 procent rabatt.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LEIDQUIST, Skeppsbron N:o 1.
☞ **Alla slags speditioner utföres.**

209 **Göteborg—Wenersborg**
med anlöpande af **Trollhättan** och **Vargön,** afgår

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.	hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.
samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**	
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.	hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.
☞ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

211. **Dalslands kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1886** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,**
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:
Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 10,8 f. m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 12,32 e.m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. .... 7,30 f. m.
ank. till Köpmannabro .. 3,3 e.m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag .... 9,3 f. m.
ank. till Köpmannabro .. 12,42 e.m.
Med ångf. LAXEN
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 10 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4 f. m.
ank. till Ed ..... 12,30 e.m.
Med jernväg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 1,53 e.m.
ank. till Christiania ..... 8,43 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 3,10 e.m.
ank. till Mellerud ..... 4,25 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 3,10 e.m.
ank. till Trollhättan ..... 6,29 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 3,10 e.m.
ank. till Göteborg ..... 9,20 e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:
Med jernväg
fr. Göteb Månd. Onsd. Lörd. .... 7,15 f.m
ank. till Ed ..... 1,18 e.m.
» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. 9,56 f.m.
ank. till Ed ..... 1,18 e.m,
» Christiania Månd. Onsd. Lörd. 7,30 f.m.
ank. till Ed ..... 2,40 e.m.
» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. 12,30 e.m.
ank. till Ed ..... 2,40 e.m.
Med ångf. LAXEN
fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd.. 3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 12 midd.
» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd. 5,30 f.m.
ank. till Köpmanbro ..... 12,30 e.m.
Med jernväg
fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,47 e.m.
ank. till Trollhättan ..... 3,2 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,47 e.m.
ank. till Göteborg ..... 5,54 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,47 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ..... 8,5 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 3,11 e.m.
ank. till Kil ..... 6,41 e.m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**
1:sta plats hytt) 14 kronor
2:dra » (aktersalong) 12 »
3:de » (akterdäck) 8 »
4:dje » (fördäck) 4 »
} passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Christiania *Holger Fischer.*
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 6 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Tisdagen den 7 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Chapman och Vesta), Norrköping (endast af Svea), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall Hernösand och eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarne.

Från **Göteborg** afgå ångf.
SVEA den 21 Juli och 11 Augusti.
CHAPMAN den 28 Juli samt 18 Augusti.
VESTA den 14 Juli, 4 och 25 Augusti.
Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST; för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o,*
i Ystad Herr *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg.
Hufvudredare.

228. **Göteborg—Berlin,**
på 28 timmar
via **Malmö** och **Stralsund.**

Snabbaste vägen från Göteborg till Kontinenten är med de ytterst komfortabla och snabbgående ångarne »**ZEPHYR**» och »**ŒOLUS**» hvilka afgå från Göteborg hvarje **Thorsdag kl. 5 e. m.** till Malmö, derifrån passagerarne med Stralsunds ångare fortsätta resan.

Göteborg—Köpenhamn
via **Helsingborg** och **Landskrona**

är för passagerare en beqväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Onsdag, Thorsdag (**ZEPHYR** eller **ŒOLUS** kl. 5 e. m.) och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö hvar Tisdag och Fredag kl. 1,45 e. m. och Söndag kl. 3 e. m. Från Landskrona hvar Tisdag och Fredag kl. 5 e. m. och från Helsingborg hvar Söndag kl. 7,30 e. m. och Fredag kl. 8 e. m. efter Köpenhamnsbåtens framkomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. DRONNING LOVISA, kapt. C. Staal, **Ångf. AARHUUS** kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.
OBS.! Alla slags Speditioner utföras.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från	**Göteborg hvar dag**	kl. 8 f. m.
»	**Warberg hvar dag**	» 1 e. m.
»	**Halmstad hvar dag**	» 7 e. m.
»	**Helsingborg hvar dag**	» 12 midnatt
»	**Malmö hvar dag** :)	» 10,30 f. m.
»	**Köpenhamn hvar dag** :)	» 3 e. m.

Ank. till **Lybeck hvar dag** före morgonposttågets afgång. — (Se annonsen № 1, sid. 10, i denna tidning.)

Norrut:

från	**Lybeck hvar dag**	kl. 5 e. m.
»	Köpenhamn till Malmö alla söckendagar.	
»	Malmö till Köpenhamn alla söckendagar.	
»	**Köpenhamn hvar dag** (inväntar 10,30 båten från Malmö.)	kl. 12 midd.
»	**Landskrona hvar söckendag**	» 2 e. m.
»	**Helsingborg hvar dag**	» 4,30 e. m.
»	**Halmstad hvar dag**	» 2 f. m. :)
»	**Warberg hvar dag**	» 7 f. m. :)
Ank. till	**Göteborg hvar dag**	förmiddagen.

(: Den 8 Juli sker afgången från Halmstad kl. 7 f. m. och från Warberg kl. 11 f. m.
(: ☞ Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. — Sundsbiljetten godtgöres af Hallandsångaren.
☞ Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska dit afgå med sundsångare från Helsingborg, eller med första morgonbåten från Malmö, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpta biljetten med Öresundsångare dit afgå.
☞ ***Rundresebiljetter*** säljas i Köpenhamn och Lybeck; se annonsen № 1. sid. 10.
☞ ***Direktbiljetter*** { Stockholm—Hamburg / Stockholm—Berlin } se annonsen № 1.
☞ ***Tur- & Retur-Biljetter*** säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *Andrs G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *O. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÄLAREN** » 20, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1886.
(22) **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
THULES
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay 1 Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Forts.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hull—Boston—Newyork.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessafartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

KOVNO (3,000 tons), **GRODNO** (3,000 tons), **DRACO** (3,000 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).

Ofvannämnda **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork**, afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **GRODNO** (3,000 tons), kapt. Forth, beräknas komma att afgå **från Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 10 Juli.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork direkt.

Ångf. **ROSARIO** (3,000 tons), kapten Dryden, beräknas komma att afgå från **Göteborg till Newyork direkt Lördagen den 24 Juli.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Newyork—Göteborg direkt.

Ångf. **KOVNO** (3,000 tons), kapt. Neil, beräknas komma att afgå **från Newyork** till **Göteborg direkt Thorsdagen den 22 Juli.**

Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. ## Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.**

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr.	**Gefle**	Sönd. kl. 7 f. m.	Fr.	**Örnsköldsvik**	Tisd. kl. 11,45 e. m.
»	Söderhamn	d:o » 2 e. m.	»	Näske	Onsd. » 3 f. m.
»	Hudiksvall	d:o » 11,45 e. m.	»	Hernösand	d:o » 12 midd.
»	Sundsvall	Månd. » 12 midd.	»	Sundsvall	Thorsd. » 11 f. m.
»	Hernösand	d:o » 11,45 e. m.	»	Hudiksvall	d:o » 9 e. m.
Till	**Örnsköldsvik**	Tisd. morgon.	Till	**Gefle**	Fredag morgon.

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr.	**Gefle**	Thorsd. kl. 11,45 e. m.	Fr.	**Hernösand**	Sönd. kl. 12 midd.
»	Söderhamn	Fred. » 8 f. m.	»	Sundsvall	Månd. » 12 »
»	Sandarne	d:o » 9 »	»	Jättendal	d:o » 4 e. m.
»	Enånger	d:o » 1 e. m.	»	Hudiksvall	Tisd. » 6 f. m.
»	Hudiksvall	d:o » 11,45 »	»	Enånger	d:o » 8,30 f. m.
»	Jättendal	Lörd. » 5 f. m.	»	Söderhamn	d:o » 1 e. m.
»	Sundsvall	d:o » 12 midd.	Till	**Gefle**	d:o afton.
Till	**Hernösand**	d:o » e. m.			

265. ### Sundsvall—Hernösand—Umeå.

Ångaren **W:m RÖHSS.**

Afgår från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 2 f. m., från Hernösand hvarje Söndag och Thorsdag kl. 11 f. m., till Köpmanholmen, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling och Umeå.

Återvänder från Umeå till Sundsvall hvarje Tisdag kl. 7 f. m., till Hernösand hvarje Tisdag och Lördag kl. 7 f. m. anlöpande samma stationer.

266. ## Ångermanelfven.

Ångf. **STRÖMKARLEN** och **SOLLEFTEÅ,**
kapt. Axel Norén, kapt. Gotth. Neander,

afgå alternerande mellan **Hernösand** och **Sollefteå** alla söknedagar från Hernösand kl. 8 f. m. och 3 e. m., från Sollefteå kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas. God restauration finnes ombord.

302. Snabbgående och beqvämt inredda ångfartygen
RONNEBY, kapt. P. Svensson,
BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson,

underhålla under Juni, Juli och Augusti månader reguliera turer mellan Blekingska städerna sålunda att en af dessa ångare afgå (utom Söndagar) hvarje dag:

Från	Karlskrona	kl. 8,20 f. m.	Från	Sölvesborg	kl. 10,30 f. m.
»	Ronneby	kl. 11,45 »	»	Karlshamn	kl. 2 e. m.
»	Karlshamn	kl. 3,30 e. m.	»	Ronneby	kl. 5,30 »
Ank. till	Sölvesborg	kl. 6 »	Ank. till	Karlskrona	kl. 8 »

☞ Ångf. »Ronneby» afgår **från** Karlskrona—Ronneby o. s. v. alla Månd., Onsd. och Fred. och **från** Sölvesborg—Karlshamn o. s. v. alla Tisd., Thord. och Lörd. samt ångf. Blekinge alternativt, motsatta dagar.

304. ## Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,55, 3*) och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.

Dessutom söndagar extraturer:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 på natten.
*) *Söndagar* kl. 4,30 i st. f. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,35 e. m.

Dessutom söndagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
*) *Bortfaller* söndagar.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 6,30**) 8,45*) f. m., 2**) och 7,10**) e. m.
» Köpenhamn kl. 9**) f. m. och 4.30***) e. m.

Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15*) f. m. och 8**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30**) och 12*) natten.
*) direkt.
**) via Helsingör och danska kusten.
***) 1 ångare direkt och 1 via danska kusten och Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30, 11,25 f. m., 3,25, 7,10 och 10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,30 och 11 e. m.

Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 2 natten.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 47.

313. ## Nordkap. Midnattssol.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs store hurtiggaaende, elegant utstyrede 1 cl. passagerdapskibe, afgaa under sommersaisonen 1886.

5 Gange om ugen fra Trondhjem til Nordkap,

underholdende 2 turistruter og 3 post- og passegerruter om ugen.

Turistruterne utföres af de velrenomerede, elegante **Turistskibe »CAPELLA»,** »**OLAF KYRRE**», »**SIRIUS**», »**SVERRE SIGURDSSON**». (capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).

Fra Throndhjem til Nordcap og tilbage i 8 dage. Med »Christianiaskibene» 10 a 12 dage. Til Nordcap og Vadsö med »Hamburgerskibene» bruges omkring 15 dage tur & retur; disse passere Nordcap, men stoppe ikke for landstigning. Afgang fra Throndhjem följande:

hver Söndag aften kl. 12 »**Turistskib**» (20/6, 27/6, 4/7, 11/7, 18/7, 25/7),
» Tirsdag » » » »**Hamburgerskib**» til Vadsö (Rute N:o 1),
» Onsdag » » » »**Turistskib**» (23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7)
» Thorsd. midd. » » »**Christianiaskib**» (»Krohnlinien» fra 27/5—5/8 Rute N:o 3),
» Lördag » » » d:o (»Postlinien» fra 29/5 - 7/8 Rute N:o 2).

Hurtigtogena afgaa fra Christiania daglig kl. 1,50 e. m. og ankommer til Throndhjem næste morgen kl. 7,00.

For erholdelse af billetter og Lugarer, henvende man sig:
i **Bergen** til »Bergendske Dampskibsselskab» og Hr Expeditör Bruenech,
i **Trondhjem** til »Nordenfjeldske Dampskibsselskab» og Hr Expeditör Eriksen
i **Christiania** til begge selskabens Expeditör
Berg-Hansen, Revieret N:o 1.

319. ## Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

323. ### Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.

Turlista från och med 15 Maj till och med 30 Sept. 1886.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. II	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. II	3 dygns tur-o.ret. I	3 dygns tur-o.ret. II	Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
						Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »
						Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—
						Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—
						Från d:o	4 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	5 »			
						Från d:o	5,15 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	5,45 »			
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa....	—	6,30 fm.		
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	—	6,55 »		
						Från d:o	—	7 »		
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »		
						Från d:o	8 fm.	10 »	8 fm.	—
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	10,30 »	—	10,30 »	—
						Från d:o	11 »	—	11 »	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.*)	—
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

324 ### Dalelfven.

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den naturskröna, 3½ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta,** dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation 1½ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325 ### Ångbåten Grangärde

afgår hvarje helgfri dag
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.
» Ludvika till Grangärde kl. 3,30 e. m.
Sunnansjö anlöpes begge resorna.

329. Ångfartyget **RÅBÄCK,** kapt. H. Berndtsson, underhåller regulier kommunikation mellan nedannämnda stationer sålunda:

Från **Lidköping** till **Karlstad** hvarje Månd. och Thorsd. kl. 5 f. m.
till **Kinekulle** (Råbäck) ..... » » » » » 6 »
från **D:o** ..... » » » » » 6,30 »
till **Mariestad** ..... » » » » » 8,30 »
från **D:o** ..... » » » » » 9,30 »
till **Otterbäcken** ..... » » » » » 11 »
från **D:o** ..... » » » » » 12 midd.
till **Kristinehamn** ..... » » » » » 3 e. m.
från **D:o** ..... » » » » » 4 »
till **Karlstad** ..... » » » » » 7,30 »

Onsdagarnes turer:

Från **Lidköping** till **Sunnanå** hvarje Onsdag kl. 5 f. m.
Ank. » **D:o** » » » 10 »
Från **Sunnanå** » **Lidköping** » » » 5 e. m.
Ank. » **D:o** » » » 10 »

Från **Karlstad** till **Lidköping** hvarje Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Kristinehamn anlöpes ej på nedresorna
till **Otterbäcken** ..... » » » » » 11,30 »
från **D:o** ..... » » » » » 12,30 e. m.
till **Mariestad** ..... » » » » » 2 »
från **D:o** (efter tågets ank.) » » » » » 6 »
till **Kinekulle** (Råbäck) ..... » » » » » 8 »
från **D:o** ..... » » » » » 8,30 »
till **Lidköping** ..... » » » » » 9,30 »

Lördagarnes turer:

Från **Lidköping** till **Råbäck** hvarje Lördag kl. 4,30 f. m.
» **Råbäck** » **Lidköping** » » » 6 »
» **Lidköping** » **Råbäck** » » » 3 e. m.
» **Råbäck** » **Lidköping** » » » 5 »

Kinnekulle (Råbäck) anlöpes från och till **Sunnanå** då så påfordras.

På Ångbåten Råbäck göres billiga och beqväma resor.

Forts.

God Restauration finnes.

Ångbåten Råbäck finnes till uthyrning hvarje Söndag, om anmälan derom göres senast föregående Thorsdag.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & C:o, i Råbäck Sv. Torstenson, i Mariestad J. Mattsson, i Christinehamn C. J. Andersson & C:o, i Karlstad Svensson & Ericson, i Sunnanå A. G. Edgren, i Otterbäcken C. O. Karlsson.

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa skall derom i tid annonseras.

☞ Passagerare och gods till Göteborg utvexlas hvarje Lördag i Lidköping med ångbåten Eos.

Hotell Kinnekulle.

På egendomen Råbäck är nu uppfördt Hotell med rum och restauration för resandes beqvämlighet.

Råbäcks Gårdskontor.

330. ### Arvika—Seffle

Passagerareångf. **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson, afgår tillsvidare alla dagar utom Söndagar
från Seffle till Arvika kl. 6,15 f. m.
från Arvika till Seffle kl. 3,30 e. m.
anlöpande mellanstationerna.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung,* Arvika.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping	
	Mån-, Thors- och Lördagar		Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping.....	kl. 7 f. m.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Tannefors.....	» 7,30 »	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Hackefors.....	» 8,10 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund..	» 9,20 »
» Sturefors.....	» 9,30 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp.....	» 11 »	» Qvilla.....	» 11 »
» Qvilla.....	» 12 midd.	» Hofvetorp ..	» 12,30 e. m.
» Brokind.....	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa.....	» 1,20 »	» Sturefors ...	» 1,45 »
» Ulfvesund.....	» 2 »	» Slattefors...	» 2,15 »
» Hofby.....	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors..	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors..	» 3,45 »

336. ### Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Mariefr och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från **Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**

J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Lustresa

till **Mariefred** (Gripsholm)

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas om bord.

Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

C. O. STRINDBERG & C:o.

Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Söndagar**
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Södertelje » 7,15 f. m. och 8 e. m.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3 »
för halft år ..... » 2,25 »;
för fjerdedels år ..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink,* Høibroplads.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter tilldandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber**, Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:

Tidtabellen N:o 48,

officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.
Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantågen å
Sveriges Jernvägar
sommaren 1886
jemte 3 kartor.
Pris 25 öre.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:

Anslagstabellen

(gällande från den 1 Juni 1886)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dryare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklådor i riket.

ÅNGBÅTSKARTA
öfver
Stockholms omgifningar
af
D. M. EURÉN.

Nyaste och fullständigaste vägvisare i hufvudstadens omgifningar, särskildt att rekommendera åt resande och turister, säljes i hufvudstadens samtliga boklådor.

Berns Salon,
Berzelii Park,
Stockholm.

Dagligen kl. 2—6 e. m.

Table d'hôte,

Smörgårdsbord, 4 rätter à 1: 75 pr kuvert.

Taffelmusik *utföres af strängorkester.*

Kl. 7—11 e. m.

Stor Instrumental-konsert

af

Etablissementets hela kapell

under anförande af kapellmästaren **Aug. Meissner.**

Rekommenderas för resande. *Rekommenderas för resande.*

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna ihågkomst.
Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum frnn 1.25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

För turister å norra Stambanan

rekommenderas ***Bollnäs Jernvägshotell*** med sina 40 rum, inredda med all komfort och beqvämlighet och från hvars balkonger man har den mest pittoreska och omvexlande utsigt, såsom en särdeles angenäm hviloplats. — Restauration i tvenne större lokaler.

Ny tidsenlig badinrättning med varma och kalla bad. Två läkare bosatta på platsen. — Laxfiske. — Fem minuters väg till Ljusneelfven och dess vattenfall.

En ångbåt gör utfärder på den naturskköna sjön Varpen. — Bredvid det stora hotellet är ett annex, hvaruti finnas enklare och billigare rum.

Hotell Storvik.

Frukost och middagsstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orter. För öfrigt à la carte hela dagen. Rum för resande. — Telefon för beställningar emellan och till dessa hoteller finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Arbrå med flera orter.

(G. 9491 × 11.) **WILHELMINA WAHLGREN.**

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2½ » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån**;
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** {**Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pincc-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Inga ömma fötter mer! Alla kunna botas!

S. Hagerlöfs Subversiv för Liktornar

Med S. Hagerlöfs Subversiv botas liktornar, kylskador, kart- och inväxta naglar, pris **1** kr. à **1: 50** pr burk med anvisning och intyg samt Hagerlöfs garanti af **500** kronor, **10** Klara Vestra Kyrkogata. Order till S. Hagerlöf utföras à **1: 50**:s-burkar.

Behandling af och råd för dylika åkommor ½9—½3.

OBS. Särskildt mottagningsrum för damer.

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen:
S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,
måtte
användas för
annonser och andra meddelanden till
(G. 6059.) **Nya Annonsbyrån,** Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

Hypotekslån

mot 4 à 5 proc. ränta, med eller utan amortering och största belåningsgräns finnes alltid att öfvertaga i ***alla storlekar,*** på stenfria landtgods, boningshus och rentabla etablissement. ***Bref på tyska språket,*** med åtföljande ***returporto,*** märkt ***B 480*** sändes till ***die Central-Annoncen Exped. v. G. L. Daube & Cmi in Frankfurt am M.*** (G. 9747×2)

I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar
och reparationer af
Portlås *(Portdrag),*
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o **Byggnadssmide**
m. m. allt
till **billiga** priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment. specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.

Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden», med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin
Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHRISTIANIA EXPRESSBUREAU
Christiania,
Innehafver EMIL DYBWAD,
recommenderar sig til ombesörjande af
Speditioner.
Promt och billig Expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

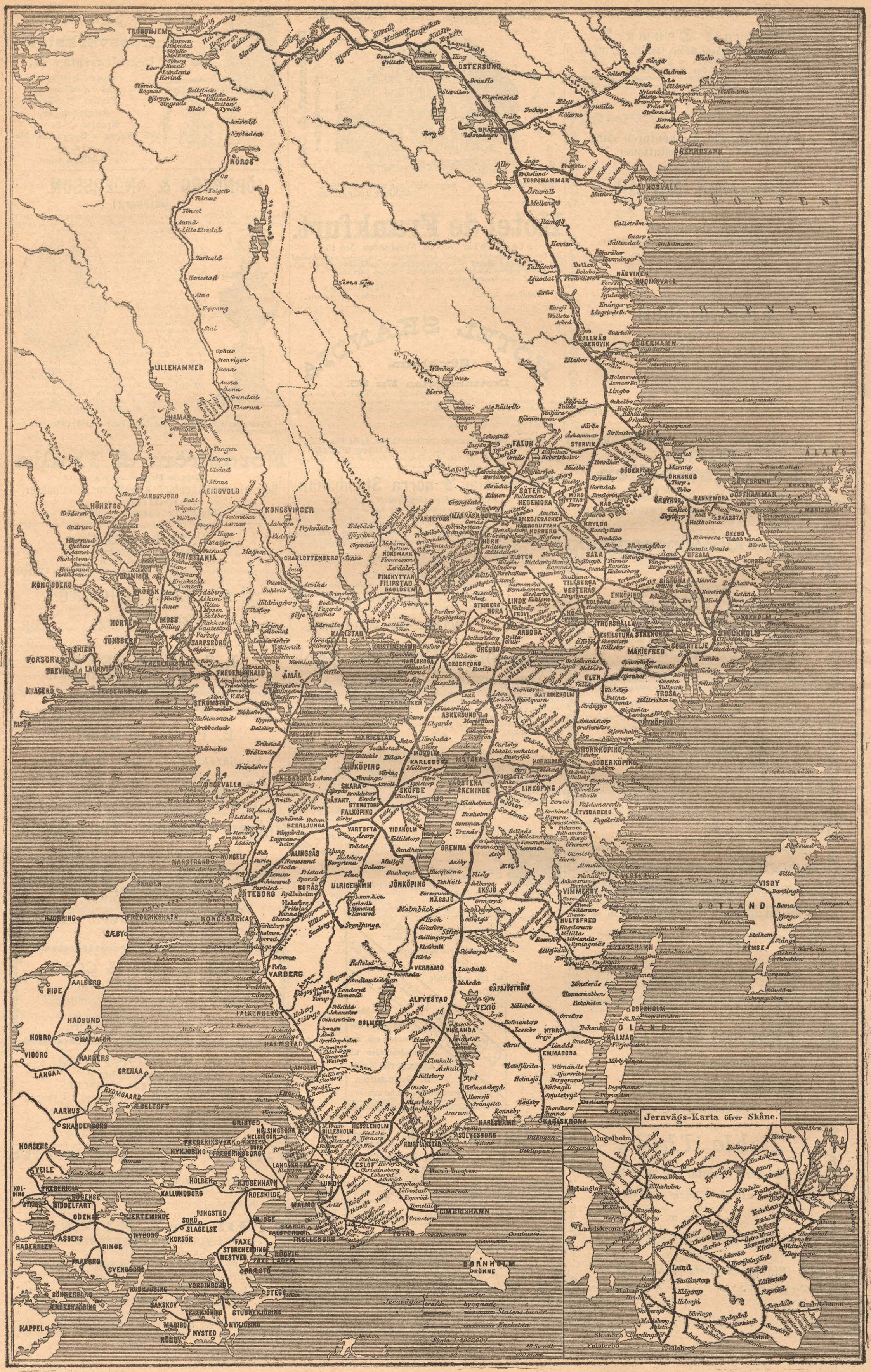
GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

Trafikverket museets samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.


TRONDHJEM
RÖROS
ÖSTERSUND
SUNDSVALL
HERNÖSAND
BOTTEN
HAFVET
ÅLAND
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
HÖNEFOS
RANDSFJORD
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
BRÖNÄS
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
BREVIK
LAURVIK
KRAGERÖ
ARENDAL
RISÖR
FREDERIKSHALD
STRÖMSTAD
ÅMÅL
KARLSTAD
CHARLOTTENBERG
KRISTINEHAMN
FILIPSTAD
FINSHYTTAN
ARVIKA
KRISTINEHAMN
KARLSKOGA
ÖREBRO
DEGERFORS
LAXÅ
ASKERSUND
FALUN
STORVIK
SÄTER
HEDEMORA
ANNEFORS
LUDVIKA
SMEDJEBACKEN
HARGSUFVAN
NORBERG
MORA
ORSA
VANSBRO
SÄLEN
SÖDERFORS
ORRSKOG
DANNEMORA
ÖSTHAMMAR
ÖREGRUND
EKERÖ
MARIEHAMN
SKÄRSTA
ÖRBYHUS
KRYLBO
SALA
KOPPARBERG
NORRBY
FALUN
KLOTEN
HÖRK
NORDMARK
FINNMOSSEN
LERDALEN
BERGSHAMMAR
TILLBERGA
VESTERÅS
ENKÖPING
SIGTUNA
UPSALA
GAMLA UPSALA
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
MARIEFRED
STRENGNÄS
ESKILSTUNA
THORSHÄLLA
KOLBÄCK
FROVI
LINDE
STRIBERG
NORA
ARBOGA
VALSKOG
KÖPING
VÄSTERÅS
TERPSHAMMAR
ERIKSLUND
ALBY
INGE
FRÄSTA
VIKSAN
KÄRFSTA
NEDANÅ
VALLSTA
MATTSRO
ÖSTAVALL
MELLANSJÖ
RAMSJÖ
HERNIAN
TJUSBO ELF
TALLÅSEN
LJUSDAL
FREDRIKSHOF
DELSBO
DELLEN
NÄSVIKEN
NYDIKVALL
HUDIKSVALL
GALLSTRÖM
ONARP
FJÄTTENDAL
BJURÅKER
HARMÅNGER
ENÅNGER
LÅNGVINDS BR.
SVARTVIK
HOLMSVEDEN
AXMARS BR.
LINGBO
OCKELBO
HOFORSEN
RÅHÄLLAN
ÅBYGGEBY
EGGEGRUND
STRÖMSBRO
HALLO
MORGRUFVAN
SANDVIKEN
LÅNGGRÄNDEN
TRÖSKER
SÖDERFORS
MARMA
ÖREGRUND
EKERÖ
MARIEHAMN
SKÄRSTA
ÖRBYHUS
DANNEMORA
SKEBO
VÄSBY KANAL
RÖRVIK
STORVRETA
GAMLA UPSALA
UPSALA
BÅNÄS
NORRTÄLJE
SIGTUNA
ENKÖPING
VÄXHOLM
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
MARIEFRED
TUMBA
HUDDINGE
STRENGNÄS
ESKILSTUNA
THORSHÄLLA
KÖPING
VÄSTERÅS
TILLBERGA
SIGTUNA
ENKÖPING
KOLBÄCK
FROVI
LINDE
STRIBERG
NORA
ARBOGA
VALSKOG
ÖREBRO
KARLSKOGA
DEGERFORS
LAXÅ
ASKERSUND
FALUN
STORVIK
SÄTER
HEDEMORA
ANNEFORS
LUDVIKA
SMEDJEBACKEN
HARGSUFVAN
NORBERG
MORA
ORSA
VANSBRO
SÄLEN
SÖDERFORS
ORRSKOG
DANNEMORA
ÖSTHAMMAR
ÖREGRUND
EKERÖ
MARIEHAMN
SKÄRSTA
ÖRBYHUS
KRYLBO
SALA
KOPPARBERG
NORRBY
FALUN
KLOTEN
HÖRK
NORDMARK
FINNMOSSEN
LERDALEN
BERGSHAMMAR
TILLBERGA
VESTERÅS
ENKÖPING
SIGTUNA
UPSALA
GAMLA UPSALA
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
MARIEFRED